

HONDA



ZR-V

 e:HEV

Saa tuttavaks – uus Honda ZR-V

Uhiuus ZR-V ühendab stiili, dünaamilised sõiduomadused, nutikad funktsioonid, uuendusliku ohutuse ja erakordse mugavuse – see on hübriid, mille kogu **potentsiaal on valla päästetud.**

04	TÄISHÜBRIID
08	SÕIDUOMADUSED
14	SÕITJATERUUM
20	VÄLIMUS
26	TEHNOLOOGIA
30	OHUTUS
36	STIIL
40	SINU ZR-V





Täishübrii



d

Pildil on Honda ZR-V 2.0 i-MMD Hybrid Sport värvitoonis Still Night Pearl.

Lisateavet selle kohta, millistel varustustasemetel see ja teised funktsioonid on saadaval, leiad tehnilistest andmetest lk 56–61.

ZR-V e:HEV täishübriid

ZR-V-l on 2 elektrimootorit ja bensiinimootor, et luua külluslikult elektrienergiat, mis viib sind nauditavalt üha kaugemale, samal ajal kui regeneratiivne pidurdamine kasutab kulutatud energiat, et elektrisõiduki akut laadida. ZR-V töötab elektri jõul usaldusväärselt ja dunaamiliselt – see on lihtne ja nutikas.

ZR-V pöues tuksub tipptasemel e:HEV jõuseade, mis on võimas, ökonoomne ja pakub kolme autonoomset sõidurežiimi: elektrirežiim tagab vaikse ja silmapilksuse, hübriidrežiim annab sportliku tundlikkuse ja võimaldab läbida pikki vahemaid ning bensiinimootorirežiim lülitub sisse kiirema sõidu ajal.

5.7L/100KM
KESKMINE KÜTUSEKULU

5-AASTANE /100 000 KM
JÕUSEADME GARANTII





A photograph of a winding asphalt road that curves through a hilly, arid landscape. The hills are covered in sparse, dry vegetation and small shrubs. In the background, a range of dark, forested mountains is visible under a sky with scattered white clouds. The overall scene conveys a sense of a remote, scenic drive.

Sõiduomaa



roduced

Pildil on Honda ZR-V 2.0 i-MMD Hybrid Sport värvitoonis Still Night Pearl.
Lisateavet selle kohta, millistel varustustasemetel see ja teised funktsioonid on saadaval, leiad tehnilistest andmetest lk 56–61.

Täisvõimsus, täielik kontroll

Sportliku veermikuga ZR-V on väle, aga samas tasakaalukas. Kui lisada sellele dünaamilisele olemusele tipptasemel e:HEV jõuseade, on tulemuseks nauditav ja energiline sõit. Kui sulle meeldivad numbrid, siis suurim pöördemoment 315 Nm ja suurim võimsus 184 hj avaldavad sulle kindlasti muljet. See tähendab, et saad kasutada kogu võimsust just siis, kui seda vajad.

Sõidunaudingut suurendavad **valitavad sõidurežiimid**. Vaikimisi on valitud režiim Normal, mis pakub igakülgset suurt jõudlust. Kui sul tuleb tuju suurendada dünaamilisust, vali režiim Sport, ökonoomsemat sõitu pakub režiim Econ. Valikus on ka režiim Snow, mis muudab ZR-V seadistust nii, et tagada talvistes tingimustes optimaalne sõit.

315 NM PÖÖRDEMOMENT
VÕIMSUS 184 HJ*

0-100 KM
7,8 SEKUNDIT

*Elektrimootor.

Pildil on Honda ZR-V 2.0 i-MMD Hybrid Advance värvitoonis Diamond Dust Pearl.

Lisateavet selle kohta, millistel varustustasemetel see ja teised funktsioonid on saadaval, leiad tehnilistest andmetest lk 56–61.









Veelgi parem sõiduelamus

ZR-V pakub tänu ergonoomilisele disainile parimat sõiduelamust. Keha stabiliseerivad istmed, lihtsasti kasutatavad juhtseadmed ja selge vaade teele on vaid mõned näited sellest, mida silmas peame. Lihtsalt öeldes on kõige eesmärk tekitada **tunne, nagu oleksid autoga üks.**

Juhi mugavus ja sõitjateruumi kvaliteet on selle klassi sõiduki puhul loomulikult esmatähtsad. See, kuidas asjad välja näevad, kõlavad, katsudes tunduvad ja toimivad, pakub kindlust ja rõõmu. Erilist tähelepanu on pööratud auto konstruktsioonile, nii et kogu vibratsioon on täielikult summutatud, et saaksid end autos hästi tunda ja sõidule keskenduda. ZR-V sees on lihtsalt imeline olla.

VÄLE JA DÜNAAMILINE SÕIT
JUHILE LOODUD AUTO

ELEGANTNE SÕITJATERUUM
SUURIMAKS MUGAVUSEKS



The image shows the driver's perspective of a car's interior. A black leather steering wheel with the Honda logo is in the center. Behind it is a digital instrument cluster displaying speed, RPM, and battery level. To the right is a large touchscreen infotainment system showing various app icons. The dashboard and center console have a wood-grain finish. The seats are black leather with white stitching. The text "Sõitjateru" is overlaid in large white letters at the bottom.

Sõitjateru



um

Pildil on Honda ZR-V 2.0 i-MMD Hybrid Advance värvitoonis Diamond Dust Pearl.

Lisateavet selle kohta, millistel varustustasemetel see ja teised funktsioonid on saadaval, leiad tehnilistest andmetest lk 56–61.





Mugavus igaühele

ZR-V-s ümbritsevad sind parima kvaliteediga materjalid. Nimetame nende loodud muljetavaldavat ja terviklikku ilmet tasakaalukaks disainiks.. Sõitjateruumi läbimõeldud värvivarjundid, **mitu laadimispesa** ja kõikjal leiduvad panipaigad muudavad ZR-V kõigi jaoks mõnusaks paigaks.

ZR-V sõitjateruumis on mahe sisevalgustus ja varustustasemel Advance saad nautida liigutatavat klaasist panoraamkatust – see kõik on kujundatud tänapäeva elu vajadusi silmas pidades. Soojendusega esi- ja tagaistmed on nahkkattega*, et tagada suurim mugavus ning luksuslik ja sportlik tunne.

**VÄHENDA VÄSIMUST
KEHA STABILISEERIVATE
ISTMETEGA**

**SOOJENDUSEGA ISTMED
EES JA TAGA***

* Ainult valitud varustustasemetel korral.

Pildil on Honda ZR-V 2.0 i-MMD Hybrid Advance värvitoonis Diamond Dust Pearl.

Lisateavet selle kohta, millistel varustustasemetel see ja teised funktsioonid on saadaval, leiad tehnilistest andmetest lk 56–61.

Piisavalt ruumi iga elustiili jaoks

Kui naudid elu täiel rinnal, vajad ruumi. Palju ruumi inimestele ja esemetele. Seetõttu oleme loonud ZR-V nii, et pakkuda paindlikkust ja praktilisust, mida su elustiil nõuab. Äärmiselt **ruumikasse 1322-liitrisse*** pakiruumi mahub peaaegu kõik. Tänu käed-vaba ektrilisele tagaluugile ja kokkuklapitavatele tagaistmetele on sellele lihtne ligi pääseda, mis muudab pagasi pealelaadimise ülilihtsaks. Kokkuvõtlikult öeldes on ZR-V ideaalne reisikaaslane.

**PAKIRUUMI MAHT
1322 LIITRIT**

**KÄED-VABA
ELEKTRILINE TAGALUUK****

* VDA-meetod.

** Ainult valitud varustustasemetel korral.

Pildil on Honda ZR-V 2.0 i-MMD Hybrid Advance värvitoonis Diamond Dust Pearl.

Lisateavet selle kohta, millistel varustustasemetel see ja teised funktsioonid on saadaval, leiad tehnilistest andmetest lk 56–61.







välimus



Pildil on Honda ZR-V 2.0 i-MMD Hybrid Advance värvitoonis Diamond Dust Pearl.

Lisateavet selle kohta, millistel varustustasemetel see ja teised funktsioonid on saadaval, leiad tehnilistest andmetest lk 56–61.

Sportlik näeb hea välja

Uus ZR-V on loodud pilkupüüdvaks – vormitud kaared annavad sellele julge ja sportliku kuju. Auto sisemine tugevus ja kvaliteet on esile tõstetud, et anda sellele jõuline ilme, ning laiad rattakoopad rõhutavad sportlikku hoiakut.

Aerodünaamiline tagaspoiler ja kaks väljalasketoru lisavad stiilile liikuvust ning **viis põnevat metallik- ja pärlmuttervärvi** täiustavad voolujoonelist ja läikivat pinda.

**6 VÄRVI-
VALIKUT**

**KATUSE-
SPOILER**







Tähelepanu keskmes on üksikasjad

ZR-V sportliku stiili aluseks on funktsionaalsus ja praktilisus. Igale varustustasemele on loodud omanäolised 18-tollised valuveljed, mis tagavad silmapaistva välimuse. Üksikasjad on olulised. LED-lampide laialdane kasutamine annab esi- ja tagatuledele moodsa kuju, et rõhutada auto isikupära.

Kerge alumiiniumkapott parandab ZR-V niigi innukat jõudlust ja ökonoomsust veelgi ning madal raskuskese muudab juhitavuse kindlamaks. Stiilitarvikud on sobiva ilme loomiseks saadaval pakettidena või eraldi, et su ZR-V oleks sama ainulaadne kui sina ise.

**VORMITUD KAARED
JA ELEGANTSED JOONED**

**LED-TULED
TÖÖKINDLAD JA KAUNI KUJUGA**



Tehnoloog



gia

Pildil on Honda ZR-V 2.0 i-MMD Hybrid Advance värvitoonis Diamond Dust Pearl.

Lisateavet selle kohta, millistel varustustasemetel see ja teised funktsioonid on saadaval, leiad tehnilistest andmetest lk 56–61.

Maailm on sinu käeulatuses

Informeeritud juht on parem juht. Seetõttu täidab ZR-V kristallselge ja terav digitaalne universaalnäidik oma eesmärgi tõeliselt hästi – kogu teave paikneb juhi silme ees loogiliselt ja selgelt. Varustustasemel Advance on olemas ka esiklaasinäidik, mis esitab vajalikku teavet veelgi kiiremini. See on tõestuseks Honda pühendumusele sõidukogemust üha paremaks muuta.

Uusima põlvkonna teabe- ja meelelahutussüsteem Honda CONNECT koos Apple CarPlay ja Android Autoga kuulub kõigi mudelite põhivarustusse ning seda saab kasutada keskse 9-tollise puuteekraani abil. Peale selle hõlmab see satelliitnavigatsiooni ja DAB-digitaalraadiot, mis avab sulle uue audiosisu maailma. Samuti on saadaval Honda esmaklassiline helisüsteem.* See on muusikasõbra paradiis – optimaalselt paigutatud 12 Bose'i kõlarit tagavad täielikult ruumilise heli.

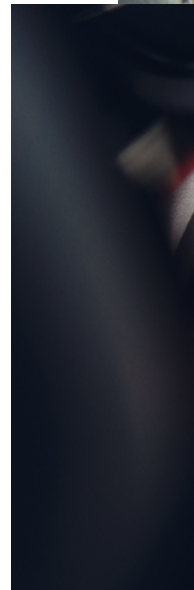
**ESMAKLASSILINE
HELISÜSTEEM
BOSE'I KÕLARITEGA***

**JUHTMETA
LAADIMINE***

* Ainult valitud varustustasemetel korral

Pildil on Honda ZR-V 2.0 i-MMD Hybrid Sport värvitoonis Still Night Pearl.

Lisateavet selle kohta, millistel varustustasemetel see ja teised funktsioonid on saadaval, leiad tehnilistest andmetest lk 56–61.





Ohutus





Pildil on Honda ZR-V 2.0 i-MMD Hybrid Advance värvitoonis Diamond Dust Pearl.

Lisateavet selle kohta, millistel varustustasemetel see ja teised funktsioonid on saadaval, leiad tehnilistest andmetest lk 56–61.





Väga nutikas, väga ohutu

Meie eesmärk on tagada sinu ja teiste autosviibijate ohutus ning seetõttu lisasime ZR-V-sse rohkelt ohutustehnoloogiat. Võtame sellise lihtsa asja nagu klaasipuhastid. Pihustid paiknevad klaasipuhasti hoobade sees, et vedelik läheks sinna, kus seda tõesti vaja on – nii saad kiiremini puhtama vaate.

Igakülgsel nähtavusele aitab kaasa tahavaatekaamera ja mitu turvatähe pakuvad õnnetuse korral tõhusat kaitset. Lisasime tagaistmel sõitjatele ka turvavöö meeldetuletuse, mis teatab neile, millal on aeg turvavöö kinnitada.

* Ainult valitud varustustasemetel.

Pildil on Honda ZR-V 2.0 i-MMD Hybrid Sport värvitoonis Still Night Pearl.

Lisateavet selle kohta, millistel varustustasemetel see ja teised funktsioonid on saadaval, leiad tehnilistest andmetest lk 56–61.

Honda SENSING

Honda SENSING on nutikas ohutuspakett – see sisaldab tiptasemel ohutusfunktsioone, mis aitavad sind sõitmisel.

Kokkupõrget leevendav pidurdussüsteem

Kui on oht sõiduki või jalakäijaga kokku põrgata, teavitab see funktsioon ohust, vähendades samal ajal kiirust, et aidata vältida või leevendada kokkupõrget.

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus

Kui auto liigub oma rajalt välja ilma, et oleksid suunatule sisse lülitanud, vilguvad ja kõlavad hääresignaalid, et juhtida su tähelepanu sõidurajale tagasipöördumisele.

Teelt kõrvalekaldumise tuvastussüsteem

Tuuleklaasile paigaldatud kaamera tuvastab, kui auto hakkab teelt kõrvale kalduma ja korrigeerib rooli asendit, et hoida sõidukit sõidurajal. Teatud tingimustel võib see rakendada ka pidureid.

Sõiduraja hoidmise abisüsteem

See aitab hoida sind sõiduraja keskel ja tagab stressivabama sõiduelamuse, vähendades vajadust korrigeerivate roolimisliigutuste järele ja sellega ka kiirteel sõitmise pingutust.

Kohanev kiirushoidik koos aeglasel kiirusel järgimisega

See funktsioon hoiab seatud kiirust ja vahemaad olenevalt sinu ees olevast sõidukist. Kui tuvastatud sõiduk peatub, aeglustab funktsioon sinu sõidukit ja peatab selle, ilma et peaksid jalga piduril hoidma. Kui sinu ees olev auto hakkab uuesti liikuma, vajuta õrnalt gaasipedaali, et sõitu jätkata.





Stiil





Pildil on Honda ZR-V 2.0 i-MMD Hybrid Sport värvitoonis Still Night Pearl.

Lisateavet selle kohta, millistel varustustasemetel see ja teised funktsioonid on saadaval, leiad tehnilistest andmetest lk 56–61.





Dünaamiline ja nutikas

ZR-V näeb sujuvalt voogavate sportlike joontega ainulaadne välja, on erakordselt mugav ja täis tipptasemel tehnoloogiat, mis hoiab sind kaitstuna, aga peale selle ka meeldivate asjadega ühenduses. Auto, mis vaatab tulevikku, aga millega sõitmist naudid juba täna.

Sinu ZR-V





Pildil on Honda ZR-V 2.0 i-MMD Hybrid Sport värvitoonis Still Night Pearl.

Lisateavet selle kohta, millistel varustustasemetel see ja teised funktsioonid on saadaval, leiad tehnilistest andmetest lk 56–61.



e:HEV Elegance

Elegance on külluslikult varustatud mitmete sõiduelamust parandavate tippasemel funktsioonidega:

- Honda SENSING
- Honda CONNECT koos navigatsioonisüsteemiga, 9-tolline puuteekraan, AM/FM/DAB-digitaalaradio, Apple CarPlay® ja Android Auto™
- Soojendusega esiistmed
- Kohanduv kiirushoidik
- Aeglase sõidukiiruse hoidik
- 8 kõlarit
- 2 USB-pesa ees
- 18-tollised valuveljed toonis Gun Metallic värvitud viimistlusega
- Parkimisandurid ees ja taga
- Tahavaatekaamera
- Kerevärvi peeglid



e:HEV Sport

Peale varustustaseme Elegance paljude funktsioonide sisaldab varustustase **Sport** järgmist.

- Juhtmeta laadimine
- Sportpedaalid
- 2 USB-pesa ees ja taga
- Kangast ja mustast nahast istmekatted
- 18-tollised valuveljed mattmusta värvitud viimistlusega
- Jalaviipega avatav ja eemale kõndimisel sulguv elektriline tagaluuk
- Elektriliselt reguleeritavad istmed ees
- Toonklaas
- Läikivad musta värvi aknaliistud
- Mustad peeglid



e:HEV Advance

Peale varustustasemetete Elegance ja Sport paljude funktsioonide sisaldab varustustase **Advance** järgmist.

- Nahkpolster
- Soojendusega esi- ja tagaistmed
- Soojendusega rool
- Esmaklassiline helisüsteem 12 Bose'i kõlariga
- 18-tollised valuveljed läikivmusta teemantlõikega viimistlusega
- Klaasist panoraamkatus
- Esiklaasinäidik

Lisa elule värvi

Vali moodsate värvide seast, mis
väljendavad su isikupära ja ZR-V
dünaamilist stiili.



STILL NIGHT PEARL



NORDIC FOREST PEARL



DIAMOND DUST PEARL



PLATINUM WHITE PEARL



RADIANT RED METALLIC



RUSE BLACK METALLIC

Mugav ja mõnus

Kvaliteetne kangas ja esmaklassiline nahk täiustavad ZR-V stiilset sõitjateruumi ning otseloomulikult muudavad iga reisi mugavaks.

	Must kangas	Must nahk ja kangas	Must nahk
ELEGANCE	●		
SPORT		●	
ADVANCE			●





Pildil on Honda ZR-V 2.0 i-MMD Hybrid Advance värvitoonis Diamond Dust Pearl.

Lisateavet selle kohta, millistel varustustasemetel see ja teised funktsioonid on saadaval, leiad tehnilistest andmetest lk 56–61.

Pakett Aero

Pakett Aero on loodud spetsiaalselt ZR-V
dünaamilise välimuse täiustamiseks.

Paketti kuuluvad esipõrkeraud Aero, tagaluugi
kaunistus, küljespoilerid ja küljepeeglikatted toonis
Dusk Grey Metallic ning kerevärvi tagaluugi spoiler.



Pildil on Honda ZR-V 2.0 i-MMD Hybrid Advance värvitoonis Diamond Dust Pearl koos lisavarustusse kuuluvate 19-tolliste valuvelgedega ZR1901. Paketis olevad tarvikud on saadaval ka eraldi.



ESIPÖRKERAUD AERO

Täiusta ZR-V dünaamilist stiili meie silmapaistva esipörkerauaga Aero.



TAGALUUGI SPOILER

Meie kerevärvi tagaluugi spoiler on loodud katusejoonte täiustamiseks ja sportliku välimuse rõhutamiseks.



KÜLJESPOILERID

Anna stiilsete ja elegantsete küljespoileritega oma ZR-V-le põnev ja sportlik ilme.



KÜLJEPEEGLIKATTED

Lisa oma ZR-V-le veidi isikupära nende elegantsete küljepeeglikaetega, mis on loodud su autoga sujuvalt sobima.



TAGALUUGIKAUNISTUS

Rõhuta oma auto esmaklassilist välimust selle pilkupüüdva tagaluugikaunistusega.

Pakett Robust

Nimi räägib enda eest – see on ideaalne pakett seiklejatele, kes eelistavad valida kaunite vaadetega maastikuteed. **Paketti kuulub** eesmine alumine kaunistus ja tagaluugikaunistus toonis Dusk Grey Metallic ning astmelauad ja porikaitsmed.



Pildil on Honda ZR-V 2.0 i-MMD Hybrid Sport värvitoonis Still Night Pearl koos lisavarustusse kuuluvate 19-tolliste valuvelgedega ZR1901. Paketis olevad tarvikud on saadaval ka eraldi.



EESMINE ALUMINE KAUNISTUS

Muuda oma ZR-V välimus vastupidavamaks ja silmapaistvamaks. Sobib ideaalselt aktiivse elustiili jaoks..



EESMISED JA TAGUMISED PORIKAITSMED

Praktilised ja vastupidavad tagasihoidliku ilmega porikaitsmed kaitsevad su ZR-V-d pori ja kivide eest. Komplekti kuulub neli porikaitset nii auto esi- kui ka tagaosale.



TAGALUUGIKAUNISTUS

Täiusta oma auto stiilset ja väljapeetud välimust selle esmaklassilise tagaluugikaunistusega.



ASTMELAUAD

Meie originaalastmelauad aitavad sõitjatel kergemini autosse siseneda ja sealt väljuda, aga annavad ka su ZR-V-le jõulise ja vastupidava ilme.

	Elegance	Sport	Advance
Mootor			
Mootoritüüp	i-MMD	i-MMD	i-MMD
Mootor	Intelligent Multi-Mode Drive	Intelligent Multi-Mode Drive	Intelligent Multi-Mode Drive
Töömaht	1993	1993	1993
Kolvi läbimõõt ja käik (mm)	81 x 96.7	81 x 96.7	81 x 96.7
Surveaste	13.9±0.26	13.9±0.26	13.9±0.26
Klapi ajam	4 klappi	4 klappi	4 klappi
Heitmete standard	EURO-6D	EURO-6D	EURO-6D
Kütus	Bensiin (95)	Bensiin (95)	Bensiin (95)
Kiirusomadused			
Võimsus (kW/pmin)	105kW @ 6000	105kW @ 6000	105kW @ 6000
Võimsus (hj/pmin)	143 @ 6000	143 @ 6000	143 @ 6000
Max väändemoment (Nm/pmin)	186 @ 4500	186 @ 4500	186 @ 4500
Elektrimootori maksimaalne võimsus (kW / hj)	135 (184)	135 (184)	135 (184)
Elektrimootori maksimaalne väändemoment (Nm)	315	315	315
Kiirendus 0-100km/h	7.8	7.9	8
Max kiirus (km//h)	173	173	173
Müratase möödasõidul (dB)	67	67	67
Kütusekulu ja heitmed (CO2) (WLTP)†			
Madal - CO2 g/km	108	109	111
Keskmine - CO2 g/km	102	103	104
Kõrge - CO2 g/km	119	120	121
Eriti kõrge - CO2 g/km	164	164	165
Kombineeritud - CO2 g/km	130	131	132
Kombineeritud - l/100km	5.7	5.8	5.8
Mõõdud			
Pikkus (mm)	4568	4568	4568
Laius (mm)	1840	1840	1840
Laius kokkuklapitud küljepeeglitega (mm)	1898	1898	1898
Kõrgus haiuime kujulise antenniga (mm)	1620	1620	1620
Teljevahe (mm)	2657	2657	2657
Rööbe ees (mm)	1595	1595	1595
Rööbe taga (mm)	1615	1615	1615
Kliirens (juhiga) (mm)	180	180	180
Kliirens - täis laetud autoga (mm)	129.93	129.93	129.93
Pöörderaadius kere nurgast (m)	11.3	11.3	11.3
Pöörderaadius ratta keskmost mõõdetuna (m)	5.5	5.5	5.5
Rooliratta pöörded	2.4	2.4	2.4

♦ Standardvarustuses
– Pole saadaval

† F Kütusekulu arvud, mis on saadud EL-i reguleeritud laborikatsete tulemustest, on esitatud võrdluse eesmärgil ega pruugi kajastada tegelikku sõidukogemust.
Honda ZR-V on läbinud uue WLTP CO2 ja kütusekulu katsetsükli kooskõlas komisjoni määrusega (EL) 2017/1151. WLTP arvud kajastavad paremini sõiduki tegelikku jõudlust teel sõites.

	Elegance	Sport	Advance
Mahud			
Kütusepaagi maht (l)	57	57	57
Istekohti	5	5	5
Pakiruumi maht (aknani laetud) (l)	380	380	370
Pakiruumi maht – tagaistmed üleval, sh pakiruumialune hoiuruum (liitrites, VDA-meetodil)	390	390	380
Max pakiruumi maht (tagaiste all, laeni laetud) (l)	1312	1312	1291
Pakiruumi maht – tagaistmed all, laeni laaditud, sh pakiruumialune hoiuruum (liitrites, VDA-meetodil)	1322	1322	1301
Max pakiruumi maht (tagaiste all, aknani laetud) (l)	876	876	866
Pakiruumi maht – tagaistmed all, aknani laaditud, sh pakiruumialune hoiuruum (liitrites, VDA-meetodil)	886	886	876
Kaalud			
Tühimass (kg)	1589	1604	1639
Max lubatud täismass (kg)	2100	2130	2155
Kandevõime (kg)	511	526	516
Maksimaalne lubatud teljekorrrmus - ees/taga (kg)	1120 / 1030	1145 / 1045	1155 / 1060
Järelhaagisele max lubatud kaalud piduritega (kg)	750	750	750
Järelhaagisele max lubatud kaalud piduriteta (kg)	700	700	700
Veokonksule avaldatav suurim lubatud koormus (kg)	75	75	75
Katuse max lubatud koormus (kg)	65	65	65
Funktsioonid ja tehnoloogiad			
Agile Handle Assist (AHA)	♦	♦	♦
Sõidurežiim (Econ/Normal/Snow/Sport)	♦	♦	♦
Elektriline seisupidur Brake Hold funktsiooniga	♦	♦	♦
Elektriline roolivõimendi (EPS)	♦	♦	♦
Esiklaasinäidik	–	–	♦
HSA kaldtee stardi abi	♦	♦	♦
Nõlvalt laskumise abi	♦	♦	♦
Stop / Start süsteem	♦	♦	♦
Energiakasutusindikaator (Power Meter)	♦	♦	♦
Regenereeriva pidurduse / aeglustuse kontroll (labad)	♦	♦	♦
7" Multifunktsionaalne näidik (MID)	♦	♦	–
10.2" täisdigitaalne näidik	–	–	♦
Metallist käiguvahetuslabad	♦	♦	♦
Eesmine lisapistikupesa	♦	–	–

	Elegance	Sport	Advance
Ohutus			
ABS pidurid, elektroonilise pidurdusjõu jaotusega (EBD)	◆	◆	◆
Eesmine keskmine turvapadi	◆	◆	◆
Juhi ja kaasreisija eesmine turvapadi	◆	◆	◆
Juhi põlveturvapadi	◆	◆	◆
Kõrvalistuja põlveturvapadi	◆	◆	◆
Kaasreisija turvapadi, väljalülitamise võimalusega	◆	◆	◆
Tagumised külgmised turvapadjad	◆	◆	◆
Külgmised turvapadjad	◆	◆	◆
Külgmised turvakardinad	◆	◆	◆
Pidurdusabi (BA)	◆	◆	◆
Sõiduki ja/või jalakäijaga kokkupõrget leevendav pidurdussüsteem (CMBS)	◆	◆	◆
Kokkupõrget leevendav gaasikontroll	◆	◆	◆
Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem	◆	◆	◆
Juhi SRS-turvapadi (üheastmeline täitesüsteem)	◆	◆	◆
Hädaabikõne (e-call)	◆	◆	◆
ABS pidurid, elektroonilise pidurdusjõu jaotusega (EBD)	◆	◆	◆
Hädapidurduse signaaltuled	◆	◆	◆
Otsekokkupõrke hoiatus	◆	◆	◆
Reguleeritav kiiruspiirik	◆	◆	◆
Nutikas kiiruspiirik	◆	◆	◆
ISOFIX turvatooli kinnituskohad	◆	◆	◆
Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus (LDW)	◆	◆	◆
Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)	◆	◆	◆
Aeglasel kiirusel pidurduse süsteem	◆	◆	◆
Aeglasel kiirusel eessõitja kiirust järgiv süsteem	◆	◆	◆
Teelt väljakaldumise hoiatus	◆	◆	◆
Liiklusummiku abisüsteem	◆	◆	◆
Liiklusmärkide tuvastus	◆	◆	◆
Stabiilsuskontroll (VSA)	◆	◆	◆
Aktiivkaitsega esiistemetes peatoed	◆	◆	◆
Turvalisus			
Muutuva koodiga immobilaiser	◆	◆	◆
Kesklukustuse distantajuhtimine võtmelt	◆	◆	◆
Alarmsüsteem	◆	◆	◆
Valikuline uste avamine	◆	◆	◆
Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteem	◆	◆	◆
Pagasiruumikate	◆	◆	◆

	Elegance	Sport	Advance
Salong			
Pehme polsterdatud nahk (kunstnahk) hõbedaste kaunistustega	♦	♦	♦
Seesmised ukselingid toonis Platinum Chrome	♦	♦	♦
Pedaalid	Standard	Sport	Sport
Nahkkattega rool	♦	♦	♦
Istmekatted	Must tekstiil	Must tekstiil ja nahk	Must nahk
Keskkonsooli ja armatuurlaua kaunistused	♦	♦	♦
Uste kate	Stitch Styling	Stitch and Pearl Styling	Stitch and Pearl Styling
Salongi valgustused			
Valgustatud ukselingid (ees ja taga)	–	–	♦
Valgustatud jalaruum juhi- ja kõrvalistmel	–	♦	♦
Kohtvalgustus laes (eesmine katusejoon)	–	♦	♦
Aegreleega salongi valgustus	♦	♦	♦
Kaardilugemislambid ees	♦	♦	♦
Lugemislamp taga	♦	♦	♦
Päikesesirmid peeglitega	♦	♦	♦
Pakiruumi valgustus	♦	♦	♦
Audio ja ühendused			
Bluetooth handsfree telefonisüsteem	♦	♦	♦
Digiraadio	♦	♦	♦
"Honda CONNECT koos navigatsioonisüsteemiga -(9-tolline puutekraan, AM/FM/DAB, Apple CarPlay® ja Android Auto™)"	♦	♦	♦
8 kõlarit	8	8	12 kõlariga Premium Audio kõlarisüsteem
Kõlarid - eesmised tweekerid	♦	♦	♦
Kõlarid - keskel	–	–	♦
Subwoofer	–	–	♦
Roolilt juhitud audiosüsteem	♦	♦	♦
2x USB ühendusi ees	♦	♦	♦
2x USB ühendusi taga	–	♦	♦
Juhtmevaba Apple Carplay*	♦	♦	♦
Juhtmevaba nutitelefoni laadimine	–	♦	♦

*Apple CarPlay® funktsioonid, rakendused ja teenused ei pruugi kõigis piirkondades saadaval olla ning võivad muutuda. Android Auto™ kasutamiseks peate Google Play™ poest nutitelefoni laadima rakenduse Android Auto™. Android Auto™ saadavus võib muutuda ja olenevalt geograafilisest asukohast varieeruda. Apple CarPlay® on Apple Inc. kaubamärk, mis on registreeritud USA-s ja teistes riikides."

	Elegance	Sport	Advance
Mugavusvarustus			
Lisapistikupesa asukoht ees ja pakiruumis	–	♦	♦
Kahetsooniline automaatne kliimaseade	♦	♦	♦
Salongi tagaosa kütte- ja ventilatsioonisüsteem	♦	♦	♦
Automaatselt tumenev sisepeegel	♦	♦	♦
Muudetava tundlikkusega vihmaandur	♦	♦	♦
Kinnituskonsud pagasiruumis (4tk)	♦	♦	♦
Intelligentne distantsi jälgiv püsikiiruse hoidja (I-ACC)	♦	♦	♦
Elektriliselt reguleeritavad ja kokkuklapitavad soojendusega küljepeeglid	♦	♦	♦
Tagurdamisel kalduvad küljepeeglid	♦	♦	♦
Juhi ja kaasreisija käetugi	♦	♦	♦
Elektrilised aknad ees ja taga	♦	♦	♦
Elektriliselt reguleeritav juhiiste (8 asendit)	–	♦	♦
Manuaalselt reguleeritav juhiiste (6 asendit)	♦	–	–
Manuaalselt reguleeritav kõrvaliste (6 asendit)	♦	–	–
Elektriliselt reguleeritav kõrvaliste (4 asendit)	–	♦	♦
Juhiistme kõrguse regulaator	♦	–	–
Juhiistme kõrguse elektriliselt reguleerimine	–	♦	♦
Kõrvalistme kõrguse regulaator - manuaalne	♦	–	–
Kaasreisijaistme seljatoe taskud	♦	–	–
Juhiistme ja kaasreisijaistme seljatoe tasku	–	♦	♦
Kolmeastmelised istmete soojendused	Ees	Ees	Ees ja taga
Roolisoojendus	–	–	♦
Võtmel sisalduvad funktsioonid	♦	♦	♦
Pakiruumi pööranda hoiuruum- 10l	♦	♦	♦
Parkimisandurid	♦	♦	♦
Käte abita avatav tagaluuk Walk Away Close funktsiooniga	–	♦	♦
Tagaistmete allaklappimise suhe 60/40	♦	♦	♦
Tagumine käetugi	♦	♦	♦
Tagurdamiskaamera	♦	♦	♦
Päikesesirimid peeglitega	♦	♦	♦
Päikesesprillide laegas	♦	♦	♦
Reguleeritava kõrguse ja kaugusega rool	♦	♦	♦

	Elegance	Sport	Advance
Eksteriöör			
Kerevärvi haiuimekujuline katuseantenn	♦	♦	♦
e:HEV embleem	♦	♦	♦
Summutitoru	–	♦	♦
Kerevärvi uksekäepidemed	♦	♦	♦
Iluvõre	Must standard	Must kõrgstruktuuriga	Must standard
Küljepeeglite värv	Kerevärvi	Must	Kerevärvi
Klaasist panoraamkatus	–	–	♦
Toonklaas	–	♦	♦
Kerevärvi spoiler	♦	♦	♦
Esistange kaunistused	Urban	Sport	Urban
Esi- ja tagastange mustad kaunistused	♦	–	–
Esi- ja tagastange mustad ja tumehallid kaunistused	–	♦	–
Esi- ja tagastange mustad ja helehallid kaunistused	–	–	♦
Aknaliistude värvitoon - must	Madalläige	Kõrgläige	Madalläige
Kurvisõidutuled	–	–	♦
Välisvalgustus			
Kohanduvad kaugtuled (ADB)	–	–	♦
Automaatselt lülituvad esituled	♦	♦	♦
Automaatne esitulede kõrguse reguleerimine	–	–	♦
LED päevasõidu tuled (esimesed)	♦	♦	♦
Esitulede sisse/välja lülituse aegrelee	♦	♦	♦
Esitulede lahendus LED	♦	♦	♦
Aktiivsed kaugtuled (HSS)	♦	♦	♦
Tagatulede lahendus LED	♦	♦	♦
Eesmised LED suunatud	♦	♦	♦
Rattad ja rehvid			
Rehviparanduskomplekt	♦	♦	♦
Velgede suurus ja disain	18" Gun Metallic toonis	18" Matt must	18" Kõrgläige teemantlõikega
Rehvid	225 / 55 R18	225 / 55 R18	225 / 55 R18





Pildil on Honda ZR-V 2.0 i-MMD Hybrid Sport värvitoonis Still Night Pearl ja Honda ZR-V 2.0 i-MMD Hybrid Advance värvitoonis Diamond Dust Pearl.



www.honda.ee

EDASIMÜÜJAD:

Catwees OÜ Tallinn, Karamelli 6, tel 650 3300; Tartu, Tehnika 3, tel 730 0385

Auto Bassadone OÜ Tallinn, Paldiski mnt 100, tel 617 7080

Agdeck-Auto AS Jõhvi, Pargi 39, tel 332 1430

LX Motors OÜ Viljandi, Tallinna 97b, tel 435 5421

Topauto Pärnu OÜ Pärnu, Ehitajate tee 2, tel 42 9945

Honda Kindlustus

Honda Liising

**Lihtne, paindlik ja mugav viis finantseerida
ja kindlustada oma uus Honda.**

Need tehnilised andmed ei rakendu ühelegi konkreetsele tarnitavale või müügiks pakutavale tootele. Tootjad jätavad endale õiguse tehnilisi andmeid (sh värvi) etteteatamisega või etteteatamata enda aránagemise järgi muuta. Ette võib tulla nii suuremaid kui ka väiksemaid muudatusi. Samas tehakse kõik selle nimel, et tagada kaesolevas brošüüris esitatud andmete täpsus. See väljaanne ei kujuta endast mitte ühelgi juhul ettevõttepoolset pakkumist isikule. Kõik müügitehingud korraldab vastav müügiagent või edasimüüja kooskõlas standardsete müügi- ja garantiitingimustega, mille esitab müügiagent või edasimüüja ja mille koopiad võib ostja ka endale küsida. Kuigi pingutame selle nimel, et tagada tehniliste andmete ja toote vastavus, tuleb siiski arvestada sellega, et brošüürid koostatakse ja trükitakse mitu kuud enne kaupade turustamist ning seetõttu ei ole võimalik kohe toote tehniliste andmete või üksikjuhtude puhul ka teatud funktsiooni pakkumise muudatusi brošüüris kajastada. Klientidel soovitatakse alati tehnilised andmed edasimüüjaga läbi arutada, eelkõige kui kliendi mudelivalik on seotud mõne siin reklaamitud funktsiooniga.



Honda hangib paberit vastutustundlikult EL-i piires tegutsevatest tootjatelt.
Palun ära viska mind prügikasti, vaid anna mind edasi sõbrale või taaskasuta mind.

HONDA