

Käesolevas raamatus on lõigud, millele eelneb termin **MÄRKUS**. See teave aitab teil kaitsta oma autot, muud vara või keskkonda.

Teie sõidukile kinnitatud siltidel olevad sümbolid   või    meenutavad teile, et loeksite käesolevast kasutusjuhendist teavet oma sõiduki õige ja ohutu kasutamise kohta.

 või   on värvikoodiga, et märkida ohtu (punane), hoiatada (oranž) või nõuda tähelepanu (kollane).

 **Hoiatuskleebised** Lk 103

Lühidalt ohutusest

Nii teie enda kui ka kõigi teiste turvalisus on äärmiselt oluline. Seega on sõiduki ohutu kasutamine tähtis kohustus.

Et aidata teil langetada ohutuse suhtes õigeid otsuseid, pakume teile kleebistel ja käesolevas juhendis kasutusjuhiseid ja muud teavet. Selline teave juhib tähelepanu olukordadele, mis võivad ohustada teid ennast või teisi.

Loomulikult ei saa me teid hoiatada kõigi auto kasutamise või hooldamisega seotud ohtude eest. Seepärast peab teil olema hea otsustusvõime.

Olulist ohutusalast teavet leidub mitmel kujul.

- **Hoiatuskleebised** – sõidukil.
- **Ohutusteated** – millele eelneb ohutussümbol  ja üks kolmest märksõnast: **OHT**, **HOIATUS**, või **TÄHELEPANU**.
Need märksõnad tähendavad järgmist.

 **OHT**

Juhiste eiramisel SAATE SURMA või TÕSISELT VIGASTADA.

 **HOIATUS**

Juhiste eiramisel VÕITE SURMA või TÕSISELT VIGASTADA saada.

  **HOIATUS**

Juhiste eiramisel VÕITE SURMA või TÕSISELT VIGASTADA saada.

 **TÄHELEPANU**

Juhiste eiramisel VÕITE VIGASTADA saada.

- **Ohutusteabe pealkirjad** – näiteks Olulised ettevaatusabinõud.
- **Ohutusalased lõigud** – näiteks Turvaline sõitmine.
- **Juhised** – kuidas sõidukit õigesti ja ohutult kasutada.

Olulist ohutusalast teavet leidub kogu juhendis – lugege seda tähelepanelikult.

Ekspluatatsioonandmete salvestajad

Teie autol on mitu seadet, mida nimetatakse ekspluatatsioonandmete salvestajateks (Event Data Recorders). Need salvestavad eri andmeid reaajas, nagu SRS-turvapatjade avanemist ja SRS-süsteemi komponentide rikkeid.

Need andmed kuuluvad auto omanikule ega ole teistele kättesaadavad, välja arvatud omaniku loal või kui see on seadusega nõutav.

Hondal, Honda volitatud edasimüüjatel ja teenindustel ning nende töötajatel, esindajatel ja alltöövõtjatel on neile andmetele siiski juurdepääs, mida võib kasutada üksnes rikete diagnoosimise, uurimistegevuse või auto täiustamise eesmärgil.

Hooldusandmete salvestajad

Teie autol on ka seadmed, mis talletavad andmeid mootori ja jõuülekande soorituse ning sõidutingimuste kohta. Neid andmeid saavad kasutada mehaanikud rikete diagnoosimiseks ning auto parandamiseks ja hooldamiseks. Need andmed pole teistele kättesaadavad, välja arvatud omaniku loal või kui see on seadusega nõutav.

Hondal, Honda volitatud edasimüüjatel ja teenindustel ning nende töötajatel, esindajatel ja alltöövõtjatel on neile andmetele siiski juurdepääs, mida võib kasutada üksnes rikete diagnoosimise, uurimistegevuse või auto täiustamise eesmärgil.

Kaugjuhtimispuht*

Lisateabe saamiseks kaugjuhtimispuhti kohta kasutage allolevat URL-i: <https://hondanews.eu/eu/en/corporate/media/photos/69919/honda-motor-europe-bracknell-headquarters>

ELi riigid

Aku teave

Sõidukisse paigaldatud aku importija teave on järgmine.

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Kasutusjuhendi rakenduse tingimused*

Üldine teave

Kõnealune rakendus võimaldab ekraaniga helisüsteemil automaatselt otsida teie sõiduki kasutusjuhendi uuendusi ning lülitada sisse sõiduki toitesüsteemi igal aktiveerimisel. Rakendus edastab järgmist sõiduki- ja seadmeteavet perioodiliselt meie serveritele: sõiduki tuvastusnumber (VIN), ekraaniga helisüsteemi seerianumber, eelistatud keel, Interneti-protokolli (IP) aadress, toimingulogi (kuvamiste või uuenduste, uuenduste allalaadimiste ja installimiste, kasutusjuhendi rakenduse kasutamise hoiatused) jne. Kui rakendus leiab meie serveritest uuenduse, siis palutakse see teil alla laadida ja installida.

Kui ekraaniga helisüsteem leiab meie serveritest uuenduse, pakutakse teile automaatselt võimalus kasutusjuhendit uuendada. Säilitame ka oma serveritesse installitud uuenduste logi.

Teie isikuandmed

Kui teie regioonis käsitletakse Hondale edastatud eelnimetatud teavet isikuandmetena, siis rakenduvad neile käesolevas dokumendis ja vastavas andmekaitseseaduses toodud ranged juhised ja määrad.

Meie privaatsuspoliitika tingimused on kaasatud käesolevatesse tingimustesse viite eesmärgil ja süsteemiuuenduste kasutamisele rakendub privaatsuspoliitika. Meie privaatsuspoliitika kirjeldab seda, kuidas meie või mis tahes nimetatud kolmas osapool teilt kogutud või utiliidi kaudu edastatud isikuandmeid töötleb. (Lisateavet vt Honda veebisaidilt (<https://www.privacynotice.honda.eu>).

Honda kogub, kasutab ja säilitab teie isikuandmeid alltoodud põhjustel. Honda õigustatud huvi, nagu on toodud allpool, sh kui meie huvid ei lähe vastuollu teie andmekaitseõigustega.

Teile kasutusjuhendiga seotud uuenduste pakkumine.

Kasutusjuhendi rakenduse ja teenuste parendamine ja optimeerimine.

Küsimustele vastamine ja kaebustele reageerimine, sh sisemine dokumentide säilitamine

Me kaitseme oma õigustatud ärihuve ja juriidilisi õigusi. See hõlmab (kuid pole sellega piiratud) reeglite ja määruste järgimist, auditeid, juriidilisi nõudeid (sh nimetatud teabe avaldamine seoses juriidilise protsessi või kohtuvaidlusega) ning eetikat või vastavust puudutavaid muid aruandlusnõudeid

Honda teisendab isikuandmed anonüümseteks andmeteks ja kasutab neid (tavaliselt statistiliste koondandmetena) turu-uuringuteks ja -analüüsiks, kasutusjuhendi parendamiseks, suundade analüüsimiseks ja avaldatud tarkvarauuenduste edukuse hindamiseks. Koondandmete põhjal pole võimalik teid ega juhendi teisi kasutajaid isiklikult tuvastada.

Siiski võib Honda tugiteenuste osutamiseks neid andmeid jagada Honda ülemaailmse tugiorganisatsiooni, Honda haruettevõtete või muude kolmandate isikutega.

Autosse installitud kasutusjuhend võidakse peatada ilma sellest ette hoiatamata. Teenuse lõpetamise korral jätkake palun Honda koduleheküljel asuva kasutusjuhendi kasutamist. Sõidukite puhul, kus juhend on juba installitud, saab selle kasutamist jätkata seni, kuni te pole teinud tehaseadetele lähtestamist.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Süsteemiuuenduste tingimused*

Üldine teave

Teie sõidukil on rakendus, mis võimaldab ekraaniga helisüsteemil automaatselt otsida Honda tarkvarauuendusi, mis on seotud teie helisüsteemi ja ühendatud seadmetega (esialgu Wi-Fi kaudu üks (1) kord nädalas või telemaatika juhtüksuse (TCU)* kaudu iga nelja (4) nädala tagant, päringud võivad toimuda tihedamini või harvemini, oleneades veebiühenduse katkemisest, korduskatsetest, kasutaja otsesest tegevusest, serveri WAP-tõukesõnumitest või Honda serverite päringupoliitika muudatustest). See rakendus edastab meie serveritesse aeg-ajalt teatud sõiduki- ja seadmeteavet (sõiduki tunnusnumber (VIN), mudelitüübi (MT) tunnusnumber, riistvara ja tarkvara osanumber, seerianumber, tarkvara versioon, eelistatud keel, interneti-protokolli (IP) aadress, toimingulogi (hoiatused või uuenduste kuvamine, allalaadimine ja installimine, tarkvara olek jne)). Kui rakendus leiab serverist uuenduse, siis esmalt küsitakse teilt luba selle allalaadimiseks ja installimiseks. Kui see on saadaval, võite sätete menüüs valida nende värskenduste automaatse allalaadimise ja installimise või süsteemi käsitsi värskendamise.

Kui ekraaniga helisüsteem otsib meie serveritest uuendusi või hoiatusi, siis anname teile automaatselt võimaluse seadmete uuendamiseks või uuenduse või hoiatuse edastamiseks ekraaniga helisüsteemi. Hoiame ka oma serverites installitud uuenduste ja hoiatuste logi.

Teie isikuandmed

Kui teie regioonis käsitletakse Hondale edastatud eelnimetatud teavet isikuandmetena, siis rakenduvad neile käesolevas dokumendis ja vastavas andmekaitseseaduses toodud ranged juhised ja määrused.

Meie privaatsuspoliitika tingimused on kaasatud nendesse tingimustesse viite eesmärgil ja süsteemiuuenduste kasutamisele rakendub privaatsuspoliitika. Meie privaatsuspoliitika kirjeldab seda, kuidas meie või mis tahes nimetatud kolmas pool teilt kogutud või rakenduse kaudu edastatud isikuandmeid töötleb.

Lisateavet vt Honda veebisaidilt.

Honda kogub, kasutab ja säilitab teie isikuandmeid alltoodud põhjustel.

- Teile süsteemiuuenduste ja seotud teenuste pakkumine
- Süsteemiuuenduste toodete ja teenuste parandamine ja optimeerimine
- Küsimuste vastamine ja kaebustele reageerimine, sh sisemine dokumentide säilitamine
- Honda õigustatud huvi, nagu on toodud allpool, sh kui meie huvid ei lähe vastuollu teie andmekaitseõigustega
- Nagu on kirjeldatud muul viisil Honda isikuandmete puutumatust käsitlevas teates ja sõiduki andmete puutumatust käsitlevas teates.

Kaitseme oma õigustatud ärihuve ja juriidilisi õigusi, see hõlmab reeglite ja määruste järgimist, auditeid, juriidilisi nõudeid (sh nimetatud teabe avaldamine seoses juriidilise protsessi või kohtuvaidlusega) ning eetikat või vastavust puudutavaid muid aruandlusnõudeid.

Honda teisendab isikuandmed anonüümseteks andmeteks ja kasutab neid (tavaliselt statistiliste koondandmetena) turu-uuringuteks ja -analüüsiks, süsteemiuuenduste parandamiseks, suundade analüüsimiseks ja avaldatud tarkvarauuenduste edukuse hindamiseks. Koondandmete põhjal pole võimalik teid ega süsteemiuuenduste teisi kasutajaid isiklikult tuvastada.

Siiski võib Honda tugiteenuste pakkumiseks neid andmeid jagada Honda ülemaailmse tugiorganisatsiooni, Honda haruettevõtete või muude kolmandate isikutega.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Kasutusjuhend on teie auto lahutamatu osa ja tuleks auto edasimüümisel sellega kaasa anda.

See kasutusjuhend hõlmab teie sõiduki kõiki mudeleid. Juhendis võidakse kirjeldada varustust ja omadusi, mida teie konkreetisel mudelil ei ole.

Selles kasutusjuhendis (sealhulgas esikaanel) olevad pildid, millel on kujutatud funktsioone, varustust ja heli-/teabekuva ning mõõdikute kuva, on vaid näited ega pruugi kehtida teie konkreetse mudeli kohta.

Selle käsiraamatu sisu kehtis raamatu trükki andmise hetkel. Honda Motor Co Ltd jätab endale õiguse muuta andmeid ja ehitust sellest eelnevalt teavitamata ning ilma igasuguste sellekohaste kohustusteta.

Kuigi kasutusjuhend kehtib nii parem- kui vasakpoolse rooliga mudelitele, viitavad siin toodud joonised peamiselt vasakpoolse rooliga mudelitele.

➔ Turvaline sõitmine Lk 39

Turvalise sõidu jaoks Lk 40

Turvavööd Lk 44

Turvapadjad Lk 57

➔ Näidikupaneel Lk 105

Märgutuled Lk 106

Näidikud ja juhi teabeekraan Lk 139

➔ Juhtseadised Lk 163

Kell Lk 164

Uste lukustamine ja avamine Lk 165

Rooli ümber olevate lülitite kasutamine Lk 186

Salongi mugavuselemendid Lk 220

➔ Mugavus Lk 239

Helisüsteem Lk 240

Üldteave helisüsteemi kohta Lk 334

➔ Sõitmine Lk 349

Enne sõitu Lk 350

Haagise vedamine Lk 354

Sõitmisel Lk 359

Erinevate vaatežimidega tagurduskaamera Lk 498

Tankimine Lk 500

➔ Hooldus Lk 505

Enne hooldamist Lk 506

Hoolduse meeldetuletussüsteem * Lk 510

Klaasipuhastite kontroll ja hooldus Lk 540

Kliimaseadme hooldus Lk 558

Puhastamine Lk 562

➔ Ootamatuste korral Lk 571

Tööriistad Lk 572

Kui rehvi läheb tühjaks Lk 573

Käigukang ei liigu Lk 592

Ülekuumenemine Lk 593

Kui kütuse täiteava luugi lukk ei tule lahti Lk 609

➔ Teave Lk 611

Spetsifikatsioonid Lk 612

Identifitseerimisnumbrid Lk 615

Sisukord

Laste turvalisus Lk 77

Heitgaas on ohtlik Lk 102

Hoiatuskleebised Lk 103

Kiirjuhend Lk 6

Turvaline sõitmine Lk 39

Tagaluuk Lk 177

Signalisatsioon Lk 179

Aknad Lk 182

Peeglid Lk 205

Istmed Lk 208

Kliimaseade Lk 233

Näidikupaneel Lk 105

Juhtseadised Lk 163

Ekraaniga helisüsteem Lk 242

Helisüsteemi veateated Lk 333

Hädaabikõne* Lk 344

Mugavus Lk 239

Honda SENSING Lk 399

Pidurdamine Lk 475

Sõiduki parkimine Lk 486

Kütusekulu ja CO₂ heitmed Lk 503

Sõitmine Lk 349

Hooldusgraafik* Lk 515

Hooldustööd kapoti all Lk 520

Pirnide vahetamine Lk 534

Rehvide kontroll ja hooldus Lk 545

12-voldine aku Lk 550

Kaugjuhtimispuldi hoidmine Lk 556

Lisavarustus ja modifitseerimine Lk 569

Hooldus Lk 505

Tungraua kasutamine Lk 586

Toitesüsteem ei lülitu sisse Lk 587

Kui 12 V aku on tühi Lk 590

Näidik süttib/vilgub Lk 595

Sulavkaitsmed Lk 602

Pukseerimine Lk 608

Kui tagaluuki ei saa avada Lk 610

Ootamatuste korral Lk 571

Teave Lk 611

Raadiolaineid kiirgavad seadmed* Lk 616

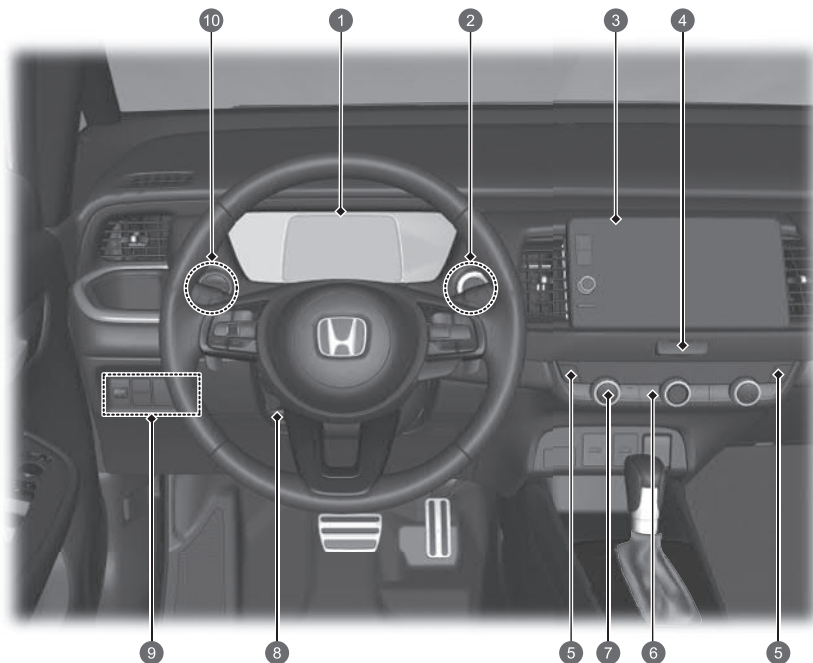
Vastavusdeklaratsiooni sisu ülevaade Lk 649

Avatud lähtekoodi litsentsid Lk 650

Indeks Lk 651

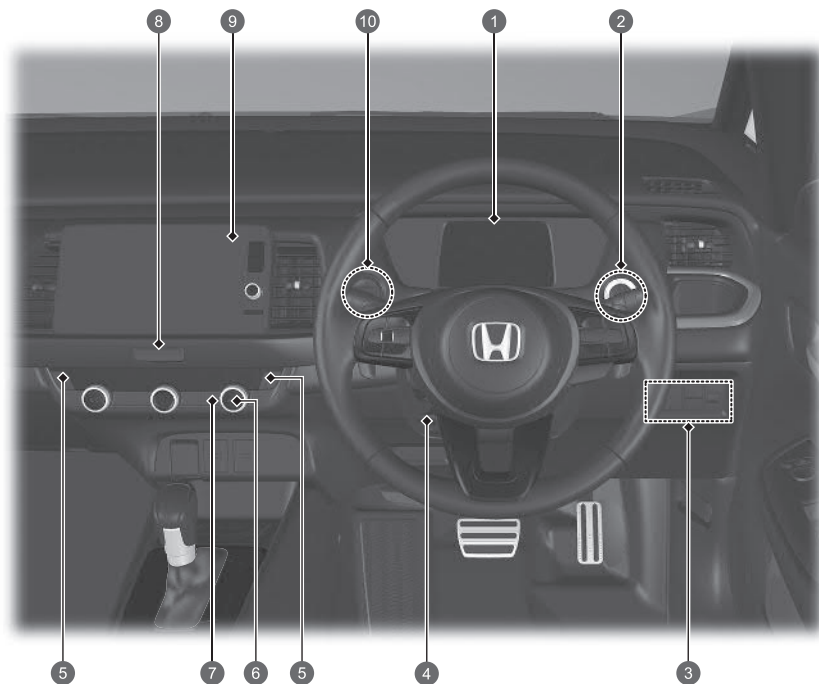
Illustreeritud register

Vasakpoolse rooliga mudel



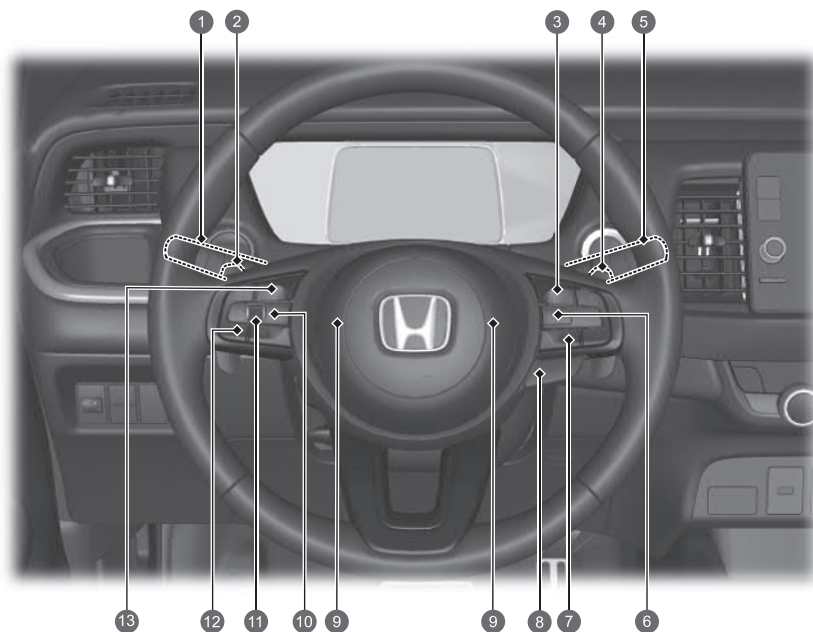
- 1 Süsteemi märgutuled ➡ Lk 106
Näidikud ➡ Lk 139
Juhi teabeekraan ➡ Lk 143
- 2 Nupp POWER ➡ Lk 186
- 3 Helisüsteem ➡ Lk 240
Navigatsioonisüsteem*
➡ Vt navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit.
- 4 Ohutuled
- 5 Istmesoojenduse nupud ➡ Lk 232
- 6 Tagaakna soojendus ➡ Lk 203
Uksepeegli soojendi nupp ➡ Lk 203
- 7 Kliimaseade ➡ Lk 233
- 8 Rooliratta reguleerhoob ➡ Lk 204
- 9  (Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA) OFF) nupp ➡ Lk 389
Esitulede reguleerimisfunktsioon ➡ Lk 196
- 10 Sõidurežiimi lüliti* ➡ Lk 373

Parempoolse rooliga mudel



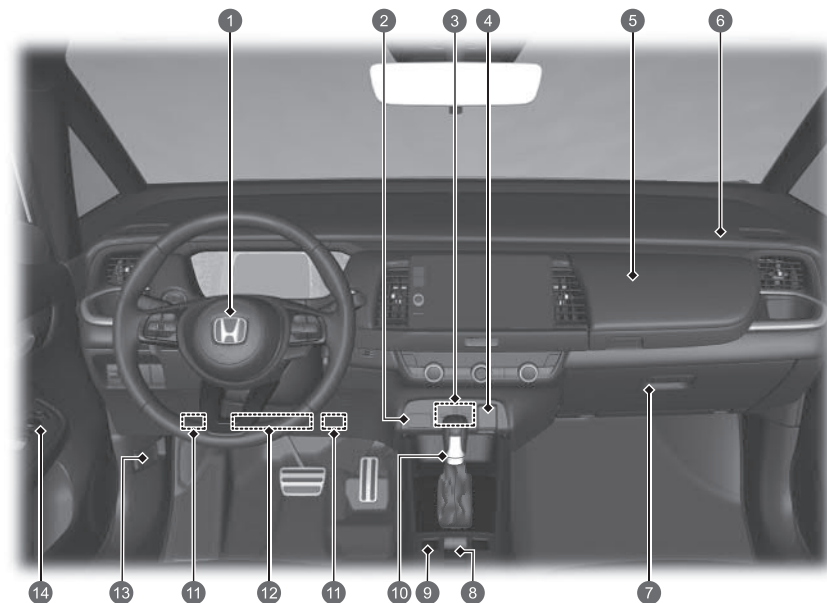
- 1 Süsteemi märgutuled ➡ Lk 106
Näidikud ➡ Lk 139
Juhi teabeekraan ➡ Lk 143
- 2 Nupp POWER ➡ Lk 186
- 3 (Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA) OFF) nupp ➡ Lk 389
Esitulede reguleerimisfunktsioon ➡ Lk 196
- 4 Rooliratta reguleerhoob ➡ Lk 204
- 5 Istmesoojenduse nupud* ➡ Lk 232
- 6 Kliimaseade ➡ Lk 233
- 7 Tagaakna soojendus ➡ Lk 203
Uksepeegli soojendi nupp ➡ Lk 203
- 8 Ohutuled
- 9 Helisüsteem ➡ Lk 240
Navigatsioonisüsteem*
 Vt navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit.
- 10 Sõidurežiimi lüliti* ➡ Lk 373

Illustreeritud register



- 1 Põhi- ja suunatud Lk 189, 191
Eesmised udutuled* Lk 193
Tagumine udutuli Lk 193
- 2 Aeglustuslaba(-)* Lk 367
- 3 Nupp LIM Lk 376, 381, 426
- 4 Aeglustuslaba(+)* Lk 367
- 5 Klaasipuhastid/-pesurid Lk 200
- 6 Kohanduva kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimise nupud Lk 424
- 7 Sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) nupp Lk 443
Pikivahe nupp Lk 438
- 8 Roolisoojenduse nupp* Lk 231
- 9 Helisignaali (vajutage ümber olevat ala.)
- 10 Nupp (avakuva) Lk 143, 246
- 11 Vasakpoolne valikuratas Lk 143, 246
- 12 Helisüsteemi kaugjuhtimisnupud Lk 246
Vabakäesüsteemi nupud Lk 315
- 13 Hääljuhtimise nupud Lk 249

Vasakpoolse rooliga mudel

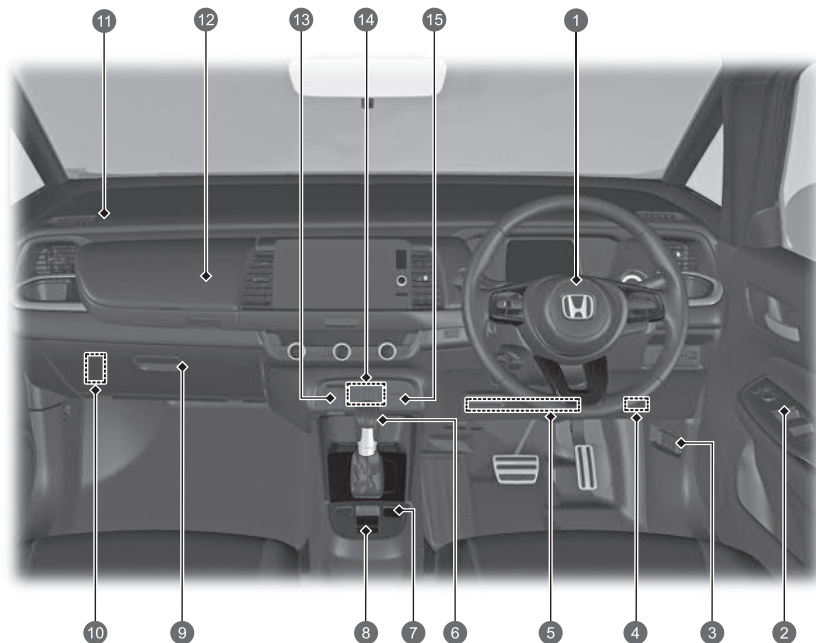


- 1 Juhi esiturvapadi ➡ Lk 59
- 2 Kaassõitja eesmise turvapadja märgutuli OFF ➡ Lk 75
- 3 USB-pesad ➡ Lk 245
- 4 Lisatarviku toitepesa ➡ Lk 230
- 5 Ülemine kindalaegas ➡ Lk 223
- 6 Kaassõitja eesmine turvapadi ➡ Lk 59
- 7 Kindalaegas ➡ Lk 223
- 8 Elektrilise seisupiduri lüliti ➡ Lk 475
Automaatse pidurihoidiku nupp ➡ Lk 480
- 9 Nupp ECON* ➡ Lk 371
- 10 Käigukang ➡ Lk 365
- 11 Juhipoolne salongi kaitsmekarp ➡ Lk 604
- 12 Juhi põlveturvapadi ➡ Lk 65
- 13 Kapoti vabastushoob ➡ Lk 521
- 14 Uksepeegli juhtseadised ➡ Lk 206
Uste lukustamise pealüliti ➡ Lk 175
Elektriakende lülitid ➡ Lk 182

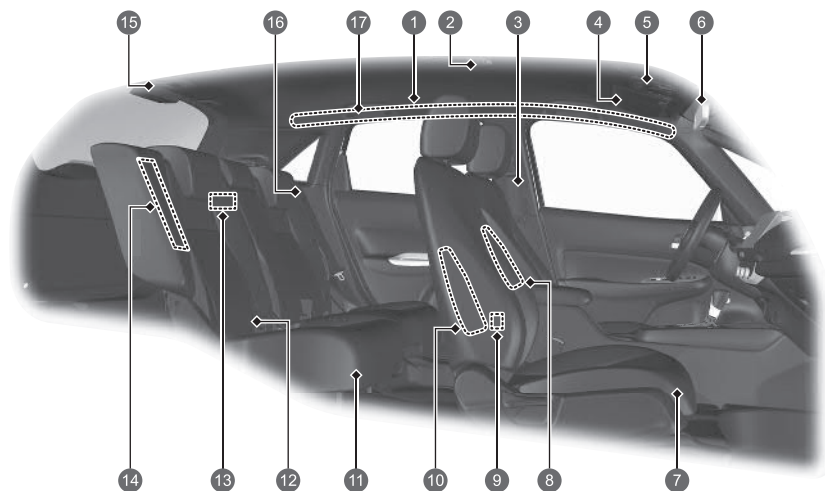
* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Illustreeritud register

Parempoolse rooliga mudel

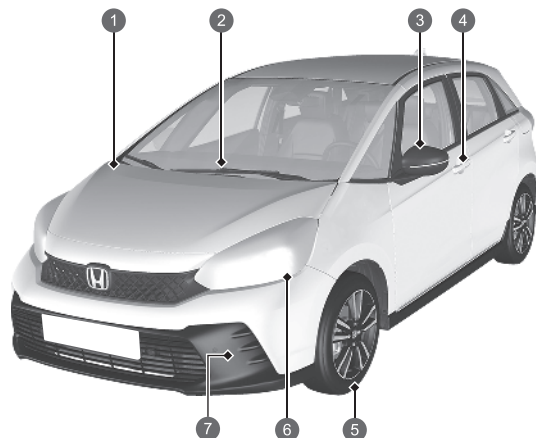


- 1 Juhi esiturvapadi ➡ Lk 59
- 2 Uksepeegli juhtseadised ➡ Lk 206
Uste lukustamise pealüliti ➡ Lk 175
Elektriakende lülitid ➡ Lk 182
- 3 Kapoti vabastushoob ➡ Lk 521
- 4 Juhipoolne salongi kaitsmekarp ➡ Lk 604
- 5 Juhi põlveturvapadi ➡ Lk 65
- 6 Käigukang ➡ Lk 365
- 7 Nupp ECON* ➡ Lk 371
- 8 Elektrilise seisupiduri lüliti ➡ Lk 475
Automaatse pidurihoidiku nupp ➡ Lk 480
- 9 Kindalaegas ➡ Lk 223
- 10 Kaassõitjapoolne salongi kaitsmekarp ➡ Lk 606
- 11 Kaassõitja eesmine turvapadi ➡ Lk 59
- 12 Ülemine kindalaegas ➡ Lk 223
- 13 Lisatarviku toitepesa ➡ Lk 230
- 14 USB-pesad ➡ Lk 245
- 15 Kaassõitja eesmise turvapadja märgutuli OFF ➡ Lk 75

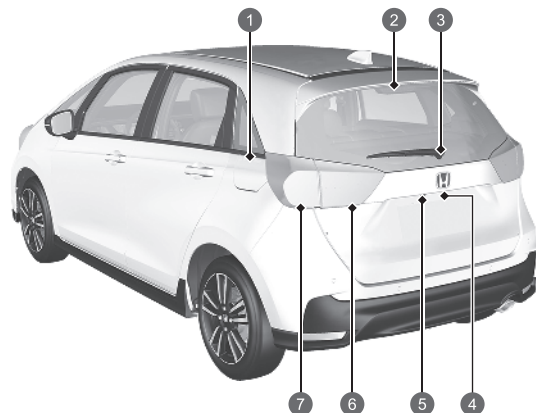


- 1 Külgturvakardinad ➡ Lk 72
- 2 Laetuli ➡ Lk 220
- 3 Turvavööd ➡ Lk 44
- 4 Päikesesirmid
Meikimispeeglid
- 5 Lugemistuli ➡ Lk 221
Nupp SOS ➡ Lk 346
- 6 Tahavaatepeegel ➡ Lk 205
- 7 Esiiste ➡ Lk 208
- 8 Keskmine turvapadi ➡ Lk 67
- 9 USB-pesad* ➡ Lk 245
- 10 Eesmised külgturvapadjad ➡ Lk 69
- 11 Tagaiste ➡ Lk 211
- 12 Alumised kinnituspunktid laste
turvavarustuse paigaldamiseks ➡ Lk 91
- 13 Pakiruumi valgusti ➡ Lk 222
- 14 Tagumised külgturvapadjad ➡ Lk 69
- 15 Lahtikäiva kinnitusega turvavöö ➡ Lk 52
- 16 Turvavöö (laste turvavarustuse
paigaldamine) ➡ Lk 95
Turvavöö laste turvavarustuse
paigaldamiseks ➡ Lk 97
- 17 Käepide
Riidenagi ➡ Lk 226

Illustreeritud register



- 1 Hooldustööd kapoti all ➡ Lk 520
- 2 Esiklaasipuhastid ja -pesurid ➡ Lk 200, 540
- 3 Elektrilised uksepeeglid ➡ Lk 206
Külgmised suunatud ➡ Lk 191, 534
- 4 Ukse lukustamise / lukust avamise juhtseadis ➡ Lk 168
- 5 Rehvid ➡ Lk 545, 573
- 6 Esituled ➡ Lk 189, 534
Gabariidi-/päevasõidutuled ➡ Lk 189, 195, 534
Eesmised suunatud ➡ Lk 191, 534
- 7 Eesmised udutuled* ➡ Lk 193, 534



- 1 Tankimine ➡ Lk 501
- 2 Kõrge paigutusega lisapidurituli ➡ Lk 537
- 3 Tagaklaasipuhasti ➡ Lk 202, 543
- 4 Tagaluugi avamine/sulgemine ➡ Lk 177
Tagaluugi väliskäepide ➡ Lk 178
Tagumise numbrimärgi tuli ➡ Lk 189, 537
- 5 Erinevate vaatarežiimidega tagurduskaamera ➡ Lk 498
- 6 Tagatuled ➡ Lk 189, 536
Tagurdustuled ➡ Lk 536
Tagumine udutuli ➡ Lk 193, 537
- 7 Piduri- ja tagatuled ➡ Lk 189, 535
Tagumised suunatud ➡ Lk 191, 535

e:HEV

Teie e:HEV sõiduk kasutab jõuallikana elektri- ja bensiinimootorit, kusjuures elektrimootorit toidab sisemine kõrgepingeaku ja/või generaator. Kõrgepingeakut laeb sisepõlemismootori töötades generaator või regeneratiivne pidurdamine.

Sõidu ajal töötab üksnes elektrimootor, bensiinimootor või mõlemad. Süsteem valib sobiva jõuallika automaatselt.

- **Energiaefektiivsus**

Nagu bensiinimootoriga autolgi, mõjutab hübriidsõiduki kütusekulu ja sõiduulatust teie sõidustiil. Jõuline kiirendamine ja suur kiirus võivad põhjustada lülitumise bensiinimootorile.

Lisaks mõjutab sõiduulatust ja kütusekulu ka kliimaseadme märkimisväärne kasutamine. Sellistel juhtudel väheneb kõrgepingeaku laetustase kiiremini.

- **Akutüübid**

Sõidukis kasutatakse kahte tüüpi akusid: 12 V tavaakut (toidab turvapatju, sise- ja välistulesid ja muid 12 V süsteeme) ja kõrgepingeakut (toidab elektrimootorit ja laeb 12 V akut).

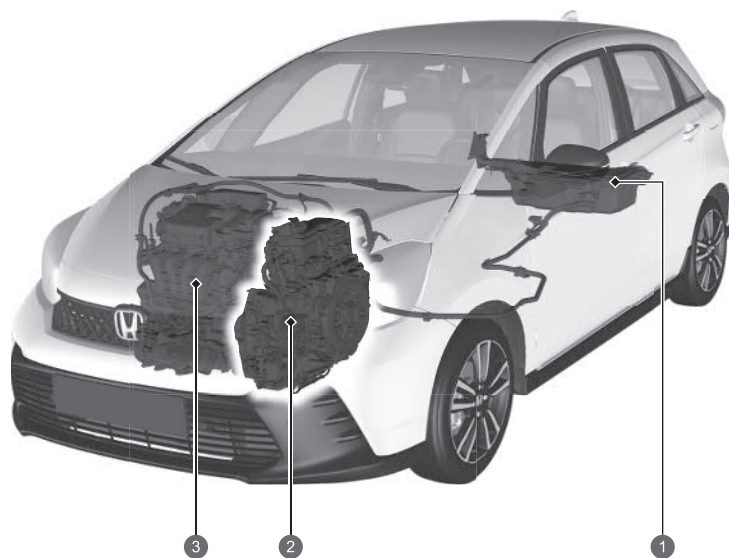
SÜSTEEMI e:HEV PÕHIOSAD

Bensiinimootor – käitab generaatorit ja teatud tingimustel ka otse rattaid.

Generaator – käivitab bensiinimootori ja toodab bensiinimootori kasutamisel elektrit, et varustada elektriga elektrimootorit ja/või laadida kõrgepingeakut.

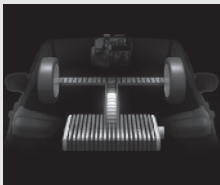
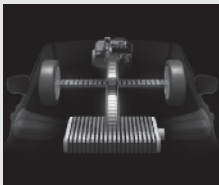
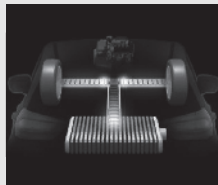
Elektrimootor – käitab rattaid teatud juhtudel koos bensiinimootoriga ja varustab kõrgepingeakut regeneratiivse pidurdamise käigus elektriga.

Kõrgepingeaku – salvestab elektrienergiat ja varustab elektrimootorit elektrienergiaga.
Kõrgepingeaku tundmine aitab tagada parima juhitavuse ja maksimaalse sõiduulatuse. ➡ Lk 398

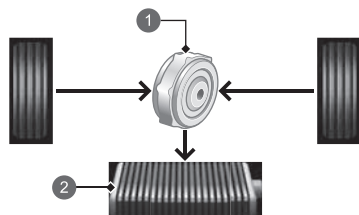


- ① Kõrgepingeaku
- ② Generaator ja elektrimootor
- ③ Bensiinimootor



Töörežiim	Elektrisõiduk (EV)	Hübriid (HV)	Mootor (otseajam)	Regeneereerimine
Sõiduolek	Peatunud või aeglane kiirus: rattaid käitab üksnes elektrimootor.	Sõit suurel koormusel (nt kiirendamine, sõit ülesmäge): - rattaid käitab elektrimootor. - Bensiinimootor käitab generaatorit, mis varustab lisajõu pakkumiseks elektrimootorit elektrienergiaga või laeb kõrgepingeakut.	Sõit suurel kiirusel, kuid madalal koormusel: - rattaid käitab bensiinimootor. - Kõrgepingeaku varustab lisajõu pakkumiseks elektrimootorit elektrienergiaga. - Elektrimootor varustab kõrgepingeakut elektrienergiaga regeneratiivse pidurdamise kaudu.	Gaasipedaal vabastatakse ja sõiduk aeglustab liikumist. Elektrimootor varustab kõrgepingeakut elektrienergiaga regeneratiivse pidurdamise kaudu.
Energiakasutuse monitor				
Elektrimootor	Seiskunud/töötab	Töötab	Toodab elektrit/töötab	Toodab elektrit
Generaator	Peatunud	Toodab elektrit	Väljund puudub	Seiskunud/väljund puudub
Mootor	Peatunud	Töötab	Töötab	Seiskunud/väljund puudub
Kõrgepingeaku	Tühjenemine	Laadimine/tühjenemine	Laadimine/tühjenemine	Laadimine

● Regeneratiivne energia ja regeneratiivne pidurdamine



- 1 Mootor
2 Kõrgepingeaku

Ilma sõidurežiimi lülitita mudelid

Aeglustamisel gaasipedaali vajutamata või piduripedaali vajutamisel või allamäge sõidul toimib elektrimootor generaatorina, mis taastab sõiduki kiirendamiseks kasutatud osa elektrienergiast. Regeneratiivne pidurdamine aeglustab sõidukit sarnaselt bensiinimootoriga pidurdamisele. Kõnealune funktsioon on tõhusam, kui käigukangiga on valitud **B**.

Sõidurežiimi lülitiga mudelid

Aeglustamisel gaasipedaali vajutamata või piduripedaali vajutamisel või allamäge sõidul toimib elektrimootor generaatorina, mis taastab sõiduki kiirendamiseks kasutatud osa elektrienergiast. Regeneratiivne pidurdamine aeglustab sõidukit sarnaselt bensiinimootoriga pidurdamisele. Võite aeglustust juhtida aeglustuslaba abil.

● Mootori automaatse seiskamise/käivitamise asend

Teatud juhtudel peatunud sõiduki bensiinimootor seiskub ja taaskäivitub.

Järgmistel juhtudel ei pruugi mootori automaatne seiskumine aktiveeruda.

- Sõiduk vajab intensiivseks kiirendamiseks või ülesmäge sõidul või suurel kiirusel hetkeks lisajõudu.
- Kliimaseadme märkimisväärne kasutamine.
- Kõrgepingeaku temperatuur on kõrge või madal.
- Kõrgepingeaku on liiga tühi.

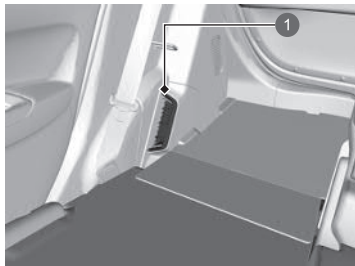
● Süsteemile e:HEV ainuomased helid

Sõiduki esmakordsel kasutamisel märkate tõenäoliselt ebatavalist heli, eelkõige toitesüsteemi sisselülitamisel ning sõidu ajal ja paigalseisust kiirendamisel. Mõned neist helidest on ainuomased selle sõiduki jõuülekandele, kütusesüsteemile, kliimaseadmele ja kõrgepingeaku jahutussüsteemile. Teised aga sarnaned tavasõidukite helidele, mida summutab valjem müra, mis sellel sõidukil puudub. Need helid pole põhjus muretsemiseks ja varsti peate neid tavapäraseks ning võite tuvastada uusi või ebatavalisi helisid, kui need peaks tekkima.

Ettevaatusabinõud



Ärge katke õhu sissevõtuava kinni



1 Õhu sissevõtt

Kui õhu sissevõtuava autoga sõitmisel kinni katta, võib kõrgepingeaku ülekuumeneda. Aku kaitsmiseks võib süsteem hakata piirama kõrgepingeaku väljundvõimsust, mille tulemusel võivad süttida elektrisüsteemi ja 12-voldise aku laadimissüsteemi märgutuled.

Ärge puudutage kõrgepingesüsteemi

Kui proovite võtta kõrgepingesüsteemi osadeks või ühendada lahti selle juhtmeid, siis võite saada ohtliku elektrilöögi. Tagage, et kõrgepingesüsteemi hooldus- või parandustöid teeb Honda edasimüüja.

Avarii korral

- Hoiduge elektrilöögi eest.

► Kui sõiduki kõrgepingesüsteemi kahjustab tõsine avarii, siis võivad kõrgepingesüsteemi lahtised osad või juhtmed elektrilöögi põhjustada. Sellisel juhul ärge puudutage kõrgepingesüsteemi komponente või oranže juhtmeid.

- Vältige kokkupuudet kõrgepingeaku vedelikuga.

► Kõrgepingeaku sisaldab süttimisohklikku elektrolüüti, mis võib tugeva avarii tagajärjel hakata lekkima. Kuna elektrolüüt on söövitav, siis vältige kokkupuudet naha või silmadega. Elektrolüüdiga juhusliku kokkupuute korral loputage nahka või silmi rohke veega vähemalt viis minutit ning kutsuge kohe kiirabi.

- Tulekahju korral kasutage tulekustutit.

► Elektriseadmete põlengu kustutamine isegi väikeses koguses veega (nt aiavoolikust) võib olla ohtlik.

- Kui sõiduk saab avarii tagajärjel kahjustada, siis laske seda alati edasimüüjal remontida.

Kõrgepingesüsteemi avariiseiskamine

Kui sõiduk osales avarii, siis avarii tõsidusest sõltuvalt võib aktiveeruda avariiseiskamise süsteem. Kui süsteem aktiveerub, siis lülitub kõrgepingesüsteem automaatselt välja ja sõiduk pole omal jõul võimeline liikuma. Kõrgepingesüsteemi tavatöö taastamiseks pidage nõu edasimüüjaga.

Auto kasutuselt kõrvaldamisel

- Kõrgepingeaku on liitiumioonaku. Honda taaskasutab kasutatud kõrgepingeakusid – kui autot pole võimalik remontida, võtke aku kõrvaldamiseks ühendust edasimüüjaga.

Turvaline sõitmine ➡ Lk 39

Turvapadjad ➡ Lk 57

- Teie sõidukil on turvapadjad, mis aitavad kaitsta juhti ja kaassõitjaid keskmise raskusega ja raskete kokkupõrgete korral.

Laste turvalisus ➡ Lk 77

- Kõik 12-aastased ja nooremad lapsed peaksid istuma tagaistmel.
- Väikesed lapsed tuleb nõuetekohaselt kinnitada ettepoole suunatud lapse turvaistmesse.
- Imikud tuleb nõuetekohaselt kinnitada tagaistmele tahapoole suunatud turvahälli.

Heitgaas on ohtlik ➡ Lk 102

- Teie sõiduki töötamisel eraldub ohtlikku heitgaasi, mis sisaldab süsinikmonooksiidi. Ärge käituge mootorit suletud ruumis, kuhu võib süsinikmonooksiidi koguneda.

Turvavööd ➡ Lk 44

- Kinnitage turvavöö ja toetuge sirge seljaga vastu seljatuge.
- Kontrollige, kas kõikide kaassõitjate turvavööd on nõuetekohaselt kinnitatud.

Sõidueelsed kontrollid ➡ Lk 350

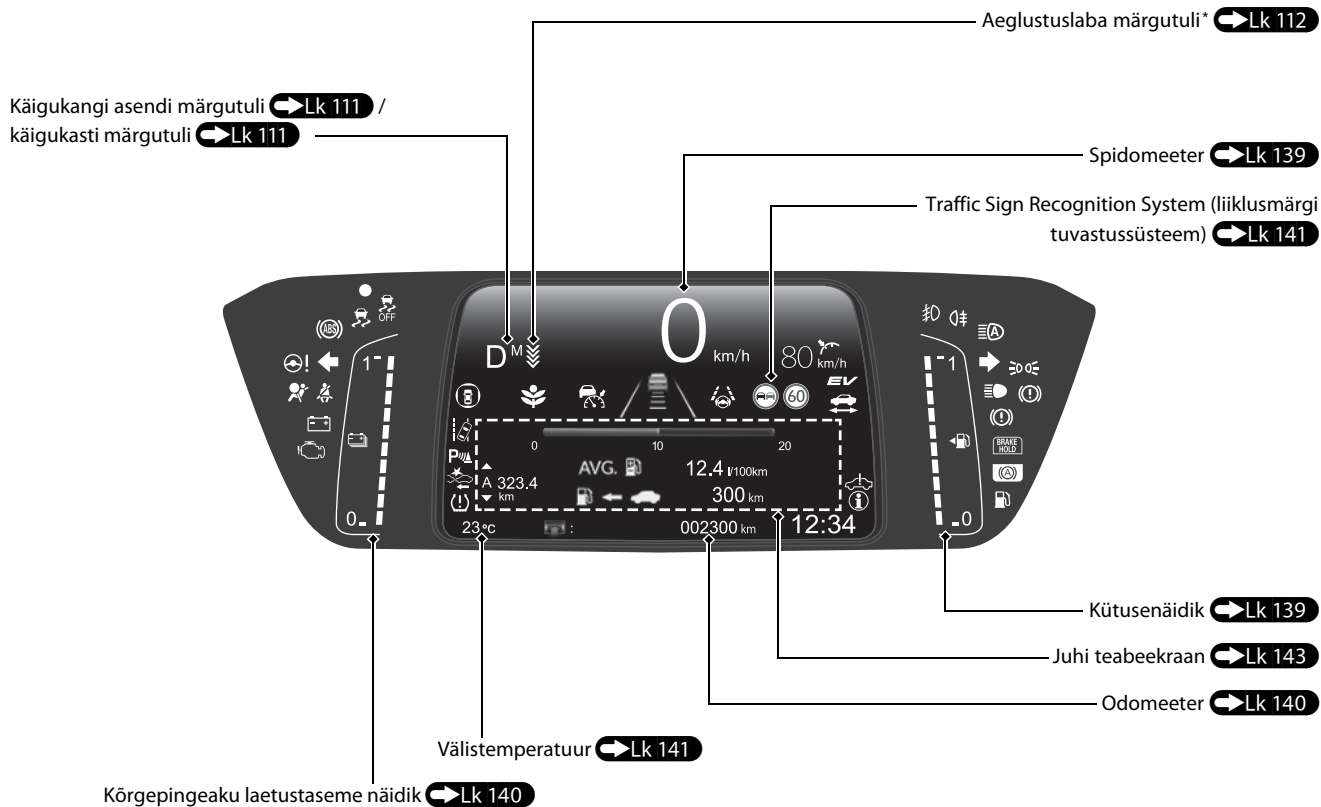
- Enne sõidu alustamist kontrollige, kas esiistmed, peatoed, rool ja peeglid on õigesse asendisse reguleeritud.



Kinnitage puusavöö võimalikult madalale.

Näidikupaneel ➡ Lk 105

Märgutuled ➡ Lk 106 / Näidikud ➡ Lk 139 / Juhi teabeekraan ➡ Lk 143



Juhtseadised ➡ Lk 163

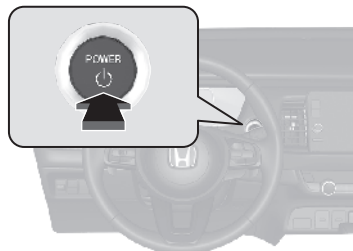
Kell ➡ Lk 164

Võite muuta kellaaega ja kohandada kellakuva.

➡ Lk 260

Nupp POWER ➡ Lk 186

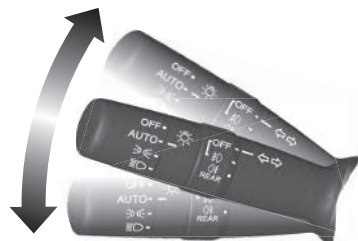
Vajutage toiterežiimi vahetamiseks nuppu.



Suunatuduled ➡ Lk 191

Suunatudulede lülitushoob

Paremale



Vasakule

Tuled ➡ Lk 189

Tulede lülitid

Kaugtuled

Lähituled



Kaugtulede vilgutamine

Klaasipuhastid ja -pesurid

➡ Lk 200

Klaasipuhastite/-pesurite lülitushoob

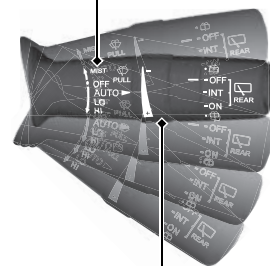
MIST

OFF

AUTO: klaasipuhastite kiirus muutub automaatselt

LO: väikesel kiirusel pühkimine

HI: suurel kiirusel pühkimine



Klaasipesuvedeliku pihustamiseks tõmmake enda poole.

Reguleerimisrõngas

☐: madal tundlikkus

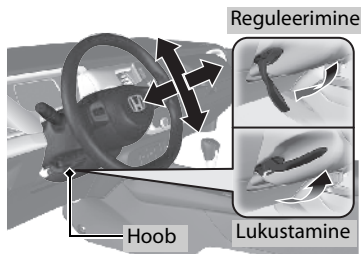
⊕: kõrge tundlikkus

Enne järgmiseid toiminguid peab klaasipuhastite süsteemi kahjustamise vältimiseks valik **AUTO** olema alati lülitatud asendisse **OFF**.

- Esiklaasi puhastamine
- Autopesula kasutamine
- Vihma ei saja

Rool ➡ Lk 204

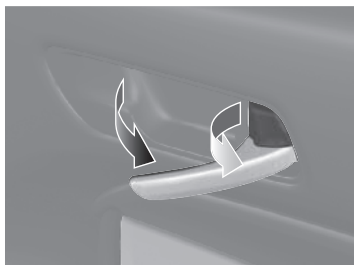
- Reguleerimiseks lükake reguleerimishooba allapoole, seadke rool soovitud asendisse ning lukustage hoob uuesti paika.



Esiuste avamine seestpoolt

➡ Lk 174

- Tõmmake kummagi esiukse seesmist käepidet, et uks korraga riivist vabastada ja avada.



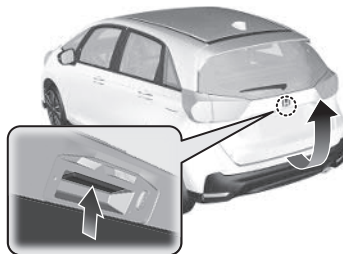
Tagaluuk ➡ Lk 177

Võtmeta sisenemise süsteemita sõidukid

- Kui kõik ukSED on lukust avatud, vajutage tagaluugi avamiseks selle väliskäepidet ja tõstke tagaluuk lahti.

Võtmeta käivitamise süsteemiga sõidukid

- Kui kaugjuhtimispult on teiega kaasas, vajutage väliskäepidet ning avage tagaluuk.

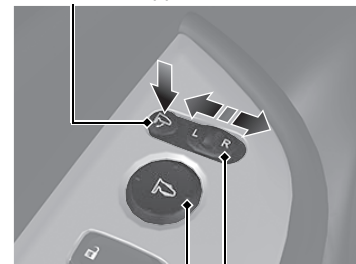


Elektrilised uksepeeglid

➡ Lk 206

- Kui süüde on tööasendis, liigutage valikulüliti asendisse L või R.
- Vajutage reguleerimislüliti vastavale servale peegli asendi reguleerimiseks.
- Uksepeeglite sisse ja välja pööramiseks vajutage peeglite pööramise nuppu.

Pööramise nupp



Reguleerimislüliti

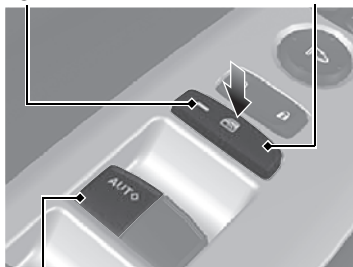
Valikulüliti

Elektrilised klaasitõstukid

➔ Lk 182

- Kui toide on tööasendis, siis saate elektriaknaid avada ja sulgeda.
- Kui elektriakna lukustusnupp on väljalülitatud asendis, saab iga reisija akent selle lülitist avada ning sulgeda.
- Kui elektriakna lukustusnupp on sisselülitatud asendis (märgutuli põleb), on kõigi sõitjate akende lülitid inaktiveeritud.

Märgutuli Elektriakende lukustusnupp

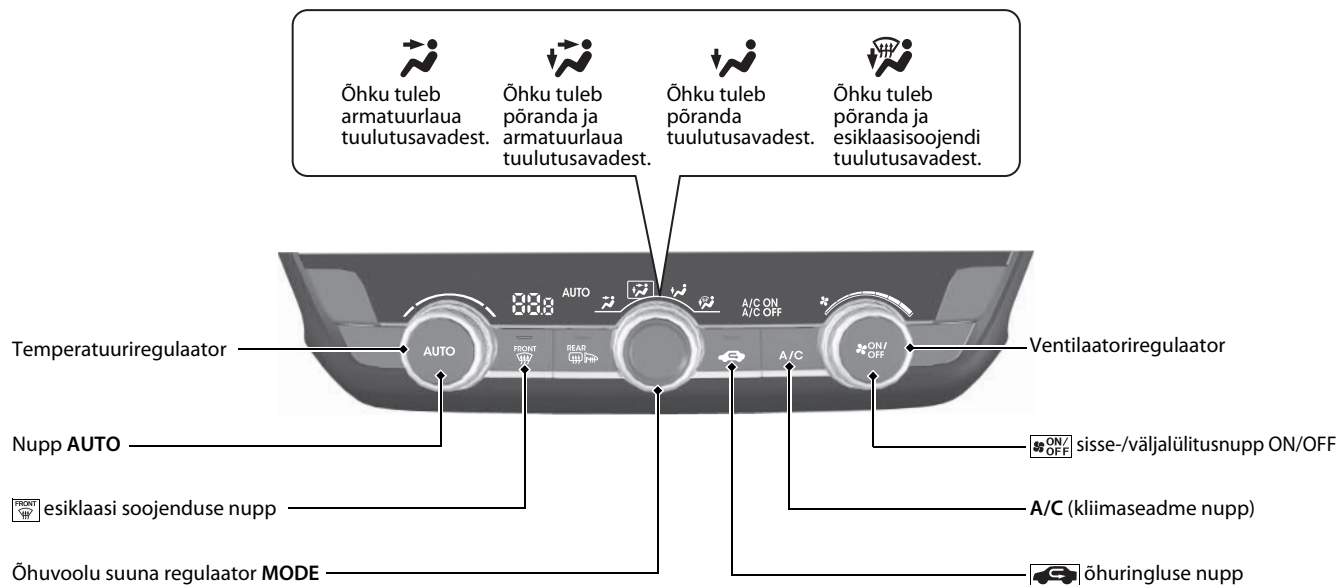


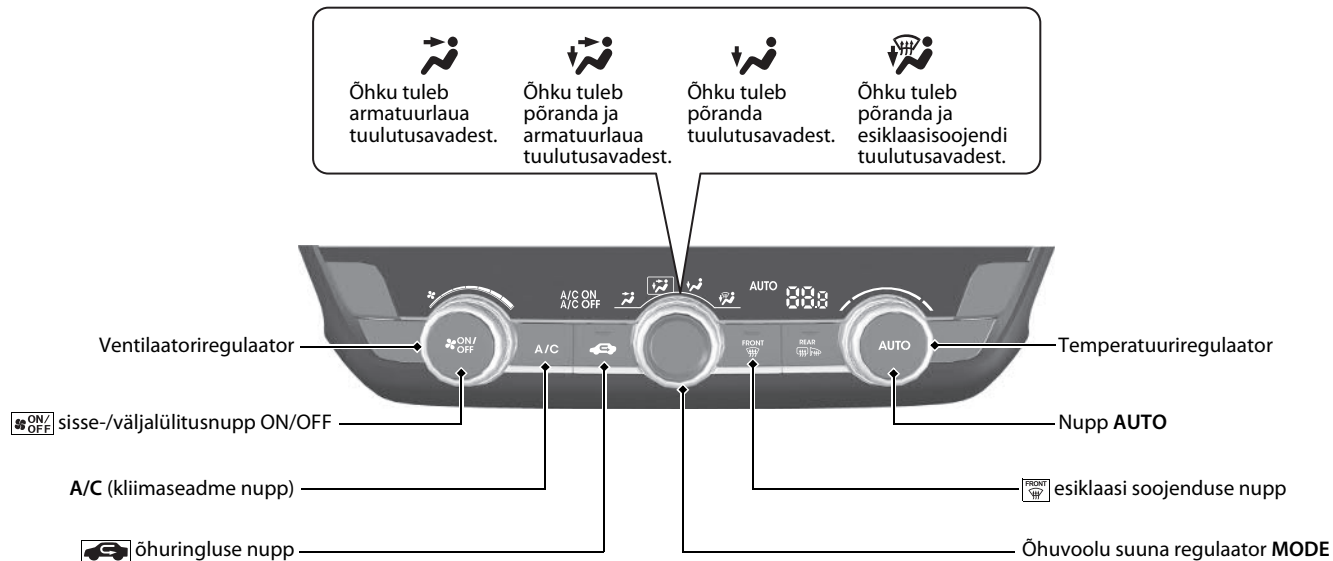
Akna lüliti

Kliimaseade ➡ Lk 233

- Vajutage kliimaseadme sisselülitamiseks nuppu **AUTO**.
- Süsteemi sisse- või väljalülitamiseks vajutage nuppu .
- Tuuleklaasi jääst vabastamiseks vajutage nuppu .

Vasakpoolse rooliga mudel

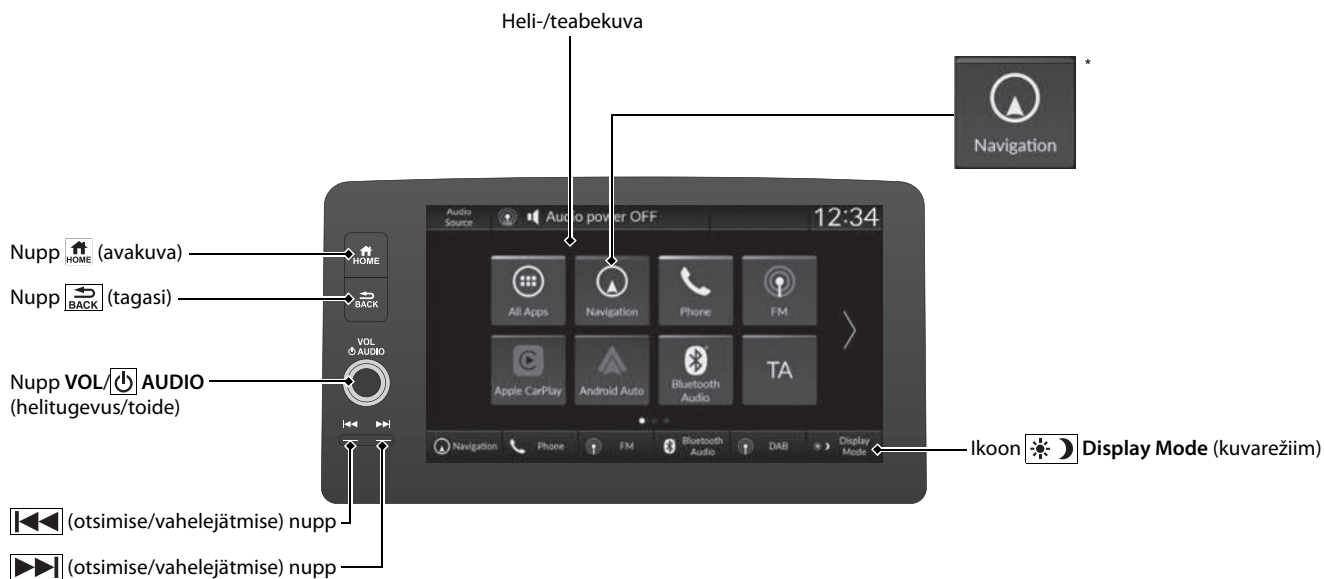




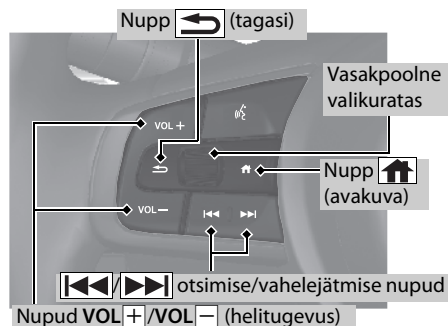
Mugavus ➡ Lk 239

Helisüsteem ➡ Lk 240

Navigatsioonisüsteemi* kasutamiseks ➡ Vt navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit.



Helisüsteemi kaugjuhtimisnupud ➔ Lk 246



- Nupud **VOL+**/**VOL-** (helitugevus)
Helitugevuse reguleerimiseks vajutage.
- Vasakpoolne valikuratas
Heliallika valimine
Vajutage nuppu (avakuva), seejärel kerige juhi teabeekraanil suvandi (heli) valimiseks üles või alla ning vajutage vasakpoolset valikuratast.
Üles või alla kerimine. Järgmiste helirežiimide nägemiseks kerige üles või alla ja siis vajutage vasakpoolset valikuratast:
FM/AM/DAB/iPod/USB/Apple CarPlay/Android Auto/*Bluetooth*®-heli

Ühendatud seadmest sõltuvalt võivad kuvatavad režiimid olla erinevad.

- otsimise/vahelejätmise nupud
Raadio: eelseadistatud raadiojaama muutmiseks vajutage nuppu .
iPod, USB-seade, *Bluetooth*®-heli või nutitelefonu ühendamine:
vajutage nuppu / järgmise loo valimiseks või praeguse loo algusesse naasmiseks.
Raadio: tugeva signaaliga raadiojaama muutmiseks hoidke all nuppu / .
- USB-seade:
kausta muutmiseks hoidke all nuppu / .
- iPod: loo muutmiseks hoidke all nuppu / .

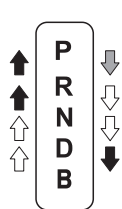
Ühendatud seadmest sõltuvalt võivad toimingud olla erinevad.

Sõitmine ➡ Lk 349

Käigukast ➡ Lk 364, 365

- Valige asend **P** ja süüte sisselülitamisel vajutage alla piduripedaal.

Käiguasendi valimine



Vajutage piduripedaal täiesti alla ja vajutage vabastusnuppu käigukangi liigutamiseks.

Liigutage käigukangi, ilma et vabastusnuppu vajutaksite.

Vajutage käigukangi vabastusnuppu ja liigutage käigukangi.

Käigukang



Vabastusnupp

P Parkimine
Kasutatakse parkimisel või toite sisse- või väljalülitamisel.

R Tagasikäik
Kasutatakse tagurdamiseks.

N Neutraalasend
Käigukast ei ole blokeeritud.

D Sõiduasend

- Kasutatakse sõitmiseks.

Sõidurežiimi lülitiga mudelid

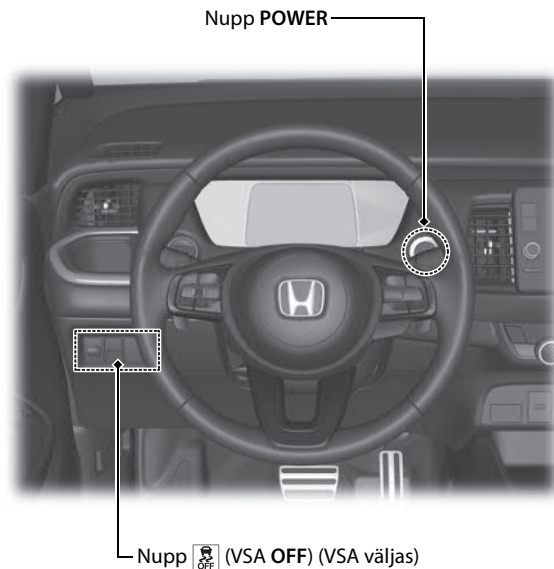
- Aeglustuslaba saab ajutiselt kasutada.
- Aeglustuslaba saab kasutada, kui režiim **SPORT** on aktiivne.

B Sõiduasend (B)

- Kasutatakse allamäge sõidul ja regeneratiivse pidurduse suurendamiseks.

Sõidurežiimi lülitiga mudelid

- Aeglustuslaba saab kasutada.



Nupp POWER

Nupp (VSA OFF) (VSA väljas)

Aeglustuslaba ➔ Lk 367

Gaasipedaali vabastamisel saate aeglustuskiirust juhtida ilma käsi roolilt tõstmata. Roolil asuva aeglustuslaba abil saate aeglustust juhtida neljaastmeliselt.

● Kui käigukang asend on **D**

Kui tõmbate laba tahapoole, suureneb aeglustuskiirus ajutiselt ja etapp kuvatakse mõõdikul.

● Kui käigukang on asendis **D** ja sõidurežiim on **SPORT**

Kui valite režiimi **SPORT**, aeglustuskiirus suureneb ja kuvatakse etapp koos **M**-iga.

● Kui käigukang on asendis **B**

Kui seadistate käigukangi asendisse **B**, aeglustuskiirus suureneb ja kuvatakse etapp koos **M**-iga.


Aeglustuslaba **−**

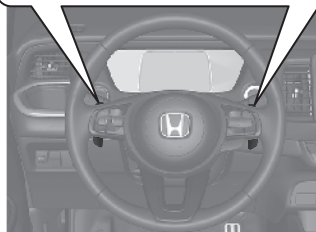
Aeglustuslaba **+**

Kui käigukang on asendis **D**, rakendub aeglustusetapp.



Aeglustusetapp

Kui käigukang on asendis **D** ja režiim **SPORT** on aktiveeritud või kui käigukang on asendis **B**, ilmneb aeglustusetapp ja **M**.



CMBS-i sisse- ja väljalülitamine ➡ Lk 406

- Kui laupkokkupõrge on tõenäoliselt vältimatu, suudab CMBS vähendada sõiduki kiirust ja kokkupõrke raskust.
- CMBS lülitub süüte sissekeeramisel automaatselt sisse.
- CMBS-i saab juhi teabeekraanilt sisse ja välja lülitada.

VSA sisse- ja väljalülitamine

➡ Lk 389

- Stabiilsuskontrollisüsteem (VSA) aitab sõidukit kurvides stabiilsena hoida ja lahtisel pinnasekattel või libedal teel kiirendades veojõudu hoida.
- VSA lülitub süüte sissekeeramisel automaatselt sisse.
- VSA osaliseks blokeerimiseks või täielikuks taastamiseks hoidke all nuppu  (VSA OFF) (stabiilsuskontrollisüsteemi väljalülitusnupp), kuni kõlab piiks.

Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem ➡ Lk 391

- Tuvastab muutused rehvi seisundis ja ümberrõõdus, mis tulenevad rehvirõhu vähenemisest.
- Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem lülitub süüte sissekeeramisel automaatselt sisse.
- Teatud oludes tuleb sooritada kalibreerimine.

Reguleeritav kiirusepiirik

➡ Lk 376

See süsteem võimaldab teil määrata maksimaalse kiiruse, mida pole võimalik ületada isegi gaasipedaali vajutamisega.

- Reguleeritava kiirusepiiriku kasutamiseks vajutage nuppu . Reguleeritava kiirusepiiriku valimiseks vajutage nuppu **LIM** ja kui olete saavutanud soovitud kiiruse, vajutage nuppu **SET/-**.
- Sõiduki piirikiiruse saab määrata vahemikus ligikaudu 30 km/h kuni ligikaudu 250 km/h.

Tankimine ➡ Lk 500

Soovitav kütus:

Mudelid eesmise salongitule lülitiga

EN 228 standardile vastav bensiin

Pliivaba bensiin E10 (90% bensiini ja 10% etanooli), uurimismeetodil põhineva oktaanarvuga 95 või kõrgem

Mudelid ilma eesmise salongitule lülitita

Kvaliteetne pliivaba bensiin uurimismeetodil määratud oktaanarvuga 95 või rohkem

Kütusepaagi maht:

40 l (8.8 Imp gal)

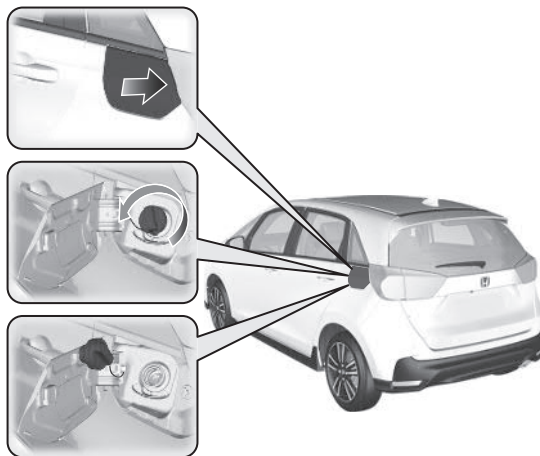
1 Avage juhiukse lukustus. ➡ Lk 174

2 Luugi avamiseks vajutage noolega näidatud kohta ja laske lahti. Kõlab klõps ja luuk avaneb veidi.

3 Keerake kütuse täiteava kork aeglaselt lahti.

4 Pange kork luugi küljes olevasse hoidikusse.

5 Pärast tankimist keerake kork tagasi, kuni kostab vähemalt üks klõps.



Honda SENSING ➡ Lk 399

Abistab selliste funktsioonidega nagu kiirendamine, pidurdamine ja juhtimine, et vähendada juhi koormust ning aidata vältida või vähendada kokkupõrgete raskusastet.

Rakendusel Honda SENSING on järgmised funktsioonid.

Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS) ➡ Lk 402

Süsteem võib teid aidata, kui tuvastab võimaliku kokkupõrkeohu sõidukiga (sh mootorrattaga) eest, tagant või küljelt, jalakäia või jalgrattaga (liikuv jalgratas). CMBS hoiatab teid võimaliku kokkupõrke korral ja aitab vähendada kiirust, vältida avariid või leevendada avariitagajärgi.

Teelt väljasõidu takistamise süsteem ➡ Lk 416

Hoiatab ja abistab tuvastatud rajamärgistuste võimalikul ületamisel või kõnnitee äärekivile (muru või kruusaga kaetud ala) või tuvastatud vastutulevale sõidukile lähenemisel.

Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine ➡ Lk 424

Aitab säilitada ühtlast sõidukiirust ja määratud pikivahet eesliikuva sõidukiga ja aeglustama sõidukit ja seda peatama, kui tuvastatud sõiduk peatub, ilma et peaksite jalga piduri- või gaasipedaalil hoidma.

Nutikas kiirusepiirik ➡ Lk 381

Määrab automaatselt kiiruspiirangu, mille liiklusemärgi tuvastussüsteem on kindlaks teinud. Määratud kiiruspiirangut ei saa ületada isegi siis, kui vajutate rohkem gaasipedaali. Kui vajutate gaasipedaali täiesti alla, saate kiirusepiiri ületada.

Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS) ➡ Lk 443

Abistab roolimisel ja hoiab sõidukit tuvastatud sõiduraja keskel, annab vibreeriva, helilise ja visuaalse hoiatuse, kui sõiduk hakkab sõidurajalt välja kalduma.

Ummikuabiline ➡ Lk 454

Ummikuabilise süsteem kasutab tuuleklaasi ülaossa paigaldatud eesmist laia vaatenurgaga kaamerat, et tuvastada ja jälgida vasakuid ning paremaid valgeid (või kollaseid) sõiduraja jooni. Süsteem saab kaamera sisendite põhjal rakendada roolile jõudu, et hoida teie sõiduk tuvastatud sõiduraja keskel.

Traffic Sign Recognition System (liiklusmärgi tuvastussüsteem) ➡ Lk 463

Mudelid eesmise salongitule lülitiga

Juhib teie tähelepanu liiklusmärkide teabele, näiteks kehtivale piirkiirusele ja sellele, et möödasõit on keelatud, ning teavitab teid, kui teie sõiduk ületab piirkiirust.

Mudelid ilma eesmise salongitule lülitita

Teavitab teid liiklusmärgi teabest, nagu kiiruspiirangud, möödasõidukeelud, millest äsja möödusite.

Automaatsed kaugtuled

➡ Lk 197

Eesmine laia vaatenurgaga kaamera tuvastab eespool olevaid valgusallikaid, nt eessõitja või vastusõitja tuled või tänavavalgustus. Kui sõidate öösel, siis olukorrast sõltuvalt lülitatakse lähi- ja kaugtulesid automaatselt.

Pimenurga teabesüsteem *

➡ Lk 394

Süsteem on mõeldud tuvastama sõiduki ohutsoonidesse, mida teatakse kui pimenurgad, jäävaid sõidukeid. Kui süsteem tuvastab, et tagant kõrvalreast läheneb sõiduk, süttib mõneks sekundiks vastav märgutuli, olles teile nii abiks sõiduraja vahetamisel.

Ristliikluse seire * ➡ Lk 493

Seirab tagurdamisel anduritega nurkasid ja hoiatab teid, kui süsteem tuvastab taganurgast läheneva sõiduki.

Süsteemi on väga mugav kasutada parkimiskohalt välja tagurdades.

Parkimisandurite süsteem

➡ Lk 488

Nurga- ja keskandurid jälgivad sõiduki ümber olevaid takistusi ning hoiatussignaali, juhi teabeliides ja heli-/teabeekraan teavitavad teid sõiduki ning takistuse vahelisest ligikaudsest vahemaast.

Juhi tähelepanumonitor

➡ Lk 153

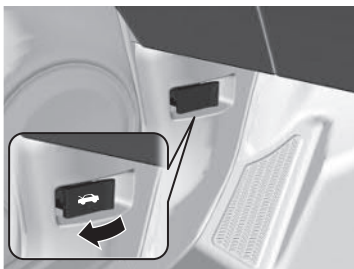
Juhi tähelepanumonitor analüüsib roolimissisendeid ja määrab, kas juhtimisstiil on väsinud või tähelepanematu. Kui süsteem tuvastab, et sõidetakse väsinuna, esitab see teabe juhi teabeekraanil.

Hooldus ➡ Lk 505

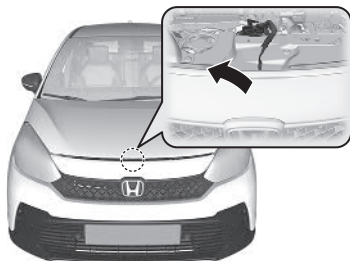
Kapoti all ➡ Lk 520

- Kontrollige mootoriõli, jahutusvedelikku ja tuuleklaasi pesuvedelikku. Lisage, kui vaja.
- Kontrollige pidurivedelikku.
- Kontrollige 12-voldise aku seisukorda kord kuus.

- 1** Tõmmake kapoti vabastushooba, mis asub armatuurlaua nurga all.



- 2** Leidke kapoti tuuleriiv, tõmmake seda küljele ja tõstke kapott üles. Kui olete kapoti kergelt ülespoole tõstnud, võite hoova lahti lasta.



- 3** Kui olete lõpetanud, sulgege kapott ja veenduge, et see on kindlalt suletud.

Klaasipuhastite harjakummid ➡ Lk 540

- Vahetage klaasipuhastid, kui need jätavad tuuleklaasile triipe või teevad müra.



Rehvid ➡ Lk 545

- Kontrollige regulaarselt rehve ja rattaid.
- Kontrollige regulaarselt rehvirõhke.
- Talvisel ajal kasutage talverehve.

Tuled ➡ Lk 534

- Kontrollige regulaarselt kõiki tulesid.

Ootamatuste korral ➡ Lk 571

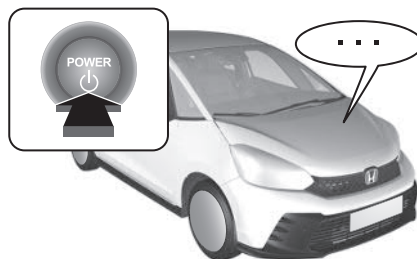
Rehv on tühi ➡ Lk 573

- Parkige sõiduk ohutus kohas ja parandage tühi rehvi rehviparanduskomplekti kasutades.



Toitesüsteem ei lülitu sisse ➡ Lk 587

- Kui 12-voldine aku on tühi, käivitage mootor käivituskaablite abil abiakult.



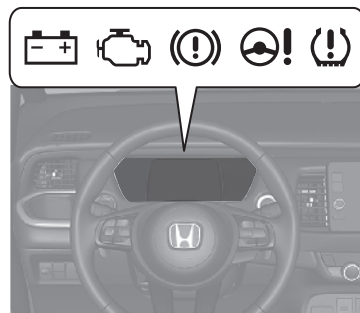
Ülekuumenemine ➡ Lk 593

- Parkige sõiduk turvaliselt. Kui te ei näe kapoti all auru, avage kapott ja laske toitesüsteemil maha jahtuda.



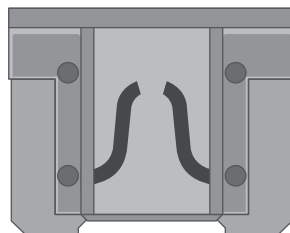
Märgutuled süttivad ➡ Lk 595

- Tehke kindlaks märgutule tähendus ja lugege kasutusjuhendit.



Läbipõlenud kaitse ➡ Lk 602

- Kui elektriseade ei tööta, veenduge, et kaitsmed ei ole läbipõlenud.



Pukseerimine ➡ Lk 608

- Kui teie sõiduk tuleb ära vedada, kutsuge kohale professionaalne puksiir.



Mida teha kui



Toiterežiim ei lülitu režiimilt SEISATUD SÕIDUK (LUKK) režiimi TARVIKUD. Miks?



- Rool võib olla lukus.
- Liigutage rooli pärast nupu **POWER** vajutamist vasakule ja paremale.



Toiterežiim ei lülitu režiimilt TARVIKID režiimi SEISATUD SÕIDUK (LUKK). Miks?



Käigukang tuleb seada asendisse **P**.



Miks piduripedaal vajutamise ajal vibreerib?



Vibreerimist esineb ABS-i rakendumisel ega tähenda probleemi piduritega. Vajutage piduripedaali kindlalt ja ühtlaselt. Vältige piduripedaali pumpamist.

➡ Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) ➡ Lk 483



Tagaust ei saa seestpoolt avada. Miks?



Kontrollige, kas lapselukk on asendis LOCK (LUKUS). Kui on, avage tagauks väljastpoolt. Funktsiooni välja lülitamiseks seadke hoob avatud asendisse.



Miks ukсед pärast lukust avamist lukustuvad?



Kui te ei ava uksi 30 sekundi jooksul, lukustuvad need turvalisuse tagamiseks automaatselt uuesti.



Miks kõlab juhiukse avamisel hoiatussignaal?



Hoiatussignaal lülitub sisse kui:

- toiterežiimiks on LISATARVIKUD;
- välistuled on sisse lülitatud.



Miks sõidu alustamisel kostab hoiatussignaal?



Hoiatussignaal esitatakse siis, kui juht ja/või kaassõitja pole turvavööd kinnitanud.



Elektrilise seisupiduri lüliti vajutamine seisupidurit ei vabasta. Miks?



Vajutage elektrilise seisupiduri lüliti siis, kui olete piduripedaali alla vajutanud.



Näen kollast hüüumärgiga rehvi märgutuld. Mida see tähendab?



Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem nõuab tähelepanu. Kui täitsite või vahetasite hiljuti rehvi, tuleb süsteem uuesti kalibreerida.

➤ Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem ➡ Lk 391



**Gaasipedaali vajutamine
seisupidurit automaatselt ei
vabasta. Miks?**



- Kinnitage turvavöö.
- Kontrollige, kas käigukang on asendis **P** või **N**. Kui see on nii, valige muu asend.



**Miks ma kuulen piduripedaali
vajutamisel kriikuvat heli?**



Piduriklotsid võivad vajada vahetamist. Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.



**Kas selles sõidukis võib
kasutada pliivaba bensiini,
mille oktaanarv (RON) on
91 või suurem?**



Teie sõiduk on mõeldud kasutamiseks kvaliteetse pliivaba bensiiniga, mille uurimismeetodil määratud oktaanarv on 95 või kõrgem. Kui selle oktaanarvuga bensiini pole saadaval, võib ajutiselt kasutada tavalist pliivaba bensiini, mille uurimismeetodil määratud oktaanarv on 91 või kõrgem.

Tavalise pliivaba bensiini kasutamine võib põhjustada mootoris metalset taguvat heli - detonatsiooni - , mis omakorda vähendab mootori võimsust. Tavabensiini pikaajaline kasutamine kahjustab mootorit.

Turvaline sõitmine

Sellest peatükist ja kogu juhendist leiata mitmeid ohutusalaseid soovitusi.

Turvalise sõidu jaoks

Olulised ohutusabinõud	40
Ohutusseadmed	42

Turvavööd

Teave turvavööde kohta	44
Turvavöö kinnitamine	50
Turvavööde ülevaatus	55

Turvapadjad

Turvapadjasüsteemi osad	57
Turvapatjade tüübid	59
Esiturvapadjad (SRS)	59
Juhi põlveturvapadi	65
Keskmine turvapadi	67

Kõlgturvapadjad	69
Kõlgturvakardinad	72
Turvapadjasüsteemi märgutuled	74
Turvapatjade hooldus	76

Laste turvalisus

Laste kaitsmine sõidukis	77
Imikute ja väikeste laste turvalisus	80
Suuremate laste turvalisus	99

Heitgaas on ohtlik

Süsinikmonooksiid	102
-------------------------	-----

Hoiatuskleebised

Siltide asukohad	103
------------------------	-----

Järgmistel lehekülgedel kirjeldatakse teie sõiduki ohutusfunktsioone ja nende õiget kasutamist. Järgnevalt loetletud ohutusnõudeid loeme meie kõige olulisemateks.

Olulised ohutusabinõud

■ Kinnitage alati turvavöö

Turvavöö kaitseb teid mis tahes kokkupõrkel kõige paremini. Turvapadjad ainult täiendavad turvavööid ega asenda neid. Seega, vaatamata turvapadjadele teie sõidukis, veenduge alati, et nii teil kui ka kaassõitjal on turvavöö alati nõuetekohaselt kinnitanud.

■ Kasutage laste turvavarustust

12-aastased ja nooremad lapsed peaksid istuma turvaliselt tagaistmel, mitte esiistmel. Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada turvahälli või -istmega. Suuremad lapsed peavad kasutama kõrgenduspatja ja olema kinnitatud turvavöö öla-süleosa, kuni nad on piisavalt pikad, et neid saab ilma kõrgenduspadjata korralikult turvavööga kinnitada.

■ Arvestage turvapadjadega seotud ohte

Turvapadjad võivad päästa elusid, kuid tekitada üliraskeid vigastusi neile, kes istuvad turvapadjadele liiga lähedal või pole õigesti kinnitatud. Kõige rohkem ohustavad turvapadjad lapsi ja väikest kasvu täiskasvanuid. Järgige kindlasti kõiki käesoleva juhendi juhiseid ja hoiatusi.

■ Ärge sõitke, kui olete alkoholi tarvitanud

Alkohol ja juhtimine ei sobi kokku. Isegi üks pits võib takistada reageerimist muutuvatele tingimustele ning teie reageerimisvõime väheneb iga järgmise pitsiga. Ärge sõitke, kui olete alkoholi tarvitanud, ja ärge lubage seda teha ka oma sõpradel.

» Olulised ohutusabinõud

Mõnes riigis on juhtidel lubatud sõidu ajal mobiiltelefoni kasutada ainult käed-vabad seadmega.

■ Pöörake erilist tähelepanu sõiduohutusele

Telefonikõne või muu tegevus, mis ei lase teil osutada täit tähelepanu maanteel toimuvale ning teisi sõidukeid ja jalakäijaid tähele panna, võib kaasa tuua õnnetuse. Ärge unustage, et olukord võib kiirelt muutuda ja ainult teie võite otsustada, millal on ohutu tähelepanul mingil määral hajuda lasta.

■ Kontrollige oma kiirust

Valesti valitud sõidukiirus on autoõnnetustes peamine vigastuste ja surma põhjustaja. Üldiselt on nii, et mida suurem on kiirus, seda suurem on ka oht, kuid rasked õnnetused võivad juhtuda ka aeglasel sõidul. Ärge kunagi sõitke kiiremini, kui tingimused võimaldavad, hoolimata suurimast lubatud kiirusest.

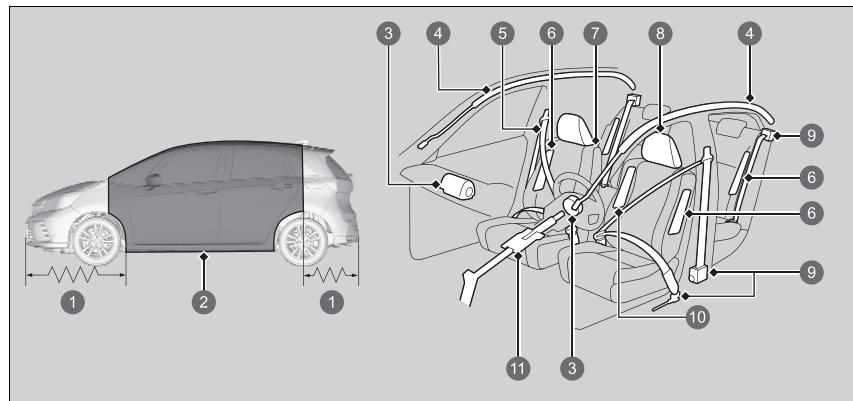
■ Hoidke oma sõiduk alati heas korras

Rehvi purunemine võib olla äärmiselt ohtlik. Selliste probleemide tõenäosuse vähendamiseks kontrollige sageli rehvirõhku ja rehvide seisundit ning tehke kõik ettenähtud hooldustööd.

■ Ärge jätke järelevalveta lapsi sõidukisse

Sõidukisse järelevalveta jäetud lapsed, lemmikloomad ja abi vajavad isikud võivad sõiduki juhtseadiseid aktiveerides viga saada. Lisaks võivad nad panna sõiduki liikuma ning põhjustada avarii, mille tulemusel võivad lapsed ja/või kõrvalised isikud saada viga või isegi surma. Lisaks võib salongi temperatuur välistemperatuurist olenevalt saavutada äärmusliku taseme ja põhjustada vigastusi või isegi surma. Isegi juhul, kui kliimaseade on sisse lülitatud, ärge jätke neid sõidukisse, sest kliimaseade võib suvalisel hetkel välja lülituda.

Ohutusseadmed



- 1 Deformatsioonitsoonid
- 2 Turvapuur
- 3 Esiturvapadjad
- 4 Külgturvakardinad
- 5 Turvavööd
- 6 Külgturvapadjad
- 7 Istmed ja seljatoed
- 8 Peatoed
- 9 Turvavööde eelppingutid
- 10 Keskmine turvapadi
- 11 Teleskoopehitusega roolisammas

Järgmine loetelu aitab teil ennast ja oma kaassõitjaid aktiivsemalt kaitsta.

Ohutusseadmed

Teie sõiduk on paljude funktsioonide ja omadustega, mis üheskoos kaitsevad juhti ja kaassõitjaid liiklusõnnetuse korral.

Mõned ohutusseadmed ei nõua mingit juhipoolest tegutsemist. Nendeks on näiteks tugevdatud teraskonstruktsioon, mis moodustab salongi ümber turvapuuri, esimese ja tagumise deformatsioonitsooni, teleskoopehitusega roolisammas ja piisavalt tugeva kokkupõrke ajal rakenduvad äärmiste ees- ja tagaistmete turvavööpingutid.

Need funktsioonid ja omadused saavad teid ja kaassõitjaid tõhusalt kaitsta vaid siis, kui istutakse ettenähtud asendis ja turvavööd on kõigil kinnitatud. Mõned ohutusseadmed võivad vigastusi hoopis raskendada, kui neid ei kasutata õigesti.

Ohutusalane kontroll

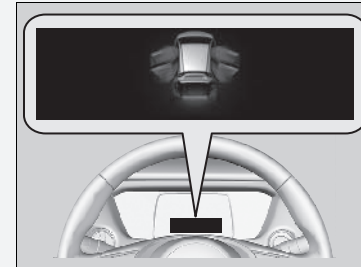
Teie ja kaassõitjate ohutuse huvides harjutage endale komme neid kontrollida iga kord enne sõitu.

- Reguleerige oma iste sõiduks sobivasse asendisse. Veenduge, et esiistmed on reguleeritud nii, et juht saab mugavalt sõidukit juhtida. Eesmisele turvapadjale liiga lähedal istumine võib liiklusõnnetuse korral kaasa tuua tõsise või surmaga lõppeva vigastuse.
 ➤ **Istmed** Lk 208
- Reguleerige peatoed sobivaks. Peatoed on kõige tõhusamad, kui peatoe kese on kohakuti teie pea keskpaigaga. Pikad inimesed peaksid seadma oma peatoe kõrgeimasse asendisse.
 ➤ **Eesmise peatugede asendite reguleerimine** Lk 216
- Kasutage alati õigesti turvavööd. Kontrollige, kas ka kõik kaassõitjad on turvavöö õigesti kinnitanud.
 ➤ **Turvavöö kinnitamine** Lk 50
- Kaitske lapsi, kinnitades nende turvavöö või kasutades laste turvaravastust, mis vastab lapse eale, pikkusele ja kaalule.
 ➤ **Laste turvalisus** Lk 77

Ohutusalane kontroll

Kui juhi teabeekraanile ilmub avatud ukse ja/või tagaluugi teade, pole uks ja/või tagaluuk korralikult suletud. Sulgege kõik ukSED ja tagaluuk, et teade ekraanilt kaoks.

➤ **Juhi teabeekraani hoiatused ja teated** Lk 126



Teave turvavööde kohta

Turvavööd on kõige tõhusamad ohutusvahendid, sest hoiavad teid sõidukiga ühendatuna ning te olete kaitstud paljude muude sõiduki ohutusfunktsioonide poolt. Ühtlasi takistavad turvavööd inimeste paiskumist vastu sõiduki sisemust, kaassõitjaid või sõidukist välja. Õigesti kinnitatud turvavöö hoiab teie keha kokkupõrke ajal õiges asendis ning nii saavad ka turvapadjad teile kõige tõhusamat kaitset pakkuda.

Lisaks aitavad turvavööd teid kaitsta peaaegu igat liiki kokkupõrgetes, näiteks:

- laupkokkupõrkel
- külgekokkupõrke korral
- tagant otsasõidu korral
- ümberpaiskumisel

Teave turvavööde kohta

HOIATUS

Turvavöö vale kasutamine või kasutamata jätmine suurendab õnnetuses üliiraskete vigastuste tõenäosust, hoolimata sellest, et autol on turvapadjad.

Kasutage alati õigesti turvavööd ja veenduge, et seda teevad ka reisijad.

HOIATUS: turvavöö toetab sõitja luustikku ning peaks kulgema üle puusade (võimalikult madalalt), rinna ja öla. Turvavöö puusarihm ei tohiks kulgeda üle kõhu.

HOIATUS: et turvavööd saaksid täita oma ülesannet, tuleks need mugavuse piires võimalikult pingule tõmmata. Lõtv turvavöö vähendab märkimisväärselt sõitjale pakutavat kaitset.

HOIATUS: turvavööd ei tohiks olla keerds.

HOIATUS: ühte turvavööd tohib korraga kanda ainult üks reisija; turvavöö ümber reisija süles istuva lapse panemine on ohtlik.

■ Puusa-/õlavööd

Kõik viis või seitse istekohta on varustatud lukustuvate pingutitega puusa-/õlavöödega. Tavalise sõitmise ajal laseb rull teil vabalt liigutada ja hoiab turvavöö mõningase pinge all. Kokkupõrke või äkilise pidurdamise ajal inertsrull lukustub ja hoiab teie keha paigal.

Näoga sõidusuunas paigaldatava turvaistme kasutamisel tuleb turvavöö korralikult kinnitada.

📖 **Laste turvalisus** Lk 77

►► Teave turvavööde kohta

Kui tõmbate turvavööd liiga kiiresti välja, siis see lukustub. Sellisel juhul laske turvavööl natuke tagasi tõmbuda ja seejärel tõmmake seda välja aeglaselt.

Turvavööd ei suuda teid kõikide õnnetuste korral täielikult kaitsta. Enamasti suudavad turvavööd tõsiste vigastuste ohtu siiski vähendada.

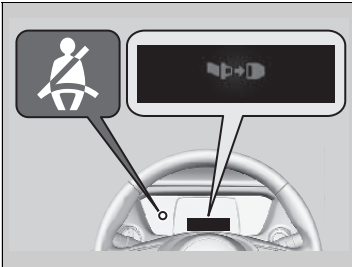
Enamikus riikides on turvavöö kandmine kohustuslik. Tutvuge nende riikide seadustega, kus te sõidate.

■ Turvavööde nõuetekohane kasutamine

Turvavööde nõuetekohaseks kasutamiseks järgige allolevaid juhiseid.

- Kõik sõitjad peavad istuma püstises asendis, seljatoele toetuma ja selles asendis püsima kogu sõidu jooksul. Längus istumine ja kummardumine vähendab turvavöö tõhusust ja võib suurendada tõsiste vigastuste ohtu kokkupõrke korral.
- Ärge kunagi pange puusa-õlarihmaga turvavöö õlarihma osa oma kaenla alla või selja taha. Nii võite õnnetuses väga tõsiselt viga saada.
- Kaks sõitjat ei tohi kunagi kasutada ühte turvavööd. Nii võivad nad õnnetuses väga tõsiselt viga saada.
- Ärge kinnitage turvavööde külge mingit lisavarustust. Abivahendid, mis on mõeldud mugavuse parandamiseks või õlavöö asendi muutmiseks, võivad vähendada turvavöö tõhusust ja suurendada tõsiste vigastuste ohtu kokkupõrkes.

■ Turvavöö meeldetuletus



■ Esiistmed

Turvavööde süsteem sisaldab ka näidikupaneelil olevat märgutuld, mis tuletab juhile ja eesmisele kaassõitjale meelde turvavööd kinnitada. Kui lülitate toiterežiimi sisse, aga turvavöö on kinnitamata, süttib märgutuli.

Kui alustate sõitu kinnitamata turvavööga, kostab aeg-ajalt helisignaal ja märgutuli vilgub.

►► Turvavöö meeldetuletus

Märgutuli lülitub sisse ka siis, kui juhi kõrvalistuja ei ole turvavööd kinnitanud kuue sekundi jooksul pärast toiterežiimi lülitamist tööasendisse.

Kui juhi kõrval ei istu kedagi, märgutuli ei sütti ja helisignaali ei anta.

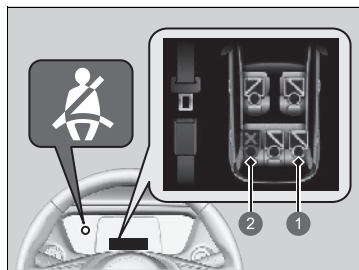
Kui märgutuli süttib ja kostab helisignaal ning juhi kõrval ei istu kedagi, toimige järgmiselt. Kontrollige, kas:

- juhi kõrvalistmele on asetatud raske ese;
- juhi turvavöö on kinnitatud.

Kui märgutuli ei sütti, kui juhi kõrval istub kaasreisija ja turvavöö pole kinnitatud, takistab miski tuvastusanduri tööd. Kontrollige, kas:

- istmele on asetatud padi;
- juhi kõrvalistuja ei istu korralikult.

Kui ükski nendest tingimustest pole täidetud, laske sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.



- 1 Kinnitatud
- 2 Kinnitamata

■ Tagaistmed

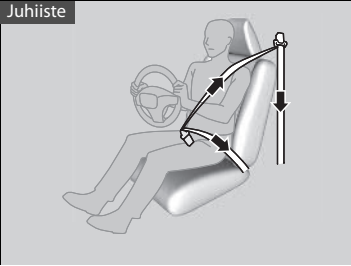
Teie sõiduk jälgib ka turvavöökasutust tagaistmel. Juhi teabeekraanil kuvatakse teave tagumiste turvavööde mittekasutamise kohta. Näit ilmub järgmistel juhtudel.

- Mõne tagaistmel istuva sõitja turvavöö on avatud, kui toiterežiim on tööasendis.
- Tagauks avatakse ja seejärel suletakse.
- Tagaistmel istuv sõitja kinnitab või avab turvavöö.

Turvavöö meeldetuletuse märgutuli vilgub ja kõlab hoiatussignaal, kui tagaistmel istuv sõitja avab sõidu ajal turvavöö.

Turvavööde eelpingutid

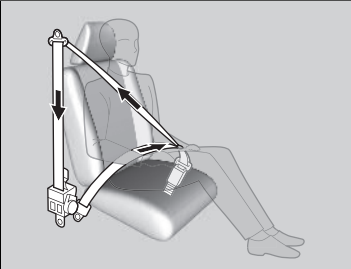
Juhiiste



Eesistmetel ja tagaistme välimistel istekohtadel on automaatsed turvavööpingutid, mis parandavad turvalisust.

Pingutid pingutavad automaatselt esiistmete ja tagaistmevälimiste istekohtade turvavöösid mõõdukate kuni tugevate laupkokkupõrgete korral, mõnikord isegi juhul, kui kokkupõrge ei ole piisavalt tugev, et põhjustada eesmistest turvapatjade või juhi põlveturvapadja avanemist.

Juhi kaassõitja ja tagaistme välimised istekohad



Turvavööde eelpingutid

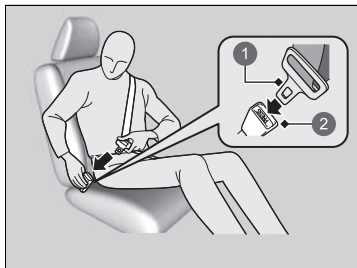
Turvavööpingutid saavad töötada ainult üks kord. Pinguti rakendumisel süttib SRS-i märgutuli. Laske turvavöö edasimüüja juures välja vahetada ja kogu süsteem põhjalikult üle vaadata, kuna see ei pruugi muidu tulevaste kokkupõrgete ajal enam kaitset pakkuda.

Keskmise kuni raske kokkupõrke ajal rakendub ka sõiduki mõlemal poolel olev pinguti.

Turvavöö kinnitamine

Istuge selg vastu seljatuge õigesti esiistmel (vt õige istumisasendi joonist) ja tehke järgmist.

► Istmed Lk 208



- ① Lukukeel
- ② Pannal

1. Tõmmake turvavöö aeglaselt välja.

2. Lükake keel pandlasse ja tõmmake turvavööd, et veenduda pandla sulgumises.

► Veenduge, et turvavöö ei ole keerdus ega millegi külge kinni haakunud.

► Turvavöö kinnitamine

Sõidukis ei tohi istuda istekohtadel, mille turvavöö ei toimi või tõrgub. Nõuetekohaselt mittetöötava turvavöö kasutamisel ei ole sõitja liiklusõnnetuses piisavalt kaitstud. Laske turvavööd edasimüüjal niipea kui võimalik kontrollida.

Ärge pange pandlasse või inertsmechhanismi võõrkehi.

Kui turvavöö on täiesti sisetõmmatud asendis lukustunud, siis tõmmake see ühe korra tugevalt välja ja seejärel lükake tagasi sisse.

Seejärel tõmmake see inertsruulist sujuval välja ja kinnitage. Kui te ei saa turvavööd täiesti sisetõmmatud asendist vabastada, siis ärge laske kellegi istmel istuda, vaid pöörduge remontimiseks edasimüüja poole.

► Teave turvavööde kohta Lk 44

► Turvavööde ülevaatus Lk 55



3. Seadke turvavöö puusarihm võimalikult madalale üle puusade (vt joonist) ning tõmmake õlarihma ülespoole, et puusarihm oleks pingul. Nii avaldub õnnetuse hetkel mõjuv jõud tugevatele puusaluudele, mis vähendab siseelundite vigastamise ohtu.
4. Vajaduse korral tõmmake õlarihma veel kord ülespoole, et kõrvaldada puusarihma lõtk täielikult, ning kontrollige, kas turvavöö kulgeb üle rinna keskosa ja õla. Nii jaotub õnnetuse hetkel mõjuv jõud ülakeha tugevaimate luude vahel.

▶▶ Turvavöö kinnitamine

⚠ HOIATUS

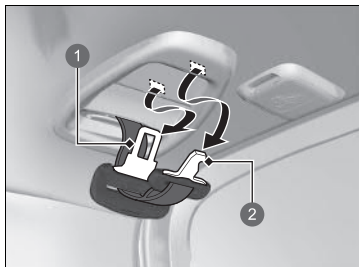
Valesti paiknev turvavöö võib õnnetuses üliraskeid vigastusi põhjustada.

Veenduge enne sõidu alustamist, et kõik turvavööd paiknevad õigesti.

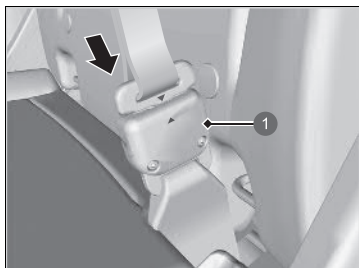
Turvavöö vabastamiseks vajutage punasele nupule **PRESS** ja juhtige turvavööd käega, kuni see on täielikult tagasi keritud.

Sõidukist väljumisel veenduge, et turvavöö on korralikult tagasi keritud ega jää sulguva ukse vahele.

Lahtikäiva kinnitusega turvavöö



- 1 Lukukeel
- 2 Kinnituse keel



- 1 Kinnituse pannal

1. Võtke lahtikäiva kinnituse ja turvavöö keel laes asuvatest piludest välja.

2. Seadke lukukeele ja kinnituse pandla kolmnurgad kohakuti. Veenduge, et turvavöö pole keerdus. Kinnitage turvavöö kinnituse pandlasse.

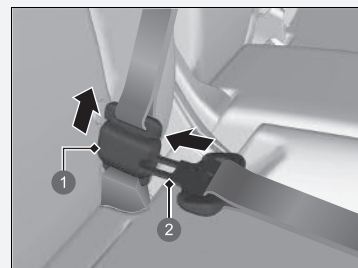
Lahtikäiva kinnitusega turvavöö

⚠ HOIATUS

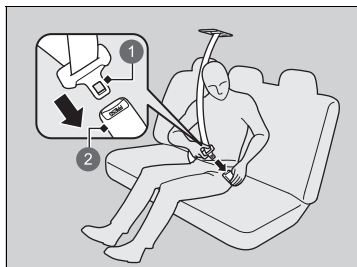
Kui lahtikäiva kinnitusega turvavöö on kinnitusest lahti tehtud, suureneb õnnetuse korral raskete vigastuste või surmaoht.

Kontrollige enne turvavöö kasutamist, et lahtikäiv kinnitus oleks korralikult kinni pandud.

Lahtikäiva kinnituse avamiseks sisestage lukukeel kinnituse pandla küljel olevasse avasse.



- 1 Kinnituse pannal
- 2 Lukukeel



- 1 Lukukeel
- 2 Pannal

3. Sisestage pannal lukku. Kinnitage turvavöö sama moodi nagu puusa-õlavöö.

■ Nõuanded rasedatele

Alternatiivlahendus

Kui olete rase, siis parim viis autos teie enda ja teie sündimata lapse kaitsmiseks on alati kasutada turvavööd. Seadke õlarihm üle rinna kõhtu vältides ning hoidke vöörihma võimalikult madalal üle puusade. (Vt joonist.)



►► Nõuanded rasedatele

Küsi arstilt igal arstlikul kontrollil, kas te võite sõidukiga sõita.

Toimige järgmiselt, et kaitsta ennast ja oma veel sündimata last eesmise turvapadja avanemise korral.

- Istuge sõidu ajal püstises asendis, reguleerige juhiiste võimalikult taha, jälgides samas, et säilitate kontrolli sõiduki üle.
- Kui istute juhi kõrvalistuja istmel, reguleerige iste võimalikult taha.

Turvavööde ülevaatus

Kontrollige regulaarselt oma turvavööde seisundit järgmiselt.

- Tõmmake iga turvavöö lõpuni välja ja kontrollige rebendite, sisselõigete, põletusjälgede ja kulumiste suhtes.
- Veenduge, et turvavöö keel ja pannal toimivad korralikult ning turvavöö tõmbub hõlpsalt sisse tagasi.
 - ▶ Kui turvavöö tagasikerimine on raskendatud, võib lahenduseks olla turvavöö puhastamine. Kasutage ainult pehmetoimelist seepi ja sooja vett. Ärge kasutage valgendit ega puhastuslahuseid. Laske turvavööll enne tagasikerimismehhanismi laskmist täielikult kuivada.

Turvavööd, mis ei ole heas seisukorras või ei toimi nõuetekohaselt, ei paku ettenähtud kaitset ja tuleb vahetada niipea kui võimalik.

Turvavöö, mis oli kinnitatud kokkupõrke ajal, ei paku enam samal tasemel kaitset järgmise kokkupõrke korral. Pärast igasugust kokkupõrget laske turvavööid edasimüüjal kontrollida.

▶▶ Turvavööde ülevaatus

⚠ HOIATUS

Turvavööde kontrollimata või hooldamata jätmine võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi, sest nii ei pruugi turvavööd vajaduse korral toimida.

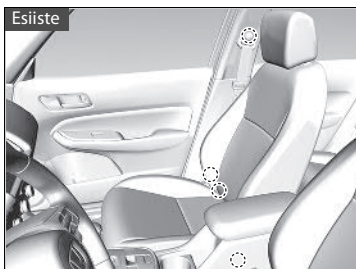
Kontrollige turvavööid korrapäraselt ja laske kõik probleemid esimesel võimalusel lahendada.

HOIATUS: kasutaja ei tohi teha muudatusi ega paigaldada lisasid, mis takistavad turvavöö reguleerimisseadistel turvavööd pingule tõmmata või turvavööd lõtku eemaldamiseks reguleerida.

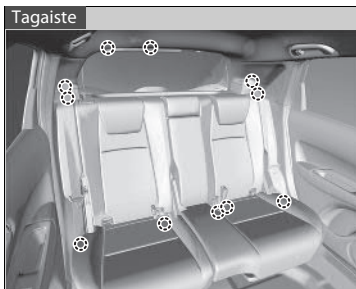
HOIATUS: kui turvavööd on kantud tugeva kokkupõrke ajal, tuleb kindlasti terve turvavöökomplekt välja vahetada, isegi juhul, kui see pole silmnähtavalt kahjustatud.

HOIATUS: vältige hoolikalt poleerimisvahendite, õlide ja kemikaalide, eriti akuhappe sattumist turvavöö rihmaosale. Turvavöö puhastamiseks kasutage pehme seebi ja vee lahust. Kui rihmaosa muutub kulunuks, tugevalt määrdunuks või saab kahjustada, tuleb see välja vahetada.

Kinnituspunktid



Turvavööde vahetamisel kasutage piltidel näidatud kinnituskohti. Esiistmel on puusa-õlavöö.



Tagaistmel on kolm kolmepunktivööd.

Turvapadjasüsteemi osad

Eesmised turvapadjad, juhi põlveturvapadi, tagumised külgturvapadjad, eesmine keskmine turvapadi ja külgturvakardinad avanevad vastavalt kokkupõrke suunale ja tõsidusele. Turvapadjasüsteem koosneb järgmistest osadest.

- Kaks SRS-esiturvatäga. Juhi turvapadi paikneb rooli keskel; juhi kõrvalistuja turvapadi asub armatuurlauas. Mõlemal on tähistus **SRS AIRBAG**.
- Juhi põlveturvapadi. Juhi põlveturvapadi asub roolisamba all. Sellel on tähis **SRS AIRBAG**.
- Neli turvatäga: üks juhile, üks kõrvalistujale ja kaks tagumise istmerea vältimisele istekohtadele. Turvapadjad paiknevad istmeseljatugede väliskülgedel. Kõigil on tähis **SIDE AIRBAG**.
- Kaks turvakardinat, üks kummalgi sõiduki küljel. Turvakardinad asuvad lae sees, külgakende kohal. Esi- ja tagapiilaril on kiri **SIDE CURTAIN AIRBAG**.
- Üks keskmine turvapadi. Turvapadi asub juhiistme seljatoe keskmisel küljel. Sellel on tähis **CENTER AIRBAG**.
- Kui toiterežiim on tööasendis, seirab elektrooniline juhtüksus pidevalt erinevate kokkupõrkeandurite, turvatäga aktiveerivate, turvavööde pingutite edastatavat ja muud sõiduki teavet. Kokkupõrke toimumisel salvestab üksus selle teabe.
- Esiistmete ja tagaistme vältimise istete automaatsed turvavööde pingutid.
- Kokkupõrkeandurid, mis suudavad tuvastada keskmise tugevusega ja tugevaid laup- või külkkokkupõrkeid.
- Konsoolpaneelil olev märgutuli, mis annab teada, et kõrvalistuja eesmine turvapadi on välja lülitatud.
- Näidikupaneelil olev märgutuli, mis hoiatab teid võimalike probleemide eest turvapadjasüsteemi või turvavööpingutitega.

■ Olulisi fakte turvapadjade kohta

Turvapadjad võivad olla ohtlikud. Oma ülesande täitmiseks peavad turvapadjad täituma tohutu jõuga. Seega, kuigi turvapadjad aitavad päästa elusid, võivad need tekitada põletushaavu, marrastusi ja muid väiksemaid vigastusi ning põhjustada isegi surma, kui sõitjad ei ole oma turvavööd korralikult kinnitanud ja istuvad vales asendis.

Mida peaksite tegema. Kinnitage turvavöö alati nõuetekohaselt ja istuge püstiasendis, reguleerige juhiiste võimalikult taha, jälgides samal ajal, et säilitate kontrolli sõiduki üle. Juhi kõrvalistuja peab oma istme armatuurlauast võimalikult kaugele nihutama.

Pidage siiski meeles, et ükski ohutusseade ei suuda vältida kõiki raskest õnnetusest tingitud vigastusi või surmajuhumeid, isegi kui turvavööid kasutatakse õigesti ja turvapadjad täituvad.

Ärge pange enda ja esiturvapadja vahele kõvasid ega teravaid esemeid. Selliste esemete süleshoidmine või juhtimise ajal piibu või terava eseme suushoidmine võib esiturvapadja täitumisel vigastusi põhjustada.

Ärge pange midagi esiturvapadjade ega juhi põlveturvapadja kaantele. Tähistust **SRS AIRBAG** kandvatel katetel olevad esemed võivad takistada turvapadjade tööd, või paiskuda turvapadjade avanemisel sõiduki salongi ja seal viibijaid vigastada.

►► Olulisi fakte turvapadjade kohta

Ärge üritage oma turvapatju välja lülitada. Turvapadjad koos turvavöödega tagavad teile parima kaitse.

Hoidke oma käed sõidu ajal eesmise turvapadja avanemispiirkonnast eemal, hoides kinni rooli külgedelt. Ärge hoidke oma kätt turvapadja kattel.

Turvapatjade tüübid

Teie sõidukil on viit tüüpi turvapatju.

- **Esiturvapadjad:** turvapadi juhi ja juhi kõrvalistuja ees.
- **Juhi põlveturvapadi:** turvapadi roolisamba all.
- **Keskmised turvapadjad:** turvapadi juhiistme seljatoe keskmisel küljel.
- **Kõlgturvapadjad:** juhi, eesmise kaassõitja ja tagaistme välimiste istekohtade seljatoes asuvad turvapadjad.
- **Kõlgturvakardinad:** külgakende kohal olevad turvapadjad.

Kõiki neid kirjeldatakse järgmistel lehekülgedel.

Esiturvapadjad (SRS)

Eesmised SRS-turvapadjad avanevad mõõduka kuni keskmise laupkokkupõrke korral, et kaitsta juhi ja/või juhi kõrvalistuja pead ning rindkeret.

SRS (täiendav turvapadjasüsteem) tähendab, et turvapadjad on mõeldud turvavööde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Sõitja peamine turvavarustus on turvavööd.

Asukohad

Juhi turvapadi paikneb rooli keskel ja juhi kõrvalistuja turvapadi asub armatuurlauas. Mõlemal turvapadjal on märgistus **SRS AIRBAG**.

►► Turvapadjade tüübid

Turvapadjad võivad alati täituda, kui toiterežiim on tööasendis.

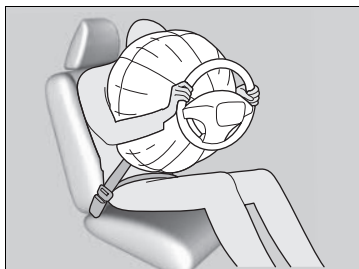
Pärast turvapadja täitumist kokkupõrke ajal võite näha natuke suitsu. See pärineb täitematerjali põlemisprotsessist ja pole ohtlik. Hingamisprobleemidega inimesed võivad tunda ajutist ebamugavust. Sel juhul väljuge autost niipea, kui see on ohutu.

■ Kasutamine

Eesmised turvapadjad on mõeldud avanema mõõduka kuni tugeva esikokkupõrke korral. Kui sõiduki kiirus väheneb ootamatult, saadavad andurit juhtseadisele signaali, mis annab ühele või kahele eesmisele turvapadjale märku avanemiseks.

Laupkokkupõrge võib kahe sõiduki vahel toimuda otse või nurga all, ning sõiduki sõitmisel vastu liikumatut objekti, nt vastu seina.

■ Kuidas esiturvapadjad toimivad



Ajal kui turvavöö hoiab paigal teie keha, kaitseb eesmine turvapadi täiendavalt teie pead ja rindkeret.

Eesmised turvapadjad tühjenevad hetkega, et mitte takistada juhi nähtavust või võimet rooli ja muid juhtseadiseid kasutada.

Täitumine ja tühjenemine on nii kiire, et enamik sõitjaid ei teagi, et turvapadjad on vallandunud, enne kui neid tühjana enda ees näevad.

■ Millal eesmised turvapadjad ei tohiks avaneda

Väiksemad laupkokkupõrked. Eesmised turvapadjad on mõeldud turvavööde täiendamiseks ja aitavad päästa elusid, mitte vältida väiksemaid kriimustusi ning isegi luumurde, mida kergemad kuni keskmise tugevusega laupkokkupõrked põhjustada võivad.

Külgekokkupõrked. Eesmised turvapadjad võivad teid kaitsta aeglustuse korra, mis põhjustavad juhi või juhi kõrvalistuja ettepoole paiskumist. Külgturvapadjad ja turvakardinad on mõeldud selliste vigastuste vähendamiseks, mida võivad põhjustada mõõdukad kuni tugevad külgekokkupõrked, mille korral juht või kaassõitja sõiduki külje suunas paiskub.

Tagant otsasõidud. Peatoed ja turvavööd pakuvad parimat kaitset tagant otsasõidu korra. Eesmised turvapadjad ei paku oluliselt kaitset ega rakendu selliste õnnetuste puhul.

Ümberpaiskumised. Turvavööd ja turvakardinad kaitsevad üle katuse rullumisel. Kuna eesmised turvapadjad saavad teid kaitsta vähe, kui üldse, ei ole need mõeldud kaitsma üle katuse rullumisel.

■ Millal avanevad eesmised turvapadjad väikese või silmaga nähtamatu kahju korral

Kuna turvapadjasüsteem reageerib äkilisele aeglustusele, võib tugev löök sõidukikere või vedrustuse suhtes põhjustada ühe või mitme turvapadja avanemise. Nt sõitmine vastu äärekivi, auguserva või vastu muud madalat takistust, mis tekitab sõiduki kiiruse äkilise aeglustumise. Kuna löök on suunatud sõiduki alla, ei tarvitse kahjustus kohe nähtav olla.

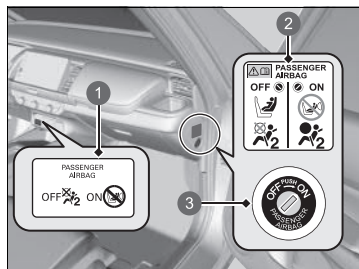
■ Millal eesmised turvapadjad ei tarvitse avaneda, kuigi välised vigastused on tõsised

Kuna deformeeruvad kereosad neelavad löögijõudu, ei viita sõidukikere vigastuste ulatus alati turvapadjade avanemisele. Tegelikuses võivad mõned kokkupõrked tekitada tõsisid kerekahjustusi, kuid turvapadjad ei avane, sest turvapadja ei olnud tarvis või need ei oleks avanemisel kaitset pakkunud.

■ Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamine

Kui pole võimalik vältida seljaga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse paigaldamist juhi kõrvalistmele, tuleb juhi kõrvalistme eesmine turvapadi võtme abil käsitsi välja lülitada.

■ Kaassõitja esiturvapadja sisse-/väljalülituslülit



- 1 Kõrvalistuja eesmise turvapadja **ON/OFF** (sees/väljas) märgutuli
- 2 Süsteemi ohutussilt
- 3 Lülit **ON/OFF** (sõidurežiim)

Kui kõrvalistuja eesmise turvapadja lülit on asendis **ON/OFF** (sees/väljas):

OFF (väljas): kõrvalistuja eesmine turvapadi on välja lülitatud. Kõrvalistuja eesmine turvapadi ei avane laupkokkupõrke korral, mis põhjustab juhi eesmise turvapadja avanemise.

Kõrvalistuja eesmise turvapadja väljalülitatud oleku märgutuli jääb selle meelde tuletamiseks põlema.

ON: kõrvalistuja eesmine turvapadi on sisse lülitatud. Kõrvalistuja eesmise turvapadja sisselülitatud oleku märgutuli süttib ja jääb ligikaudu 60 sekundiks põlema.

► Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamine

⚠ HOIATUS

Kui pole võimalik vältida seljaga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse paigaldamist eesmisele kõrvalistmele, tuleb juhi kõrvalistuja eesmine turvapadi välja lülitada.

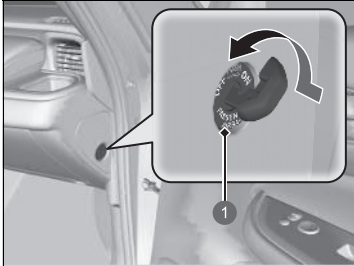
Kui juhi kõrvalistuja turvapadi avaneb, võib see tabada seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust piisava jõuga, et laps tappa või põhjustada väga raskeid vigastusi.

⚠ HOIATUS

Kui juhi kõrvalistuja kohal seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust ei kasutata, lülitage kõrvalistuja eesmine turvapadi kindlasti sisse.

Kõrvalistuja eesmise turvapadja väljalülitatuks jätmine võib põhjustada kokkupõrke korral raskeid kehavigastusi või surma.

■ Kõrvalistuja eesmise turvapadja väljalülitamiseks toimige järgmiselt



- 1 Kõrvalistuja eesmise turvapadja lüliti **ON/OFF**

1. Rakendage seisupidur ja lülitage sõiduki toiterežiim välja.
2. Avage kaassõitja uks.
3. Sisestage võti kõrvalistuja eesmise turvapadja lülitisse **ON/OFF** (sees/väljas).
► Lülitit paikneb armatuurlaua kõrvalistuja poolisel külgpaneelil.
4. Keerake võti asendisse **OFF** (väljas) ja eemaldage see lülitist.

■ Kaassõitja eesmise turvapadja väljalülitamise märgutuli

Kui kõrvalistuja eesmise turvapadja süsteem on sisse lülitatud, kustub märgutuli toiterežiimi tööasendi valimisel mõne sekundi pärast.

Kui kõrvalistuja eesmise turvapadja süsteem on välja lülitatud, märgutuli põleb või kustub hetkeks ja süttib seejärel uuesti.

►► Kõrvalistuja eesmise turvapadja väljalülitamiseks toimige järgmiselt

MÄRKUS

- Kasutage juhi kõrvalistuja eesmise turvapadja lüliti **ON/OFF** (sees/väljas) keeramiseks sõiduki võtit. Mõne teise võtme kasutamine võib lüliti kahjustada või kõrvalistuja eesmise turvapadja tööd häirida.
- Ärge sulgege ust ega suruge liiga tugevalt võtmele, kui see on kõrvalistuja eesmise turvapadja **ON/OFF** (sees/väljas) lülitis. See võib lüliti või võtit kahjustada.

Me soovitame tungivalt seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvaravastust juhi kõrvalistmele mitte paigaldada.

► Imikute turvalisus Lk 80

Kui seljaga sõidusuunas asetseva lapse turvaravastuse juhi kõrvalistmele paigaldate, on teie kohuseks seada kõrvalistme eesmise turvapadja süsteem asendisse **OFF** (väljas).

Kui juhi kõrvalistmel ei ole seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvaravastust, lülitage süsteem tagasi sisse.

■ Kõrvalistuja eesmise turvapadja väljalülitamise silt

Silt paikneb näidikupaneeli juhi kõrvalistuja poolsel külgs paneelil.



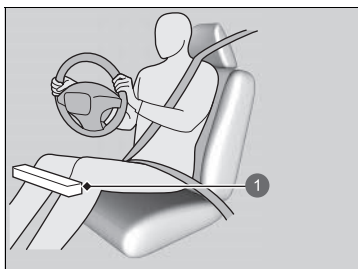
- ① Imiku sõidutamine seljaga sõidusuunas asetsevas turvavarustuses Lubatud, kui muu võimalus puudub
- ② Ei tohi esiistmele istuda
- ③ Kaassõitja esiturvapadi on: aktiivne
- ④ Inaktiivne

Juhi põlveturvapadi

Juhi põlveturvapadi täitub keskmise või tugeva laupkokkupõrke korral, et säilitada juhi õige asend ja aidata tagada sõiduki muude ohutussüsteemide maksimaalne kasu.

SRS (täiendav turvapadjasüsteem) tähendab, et turvapadi on mõeldud turvavööde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Sõitja peamine turvavarustus on turvavööd.

Asukohad



1 Juhi põlveturvapadja asukoht

Juhi põlveturvapadi asub roolisamba all.

Turvapadja tähistus on **SRS AIRBAG**.

Juhi põlveturvapadi

Ärge kinnitage esemeid juhi põlveturvapadjale või selle lähedale, sest võivad takistada turvapadja õiget avanemist või tekitada kehavigastuse.

Juht ei tohiks hoida esemeid istme all või jalgade taga. Need esemed võivad keskmise või tugeva laupkokkupõrke takistada turvapadja avanemist ja põhjustada ebapiisava kaitse.

1 Avanenud juhi põlveturvapadi

Kuna turvapadjasüsteem reageerib äkilisele aeglustusele, võib tugev löök sõidukikere või vedrustuse suhtes põhjustada ühe või mitme turvapadja avanemise.

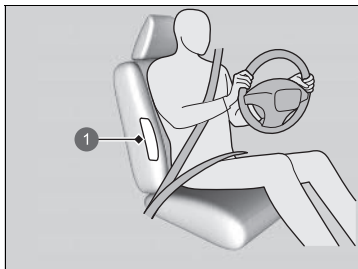
Nt sõitmine vastu äärekiivi, auguserva või vastu muud madalat takistust, mis tekitab sõiduki kiiruse äkilise aeglustumise. Kuna löök on suunatud sõiduki alla, ei tarvitse kahjustus kohe nähtav olla.

Kuna deformeeruvad kereosad neelavad löögijõudu, ei viita sõidukikere vigastuste ulatus alati turvapadjade avanemisele. Tegelikult võivad mõned kokkupõrked tekitada tõsisemaid kerekahjustusi, kuid turvapadjad ei avane, sest turvapadja ei olnud tarvis või need ei oleks avanemisel kaitset pakkunud.

Keskmine turvapadi

Keskmine turvapadi aitab keskmise ja tugeva külgekoppõrke korral kaitsta juhi ja eesmise kaassõitja pead.

Asukoht

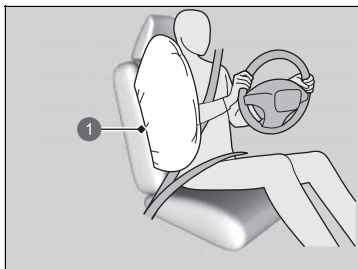


1 Keskmise turvapadja asukoht

Keskmine turvapadi asub juhiistme seljatoe keskmisel küljel.

Selle tähistus on **CENTER AIRBAG**.

Kasutamine



1 Keskmine turvapadi

Kui andurid tuvastavad keskmise või tugeva külgekoppõrke, siis annab juhtüksus keskmisele turvapadjale avanemiskäsu.

Keskmine turvapadi

Juht ja kaassõitjad peavad alati istuma sirge seljaga. Keskmise turvapadja avanemisteele kummardumine võib takistada turvapadja õiget avanemist ja suurendada tõsiste kehavigastuste ohtu.

Ärge paigutage lisavarustust keskmise turvapadja peale või juurde. Vastasel korral võivad need turvapadja toimimist häirida ja turvapadja avanemisel kedagi vigastada.

Ärge avage sõidu ajal konsoolilaeka luugi.

Ärge katke juhiistme seljatuge ega vahetage selle katet edasimüüjaga konsulteerimata.

Juhiistme seljatoe katmine või katete vahetamine valel viisil võib takistada keskmise turvapadja avanemist külgekoppõrke korral.

■ Millal avaneb keskmine turvapadi väikese või silmaga nähtamatu kahju korral

Kuna turvapadjasüsteem reageerib äkilisele kiirendusele, võib tugev löök vastu sõiduki külge põhjustada keskmise turvapadja avanemise. Nähtavad kahjustused võivad olla väikesed või üldse puududa, kuid külgmised kokkupõrkeandurid on tuvastanud piisavalt suure jõuga kokkupõrke, et turvapadi avada.

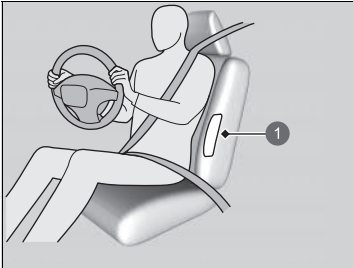
■ Millal keskmine turvapadi ei tarvitse avaneda, kuigi välised vigastused on tõsised

Võib juhtuda, et keskmine turvapadjad ei avane kokkupõrkes, mis põhjustab üsna tugevaid kahjustusi. See võib juhtuda, kui löögikoht paiknes sõiduki esi- või tagaosas ning sõiduki deformeeruvad osad summutasid löögijõu. Mõlemal juhul ei vajata alati keskmist turvatjatja ning avanemisel ei pakuks see ka erilist kaitset.

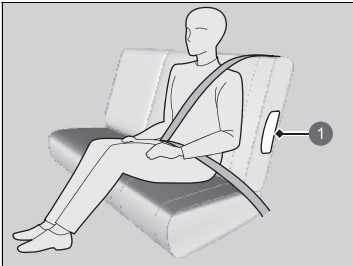
Külgturvapadjad

Külgturvapadi aitab kaitsta eesmise või tagumise kaassõitja keha ülaosa ja vaagnaluud keskmise kuni tugeva külgekokkupõrke puhul.

Asukohad



1 Külgturvapadja asukoht



1 Külgturvapadja asukoht

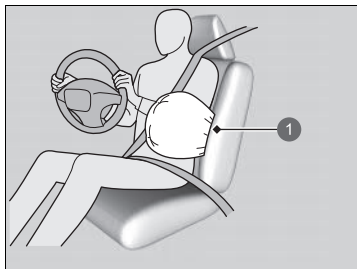
Külgturvapadjad asuvad juhi, kõrvalistuja ja tagaistme seljatugede välisservades.

Igaühel on märges **SIDE AIRBAG**.

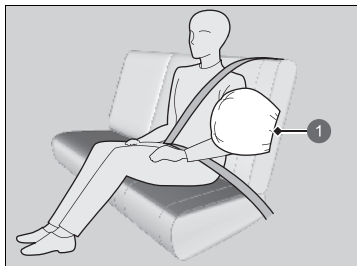
►► Külgturvapadjad

Ärge paigutage lisavarustust külgturvatäppade peale või juurde. Vastasel korral võivad need turvapadja toimimist häirida ja turvapadja avanemisel kedagi vigastada.

Kasutamine



1 Avanenud külgturvapadi



1 Avanenud külgturvapadi

Kui andurid tuvastavad mõõduka kuni tugeva külghokkupõrke, annab juhtseadis löögi poolel olevale külgturvapadjale käsu avaneda.

Külgturvapadjad

Ärge katke istmete seljatugesid ega vahetage nende katteid edasimüüjaga konsulteerimata. Istmete seljatugede katmine või katete vahetamine valel viisil võib takistada külgturvapatjade avanemist külghokkupõrke korral.

Ärge laske eesmistel ja tagumistel kaassõitjatel selliselt küljele nõjatuda, et pea külgturvapadja avanemisteeconnale jääb. Avanev külgturvapadi võib anda tugeva löögi ja sõitjat raskelt vigastada.

■ Millal avanevad külgturvapadjad väikese või silmaga nähtamatu kahju korral

Kuna turvapadjasüsteem reageerib äkilisele kiirendusele, võib tugev löök vastu sõiduki külge põhjustada külgturvapadja avanemise. Nähtavad kahjustused võivad olla väikesed või üldse puududa, kuid külgmised kokkupõrkeandurid on tuvastanud piisavalt suure jõuga kokkupõrke, et turvapadi avada.

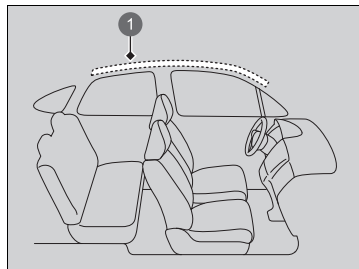
■ Millal külgturvapadjad ei tarvitse avaneda, kuigi välised vigastused on tõsised

Võib juhtuda, et külgturvapadjad ei avane kokkupõrkes, mis põhjustab üsna tugevaid kahjustusi. See võib juhtuda, kui löögikoht paiknes sõiduki esi- või tagaosas ning sõiduki deformeeruvad osad summutasid löögijõu. Mõlemal juhul ei vajata alati külgturvapadja ning avanemisel ei pakuks need ka erilist kaitset.

Külgturvakardinad

Külgturvakardinad aitavad kaitsta juhi ja külgmistel istmetel istuvate kaassõitjate päid keskmise ja tugeva külgkokkupõrke korral.

Asukohad



1 Külgturvakardina asukoht

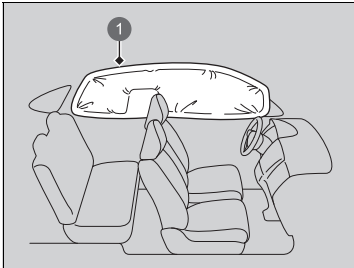
Külgturvakardinad asuvad laes külgakende kohal mõlemal sõiduki küljel.

Külgturvakardinad

Külgturvakardinad pakuvad kõige tõhusamat kaitset, kui sõitjad on nõuetekohaselt turvavööga kinnitatud, istuvad püstises asendis ja toetuvad seljatoele.

Ärge kinnitage külgakendele ega uksepostidele esemeid, kuna need võivad häirida külgturvakardinate toimimist. Ärge riputage riidenagide külge riidepuid ega muid kõvasid esemeid. See võib külgturvakardina avanemisel põhjustada kehavigastusi.

Kasutamine



Külgturvakardin avaneb mõõduka kuni tugeva külgakoppõrke korral.

1 Avanenud külgturvakardin

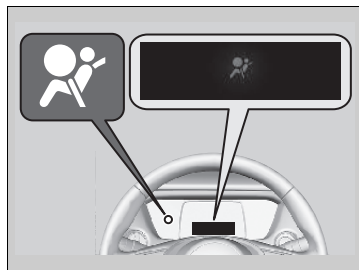
■ Millal avanevad külgturvakardinad laupkokkupõrkes

Ühe või mõlema külje turvakardinad võivad avaneda mõõduka tugevusega või tugevas nurga all toimunud kokkupõrkes.

Turvapidjasüsteemi märgutuled

Kui turvapidjasüsteemis on tõrge, süttib SRS-märgutuli ja juhi teabeekraanile ilmub vastav teade.

■ Turvapatjade süsteemi (SRS) märgutuli



■ Kui toiterežiim on töös

Märgutuli süttib mõneks sekundiks ning kustub seejärel. See tähendab, et süsteem toimib laitmatult.

Kui märgutuli süttib muul ajal või ei sütti üldse, laske süsteemi niipea kui võimalik edasimüüjal üle kontrollida. Muidu ei pruugi teie turvapidjad ja turvavööpingutid töötada, kui neid vajatakse.

► Turvapatjade süsteemi (SRS) märgutuli

⚠ HOIATUS

SRS-märgutule ignoreerimise tagajärjel võib keegi tõsiselt vigi või surma saada, sest turvapidjasüsteem või turvavööpingutid ei tööta korralikult.

Laske oma sõidukit edasimüüjal kontrollida niipea kui võimalik, kui SRS-i märgutuli võimalikust probleemist teatab.

Kaassõitja eesmise turvapadja väljalülitamise märgutuli



■ Millal süttib kõrvalistuja turvapadja väljalülitamise märgutuli

Märgutuli põleb, kui kõrvalistuja eesmise turvapadja süsteem on välja lülitatud.

Kui juhi kõrvalistmel ei ole seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvaravustust, lülitage süsteem käsitsi tagasi sisse. Märgutuli peab kustuma.

► Turvapadjade süsteemi (SRS) märgutuli

⚠ HOIATUS

Kui SRS-märgutuli süttib, eemaldage seljaga sõidusuunas asetsev lapse turvaravustus viivitamatult juhi kõrvalistuja kohalt. Ärge eirake SRS-märgutuld isegi juhul, kui kõrvalistuja eesmine turvapadi on välja lülitatud.

SRS-süsteemis võib olla tõrge, mis võib tuua kaasa kõrvalistuja eesmise turvapadja sisselülitumise ja põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.

Turvapatjade hooldus

Teil pole vaja ja te ei peaks omal käel teostama mis tahes turvapidjasüsteemi komponentide hooldust ega komponente vahetama. Laske oma sõidukit edasimüüjal kontrollida, kui tekib mõni järgmistest olukordadest.

■ Turvapidjad on avanenud

Kui turvapadi on avanenud, tuleb juhtseadis ja muud vastavad osad vahetada. Pärast rakendumist tuleb vahetada ka automaatne turvavööpinguti.

■ Sõiduk osales mõõduka tugevusega kuni tugevas kokkupõrkes

Isegi kui turvapidjad ei avanenud, laske edasimüüjal kontrollida esiistmete ja tagaistme välismiste istekohtade turvavööde eelpingutid ning avarii ajal kasutatud kõik turvavööd.

►► Turvapatjade hooldus

Turvapidjakomponentide sõiduki küljest eemaldamine on keelatud.

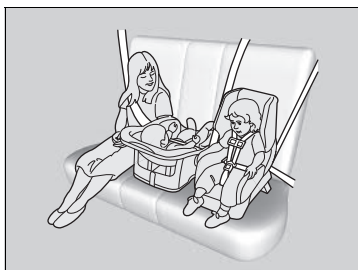
Tõrke või väljalülitumise korral või pärast turvapadja avanemist/turvavöö pinguti rakendumist pöörduge volitatud tehniku poole.

Me ei soovita kasutada avariilisest sõidukist päästetud turvapadjakomponente, sh turvapatja, eelpinguteid, andureid ja juhtplokke.

Laste kaitsmine sõidukis

Igal aastal saavad paljud lapsed autoõnnetustes surma või vigastada, sest on kinnitamata või valesti kinnitatud. Liiklusõnnetused on kuni 12-aastaste laste puhul kõige sagedasem surma põhjus.

Laste surmajuhtumite ja vigasaamiste arvu vähendamiseks tuleks lapsed autos alati õigesti kinnitada.



Lapsed peavad istuma korralikult kinnitatuna tagaistmel. Põhjused selleks on järgmised.

- Avanev eesmine turvapadi võib vigastada või tappa esiistmel istuva lapse.
- Esiistmel istuv laps võib häirida juhti sõiduki ohutul juhtimisel.
- Statistika näitab, et igas suuruses ja vanuses lastel on turvalisem istuda nõuetekohaselt kinnitatuna tagaistmel.

» Laste kaitsmine sõidukis

Kaassõitja päikesesirm

⚠ HOIATUS



Ärge KUNAGI kasutage seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI, vastasel juhul võib LAPS saada SURMAVAID või TÕSISEID VIGASTUSI.

⚠ HOIATUS

Kinnitamata või valesti kinnitatud lapsed võivad õnnetuses väga tõsiselt viga saada.

Kõik turvavöö kasutamiseks liiga väikesed lapsed tuleb tunnustatud turvatooliga korralikult kinnitada. Suurem laps tuleb kinnitada turvavööga ja peab vajadusel istuma kõrgenduspadjal.

- Ärge kunagi hoidke last oma süles, sest kokkupõrke korral ei suuda te last kaitsta.
- Ärge kunagi kinnitage ennast ja last sama turvavööga. Kokkupõrke korral surub turvavöö üsna tõenäoliselt tugevalt lapsele peale ja tekitab tõsiseid või surmavaid vigastusi.
- Ärge lubage kahel lapsel kasutada sama turvavööd. Vastasel korral võivad nad mõlemad õnnetuses tõsiselt viga saada.
- Kõik turvavöö kandmiseks liiga väikesed lapsed tuleb nõuetekohaselt kinnitada sobiva lapse turvarustusega, mis on turvavöö või turvatooli kinnitussüsteemi kasutades korralikult sõiduki külge kinnitatud.

► Laste kaitsmine sõidukis

Paljudes riikides kohustab seadus kinnitama tagaistmel oleva nõuetekohase varustusega kõiki 12-aastaseid või nooremaid lapsi ning lapsi, kes on lühemad kui 150 cm.

Paljudes riikides on kohustuslik lapse sõidutamisel kasutada ametlikult heakskiidetud ja nõuetele vastavat lapse turvarustust, sõltumata sellest, millisel istekohal laps istub. Viige end kurssi kohaliku seadusandlusega.

Soovitavalt peaks turvatool vastama EL-i määrusele nr 44 või 129 või vastava riigi määrustele.

► **Turvatooli valimine** Lk 83

- Ärge lubage lastel uste, akende või istmeregulaatoritega mängida.
- Ärge jätke lapsi järelevalveta sõidukisse, eriti kuuma ilma korral, kui sõiduki sisemus võib ohtlikult kuumeneda. Järelevalveta olevad lapsed võivad ka sõiduki juhtimisvahendeid liigutada, põhjustades sõiduki liikuma hakkamise.

►► Laste kaitsmine sõidukis

HOIATUS: kindlustage elektriakende lukustusnuppu kasutades, et lapsed ei saaks aknaid avada. Selle nupu kasutamine takistab lastel akendega mängida, kuna nimetatud tegevus võib olla neile ohtlik ja segada juhil keskendumast.

► **Elektriakende avamine ja sulgemine** Lk 182

HOIATUS: võtke süütevõti alati kaasa, kui (reisijatega) sõiduki järelevalveta jätate.

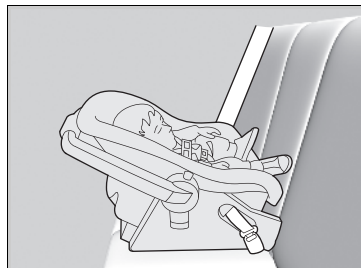
Kaasreisija eesmise turvapadjaga seotud ohtude, iseäranis laste turvalisuse meeldetuletuseks on kaasreisija päikesesirm varustatud hoiatuskleebisega. Järgige kleebisel toodud juhiseid.

► **Hoiatuskleebised** Lk 103

Imikute ja väikeste laste turvalisus

■ Imikute turvalisus

Imik peab olema kinnitatud seljaga sõidusuunas asetsevasse lapse turvavarustusse, kuni laps saavutab turvatooli tootja määratud tooli kasutamise piirkaalu või -pikkuse.



■ Seljaga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse sõidukisse paigutamine

Lapse turvavarustus tuleb paigutada ja kinnitada tagaistmele.

- Soovitame tungivalt paigaldada turvahäll kaassõitja istme taha, nihutada iste nii kaugele ette kui vaja ja jätta see tühjaks.
- Veenduge, et lapse turvavarustus ja selle ees olev iste ei puutu omavahel kokku. Samuti võite soetada väiksema seljaga sõidusuunas paigutatava turvahälli.

► Imikute turvalisus

⚠ HOIATUS

Seljaga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse paigaldamine esiistmele võib kõrvalistuja eesmise turvapadja avanemise korral kaasa tuua rasked kehavigastused või surma.

Paigaldage seljaga sõidusuunas asetsev lapse turvavarustus alati tagaistmele, mitte esiistmele.

Vastavalt EL-i määrusele nr 94:

⚠ HOIATUS



Ärge KUNAGI kasutage seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI, vastasel juhul võib LAPS saada SURMAVAID või TÕSISEID VIGASTUSI.

Õigesti paigaldatud seljaga sõidusuunas asetsev turvavarustus võib takistada juhi või juhi kõrvalistme tahapoole nihutamist või seljatoe fikseerimist sobivas asendis.

► Imikute turvalisus

Paljud asjatundjad soovivad seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust kasutada kuni kaheaastase lapse puhul, kui lapse pikkus ja kaal on sellise turvavarustuse jaoks sobivad.

Seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust ei tohi kunagi paigaldada näoga sõidusuunas.

Enne paigaldamist vaadake alati lapse turvavarustuse tootja juhiseid.

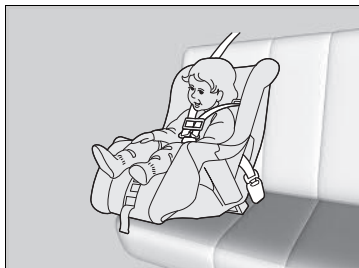
Kui kõrvalistme eesmine turvapadi avaneb, võib see suure jõuga vastu seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust paiskuda, varustuse paigast liigutada või seda pörutada ja last raskelt vigastada.

Kui seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust pole võimalik paigaldada mujale kui esiistmele, lülitage juhi kõrvalistuja eesmine turvapadi käsitsi välja.

► **Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamine** Lk 62

■ Väikelaste kaitsmine

Kui laps ületab seljaga sõidusuunas asetseva turvavarustuse kaalu- ja pikkuspiirid, tuleb hakata kasutama õigesti kinnitatud näoga sõidusuunas asetsevat turvasüsteemi, kuni lapse kasv ja kaal ületavad sellele seatud piirid.



■ Näoga sõidusuunas asetseva turvavarustuse paigaldamine

Soovitame tungivalt näoga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse tagaistmele paigaldada.

Näoga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse esiistmele paigaldamine võib olla ohtlik. Tagaiste on lapse jaoks kõige turvalisem koht.

► Väikelaste kaitsmine

⚠ HOIATUS

Näoga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse esiistmele paigaldamine võib eesmise turvapadja avanemise korral kaasa tuua rasked vigastused või surma.

Kui te peate näoga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse esiistmele paigutama, nihutage esiiste nii taha kui võimalik ja kinnitage laps nõuetekohaselt.

Tutvuge lapse turvavarustuse kasutamist puudutavate seaduste ja määrustega ning järgige lapse turvavarustuse tootja juhiseid.

■ Turvatooli valimine

Mõned lapse turvavarustuse komplektid ühilduvad alumiste kinnitustega. Osa neist on jäiga ühenduslüluga, aga on ka painduva ühendusega mudelid. Mõlemat on ühtviisi lihtne kasutada. Teatud olemasolevaid ja varem kasutusel olnud turvatoole saab kinnitada vaid turvavööga. Hoolimata sellest, mis tüüpi turvatooli valite, järgige kindlasti tootja kasutus- ja hooldusjuhiseid, sh soovituslikke aegumiskuupäevi. Lapse ohutust aitab tagada turvatooli õige paigaldamine.

Painduvat tüüpi kinnitused ei pruugi olla teie riigis saadaval.

Sõidukites ja istekohtadel, millel puuduvad alumised kinnituskohad, kasutage lapse turvavarustuse paigaldamiseks turvavööd ja turvalisust suurendavat ülemist kinnitusrihma. Seda seetõttu, et laste turvavarustus tuleb kinnitada turvavööga, kui alumisi kinnituspunkte ei kasutata. Lisaks võib lapse turvavarustuse tootja soovitada kasutada ISO FIX-turvavarustuse kinnitamiseks turvavööd, kui laps on teatud kaaluni jõudnud. Õiged paigaldusjuhised leiate turvatooli kasutusjuhendist.

■ Oluline teave lapse turvavarustuse valimise kohta

Veenduge, et lapse turvavarustus vastab kolmele järgmisele tingimusele.

- Laste turvavarustus on lapsele sobiva suuruse ja mõõduga.
- Laste turvavarustus on istekohale sobiva ehitusega.
- Laste turvavarustus vastab ohutusstandarditele. Soovitatavalt peaks turvatool vastama EL-i määrusele nr 44 või 129 või vastava riigi määrustele. Otsige komplektilt vastavusmärgist ja karbilt tootja vastavusavaldust.

► Turvatooli valimine

Alumiste kinnitustega ühilduvat lapse turvavarustust on lihtne kinnitada.

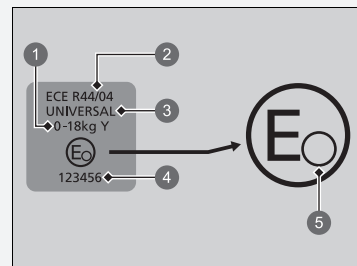
Alumiste kinnitustega ühilduv lapse turvavarustus on välja töötatud paigaldamise hõlbustamiseks ja ebaõigest paigaldamisest tingitud vigastuste tõenäosuse vähendamiseks.

■ Laste turvavarustuse standardid

Kui lapse turvavarustus (olgu see i-Size/ISOFIX-tüüpi või turvavööga kinnitatav) vastab EL-i nõuetele, on see varustatud vastava heakskiidu sildiga (vt kõrvalasuvat tabelit). Enne lapse turvavarustuse ostmist või kasutamist kontrollige heakskiidu silti ja veenduge, et varustus on sõiduki ja lapse jaoks sobiv ning et see vastab vastavale UN nõudele.

► Turvatooli valimine

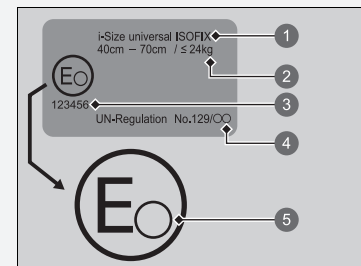
EL-i määruse nr 44 vastavussilt



- 1 Kaalugrupp
- 2 Eeskirja number
- 3 Kategooria
- 4 Heakskiidu number
- 5 Riigikood

» Turvatooli valimine

EL-i määruse nr 129 vastavussilt



- ① Kategooria
- ② Suurus ja kaal
- ③ Heakskiidu number
- ④ Eeskirja number
- ⑤ Riigikood

■ Asukohad lapse turvavarustuse paigaldamiseks

Vasakpoolse rooliga mudeli kaassõitja turvapadi on sisse lülitatud



Vasakpoolse rooliga mudeli kaassõitja turvapadi on välja lülitatud



	Sobib sõiduki turvavööga kinnitatud universaalsele turvavarustusele.
	Sobib sõiduki turvavööga kinnitatud näoga sõidusuunas asetseval universaalsele turvavarustusele.
	Sobib i-Size ja ISOFIX lapse turvavarustusele.
	Sobib ainult näoga sõidusuunas asetsevale turvavarustusele.
	Ärge kasutage seljaga sõidusuunas asetsevat turvavarustust.
	Istekoht on varustatud ülemiste rihmkinnitustega.

- *1: Liigutage iste kõige tagumisse asendisse ja siis tagasi eesmisesse lukustusasendisse.
- *2: Määrusele UN R129 vastava näoga sõidusuunas turvatooli paigaldamisel tuleb peatugi eemaldada. Hoidke eemaldatud peatuge kindlalt pakiruumis, et see järsu pidurduse või avarii korral liikuma ei hakkaks.
- *3: Lapse turvavarustussüsteem (CRS) peegeldab Honda soovitusi väljaande kuupäeval. Ajakohase turvavarustuse kohta küsige lisateavet volitatud edasimüüjalt. Sobida võivad ka muud CRS-süsteemid - soovitatud sõidukite loendi saate CRS-süsteemide tootjatelt.
- *4: Kui paigaldate turvatooli tagaistme keskmisele istekohale, siis ei saa vältimise istekoha turvavööd kasutada.
- *5: Kui paigaldate turvatooli tagaistme vasakpoolsele istekohale, siis ei saa keskmise istekoha turvavööd kasutada.
- *6: Turvatooli paigaldamine tagaistme parempoolsele istekohale võib muuta keskmise istekoha turvavöö kasutamise võimatuks.
- *7: ISOFIX-turvatooli paigaldamine tagaistme parempoolsele istekohale võib muuta keskmise istekoha turvavöö kasutamise võimatuks.
- *8: Ainult fikseeritud tüüpi turvavöö.

Tugijalgadega turvatooli saab paigaldada istekohale, kuhi i-Size turvatooli paigaldamine pole võimalik. V.a keskmisele istekohale.

Parempoolse rooliga mudeli kaassõitja turvapadi on sisse lülitatud



Parempoolse rooliga mudeli kaassõitja turvapadi on välja lülitatud



	Sobib sõiduki turvavööga kinnitatud universaalsele turvavarustusele.
	Sobib sõiduki turvavööga kinnitatud näoga sõidusuunas asetseval universaalsele turvavarustusele.
	Sobib i-Size ja ISOFIX lapse turvavarustusele.
	Sobib ainult näoga sõidusuunas asetsevale turvavarustusele.
	Ärge kasutage seljaga sõidusuunas asetsevat turvavarustust.
	Istekoht on varustatud ülemiste rihmkinnitustega.

- *1: Liigutage iste kõige tagumisse asendisse ja siis tagasi eesmisesse lukustusasendisse.
- *2: Määrusele UN R129 vastava näoga sõidusuunas turvatooli paigaldamisel tuleb peatugi eemaldada. Hoidke eemaldatud peatuge kindlalt pakiruumis, et see järsu pidurduse või avarii korral liikuma ei hakkaks.
- *3: Lapse turvavarustussüsteem (CRS) peegeldab Honda soovitusi väljaande kuupäeval. Ajakohase turvavarustuse kohta küsige lisateavet volitatud edasimüüjalt. Sobida võivad ka muud CRS-süsteemid - soovitatud sõidukite loendi saate CRS-süsteemide tootjatelt.
- *4: Kui paigaldade turvatooli tagaistme keskmisele istekohale, siis ei saa välimise istekoha turvavööd kasutada.
- *5: Kui paigaldade turvatooli tagaistme vasakpoolsele istekohale, siis ei saa keskmise istekoha turvavööd kasutada.
- *6: Turvatooli paigaldamine tagaistme parempoolsele istekohale võib muuta keskmise istekoha turvavöö kasutamise võimaluks.
- *7: ISOFIX-turvatooli paigaldamine tagaistme parempoolsele istekohale võib muuta keskmise istekoha turvavöö kasutamise võimaluks.
- *8: Ainult fikseeritud tüüpi turvavöö.

Tugijalgadega turvatooli saab paigaldada istekohale, kuhu i-Size turvatooli paigaldamine pole võimalik. V.a keskmisele istekohale.

Kõik mudelid

Turvatooli paigaldamise üksikasjalik teave

Istekoha number	Istekoht						
	Kaalurühmad Kaal Pikkus		①	②	③	④	
			Eesmine kaassõitja* ¹	Teine rida			
			Eesmise kaassõitja turvapadja sisse-/ väljalülituslülit	Vasakule	Keskele	Paremale	
			SEES				VÄLJAS
Iste sobib universaalsele turvavööga kinnitatavale turvatoolile (jah/ei)	Grupp 0	Alla 10 kg	Ei	Jah	Jah* ⁴	Jah* ⁴	Jah
	Grupp 0+	Alla 13 kg					
	Grupp I	9-18 kg	Jah				
	II grupp	15-25 kg					
	III grupp	22-36 kg					
i-Size istekoht (jah/ei)	≤ 150 cm		Ei	Ei	Jah	Ei	Jah
Laste originaalturvavarustusele sobiv soovituslik istekoht* ³	Vt laste originaalturvavarustuse loendit		Jah	Jah	Jah* ⁵	Jah* ⁴	Jah* ⁶
Külgekinnituse jaoks sobiv istekoht (L1/L2)	—		Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Suurim sobiv seljaga sõidusuunas asetsev kinnitus (R1/R2X/R2/R3)	Grupp 0	Alla 10 kg	Ei	Ei	R3* ⁵	Ei	R3* ⁷
	Grupp 0+	Alla 13 kg					
	Grupp I	9-18 kg					
Suurim näoga sõidusuunas asetsev kinnitus (F2X/F2/F3)	Grupp I	9-18 kg	Ei	Ei	F3* ⁵	Ei	F3* ⁷
Suurim sobiv kõrgenduspadid (B2/B3)	≤ 150 cm		B3* ² * ⁸	B3* ² * ⁸	B3* ⁵	B3* ⁴	B3* ⁶

Asukohad lapse turvavarustuse paigaldamiseks

Lapsele turvavarustuse ostmisel veenduge, et ISOFIX suurusklass või kinnitus sobib sõidukis kasutamiseks.

Kinnitus (CRF)	Kirjeldus
ISO/L1	Vasakule küljele suunatud turvahäll
ISO/L2	Paremale küljele suunatud turvahäll
ISO/R1	Seljaga sõidusuunas paigutatav turvahäll
ISO/R2X	Väiksem seljaga sõidusuunas paigutatav turvatool
ISO/R2	Väiksem seljaga sõidusuunas paigutatav turvatool
ISO/R3	Täissuuruses seljaga sõidusuunas paigutatav turvatool
ISO/F2X	Väiksema kõrgusega näoga sõidusuunas paigutatav turvatool
ISO/F2	Väiksema kõrgusega näoga sõidusuunas paigutatav turvatool
ISO/F3	Täismõõdus näoga sõidusuunas paigutatav turvatool
ISO/B2	Kitsam näoga sõidusuunas asetsev kõrgenduspad
ISO/B3	Täislaiuses näoga sõidusuunas asetsev kõrgenduspad

- *1: Liigutage iste kõige tagumisse asendisse ja siis tagasi eesmisesse lukustusasendisse.
- *2: Määrusele UN R129 vastava näoga sõidusuunas turvatooli paigaldamisel tuleb peatugi eemaldada. Hoidke eemaldatud peatuge kindlalt pakiruumis, et see järsu pidurduse või avarii korral liikuma ei hakkaks.
- *3: Lapse turvavarustussüsteem (CRS) peegeldab Honda soovitusi väljaande kuupäeval. Ajakohase turvavarustuse kohta küsige lisateavet volitatud edasimüüjalt. Sobida võivad ka muud CRS-süsteemid - soovitatud sõidukite loendi saate CRS-süsteemide tootjatelt.
- *4: Kui paigaldate turvatooli tagaistme keskmisele istekohale, siis ei saa välimise istekoha turvavööd kasutada.
- *5: Kui paigaldate turvatooli tagaistme vasakpoolsele istekohale, siis ei saa keskmise istekoha turvavööd kasutada.
- *6: Turvatooli paigaldamine tagaistme parempoolsele istekohale võib muuta keskmise istekoha turvavöö kasutamise võimatuks.
- *7: ISOFIX-turvatooli paigaldamine tagaistme parempoolsele istekohale võib muuta keskmise istekoha turvavöö kasutamise võimatuks.
- *8: Ainult fikseeritud tüüpi turvavöö.

Tugijalgadega turvatooli saab paigaldada istekohale, kuhu i-Size turvatooli paigaldamine pole võimalik. V.a keskmisele istekohale.

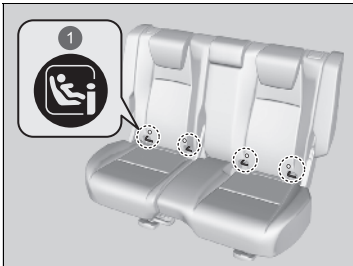
■ Euroopa originaalsete CRS-turvasüsteemide loend

UN R129

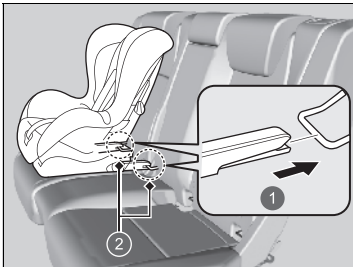
Kasutusala	Lapse turvavarustus	Kategooria
40–83 cm kuni 13 kg (Sünnist - 15 kuud)	Honda baby safe	Universaalse rihmaga
	Honda baby safe ISOFIX	i-Size'i universaalne ISOFIX
76–105 cm 8–22 kg (15 kuud - 4 aastat)	Honda ISOFIX	i-Size'i universaalne ISOFIX
100–150 cm 15–36 kg (3,5 - 12 aastat)	Honda KIDFIX	i-Size'i kõrgendusiste

Alumise kinnituspunkti kasutamist võimaldava lapse turvavarustuse paigaldamine

Alumise kinnituskoha kasutamist võimaldava lapse turvavarustuse saab paigaldada ühele kahest välimisest tagaistmest. Lapse turvavarustus kinnitatakse alumiste kinnituskohtade külge jäika või painduvat tüüpi klambrite abil (vt joonist).



1 Märkid



- 1 Jäik tüüp
- 2 Alumised kinnituskohad

1. Leidke märkide all olevad alumised kinnituskohad.
2. Langetage peatugi madalaimasse asendisse.

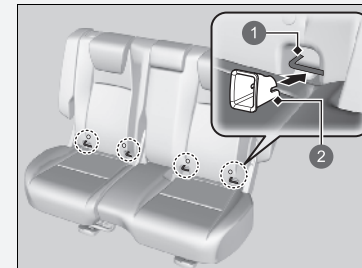
3. Pange lapse turvavarustus sõiduki istmele, seejärel kinnitage lapse turvavarustus kaasas olnud juhiste kohaselt alumiste kinnituskohtade külge.
- Lapse turvavarustuse paigaldamisel veenduge, et turvavöö või mõni muu asi ei jääks alumiste kinnituskohtade ette.

Alumise kinnituspunkti kasutamist võimaldava lapse turvavarustuse paigaldamine

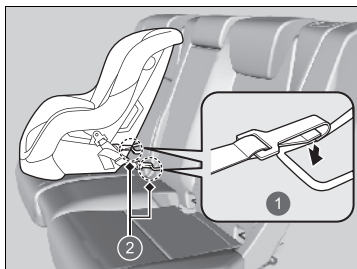
⚠ HOIATUS

Ärge kinnitage kunagi kahte lapse turvavarustust ühe ja sama kinnituskoha külge. Kokkupõrke korral pole üks kinnituskoht kahe lapse turvavarustuse kinni hoidmiseks piisavalt tugev ja võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või isegi surma.

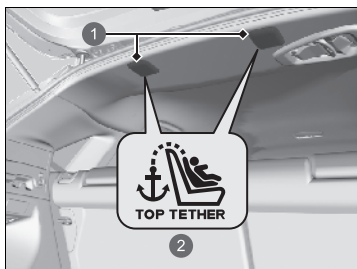
Mõnel lapse turvavarustusel on valikulised juhikud, mis hoiavad ära istmekatte kahjustamise. Järgige juhikute kasutamisel tootja juhiseid ja kinnitage need pildil näidatud viisil alumiste kinnituskohtade külge.



- 1 Alumine kinnituspunkt
- 2 Juhik



- 1 Painduv tüüp
- 2 Alumised kinnituskohad



- 1 Kate
- 2 Ülakinnituspunkti sümbol

- 4. Avage kinnitusrihma kinnituspunkti kate.
- 5. Suunake kinnitusrihm üle seljatoe. Veenduge, et kinnitusrihm ei ole keerdus.
- 6. Kinnitage kinnitusrihma konks kinnituskoha külge.
- 7. Pingutage kinnitusrihm vastavalt lapse turvavarustuse tootja juhiste.

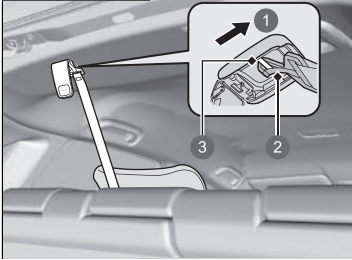
►► Alumise kinnituspunkti kasutamist võimaldava lapse turvavarustuse paigaldamine

Kui kasutate alumistest kinnituskohtadest kinnitatud lapse turvavarustust, veenduge oma lapse turvalisuse tagamiseks, et turvavarustus on korralikult sõiduki külge fikseeritud. Valesti või lohakalt kinnitatud laste turvavarustus ei suuda last kokkupõrke korral korralikult kaitsta ja võib põhjustada lapsele või teistele sõidukis viibijatele kehavigastusi.

Painduvat tüüpi kinnitused ei pruugi olla teie riigis saadaval.

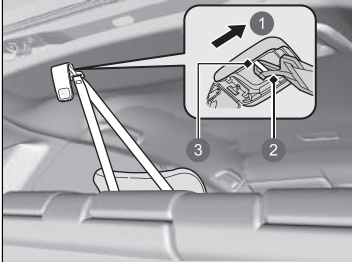
HOIATUS: ärge kasutage lapse turvavarustuse kinnitamiseks konksu, mis pole varustatud ülakinnituspunkti sümboliga.

Sirge otsaga rihtm



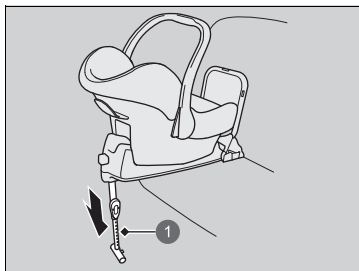
- 1 Sõiduki esiosa
- 2 Kinnitusrihma konks
- 3 Kinnituspunkt

Muu otsaga rihtm



- 1 Sõiduki esiosa
- 2 Kinnitusrihma konks
- 3 Kinnituspunkt

8. Veenduge, et lapse turvavarustus on korralikult kinnitatud, lükates seda ette-taha ning küljelt küljele; turvavarustus ei tohi palju liikuda.

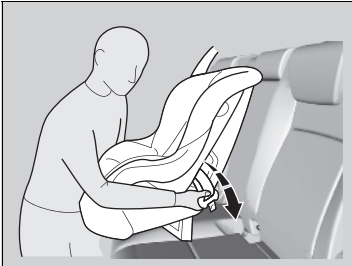


1 Tugijalg

Tugijalaga turvavarustus

4. Pikendage tugijalga, kuni see puutub vastu auto põrandat, nagu tootja poolt märgitud.
 - Veenduge, et põrand, kuhu tugijalg toetub, on tasane. Kui see koht pole tasane, ei taga tugijalg piisavat toetuspinda.
 - Veenduge, et lapse turvavarustus ja selle ees olev iste ei puutu omavahel kokku.

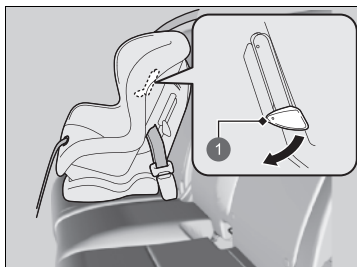
■ Lapse turvavarustuse paigaldamine puusa-õlavööd kasutades



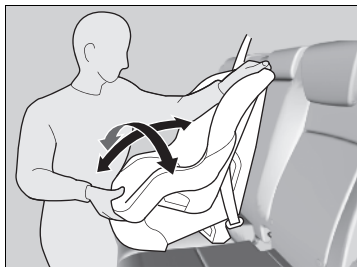
1. Langetage peatugi madalaimasse asendisse.
2. Pange lapse turvavarustus sõiduki istmele.
3. Suunake turvavöö vastavalt lapse turvavarustuse tootja juhistele läbi lapse turvavarustuse ja sisestage turvavöö keel pandlasse.
► Sisestage keel täielikult, kuni see lukustub.

► Lapse turvavarustuse paigaldamine puusa-õlavööd kasutades

Valesti või lohakalt kinnitatud laste turvavarustus ei suuda last kokkupõrke korral korralikult kaitsta ja võib põhjustada lapsele või teistele sõidukis viibijatele kehavigastusi.

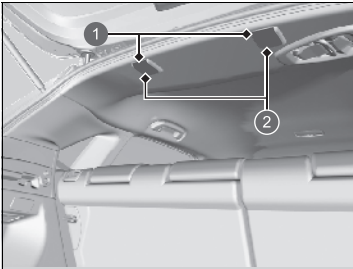


1 Riiv

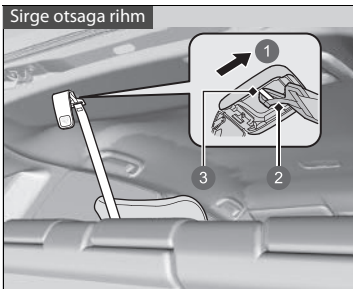


4. Lükake turvatooli küljel asuv keel alla. Suunake turvavöö õlarihm läbi turvatooli küljel oleva pilu.
5. Võtke turvavöö õlarihmast pandla lähedalt kinni ja tõmmake rihma ülespoole, et kõrvaldada täielikult turvavöö puusarihma lõtk.
 - Seda tehes suruge enda raskusega lapse turvarustusele ning lükake seda sõiduki istmesse.
6. Seadke rihm õigesse asendisse ja lükake keel sisse. Veenduge, et rihm ei ole keerdus.
 - Keele sisselükkamisel tõmmake rihma õlavööd, et rihm ei oleks lõtv.
7. Veenduge, et lapse turvarustus on korralikult kinnitatud, lükates seda ette-taha ning küljelt küljele; turvarustus ei tohi palju liikuda.
8. Veenduge, et lapse käeulatusse jäävad kasutamata turvavööd oleksid pandlas.

Turvalisuse parandamine ühenduslüli abil



- 1 Kinnitusrihma kinnituskohad
- 2 Kate



- 1 Sõiduki esiosa
- 2 Kinnitusrihma konks
- 3 Kinnituspunkt

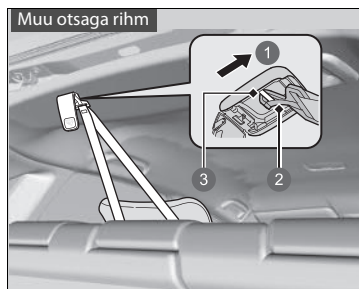
Tagaistme välimistel istekohtadel on laes kinnituspunktid. Kui teie turvatool on varustatud rihmaga, aga selle saab kinnitada ka turvavööga, saate rihma kasutada täiendava ohutusvarustusena.

1. Leidke õige kinnitusrihma kinnituskoht.
2. Langetage peatugi madalaimasse asendisse.
3. Avage kinnituspunkti kate.
4. Suunake kinnitusrihm üle seljatoe. Veenduge, et kinnitusrihm ei ole keerdus.
5. Kinnitage kinnitusrihma konks kinnituskoha külge.
6. Pingutage kinnitusrihm vastavalt lapse turvavarustuse tootja juhiste.

Turvalisuse parandamine ühenduslüli abil

HOIATUS: lapse turvavarustuse kinnituskohad on mõeldud taluma ainult õigesti paigaldatud lapse turvavarustuse poolt avaldatavat koormust. Neid ei tohi mingil juhul kasutada täiskasvanute turvavööde, rihmade ega muude esemete või seadmete sõiduki külge kinnitamiseks.

Kasutage näoga sõidusuunas paigaldatava turvavarustuse puhul alati rihma, hoolimata sellest, kas kasutate turvavööd või alumisi kinnituskohi.



- 1 Sõiduki esiosa
- 2 Kinnitusrihma konks
- 3 Kinnituspunkt

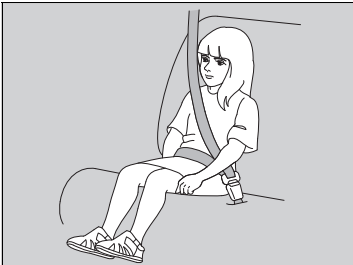
Suuremate laste turvalisus

■ Suuremate laste kaitsmine

Järgmistel lehekülgedel on näidatud, kuidas kontrollida turvavöö sobivust ja millist turvavööpatja vajaduse korral kasutada, ning toodud olulised ohutusabinõud lastele, kes peavad istuma esiistmel.

■ Turvavöö sobivuse kontroll

Kui laps on turvaistmest välja kasvanud, kinnitage laps tagaistmele turvavöö puusa-õlavöö abil. Laske lapsel istuda püstises asendis ja seljatoele toetuda ning vastake järgmistele küsimustele.



■ Kontrollida

- Kas lapse põlved kõverduvad mugavalt üle istme esiserva?
- Kas õlavöö paikneb lapse kaela ja õlavarre vahel?
- Kas puusavöö on võimalikult madalal puusade kohal, puudutades lapse reisi?
- Kas laps suudab jääda sellesse asendisse kogu sõidu ajaks?

Kui vastate kõikidele küsimustele jaatavalt, on laps valmis puusa-õlavööga õigesti kinnitamiseks. Kui vastate mõnele küsimusele eitavalt, peab laps kasutama kõrgenduspatja, kuni turvavöö on võimalik õigesti kinnitada ilma kõrgenduspadjata.

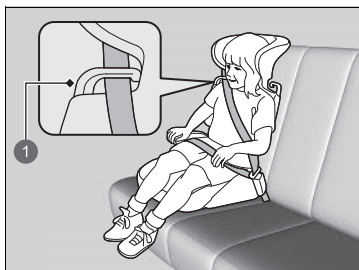
►► Suuremate laste turvalisus

⚠ HOIATUS

Kui 12-aastane või noorem laps istub esiistmel, võib eesmise turvapadja avanemise korral laps tõsiselt vigastada või surma saada.

Kui suurem laps peab sõitma esiistmel, liigutage sõiduki iste võimalikult taha, laske lapsel istuda õiges asendis ja kanda korralikult turvavööd, vajadusel kasutage kõrgenduspatja.

Kõrgenduspadjad



1 Juhtaas

Kui puusa-õlavööd ei saa korralikult kasutada, pange laps istuma kõrgenduspadjale sõiduki tagaistmele. Lapse turvalisuse huvides veenduge, kas laps vastab kõrgenduspadja tootja soovitudele.

Teatud kõrgenduspatjadele on võimalik paigaldada seljatugi. Sel juhul paigaldage see kõrgendusistmele ja reguleerige seda vastavalt autoistmele, järgides kõrgendusistme valmistaja juhiseid. Veenduge, et turvavöö jookseb õigesti läbi seljatoe õlaosas oleva juhiku ega puutu vastu lapse kaela ega jookse üle selle.

Kõrgenduspadjad

Kõrgenduspadja paigaldamisel lugege kindlasti selle kasutusjuhendit ja paigaldage padi nõuetekohaselt. Võimalik on kasutada kõrgeid ja madalaid kõrgenduspatju. Valige kõrgenduspadi, millega laps on turvavööga korralikult kinnitatud.

Soovitame kasutada seljatoega kõrgenduspatja, sest nii on õlavööd lihtsam reguleerida.

■ Suuremate laste kaitsmine: lõplik kontroll

Teie sõidukil on tagaiste, kuhu saab lapsed turvaliselt kinnitada. Kui autos on mitu last ja üks lastest peab istuma esiistmel

- Veenduge, et oleksite lugenud ja mõistnud selles trükises olevaid juhiseid ja ohutusteavet.
- Lükake juhi kõrvalistuja iste nii taha kui võimalik.
- Veenduge, et laps istuks püstises asendis ja oleks korralikult turvavööga kinnitatud.
- Kontrollige, kas turvavöö on õiges asendis, nii et laps on korralikult istmele kinnitatud.

■ Laste jälgimine sõidukis

Soovitame alati jälgida, mida lapsed sõidukis teevad. Isegi vanematele lastele tuleb mõnikord meelde tuletada turvavöö kasutamist ja õiget istumisasendit.

Süsinikmonooksiid

Sõiduki mootorist väljuv heitgaas sisaldab süsinikmonooksiidi (vingugaas), värvitut, lõhnatud ja äärmiselt mürgist gaasi. Kui sõidukit kasutatakse õigesti, ei satu süsinikmonooksiidi sõiduki salongi.

■ Laske väljalaskesüsteemi lekete suhtes kontrollida, kui

- väljalaskesüsteem tekitab ebatavalist müra;
- väljalaskesüsteem on kahjustatud;
- auto tõstetakse õli vahetamiseks üles.

Kui käitate sõiduki mootorit ja tagaluuk on lahti, võib heitgaasi koos õhuvooga salongi sattuda, mis on ohtlik. Kui peate sõitma avatud tagaluugiga, avage kõik aknad ja häälestage kliimaseade allpool näidatud režiimile.

1. Laske värskel õhul autosse puhuda.
2. Valige režiim .
3. Lülitage ventilaator kõrgetele pööretele.
4. Valige mugav temperatuur.

Reguleerige kliimaseadet sellisel viisil ka siis, kui istute pargitud sõidukis ja mootor töötab.

» Süsinikmonooksiid

⚠ HOIATUS

Vingugaas on mürgine. Selle sissehingamine võib põhjustada teadvusekaotust ja isegi surma.

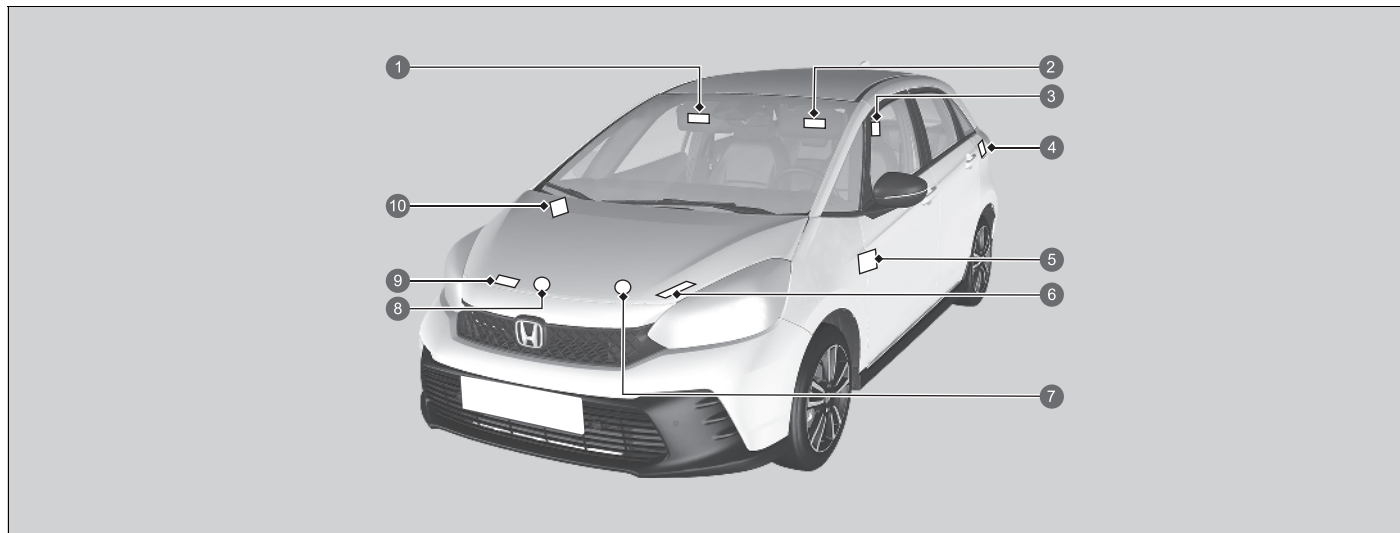
Ärge laske mootoril töötada suletud ruumis ning hoiduge tegevusest, mille käigus võite vingugaasi sisse hingata.

Kinnine ruum, nt garaaž, täitub kiirelt süsinikmonooksiidiga. Ärge laske mootoril töötada suletud uksega garaažis. Isegi lahtise garaažiukse korral sõitke garaažist välja kohe, kui mootor on käivitatud.

Siltide asukohad

Need kleebised asuvad näidatud kohtades. Need hoiatavad teid võimalike ohtude eest, mis võivad kaasa tuua raskeid kehavigastusi või surma. Lugege kleebistel olev tekst hoolikalt läbi.

Kui silt tuleb lahti või muutub raskesti loetavaks, pöörduge selle asendamiseks edasimüüja poole.



- 1 Laste kaitsmine sõidukis (vasakpoolse rooliga mudelid) ➡ Lk 77
- 2 Laste kaitsmine sõidukis (parempoolse rooliga mudelid) ➡ Lk 77
- 3 Tagumine peatugi ➡ Lk 217
- 4 Kütus ➡ Lk 500
- 5 Kõrvalistuja eesmise turvapadja väljalülitamine (parempoolse rooliga mudelid) ➡ Lk 64
- 6 12 V aku ➡ Lk 555
- 7 Inverteri jahutusvedeliku varupaagi kork

- 8 Radiaatorikork ➡ Lk 530
- 9 Kliimaseade ➡ Lk 558
- 10 Kõrvalistuja eesmise turvapadja väljalülitamine (vasakpoolse rooliga mudelid) ➡
Lk 64

Näidikupaneel

Selles peatükis kirjeldatakse sõidu ajal kasutatavaid nuppe, märgutulesid ja näidikuid.



Märgutuled	106
Juhi teabekraani hoiatused ja teated	126
Näidikud ja juhi teabekraan	
Näidikud	139
Juhi teabekraan.....	143

 *1	Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane)	→ lk 108
 *1	Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (kollane)	→ lk 109
 *1	Automaatse pidurihoidiku süsteem: märgutuli	→ lk 110
 *1	Automaatne pidurihoidik: märgutuli	→ lk 110
 *1	Toitesüsteemi märgutuli	→ lk 110
	Valmisoleku märgutuli	→ lk 110
 *1	Märgutuli EV	→ lk 110
 *1	Rikke märgutuli	→ lk 111
 *1	12-voldise aku laadimissüsteemi märgutuli	→ lk 111
	Käigukangi asendi märgutuli	→ lk 111
	Käigukasti märgutuli	→ lk 111
	Aeglustuslaba märgutuli*	→ lk 112
	Turvavöö meeldetuletuse märgutuli	→ lk 112
	Kütusereservi märgutuli	→ lk 113
 *1	Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) märgutuli	→ lk 113
 *1	Turvapadjasüsteemi märgutuli	→ lk 113
 *1	Kaassõitja esiturvapadja sisseväljalülitamise märgutuled	→ lk 114
 *1	Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA) märgutuli	→ lk 114
 *1	Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA) märgutuli OFF	→ lk 115
 *1	Elektrilise roolivõimendisüsteemi (EPS) märgutuli	→ lk 115
 *1	Madala rehvirõhu/rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli	→ lk 116
	Parkimisanduri märgutuli	→ lk 116
	Süsteemiteadete märgutuli	→ lk 117
	Suuna- ja ohutulede märgutuled	→ lk 117

*1 : Kui valite toiterežiimi SEES, siis süsteemikontrolli eesmärgil süttivad järgmised märgutuled. Need kustuvad mõne sekundi pärast või mootori käivitudes. Kui märgutuli ei sütti või kustu, siis võib vastavas süsteemis olla rike. Probleemi lahendamiseks järgige kasutusjuhendis olevaid juhiseid.

	Sisselülitatud tulede märkutuli	→lk 118		Reguleeritava kiirusepiiriku märkutuli (valge/roheline)	→lk 121		*1 Kokkupörke leevendamise süsteemi (CMBS) märkutuli (kollane)	→lk 122
	Kaugtulede märkutuli	→lk 118		Nutika kiirusepiiriku märkutuli (valge/roheline)	→lk 121		Kokkupörke leevendamise süsteemi (CMBS) märkutuli (hall)	→lk 122
	*1 Automaatsete kaugtulede märkutuli	→lk 118		Signalisatsiooni märkutuli	→lk 119		*1 Teelt väljasõidu takistamise märkutuli (kollane)	→lk 122
	Eesmise udutule märkutuli*	→lk 118		Immobiliisaatori märkutuli	→lk 119		Teelt väljasõidu takistamise märkutuli (hall)	→lk 122
	Tagumise udutule märkutuli	→lk 118		*1 Kohanduva kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimise märkutuli (kollane)	→lk 120		Teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi automaatse väljalülitamise märkutuli	→lk 122
	*2 Režiimi ECON märkutuli	→lk 119		Kohanduva kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimise märkutuli (valge/roheline)	→lk 121		*1 Sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) märkutuli (kollane)	→lk 121
	Režiimi NORMAL märkutuli*	→lk 120		Sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS): märkutuli (roheline)	→lk 121		*1 Ohutustoe märkutuli (kollane)	→lk 123
	Režiimi SPORT märkutuli*	→lk 120					Ohutustoe märkutuli (roheline/hall)	→lk 125

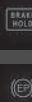
*1: Kui valite toiterežiimi SEES, siis süsteemikontrolli eesmärgil süttivad järgmised märgutuled. Need kustuvad mõne sekundi pärast või mootori käivitudes. Kui märkutuli ei sütti või kust, siis võib vastavas süsteemis olla rike. Probleemi lahendamiseks järgige kasutusjuhendis olevaid juhiseid.

*2: Ilma sõidurežiimi lülitita mudelid

*3: Sõidurežiimi lülitiga mudelid

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus	Teade
 (punane)	Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane)	- Süttib seisupiduri rakendamisel ja kustub selle vabastamisel. - Süttib, kui pidurivedeliku tase on madal. - Süttib, kui pidurisüsteemis on tõrge. - Kui sõidate rakendatud seisupiduriga, lülitub sisse hoiatussignaal ja märgutuli süttib põlema.	Süttib sõidu ajal – veenduge, et seisupidur oleks vabastatud. Kontrollige pidurivedeliku taset.  Mida teha, kui märgutuli süttib sõidu ajal Lk 597 Süttib koos seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutulega (kollane) – peatuge viivitamatult ohutus kohas. Võtke remonttööde tegemiseks ühendust edasimüüjaga. Piduripedaali kasutamine raskeneb. Vajutage pedaal sügavamale kui tavaliselt.  Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib või vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib Lk 599 Süttib koos märgutulega ABS – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.  Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib põlema või vilgub Lk 597	   

Märgutuli	Nimetus	Pöleb/vilgub	Kirjeldus	Teade
 (punane)	Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane)	- Kui toiterežiimiks on LISATARVIKUD või SEISATUD SÕIDUK, siis elektrilise seisupiduri rakendamisel süttib umbes 30 sekundiks ja seejärel kustub. - Kui elektriline seisupidur on rakendatud ja valite toiterežiimi SEISATUD SÕIDUK, siis jääb umbes 30 sekundiks põlema ja seejärel kustub.	Vilgub ja seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib samal ajal – elektrilise seisupiduri süsteem tõrjub. Seisupidur ei pruugi olla rakendunud. Vältige seisupiduri kasutamist ning laske sõidukit edasimüüja juures viivitamatult kontrollida. ➤ Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib või vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib Lk 599	
 (kollane)	Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (kollane)	- Süttib, kui on probleem muus pidurdusega seonduvas süsteemis kui tavaline pidurisüsteem. - Süttib, kui elektrilises seisupiduri süsteemis ja/või automaatses pidurisüsteemis on rike.	Süttib sõidu ajal – vältige suurt kiirust ja järsku pidurdamist. Viige sõiduk viivitamatult edasimüüja juurde. Pöleb püsivalt – vältige seisupiduri kasutamist ning laske sõidukit edasimüüja juures viivitamatult kontrollida.	 

Märkutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus	Teade
	Automaatse pidurihoidiku süsteem: märkutuli	Süttib, kui pidurite automaatne hoidmine on rakendatud.	 Pidurite automaatne hoidmine Lk 480	
	Automaatne pidurihoidik: märkutuli	Süttib, kui pidurite automaatne hoidmine on rakendatud.	 Pidurite automaatne hoidmine Lk 480	—
	Toitesüsteemi märkutuli	Süttib, kui elektrisõiduki süsteemis on tõrge.	Põleb püsivalt – laske oma sõidukit kohe edasimüüja juures kontrollida.	
	Valmisoleku märkutuli	Süttib, kui sõiduk on valmis liikuma.	 Toite sisselülitamine Lk 359	
	Märkutuli EV	Süttib, kui sõidukit käitab elektrimootor ja sisepõlemismootor ei tööta.	—	—

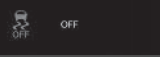
Märgutuli	Nimetus	Pöleb/vilgub	Kirjeldus	Teade
	Rikke märgutuli	- Süttib, kui heitgaaside juhtsüsteemis või elektrisõiduki süsteemis on tõrge*. - Vilgub, kui süsteem tuvastab, et mootor jätab vahele.	➤ Kui rikke märgutuli jääb põlema või vilgub Lk 596	
	12-voldise aku laadimissüsteemi märgutuli	Süttib, kui laadimissüsteemis on tõrge.	- Peatuge ohutus kohas ja võtke viivitamatult ühendust edasimüüjaga. ➤ 12-voldise aku kontrollimine Lk 550 ➤ Kui 12-voldise aku laadimissüsteemi märgutuli süttib Lk 595	
	Käigukangi asendi märgutuli	Näitab käigukangi praegust asendit.	➤ Käigu vahetamine Lk 365	
	Käigukasti märgutuli	Vilgub, kui käigukastis on probleem.	- Vilgub sõidu ajal: vältige äkilist liikumahakkamist ja kiirendust ning laske sõidukit kohe edasimüüjal kontrollida. - Parkige viivitamatult ohutus kohas. ➤ Pukseerimine Lk 608 - Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.	 

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus	Teade
	Aeglustuslaba märgutuli*	- Süttib aeglustuslaba tõmbamisel. - Vilgub, kui aeglustuslaba tõmbamisel aeglustust ei toimu. - Süttib koos M-iga, kui on valitud režiim SPORT või käigukang on asendis B ja tõmmatakse lülituslaba.	 Aeglustuslaba * Lk 367	—
	Turvavöö meeldetuletuse märgutuli	- Süttib, kui te pole toiterežiimi sisselülitamisel turvavööd kinnitanud. - Kui juhi kõrvalistuja turvavöö ei ole kinnitatud, süttib märgutuli mõned sekundid hiljem. - Süttib mõneks ajaks, kui tagumine turvavöö on kinnitamata, kui toiterežiim on tööasendis. - Vilgub sõidu ajal, kui teie ja/või kaassõitja turvavöö ei ole kinnitatud. Hoiatussignaal ja märgutuli töötavad regulaarse intervalliga.	- Hoiatussignaal vaikib ja märgutuli kustub, kui teie ja kaassõitjad turvavöö kinnitate. Jääb põlema, kui teie ja/või kaassõitjad on turvavöö(d) kinnitanud – anduris võib olla tekkinud tuvastustõrge. Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.  Turvavöö meeldetuletus Lk 47	  

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus	Teade
	Kütusereservi märgutuli	- Süttib, kui kütust on ligikaudu 5,3 liitrit alles. - Vilgub, kui kütusemõõdikus on viga.	Süttib – tankige niipea kui võimalik. Vilgub – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.	 
	Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) märgutuli	Süttib, kui ABS-süsteemis on tõrge.	Põleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida. Kui see märgutuli põleb, saab sõiduki pidureid normaalselt kasutada, kuid blokeerimisvastane funktsioon ei toimi.  Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) Lk 483	
	Turvapadjasüsteemi märgutuli	- Süttib põlema, kui tekib probleem mõnega järgmistest süsteemidest. - Täiendav turvasüsteem (SRS) - Külgturvapadjad - Turvakardinad - Turvavööpingutid	Põleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.	

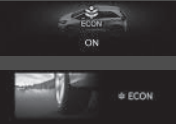
Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus	Teade
	Kaasõitja esiturvapadja sisse- väljalülitamise märgutuled	Kui kõrvalistuja eesmine turvapadi on sisse lülitatud: märgutuli süttib uuesti ja jääb u 60 sekundiks põlema. Kui kõrvalistuja eesmine turvapadi on välja lülitatud: väljalülitatud turvapadja märgutuli süttib uuesti ja jääb põlema. See tuletab meelde, et kõrvalistuja eesmine turvapadi on välja lülitatud.	➤ Kaasõitja esiturvapadja väljalülitamine Lk 62	
	Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA) märgutuli	- Vilgub, kui VSA on aktiivne. - Süttib, kui stabiilsuskontrollisüsteemis, kallakul sõidu alustamise või reageerimiskiiruse suurendamise abisüsteemis on tõrge.	Põleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida. ➤ Stabiilsuskontroll (VSA) Lk 388 ➤ Kallakul startimise abisüsteem Lk 361 ➤ Sportliku sõidustiili abisüsteem Lk 390	 
		Süttib, kui VSA-süsteem on pärast 12 V aku lahutamist ja uuesti ühendamist ajutiselt välja lülitatud.	Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuli peab kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.	

Märgutuli	Nimetus	Pöleb/vilgub	Kirjeldus	Teade
	Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA) märgutuli OFF	Süttib, kui VSA osaliselt blokeeritakse.	➤ VSA sisse- ja väljalülitamine Lk 389	
		Süttib, kui VSA-süsteem on pärast 12 V aku lahtutamist ja uuesti ühendamist ajutiselt välja lülitatud.	Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuli peab kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.	
	Elektrilise roolivõimendissüsteemi (EPS) märgutuli	Süttib, kui elektrilises roolivõimendis (EPS) või juhi tähelepanu jälgimise süsteemis on tõrge.	Süttib sõidu ajal – peatuge viivitamatult ohutus kohas. Pöleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida. ➤ Kui elektrilise roolivõimendi (EPS-i) märgutuli süttib Lk 598	 

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus	Teade
	Madala rehvirõhu/rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli	- Võib korraks süttida, kui valitakse toiterežiimi tööasend ja sõidukiga ei asuta liikuma 45 sekundi jooksul; märgib, et lähtestamine pole veel lõpetatud. - Süttib ja jääb põlema järgmistel juhtudel. - Vähemalt ühe rehvi rõhk on märkimisväärselt madal. - Süsteemi pole lähtestatud.	Süttib sõidu ajal – peatuge ohutus kohas, kontrollige rehvirõhku ja vajadusel täitke rehvi(id). Jääb pärast rehvide soovitatavatele rõhkudele täitmist põlema – süsteem tuleb lähtestada.  Tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreerimine Lk 392	 
		Vilgub ühe minuti ja jääb seejärel põlema, kui rehvi tühjenemise hoiatussüsteemis on tõrge.	Vilgub ja jääb põlema – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.	
		Süttib, kui rehvi tühjenemise hoiatussüsteem on 12 V aku lahutamise ja uuesti ühendamise järel ajutiselt välja lülitatud.	Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuli peab kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.	
	Parkimisanduri märgutuli	Vilgub, kui andurite ümber on takistusi.	 Parkimisandurite süsteem Lk 488	

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus	Teade
	Süsteemiteadete märgutuli	Süttib koos helisignaali, kui tuvastatakse tõrge. Samal ajal ilmub juhi teabekraanile vastav süsteemiteade.	- Kui märgutuli põleb, siis teate uuesti kuvamiseks vajutage nuppu  (avakuva) ja valige  (teave).  Näidu ümberlülitamine Lk 143 - Kui juhi teabekraanile kuvatakse teade, vaadake sellest peatükist märgutulesid puudutavat teavet. Rakendage teatele vastavaid meetmeid. - Juhi teabekraani tavaline kuva ei taastu enne, kui hoiatus tühistatakse või vajutatakse nuppu  (avakuva).	—
	Suuna- ja ohutulede märgutuled	- Vilgub suunatulehoova kasutamisel. - Vilgub koos kõigi suunatudedega, kui vajutate ohutulede nuppu. - Vilgub koos kõigi suunatudedega, kui vajutate piduripedaali alla suurel kiirusel sõites.	Ei vilgu või vilgub kiirelt  Pirnide vahetamine Lk 534  Hädapidurduse signaaltuli Lk 485	—

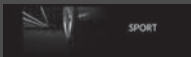
Märkutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus	Teade
	Sisselülitatud tulede märkutuli	Süttib gabariidi-, taga- ja muude välistulede põledes.	Tuled Lk 189	—
	Kaugtulede märkutuli	Süttib põlema, kui kaugtuled sisse lülitatakse.	—	—
	Automaatsete kaugtulede märkutuli	Süttib, kui kõik automaatsete kaugtulede kasutamise tingimused on täidetud.	Automaatsed kaugtuled Lk 197	—
	Eesmise udutule märkutuli*	Süttib, kui eesmised udutuled sisse lülitatakse.	Udutuled Lk 193	—
	Tagumise udutule märkutuli	Süttib, kui tagumine udutuli sisse lülitatakse.	Udutuled Lk 193	—

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus	Teade
	Immobilisaatori märgutuli	Vilgub, kui immobilisaator ei suuda võtme andmeid tuvastada.	Vilgub – toitesüsteemi ei saa sisse lülitada. Lülitage toide režiimi SEISATUD SÕIDUK, seejärel valige uuesti režiim SEES. Parempoolse rooliga mudel Enne toiterežiimi sisselülitamist hoidke all piduripedaali. Kõik mudelid Vilgub korduvalt – süsteemis võib olla tõrge. Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida. - Ärge üritage süsteemi muuta või paigaldada sellele lisaseadmeid. See võib põhjustada probleeme elektrisüsteemiga.	
	Signalisatsiooni märgutuli	Vilgub, kui signalisatsioon on seadistatud.	➤ Signalisatsiooni häire Lk 180	
*1  *2	Režiimi ECON märgutuli	Ilma sõidurežiimi lülitita mudelid - Süttib, kui režiim ECON on sisse lülitatud. Sõidurežiimi lülitiga mudelid - Süttib, kui valite sõidurežiimi ECON.	➤ Režiim ECON * Lk 371 ➤ Sõidurežiimi lüliti* Lk 373	

*1: Ilma sõidurežiimi lülitita mudelid

*2: Sõidurežiimi lülitiga mudelid

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Märgutuli	Nimetus	Pöleb/vilgub	Kirjeldus	Teade
NORMAL	Režiimi NORMAL märgutuli*	Süttib, kui valite sõidurežiimi NORMAL.	 Sõidurežiimi lüliti * Lk 373	
SPORT	Režiimi SPORT märgutuli*	Süttib, kui valite sõidurežiimi SPORT.	 Sõidurežiimi lüliti * Lk 373	
	Kohanduva kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimise märkutuli (kollane)	Süttib, kui ACC- ja aeglasel kiirusel järgimise süsteemis on tõrge.	Süttib sõidu ajal – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.	
		Süttib, kui ACC ja aeglasel kiirusel järgimise süsteem on 12 V aku lahutamise ja uuesti ühendamise järel ajutiselt välja lülitatud.	Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuli peab kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõidukit edasimüüja juures üle vaadata.	
		- Maksimaalse lubatud massi ületamisel võib märkutuli ajutiselt süttida. - ACC ja aeglasel kiirusel järgimine tühistatakse automaatselt.	- Veenduge, et kogumass jääb maksimaalse lubatud massi sisse.  Koormuspiirangud Lk 353 Pöleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.	

Märgutuli	Nimetus	Pöleb/vilgub	Kirjeldus	Teade
	Kohanduva kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimise märgutuli (valge/roheline)	- Kui vajutate nuppu  süttib valge märgutuli. Märgutulede vaheldamiseks vajutage nupule LIM. - Süttib roheliselt, kui süsteem töötab.	➤ Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine Lk 424	—
	Reguleeritava kiirusepiiriku märgutuli (valge/roheline)		➤ Reguleeritav kiirusepiirik Lk 376	—
	Nutika kiirusepiiriku märgutuli (valge/roheline)		➤ Nutikas kiirusepiirik Lk 381	—
	Sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) märgutuli (kollane)	Süttib, kui LKAS süsteemis on tõrge.	Pöleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.	
		Maksimaalse lubatud massi ületamisel võib märgutuli ajutiselt süttida.	- Veenduge, et kogumass jääb maksimaalse lubatud massi sisse. ➤ Koormuspiirangud Lk 353 Pöleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.	
	Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS): märgutuli (roheline)	Süttib, kui vajutate nuppu LKAS.	➤ Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS) Lk 443	—

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus	Teade
	Kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS) märgutuli (kollane)	Süttib, kui kokkupõrke leevendamise süsteemis on tõrge või kui seda ei saa erinevatel põhjustel ajutiselt kasutada, näiteks on kaamera lähedal tuuleklaasil mustus.	Ohutustoe märgutuli (kollane) süttib samal ajal. ➤ Ohutustoe märgutuli (kollane) Lk 123	—
	Kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS) märgutuli (hall)	Süttib, kui kokkupõrke leevendamise süsteem lülitatakse välja.	➤ Ohutustugi Lk 158	—
	Teelt väljasõidu takistamise märgutuli (kollane)	Süttib, kui teelt väljasõidu takistamise süsteemis on tõrge või kui seda ei saa erinevatel põhjustel ajutiselt kasutada, näiteks on kaamera lähedal tuuleklaasil mustus.	Ohutustoe märgutuli (kollane) süttib samal ajal. ➤ Ohutustoe märgutuli (kollane) Lk 123	—
	Teelt väljasõidu takistamise märgutuli (hall)	Süttib, kui teelt väljasõidu takistamise süsteem välja lülitatakse.	➤ Ohutustugi Lk 158	—
	Teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi automaatse väljalülitamise märgutuli	Süttib, kui teelt väljasõidu takistamise süsteemi roolimisabi lülitub automaatselt välja.	➤ Teelt väljasõidu takistamise süsteem Lk 416	 OFF

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus	Teade
	Ohutustoe märgutuli (kollane)	Süttib, kui teelt väljasõidu takistamise süsteemis, kokkupõrke leevendamise süsteemis või pimenurga teabesüsteemis * on tõrge.	Põleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.	
		Süttib, kui parkimisanduris on tõrge.	Kontrollige, kas anduri(te) ümbrus on kaetud mudaga, jääga, lumega vms. Kui märgutuli/-tuled jäävad isegi pärast piirkonna puhastamist põlema, laske süsteemi edasimüüja juures kontrollida. ➡ Parkimisandurite süsteem Lk 488	
		Maksimaalse lubatud massi ületamisel võib märgutuli ajutiselt süttida.	- Veenduge, et kogumass jääb maksimaalse lubatud massi sisse. ➡ Koormuspiirangud Lk 353 Põleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.	
		Süttib, kui teelt väljasõidu takistamise süsteem ja CMBS on 12 V aku lahutamise ja uuesti ühendamise järel ajutiselt välja lülitatud.	Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuli peab kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõidukit edasimüüja juures üle vaadata.	

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus	Teade
	Ohutustoe märgutuli (kollane)	Süttib, kui teelt väljasõidu takistamise süsteem ja/või kokkupõrke leevendamise süsteem lülitub välja.	Põleb püsivalt – kaamera sisetemperatuur on liiga kõrge. Kasutage kaamera jahutamiseks kliimaseadet. Süsteem aktiveerub, kui kaamera sisetemperatuur langeb.  Eesmine laia vaatenurgaga kaamera Lk 473	
			Põleb püsivalt – kaamera ümbrus on kaetud mustuse või poriga. Peatage sõiduk ohutus kohas ja pühkige mustus pehme lapiga maha. - Kui märgutuli ja teade kuvatakse endiselt pärast kaamera ümbruse puhastamist, laske edasimüüjal sõidukit kontrollida.  Eesmine laia vaatenurgaga kaamera Lk 473 - Võib süttida pimedas keskkonnas, nt tunnelis, öösel, varahommikul või hämaras sõitmisel.	

Märgutuli	Nimetus	Pöleb/vilgub	Kirjeldus	Teade
	Ohutustoe märgutuli (kollane)	Pimenurga teabesüsteemiga mudelid - Süttib, kui pimenurga teavitussüsteemi anduri lähedusse koguneb muda, lund või jääd. - Süttib, kui pimenurga teavitussüsteemi anduri temperatuur on kõrge.	Süttib sõidu ajal – miski takistab pimenurga teabesüsteemi anduri tööd. Kontrollige pimenurga teabesüsteemi anduri ümbrust ja eemaldage takistused. - Süsteem naaseb temperatuuri jahtumisel tavaolekusse. ➤ Pimenurga teabesüsteem * Lk 394	
	Ohutustoe märgutuli (roheline/hall)	- Süttib roheliselt, kui teelt väljasõidu takistamise süsteem, CMBS, pimenurga teave* ja parkimisandurite süsteem on sisse lülitatud. - Süttib roheliselt ja hallilt, kui üks või mitu eespool nimetatud süsteemi on välja lülitatud. - Süttib hallilt, kui kõik eespool nimetatud süsteemid on välja lülitatud.	➤ Teelt väljasõidu takistamise süsteem Lk 416 ➤ Pimenurga teabesüsteem * Lk 394 ➤ Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS) Lk 402 ➤ Parkimisandurite süsteem Lk 488	   

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Juhi teabeekraani hoiatused ja teated

Järgmised teated kuvatakse ainult juhi teabeekraanile. Vajutage nuppu  (avakuva), valige ⓘ (teave), seejärel vasakpoolset valikuratast, et kuvada teade uuesti, kui süsteemiteadete märgutuli põleb.

Teade	Tingimus	Kirjeldus
	Ilmub, kui sõiduk ei saa rikke tõttu enam edasi sõita.	Peatuge viivitamatul ohutus kohas.
 (kollane)	Ilmub, kui on oht, et sõiduk hakkab pärast rikke tõttu peatumist ootamatult liikuma.	- Kui sõiduk on peatatud, rakendage seisupidur.  Seisupidur Lk 475 - Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
	- Ilmub, kui mõni uks või pakiruum pole korralikult suletud. - Ilmub, kui mõni uks või pakiruum avatakse sõidu ajal. Kõlab hoiatussignaali.	Kustub, kui kõik uksed ja tagaluuk suletakse.
	Ilmub, kui sõiduki akustilises hoiatussüsteemis on tõrge.	Laske oma sõidukit kohe edasimüüja juures kontrollida.
	Ilmub, kui 12 V aku laadimissüsteemis on tõrge.	Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
	Süttib, kui välistemperatuur on alla 3 °C ja toiterežiim on tööasendis.	Teel võib olla jäidet, mis muudab selle libedaks.

Teade	Tingimus	Kirjeldus
	Süttib, kui mootori õilirõhk on madal.	Süttib sõidu ajal – peatuge viivitamatult ohutus kohas.  Kui kuvatakse sümbol Engine Oil Pressure Low (Mootoriõli rõhk madal) Lk 595
	Süttib, kui töötava mootori õlitase on madal.	Süttib sõidu ajal – peatuge viivitamatult ohutus kohas.  Kui madala õlitase sümbol süttib Lk 601
	Süttib, kui mootor töötab ja mootori õlitase anduri töös ilmneb tõrge.	Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
	Süttib, kui tulede automaatikasüsteemis on tõrge.	Süttib sõidu ajal – lülitage tuled käsitsi sisse ja laske sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.
	Ilmub, kui esituledes on tõrge.	Süttib sõidu ajal – lähituled ei pruugi põleda. Kui olud võimaldavad ohutult sõita, pöörduge esimesel võimalusel edasimüüja poole.
 (valge)	Ilmub, kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on ülemise piiri lähedal.	Sõitke ülekuumenemise vältimiseks aeglaselt.
 (punane)	Ilmub, kui jahutusvedelik üle kuumeneb.	 Ülekuumenemine Lk 593

Teade	Tingimus	Kirjeldus
	Süttib, kui jahutussüsteemis on tõrge.	Ülekuumenemise vältimiseks sõitke aeglaselt ja laske sõidukit esimesel võimalusel edasimüüjal kontrollida.
	Ilmub pidurite automaatse hoidmise süsteemi väljalülitamisel.	➔ Pidurite automaatne hoidmine Lk 480
	Ilmub pidurite automaatse hoidmise nupu vajutamisel, kui juhi turvavöö pole kinnitatud.	Kinnitage turvavöö. ➔ Pidurite automaatne hoidmine Lk 480
	Ilmub, kui vajutada pidurite automaatse hoidmise nuppu piduripedaali vajutamata, kui pidurite automaatne hoidmine on töös.	Vajutage pidurite automaatse hoidmise nuppu hoides piduripedaali all. ➔ Pidurite automaatne hoidmine Lk 480
	Ilmub, kui vajutate elektrilise seisupiduri lüliti elektrilise seisupiduri töös olles piduripedaali vajutamata.	Vajutage elektrilise seisupiduri lüliti siis, kui olete piduripedaali alla vajutanud. ➔ Seisupidur Lk 475
	Ilmub enne sõidukist lahkumist, kui vahetult enne sõiduki sisselülitamist avati tagauks, mis tähendab, et tagaistmel võib olla kaassõitja või mõni ese.	Enne sõidukist lahkumist veenduge, et tagaistmel pole kaassõitjaid või esemeid. ➔ Tagaistme meeldetuletus Lk 214

Teade	Tingimus	Kirjeldus
 (valge)  (kollane)	• Ilmub, kui sõiduki juhtimisstiil märgib unisust või tähelepanematust.	 Juhi tähelepanumonitor Lk 153
 30 km/h	• Süttib, kui sõiduk saavutab määratud kiiruse. Alarmi jaoks saab määrata kaks erinevat kiirust.	 Kiirushoiatused Lk 152
	• Ilmub, kui võtmeta käivitamise süsteemis* tuvastatakse tõrge.	• Ilmub pidevalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
	• Süttib, kui ukse sulgemisel on süüde töösendis ja lukustuse kaugjuhtimispult ei ole sõidukis.	• Kustub, kui lukustuse kaugjuhtimispuldi sõidukisse tagasi toote ja ukse sulgete.  Lukustuse kaugjuhtimispuldi meeldetuletus Lk 188
	• Süttib, kui lukustuse kaugjuhtimispuldi patarei hakkab tühjaks saama.	 Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine Lk 556
	• Ilmub, kui valite toiterežiimi LISATARVIK või SEES. • Süttib, kui olete juhiukse lukust avanud ja lahti teinud.	 Toite sisselülitamine Lk 359

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Teade	Tingimus	Kirjeldus
	- Süttib, kui toiterežiim on asendis LISATARVIKUD. - Süttib, kui juhiukse avamisel on toiterežiim asendis LISATARVIKUD.	—
	Ilmub, kui lukustuse kaugjuhtimispuldi patarei on toitesüsteemi sisselülitamiseks liiga tühi või võti ei asu tööalas. Kostab kuus hoiatussignaali.	Lülituge toiterežiimile SEISATUD SÕIDUK. ➤ Nupp POWER Lk 186
	Ilmub, kui vajutate nuppu POWER sõidu ajal.	➤ Toitesüsteemi hädaseiskamine Lk 589
	Süttib, kui rool on lukustatud.	Liigutage rooli nupu POWER vajutamise ajal vasakule ja paremale.
	Süttib, kui vajutate toitesüsteemi väljalülitamiseks nuppu POWER ja käigukang pole asendis P.	Liigutage käigukang asendisse P, seejärel vajutage nuppu POWER kaks korda.

Teade	Tingimus	Kirjeldus
	• Ilmub, kui toitesüsteemi temperatuur on kõrge.	- Sõiduk kiirendab aeglasemalt ja sõidu alustamine ülesmäge võib olla raskem. - Parkige ohutus kohas ja laske süsteemil jahtuda. ► Ülekuumenemine Lk 593
	• Ilmub, kui kõrgepingeaku temperatuur on madal.	- Sõiduk kiirendab aeglasemalt ja sõidu alustamine ülesmäge võib olla raskem. - Kustub sõidu alustamisel, kui kõrgepingeaku on piisavalt soe.
	• Ilmub, kui toitesüsteem on diagnostikarežiimis.	- Võite märgata saadaoleva võimsuse vähenemist. Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida. - Diagnostika tulemusel võib süttida toitesüsteemi märgutuli. ► Toitesüsteemi märgutuli Lk 110
	• Ilmub, kui kõrgepingeaku temperatuur on tööks liiga madal (ligikaudu –30 °C või alla selle).	Võite toitesüsteemi sisse lülitada ja kasutada salongi soojendamiseks kliimaseadet, mis omakorda soojendab kõrgepingeakut, et saaksite sõitu alustada.
	• Ilmub, kui kõrgepingeaku ja muude süsteemide temperatuur on tööks liiga madal (ligikaudu –40 °C või alla selle).	- Peate ootama keskkonnatemperatuuri tõusu või viima sõiduki soojemasse kohta. - Vajaduse korral võtke ühendust edasimüüjaga.
	• Ilmub, kui kõrgepingeaku on väga tühi.	Võtke viivitamatult ühendust edasimüüjaga.

Teade	Tingimus	Kirjeldus
	• Ilmub, kui automaatsete kaugtulede töös esineb tõrge.	• Lülitage esitulesid ümber käsitsi. • Kui sõidate probleemi ilmumise hetkel kaugtuledega, lülitatakse sõiduk lähituledele.
	• Ilmub, kui eesmise laia vaatenurgaga kaamera sisetemperatuur on liiga kõrge ja kõiki juhiabisüsteeme ei saa aktiveerida.	• Kasutage kaamera jahutamiseks kliimaseadet. • Kaob – kaamera on mahajahtunud ja süsteemid toimivad normaalselt. ► Eesmine laia vaatenurgaga kaamera Lk 473 ► Honda SENSING Lk 399
	• Ilmub, kui eesmise laia vaatenurgaga kaamera ümbrus on must, porine jne ning see takistab eespool oleva sõiduki tuvastamist. • Võib ilmuda halva ilma korral (vihm, lumi, udu jne) või pimedas keskkonnas, nt tunnelis, öösel, varahommikul või hämaras sõitmisel.	• Kui esiklaas saab mustaks, peatage sõiduk ohutus kohas ja pühkige mustus pehme riidelapiga ära. • Kui teade kuvatakse pärast kaamera ümbruse puhastamist uuesti, laske edasimüüjal sõidukit kontrollida. ► Eesmine laia vaatenurgaga kaamera Lk 473 ► Honda SENSING Lk 399
	• Ilmub, kui teie ja eespool sõitva auto vaheline kaugus on ACC toimimise ajal liiga väike. • Ilmub nupu RES/+ või SET/- vajutamisel, kui teie ja eespool sõitva auto vaheline kaugus on liiga väike.	• ACC lülitub automaatselt välja. ► Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine Lk 424 • ACC ei saa kiirust hoida. ► Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine Lk 424

Teade	Tingimus	Kirjeldus
	Ilmub, kui juhi turvavöö avatakse siis, kui sõiduk on ACC poolt automaatselt seisatud.	ACC lülitub automaatselt välja.  Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine Lk 424
 (valge)	Ilmub nupu RES/+ või SET/- vajutamisel, kui juhi turvavöö avatakse.	ACC ei saa kiirust hoida.  Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine Lk 424
	Ilmub, kui lülitate toiterežiimi asendisse SEES juhi turvavöö on kinnitamata.	Enne sõitma asumist kinnitage turvavöö.
	Ilmub kui VSA või veojõukontrolli süsteem toimib siis, kui ACC on töös.	ACC lülitub automaatselt välja.  Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine Lk 424

Teade	Tingimus	Kirjeldus
	Ilmub, kui sõiduki liikumiskiirus on ACC lülitamiseks liiga suur.	Vähendage kiirust, seejärel määrake ACC väärtus.  Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine Lk 424
	Ilmub, kui ACC tühistatakse liigsuure kiiruse tõttu.	Vähendage kiirust ja seadke ACC väärtus uuesti.  Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine Lk 424
	Ilmub, kui ACC-d ei saa sisse lülitada pideva kiirendamise, pikalt allamäge sõitmise või sõiduki liiga suure massi tõttu.	Oodake veidi ja siis lähtestage ACC.  Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine Lk 424
	Ilmub enne ACC automaatset tühistamist pideva kiirendamise, pikalt allamäge sõitmise või sõiduki liiga suure massi tõttu. (Avaneb automaatselt, kuni teie ja eesoleva sõiduki vahemaa on vahemaa seadetes valitud maksimum.)	ACC tühistatakse automaatselt.  Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine Lk 424
	Ilmub, kui vajutate nuppu SET/-, RES/+, CANCEL, pikivahe nuppu või nuppu LIM väljalülitatud ACC või reguleeritava või nutika kiirusepiirikuga.	Pärast nupu  vajutamist valige nupp SET/-, RES/+, CANCEL, pikivahe nupp või nupp LIM.  Reguleeritav kiirusepiirik Lk 376  Nutikas kiirusepiirik Lk 381  Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine Lk 424

Teade	Tingimus	Kirjeldus
	Ilmub, kui pikivahe nuppu vajutatakse reguleeritava/nutika kiirusepiiriku režiimis.	- Pärast ACC-le lülitumist vajutage pikivahe nuppu. ➤ Reguleeritav kiirusepiirik Lk 376 ➤ Nutikas kiirusepiirik Lk 381 ➤ Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine Lk 424
	Ilmub, kui eespool liikuv sõiduk jätkab liikumist, kui teie sõiduk on ACC poolt automaatselt seisatud.	- Taastamiseks vajutage nuppu RES/+ või SET/– või vajutage gaasipedaali. ➤ Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine Lk 424
	Ilmub, kui kohanduva püsikiirushoidja töötamisel valitakse käigukangiga muu kui D asend.	- ACC lülitub automaatselt välja. ➤ Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine Lk 424
	Ilmub, kui vajutate nuppu RES/+ või SET/– ja käigukang pole asendis D.	- ACC ei saa kiirust hoida. ➤ Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine Lk 424
	Ilmub, kui sõiduk peatatakse väga järsul kallakul siis, kui ACC töötab.	- ACC lülitub automaatselt välja. ➤ Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine Lk 424
	Ilmub nupu RES/+ või SET/– vajutamisel, kui sõiduk on väga järsul kallakul peatatud.	- ACC ei saa kiirust hoida. ➤ Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine Lk 424

Teade	Tingimus	Kirjeldus
	Ilmub ACC-süsteemi töös olles seisupiduri automaatsel rakendumisel.	- ACC lülitub automaatselt välja. ➤ Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine Lk 424 ➤ Seisupidur Lk 475
	Ilmub nupu RES/+ või SET/– vajutamisel, kui seisupidur on rakendatud.	- ACC ei saa kiirust hoida. ➤ Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine Lk 424 ➤ Seisupidur Lk 475
	Ilmub süsteemi töös olles seisupiduri automaatsel rakendumisel.	➤ Pidurite automaatne hoidmine Lk 480 ➤ Seisupidur Lk 475
	Ilmub nupu RES/+ või SET/– vajutamisel, kui sõiduk liigub ja vajutatakse piduripedaali.	- ACC ei saa kiirust hoida. ➤ Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine Lk 424
	Ilmub ACC tühistamisel, kui sõiduk on ACC poolt automaatselt peatatud.	Vajutage viivitamatult piduripedaali.
	Ilmub pidurite automaatse hoidmise ajal süsteemi töö automaatsel tühistamisel.	Vajutage viivitamatult piduripedaali.
	Vilgub, kui süsteem tuvastab võimaliku kokkupõrke ees liikuva sõidukiga. Kõlab hoiatussignaal.	- Võtke tarvitusele vajalikud meetmed kokkupõrke vältimiseks (rakendage pidurid, vahetage sõidurada jne). ➤ Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine Lk 424 ➤ Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS) Lk 402

Teade	Tingimus	Kirjeldus
 (kollane)	Ilmub, kui sõiduk hakkab tuvastatud sõidurajalt välja kalduma.	- Haarake roolist ja hoidke sõidukit sõiduraja keskel. Teade kaob mõne aja möödudes. ➤ Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS) Lk 443 ➤ Teelt väljasõidu takistamise süsteem Lk 416
 (punane)	- Ilmub, kui juht lihtsalt hoiab kästi roolil või ei hoi üldse roolist kinni ja sõiduk hakkab tuvastatud sõidurajalt välja kalduma. Kostab ka helisignaali. - Vilgub, kui juht lihtsalt hoiab käsi roolil või ei hoi üldse roolist kinni. Kostab ka helisignaali. Kui juht jätkab sellisel viisil sõitmist, muutub helisignaali pidevaks signaaliks ja LKAS lülitatakse välja.	- Haarake roolist ja hoidke sõidukit sõiduraja keskel. Teade kaob mõne aja möödudes. ➤ Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS) Lk 443 - Haarake roolist ja teade kaob. ➤ Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS) Lk 443
 (valge)	Ilmub, kui sõiduk näib tuvastatud sõidurajalt välja kalduvat. Teelt väljasõidu takistamise süsteem juhib sõidukit ja aitab teil sõidurajal püsida.	- Haarake roolist ja hoidke sõidukit sõiduraja keskel. Teade kaob mõne aja möödudes. ➤ Teelt väljasõidu takistamise süsteem Lk 416
	Ilmub, kui LKAS-süsteem töötab või vajutatakse LKAS-süsteemi nuppu, aga LKAS-iga seotud süsteemis on rike. LKAS lülitub automaatselt välja. Samal ajal kostab hoiatussignaali.	- Kui süttib mõni muu süsteemi märgutuli, nagu VSA, ABS ja pidurisüsteem, toimige vastavalt. ➤ Märgutuled Lk 106

Hoolduse meeldetuletussüsteemiga mudelid

Teade	Tingimus	Kirjeldus
	Süttib, kui vähem kui 30 päeva jooksul on vajalik mõni hooldustöö.	Hoolduseni jäänud päevi loetakse päevade kaupa.  Hoolduse meeldetuletussüsteem* Lk 510
	Süttib, kui vähem kui 10 päeva jooksul on vajalik mõni hooldustöö.	Laske vajalik hooldustöö teostada esimesel võimalusel.  Hoolduse meeldetuletussüsteem* Lk 510
	Süttib, kui allesjäänud aeg on 0 ja vajalik hooldustöö ei ole tehtud.	Teie sõiduki hoolduse tähtaeg on ületatud. Laske sõidukit viivitamatult hooldada ja lähtestage kindlasti hoolduse meeldetuletus.  Hoolduse meeldetuletussüsteem* Lk 510

Näidikud

Näidikute hulka kuuluvad spidomeeter, kütusenäidik ja muud asjaomased näidikud. Need ilmuvad, kui süüde on tööasendis.

Spidomeeter

Näitab teie sõidukiirust ühikutes km/h või mph.

Kütusenäidik

Näitab kütuse kogust kütusepaagis.

Spidomeeter

Kiiruse/kauguse ühikuid saab muuta.

➤ **Ühikute muutmine** Lk 159

➤ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 301

Kütusenäidik

MÄRKUS

Kui osuti läheneb näidule **[0]**, tuleb kütust lisada.

Kütuse lõppemine võib põhjustada mootori vahelejätmist ja katalüüsmuunduri kahjustusi.

Tegelik kütusevaru paagis võib näidiku poolt näidatavast erineda.

■ Kõrgepingeaku laetustaseme näidik

Kuvab kõrgepingeaku järelejäanud laetusastme.

■ Odomeeter

Näitab sõiduki üldläbisõitu kilomeetrites või miilides.

⌘ Kõrgepingeaku laetustaseme näidik

Kõrgepingeaku laetus võib väheneda järgmistel juhtudel.

- Kui 12-voldine aku on vahetatud.
- Kui 12-voldine aku ühendati lahti.
- Kui kõrgepingeaku juhtsüsteem korrigeerib näitu.

Laetuse taseme lugemit parandatakse sõidu ajal automaatselt.

Kõrgepingeaku temperatuurimuutused võivad suurendada või vähendada aku laetusastet. Kui aku mahutavus muutub temperatuuri tõttu, siis võib muutuda ka aku laadimistaseme näit, isegi kui laetustase jääb samaks.

⌘ Odomeeter

Odomeetrit ei kuvata, kui juhi teabeekraan on lihtsas režiimis.

➡ **Näidu ümberlülitamine** Lk 143

■ Välistemperatuur

Näitab välistemperatuuri Celsiuse järgi.

Kui välistemperatuur on toiterežiimi SISSE lülitamisel alla 3 °C, kuvatakse juhi teabeekraanil teade .

■ Välistemperatuuri näidu reguleerimine

Korrigeerige temperatuurinäitu kuni ± 3 °C võrra, kui temperatuuri näit tundub ebatäpne.

■ Traffic Sign Recognition System (liiklusemärgi tuvastussüsteem)

Kuvab sõidu ajal teatud tuvastatud liiklusemärgi.

Märgiikoon vilgub, kui tuvastatud liiklusemärgi piirkiirust on ületatud.

 **Liiklusemärgi tuvastussüsteem** Lk 463

■ Kell

Kuvab kella.

►► Välistemperatuur

Temperatuuriandur asub esikaitseraua sees.

Teepinna kuumus ja teise sõiduki heitgaasid võivad mõjutada temperatuuri näitu, kui sõiduki kiirus on väiksem kui 30 km/h.

Pärast temperatuuri stabiliseerumist võib kuluda mitu minutit, enne kui temperatuuri näit stabiliseerub.

►► Välistemperatuuri näidu reguleerimine

Võite muuta temperatuurinäitu.

 **Kohandatavad funktsioonid** Lk 301

►► Kell

Võite kellaega käsitsi seadistada ja valida 12- või 24-tunnise kellaaja kuvamise.

 **Kell** Lk 164

■ Aeglasel kiirusel järgimisega ACC, LKAS-i ja ummikuabilise praegune režiim

Kuvab aeglasel kiiruse järgimisega ACC, LKAS-i ja ummikuabilise praeguse režiimi.

- Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine Lk 424
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS) Lk 443
- Ummikuabiline Lk 454

Juhi teabeekraan

Juhi teabeekraanil näidatakse ligikaudset sõiduulatust ja kütusekulu. Ekraanil kuvatakse ka teated, nt hoiatused ja muu vajalik teave.

■ Näidu ümberlülitamine

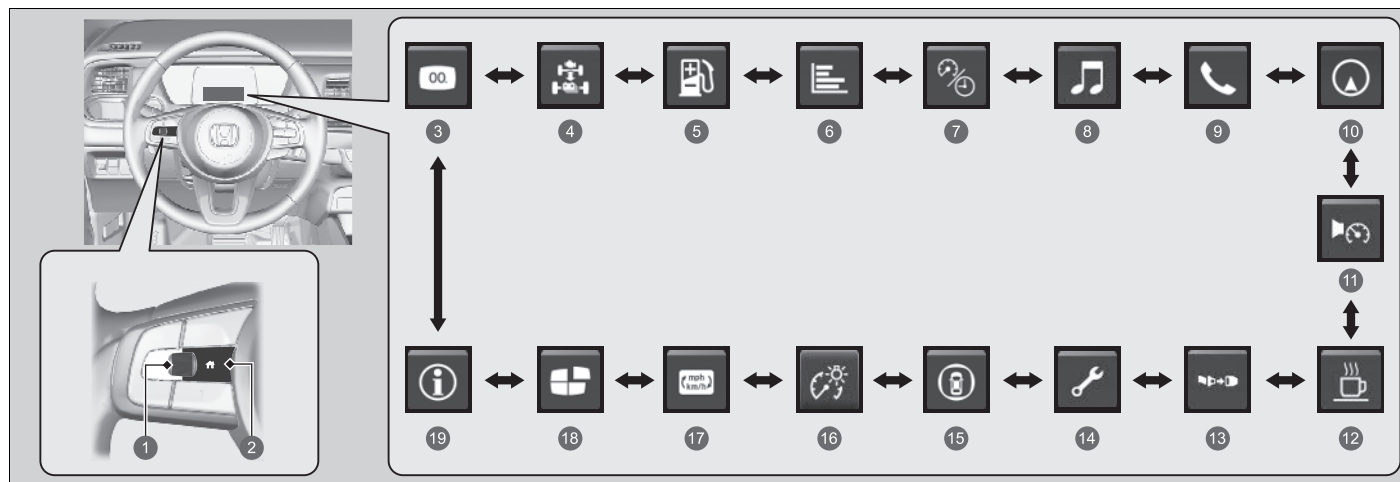
Vajutage nuppu  (avakuva) ja liigutage vasakpoolset valikuratast kuvatava sisu kerimiseks. Üksikasjaliku teabe nägemiseks vajutage vasakut valikuratast.

►► Näidu ümberlülitamine

Eelmisele ekraanile naasmiseks vajutage nuppu  (tagasi).

Võite näidiku sisu lisada või kustutada.

► **Ekraani kohandamine** Lk 160



- 1 Vasakpoolne valikuratas
- 2 Nupp  (avakuva)
- 3 Lihtne ➡ Lk 145
- 4 Energiakasutus ➡ Lk 146
- 5 Ulatus ja kütus ➡ Lk 147
- 6 Kütusekulu ➡ Lk 148
- 7 Kiirus ja aeg ➡ Lk 149
- 8 Helisüsteem ➡ Lk 151
- 9 Telefon ➡ Lk 151
- 10 Navigatsioonisüsteem ➡ Lk 151

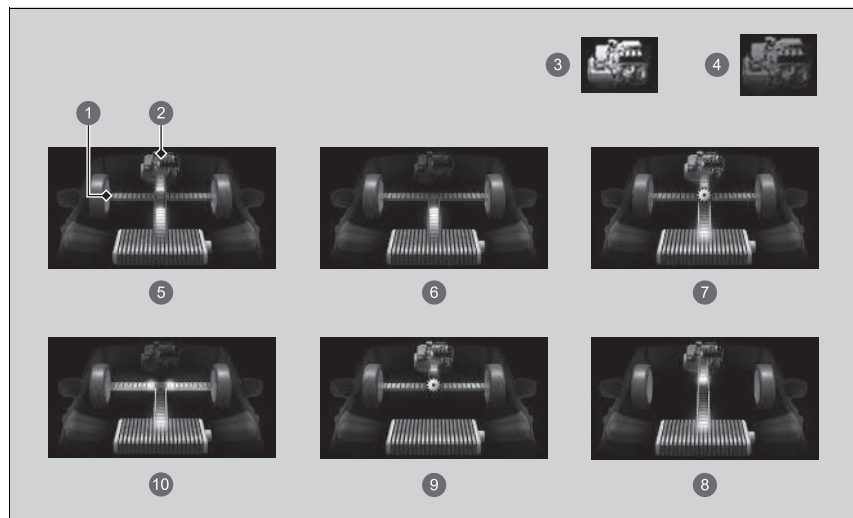
- 11 Kiirushoiatus ➡ Lk 152
- 12 Juhi tähelepanumonitor ➡ Lk 153
- 13 Turvavööd ➡ Lk 157
- 14 Hooldus* ➡ Lk 157
- 15 Ohutustugi ➡ Lk 158
- 16 Heledus ➡ Lk 159
- 17 Ühikute muutmine ➡ Lk 159
- 18 Ekraani kohandamine ➡ Lk 160
- 19 Teave ➡ Lk 160

■ Lihtne

Kui valite lihtsa režiimi, kuvatakse näidikuplokis vaid minimaalne vajaminev teave.

■ Energiakasutuse monitor

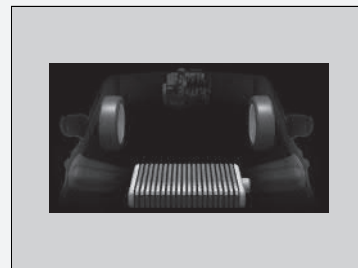
Kuvab elektrimootori ja sisepõlemismootori energiakasutuse, näidates sõiduki energiaallikat ja seda, kas akut laetakse.



- 1 Energiakasutus
- 2 Mootor
- 3 Bensiinimootor töötab
- 4 Bensiinimootor välja lülitatud
- 5 **Hübrid:** jõud tuleb elektri- ja sisepõlemismootorilt.
- 6 **Elektrisõiduk:** jõud tuleb elektromootorilt.
- 7 **Sisepõlemismootor (otseajam):** sisepõlemismootor töötab ja elektrimootor laeb kõrgepingeakut.
- 8 Sisepõlemismootor töötab ja elektrimootor laeb kõrgepingeakut.
- 9 Jõud tuleb ainult sisepõlemismootorilt.
- 10 **Regeneereimine:** generaator laeb kõrgepingeakut.

► Energiakasutuse monitor

Kui sõiduk seisab paigal ja mootor töötab, võib juhi teabeekraanil ilmuda järgmine kuva.



■ Sõiduulatus / kütusekulu / teekonnamõõdik

Teekonnamõõdiku A ja B lülitamiseks liigutage vasakpoolset valikuratast.



- ① Teekonnamõõdik A
- ② Keskmine kütusekulu
- ③ Hetke kütusekulu
- ④ Sõiduulatus
- ⑤ Teekonnamõõdik B

■ Teekonnamõõdik

Näitab sõiduki läbisõitu kilomeetrites või miilides pärast viimast mõõdiku lähtestamist. Mõõdikuid A ja B saab kasutada kahe erineva teekonna mõõtmiseks.

Teekonnamõõdiku lähtestamine

Teekonnamõõdiku lähtestamiseks vajutage vasakpoolset valikuratast ja seejärel valige **Reset** (lähtesta). Teekonnamõõdik lähtestatakse näidule **0.0**.

■ Keskmine kütusekulu

Näitab arvutuslikku keskmist kütusekulu iga teekonnamõõdiku kohta (l/100km kohta). Näitu värskendatakse teatud intervalli järel. Teekonnamõõdiku lähtestamisel lähtestatakse ka keskmine kütusekulu.

■ Hetke kütusekulu

Näitab tulpdiagrammi abil hetke kütusekulu, l/100 km või mpg kohta.

■ Sõiduulatus

Näitab ligikaudset vahemaad, mille saab olemasoleva energiavaru ja kütusega läbida. Hinnanguline vahemaa põhineb sõiduki praeguse kütusekulul.

■ Kütus: kütusekulu

Näitab viimase kolme sõidutsükli keskmist kütusekulu (1–3) ja pooleli oleva sõidutsükli (0) kütusekulu l/100 km või mpg.

Toiterežiimi tööasendi igal valimisel näitu uuendatakse ja kõige vanem kirje kustutatakse.

» Teekonnamõõdik

Teekonnamõõdiku A ja B lülitamiseks liigutage vasakpoolset valikuratast.

» Keskmine kütusekulu

Saate muuta seadistust, millal keskmise kütusekulu näit lähtestatakse.

► **Kohandatavad funktsioonid** Lk 301

» Sõiduulatus

Sõiduulatus on hinnanguline väärtus, mis võib sõiduki tegelikust sõiduulatusest erineda.

Kiirus/aeg/teekonnamõõdik

Teekonnamõõdiku A ja B lülitamiseks liigutage vasakpoolset valikuratast.



- ① Teekonnamõõdik A
- ② Kulunud aeg
- ③ Keskmise kiirus
- ④ Teekonnamõõdik B

■ Teekonnamõõdik

➤ Teekonnamõõdik Lk 148

■ Kulunud aeg

Näitab teekonnamõõdiku A või teekonnamõõdiku B lähtestamisest möödunud aega.

■ Keskmine kiirus

Näitab keskmist kiirust viimasest teekonnamõõdiku A või teekonnamõõdiku B lähtestamisest ühikutes kmh või mph (miili/h).

➤ Kulunud aeg

Saate muuta seadistust, millal kulunud aega lähtestatakse.

➤ Kohandatavad funktsioonid Lk 301

➤ Keskmine kiirus

Saate muuta seadistust, millal keskmise sõidukiiruse näit lähtestatakse.

➤ Kohandatavad funktsioonid Lk 301

■ Audio

Kuvab kehtiva heliteabe.

➤ **Põhifunktsioonid** Lk 243

■ Phone

Kuvab ühendatud telefoni teabe.

➤ **Käed-vabad süsteem** Lk 315

■ Navigation

■ Kompas

Avab kompassikuva.

■ Üksikasjalikud juhised

Kui navigatsioonisüsteem*, Android Auto või Apple CarPlay juhendab teid, siis kuvatakse pöördest-pöördeni juhised sihtkohta jõudmiseks.

➤ **Vt navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit**

➤ **Android Auto™** Lk 297

➤ **Apple CarPlay** Lk 293

➤ Navigation

Saate valida, kas teejuhiste esitamisel näidatakse pöördest-pöördeni juhised või mitte.

➤ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 301

Kui kuvatakse kompass või pöördest-pöördeni juhised, siis võite vasakpoolse valikurattaga juhtida juhi teabeekraanil olevaid navigatsioonisüsteemi* teatud funktsioone.

➤ **Vt navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit**

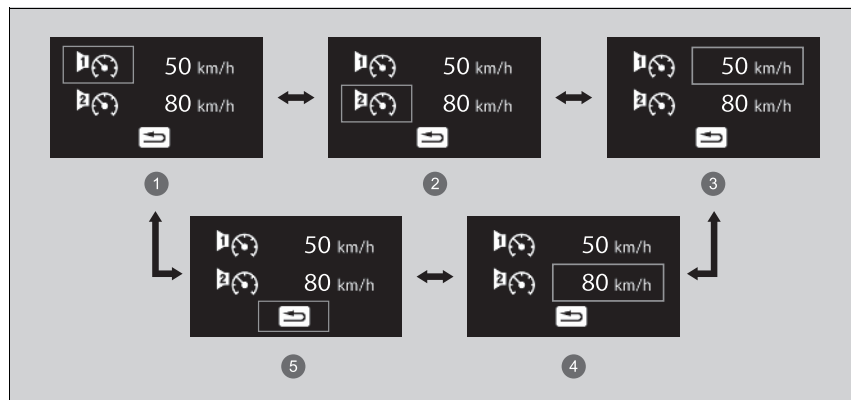
Sõidusuuniste andmine ei pruugi kõigi rakenduste puhul saadaval olla.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Kiirushoiatused

Võimaldab lülitada kiirushoiatuse sisse ja muuta kiirushoiatuse seadistusi.

Liigutage vasakpoolset valikuratast ning kiirushoiatuse säte muutub järgmiselt.

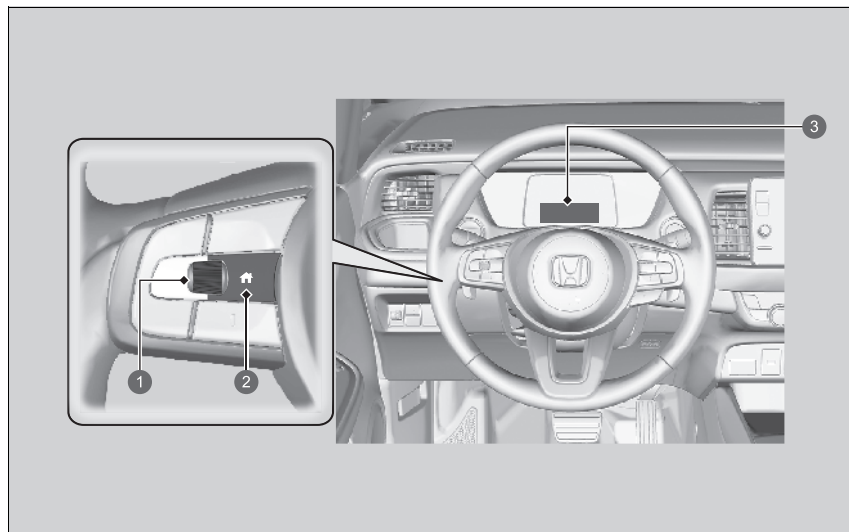


- ① Kiirushoiatus 1 sees/väljas*¹
- ② Kiirushoiatus 2 sees/väljas*¹
- ③ Kiirushoiatuse 1 kiirusesäte [50 km/h (30 mph)*¹]
- ④ Kiirushoiatuse 2 kiirusesäte [80 km/h (50 mph)*¹]
- ⑤ Back

*1: Vaikeseadistus

Juhi tähelepanumonitor

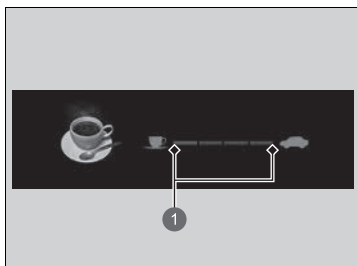
Juhi tähelepanumonitor analüüsib roolimisetsendeid ja määrab, kas juhtimisstiil on väsinud või tähelepanematu. Kui süsteem tuvastab, et sõidetakse väsinuna, esitab see teabe juhi teabeekraanil.



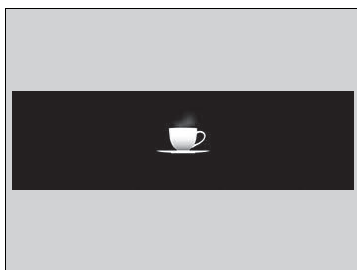
- ① Vasakpoolne valikuratas
- ② Nupp  (avakuva)
- ③ Juhi teabeekraan

►► Juhi tähelepanumonitor

Juhi tähelepanumonitor ei suuda alati tuvastada, kas juht on väsinud või tähelepanematu. Kui tunnete end väsinuna, peatuge ohutus kohas ja puhake nii kaua kui vajalik hoolimata süsteemi tagasisidest.



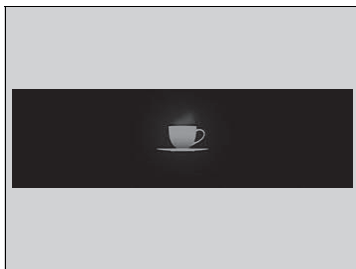
1 Tase



Kui te valite juhi teabeekraanil juhi tähelepanumonitori, süttivad sellel valged tuld, mis märgivad juhi tähelepanuvõimet.

➤ **Näidu ümberlülitamine** Lk 143

Kui tulpade arv langeb kaheni, esitab juhi teabeekraan valge kohvitassi (tulpadeta), millega hoiatab juhti, et tema tähelepanuvõime on madal.



Kui tulpade arv langeb üheni, kõlab helisignaali, rool vibreerib ja kohvitass muutub kollaseks, millega hoiatatakse juhti, et ta vajab puhkepausi, sest tema tähelepanuvõime on liiga halb.

Kui ilmub kollane kohvitass, peatuge ohutus kohas ja puhake nii kaua, kui vaja.

Kollane kohvitass kaob, kui vajutate nuppu  või kui süsteem tuvastab normaalse sõidumaneeri

Kui juht ei tee pausi ja süsteem tuvastab ikka, et juht on väga väsinud, ilmub kollane kohvitass ligikaudu 15 minuti möödudes uuesti ja kõlab helisignaali.

Hoiatused ei ilmu, kui sõiduaeg on 30 minutit või vähem.

■ **Juhi tähelepanumonitor lähtestub järgmistel juhtudel.**

- Toitesüsteem on välja lülitatud.
- Juht avab turvavöö ja avab ukse siis, kui sõiduk on peatunud.

■ **Juhi tähelepanumonitori toimimiseks peavad olema täidetud järgmised eeldused.**

- Sõiduki kiirus on üle 40 km/h.
- Elektrilise roolivõimendissüsteemi (EPS) märgutuli ei põle.

■ **Sõidutingimustest ja muudest teguritest olenevalt ei pruugi juhi tähelepanumonitor järgmistel juhtudel toimida.**

- Sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) rooliabisüsteem on aktiivne.

✎ **Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)** Lk 443

- Teekate on vilets, st teepind on sillutamata või künklik.
- Ilm on tuuline.
- Juht sõidab enesekindlalt, st vahetab sõiduradasid või kiirendab.

✎ **Juhi tähelepanumonitori toimimiseks peavad olema täidetud järgmised eeldused.**

Tulbad juhi teabeekraanil jäävad halliks, v.a juhul, kui juhi tähelepanumonitor toimib.

■ Turvavööd

Süttib teatud tingimustel, kui mõni turvavöödest kinnitatakse või vabastatakse.

🔊 **Turvavöö meeldetuletus** Lk 47

■ Hooldus*

Kuvab hoolduse meeldetuletussüsteemi.

🔊 **Hoolduse meeldetuletussüsteem*** Lk 510

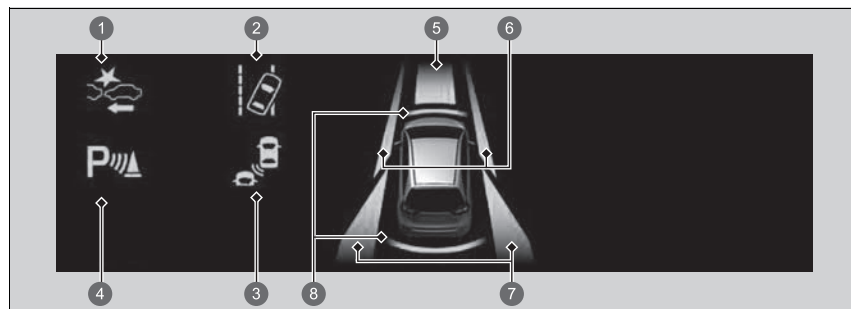
* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Ohutustugi

Näitab värvi ja tähtede abil teelt väljasõidu takistamise süsteemi, CMBS-i, pimenurga teabesüsteemi* ja parkimisandurite süsteemi olekut – sees, väljas või talitlushäire.

Järgmised värvid näitavad eelnimetatud süsteemide olekut.

- Roheline: süsteem on sisse lülitatud.
- Hall: süsteem on välja lülitatud.
- Kollane: süsteemis on tõrge.



- 1 Kokkupõrke leevendamise süsteemi ikoon ja olekuteave
- 2 Teelt väljasõidu takistamise süsteemi ikoon ja olekuteave
- 3 Pimenurga teabesüsteemi ikoon ja olekuteave*
- 4 Parkimisandurite süsteemi ikoon ja olekuteave
- 5 Kokkupõrke leevendamise süsteemi tööalaga seotud teave
- 6 Teelt väljasõidu takistamise süsteemi tööalaga seotud teave
- 7 Pimenurga teavitussüsteemi tööalaga seotud teave*
- 8 Ala teave parkimisandurite süsteemi jaoks

Ohutustugi

Kui põleb süsteemi kollane märgutuli, siis laske sõidukit viivitamatult edasimüüjal kontrollida.

Iga süsteemi sisse- või väljalülitamiseks keerake esmalt vasakpoolset valikuratast, et kuvasid lülitada. Järgmiselt kuvalt võite valida sisse- või väljalülitamiseks süsteemi.

- Teelt väljasõidu takistamise süsteem Lk 416
- Pimenurga teabesüsteem* Lk 394
- Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS) Lk 402
- Parkimisandurite süsteem Lk 488

Võite vaadata ka kontrollida iga funktsiooni olekut märgutule värvi järgi.

- Ohutustoe märgutuli (kollane) Lk 123
- Ohutustoe märgutuli (roheline/hall) Lk 125
- Kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS) märgutuli (kollane) Lk 122
- Kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS) märgutuli (hall) Lk 122
- Teelt väljasõidu takistamise märgutuli (kollane) Lk 122
- Teelt väljasõidu takistamise märgutuli (hall) Lk 122
- Teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi automaatse väljalülitamise märgutuli Lk 122

Isegi kui parkimisanduri süsteemi ikoon on roheline, ei tööta tagurdamisel tagumine parkimisandur, kui tagumise parkimisanduri seadistus on välja lülitatud.

- Kohandatavad funktsioonid Lk 301

Brightness

Vajutage vasakpoolsele valikurattale, kui kuvatakse ekraan Brightness (heledus).

Kui toiterežiim on SEES, kasutage vasakpoolset valikuratast näidikupaneeli heleduse reguleerimiseks.

Eredamaks: kerige vasakpoolset valikuratast üles.

Hämaramaks: kerige vasakpoolset valikuratast alla.

Väljumiseks vajutage vasakpoolsele valikurattale.

Ühikute muutmine

Võimaldab juhi teabeekraanil kuvada muu ühiku ning esitada kuvatud mõõtmised kilomeetrites ja km/h või miilides (mph).

Kui valite juhi teabeekraanil  siis hoidke all vasakpoolset valikuratast. Iga kord, kui seda teete, muutub ühik valikult km ja km/h valikule miili ja mph või vastupidi. Seejärel ilmub mõneks sekundiks kinnituskuva.

Brightness

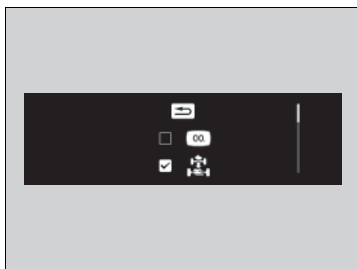
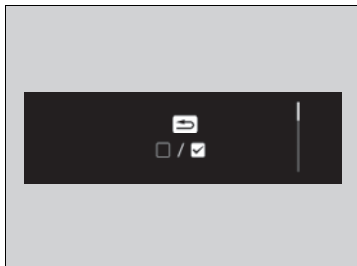
Ümbritseva keskkonna heledusest sõltuvalt seadistatakse näidikute heledust automaatselt.

- Kui keskkond on hämar, vähendatakse heledust.
- Kui keskkond on hästi valgustatud, suurendatakse heledust.

Kui ümbritsev keskkond on hästi valgustatud, siis võite seadistust muuta, kuid näidikute heledus ei muutu.

Ekraani kohandamine

Võite valida, milliseid ikoone avakuval näidatakse.



1. Kerige vasakpoolset valikuratast, kuni kuvatakse , seejärel vajutage vasakpoolset valikuratast.
2. Suvandi  /  valimiseks kerige vasakpoolset valikuratast ja seejärel vajutage seda.
3. Ikonide sirvimiseks kerige vasakpoolset valikuratast, seejärel vajutage vasakpoolset valikuratast märgistamiseks või märgistuse eemaldamiseks.

Teave

 Juhi teabeekraani hoiatused ja teated Lk 126

Ekraani kohandamine

Halli värvi ikoone ei saa avakuvalt eemaldada.

■ Sõidutsükli/kasutusaja punktid

Toiterežiimi SEISATUD SÕIDUK valimisel ilmub mõneks sekundiks. Igal näidul on kolm taset. Teie sõidustiliist sõltuvalt leheikoonid ja näit suurenevad või vähenevad, mis tähistab kütusekulu eri astet.



- ❶ Sõidutsükli punktid
- ❷ 2. taseme saavutamine
- ❸ 3. taseme saavutamine
- ❹ 2. tasemele naasmine
- ❺ 1. tasemele naasmine
- ❻ Kasutusaja punktid

■ Sõidutsükli skoori lähtestamine

Ilma sõidurežiimi lülitita mudelid

1. Veenduge, et valitud on käiguasend **[P]**. Seejärel lülitage toide SISSE.
2. Kui valitud on režiim ECON, siis selle väljalülitamiseks vajutage nuppu **ECON**.
3. Lülitage toiterežiimile SEISATUD SÕIDUK.
4. Lülitage toide uuesti SISSE.
 - Sooritage 30 sekundi jooksul etapid 4 kuni 6.
5. Vajutage kaks korda piduripedaali.
6. Vajutage kaks korda nuppu **ECON**.
7. Lülitage toiterežiimile SEISATUD SÕIDUK.

Sõidurežiimi lülitiga mudelid

1. Veenduge, et valitud on käiguasend **[P]**. Seejärel lülitage toide SISSE.
2. Kui valite režiimi **ECON** (öko), seadke sõidurežiimiks **NORMAL** (tavaline).
3. Lülitage toiterežiimile SEISATUD SÕIDUK.
4. Lülitage toide uuesti SISSE.
 - Sooritage 30 sekundi jooksul etapid 4 kuni 6.
5. Vajutage kaks korda piduripedaali.
6. Valige sõidurežiimiks **ECON** (öko) ja seejärel **NORMAL** (tavaline).
7. Lülitage toiterežiimile SEISATUD SÕIDUK.

Juhtseadised

Selles peatükis kirjeldatakse sõiduki juhtimiseks vajalike juhtseadiste kasutamist.

Kell	164
Uste lukustamine ja avamine	
Võti.....	165
Kaugjuhtimispuldi nõrk signaal.....	167
Uste lukustamine/avamine väljastpoolt....	168
Uste lukustamine/avamine seestpoolt.....	174
Lapselukud.....	176
Tagaluuk	177
Signalisatsioon	
Immobiliisaator.....	179
Signalisatsiooni häire.....	180
Topeltlukustus*.....	181
Aknad	182

Rooli ümber olevate lülite kasutamine	
Nupp POWER.....	186
Tuled.....	189
Esitulede reguleerimisfunktsioon.....	196
Automaatsed kaugtuled.....	197
Klaasipuhastid ja -pesurid.....	200
Tagaakna soojendus/uksepeeglisoojendi nupp.....	203
Rooli reguleerimine.....	204
Peeglid	
Tahavaatepeegel.....	205
Elektrilised uksepeeglid.....	206
Istmed	208

Salongi mugavuselemendid	220
Kliimaseade	233

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Kellaaja seadistamine

» Kellaaja seadistamine

Võite muuta kellaaega ja kohandada kellakuva.

» **Clock Setup** Lk 260

Heli-/teabekuva kellaaja muutmisel muutub ka näidikupaneeli kellaaeg.

Võti

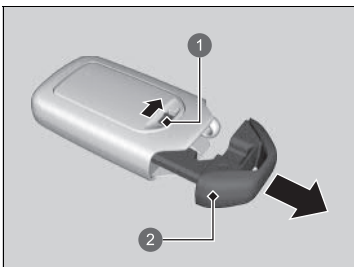
Sõidukiga on kaasas järgmised võtmed.

Lukustuse kaugjuhtimispult



Kasutage võtmeid toitesüsteemi sisse- ja väljalülitamiseks ning kõigi uste, tagaluugi ja tankeluugi lukustamiseks ja lukust avamiseks.

Sisseehitatud võti



- 1 Vabastusnupp
- 2 Sisseehitatud võti

Sisseehitatud võtit saab kasutada uste lukustamiseks / lukust vabastamiseks, kui lukustuse kaugjuhtimispuldi patarei saab tühjaks ja kesklukustuse lukustamise / lukust avamise funktsiooni ei saa kasutada.

Sisseehitatud võtme eemaldamiseks lükake vabastusnuppu ja tõmmake võti välja. Sisseehitatud võtme tagasipaigaldamiseks lükake seda lukustuse kaugjuhtimispuldi, kuni kostab klõpsatus.

Võti

Kõigil võtmetüüpidel on immobilisaatori funktsioon. Immobilisaator aitab sõidukit ärandamise eest kaitsta.

Immobilisaator Lk 179

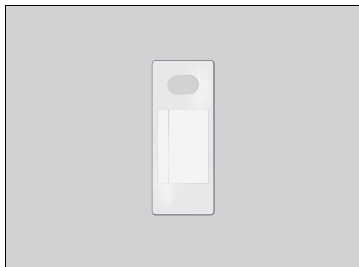
Võtmete kahjustamise vältimiseks järgige alltoodud nõuandeid.

- Ärge jätke võtmeid päikese kätte ega ka kuuma või niiskesse kohta.
- Vältige võtmete kukkumist ja raskete esemete asetamist nende peale.
- Vältige võtmete kokkupuudet vedelike, tolmu ja liivaga.
- Ärge võtke võtmeid lahti, v.a patarei vahetamiseks.

Võtmes oleva elektroonikaskemi kahjustamisel võib toitesüsteem mitte aktiveeruda ja kaugjuhtimine töötamast lakata.

Kui võtmed ei tööta nõuetekohaselt, laske neid edasimüüjal kontrollida.

■ Võtme numbrisilt



Sellel on number, mida vajate asendusvõtme ostmiseks.

► Võtme numbrisilt

Hoidke võtme numbrisilti kindlas kohas võtmest eraldi, mitte sõidukis.

Kui soovite osta lisavõtme, pöörduge edasimüüja poole.

Kui olete oma süütevõtme ära kaotanud ega saa toitesüsteemi sisse lülitada, pöörduge edasimüüja poole.

Kaugjuhtimispuldi nõrk signaal

Sõiduk edastab toitesüsteemi aktiveerimise ning kõigi uste, tagaluugi ja kütuse täiteava luugi lukustamise ning lukust avamise* jaoks lukustuse kaugjuhtimispuldi asukoha leidmiseks raadiosignaali.

Järgmised tingimused võivad takistada toitesüsteemi aktiveerimist ning uste, tagaluugi ja kütuse täiteava luugi lukustamist / lukust avamist* või muuta süsteemi töö ebastabiilseks.

- Lähedal asuv seadmestik saadab välja tugevaid raadiolaineid.
- Kannate lukustuse kaugjuhtimispulti koos sideseadmete, sülearvutite, mobiiltelefonide või juhtmevaba ühenduse seadmetega.
- Metallist ese on lukustuse kaugjuhtimispuldiga kontaktis või katab seda.

►► Kaugjuhtimispuldi nõrk signaal

Lukustuse kaugjuhtimispuldi ja sõiduki vaheline side kulutab lukustuse kaugjuhtimispuldi patareid. Patarei kestab umbes kaks aastat, kuid see sõltub kasutussagedusest.

Patarei tühjeneb iga kord, kui lukustuse kaugjuhtimispult võtab vastu tugevaid raadiolaineid. Ärge pange seda elektriseadmete, nt telerite ja arvutite, lähedusse.

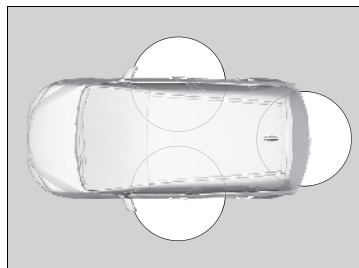
Raadiosignaalide vastuvõtu väljalülitamine aitab vähendada patarei tarbimist. Kui hoiate lukustuse ja lukuvabastuse nuppe korraga umbes kolm sekundit all, siis märgutuli vilgub kaks korda ja raadiosignaalide vastuvõtmine lülitatakse välja.

Kui vajutate lukustuse kaugjuhtimispuldil mis tahes nuppu ühe korra, siis alustatakse uuesti raadiosignaalide vastuvõtmist.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Uste lukustamine/avamine väljastpoolt

■ Võtmeta käivitamise süsteemi kasutamine *



Kaugjuhtimispulti kandes saate uksi, tagaluuki ja tankeluuki lukustada/lukust avada. Uksi ja tagaluuki saate lukustada/avada 80 cm kaugusel ukse või tagaluugi väliskäepidemest.

►► Uste lukustamine/avamine väljastpoolt

Kui salongivalgusti on ukse asendis, süttib salongivalgustus uste ja tagaluugi lukust avamisel. Uksed on kinni: tuli kustub ligikaudu 30 sekundi möödumisel.

Uksed ja tagaluuk lukustatakse: tuli kustub kohe.

► **Salongivalgustid** Lk 220

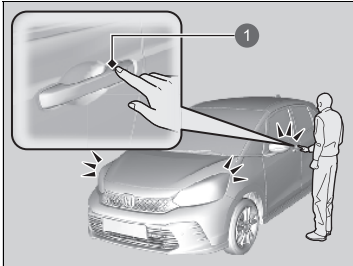
►► Võtmeta käivitamise süsteemi kasutamine *

Kui ust või tagaluuki ei avata 30 sekundi jooksul pärast lukustuse kaugjuhtimispuldiga avamist, lukustuvad uksed ja tagaluuk automaatselt.

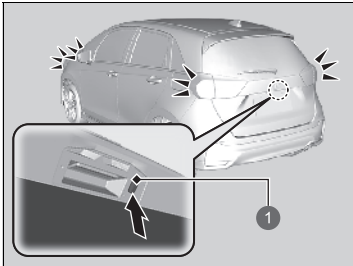
Uksi saate lukustada ja avada võtmeta käivitamise süsteemiga vaid siis, kui süsteem on lülitatud režiimi SEISATUD SÕIDUK.

Võtmeta käivitamise süsteem ei lukusta sõidukit, kui uks või tagaluuk on lahti.

■ Uste ja tagaluugi lukustamine



1 Ukseluku andur



1 Lukustusnupp

Puudutage ukseluku andurit esiukse ees või vajutage tagaluugi lukustusnuppu.

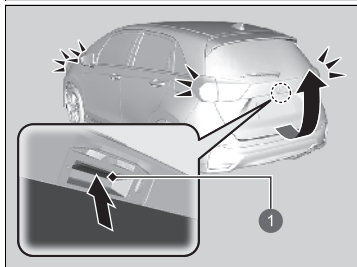
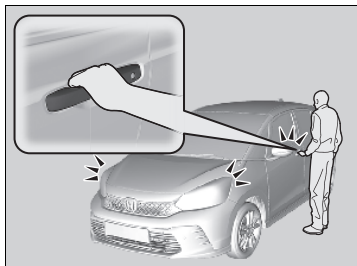
► Mõned välistuled vilguvad kolm korda, kõik uksed ja tagaluuk lukustatakse ning signalisatsioon lülitub sisse.

► Võtmeta käivitamise süsteemi kasutamine *

- Ärge jätke lukustuse kaugjuhtimispulti sõidukist lahkudes sõidukisse. Võtke see endaga kaasa.
- Kui teil kaugjuhtimispulti kaasa pole, saate uksi ja tagaluuki lukustada/lukust avada, kui tööulatuses asub keegi teine koos kaugjuhtimispuldiga.
- Uksed võidakse lukustada või lukust avada, kui uksekäepide kattub tugevas vihmajärgis või autopesulas veega ja lukustuse kaugjuhtimispult on tööulatuses.
- Kui haarate esiukse käepidemest või puudutate ukseluku andurit kindas käega, võib andur uste lukustamiseks või avamiseks toimida aeglaselt või üldse mitte.
- Pärast ukse lukustamist on teil kuni kaks sekundit aega, mille jooksul saate lingist kontrollida, kas uks on lukustunud. Kui peate ukse pärast selle lukustamist kohe jälle lukust avama, oodake enne lingist haaramist kaks sekundit, vastasel juhul ei avane uks lukust.
- Uks ei pruugi avaneda, kui seda kohe pärast uksekäepidemest haaramist tõmbate. Haarake uuesti käepidemest ja veenduge enne selle tõmbamist, et uks on lukust avatud.
- Võib juhtuda, et te ei saa uksi ja tagaluuki kaugjuhtimispuldiga lukustada/lukust avada isegi 80 cm raadiuses, kui see on vältimise käepideme kohal või all.
- Võtmeta käivitamise süsteem ei pruugi töötada, kui see on uksele, ukseklaasile või tagaluugile liiga lähedal.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Uste ja tagaluugi avamine



1 Väliskäepide

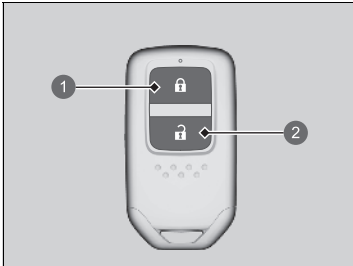
Haarake esiukse käepidemest.

- Kõik uksed, tagaluuk ja tankeluuk avatakse lukust.
- Mõned välistuled vilguvad ühe korra.

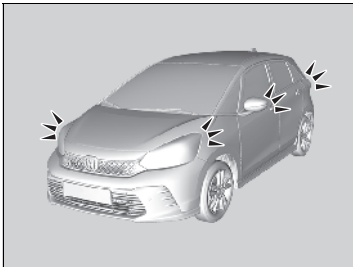
Tõmmake ja hoidke kinni väliskäepidemest.

- Tagaluuk ja kõik uksed avanevad lukust.
- Mõned välistuled vilguvad ühe korra.
- **Tagaluugi avamine/sulgemine** Lk 178

Kaugjuhtimispuldi kasutamine



- 1 Lukustusnupp
- 2 Avamisnupp



■ Uste ja tagaluugi lukustamine

Vajutage lukustusnuppu.

- Mõned välistuled vilguvad kolm korda, kõik ukсед, tagaluuk ja kütuse täiteava luuk lukustuvad ning signalisatsioon rakendub.

■ Uste ja tagaluugi avamine

Vajutage avamisnuppu.

- Mõned välistuled vilguvad ühe korra ning kõik ukсед, tagaluuk ja tankeluuk avanevad lukust.

» Kaugjuhtimispuldi kasutamine

Kui ust või tagaluuki ei avata 30 sekundi jooksul pärast lukustuse kaugjuhtimispuldiga avamist, lukustuvad ukсед automaatselt. Saate muuta taaslukustamise taimer seadistust.

» Sõiduki sätete kohandamine Lk 308

Uksi saate lukustada ja avada kaugjuhtimispuldiga vaid siis, kui toitesüsteem on lülitatud režiimi SEISATUD SÕIDUK.

Parempoolse rooliga mudel

Uksi ei saa väljast lukustada, kui lukustuse kaugjuhtimispult on sõidukis ja kostab helisignaali. Kui soovite ust lukustada ajal, mil kaugjuhtimispult on sõidukis, tehke neli korda järgmist.

- Vajutage lukustuse kaugjuhtimispuldil olevat lukustusnuppu.
- Keerake süütevõti lukustusasendisse.

Võtmeta käivitamise süsteemiga mudelid (parempoolse rooliga mudelid)

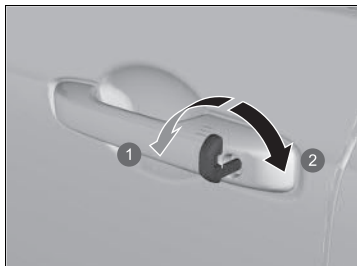
- Puudutage ukселuku andurit esiukse ees või vajutage tagaluugi lukustusnuppu.

Kaugjuhtimispult saadab välja väikese võimsusega signaali ja seega võib tööolatus olenevalt ümbrusest erineda.

Kaugjuhtimispult ei lukusta sõidukit, kui uks või tagaluuk on lahti.

■ Uste lukustamine/avamine võtmega

Kui kaugjuhtimispuldi lukustamise/avamise nupp ei toimi, kasutage võtit. Sisestage võti täielikult ja keerake.



- ① Lukus
- ② Lahti

» Kaugjuhtimispuldi kasutamine

Kui kaugjuhtimispuldi töökaugus muutub, hakkab patarei tühjaks saama. Kui LED-märgutuli nupuvajutamisel põlema ei sütti, on patarei tühi.

» Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine Lk 556

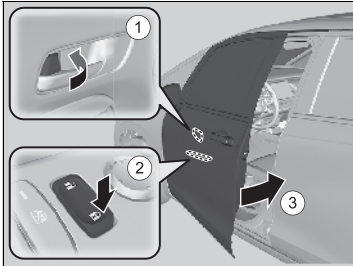
» Uste lukustamine/avamine võtmega

Kui lukustate juhiukse või avate selle lukust võtmega, lukustatakse/avatakse lukust samal ajal ka kõik ülejäänud uksed.

Kui avate ukse lukust sisesehitatud võtmega siis, kui signalisatsioon on aktiivne, kostab häire.

■ Uste lukustamine ilma võtmeta

Kui teil pole võtit kaasas või ei saa ust võtmega mingil muul põhjusel lukustada, saate seda teha võtmeta.



■ Juhiukse lukustamine

Lükake lukustusnuppu ettepoole ① või lükake uste lukustamise pealülitit lukustamise suunas ②, seejärel tõmmake ja hoidke ukse välimist käepidet ③. Sulgege uks, seejärel vabastage käepide.

■ Kaassõitjate uste lukustamine

Lükake lukustusnuppu ettepoole ja sulgege uks.

■ Lukustuse vältimise süsteem

Uksi ja tagaluuki ei saa lukustada, kui kaugjuhtimispult asub sõidukis.

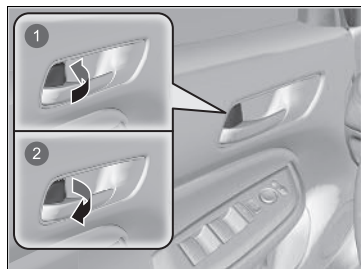
►► Uste lukustamine ilma võtmeta

Juhiukse lukustamisel lukustatakse samal ajal ka kõik ülejäänud uksed ja tagaluuk.

Enne ukse lukustamist veenduge, et võti pole sõidukis.

Uste lukustamine/avamine seestpoolt

■ Kasutades lukustusnuppu



- ① Lukustamine
- ② Avamine

■ Ukse lukustamine

Lükake lukustusnuppu ettepoole.

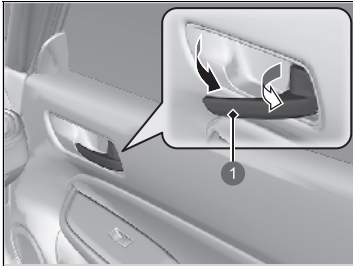
■ Ukse lukust avamine

Tõmmake lukustusnuppu tahapoole.

► Kasutades lukustusnuppu

Kui lukustate/avate ukse juhiuksel oleva lukustusnupuga, lukustatakse/avatakse samal ajal ka kõik ülejäänud ukсед ja tagaluuk.

■ Esiukse käepidemega lukust avamine

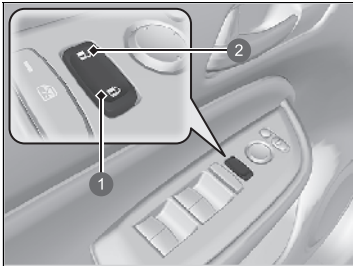


1 Sisemine käepide

Tõmmake esiukse sisemist käepidet.

- Uks vabaneb lukustusest ja avaneb ühe liigutusega.

■ Uste lukustamise pealülitit kasutamine



1 Lukustamine

2 Avamine

Kõigi uste ja tagaluugi lukustusest vabastamiseks vajutage uste lukustamise pealülitit näidatud viisil sisse.

►► Esiukse käepidemega lukust avamine

Esiuste seesmised käepidemed võimaldavad eesistujatel esiuksi ühe liigutusega avada. Selle funktsiooni kasutamise tingimuseks on aga see, et eesistujad ei tõmba kunagi sõiduki liikumise ajal esiuste seesmisi käepidemeid.

Lapsi peab alati sõidutama tagaistmel, mille ustel on lapselukud.

► Lapselukud Lk 176

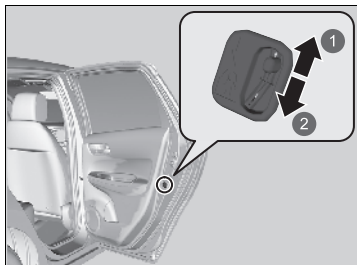
►► Uste lukustamise pealülitit kasutamine

Kui lukustate/avate juhiukse pealülitist, lukustuvad/avanevad samal ajal ka kõik teised uksed ja tagaluuk.

Lapselukud

Lapselukud takistavad tagauste seestpoolt avamist olenemata sellest, missuguses asendis on lukustusnupp.

■ Lapselukkude rakendamine



- 1 Lahti
- 2 Lukus

Lükake tagaukse küljel olev hoob lukustuse asendisse ja sulgege uks.

■ Ukse avamisel

Avage uks välimise käepidemega.

►► Lapselukud

Ukse avamiseks seestpoolt, kui lapselukk on rakendatud, seadke lukustusnupp avamise asendisse, avage tagaaken, sirutage käsi aknast välja ja tõmmake välimist ukselinki.

Ettevaatusnõuded tagaluugi avamisel/sulgemisel

Enne tagaluugi avamist või sulgemist veenduge, et selle teekonnale ei jää elusolendeid ega esemeid.

- Avage tagaluuk täielikult.
 - ▶ Kui tagaluuk pole täielikult avatud, võib see hakata enese raskuse all kinni vajuma.
- Olge tuulise ilmaga ettevaatlik. Tuul võib tagaluugi kinni lükata.

Hoidke tagaluuk sõidu ajal kinni, et:

- ▶ vältida võimalikke kahjustusi;
 - ▶ hoida ära heitgaaside sõidukisse tungimine.
- ➡ **Süsinikmonooksiid** Lk 102

Ettevaatusnõuded tagaluugi avamisel/sulgemisel

HOIATUS

Ärge jääge avaneva tagaluugi ette, vastasel juhul võite tõsiselt viga saada.

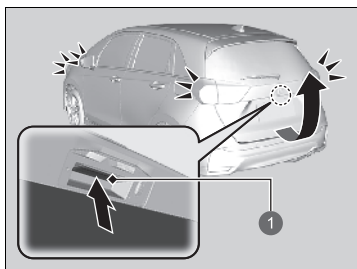
Enne tagaluugi avamist või sulgemist veenduge, et kõik isikud asuvad sellest eemal.

Olge ettevaatlik ja ärge lööge oma pead vastu tagaluuki ega jätke käsi tagaluugi sulgemisel tagaluugi ja pakiruumi vahele.

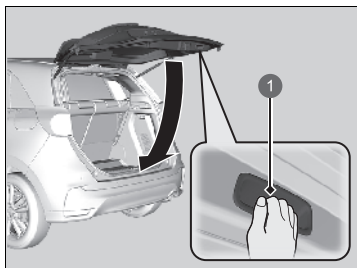
Kui panete pagasit pakiruumi või võtate seda välja tühikäigul töötava mootoriga, ärge seiske väljalasketoru ees. Võite saada põletusi.

Ärge lubage reisijatel sõita pakiruumis. Nad võivad järsu pidurdamise, tugeva kiirendamise või avarii korral viga saada.

Tagaluugi avamine/sulgemine



1 Väliskäepide



1 Sisemine käepide

Tagaluugi lukustus avatakse kõigi uste lukustuse avamisel. Vajutage tagaluugi väliskäepidet ja tõstke tagaluuk lahti.

Võtmeta käivitamise süsteemiga sõidukid

Kui teil on võtmeta kaugjuhtimispult kaasas, ei pea tagaluuki enne avamist lukust avama.

Tagaluugi avamiseks haarake seesmisest käepidemest, tõmmake tagaluuk alla ja lükake see väljastpoolt kinni.

►► Tagaluugi avamine/sulgemine

- Ärge jätke lukustuse kaugjuhtimispulti sõidukist lahkudes sõidukisse. Võtke see endaga kaasa.

Võtmeta käivitamise süsteemiga sõidukid

- Kui teil kaugjuhtimispulti kaasas pole, saate tagaluuki avada, kui tööulatuses asub keegi teine koos kaugjuhtimispuldiga.

Immobilisaator

Süsteem ei võimalda toiterežiimi käivitada võtmega, mis ei ole varem registreeritud.

Nupu **POWER** vajutamisel pöörake tähelepanu järgmistele punktidele.

- Ärge hoidke nupu **POWER** lähedal seadmeid, mis levitavad tugevaid raadiosignaale.
- Veenduge, et võti ei ole kinni kaetud ning ärge puudutage metallesemeid.
- Ärge hoidke nupu **POWER** lähedal mõne muu auto käivitustõkesti.

Ärge asetage võtit magnetite lähedusse. Elektroonilised seadmed, nagu telerid ja helisüsteemid, kiirgavad tugevat magnetvälja. Pidage meeles, et isegi võtmerõngas võib magnetiseeruda.

Immobilisaator

MÄRKUS

Võtme sõidukisse jätmisel võidakse sõiduk ärandada ning sõiduk võib ka kogemata liikuma hakata. Sõiduki jätmisel järelevalveta võtke võti alati kaasa.

Ärge süsteemi muutke ega paigaldage sellele lisaseadmeid.

Vastasel korral võite põhjustada süsteemi kahjustuse ja teie sõidukit ei saa enam kasutada.

Kui süsteem korduvalt teie võtme koodi ära ei tunne, võtke ühendust edasimüüjaga. Kui olete oma võtme kaotanud ega saa sõidukit käivitada, võtke ühendust edasimüüjaga.

Parempoolse rooliga mudel

Kui 12 V aku oli lahti ühendatud, siis enne toiterežiimi tööasendi esmakordset valimist hoidke all piduripedaali.

Signalisatsiooni häire

Signalisatsioon aktiveerub tagaluugi, kapoti või uste jõuga avamisel. Signalisatsioon ei aktiveeru tagaluugi või uste avamisel kaugjuhtimispuldi või võtmeta käivitamise süsteemiga*.

■ Signalisatsiooni häire käivitumisel

Kõlab katkendlik signaal ning mõned välistuled vilguvad.

■ Signalisatsiooni häire seiskamine

Avage sõiduk lukust kaugjuhtimispuldi või võtmeta käivitamise süsteemiga* või lülitage toiterežiim SISSE. Signalisatsioon, helisignaali ja tulede vilkumine lülituvad välja.

■ Signalisatsiooni häire sisselülitamine

Signalisatsiooni häire lülitub automaatselt sisse, kui täidetud on järgmised tingimused:

- toiterežiim lülitatakse asendisse SEISATUD SÕIDUK;
- kapott on suletud;
- kõik ukSED ja tagaluuk lukustatakse võtme, kaugjuhtimispuldi või võtmeta käivitamise süsteemiga*.

■ Signalisatsiooni häire sisselülitamisel

Signalisatsiooni märgutuli näidikupaneelil vilgub; vilkumisintervall vahetub ligikaudu 15 sekundi möödumisel.

■ Signalisatsiooni väljalülitamiseks

Signalisatsioon lülitatakse välja, kui sõiduk avatakse lukust kaugjuhtimispuldiga, võtmeta käivitamise süsteemiga* või siis, kui toiterežiimiks valitakse SEES. Signalisatsiooni märgutuli kustub samal ajal.

►► Signalisatsiooni häire

Ärge süsteemi muutke ega paigaldage sellele lisaseadmeid.

Vastasel korral võite põhjustada süsteemi kahjustuse ja teie sõidukit ei saa enam kasutada.

Signalisatsioon toimib ligikaudu viis minutit enne, kui see välja lülitatakse.

Süsteem läbib kümme 30 sekundilist tsüklit, mille jooksul kõlab helisignaali ja ohutuled vilguvad.

Olenevalt olukorrast võib signalisatsioon jääda tööle kauemaks kui viis minutit.

Ärge lülitage signalisatsiooni sisse, kui keegi on sõidukis või aken on lahti. Süsteem võib ootamatult aktiveeruda, kui:

- uks lukustusnuppu kasutades avatakse;
- mootoriruumi kate avatakse vabastushoovast.

Kui 12-voldine aku pärast signalisatsiooni häire sisselülitamist tühjeneb, võib signalisatsiooni häire kosta, kui 12-voldine aku täis laetakse või vahetatakse. Sellisel juhul deaktiveerige signalisatsiooni häire kaugjuhtimispuldi või võtmeta käivitamise süsteemi kasutades.

Kui avate ukse lukust sisseehitatud võtmega siis, kui signalisatsioon on aktiivne, kostab häire.

Topeltlukustus *

Topeltlukustus blokeerib kõik lukustusnupud.

■ Topeltlukustuse rakendamiseks toimige järgmiselt

- Keerake juhiukse lukku sisestatud võtit viie sekundi jooksul kaks korda sõiduki esiosa poole.
- Vajutage kaugjuhtimispuldil olevat lukustusnuppu viie sekundi jooksul kaks korda.

Võtmeta käivitamise süsteemiga sõidukid

- Puudutage ukse lukku andurit ukse käepidemel või vajutage tagaluugi lukustusnuppu viie sekundi jooksul kaks korda.

■ Topeltlukustuse tühistamiseks toimige järgmiselt

Avage juhiukse lukustus kaugjuhtimispulti või võtmeta käivitamissüsteemi kasutades.

Topeltlukustus *

⚠ HOIATUS

Topeltlukustuse rakendamisel ei tohi kedagi sõidukis viibida. Päikese kätte jäetud sõidukis tekkiv kuumus võib tõsiselt sõidukisse lukustatud inimeste tervist kahjustada või põhjustada nende hukkumise.

Enne topeltlukustuse rakendamist veenduge, et sõidukis ei viibi kedagi.

Kui avate ukse lukust sisseeehitatud võtmega siis, kui signaalsatsioon on aktiivne, kostab häire.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Elektriakende avamine ja sulgemine

Elektriaknaid saab ustel olevate lülititega avada ja sulgeda, kui toiterežiim on töös.

Juhipoolseid lüliteid saab kasutada kõikide akende avamiseks ja sulgemiseks. Juhipoolle olev elektriakende lukustuslüliti peab olema välja lülitatud, et aknaid oleks võimalik avada ja sulgeda mujalt kui juhiistmelt.

Elektriakende lukustusnupu allavajutamisel süttib märgutuli ja liigutada saab ainult juhipoolset akent. Kui sõidukis on laps, lukustage elektriakende avamisnupp.

Elektriakende avamine ja sulgemine

HOIATUS

Käte või sõrmede jäämine suletava elektriakna vahele võib põhjustada tõsise vigastuse.

Enne akende sulgemist veenduge, et sõitjad on akendest eemal.

HOIATUS: võtke süütevõti alati kaasa, kui (reisijatega) sõiduki järelevalveta jätate.

Kõigi akende automaatse avamise/sulgemise funktsioon

Elektriaknaid saab kasutada kuni kümne minuti jooksul pärast toiterežiimi SEISATUD SÕIDUK valimist. Juhiukse sulgemine tühistab selle funktsiooni.

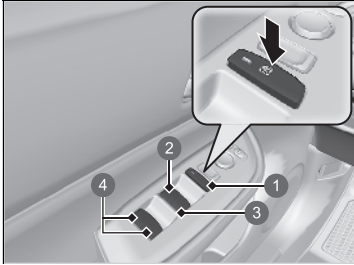
Automaatne tagasiliikumine

Kui elektriaken tuvastab automaatse sulgemise ajal takistuse, siis aken peatub ja liigub tagasi lahti.

Juhiukse akna automaatse tagasiliikumise funktsioon ei tööta, kui lüliti üleval hoitakse.

Automaatse tagasikäigu funktsioon lülitub välja, kui aken on peaaegu suletud, et tagada akna täielik sulgumine.

■ Akende avamine/sulgemine automaatse avamis-/sulgemisfunktsiooniga



- 1 Elektriakende lukustusnupp
- 2 Juhiakna lüliti
- 3 Juhi kõrvalistuja akna lüliti*
- 4 Tagumise kaassõitja akna lüliti*

■ Käsitsi kasutamine

Avamiseks: lükake lüliti alla ja hoidke, kuni aken liigub soovitud asendisse.

Sulgemiseks: tõmmake lüliti üles ja hoidke, kuni aken liigub soovitud asendisse.

■ Automaatne toimimine

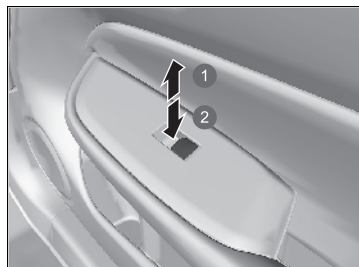
Avamiseks: vajutage lüliti lõpuni alla.

Sulgemiseks: tõmmake lüliti lõpuni üles.

Aken avaneb ja sulgub täielikult. Akna peatamiseks vajutage või tõmmake korra lüliti.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Akende avamine/sulgemine automaatse avamis-/sulgemisfunktsioonita *



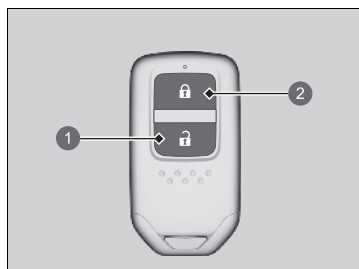
- 1 Kinni
- 2 Lahti

Avamiseks: vajutage lüliti alla.

Sulgemiseks: tõmmake lüliti üles.

Vabastage lüliti, kui klaas on liikunud sobivasse asendisse.

■ Akende avamine/sulgemine kaugjuhtimispuldiga *



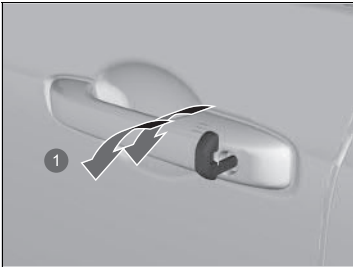
- 1 Avamisnupp
- 2 Lukustusnupp

Avamiseks: vajutage avamisnuppu ja seejärel vajutage nupp kümne sekundi jooksul veel kord alla ja hoidke selles asendis.

Sulgemiseks: vajutage lukustamisnuppu ja seejärel vajutage nupp kümne sekundi jooksul veel kord alla ja hoidke selles asendis.

Kui aknad poolel teel peatuvad, korrake toimingut.

■ Akende sulgemine võtme abil*



1 Kinni

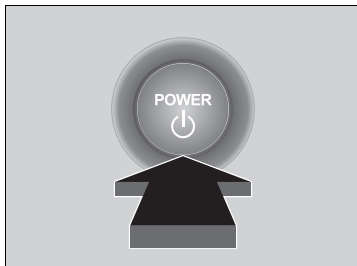
Sulgemiseks: lukustage juhiuks võtme abil. Keerake võti 10 sekundi jooksul pärast võtme keskasendisse keeramist lukustamise asendisse ja hoidke.

Vabastage võti, kui aknad on liikunud sobivasse asendisse. Kui te soovite aknaid veel seadistada, korrake toimingut.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Nupp POWER

■ Toiterežiimi vahetamine



Kui kannate kaasas kaugjuhtimispulti ja vajutate nuppu **POWER** ilma piduripedaali all hoidmata, siis muutub toiterežiim alltoodud järjekorras: SEISATUD SÕIDUK → LISATARVIK → SEES → SEISATUD SÕIDUK.

SEISATUD SÕIDUK:

sõiduki toide on lülitatud VÄLJA

LISATARVIK:

kasutada saab helisüsteemi ja teatud lisatarvikuid.

SEES:

kasutada saab kõiki lisatarvikuid.

» Nupp POWER

Kui kaugjuhtimispult asub hoiulaekas või muus kohas, kus signaalide levimine on takistatud, siis toiterežiimi muutmine ei pruugi olla võimalik.

Toiterežiimi SEES kasutamisel valitakse režiim LISATARVIK, kui vajutatakse nuppu **POWER** ja samal ajal pole käigukangi asendiks **P**.

■ Automaatne väljalülitus

Kui lahkute autost 30-60 minutiks, jätate käigukangi asendisse **P** ja toiterežiimi asendisse LISATARVIKUD, lülitub auto 12 V aku tühjenemise vältimiseks automaatselt režiimi, mis sarnaneb režiimiga SEISATUD SÕIDUK (LUKK).

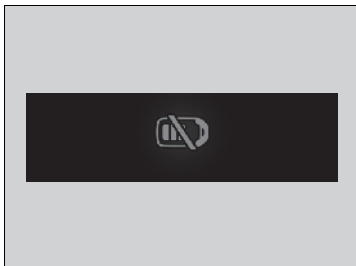
Selles režiimis: rool ei lukustu; uksi ei saa kaugjuhtimispuldi või võtmeta käivitussüsteemiga* lukustada ega avada. Vajutage kaks korda nuppu **POWER**, et lülituda režiimi SEISATUD SÕIDUK (LUKK).

■ Toiterežiimi meeldetuletus

Kui avate juhiukse siis, kui toiterežiimiks on seatud LISATARVIKUD, kõlab hoiatussignaal.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Lukustuse kaugjuhtimispuldi meeldetuletus



Kui toiterežiim pole VÄLJAS ning eemaldate sõidukist lukustuse kaugjuhtimispuldi ja sulgete ukse, kostab helisignaal. Kui helisignaal jätkub, siis asetage kaugjuhtimispult mõnda teise kohta.

■ Süttib, kui toiterežiim on asendis LISATARVIKUD

Helisignaal kostab väljaspool sõidukit.

■ Kui toiterežiimiks on SEES

Helisignaal kostab sõiduki sees ja väljas. Lisaks kuvatakse näidikupaneelil hoiatusindikaator.

► Lukustuse kaugjuhtimispuldi meeldetuletus

Kui lukustuse kaugjuhtimispult paikneb süsteemi tööulatuses ja juhiuks suletakse, lülitub hoiatusfunktsioon välja.

Kui lukustuse kaugjuhtimispult viiakse pärast toitesüsteemi käivitamist sõidukist välja, ei ole enam võimalik muuta nupu **POWER** režiimi ega toitesüsteemi uuesti käivitada. Nupu **POWER** kasutamisel veenduge, et lukustuse kaugjuhtimispult oleks alati autos.

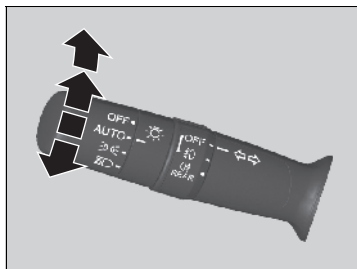
Lukustuse kaugjuhtimispuldi autost akna kaudu eemaldamisel hoiatussignaal ei aktiveeru.

Ärge asetage lukustuse kaugjuhtimispulti armatuurlauale ega kindalaekasse. See võib põhjustada hoiatussignaali häire. Teatud juhtudel võib see takistada autol kaugjuhtimispulti tuvastamast, samuti võib hoiatussignaal aktiveeruda ka siis, kui kaugjuhtimispult paikneb süsteemi tööulatuses.

Tuled

■ Esi-/gabariidituled

Keskkonna heledusest olenevalt lülituvad tuled automaatselt sisse. Neid saab ka käsitsi sisse ja välja lülitada.



Kui tulede lüliti on asendis **AUTO** ja toiterežiimiks on SEES, siis lülituvad välistuled automaatselt sisse.

■ Käsitsi kasutamine

Esi-/gabariidituled

Keerake tuled lüliti asendisse .

Gabariidituled

Keerake tuled lüliti asendisse .

Esi-/gabariiditulede väljalülitamine

Keerake tuled lüliti asendisse **OFF** ja vabastage, kui käigukang on asendis **P** ja seisupidur on rakendatud.

- Tuled süttivad automaatselt uuesti järgmistel juhtudel.
- Tuled lüliti keerake uuesti asendisse **OFF** ja siis vabastatakse.
- Käigukangiga valitakse muu kui **P** asend ja vabastatakse seisupidur.

►Tuled

Tulede sisselülitamisel süttib armatuurlaual olev sisselülitatud tulede märgutuli.

► **Sisselülitatud tulede märgutuli** Lk 118

Sõidukile paigaldatud esituled sobivad nii vasak- kui parempoolses liikluses kasutamiseks ega vaja reguleerimist või kinnikatmist, nagu on märgitud regulatsioonis UN R48 Dover.

►Esi-/gabariidituled

Kui gabariidituled põlevad, siis süttivad põlema ka tagatuled ja tagumised numbrituled.

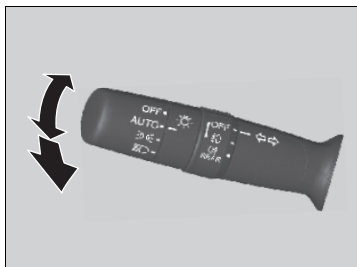
Kui tuled lüliti on asendis  või  ja toiterežiimiks valitakse VÄLJAS, siis juhiukse avamisel kostab helisignaali.

Kui tuled lüliti on asendis **AUTO** ja väljas on hämar, siis ukse lukust avamisel hakkavad esi- ja gabariidituled põlema. Ukse lukustamisel lülituvad need välja.

Ärge jätke tulesid põlema, kui toiterežiim on välja lülitatud, sest 12 V aku võib tühjaks saada.

■ Kaugtuled

Kui esituled põlevad, lükake hooba ettepoole. Lähituledele naasmiseks tõmmake hooba tahapoole.



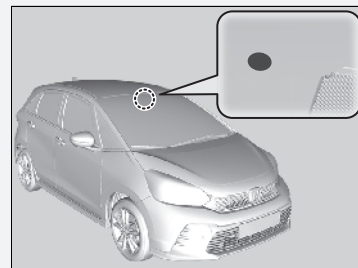
■ Kaugtulede vilgutamine

Kaugtulede sisselülitamiseks tõmmake hooba tahapoole.

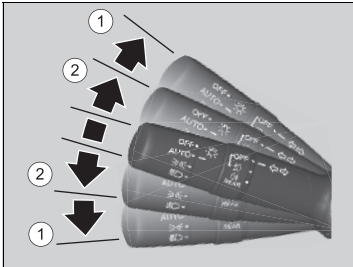
► Lähituledele naasmiseks vabastage hoob.

► Esi-/gabariidituled

Valgusandur asub joonisel näidatud kohas. Ärge katke valgusandurit.



Suunatud



Suunatulesid saab kasutada, kui toiterežiim on tööasendis.

■ ①: suunatuli

Pööramissuunast sõltuvalt lükake hooba üles- või allapoole ning suunatud hakkavad vilkuma.

■ ②: ühe puutega suunatuli

Kui liigutate hooba veidi üles- või allapoole, siis vilguvad suunatud 3 korda.

- Kui liigutate hooba suunatudlede vilkumise ajal vastupidises suunas, siis lõpetavad suunatudlede vilkumise.

Suunatud

Välised suunatudle ja näidikupaneeli suunatudlede märgutuli vilguvad koos.

► Märgutuled Lk 106

■ Klaasipuhastitega esituled

Esituled süttivad automaatselt, kui klaasipuhastid töötavad teatud intervalli järel mitu korda ja esitulede lüliti on asendis **AUTO**.
Kui klaasipuhastid lõpetavad töö, kustuvad esituled mõne minuti pärast automaatselt.

■ Tulede automaatne väljalülitus

Põhituled, kõik muud välistuled ja näidikupaneel lülituvad välja 15 sekundi möödudes pärast toiterežiimi asendisse SEISATUD SÕIDUK lülitamist, kaugjuhtimispuldi eemaldamist ja juhiukse sulgemist.

Kui lüliti on aga asendis , jäävad gabariidituled põlema.

Kui valite toiterežiimi SEISATUD SÕIDUK ja esitulede lüliti on sisse lülitatud, kuid ust ei avata, lülituvad tuled välja 10 minuti pärast (3 minuti pärast, kui lüliti on asendis **AUTO**).

Tuled lülituvad uuesti sisse, kui juhiukse lukustuse avate või ukse lahti teete. Kui avate ukse lukustuse, kuid ust 15 sekundi jooksul ei ava, tuled kustuvad. Juhiukse avamisel kõlab meeldetuletuseks helisignaali, et tuled põlevad.

►► Klaasipuhastitega esituled

See funktsioon lülitub sisse, kui esituled on režiimis **AUTO**. Esitulede süttimisel näidikupaneeli heledus ei muutu.

Pimedas lülitab tulede automaatika esituled sisse hoolimata klaasipuhastite tööst.

Klaasipuhastitega esitulede funktsiooni saab sisse ja välja lülitada.

► Sõiduki sätete kohandamine Lk 308

►► Tulede automaatne väljalülitus

Saate muuta põhitulede automaatse väljalülituse taimerit seadistust.

► Sõiduki sätete kohandamine Lk 308

Udutuled

Udutulesid saab kasutada, kui toiterežiim on tööasendis.

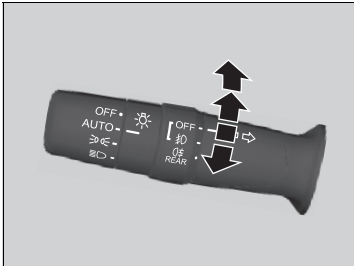
■ Eesmised udutuled*

Saab kasutada, kui gabariidituled või esituled põlevad.

■ Tagumine udutuli

Saab kasutada, kui esituled või eesmised udutuled põlevad.

■ Eesmiste ja tagumiste udutulede lüliti*



Eesmiste udutulede sisselülitamine

Keerake lüliti ülespoole, asendist **OFF** asendisse **D**. Süttib märgutuli **D**.

Eesmiste ja tagumiste udutulede sisselülitamine

Keerake lüliti asendist **D** ühe asendi võrra üles. Süttivad märgutuled **D** ja **R**.

Tagumiste udutulede sisselülitamine

Keerake lüliti asendist **D** ühe astme võrra ülespoole ning seejärel keerake lüliti asendist **D** ühe astme võrra allapoole. Märgutuli **R** jääb põlema.

Tagumise udutule kustutamiseks keerake esitulede lüliti asendisse **OFF**.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Tagumise udutule lüliti*



Tagumiste udutulede sisselülitamine

Keerake lüliti asendisse . Märgutuli  süttib.

■ Päevasõidutuled

Päevasõidutuled süttivad, kui järgmised tingimused on täidetud.

- Toiterežiimiks on SEES.
- Esitulede lüliti on asendis **AUTO**.
- Ümbritsev keskkond on piisavalt valgustatud.

Kui peatute ning keerate tulede lüliti asendisse **OFF** ja vabastate, siis päevasõidutuled kustuvad. Kui valite muu kui **P** käiguasendi ja vabastate seisupiduri, siis süttivad tuled uuesti. Kui keerate tulede lüliti uuesti asendisse **OFF**, siis tuled süttivad.

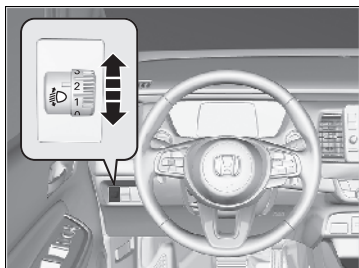
►► Päevasõidutuled

Päevasõidutuled ja gabariidituled jagavad sama valgusallikat.

Päevasõidutuled on gabariidituledest heledamad.

Kui gabariidituled on käsitsi sisse lülitatud, siis päevasõidutuled ei hakka põlema.

Esitulede reguleerimisfunktsioon



Lähitulede vertikaalset nurka saate reguleerida ajal, kui gabariidi- või esituled on sisse lülitatud.

Keerake regulaatorit ja valige esituledele õige nurk.

Regulaatori suurem number tähistab madalamat nurka.

■ Regulaatori asendi valimiseks toimige järgmiselt

Vaadake allolevast tabelist, milline regulaatori asend on sobiv teie sõiduki sõidutingimuste ja koormatuse jaoks.

Tingimus	Regulaatori asend
Juht	0
Juht ja juhi kõrvalistuja	1
Viis inimest (esi- ja tagaistmetel)	2
Viis inimest (esi- ja tagaistmetel) ja pagas pakiruumis, maksimaalse lubatud teljekoormuse ja maksimaalse lubatud sõiduki massi piires	3
Juht ja pagas pakiruumis, maksimaalse lubatud teljekoormuse ja maksimaalse lubatud sõiduki massi piires	

Automaatsed kaugtuled

Eesmine laia vaatenurgaga kaamera tuvastab eespool olevaid valgusallikaid, nt eessõitja või vastusõitja tuled või tänavavalgustus. Kui sõidate öösel, siis olukorrast sõltuvalt lülitatakse lähi- ja kaugtulesid automaatselt.

Automaatsete kaugtulede kasutamine

■ Süsteemi aktiveerimine

Kui kõik järgmised tingimused on täidetud, siis automaatsete kaugtulede märgutuli süttib ning lähi- ja kaugtulede vahel lülitatakse automaatselt olenevalt olukorrast.



① Automaatsete kaugtulede märgutuli

② Tulede lüliti

Kui automaatsete kaugtulede märgutuli ei sütti isegi eelnimetatud tingimuste täitmisel, siis sooritage üks alltoodud toimingutest ja märgutuli süttib.

- Tõmmake hooba enda suunas ja vabastage.
- Keerake tulede lüliti asendisse  ja siis keerake tulede lüliti asendisse **AUTO**.

- Toiterežiimiks on SEES.
- Tulede lüliti on asendis **AUTO**.
- Hoob on lähitulede asendis.
- Esituled on automaatselt aktiveeritud.
- Sõiduki ümbrus on pime.

►► Automaatsed kaugtuled

Automaatsete kaugtulede süsteem ei pruugi igas olukorras toimida. Kõnealune süsteem on mõeldud vaid juhi abistamiseks. Jälgige alati ümbrust ning vajaduse korral lülitage kaug- ja lähitulesid käsitsi.

Kaamera valgusallikate tuvastamise ulatus ja kaugus sõltuvad sõidukit ümbritsevatest tingimustest.

Tuuleklaasi taha paigaldatud kaamera käsitlemist puudutavat teavet vt järgmisest jaotisest.

► **Eesmine laia vaatenurgaga kaamera** Lk 473

Aktiivsete kaugtulede korraliku toimimise tagamiseks on oluline järgnev.

- Ärge pange armatuurlaualale valgust peegeldavat eset.
- Hoidke tuuleklaasi kaamera lähedal asuv osa puhas.
- Tuuleklaasi puhastamisel olge ettevaatlik, et mitte klaasipuhastusvahendit kaamera objektiivile ajada.
- Ärge kinnitage kaamera ümbrusesse jäävale alale esemeid, kleepse ega kilesid.
- Ärge puudutage kaamera objektiivi.

Kui kaamera saab tugevasti põrutada või vajalik on kaamera ümber oleva ala remont, konsulteerige edasimüüjaga.

■ Kaugtulede ja lähitulede automaatne lülitamine

Kui automaatsete kaugtulede märgutuli süttib, siis järgmistest tingimustest olenevalt lülitatakse kaug- ja lähitulede vahel.

Kaugtuled

Enne kaugtulede sisselülitumist peavad olema täidetud kõik järgmised tingimused.

- Sõidukiirus on vähemalt 40 km/h.
- Eespool pole sisselülitatud esi- või tagatuledega sõidukeid.
- Tee ääres on vähe tänavatulesid.



Lähituled

Enne lähitulede sisselülitumist peab olema täidetud üks järgmistest tingimustest.

- Sõidukiirus on kuni 24 km/h.
- Eespool on sisselülitatud esi- või tagatuledega sõiduk.
- Tee ääres on palju tänavatulesid.

► Kaugtulede ja lähitulede automaatne lülitamine

Järgmistel juhtudel ei pruugi automaatsete kaugtulede süsteem esitulesid korralikult lülitada või lülitamise ajastus muutub. Kui automaatlülitus ei sobi teie sõiduharjumustega, lülitage esitulesid käsitsi.

- Ees liikuva või vastutuleva sõiduki tuled on väga tugevad või nõrgad.
- Nähtavus on ilmastikuolude (vihm, lumi, udu, tuuleklaasi jäätumine jne) tõttu halb.
- Läheduses olevad valgusallikad, nagu tänavatuled, elektrilised reklaamtahvlid ja valgusfoorid valgustavad teed.
- Eespool oleva teelõigu heledus muutub pidevalt.
- Tee on künklik või väga kurviline.
- Sõiduk reastub ootamatult teie ette või teie ees olev sõiduk pole teiega samas ega vastutulevas suunas.
- Teie sõiduki tagaosas olev raske pagas kallutab sõidukit.
- Eespool asuv liiklusmärk, peegel või muu sarnane objekt peegeldab intensiivset valgust tagasi teie sõiduki suunas.
- Vastutulev sõiduk varjub sageli teeääres olevate puude või eraldustõkete taha.
- Eespool olev sõiduk või vastusõitja on mootorratas, jalgratas, roller või muu väikesõiduk.

Automaatsete kaugtulede süsteem kasutab lähitulesid järgmistel juhtudel.

- Tuuleklaasipuhastid töötavad suurel kiirusel.
- Kaamera tuvastas tiheda udu.

■ Kaugtulede ja lähitulede käsitsi lülitamine

Kui soovite lähi- ja kaugtulesid käsitsi lülitada, siis tehke üks järgmistest toimingutest. Pange tähele, et sellisel juhul automaatsete kaugtulede märgutuli kustub ja automaatsed kaugtuled lülituvad välja.

Hoovaga

Kaugtulede vilgutamiseks tõmmake hooba enda poole, seejärel vabastage.

- Automaatsete kaugtulede taasaktiveerimiseks sooritage üks järgmistest toimingutest ja automaatsete kaugtulede märgutuli süttib.
- Tõmmake hooba enda suunas ja vabastage.
- Kui hoob on lähitulede asendis, siis keerake tulede lüliti asendisse  ja siis asendisse **AUTO**.

Tulede lülitiga

Keerake tulede lüliti asendisse .

- Kui tulede hoob on lähitulede asendis, siis automaatsete kaugtulede taasaktiveerimiseks keerake tulede lüliti asendisse **AUTO**. Süttib automaatsete kaugtulede märgutuli.

» Automaatsed kaugtuled

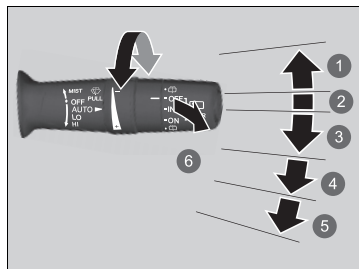
Automaatsete kaugtulede süsteemi väljalülitamine

Võite automaatsete kaugtulede süsteemi sisse või välja lülitada.

- Sõiduki sätete kohandamine Lk 308

Klaasipuhastid ja -pesurid

■ Esiklaasi puhastid/pesurid



- 1 MIST
- 2 OFF
- 3 AUTO
- 4 LO: väike kiirus
- 5 HI: suur kiirus
- 6 Pesur

Tuuleklaasi puhasteid ja pesureid saab kasutada, kui toiterežiim on tööasendis.

■ MIST

Klaasipuhastid töötavad kiire käiguga, kuni hoova vabastate.

■ Klaasipuhasti lüliti (OFF, AUTO, LO, HI)

Klaasipuhastite seadistuse muutmiseks liigutage hooba üles või alla.

■ Pesur

Hoova enda poole tõmbamise ajal pihustatakse pesuvedelikku.

Kui vabastate hoova rohkem kui üheks sekundiks, siis pihustamine lõpeb ja klaasipuhastid pühivad tuuleklaasi veel kaks või kolm korda, enne kui peatuvad.

►►Klaasipuhastid ja -pesurid

MÄRKUS

Ärge kasutage klaasipuhasteid, kui tuuleklaas on kuiv. Vastasel korral kriimustavad klaasipuhastid tuuleklaasi või kahjustuvad.

Klaasipuhastite mootor võib ülekoormuse vältimiseks ajutiselt seiskuda. Klaasipuhasti hakkab mõne minuti jooksul tavapärast tööle.

MÄRKUS

Lülitage pesurid välja, kui pesuvedelik on lõppenud. Vastasel korral võib pump kahjustuda.

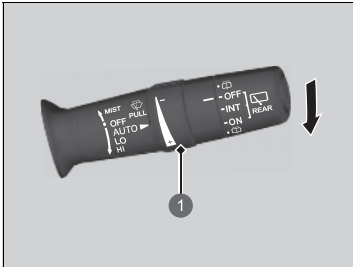
MÄRKUS

Külma ilma korral võivad klaasipuhastid tuuleklaasi külge kinni külmuda.

Klaasipuhastite kasutamine sellistes tingimustes võib neid kahjustada. Laske klaasisoojendusel pisut töötada, seejärel lülitage klaasipuhastid sisse.

Kui klaasipuhastid jäävad takistuse, nt aknale kogunenud lume tõttu seisma, parkige sõiduk ohutus kohas. Keerake klaasipuhasti lüliti asendisse **OFF**, valige toiterežiim LISATARVIK või SEISATUD SÕIDUK ja seejärel eemaldage takistus.

Klaasipuhastite automaatne intervallidega töö



- 1 Reguleerimisrõngas
-: madal tundlikkus
+: kõrge tundlikkus

Kui hoova asendisse **AUTO** lükkate, pühivad tuuleklaasipuhastid ühe korra ja hakkavad seejärel automaatrežiimil tööle.

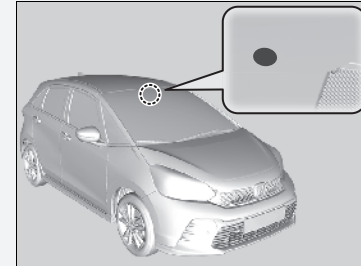
Klaasipuhastid töötavad intervallidega, aeglaselt või suurel kiirusel ja seiskuvad vastavalt vihmaanduri mõõdetavale vihma tugevusele.

■ Automaatse tundlikkuse reguleerimine

Kui klaasipuhastid on režiimis **AUTO**, võite seadistada vihmaanduri tundlikkust reguleerimisvõru abil, et klaasipuhastid töötaksid teie eelistuste järgi.

Klaasipuhastite automaatne intervallidega töö

Vihmaandur asub joonisel näidatud kohas.

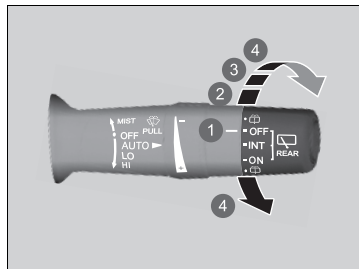


MÄRKUS

Enne järgmiseid toiminguid peab klaasipuhastite süsteemi kahjustamise vältimiseks valik **AUTO** olema alati lülitatud asendisse **OFF**.

- Esiklaasi puhastamine
- Autopesula kasutamine
- Vihma ei saja

■ Tagaklaasipuhasti/pesur



- 1 OFF
- 2 INT: intervalliga
- 3 ON: pidev töö
- 4 Pesur

Tagaklaasipuhastit ja pesurit saab kasutada, kui toiterežiim on tööasendis.

■ Klaasipuhasti lüliti (OFF, INT, ON)

Muutke klaasipuhastilüliti asendit olenevalt vihma tugevusest.

■ Pesur (☹)

Lüliti sellesse asendisse keeramisel pihustatakse pesuvedelikku.

Hoidke tagaklaasipuhasti sisselülitamiseks ja pesuvedeliku pihustamiseks. Vabastamisel pesur lõpetab töö ja mõne pühkimise järel naaseb tagaklaasipuhasti lülitiga valitud seadistusele.

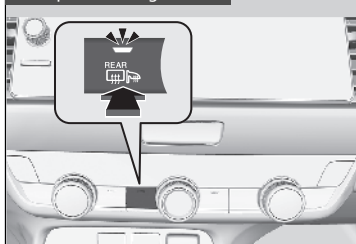
■ Toimimine tagurpidikäigul

Kui valite käiguks **R** ajal, mil esiklaasipuhasti on sisse lülitatud, hakkab tagaklaasi puhasti järgmisel viisil automaatselt tööle, isegi kui see on välja lülitatud.

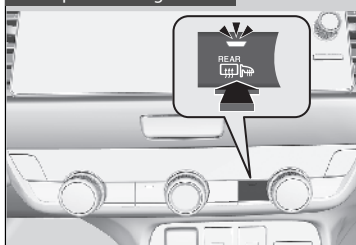
Esiklaasipuhasti asend	Tagaklaasipuhasti töö
AUTO (intervalliga)	Intervalliga
LO (väike kiirus) HI (suur kiirus)	Pidev

Tagaakna soojendus/uksepeeglisoojendi nupp

Vasakpoolse rooliga mudel



Parempoolse rooliga mudel



Vajutage tagaakna ja uksepeeglite soojenduse nuppu, et tagaaken ja peeglid udust vabastada, kui toiterežiim on tööasendis.

Tagaakna ja peeglite soojendused lülituvad automaatselt välja olenevalt välistemperatuurist 10–30 minuti möödudes. Kui aga välistemperatuur on 0 °C või madalam, ei lülitu soojendused automaatselt välja.

Tagaakna soojendus/uksepeeglisoojendi nupp

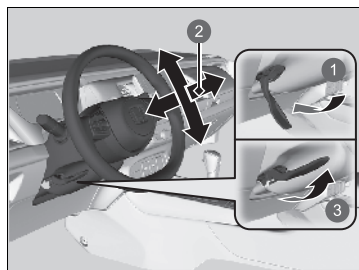
Süsteem tarbib üsna palju energiat ning tuleks välja lülitada, kui udu on klaasilt eemaldatud. Lisaks ärge kasutage süsteemi pikema aja vältel, kui toiterežiim on välja lülitatud. Nii võib 12 V aku tühjaks saada ja toitesüsteem ei pruugi sisse lülituda.

Kõigi akende automaatse avamise/sulgemise funktsioon

Kui toiterežiim on tööasendis ja välistemperatuur madalam kui 5 °C, võib uksepeeglite soojendus automaatselt kümneks minutiks sisse lülituda.

Rooli reguleerimine

Reguleerige rooli kõrgus ja kaugus nii, et saaksite roolist mugavalt kinni hoida ja teil oleks rooli taga mugav istuda.



- 1 Vabastusnupp
- 2 Reguleerimine
- 3 Lukus

1. Kui sõiduk on paigal, vajutage rooli asendi reguleerimishooba alla.
 - Rooli reguleerimise hoob asub roolisamba vasakpoolsel alumisel küljel.
2. Liigutage rooli üles või alla ja sisse või välja.
 - Veenduge, et näete näidikupaneelil olevaid näidikuid ja märgutulesid.
3. Tõmmake rooli reguleerimishoob üles, et rooli asend fikseerida.
 - Pärast asendi reguleerimist veenduge, et oleksite rooli asendi kindlalt fikseerinud, liigutades rooli üles-alla ja sisse-välja.

► Rooli reguleerimine

⚠ HOIATUS

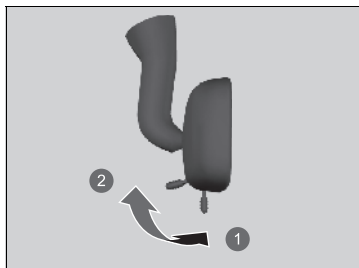
Rooli asendi reguleerimine sõidu ajal võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotuse ja tõsise õnnetuse.

Reguleerige rooli asendit ainult siis, kui sõiduk seisab.

Tahavaatepeegel

Reguleerige tahavaatepeegli nurka õiges sõiduasendis istudes.

■ Päeva- ja ööasendiga tahavaatepeegel



- 1 Ööasend
- 2 Päevaasend

Asendi vahetamiseks liigutage hooba. Ööasend aitab pimedas sõitmisel vähendada teie taga oleva sõiduki esitulede peegeldumist.

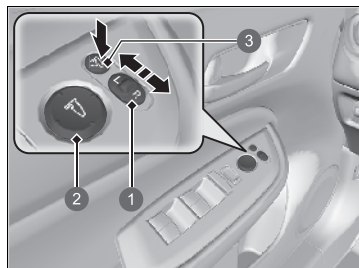
» Peeglid

Parima nähtavuse huvides hoidke sise- ja välispeeglid puhaste ja reguleeritutena.

Reguleerige peegleid enne sõidu alustamist.

➤ **Esiistmed** Lk 208

Elektrilised uksepeeglid



- 1 Valikulüliti
- 2 Reguleerimislüliti
- 3 Pööramise nupp

Uksepeegleid saab reguleerida, kui toiterežiim on töösendis.

■ Peeglite reguleerimine

L/R valikulüliti: valige vasaku või parema peegli reguleerimine. Pärast peegli reguleerimist lükake lüliti keskasendisse tagasi.

Peeglite reguleerimise lüliti: vajutage lüliti vasakule, paremale, üles või alla, et peeglit reguleerida.

■ Uksepeeglite pööramine

Uksepeeglite sisse ja välja pööramiseks vajutage peeglite pööramise nuppu.

■ Uksepeeglite automaatse pööramise funktsioon *

■ Uksepeeglite pööramine

Vajutage lukustuse kaugjuhtimispuldil lukustusnuppu või puudutage esiuksel olevat ukسلuku andurit.

► Peeglid hakkavad automaatselt sisse pöörduma.

■ Uksepeeglite välja pööramine

Avage uksed ja tagaluuk lukust kaugjuhtimispuldi või võtmeta käivitamise süsteemiga*.

Avage juhiuks.

► Peeglid hakkavad automaatselt välja pöörduma.

►► Uksepeeglite automaatse pööramise funktsioon *

Peeglite automaatset pööramisfunktsiooni ei saa välja lülitada, kui peeglid on pööramisnupuga sisse pööratud.

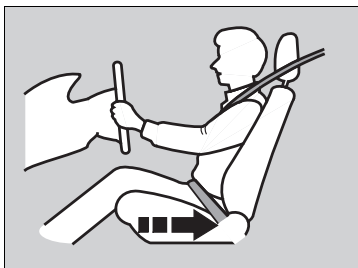
Võite automaatselt pööratavad küljepeeglid sisse või välja lülitada.

➡ **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 308

Küljepeegleid ei klapita automaatselt, kui avate sõiduki lukust sõiduki seest ukسenupu või peamise lukulülitiga.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Esiistmed



Veenduge, et vaba ruumi oleks piisavalt.

Reguleerige juhiiste võimalikult taha, jälgides samas, et säilitate kontrolli sõiduki üle. Peate istuma püstasendis, selja seljatoele toetama ning suutma samas korralikult pedaale vajutada ja roolist mugavalt kinni hoida. Juhi kõrvalistuja iste tuleb samuti eesmisest turvapadjast ja armatuurlauast võimalikult kaugele reguleerida.

Istmed

Reguleerige iste sobivaks alati enne sõitu.

Esiistmed

⚠ HOIATUS

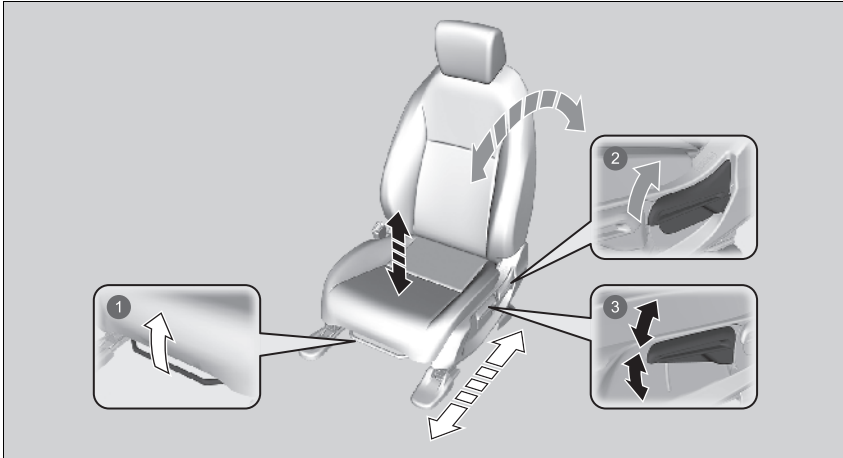
Kui istute esiturvapadjale liiga lähedal, võib vallanduv turvapadi teile ülliraskeid vigastusi tekitada.

Istuge alati eesmisest turvapadjast võimalikult kaugel, säilitades samas kontrolli sõiduki üle.

Lisaks istme reguleerimisele saate reguleerida rooli üles ja alla ning sisse ja välja. Jätke rooli keskosa ja enda rindkere vahele vähemalt 25 cm.

Istmete asendi reguleerimine

Eesmise manuaalistme reguleerimine



1 Horisontaalasendi reguleerimine

Tõmmake hooba istme liigutamiseks üles, seejärel vabastage hoob.

2 Seljatoe kalde reguleerimine

Nurga muutmiseks tõmmake hooba üles.

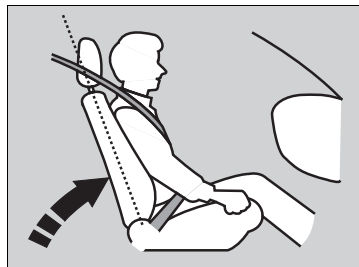
3 Kõrguse reguleerimine (vaid juhi pool)

Istme tõstmiseks või langetamiseks tõmmake hooba üles või suruge alla.

►► Eesmise manuaalistme reguleerimine

Kui olete istme õigesse asendisse reguleerinud, lükake seda edasi-tagasi, et see oleks kindlasti paika lukustunud.

■ Seljatugede reguleerimine



Reguleerige juhi seljatugi mugavasse püstasendisse, jättes oma rinna ja rooli keskel oleva turvapadja kätte vahele rohkelt vaba ruumi.

Juhi kõrvalistuja peab samuti oma seljatoe reguleerima mugavasse püstisesse asendisse.

Kui seljatugi on sedavõrd kaldu, et turvavöö ei puuduta enam istuja õlga, väheneb turvavöö poolt pakutav kaitse. Samuti võib sõitja õnnetuses turvavöö puusarihma alt läbi libiseda ja tõsiselt viga saada. Mida rohkem on seljatugi taha kallutatud, seda suurem on vigastuste oht.

►► Seljatugede reguleerimine

⚠ HOIATUS

Liiga taha kallutatud seljatugi võib õnnetuses ülliraskeid vigastusi põhjustada.

Seadke seljatugi püstisesse asendisse ja toetuge sellele.

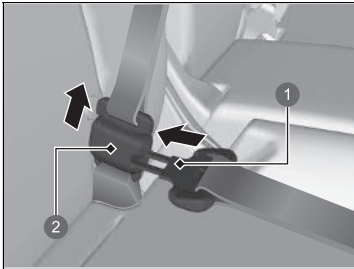
Ärge pange selja taha patja või muud eset.

Vastasel korral on turvavöö ja turvapadja nõuetekohane töö häiritud.

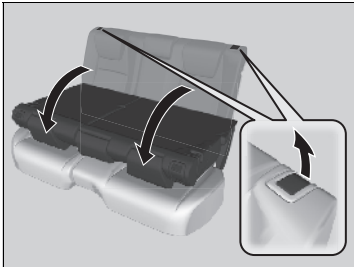
Kui te ei saa istet roolist piisavalt kaugelt reguleerida ega ulatu siiski korralikult juhtseadisteni, soovitame teil uurida võimalike abivahendite olemasolu.

Tagaistmed

■ Tagaistmete allalaskmine



- 1 Lukukeel
- 2 Kinnituse pannal



Tagaistmed saab pagasiruumi suurendamiseks eraldi alla klappida.

1. Esmalt seadke keskmise istme turvavöö hoiuasendisse. Sisestage lukukeel kinnituse pandla küljel olevasse pilusse.
2. Laske turvavöö laes olevasse hoidikusse.
 ➤ **Lahtikäiva kinnitusega turvavöö** Lk 52
3. Langetage tagaistme peatugi madalaimasse asendisse.

4. Tõmmake vabastushooba ja klappige iste alla.

►► Tagaistmete allalaskmine

⚠ HOIATUS

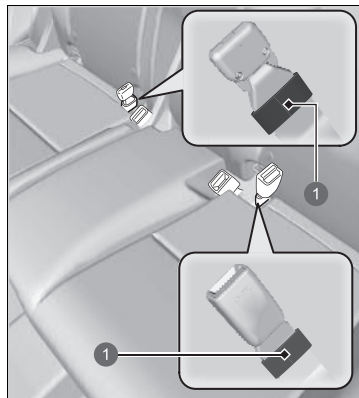
Kontrollige enne sõidu alustamist, kas seljatoed on lukustatud.

Suuremate esemete pakiruumi mahutamiseks on võimalik tagaistmete seljatoed alla lasta.

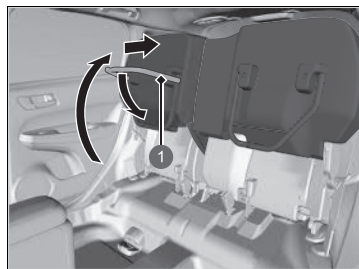
Seljatoe algse asendi taastamiseks suruge seljatuge kindlat tagasi. Veenduge, et tagumised turvavööd jäaks seljatoest ettepoole.

Veenduge, et kõik pakiruumis olevad ja pakiruumist salongi ulatuvad esemed oleksid korralikult kinnitatud. Lahtised esemed võivad järsul pidurdamisel ettepoole paiskuda.

■ Tagaistmete ülestõstmine



1 Silmus



1 Istme jalg

Tõstke tagaistme vasakpoolne ja parempoolne padi pagasile ruumi tegemiseks eraldi üles.

■ Istepadja tõstmine

1. Veenduge, et turvavöö pandlad paiknevad silmustes.

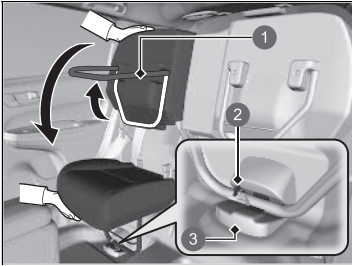
2. Tõmmake tagaistme padi üles.

3. Klappide istme jalg alla, lükates patja samal ajal tugevalt vastu seljatuge, et see paika lukustada.

►► Tagaistmete ülestõstmine

Pärast istme ülestõstmist või tagasi algasendisse seadmist veenduge istet edasi-tagasi lükates, et see on korralikult paika lukustatud.

Enne istmepadja ülestõmbamist kontrollige, kas istmed on tühjad. Enne istme tagasi algasendisse seadmist kontrollige, ega põrandajuhikute läheduses pole takistusi.



- 1 Istme jalg
- 2 Keel
- 3 Põrandajuhik

■ Istme algasendisse seadmine

1. Hoidke istmepatja ühe käega paigal, seejärel avage see, tõmmates teise käega täielikult istme jalga.
► Hoidke istmepatja kindlalt, sest see võib lukust avamisel järsult kukkuda.
2. Langetage aeglaselt istmepadi ja seadke istme jalg põrandajuhikusse, kuni see kohale lukustub.

■ Tagaistme meeldetuletus

See funktsioon teavitab teid enne sõidukist lahkumist tagaistmetel olevatest võimalikest kaassõitjatest või esemetest. See aktiveerub, kui toiterežiim on asendis SEISATUD SÕIDUK ning tagauksed avati vahetult enne või pärast toiterežiimi tööasendisse lülitamist.

Sõiduki SEISATAMISEL kuvatakse juhi teabeekraanil meeldetuletus ja kõlab hoiatusalarm.



► Tagaistme meeldetuletus

Kui toiterežiim on asendis SEISATUD SÕIDUK, siis meeldetuletus kaob ja funktsioon tühistatakse.

Kõnealune meeldetuletus ei toimi, kui tagauste kasutamisest 10 minuti jooksul ei valita toiterežiimi tööasendit.

See süsteem ei tuvasta tagaistmel asuvaid kaassõitjaid. Selle asemel tuvastatakse tagaukse avamist ja sulgemist, mis tähendab, et miski võib olla tagaistmel.

Võite teavituse välja lülitada.

► **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 308

Õige istumisasendi säilitamine

Kui sõitjad on oma istet ja peatuge reguleerinud ning turvavöö kinnitanud, peaksid nad istuma kuni auto parkimise ja toiterežiimi väljalülitamiseni sirgelt, toetudes seljatoele ja hoides jalgu põrandal.

Vale istumisasend suurendab õnnetuse korral vigastuste tõenäosust. Näiteks, kui sõitja istub poollamavas asendis või küljega sõidusuunas, kummardub ettepoole, nõjatub uksele või tõstab ühe või mõlemad jalad üles, suureneb märgatavalt õnnetusest tingitud vigastuste tõenäosus.

Lisaks sellele võib esiistmel valesti istuv sõitja õnnetuses väga tõsiselt viga saada, paiskudes vastu sisustust või saades löögi täituvalt esiturvapadjalt.

» Õige istumisasendi säilitamine

HOIATUS

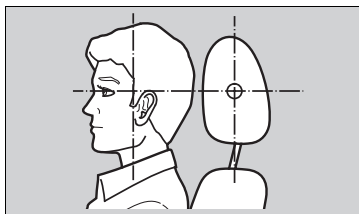
Vale istumisasend võib õnnetuses ülliraskeid vigastusi põhjustada.

Istuge alati sirgelt, toetudes seljatoele ja hoides jalgu põrandal.

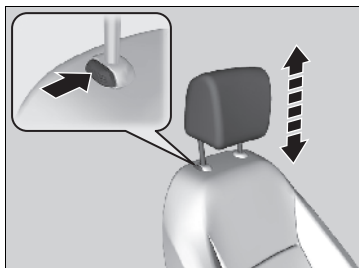
Peatoed

Teie sõidukis on peatugedega varustatud kõik istekohad.

Eesmise peatugede asendite reguleerimine



Paigutage peatugi nii, et pea jääb selle keskele.



Peatoed kaitsevad pea tahapoole paiskumise ja teiste tagant otsasõidul tekkida võivate vigastuste eest kõige tõhusamalt siis, kui sõitja pea keskosa asetseb kohakuti peatoe keskmega. Sõitja kõrvade ülaservad peavad olema samal kõrgusel peatoe keskjoonega.

Peatoe tõstmine:

tõmmake ülespoole.

Peatoe langetamine:

vajutage vabastusnuppu ja lükake peatuge allapoole.

Eesmise peatugede asendite reguleerimine

⚠ HOIATUS

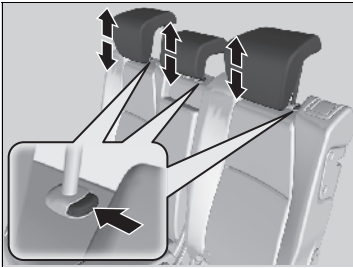
Peatugede ebaõige asend vähendab nende tõhusust ja suurendab tõsiste vigastuste ohtu liiklusõnnetuse korral.

Veenduge enne sõidu alustamist, et peatoed on õiges asendis.

Peatugede süsteemi õigeks kasutamiseks toimige järgmiselt.

- Ärge riputage esemeid peatugede või peatoealgade külge.
- Ärge pange midagi sõitja selja ja istme seljatoe vahele.
- Seadke peatoed nõuetekohasesse asendisse.

■ Tagumise peatoe asendi muutmine



Tagaistmetel istuv sõitja peab oma peatoe enne sõiduki liikuma hakkamist sobivale kõrgusele reguleerima.

Peatoe tõstmine:

tõmmake ülespoole.

Peatoe langetamine:

vajutage vabastusnuppu ja lükake peatuge allapoole.

►► Tagumise peatoe asendi muutmine

Kui kasutate peatuge tagaistmel, tõmmake peatugi kõige kõrgemasse asendisse. Ärge kasutage seda madalamates asendites.



■ Peatugede eemaldamine ja paigaldamine

Peatugesid saab puhastamiseks ja parandamiseks eemaldada.

Peatoe eemaldamine:

tõmmake peatugi lõpuni üles. Seejärel vajutage vabastusnuppu ja tõmmake peatugi üles ning välja.

Peatoe tagasi paigaldamine:

asetage peatoe jalad paika ja reguleerige peatugi seejärel vabastusnuppu all hoides sobivale kõrgusele. Tõmmake peatuge ülespoole, veendumaks, et see on paika lukustatud.

►► Peatugede eemaldamine ja paigaldamine

⚠ HOIATUS

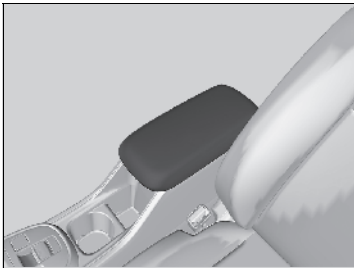
Peatoe paigaldamata jätmine või valesti paigaldamine võib liiklusõnnetuse korral tuua kaasa raske vigastuse.

Paigaldage peatoed alati enne sõidu alustamist.

Tagumise peatoe eemaldamiseks ja paigaldamiseks kallutage seljatuge natuke ettepoole, sest lae ja seljatoe vaheline ruum on piiratud.

Käetugi

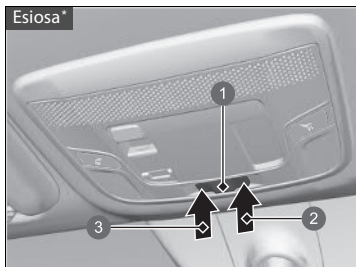
■ Esiistme käetoet kasutamine



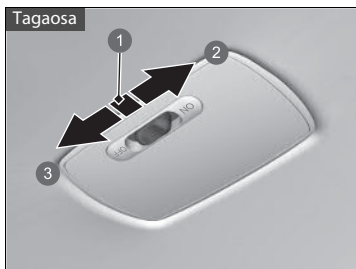
Konsooli luuki saab kasutada käetoena.

Salongivalgustid

Salongivalgustite lülitid



- 1 Uksega lülitamise asend
- 2 Töötab
- 3 Ei tööta



- 1 Uksega lülitamise asend
- 2 Töötab
- 3 Ei tööta

SEES

Salongivalgustid süttivad olenemata sellest, kas ukse on lahti või kinni.

Uksega lülitamine

Salongivalgustid süttivad järgmistel tingimustel.

- Kui mõni uks avatakse
- Kui juhiuks lukust avatakse.
- Toiterežiim lülitatakse asendisse SEISATUD SÕIDUK.

VÄLJAS

Salongivalgustid jäävad kustunud olekusse olenemata sellest, kas ukse on lahti või kinni.

Salongivalgustite lülitid

Kui lüliti on uksega lülitamise asendis, häärduvad ja kustuvad salongivalgustid ligikaudu 30 sekundit pärast uste sulgemist.

Valgustid kustuvad ligikaudu 30 sekundi möödudes järgmistel tingimustel.

- Juhiukse lukk avatakse, kuid ust ei tehta lahti.
- Toide lülitatakse režiimi SEISATUD SÕIDUK, kuid ust ei avata.

Saate muuta salongivalgustite häärdumisaega.

Sõiduki sätete kohandamine Lk 308

Salongivalgustid kustuvad viivitamatult järgmistel tingimustel.

- Juhiuks lukustatakse.
- Kui sulgete juhiukse režiimis LISATARVIKUD.
- Kui seate toiterežiimiks SEES.

Kui jätate mõne uks lahti ja toiterežiim on SÕIDUK SEISATUD, kustuvad salongituled ligikaudu 15 minuti möödumisel.

Aku tühenemise vältimiseks ärge jätke salongivalgusteid pikemaks ajaks tööle siis, kui toiterežiim on välja lülitatud.

Lugemistule lülited

Mudelid eesmise salongitule lülitiga



Mudelid ilma eesmise salongitule lülitita



Esiosa

Mudelid eesmise salongitule lülitiga

Lugemistulesid saab nupule vajutades sisse või välja lülitada.

Mudelid ilma eesmise salongitule lülitita

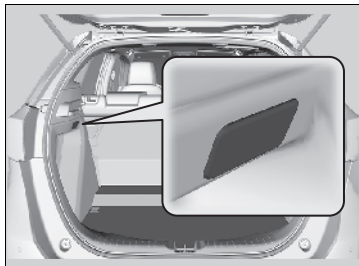
Lugemistulesid saab lambikattele vajutades sisse või välja lülitada.

Lugemistule lülited

Mudelid eesmise salongitule lülitiga

Kui eesmine salongitule lüliti on uuest olenevas asendis ja mõni uks on lahti, ei lülitu lugemistuli nuppude vajutamisel välja.

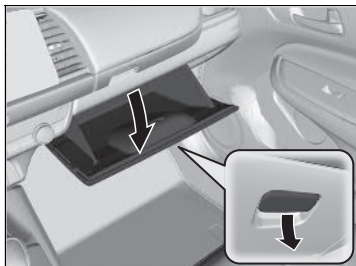
■ Pakiruumi valgusti lüliti



Tuled süttivad tagaluugi avamisel.

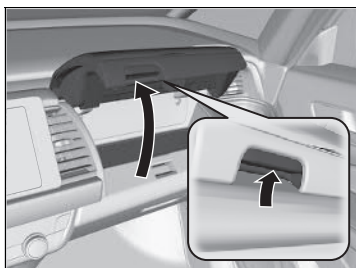
Hoiulaekad

Kindalaegas



Tõmmake käepidet kindalaeka avamiseks.

Ülemine kindalaegas



Tõmmake käepidet ülemise kindalaeka avamiseks.

Kindalaegas

⚠ HOIATUS

Avatud kindalaegas võib kõrvalistujat liiklusõnnetuse korral tõsiselt vigastada isegi juhul, kui kõrvalistuja on turvavööga kinnitatud.

Hoidke kindalaegas sõidu ajal alati kinni.

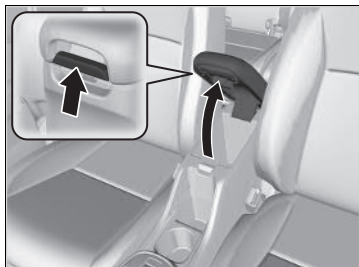
Ülemine kindalaegas

⚠ HOIATUS

Avatud ülemine kindalaegas võib kõrvalistujat liiklusõnnetuse korral tõsiselt vigastada isegi juhul, kui kõrvalistuja on turvavööga kinnitatud.

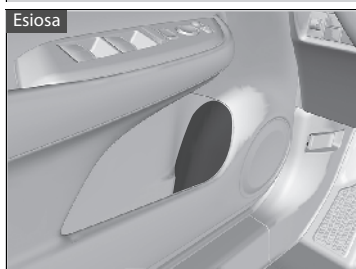
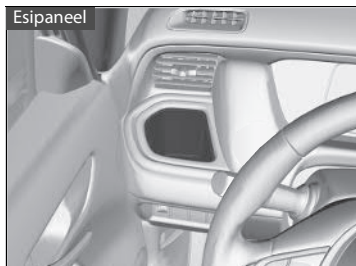
Hoidke ülemine kindalaegas sõidu ajal alati suletuna.

■ Keskkonsooli panipaik



Tõmmake käepidet konsoolilaeka avamiseks.

Topsihoidjad



■ Esiistme topsihoidjad

Asuvad mõlemal esipaneelil.

Asub konsoolis esiistmete vahel.

■ Topsihoidikud ustes

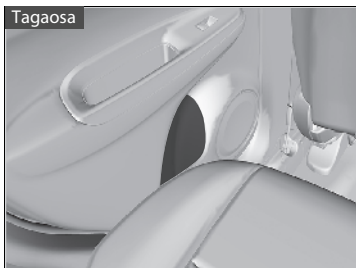
Asuvad esi- ja tagauste küljetaskutes.

» Topsihoidjad

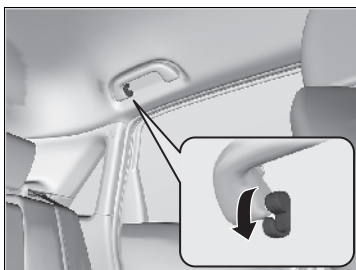
MÄRKUS

Üle serva loksunud jook võib kahjustada ka polstrit, matte ja salongi elektriseadmeid.

Olge topsihoidjate kasutamisega ettevaatlik. Kuum vedelik võib teid põletada.



Riidenagi

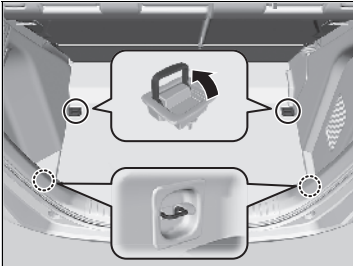


Tagaistme juhipoolse istekoha käepideme juures asub riidenagi. Kasutamiseks tõmmake seda allapoole.

Riidenagi

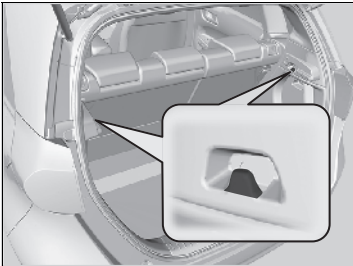
Riidenagid ei ole mõeldud suurte või raskete esemete riputamiseks.

Kinnituspunktid



Pakiruumi põrandal olevaid kinnituspunkte saab kasutada pagasivõrgu kinnitamiseks.

Pagasikonksud



Pakiruumi pagasikonksu tohib kasutada kergete esemete riputamiseks.

Kinnituspunktid

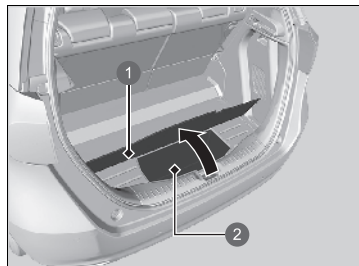
Ärge lubage isikutel sõidu ajal pakiruumist asju võtta. Lahtised esemed võivad järsul pidurdamisel vigastusi tekitada.

Pagasikonksud

MÄRKUS

Ärge riputage külgmiste pagasikonksude otsa suuri esemeid või esemeid, mis kaaluvad rohkem kui 3 kg. Vastasel juhul kahjustate konksu.

■ Pakiruumi põrandaboks



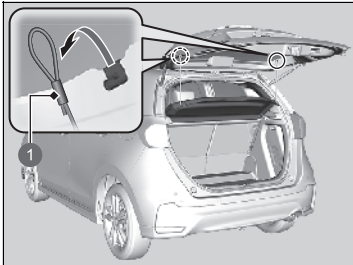
Tõmmake pakiruumi alumine põrandakate üles.

- ❶ Põrandakate
- ❷ Pakiruumi põrandaboks

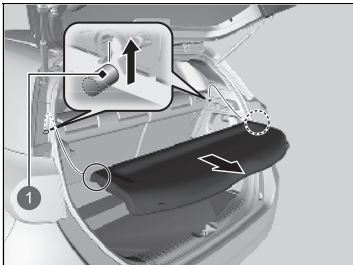
■ Pakiruumi kate

Pakiruumi katet on võimalik kõrgema pagasi vedamiseks eemaldada.

■ Pakiruumi kate eemaldamine



1 Rihm



1 Tugivarras

1. Avage tagaluuk.
2. Eemaldage tagaluugi kummaltki küljelt rihm.

3. Ühendage lahti tugivardad ja seejärel eemaldage pakiruumi kate.

Pakiruumi kate paigaldamiseks tehke nimetatud toimingud vastupidises järjekorras.

Pärast pakiruumi kate taaspaigaldust veenduge, et see on korralikult kinni.

►► Pakiruumi kate

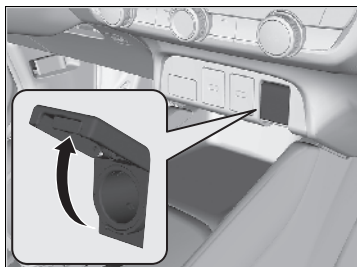
Ärge asetage esemeid pakiruumi katile, samuti ärge kuhjake esemeid seljatugedest kõrgemale. Need võivad blokeerida vaatevälja ja äkilise pidurdamise korral autosse paiskuda.

Ärge rakendage katile liiga suurt survet, nt toetage sellele esemete kättesaamiseks.

Salongi muud mugavuselemendid

■ Lisatarviku toitepesa

Lisatarviku toitepesasid saab kasutada, kui toiterežiim on LISATARVIKU- või tööasendis.



■ Konsooli paneel

Kasutamiseks avage kate.

» Lisatarviku toitepesa

MÄRKUS

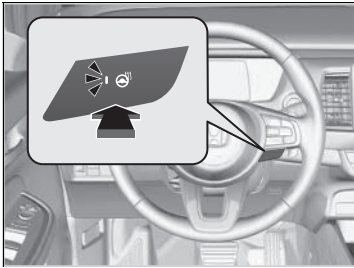
Ärge sisestage sõidukitele mõeldud sigaretisüütajat. See võib põhjustada lisatarvikute toitepesa ülekuumenemise.

Lisatarviku toitepesa on mõeldud 12 V alalisvoolu pingega, kuni 180-vatiste (15 amprit) võimsusega lisaseadmete toite jaoks.

12-voldise aku tühjenemise vältimiseks kasutage lisatarvikute toitepesa ainult sisselülitatud toiterežiimiga.

Kui lisatarvikute toitepesa ei kasutata, siis sinna võõrkehade sattumise vältimiseks sulgege toitepesa kate.

■ Soojendusega rool *



Soojendusega rooli saab kasutada, kui toiterežiim on sisse lülitatud.

Vajutage rooli paremal küljel olevat nuppu.

Kui olete saavutanud mugava temperatuuri, lülitage süsteem nupust uuesti välja.

Roolisoojendus lülitub välja igal toiterežiimi aktiveerimisel, isegi kui olete selle eelmisel sõidul sisse lülitanud.

►► Soojendusega rool *

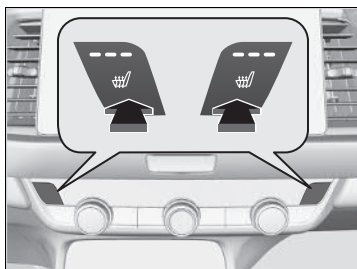
Kui toiterežiim on välja lülitatud, ärge kasutage roolisoojendust. See kulutab 12 V akut ja toiterežiimi sisselülitamine võib olla keerulisem.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Esiistmesoojendused *



Istmetesoojendust saab kasutada, kui toiterežiim on töösendis.



Vajutage istmesoojenduse nuppu:
üks kord – HI säte (põlevad kolm märgutuld)
kaks korda – MID säte (põlevad kaks märgutuld)
kolm korda – režiim LO (madal) (üks märgutuli põleb)
neli korda – välja lülitatud (märgutuled ei põle)

Kui toiterežiim lülitatakse pärast selle välja lülitamist uuesti sisse, säilitatakse eelmised sätted.

► Esiistmesoojendused *

⚠ HOIATUS

Istmete soojenduste kasutamine võib põhjustada kuumusest tingitud põletusi.

Kuumuse suhtes ülitundlikud inimesed (nt diabeet, alajäsemete närvikahjustus või paralüüs) ja tundliku nahaga inimesed peaksid istmete soojendusi mitte kasutama.

Kui toiterežiim on välja lülitatud, ärge kasutage istmete soojendust isegi asendis LO. Vastasel korral võib 12-voldine aku nõrgeneda ja toitesüsteemi käivitamine võib raskeneda.

Pärast mõne aja möödumist vähendatakse esiistmesoojenduste tugevust automaatselt ühe astme võrra, kuni esiistmesoojendused lülituvad välja. Aeg oleneb salongis valitsevast temperatuurist.

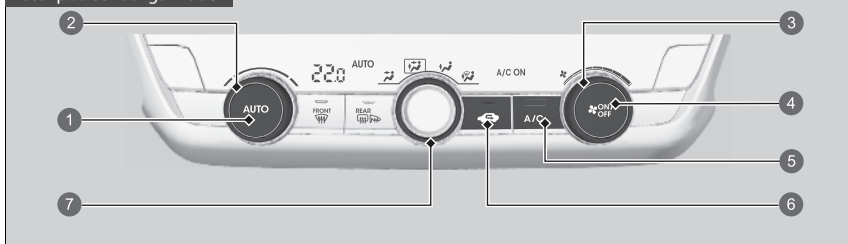
Automaatse kliimaseadme kasutamine

Automaatne kliimaseade säilitab teie poolt valitud salongitemperatuuri. Süsteem valib ka õige sooja või külma õhu seade, mis tõstab või langetab salongi temperatuuri soovitud seadele võimalikult kiiresti.

Kasutage süsteemi sisselülitatud toitesüsteemiga.

1. Vajutage nuppu **AUTO**.
2. Reguleerige salongitemperatuuri temperatuuri regulaatorit kasutades.
3. Tühistamiseks vajutage sisse-/väljalülitusnuppu **ON/OFF**.

Vasakpoolse rooliga mudel



- 1 Nupp **AUTO**
- 2 Temperatuuriregulaator
- 3 Ventilatoriregulaator
- 4 Nupp **ON/OFF**
- 5 **A/C** (kliimaseadme nupp)
- 6 Õhuringluse nupp
- 7 Õhuvoolu suuna regulaator
 - Õhku tuleb armatuurlaua tuulutusavadest
 - Õhku tuleb põranda ja armatuurlaua tuulutusavadest
 - Õhku tuleb põranda tuulutusavadest
 - Õhku tuleb põranda ja esiklaasisoojendi tuulutusavadest

Automaatse kliimaseadme kasutamine

Kui kliimaseade on automaatrežiimil ja vajutatakse mõnda kliimaseadme nuppu, muutub nupule vastav funktsioon prioriteetseks.

Märgutuli **AUTO** kustub, kuid funktsioone, mis sellest nupust ei sõltu, juhitakse automaatselt ka edaspidi.

Külma õhu salongi puhumise vältimiseks ei käivitu ventilator alati kohe pärast nupu **AUTO** vajutamist.

Kui salong on väga kuum, võite selle kiiremaks jahutamiseks osaliselt avada, lülitada süsteemi automaatrežiimile ja seada temperatuuri madalale väärtusele. Lülitage süsteemi temperatuuri langemiseni värske õhu režiimilt siseringlusele.

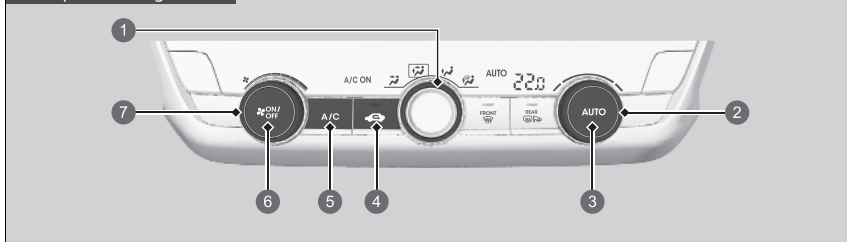
Kui olete temperatuuri alumise või ülemise piirini reguleerinud, kuvatakse näit **Lo** (madal) või **Hi** (kõrge).

Nupust **ON/OFF** saab kliimaseadet sisse ja välja lülitada. Sisselülitamisel naaseb süsteemi viimati valitud seadistustele.

Režiimis **ECON** olles võib kliimasüsteemi jahutusvõime olla piiratud.

Alalaetud kõrgepingeaaku võib vähendada kliimaseade jõudlust.

Parempoolse rooliga mudel



1 Õhuvoolu suuna regulaator

-  Õhku tuleb armatuurlaua tuulutusavadest
-  Õhku tuleb põranda ja armatuurlaua tuulutusavadest
-  Õhku tuleb põranda tuulutusavadest
-  Õhku tuleb põranda ja esiklaasisoojendi tuulutusavadest

2 Temperatuuriregulaator

- 3 Nupp **AUTO**
- 4 Õhuringluse nupp
- 5 **A/C** (kliimaseadme nupp)
- 6 Nupp **ON/OFF**
- 7 Ventilaatoriregulaator

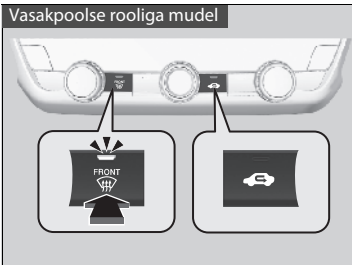
■ Siseringluse või värske õhu režiimi vahel lülitamine

Vajutage nuppu  (ringlus) ja valige ümbritsevatele tingimustele vastav režiim. Õhuringluse režiim (märgutuli põleb): retsirkuleerib sõiduki salongis olevat õhku läbi süsteemi.

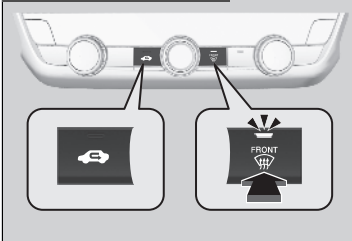
Värske õhu režiim (märgutuli ei põle): välisõhk pääseb salongi. Hoidke süsteem tavatingimustes värske õhu režiimil.

Tuuleklaasi ja akende sulatamine

Vasakpoolse rooliga mudel



Parempoolse rooliga mudel



Nupu  (esiklaasi soojendus) vajutamisel lülitub kliimaseade sisse ja süsteem lülitub automaatselt värske õhu režiimile.

Väljalülitamiseks vajutage nuppu  uuesti, süsteem naaseb eelmistele sätetele.

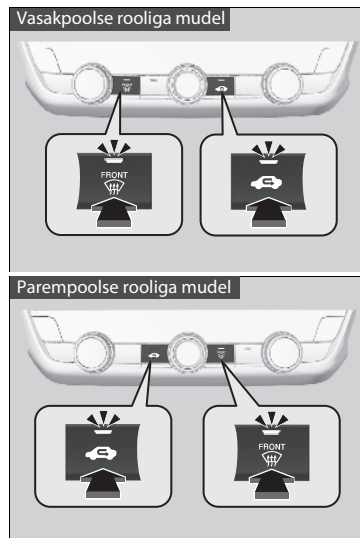
Tuuleklaasi ja akende sulatamine

Ohutuse tagamiseks veenduge enne sõidu alustamist, et näete kõikidest akendest selgelt välja.

Ärge reguleerige temperatuuri väga kõrgeks või madalaks.

Kui tuuleklaasile on suunatud külm õhuvoog, võib esiklaas väljastpoolt uduseks muutuda.

■ Akende kiireks sulatamiseks

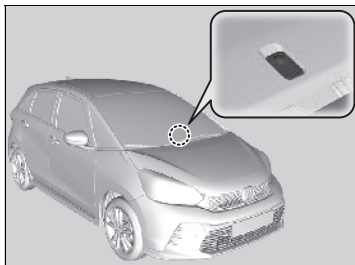


1. Vajutage nuppu  (märgutuli põleb).
2. Vajutage nuppu  (märgutuli põleb).

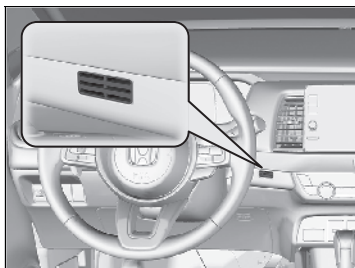
►► Akende kiireks sulatamiseks

Pärast akende sulatamist lülitage ümber värske õhu režiimile. Kui te süsteemi õhuringluse režiimil hoiate, võivad aknad niiskuse tõttu uduseks tõmbuda. See takistab nähtavust.

Automaatse kliimaseadme andurid



Automaatne kliimaseade on varustatud anduritega. Ärge andureid kinni katke ja hoidke neid vedelike eest.



Mugavus

Selles peatükis kirjeldatakse tehnoloogiliste funktsioonide kasutamist.

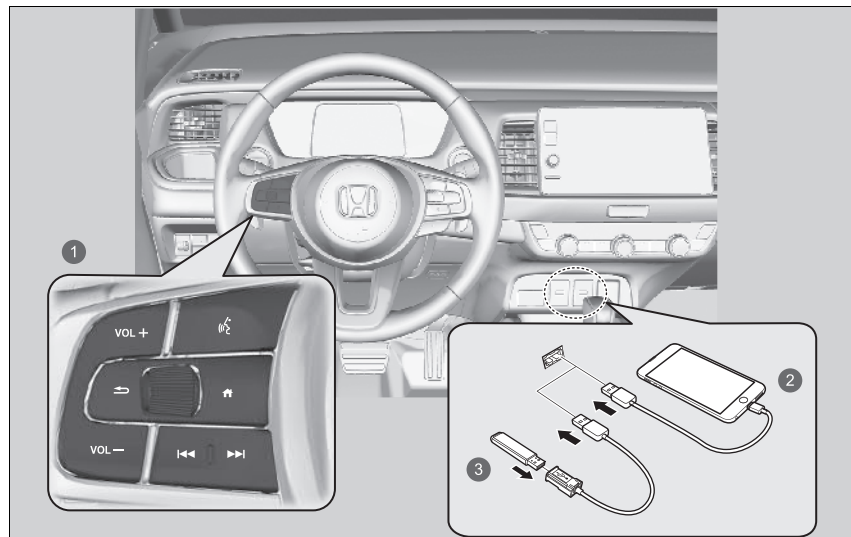


Helisüsteem	240
Ekraaniga helisüsteem	242
Helisüsteemi veateated	333
Üldteave helisüsteemi kohta	334
Hädaabikõne*	344

Teave teie helisüsteemi kohta

Helisüsteemil on FM-/AM-raadio ja digitaalse heliedastuse (DAB) teenus. See ühildub ka USB-välkmäludraivi, iPodi, iPhone'i, *Bluetooth*®-seadmete ja nutitelefonidega.

Helisüsteemi juhtimiseks võite kasutada paneelil olevaid nuppe ja lüliteid, roolil olevaid kaugjuhtimisseadiseid või puutekraani ikoone.



- ① Kaugjuhtimisseadised
- ② iPod
- ③ USB-mäluseade

Helisüsteemi varguskaitse

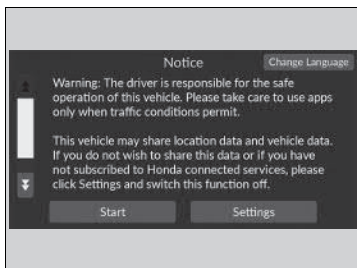
Helisüsteem blokeeritakse, kui ühendus vooluallikaga katkeb, nt kui 12-voldise aku ühendus lahti võetakse või aku tühjeneb. Teatud tingimustel esitab ekraan koodi sisestamiskuva. Sellisel juhul taasaktiveerige helisüsteem.

■ Helisüsteemi taasaktiveerimine

1. Lülitage toiterežiim asendisse SEES.
2. Lülitage helisüsteem sisse.
3. Hoidke helisüsteemi toitenuppu kauem kui kaks sekundit all.
 - ▶ Helisüsteem taasaktiveerub, kui heli juhtüksus loob auto juhtüksusega ühenduse. Kui juhtüksus ei suuda helisüsteemi tuvastada, laske helisüsteemi müügiesinduses kontrollida.

Sisselülitamine

Kui süüde on asendis LISATARVIK või SEES, hakkab ekraaniga helisüsteem automaatselt tööle. Sisselülitamisel ilmub andmete üleslaadimisega seotud järgmine kuva.

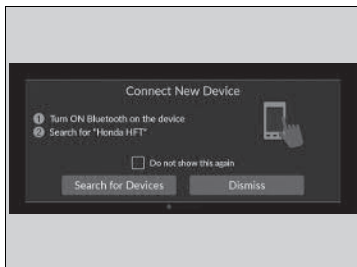


Valige **Start** (alusta).

- ▶ Kui soovite muuta andmete üleslaadimisega seotud sätteid, valige **Settings** (seaded) ja siis säte **SEES/VÄLJAS** kuval **Location and vehicle data sharing** (asukoha ja sõiduki andmete jagamine).
- ▶ Kui te ei vali **Start** (alusta), siis teatud aja möödudes naaseb süsteem automaatselt avakuvale.
- ▶ Kui seade pole registreeritud, siis valige **Start** (alusta) ja ilmub *Bluetooth*®-sidumiskuva.

■ Mobiiltelefoni sidumiseks (kui süsteemiga pole telefoni seotud) toimige järgmiselt

1. Veenduge, et telefon on leitavas režiimis.
2. Valige telefonis **Honda HFT**.
 - ▶ Kui soovite telefoni siduda ekraaniga helisüsteemis, siis valige **Search for Devices** (otsi seadmeid) ja valige loendist oma telefon.
 - ▶ Kui tähistate märkeruudu **Do not show this again** (ära enam näita), siis see kuva enam ei ilmu.



» Sisselülitamine

Location and vehicle data sharing (asukoha ja sõiduki andmete jagamine)

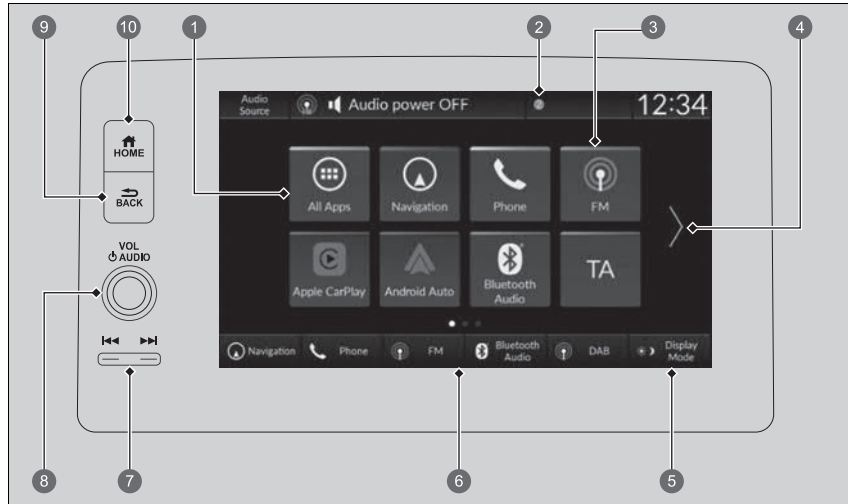
On (sees): Andmeside on saadaval.

Off (väljas): Andmeside pole saadaval.

Põhifunktsioonid

Helisüsteemi kasutamine

Helisüsteemi kasutamiseks olema valitud toiterežiim LISATARVIK või SEES.



- | | |
|--|--|
| 1 All Apps (kõik rakendused) | 6 Režiimi muutmise lülitusikoonid |
| 2 Olekuikoonid | 7 otsimise/vahelejätmise nupud |
| 3 Rakenduste otseteeikoonid | 8 Nupp VOL / AUDIO (helitugevus/toide) |
| 4 Nool | 9 Nupp (tagasi) |
| 5 Ikon Display Mode
(kuvarežiim) | 10 Nupp (avakuva) |

Helisüsteemi kasutamine

See kuvab ilmub vasakpoolse rooliga mudelitel. Parempoolse rooliga mudelitel asuvad need vasakpoolse rooliga mudelitega võrreldes sümmeetriliselt vastasküljel.

 **All Apps (kõik rakendused):** kuvab kõik rakendused.

Olekuikoonid: kuvab ülaosas sõiduki, ühendatud telefonide jne indikaatorid.

Rakenduste otseteeikoonid: kuvab rakenduste otseteeikoonid.

Nool: kuvab heli-/teabeekraanil järgmised leheküljed.

Ikoon  Display Mode (kuvarežiim): muudab heli-/teabeekraani heledust. Valige

 üks kord ja valige seadistamiseks kas  või .

Režiimi muutmise lülitisikoonid: ikoonide kuvamine režiimi otsemuutmiseks.

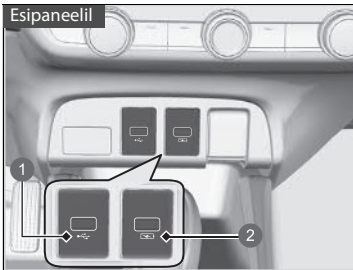
Nupud  /  (otsimine/vahelejätmine): vajutage loo, raadiojaama või faili muutmiseks.

Nupp VOL/  AUDIO (helitugevus/toide): lülitab helisüsteemi sisse või välja ja reguleerib helitugevust.

Nupp  (tagasi): vajutage eelmisele kuvale naasmiseks.

Nupp  (avakuva): vajutage avakuvale liikumiseks.

USB-pesad



- 1 Helifailide esitamine ja ühilduvate telefonide ühendamine
- 2 Üksnes seadmete laadimiseks



■ Esipaneelil (🔌)

USB-pesa (2,5 A) on mõeldud seadmete laadimiseks, helifailide esitamiseks ja ühilduvate telefonide ühendamiseks Apple CarPlay või Android Autoga.

- Võimalike probleemide vältimiseks kasutage Apple CarPlay jaoks konnektorit Apple MFi Certified Lightning Connector. Android Auto puhul peaksid USB-juhtmetel olema USB-IF-i sert, et see ühilduks standardiga USB 2.0.

■ Esipaneelil (🔌)

USB-pesa (2,5 A) on ainult seadmete laadimiseks.

- Selle pesa kaudu ei saa muusikat esitada ka siis, kui olete sinna muusikamängija ühendanud.

■ Konsooli laeka tagaosas*

Need USB-pesad (3,0 A) on ainult seadmete laadimiseks.

- Nende pesade kaudu ei saa muusikat esitada ka siis, kui olete sinna muusikamängija ühendanud.

►► USB-pesad

- Ärge jätke iPodi või USB-mäluseadet sõidukisse. Päikesekiirgus ja kõrge temperatuur võivad seda kahjustada.
- USB-välkmäludraivi ühendamisel USB-pessa soovitame kasutada USB-kaablit.
- Ärge ühendage iPodi või USB-mäluseadet jaoturi kaudu.
- Ärge kasutage heliallikana mälukaardi lugejat või kõvaketast, kuna vastasel korral võib seade või failid kahjustuda.
- Soovitame andmetest varukoopia teha enne seadme sõidukis kasutamist.
- Esitatavad teated võivad erineda olenevalt sõiduki mudelist ja tarkvaraversioonist.

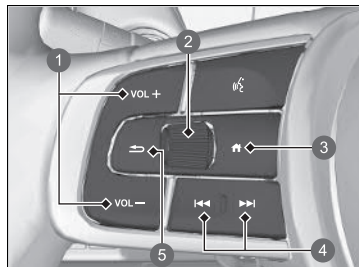
USB kaudu laadimine

USB-pesa annab toitevoolu kuni 2,5 A või 3,0 A*. See edastab 2,5 A või 3,0 A* voolutugevust ainult siis, kui seade seda vajab. Voolutugevuse kohta uurige laetava seadme kasutusjuhendist.

Teatud tingimustel võib pesa ühendatud seade põhjustada raadiohäiringuid.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Helisüsteemi kaugjuhtimisnupud



- 1 Nupud **VOL +**/**VOL -** (helitugevus)
- 2 Vasakpoolne valikuratas
- 3 Nupp (avakuva)
- 4 otsimise/vahelejätmise nupud
- 5 Nupp (tagasi)

Nupud **VOL +**/**VOL -** (helitugevus)

Vajutage nuppu VOL +: helitugevuse suurendamiseks.

Vajutage nuppu VOL -: helitugevuse vähendamiseks.

Vasakpoolne valikuratas

- Heliallika valimine

Vajutage nuppu (avakuva), seejärel kerige juhi teabeekraanil suvandi (heli) valimiseks üles või alla ning vajutage vasakpoolset valikuratast.

►► Helisüsteemi kaugjuhtimisnupud

Mõni režiim ilmub üksnes teatud seadme või kandja kasutamisel.

Ühendatud **Bluetooth®**-seadmest sõltuvalt ei pruugi teatud funktsioonide kasutamine olla võimalik.

Eelmisele kuvale naasmiseks või käsu tühistamiseks vajutage juhi teabeekraanil nuppu (tagasi).

Juhi teabeekraanil avakuvale naasmiseks vajutage nuppu (avakuva).

Üles või alla kerimine.

Järgmise helirežiimide nägemiseks kerige üles või alla ja siis vajutage vasakpoolset valikuratast:

FM/AM/DAB/iPod/USB/Apple CarPlay/Android Auto/**Bluetooth**®-heli

► Ühendatud seadmest sõltuvalt võivad kuvatavad režiimid olla erinevad.

otsimise/vahelejätmise nupud

- Raadio kuulamisel
 - Vajutage nuppu** : järgmise eelhäälestatud raadiojaama valimiseks.
 - Vajutage nuppu** : eelmise eelhäälestatud raadiojaama valimiseks.
 - Hoidke all nuppu** : järgmise tugeva signaaliga jaama valimiseks.
 - Hoidke all nuppu** : eelmise tugeva signaaliga jaama valimiseks.
- iPodi, USB-välkmäluseadme, **Bluetooth**®-heli või nutitelefoni kasutamisel
 - Ühendatud seadmest sõltuvalt võivad toimingud olla erinevad.
 - Vajutage nuppu** : järgmise loo vahelejätmiseks.
 - Vajutage nuppu** : eelmise loo juurde naasmiseks.
- USB-mäluseadme kasutamisel
 - Hoidke all nuppu** : vahelejätmisega järgmisse kausta liikumiseks.
 - Hoidke all nuppu** : eelmisesse kausta liikumiseks.
- iPodi kuulamisel
 - Hoidke all nuppu** : järgmise loo vahelejätmiseks.
 - Hoidke all nuppu** : eelmise loo juurde naasmiseks.

Installitud kasutusjuhend *

Võite vaadata kasutusjuhendit ekraaniga helisüsteemis.

Autosse installitud kasutusjuhend võidakse peatada ilma sellest ette hoiatamata. Teenuse lõpetamise korral jätkake palun Honda koduleheküljel asuva kasutusjuhendi kasutamist. Sõidukite puhul, kus juhend on juba installitud, saab selle kasutamist jätkata seni, kuni te pole teinud tehaseseadetele lähtestamist.

Kasutusjuhendi avamine

1. Valige  **All Apps** (kõik rakendused).
2. Valige **Owner's manual** (kasutusjuhend).

Kasutusjuhendi installimine/uuendamine

Kui kasutusjuhendit saab installida või uuendada, siis kuvatakse automaatselt teade.

Uuendamine

1. Vajutage teavitust.
► Ilmub versioonikuva.
2. Valige uuendamiseks üksused.
3. Valige **Update** (uuenda).

Kui eemaldate versioonikuval üksuse tähistuse, siis te selle kohta enam teavitusi ei saa.

Installitud kasutusjuhend *

Kõnealune funktsioon ei hõlma ekraaniga helisüsteemi kõiki keeli.

Ekraaniga helisüsteemi keele muutmisel muudetakse ka kasutusjuhendi keelt. Kui kasutusjuhend pole selles keeles saadaval või installitud, siis kuvatakse kasutusjuhend vaikimisi inglise keeles.

Kasutusjuhendi installimine/uuendamine

Kasutusjuhendi versioonist sõltuvalt võib kuvatav sisu olla erinev.

Kui kasutusjuhend pole veel installitud, siis võite selle installida Wi-Fi kaudu.

► **Wi-Fi-ühendus** Lk 291

Muud keeled kui inglise, saksa, prantsuse, itaalia ja hispaania

Kui installite kasutusjuhendi uues keeles, eemaldatakse varem allalaaditud kasutusjuhend.

Häälkäskluste kasutamine

Teie sõidukil on käsi vabaks jättev hääljuhtimissüsteem.

Hääljuhtimissüsteem kasutab roolil olevaid nuppe  (räägi) ja  (tagasi) ning laetulede juures asuvat mikrofoni.

Häältuvastus

Häältuvastussüsteemi optimaalse töö tagamiseks pidage meeles järgmist.

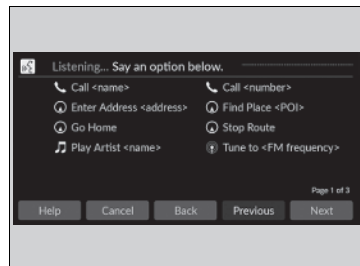
- Veenduge, et näidatakse häälkäskluse õiget kuva.
Süsteem tunneb ära ainult kindlad käsklused.
Kasutatavad häälkäsklused.
 **Hääleportaali kuva** Lk 250
- Sulgege aknad.
- Reguleerige armatuurlaua ja külgmisi õhuavasid nii, et õhku ei puhutaks otse laes asuvale mikrofoni.
- Rääkige selgelt ja loomulikult viisil ilma sõnade vahel peatumata.
- Võimalusel vähendage taustmüra. Kui räägite korraga, võib süsteem käsklusest valesti aru saada.

» Häälkäskluste kasutamine

Nupu  vajutamisel küsitakse, mida soovite teha. Viipe alistamiseks ja käskluse andmiseks vajutage uuesti nuppu .

Hääljuhtimissüsteem tunneb inglise, saksa, prantsuse, hispaania ja itaalia keelt.

■ Hääleportaali kuva



Nupu  (räägi) vajutamisel ilmuvad ekraanile kasutatavad häälkäsklused.

Käskluste täieliku loendi nägemiseks lausuge pärast piiksu „Help”.

Valitud režiimist sõltuvalt on kuvatavad käsklused hääljuhtimise kuval erinevad. Valitud ekraanist sõltumata on tuvastatavad käsklused samad.

Tavarežiim: soovitud funktsiooni kiireks sooritamiseks kuvatakse näidiskäskluste loend. Abirežiim: hääljuhtimismenüüs abistamiseks kuvatakse põhikäskluste loend.

Võite režiimi muuta kuval **General Settings** (üldseaded).

■ Voice Control (hääljuhtimine) Lk 307

Süsteem tunneb teatud kuvadel olles üksnes järgmistel lehekülgedel olevaid käsklusi. Vabas vormis häälkäsklusi ei tuvastata.

■ Üldkäsklused

Kui ekraanil on hääljuhtimise kuva, siis muutub see üldkäskluste kasutamisel vastava funktsiooni ülakuvaks.

- *Music Search*
- *AM*
- *FM*
- *Navigation**
- *Phone*

■ Telefonikäsklused

Seda saab kasutada üksnes ühendatud telefoniga. Kui süsteem tuvastab telefonikäskluse, siis ilmub telefoni häältuvastuse vastav kuva.

■ Telefonikäsklused

- *Call <nimi>*
- *Call <number>*

Süsteem tuvastab vaid mobiiltelefoni telefoniraamatus oleva kontakti nime. Kui täisnimi asub eesnime real, siis tuvastab süsteem eesnime ja perekonnanime ühe kontakti nimena.

Teenuse Apple CarPlay kasutamise ajal pole telefonikäsklused saadaval.

■ Helisüsteemi käsklused

Kui süsteem tuvastab helikäskluse, siis ilmub helisüsteemi häältuvastuse vastav kuva.

■ FM-raadio käsklused

- *Tune to <FM-sagedus>*

■ AM-raadio käsklused

- *Tune to <AM-sagedus>*

■ iPodi käsklused

- *List Album <nimi>*
- *List Artist <nimi>*
- *List Genre <nimi>*
- *List Playlist <nimi>*
- *Play <esitaja> <album>*
- *Play*
- *Play Album <nimi>*
- *Play Artist <nimi>*
- *Play Genre <nimi>*
- *Play Music <text:media_combo>*
- *Play Playlist <nimi>*
- *Play Song <nimi>*

■ USB käsklused

- *List Album <nimi>*
- *List Artist <nimi>*
- *List Playlist <nimi>*
- *Play <esitaja> <album>*
- *Play*
- *Play Album <nimi>*
- *Play Artist <nimi>*
- *Play Music <text:media_combo>*
- *Play Playlist <nimi>*
- *Play Song <nimi>*

■ Navigatsioonikäsklused *

Ekraan lülitub navigatsioonikuvale.

► Vt navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit

■ Tavakäsklused

- *Voice Help*
- *Cancel*
- *Back*

Hääleabi vastaval kuval ette loetud käsklused.

■ Loendikäsklused

- *Previous*
- *Next*
- *Jah*
- *Ei*

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Heli-/teabekuva

Kuvab helisüsteemi oleku ja kella. Sellel kuval olles saate teha mitmeid seadistusi.



► Heli-/teabekuva

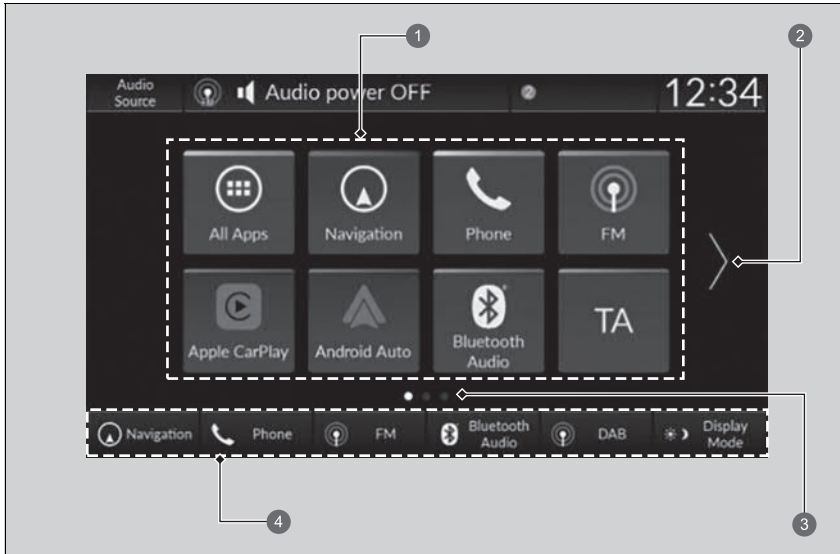
Puuteekraani kasutamine

- Teatud helifunktsioone saab juhtida ka lihtsate žestidega, sh puudutuste, viipamise ja sirvimisega.
- Tähelepanu hajumise vältimiseks võivad osad funktsioonid olla tähistatud halli tooniga.
- Võite kasutada häälkäskluseid.
- Kinnaste kandmine võib piirata või takistada puuteekraani kasutamist.

Puuteekraani tundlikkust saab muuta.

► **Kohandatavad funktsioonid** Lk 301

Rakenduste otseteefunktsioon



- ❶ Rakenduste otseteeikoonid
- ❷ Nool
- ❸ Lehekülje näit
- ❹ Režiimi muutmise lülitid

Järgmise kuva valimine

Kui valite või või nipsate ekraanil vasakule või paremale, siis avaneb järgmine kuva.

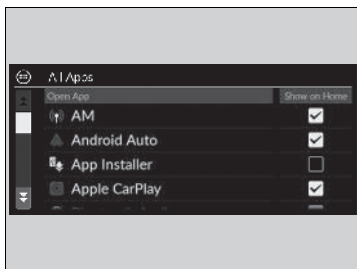
Rakenduste otseteefunktsioon

Avakuvale saab lisada kuni kuus lehekülge.

Suvaliselt kuvalt avakuva esimesele lehele naasmiseks valige .

■ Rakenduseikooni lisamine avakuvale

Avakuvale saab lisada rakenduste ikoone.



1. Vajutage nuppu .
2. Valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige soovitud rakenduste märkeruut.

► Rakenduseikooni lisamine avakuvale

Eelinstallitud rakendused ei pruugi normaalselt käivituda. Sellisel juhul peate süsteemi taaskäivitama. Valige toiterežiim SEISATUD SÕIDUK, seejärel valige toiterežiim SEES. Seejärel käivitage rakendus uuesti. Kui te ei saa endiselt rakendusi käivitada, peate süsteemi lähtestama.

► **Kõigi sätete vaikeväärtuste taastamine** Lk 314

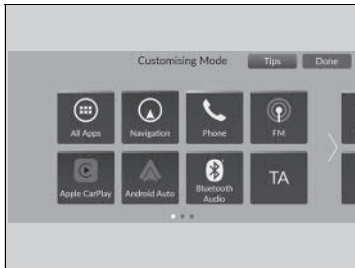
Kui sooritate **tehasesätete taastamise**, võidakse kõik seadistused vaikeväärtusele lähtestada.

► **Kõigi sätete vaikeväärtuste taastamine** Lk 314

Kui need rakendused ei käivitu normaalselt ka pärast **tehaseandmete taastamist**, võtke ühendust edasimüüjaga.

■ Avakuva ikoonide teisaldamine

Võite muuta avakuva ikoonide asukohta.



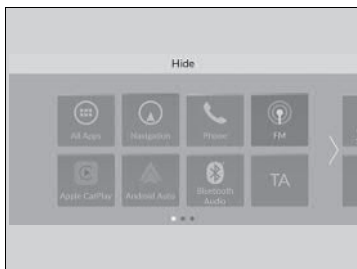
1. Vajutage nuppu .
2. Valige ikoon ja hoidke seda all.
► Ekraan lülitub kohandamiskuvale.
3. Pukseerige ikoon soovitud kohta.
4. Valige **Done** (valmis).
► Ekraanile ilmub uuesti avakuva.

►► Avakuva ikoonide teisaldamine

Näpunäidete kuvamiseks valige **Tips** (näpunäited).
Nende peitmiseks valige uuesti.

■ Avakuva ikoonide eemaldamine

Avakuval olevaid ikooni saab kustutada.



1. Vajutage nuppu .
2. Valige ikoon ja hoidke seda all.
 - Ekraan lülitub kohandamiskuvale.
3. Lohistage eemaldatav ikoon ekraani ülaossa.
 - Ikoon eemaldatakse avakuvalt.
4. Valige **Done** (valmis).
 - Ekraanile ilmub uuesti avakuva.

► Avakuva ikoonide eemaldamine

Avakuva ikooni kustutamisel rakendusi ei eemaldata.

Näpunäidete kuvamiseks valige **Tips** (näpunäited).
Nende peitmiseks valige uuesti.

■ Avakuvale ikoonide lisamine

Avakuva allserva saab lisada kuni viis ikooni.



1 Režiimi muutmise lülitid

1. Vajutage nuppu .
2. Valige ikoon ja hoidke seda all.
► Ekraan lülitub kohandamiskuvale.
3. Lohistage lisatav ikoon avakuva allserva.
► Ikoon paigutatakse režiimi muutmise lülitusale.
4. Valige **Done** (valmis).
► Ekraanile ilmub uuesti avakuva.

►► Avakuvale ikoonide lisamine

Näpunäidete kuvamiseks valige **Tips** (näpunäited).
Nende peitmiseks valige uuesti.

Olekuala

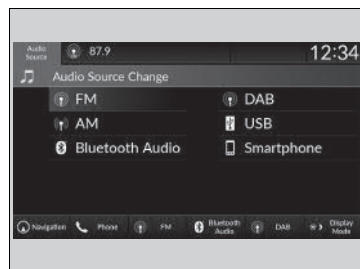
Kuvab ülaosas sõiduki, ühendatud telefonide jne indikaatorid. Üksikasjaliku teabe kontrollimiseks valige soovitud ikoon.



1. Valige süsteemi olekuikoon.
► Kuvatakse olekuala.
2. Üksikasjade nägemiseks valige objekt.
3. Ala sulgemiseks vajutage nuppu  (tagasi) või valige süsteemi olekuikoon.

1 Süsteemi olekuikoon

Heliallika valimine



Valige päisealas **Audio Source** (heliallikas), seejärel valige heliallikale lülitumiseks allikaloendist ikoon.

■ Käsitsi kasutamise piirangud

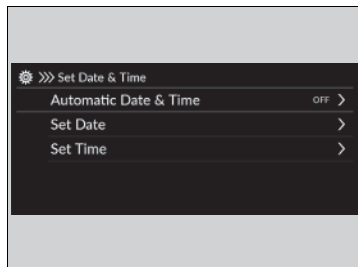
Teatud käsitsi kasutatavad funktsioonid on auto liikumise ajal blokeeritud või kasutamatud.

Halle valikuid ei saa kuni sõiduki peatamiseni kasutada.

Clock Setup

Kellaaja seadistamine

Võite muuta kellaaga käsitsi ja määrata kella taustapildi heli-/teabekuval.



1. Vajutage nuppu .
2. Valige **General Settings** (üldseaded).
3. Valige **System** (süsteem).
4. Valige **Date & Time** (kuupäev ja kellaag).
5. Valige **Set Date & Time** (seadista kuupäev ja kellaag).
6. Valige **Automatic Date & Time** (automaatne kuupäev ja kellaag) ja siis **OFF** (väljas).

Kuupäeva muutmine

7. Valige **Set Date** (seadista kuupäev).
8. Valige /.
9. Kuupäeva määramiseks valige **Save** (salvesta).

Kellaaja muutmise

7. Valige **Set Time** (seadista kellaag).
8. Valige /.
9. Kellaaja määramiseks valige **Save** (salvesta).

Kellaaja seadistamine

Helisüsteem uuendab kellaaga automaatselt.

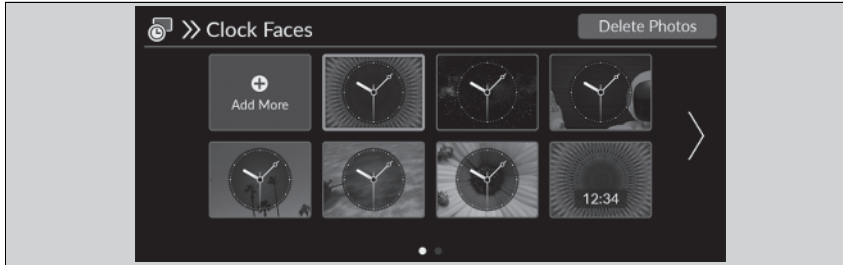
Kellaaja seadistamiseks võite valida ka heli-/teabekuva päisealas kellaaja, avakuva valiku **Clock** (kell) või  **All Apps** (kõik rakendused).

1. Puudutage ekraanil olevat kellaaga. Ilmub kellaaja kuva.
2. Valige **Settings** (sätted).
3. Valige **Date & Time** (kuupäev ja kellaag).
4. Valige **Set Date & Time** (seadista kuupäev ja kellaag).
5. Valige **Automatic Date & Time** (automaatne kuupäev ja kellaag) ja siis **OFF** (väljas).
6. Valige **Set Date** (seadista kuupäev) või **Set Time** (seadista kellaag).
7. Kuupäeva, tundide ja minutite seadistamiseks valige /.
8. Kellaaja määramiseks valige **Save** (salvesta).

Võite kohandada kellaaja kuva.

 **System** (süsteem) Lk 302

Kella taustapildi seadistamine



Kella taustapildi importimine

1. Ühendage USB-mäluseade USB-pessa.
 ► **USB-pesad** Lk 245
2. Vajutage nuppu .
3. Valige **Clock** (kell).
 ► Kui avakuval puudub **Clock** (kell), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
4. Valige **Settings** (sätted).
5. Valige **Clock Faces** (kella sihverplaadid).
6. Valige **Add More** (lisa rohkem).
 ► Loendis kuvatakse USB-mälus olevate piltide kujutis.
7. Valige importimiseks soovitud pilt.
 ► Korraga saab valida mitu pilti.
8. Valige **OK**.
 ► Kuvatakse valitud pildid.
9. Valige **Transfer** (edasta).
 ► Ilmub kella taustapildi seadistusküsimus.

►► Kella taustapildi seadistamine

- Taustapildifailide importimisel peavad pildid olema USB-mäluseadme juurkataloogis. Kaustas olevaid pilte ei saa importida.
- Failinime pikkus peab olema väiksem kui 64 baiti.
- Importida saab BMP-vormingus (bmp) või JPEG-vormingus (jpg) pildifailide.
- Failisuurus peab jääma alla 10 MB.
- Kui USB-mälus pilte pole, ilmub teade.
- Importida saab kuni 11 pilti.
- Pildi maksimaalseks suuruseks on 4 096 x 2 304 pikslit. Kui pildi suurus on väiksem kui 1 280 x 720 pikslit, esitatakse pilt ekraani keskel, ülejäänud ala esitatakse mustalt.

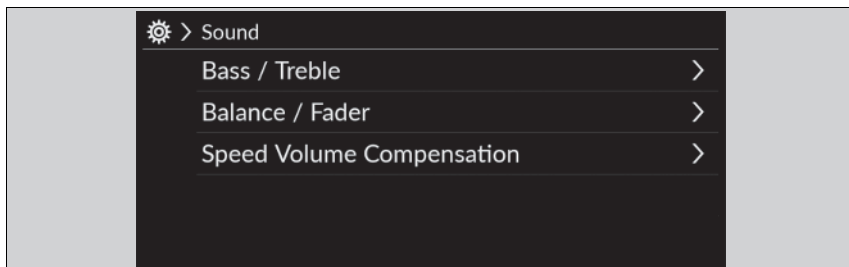
■ Kella taustapildi valimine

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **Clock** (kell).
 - Kui avakuval puudub **Clock** (kell), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige **Settings** (sätted).
4. Valige **Clock Faces** (kella sihverplaadid).
5. Valige seadistamiseks soovitud pilt.
 - Ekraanil kuvatakse eelvaade.
6. Valige **Save** (salvesta).
 - Ilmub seadistatud taustapildiga kellakuva.

■ Kella taustapildi kustutamine

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **Clock** (kell).
 - Kui avakuval puudub **Clock** (kell), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige **Settings** (sätted).
4. Valige **Clock Faces** (kella sihverplaadid).
5. Valige **Delete Photos** (kustuta fotod).
6. Valige kustutamiseks soovitud pilt.
 - Korraga saab valida mitu pilti.
7. Valige **OK**.
 - Kuvatakse valitud pildid.
8. Valige **Delete** (kustuta).
 - Ilmub kella taustapildi seadistuskuv.

Heli reguleerimine



1. Valige heliallikas.
2. Valige **Sound** (heli).
3. Valige soovitud säte.

Valige üksus järgmiste suvandite hulgast.

- **Bass / Treble (bass / kõrged helid):** kõrghelid, kesksagedused, bass
- **Balance / Fader (tasakaal/erinevus):** tasakaal, erinevus
- **Speed Volume Compensation (kiirustundlik mürakompensatsioon):** määrab helitugevuse suurenemise aste.

►► Heli reguleerimine

Kiirustundlik mürakompensatsioon (SVC) reguleerib helitugevust vastavalt sõiduki kiirusele. Sõiduki kiiruse kasvades helitugevus suureneb. Aeglustamisel helitugevus väheneb.

Helitugevust saate muuta ka järgmiselt.

1. Vajutage nuppu  HOME.
2. Valige **General Settings** (üldseaded).
3. Valige **Sound** (heli).

Üksuste **Bass / Treble**, **Balance / Fader** ja **Speed Volume Compensation** (bass / kõrged helid, tasakaal/ erinevus, kiirustundlik mürakompensatsioon sätete lähtestamiseks valige seadistuskval **Default** (vaikimisi).

Ekraani seadistamine

Võite määrata ekraani heleduse päeva- ja öörežiimi jaoks eraldi.

Ekraanirežiimi käsitsi vahetamine



Valige (ekraanirežiim).

- Heleduse riba kuvatakse mõneks sekundiks.
- Heleduse seadistamiseks valige või .
- Ekraani välja lülitamiseks valige **Display OFF** (ekraan väljas). Ekraani sisse lülitamiseks vajutage nuppu või .

Ekraani seadistamine

Ekraani heleduse muutmiseks võite nipsata või puudutada heleduseriba.

Ekraani heledust saab muuta ka järgmiselt.

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **General Settings** (üldseaded).
3. Valige **Display** (ekraan).
4. Valige soovitud säte.

Sätete lähtestamiseks valige **Default** (vaikimisi).



Süsteemiuuendused

Helisüsteemi püsivara saab värskendada Wi-Fi-ühenduse või USB-seadmega.

TCU-ga mudelid

Helisüsteemi püsivara saab ka uuendada telemaatika juhtsuse (TCU) ja tellimuspõhise teenuse kaudu.

Uuendamine

Kui saadaval on helisüsteemi uuendus, siis kuvatakse olekualas teavitus. Tehke süsteemi uuendamiseks järgmist.

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (süsteemiuuendused), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
 - Süsteem otsib uuendusi.
 - Kui avakuval pole uuendamiskooni, valige olekuikoon.
 -  **Olekuala** Lk 258
3. Valige **Download** (laadi alla).
 - Ekraanile kuvatakse teade, et kasutaja saaks allalaadimisega nõustuda.
4. Valige **Install Now** (installi kohe) või **Install While Vehicle Off** (installi, kui sõiduk on välja lülitatud).
 - Pärast uuendamist kuvatakse ekraanil teade.

Uuendamine

Võite süsteemi uuendada Wi-Fi kaudu, kuid ei saa kasutada portaali, mis nõuab brauseris sisselogimist või tingimustega nõustumist.

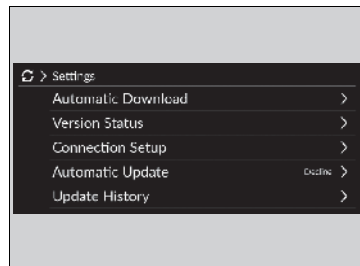
Allalaadimine tühistatakse järgmistel juhtudel.

- Wi-Fi ühendus katkes.
- Lülitate toitesüsteemi välja, kui 12 V aku pinge on madal.

Allalaadimine jätkub järgmisel Wi-Fi ühenduse loomisel.

12 V aku kaitseks ei saa aku madala tasemel korral valida **Install While Vehicle Off** (installi, kui sõiduk on välja lülitatud). Kui soovite uuendatud andmeid installida, laadige akut või valige **Install Now** (installi kohe).

■ Süsteemiuuenduste sätted



Võite seadistada järgmist.

- **Automatic Download** (automaatne allalaadimine)
- **Version Status** (versiooni olek)
- **Connection Setup** (ühenduse seadistamine)
- **Automatic Update*** (automaatne uuendamine)
- **Update History** (uuenduste ajalugu)

■ Automaatse allalaadimise sätted

Automaatse allalaadimise sätete muutmiseks tehke järgmist.

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (süsteemiuuendused), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige **Settings** (sätted).
4. Valige **Automatic Download** (automaatne allalaadimine).
5. Valige pääsupunkt ja siis **Enable** (luba).
 - Kui te ei soovi süsteemi automaatselt uuendada, valige **Disable** (keeldu).

■ Versiooni ja uuenduse oleku kuvamine

Versiooni ja uuenduse oleku kuvamiseks tehke järgmist.

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (süsteemiuuendused), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige **Settings** (sätted).
4. Valige **Version Status** (versiooni olek).

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Ühenduse seadistamine

Wi-Fi võrgu kaudu Interneti-ühenduse loomiseks tehke järgmist.

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (süsteemiuuendused), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige **Settings** (sätted).
4. Valige **Connection Setup** (ühenduse seadistamine).
5. Valige **OK**.
6. Valige **Change Mode** (muuda režiimi).
7. Valige **Network** (võrk).
 - Kui sõiduki Wi-Fi ühendus on välja lülitatud, valige **OFF** (väljas).

■ Automaatse uuendamise sätted*

Automaatse uuendamise sätte muutmiseks tehke järgmist.

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (süsteemiuuendused), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige **Settings** (sätted).
4. Valige **Automatic Update** (automaatne uuendamine).
5. Valige **Accept** (nõustu).
 - Kui te ei soovi süsteemi automaatselt uuendada, valige **Decline** (keeldu).

■ Uuendamiste ajaloo kuvamine

Uuenduste ajaloo kuvamiseks tehke järgmist.

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (süsteemiuuendused), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige **Settings** (sätted).
4. Valige **Update History** (uuendamiste ajalugu).

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Jätukub

Juhtmevabalt uuendamine

Juhtmeta ühenduse režiimi seadistamine

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (süsteemiuuendused), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige **Settings** (sätted).
4. Valige **Connection Setup** (ühenduse seadistamine).
5. Valige **OK**.
6. Valige **Change Mode** (muuda režiimi).
7. Valige **Network** (võrk).
 - Kuvatakse uuesti võrguloend.
8. Valige võrguloendist pääsupunkt.
 - Kui helisüsteem vajab parooli, siis sisestage parool.
9. Valige **Connect** (ühenda).

Uuendamine

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (süsteemiuuendused), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige **via Wireless** (juhtmevabalt).
4. Valige **Download** (laadi alla).
 - Kui kasutaja peab allalaadimise kinnitama, ilmub ekraanil teade.
5. Valige **Install Now** (installi kohe) või **Install While Vehicle Off** (installi, kui sõiduk on välja lülitatud).
 - Pärast uuendamist kuvatakse ekraanil teade.

■ Uuendamine USB-seadme abil

■ Uuendamisfailide allalaadimine serverist

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (süsteemiuuendused), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige **Other Methods** (muud meetodid).
4. Valige **Via USB** (USB kaudu).
 - Ekraanile ilmub teavitustead.
5. Ühendage USB-pessa USB-seade.
 - Sisuanndmed kopeeritakse USB-seadmesse.
 -  **USB-pesad** Lk 245
6. Eemaldage USB-seade USB-pesast.
7. Ühendage USB-seade arvutiga ja laadige alla uuendamisfailid.
 - Klõpsake vajaliku tarkvarauuenduse failide allalaadimise linki. Juhiste saamiseks avage veebiaadress <https://usb.honda.com>.

■ Helisüsteemi uuendamine

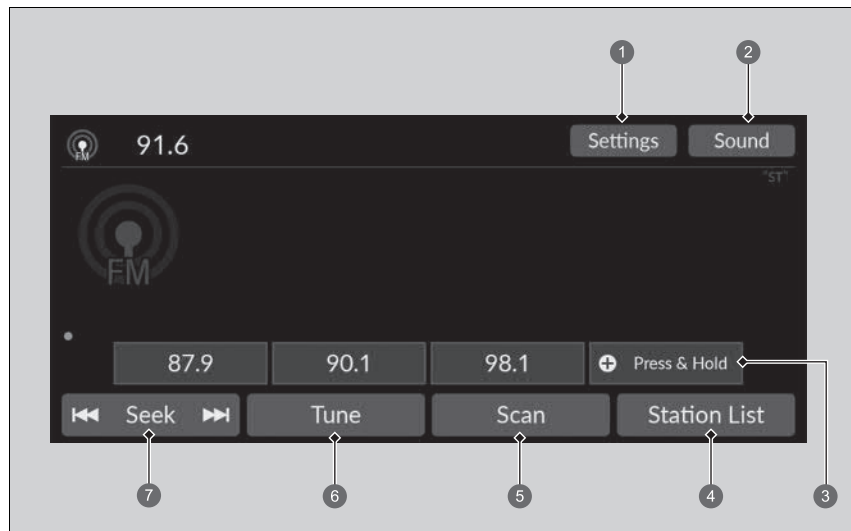
1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
3. Valige **Other Methods** (muud meetodid).
4. Valige **Via USB** (USB kaudu).
 - Ekraanile ilmub teavitustead.
5. Ühendage uuendamisfailidega USB-seade USB-pessa.
 - Ekraanile ilmub teavitustead.
 -  **USB-pesad** Lk 245
6. Valige **Install Now** (installi kohe).
 - Pärast uuendamist kuvatakse ekraanil teade.

►► Uuendamine USB-seadme abil

Soovitav on FAT32-vormingus USB-seade suurusega 8–32 GB ja vähemalt 8 GB vaba ruumi.

Enne USB kaudu uuendamise alustamist kustutage USB-seadmelt vana sisu või uuendamisfailid.

FM/AM-raadio kasutamine



- | | |
|---|-----------------------------|
| ① Ikoon Settings (sätted) | ⑤ Ikoon Scan (skannimine) |
| ② Ikoon Sound (heli) | ⑥ Ikoon Tune (häälestamine) |
| ③ Ikoon Scan (skannimine) | ⑦ Seek (otsingu) ikoon |
| ④ Station List (raadiojaamade loendi) ikoon | |

Mälunuppude mälu

Valib mällu salvestatud raadiojaama.

Raadiojaama salvestamine

1. Häälestage raadio valitud jaamale.
2. Jaama salvestamiseks hoidke mälu ikooni all.
► Uue jaama mällu salvestamiseks valige **Press & Hold** (hoia all).

Station List (raadiojaamade loend)

Esitab valitud sagedusala tugeva signaaliga jaamad loendis.

1. Loendi kuvamiseks valige **Station List** (raadiojaamade loend).
2. Valige raadiojaam.

Kätsitsi värskendamine

Värskendab soovitud hetkel saadaolevate raadiojaamade loendit.

1. Loendi kuvamiseks valige **Station List** (raadiojaamade loend).
2. Valige **Refresh** (värskenda).

Scan (skannimine)

Esitab valitud sagedusala iga tugeva signaaliga raadiojaama 10-sekundilise näidise.

Skannimise alustamiseks valige **Scan** (skanni) ja väljalülitamiseks valige **Stop** (lõpeta) või vajutage nuppu .

Seek (otsi)

Valitud sagedusala või tugeva signaaliga raadiojaamade otsimiseks valige  või .

Mälunuppude mälu

Ekraanile ilmub **ST**-sümbol, mis tähistab stereoheliga FM-saateid.

Helirežiimi vahetamine

Kerige üles- või allapoole ja valige vasakpoolse valikuratta abil  (heli).

► **Helisüsteemi kaugjuhtimisnupud** Lk 246

Võite mällu salvestada 12 AM/FM-raadiojaama.

■ Sound (heli)

Muudab helisätteid.

► **Heli reguleerimine** Lk 263

■ Raadiosageduse käsitsi seadistamise kuva

Valib raadiosageduse otse sisestamiseks ekraaniklahvistiku.



① Ekraaniklahvistik

1. Valige **Tune** (häälesta).
2. Sisestage soovitud raadiosagedus ekraaniklahvistiku abil.
3. Sagedusele lülitumiseks valige **Enter** (sisesta).

►► Raadiosageduse käsitsi seadistamise kuva

Ikoonid ◀▶

Raadiosageduse häälestamiseks valige ◀ või ▶.

■ Raadiotekst (RDS)

Pakub RDS-i toetava FM-jaamaga seotud tekstiteavet.

■ RDS-i toetava raadiojaama leidmiseks raadiojaamade loendist toimige järgmiselt.

1. Loendi kuvamiseks FM-raadio kuulamise ajal valige **Station List** (raadiojaamade loend).
2. Valige raadiojaam.

■ Kätsi värskendamine

Värskendab soovitud hetkel saadaolevate raadiojaamade loendit.

1. Loendi kuvamiseks FM-raadio kuulamise ajal valige **Station List** (raadiojaamade loend).
2. Valige **Refresh** (värskenda).

■ Liiklusteated (TA)

Kui TA ootefunktsioon on sisse lülitatud, siis saab süsteemi edastada sissetulevaid liiklusteateid mis tahes režiimis. Viimati häälestatud jaam peab olema RDS-toega liiklusteateid edastav jaam.

Süsteemi sisselülitamiseks toimige järgmiselt. Valige **TA**. Liiklusteade esitamisel ilmub heli-/teabeekraanile teavitusküla. Pärast liiklusteade edastamise lõppu naaseb süsteem viimati valitud režiimile.

- Kui soovite liiklusteade edastamise ajal viimati valitud režiimile naasta, valige **Stop** (lõpeta).

Süsteemi väljalülitamiseks toimige järgmiselt. Valige uuesti **TA**.

►► Raadiotekst (RDS)

Kui valite RDS-i toetava FM-raadiojaama, lülitub RDS automaatselt sisse ja sageduse asemel näidatakse raadiojaama nime. Kui aga selle raadiojaama signaal muutub nõrgaks, näidatakse ekraanil raadiojaama nime asemel sagedust.

►► Liiklusteated (TA)

Kui TA ootefunktsioon on sisse lülitatud, siis ilmub päisealasse **TA** sümbol.

Kui vajutate TA-funktsiooni ooterežiimi ajal nuppu **Scan** (skanni), otsib süsteem vaid TP-jaama.

Nupu **TA** vajutamine ajal, mil liiklusteade on sisse lülitatud, ei tühista TA ootefunktsiooni.

■ Settings (sätted)

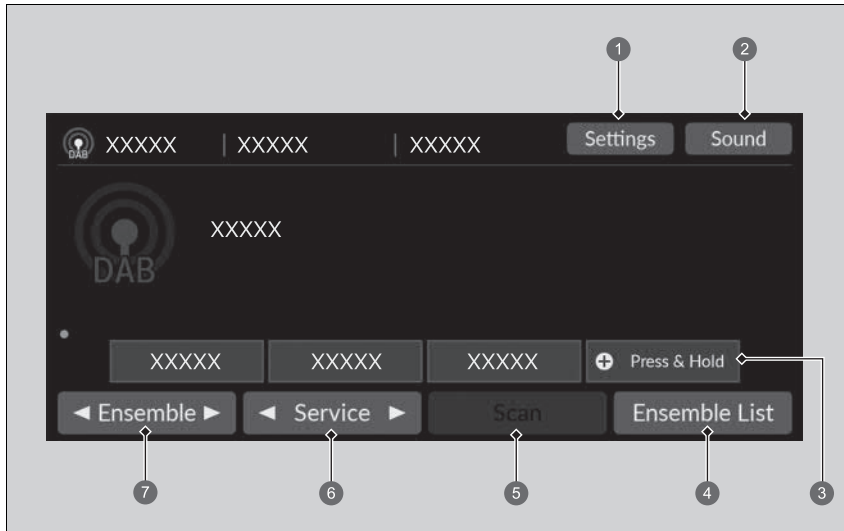
Muudab RDS-i sätteid.

1. Valige **Settings** (sätted).
2. Valige suvand.

- **TA-Information (liiklusteave):** lülitab liiklusteabe sisse ja välja. (**ON/OFF**^{*1}) (sees/väljas)
- **AF (alternatiivne sagedus):** lülitab sisse ja välja, et muuta raadiojaama sagedusala automaatselt, kui sisenete teise piirkonda. (**ON**^{*1}/**OFF**) (sees/väljas)
- **REG (piirkondlikud saated):** lülitab sisse ja välja, et hoida raadiojaamasid samas piirkonnas isegi siis, kui signaal muutub nõrgaks. (**ON**^{*1}/**OFF**) (sees/väljas)
- **NEWS (uudised):** lülitab sisse ja välja automaatse uudiseid edastavale jaamale häälestumise. (**ON/OFF**^{*1}) (sees/väljas)

*1 : Vaikeseadistus

DAB (digitaalne heliedastus) esitamine



- | | |
|---|-------------------------------|
| ① Ikoon Settings (sätted) | ⑤ Ikoon Scan (skannimine) |
| ② Ikoon Sound (heli) | ⑥ Ikoonid Service (teenus) |
| ③ Mäluikoonid | ⑦ Ikoonid Ensemble (komplekt) |
| ④ Ikoon Ensemble List (komplekti loend) | |

■ Mälunuppude mälu

Valib salvestatud sageduse.

Teenuse salvestamiseks toimige järgmiselt.

1. Häälestage raadio valitud teenusele.
2. Jaama salvestamiseks hoidke mälu ikooni all.
► Uue jaama mällu salvestamiseks valige **Press & Hold** (hoia all).

■ Ensemble List (komplektiloend)

Esitab valitud teenuse vastuvõetavad komplektid.

1. Loendi kuvamiseks valige **Ensemble List** (komplektiloend).
2. Valige komplekt.

■ Käsitsi värskendamine

Värskendab soovitud hetkel saadaolevate komplektide loendit.

1. Loendi kuvamiseks valige **Ensemble List** (komplektiloend).
2. Valige **Refresh** (värskenda).

■ Ensemble (komplekt)

Valib komplekti.

1. Komplekti valimiseks vajutage nuppu ◀ või ▶.
2. Hoidke valikut ◀ või ▶ all ja otsige teenuseid komplektist, kuni leiate vastuvõetava komplekti.

■ Service (teenus)

Valib teenusekomponendi.

Häälestamiseks valige ◀ või ▶.

►► Mälunuppude mälu

Helirežiimi vahetamine

Kerige üles- või allapoole ja valige vasakpoolse valikuratta abil  (heli).

► **Helisüsteemi kaugjuhtimisnupud** Lk 246

Võite mällu salvestada 12 DAB-raadiojaama.

■ Skanni

Esitab igast vastuvõetavast komplektist või teenusest kümme sekundit.
Skannimise alustamiseks valige **Scan** (skanni) ja väljalülitamiseks valige **Cancel** (tühista) või vajutage nuppu .

■ Sound (heli)

Muudab helisätteid.

 **Heli reguleerimine** Lk 263

■ Settings (sätted)

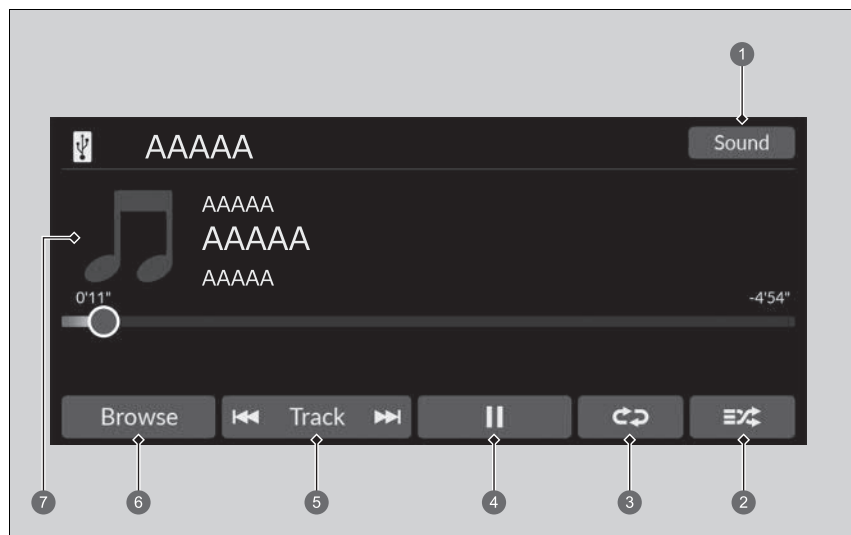
Muudab DAB sätteid.

1. Valige **Settings** (sätted).
2. Valige suvand, mida soovite muuta.

iPod-i kasutamine

Ühendage iPodi USB-pistik USB-pessa ja seejärel valige USB-režiim.

► **USB-pesad** Lk 245



- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| ① Ikoon Sound (heli) | ⑤ Ikoonid Track (palad) |
| ② Juhuesituse ikoon | ⑥ Ikoon Browse (sirvi) |
| ③ Korduse ikoon | ⑦ Kaanepilt |
| ④ Esitamise/pausi ikoon | |

► iPod-i kasutamine

Kasutatavad funktsioonid on erinevad nii eri mudelite kui versioonide puhul. Teie auto audiosüsteem ei pruugi mõnda funktsiooni toetada.

Kui esineb probleeme, võite näha heli-/teabekuval veateadet.

► **iPod ja USB-mäluseade** Lk 333

Kui kasutate helisüsteemiga ühendatud iPhone'is/iPodis olevat muusikarakendust, ei pruugi sama rakendus heli-/teabekraanil enam toimida.

Vajadusel ühendage seade uuesti.

Kui nutitelefoni on ühendatud rakenduse Apple CarPlay või Android Auto kaudu, siis iPod/USB pole allikana kasutatav ning telefoni helifailid on esitatavad üksnes rakenduses Apple CarPlay või Android Auto.

■ Loo valimine muusikaotsingu loendist

Võite valida muusika otsinguloendi kuva nägemiseks.

1. Valige **Browse** (sirvi).
2. Valige otsingukategooria.
3. Jätkake valikute tegemist, kuni leiate soovitud loo.

■ Kuidas valida esitusrežiimi

Korduse ja juhuesituse saab valida lugude mängimise ajal.

■ Juhuesitus/kordus

Soovitud režiimi leidmiseks vajutage korduvalt juhuesituse või korduse ikooni.

Shuffle (juhuesitus)

 (juhuesitus väljas): juhuesituse väljalülitamine.

 (kõigi lugude juhuesitus): esitab valitud loendis saadaolevad kõik lood juhuslikus järjekorras.

Repeat (kordus)

 (kordus väljas): kordusrežiimi väljalülitamine.

 (korda lugu): kordab esitatavat lugu.

 (korda kõike): Kordab kõiki lugusid.

■ Faili esituse peatamine või jätkamine

Valige esituse/peatamise ikoon.

■ Loo muutmine

Lugude muutmiseks võite valige  või . Palas kiiresti liikumiseks hoidke nuppu all.

■ Sound (heli)

Võite muuta helisätteid.

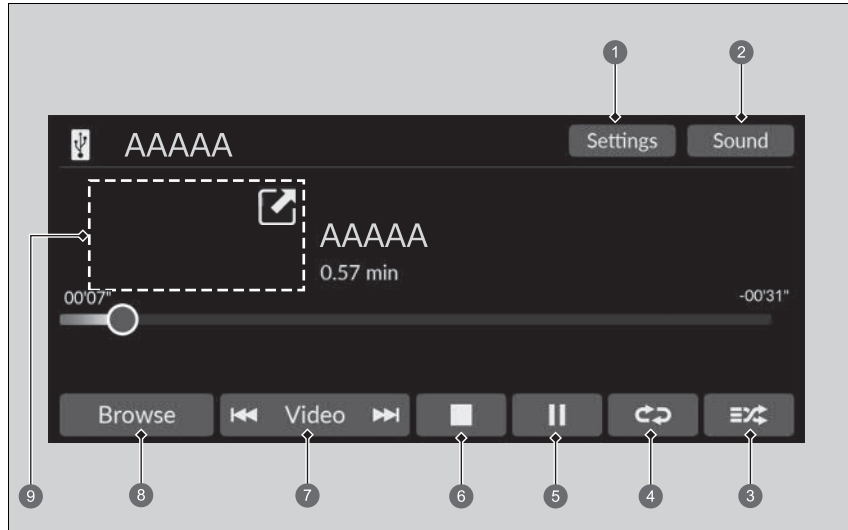
➤ **Heli reguleerimine** Lk 263

Muusika esitamine USB-välkmäluseadmelt

Helisüsteem loeb ja esitab USB-mäluseadmel heli- ja videofaile.

Ühendage USB-mäluseade USB-pessa ja valige siis USB-režiim.

🔧 **USB-pesad** Lk 245



- | | |
|---------------------------|--|
| 1 Ikon Settings (sätted)* | 6 Stoppikoon* |
| 2 Ikon Sound (heli) | 7 Ikonid Track*/Video* (lugu/video) |
| 3 Juhuesituse ikoon | 8 Ikon Browse (sirvi) |
| 4 Korduse ikoon | 9 Kaanepilt* (muusika esitamine)/
minipleier* (video esitamine) |
| 5 Esitamise/pausi ikoon | |

► Muusika esitamine USB-välkmäluseadmelt

Võite USB-mäluseadmelt esitada järgmises vormingus heli- või videofaile.

Helifaili esitamine: MP3, WMA, AAC*, FLAC, PCM/WAVE

Videofaili esitamine: MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

*1: Selle heliseadmega saab esitada ainult AAC-vormingus faile, mis on salvestatud iTunesiga.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Jätukub

■ Faili valimine muusikaotsingu loendist

Võite valida muusika otsinguloendi kuva nägemiseks.

1. Valige **Browse** (sirvi).
2. Valige **Current Playlist** (praegune esitusloend), **Music** (muusika) või **Video**.
3. Jätkake valikute tegemist, kuni leiate soovitud faili või video.

► Muusika esitamine USB-välkmäluseadmelt

Kasutage soovitatavaid USB-mäluseadmeid.

► **Üldteave helisüsteemi kohta** Lk 334

Digitaalse autoriõiguste kaitse haldusega (DRM) varustatud WMA- ja AAC-vormingus faile ei saa mängida. Helisüsteemi ekraanile ilmub **Unplayable File** (faili pole võimalik esitada) ja valitakse järgmine fail.

Kui esineb probleeme, võite näha heli-/teabekuval veateadet.

► **iPod ja USB-mäluseade** Lk 333

■ Kuidas valida esitusrežiimi

Korduse ja juhuesituse saab valida failide mängimise ajal.

■ Juhuesitus/kordus

Soovitud režiimi leidmiseks vajutage korduvalt juhuesituse või korduse ikooni.

Random (juhuesitus)

 (juhuesitus väljas): juhuesituse režiimi väljalülitamine.

 (kõigi failide juhuesitus): esitab kõik failid juhuslikus järjekorras.

 (kausta juhuesitus): esitab kõik antud kausta failid juhuslikus järjekorras.

Repeat (kordus)

 (kordus väljas): kordusrežiimi väljalülitamine.

 (faili kordus): kordab esitatavat faili.

 (kausta kordus): kordab kõiki antud kausta faile.

■ Videofaili esitamine*

 (stopp): valige faili peatamiseks.

 / : Valige  videokuva vähendamiseks. Valige  videokuva suurendamiseks.

■ Faili esituse pausile panekuks või jätkamiseks toimige järgmiselt

Valige esituse/peatamise ikoon.

■ Faili muutmine

Ikoonid **Track*/Video*** (lugu/video)

Võite valida failide muutmiseks. Failis kiiresti liikumiseks hoidke nuppu all.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Sound (heli)

Võite muuta helisätteid.

➤ **Heli reguleerimine** Lk 263

■ Settings (sätted)

Muuda USB-sätteid videofaili esitamisel.

1. Valige **Settings** (sätted).
2. Valige suvand.

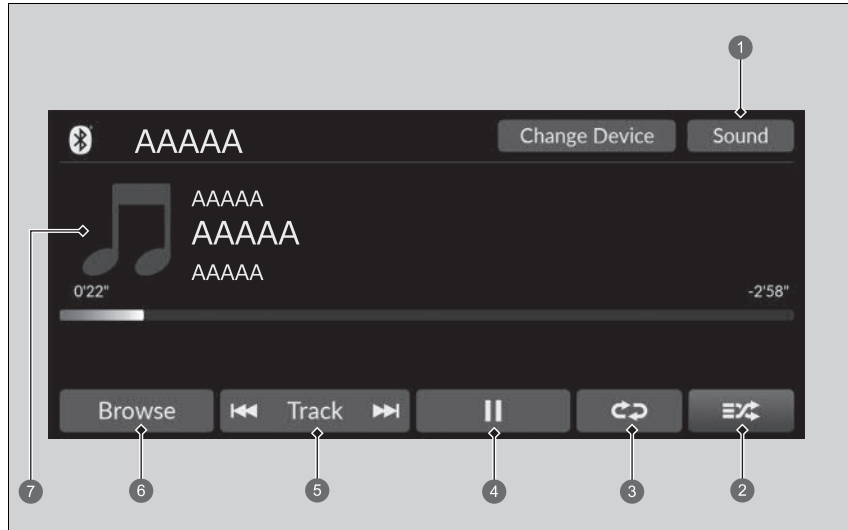
- **Image Settings (kujutisesätteid):** muudab heli-/teabeekraani heleduse taset. Sätete lähtestamiseks valige **Default** (vaikimisi). (**Brightness/Contrast/Black Level/Colour/Tint**) (heledus/kontrast/musta tase/värv/varjund).
- **Aspect Ratio (kuvasuhe):** valige erineva kuvasuhtega ekraanirežiim. (**Original/Normal***1/**Full/Zoom**) (algupärane/tavaline/täis/suum)
- **Overlay Clock Location (ülekatte kella asukoht):** muudab kella kuvamiskohta. (**Upper right***1/**Upper left/Lower right/Lower left/OFF**) (üleval paremal/üleval vasakul/all paremal/all vasakul/väljas)

*1: Vaikeseadistus

Bluetooth®-heli esitamine

Teie helisüsteem võimaldab teil oma **Bluetooth**-toega telefonist muusikat kuulata. Seda funktsiooni saab kasutada, kui telefon on seotud ja auto vabakäesüsteemiga (HFT) ühendatud.

🔧 **Telefoni seadistamine** Lk 322



- ① Ikoon Sound (heli)
- ② Juhuesituse ikoon
- ③ Korduse ikoon
- ④ Esitamise/pausi ikoon

- ⑤ Ikoonid Track (palad)
- ⑥ Ikoon Browse (sirvi)
- ⑦ Kaanepilt

Bluetooth®-heli esitamine

Süsteemiga ei ühildu kõik **Bluetooth**-toega ja heli voogedastuse suutlikkusega telefonid. Telefoni ühilduvuse teavet küsige edasimüüjalt.

Teatud andmeteenuste kasutamine sõidu ajal võib olla keelatud.

HFT-ga saab korraga kasutada vaid üht telefoni. Kui autos on üle kahe seotud telefoni, ühendatakse automaatselt viimasena seotud telefon.

Kui HFT-süsteemiga on seotud mitu telefoni, võib süsteemi muusikaesitus alata viivitusega.

Teatud juhtudel võidakse esitaja, albumi või loo nimi valesti kuvada.

Teatud funktsioonid ei pruugi osades seadmetes olla kasutatavad.

Kui telefon on ühendatud Apple CarPlay või Android Auto kaudu, pole selles telefonis **Bluetooth**®-heli kasutatav. Kui teine telefon on süsteemiga ühendatud, siis saab helirežiimi valimisega kasutada seda **Bluetooth**®-heliallikana.

🔧 **Telefoni seadistamine** Lk 322

■ *Bluetooth*®-helifailide esitamine

1. Veenduge, et teie telefon on süsteemiga seotud ja ühendatud.

► **Telefoni seadistamine** Lk 322

2. Valige *Bluetooth*®-helirežiim.

Kui telefoni ei tuvastata, võib olla süsteemiga seotud juba teine HFT-toega telefon, mis ei sobi *Bluetooth*®-helirežiimi kasutamiseks.

■ Kuidas valida esitusrežiimi

Korduse ja juhuesituse saab valida lugude mängimise ajal.

Shuffle (juhuesitus)

◀▶ (juhuesitus väljas): juhuesituse väljalülitamine.

◀▶ (kõigi lugude juhuesitus): esitab valitud loendis saadaolevad kõik lood juhuslikus järjekorras.

Repeat (kordus)

↺ (kordus väljas): kordusrežiimi väljalülitamine.

🔍 (korda lugu): kordab esitatavat lugu.

↺ (korda kõike): Kordab kõiki lugusid.

■ Faili esituse pausile panekuks või jätkamiseks toimige järgmiselt

Valige esituse/peatamise ikoon.

■ Muusika otsimine

1. Valige **Browse** (sirvi).

2. Valige otsingukategooria.

3. Valige üksus.

► Alustatakse valitud üksuse esitamist.

►► *Bluetooth*®-helifailide esitamine

Helifailide esitamiseks võib olla vaja kasutada telefoni. Sellisel juhul järgige telefoni kasutusjuhendis olevat teavet.

Teisele režiimile lülitamine paneb telefonist esitatava muusika pausile.

Ühendatud telefoni muutmiseks valige **Change Device** (muuda seadet).

► **Telefoni seadistamine** Lk 322

►► Muusika otsimine

Ühendatud *Bluetooth*®-seadmest sõltuvalt ei pruugita teatud või kõiki loendeid kuvada.

■ Sound (heli)

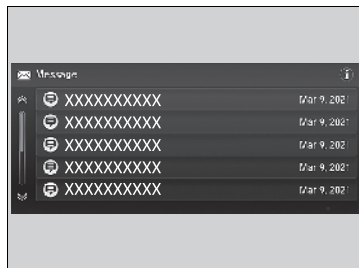
Võite muuta helisätteid.

🔊 **Heli reguleerimine** Lk 263

Teade

Message (teade) annab teile juurdepääsu Honda uusimale teabele.

Menüü Message (teade)

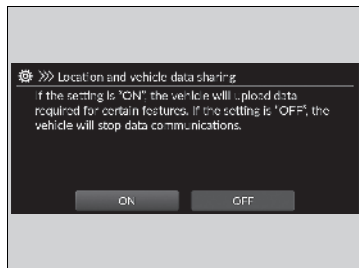


1. Vajutage nuppu .
2. Valige **Message** (teade).
 - Kui avakuval puudub **Message** (teade), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
 - Message (teade) kuvab Hondalt kasulikku ja olulist teavet.

Teenusega Message (teade) ühenduse loomise seadistamine

Tehke teenusega **Message** (teade) ühenduse loomiseks järgmist.

Teenuse Message (teade) lubamine



1. Vajutage nuppu .
2. Valige **General Settings** (üldseaded).
3. Valige **System** (süsteem).
4. Valige **Location and vehicle data sharing** (asukoha ja sõiduki andmete jagamine).
5. valige **ON** (sees).

Teade

Kui telemaatika juhtsksus (TCU) pole saadaval, kasutage rakendust **Message** (teade) Wi-Fi kaudu.

Rakendus **Message** (teade) ühildub enamiku iPhone'i ja Androidi telefonidega.

Mõned mobiilsidepakkujad küsivad tasu võrgu jagamise ja andmekasutuse eest. Kontrollige mobiilside teenuseosutajaga sõlmitud lepingut.

Teated Honda näpunäidetest

Saadud sõnumeid saate kiiresti vaadata otsetee toimingu abil.

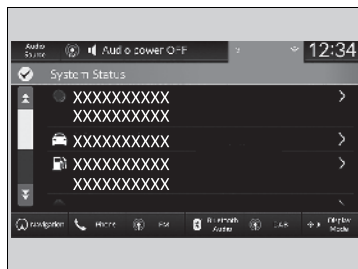


1. Kuvatakse teavitus, mis teavitab teid päisealas olevast uuest sõnumist.

2. Päisealas kuvatakse teavitusikoon, kuni uus sõnum on loetud.

3. Sõnumite nägemiseks valige teavitusikoon.

1 Teavitus



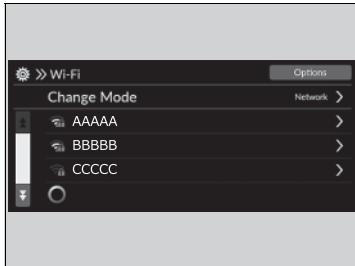
4. Valige avamiseks uus sõnum.

Wi-Fi-ühendus

See sõiduk on varustatud Wi-Fi-ühendusega. Saate luua ühenduse välise Wi-Fi kuumkoha või sideseadmega. Lisaks saab sõidukit muude sideseadmetega telemaatikaüksuste (TCU)* kaudu Wi-Fi kuumkohana kasutada.

- Ühendage sõiduk Wi-Fi kuumkohaga
- Kasutage sõidukis Wi-Fi

Ühendage sõiduk Wi-Fi kuumkohaga



1. Vajutage nuppu .
2. Valige **General Settings** (üldseaded).
3. Valige **Connections** (ühendused).
4. Valige **Wi-Fi**.
5. Valige **OK**.
6. Valige **Change Mode** (muuda režiimi).
7. Valige **Network** (võrk).
 - Kui andmete jagamine on **OFF** (välja lülitatud), siis kuvatakse ekraanil teade. Peate valida **ON** (sees).
 - **System (süsteem)** Lk 302
 - Kui soovite Wi-Fi režiimi välja lülitada, valige **OFF** (väljas).
8. Valige pääsupunkt, mida soovite süsteemiga ühendada.
 - Uue võrgu lisamiseks või salvestatud võrgu valimiseks vajutage nuppu **Options** (suvandid).
 - Kui valite **Options** (suvandid), saate kasutada valikuid **Add Network** (lisa võrk) ja **Saved Networks** (salvestatud võrgud).

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Wi-Fi-ühendus

Wi-Fi ja Wi-Fi Direct on Wi-Fi Alliance®-i registreeritud kaubamärk.



Ühendage sõiduk Wi-Fi kuumkohaga

Sõidu ajal pole seadistamine võimalik. Helisüsteemi seadistamiseks Wi-Fi-režiimi parkige ohutus kohas.

Mõned mobiilsidepakkujad küsivad tasu võrgu jagamise ja andmekasutuse eest. Kontrollige mobiilside teenusepakkujaga sõlmitud lepingut.

Vaadake telefoni kasutusjuhendist, kas sel on Wi-Fi-ühendus.

Wi-Fi-ühenduse olekut saate kontrollida süsteemi olekualas oleva ikooniga . Sellel ekraanil ei kuvata käike ja muid.

► **Olekuala** Lk 258

Kui kasutate telefoni Wi-Fi-ühendust, siis veenduge, et see on seadistatud pääsupunkti (ühenduse jagamise) režiimi.

■ Wi-Fi-režiim (pärast esmaseadistuste tegemist)

Veenduge, et telefoni Wi-Fi-säte on pääsupunkti (ühenduse jagamise) režiimis.

■ Helisüsteemi seadistamine Wi-Fi kuumkohaks *

Võite helisüsteemi võrgu seadistada Wi-Fi kuumkohaks.

Seadistamiseks toimige järgmiselt.



1. Vajutage nuppu .
2. Valige **Wi-Fi Hotspot** (Wi-Fi kuumkoht).
 - Kui avakuval puudub suvand **Wi-Fi Hotspot** (Wi-Fi kuumkoht), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Lülitage kuumkoht sisse.
4. Valige **Settings** (sätted).
 - Kuvatakse **Network SSID** (võrgu SSID) ja **Password** (parool) ning saate muuta sätteid.

Seadistamiseks on saadaval järgmised sätted.

- **Network SSID (võrgu SSID):** andke võrgule nimi.
- **Password (parool):** määrake parool, mis tuleb võrguga ühendamiseks Wi-Fi seadmes sisestada.
 - Paroole saab luua poolilaiuste tähe- ja numbrimärkide ning mõne erimärgiga.

►► Wi-Fi-režiim (pärast esmaseadistuste tegemist)

iPhone'i kasutajad

Pärast telefoni alglaadimist võib olla vajalik Wi-Fi-ühenduse esmaseadistuste kordamine.

►► Helisüsteemi seadistamine Wi-Fi kuumkohaks *

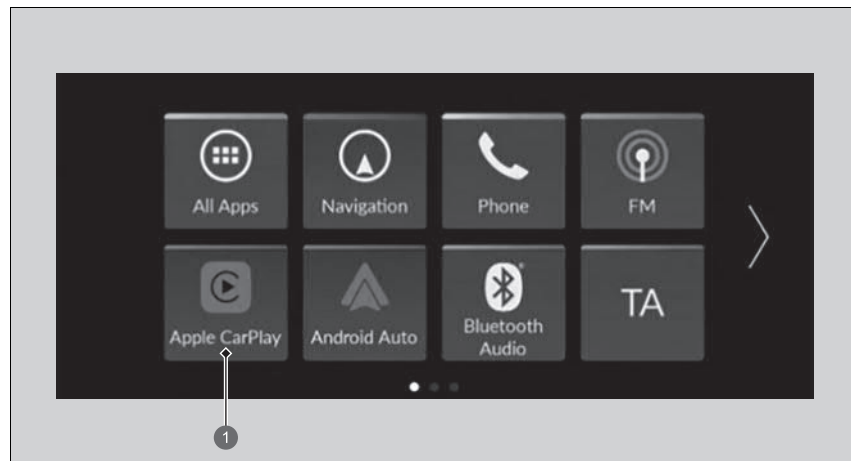
Järgnevalt on esitatud paroolides lubatud erimärgid.

)	;	]	*
#	+	=	\$
,	-	{	&
.	@	'	/
[	}	(	

Apple CarPlay

Kui ühendate Apple CarPlay'ga ühilduva iPhone'i süsteemiga USB-pordi kaudu või juhtmevabalt ja valitud on **Apple CarPlay** ikoon, saate kasutada Apple CarPlay'd heli-/teabeekraanil.

🔌 **USB-pesad** Lk 245



1 Apple CarPlay

🔌 Apple CarPlay

Soovitame Apple CarPlay kasutamisel värskendada iOSi uusimale versioonile.

Enne iPhone'i ühendamist rakendusega Apple CarPlay ja ühilduvate rakenduste käivitamist parkige ohutus kohas.

Kui olete ühenduses teenusega Apple CarPlay, tehakse kõnesid teenuse Apple CarPlay kaudu. Kui soovite vabakäesüsteemi (HFT) abil helistada, lülitage Apple CarPlay välja.

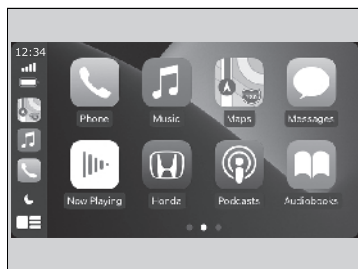
🔌 **Apple CarPlay seadistamine** Lk 295

Kui iPhone on ühendatud rakendusega Apple CarPlay, ei saa kasutada **Bluetooth®**-heli ega vabakäesüsteemi (HFT). Siiski saavad muud via **Bluetooth®**-i kaudu ühendatud telefonid heli voogedastada, kui Apple CarPlay on ühendatud.

🔌 **Telefoni seadistamine** Lk 322

Lisateavet riikide kohta, kus teenust Apple CarPlay saab kasutada, leiate Apple'i kodulehelt.

■ Apple CarPlay menüü



- **Phone** (telefon)
Avab kontaktloendi, võimaldab helistada ja kuulata häälsõnumeid.
- **Music** (muusika)
Esitab iPhone'i talletatud muusikat.
- **Maps** (kaardid)
Kuvab Apple'i kaardid ja võimaldab kasutada navigatsioonifunktsiooni, täpselt nagu iPhone'is.
- **Messages** (sõnumid)
Vaadake ja vastake sõnumitele või laske sõnumid ette lugeda.
- **Honda**
Tagasi avakuvale liikumiseks valige Honda ikoon.

► Apple CarPlay

Apple CarPlay toimimise nõuded ja piirangud

Apple CarPlay vajab ühilduvat iPhone'i, toimivat mobiilsidelepingut ja andmekava. Rakenduvad teenusepakkuja tasud.

Muudatused operatsioonisüsteemis, riistvaras, tarkvaras ja muudes teenuse Apple CarPlay pakkumiseks olulistes tehnoloogiates ning uued või parandatud nõuded võivad teenuse Apple CarPlay pakkumist vähendada või katkestada. Honda ei garanteeri Apple CarPlay jõudlust ega funktsionaalsust.

Kui need ühilduvad teenusega Apple CarPlay, on võimalik kasutada ka kolmandate osapoolte rakendusi. Teavet ühilduvate rakenduste kohta saate Apple'i kodulehelt.

■ Apple CarPlay seadistamine

Kui olete oma iPhone'i ühendanud süsteemiga USB-pesa kaudu või juhtmevabalt, kasutage rakenduse Apple CarPlay seadistamiseks järgmist toimingut. Apple CarPlay kasutamine eeldab teatud kasutaja- ja sõidukiteabe edastamist (nt sõiduki asukoht, liikumiskiirus ja olek) teie iPhone'i, et parendada Apple CarPlay kasutuskogemust. Peate nõustuma selle teabe jagamisega heli-/teabeekraanil.

■ Apple CarPlay lubamine

■ Apple CarPlay ühendamine USB-juhtmega

1. Ühendage iPhone USB-pesa USB-juhtme abil.
 - 📖 **USB-pesad** Lk 245
 - Ilmub kinnitusküsimus.
2. Valige **Yes** (jah).
 - Kui te ei soovi rakendust Apple CarPlay ühendada, valige **No** (ei).

Luba saate muuta **nutitelefoni ühenduse** sätete menüüs.

■ Rakenduse Apple CarPlay ühendamine juhtmevabalt

1. Siduge ja ühendage iPhone sõiduki vabakäesüsteemiga (HFT).
 - 📖 **Telefoni seadistamine** Lk 322
2. Tähistage märkeruut **Apple CarPlay**.
 - Kui valite **Apple CarPlay**, ei saa valida suvandeid **Audio** (heli) ja **Phone** (telefon).
3. Valige **Connect** (ühenda).
 - Kui iPhone küsib nõusolekut Apple CarPlay ühendamiseks, siis andke nõusolek.

🔗 Apple CarPlay seadistamine

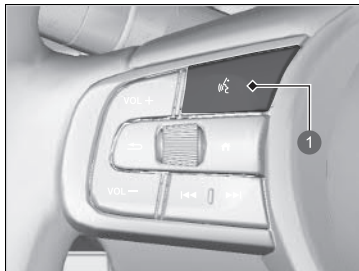
Apple CarPlay seadistamiseks kasutage allpool toodud meetodit.
 Valige General Settings (üldseaded) →
 Smartphone Connection (nutitelefoni ühendus) →
 Apple CarPlay → Select device (vali seade)

Kasutaja ja sõiduki teabe kasutamine

iPhone'is teenuse Apple CarPlay kaudu edastatud kasutaja- ja sõidukiteabe kasutamine allub Apple iOS nõuetele ja tingimustele ning Apple'i privaatsuspoliitikale.

■ Apple CarPlay kasutamine koos Siri-ga

Siri kasutamiseks hoidke kõnenuppu  all.



① Nupp  (rääkimine)

Hoidke Siri aktiveerimiseks all.

Siri väljalülitamiseks vajutage uuesti.

Tavalise häältuvastuse kasutamiseks vajutage.

► Apple CarPlay kasutamine koos Siri-ga

Allpool on toodud Siri käskluste näited.

- What movies are playing today? (mis filme täna näidatakse?)
- Call dad at work. (helista isa töönumbril.)
- What song is this? (mis laul see on?)
- How's the weather tomorrow? (milline on homme ilm?)
- Read my latest email. (loe mu viimane e-kiri ette.)

Lisateavet leiate aadressilt www.apple.com/ios/siri.

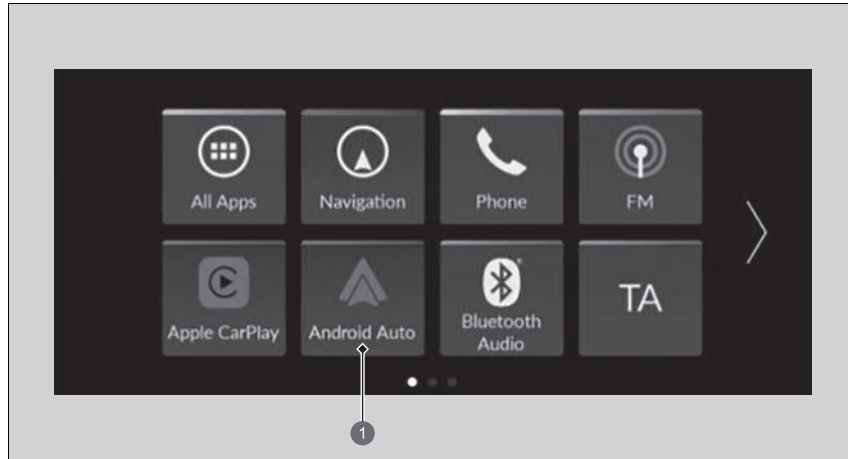
Android Auto™

Kui ühendate Android™-i telefoni helisüsteemiga USB-pordi kaudu ja valitud on **Android Auto** ikoon, saate kasutada Android Autot heli-/teabeekraanil.

Soovitame sealse teabega tutvuda enne rakenduse Android Auto kasutamist.

➤ **USB-pesad** Lk 245

➤ **Automaatne sidumine** Lk 299



① **Android Auto**

Android Auto™

Soovitame Android Auto kasutamisel värskendada Androidi operatsioonisüsteemi uusimale versioonile. **Bluetooth** A2DP-d ei saa kasutada, kui telefon on Android Autoga ühendatud.

Android Auto kasutamiseks opsüsteemiga Android 9.0 (Pie) või vanemas nutitelefonis tuleb Android Auto Google Play poest alla laadida.

Enne Android-telefoni ühendamist rakendusega Android Auto ja ühilduvate rakenduste kasutamist parkige ohutus kohas.

Android Auto kasutamiseks ühendage USB-kaabel USB-pessa.

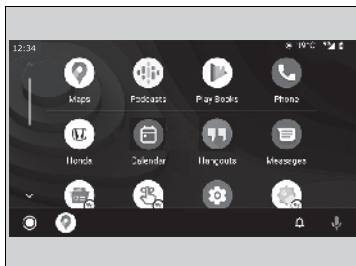
➤ **USB-pesad** Lk 245

Kui teie Android telefon on ühendatud rakendusega Android Auto, ei ole võimalik **Bluetooth®**-heli kasutada. Siiski saavad muud **Bluetooth®**-i kaudu ühendatud telefonid heli voogedastada, kui Android Auto on ühendatud.

➤ **Telefoni seadistamine** Lk 322

Android ja Android Auto on ettevõtte Google LLC kaubamärgid.

Android Auto menüü



- **Maps** (kaardid)
Kuvab auto ekraanil rakendust Google Maps ja võimaldab kasutada navigatsioonifunktsiooni, täpselt nagu Androidi telefonis. Sõidu ajal ei saa klahvistikku kasutada. Otsingu sooritamiseks ja kirjutamiseks peatuge ohutus kohas.
- **Phone** (telefon)
Helistage ja kuulake häälsõnumeid.
- **Honda**
Tagasi avakuvale liikumiseks valige **Honda** ikoon.

Android Auto™

Lisateavet riikide kohta, kus teenust Android Auto saab kasutada, leiate Android Auto kodulehelt.

Android Auto toimimise nõuded ja piirangud

Android Auto vajab ühilduvat Android telefoni, toimivat mobiilsidelepingut ja andmekava. Rakenduvad teenusepakkuja tasud.

Muudatused operatsioonisüsteemis, riistvaras, tarkvaras ja muudes teenuse Android Auto pakkumiseks olulistes tehnoloogiates ning uued või parandatud nõuded võivad teenuse Android Auto pakkumist vähendada või katkestada. Honda ei garanteeri Android Auto jõudlust ega funktsionaalsust.

Kui need ühilduvad teenusega Android Auto, on võimalik kasutada ka kolmandate osapoolte rakendusi. Teavet ühilduvate rakenduste kohta saate Android Auto kodulehelt.

■ Automaatne sidumine

Kui ühendate Android telefoni üksusega USB-pesa kaudu, käivitatakse Android Auto automaatselt.

■ Android Auto lubamine

Android Auto lubamiseks pärast Android-telefoni ühendamist süsteemiga valige kuval **Yes** (Jah).

Luba saate muuta **nutitelefoni ühenduse** sätete menüüs.

▣ Android Auto lubamine

Käivitage Android Auto ainult siis, kui olete ohutult parkinud. Kui Android Auto tuvastab telefoni, peate telefoni seadistama, et sidumine toimuks automaatselt. Uurige telefoni kasutusjuhendist.

Pärast esmast seadistamist saate kasutada Android Auto sätete muutmiseks allpool toodud meetodit:

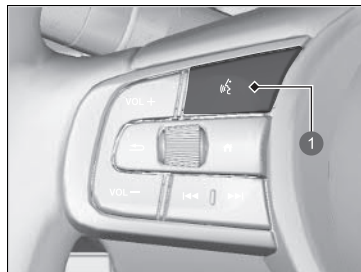
Valige General Settings (üldseaded) →
Smartphone Connection (nutitelefoni ühendus) →
Android Auto → Select device (vali seade)

Kasutaja ja sõiduki teabe kasutamine

Android Auto kaudu edastatud kasutaja- ja sõidukiteabe kasutamisele kehtib Google'i privaatsuspoliitika.

■ Android Auto kasutamine häältuvastusega

Android Auto häälega kasutamiseks hoidke kõnenuppu  all.



1 Nupp  (rääkimine)

Android Auto häälega kasutamiseks vajutage ja hoidke all.
Tavalise häältuvastuse kasutamiseks vajutage.

►► Android Auto kasutamine häältuvastusega

Allpool on toodud häältuvastussüsteemi mõnede käskude näited.

- Reply to text (vasta tekstile)
- Call my wife (helista naisele)
- Navigate to Honda (juhenda Honda esindusse)
- Play my music (esita muusikat)
- Send a text message to my wife (saada naisele tekstisõnum)
- Call flower shop (helista lillepoodi)

Lisateavet leiate Android Auto kodulehelt.

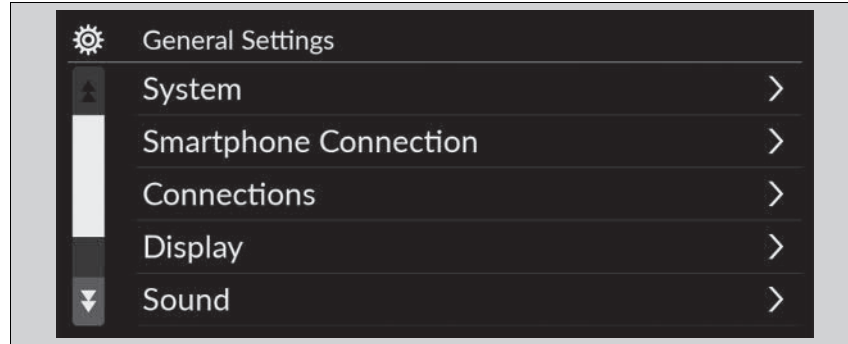
Häältuvastuse saate aktiveerida ka ekraani alumises vasakus nurgas oleva ikooniga .

Kohandatavad funktsioonid

Teatud funktsioone saab kohandada heli-/teabeekraanil.

■ Suvandi General (üldine) sätete kohandamine

Kui toiterežiim on SEES, valige seadistusüksuse valimiseks **General Settings** (üldseaded).



- **System** (süsteem) ➡ Lk 302
- **Smartphone Connection** (nutitelefoni ühendus) ➡ Lk 304
- **Connections** (ühendused) ➡ Lk 305
- **Display** (ekraan) ➡ Lk 306
- **Sound** (heli) ➡ Lk 306
- **Camera** (kaamera) ➡ Lk 307
- **Voice Control** (hääljuhtimine) ➡ Lk 307

» Kohandatavad funktsioonid

Seadistuste kohandamiseks:

- veenduge, et sõiduk on täielikult peatunud;
- Viige käigukast asendisse **[P]**.

■ System (süsteem)

Kohandatavad funktsioonid		Kirjeldus	Valitavad seadistused
Date & Time (kuupäev ja kellaaeg)	Set Date & Time (seadista kuupäev ja kellaaeg)	Automatic Date & Time (automaatne kuupäev ja kellaaeg) GPS-i abil kellaaja automaatseks muutmiseks valige ON (sees). Funktsiooni tühistamiseks valige OFF (väljas).	ON*¹/OFF (sees/väljas)
	Set Date (seadista kuupäev)	Muudab kuupäeva. ➡ Kellaaja seadistamine Lk 260	Day/Month/Year (päev/kuu/ aasta)
	Set Time (seadista kellaaeg)	Muudab kellaaega. ➡ Kellaaja seadistamine Lk 260	Hour/Minute (tunnid/minutid) AM/PM
	Time Zone* (ajavöönd)	Automatic Time Zone (automaatne ajavöönd) Eri ajavööndite läbimisel muudab helisüsteem kellaaega automaatselt.	Navigatsioonisüsteemiga mudelid ON*¹/OFF (sees/väljas) Navigatsioonisüsteemita mudelid ON/OFF*¹ (sees/väljas)
		(valige ajavöönd)	Ajavööndit muudetakse käsitsi.
	Auto Daylight Saving Time* (automaatne suveaeg)	Seadistab automaatse ülemineku suveajale.	ON*¹/OFF (sees/väljas)
	Date Format (kuupäeva vorming)	Valib kuupäeva vormingu.	MM/DD/YYYY/ DD/MM/YYYY*¹/YYYY/MM/DD (kk/pp/aaaa, pp/kk/aaaa, aaaa/kk/pp)
	Time Format (kellaaja vorming)	Valib kellaaja vormingu.	12-H*¹/24-H

*1: Vaikeseadistus

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Language (keel)	Muudab eraldi juhi teabeliidese ja heli-/teabeekraani keelt.	English (inglise)* ¹ Mõned keeled ei pruugi kõigis piirkondades saadaval olla. Vaadake heli-/teabeekraanilt saadaval olevaid võimalusi.
Touch Panel Sensitivity (puutepaneeli tundlikkus)	Määrab puutepaneeli tundlikkuse.	High/Normal (kõrge/madal)* ¹
System Volumes (süsteemi helitugevus)	System Sounds (süsteemihelid)	—
	Text-to-Speech (tekst kõneks)	—
	Navigation Guidance (navigeerimisjuhised)	—
	Phone Calls (telefonikõned)	—
	Default (vaikeväärtus)	Taastab suvandi System Volumes (süsteemi helitugevus) vaikeväärtused.
Location and vehicle data sharing (asukoha ja sõiduki andmete jagamine)	Location and vehicle data sharing (asukoha ja sõiduki andmete jagamine)	ON/OFF * ¹ (sees/väljas)

*¹:Vaikeseadistus

Kohandatavad funktsioonid		Kirjeldus	Valitavad seadistused
About (teave)	Status (olek)	Kuvab Androidi seadistusüksused.	—
	Legal Information (juriidiline teave)		
	Model Number (modelinumber)		
	Android Version (Androidi versioon)		
	Kernel Version (tuumaversioon)		
	Build Number (järgu number)		
Factory Data Reset (tehaseandmete lähtestamine)		Taastab kõikide sätete tehaseväärtused. 🔧 Kõigi sätete vaikeväärtuste taastamine Lk 314	Continue/Cancel (jätka/tühista)
Detail Information (üksikasjalik teave)	App Manager (rakendusehaldur)	Kuvab Androidi süsteemimälu ja rakenduste teabe.	—

■ Nutitelefone ühendamine

Kohandatavad funktsioonid		Kirjeldus	Valitavad seadistused
Apple CarPlay	+ Connect New Device (ühenda uus seade)	Seob rakendusega Apple CarPlay uue telefoni. 🔧 Telefoni seadistamine Lk 322	—
	(salvestatud seadmed)	Ühendab, katkestab või kustutab seotud telefoni. 🔧 Telefoni seadistamine Lk 322	—
Android Auto	(salvestatud seadmed)	Ühendab, katkestab või kustutab seotud telefoni. 🔧 Telefoni seadistamine Lk 322	—

■ Connections (ühendused)

Kohandatavad funktsioonid		Kirjeldus	Valitavad seadistused
Wi-Fi	Change Mode (muuda režiimi)	Muudab Wi-Fi režiimi.	Network/Smartphone^{*2}/OFF^{*1} (võrk/nutitelefon/väljas)
	(kasutatavad võrgud/ühendatud seadmed)	Kuvab kasutatava(d) võrgu(d) või hetkel ühendatud seadme(d).	—
	Options (suvandid)		
	Add Network (lisa võrk)	Lisab Wi-Fi ühendamiseks uue võrgu.	—
Bluetooth	Saved Networks (salvestatud võrgud)	Salvestab ühendatud võrgu.	—
	Bluetooth	Lülitab <i>Bluetooth</i> [®] -i sisse või välja.	ON^{*1}/OFF (sees/väljas)
	Options (suvandid)		
	Priority Device (prioriteetne seade)	Määrab seadme prioriteetseks seadmeks.	—
	+ Connect New Device (ühenda uus seade)	Seob HFT-ga uue telefoni. 📶 Telefoni seadistamine Lk 322	—
	(salvestatud seadmed)	Ühendab, katkestab või kustutab seotud telefoni. 📶 Telefoni seadistamine Lk 322	—

*1: Vaikeseadistus

*2: Kuvatakse vaid siis, kui Apple CarPlay on ühendatud.

■ Display (ekraan)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Day Mode (päevarežiim)* ¹	Valib päeva- või öörežiimi.	—
Night Mode (öörežiim)	► Ekraani seadistamine Lk 264	—
Brightness (heledus)	muudab heli-/teabeekraani heleduse taset.	—
Contrast (kontrast)	Muudab heli-/teabeekraani kontrasti taset.	—
Black Level (musta tase)	Muudab heli-/teabeekraani musta värvi taset.	—
Default (vaikeväärtus)	Lähtestab heleduse, kontrasti ja musta taseme kõik kohandatavad sätted.	—

*1:Vaike-seadistus

■ Sound (heli)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Bass / Treble (bass / kõrged helid) Treble (kõrged helid) Midrange (kesksagedused) Bass	Muudab kõlarite helisätteid. ► Heli reguleerimine Lk 263	—
Balance / Fader (tasakaal/erinevus)		
Speed Volume Compensation (kiirustundlik mürakompensatsioon)		

■ Camera (kaamera)

Kohandatavad funktsioonid		Kirjeldus	Valitavad seadistused
Rear Camera (tagurduskaamera)	Fixed Guideline (fikseeritud abijoon)	Kuvab abijooni, mis ei liigu koos rooliga. ➤ Erinevate vaaterežiimidega tagurduskaamera Lk 498	ON * ¹ / OFF (sees/väljas)
	Dynamic Guideline (dünaamiline abijoon)	Kuvab abijooni, mis liigub koos rooliga. ➤ Erinevate vaaterežiimidega tagurduskaamera Lk 498	ON * ¹ / OFF (sees/väljas)
Cross Traffic Monitor * (ristliikluse seire)		Kuvab tahavaatekaamera kujutisel nooled, mis tähistavad külgedelt lähenevaid sõidukeid. ➤ Ristliikluse seire * Lk 493	ON * ¹ / OFF (sees/väljas)

*1: Vaikeseadistus

■ Voice Control (hääljuhtimine)

Kohandatavad funktsioonid		Kirjeldus	Valitavad seadistused
Voice Control Mode (hääljuhtimise režiim)		Valib hääljuhtimise kuva režiimi. ➤ Häälkäskluste kasutamine Lk 249	Assist/Normal (abistav/tavaline)* ¹

*1: Vaikeseadistus

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Sõiduki sätete kohandamine

Kui toiterežiim on SEES, valige seadistusüksuse valimiseks **Vehicle Settings** (sõiduki sätted).



- **Deflation Warning System** (rehvi tühjenemise hoiatussüsteem) ➤ Lk 309
- **Driver Assist System Setup** (juhiabisüsteemi seadistamine) ➤ Lk 309
- **Meter setup** (näidiku seadistamine) ➤ Lk 311
- **Lighting Setup** (valgustuse seadistamine) ➤ Lk 312
- **Door/Window Setup** (ukse/akna seadistamine) ➤ Lk 313
- **Maintenance info.*** (hooldusinfo) ➤ Lk 313

►► Sõiduki sätete kohandamine

Kui avakuval puudub suvand **Vehicle Settings** (sõiduki sätted), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused). Avakuval olevaid ikooni saab muuta.

➤ **Rakenduste otseteefunktsioon** Lk 253

■ Deflation warning system (rehvi tühjenemise hoiatussüsteem)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Deflation warning system (rehvi tühjenemise hoiatussüsteem)	Tühistab/kalibreerib rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi.  Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem Lk 391	Calibrate/Cancel (kalibreeri/tühista)

■ Driver assist system setup (juhiabisüsteemi seadistamine)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Preceding vehicle proximity warning distance (eessõitva sõidukiga pikivahe hoidmise hoiatus)	Muudab kokkupõrke leevendamise süsteemi hoiatuskaugust.  Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS) Lk 402	Far/Normal*¹/Near (kauge/normaalne/lähedal)
ACC vehicle ahead detected beep (ACC ees liikuva sõiduki tuvastuse heli)	Lülitage sisse/välja helisignaal, kui sõiduk on sisenenud kohanduva kiirusehoidja töövahemikku või liikunud sealt välja.  Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine Lk 424	ON/OFF*¹ (sees/väljas)
Road departure mitigation setting (teelt väljasõidu takistamise seadistamine)	Seadistab teelt väljasõidu takistamise süsteemi töörežiimi.  Teelt väljasõidu takistamise süsteem Lk 416	Early/Normal/Delayed*¹ (varajane/tavaline/viivitusega)
Lane keep assist beep (sõiduraja hoidmise abi heli)	Lülitab LKAS-i peatamise märguandeheli sisse ja välja.  Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS) Lk 443	ON/OFF*¹ (sees/väljas)
Rear sensor setting (tagumise anduri seadistus)	Valige tagumise anduri sisse/välja lülitamiseks.  Parkimisandurite süsteem Lk 488	ON*¹/OFF (sees/väljas)

*1: Vaikeseadistus

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Blind spot information * (pimenurga teave)	Seadistab pimenurga teabesüsteemi helihoiatuse sisse/välja. ➤ Pimenurga teabesüsteem * Lk 394	Audible and visual alert * ¹ / Visual alert only (heliline ja visuaalne hoiatus / ainult visuaalne hoiatus)
Traffic sign recognition system display (liiklusemärgi tuvastussüsteem)	Kuvab näidikupaneelil liiklusemärgi tuvastussüsteemi. ➤ Liiklusemärgi tuvastussüsteem Lk 463	Display * ¹ / None (ekraan/ puudub)
Traffic sign recognition system over speed warning (liiklusemärgide tuvastussüsteemi kiiruse ületuse hoiatus)*	Lubab piirkiiruse ületamisel kiiruspiirangu hoiatuse. ➤ Liiklusemärgi tuvastussüsteem Lk 463	ON * ¹ / OFF (sees/väljas)
Speed limit sign change beep (kiirust piirava märgi muutumise helisignaal)*	Lülitab helimärguande sisse/välja, kui kiiruspiirangu märgi teave muutub. ➤ Liiklusemärgi tuvastussüsteem Lk 463	ON/OFF * ¹ (sees/väljas)

*1: Vaikeseadistus

■ Meter setup (näidiku seadistamine)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Warning message (hoiatusteade)	Seadistab hoiatusteate kuvamise. ➤ Juhi teabekraani hoiatused ja teated Lk 126	ON/OFF ^{*1} (sees/väljas)
Adjust outside temp. display (välis temperatuuri näidu reguleerimine)	Valige välis temperatuuri näidu reguleerimiseks mõne kraadi võrra. ➤ Välis temperatuur Lk 141	-3°C ~ ±0°C ^{*1} ~ +3°C
Trip A reset timing (teekonna A lähtestamise ajastus)	Valib teekonna A lähtestamise ajastuse. ➤ Sõiduulatus / kütusekulu / teekonnamõõdik Lk 147 ➤ Kiirus/aeg/teekonnamõõdik Lk 149	When fully refueled/When ignition is turned OFF/Manual reset ^{*1} (täis tankimisel/süüte väljakeeramisel/käsitsi)
Trip B reset timing (teekonna B lähtestamise ajastus)	Valib teekonna B lähtestamise ajastuse. ➤ Sõiduulatus / kütusekulu / teekonnamõõdik Lk 147 ➤ Kiirus/aeg/teekonnamõõdik Lk 149	When fully refueled/When ignition is turned OFF/Manual reset ^{*1} (täis tankimisel/süüte väljakeeramisel/käsitsi)
Alarm volume control (hoiatuse helitugevus)	Muudab kõigi süsteemihoiatuste, ukse avamise hoiatuse ja indikaatorite helitugevust.	Max/Mid ^{*1} / Min (max/keskmine/min)
Turn by turn display (pöördest-pöördeni juhiste kuvamine)	Lülitab juhi teabekraani üksikasjalike navigeerimisjuhiste hüpikhoiatused sisse/välja. ➤ Üksikasjalikud juhised Lk 151	ON ^{*1} / OFF (sees/väljas)
Speed/distance units (kiirus-/ vahemaaühikud)	Valib pardaarvuti ühikud. ➤ Ühikute muutmise Lk 159	Vasakpoolse rooliga mudel km/h · km^{*1}/mph · miles (km/h, km / mph, miilid) Parempoolse rooliga mudel km/h · km/mph · miles ^{*1} (km/h, km / mph, miilid)
Rear seat reminder (tagaistme meeldetuletus)	Lülitab tagaistme meeldetuletuse funktsiooni sisse ja välja. ➤ Tagaistme meeldetuletus Lk 214	ON ^{*1} / OFF (sees/väljas)

*1: Vaikeseadistus

■ Lighting setup (valgustuse seadistamine)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Auto High Beam (automaatsed kaugtuled)	Lülitab automaatsed kaugtuled sisse/välja. ➤ Automaatsed kaugtuled Lk 197	ON *1/ OFF (sees/väljas)
Interior light dimmer duration (salongivalguse tuhmumise aeg)	Valib aja, mille jooksul salongivalgustus uste sulgemisel põleb. ➤ Salongivalgustid Lk 220	60sec/30sec *1/ 15sec (60sek/30sek/15sek)
Headlight Auto Off Timer (esitulede automaatse väljalülitamise taimer)	Valib ajavahemiku, mille vältel jäävad välistuled põlema pärast juhiukse sulgemist. ➤ Tulede automaatne väljalülitus Lk 192	60sec/30sec/15sec *1/ 0sec (60sek/30sek/15sek/0sek)
Headlight integration with wipers (klaasipuhastitega ja esituled)	Määrab esitulede ja klaasipuhastite sisse-/väljalülituse sätte, kui esituled on režiimis AUTO . ➤ Klaasipuhastitega esituled Lk 192	ON *1/ OFF (sees/väljas)

*1: Vaikeseadistus

■ Door/window setup (ukse/akna seadistamine)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Keyless lock notification (võtmeta lukustamise teade)	Lülitab välistulede vilkumise sisse/välja uste lukustamisel/lukust avamisel kaugjuhtimispuldiga. ☑ Kaugjuhtimispuldi kasutamine Lk 171	ON ^{*1} / OFF (sees/väljas)
Security relock timer (turvataaslukustamise taimer)	Valib taaslukustuse aja pärast sõiduki lukust avamist ilma uksi avamata. ☑ Kaugjuhtimispuldi kasutamine Lk 171	90sec/60sec/30sec ^{*1} (90sek/60sek/30sek)
Auto Folding Door Mirror* (küljepeegli automaatne pööramine)	Seadistab küljepeegli automaatse pööramise.	ON ^{*1} / OFF (sees/väljas)

*1: Vaikeseadistus

■ Maintenance Info.* (hooldusteave)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Maintenance info. (hooldusteave)	Lähtestab hooldusteabe ☑ Hoolduse meeldetuletussüsteem * Lk 510	Selects Reset Items (vali lähtestatavad üksused)

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Kõigi sätete vaikeväärtuste taastamine

Taastage menüü- ja kohandatavate sätete vaikeväärtused.

■ Suvandi General (üldine) vaikesätete taastamine

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **General Settings** (üldseaded).
3. Valige **System** (süsteem).
4. Valige **Factory Data Reset** (tehaseandmete taastamine).
► Ekraanile ilmub kinnitusteade.
5. Sätete lähtestamiseks valige **Continue** (jätk).
6. Sätete lähtestamiseks valige uuesti **Continue** (jätk).
► Süsteem taaskäivitub.

■ Sõidukisätete vaikeväärtuste taastamine

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **Vehicle Settings** (sõidukisätet).
3. Valige **Default** (vaikimisi).
4. Valige **Yes** (jah).

►► Kõigi sätete vaikeväärtuste taastamine

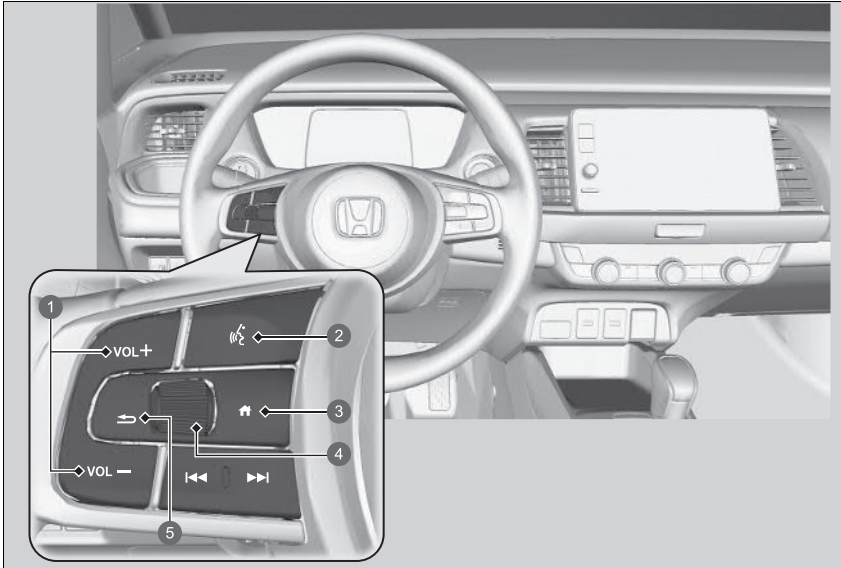
Kui annate sõiduki üle kolmandale osapoolale, lähtestage kõik sätet ja kustutage isiklikud andmed.

Kui sooritate **tehasesätete taastamise**, lähtestatakse kõik eelinstallitud rakendused vaikeväärtustele.

Käed-vabad süsteem

Vabakäesüsteem võimaldab valida ja võtta vastu telefonikõnesid, kasutades sõiduki helisüsteemi ilma mobiiltelefoni puutumata.

HFT nupud



- ❶ Nupud **VOL +** / **VOL -** (helitugevus)
- ❷ Nupp (rääkimine)
- ❸ Nupp (avakuva)
- ❹ Vasakpoolne valikuratas
- ❺ Nupp (tagasi)

► Käed-vabad süsteem

Asetage telefon sinna, kus on hea levi.

Selleks vajate **Bluetooth**-tehnoloogiat toetavat mobiiltelefoni. Ühilduvate seadmete loendit, sidumisjuhiseid ja erifunktsioonide teavet küsige edasimüüjalt või kohalikult Honda esinduselt.

Süsteemi kasutamiseks peab säte **Bluetooth** olema **ON** (sees).

► Telefoni seadistamine Lk 322

Hääljuhtimist puudutavad nõuanded

- Suunake ventilatsiooniavad laest eemale ja sulgege aknad, kuna nendest tulev müra võib mikrofonide tööd häirida.
- Kui soovite helistada telefoniraamatus olevat nime või numbrit kasutades, siis vajutage nuppu . Kui helisignaal on kõlanud, rääkige selgelt ja loomulikult.
- Kui mikrofoni kostavad teised hääled peale teie oma, võib süsteem käsklusest valesti aru saada.
- Helitugevuse muutmiseks kasutage helisüsteemi nuppu **VOL** (helitugevus) või roolil olevaid helisüsteemi kaugjuhtimisnuppe.

Kui süsteemis pole sõprade kirjeid, siis ilmub ekraanile hüpikteade.

► Favourite Contacts (sõbrad) Lk 327

Nupp  (**kõne**): vajutage hääldataali avamiseks.

Nupp  (**avakuva**): vajutage juhi teabekraanil avakuvale naasmiseks.

Vasakpoolne valikuratas: vajutage nuppu  (avakuva), seejärel kerige juhi teabekraanil suvandi  (telefon) valimiseks üles või alla ning vajutage vasakpoolset valikuratast.

Kõne saabudes ilmub juhi teabekraanile sissetuleva kõne kuva. Kõnele vastamiseks võite kasutada vasakpoolset valikuratast.

 **Kõnele vastamine** Lk 331

Nupp  (**tagasi**): vajutage eelmisele kuvale naasmiseks või käskluse tühistamiseks.

Käed-vabad süsteem

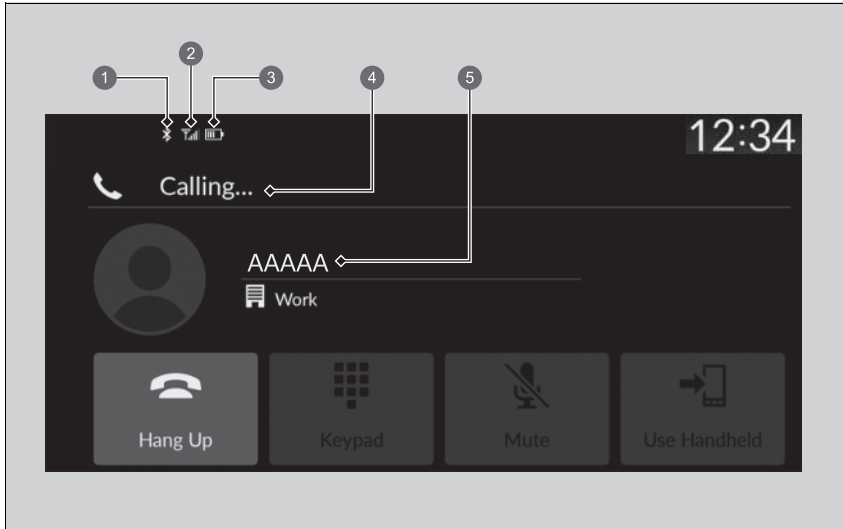
Bluetooth®-raadiosidetehnoloogia
Bluetooth®-i nimetus ja logod on ettevõttele *Bluetooth* SIG, Inc. kuuluvad registreeritud kaubamärgid ja nende kasutamine ettevõtte Honda Motor Co., Ltd. poolt toimub litsentsi alusel. Ülejäänud kaubamärgid ja tootenimed on nende vastavate omanike omanduses.

HFT piirangud

HFT sissetulev kõne katkestab helisüsteemis mängiva muusika. See jätkub pärast kõne lõpetamist.

HFT olekuekraan

Heli-/teabekuva teavitab teid sissetulevast kõnest.



- ❶ **Bluetooth®**-i sümbol
Ilmub telefoni HFT-ga ühendamisel.
- ❷ Signaali tugevus
- ❸ Aku laetuse näit
- ❹ Režiim HFT
- ❺ Helistaja nimi (kui on registreeritud)/helistaja number (kui pole registreeritud)

HFT olekuekraan

Heli-/teabekuval näidatav teave on telefonimudeliti erinev.

■ Käitsi kasutamise piirangud

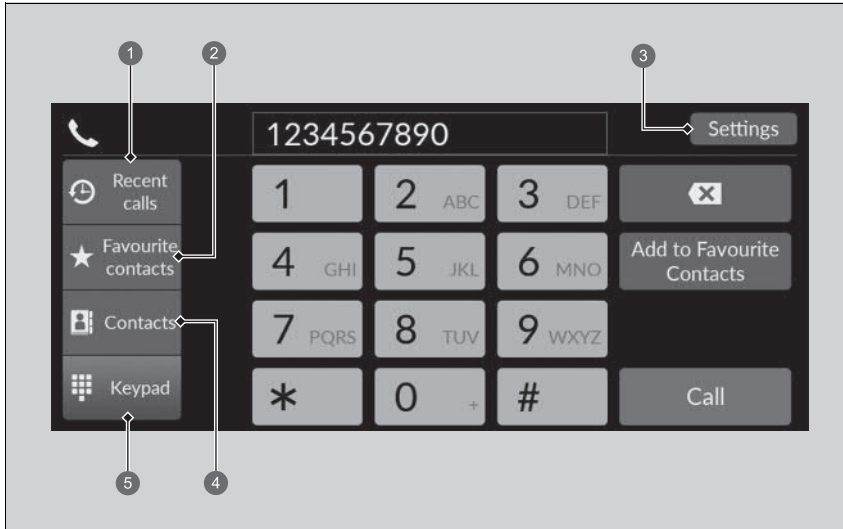
Teatud käsitsi kasutatavad funktsioonid on auto liikumise ajal blokeeritud või kasutamatud. Halle valikuid ei saa kuni sõiduki peatamiseni kasutada.

Häälkäsklustega saab helistada sõitmise ajal vaid eelnevalt salvestatud telefoniraamatu kontaktidele või numbritele.

➡ **Favourite Contacts (sõbrad)** Lk 327

HFT menüüd

Süsteemi kasutamiseks peab süüde olema asendis LISATARVIK või SEES. Valige telefoniekraani kuvamiseks **Phone** (telefon).



- ❶ **Recent calls** (hiljutised kõned)
- ❷ **Favourite contacts** (sõbrad)
- ❸ **Settings** (sätted)
- ❹ **Contacts** (kontaktid)
- ❺ **Keypad** (klahvistik)

HFT menüüd

Mõnede funktsioonide kasutamine on sõidu ajal piiratud.

Recent calls (hiljutised kõned): kuvab viimased valitud, vastatud ja vastamata kõned.

➤ **Helistamiseks hiljutisi kõnesid kasutades toimige järgmiselt** Lk 329

Favourite contacts (sõbrad): valib soovitud sõbra numbri.

➤ **Helistamiseks sõprade kirjet kasutades toimige järgmiselt** Lk 329

Settings (sätted): muudab telefoni sätteid.

➤ **Telefonisätete kuva** Lk 321

Contacts (kontaktid): kuvab seotud telefonis oleva telefoniraamatu.

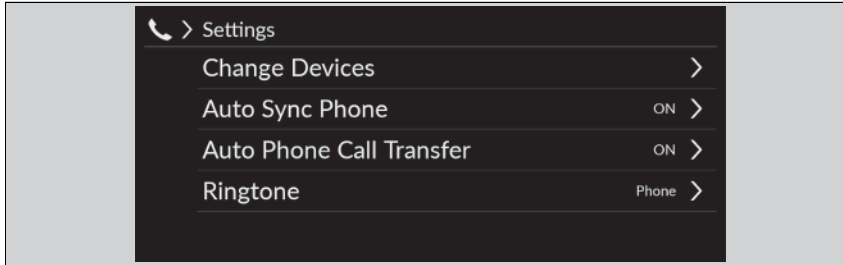
➤ **Imporditud telefoniraamatust helistamiseks toimige järgmiselt** Lk 330

Keypad (klahvistik): sisestage valimiseks kasutatav telefoninumber.

➤ **Helistamiseks telefoninumbrit kasutades toimige järgmiselt** Lk 330

■ Telefonisätete kuva

Telefonisätete kuva nägemiseks valige telefoniekraanil **Settings** (sätted).



Change Devices (muuda seadmeid): seob süsteemiga uue telefoni ning ühendab, katkestab või kustutab seotud seadme.

🔧 **Telefoni seadistamine** Lk 322

Auto Sync Phone (telefoni automaatne sünkroonimine): kui telefon on HFT-ga seotud, saab telefoniraamatut ja hiljutisi kõnesid automaatselt importida.

🔧 **Mobiilseadme telefoniraamatu ja hiljutiste kõnede automaatne importimine** Lk 325

Auto Phone Call Transfer (telefonikõne automaatne suunamine): seadistage kõnede automaatne telefonist HFT-sse suunamine sõidukisse sisenemisel.

🔧 **Automaatne ümbersuunamine** Lk 326

Ringtone (helin): valib helina.

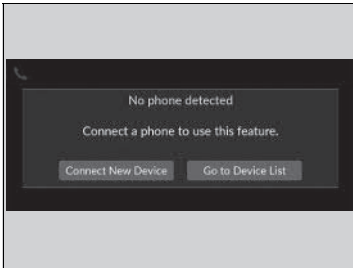
🔧 **Ringtone (helin)** Lk 326

■ Telefoni seadistamine

■ **Bluetooth®-i** seadistamine

Võite *Bluetooth®*-i sisse või välja lülitada.

1. Vajutage nuppu  HOME.
2. Valige **General Settings** (üldseaded).
3. Valige **Connections** (ühendused).
4. Valige **Bluetooth**.
5. Valige **Options** (suvandid).
6. Valige **Bluetooth** ja siis **ON** (sees).



■ Mobiiltelefoni sidumiseks (kui süsteemiga pole telefoni seotud) toimige järgmiselt

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Connect New Device** (ühenda uus seade).
3. Veenduge, et telefon on leitavas režiimis.
4. Valige telefonis **Honda HFT**.
 - Kui soovite telefoni siduda helisüsteemis, siis valige **Search for Devices** (otsi seadmeid) ja valige loendist oma telefon.
5. Süsteem annab sidumiskoodi heli-/teabeekraanil.
 - Vaadake, kas sidumiskoodid ekraanil ja telefonis ühtivad. See sõltub telefonist.
6. Valige soovitud funktsioonid ja siis **Connect** (ühenda).
7. Kui sidumine õnnestus, teavitatakse teid sellest ekraanil.
8. Valige **OK**.

☒ Telefoni seadistamine

Vabakäesüsteemiga kõnede valimiseks ja vastuvõtmiseks peab teie **Bluetooth**-toega telefon olema süsteemiga seotud.

Nõuanded telefoni sidumiseks

- Telefoni pole võimalik süsteemiga siduda sõidu ajal.
- Süsteemiga saate siduda kuni kuus telefoni.
- Kui telefon on süsteemiga seotud, võib telefoni aku kiiremini tühjeneda.

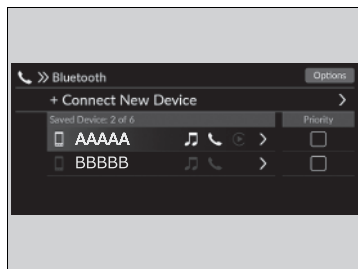
Kui olete telefoni sidunud, kuvatakse see ekraanil ühe koos alltoodud ikoonidega.

: telefon ühildub **Bluetooth®**-heliga.

: telefoni saab HFT-ga kasutada.

: Telefon ühildub rakendusega Apple CarPlay.

Kui telefonil on rakendusega Apple CarPlay aktiivne ühendus, siis ei saa siduda teisi ühilduvaid **Bluetooth®**-seadmeid.

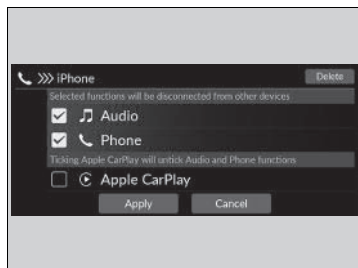


■ Seotud telefoni vahetamine

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Settings** (sätted).
3. Valige **Change Devices** (muuda seadmeid).
4. Valige ühendamiseks telefon.
 - HFT ühendab telefoni lahti ja hakkab otsima teist seotud telefoni.
 - Võid seadistada ühendatud telefoni prioriteedi. Valige prioriteetse telefoni märkeruut.
5. Valige  (heli),  (telefon) või  (Apple CarPlay).
 -  ja  on korraga valitavad, kuid suvandi  valimisel pole  ja  valitavad.
 - Kui soovite automaatse Bluetooth®-i ühenduse tühistada, eemaldage märgistus kõikide ikoonide juurest.
6. Valige **Apply** (rakenda).

■ Vabakäesüsteemiga seotud mobiiltelefoni kustutamine

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Settings** (sätted).
3. Valige **Change Devices** (muuda seadmeid).
4. Valige telefon, mille soovite kustutada.
5. Valige **Delete** (kustuta).
6. Ekraanile ilmub kinnitusteade. Valige **Delete** (kustuta).



►► Seotud telefoni vahetamine

Kui teisele telefonile lülitumise katsel ei leita ühtegi teist telefoni, annab HFT teada, et ühendus loodi uuesti algse telefoniga.

Teiste telefonide sidumiseks valige kuval **Bluetooth** olles + **Connect New Device** (ühenda uus seade).

■ Mobiilseadme telefoniraamatu ja hiljutiste kõnede automaatne importimine

Pärast telefoni sidumist imporditakse selle telefoniraamatu sisu ja hiljutised kõned automaatselt süsteemi.

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Settings** (sätted).
3. Valige **Auto Sync Phone** (telefoni automaatne sünkroonimine).
4. Valige **ON** (sees) või **OFF** (väljas).
 - Vaikesäte on **ON** (sees).

►► Mobiilseadme telefoniraamatu ja hiljutiste kõnede automaatne importimine

Teatud mobiiltelefonidel tuleb telefoniraamatu importimine lubada.

Kui valite mobiilseadme telefoniraamatu loendist nime, näete kategooriaikooni. Ikoonid näitavad, mis tüüpi numbrid selle nime alla salvestatud on.

	Eelist.		Faks
	Kodu		Auto
	Mobiil		Hääl
	Töö		Muu
	Piipar		

Mõnede telefonide puhul ei pruugi kategooriaikoonide importimine võimalik olla.

Telefoniraamatut värskendatakse pärast iga ühendamist. Hiljutisi kõnesid uuendatakse iga ühenduse või kõne järel.

■ Automaatne ümbersuunamine

Kui sisenete sõidukisse telefoniga rääkimise ajal, saab lasta kõne automaatselt HFT-sse suunata.

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Settings** (sätted).
3. Valige **Auto Phone Call Transfer** (telefonikõne automaatne suunamine).
4. Valige **ON** (sees) või **OFF** (väljas).
 - Vaikesäte on **ON** (sees).

■ Ringtone (helin)

Helinasätteid saab muuta.

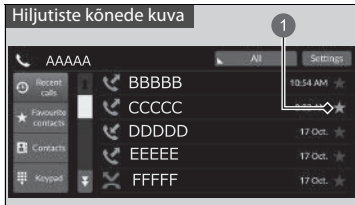
1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Settings** (sätted).
3. Valige **Ringtone** (helin).
4. Valige **Vehicle** (sõiduk) või **Phone** (telefon).
 - Vaikesäte on **Phone** (telefon).

🔊 Ringtone (helin)

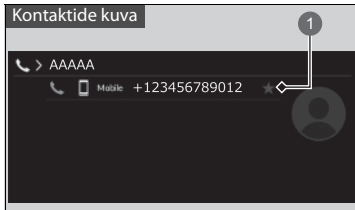
Vehicle (sõiduk): kõlaritest kostab fikseeritud telefonihelin.

Phone (telefon): mobiiltelefoni tootjast ja mudelist olenevalt kostab ühendatud telefoni salvestatud helin.

Favourite Contacts (sõbrad)



1 Tärniikoon



1 Tärniikoon

■ Sõprade lisamine

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Recent calls** (hiljutised kõned), **Contacts** (kontaktid) või **Keypad** (klahvistik).

Hiljutiste kõnede või kontaktide kuval

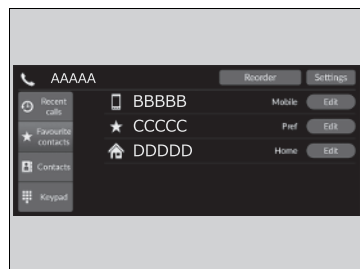
3. Valige tärniikoon.

Klahvistikukuval

3. Valige **Add to Favourite Contacts** (lisa sõprade loendisse).
 - Pärast sõbra edukat salvestamist kuvatakse teavitust.
 - Sõbra eemaldamiseks valige uuesti tärniikoon.



1 Add to Favourite Contacts (lisa sõprade loendisse)



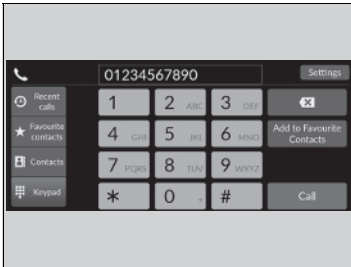
■ Sõprade redigeerimine

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Favourite contacts** (sõbrad).
3. Valige redigeeritava sõbrakirje juures **Edit** (redigeeri).
4. Valige soovitud säte.
5. Valige **Done** (valmis).

■ Sõbra kustutamine

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Favourite contacts** (sõbrad).
3. Valige kustutatava sõbrakirje juures **Edit** (redigeeri).
4. Valige **Remove** (kustuta).
5. Ekraanile ilmub kinnitustead. Valige **Yes** (jah).

Väljahelistamine



Helistamiseks võite sisestada telefoninumbri või kasutada imporditud üksuste **Recent calls** (hiljutised kõned), **Favourite contacts** (sõbrad) ja **Contacts** (kontaktid) kirjeid.

Helistamiseks hiljutisi kõnesid kasutades toimige järgmiselt

Hiljutisi kõnesid salvestavad üksused **All** (kõik), **Dialled** (valitud), **Missed** (vastamata) ja **Received** (vastatud).

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Recent calls** (hiljutised kõned).
 - Võite sortida üksuseid **All** (kõik), **Dialled** (valitud), **Missed** (vastamata) ja **Received** (vastatud). Valige ekraani parempoolses ülemises nurgas olev ikoon.
3. Valige number.
 - Kõne valimine algab automaatselt.

Helistamiseks sõprade kirjet kasutades toimige järgmiselt

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Favourite contacts** (sõbrad).
 - Sõprade järjestuse muutmiseks võite valida **Reorder** (muuda järjestust).
3. Valige number.
 - Kõne valimine algab automaatselt.

Väljahelistamine

Kui kõne ühendatakse, kuulete kõne vastuvõtja häält helisüsteemi kõlaritest.

Kui rakendusega Apple CarPlay on aktiivne ühendus, ei saa vabakäesüsteemi (HFT) kaudu helistada, vaid seda saab üksnes teha rakenduses Apple CarPlay.

Helistamiseks hiljutisi kõnesid kasutades toimige järgmiselt

Hiljutisi kõnesid näidatakse ainult juhul, kui telefon on süsteemiga ühendatud.

All (kõik): kuvab viimased valitud, vastatud ja vastamata kõned.

Dialled (valitud): näitab viimaseid valitud kõnesid.

Missed (vastamata): näitab viimaseid vastamata kõnesid.

Received (vastu võetud): näitab viimaseid vastatud kõnesid.

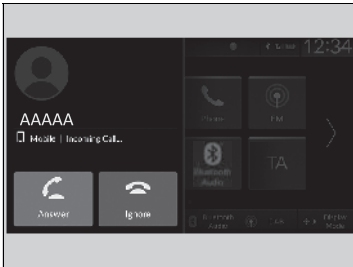
■ Imporditud telefoniraamatust helistamiseks toimige järgmiselt

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Contacts** (kontaktid).
3. Valige nimi.
 - Sortimiseks võite valida **First Name** (eesnimi) või **Surname** (perekonnanimi).
Valige ekraani parempoolses ülemises nurgas olev ikoon.
4. Valige number.
 - Kõne valimine algab automaatselt.

■ Helistamiseks telefoninumbrit kasutades toimige järgmiselt

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Keypad** (klahvistik).
3. Valige number.
 - Numbrit sisestamiseks kasutage puuteekraani klahvistikku.
4. Valige **Call** (helista).
 - Kõne valimine algab automaatselt.

Kõnele vastamine



Sissetuleva kõne korral kostab helimärguanne (kui sisse lülitatud) ja ilmub ekraan **Incoming Call...** (sissetulev kõne).

Kõnele vastamiseks võite kasutada vasakpoolset valikuratast.

Kõnele vastamiseks kerige juhi teabeekraanil suvandi  (vasta) valimiseks üles või alla ning vajutage vasakpoolset valikuratast.

- Kui soovite kõnest keelduda või selle lõpetada, siis valige juhi teabeekraanil vasakpoolse valikuratta abil  (eira).

Kõnele vastamine

Koputus

Vajutage nuppu  (vasta), et käimasolev kõne ootele panna ja sissetulevale kõnele vastata.

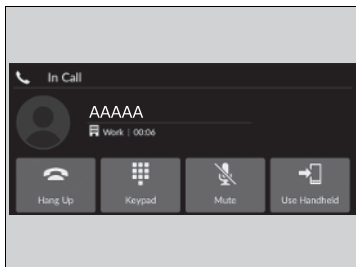
Praegusele kõnele naasmiseks valige vasakpoolse valikuratta abil .

Kui te ei soovi sissetulevale kõnele vastata, valige  (eira).

Kui soovite käimasoleva kõne katkestada, valige .

Võite ikoonid valida heli-/teabeekraanil juhi teabeliidese ikoonide  ja  asemel.

■ Valikud kõne ajal



Kõne ajal on võimalik kasutada järgmisi valikuid.

Keypad (klahvistik): numbrite sisestamine kõne ajal. See võib osutada vajalikuks menüüpõhisesse telefonisüsteemi helistamisel.

Mute (vaigistamine): mikrofoni väljalülitamine.

Use Handheld (telefoni kasutamine): kõne suunamine süsteemist teie telefoni.

Kasutatavaid valikuid näidatakse ekraani allosas.

Valige suvand.

- Vaigistusikoon ilmub suvandi **Mute** (vaigista) valimisel, kui ilmub muu allikakuva peale telefonikuva. Valiku väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu **Mute** (vaigista).

► Valikud kõne ajal

Ikoone saab valida heli-/teabeekraanil.

iPod ja USB-mäluseade

Kui iPodi või USB-mäluseadme kasutamisel tekib tõrge, võidakse ekraanile kuvada järgmised veateated. Kui veateadet ei saa kustutada, pöörduge edasimüüja poole.

Veateade	Lahendus
No response from device (seade ei reageeri)	Kuvatakse ekraanil, kui süsteem ei suuda iPodi tuvastada. Ühendage iPod uuesti.
Connect Retry (ühenduse korduskatse)	
Unplayable File (faili pole võimalik esitada)	Ilmub, kui USB-mäluseadmes olevad failid on autorikaitsega või sobimatus vormingus. See veateade püsib ekraanil ligikaudu viis sekundit, seejärel hakkab mängima järgmine lugu.
Unsupported Device (mitteühilduv seade)	Ilmub, kui süsteem ei suhtle ühendatud seadmega. Kui see ilmub ja seade on ühendatud, võtke ühendust seadme müüjaga.
A charging error has occurred with the connected USB device. When safe please check the compatibility of the device and USB cable and try again. (Ühendatud USB-seadme laadimisviga. Kui olete ohutus kohas, kontrollige seadme ühilduvust ja USB-kaablit ning proovige uuesti)	Ilmub ekraanile, kui ühendati mitteühilduv seade. Eemaldage seade süsteemist. Seejärel lülitage helisüsteem välja ja uuesti sisse. Ärge ühendage seadet, mis vea põhjustas.

Ühilduvad iPodid, iPhone'id ja USB-mäluseadmed

■ iPod ja iPhone mudeliühilduvus

Mudel
Sobib iPod touchile (5. kuni 6. põlvkond) väljalaskeaastaga vahemikus 2012 ja 2015
Sobib seadmetele iPhone4S/iPhone 5/iPhone 5s/iPhone 5c/iPhone 6/iPhone 6 Plus/iPhone 6s/iPhone 6s Plus/iPhone SE/iPhone 7/iPhone 7 Plus/iPhone 8/iPhone 8 Plus/iPhone X/iPhone XS/iPhone XS Max/iPhone XR

■ USB-mäluseadmed

- Kasutage soovitatavat USB-mäluseadet mahuga vähemalt 256 MB.
- Mõned digitaalsed mängijad ei pruugi süsteemiga ühilduda.
- Mõned USB-mäluseadmed (nt turvalukuga seadmed) ei pruugi töötada.
- Mõned tarkvarafailid ei pruugi võimaldada heli taasesitust või tekstinäitu.
- Helisüsteem toetab järgmisi vorminguid. Vormingute teatud versioonidel võib puududa tugi.
MP3, WMA, AAC, FLAC, WAV, PCM/WAVE, MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

» iPod ja iPhone mudeliühilduvus

Nende seadmete kõik tarkvaraversioonid ei pruugi selle helisüsteemiga ühilduda.

» USB-mäluseadmed

USB-mäluseadmele salvestatud failid esitatakse nende salvestusjärjekorras. See järjekord võib erineda arvuti või seadme poolt näidatavast järjekorrast.

■ Soovituslikud seadmed

■ MP4-fail

Andmekandja		USB-mäluseade
Profiil (MP4 versioon)	Alusprofiil/tase 3, postiprofiil/tase 3.1 (MPEG4-AVC)	Lihtprofiil/tase 5 (MPEG4)
Faililaiend (MP4 versioon)	.mp4/.m4v	
Ühilduv helikodek	AAC, MP3	
Ühilduv videokodek	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 osa 2)
Bitikiirus	10 Mbit/s, 14 Mbit/s (MPEG4-AVC)	8 Mbit/s (MPEG4)
Kujutise maksimumsuurus	1280 × 720 pikslit (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikslit (MPEG4)

■ AVI-fail

Andmekandja		USB-mäluseade	
Profiil (AVI versioon)	Alusprofiil/tase 3, postiprofiil/tase 3.1 (MPEG4-AVC)	Lihtprofiil/tase 5 (MPEG4)	Täiustatud profiil/tase 2, põhiprofiil/kesktase, lihtprofiil/kesktase (VC-1)
Faililaiend (AVI versioon)	.avi		
Ühilduv helikodek	AAC, MP3, WMA		
Ühilduv videokodek	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 osa 2)	VC-1
Bitikiirus	10 Mbit/s, 14 Mbit/s (MPEG4-AVC)	8 Mbit/s (MPEG4)	20 Mbit/s, 10 Mbit/s, 384 kbit/s (VC-1)
Kujutise maksimumsuurus	1280 × 720 pikslit (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikslit (MPEG4)	1280 × 720 pikslit, 720 × 480 pikslit, 352 × 288 pikslit (VC-1)

■ MKV-fail

Andmekandja		USB-mäluseade	
Profiil (MKV versioon)	Alusprofiil/tase 3, postiprofiil/tase 3.1 (MPEG4-AVC)	Lihtprofiil/tase 5 (MPEG4)	Täiustatud profiil/tase 2, põhiprofiil/kesktase, lihtprofiil/kesktase (VC-1)
Faililaiend (MKV versioon)	.mkv		
Ühilduv helikodek	AAC, MP3		
Ühilduv videokodek	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 osa 2)	VC-1
Bitikiirus	10 Mbit/s, 14 Mbit/s (MPEG4-AVC)	8 Mbit/s (MPEG4)	20 Mbit/s, 10 Mbit/s, 384 kbit/s (VC-1)
Kujutise maksimumsuurus	1280 × 720 pikslit (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikslit (MPEG4)	1280 × 720 pikslit, 720 × 480 pikslit, 352 × 288 pikslit (VC-1)

■ ASF/WMV-fail

Andmekandja		USB-mäluseade	
Profiil (ASF/WMV versioon)	Alusprofiil/tase 3, postiprofiil/tase 3.1 (MPEG4-AVC)		Täiustatud profiil/tase 2, põhiprofiil/kesktase, lihtprofiil/kesktase (VC-1)
Faililaiend (ASF/WMV versioon)	.asf/.wmv		
Ühilduv helikodek	WMA		
Ühilduv videokodek	MPEG4-AVC (H.264)		VC-1
Bitikiirus	10 Mbit/s, 14 Mbit/s (MPEG4-AVC)		20 Mbit/s, 10 Mbit/s, 384 kbit/s (VC-1)
Kujutise maksimumsuurus	1280 × 720 pikslit (MPEG4-AVC)		1280 × 720 pikslit, 720 × 480 pikslit, 352 × 288 pikslit (VC-1)

Avatud lähtekoodi litsentside teave

Avatud lähtekoodi litsentsi nägemiseks järgige alltoodud etappe.

1. Valige **General Settings** (üldseaded).
2. Valige **System** (süsteem).
3. Valige **About** (teave).
4. Valige **Legal Information** (juriidiline teave).

Litsentsiteave

■ Bluetooth

Bluetooth®-i nimetus ja logod on ettevõttele Bluetooth SIG, Inc. kuuluvad registreeritud kaubamärgid ja ettevõtte Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. kasutab neid litsentsi alusel. Ülejäänud kaubamärgid ja tootenimed on nende vastavate omanike omanduses.

<https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/>



■ Windows Media

See toode on kaitstud Microsofti teatud intellektuaalomandi õigustega. Sellise tehnoloogia kasutamine või levitamine väljaspool seda toodet on ilma Microsofti litsentsita keelatud.

■ Apple

„Sobib iPodile“ ja „Sobib iPhone’ile“ tähendab, et elektrooniline lisatarvik on loodud spetsiaalselt ühendamiseks vastavalt iPodi või iPhone’iga ning arendaja sertifikaadi kohaselt vastab see Apple’i jõudlusstandarditele. Apple ei vastuta selle seadme toimimise ega ohutus- ja regulatiivsete standarditele vastamise eest. Pange tähele, et selle lisatarviku kasutamine iPodi või iPhone’iga võib mõjutada juhtmeta ühenduse jõudlust. Apple, Apple Logo, iPhone ja iPod touch on ettevõtte Apple Inc. kaubamärgid, mis on registreeritud USA-s ja teistes riikides. Apple CarPlay, iPod, iPhone, iTunes, Siri ja Lightning on ettevõtte Apple Inc. kaubamärgid. App Store on ettevõtte Apple Inc. teenusemärk.



■ MPEG

Mpeg4 Visual

SEE TOODE ON LITSENTSITUD LITSENTSI MPEG-4 VISUAL PATENT PORTFOLIO LICENSE ALUSEL ISIKLIKUKS JA MITTEKAUBANDUSLIKUKS KASUTAMISEKS KASUTAJA POOLT i) VIDEO KODEERIMISEKS KOOSKÖLAS STANDARDIGA MPEG-4 VISUAL („MPEG-4 VIDEO“) JA/VÕI ii) SELLISE MPEG-4 VIDEO DEKODEERIMISEKS, MILLE KODEERIS ISIKLIKUS JA MITTEKAUBANDUSLIKUS TEGEVUSES OSALEV KASUTAJA JA/VÕI MIS ON SAADUD VIDEOPAKKUJALT, KELLELE MPEG LA ON ANDNUD LITSENTSI MPEG-4 VIDEO PAKKUMISEKS. LITSENTSE EI ANTA EGA KOHALDATA MUUKS KASUTUSEKS. LISATEAVET, SH MÜÜGIEDENDUSE, SISEKASUTUSE JA KAUBANDUSLIKU KASUTAMISE NING LITSENTSIMISEGA SEOTUD TEAVET SAATE ETTEVÕTTELT MPEG LA, LLC. VT [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

VC-1

SEE TOODE ON LITSENTSITUD LITSENTSI VC-1 PATENT PORTFOLIO LICENSE ALUSEL ISIKLIKUKS JA MITTEKAUBANDUSLIKUKS KASUTAMISEKS KASUTAJA POOLT i) VIDEO KODEERIMISEKS KOOSKÖLAS STANDARDIGA VC-1 („VC-1 VIDEO“) JA/VÕI ii) SELLISE VC-1 VIDEO DEKODEERIMISEKS, MILLE KODEERIS ISIKLIKUS JA MITTEKAUBANDUSLIKUS TEGEVUSES OSALEV KASUTAJA JA/VÕI MIS ON SAADUD VIDEOPAKKUJALT, KELLEL ON LITSENTS VC-1 VIDEO PAKKUMISEKS. LITSENTSE EI ANTA EGA KOHALDATA MUUKS KASUTUSEKS. LISATEAVET SAATE ETTEVÕTTELT MPEG LA, L.L.C. VT [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

AVC/H.264

SEE TOODE ON LITSENTSITUD LITSENTSI AVC PATENT PORTFOLIO LICENSE ALUSEL ISIKLIKUS JA MITTEKAUBANDUSLIKUS KASUTAMISEKS KASUTAJA POOLT i) VIDEO KODEERIMISEKS KOOSKÖLAS STANDARDIGA AVC („AVC VIDEO“) JA/VÕI ii) SELLISE AVC VIDEO DEKODEERIMISEKS, MILLE KODEERIS ISIKLIKUS JA MITTEKAUBANDUSLIKUS TEGEVUSES OSALEV KASUTAJA JA/VÕI MIS ON SAADUD VIDEOPAKKUJALT, KELLEL ON LITSENTS AVC VIDEO PAKKUMISEKS. LITSENTSE EI ANTA EGA KOHALDATA MUUKS KASUTUSEKS.

LISATEAVET SAATE ETTEVÕTTELT MPEG LA, L.L.C. VT

[HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

Apple CarPlay/Android Auto juriidiline teave

■ KASUTUSJUHENDI LITSENTSI/VASTUTUSAVALDUSED

TEENUSE APPLE CARPLAY KASUTAMINE SÕLTUB TEENUSE CARPLAY KASUTUSNÕUETEST, MIS ON OSA APPLE iOS KASUTUSNÕUETEST. KOKKUVÕTTES VABASTAVAD TEENUSE CARPLAY KASUTUSNÕUDED APPLE'I JA SELLE TEENUSEPAKKUJAD VASTUTUSEST, KUI TEENUS EI TOIMI KORREKTSelt VÕI SELLE PAKKUMINE LÕPETATAKSE, PIIRAVAD RANGELT APPLE'I JA SELLE TEENUSEPAKKUJATE MUID KOHUSTUSI, KIRJELDAVAD APPLE'I JA SELLE TEENUSEPAKKUJATE KOGUTAVAT TEAVET (SH SÕIDUKI ASUKOHA, LIIKUMISKIIRUSE JA OLEKU TEAVET) JA AVALIKUSTAVAD TEATUD VÕIMALIKUD TEENUSE CARPLAY KASUTAMISEGA SEOTUD OHUD, SH JUHI VÕIMALIKU TÄHELEPANU KÕRVALEPÖÖRAMISE OHU. LISATEAVET TEENUSE CARPLAY POOLT ÜLES LAADITUD ANDMETE KASUTAMISE JA KÄSITSEMISE KOHTA LEIATE APPLE'I PRIVAATSUSPOLIITIKAST.

TEENUSE ANDROID AUTO KASUTAMINE SÕLTUB TEENUSE ANDROID AUTO KASUTUSNÕUETEST, MILLEGA TULEB NÕUSTUDA, KUI LAADITE RAKENDUSE OMA ANDROID TELEFONI. KOKKUVÕTTES VABASTAVAD TEENUSE ANDROID AUTO KASUTUSNÕUDED GOOGLE'I JA SELLE TEENUSEPAKKUJAD VASTUTUSEST, KUI TEENUS EI TOIMI KORREKTSelt VÕI SELLE PAKKUMINE LÕPETATAKSE, PIIRAVAD RANGELT GOOGLE'I JA SELLE TEENUSEPAKKUJATE MUID KOHUSTUSI, KIRJELDAVAD GOOGLE'I JA SELLE TEENUSEPAKKUJATE KOGUTAVAT TEAVET (SH SÕIDUKI ASUKOHA, LIIKUMISKIIRUSE JA OLEKU TEAVET) JA AVALIKUSTAVAD TEATUD VÕIMALIKUD TEENUSE ANDROID AUTO KASUTAMISEGA SEOTUD OHUD, SH JUHI VÕIMALIKU TÄHELEPANU KÕRVALEPÖÖRAMISE OHU. LISATEAVET TEENUSE ANDROID AUTO POOLT ÜLES LAADITUD ANDMETE KASUTAMISE JA KÄSITSEMISE KOHTA LEIATE GOOGLE'I PRIVAATSUSPOLIITIKAST.

GARANTII LAHTIÜTLUS, KOHUSTUSTE PIIRANGUD

VÕTATE TEADMISEKS JA NÕUSTUTE, ET RAKENDUSE APPLE CARPLAY VÕI ANDROID AUTO (RAKENDUSED) KASUTAMINE LASUB TEIE VASTUTUSEL JA RAHULOLU TEENUSE KVALITEEDI, JÕUDLUSE, TÄPSUSEGA JÄÄB SEADUSEGA LUBATUD PIIRES TEIE VASTUTUSELE NING VÕTATE TEATAVAKS, ET RAKENDUS JA RAKENDUSES PAKUTUD TEAVE ON ESITATUD NAGU ON JA NAGU SAADAVAL KÕIKIDE VIGADE JA IGASUGUSE GARANTIITA NING HONDA VABASTATAKSE IGASUGUSTEST GARANTIINÕUETEST, MIS ON SEOTUD RAKENDUSE JA SELLES SISALDUVA TEABEGA, OLGU NEED OTSESED VÕI KAUDSED VÕI SEADUSANDLIKUD, SH AGA MITTE AINULT GARANTIID JA/VÕI TINGIMUSED, MIS ON ESITATUD KAUBANDUSLIKULE VÄÄRTUSELE, KVALITEEDILE, KASUTUSSOBIVUSELE, TÄPSUSELE, HÄIRIMATULE KASUTAMISELE JA KOLMANDATE OSAPOOLTE RIKKUMISTELE. ÜHTKI HONDA VÕI VOLITATUD ESINDAJA ESITATUD SUULIST VÕI KIRJALIKKU TEAVET VÕI NÕUANNET EI SAA PIDADA GARANTIIS. NÄITEKS ÜTLEB HONDA LAHTI IGAST GARANTIIST, MIS ON ANTUD RAKENDUSES ESITATAVATE ANDMETE TÄPSUSELE, NÄITEKS SUUNISTE TÄPSUSELE, HINNANGULISELE REISIAJALE, KIIRUSPIIRANGUTELE, TEEOLUDELE, UUDISTELE, ILMALE, LIIKLUSELE VÕI MUULE APPLE'I, GOOGLE'I, NENDE TÜTARETTEVÕTETE VÕI KOLMANDATE OSAPOOLTE PAKUTAVALE TEABELE; HONDA EI VASTUTA RAKENDUSE ANDMETE KADUMISE EEST; HONDA EI VASTUTA, ET NENDE KAUDU PAKUTAVAD RAKENDUSI JA TEENUSEID PAKUTAKSE JÄÄDAVALT VÕI ET NEED ON SAADAVAL TEATUD AJAL VÕI ASUKOHAS. NÄITEKS VÕIDAKSE TEENUSTE PAKKUMINE PANNA OOTELE VÕI KATKESTADA SELLEST EELNEVALT TEATAMATA PARANDUSTÖÖDE, HOOLDUSTÖÖDE, TURVAPARANDUSTE, UUENDUSTE JNE PAKKUMISEKS, TEENUSED EI PRUUGI OLLA TEIE ASUKOHAS KASUTATAVAD JNE. LISAKS MÕISTATE, ET KOLMANDA OSAPOOLE TEHNOLOOGIAS VÕI RIIKLIKUS REGULATSIOONIS TEHTUD MUUDATUSED VÕIVAD MUUTA TEENUSED JA/VÕI RAKENDUSED AEGUNUKS JA/VÕI KASUTAMATUKS.

SEADUSEGA LUBATUD PIIRES EI VASTUTA HONDA EGA SELLE TÜTARETTEVÕTTED PERSONAALSETE VIGASTUSTE VÕI ÕNNETUSTE, OLGU NEED KAUDSED VÕI OTSESED EGA KAHJUDE EEST, SH KA KASUMIKAHJUDE, ANDMETE RIKNEMISE VÕI KADUMISE, ANDMETE SAATMISE VÕI VASTUVÕTMISE NURJUMISE, ÄRITEGEVUSE KATKEMISE VÕI MUUDE ÄRILISTE KAHJUDE EEST, MIS TULENEVAD RAKENDUSE JA SELLES SISALDUVA TEABE KASUTAMISEST VÕI KASUTUSVÕIMATUSEST OLENEMATA VASTUTUSTEORIAST (LEPINGULINE, SEADUSVASTANE JNE) ISEGI JUHUL, KUI HONDAT TEAVITATI SELLISTEST VÕIMALIKEST KAHJUDEST. TEATUD PIIRKONNAD JA JURISDIKTSIOONID VÕIVAD SÄÄRASED KAHJUDE EEST VASTUTAMISPIIRANGUD KEELATA, MISTÕTTU EI PRUUGI NEED TEILE RAKENDUDA. EELNEVALT MAINITUD PIIRANGUD RAKENDUVAD KA SIIS, KUI ÜLAL MAINITUD ABINÕUD EI TÄIDA OMA EESMÄRKI.

Automaatne hädaabikõne



1 Hädaabikõne märgutuli

- Sõiduki tehasetähis (VIN)
- Sõiduki tüüp (sõiduauto või kerge veok)
- Sõiduki kasutatav kütus (bensiin/diisel/CNG/LPG/elekter/vesinik)
- Sõiduki viimased kolm asukohta
- Sõidusuund
- Vallandamisrežiim (automaatne või käsitsi)
- Ajatempel

Hädaabikõne tegemisel on sõiduki kõlarid blokeeritud, et kuuleksite häirekeskuse töötajat.

Toiterežiimi SEES valimisel süttib üheks sekundiks roheline märgutuli ja üheks sekundiks punane märgutuli.

Hädaabikõne*

Teie sõidukil on 112 hädaabikõne süsteem.

112 hädaabikõne teenus on avalik üldsuse huvides loodud ning tasuta teenus.

112 hädaabikõne teenus aktiveeritakse toiterežiimi SEES valimisel. Avarii korral määrab süsteem pardaanduritelt kogutud teabe alusel kokkupõrke tõsiduse ning sellest olenevalt otsustab ka teha hädaabikõne.

Vajadusel saab sõidukisisesest 112 hädaabikõnet ka käsitsi algatada.

Käsitsi hädaabikõne Lk 346

Kõik sõidukisisesest 112 hädaabikõne süsteemi kaudu töödeldavad isikuandmed on kaitstud andmekaitseseaduse direktiiviga 95/46/EÜ (mille on asendanud 2016/679/EÜ) ja 2002/58/EÜ ning see põhineb vastavalt direktiivi 95/46/EÜ (mille on asendanud 2016/679/EÜ) artiklis 7(d) toodud isiku huvide kaitse eesmärgil.

Selliste andmete töötlemine on rangelt piiratud eesmärgil, milleks 112 hädaabinumber on määratud.

Kui hädaabikõne süsteem toimib korralikult, jääb märgutuli põlema rohelisena.

- Roheline: hädaabikõne süsteem on töövalmis.
- Vilkuv roheline: hädaabikõne süsteem on ühendatud ja häirekeskusesse helistatakse.

V.a Türgi mudelid

- Korduv punase tule vilkumismuster: hädaabikõne süsteem ei saanud häirekeskusega ühendust. Hädaabikõne märgutuli jätkab seda mustrit 5 sekundit ja jääb seejärel rohelisena põlema.

Türgi mudelid

- Korduv punase tule vilkumismuster: hädaabikõne süsteem ei saanud häirekeskusega ühendust. Hädaabikõne märgutuli jätkab seda mustrit 30 sekundit ja jääb seejärel rohelisena põlema.

Kui 112 hädaabikõne süsteem on kriitilise süsteemitõrke tõttu blokeeritud, antakse sõidukis olijatele järgmine hoiatus.

- Punane või kustunud: hädaabikõne süsteemis ilmnes probleem. Kui märgutuli jääb punaseks või ei sütti ka pärast sõiduki taaskäivitamist, laske süsteem edasimüüja juures üle vaadata.
- Vilkuv punane: varuaku laetuse tase on liiga madal. Kui süüde on sees, akut laetakse. Kui aku on teatud tasemeni laetud, süttib hädaabikõne märgutuli rohelisena.

» Hädaabikõne*

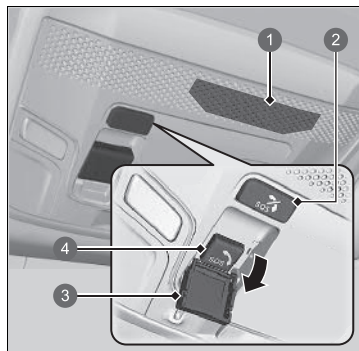
Sõidukisiseses 112 hädaabikõne süsteemi töödeldud andmete vastuvõtjateks on riigi vastavate ametkondade määratud häirekeskused ning esimesed, kellele see teade edastatakse.

Teie sõiduk EI SAA häirekeskusega ühendust järgmistel juhtudel:

- 12 V aku ja varuaku laetuse tase on liiga madal;
- sõiduk ei asu piisava signaalitugevusega levialas;
- probleem hädaabikõnesüsteemist või välisseadmetes, nagu mikrofoni või kõlarid.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Käsitsi hädaabikõne



- ① Mikrofon
- ② SOS-i tühistamisnupp
- ③ Kate
- ④ Nupp SOS

SOS-nupp asub katte all. Nupu kasutamiseks avage kate.

Hädaabikõne tegemisel on sõiduki kõlarid blokeeritud, et kuuleksite häirekeskuse töötajat.

► Käsitsi hädaabikõne

ÄRGE vajutage nuppu sõidu ajal. Kui peate häirekeskuse töötajaga ühendust võtma, parkige sõiduk ohutus kohas ja helistage.

Kui hädaabikõne süsteem ei saa häirekeskusega ühendust, proovige uuesti, kuni ühendus luuakse. Kui aga esimesest katsest on möödunud kaks minutit, ei püüa süsteem enam ühendust luua.

SOS-i tühistamisnupp ei katkesta juba häirekeskusega loodud ühendust.

Israeli mudelid

מוצר : מערכת טלמטיקה (כולל סוללת גיבו)

סימן רשום : DENSO

ארץ ייצור : ראה מוצר

דגם : OGEY10

שנת ייצור : ראה מוצר

Importija nimi **Mayer's Cars and Trucks Co. Ltd.**

Importija aadress: 17 Yitzhak Sadeh St. Tel Aviv 677775, Israel

Hädaabi kõne (eCall) üksuse varuaku teave

Varuaku on mõeldud toimima vähemalt kolm aastat, mille järel tuleb see võib-olla välja vahetada. Varuaku pole müügis. Varuaku saamiseks võtke ühendust edasimüüjaga.

ETTEVAATUST

Plahvatuse oht, kui aku asendatakse valet tüüpi akuga.

Asendage ainult sama tüüpi akuga.

ETTEVAATUST

Plahvatuse või süttiva vedeliku või gaasi lekkimise oht.

Ärge kasutage/hoidke akut keskkonnas ega tooge seda keskkonda, kus on väga suure kõrguse tõttu äärmuslikult kõrge temperatuur või äärmuslikult madala rõhk.

Ärge püüdke kasutatud akut põletada, purustada ega lõigata.

Tootja teave varuaku jaoks: DENSO CORPORATION

Ärinimi: DENSO

Postiaadress: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Jaapan

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

►► Hädaabikõne*

Andmekaitse

Sõidukisisene 112 hädaabisüsteem tagab järgmise.

- Süsteemi mälus olevad andmed pole enne hädaabikõne tegemist saadaval.
- Need pole jälitatavad ega tavatöö käigus jälgitavad.
- Süsteemi sisemälus olevaid andmeid kustutatakse automaatselt ja pidevalt.

Süsteemi normaaltöö tagamiseks kirjutatakse süsteemi sisemälus olevad sõiduki asukohaandmed pidevalt üle - ajakohasena hoitakse ainult sõiduki viimased kolm asukohta.

Sõidukisisese 112 hädaabisüsteemi aktiivsuseandmete logi ei säilitata kauem, kui see on vajalik hädaabikõne tegemiseks ja mitte mingil juhul kauem kui 13 tundi pärast hädaabikõne tegemist.

► Hädaabikõne*

Omaniku õigused

Andmesubjektil (sõiduki omanikul) on õigus pääseda andmetele ligi ja taotleda vajadusel nende parandamist, andmete kustutamist või blokeerimist, kui nende töötlemine ei ole kooskõlas direktiivi 95/46/EÜ (mille asendab 2016/679/EÜ) nõuetega.

Kolmandaid osapooli, kellele on andmed avaldatud, tuleb direktiivi nõuete täitmiseks sellistest parandustest, kustutamistest või blokeerimistest teavitada, v.a juhul, kui see on võimatu või ebaproportsionaalne.

Andmesubjektil on õigus esitada kaebus kompetentsele andmekaitseametnikule, kui ta arvab, et tema õigusi on isikuandmete töötlemise tulemusena rikutud.

Honda hädaabiteenuse teave.

Kui teil on hädaabiteenuse kohta küsimusi, võtke ühendust oma asukohariigi vastava kontoriga Kontorite loendi leiate hooldusraamatust või Honda kohalikult veebisaidilt.

Sõitmine

Selles peatükis räägitakse sõitmisest ja tankimisest.



Enne sõitu	350
Haagise vedamine	354
Sõitmisel	
Toite sisselülitamine	359
Ettevaatusabinõud sõidu ajal	362
Käigukast	364
Käigu vahetamine	365
Aeglustuslaba *	367
Režiim ECON *	371
Sõiduki akustiline hoiatussüsteem	372
Sõidurežiimi lüliti *	373
Reguleeritav kiirusepiirik	376
Nutikas kiirusepiirik	381

Stabiilsuskontroll (VSA).....	388
Sportliku sõidustiili abisüsteem	390
Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem	391
Pimenurga teabesüsteem *	394
Kõrgepingeaku	398
Honda SENSING	399
Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS).....	402
Teelt väljasõidu takistamise süsteem	416
Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine	424
Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)....	443
Ummikuabiline	454

Liiklusemärgi tuvastussüsteem.....	463
Eesmine laia vaatenurgaga kaamera	473
Pidurdamine	475
Sõiduki parkimine	
Peatatud sõiduk.....	486
Parkimisandurite süsteem	488
Ristliikluse seire *	493
Erinevate vaateväljade tagurdukaamera	498
Tankimine	500
Kütusekulu ja CO₂ heitmed	503

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Ettevalmistus sõitmiseks

Enne sõidu alustamist kontrollige alati järgmist.

Väline kontroll

- Veenduge, et aknad, uksepeeglid ja tuled või muud sõiduki osad on vabad.
 - ▶ Puhastage need härmatisest, lumest ja jääst.
 - ▶ Puhastage sõiduki katus lumest, mis võib maha libisedes tagaklaasi katta ja vaatevälja takistada. Kui katuse küljes on jääd, laske sel enne eemaldamist veidi sulada.
 - ▶ Olge rataste ümber jää eemaldamisel ettevaatlik, et mitte ratast või selle osi kahjustada.
- Veenduge, et kapott on korralikult suletud.
 - ▶ Kui kapott peaks sõidu ajal avanema, blokeerib see teie vaatevälja.
- Veenduge, et rehvid on heas seisukorras.
 - ▶ Kontrollige rehvirõhku, kahjustuste esinemist ja liigset kulumist.
- **Rehvide kontroll ja hooldus** Lk 545
- Veenduge, et sõiduki taga või ümber ei ole inimesi ega esemeid.
 - ▶ Mõned alad pole sõidukis viibijale nähtavad.

» Väline kontroll

MÄRKUS

Kui sõiduki ukSED on kinni külmunud, sulatage ukseääri sooja vett kasutades. Ärge üritage uksi lahti murda, kuna see võib põhjustada uksetihendite kahjustusi. Kui uks on lahti, kuivatage see edasise külmumise vältimiseks.

Ärge valage lukusüdamikku sooja vett.
Kui vesi lukus külmub, ei saa enam võtit sisse panna.

Mootori ja heitgaasisüsteemi kuumus võivad süüdata kapoti alla jäetud süttivad materjalid ja tulekahju põhjustada. Kui auto on pikka aega seisnud, vaadake auto üle ja eemaldage igasugune kogunenud praht, nt kuivanud rohi ja lehed, mis on autole langenud või mille on autosse pesa tegemiseks toimetanud väikeloomad. Kui teie või keegi teine on teie autot hooldanud, veenduge, et kapoti alla pole jäänud kergesti süttivad materjale.

Sisemine kontroll

- Kinnitage sõidukis olevad esemed korralikult.
 - Ülemäärase koorma vedamine või selle ebaõige paigutus võib mõjutada sõiduki juhitavust, stabiilsust, pidurdusmaad ja rehve ning olla ohtlik.
 - ✚ **Koormuspiirangud** Lk 353
- Ärge kuhjake esemeid seljatugedest kõrgemale.
 - Need võivad teie vaatevälja takistada ja äkilisel pidurdamisel ette paiskuda.
- Ärge pange midagi esiistmete jalaruumidesse. Veenduge, et põrandamatt on kinnitatud.
 - Kõrvaline ese või kinnitamata põrandamatt võib takistada piduri ja gaasi kasutamiseks sõidu ajal.
- Kui sõidukis on loomi, ärge laske neil sõidukis ringi liikuda.
 - See võib segada juhtimist ja põhjustada avarii.
- Sulgege kõik ukSED ja tagaluuk.
- Reguleerite iste sobivaks.
 - Reguleerige ka peatuge.
 - ✚ **Istmed** Lk 208
 - ✚ **Eesmistele peatugedele asendite reguleerimine** Lk 216
- Reguleerige õigesti peegleid ja rooli.
 - Reguleerimise ajal istuge õiges sõiduasendis.
 - ✚ **Peegliid** Lk 205
 - ✚ **Rooli reguleerimine** Lk 204

Sisemine kontroll

Esituled on tehases reguleeritud ning need ei vaja täiendavat reguleerimist. Kui te aga veate sageli pakiruumis raskeid esemeid või pukseerite haagist*, laske esitulesid edasimüüja juures või kvalifitseeritud spetsialistil reguleerida.

Saate lähitulede nurka ise reguleerida.

✚ **Esitulede reguleerimisfunktsioon** Lk 196

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

- Veenduge, et esiistmete taga põrandal olevad esemed ei veere istme alla.
 - Need võivad takistada juhil pedaalide kasutamist või istmete liigutamist.
- Kõik sõidukis viibijad peavad kinnitama turvavöö.
 - 🚧 **Turvavöö kinnitamine** Lk 50
- Veenduge, et näidikupaneeli märgutuled süttivad enne mootori käivitamist ja kustuvad peagi.
 - Kui tuvastatakse mõni tõrge, laske alati sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
 - 🚧 **Märgutuled** Lk 106

Koormuspiirangud

Auto, sõitjate ja pagasi mass ei tohi ületada auto registrimassi.

📄 **Spetsifikatsioonid** Lk 612

Samuti ei tohi esi- ja tagatelje koormus ületada suurimaid lubatud teljekoormusi.

📄 **Spetsifikatsioonid** Lk 612

» Koormuspiirangud

⚠ HOIATUS

Liigne või valesti laaditud pagas võib mõjutada auto juhitavust ja stabiilsust ning põhjustada inimohvritega õnnetuse.

Järgige kõiki käesoleva kasutusjuhendi koormuspiiranguid ja laadimisjuhiseid.

Mudelid ilma eesmise salongitule lülitita

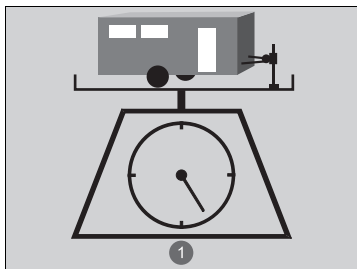
Teie auto pole mõeldud haagise vedamiseks. Haagise vedamisel võib autole antud garantii kehtivuse kaotada.

Mudelid eesmise salongitule lülitiga

Ettevalmistused pukseerimiseks

■ Vedamise piirkoormused

Teie sõidukiga võib vedada haagist, kui järgite hoolikalt piirkoormusi, kasutate nõuetekohast haakeseadet ja järgite vedamisjuhiseid. Enne sõidu alustamist kontrollige piirkoormusi.



1 Kogumass

■ Haagise kogumass

Ärge ületage haagise ja haakeseadme (piduritega/piduriteta), pagasi ning kõigi selle sees või peal olevate esemete maksimaalset veomassi.

Veomassi ületav koormus võib oluliselt mõjutada sõiduki juhitavust ja jõudlust ning sõiduki mootorit ja jõuülekannet kahjustada.

» Vedamise piirkoormused

⚠ HOIATUS

Piirkoormuse ületamine või sõiduki ja haagise ebaõige koormamine võib põhjustada õnnetuse, milles te võite tõsiselt vigi või surma saada.

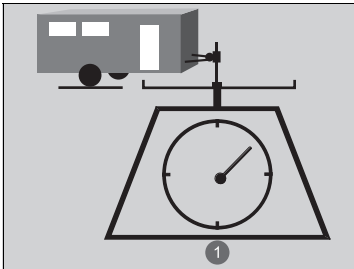
Kontrollige enne sõidu alustamist nii auto kui haagise koormat.

Kontrollige avalikul kaalul, kas koormused ei ületa lubatud piirväärtusi. Kui avalikku kaalu ei saa kasutada, liitke kokku oma pagasi hinnanguline kaal, haagise kaal (tootja andmete järgi) ja haakeseadme koormus.

Sissesõiduaeg

Hoiduge esimese 1000 km jooksul haagise vedamisest.

Eemaldatava pukseerimiseadme kasutamisel eemaldage pukseerimiseseade iga kord, kui seda enam ei kasutata, ja paigaldage see ainult pukseerimiseks nii, et see ei kataks ega peidaks sõiduki tagaküljel midagi, näiteks välistulesid või numbrimärki.



1 Haakeseadme koormus

- Liigne haagise haakeseadme koormus vähendab esirehvide haardumist ja juhitavust. Liiga väike haagise haakeseadme koormus võib põhjustada haagise ebastabiilseks muutumise ja kõikumise hakkamise.
- Õige haagise haakeseadme koormuse saavutamiseks laadige alustuseks 60% koormast haagise esiossa ja 40% koormast haagise tagaossa. Paigutage pagas ümber vastavalt vajadusele.

■ Haakeseadme koormus

Tiisli vertikaalkoormus ei tohiks kunagi ületada 50 kg. See on koormus, mida koormaga haagis avaldab haagisekonksule. Üldiselt peaks alla 500 kg kaaluva haakeseadme koormus olema 10 protsenti haagise kogumassist.

► Vedamise piirkoormused

Ärge kunagi ületage maksimaalset veomassi ega ühtegi konkreetset piirkoormust.

► Spetsifikatsioonid Lk 612

Kui veate haagist mägedes, ärge unustage vähendada auto ja haagise kombinatsiooni massi 10% võrra iga 1000 m kohta merepinnast.

■ Varustus haagise vedamiseks

Haakeseadade oleneb haagise suurusel, veetavast koormast ja kasutuskohast.

■ Haagisekonks

Haakekonks peab vastama nõuetele ja olema õigesti sõiduki põhja külge kinnitatud.

■ Turvaketid

Kasutage haagise vedamisel alati julgestuskette. Jätke sellesse piisav lõtk, et haagis saaks vabalt kurve läbida, kuid jälgige, et turvakett ei ulatuks maapinnale.

■ Haagise pidurid

Kui kaalute piduritega haagise soetamist, siis veenduge, et need on elektrooniliselt juhitavad. Ärge üritage seda auto hüdrosüsteemiga ühendada. Isegi kui suudate haagise pidurid enda arvates edukalt auto hüdrosüsteemiga ühendada, vähendab see auto pidurite tõhusust ja võib olla ohtlik.

■ Lisavarustus

Haagise vedamisel võidakse eeskirjadega nõuda spetsiaalsete külgspeeglite kasutamist. Kui lisapeegleid teie piirkonnas otseselt ei nõuta, peaksite siiski lisapeegleid kasutama, kui haagis nähtavust takistab.

■ Haagise tuled

Haagise tuled ja lisavarustus peavad vastama haagise kasutusriigi määrustele. Kontrollige koos haagise müüja või rendiettevõtjaga nõudeid, mis kehtivad piirkonnas, kus plaanite haagisega sõita.

►► Varustus haagise vedamiseks

Veenduge, et haakeseadade on nõuetekohaselt paigaldatud ja hooldatud ning vastab kasutusriigi määrustele.

Konsulteerige haagise müüja või rentijaga muude haagise vedamist puudutavate soovitude ja nõuete üle.

Seadmete õigeks paigaldamiseks ja seadistamiseks võtke ühendust haagise tootjaga.

Vale paigaldamine ja seadistamine mõjutavad elektrilisi komponente, juhitavust, stabiilsust, pidurdamisvõimet jne.

Haagiste tuled ja ühendusjuhtmed võivad erineda eri tüüpide ja tootjate vahel. Kui teie sõiduk vajab pistikupesa, peab selle paigaldama kvalifitseeritud tehnik.

Mudelid eesmise salongitule lülitiga

Ohutu sõit haagisega

Mida peaksite teadma enne haagisega sõitu

- Laske oma haagist nõuetekohasel hooldada ja hoidke see heas korras.
- Veenduge, et sõiduki ning haagise massid ja koormused ei ületa kehtivaid piiranguid.
 ➤ **Vedamise piirkoormused** Lk 354
- Ühendage haakesead, turvaketid ja muud vajalikud komponendid korralikult haagise külge.
- Kinnitage kõik veetavad esemed haagise sisse ja peale nii, et need sõidu ajal paigast ei nihkuks.
- Kontrollige, kas haagise tuled ja pidurid töötavad nõuetekohaselt.
- Kontrollige haagise rehvirõhku, kaasa arvatud varurattal.
- Tutvuge määrustega, mis puudutavad haagist vedava sõiduki maksimaalset kiirust või sellele kehtivaid piiranguid. Kui sõidate läbi mitme riigi, tutvuge enne kodust lahkumist kõigi riikide määrustega, kuna need võivad olla erinevad.
- Lülitage tagumiste parkimisandurite süsteem välja.
 ➤ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 301

Ohutu sõit haagisega

Haagisega ei tohi sõita kiiremini kui 100 km/h.

Parkimine

Tavalistele ettevaatusabinõudele lisaks pange tõkiskingad ka haagise rataste alla.

Me soovitame vältida 12% ja järsematel tõusudel sõitmist. Järgige haagisetootjate ühenduse soovitusi sobivate teede valimiseks.

Mööduvate sõidukite tekitatav õhuline võib haagise kõikumata panna, sõitke ühtlase kiirusega ja hoidke rooli otse.

Tagurdage alati aeglaselt ja laske end kellelgi juhendada.

Ratta vahetamisel ühendage kindlasti haagis lahti. Küsige haagise müüjalt või rentijalt, kus ja kuidas haagise varuratast hoiustada.

■ Kiirus ja käigud haagise vedamisel

- Sõitke aeglasemalt, kui tavaliselt.
- Pidage kinni haagisega sõidule kehtestatud piirkiirusest.
- Tasastel teedel haagist vedades kasutage asendit .

■ Pööramine ja pidurdamine

- Pöörake tavalisest aeglasemalt ja suurema pöörderaadiusega.
- Varuge pidurdamiseks rohkem aega ja teepikkust.
- Vältige äkilist pidurdamist ja pööramist.

■ Mägisel teel sõitmine

- Kui juhi teabeekraanile kuvatakse (valge) teade , lülitage kliimaseade välja ja vähendage kiirust.
- Kui juhi teabeekraanile kuvatakse (punane) teade , sõitke ohutult teepervele ja laske mootoril jahtuda.
- Kui juhi teabeekraanile kuvatakse teade , sõitke ohutult teepervele ja laske mootoril jahtuda.

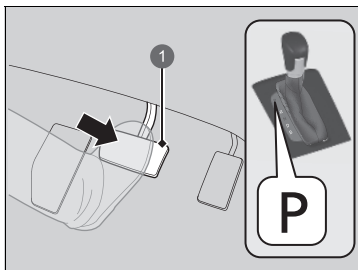
►► Kiirus ja käigud haagise vedamisel

Jäikade külgedega haagise vedamisel (nt haagiselamu) ärge sõitke kiiremini kui 88 km/h. Suurematel kiirustel hakkab haagis vibama ja mõjutab juhitavust.

Toite sisselülitamine



1 Elektrilise seisupiduri lüliti



1 Piduripedaal

1. Veenduge, et seisupidur oleks rakendatud.

- Elektrilise seisupiduri lüliti tõmbamisel süttib seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli 30 sekundiks.

2. Veenduge, et käigukang on asendis **P**, seejärel vajutage piduripedaal alla.

- Kuigi sõiduki saab käivitada käigukangi asendis **N**, on seda ohutum teha käigukangi asendis **P**.

☒ Toite sisselülitamine

Hoidke jalg kindlalt piduripedaalil, kui toitesüsteemi käivitate.

Mootori käivitamine on raskendatud külma ilmaga ja hõredas õhus (kõrgemal kui 2400 meetrit merepinnast).

Kui toitesüsteemi sisselülitamise ajal on ilm külm, siis 12 V aku säästmiseks lülitage välja kõik elektritarbijad, nagu tuled, kliimaseade ja tagaklaasisoojendus.

Kui väljalaskesüsteem teeb ebaharilikku häält või kui te tunnete salongis heitgaasi lõhna, laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida. Põhjuseks võib olla probleem mootoris või väljalaskesüsteemis.

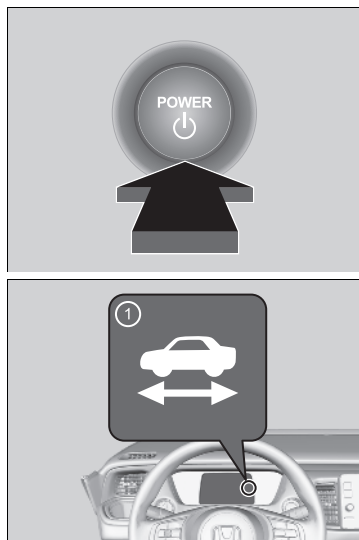
Kui lukustuse kaugjuhtimispuldi patarei hakkab tühjaks saama, asetage see nupu **POWER** lähedale.

☒ **Kui lukustuse kaugjuhtimispuldi patarei on nõrk** Lk 588

Toitesüsteemi ei pruugi sisse lülituda, kui lukustuse kaugjuhtimispult on tugevate raadiolainete mõjualas.

Ärge hoidke toitesüsteemi sisselülitamiseks nuppu **POWER** all.

Kui toitesüsteem ei lülitu sisse, oodake vähemalt 30 sekundit, enne kui uuesti proovite.



1 Märgutuli

3. Ärge vajutage gaasipedaali, vaid hoidke all piduripedaali ja vajutage nuppu **POWER**.

4. Kontrollige märgutuld (valmis).

- Hoidke all piduripedaali, kuni märgutuli süttib.
- Märgutuli süttib, kui toiterežiim on sisse lülitatud ja võite sõitu alustada.
- Kui välistemperatuur on äärmiselt madal, pole sõitmine võimalik enne tingimuste paranemist. Sellisel juhul märgutuli ei sütti ja juhi teabeekraanil kuvatakse hoiatusteadet.

► **Juhi teabeekraani hoiatused ja teated**
Lk 126

►► Toite sisselülitamine

Kui sõiduk on sõiduks valimis, ei pruugi mootor töötada. Võite alustada sõitmist, kui märgutuli põleb. Kui vajutate nuppu **POWER** ja hoiate all piduripedaali märgutule põledes, siis valitakse toiterežiim SEISATUD SÕIDUK ning sõitu ei saa alustada.

► **Valmisoleku märgutuli** Lk 110

Immobilisaator kaitseb teie sõidukit ärandamise eest. Kui kasutatakse vale koodiga võtit (või muud seadet), siis toitesüsteem ei aktiveeru.

► **Immobilisaator** Lk 179

Toitesüsteemi sisselülitamisel võite märgata, et piduripedaal vajub veidi allapoole. See on normaalne.

Käivitamisel

1. Hoidke parem jalg piduripedaalil ja vaadake, kas märgutuli  põleb. Seejärel valige käik **[D]**. Tagurdamisel valige käik **[R]**.
2. Kui elektriline seisupidur on rakendatud, vabastage ettevaatlikult piduripedaal ja vajutage õrnalt gaasipedaali.
 - Veenduge, et seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli kustuvad.
 - **Seisupidur** Lk 475

Kallakul startimise abisüsteem

Kallakul sõidu alustamise abisüsteem hoiab pidurit kergelt rakendatuna, et takistada autol kallakutel tagasi veeremist, kui jala piduripedaalilt gaasipedaalile tõstate.

Viige käigukast asendisse **[D]**, **[B]** suunaga ülesmäge olles või asendisse **[R]** suunaga allamäge olles, seejärel vabastage piduripedaal.

Toitesüsteemi väljalülitamine

Kui sõiduk on täielikult peatunud, võite toitesüsteemi välja lülitada.

1. Vajutage piduripedaal alla ja valige käik **[P]**.
2. Vajutage nuppu **POWER**.

►► Käivitamisel

Võite seisupiduri vabastamiseks elektrilise seisupiduri lüliti vajutada, samal ajal vajutage piduripedaali. Kui hakkate sõitma allamäge, saate auto elektrilise seisupiduri lüliti abil käsitsi vabastada ja sujuvalt sõitu alustada, ilma et peaksite gaasipedaali vajutama.

Kuna tegemist on hübriidsõidukiga, siis võivad puududa mootorihelid ja -vibratsioonid, kuigi sõiduk on sõiduks valmis. Seetõttu ei pruugi te märgata, et võite alustada liikumist.

Enne sõidu alustamist kontrollige, kas märgutuli  põleb.

►► Kallakul startimise abisüsteem

Kallakul sõidu alustamise abisüsteem ei pruugi takistada sõiduki allamäge veeremist väga järsul kallakul, see toimib vaid väikestel kallakutel.

Kallakul startimise abisüsteem töötab isegi siis, kui VSA on välja lülitatud.

See süsteem ei asenda seisupidurit.

Ettevaatusabinõud sõidu ajal

■ Udu

Udus nähtavus halveneb. Udus sõites lülitage lähituled põlema ka päeva ajal. Aeglustage sõitu ning kasutage udus suunistena tee keskjoont, piirdeid ja eespool sõitva sõiduki tagatulesid.

■ Tugevas tuules

Kui sõidukit tabab sõidu ajal tugev külgtuul, hoidke roolist tugevalt kinni. Vähendage aeglaselt sõidukiirust ja hoidke sõidukit tee keskel. Olge tuuleilide suhtes ettevaatlik, seda eriti tunnelisse, sillale või jõekaldale sõites või sõites läbi lahtise karjääri ning suurest veokist möödumisel.

►► Ettevaatusabinõud sõidu ajal

TÄHELEPANU: Ärge sõitke üleujutatud teedel läbi sügava vee. Läbi sügava vee sõitmine kahjustab mootorit ja elektriseadmeid ning rikub sõiduki.

MÄRKUS

Ärge liigutage käigukangi, kui vajutate gaasipedaali. Vastasel korral võite käigukasti kahjustada.

MÄRKUS

Rooli korduv pööramine väga aeglasel sõidukiirusel või selle mõnda aega vasakpoolses või parempoolses lõppasendis hoidmine põhjustab elektrilise roolisüsteemi (EPS-i) kuumenemist. Süsteem lülitub kaitsereežiimile ja süsteemi toime on piiratud. Rool muutub järjest raskemaks. Kui süsteem on jahtunud, EPS-süsteemi toime taastub.

Korduv kasutamine sellistes tingimustes võib lõpuks süsteemi kahjustada.

Kui sõidu ajal valitakse lisatarvikute toiterežiim, toitesüsteem seiskub ning kõik rooli- ja pidurivõimendi funktsioonid lülituvad välja, muutes sõiduki juhtimise raskeks.

Ärge valige sõidu ajal käiku **[N]**, kuna kaotate regeneratiivse pidurduse (ja kiirendamise) jõudluse.

■ Vihma korral

Saju ajal on teekate libe. Vältige järsku pidurdamist, kiirendamist ja järske manöövreid. Kui sõidate aukus teedel läbi lompide, võite sattuda vesiliule. Vältige sõitu sügavas vees ja üleujutatud kohas. See võib kahjustada toitesüsteemi või jõuülekannet ja põhjustada elektrisüsteemi rikke.

■ Muud ettevaatusabinõud

Kui sõiduki põhi saab löögi, peatuge ohutus kohas. Vaadake üle sõiduki põhi ning kontrollige seda vedelike lekete suhtes.

►► Ettevaatusabinõud sõidu ajal

Esimese 1000 km läbimise ajal vältige äkilisi kiirendusi ja täisgaasi kasutamist, et mitte kahjustada toitesüsteemi ja jõuülekannet.

Piduriklotside nõuetekohaseks sissesõitmiseks vältige uue autoga või vahetatud piduriklotside või -ketaste puhul järsku pidurdamist esimese 300 km looksul.

►► Vihma korral

Olge vesiliu tekkimisel ettevaatlik. Kui sõidate veekatttega teel liiga kiiresti, tekib rehvide ja teepinna vahele veekiht. Sellisel juhul ei saa sõiduk roolimisele ja pidurdamisele reageerida.

Kui kasutate aeglustamiseks aeglustuslaba, tehke seda aeglaselt. Kui teekate on libe, põhjustab äkiline regeneratiivne pidurdamine libisemist.

Käigukast

■ Edasiroomamine

Bensiinimootori ja automaatkäigukastiga tavasõidukile sarnaselt võib see sõiduk alustada aeglaselt liikumist.

Hoidke piduripedaali seismise ajal kindlalt all.

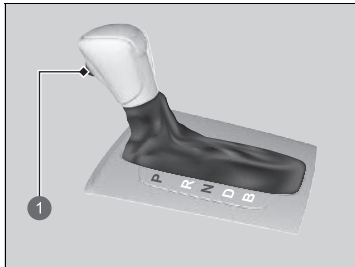
■ Käigu allavahetus kiirenduseks

Gaasipedaali järk allavajutamine ülemäge sõidul põhjustab automaatkäigukastiga sõidukile sarnast reaktsiooni ning sõidukiirus suureneb ruttu. Vajutage gaasipedaali ettevaatlikult, eriti libedal teel ja kurvis sõites.

Käigu vahetamine

Valige käigukangi asend vastavalt oma vajadusele.

Käigukangi asendid



1 Vabastusnupp

P Parkimine

Kasutatakse parkimisel või toite sisse- või väljalülitamisel.

R Tagasikäik

Kasutatakse tagurdamiseks.

N Neutraalasend

Käigukast ei ole blokeeritud.

D Sõiduasend

- Kasutatakse sõitmiseks.

Sõidurežiimi lülitiga mudelid

- Aeglustuslaba saab ajutiselt kasutada.
- Aeglustuslaba saab kasutada, kui režiim **SPORT** on aktiivne.

B Sõiduasend (B)

- Kasutatakse allamäge sõidul ja regeneratiivse pidurduse suurendamiseks.

Sõidurežiimi lülitiga mudelid

- Aeglustuslaba saab kasutada.

►► Käigu vahetamine

⚠ HOIATUS

Kui parkasendit sisse ei lülitata, võib sõiduk veerema hakata.

Veerema hakkav sõiduk võib põhjustada avarii, raskeid kehavigastusi ja isegi surma.

Hoidke jalga piduripedaalil seni, kuni olete veendunud, et käigu asendina kuvatakse **P**.

Kui kõrgepingeaku on täis laetud või selle temperatuur on madal, siis võib regeneratiivne pidurdus olla ebatõhusam.

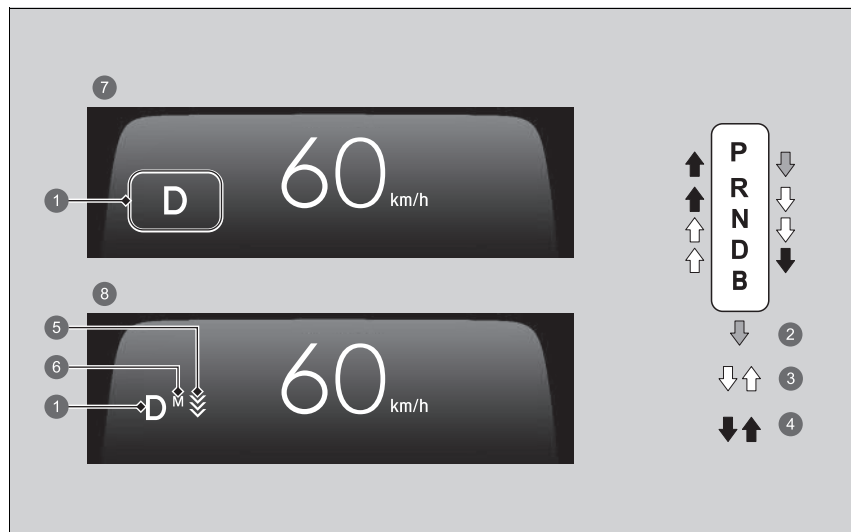
Kui vajutate gaasipedaali ja käigukang on asendis **N**, kõlab helisignaal ja juhi teabeekraanil kuvatakse teade.

► **Juhi teabeekraani hoiatused ja teated** Lk 126

Hoidke all piduripedaali ja valige käiguasend **D** või **R**.

Toiterežiimi ei saa lülitada asendist SEES asendisse SEISATUD SÕIDUK, kui käigukang ei ole asendis **P**.

Käigu vahetus



- 1 Käigukangi asendi märgutuli (käigukasti märgutuli)
- 2 Vajutage piduripedaal täiesti alla ja vajutage vabastusnuppu käigukangi liigutamiseks.
- 3 Liigutage käigukangi, ilma et vabastusnuppu vajutaksite.
- 4 Vajutage käigukangi vabastusnuppu ja liigutage käigukangi.
- 5 Aeglustuslaba märgutuli
- 6 Indikaator **M**
- 7 Mudelid, millel pole sõidurežiimi lüliti **DRIVE MODE**
- 8 Mudelid, millel on sõidurežiimi lüliti **DRIVE MODE**

Käigu vahetus

MÄRKUS

Enne kui liigutate käigukangi asendist **D** asendisse **R** või vastupidi, peatage sõiduk täielikult ja hoidke piduripedaali all.

Käigukangi liigutamine enne, kui sõiduk on täiesti peatunud, võib käigukasti kahjustada.

Kontrollige enne sõidu alustamist valitud käigu märgutule järgi käiguasendit.

Kui käigukasti märgutuli hakkab sõidu ajal vilkuma, on käigukastisüsteemis probleem.

Vältige äkilist kiirendamist ja laske sõidukit esimesel võimalusel edasimüüja juures kontrollida.

Äärmiselt madalatel temperatuuridel (-30 °C) käike vahetades ei pruugita käiguasendit kohe kuvada. Enne sõitma asumist veenduge, et rakendatud on õige käik.

Võib juhtuda, et käigukangi ei saa liigutada, kui käigukangi vabastusnupu hoidmise ajal hoitakse piduripedaali all.

Vajutage piduripedaal esmalt täiesti alla.

Aeglustuslaba *

Gaasipedaali vabastamisel saate aeglustuskiirust juhtida ilma käsi roolilt tõstmata. Roolil asuva aeglustuslaba abil saate aeglustust juhtida neljaastmeliselt. Allamäge sõites võite aeglustuse säilitamiseks kasutada aeglustuslaba. Nii saate hoida eessõitjaga ohutut pikivahet.

» Aeglustuslaba *

TÄHELEPANU

Aeglustuslaba abil intensiivne aeglustamine võib põhjustada rehvide blokeerumise ning kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse.

Olge aeglustamisel ettevaatlik.

Järgmistes olukordades ei pruugi etapp muutuda ja selle ikoon vilgub isegi laba enda poole tõmmates. Aeglustusetappi võidakse automaatselt vähendada või tühistada järgmistel juhtudel.

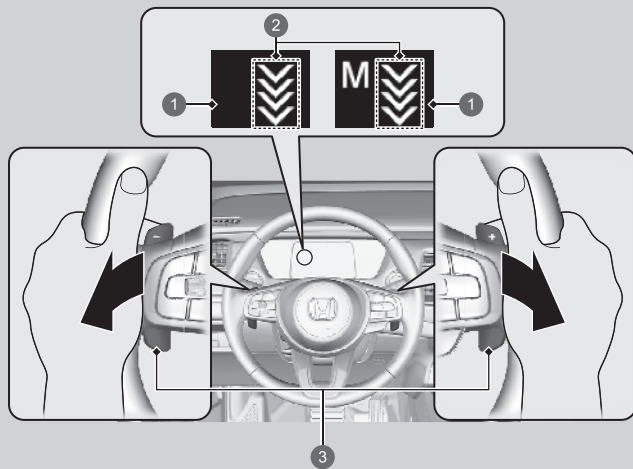
- Kõrgepingeaku on täis laetud või see on liiga külm või kuum.
- Sõiduki kiirus on väljaspool aeglustuskiirust.
- Vajalik on hübriidsüsteemi kaitse.
- Laba kasutatakse, kui sõiduki peatas automaatselt aeglasel kiirusel järgimisega ACC.

Kummagi laba sõidu ajal kasutamisel tühistatakse aeglasel kiirusel järgimisega kohanduv kiirushoidik automaatselt.

Kui tõmbate paremat ja vasakut laba korraga enda poole, ei pruugi aeglustusetapp muutuda.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Aeglustuslaba kasutamine



- ① Aeglustuslaba märgutuli
- ② Aeglustusetaapp
- ③ Aeglustuslaba

■ Kui käigukang asend on **D**

Kui tõmbate laba tahapoole, suureneb aeglustuskiirus ajutiselt ja etapp kuvatakse mõõdikul.

Pideval kiirusel sõites või peaaegu seismajäämiseni aeglustades tühistatakse aeglustuslaba töö automaatselt ja aeglustuslaba märgutuli mõõdikult kaob.

■ Kui käigukang on asendis **D** ja sõidurežiim on **SPORT**

Kui valite režiimi **SPORT**, aeglustuskiirus suureneb ja kuvatakse etapp koos **M**-iga.

Kui soovite aeglustuslaba töö tühistada, lülitage režiim **SPORT** välja. Tühistamisel kaob mõõdikult aeglustuslaba märgutuli.

■ Kui käigukang on asendis **B**

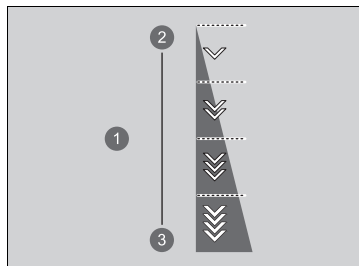
Kui seadistate käigukangi asendisse **B**, aeglustuskiirus suureneb ja kuvatakse etapp koos **M**-iga.

Kui soovite aeglustuslaba töö tühistada, seadke käigukang asendisse **D** ja lülitage režiim **SPORT** välja. Tühistamisel kaob mõõdikult aeglustuslaba märgutuli.

■ Harilik töö

Aeglustuse erinevate etappide valimine

- Aeglustusetapi vähendamiseks tõmmake laba  enda suunas (parem pool).
- Aeglustusetapi suurendamiseks tõmmake laba  enda suunas (vasak pool).

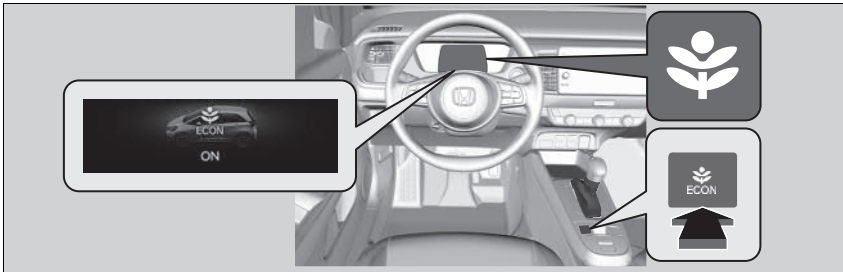


Iga lülituslaba käitamine muudab aeglustamist ühe etapi võrra.

- Aeglustusetapp ei pruugi muutuda isegi laba enda poole hoides.

- ① Aeglustusetapp
- ② Vähendamine
- ③ Suurendamine

Režiim ECON *



Nupp **ECON** lülitab režiimi **ECON** sisse ja välja.
Režiim **ECON** aitab teil vähendada kütusekulu, reguleerides kliimaseadme jõudlust ja gaasipedaali vajutusele reageerimist.

Režiimi **ECON** sisse- või väljalülitamiseks vajutage aktiveeritud toiterežiimi korral nuppu **ECON**.

Režiim ECON *

Režiimis **ECON** on kliimaseadmel suuremad temperatuurikõikumised.

Režiimi ei pruugi olla võimalik teatud sõidutingimustel muuta.
Sõiduki süsteemirikke korral kuvatakse juhi teabeekraanil samuti järgnev teade ja ühtegi teist režiimi ei ole võimalik valida.



* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

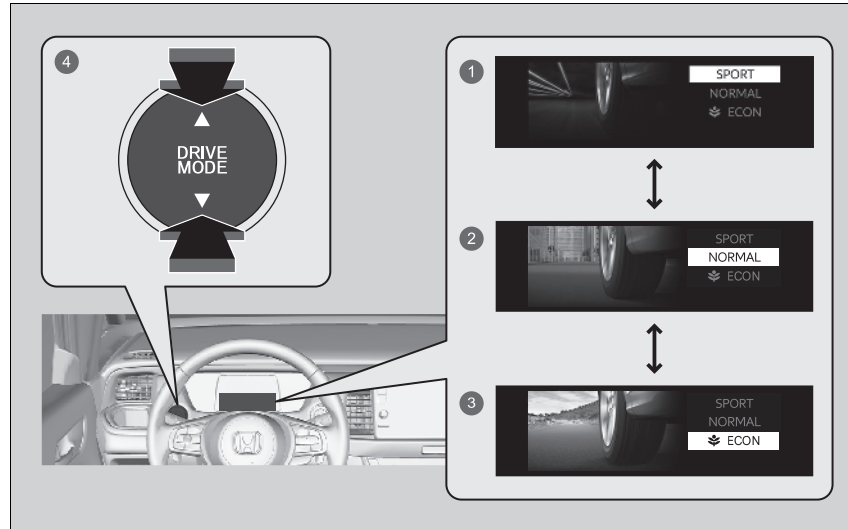
Sõiduki akustiline hoiatussüsteem

Kui sõidate vaid elektrijõul kiirusega kuni 25 km/h, siis hoiatatakse jalakäijaid.

Sõidurežiimi lüliti *

Sobiva režiimi valimiseks vajutate lülile **DRIVE MODE** (sõidurežiim). Juhi teabeekraanil kuvatakse valitud režiim.

Sõidurežiimi valimine



- ① Režiim **SPORT**
- ② Režiim **NORMAL**
- ③ Režiim **ECON**
- ④ Lüliti **DRIVE MODE**

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

►► Sõidurežiimi lüliti *

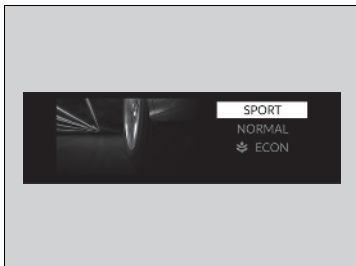
Režiimi ei pruugi olla võimalik teatud sõidutingimustel muuta.

Sõiduki süsteemirikke korral kuvatakse juhi teabeekraanil samuti järgnev teade ja ühtegi teist režiimi ei ole võimalik valida.



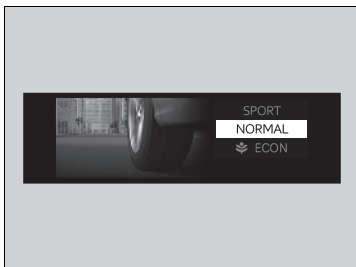
■ Režiim SPORT

Suurendab reageerimiskiirust juhi valikutele.

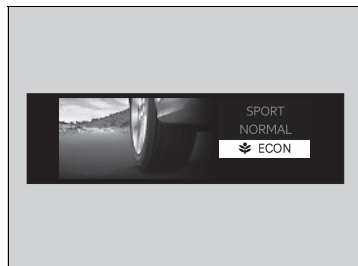


■ Režiim NORMAL

Optimeerib tasakaalu töövõime ja mugavuse vahel.



Režiim ECON



Tagab kütusesäästliku sõidu.

Järgmine käivitusrežiim

Järgmise käivitusrežiim salvestatakse järgmise tabeli põhjal.

Viimane sõidurežiim	Järgmine sõidurežiim
Režiim ECON	Režiim ECON
Režiim NORMAL	Režiim NORMAL
Režiim SPORT	Režiim NORMAL

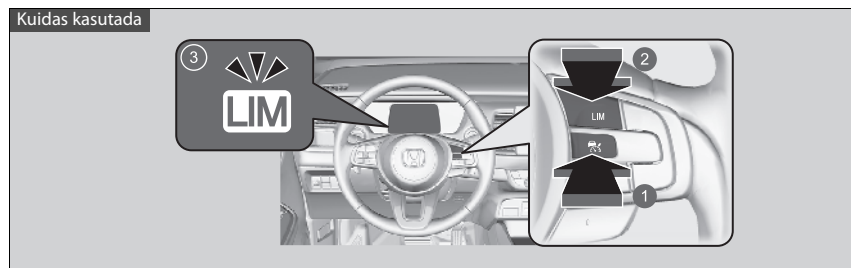
Režiim ECON

Režiimis **ECON** on kliimaseade vähem tõhus ja sõiduk kiirendab aeglasemalt.

Reguleeritav kiirusepiirik

See süsteem võimaldab teil määrata maksimaalse kiiruse, mida pole võimalik ületada isegi gaasipedaali vajutamisega.

Sõiduki piirkiiruse saab määrata vahemikus ligikaudu 30 km/h kuni ligikaudu 250 km/h.



- 1 Vajutage roolil olevat nuppu
- 2 Kui süttib muu märgutuli, vajutage reguleeritavale kiirusepiirikule lülitumiseks nuppu **LIM**.
- 3 **Näidikupaneelil põleb reguleeritava kiirusepiiriku märgutuli (valge).**
Reguleeritav kiirusepiirik on kasutamiseks valmis.

Reguleeritav kiirusepiirik

⚠ HOIATUS

Reguleeritaval kiirusepiirikul on piirangud. Juht vastutab alati ise selle eest, et auto kiirus vastaks tegelikule kiiruspiirangule ning et sõitmisel järgitaks ohutusnõudeid.

⚠ HOIATUS

Ärge vajutage gaasipedaali rohkem kui vaja. Hoidke gaasipedaali ühes sobivas asendis olenevalt sõiduki kiirusest.

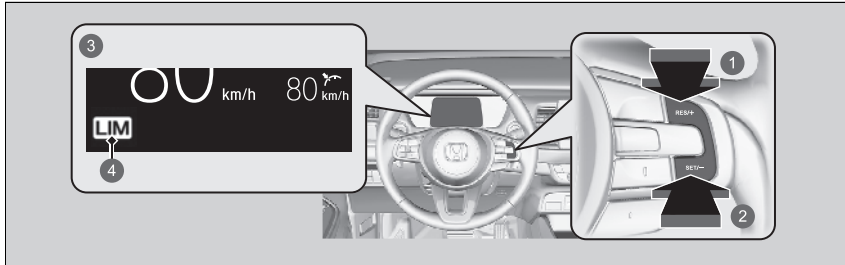
Reguleeritav kiirusepiirik ei pruugi allamäge sõitmisel määratud kiirust hoida, eriti kui transpordite rasket koormat või pukseerite haagist*. Kui nii juhtub, vajutage aeglustamiseks piduripedaali.

Kui reguleeritavat kiirusepiirikut ei kasutata. Lülitage reguleeritav kiirusepiirik nupuga välja.

Reguleeritavat kiirusepiirikut ja alltoodud süsteeme ei saa korraga kasutada.

- Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine
- Nutikas kiirusepiirik

Kiiruspiirangu määramine



- 1 Nupp **RES/+**
- 2 Nupp **SET/-**
- 3 Põleb, kui reguleeritav kiirusepiirik on aktiivne.
- 4 Reguleeritava kiirusepiiriku märgutuli (roheline)

- Soovitud kiiruse saavutamisel võtke jalg pedaalilt ja vajutage nuppu **SET/-**. Nupu **SET/-** vabastamise hetkel fikseeritakse määratud kiirus ja reguleeritav kiirusepiirik muutub aktiivseks. Kuvatakse kiiruspiirang
- Eelnevalt määratud kiiruspiirangu määramiseks vajutage nuppu **RES/+**.

Kiiruspiirangu määramine

Kui määrate kiiruspiirangu ajal, mil sõiduk liigub aeglasemalt kui 30 km/h, määratakse kiiruspiiranguks 30 km/h.

Mudelid ilma eesmise salongitule lülitita

Kui sõiduki kiirus ületab järsul kallakul piirväärtust 3 km/h võrra või rohkem, kõlab hoiatussignaal ja kiiruspiirangu näit vilgub.

Reguleeritav kiirusepiirik seadistatakse nupu **RES/+** vajutamisel hetkekiirusele, kui see on kõrgem eelmisest määratud kiiruspiirangust.

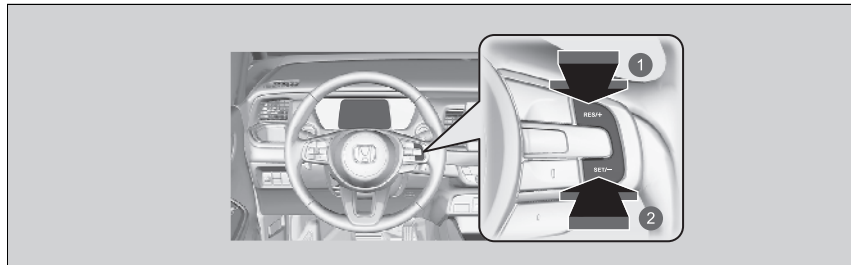
Juhi teabeliideses või heli-/teabeekraanil saate muuta kiirusühikuid km/h ja mph vahel.

➡ **Ühikute muutmine** Lk 159

➡ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 301

■ Kiiruspiirangu reguleerimiseks toimige järgmiselt

Suurendage või vähendage sõiduki kiiruspiirangut roolil oleva nupuga **RES/+** või **SET/-**.



- 1 Kiiruse suurendamine
- 2 Kiiruse vähendamine

- Iga kord, kui nuppu vajutate, suureneb või väheneb määratud kiirus vastavalt 1 km/h võrra
- Kui hoiate nuppu all, suureneb või väheneb määratud kiirus 10 km/h võrra iga 0,5 sekundi järel seni, kuni süsteemi piirväärtus on saavutatud.
- Auto suurendab või vähendab kiirust seni, kuni määratud kiirus on saavutatud.

■ Kiiruspiirangu ajutine suurendamine

Kiiruspiirangu ületamiseks vajutage gaasipedaal lõpuni alla.

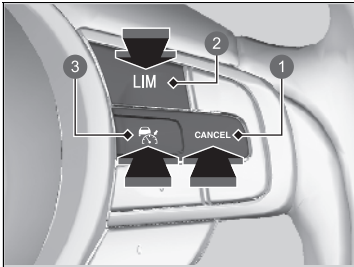
- Piirkiiruse näit vilgub.
- Kui piirkiirus on ületatud, kostab üks helisignaali.

► Kiiruspiirangu ajutine suurendamine

Kui liikumiskiirus ületab piirkiiruse ja gaasipedaal on täiesti alla vajutatud, kostab helisignaali.

Reguleeritav kiirusepiirik jätkab tööd, kui sõiduki kiirus langeb alla määratud kiiruspiirangu.

Tühistamine



- 1 Nupp **CANCEL**
- 2 Nupp **LIM**
- 3 Nupp

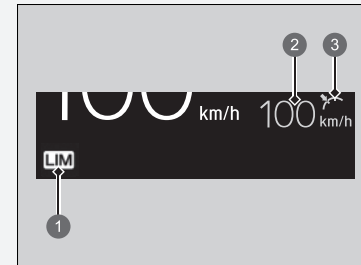
Reguleeritava kiirusepiiriku tühistamiseks tehke üht järgmistest.

- Vajutage nuppu **CANCEL**.
- Vajutage nuppu .
- Vajutage nuppu **LIM**.

Tühistamine

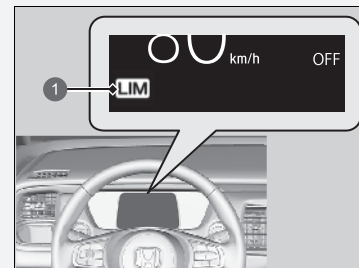
Nupu **LIM** vajutamisel muutub reguleeritav kiirusepiirik aeglasel kiiruse järgimise või nutika kiirusepiirikuga kohanduvaks püsikiirusehoidjaks (ACC).

Eelnevalt määratud kiiruse taastamine
Vajutage nuppu **CANCEL** (tühistage), et kuvada eelmääratud kiirus (hall), ja vajutage nuppu **RES/+** (jätkage eelmääratud kiirusega jätkamiseks).
Kui sõidate suuremal kiirusel kui eelmääratud (hall), määratakse reguleeritav kiirusepiiriku lüliti **RES/+** vajutamisel määratud kiirusele.
Kui vajutate lüliti **RES/+**, nii et eelmääratud kiirust (hall) ei kuvata, määratakse kiiruseks sõiduki praegune kiirus.



- 1 Reguleeritava kiirusepiiriku märgutuli (valge)
- 2 Eelmääratud kiirus (hall)
- 3 Seadistusolek (hall)

►► Tühistamine



- 1 Reguleeritava kiirusepiiriku märgutuli (valge)

Kui reguleeritava kiirusepiiriku kasutamisel tekib süsteemi töös probleem, kostab hoiatussignaal ja süttib **OFF**. Reguleeritav kiirusepiirik lülitub välja.

Nutikas kiirusepiirik

Määrab automaatselt kiiruspiirangu, mille liiklusemärgi tuvastussüsteem on kindlaks teinud. Määratud kiiruspiirangut ei saa ületada isegi siis, kui vajutate rohkem gaasipedaali. Kui vajutate gaasipedaali täiesti alla, saate kiirusepiiri ületada.

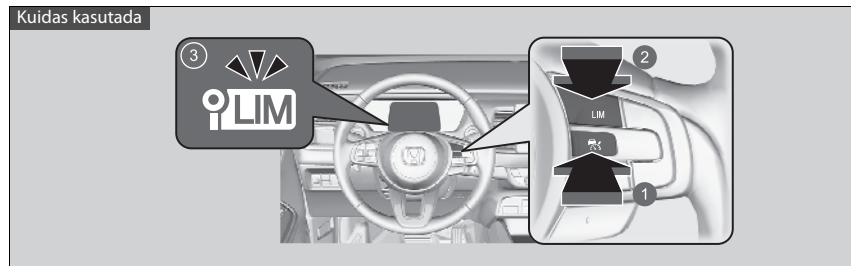
📌 **Liiklusemärgi tuvastussüsteem** Lk 463

►► Nutikas kiirusepiirik

⚠️ HOIATUS

Nutika kiirusepiirikul on piirangud. Nutikas kiirusepiirik võib lülituda tegelikust kiirusepiirist kiiremale või aeglasemale kiirusele või üldse mitte töötada, eelkõige juhtudel, kui liiklusemärgi tuvastussüsteem ei toimi korralikult või kui teel pole kiirust piiravaid märke. Juht vastutab alati ise selle eest, et auto kiirus vastaks tegelikule kiiruspiirangule ning et sõitmisel järgitaks ohutusnõudeid.

Olenevalt gaasipedaalile avalduvast survest kiirendab sõiduk kuni liiklusemärgi tuvastussüsteemiga tuvastatud kiiruspiirini.



- 1 Vajutage roolil olevat nuppu
- 2 Kui süttib muu märgutuli, vajutage nutikatele kiirusepiirikule lülitumiseks nuppu **LIM**.
- 3 **Näidikupaneelil põleb nutika kiirusepiiriku märgutuli (valge).**
Nutikas kiirusepiirik on kasutamiseks valmis.

►► Nutikas kiirusepiirik

Süsteem tuvastab Viini konventsiooniga määratud standardile vastavaid liikluskäike. Kõiki liikluskäike ei pruugita tuvastada, aga ühtki teedärsset liikluskäike ei tohi eirata. Süsteem ei tööta kõigi riikide liikluskäikide puhul ega igas olukorras.

► Liikluskäike tuvastussüsteem Lk 463

Kui nutikate kiirusepiirikule on määratud vale kiiruspiirang, siis proovige üht järgmist võimalust. Tühistamine

- Vajutage nuppu **CANCEL**.

- Vajutage nuppu
- Vajutage nuppu **LIM**.

Kiiruspiirangu ajutiseks ületamiseks

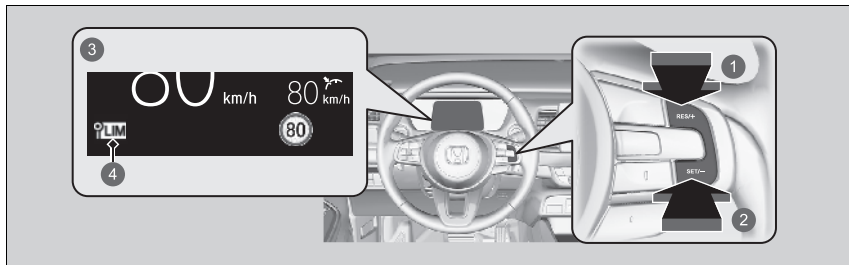
- Vajutage gaasipedaal täiesti alla.

Nutikas kiirusepiirik ei pruugi allamäge sõitmisel määratud kiirust hoida, eriti kui transpordite rasket koormat või pukseerite haagist*. Kui nii juhtub, vajutage aeglustamiseks piduripedaali.

Kui te nutikat kiirusepiirikut ei kasuta, vajutage selle väljalülitamiseks nuppu .

Nutikat kiirusepiirikut ja aeglasel kiirusel järgimise või reguleeritava kiirusepiirikuga kohanduvat püsikiirusehoidjat (ACC) pole võimalik samaaegselt kasutada.

Kiiruspiirangu määramine



- 1 Nupp **RES/+**
 - 2 Nupp **SET/-**
 - 3 Aktiivne, kui nutikale kiirusepiirikule on määratud kiiruspiirang, mille liiklusemärgi tuvastussüsteem tuvastab.
 - 4 Nutika kiirusepiiriku märgutuli (roheline)
- Kui vabastate nupu **SET/-** või nupu **RES/+**, määratakse nutikale kiirusepiirikule kiiruspiirang, mille liiklusemärgi tuvastussüsteem tuvastab. Kuvatakse kiiruspiirang

Nutikas kiirusepiirik

Ärge kasutage nutikat kiirusepiirikut piirkondades, kus on kasutusel nutika kiirusepiiriku ekraanil kuvatavatest ühikutest erinevad ühikud.

Võtke määratud kiiruse jaoks kasutusele samad ühikud, mis kehtivad praeguses sõidupiiirkonnas.

► Ühikute muutmine Lk 159

► Kohandatavad funktsioonid Lk 301

Kiiruspiirangu määramine

Kui seadistate nutika kiirusepiiriku siis, kui liiklusemärgi tuvastussüsteem tuvastab kiiruspiirangu, mis on väiksem kui 30 km/h, võivad kiiruspiirangu- ja hoiatusfunktsiooni*1 töö peatuda.

Kui auto ületab kiiruspiirangu, mille liiklusemärgi tuvastussüsteem on tuvastanud, siis vähendab auto aeglaselt kiirust kiiruspiiranguni või väiksema väärtuseni. Vajadusel vajutage aeglustamiseks piduripedaali.

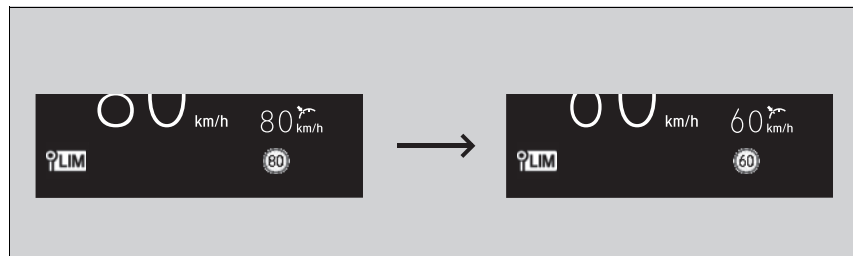
Mudelid ilma eesmise salongitule lülitita

Kui sõiduki kiirus ületab piirväärtust 3 km/h võrra või rohkem, kõlab hoiatussignaal ja kiiruspiirangu näit vilgub.

*1: Mudelid ilma eesmise salongitule lülitita

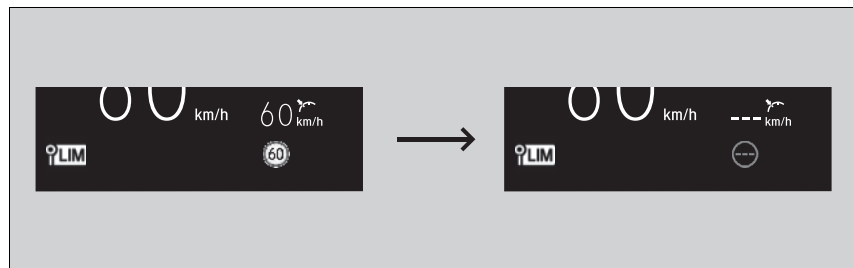
■ Kui liiklusemärgi tuvastussüsteem tuvastab uue kiiruspiirangumärgi

Aktiivne, kui nutikale kiirusepiirikule on määratud uus kiiruspiirang, mille liiklusemärgi tuvastussüsteem tuvastab.



■ Kiiruspiirangu- ja hoiatusfunktsioon*¹ võivad töö peatada, kui liiklusemärgi tuvastussüsteemi kuval ei ole kiiruspiirangumärki järgmistel põhjustel.

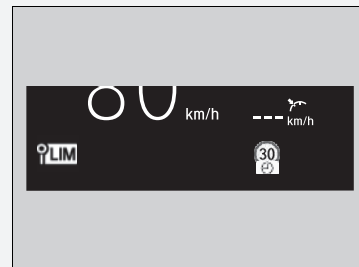
- Tuvastatakse kiiruspiirangu lõpp või muu piirang.
- Sisenete kiirteele või väljute sealt.
- Pöörate suunatud näidates, et vahetada ristmikul liikumissuunda.



*1 : Mudelid ilma eesmise salongitule lülitita

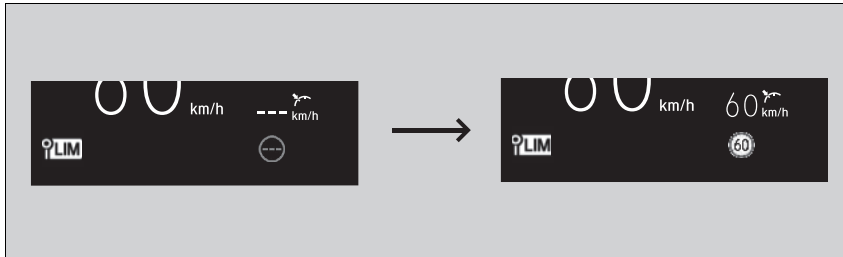
►► Kiiruspiirangu määramine

Nutikas kiirusepiirik võib tegevuse katkestada ka siis, kui liiklusemärgi tuvastussüsteem tuvastab ainult kiiruspiirangu lisamärke.



■ Kui liiklusemärgi tuvastussüsteem tuvastab kiiruspiirangumärgi ja nutikas kiirusepiirik on peatatud

Kiiruspiirangu- ja hoiatusfunktsioon jätkavad automaatselt tööd.

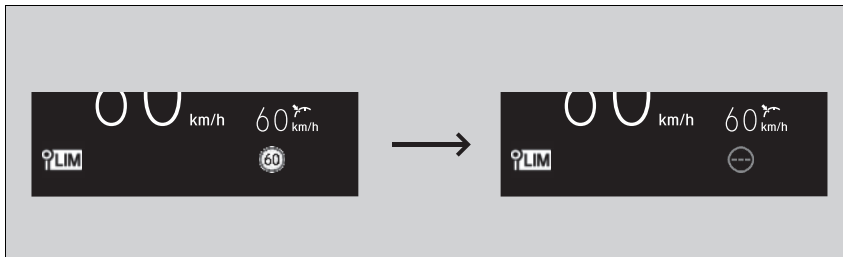


Mudelid ilma eesmise salongitule lülitita

■ Kui liiklusemärgi tuvastussüsteem ei tuvasta kiiruspiirangumärki siis, kui nutikas kiirusepiirik on aktiveeritud

Lisaks sellele, et sõidu ajal ei tuvasta liiklusemärgi tuvastussüsteem kiiruspiirangumärki, ei pruugi liiklusemärgi tuvastussüsteem kiiruspiirangut kuvada.

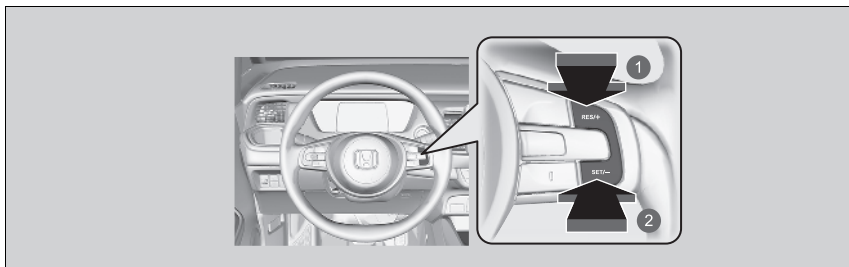
Nutika kiirusepiiriku töö aga jätkub.



Modelid ilma eesmise salongitule lülitita

■ Kiiruspiirangu reguleerimiseks toimige järgmiselt

Suurendage või vähendage sõiduki kiiruspiirangut roolil olevat nuppu **RES/+** või **SET/-** kasutades.



- ① Kiiruse suurendamine
- ② Kiiruse vähendamine

- Iga nupuvajutus suurendab või vähendab piirkiirust vastavalt umbes 1 km/h võrra.
- Kiiruspiirangut saab suurendada kuni +10 km/h olenevalt kiiruspiirangust, mille liiklusemärgi tuvastussüsteem tuvastab.
- Kiiruspiirangut saab vähendada kuni -10 km/h olenevalt kiiruspiirangust, mille liiklusemärgi tuvastussüsteem tuvastab.
- Kiirendage määratud kiiruse saavutamiseni. Kui auto ületab kiiruspiirangut, mille liiklusemärgi tuvastussüsteem on tuvastanud, siis vähendab auto aeglaselt kiirust kiiruspiiranguni.

►► Kiiruspiirangu reguleerimiseks toimige järgmiselt

Kui liiklusemärgi tuvastussüsteem tuvastab uue liiklusepiirangumärgi, seadistatakse automaatselt kiiruspiiranguga seotud negatiivne või positiivne nihe.

Kiiruspiirangut ei saa seadistada aeglasemale kiirusele kui 30 km/h.

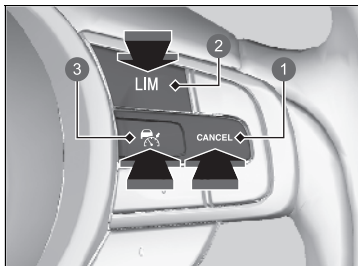
Kiiruspiirangu ajutine suurendamine

Kiiruspiirangu ületamiseks vajutage gaasipedaal lõpuni alla.

► Piirkiiruse näit vilgub.

Kui piirkiirus on ületatud, kostab üks helisignaali.

Tühistamine



- ① Nupp **CANCEL**
- ② Nupp **LIM**
- ③ Nupp

Nutika kiirusepiiriku tühistamiseks tehke üht järgmistest.

- Vajutage nuppu **CANCEL**.
- Vajutage nuppu .
- Vajutage nuppu **LIM**.

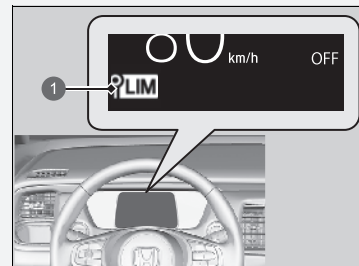
Kiiruspiirangu ajutine suurendamine

Kui liikumiskiirus ületab piirkiiruse ja gaasipedaal on täiesti alla vajutatud, kostab helisignaali.

Nutikas kiirusepiirik jätkab tööd, kui sõiduki kiirus langeb alla määratud kiiruspiirangu.

Tühistamine

Nupu **LIM** vajutamisel muutub nutikas kiirusepiirik aeglaselt kiiruse järgimise või reguleeritava kiirusepiirikuga kohanduvaks püsikiirusehoidjaks (ACC).



- ① Nutika kiirusepiiriku märgutuli (valge)

Kui nutika kiirusepiiriku kasutamisel tekib süsteemi või liiklusemärgi tuvastussüsteemi tõrge, siis kostab hoiatussignaali ja süttib märgutuli **OFF** (väljas). Nutikas kiirusepiirik lülitub välja.

► Liiklusemärgi tuvastussüsteem Lk 463

Stabiilsuskontroll (VSA)

VSA aitab sõidukit kurvides stabiilsena hoida, kui sõiduk pöörab soovitud järsemalt või laugemalt. See aitab ka libedatel pindadel veojõudu säilitada. Selleks reguleeritakse sisepõlemis- ja elektrimootori väljundvõimsust ja pidurdatakse valikuliselt.

■ VSA töötamine



1 VSA süsteemi märgutuli

VSA aktiveerumisel võite märgata, et sisepõlemis- ja elektrimootor ei reageeri gaasipedaali vajutamisele. Võite kuulda hüdraulisest pidurisüsteemist ka veidi müra. Samuti näete märgutule vilkumist.

►► Stabiilsuskontroll (VSA)

VSA ei tarvitse nõuetekohaselt töötada, kui sõidukil on eri tüüpi ja mõodus rehvid. Veenduge, et kõigil ratastel on sama mõdu ja tüübiga rehvid ning rehvirõhud on nõuetekohased.

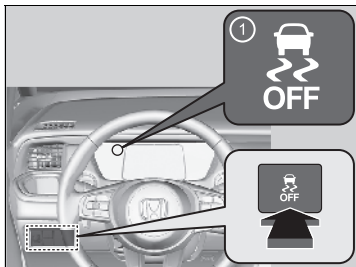
Kui VSA märgutuli sõidu ajal süttib ja põlema jääb, võib süsteemi töös olla probleem. See ei tarvitse tavalist sõitmist mõjutada, kuid soovitate sõidukit siiski kohe edasimüüjal kontrollida lasta.

VSA ei taga stabiilsust kõigis sõidusituatsioonides ega juhi tervet pidurisüsteemi. Peate kõigest hoolimata sõitma ja võtma kurve antud sõidutingimuste jaoks sobival kiirusel ning jätma alati ka ohutusvaru.

VSA põhifunktsiooni tuntakse ka kui elektroonilist stabiilsuskontrolli (ESC). Süsteem sisaldab ka veojõukontrolli.

Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva kiirusehoidja (ACC) (kollane), sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA), sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA) väljalülituse (**OFF**), madala rehvirõhu / rehvi tühenemise hoiatussüsteemi, teelt väljasõidu takistamise süsteemi ja ohutustoe (kollane) märgutuled võivad koos teate kuvamisega süttida pärast 12 V aku taasühendamist ja toiterežiimi sisselülitamist. Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuled peavad kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

■ VSA sisse- ja väljalülitamine



1 VSA märgutuli OFF

See nupp asub juhipoolsel juhtpaneelil. VSA funktsiooni/omaduste osaliseks välja lülitamiseks hoidke nuppu all, kuni kostab piiks.

Sõidukil on tavapärane kurvide läbimis- ja pidurdusvõime, kuid veojõukontrolli tõhusus on väiksem.

VSA funktsioonide/omaduste taastamiseks hoidke nuppu  all, kuni kuulete piiksu.

VSA lülitub sisse igal toitesüsteemi aktiveerimisel, isegi kui olete selle eelmisel sõidul välja lülitanud.

►► Stabiilsuskontroll (VSA)

Mõnel juhul, kui auto jääb pori või värske lume sisse kinni, võib VSA ajutine väljalülitamine auto vabastamist hõlbustada.

Nupu  vajutamisel muutub veojõukontroll ebaefektiivsemaks. See omakorda võimaldab ratastel väikestel kiirustel kergemalt kaapida. Väljalülitatud stabiilsuskontrolliga tuleks püüda autot vabastada ainult juhul, kui see ei õnnestu sisselülitatud stabiilsuskontrolliga.

Pärast väljasõitmist lülitage VSA kohe sisse. Me ei soovita autoga sõita, kui VSA on välja lülitatud.

Võite mootoriruumist kuulda mootori heli, kui pärast toitesüsteemi sisselülitamist toimub süsteemi enesekontroll. See on normaalne.

Sportliku sõidustiili abisüsteem

Rooli keeramisel pidurdab süsteem vajadusel veidi esirattaid ning aitab kurvide läbimisel tagada sõiduki stabiilsuse ja hea jõudluse.

►► Sportliku sõidustiili abisüsteem

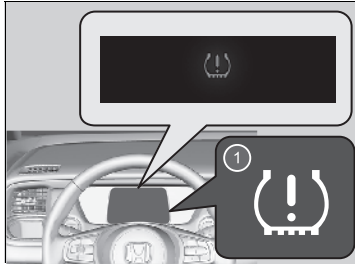
Sportliku sõidurežiimi abisüsteem ei suuda parandada stabiilsust kõikides sõiduolukordades. Peate kõigest hoolimata sõitma ja võtma kurve antud sõidutingimuste jaoks sobival kiirusel ning jätma alati ka ohutusvaru.

Kui VSA-süsteemi märgutuli jääb sõidu ajal põlema, ei lülitu sportliku sõidurežiimi abisüsteem sisse.

Kui süsteem on aktiivne, võib mootoriruumist kosta heli. See on normaalne.

Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem

Iga rehvi rõhu mõõtmise asemel seirab ja võrdleb selle sõiduki rehvi tühjenemishoiatuse süsteem sõitmise ajal iga ratta ja rehvi pöörderaadiust ja pöörlemise omadusi ning määrab, kas mõni rehvi on teistest märkimisväärselt tühjem.



- 1 Madala rehvirõhu/rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli

See põhjustab madala rehvirõhu/tühjenemise hoiatussüsteemi märgutule süttimise ja ilmub vastav teade.

►► Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem

Aeglastel kiirustel sõites süsteem rehvide rõhku ei seira.

Tingimused nagu madal temperatuur ja kõrgus merepinnast mõjutavad rehvirõhku ja võivad põhjustada madala rehvirõhurehvi tühjenemise hoiatussüsteemi märgutule süttimise.

Rehvirõhku on kontrollitud ja korrigeeritud järgmistel tingimustel:

- sooja ilmaga, võivad rõhud külma ilmaga madalaks muutuda;
- külma ilmaga, võivad rõhud sooja ilmaga kõrgeks muutuda.

Rehvide ületäitmisel madala rehvirõhu / tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli ei sütti.

Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem ei tarvitse nõuetekohaselt töötada, kui sõidukil on eri tüüpi ja mõõdus rehvid.

Kasutage kindlasti samas mõõdus ja tüüpi rehve.

► Rehvide kontroll ja hooldus Lk 545

Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva kiirusehoidja (ACC) (kollane), sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA), sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA) väljalülituse (**OFF**), madala rehvirõhu / rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi, teelt väljasõidu takistamise süsteemi ja ohutustoe (kollane) märgutuled võivad koos teate kuvamisega süttida pärast 12 V aku taasühendamist ja toiterežiimi sisselülitamist. Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuled peavad kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

■ Tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreerimine

Tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreerimine tuleb käivitada järgmistel juhtudel.

- Reguleerite vähemalt ühe rehvi rõhku.
- Tõstate rattad ümber.
- Asendate vähemalt ühe rehvi.

Enne tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreerimist toimige järgmiselt.

- Seadistage kõigis neljas rehvis külma rehvi rõhk.

► **Rehvide kontrollimine** Lk 545

Veenduge järgmises.

- Sõiduk on täielikult peatunud.
- Käigukast on asendis **P**.
- Toiterežiimiks on SEES.

► Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem

Madala rehvirõhu/rehvide tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli süttib viivituse järel või ei sütti üldse järgmistel juhtudel.

- Kiirendate või aeglustate järsult, või pöörate rooli.
- Sõidate lumistel või libedatel teedel.
- Kasutate rehvikette.
- Rehvirõhk väheneb järsult.

Madala rehvirõhu/rehvide tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli võib süttida järgmistel tingimustel.

- Rehvidel on kalibreerimishetkega võrreldes raskem ja ebaühtlasem koormus, nt järeelhaagise* vedamisel.
- Kasutate rehvikette.

► Tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreerimine

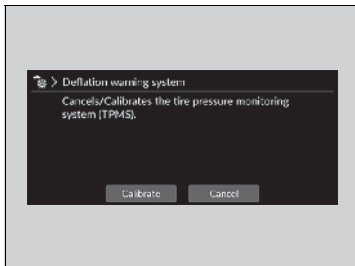
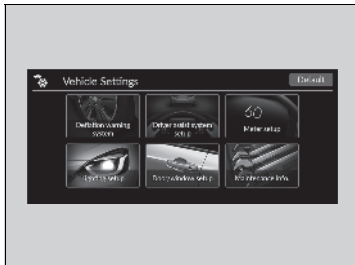
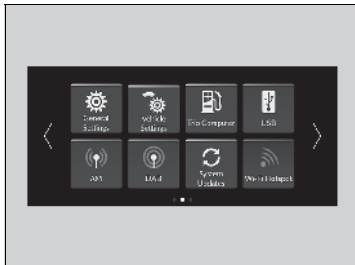
Kalibreerimiseks kulub ligikaudu 30 minutit pidevat sõitu kiirustel vahemikus 40–100 km/h.

Kui lülitate toiterežiimi sisse ja sõiduk ei hakka 45 sekundi jooksul liikuma, süttib korra madala rehvirõhu märgutuli. See on normaalne ja märgib, et kalibreerimine pole veel lõpetatud.

Kui paigaldatud on lumeketid, eemaldage need enne tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreerimist.

Kui madala rehvirõhu/tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli süttib ka siis, kui paigaldatud on õige õhurõhu ja suurusega rehvid, laske sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

Soovitame vahetada rehvid välja originaalrehviga sama margi, mudeli ja suurusega rehvide vastu. Üksikasjalikku teavet saate edasimüüjalt.



Rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreerimisel tehke järgmist.

► **Kohandatavad funktsioonid** Lk 301

1. Lülitage toiterežiim asendisse SEES.
 2. Vajutage nuppu .
 3. Valige **Vehicle Settings** (sõidukisätted).
 4. Valige **Deflation warning system** (rehvi tühjenemise hoiatus).
 5. Valige **Calibrate** (kalibreeri) või **Cancel** (tühist).
- Kui ilmub teade **Calibration Failed to Start.** (kalibreerimise alustamine nurjus), korrake sammu 5.
 - Kalibreerimine lõpeb automaatselt.

Pimenurga teabesüsteem*

Süsteem on mõeldud tuvastama sõiduki ohutsoonidesse, mida teatakse kui pimenurgad, jäävaid sõidukeid. Kui süsteem tuvastab, et tagant kõrvalreast läheneb sõiduk, süttib mõneks sekundiks vastav märgutuli, olles teile nii abiks sõiduraja vahetamisel.

►► Pimenurga teabesüsteem*

HOIATUS

Enne reavahetust selle ohutuses kontrollimata jätmise tagajärjeks võivad olla avarii ja tõsised kehavigastused või isegi surmaga lõpevad vigastused.

Ärge lootke sõiduraja vahetamisel vaid pimenurga teabesüsteemile.

Enne sõiduraja vahetamist heitke pilk alati ka peeglitesse, sõiduki külgedele ja taha.

Oluline ohutusala teave

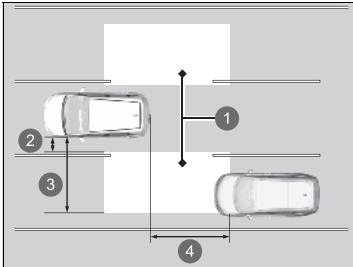
Nagu kõigil abisüsteemidel, on ka pimenurga teavitussüsteemil piirangud. Pimenurga teavitussüsteemi liigse usaldamise tagajärjeks võib olla kokkupõrge.

Süsteem on mugavusvarustus.

Isegi kui hoiatustsooni jääb mõni objekt, võivad ilmned järgmised olukorrad.

- Pimenurga teavitussüsteemi märgutuli ei pruugi takistuse (nt pritsmed jne) tõttu süttida isegi  kuvamiseta juhi teabeekraanil.
- Pimenurga teavitussüsteemi märgutuli võib süttida isegi teate  kuvamisel.

■ Kuidas süsteem töötab



- 1 Hoiatustsoon
- 2 Ligikaudu 0,5 m
- 3 Ligikaudu 3 m
- 4 Ligikaudu 3 m

- Andurid tuvastavad hoiatustsoonis paikneva sõiduki, kui teie liikumiskiirus on vähemalt 20 km/h.
- Radarandurid: tagumise kaitseraua nurkade all

►► Pimenurga teabesüsteem*

Pimenurga teavitussüsteemi märgutuli ei pruugi ilmuda järgmistel juhtudel.

- Sõiduk ei püsi hoiatustsoonis kauem kui kaks sekundit.
- Sõiduk on pargitud.
- Teie sõiduki ja sõiduki, millest möödute, liikumiskiiruse erinevus on suurem kui 10 km/h.
- Sõidukile läheneb või sellest möödub objekt, mida andurid ei tuvastanud.
- Kõrvalreal liigub mootorratas või muu väikesõiduk.

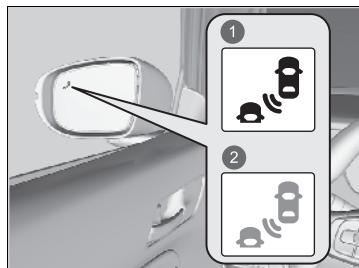
►► Mudelid eesmise salongitule lülitiga

Haagist vedades lülitage süsteem välja. Järgmistel tingimustel ei pruugi süsteem korralikult töötada.

- Täiendav kaal kallutab sõidukit ja muudab andurite tööulatust.
- Andurid võivad tuvastada järelveetava haagise, põhjustades nii pimenurga teavitussüsteemi märgutule süttimise.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Kui süsteem tuvastab sõiduki



- 1 Süttib
- 2 Vilgub

Pimenurga teavitussüsteemi hoiatuse märgutuli: asub mõlema küljepeegli välisküljel.

Süttib järgmistel juhtudel:

- hoiatustsooni siseneb tagant lähenev ja teist mööduv sõiduk, mille liikumiskiiruse erinevus pole teie sõiduki liikumiskiirusest suurem kui 50 km/h;
- möödute sõidukist liikumiskiiruse erinevusega, mis pole suurem kui 20 km/h.

Vilgub ja kostab helisignaali:

liigutate suunatule hooba tuvastatud sõiduki poole. Hoiatussignaali kostab kolm korda.

►► Pimenurga teabesüsteem*

Järgmised olukorrad võivad põhjustada pimenurga teavitussüsteemi töös häireid.

- Ristmikul pöörde sooritamine.
- Süsteem tuvastab objektid (piirded, postid, puud jne).
- Hoiatustsooni jääb raadiolaineid kehvalt peegeldav objekt, nagu mootorratas.
- Sõidate kurvilisel teel.
- Sõiduk liigub kaugemast sõidurajalt teie kõrvalraja.
- Süsteemi tööd häirivad välised elektrisignaaliid.
- Tagumine kaitseraud või andurid on valesti parandatud või on tagumine kaitseraud deformeerunud.
- Andurite orientatsiooni on muudetud.
- Halvad ilmastikuolud (vihm, lumi ja udu).
- Sõidate konarlikul teel.
- Järsk pööre, mis kallutab sõidukit natuke.

Pimenurga teavitussüsteemi korraliku töö tagamiseks toimige järgmiselt.

- Hoidke tagumise kaitseraua nurgad alati puhtana.
- Ärge kleepige tagumise kaitseraua nurkadesse kleebiseid või muud sarnast.
- Kui tagumine kaitseraud või selle andurid vajavad parandamist või on tagumise kaitseraua nurk saanud tugeva löögi, pöörduge sõiduki remontimiseks edasimüüja poole.

■ Pimenurga teavitussüsteemi sisse- või väljalülitamine

Süsteemi saab juhi teabekraanilt sisse ja välja lülitada.

➤ **Näidu ümberlülitamine** Lk 143

➤ **Ohutustugi** Lk 158

Pimenurga teavitussüsteem jääb eelvalitud režiimile sisse või välja lülitatuks iga kord, kui lülitate toite sisse.

►► Pimenurga teabesüsteem*

Saate muuta pimenurga teavitussüsteemi sätteid.

➤ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 301

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

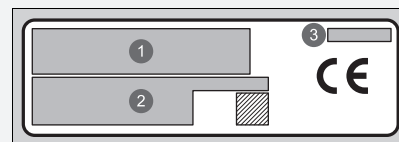
Kõrgepingeaku

Kõrgepingeaku tühjeneb vähehaaval, isegi kui sõidukit ei kasutata. Kui sõiduk seisab kaua paigal, siis aku tühjeneb. Kui aku on pidevalt alalaetud, siis selle eluiga lüheneb. Aku laadimiseks sõitke vähemalt iga kolme kuu tagant enam kui 30 minutit. Väga kõrge temperatuur võib mõjutada aku eluiga. Selle mõju vähendamiseks parkige sõiduk suvel varjulisse kohta.

✕ Kõrgepingeaku

Ärge laske kõrgepingeakul liigselt tühjeneda. Kui aku tase on nullilähedane, pole võimalik toitesüsteemi sisse lülitada.

Kõrgepingeakudel on silt järgmise teabega (joonis on toodud näitena).



- ❶ Tootja nimi ja aadress
- ❷ Importija nimi ja aadress
- ❸ Aku mudel ja partii number
XXXXX##
XXXXX: aku mudel
##: partii number

Abistab selliste funktsioonidega nagu kiirendamine, pidurdamine ja juhtimine, et vähendada juhi koormust ning aidata vältida või vähendada kokkupõrgete raskusastet.

Rakendusel Honda SENSING on järgmised funktsioonid.

■ Funktsioonid, mis ei vaja aktiveerimiseks lüliti vajutamist

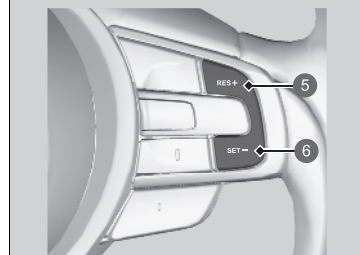
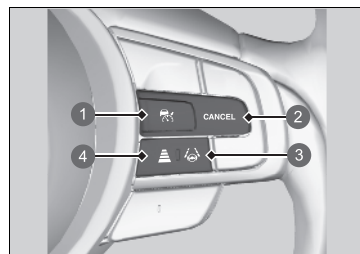
- Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS) ➡ Lk 402
- Teelt väljasõidu takistamise süsteem ➡ Lk 416
- Liiklusmärgi tuvastussüsteem ➡ Lk 463
- Automaatsed kaugtuled ➡ Lk 197
- Pimenurga teabesüsteem* ➡ Lk 394
- Ristliikluse seire* ➡ Lk 493
- Parkimisandurite süsteem ➡ Lk 488
- Juhi tähelepanumonitor ➡ Lk 153

■ Funktsioonid, mis vajavad aktiveerimiseks lüliti vajutamist

- Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine ➡ Lk 424
- Nutikas kiirusepiirik ➡ Lk 381
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS) ➡ Lk 443
- Ummikuabiline ➡ Lk 454

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku (ACC) / sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) / ummikuabilise käitamislülitid



- 1 Nupp
- 2 Nupp **CANCEL**
- 3 LKAS-i nupp
- 4 Pikivahe nupp
- 5 Nupp **RES/+**
- 6 Nupp **SET/-**

■ Nupp

Vajutage aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidja ooterežiimi aktiveerimiseks. Või vajutage süsteemi tühistamiseks.

■ LKAS-i nupp

Vajutage LKAS-i ja ummikuabilise ooterežiimi aktiveerimiseks. Või vajutage nende süsteemide tühistamiseks.

■ Pikivahe nupp

Vajutage kohanduva kiirusehoidja ja aeglasel kiiruse järgimise pikivahe muutmiseks.

■ Nupp **CANCEL**

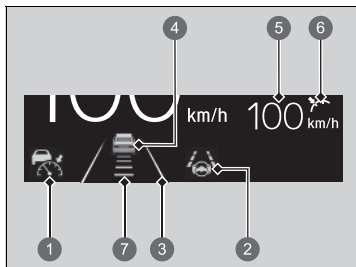
Vajutage aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirusehoidja tühistamiseks.

■ Nupud **RES/+** ja **SET/-**

Vajutage kohanduva kiirusehoidja ja aeglasel kiiruse järgimise seadistamiseks või jätkamiseks või sõidukiiruse muutmiseks.

Näidiku sisu

Näete aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku, LKAS-i ja ummikuabilise hetkeolekut.



- 1 Näitab, et aeglasel kiirusel järgimisega kohanduv püsikiirusehoidja on aktiveerimiseks valmis.
 - Valge: süsteem on ooterežiimis.
 - Roheline: süsteem on sisse lülitatud.
 - Kollane: süsteemis on tõrge.
- 2 Näitab, kas LKAS või ummikuabiline on aktiveerimiseks valmis.
 - Roheline: süsteem on sisse lülitatud või ooterežiimis.
 - Kollane: süsteemis on tõrge.
- 3 Näitab, et LKAS või ummikuabiline on aktiivne ja seda, kas sõiduraja jooni tuvastatakse või mitte.
 - Sõiduraja jooned: süsteem on sisse lülitatud.
 - Sõiduraja topeltjooned: süsteem on ooterežiimis.
- 4 Näitab, kas kohanduv kiirusehoidja koos aeglasel kiirusel järgimisega tuvastas eespool asuva sõiduki.
- 5 Näitab, et kohanduv kiirusehoidja koos aeglasel kiirusel järgimisega kuvab valitud sõidukiiruse.
 - Valge: sõidukiiruse määramine
 - Hall: varasem määratud kiirus
- 6 Näitab, et kohanduv kiirusehoidja koos aeglasel kiirusel järgimisega kuvab seadistusoleku.
 - Roheline: süsteem on sisse lülitatud.
 - Hall: süsteem pole aktiivne.
- 7 Kuvab aeglasel kiirusel järgimisega ACC jaoks määratud sõiduki pikivahe.

Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS)

Süsteem võib teid aidata, kui tuvastab võimaliku kokkupõrkeohu sõidukiga (sh mootorrattaga) eest, tagant või küljelt, jalakäia või jalgrattaga (liikuv jalgratas). CMBS hoiatab teid võimaliku kokkupõrke korral ja aitab vähendada kiirust, vältida avariid või leevendada avarii tagajärgi.

► Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS)

Oluline ohutusala teave

CMBS on mõeldud vältimatu kokkupõrke raskuse vähendamiseks. See ei hoia kokkupõrget ära ega peata sõidukit täielikult. Teie kohuseks on endiselt piduripedaali ja rooli õige kasutamine vastavalt sõidutingimustele.

CMBS ei pruugi sisse lülituda või teie sõiduki ees olevat sõidukit tuvastada järgmistel tingimustel.

► **CMBS-i tingimused ja piirangud** Lk 407

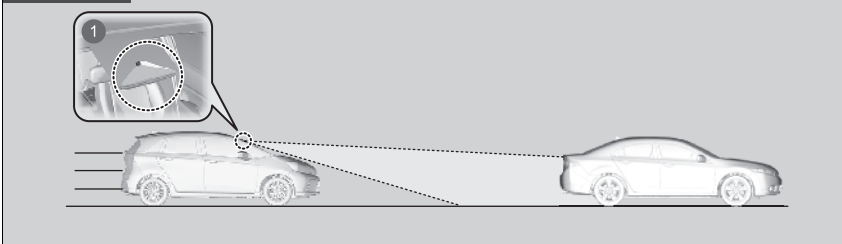
Lugege süsteemi eesmise laia vaatenurgaga kaamera kasutamishiseid.

► **Eesmine laia vaatenurgaga kaamera** Lk 473

Kui CMBS on aktiveeritud, siis jätkab see tööd ka osaliselt allavajutatud gaasipedaaliga. Kui gaasipedaal täielikult alla vajutada, lülitub funktsioon välja.

■ Kuidas süsteem töötab

Millal kasutada



- 1 Eesmine laia vaatenurgaga kaamera paikneb tahavaatepeegli taga.

Süsteem jälgib teed sõiduki ees, kui sõiduki liikumiskiirus on ligikaudu 5 km/h või suurem, ja otsib teie ees olevat teist sõidukit (sh mootorratast), jalakäijat või jalgratast.

CMBS aktiveeritakse järgmistel juhtudel.

- Teie sõiduki ja teie ees tuvastatud sõiduki (sh mootorratta), jalakäija või jalgratturi vaheline kiiruserinevus on ligikaudu 5 km/h või rohkem ja kokkupõrkeoht on suur.
- Sõidate kiirusel ligikaudu 30 km/h või aeglasemalt ja ristmikul vasakule*¹/paremale*² keeramisel on tuvastatud vastutuleva sõiduki (sh mootorrattaga), jalakäija või jalgrattaga kokkupõrkamise oht.
- Sõidukiirus on umbes 100 km/h või alla selle ja süsteem tuvastab kokkupõrkevõimaluse:
 - Tuvastati eest lähenev või paigal seisev sõiduk.
 - Teie ees tuvastati jalakäija või liikuv jalgratas.
 - Teie eest küljelt lähenev sõiduk.

*1: Vasakpoolse rooliga mudel

*2: Parempoolse rooliga mudel

►► Kuidas süsteem töötab

CMBS-i eesmine laia vaatenurgaga kaamera on mõeldud tuvastama ka jalakäijaid.

Teatud oludes ei pruugi see jalakäijate tuvastussüsteem aktiveeruda või ei suuda süsteem sõiduki ees olevat jalakäijat tuvastada.

Vaadake loendis jalakäija tuvastuspiiranguid.

► **CMBS-i tingimused ja piirangud** Lk 407

CMBS tühistatakse sõiduki seiskumisel või kui süsteem tuvastab, et kokkupõrkeoht on möödunud.

CMBS võidakse ka tühistada, kui juht kasutab avarii vältimiseks rooli ja pidurdab või kiirendab.

■ Süsteem aktiveerub järgmistel juhtudel.



① Visuaalsed hoiatused

② Heliline hoiatus

Süsteem hoiatab võimalikust kokkupõrkest nii heliliste kui visuaalsete hoiatustega, mis katkevad, kui kokkupõrke oht on möödas.

► Võtke tarvitusele vajalikud meetmed kokkupõrke vältimiseks (rakendage pidurit, vahetage sõidurada jne).

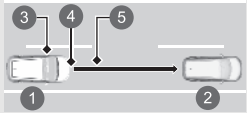
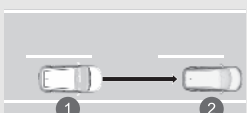
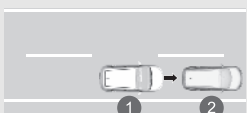
Võite muuta sõidukitevahelist kaugust (**Far/Normal/Near**) (kaugel/tavaline/lähedal), mille juures aktiveeritakse kokkupõrkehoiatuse varaseim faas.

► **Kohandatavad funktsioonid** Lk 301

Kui pikivaheks on märgitud **Far** (kauge), antakse visuaalsed ja helilised hoiatused varem kui sätte **Normal** (tavaline) ja **Near** (lähedal) puhul, millal antakse hoiatused veelgi hiljem kui sätte **Normal** (tavaline) puhul.

Kokkupõrkemärguande etapid

Süsteemil on kolm võimaliku kokkupõrke märguande etappi. Olenevalt olukorrast ei pruugi CMBS aga enne viimase etapi käivitamist kõiki etappe läbida.

Sõidukite vaheline kaugus		CMBS		
		Andurid tuvastavad sõiduki	Helilised ja visuaalsed hoiatused	Pidurdamine
Esimene etapp		Esineb oht ees oleva sõidukiga kokku põrkamiseks.	Visuaalne hoiatus vilgub. Kui teie sõiduki ja eesoleva sõiduki vahe väheneb endiselt, siis edastatakse lisaks vilkuvale visuaalsele hoiatusele ja heliline hoiatus. ► Kokkupõrke hoiatuse kaugust saab muuta. ► Kohandatavad funktsioonid Lk 301	—
Teine etapp		Kokkupõrkeoht on kasvanud, reageerimiseks on jäänud vähem aega.	Visuaalsed ja helilised hoiatused.	Rakendatakse kergelt
Kolmas etapp		CMBS tuvastab, et kokkupõrke on vältimatu.		Rakendatakse tugevalt

- ❶ Teie sõiduk
- ❷ Ees olev sõiduk
- ❸ **Far** (kaugel)
- ❹ **Normal** (tavaline)
- ❺ **Near** (lähedal)

■ CMBS-i sisse- ja väljalülitamine

Süsteemi saab juhi teabekraanilt sisse ja välja lülitada.

➡ **Näidu ümberlülitamine** Lk 143

➡ **Ohutustugi** Lk 158

CMBS lülitub sisse igal toitesüsteemi aktiveerimisel, isegi kui olete selle eelmisel sõidul välja lülitanud.

► Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS)

CMBS-i ei ole võimalik sõidu ajal välja lülitada.

Teatud oludes võib CMBS automaatselt välja lülituda ning ohutustoe märgutuli (kollane) ning kokkupõrke leevendamise süsteemi märgutuli (kollane) süttivad ja jäävad teatavates tingimustes põlema.

➡ **CMBS-i tingimused ja piirangud** Lk 407

CMBS ei aktiveeru toiterežiimi sisselülitamisest umbes 15 sekundi jooksul.

Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva kiirusehoidja (ACC) (kollane), sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA), sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA) väljalülituse (**OFF**), madala rehvirõhu / rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi, teelt väljasõidu takistamise süsteemi ja ohutustoe (kollane) märgutuled võivad koos teate kuvamisega süttida pärast 12 V aku taasühendamist ja toiterežiimi sisselülitamist.

Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuled peavad kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

Süsteemi ebahariliku toimimise korral laske seda edasimüüja juures kontrollida (nt hoiatusteateid kuvatakse liiga sagedasti).

■ CMBS-i tingimused ja piirangud

Järgmistes olukordades võib juhtuda, et eesmine lainurkkaamera ei saa sõidukeid, jalakäijaid, liikuvaid jalgrattaid või teeolusid õigesti tuvastada, mistõttu ei pruugi CMBS õigesti töötada.

📷 **Eesmine laia vaatenurgaga kaamera** Lk 473

■ Keskkonnatingimused

- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Valgustatud ja valgustamata keskkondade kiire vaheldumine, nt tunnelisse sisenemine või sealt väljumine, puude või hoonete varjud jne.
- Objektide ja tausta kontrast on väikene.
- Sõitmine väheses valgus (nt varahommik või hämarus).
- Sõidukitele (sh mootorratastele), jalakäijatele, liikuvatele jalgratastele või teepinnale peegeldub tugev valgus.
- Teepiirdeid või struktuure peetakse sõidukiteks ja jalakäijateks.
- Eessõitja pritsib vett või sellelt langeb lund.
- Sõit öösel või pimedas keskkonnas, nt tunnelis (vähese valguse tõttu võivad sõidukid [sh mootorrattad], jalakäijad või liikuva jalgrattad jääda valgustamata).

■ Teeolud

- Sõitmine lumistel või märgadel teedel (ebaselged radade eraldusjooned, sõidukirööpad, peegelduvad tuled, vesine tee, eredad värvid).
- Sõidate kurvilisel, käänulisel või lainelisel teel.
- Tee on künklik või lähenete künka tipule.
- Sõiduki järsk rappumine ebatasasel teel.

■ Sõiduki tingimused

- Kui paigaldatud on rehviketid.
- Sõit pimedas (nt tunnelis) väljalülitatud tuledega.
- Eesmise laia vaatenurgaga kaamera ette jääv ala tuuleklaasil on kaetud mustuse, udu, vee, muda, märja lume, tihendite, lisatarvikute, kleepsude või kilega.
- Tuuleklaasi seesmine osa on udune.
- Klaasipuhastid on tuuleklaasile jätnud puhastamata ala.
- Esituled ei valgusta pimedas korralikult mustuse või valesti reguleerimise tõttu.
- Ebanormaalne rehvi- või rattaseisukord (vale suurus, erinev suurus või ehitus, sobimatu rõhk jne).
- Sõiduk on pagasiruumis või tagaistmetel oleva raske pagasi tõttu kaldus.
- Vedrustust on muudetud.
- Sõidate ja seisupidur on peale jäänud.
- Kaamerat katavad klaasipuhasti veetilgad või klaasipuhastite harjakummid.
- Sõiduki liikumine on ebastabiilne libeda tee vms tõttu.
- Sõiduk veab haagist.*.

►► Sõiduki tingimused

Veenduge, et kõikidel rehvidel on sama mõõt, tüüp ja tootja ning kulumisaste.

Kui kasutate erineva mõõdu, tüübi, tootja või kulumisastmega rehve, siis ei pruugi süsteem korralikult toimida.

Ärge modifitseerige vedrustust. Sõiduki kõrguse muutmine võib takistada süsteemi toimimist.

■ **Näited olukordadest, kui eesmine laia vaatenurgaga kaamera ei pruugi eespool asuvat sõidukit, vastusõitjat, küljelt lähenevat sõidukit, jalakäijat või liikuvat jalgratast õigesti tuvastada**

- Vahemaa teie sõiduki ja teie ees sõitva sõiduki (sh mootorratta), vastusõitja, küljelt läheneva sõiduki, jalakäija või liikuva jalgrattaga on liiga lühike.
- Eespool asuv sõiduk (sh mootorratas), vastusõitja, küljelt lähenev sõiduk, jalakäija või liikuv jalgratas ilmub ootamatult teie ette.
- Jalgratas või küljelt lähenev sõiduk peatub.
- Vastusõitja või eespool asuv sõiduk (sh mootorratas) on teie poole küljega või diagonaalis.
- Eespool asuv sõiduk (sh mootorratas), vastusõitja, küljelt lähenev sõiduk, jalakäija või liikuv jalgratas sulandub keskkonda ja süsteem ei suuda seda tuvastada.
- Teie ees liigub jalakäijate rühm.
- Teie ees liigub jalgratturite rühm.
- Jalakäija või liikuv jalgratas ületab tee liiga kiiresti.
- Jalakäija või liikuv jalgratas läheneb vastassuunast.
- Pimedas eespool oleval sõidukil või vastusõitjal põleb vaid üks esituli või ei põle neist kumbki.
- Kott vms varjab osa jalakäijast (pead, kätt-jalga vms).
- Jalakäija on kummargil või kükitab, tema käed on tõstetud või ta jookseb.
- Jalakäija on lühem kui 1 meeter või pikem kui 2 meetrit.
- Jalakäija lükkab käru või jalgratast.
- Sõiduk läheneb diagonaalselt küljelt.

- Küljelt läheneb erikujuline sõiduk (näiteks paakauto või veoseta platvormveok).
- Küljelt lähenev sõiduk sõidab kurvis või künkal.

■ Tuvastuse või süsteemi töö muud näited

- Teie ees olev sõiduk (sh mootorratas) on väike mootorratas, külgorviga mootorratas, ratastool või muu erilise kujuga sõiduk.
- Sõiduki tagaosa on esiosast madalam (nt veoseta platvormveok) või kitsas sõiduk.
- Eessõitja (sh mootorratas), vastusõitja, jalakäija või liikuv jalgratas ei asu teie sõiduki ees.
- Teie sõiduki ja eespool asuva sõiduki (sh mootorratta), vastusõitja, jalakäija või liikuva jalgratta kiiruste erinevus on väga suur.
- Liikumiskiiruse erinevus teie sõiduki ja küljelt läheneva sõiduki, jalakäija või liikuva jalgrattaga on äärmiselt suur.
- Teie ees asuv sõiduk (sh mootorrattad) või liikuv jalgratas aeglustab ootamatult.
- Juht kasutab avarii vältimiseks piduripedaali ja rooli.
- Lähenede eespool asuval sõidukile (sh mootorrattale), vastusõitjale, jalakäijale või liikuvale jalgrattale järsult kiirendades või rooli keerates (v.a ristmikul vms vasakule*¹/ paremale*² keerates jne)*³.
- Liikuv jalgratas on lasteratas, kokkupandav jalgratas, kolme rattaga jalgratas või muu väikeste ratastega jalgratast või pikk tandemratas.
- Kui eesmise laia vaatenurgaga kaamera ei suuda õigesti tuvastada teie ees oleva sõiduki (sh mootorratta), vastusõitja, küljelt läheneva sõiduki, jalakäija või liikuva jalgratta kuju.
- Kui teie ees asuva sõiduki (mootorratta) või küljelt läheneva sõiduki minimaalne kliirens on väga suur.

*1: Vasakpoolse rooliga mudel

*2: Parempoolse rooliga mudel

*3: Kui vasakule*¹/paremale*² keeramisel on vastusõitjaga suur kokkupõrkamise oht, siis CMBS aktiveerub. Kui keerate järsku rooli, siis ei pruugi see aktiveeruda.

■ Automaatne väljalülitus

Teatud oludes võib CMBS automaatselt välja lülituda ning ohutustoe ja kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS) märgutuled (kollased) süttivad ning jäävad teatavates tingimustes põlema.

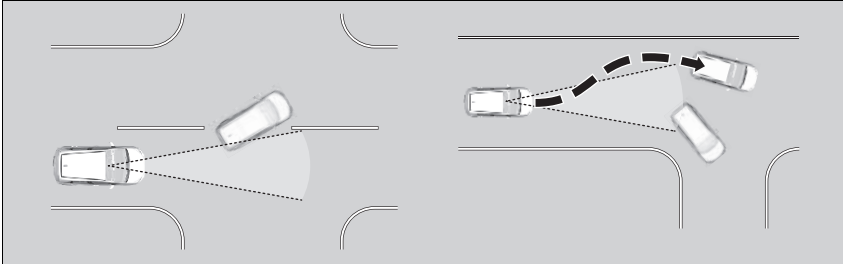
- Sõidate maastikul või mägiteel või pikema perioodi vältel mööda kurvilist või käänulist teed.
- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Sõidate ja seisupidur on peale jäänud.
- Eesmise laia vaatenurgaga kaamera temperatuur tõuseb liiga kõrgele.
- Eesmise laia vaatenurgaga kaamera ette jääv ala tuuleklaasil on kaetud mustuse, udu, vee, muda, märja lume, tihendite, lisatarvikute, kleepsude või kilega.
- Tuvastatud on rehvide ebanormaalne olek (vale rehvimõõt, tühi rehvi vms).

Kui CMBS-i väljalülituse põhjustanud tingimus on kõrvaldatud (nt esiklaas puhastatud), lülitub süsteem uuesti sisse.

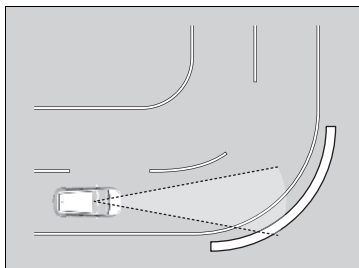
■ Väike kokkupõrke oht

Isegi väikese avariiohu korral võib CMBS järgmistel juhtudel aktiveeruda. Süsteem võib aktiveeruda ka siis, kui tuvastab võimaliku kokkupõrkeohu jalakäijate, liikuvate jalgrataste või sõidukitega.

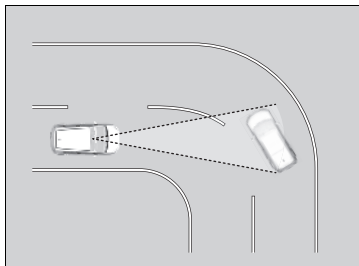
- Teie sõiduk läheneb teisele, vasak- või parempööret sooritavale sõidukile või möödub sellest.
- Teie sõiduk läheneb teisele, teie ees olevale sõidukile ja te vahetate möödumiseks sõidurada.



- Kui teie sõiduk läheneb sõidukitele, jalakäijatele või liikuvatele jalgratastele.
- Kui teie eest liiguvad mööda sõidukid, jalakäijad või liikuvad jalgrattad.
- Kui te sõidate kiiresti madala ehitise alt või kitsast väravast läbi.
- Kui kurvilise tee ääres on liiklusmärgid või piirded.



- Kurve läbides satub sõiduk punkti, kus vastutulev sõiduk jääb otse teie ette.



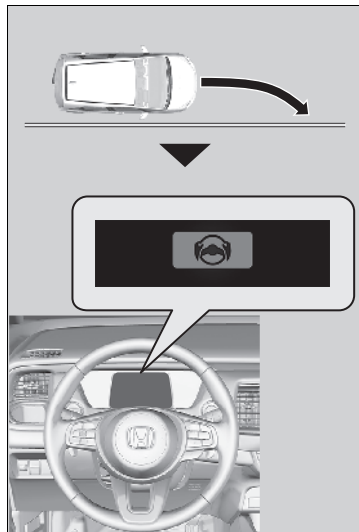
- Lähenedamine pargitud sõidukitele või seintele, nt parklas.

- Sõiduk läheneb küljelt, kui see läbib kurvi.
- Möödute vasakule või paremale pööravast sõidukist (sh mootorrattast), jalakäijast või jalgratturist.
- Möödute küljelt läheneva sõiduki (sealhulgas mootorratta), jalakäija või jalgratta eest.
- Sõiduk (sh mootorratas), jalakäija või jalgrattur keerab vasakule või paremale, lähenedes teie sõidukile küljelt.
- Püüate mööduda sõiduki (sealhulgas mootorratta) või jalgratta eest, kui pöörate vasakule või paremale.
- Sõiduk (sealhulgas mootorrattad) või jalgratas üritab teie sõiduki eest mööduda, kui teie pöörate vasakule või paremale.
- Sõiduk (sealhulgas mootorrattad), jalakäija või jalgrattur satub teie sõiduki teele ja peatub teie ees.
- Ajal, kui te pöörate vasakule või paremale, satub teie sõiduki teele jalakäija ja jääb teie ees seisma.
- Möödute tänavale pargitud sõidukist lähedalt.

Teelt väljasõidu takistamise süsteem

Hoiatab ja abistab tuvastatud rajamärgistuste võimalikul ületamisel või kõnnitee äärekivile (muru või kruusaga kaetud ala) või tuvastatud vastutulevale sõidukile lähenemisel.

Kuidas süsteem töötab



Tahavaatepeegli taga asuv eesmine laia vaatenurgaga kaamera jälgib sõiduraja vasakuid ja paremaid valgeid või kollaseid märgistusi, kõnnitee välisserva (muru- või kruusapiiret) ja tuvastatud vastutulevaid sõidukeid. Kui teie sõiduk läheneb tuvastatud sõiduraja tähisele, kõnnitee välisservale (muru- või kruusapiirdele) või vastutulevale sõidukile sisselülitatud suunatudetada, siis süsteem aktiveerub.

- Kui süsteem ei tuvasta sõiduraja tähiseid (valged või kollased), siis lähenevate sõidukite vältimiseks teid ei abistata. Lisaks visuaalsele teatele abistab süsteem teid roolimisel ja hoiatab rooli vibreerimisega, et aidata teil püsida sõidurajal.

► Kohandavad funktsioonid Lk 301

Visuaalse hoiatusena ilmub juhi teabeekraanile teade  **Lane Departure** (Sõidurajalt lahkumine).

► Teelt väljasõidu takistamise süsteem

Oluline ohutusala teave

Nagu kõigil abisüsteemidel on ka RDM-süsteemil piirangud. Kui loodate teelt väljasõidu takistamise süsteemile üleliia, võite põhjustada õnnetuse. Sõiduki sõidurajal hoidmise eest vastutate siiski teie.

Teelt väljasõidu takistamise süsteem hoiatab teid kõnnitee välimisele servale (murule või killustikule) või vastutulevale sõidukile lähenemisel või kõrvalrajale kaldumisel ilma suunatud kasutamata. Teelt väljasõidu takistamise süsteem ei pruugi sõiduraja kõiki tähiseid või sõidurajalt kõrvalekaldumise kõiki olukordi tuvastada.

Teelt väljasõidu takistamise süsteem ei pruugi tuvastada lähenemist kõnnitee välisservale (murule või kruusale) või vastutulevale sõidukile.

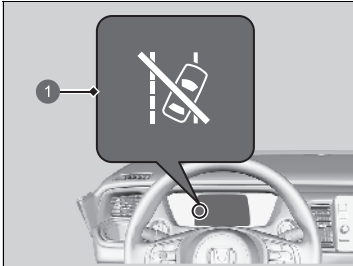
Teelt väljasõidu takistamise süsteem ei pruugi ilmaoludest, kiirusest või teetingimustest sõltuvalt teid abistada.

Teelt väljasõidu takistamise süsteem ei aktiveeru toiterežiimi sisselülitamisest umbes 15 sekundi jooksul.

Lugege süsteemi eesmise laia vaatenurgaga kaamera kasutamishuiseid.

► Eesmine laia vaatenurgaga kaamera Lk 473

Süsteem tühistab abifunktsiooni, kui keerate rooli, et vältida tuvastatud rajatähise ületamist või lähenemist kõnnitee äärekivile (muru või kruusaga kaetud ala) või vastutulevale sõidukile.



- 1 Teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi automaatse väljalülitamise märgutuli

Kui süsteem toimib mitu korda ja juhi reaktsiooni ei tuvastata, esitab süsteem helilise hoiatuse. Seejärel süttib teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi automaatse väljalülitamise märgutuli, teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi peatatakse ajutiselt ja süsteem hoiatab teid ainult helisignaali.

Paari minuti pärast teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi automaatse väljalülitamise märgutuli kustub ja teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi töö taastatakse täielikult.

► Teelt väljasõidu takistamise süsteem

RDM ei pruugi teatud tingimuses nõuetekohaselt töötada.

► Teelt väljasõidu takistamise süsteemi töötingimused ja -piirangud Lk 420

On olukordi, kus märkate, et teelt väljasõidu takistamise süsteem ei toimi sõiduki kasutamisel või teekatte oludest tingitult.

Saate muuta teelt väljasõidu takistamise süsteemi sätteid. Kui LKAS on välja lülitatud, võib ilmuda alltoodud teade, kui süsteem tuvastab, et sõiduk ületab tuvastatud sõiduraja märgistuse või teeperve (satub rohule või kruusale) või läheneb vastusõitjale.

► Kohandatavad funktsioonid Lk 301



■ Kuidas süsteem aktiveeritakse

Süsteem aktiveeritakse, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Sõiduraja tähised on valged (kollased).
Liigute kiirusvahemikus 72 kuni 180 km/h.
► Kui on vastutulevaid sõidukeid
Liigute kiirusvahemikus 30 kuni 180 km/h.
- Tee on ümbritsetud muru või kruusaga.
Liigute kiirusvahemikus 30 kuni 180 km/h.
- Sõiduk paikneb sirgel või kergelt kurvilisel teel.
- Suunatuled on välja lülitatud.
- Süsteem määrab kindlaks, kas juht tegeleb aktiivselt kiirendamise, pidurdamise või rooli keeramisega.

► Kuidas süsteem aktiveeritakse

RDM võib automaatselt välja lülitada ja ohutustoe märgutuli (kollane) süttida, RDM-i märgutuli (kollane) süttib ja jääb püsivalt põlema.

► **Märgutuled** Lk 106

Teelt väljasõidu takistamise süsteemi tööd mõjutavad järgmised tegurid.

- Sõidate sisekurvis või väljaspool sõidurada.
- Sõidate kitsal sõidurajal.

■ Teelt väljasõidu takistamise süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Süsteemi saab juhi teabekraanilt sisse ja välja lülitada.

➤ **Näidu ümberlülitamine** Lk 143

➤ **Ohutustugi** Lk 158

Teelt väljasõidu takistamise süsteem aktiveeritakse toiterežiimi igal sisselülitamisel, isegi kui sõiduki viimasel kasutamisel lülitasite selle välja.

⌘ Teelt väljasõidu takistamise süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva kiirusehoidja (ACC) (kollane), sõiduki stabiilsuskontrollsüsteemi (VSA), sõiduki stabiilsuskontrollsüsteemi (VSA) väljalülituse (**OFF**), madala rehvirõhu / rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi, teelt väljasõidu takistamise süsteemi ja ohutustoe (kollane) märgutuled võivad koos teate kuvamisega süttida pärast 12 V aku taasühendamist ja toiterežiimi sisselülitamist.

Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuled peavad kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

■ Teelt väljasõidu takistamise süsteemi töötingimused ja -piirangud

Süsteem ei pruugi teatavatel tingimustel sõiduraja märgistusi (valgeid või kollaseid), kõnnitee välisserva (muru- või kruusapiiret) või vastutulevaid sõidukeid õigesti tuvastada. Mõned neist tingimustest on esitatud allpool.

■ Keskkonnatingimused

- Sõiduradade märgistuse ja teepinna erinevus on väike.
- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Sõit lumisel või märjal teel.
- Sõitmine väheses valgus (nt varahommik või hämarus).
- Kõrvalasuvate objektide varjud (puud, hooned, piirded, sõidukid jne) on valgete (või kollaste) joontega paralleelsed.
- Valgustatud ja valgustamata keskkondade kiire vaheldumine, nt tunnelisse sisenemine või sealt väljumine, puude või hoonete varjud jne.
- Teele peegeldub tugev valgus.
- Sõit öösel või pimedas keskkonnas, nt tunnelis (teepind või vastutulevad sõidukid võivad jääda valgustamata).
- Pikivahe eessõitjaga on liiga lühike ning sõiduraja jooned ja teepind pole nähtavad.
- Teeperve välisserv on piiratud objekti, materjali jne poolt, mis pole rohi ega kruus.

■ Teeolud

- Sõitmine ajutise sõidurajamärgistusega teel.
- Teekattel on teeparandustööde või vanade sõidurajamärgistuste tõttu ebaselge märgistus või mitu või muutuvat sõidurajamärgistust.
- Tee liitub või ristub muude sõiduradadega või hargneb, nt ristmikel või ülekäiguradadel.
- Sõidurajamärgistused on ülikitsad, -laiad või vahelduva laiusega.
- Mõni objekt (nt sõiduk) varjab osa sõiduraja tähisest.
- Tee on künklik või lähenete künka tipule.
- Sõiduki järsk rappumine ebatasasel teel.
- Kui maanteel olevad objektid (kõnniteeserv, kaitsepiire, postid jne) tuvastatakse valgete (või kollaste joontena).
- Sõitmine konarlikel või sillutamata teedel või künklikel maastikel.
- Sõidate topeltjoontega teedel.
- Sõidate lumistel või libedatel teedel.
- Sõidate üle ristmiku.
- Lume või lompide tõttu on kõnnitee üksnes osaliselt nähtav.
- Sõidate sillutamata või roopas teedel.
- Teetingimuste (nt kurvid või tõusud) tõttu ei tuvastata õigesti valgeid (või kollaseid) jooni.

■ Sõiduki tingimused

- Esituled ei valgusta pimedas korralikult mustuse või valesti reguleerimise tõttu.
- Kaamera ette jääv ala tuuleklaasil on kaetud mustuse, udu, vee, muda, märja lume, tihendite, lisatarvikute, kleepsude või kilega.
- Sõit pimedas (nt tunnelis) väljalülitatud tuledega.
- Juht kasutab piduripedaali ja rooli.
- Klaasipuhastid on tuuleklaasile jätnud puhastamata ala.
- Ebanormaalne rehvi- või rattaseisukord (vale suurus, erinev suurus või ehitus, sobimatu rõhk jne).
- Sõiduk on pagasiruumis või tagaistmetel oleva raske pagasi tõttu kaldus.
- Kui paigaldatud on rehviketid.
- Vedrustust on muudetud.
- Sõiduk veab haagist.*

■ Näited olukordadest, millal vastutuleva sõiduki tõttu võib selle tuvastamine olla raskendatud

- Vastuvõtja või eespool asuv sõiduk on teile poole küljega.
- Vastusõitja ilmub ootamatult teie ette.
- Vastusõitja sulandub taustaga, mis takistab süsteemil tuvastamist.
- Pimedas vastusõitjal põleb vaid üks esituli või ei põle neist kumbki.
- Teie ja eessõitja vahemaa on liiga lühike.
- Teie ees olev sõiduk varjab vastusõitjat osaliselt.
- Teel on mitu vastassuunalist sõiduraja või pöördetada.
- Naaberrajal olev sõiduk pargib või liigub väga aeglaselt.

■ Tuvastuse või süsteemi töö muud näited

- Vastusõitja on erilise kujuga sõiduk.
- Kaamera ei suuda vastusõitja kuju õigesti tuvastada.

■ Väike kokkupõrke oht

Teelt väljasõidu takistamise süsteem võib aktiveeruda järgmistel juhtudel.

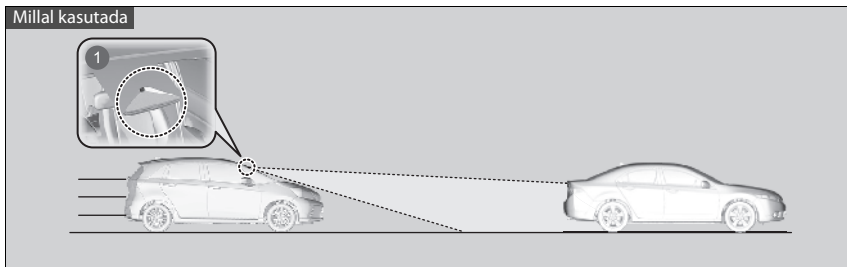
- Kurve läbides satub sõiduk punkti, kus vastu tulev sõiduk jääb otse teie ette.

Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine

Aitab säilitada ühtlast sõidukiirust ja määratud pikivahet eesliikuva sõidukiga ja aeglustama sõidukit ja seda peatama, kui tuvastatud sõiduk peatub, ilma et peaksite jalga piduri- või gaasipedaalil hoidma.

Kui aeglasel kiirusel järgimisega ACC kasutab aeglustamiseks sõiduki pidureid, süttivad teie sõiduki pidurituled.

Millal kasutada



1 Eesmine laia vaatenurgaga kaamera paikneb tahavaatepeegli taga.

- Aeglasel kiirusel järgimisega ACC sõidukiirus: **aeglasel kiirusel järgimisega ACC kasutamisel tuvastatakse eespool olev sõiduk** – aeglasel kiirusel järgimisega ACC töötab kiirusel kuni 180 km/h.
Aeglasel kiirusel järgimisega ACC töövahemikus ei tuvastata eespool asuvat sõidukit – aeglasel kiirusel järgimisega ACC töötab kiirusel 30 km/h või üle selle.
- Aeglasel kiirusel järgimisega ACC käigukangi asend: **[D]**.

► Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine

⚠ HOIATUS

Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirusehoidja vale kasutamine võib põhjustada avarii.

Kasutage aeglasel kiirusel järgimisega ACC-d vaid maanteedel ja heades tee- ning ilmaoludes.

⚠ HOIATUS

Aeglasel kiirusel järgimisega ACC-l on piiratud pidurdamisvõime ja see ei pruugi sõidukit õigeaegselt peatada, et vältida kokkupõrget teie ees järsult pidurdava sõidukiga.

Olge alati sõltuvalt olukorrast valmis pidureid rakendama.

» Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine

HOIATUS

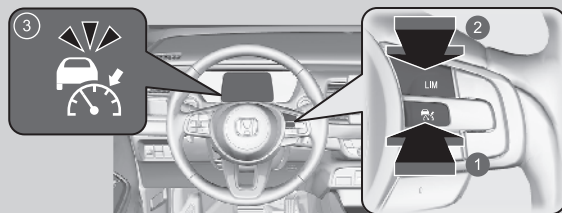
Kui väljute sõidukist, mis on aeglasel kiirusel järgimisega ACC-ga peatatud, võib sõiduk liikuma hakata.

Kui sõiduk hakkab juhita ootamatult liikuma, võite põhjustada tõsiste tagajärgedega õnnetuse.

Ärge väljuge sõidukist, kui see on aeglasel kiirusel järgimisega ACC-ga peatatud.

■ Süsteemi aktiveerimine

Kuidas kasutada



- 1 Nupp Vajutage roolil olevat nuppu .
- 2 Nupp **LIM**
Kui süttib erinev märgutuli, siis kohanduva kiirusehoidja ja aeglasel kiirusel järgimise valimiseks vajutage nuppu **LIM**.
- 3 **Näidikupaneelil põleb märgutuli (valge).**
Aeglasel kiirusel järgimisega ACC on kasutamiseks valmis.

►► Süsteemi aktiveerimine

Oluline meeldetuletus

Nagu iga süsteemi puhul, on ka aeglasel kiirusel järgimisega ACC võimetusel piirid. Kasutage vajadusel piduripedaali ja hoidke alati teiste sõidukitega ohutut pikivahet.

Teatud juhtudel ei pruugi aeglasel kiirusel järgimisega ACC korralikult toimida.

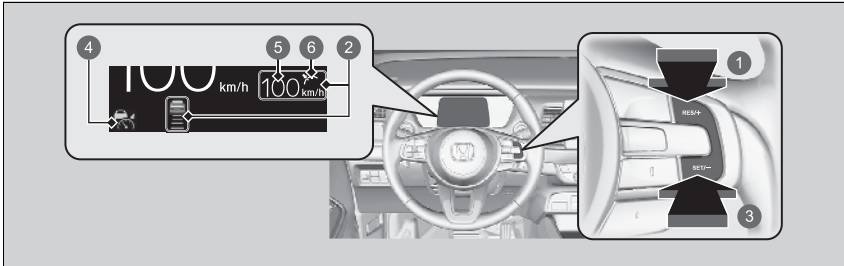
► Aeglasel kiirusel järgimisega ACC töötingimused ja -piirangud Lk 432

Kui te ei soovi aeglasel kiirusel järgimisega ACC-d kasutada: lülitage kohanduv püsikiirusehoidja nupuga välja.

Lugege süsteemi kaamera kasutamisejuhiseid.

► Eesmine laia vaatenurgaga kaamera Lk 473

Sõidukiiruse määramine



- 1 Nupp **RES/+**
Vajutage ja vabastage
- 2 Sisse lülitatud, kui aeglasel kiirusel järgimisega ACC alustab tööd
- 3 Nupp **SET/-**
Vajutage ja vabastage
- 4 Märgutuli (roheline)
- 5 Sõidukiiruse määramine (valge)
- 6 Seadistusolek (roheline)

Sõidukiiruse määramine

Ärge kasutage aeglasel kiirusel järgimisega ACC-d järgmistel juhtudel.

- Sagedase reavahetuse või pideva peatumise ja sõidu jätkamisega teedel ei saa aeglasel kiirusel järgimisega kohanduv kiirusehoidik teie ja eesoleva sõiduki vahel sobivat vahemaad hoida.
- Järskude kurvidega teedel.
- Tasulistel teedel, kus sõiduradade vahel paiknevad maksehooned või parkimisaladel või läbisõiduvõimalusega rajatistel.
- Halva ilma korral (vihm, udu, lumi jne) ei pruugi aeglasel kiirusel järgimisega kohanduv kiirusehoidik teie ja eesoleva sõiduki vahelist vahemaad õigesti tuvastada.
- Libedad või jääga kaetud teed. Rattad võivad blokeeruda ja kaotate juhitavuse.
- Järskul üles- või allapoole suunatud kalltel.
- Lainetavate kalletega teedel.

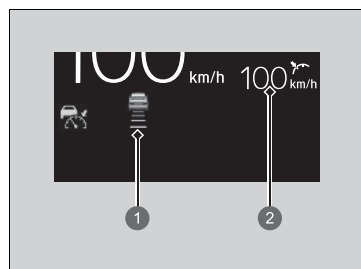
Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva kiirusehoidja (ACC) (kollane), sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA), sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA) väljalülituse (**OFF**), madala rehvirõhu / rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi, teelt väljasõidu takistamise süsteemi ja ohutustoe (kollane) märgutuled võivad koos teate kuvamisega süttida pärast 12 V aku taasühendamist ja toiterežiimi sisselülitamist.

Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuled peavad kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

Kui liigute vähemalt kiirusel 30 km/h. Soovitud kiiruse saavutamisel võtke jalg gaasipedaalilt ja vajutage nuppu **RES/+** või **SET/-**. Nupu vabastamisel sõidukiirus fikseeritakse ja aeglasel kiirusel järgimisega ACC alustab tööd.

Kui sõidate aeglasemal kiirusel kui 30 km/h. Kui sõiduk liigub ja piduripedaali ei vajutata, fikseerib nupu vajutamine kiiruseks 30 km/h olenemata sellest, milline on praegune liikumiskiirus.

Kui sõiduk seisab paigal, saate määrata liikumiskiiruse ka siis, kui piduripedaal on alla vajutatud



- 1 Pikivahe määramine
- 2 sõidukiiruse määramine

►► Sõidukiiruse määramine

Juhi teabeekraanil või heli-/teabekuvil kuvatava liikumiskiiruse näidu saate esitada ühikutes km/h ja mph.

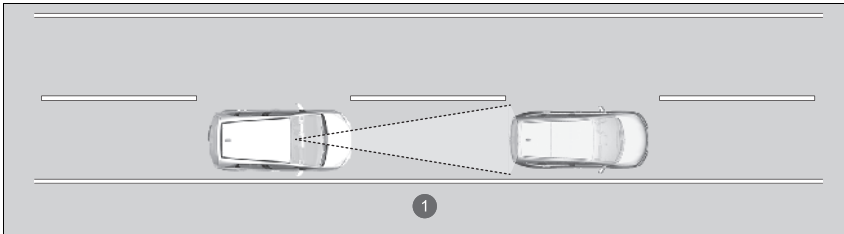
- Ühikute muutmine Lk 159
- Kohandatavad funktsioonid Lk 301

Kasutamise ajal

Ees on sõiduk

Aeglasel kiirusel järgimisega ACC kontrollib, kas mõni sõiduk siseneb selle töövahemikku. Kui tuvastatakse sõiduk, säilitab või vähendab aeglasel kiirusel järgimisega ACC teie sõiduki liikumiskiirust, et hoida õiget pikivahet.

► **Pikivahe määramine** Lk 438



1 Aeglasel kiirusel järgimisega ACC töövahemik: 120 m

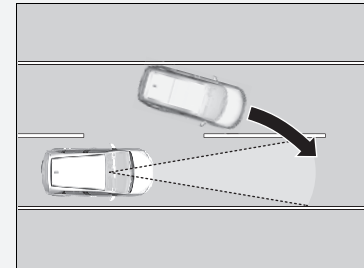


Näidikule ilmub sõiduki ikoon.

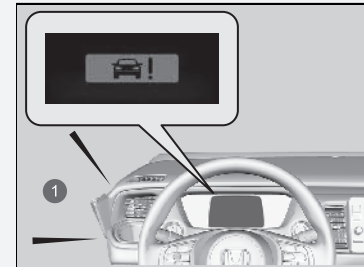
Kui teie ette reastub teist aeglasemalt liikuv sõiduk ja kaamera tuvastab selle, hakkab teie sõiduk aeglustama.

Kasutamise ajal

Kui teie ees sõitev sõiduk aeglustab järsult või teine sõiduk reastub teie ette, kostab teid teavitav hoiatussignaal ja juhi teabekraanile ilmub teade.



Vajutage piduripedaali ja hoidke ees liikuva sõidukiga õiget pikivahet.



1 Heliline hoiatus

■ Ees pole sõidukit



Näidikule ilmub kontuurjoonega sõiduki ikoon.

Teie sõiduki hoiab ühtlast kiirust, ilma et piduri- või gaasipedaali tuleks vajutada. Kui eelnevalt tuvastati teie ees liikuv sõiduk, mis takistas määratud kiirusel sõitmist, kiirendab aeglasel kiirusel järgimisega ACC määratud kiiruseni ja säilitab seda.

Aeglasel kiirusel järgimisega ACC pidurdab järsul nõlval laskudes, et takistada liigset kiirendamist ja säilitada määratud kiirus.

Kuid sõiduki kiirus võib ületada määratud kiiruse.

■ Kui vajutate gaasipedaali

Te saate ajutiselt sõiduki kiirust suurendada. Sellisel juhul ei anta helimärguannet ega kuvata teadet, isegi juhul, kui aeglasel kiirusel järgimisega ACC tuvastuspiirkonnas on sõiduk.

Aeglasel kiirusel järgimisega ACC on sisse lülitatud, v.a kui selle tühistate. Kui gaasipedaali vabastate, jätkab süsteem pikivahe hoidmist, kui eessõitev sõiduk on aeglasel kiirusel järgimisega ACC tuvastuspiirkonnas.

► Kasutamise ajal

Isegi juhul, kui olete ees liikuvale sõidukile lähedal, võib aeglasel kiirusel järgimisega ACC alustada teie sõiduki kiirendamist järgmistel asjaoludel.

- Eesmine sõiduk liigub teie sõidukiga peaaegu samal kiirusel või teie sõidukist kiiremini.
- Teie ette reastuv sõiduk liigub teist kiiremini, suurendades nii pikivahet.

Saate seadistada süsteemi andma helisignaale, kui teie ees liikuv sõiduk kord aeglasel kiirusel järgimisega ACC töövahemikku satub ja sealt jälle väljub.

Sõiduki tuvastamise helisignaali saab sisse ja välja lülitada.

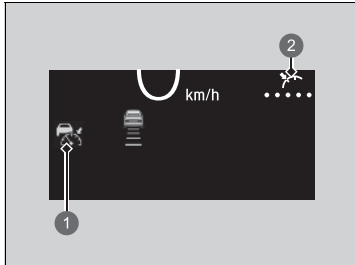
► Kohandatavad funktsioonid Lk 301

Piirangud

Aeglasel kiirusel järgimisega ACC kasutamisel ohutu pikivahe säilitamiseks peate võib-olla pidureid kasutama. Teatud juhtudel ei pruugi aeglasel kiirusel järgimisega ACC korralikult toimida.

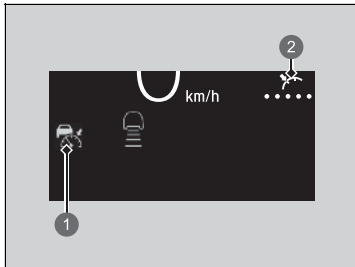
► Aeglasel kiirusel järgimisega ACC töötingimused ja -piirangud Lk 432

■ Aeglasel kiirusel järgimisega ACC-ga tuvastatud sõiduk peatub



- 1 Märgutuli (roheline)
- 2 Seadistusolek (roheline)

Teie sõiduk peatub automaatselt. Näidikul kuvatakse teade . Kui teie ees olev sõiduk hakkab uuesti liikuma, siis vajutades nupule **RES/+** või **SET/-** või gaasipedaalile, taastab aeglasel kiirusel järgimisega ACC eelmääratud liikumiskiiruse.

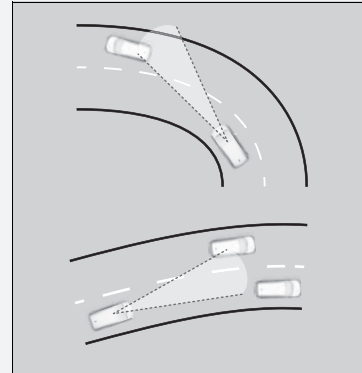


- 1 Märgutuli (roheline)
- 2 Seadistusolek (roheline)

Kui enne sõidu jätkamist pole teie ees ühtegi sõidukit, vajutage gaasipedaali ning aeglasel kiirusel järgimisega ACC jätkab tööd eelmääratud sõidukiirusega.

► Kasutamise ajal

- Aeglasel kiiruse järgimisega ACC võib teeoludest (nt kurvid) või sõiduki tingimustest (nt rooli kasutamine või sõiduki asukoht rajal) olenevalt juhtida ajutiselt teie sõiduki ja naaberaja või läheduses asuva sõiduki pikivahet.



- Kui teie ees olev sõiduk liigub näiteks ristmikul või puhkealal eemale, võib aeglasel kiirusel järgimisega ACC jätkata lühikest aega järgimisvahemaa säilitamist.

■ Aeglasel kiirusel järgimisega ACC töötingimused ja -piirangud

Süsteem võib kindlatel tingimustel automaatselt välja lülituda. Mõned neist tingimustest on esitatud allpool. Muud tingimused võivad aeglasel kiirusel järgimisega ACC mõnede funktsioonide toimimist vähendada.

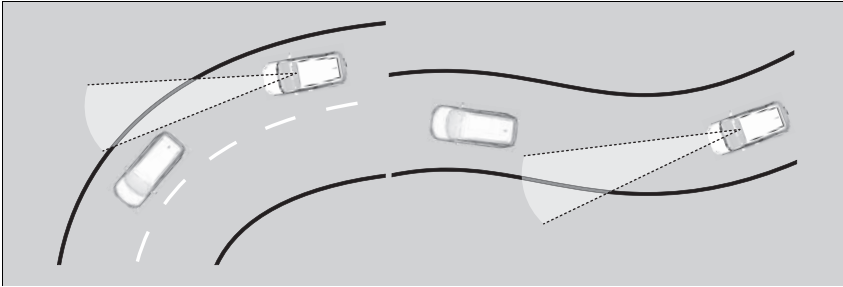
📺 **Eesmine laia vaatenurgaga kaamera** Lk 473

■ Keskkonnatingimused

- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Valgustatud ja valgustamata keskkondade kiire vaheldumine, nt tunnelisse sisenemine või sealt väljumine, puude või hoonete varjud jne.
- Sõidukitele või teepinnale peegeldub tugev valgus.
- Eessõitja pritsib vett või sellelt langeb lund.
- Sõit öösel või pimedas keskkonnas, nt tunnelis (kogu sõiduk võib jääda valgustamata).
- Sõitmine väheses valgus (nt varahommik või hämarus).

■ Teeolud

- Sõit käänulisel või lookleval teel.



- Teel on roopad (lumised või sillutamata teed jne).
- Teel on vesi või veelombid.
- Sõiduki järsk rappumine ebataasel teel.

■ Sõiduki tingimused

- Sõiduk on pagasiruumis või tagaistmetel oleva raske pagasi tõttu kaldus.
- Kui paigaldatud on rehviketid.
- Kaamera ette jääv ala tuuleklaasil on kaetud mustuse, udu, vee, muda, märja lume, tihendite, lisatarvikute, kleepsude või killega.
- Sõit pimedas (nt tunnelis) väljalülitatud tuledega.
- Klaasipuhastid on tuuleklaasile jätnud puhastamata ala.
- Esituled ei valgusta pimedas korralikult mustuse või valesti reguleerimise tõttu.
- Ebanormaalne rehvi- või rattaseisukord (vale suurus, erinev suurus või ehitus, sobimatu rõhk jne).
- Vedrustust on muudetud.
- Sõiduk veab haagist.*.

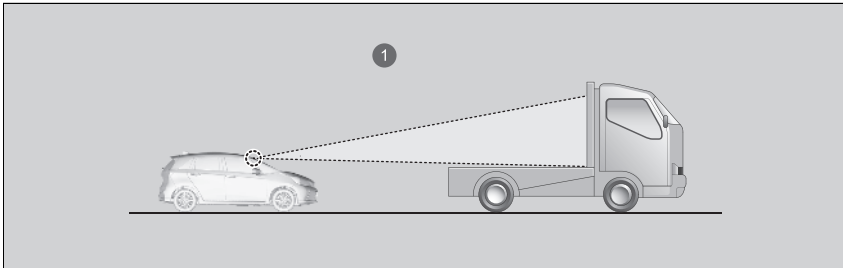
* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ **Näited olukordadest, millal kaamera ei pruugi eespool asuvat sõidukit õigesti tuvastada**

- Teine sõiduk sõidab äkitselt teie eest läbi.
- Teie sõiduki ja ees oleva sõiduki vaheline kaugus on liiga väike.
- Eespool asuv sõiduk sulandub keskkonda ja süsteem ei suuda seda tuvastada.
- Pimedas eespool oleval sõidukil põleb vaid üks esituli või ei põle neist kumbki.

■ Näited olukordadest, millal süsteem ei pruugi õigesti toimida

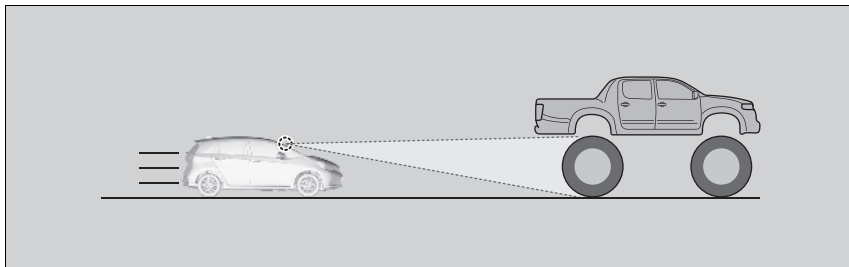
- Teie ees asuv sõiduk peatub ning teie ja eespool asuva sõiduki kiiruste erinevus on väga suur.
- Kui teie ees liikuv sõiduk aeglustab järsult.
- Kui teie ees liikuv sõiduk on erilise kujuga.
- Sõiduki tagaosa on esiosast madalam (nt veoseta platvormveok) või kitsas sõiduk.



1 Kaamera tuvastab veoki tühja ülemise otsa.

- Kui teie või teie ees liikuv sõiduk sõidab sõiduraja servas.
- Teie ees on kitsas sõiduk, nt mootorratas.

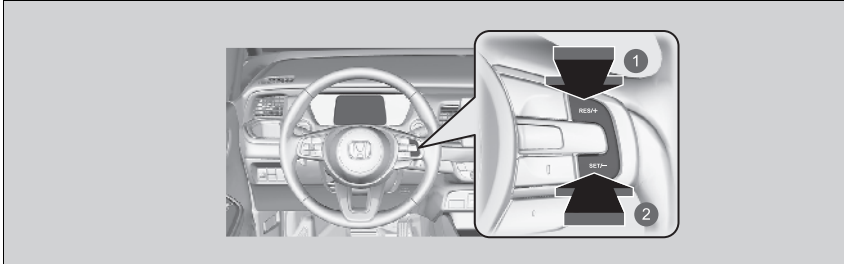
- Kui teie ees asuva sõiduki minimaalne kõrgus maapinnast on väga suur.



- Kui kaamera ei suuda teie ees asuva sõiduki kuju õigesti tuvastada.

■ Sõidukiiruse määramine

Suurendage või vähendage sõiduki kiirust roolil oleva nupu **RES/+** või **SET/-** abil.



- ① Kiiruse suurendamine
- ② Kiiruse vähendamine

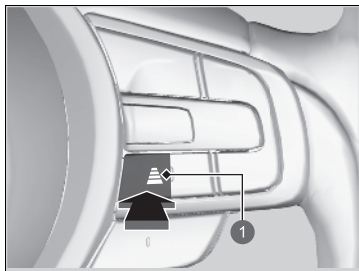
- Iga nupuvajutus **RES/+** või **SET/-** suurendab või vähendab sõiduki kiirust vastavalt umbes 1 km/h võrra.
- Kui hoiate nuppu **RES/+** või **SET/-** all, suurendatakse või vähendatakse sõidukiirust 10 km/h võrra.

► Sõidukiiruse määramine

Kui eesolev sõiduk liigub teie kõrgemaks reguleeritud kiirusest aeglasemalt, ei pruugi aeglasel kiirusel järgimisega ACC teie sõidukit kiirendada. See on selleks, et säilitada määratud pikivahet teie sõiduki ja eesliikuva sõiduki vahel.

Kui vajutate gaasipedaali ning vajutate ja vabastate nupu **RES/+** või **SET/-**, valitakse sõiduki praegune sõidukiirus.

■ Pikivahe määramine



1 Pikivahe nupp

Vajutage pikivahe nuppu kohanduva kiirusehoidja ja aeglasel kiirusel järgimise pikivahe muutmiseks.

Iga nupuvajutusega vahetatakse pikivahe sätet (teie sõiduki ja eesliikuva sõiduki vahel) järgmiselt: ülipikk, pikk, keskmine ja lühike.

Määrake kõige sobivam pikivahe säte sõltuvalt sõidutingimustest. Järgige kindlasti kohalike seadustega määratud pikivahenõudeid.

Mida suurem on sõiduki liikumiskiirus, seda pikem on lühike, keskmine, pikk või ülipikk pikivahe. Vaadake paremaks arusaamiseks järgmisi näiteid.

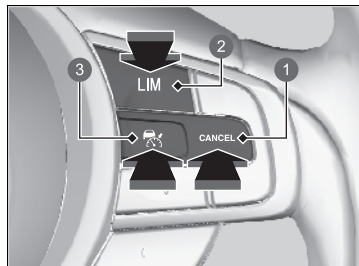
Järgimisvahemaa		Kui määratud kiiruseks on:	
		80 km/h	104 km/h
Lühike		26,6 meetrit 1,2 sekundit	33,7 meetrit 1,2 sekundit
Keskmine		34,6 meetrit 1,6 sekundit	44,9 meetrit 1,6 sekundit
Pikk		44,0 meetrit 2,0 sekundit	57,1 meetrit 2,0 sekundit
Ülipikk		53,6 meetrit 2,4 sekundit	70,0 meetrit 2,4 sekundit

Kui teie sõiduk peatub automaatselt seetõttu, et teie ees liikuv sõiduk on peatunud, muutub pikivahe olenevalt aeglasel kiirusel järgimisega ACC määratud pikivahe sättest.

►► Pikivahe määramine

Juht peab kõikidel juhtudel säilitama piisavat pikivahet ees sõitva autoga ja olema teadlik liikluseeskirjades toodud minimaalsest pikivahest ja pikivahe läbimiseks kuluvast ajast, samuti vastutab juht seaduste täitmise eest.

Tühistamine



- 1 Nupp **CANCEL**
- 2 Nupp **LIM**
- 3 Nupp

Aeglasel kiirusel järgimisega ACC tühistamiseks tehke üht järgmistest.

- Vajutage nuppu **CANCEL**.
 - Näidikupaneelil kuvatakse märgutule (roheline) asemel märgutuli (valge).
- Vajutage nuppu .
 - Märgutuli (roheline) kustub.
- Vajutage nuppu **LIM**.
- Vajutage piduripedaali edasisuunas sõitmise ajal.
 - Näidikupaneelil kuvatakse märgutule (roheline) asemel märgutuli (valge).

Tühistamine

Eelnevalt määratud kiiruse taastamine Kui olete aeglasel kiirusel järgimisega ACC tühistanud, siis võite aeglasel kiirusel järgimisega ACC aktiveerida näidikul (halli värvi) oleva varem valitud kiirusega nuppu **RES/+** vajutades (sh sõiduki peatumise ajal).

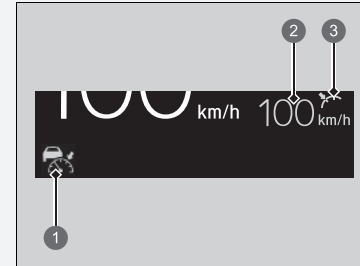
Kui lülitate aeglasel kiirusel järgimisega ACC nupu **CANCEL** abil välja või vajutate piduripedaali, siis kuvatakse varem valitud kiirus näidikupaneelil hallina. Kui vajutate nuppu **RES/+**, siis aeglasel kiirusel järgimisega ACC lülitub sisse kuvataval kiirusel. Kui kuvatakse märgutuli (valge) ja te vajutate nupule **RES/+**, kuid ühtegi varem määratud kiirust (hallilt) ei kuvata, määratakse kiiruseks teie sõiduki praegune kiirus. Kui aeglasel kiirusel järgimisega ACC on nupust välja lülitatud, ei saa määratud kiirust seadistada ega taastada. Vajutage süsteemi aktiveerimiseks nuppu ja valige seejärel soovitud kiirus.

■ Automaatne tühistamine

Aeglasel kiirusel järgimisega ACC automaatsel tühistamisel kõlab hoiatussignaal ja näidikupaneelile ilmub teade. Järgmised tingimused võivad aeglasel kiirusel järgimisega ACC automaatselt tühistada.

- Ilmastikuolud on halvad (vihm, udu, lumi jne).
- Ees liikuvat sõidukit ei tuvastata.
- Tuvastatakse ebanormaalne rehviolek või rehvide libisemine.
- Pikaajaline sõitmine mägisel teel või maastikul.
- Rooliratast pööratakse järsku.
- Kui ABS, VSA või CMBS aktiveeritakse.
- Süttib VSA-süsteemi märgutuli.
- Kui sõiduk on väga järsul kallakul peatunud.
- Rakendate seisupiduri käsitsi.
- Eessõitja pritsib vett või sellelt langeb lund.
- Sõitmine väheses valgus (nt varahommik või hämarus).
- Aeglasel kiirusel järgimisega ACC vahemikus tuvastatud sõiduk on teile liiga lähedal.
- Järsk kiirendamine.
- Kaamera ette jääv ala tuuleklaasil on kaetud mustuse, udu, vee, muda, märja lume, tihendite, lisatarvikute, kleepsude või killega.
- Sõiduki pagasiruumis või tagaistmetel on raske pagas.
- Pimedast alast (nt tunnelist) läbi sõites.
- Süttib seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (kollane).
- Sõiduk rakendas määratud kiiruse säilitamiseks korduvalt pidureid (nt sõidate kaua allamäge).
- Kui LKAS on aktiivne ja süsteem ei tuvasta kindla aja jooksul juhi tehtavaid toiminguid.

► Tühistamine



- 1 Märgutuli (valge)
- 2 Eelmääratud kiirus (hall)
- 3 Seadistusolek (hall)

Aeglasel kiirusel järgimisega ACC automaatse tühistamise võivad tingida ka järgmised põhjused. Sellistel juhtudel rakendatakse seisupidur automaatselt.

- Juhi turvavöö avatakse, kui sõiduk on peatunud.
- Sõiduk peatub kauemaks kui 10 minutit.
- Toitesüsteem on välja lülitatud.

Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)

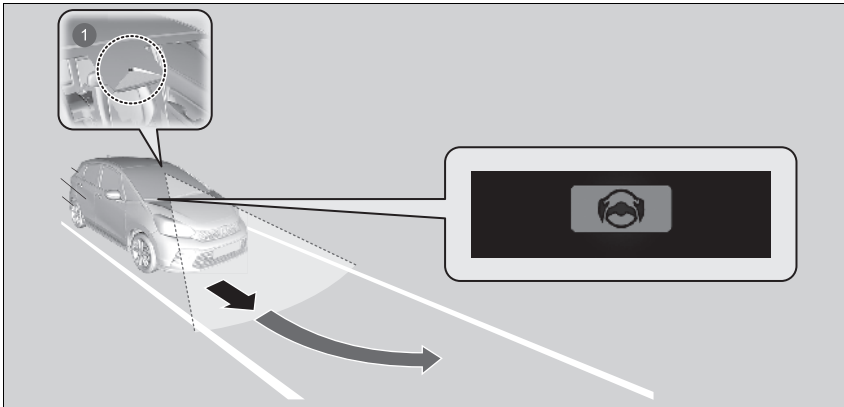
Abistab roolimisel ja hoiab sõidukit tuvastatud sõiduraja keskel, annab vibreeriva, helilise ja visuaalse hoiatuse, kui sõiduk hakkab sõidurajalt välja kalduma.

■ Roolimise abisüsteem

Süsteem rakendab roolile jõudu, et hoida autot sõidurajal. Rakendatav jõud suureneb, kui auto läheneb sõiduraja märgistusele.

■ Vibreerivad, helilised ja visuaalsed hoiatused

Rooli kiire vibreerimine, helisignaali ja hoiatuskuva annavad märku, et sõiduk on sõidurajalt välja kaldumas.



1 Eesmine laia vaatenurgaga kaamera: Seirab sõiduradasid

► Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)

Oluline ohutusalane teave

LKAS-süsteem on mugavusvarustus. See ei ole iseseisev sõidusüsteem ja nõuab alati juhi tähelepanu ning kontrollimist. Süsteem ei tööta, kui võtate käed roolilt või ei rooli autot.

► Juhi teabeekraani hoiatused ja teated Lk 126

LKAS-süsteemi on mugav kasutada kiirteedel või kaherealistel teedel.

Ärge asetage esemeid armatuurlauale. Esemad võivad tuuleklaasilt vastu peegelduda ja häirida sõiduridade õiget tuvastamist.

LKAS hoiatab juhti vaid siis, kui tuvastab sõidurajalt välja kaldumise, kui suunatud pole näidatud. LKAS ei pruugi tuvastada kõiki reamärgistusi ja selle täpsus sõltub ilmastikust, liikumiskiirusest ja reamärgistuse seisukorrast. Sõiduki ohutu juhtimine ja kokkupõrgete vältimine on alati teie kui juhi kohustus.

LKAS ei pruugi toimida sagedaste peatuste ja kohalt võttudega liikluses või järskude kurvidega teedel.

Lugege süsteemi kaamera kasutamishuiseid.

► Eesmine laia vaatenurgaga kaamera Lk 473

LKAS ei pruugi teatud tingimustes nõuetekohaselt töötada.

► LKAS-i tingimused ja piirangud Lk 450

Kui kasutate reavahetamiseks suunatud, pannakse süsteem ootele ja selle töö jätkub, kui suuna näitamine on lõpetatud.

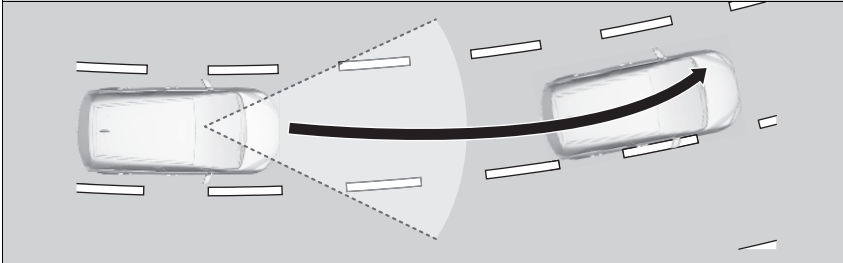
Kui püüate vahetada rida suunatud näitamata, aktiveerub LKAS-süsteemi hoiatus ja roolile suunatakse jõudu.

► Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)

Kui süsteem ei suuda sõiduradu tuvastada, lülitub see ajutiselt välja. Sõiduraja tuvastamisel taastub süsteemi töö automaatselt.

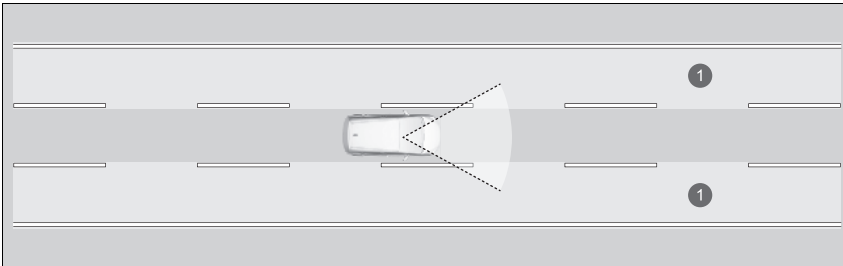
■ Sõiduraja hoidmise abifunktsioon

Aitab sõidukit hoida sõiduraja keskel. Kui sõiduk läheneb valgele või kollasele joonele, muutub elektrilise roolivõimendi vastujõud suuremaks.



■ Sõidurajalt lahkumise hoiatusfunktsioon

Kui sõiduk siseneb hoiatustsooni, hoiatab LKAS teid rooli kerge vibreerimise, helilise ja visuaalse hoiatusega.



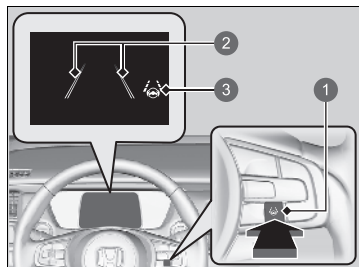
1 Hoiatustsoon

■ Millal süsteemi kasutada saab

Järgmistel tingimustel ei saa süsteemi kasutada.

- Liigute kiirusvahemikus 72 kuni 180 km/h.
- Mõlemas servas on tuvastatavad jooned ja teie sõidate sõiduraja keskel.
- Sõidate sirgel või kergelt kurvilisel teel.
- Suunatuled on välja lülitatud.
- Piduripedaal pole alla vajutatud.

■ Süsteemi aktiveerimine



- 1 LKAS-i nupp
- 2 Sõiduraja topeltjooned
- 3 Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS): märgutuli (roheline)

1. Vajutage nuppu LKAS.

► Näidikul ilmuvad sõiduraja topeltjooned ja sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) märgutuli (roheline). Süsteem on aktiivne.

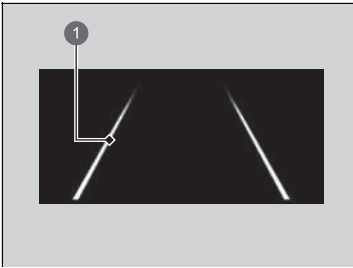
► Millal süsteemi kasutada saab

Kui auto kaldub vasaku või parema sõiduraja poole seetõttu, et süsteem rakendab roolile jõudu, lülitage LKAS välja ja laske auto edasimüüjal üle vaadata.

Süsteemi õigesti aktiveerimiseks toimige järgmiselt.

- Hoidke tuuleklaasi kaamera lähedal asuv osa alati puhas.
- Tuuleklaasi puhastamisel olge ettevaatlik, et mitte klaasipuhastusvahendit kaamera objektiivile ajada.
- Ärge puudutage kaamera objektiivi.
- Ärge paigaldage klepsu kaamera lähedale.

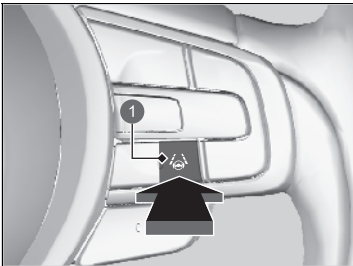
Kui LKAS-i nupu vajutamisel on süsteemi kasutamine võimalik, käivitub LKAS ooterežiimiga.



1 Sõiduraja joon

2. Hoidke autot sõitmise ajal sõiduraja keskel.
 - Kui süsteem pärast vasaku ja parema rajamärgistuse tuvastamist tööle hakkab, muutuvad topeltjooned täisjoonteks.

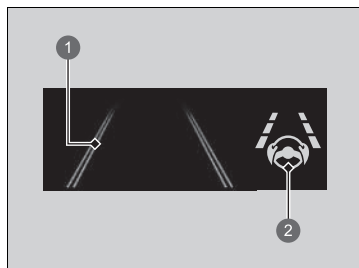
■ Tühistamine



1 LKAS-i nupp

Vajutage nuppu LKAS.

LKAS lülitub välja igal toitesüsteemi seiskamisel, isegi kui olete selle eelmisel sõidul sisse lülitanud.



- ① Sõiduraja topeltjooned
- ② Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS): märgutuli (roheline)

Kui LKAS on ootele pandud, muutuvad näidikul kuvatavad sõiduraja jooned topeltjoonteks ja kostab helisignaal (kui see on aktiveeritud).

■ Süsteemi töö pannakse ootele järgmistel juhtudel.

- Vajutage piduripedaali.
 - LKAS lülitub uuesti sisse ja alustab sõiduradade tuvastamist kohe, kui piduripedaali vabastate.
- Sõiduk liigub sõidurajalt vasakule või paremale.

►► Süsteemi töö pannakse ootele järgmistel juhtudel.

LKAS-i seadeid on võimalik muuta.

LKAS-i helisignaali saab sisse ja välja lülitada.

► **Kohandatavad funktsioonid** Lk 301

■ **LKAS võidakse automaatselt ootele panna järgmistel tingimustel.**

- Süsteemil ei õnnestu sõiduradasid tuvastada.
- Rooliratast keeratakse järsult.
- Autot ei roolita.
- Läbides järsku kurvi.
- Sõidukiirus ületab 185 km/h.
- ABS või VSA lülitub sisse.

Nende tingimuste puudumisel taastub LKAS-i töö automaatselt.

■ **LKAS võidakse automaatselt tühistada järgmistel tingimustel.**

Järgmistel juhtudel võidakse ekraanil kuvada topeltjooned, kostab helisignaali ja LKAS tühistatakse automaatselt.

- Kaamera temperatuur muutub liiga kõrgeks.
- Tahavaatepeegli taga olev kaamera või selle ümbrus, sh ka tuuleklaas, saab mustaks.

■ LKAS-i tingimused ja piirangud

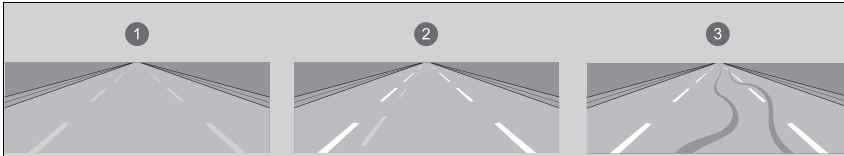
Süsteem ei pruugi rajamärgistusi tuvastada ja seetõttu sõidukit teatud tingimustel sõiduraja keskel mitte hoida, sealhulgas järgmistel tingimustel.

■ Keskkonnatingimused

- Sõiduradade märgistuse ja teepinna erinevus on väike.
- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Sõit lumisel või märjal teel.
- Sõitmine väheses valgus (nt varahommik või hämarus).
- Kõrvalasuvate objektide varjud (puud, hooned, piirded, sõidukid jne) on valgete (või kollaste) joontega paralleelsed.
- Valgustatud ja valgustamata keskkondade kiire vaheldumine, nt tunnelisse sisenemine või sealt väljumine, puude või hoonete varjud jne.
- Sõit öösel või pimedas keskkonnas, nt tunnelis (sõiduraja jooned või teepind võib jääda valgustamata).
- Pikivahe eessõitjaga on liiga lühike ning sõiduraja jooned ja teepind pole nähtavad.
- Teele peegeldub tugev valgus.

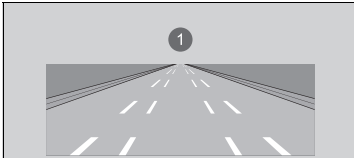
■ Teeolud

- Sõitmine ajutise sõidurajamärgistusega teel.
- Teekattel on teeparandustööde või vanade sõidurajamärgistuste tõttu ebaselge märgistus või mitu või muutuvat sõidurajamärgistust.



- 1 Tuhmunud jooned
- 2 Topeltjooned
- 3 Rehvi jäljed

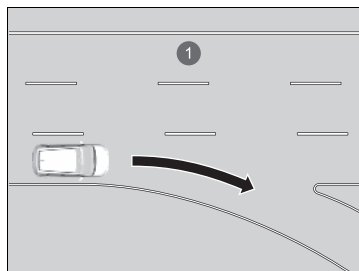
- Tee liitub või ristub muude sõiduradadega või hargneb, nt ristmikel või ülekäiguradadel.
- Sõidurajamärgistused on ülikitsad, -laiad või vahelduva laiusaga.



- 1 Väga lai või kitsas sõidurada

- Mõni objekt (nt sõiduk) varjab osa sõiduraja tähisest.
- Tee on künklik või lähenete künka tipule.
- Sõiduki järsk rappumine ebatasasel teel.
- Kui maanteel olevad objektid (kõnniteeserv, kaitsepiire, postid jne) tuvastatakse valgete (või kollaste joontena).

- Sõitmine konarlikel või sillutamata teedel või künklikel maastikel.
- Sõidate topeltjoontega teedel.
- Sõidate lumistel või libedatel teedel.
- Lume või lompide tõttu on kõnnitee üksnes osaliselt nähtav.
- Teel on vesi või veelombid.
- Teetingimuste (nt kurvid või tõusud) tõttu ei tuvastata õigesti valgeid (või kollaseid) jooni.
- Sõidate sillutamata või roopas teedel.
- Sõidate üle ristmiku.



- 1 Sõiduraja jooned puuduvad ristmikul

■ Sõiduki tingimused

- Esituled ei valgusta pimedas korralikult mustuse või valesti reguleerimise tõttu.
- Kaamera ette jääv ala tuuleklaasil on kaetud mustuse, udu, vee, muda, märja lume, tihendite, lisatarvikute, kleepsude või killega.
- Sõit pimedas (nt tunnelis) väljalülitatud tuledega.
- Klaasipuhastid on tuuleklaasile jätnud puhastamata ala.
- Ebanormaalne rehvi- või rattaseisukord (vale suurus, erinev suurus või ehitus, sobimatu rõhk jne).
- Sõiduk on pakiruumis või tagaistmetel oleva raske pagasi tõttu kaldus.
- Vedrustust on muudetud.
- Kui paigaldatud on rehviketid.
- Sõiduk veab haagist.*.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

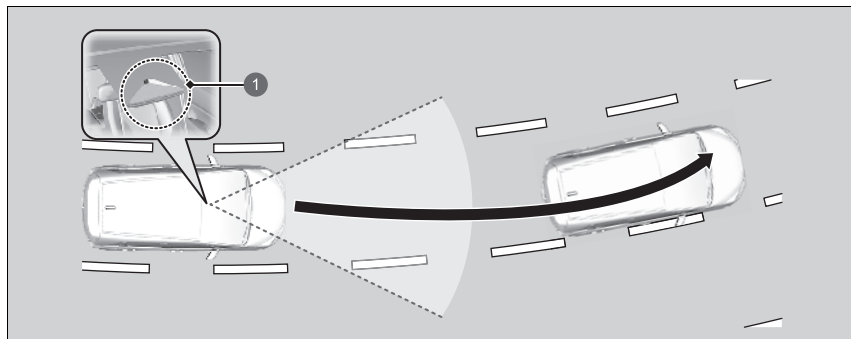
Ummikuabiline

Ummikuabilise süsteem kasutab tuuleklaasi ülaossa paigaldatud eesmist laia vaatenurgaga kaamerat, et tuvastada ja jälgida vasakuid ning paremaid valgeid (või kollaseid) sõiduraja jooni.

Süsteem saab kaamera sisendite põhjal rakendada roolile jõudu, et hoida teie sõiduk tuvastatud sõiduraja keskel.

■ Kuidas ummikuabiline töötab

Kui te olete tihedas liikluses ja sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS) on aktiivne, avaldab ummikuabiline sõiduraja joonte tuvastamisel roolile abistavat jõudu, et hoida sõiduk sõiduraja keskel.



- 1 Eesmine laia vaatenurgaga kaamera
Tuvastab vasakuid ja paremaid valgeid (või kollaseid) sõiduraja jooni.

Kui te kasutate sõiduraja vahetusel suunatud, lülitatakse ummikuabiline ajutiselt välja. See aktiveeritakse uuesti, kui sõiduk liigub sõiduraja keskel ja süsteem tuvastab sõiduraja jooned.

► Ummikuabiline

Oluline ohutusalane teave

Ummikuabiline kuulub mugavusvarustuse hulka. See ei ole iseseisev sõidusüsteem ja nõuab alati juhi tähelepanu ning kontrollimist. Süsteem ei tööta, kui võtate käed roolilt või ei rooli autot.

Ummikuabilist on mugav kasutada kiir- või kaherealistel teedel.

Lugege süsteemi kaamera kasutamisujuhiseid.

► Eesmine laia vaatenurgaga kaamera Lk 473

Ummikuabiline hoiatab juhti vaid siis, kui tuvastab sõidurajalt välja kaldumise, kui suunatud pole näidatud. Ummikuabiline ei pruugi tuvastada kõiki rajamärgistusi ja selle täpsus oleneb ilmaoludest, liikumiskiirusest ja rajamärgistuse seisukorrast. Sõiduki ohutu juhtimine ja kokkupõrgete vältimine on alati teie kui juhi kohustus.

Ummikuabiline ei pruugi teatavatel tingimustel korralikult toimida.

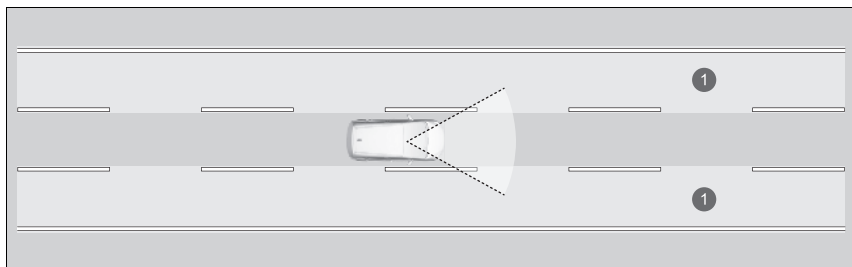
► Ummikuabilise töötingimused ja -piirangud Lk 459

Kui juht võtab roolimise täielikult üle, lülitub rooliabisüsteem ajutiselt välja.

Roolile avaldatav jõud ei pruugi olla märgatav, kui juhil on roolimise üle täielik kontroll või kui teepind on künklik või ebatasane.

■ Sõidurajalt lahkumise hoiatusfunktsioon

Kui sõiduk siseneb hoiatustsooni, hoiatab ummikuabiline teid helilise ja visuaalse hoiatusega.



1 Hoiatustsoon

■ Ummikuabilise aktiveerimine

Ummikuabiline aktiveeritakse, kui täidetud on kõik järgmised tingimused.

- LKAS on aktiveeritud.
- Mõlemas servas on tuvastatavad jooned ja teie sõidate sõiduraja keskel.
- Liigute kiirusvahemikus 0 kuni 72 km/h.
- Sõidate sirgel või kergelt kurvilisel teel.
- Juht hoiab roolist kinni.
- Käiguasend on **[D]** või **[B]**.

Ärge kasutage ummikuabilist järgmistes oludes.

- Sõidate järskude kurvidega teel.
 - Võib juhtuda, et süsteem ei luba sõidukil reageerida teeoludele kõige paremini vastaval viisil.
- Jõuate teemaksupunkti, ristmikule, teenindusallasse või parklasse.
- Sõidate halbades ilmastikuoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Tee on libe, näiteks kaetud jää või lumega.
 - Rehvid võivad hakata libisema, mistõttu kaotate sõiduki üle kontrolli.

►► Ummikuabilise aktiveerimine

LKAS-i õiged kasutusmeetmed leiate järgmiselt lehelt.

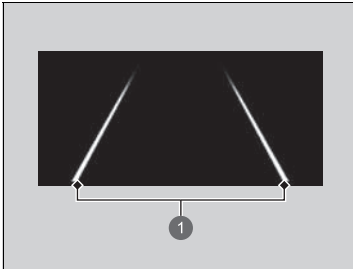
► **Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)** Lk 443

Roolinupud ja kujud leiate järgmiselt lehelt.

► **Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku (ACC) / sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) / ummikuabilise käitamislülitid** Lk 400

► **Näidiku sisu** Lk 401

■ Kuidas ummikuabiline töötab



1 Sõiduraja jooned

Hoidke autot sõitmise ajal sõiduraja keskel.

- Kui süsteem pärast vasaku ja parema rajamärgistuse tuvastamist tööle hakkab, muutuvad topeltjooned täisjoonteks.

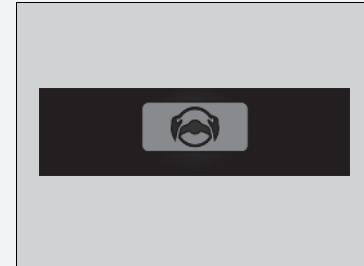
► Kuidas ummikuabiline töötab

Kui ummikuabiline on aktiivne ja sõiduk kaldub parematele või vasakutele valgetele (või kollastele) sõiduraja joontele liiga lähedale, lülitage ummikuabiline välja ja laske oma sõiduk edasimüüjal üle vaadata.

Mõnel juhul ei suuda süsteem sõiduraja jooni õigesti tuvastada ega paku seetõttu rooliabi.

► **Ummikuabilise töötingimused ja -piirangud**
Lk 459

Kui juht võtab käed roolilt või ei hoia roolimise üle piisavalt kontrolli, kuvatakse allolev hoiatus.



Kui juht ei võta pärast eelnimetatud hoiatuse korduvat kuvamist roolist kinni, kõlab hoiatussignaali ja ummikuabiline lülitatakse välja.

■ Ummikuabilise väljalülitamine

Ummikuabilise väljalülitamiseks vajutage sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) nuppu.

■ Järgmistel juhtudel võidakse ummikuabiline automaatselt ootele panna.

- Süsteemil ei õnnestu sõiduradasid tuvastada.
- Rooli keeratakse järsult.
- Autot ei roolita.
- Te läbite järsku kurvi.
- Piduripedaal on alla vajutatud.

Nende tingimuste puudumisel taastub ummikuabilise töö automaatselt.

■ Ummikuabiline võidakse järgmisel juhtudel automaatselt välja lülitada.

- Kaamera temperatuur on liiga kõrge.
 - Tahavaatepeegli taga olev kaamera või selle ümbrus, sh ka tuuleklaas, saab mustaks.
- Pärast tühistamist kaovad ekraanilt sõiduraja jooned ja võite kuulda helisignaali.

► Järgmistel juhtudel võidakse ummikuabiline automaatselt ootele panna.

Ummikuabilise peatamise helisignaali sisse või välja lülitamiseks valige juhi teabeekraanilt **Lane keep assist beep** (sõiduraja hoidmise abisüsteemi helisignaali).

► Kohandatavad funktsioonid Lk 301

■ Ummikuabilise töötingimused ja -piirangud

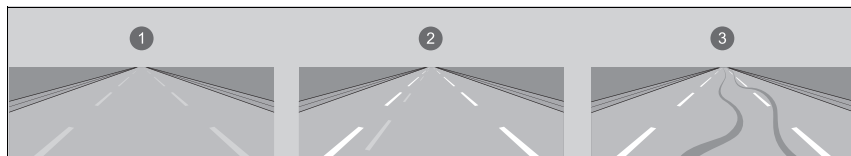
Süsteem ei pruugi rajamärgistusi tuvastada ja seetõttu sõidukit teatud tingimustel sõiduraja keskel mitte hoida, sealhulgas järgmistel tingimustel.

■ Keskkonnatingimused

- Sõiduradade märgistuse ja teepinna erinevus on väike.
- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Sõit lumisel või märjal teel.
- Sõitmine väheses valgus (nt varahommik või hämarus).
- Kõrvalasuvate objektide varjud (puud, hooned, piirded, sõidukid jne) on valgete (või kollaste) joontega paralleelsed.
- Valgustatud ja valgustamata keskkondade kiire vaheldumine, nt tunnelisse sisenemine või sealt väljumine, puude või hoonete varjud jne.
- Sõit öösel või pimedas keskkonnas, nt tunnelis (sõiduraja jooned või teepind võib jääda valgustamata).
- Kui sõiduraja jooned või teepind pole nähtavad, näiteks kui vahemaa eesoleva sõidukini on väga väike või kui te olete ristmikul.
- Teele peegeldub tugev valgus.

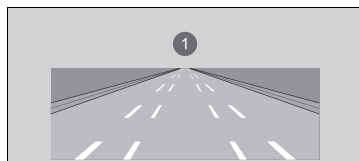
■ Teeolud

- Sõitmine ajutise sõidurajamärgistusega teel.
- Teekattel on teeparandustööde või vanade sõidurajamärgistuste tõttu ebaselge märgistus või mitu või muutuvat sõidurajamärgistust.



- 1 Tuhmunud jooned
- 2 Topeltjooned
- 3 Rehvijäljed

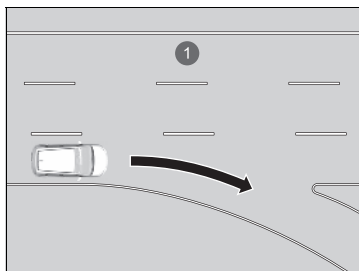
- Tee liitub või ristub muude sõiduradadega või hargneb, nt ristmikel või ülekäiguradadel.
- Sõidurajamärgistused on ülikitsad, -laiad või vahelduva laiusega.



- 1 Väga lai või kitsas sõidurada

- Mõni objekt (nt sõiduk) varjab osa sõiduraja tähisest.
- Tee on künklik või lähenete künka tipule.
- Sõiduki järsk rappumine ebatasasel teel.
- Kui maanteel olevad objektid (kõnniteeserv, kaitsepiire, postid jne) tuvastatakse valgete (või kollaste joontena).

- Sõitmine konarlikel või sillutamata teedel või künklikel maastikel.
- Sõidate topeltjoontega teedel.
- Sõidate lumistel või libedatel teedel.
- Lume või lompide tõttu on kõnnitee üksnes osaliselt nähtav.
- Teel on vesi või veelombid.
- Teetingimuste (nt kurvid või tõusud) tõttu ei tuvastata õigesti valgeid (või kollaseid) jooni.
- Sõidate sillutamata või roopas teedel.
- Sõidate üle ristmiku.



- ① Sõiduraja jooned puuduvad ristmikul

■ Sõiduki tingimused

- Esituled ei valgusta pimedas korralikult mustuse või valesti reguleerimise tõttu.
- Kaamera ette jääv ala tuuleklaasil on kaetud mustuse, udu, vee, muda, märja lume, tihendite, lisatarvikute, kleepsude või kilega.
- Sõit pimedas (nt tunnelis) väljalülitatud tuledega.
- Klaasipuhastid on tuuleklaasile jätnud puhastamata ala.
- Ebanormaalne rehvi- või rattaseisukord (vale suurus, erinev suurus või ehitus, sobimatu rõhk jne).
- Sõiduk on pakiruumis või tagaistmetel oleva raske pagasi tõttu kaldus.
- Vedrustust on muudetud.
- Kui paigaldatud on rehviketid.
- Sõiduk veab haagist.*

Liiklusmärgi tuvastussüsteem

Mudelid eesmise salongitule lülitiga

Juhib teie tähelepanu liiklusmärkide teabele, näiteks kehtivale piirkiirusele ja sellele, et möödasõit on keelatud, ning teavitab teid, kui teie sõiduk ületab piirkiirust.

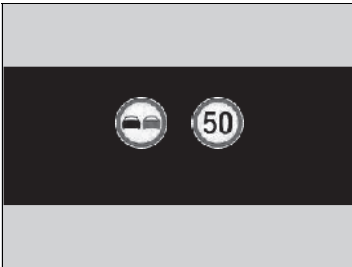
Mudelid ilma eesmise salongitule lülitita

Teavitab teid liiklusmärgi teabest, nagu kiiruspiirangud, möödasõidukeelud, millest äsja möödusite.

Mudelid eesmise salongitule lülitiga

Kuidas süsteem töötab

Süsteem kuvab need tuvastatud liiklusmärgid, mis kehtivad teie sõiduki kohta, kasutades sõidu ajal tahavaatepeegli taga asuva kaamera liiklusmärkidelt saadud teavet ja süsteemi andmeid. Tavaliselt kuvatakse märgiikoon enne märgist möödumist ja seda kuvatakse seni, kuni tuvastatakse uus märk.



Kuvatud ikoon võidakse vahetada või võib see kaduda järgmistel juhtudel.

- Tuvastatakse kiiruspiirangu lõpp või muu piirang.
- Sõiduk siseneb muu kiiruspiiranguga teele või lahkub sellelt.
- Pöörate ristmikul ja näitate suunatud.

Liiklusmärgi tuvastussüsteem

Türgi mudelid

Süsteemi funktsionaalsuse tagamiseks tuleb ISA kiiruspiirangute teave hoida ajakohane. Värskendage ISA andmeid regulaarselt.

➤ Värskenduste üksikasjad leiate eraldi juhendist.

Mudelid, millel on eesmise salongitule lüliti, v.a Türgi mudelid

Süsteemi funktsionaalsuse tagamiseks tuleb navigatsioonisüsteemi kiiruspiirangute teave hoida ajakohane. Uuendage regulaarselt navigatsioonisüsteemi kaarti.

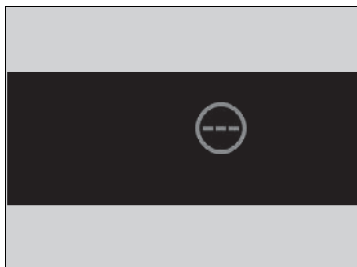
➤ Vt navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit

Oluline ohutusalane teave

Süsteem tuvastab Viini konventsiooniga määratud standardile vastavaid liiklusmärke. Kõiki liiklusmärke ei pruugita tuvastada, aga ühtki teeäärset liiklusmärki ei tohi eirata. Süsteem ei tööta kõigi riikide liiklusmärkide puhul ega igas olukorras.

Ärge lootke ainult süsteemile. Teie kohustus on sõita teeoludele vastaval liikumiskiirusel.

Kui süsteem sõidu ajal liiklusmärke ei tuvasta, kuvatakse  (valge).



►► Liiklusmärgi tuvastussüsteem

Ärge asetage esiklaasile kilet ega esemeid, mis võivad kaamera vaatevälja takistada ja süsteemi tööd häirida. Kriimud, sälgud ja muud esiklaasi kahjustused kaamera vaatevälja ees võivad põhjustada süsteemi töös probleeme. Sellisel juhul soovitame asendada esiklaasi originaalse Honda asendusklaasiga. Kaamera vaateväljas ka pisikeste paranduste tegemine või muu kui originaalklaasi paigaldamine võib põhjustada süsteemi töös probleeme. Pärast esiklaasi vahetamist laske edasimüüjal kaamera ümber kalibreerida. Süsteemi nõuetekohase töötamise tagamiseks on kaamera õige kalibreerimine väga oluline.

Liiklusmärkide tuvastussüsteem ei aktiveeru toiterežiimi sisselülitamisest umbes 15 sekundi jooksul.

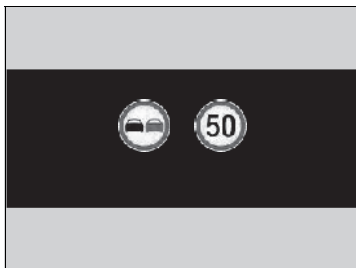
Et kaamera andursüsteem kõrgete salongitemperatuuride tõttu välja ei lülituks, parkige sõiduk varjulisse kohta või parkige sõiduk nii, et selle esiots ei jää päikese poole. Kui kasutate peegeldavat päikeseirmi, ärge katke sellega kaamerakorpust.

Kaamera kinnikatmisel võib kuumus kaamerale kontsentreeruda.

Mudelid ilma eesmise salongitule lülitita

Kuidas süsteem töötab

Kui tahavaatepeegli taga paiknev kaamera märkab sõidu ajal liiklusmärki, kuvab süsteem ekraanil need tuvastatud liiklusmärgid, mis kehtivad teie sõidukile. Liiklusmärgi ikoon kuvatakse, kuni sõiduk jõuab liiklusmärgist eelmääratud kauguseni.



Kuvatud ikoon võidakse vahetada või võib see kaduda järgmistel juhtudel.

- Tuvastatakse kiiruspiirangu lõpp või muu piirang.
- Sisenete maanteele või kiirteele või väljute sealt.
- Pöörate ristmikul ja näitate suunatulud.

Liiklusmärgi tuvastussüsteem

Lugege süsteemi kaamera kasutamishiseid.

➤ **Eesmine laia vaatenurgaga kaamera** Lk 473

Mudelid eesmise salongitule lülitiga

Liiklusmärgi tuvastussüsteemi on võimalik sisse ja välja lülitada.

Kui valite **None** (mitte ükski), kuvatakse ☹️ (hall).

➤ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 301

Mudelid ilma eesmise salongitule lülitita

Liiklusmärgi tuvastussüsteemi on võimalik sisse ja välja lülitada.

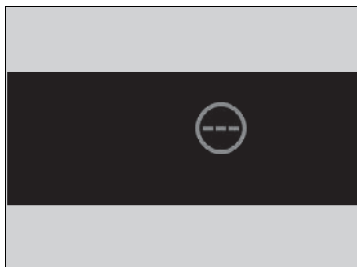
➤ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 301

Mudelid eesmise salongitule lülitiga

Teavituse helisignaal kõlab siis, kui tuvastatud kiiruspiirang muutub, ja selle seadeid saab muuta.

➤ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 301

Kui süsteem sõidu ajal liiklusmärke ei tuvasta, võidakse kuvada allpool toodud kujutis.



» Liiklusmärgi tuvastussüsteem

Mudelid eesmise salongitule lülitiga

Kui sõiduk ületab tuvastatud kiiruspiirangut, hakkab ekraanil vilkuma tuvastatud kiiruspiirangut esitav ikoon ja kõlab helisignaali, kui jätkate tuvastatud kiiruspiirangu ületamist.

Helisignaali ei kõla, kui teie sõiduk aeglustab.

Mudelid ilma eesmise salongitule lülitita

Kui sõiduk ületab tuvastatud kiiruspiirangu, hakkab ekraanil vilkuma tuvastatud kiiruspiirangut esitav ikoon.

» Kohandatavad funktsioonid Lk 301

Süsteemi võimekust teavitada juhti kiiruspiirangust täpselt, oleneb tingimustest nagu liiklusmärgil kuvatud ühikud, sõiduki liikumiskiirus ja suund. Teatud juhtudel võib süsteem kuvada valehoiatusi või muud ebatäpset teavet.

» Liiklusmärgi tuvastussüsteemi tingimused ja piirangud Lk 467

Kiiruspiirangu ühikud (mph või km/h) on riigiti erinevad. Vahetult pärast erineva kiirusühikuga riiki sisenemist ei pruugi liiklusmärkide tuvastussüsteem korralikult toimida.

» Ühikute muutmine Lk 159

» Kohandatavad funktsioonid Lk 301

Liiklusmärgi tuvastussüsteemi tingimused ja piirangud

Liiklusmärgi tuvastussüsteem ei pruugi liiklusmärki järgmistel juhtudel õigesti tuvastada, tuvastamine võib olla aeglane või täielikult ebaõnnestuda.

Keskkonnatingimused

- Sõitmine väheses valgus (nt varahommik või hämarus).
- Teele peegeldub tugev valgus.
- Sõitmine öösel, pimedates kohtades, nt pikkades tunnelites.
- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Valgustatud ja valgustamata keskkondade kiire vaheldumine, nt tunnelisse sisenemine või sealt väljumine, puude või hoonete varjud jne.
- Eessõitja pritsib vett või sellelt langeb lund.
- Salong peegeldub esiklaasile.

Teeolud

- Sõiduki järsk rappumine ebatasasel teel.

Sõiduki tingimused

- Esituled ei valgusta pimedas korralikult mustuse või valesti reguleerimise tõttu.
- Tuuleklaasi väline osa on kaetud mustuse, pori, lehtede, märja lume või muu sellisega.
- Klaasipuhastid on tuuleklaasile jätnud puhastamata ala.
- Ebanormaalne rehvi- või rattaseisukord (vale suurus, erinev suurus või ehitus, sobimatu rõhk jne).
- Sõiduk on pagasiruumis või tagaistmetel oleva raske pagasi tõttu kaldus.
- Vedrustust on muudetud.
- Kui paigaldatud on rehviketid.
- Sõit pimedas (nt tunnelis) väljalülitatud tuledega.
- Sõiduk veab haagist.*.
- Tuuleklaasi seesmine osa on udune.

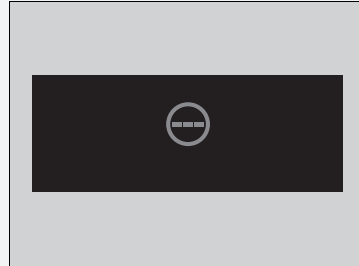
* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Liiklusmärgi tuvastussüsteemi tingimused ja piirangud

Mudelid eesmise salongitule lülitiga

☹️ (kollane) kuvatakse näidikul järgmistel juhtudel. Kui teade ei kao, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

- Probleem liiklusmärgi tuvastussüsteemiga.
- Vahetult pärast toitesüsteemi sisse lülitamist.
- Süsteemi kaardi andmeid uuendatakse.



■ Liiklusemärgi asukoht või seisukord

- Liiklusemärk asub raskesti nähtavas kohas.
- Märk asub sõidukist kaugel.
- Märk asub kohas, mida esituled ei valgusta.
- Märk asub tee kurvis.
- Märk on pleekinud või väändunud.
- Märki on keeratud või kahjustatud.
- Märk on kaetud pori, lume või jäitega.
- Puu või sõiduki või muu objekti varjud takistavad märgi nägemist.
- Valgus (nt tänavavalgustus) peegeldub märgilt või see asub varjus.
- Märk on liiga hele või tume (elektrooniline märk).
- Väiksed märgid (lisamärgid jne).

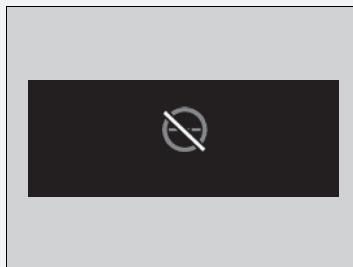
■ Muud tingimused

- Kui sõidate kiiresti.

►► Liiklusemärgi tuvastussüsteemi tingimused ja piirangud

Mudelid ilma eesmise salongitule lülitita

Kui liiklusemärgi tuvastussüsteemi töös esineb tõrkeid, kuvatakse näidikul teade . Kui teade ei kao, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.



Liiklusmärgi tuvastussüsteem ei pruugi õigesti töötada, nt võib süsteem kuvada märgi, mis ei järgi sellel maanteel kehtivaid tegelikke liikluseeskirju või mis üldse puudub. Süsteemi töös võib esineda tõrkeid järgmistel juhtudel.

- ▶ Kiiruspiirangu märgi osas võib süsteem kuvada tegelikust kiiruspiirangust suurema või väiksema kiiruse
- Kui teel on ka lisamärk, mis annab näiteks ilma, kellaaja, sõidukitüübi jne teavet.
- Märgil olevaid sümboleid on raske tuvastada (elektriline liiklusmärk, märgil olevad numbrid on ähmased jne.).
- Liiklusmärk asub naaberraja kõrval ja on mõeldud sellel sõitjatele, nt kiirusepiirangu märk pöördetähe kõrval.
- Värv või kuju poolest sarnaneb miski tuvastatavatele objektidele (sarnane märk, elektriline märk, tahvel, struktuur jne).

Mudelid eesmise salongitule lülitiga

■ Olukorrad, kus piirkonna kohta ei saa esitada õiget kiiruspiirangu märgi teavet

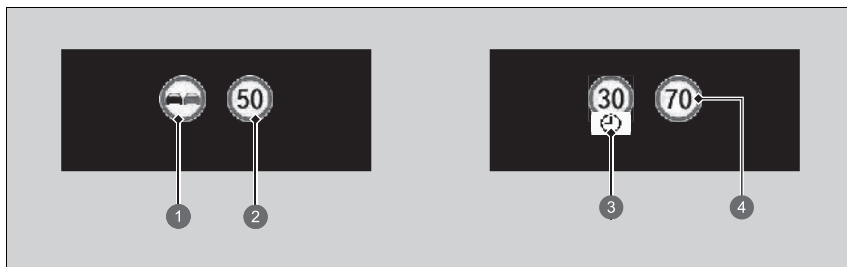
Järgmistes olukordades võib kuvatav sisu erineda eeskirjadest, mis kehtivad teel, millel te sõidate, ja/või ekraanile võidakse kuvada:

- Ehitatud on uus tee.
- Kiiruspiirang on muutunud.
- Andmebaasi salvestatud piirkiiruse teave on aegunud või ebatäpne.
- Kui te sõidate piirkondades, kus teavet ei saa kasutada, või tänavatel, kus pole märke.
- Anduri tuvastatud sõiduki teekond ja sõiduki tegelik teekond on erinevad.
- Teie läheduses on kõrvuti asetsevad teed, mille piirkiirused erinevad selle tee piirkiirusest, millel te sõidate.
- Märk on ajutise kiiruspiirangu märk, millel on mittestandardised omadused (nt kujundus jne).
- Kui te sõidate kehvast GNSS-vastuvõtuga kohas, näiteks tunnelites või pilvelõhkujate ümbruses.
- Te peatute sõidukiga korduvalt ja alustate sõitmist aeglasel kiirusel.
- Kui te ei sõida navigeerimisjuhiste järgi*.
- Teel on pidevalt järske kallakuid või kurve.
- Piirkiirus muutub tihti.

Mudelid eesmise salongitule lülitiga

Näidikul kuvatavad märgid

Kui tuvastatakse kaks liiklusmärki, kuvatakse need kõrvuti. Tuvastatud piirkiiruse ikoon ilmub ekraani paremal poolel. Mõõdumiskeelu ikoon ilmub ekraani vasakule poolele. Lisaliiklusmärgid (ilmastikuoludest, nt lumest või kellaajast tingitud kiiruspiirang jne) ilmuvad vasakule poole.



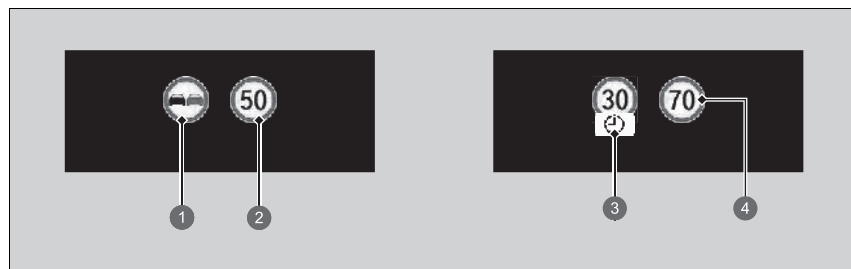
- ① Mõõdasõidukeeld
- ② Kiiruspiirang
- ③ Oludest tingitud lisakiiruspiirang
- ④ Kiiruspiirang

Mudelid ilma eesmise salongitule lülitita

Näidikul kuvatavad märgid

Kui tuvastatakse kaks liiklusemärki, kuvatakse need kõrvuti.

Tuvastatud piirkiiruse ikoon ilmub ekraani paremal poolel. Mõõdumiskeelu ikoon ilmub ekraani vasakule poolele. Täiendavad liiklusemärgid (ilmastikutingimustest või kellaajast tingitud kiiruspiirang jne) võivad ilmuda emmale-kummale poolele.



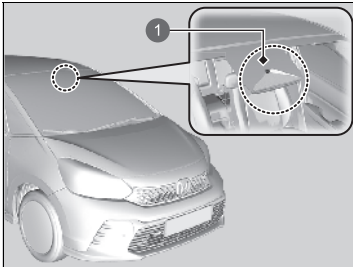
- 1 Mõõdasõitu keelav märk*¹
- 2 Kiiruspiirang
- 3 Oludest tingitud täiendav kiiruspiirang*²
- 4 Kiiruspiirang

Sõltuvalt olukorrast võidakse märk *¹ asendada märgiga *² või kuvada märk *² paremal.

Eesmine laia vaatenurgaga kaamera

Sellistes süsteemides nagu kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS), teelt väljasõidu takistamise süsteem, aeglasel kiirusel järgimisega adaptiivne püsikiirusehoidja (ACC), sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS), ummikuabiline, liiklusemärgi tuvastussüsteem ja automaatsed kaugtuled kasutatav kaamera on loodud tuvastama objekte, mis vallandavad ükskõik millise süsteemi, et rakendada selle funktsioone.

Kaamera asukoht ja kasutussoovitused



1 Eesmine laia vaatenurgaga kaamera

Kaamera paikneb tahavaatepeegli taga.

Et kaamera andursüsteem kõrgete salongitemperatuuride tõttu välja ei lülituks, parkige sõiduk varjulisse kohta või parkige sõiduk nii, et selle esiots ei jää päikese poole. Kui kasutate peegeldavat päikesesirmi, ärge katke sellega kaamerakorpust. Kaamera kinnitamisel võib kuumus kaamerale kontsentreeruda.

► Eesmine laia vaatenurgaga kaamera

Ärge kleepige tuuleklaasile, kapotile või eesmisele iluvõrele kilet või esemeid, mis võivad kaamera vaatevälja takistada ja põhjustada süsteemi töös tõrkeid. Kriimud, sälgud ja muud esiklaasi kahjustused kaamera vaatevälja ees võivad põhjustada süsteemi töös probleeme. Sellisel juhul soovitame asendada esiklaasi originaalse Honda asendusklaasiga. Kaamera vaateväljas ka pisikeste paranduste tegemine või muu kui originaalklaasi paigaldamine võib põhjustada süsteemi töös probleeme.

Pärast esiklaasi vahetamist laske edasimüüjal kaamera ümber kalibreerida. Süsteemi nõuetekohase töötamise tagamiseks on kaamera õige kalibreerimine väga oluline.

Ärge asetage näidikupaneelile esemeid. See võib esiklaasilt vastu peegelduda ja takistada süsteemil sõidurada korralikult tuvastada.

» Eesmine laia vaatenurgaga kaamera

Kui ilmub teade .

- Jahutage salong kliimaseadmega maha ja vajadusel kasutage aknasoojendusrežiimi ning suunake õhuvool otse kaamerale.
- Alustage sõitmist, et esiklaasi temperatuuri alandada, mis omakorda jahutab piirkonda kaamera ümbruses.

Kui ilmub teade .

- Peatuge ohutus kohas ja veenduge, et tuuleklaas oleks puhas. Vajaduse korral puhastage esiklaas. Kui teade pärast mõneajast ringisõitmist ei kao, laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

Pidurisüsteem

Seisupidur

Kasutage seisupidurit sõiduki paigal hoidmiseks parkimise ajal. Kui seisupidur on rakendatud, saate selle vabastada käsitsi või automaatselt.



1 Elektrilise seisupiduri lüliti



1 Elektrilise seisupiduri lüliti

Rakendamine

Elektrilise seisupiduri saab rakenda, kui sõiduki 12 V aku on ühendatud, hoolimata sellest, millises režiimis on toitesüsteem.

Tõmmake elektrilise seisupiduri lüliti õrnalt aga kindlalt.

- ▶ Lüliti märgutuli süttib.
- ▶ Süttib seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane).

Vabastamine

Elektrilise seisupiduri vabastamiseks peab toiterežiim olema tööasendis.

1. Vajutage piduripedaali.
2. Vajutage elektrilise seisupiduri lüliti.
 - ▶ Lüliti olev märgutuli kustub.
 - ▶ Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) kustub.

Lüliti abil seisupiduri käsitsi vabastamisel saate kallakul sõitu aeglasemalt ja sujuvamalt alustada.

Pidurisüsteem

Piduripedaali vajutades võite kuulda mootoriruumist heli. See märgib pidurisüsteemi tööd ja on normaalne.

Seisupidur

Seisupiduri rakendamisel või vabastamisel võite kuulda tagarataste juurest elektrilise seisupiduri mootori tööheli. See on normaalne.

Seisupiduri rakendamisel või vabastamisel võib piduripedaal elektrilise seisupidurisüsteemi toimimise tõttu veidi liikuda. See on normaalne.

Kui 12 V aku saab tühjaks, pole võimalik seisupidurit rakendada ega vabastada.

➔ Kui 12 V aku on tühi Lk 590

Kui tõmbate elektrilise seisupiduri hooba sõidu ajal, rakendatakse elektrilise servoga pidurisüsteemi poolt kõigi nelja ratta pidurid, kuni sõiduk peatub. Seejärel rakendub elektriline seisupidur ja lüliti tuleks vabastada.

■ Automaatse seisupiduri funktsioon

Kui automaatse seisupiduri funktsioon on aktiveeritud.

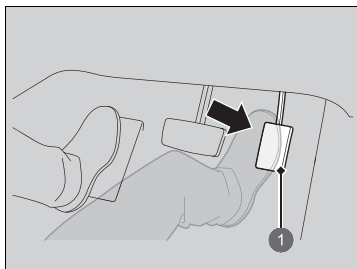
- Seisupidur rakendub automaatselt, kui valite toiterežiimi VÄLJAS.
- Seisupiduri rakendamise kinnitamiseks kontrollige, kas seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) on süttinud.

■ Automaatse seisupiduri aktiveerimine ja väljalülitamine Lk 477

■ Automaatseks vabastamiseks toimige järgmiselt

Gaasipedaali vajutamisel seisupidur vabastatakse.

Kui alustate sõitu mäkketõusul või liiklusummikus, kasutage pidurite vabastamiseks gaasipedaali.



1 Gaasipedaal

Seisupiduri saate automaatselt vabastada järgmistel juhtudel.

- Olete kinnitanud turvavöö.
- Toitesüsteem on sisse lülitatud.
- Käigukast pole asendis **P** ega asendis **N**.

Vajutage õrnalt gaasipedaali.

Kallakul olles võib olla vabastamiseks vajalik tugevam surve gaasipedaalile.

- Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) kustub.

► Seisupidur

Järgmistes oludes toimib seisupidur automaatselt.

- Kui sõiduk peatub kauemaks kui 10 minutit siis, kui aeglasel kiirusel järgimisega ACC on aktiivne.
- Kui juhi turvavöö avatakse siis, kui aeglasel kiirusel järgimisega ACC on sõiduki peatanud.
- Kui toitesüsteem lülitatakse välja siis, kui aeglasel kiirusel järgimisega ACC on aktiivne.
- Sõiduk peatub ja pidurite automaatse hoidmise süsteem aktiveeritakse kauemaks kui kümme minutit.
- Kui juhi turvavöö vabastatakse siis, kui sõiduk on peatatud ja vajutate piduripedaali.
- Kui toitesüsteem on sisse lülitatud ja pidurihoidik töötab.
- Kui piduri hoidmissüsteemis on rike ja piduripedaali hoitakse all.

► Automaatseks vabastamiseks toimige järgmiselt

Kui seisupidurit pole võimalik automaatselt vabastada, tehke seda käsitsi.

Kui sõidate ülesmäge, tuleb elektrilise seisupiduri vabastamiseks natuke tugevamalt gaasi anda.

■ Automaatse seisupiduri aktiveerimine ja väljalülitamine

Kui toiterežiim on tööasendis, toimige automaatse seisupiduri sisse- või väljalülitamiseks järgmiselt.

1. Viige käigukast asendisse **P**.
2. Ärge hoidke all piduripedaali, vaid tõmmake elektrilise seisupiduri lüliti.
 - Veenduge, et seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli on süttinud.
3. Tõmmake seisupiduri lüliti ja hoidke seda selles asendis. Kui kuulete piiksu, vabastage lüliti ning tõmmake see kolme sekundi jooksul uuesti üles ja hoidke selles asendis.
4. Kui kuulete toimingu lõpetamist märkivat heli, vabastage lüliti.
 - Kaks piiksu märgivad, et funktsioon on aktiveeritud.
 - Üks piiks märgib, et funktsioon on välja lülitatud.
 - Kui olete funktsiooni aktiveerimise lõpetanud, jääb seisupidur pärast toitesüsteemi seiskamist rakendatuks.
 - Seisupiduri rakendamise kinnitamiseks kontrollige, kas seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) on süttinud.

Kui peate sõiduki pukseerimisel funktsiooni ajutiselt inaktiveerima, järgige alltoodud juhiseid.

1. Vajutage piduripedaali ja peatage sõiduk täielikult.
2. Lülitage toiterežiim asendisse VÄLJAS ja vajutage kahe sekundi jooksul alla elektrilise seisupiduri lüliti.
 - Funktsiooni aktiveerimise ja väljalülitamise sätteid see ei mõjuta.
 - Enne funktsiooni ajutist väljalülitamist lülitage esmalt välja automaatse pidurihoidiku süsteem.
 - Seisupiduri rakendamise kinnitamiseks kontrollige, kas seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) on süttinud.

▣ Automaatseks vabastamiseks toimige järgmiselt

Seisupidurit ei saa automaatselt vabastada, kui põlevad järgmised märgutuled.

- Rikke märgutuli
- Käigukasti märgutuli

Seisupidurit ei pruugi saada automaatselt vabastada, kui põlevad järgmised märgutuled.

- Toitesüsteemi märgutuli
- Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (kollane)
- VSA süsteemi märgutuli
- Märgutuli **ABS**
- Turvapadjasüsteemi märgutuli

▣ Automaatse seisupiduri aktiveerimine ja väljalülitamine

Külmaes oludes võib seisupidur rakendamisel kinni jääda

Sõidukit parkides tõkestage rattad ja veenduge, et automaatse seisupiduri funktsioon on välja lülitatud.

Kui kasutate sõiduki pesemiseks konveiertüüpi autopesulat või lasete sõidukit pukseerida, lülitage automaatse seisupiduri funktsioon esmalt välja ja vabastage seisupidur

■ Jalgpidor

Teie auto kõigil ratastel on ketaspidurid. Pidurdusabi süsteem suurendab pidurdusjõudu, kui te hädalukorras äkiliselt ja tugevalt piduripedaalile vajutate. Blokeerumisvastane süsteem (ABS) aitab säilitada auto juhitavust järsu pidurdamise korral.

➤ **Pidurdusabi süsteem** Lk 484

➤ **Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)** Lk 483

►► Jalgpidor

Kontrollige pidureid pärast läbi sügava vee või lombi sõitmist. Vajadusel kuivatage pidureid, mitu korda kergelt pedaali vajutades.

Kui kuulete metalset kriipimist pidurite rakendamisel, tuleb piduriklotsid välja vahetada. Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

Aeglustuslabata mudelid

Piduripedaali pidev kasutamine pika languse korral põhjustab pidurite ülekuumenemist ja vähendab nende tõhusust. Võtke jalg gaasipedaalilt ja valige sobiv käik ning kasutage regeneratiivset pidurdust. **B**.

Aeglustuslabaga mudelid

Ühtlane pikaajaline pidurdamine allamäge sõites võib põhjustada pidurite ülekuumenemise ja rikke. Kui sõidate kaua allamäge, siis vabastage gaasipedaal ja laske regeneratiivsel pidurdusel sõidukit aeglustada. Aeglustusintensiivsuse muutmiseks kasutage aeglustuslaba.

Kui kõrgepingeaku on täis laetud, siis ei pruugi regeneratiivne pidurdamine võimalik olla.

➤ **Kõrgepingeaku laetustaseme näidik** Lk 140

➤ **Aeglustuslaba*** Lk 367

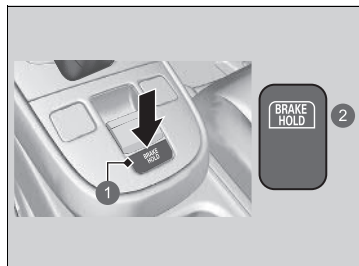
»Jalgpidur

Ärge hoidke jalga sõidu ajal piduripedaalil, kuna see põhjustab pidurite kerge rakendumise, mis vähendab nende tõhusust ja kiirendab kulumist. Ühtlasi põhjustab see segadust teie taga sõitva sõiduki juhi jaoks.

■ Pidurite automaatne hoidmine

Hoiab pidureid peal ka pärast piduripedaali vabastamist, kuni vajutate gaasipedaali. Süsteemi saate kasutada, kui olete ummikus või valgusfoori taga ajutiselt peatunud.

■ Süsteemi sisselülitamine



- 1 Automaatse pidurihoidiku nupp
- 2 Süttib

Kinnitage turvavöö ja käivitage toitesüsteem. Vajutage automaatse pidurihoidiku nuppu.
► Automaatse pidurihoidiku märgutuli süttib. Süsteem on sisse lülitatud.

►► Pidurite automaatne hoidmine

⚠ HOIATUS

Järsul künkal või libedal teel pidurite automaatse hoidmise aktiveerimisel võib auto ikka liikuma hakata, kui piduripedaali vabastate.

Kui sõiduk hakkab ootamatult liikuma, võite põhjustada tõsiste tagajärgedega õnnetuse.

Ärge aktiveerige pidurite automaatset hoidmist ja lootke, et see suudab sõidukit järsul künkal või libedal teel paigal hoida.

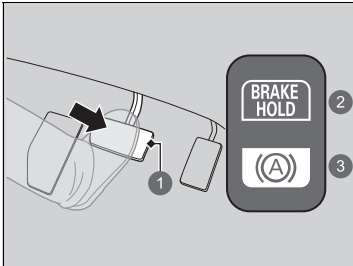
⚠ HOIATUS

Kui kasutate pidurite automaatset hoidmist sõiduki parkimiseks, võib see ootamatult liikuma hakata.

Kui sõiduk hakkab ootamatult liikuma, võite põhjustada tõsiste tagajärgedega õnnetuse.

Ärge lahkude sõidukist, kui pidurdusjõudu rakendab ajutiselt pidurite automaatne hoidmine, vaid parkige sõiduk nii, et lülitate käigukangi asendisse **P** ja rakendate seisupiduri.

■ Süsteemi aktiveerimine

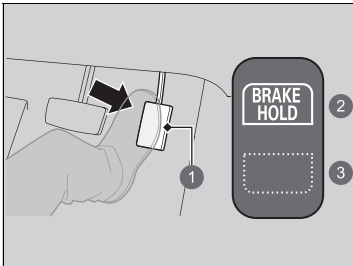


- ① Piduripedaal
- ② Töötab
- ③ Süttib

Vajutage piduripedaali ja peatuge täielikult. Käigukang ei tohi olla asendis **P** ega asendis **R**.

- Automaatse pidurihoidiku märgutuli süttib. Pidurdusjõudu rakendatakse kuni kümne minuti vältel.
- Kui automaatse pidurihoidiku märgutuli on süttinud, vabastage piduripedaal.

■ Süsteemi töö tühistamine



- ① Gaasipedaal
- ② Töötab
- ③ Kustub

Vajutage gaasipedaali, kui käigukang on muus asendis kui **P** või **N**. Süsteem lülitub välja ja sõiduk hakkab liikuma.

- Automaatse pidurihoidiku märgutuli kustub. Süsteem jääb aktiivseks.

►► Pidurite automaatne hoidmine

⚠ HOIATUS

Pidurite automaatse hoidmise kasutamisel hoidke jalga piduripedaalil, kuni automaatse pidurihoidiku märgutule süttimiseni. Kui sõiduk hakkab ootamatult liikuma, võib see põhjustada tõsiste vigastuste või surmaga lõppeva õnnetuse. Kui automaatse pidurihoidiku märgutuli on süttinud, vabastage piduripedaal.

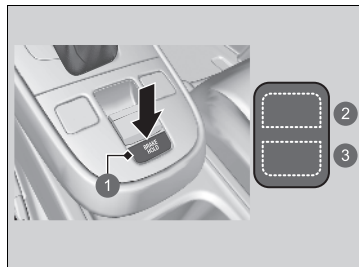
■ Süsteemi töö tühistatakse automaatselt järgmistel juhtudel.

- Rakendate seisupiduri.
- Vajutate alla piduripedaali ja valite käiguasendi **P** või **R**.

■ Süsteemi töö tühistatakse automaatselt ning seisupidur rakendatakse järgmistel juhtudel.

- Pidurdusjõudu rakendatakse kauem kui kümme minutit.
- Juhi turvavöö avatakse.
- Toitesüsteem on välja lülitatud.
- Pidurite automaatse hoidmise süsteemis on tõrge.

■ Pidurite automaatse hoidmise süsteemi väljalülitamine



- 1 Automaatse pidurihoidiku nupp
- 2 Kustub
- 3 Kustub

Ainult automaatse pidurihoidiku märgutuli süttib.

- Vajutage automaatse pidurihoidiku nuppu.
 - Pidurite automaatse hoidmise märgutuli kustub.

Kui automaatse pidurihoidiku märgutuli süttib samal ajal.

- Vajutage pidurite automaatse hoidmise nuppu hoides piduripedaali all.
 - Automaatse pidurihoidiku süsteemi märgutuli ja automaatse pidurihoidiku märgutuli kustuvad.

►► Pidurite automaatne hoidmine

Kui süsteem on aktiveeritud, saate toitesüsteemi seisata või sõiduki parkida nagu tavaliselt.

► Peatatud sõiduk Lk 486

Olenemata sellest, kas süsteem on sisse lülitatud või aktiveeritud, lülitub toitesüsteemi seiskamisel pidurite automaatne hoidmine välja.

Kui sõiduk liigub ja pidurite automaatse hoidmise süsteem toimib, võite kuulda töömüra.

►► Pidurite automaatse hoidmise süsteemi väljalülitamine

Enne automaatpesula kasutamist lülitage pidurite automaatse hoidmise süsteem kindlasti välja.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

■ ABS-pidur

Aitab vältida rataste blokeerumist ja säilitada sõiduki juhitavust, pumbates pidureid palju kiiremini kui teie.

ABS-piduri allsüsteem EBD (elektrooniline pidurdusjõu regulaator) tasakaalustab esi- ja tagapidurite pidurdusjõudu vastavalt telgede koormusele.

Vältige piduripedaali pumpamist. Laske ABS-il toimida, hoides pidurit all alati ühtlaselt ja kindlalt. Sellele viidatakse ka kui "pidurdamine ja juhtimine".

■ ABS-i töötamine

ABS-i rakendumisel võib piduripedaal kergelt vibreerida. Vajutage piduripedaal alla ja hoidke seda seal. Kuiva teekatte korral tuleb piduripedaali väga tugevalt vajutada, et ABS aktiveeruks. Samas võite tunda ABS-pidurit kohe rakendumas, kui püüate peatuda lumel või jääl.

ABS võib piduripedaali vajutamisel aktiveeruda järgmistel juhtudel.

- Sõidate lumisel või märjal teel.
- Sõidate kruusateel.
- Sõidate ebatasase teekattega teel (augud, mõrad, kaevud jne).

Kui sõiduki kiirus langeb alla 10 km/h, lülitub ABS välja.

» Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

MÄRKUS

ABS ei pruugi korralikult toimida, kui kasutate vale suuruse või tüübiga rehvi.

Kui märgutuli **ABS** sõidu ajal süttib, võib süsteemi töös olla probleem.

Tavapidurdusvõimet see ei mõjuta, kuid ABS ei pruugi toimida. Laske oma sõidukit kohe edasimüüja juures kontrollida.

ABS pole mõeldud sõiduki peatumisaega või -vahemaad vähendada. Selle ülesanne on pidurite lukustumise ning sellega kaasneda võiva libisemise ja juhitavuse kaotuse vältimine.

Järgmistel juhtudel võib teie sõiduki pidurdusteekond pikeneda, võrreldes ilma ABS-ita sõidukitega.

- Sõidate raskel või ebatasasel teel, nt kruusateel või lumes.
- Rehvidel on rehviketid.

ABS-süsteemi töö puhul võite täheldada järgmist.

- Mootoriruumist kostab pidurite rakendamisel või süsteemi enesetesti ajal müra, kui toitesüsteem on sisse lülitatud, sh sõidukiga kiirendamisel.
- ABS-i aktiveerimisel võite tunda piduripedaali ja/või sõiduki kere vibreerimist.

Need vibratsioonid ja müra on ABS-süsteemi puhul tavalised ega märgi probleemi.

Pidurdusabi süsteem

Süsteem on mõeldud pidurite efektiivseks rakendamiseks, kui juht vajutab piduripedaali tugevalt ja äkiliselt.

■ Pidurdusabi süsteemi toimimine

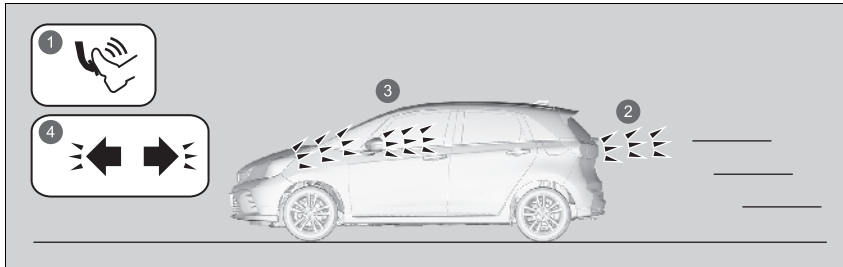
Vajutage piduripedaali tugevalt, et pidurite kogu võimsust rakendada.

Kui pidurdusabi töötab, võib pedaal kergelt vibreerida ja samas kostab süsteemi tööheli. See on normaalne. Hoidke piduripedaali kindlalt all.

Hädapidurduse signaaltuli

Aktiveerub järsul pidurdamisel, kui sõitsite kiirusel 60 km/h või rohkem, et hoiatada teie taga sõitjaid ohutulede vilgutamisega järsust pidurdamisest. See võib hoiatada teie taga sõitjaid ja jätta neile aega vältida võimalikku otsasõitu.

■ Süsteem aktiveerub järgmistel juhtudel.



- 1 Järsul pidurdamisel
- 2 Pidurituled süttivad
- 3 Ohutuled vilguvad
- 4 Ohutulede märgutuli vilgub

Ohutuled lõpetavad vilkumise järgmistel juhtudel.

- Vabastate piduripedaali.
- ABS inaktiveerub.
- Auto aeglustus muutub keskmiseks.
- Vajutate ohutulede nuppu.

► Hädapidurduse signaaltuli

Hädapidurduse signaal pole süsteem, mis takistab järsust pidurdamisest tingitud võimalikku tagant otsasõitu. Järsul pidurdamisel vilgutab see ohutulesid. Vältige järsku pidurdamist, v.a juhul, kui see on vältimatu.

Hädapidurduse signaaltuli ei aktiveeru, kui ohutuled on sisse lülitatud.

Kui ABS pidurdamise ajal kindlaks ajavahemikuks töötamise lõpetab, ei pruugi hädapidurduse signaaltuli üldse aktiveeruda.

Peatatud sõiduk

1. Vajutage tugevalt piduripedaali.
2. Vajutage piduripedaali ja tõmmake elektrilise seisupiduri lüliti aeglaselt täiesti üles.
3. Valige käiguasend [P].
4. Lülitage toitesüsteem välja.
 - Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli kustub umbes 30 sekundi pärast.

Rakendage alati seisupidur, iseäranis kallakutel parkides.

» Sõiduki parkimine

HOIATUS

Kui parkasendit sisse ei lülitata, võib sõiduk veerema hakata.

Veerema hakkav sõiduk võib põhjustada avarii, raskeid kehavigastusi ja isegi surma.

Hoidke jalga piduripedaalil seni, kuni olete veendunud, et käigu asendina kuvatakse [P].

Ärge parkige oma sõidukit tuleohtlikku kohta, nt kuiva rohu, õli või puidu lähedale.

Väljalaskesüsteemi kuumus võib tulekahju põhjustada.

» Peatatud sõiduk

MÄRKUS

Järgmised tegevused võivad jõuülekannet kahjustada.

- Gaasi- ja piduripedaali samaaegne vajutamine.
- Käiguasendi **P** valimine enne sõiduki täielikku peatumist.

Kui auto on sõidusuunaga ülesmäge, siis ärge hoidke autot paigal gaasipedaali abil.

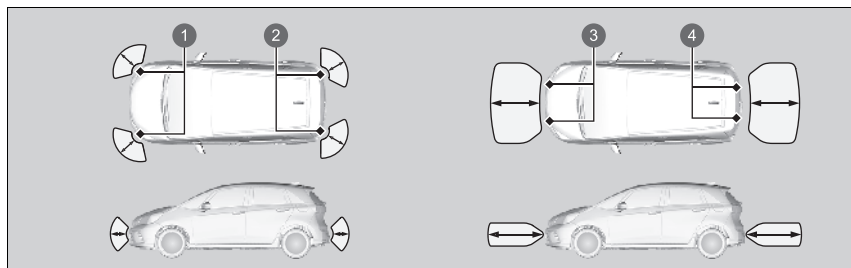
Nii võib toitesüsteem üle kuumeneda ja viga saada.

Väga külmade ilmaolude korral võib rakendatud seisupidur kinni külmuda. Kui ilm on väga külm, siis ärge seisupidurit rakendage. Kui pargite kallakul, siis keerake esirattad nii, et sõiduki veeremisel liiguvad need vastu kõnniteeserva või blokeerige sõiduki liikumise takistamiseks rattad. Kui te kumbagi ettevaatusabinõud tarvitusele ei võta, võib sõiduk ootamatult veerema hakata ning õnnetuse põhjustada.

Parkimisandurite süsteem

Nurga- ja keskandurid jälgivad sõiduki ümber olevaid takistusi ning hoiatussignaali, juhi teabeliides ja heli-/teabeekraan teavitavad teid sõiduki ning takistuse vahelisest ligikaudsest vahemaast.

■ Anduri asukoht ja tööulatus



- 1 Eesmised nurgaandurid
- 2 Tagumised nurgaandurid
- 3 Eesmised keskandurid
- 4 Tagumised keskandurid

► Parkimisandurite süsteem

Isegi kui süsteem on sisse lülitatud, veenduge enne parkimist alati, et sõiduki lähedal ei ole takistusi.

Süsteem ei pruugi korralikult töötada järgmistel juhtudel.

- Andurid on kaetud lume, jää, muda või mustusega.
- Sõiduk on olnud kuuma või külma ilmaga väljas.
- Läheduses on midagi, mis tekitab ultrahelilaineid või kõrgsageduslikke helisid.
- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).

Süsteem ei pruugi tuvastada järgmisi takistusi.

- Õhukesed või madalad esemed.
- Heli summutavad materjalid, nt lumi, puuvill või käsnjad materjalid.
- Otse kaitseraua all olevad esemed.

Süsteem võib vääral tuvastada takistusi järgmistes olukordades.

- Sõiduk on ebatasasel pinnal, nt rohul, künklikul maastikul või kallakul.
- Läheduses on teisi ultrahelianduritega sõidukeid või ultraheli tekitavaid objekte.
- Anduritele pritsib vett, nt tugeva vihma vms tõttu.

Ärge paigaldage anduritele ega nende lähedusse mingeid tarvikuid.

► Kui panete tagumiste andurite või nende lähedusse mingeid tarvikuid (nt veokonks* või jalgrattahoidik), võib süsteem aktiveeruda, kui tuvastab need tarvikud takistusena. Sellisel juhul lülitage tagumine andur välja.

► **Kohandatavad funktsioonid** Lk 301

■ Parkimisandurite süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Süsteemi saab juhi teabekraanilt sisse ja välja lülitada.
Helisignaali ja hoiatusekraan lülitatakse välja.

➤ **Näidu ümberlülitamine** Lk 143

➤ **Ohutustugi** Lk 158

Eesmised nurgaandurid, tagumised keskandurid ja nurgaandurid tuvastavad takistusi juhul, kui käigukang on asendis **R** ja liikumiskiirus alla 8 km/h.

Eesmised nurgaandurid ja eesmised keskandurid tuvastavad takistusi juhul, kui käigukang on mis tahes asendis, v.a **P** või **R** ja sõidukiirus jääb alla 8 km/h.

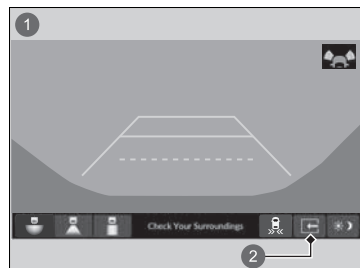
►► Parkimisandurite süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Toiterežiimi tööasendi valimisel on süsteem varem valitud olekus.

Tagumiste parkimisandurite süsteemi sisse või välja lülitamiseks võite kasutada heli-/teabekraani.

➤ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 301

Ekraani kasutamine



Te võite jagatud kuva välja või sisse lülitada, puudutades jagatud kuva sakk.



- 1 Jagatud vaade väljas
- 2 Jagatud kuva sakk
- 3 Jagatud vaade sees

Kui teie sõiduki ja takistuste vaheline kaugus väheneb



Parkimisanduri märgutuli

Parkimisanduri märgutuli vilgub.

► Kui süsteem on välja lülitatud, siis takistuse tuvastamisel vilgub ainult parkimisanduri märgutuli.

Katkendliku helisignaali pikkus	Kaitseraua ja takistuse vaheline kaugus		Märgutuli	Juhi teabeekraan/heli-/teabekuva
	Nurgaandurid	Keskandurid		
Möödukas	—	ligikaudu 110-60 cm	Kollane* ¹ süttib	Heli-/teabekuva    Juhi teabeekraan 
Lühike	ligikaudu 60–45 cm	ligikaudu 60–45 cm	Oranžkollane süttib	
Väga lühike	ligikaudu 45-35 cm	ligikaudu 45-35 cm		
Pidev	Umbes 35 cm või vähem	Umbes 35 cm või vähem	Punane süttib	

¹ Märgutuled süttivad, kui andur tuvastab takistuse.

*1: Selles etapis tuvastavad takistusi ainult keskandurid.

Helisignaali ajutiseks väljalülitamiseks vajutage heli kõlamise ajal vasakpoolsele valikurattale. Ajutine väljalülitamine tühistatakse, kui vahetate käiku või kui sõiduki kiirus saavutab 14 km/h või rohkem.

Ristliikluse seire*

Seirab tagurdamisel anduritega nurkasid ja hoiatab teid, kui süsteem tuvastab taganurgast läheneva sõiduki.

Süsteemi on väga mugav kasutada parkimiskohalt välja tagurdades.

►► Ristliikluse seire*

TÄHELEPANU

Ristuva liikluse seiresüsteem ei pruugi kõiki lähenevaid sõidukeid tuvastada ja ei pruugi lähenevad sõidukit üldse tuvastada.

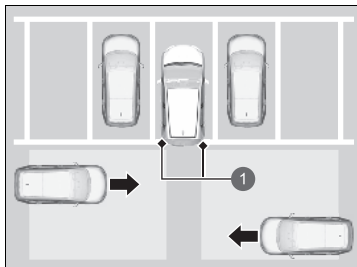
Kui te ei veendu enne tagurdamist, et see on ohutu, võib tagajärjeks olla kokkupõrge.

Tagurdamisel ärge lootke ainult süsteemile; kasutage alati ka peegleid ning vaadake enne tagurdamist taha ja külgedele.

Parkimisanduri süsteemi hoiatussignaal alustab ristuva liikluse summeri, kui andurid tuvastavad väga lähedal oleva takistuse.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Kuidas süsteem töötab



- ① Radarandurid:
Tagumise kaitseraua nurkade all.

Kui teile läheneb taganurgast sõiduk, hoiatab ristuva liikluse seiresüsteem teid sumneri ja visuaalse hoiatusega.

Süsteem aktiveerub järgmistel juhtudel.

- Toiterežiimiks on SEES.
- Ristuva liikluse seiresüsteem on sisse lülitatud.
 - **Ristuva liikluse seiresüsteemi sisse- ja väljalülitamine** Lk 497
 - **Kohandatavad funktsioonid** Lk 301
- Käigukast on asendis **R**.
- Teie sõiduk liigub kiirusel 5 km/h või aeglasemalt.

►► Ristliikluse seire*

Ristuva liikluse seiresüsteem ei pruugi lähenevat sõidukit tuvastada või tuvastab selle liiga hilja või annab häire, kui sõidukit ei lähene järgmistes oludes.

- Anduri tööd häirib teie sõiduki tagumise kaitseraua juures paiknev takistus, näiteks teine sõiduk või sein.
- Teie sõiduki liikumiskiirus on 5 km/h või suurem.
- Teile läheneb sõiduk, mille liikumiskiirus ei jää vahemikku 10 km/h kuni 25 km/h.
- Süsteem võtab vastu väliseid häireid, nt muude sõidukite radaranduritest või lähistel olevate asutuste tugevaid raadiolainesignaale.
- Tagumise kaitseraua üks nurkadest on kaetud lume, jää, pori või mustusega.
- Ilmaolud on halvad.
- Teie sõiduk paikneb kallakul.
- Teie sõiduki tagaosas olev raske pagas kallutab sõidukit.
- Tagurdate seina, posti, sõiduki vms poole.

Kui tagumine kaitseraud või andurid on valesti parandatud või tagumine kaitseraud on deformeerunud. Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

Süsteem ei suuda tuvastada otse tagant lähenevat sõidukit ega anna häiret tuvastatud sõiduki kohta, kui see otse teie sõiduki taha liigub.

Süsteem ei anna häiret sõiduki kohta, mis teist eemale liigub ning võib jalakäijate, jalgratturite ja liikumatute objektide kohta häire anda.

► Ristliikluse seire*

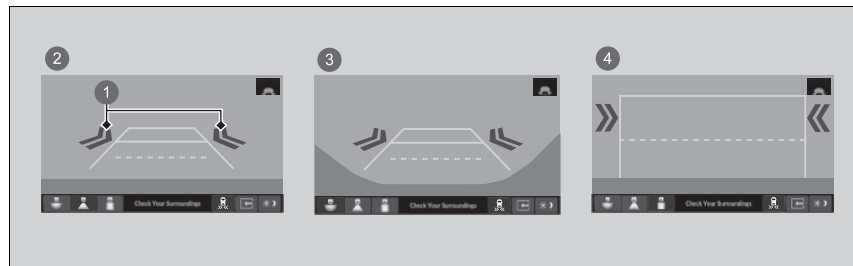
Õige töö tagamiseks hoidke tagumise kaitseraua nurgad puhtana.

Ärge kleepige tagumise kaitseraua nurkadesse kleebiseid või muud sarnast.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Kui süsteem tuvastab sõiduki

Heli-/teabeekraani sellele poolele ilmub noolesümbol, kust sõiduk läheneb.



- 1 Noolesümbol
- 2 Tavavaade
- 3 Laivaade
- 4 Ülevalt alla vaade

Kui süsteem tuvastab sõiduki

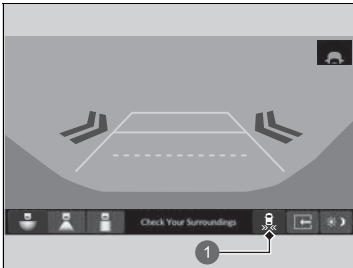
Kui näit [R] all parema muutub kollaseks [R] siis, kui käigukang on asendis [R], on anduri lähedusse kogunenud pori, lumi, jää või muu mustus. Süsteemi töö on ajutiselt katkestatud. Kontrollige kaitseraua nurkasid ja vajadusel puhastage põhjalikult.

Kui ikoon [R] süttib siis, kui käigukang on asendis [R], võib ristuva liikluse seiresüsteemis olla rike. Ärge süsteemi kasutage ja laske sõidukit müügiesinduses kontrollida.

Kui ekraanipilt jääb samaks ka siis, kui käigukang on asendis [R], võib tagurduskaameras ja ristuva liikluse seiresüsteemis olla rike.

Ärge süsteemi kasutage ja laske sõidukit müügiesinduses kontrollida.

Ristuva liikluse seiresüsteemi sisse- ja väljalülitamine



1 Ristuva liikluse seire ikoon

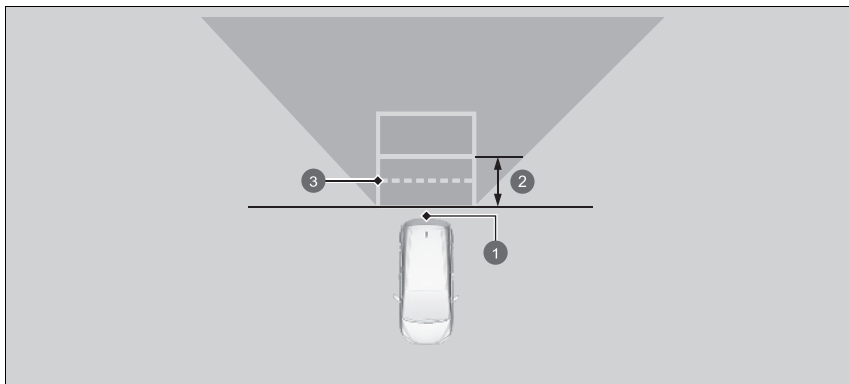
Süsteemi saab heli- ja teabekuval sisse ja välja lülitada, vajutades ristuva liikluse seire ikooni. Süsteemi saab sisse või välja lülitada heli-/teabekuva kohandatud funktsioonide valikus.

► Kohandatavad funktsioonid Lk 301

Erinevate vaaterežiimidega kaamerast

Heli-/teabeekraanil saab kuvada auto taha jäävat. Kuva lülitub automaatselt tahavaateks, kui käigukang liigutatakse asendisse **R**.

Erinevate vaaterežiimidega kaamera kuvapiirkonnad



- 1 Camera (kaamera)
- 2 Ligikaudu 1 m
- 3 Tagaluugi avanemisvahemik

Erinevate vaaterežiimidega kaamerast

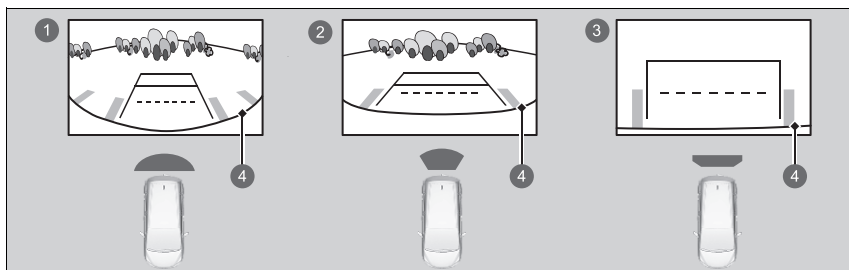
Tahavaatekaamera vaateväli on piiratud. Te ei näe kaitseraua nurkasid ega kaitseraua alla jäävat ala. Tänu spetsiifilisele objektiivile võivad asjad ka tunduda olevat lähemal või kaugemal kui tegelikult.

Enne tagurdamist veenduge visuaalselt, et liikumise jätkamine on ohutu. Tahavaatekaamerat võivad segada ka teatud tingimused (nt ilmastik, valgustus ja kõrge temperatuur). Ärge jääge lootma tahavaatekraanile, mis ei anna teile täielikku ülevaadet sõiduki taga olevast alast.

Tahavaatekaamera vaade kuvatakse enne heli- ja teabekuva.

Kui kaamera objektiiv on mustuse või niiskusega kaetud, puhastage see niiske lapiga.

Heli-/teabekuvall saate kuvada kolm eri kaamerarežiimi.
Režiimi muutmiseks puudutage vastavat ikooni.



- 1 Lai vaateerežiim
- 2 Tavaline vaateerežiim
- 3 Ülevall alla vaateerežiim
- 4 Kaitseraud

- Kui kasutasite viimasena laia või tavalist vaateerežiimi, siis käiguasendi **[R]** järgmisel valimisel aktiveeritakse sama kuva.
- Kui enne toitesüsteemi väljalülitamist kasutasite ülevall alla vaateerežiimi, siis toitesüsteemi järgmisel sisselülitamisel ja käiguasendi **[R]** valimisel aktiveeritakse lai vaateerežiim.
- Kui kasutasite ülevall alla vaateerežiimi ja 10 sekundit möödus käigult **[R]** ümberlülitumisest, siis käiguasendi **[R]** järgmisel valimisel aktiveeritakse lai vaateerežiim.
- Kui kasutasite ülevall alla vaateerežiimi ja valisite uuesti käiguasendi **[R]** 10 sekundi jooksul pärast selle käiguasendilt **[R]** ümbervahetamist, aktiveeritakse ülevall alla vaateerežiim.

► Erinevate vaateerežiimidega kaamerast

Saate muuta valikute **Fixed Guideline** (fikseeritud abijooned) ja **Dynamic Guideline** (dünaamilised abijooned) sätteid.

► Kohandatavad funktsioonid Lk 301

Fixed Guideline (fikseeritud abijoon)

On (sees): abijooned ilmuvad, kui viite käigukangi asendisse **[R]**.

Off (väljas): abijooni ei kuvata.

Dynamic Guideline (dünaamiline abijoon)

On (sees): abijooned liiguvad vastavalt rooli keeramisele.

Off (väljas): abijooned ei liigu.

Teave kütuse kohta

■ Soovitatav kütus

Mudelid eesmise salongitule lülitiga

EN 228 standardile vastav bensiin

Pliivaba bensiin E10 (90% bensiini ja 10% etanooli), uurimismeetodil põhineva oktaanarvuga 95 või kõrgem

Mudelid ilma eesmise salongitule lülitita

Kvaliteetne pliivaba bensiin uurimismeetodil määratud oktaanarvuga 95 või rohkem

Teie sõiduk on mõeldud kasutamiseks kvaliteetse pliivaba bensiiniga, mille uurimismeetodil määratud oktaanarv on 95 või kõrgem.

Kui selle oktaanarvuga bensiini pole saadaval, võib ajutiselt kasutada tavalist pliivaba bensiini, mille uurimismeetodil määratud oktaanarv on 91 või kõrgem.

Tavalise pliivaba bensiini kasutamine võib põhjustada mootoris metalset taguvat heli - detonatsiooni -, mis omakorda vähendab mootori võimsust. Tavabensiini pikaaegne kasutamine kahjustab mootorit.

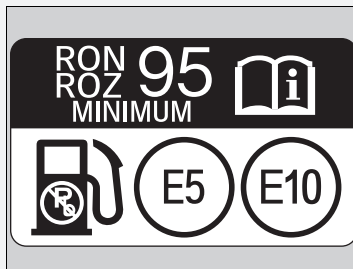
■ Kütusepaagi maht: 40 l (8.8 Imp gal)

» Teave kütuse kohta

MÄRKUS

Pliid sisaldava bensiini kasutamisega kaasnevad järgmised ohud.

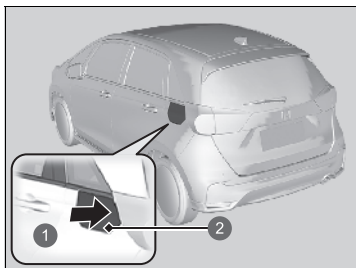
- Väljalaskesüsteemi, mh katalüsaatori kahjustamine.
- Mootori ja toitesüsteemi kahjustus.
- Pöördumatu mõju mootorile ja muudele süsteemidele.



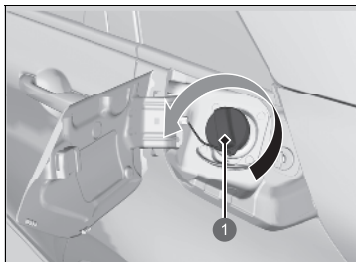
Hapnikulisanditega kütused

Hapnikulisanditega kütused on segatud bensiinist ja etanoolist või eetrist. Auto on mõeldud töötama ka kütustega, mis sisaldavad mahust kuni 10% etanooli või kuni 22% ETBE-d, vastavalt standardile EN228. Lisateabe saamiseks pöörduge oma müügiesindaja poole.

Tankimine



- 1 Vajutage
- 2 Kütuse täiteava luuk



- 1 Kork

1. Peatuge nii, et tankur jääks sõidukist vasakule, selle tagaosa juurde.
2. Lülitage toitesüsteem välja.
3. Avage juhiuks lukust kesklukustuse lüliti või lukustusnupuga.
► Kütuse täiteava luugi lukk avaneb.
4. Luugi avamiseks vajutage noolega näidatud kohta ja laske lahti. Kõlab klõps ja luuk avaneb veidi.
5. Tõmmake kütuse täiteava luuk käsitsi täiesti lahti.
6. Eemaldage aeglaselt kütusepaagi kork. Kui kuulete õhu väljumisheli, oodake kuni see lõpeb ja keerake kork aeglaselt lahti.

Tankimine

⚠ HOIATUS

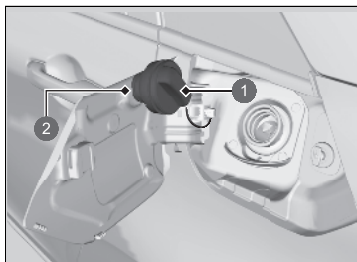
Bensiin on väga tule- ja plahvatusohtlik. Kütuse käitlemisel võite põletada või tõsiselt viga saada.

- Lülitage toitesüsteem välja ning vältige kuumust, sädemeid ja leeke.
- Käideldes kütust ainult välistingimustes.
- Mahaloksunud vedelik tuleb viivitamatult koristada.

⚠ TÄHELEPANU

Tankimispüstol jätab kütusepaaki veidi vaba ruumi, et vältida kütuse ülevoolamist, kui kütus soojenemisel paagis paisub.

Ärge jätkake tankimist, kui tankimispüstol on automaatselt sulgunud. Lisakütus võib ületada paagi mahtu ja põhjustada kütuse välja voolamise.



- 1 Kork
- 2 Hoidik

7. Pange kütuse täiteava kork hoidikusse.
8. Lükake tankimispüstol lõpuni sisse.
 - Kui paak on täis, sulgub tankimispüstol automaatselt. Paaki jääb veidi vaba ruumi, mis on vajalik kui kütus soojenemisest tingituna paisub.
9. Pärast tankimist keerake kütuse täiteava kork kinni ja pingutage, kuni kuulete vähemalt ühte klõpsu.
 - Sulgege kütuse täiteava luuk käsitsi.

► Tankimine

MÄRKUS

Kütusepaagi luuk ja selle riiv võivad jäädavalt kahjustuda, kui juhiuks on lukustatud ja luuki jõuga kinni surutakse.

Kütuse täiteava luugi avamiseks kasutage lukustusnuppu või uste lukustamise pealülitit. Sõiduki ukseid ja kütuse täiteava luuk lukustuvad automaatselt, kui kasutatakse kaugjuhtimispuldi avamisfunktsiooni. Selle saab desaktiveerida juhiukse avamise ja sulgemise teel.

Kütuse säästmine ja CO₂ heitmete vähendamine

Kütuse säästmine ja CO₂ heitmete vähendamine on mitmest tegurist, sh sõiduoludest, koormusest, vabakäigu kasutusajast, sõiduharjumustest ja sõiduki seisukorrast. Need ja muud tegurid määravad, kas saavutate selle sõiduki tehnilistes andmetes esitatud kütusekulu.

Hooldus ja kütusekulu

Kütusekulu optimaalsena hoidmiseks hooldage oma sõidukit nõuetekohaselt. Järgige hooldusgraafikut ja vajaduse korral vaadake sõiduki jaoks saadaolevat teeninduse teavet.

Hoolduse meeldetuletussüsteemita sõidukites järgige hoolduskava.

Hooldusgraafik* Lk 515

- Kasutage soovitatud viskoossusega mootoriõli.

Soovitatav mootoriõli Lk 523

- Hoidke rehvid õige rõhu all.
- Ärge koormake sõidukit üle.
- Hoidke sõiduk puhas. Lume või muda kogunemine sõiduki põhja alla lisab sõidukile massi ja suurendab tuuletakistust.

» Kütuse säästmine ja CO₂ heitmete vähendamine

Tegeliku kütusekulu hindamise soovitatavaks meetodiks on selle välja arvutamine.

$$\boxed{100} \times \boxed{\text{Liitrit kütust}} \div \boxed{\text{Läbitud kilomeetreid}} = \boxed{\text{l / 100 km}}$$

$$\boxed{\text{Läbitud miile}} \div \boxed{\text{Gallonit kütust}} = \boxed{\text{Miili galloni kohta}}$$

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Hooldus

Selles peatükis kirjeldatakse lihtsamaid hooldustöid.



Enne hooldamist

Kontroll ja hooldus.....	506
Ohutus hooldamisel.....	507
Hooldamisel kasutatavad osad ja vedelikud.....	508
Teave hoolduse kohta.....	509

Hoolduse meeldetuletussüsteem *

Hooldusgraafik *

Hooldustööd kapoti all

Hooldatavad osad kapoti all.....	520
Kapoti avamine.....	521
Soovitav mootoriõli.....	523
Õli kontrollimine.....	526

Mootoriõli lisamine.....	527
Jahutussüsteem.....	528
Käigukasti õli.....	531
Pidurivedelik.....	532
Klaasipesuvedeliku lisamine.....	533
Kütusefilter.....	533

Pirnide vahetamine

Klaasipuhastite kontroll ja hooldus

Rehvide kontroll ja hooldus

Rehvide kontrollimine.....	545
Kulumismärgid.....	546
Rehvide kasutusaeg.....	546
Rehvi ja ratta vahetamine.....	547

Rehvi ümbertöstmise.....	548
--------------------------	-----

Lumes sõidu abivahendid.....	549
------------------------------	-----

12-voldine aku

Kaugjuhtimispuhldi hoidmine

Kaugjuhtimispuhldi patarei vahetamine.....	556
--	-----

Kliimaseadme hooldus

Puhastamine

Salongi hooldamine.....	562
-------------------------	-----

Väline hooldamine.....	566
------------------------	-----

Lisavarustus ja modifitseerimine

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Kontroll ja hooldus

Kontrollige ja hooldage sõidukit nõuetekohaselt, et säilitada sõiduki hea seisukord ja tagada enda ohutus. Kui märkate sõiduki juures midagi ebatavalist (müra, lõhn, pidurivedeliku madal tase, õlilaigud maapinnal vms), laske oma sõidukit edasimüüjal kontrollida. Täpsemat teavet hooldus- ja kontrolltööde kohta leiate sellest kasutusjuhendist teie sõidukile/hooldusgraafikule rakenduva hooldusteabe alt.

📄 **Hooldusgraafik*** Lk 515

Kontrollimise ja hoolduse tüübid

■ Tavapäraseid kontrollid

Vaadake sõiduk üle enne pikemaid sõite, sõiduki pesemise ja tankimise ajal.

■ Perioodiline kontroll

- Kontrollige kord kuus pidurivedeliku taset.
📄 **Pidurivedelik** Lk 532
- Kontrollige kord kuus rehvirõhku. Kontrollige turvisemustri jääksügavust ja vööркеhasid mustri vahel.
📄 **Rehvide kontroll ja hooldus** Lk 545
- Kontrollige välistulede töökorras olekut kord kuus.
📄 **Pirnide vahetamine** Lk 534
- Kontrollige klaasipuhastite seisundit vähemalt iga kuue kuu järel.
📄 **Klaasipuhastite kontroll ja hooldus** Lk 540

Ohutus hooldamisel

Allpool on kirjas mõned kõige olulisemad ettevaatusabinõud. Sellegipoolest ei saa me teid hoiatada kõikide võimalike ohtude eest, mis võivad tööde läbiviimisel esineda. Ainult teie ise saate otsustada, kas peaksite vastava hooldustöö ise ette võtma, või mitte.

Hooldusohutus

- Tulekahju või plahvatuse vältimiseks hoidke põlevad sigaretid, sädemed ja leegid 12 V akust, kogu kõrgepingesüsteemist ja kõigist kütusesüsteemi osadest eemal.
- Ärge kunagi jätke kapoti alla riidelappe, rätikuid või muid tuleohtlikke esemeid.
► Läheduses asuvad osad võivad need põlema süüdata.
- Kasutage osade puhastamiseks müügil olevaid rasvaeemaldajaid või puhastusaineid, mitte bensiini.
- Kandke 12-voldise aku ja suruõhuga töötamise ajal kaitseprille ja kaitseriietust.
- Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikmonoksiidi, mis on mürgine ja võib tappa.
► Käitage mootorit ainult piisava ventilatsiooni olemasolul.

Ohutus hooldamisel

HOIATUS

Sõiduki puudulik hooldamine või probleemide kõrvaldamata jätmine enne sõitu võib põhjustada õnnetuse, milles võite tõsiselt vigastada või surma saada.

Järgige alati soovitusi auto kontrollimiseks ja hooldamiseks ning kasutusjuhendi/hooldusraamatu hooldusgraafikut.

HOIATUS

Hooldusjuhiste ja ettevaatusabinõude mittejärgimine võib kaasa tuua tõsiseid kehavigastusi või surma.

Järgige alati selles kasutusjuhendis olevaid juhiseid ja ettevaatusabinõusid.

■ Sõiduki ohutus

- Sõiduk peab olema kindlalt peatatud.
 - Veenduge, et sõiduk on pargitud tasasele maapinnale, seisupidur on rakendatud ja toitesüsteem on välja lülitatud.
- Enne mootoriruumi kontrollimist veenduge, et radiaatori ventilaator oleks seiskunud.
 - Olenevalt sõiduki seisukorrast võib radiaatori ventilaator töötada ka siis, kui toiterežiim on asendis SÕIDUK VÄLJAS.
- Olge ettevaatlik kuumade osade suhtes, mis võivad teid põletada.
 - Laske toitesüsteemil, sh mootoril ja väljalaskesüsteemil enne sõiduki osade puudutamist jahtuda.
- Olge ettevaatlik liikuvate osade suhtes, mis võivad teid vigastada.
 - Lülitage toitesüsteem sisse ainult asjakohase juhise korral ning hoidke oma käed jm kehaosad liikuvatest osadest eemal. Kui toiterežiim on sisse lülitatud, võib mootor automaatselt käivituda ja radiaatori ventilaator võib alustada tööd, kui mootor ei tööta.
- Ärge puudutage kõrgepingeakut ega selle juhtmeid (oranž).

Hooldamisel kasutatavad osad ja vedelikud

Sõiduki hooldamisel on soovitatav kasutada Honda originaalvaruosi ja originaalvedelikke. Honda originaalvaruosade valmistamisel järgiti samu rangeid kvaliteedistandardeid, mida Honda sõidukite puhul.

Teave hoolduse kohta

Kui teie sõidukil saab kasutada hoolduse meeldetuletussüsteemi, teavitab sõiduki hoolduse ettenähtud aja möödumisel teid sellest juhi teabeekraan. Ekraanil näidatavate hooldustööde koodide seletusi vaadake sõidukiga kaasas olnud hooldusteabe lehel.

📖 **Hoolduse meeldetuletussüsteem** * Lk 510

Hoolduse meeldetuletussüsteemi puudumisel järgige sõidukiga kaasas olnud hooldusraamatus* toodud hooldusgraafikuid.

Kui sõidukil ei ole hooldusraamatut*, järgige kasutusjuhendis olevat hooldusgraafikut.

📖 **Hooldusgraafik** * Lk 515

» Teave hoolduse kohta

Hoolduse meeldetuletussüsteemiga mudelid

Kui plaanite lahkuda sõidukiga hoolduse meeldetuletussüsteemi rakendavatest riikidest, küsige edasimüüjalt, kuidas hoolduse meeldetuletusteavet talletada ja vastavalt selle riigi tingimustele sõiduki hooldamist korraldada.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Näitab teavet selle kohta, millised hooldustööd teostamist vajavad. Hooldustööd esitatakse koodi ja ikooniga. Süsteem näitab läbisõitu või päevi, pärast mille möödumist tuleb sõiduk edasimüüja juurde viia.

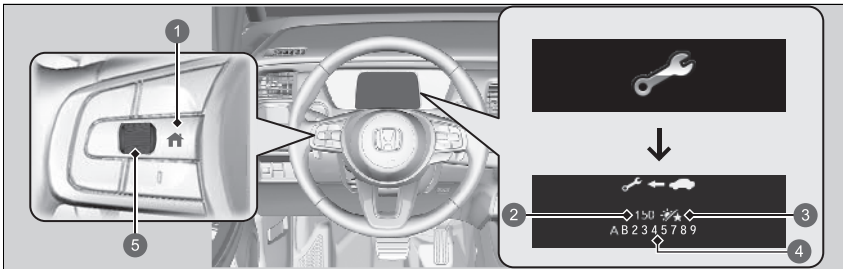
Kui järgmine hoolduse teostamise aeg saabub varsti, on käes või möödunud, ilmub igal toiterežiimi töösseadisesse keeramisel juhi teabeekraanile ka hoiatusikoon.

» Hoolduse meeldetuletussüsteem*

Saate seadistada vastava hoiatusteate tekstinäidu koos juhi teabeekraanile ilmuva hoiatusikooniga.

■ Hoolduse meeldetuletusteabe näitamine

1. Lülitage toiterežiim asendisse SEES.
2. Vajutage nuppu  (avakuva).
3. Keerake vasakpoolset valikuratast, kuni kuvatakse .
4. Hoolduse meeldetuletusteabega kuva avamiseks vajutage vasakpoolset valikuratast. Juhi teabekraanil kuvatakse hooldustööd ja peatselt saabuvad hooldustööd.



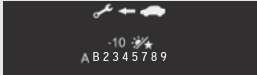
- 1 Nupp  (avakuva)
- 2 Päevi jäänud
- 3 Päeva ikoon
- 4 Hooldustöö kood(id)
- 5 Vasakpoolne valikuratas

Koos hoolduse meeldetuletusteabega süttib süsteemiteadete märgutuli (i).

►► Hoolduse meeldetuletusteabe näitamine

Süsteem arvutab mootori kasutustingimuste ja mootoriõli seisukorra järgi, mitme päeva pärast järgmine hooldus teha tuleb.

Hoiatusikoonid ja hoolduse meeldetuletusteave juhi teabeekraanil

Hoiatusikoon	Hoolduse meeldetuletusteave	Kirjeldus	Teave
Hoolduse aeg varsti käes 		Üks või mitu hooldustööd tuleb teostada vähem kui 30 päeva jooksul. Allesjäänud päevade arv arvutatakse teie sõidutingimuste põhjal.	Hoolduseni jäänud päevi loetakse päevade kaupa.
Hoolduse aeg käes 		Üks või mitu hooldustööd tuleb teostada vähem kui 10 päeva jooksul. Allesjäänud päevade arv arvutatakse teie sõidutingimuste põhjal.	Laske vajalik hooldustöö teostada esimesel võimalusel.
Hoolduse aeg möödas 		Hooldustöö pole teostatud ka pärast aja jõudmist väärtuseni 0.	Teie sõiduki hoolduse tähtaeg on ületatud. Laske sõidukit viivitamatult hooldada ja lähtestage kindlasti hoolduse meeldetuletussüsteem.

■ Hoolduse meeldetuletuse elemendid

Juhi teabekraanil näidatakse hooldustööde kood ja ikoon.

Hoolduse meeldetuletuse koodide ja ikoonide seletusi vaadake sõidukiga kaasas olevalt hooldusteabe lehel.

■ Hoolduse meeldetuletussüsteemi kasutatavus

Isegi, kui nupu  (avakuva) vajutamisel ilmub juhi teabekraanil hoolduse meeldetuletusteave, ei saa süsteemi mõnedes riikides kasutada. Teavet selle kohta, kas saate hoolduse meeldetuletussüsteemi kasutada, vaadake sõidukiga kaasas olnud hooldusteabe lehelt või küsige edasimüüjalt.

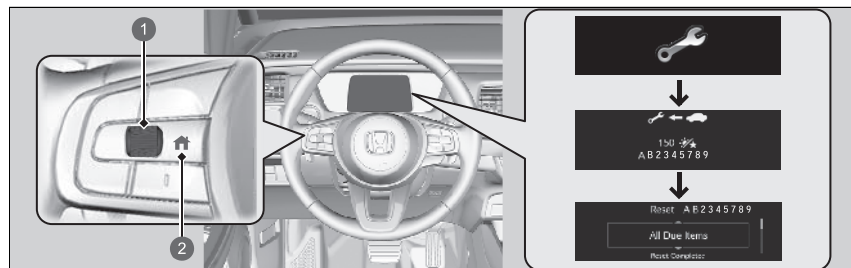
» Hoolduse meeldetuletussüsteemi kasutatavus

Kui plaanite lahkuda sõidukiga hoolduse meeldetuletussüsteemi rakendavatest riikidest, küsige edasimüüjalt, kuidas hoolduse meeldetuletusteavet talletada ja vastavalt selle riigi tingimustele sõiduki hooldamist korraldada.

Näidu lähtestamine

Kui olete hooldustööd teostanud, lähtestage hoolduse meeldetuletusteabe näit.

1. Lülitage toiterežiim asendisse SEES.
2. Vajutage nuppu  (avakuva).
3. Keerake vasakpoolset valikuratast, kuni kuvatakse .
4. Hoolduse meeldetuletusteabega kuva avamiseks vajutage vasakpoolset valikuratast.
5. Hoidke all vasakpoolset valikuratast, kuni kuvatakse lähtestamisrežiim.
6. Valige vasakpoolse valikuratta abil **Reset** (lähtesta) (toimingu katkestamiseks võite valida ka **Cancel** (tühista)).
7. Valitud üksuse lähtestamiseks vajutage vasakpoolset valikuratast.
8. Korraldage sammust 5 alates toimingut ka muude lähtestatavate üksuste puhul.



- 1 Vasakpoolne valikuratas
- 2 Nupp  (avakuva)

Näidu lähtestamine

MÄRKUS

Kui pärast hoolduse läbiviimist hoolduse meeldetuletusteavet ei lähtestata, näitab süsteem valesid hooldusvälpasid, mis võib omakorda põhjustada tõsisemaid tehnilisi probleeme.

Hoolduse meeldetuletussüsteemi saate lähtestada ka teabekuval heli-/teabekuva kaudu.

 **Kohandatavad funktsioonid** Lk 301

Edasimüüja lähtestab pärast vajalike hooldustööde lõpetamist hoolduse meeldetuletusteabe näidu. Kui hooldustööd teostab keegi teine, mitte edasimüüja, lähtestage hoolduse meeldetuletusteabe näit ise.

Sõiduki hooldusteabe leiate hooldusteabe lehelt (kui see on saadaval). Kui hooldusteave pole saadaval, vaadake järgmisi hooldusgraafikuid.

Hooldusgraafikus on toodud hooldustööd, mille teostamine on hädavajalik sõiduki probleemideta kasutamiseks. Piirkondlikest ja kliimaatilistest erinevustest sõltuvalt võib olla vajalik teatud täiendavate hooldustööde teostamine. Üksikasjalikumat kirjeldust vaadake sõiduki teeninduse teabest.

Hooldust peavad teostama korraliku väljaõppe saanud ja korraliku varustusega tehnikud. Teie volitatud edasimüüja vastab neile nõudmistele.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Hooldus määratud läbisõidu või aja möödumisel (kumb enne kätte jõuab).	km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	kuud	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Mootoriõli vahetamine	Tavalised tingimused	Iga 10 000 km või 1 aasta järel									
	Rasked tingimused	Iga 5000 km või 6 kuu järel									
Mootori õlifiltri vahetamine	Tavalised tingimused	Iga 20 000 km või 2 aasta järel									
	Rasked tingimused	Iga 10 000 km või 1 aasta järel									
Õhufiltri elemendi vahetamine		Iga 30 000 km järel									
Klapivahede kontrollimine* ¹		Iga 120 000 km järel									
Süüteküünalde vahetamine		Iga 100 000 km järel									

*1: Andurmeetod

Kui need teevad müra, reguleerige klappe 120 000 km järgse hoolduse ajal.

Hooldus määratud läbisõidu või aja möödumisel (kumb enne kätte jõuab).	km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	kuud	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Mootori jahutusvedeliku vahetamine		Iga 200 000 km või 10 aasta järel, pärast seda iga 100 000 km või 5 aasta järel									
Käigukasti õli	Tavalised tingimused	Iga 150 000 km või 6 aasta järel									
	Rasked tingimused	Iga 75 000 km või 3 aasta järel									
Salongifiltri vahetamine		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Esi- ja tagapidurite kontroll		Iga 10 000 km või 1 aasta järel									
Õlifiltri vahetamine	Tavalised tingimused	Iga 180 000 km järel									
	Rasked tingimused	Iga 110 000 km järel* ¹									
Pidurivedeliku vahetamine		Iga 3 aasta järel									
Aegumiskuupäeva leiata ajutise rehviparanduse komplekti pudelilt		Iga aasta									
Rehvide ümberpaigutamine (rõhu ja seisukorra kontrollimine on vajalik vähemalt kord kuus)		Iga 10 000 km järel									
Järgmiste komponentide visuaalne kontroll											
Veovõlli liigendite tolumukatted		Iga 10 000 km või 1 aasta järel									
Sidevarraste otsad, rooli ülekandemehhanism ja ümbrised											
Vedrustuse komponendid											
Pidurivoolikud ja -torud (sh ABS/VSA)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Väljalaskesüsteem											
Kütusetorustik ja ühendused											
Kõigi vedelike tasemed ja seisukord											

*1: Kui kahtlustate, et kasutatav kütus on saastunud ja seega võib filter olla ummistunud, soovime kütusefiltri välja vahetada.

Rasked tingimused

Kasutage raskete tingimuste hooldusgraafikut, kui sõidate autoga PEAMISELT järgmistes tingimustes.

- Läbite alla 8 km vahemaid ühe teekonna kohta või alla 16 km vahemaid ühe teekonna kohta miinuskraadides.
- Sõidate väga kõrge õhutemperatuuriga tingimustes, üle 35 °C.
- Lasete sõidukil pikka aega tühikäigul töötada või sõidate rohkelt peatu-sõida tsüklis.
- Veate haagist*, sõidate koormatud katuseboksiga või mägistel teedel.
- Sõidate mudastel, tolmustel või jäätõrje kasutusega teedel.

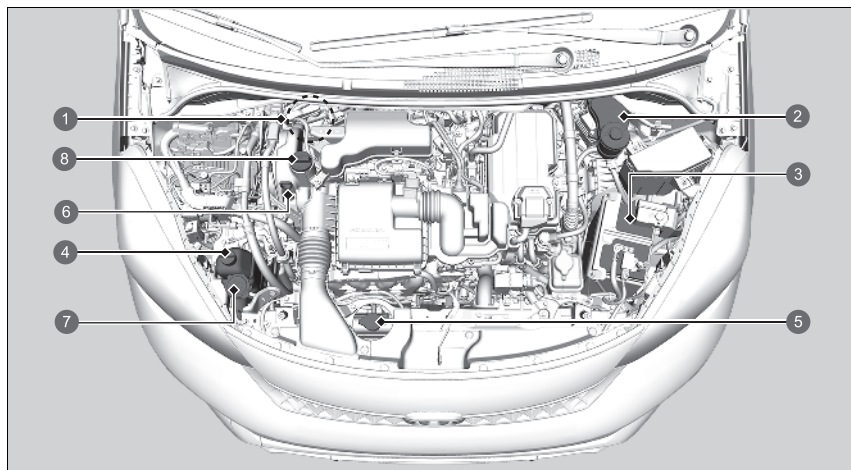
MÄRKUS. Kui sõidate ainult AEG-AJALT rasketes tingimustes, järgige tavapäraste tingimuste hooldusgraafikut.

Hooldusajalugu (ilma eraldi hooldusraamatuta sõidukitel)

Laske hooldust teostaval edasimüüjal kõik nõutavad hooldustööd alltoodud tabelisse üles märkida. Hoidke kõik sõidukil tehtud tööde tšekid alles.

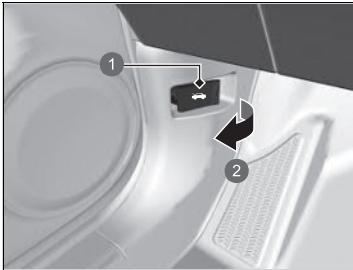
Km või kuud	Kuupäev	Allkiri või tempel
20 000 km (või 12 kuud)		
40 000 km (või 24 kuud)		
60 000 km (või 36 kuud)		
80 000 km (või 48 kuud)		
100 000 km (või 60 kuud)		
120 000 km (või 72 kuud)		
140 000 km (või 84 kuud)		
160 000 km (või 96 kuud)		
180 000 km (või 108 kuud)		
200 000 km (või 120 kuud)		

Hooldatavad osad kapoti all

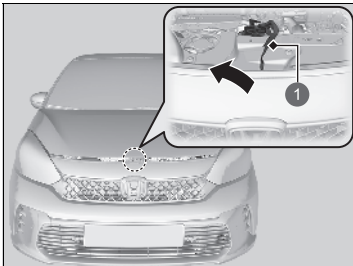


- | | |
|---|----------------------------------|
| 1 Pidurivedelik (must kork) (parempoolse rooliga mudel) | 5 Radiaatorikork |
| 2 Pidurivedelik (must kork) (vasakpoolse rooliga mudel) | 6 Mootori õlimõõtevarras (oranž) |
| 3 12-voldine aku | 7 Pesuvedelik (sinine kork) |
| 4 Mootori jahutusvedeliku paisupaak | 8 Mootoriõli täiteava kork |

Kapoti avamine



- 1 Kapoti vabastushoob
- 2 Tõmmake



- 1 Hoob

1. Parkige sõiduk horisontaalsele pinnale ja rakendage seisupidur.
2. Tõmmake kapoti vabastushooba, mis asub juhi pool armatuurlaua välimise nurga all.
► Kapott avaneb veidi.

3. Lükake kapoti vabastushooba (asub kapoti esiserva all keskel) küljele ja tõstke kapott üles. Kui olete kapoti kergelt ülespoole tõstnud, võite hooba lahti lasta.

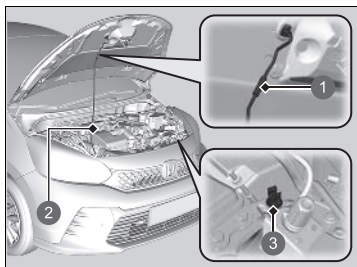
►► Kapoti avamine

MÄRKUS

Ärge avage kapotti, kui klaasipuhastid on üles tõstetud. Kapott tabab klaasipuhasteid ja on võimalik, et kahjustate kapotti ja/või klaasipuhasteid.

Pärast kapoti sulgemist kontrollige, kas kapott on korralikult lukustatud.

Kui kapoti tuuleriivi hoova liikumine on takistatud või kapoti saab käepidet tõstmata avada, vajab lukustusmehhanism puhastamist ja määrimist.



- ❶ Käepide
- ❷ Tugivarras
- ❸ Klamber

4. Võtke varda käepidemest kinni ja eemaldage tugivarras klambri küljest. Kinnitage tugivarras kapoti külge.

Kapoti sulgemisel eemaldage tugivarras ja pange klambrisse tagasi, seejärel laske kapott vaikselt alla. Võtke käsi umbes 30 cm kõrgusel ära ja laske kapotil kinni kukkuda.

Soovitatav mootoriõli

Kasutage originaalset mootoriõli või muud kaubanduses saada olevat sobiva tüübi ja viskoossusega (temperatuuritaluvusega) mootoriõli, nagu järgmisel joonisel näidatud.

Õlil on oluline roll teie mootori jõudluse ja pikaajalise tagamisel. Ebapiisava õlihulgaga või musta õliga sõiduki kasutamine võib põhjustada mootoririkke või mootorit kahjustada.

Vaadake tähiseid alltoodud joonisel oleva mootori õlitäiteava korgil ja sõiduki tegelikul korgil, et näha, kas sõiduk on varustatud tahmafiltriga*.

➡ **Mootoriõli lisamine** Lk 527

►► Soovitatav mootoriõli

Mootoriõli lisandid

Tahmafiltriga mudelid

Mootoriõli lisandeid ei tohi kasutada.

Tahmafiltrita mudelid

Teie sõidukis pole vaja kasutada mootoriõli lisandeid. Need võivad mootori jõudlust ja vastupidavust isegi vähendada.

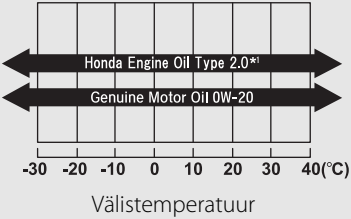
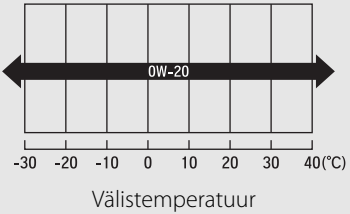
Tahmafiltrita mudelid

See tempel näitab, et õli on energiasäästlik ja vastab Ameerika Naftainstituudi viimastele nõuetele.



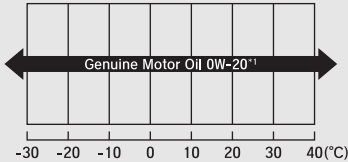
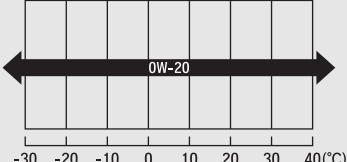
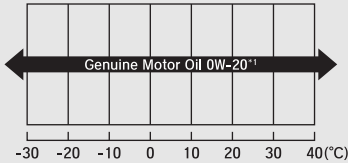
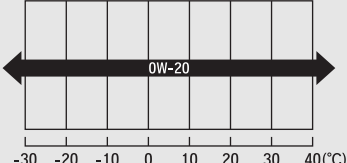
* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Euroopa mudelid

Mudel	Mootoriõli täiteava korgi tähised	Originaalne mootoriõli	Müügil olev mootoriõli
Tahmafiltriga		• Honda mootoriõli tüüp 2.0*¹ • Honda Genuine mootoriõli 	• ACEA C5 

*1: Soovitused kütusesäästu parandamiseks

Välja arvatud Euroopa mudelid

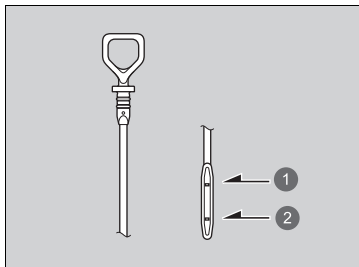
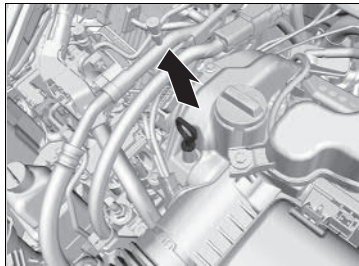
Mudel	Mootoriõli täiteava korgi tähised	Originaalne mootoriõli	Müügil olev mootoriõli
Tahmafiltriga		Honda originaalne mootoriõli*¹  Välistemperatuur	ACEA C5  Välistemperatuur
Tahmafiltrita		Honda originaalne mootoriõli*¹  Välistemperatuur	- API-sertifikaadiga SN või kõrgema klassi kütust säästev õli - API-sertifitseerimismärk „Starburst“  Välistemperatuur

*1: Soovitused kütusesäästu parandamiseks

Õli kontrollimine

Soovitame mootori õlitaset kontrollida iga kord, kui sõidukit tangite. Parkige sõiduk horisontaalsele pinnale.

Lülitage toitesüsteem välja. Õlitase kontrollimiseks ei pea mootori eelnevalt käivitama. Kui mootor töötab, siis oodake enne õlitase kontrollimist ligikaudu kolm minutit.



- 1 Ülemine märk
- 2 Alumine märk

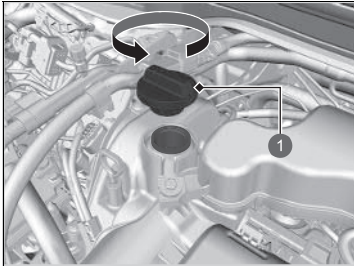
►► Õli kontrollimine

Kui õlitase on alumise märgi lähedal või sellest allpool, lisage aeglaselt ja ettevaatlikult õli, vältides ületäitmist.

Õlikulu oleneb sõidu- ja ilmastikutingimustest ning teeoludest. Õlikulu võib olla kuni 1 liiter 1000 km kohta. Uus mootor võib tarbida rohkem õli kui sissesõidetud mootor.

1. Tõmmake õlimõõtevarras (oranž) välja
2. Pühkige õlimõõtevarras puhta lapi või salvrätikuga puhtaks.
3. Pistke õlimõõtevarras lõpuni mootorisse tagasi.
4. Tõmmake mõõtevarras uuesti välja ja kontrollige õlitaset. See peab olema ülemise ja alumise märgi vahel. Vajaduse korral lisage õli.

Mootoriõli lisamine



1 Mootoriõli täiteava kork

1. Keerake mootoriõli täiteava kork lahti ja eemaldage see.
2. Lisage aeglaselt õli.
3. Pange mootoriõli täiteava kork tagasi ja keerake see korralikult kinni.
4. Oodake kolm minutit ja kontrollige uuesti mootoriõli õlimõõtevarrast.

» Mootoriõli lisamine

MÄRKUS

Ärge lisage mootoriõli üle ülemise piirmärgi. Õlisüsteemi ületäitmine võib põhjustada lekkeid ja mootorit kahjustada.

Õli möödavalamisel pühkige see viivitamatult ära. Mootoriruumi komponentidele sattunud õli võib neid kahjustada.

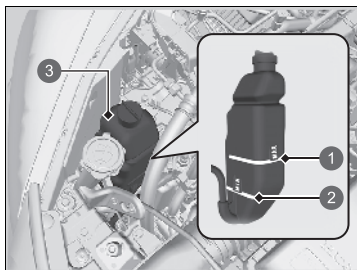
Jahutussüsteem

Ettenähtud jahutusvedelik: Honda aasta ringi sobiv antifriisi/jahutusvedeliku tüüp 2

See valmissegatud jahutusvedelik koosneb 50% antifriisist ja 50% veest. Ärge lisage puhast antifriisi ega vett.

Soovitame mootori jahutusvedeliku taset kontrollida iga kord, kui sõidukit tangite. Kontrollige esmalt paisupaaki. Kui paak on täiesti tühi, kontrollige jahutusvedeliku taset radiaatoris. Lisage vajadusel mootori jahutusvedelikku.

■ Paisupaak



- 1 MAX
- 2 MIN
- 3 Paisupaak

1. Veenduge, et mootor ja radiaator on jahtunud.
2. Kontrollige jahutusvedeliku taset paisupaagis.
 - Kui jahutusvedeliku tase jääb märgist **MIN** allapoole, lisage jahutusvedelikku, kuni tase jõuab märgini **MAX**.

►► Jahutussüsteem

⚠ HOIATUS

Radiaatorikorgi eemaldamine kuuma mootori korral võib põhjustada põletavalt kuuma jahutusvedeliku väljapurskumise ja tekitada teile tõsiseid põletushaavu.

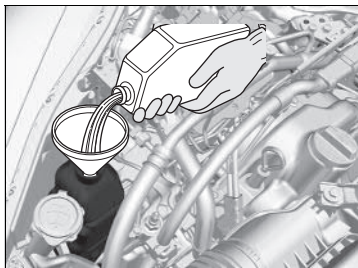
Laske mootoril ja radiaatoril alati enne radiaatori korgi eemaldamist maha jahtuda.

MÄRKUS

Kui temperatuur on püsivalt alla -30 °C, tuleb võtta kasutusele suurema kontsentratsiooniga jahutusvedeliku segu. Sobiva segu kohta küsige nõu Honda edasimüüjalt.

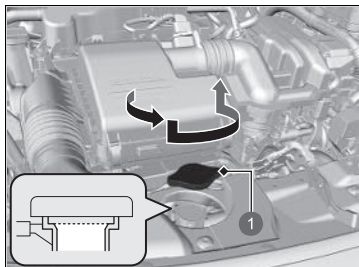
Kui Honda antifriisi/jahutusvedelikku ei ole saada, võite ajutiselt kasutada muu tuntud tootja silikaate mittesisaldavat jahutusvedelikku. Kontrollige, kas tegemist on alumiiniummootorile sobiva kvaliteetse jahutusvedelikuga. Mitte-Honda jahutusvedeliku pidev kasutamine võib põhjustada korrosiooni, mille tagajärjel tekib jahutussüsteemi tõsine rike. Laske jahutussüsteem läbi pesta ja Honda antifriisi/jahutusvedelikuga täita niipea kui võimalik.

Ärge lisage oma sõiduki jahutussüsteemi roostetamise vastaseid või muid lisaaineid. Need ei tarvitse jahutusvedeliku või mootori komponentidega kokku sobida.



3. Kontrollige jahutussüsteemi lekete suhtes.

■ Radiaator



1 Radiaatorikork

1. **Veenduge, et mootor ja radiaator on jahtunud.**
2. Keerake radiaatori korki 1/8 keeret vastupäeva ja vabastage jahutussüsteem rõhu alt.
3. Vajutage radiaatori kork alla ja keerake eemaldamiseks vastupäeva.
4. Jahutusvedeliku tase peab ulatuma täitekaela alumise servani. Lisage jahutusvedelikku, kui seda on vähem.
5. Sulgege radiaator korgiga ja pingutage kork.

■ Radiaatorikork

Näide



- Ärge avage, kui see on tuline.
- Tuline jahutusvedelik võib teid põletada.
- Rõhualandusklaap hakkab avanema 108 kPa juures.

►► Radiaator

MÄRKUS

Valage vedelikku aeglaselt ja ettevaatlikult, et mahaminekut vältida. Pühkige mahaläinud vedelik kohe ära, sest see võib mootoriruumis olevaid osi kahjustada.

Käigukasti õli

Ettenähtud vedelik: Honda ATF DW-1

Laske müügiesinduses õli taset kontrollida ja vajadusel õli vahetada. Vahetage käigukasti õli vastavalt oma sõiduki hooldusgraafikule.

 **Hooldusgraafik*** Lk 515

Ärge püüdke käigukastivedeliku taset ise kontrollida ega vahetada.

» Käigukasti õli

MÄRKUS

Ärge segage käigukasti õli Honda ATF DW-1 teiste käigukasti õlidega.

Honda ATF DW-1 käigukastiõlist erineva käigukastiõli kasutamine võib kahjustada sõiduki käigukasti talitlust ja vastupidavust ning põhjustada käigukasti rikke.

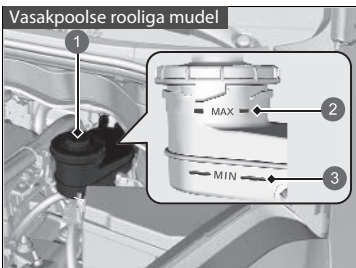
Kahjustusi, mis tulenevad õlist ATF DW-1 erineva õli kasutamisest, Honda uue sõiduki piiratud garantii ei kata.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

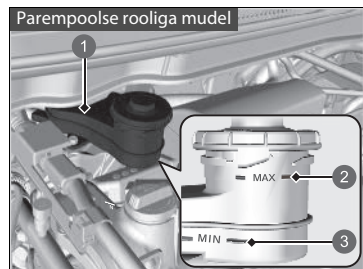
Pidurivedelik

Ettenähtud vedelik: DOT 3 või DOT 4 pidurivedelik

Pidurivedeliku kontrollimine



- ① Paisupaak
- ② **MAX**
- ③ **MIN**



- ① Paisupaak
- ② **MAX**
- ③ **MIN**

Vedeliku tase peab olema mahuti küljel olevate märkide **MIN** and **MAX** vahel.

►► Pidurivedelik

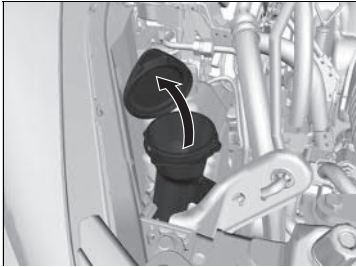
MÄRKUS

Pidurivedelikud tähistusega DOT 5 ei sobi teie sõiduki pidurisüsteemiga ja võivad tõsiseid kahjustusi põhjustada.

Me soovitame kasutada originaaltoodet.

Kui pidurivedeliku tase on märgi **MIN** juures või sellest madalamal, laske esimesel võimalusel edasimüüja juures lekete esinemist või piduriklotside kulumist kontrollida.

Klaasipesuvedeliku lisamine



Klaasipesuvedeliku koguse hindamiseks vaadake anumat.

Kui vedelikutase on madal, täitke pesuri paak.

Lisage ettevaatlikult pesuvedelikku. Ärge paaki üle täitke.

Kütusefilter

Vahetage kütusefiltrit vastavalt hooldusgraafikus toodud aja- ja läbisõidusoovitustele.

Laske kütusefiltrit vahetada kvalifitseeritud tehnikul. Kui kõiki kütusetorustiku ühendusi ei käsitseta õigesti, võib kütus välja pihustuda ja ohtliku olukorra tekitada.

►► Klaasipesuvedeliku lisamine

MÄRKUS

Ärge kasutage pesuvedeliku anumast antifriisi (nt mootori jahutusvedelikku) ega äädika vesilahust. Antifriis võib sõiduki värvkatet kahjustada. Äädikavee lahus võib kahjustada tuuleklaasi pesuri pumpa. Kasutage ainult kaubandusvõrgus saadolevat klaasipesuvedelikku. Vältige kareda vee liigset kasutamist, et vältida katlakivi tekkimist.

►► Kütusefilter

Hoolduse meeldetuletussüsteemiga mudelid

Kütusefiltrit tuleb vahetada siis, kui hoolduse meeldetuletus sellest märku annab.

Esituled

Esituled on LED-tüüpi. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

Eesmised udutuled *

Eesmised udutuled on LED-tüüpi. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

Gabariidi-/päevasõidutuled

Gabariidi-/päevasõidutuled on LED-tüüpi. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

Eesmised suunatud

Eesmised suunatud on LED-tüüpi. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

Suunatud/ohutuled

Küljepeeglitel olevad suunatud on LED-tüüpi. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

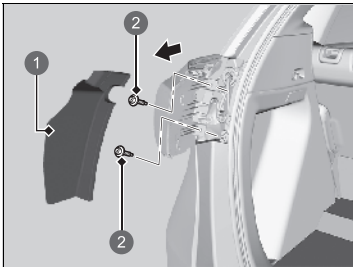
Esituled

Esituled on tehases reguleeritud ning need ei vaja täiendavat reguleerimist. Kui te aga veate sageli pakiruumis raskeid esemeid või pukseerite haagist*, laske esitulesid edasimüüja juures või kvalifitseeritud spetsialistil reguleerida.

Piduri-/tagatule ja tagumise suunatule pirnid

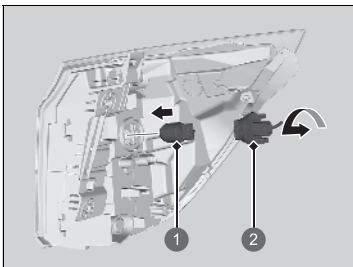
Kasutage vahetamisel järgmisi pirne.

Pidurituli:	LED
Tagatuli:	LED
Tagumised suunatud:	21 W (kollane)



- 1 Kate
- 2 Polt

1. Eemaldage kate.
2. Kasutage poltide eemaldamiseks Phillips-ristpeaga kruvikeerajat.
3. Tõmmake tulede koost tagumisest piilarist välja.



- 1 Pirn
- 2 Pirnipesa

4. Keerake pesa vastupäeva ja eemaldage see. Eemaldage vana pirn.
5. Paigaldage uus pirn.

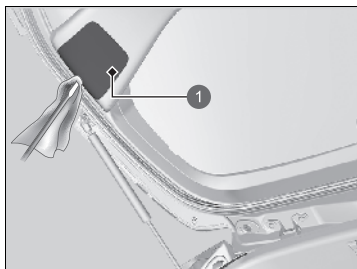
►► Piduri-/tagatule ja tagumise suunatule pirnid

Piduri-/tagatuled on LED-tüüpi. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

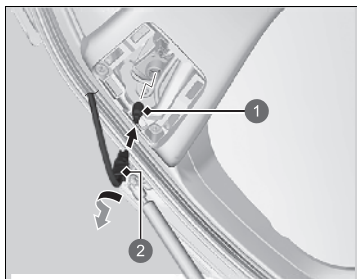
Taga- ja tagurdustule pirnid

Kasutage vahetamisel järgmisi pirne.

Tagatuli:	LED
Tagurdustuli	16 W



1 Kate



1 Pirn

2 Pirmipesa

►► Taga- ja tagurdustule pirnid

Tagatuled on LED-tüüpi. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

Tagumise numbrimärgi tuli

Tagumine numbrimärgituli on LED-tüüpi. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

Kõrge paigutusega lisapidurituli

Kõrge paigutusega lisapiduritulel on LED-pirnid. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

Tagumine udutuli

Tagumine udutuli on LED-tüüpi. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

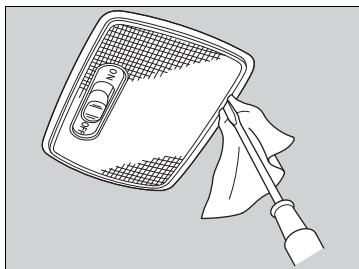
Muud pirnid

■ Laetule pirn *

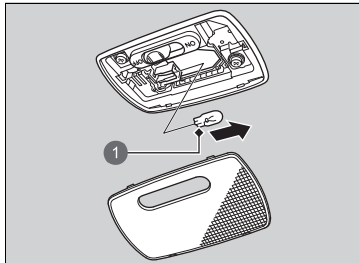
Kasutage vahetamisel järgmist pirni.

Laetuli: 8 W

1. Katte eemaldamiseks kangutage katte serva lameda otsaga kruvikeerajaga.
► Mässige lameda otsaga kruvikeeraja kriimustuste tekitamise vältimiseks riidesse.



2. Eemaldage vana pirn ja sisestage uus pirn.



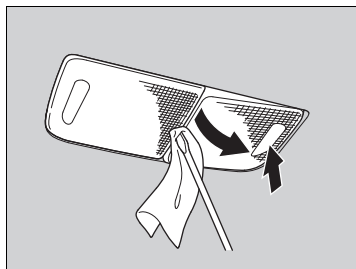
- 1 Pirn

■ Lugemistuled *

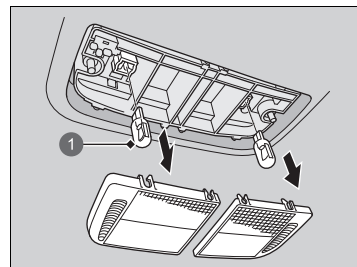
Kasutage vahetamisel järgmisi pirne.

Lugemistuli: 8 W

1. Vajutage vahetatavast pirnist teisele poole jäävale klaasile.
2. Katte eemaldamiseks kangutage klaaside vahelt lameda otsaga kruvikeerajaga.
► Mässige lameda otsaga kruvikeeraja kriimustuste tekitamise vältimiseks riidesse.



3. Eemaldage vana pirn ja sisestage uus pirn.



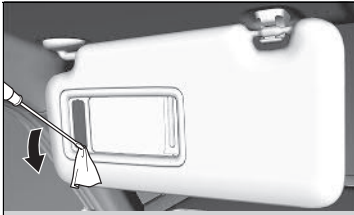
- 1 Pirn

■ Päikesesirmis oleva valgustusega peegli pirnid

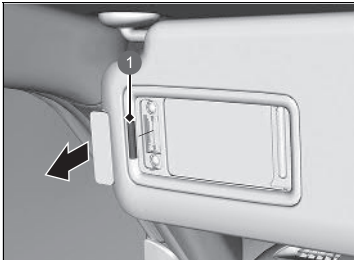
Kasutage vahetamisel järgmisi pirne.

Päikesesirmis oleva valgustusega peegli valgusti: 2 W

1. Katte eemaldamiseks kangutage katte serva lameda otsaga kruvikeerajaga.
► Mässige lameda otsaga kruvikeeraja kriimustuste tekitamise vältimiseks riidesse.



2. Eemaldage vana pirn ja sisestage uus pirn.



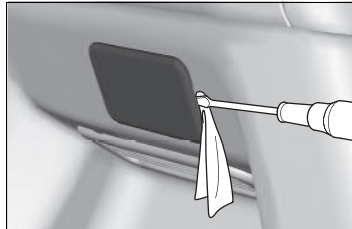
1 Pirn

■ Pakiruumi valgusti pirn

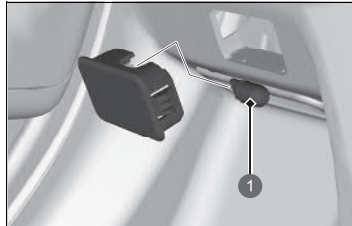
Kasutage vahetamisel järgmist pirni.

Pakiruumi valgusti: 5 W

1. Katte eemaldamiseks kangutage katte serva lameda otsaga kruvikeerajaga.
► Mässige lameda otsaga kruvikeeraja kriimustuste tekitamise vältimiseks riidesse.



2. Eemaldage vana pirn ja sisestage uus pirn.

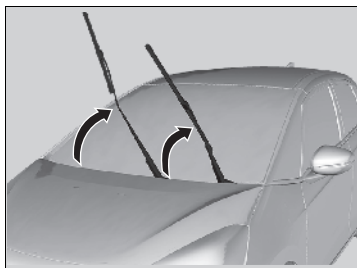


1 Pirn

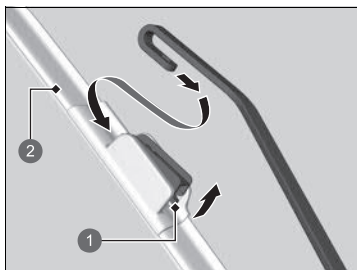
Klaasipuhastite kontrollimine

Kui klaasipuhasti kumm on kulunud, jäävad esiklaasile pühkimise ajal triibud, pühkimine muutub mürarikkaks ja klaasipuhasti kõva pind võib esiklaasi kriipida.

Eesmise klaasipuhastite kummi vahetamine



1. Tõstke kõigepealt üles juhi ja seejärel kõrvalistujapoolne klaasipuhasti.



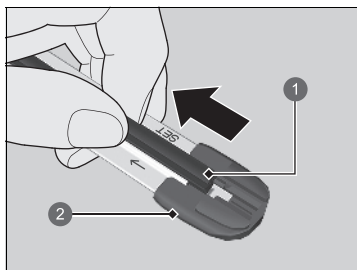
2. Vajutage sakk üles, seejärel libistage hari klaasipuhastilt maha.

- 1 Riiv
- 2 Hoidik

» Eesmise klaasipuhastite kummi vahetamine

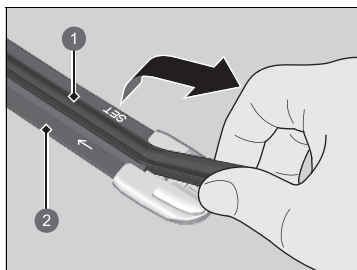
MÄRKUS

Vältige klaasipuhasti kukutamist esiklaasile, sest muidu võite klaasipuhastit ja esiklaasi kahjustada.



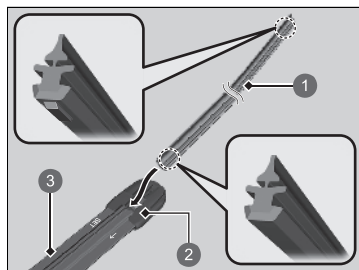
- 1 Hari
- 2 Otsakork põhjal

3. Tõmmake klaasipuhasti harja noolega näidatud suunas, kuni see tuleb hoidiku otsakorgist välja.



- 1 Hari
- 2 Hoidik

4. Hoidikust välja libistamiseks tõmmake klaasipuhasti harja vastassuunas.



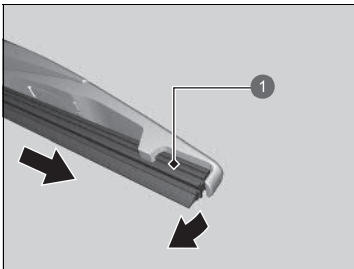
- 1 Hari
- 2 Kork
- 3 Hoidik

- 5. Sisestage uue harja lame külge hoidiku põhjale. Sisestage hari täielikult.
- 6. Paigaldage harja ots korki.
- 7. Libistage hoidik klaasipuhastile, kuni see paika lukustub.
- 8. Tõstke kõigepealt üles kõrvalistuja- ja seejärel juhivpoolne klaasipuhasti.

Tagumise klaasipuhasti kummi vahetamine



1 Klaasipuhasti



1 Hari

1. Tõstke klaasipuhasti eemale.
2. Pöörake klaasipuhasti harjakummi alumine ots üles, kuni see klaasipuhasti küljest vabaneb.

3. Tõmmake kogu harjakumm klaasipuhastist välja.

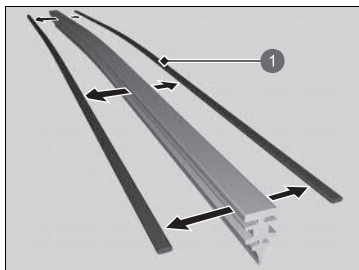
Tagumise klaasipuhasti kummi vahetamine

MÄRKUS

Ärge püüdke klaasipuhastit jõuga üles tõsta. Klaasipuhasti võib kahjustuda, kui tõstate selle liiga kõrgele.

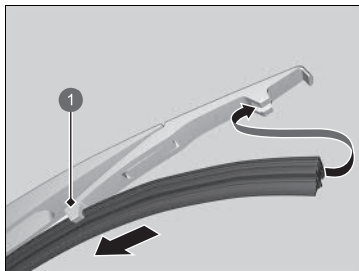
MÄRKUS

Vältige klaasipuhasti klaasile kukutamist, sest muidu võite kahjustada tagaklaasi.



1 Fiksaator

4. Eemaldage fiksaatorid klaasipuhasti harjalt ja kinnitage need uuele kummiharjale.



1 Hoidik

5. Libistage uus klaasipuhasti hari hoidikule.
► Veenduge, et see kinnitub korralikult, seejärel paigaldage klaasipuhasti harja koost klaasipuhastile.

Rehvide kontrollimine

Sõiduki ohutuks kasutamiseks peavad rehvid olema õiget tüüpi, õiges mõõdus, heas seisukorras, nõuetele vastava mustri ja õige rõhuga.

■ Täitmise juhised

Õige rõhuga rehvid pakuvad parimat juhitavuse, rehvimustri kestvuse ja mugavuse kombinatsiooni. Õiged rõhud leiata juhiukse piidalt.

Liiga madala rõhuga rehvid kuluvad ebaühtlaselt, halvendavad juhitavust, suurendavad kütusekulu ja neil on suurem tõenäosus üle kuumeneda.

Liiga kõrge rõhuga rehvid põhjustavad sõiduki rappumist, võivad teel kergemini lõhkeda ja kuluvad ebaühtlaselt.

Vaadake iga päev sõidu alustamisel kõik rehvid üle. Kui mõni neist paistab tühjem kui teised, kontrollige manomeetriga rehvirõhku.

Kontrollige vähemalt kord kuus või enne pikemaid sõite manomeetriga kõigi rehvide rõhkusid. Isegi heas korras rehvid võivad kuus kaotada rõhust kuni 10–20 kPa (0,1–0,2 baari).

■ Kontrollimise juhised

Iga kord, kui rehvirõhku kontrollite, kontrollige ka rehve ja ventiile.

Kontrollige järgmist.

- Muhkude või kühmude esinemine rehvi küljel. Kui leiata rehvi küljel sisselõikeid, lõhesid või pragusid, vahetage rehvi välja. Vahetage rehvi välja, kui näete riidet või kiudu.
- Eemaldage mis tahes võõrkehade ja kontrollige õhulekete esinemist.
- Mustri ebaühtlane kulumine. Laske edasimüüjal kontrollida rattaseadenurki.
- Rehvide liigne kulumine.
➡ **Kulumismärgid** Lk 546
- Pragude või muude kahjustuste esinemine ventiili ümber.

➡ Rehvide kontrollimine

⚠ HOIATUS

Ülemäära kulunud või sobimatu rõhuga rehvide kasutamine võib kaasa tuua liiklusõnnetuse ning surma või tõsiseid vigastusi.

Järgige käesolevas kasutusjuhendis olevaid juhiseid rehvide täitmise ja hooldamise kohta.

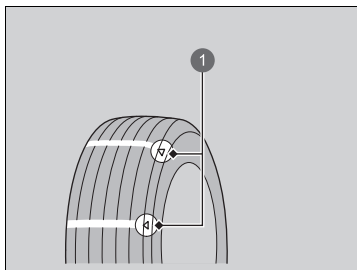
Möötkte rehvirõhku alati ainult külmadel rehvidel. Rehvid on külmad, kui sõiduk on olnud pargitud vähemalt kolm tundi või sellega on sõidetud vähem kui 1,6 km. Vajadusel lasage või laske õhku välja, kuni rehvirõhk on nõuetekohane.

Kuumana kontrollimisel võib rehvirõhk olla kuni 30–40 kPa (0,3–0,4 baari) kõrgem kui külmamana kontrollimise puhul.

Rehvirõhu reguleerimisel tuleb tühjenemise hoiatussüsteem kalibreerida.

➡ **Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem** Lk 391

Kulumismärgid



1 Kulumismärgi näide

Kulumismärgi asukohaks olev soon on umbes 1,6 mm madalam kui ülejäänud sooned. Kui rehvi on sedavõrd kulunud, et indikaator ilmub nähtavale, tuleb rehvi välja vahetada.

Kulunud rehvide haarduvus on märjal teel halb.

Rehvide kasutusaeg

Rehvide kasutusaeg oleneb paljudest teguritest, muu hulgas juhi sõidumaneerid, teetingimused, sõiduki koormus, rehvirõhk, tehtud hooldustööd, sõidukiirus ja keskkonnatingimused (isegi siis, kui rehve ei kasutata).

Lisaks regulaarsele ülevaatusle ja rehvirõhu kontrollimisele tuleks rehvi iga-aastaselt üle vaadata, kui rehvi vanus on vähemalt viis aastat. Kõik rehvid tuleb kasutuselt kõrvaldada 10 aastat pärast nende valmistamist, olenemata rehvide seisundist või kulumisest.

►► Rehvide kontrollimine

Kui tunnete sõitmise ajal pidevat vibratsiooni, laske rehvid edasimüüja juures üle kontrollida. Uued rehvid ning eemaldatud ja tagasi paigaldatud rehvid tuleb nõuetekohaselt tasakaalustada.

Suurel kiirusel sõitmine

Mudelid, millel pole 185/60R16 rehve

Me ei soovita ületada lubatud sõidukiirust ega liikuda kiiremini, kui tingimused seda võimaldavad. Kui sõidate suurel kiirusel (üle 160 km/h), reguleerige külmade rehvide õhurõhku nagu näidatud, et vältida liigset kuumenemist ja rehvi äkilist purunemist.

Rehvisuurus	185/60R15 88H
Rõhk	Esiosa: 260 kPa (2,6 bar) 38 psi Tagaosa: 250 kPa (2,5 bar) 36 psi
Rehvisuurus	185/55R16 87H
Rõhk	Esiosa: 270 kPa (2,7 bar) 39 psi Tagaosa: 260 kPa (2,6 bar) 38 psi

Rehvi ja ratta vahetamine

Rehvide vahetamisel paigaldage algsetega sama mõõdu, koormusklassi, kiirusklassi ja maksimaalse külma rehvi rõhuga rehvid (andmed on kirjas rehvi küljel). Teistsuguse mõõdu või ehitusega rehvide kasutamine võib põhjustada tõrkeid ABS-i ja VSA (stabiilsuskontrollisüsteemi) töös.

Soovitav on vahetada kõik neli rehvi korraga. Kui see pole võimalik, vahetage esi- või tagarehvid paarikaupa.

Veenduge, et velje tehnilised andmed vastaksid originaalvelgede omadele.

►► Rehvi ja ratta vahetamine

HOIATUS

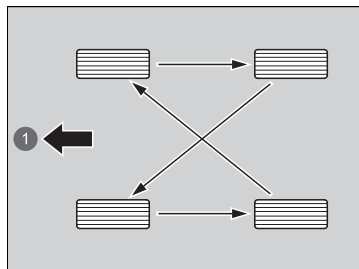
Sobimatute rehvide paigaldamine võib kahjustada teie sõiduki juhitavust ja stabiilsust. See võib tagajärjena kaasa tuua liiklusõnnetuse ning tõsiseid vigastusi või surma.

Kasutage alati sõidukil oleval rehvide teabesildil soovitatud mõõdu ja tüübiga rehve.

Rehvi ümbertõstmine

Rehvide ümbertõstmine vastavalt hooldusgraafikule aitab rehvide kulumist ühtlustada ja nende kasutusaega pikendada.

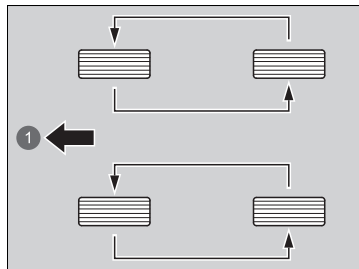
■ Ilma suunamärkideta rehvid



1 Esiosa

Tõstke rehvid ümber vastavalt joonisele.

■ Suunamärkidega rehvid



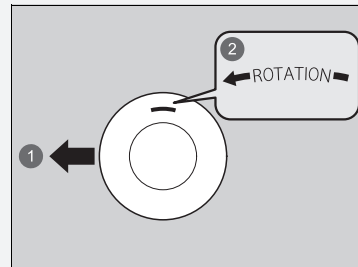
1 Esiosa

Tõstke rehvid ümber vastavalt joonisele.

►► Rehvi ümbertõstmine

Kindlasuunalise mustriga rehve võib ümber tõsta ainult eest taha (mitte ühelt küljelt teisele).

Kindlasuunalise mustriga rehvid tuleb paigaldada ettepoole suunatud pöörlemismärgiga, nii nagu joonisel näidatud.



1 Esiosa

2 Pöörlemismärk

Rehvide ümbertõstmisel kontrollige kindlasti rehvirõhke.

Rehvide ümbertõstmisel tuleb tühjenemise hoiatussüsteem lähtestada.

► Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem Lk 391

Lumes sõidu abivahendid

Lumisel või jäisel teel sõitmiseks paigaldage talverehvid või rehviketid; vähendage sõidukiirust ja hoidke piisavat pikivahet.

Olge eriti ettevaatlik rooli ja pidurite kasutamisel, et vältida külglibisemise tekkimist.

Kasutage rehvikette, talverehve või aastaringseid rehve vastavalt vajadusele ja kehtivatele nõuetele.

Paigaldamisel juhinduge järgmistest punktidest.

Talverehvide kasutamine

- Valige originaalrehvidega samas mõõdus ja sama koormusklassiga rehvid.
- Paigaldage sarnased rehvid kõikidele ratastele.

Rehvikettide kasutamine

- Enne sõidukile mis tahes tüüpi kettide soetamist konsulteerige edasimüüjaga.
- Paigaldage rehviketid ainult esiratastele.
- Kuna teie sõiduki puhul on rehvi ümber jääv vaba ruum piiratud, soovitame tungivalt kasutada allpool loetletud kette.

Täismõõdus rehvid* ¹	Kettide tüüp
185/60R15 88H	RUD-matic classic 48478
185/55R16 87H	RUD-matic classic 48479
185/60R16 86H	RUD-matic classic 48482

*1: Originaalrehvimõõdu leiate juhuukse piidal olevalt teabesildilt.

- Paigaldamisel järgige tootja juhiseid. Tõmmake rehviketid võimalikult pingule.
- Veenduge, et ketid ei puudutaks pidurivoolikuid ega vedrustust.
- Sõitke aeglaselt.

►► Lumes sõidu abivahendid

⚠ HOIATUS

Sobimatute või valesti paigaldatud kettide kasutamine võib põhjustada pidurivoolikute kahjustamist ja tagajärjena kaasa tuua liiklusõnnetuse ning surma või tõsiseid vigastusi.

Järgige kõiki käesolevas kasutusjuhendis olevaid juhiseid rehvikettide valimise ja kasutamise kohta.

MÄRKUS

Vale suurusega või valesti paigaldatud läbivust parendavad abivahendid võivad kahjustada teie sõiduki pidurivoolikuid, vedrustust, keret ja rattaid. Peatuge kohe, kui need abivahendid puutuvad vastu sõidukit.

Vastavalt EL-i rehvimäärustele tuleb talverehvide kasutamisel kinnitada juhi vaatevälja jäävasse kohta kleebis talverehvide lubatud maksimaalse sõidukiirusega, kui sõiduki maksimaalne nimikiirus on talverehvide lubatud maksimaalsest sõidukiirusest suurem. Kleebise saate rehvimüüjalt. Kui teil on küsimusi, pöörduge edasimüüja poole.

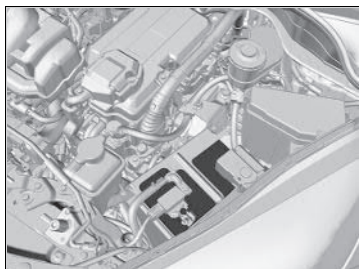
Kui rehviketid on paigaldatud, pidage kinni rehvitootja poolt kehtestatud kasutuspiirangutest.

Kasutage rehvikette ainult hädaolukorras või juhul, kui nende kasutamine on teatud piirkonna läbimisel seadusega kohustuslikuks tehtud.

Rehvikettidega lumel või jääl sõites olge eriti ettevaatlik. Nende kasutamisel võib sõiduk käituda ettearvamatumalt kui kvaliteetsete talverehvide kasutamisel.

Kui teie sõiduk on varustatud suverehvidega, pidage meeles, et need pole mõeldud talvel kasutamiseks. Lisateavet saate edasimüüjalt.

12-voldise aku kontrollimine



Aku seisundit jälgib aku miinus клемmil olev andur. Kui anduri töös esineb probleeme, kuvatakse juhi teabeekraanil hoiatus. Sellisel juhul laske sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

Kontrollige kord kuus, ega akuklemmid pole korrodeerunud.

Pärast aku ühenduste katkestamist või aku tühjenemist toimige järgmiselt.

- helisüsteem on blokeeritud;
➔ **Helisüsteemi taasaktiveerimine** Lk 241
- kellaeg on lähtestatud;
➔ **Kell** Lk 164
➔ **Clock Setup** Lk 260

Parempoolse rooliga mudel

- immobilisaator tuleb lähtestada.
➔ **Immobilisaatori märgutuli** Lk 119

12-voldine aku

⚠ HOIATUS

Akust eraldub tavalise töö ajal plahvatusohtlikku gaasilist vesinikku.

Säde või leek võib põhjustada aku plahvatuse, mille jõud on piisavalt suur surma või tõsiste vigastuste põhjustamiseks.

Hoidke kõik sädemed, leegid, põlevad sigaretid jms akust eemal.

Kandke kaitseriietust ja -maski või laske akut hooldada kvalifitseeritud tehnikul.

⚠ HOIATUS

Aku sisaldab äärmiselt söövitavat ja mürgist väävelhapet (elektrolüüt).

Elektrolüüdi silma või nahale sattumine võib põhjustada tõsiseid põletushaavu. Akuga või selle lähedal töötamisel kandke kaitseriietust ja kaitseprille.

Elektrolüüdi allaneelamine võib põhjustada surmaga lõppeva mürgituse, kui ei tegutseta kohe.

HOIDA LASTELE KÄTTESAAMATUS KOHAS

►► 12-voldine aku

Tegutsemine õnnetuse korral

Silmad: loputage vähemalt 15 minutit topsis või muus anumas oleva veega. (Surve all olev vesi võib silma kahjustada.) Kutsuge viivitamata arst.

Nahk: võtke saastunud riided seljast. Loputage nahka rohke veega. Kutsuge viivitamata arst.

Allaneelamine: jooge vett või piima. Kutsuge viivitamata arst.

Kui avastate korrosiooni, puhastage akuklemme söögisooda ja vee lahusega. Puhastage klemmid niiske rätiga. Pühkige aku lapi/rätikuga kuivaks. Katke akuklemmid määrdega, et vältida edasist korrodeerumist.

Aku vahetamisel peab uus aku olema samade tehniliste näitajatega.

Lisateavet küsige edasimüüjalt.

12-voldise aku laadimine

Sõiduki elektrisüsteemi kahjustamise vältimiseks ühendage lahti mõlemad akukaablid. Eemaldage miinuskaabel (–) alati esimesena ja ühendage viimasena.

► 12-voldine aku

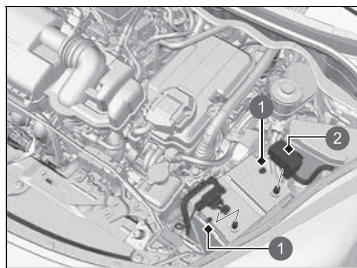
Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva kiirusehoidja (ACC), sõiduki stabiilsuskontrolli (VSA), sõiduki stabiilsuskontrolli (VSA) väljalülituse (**OFF**), teelt väljasõidu takistamise süsteem, ohutustoe (kollane) ja madala rehvirõhu / tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuled võivad koos teate kuvamisega süttida pärast 12 V aku taasühendamist ja toiterežiimi sisselülitamist. Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuli peab kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

12-voldise aku väljavahetamine

12 V aku eemaldamisel ja vahetamisel järgige ohtude vältimiseks alati hoolduse ettevaatusabinõusid ja hoiatusi, mis kehtivad aku kontrollimisel.

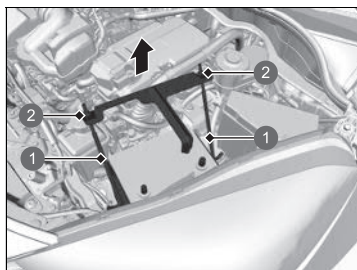
➤ **Hooldusohutus** Lk 507

➤ **12-voldise aku kontrollimine** Lk 550



❶ Mutter

❷ Kate



❶ Kinnitusvarras

❷ Mutter

1. Lülitage toiterežiimile SEISATUD SÕIDUK. Avage kapott.
2. Keerake lahti aku miinuskaabli mutter, seejärel lahutage kaabel miinusklemmi (–) küljest.
3. Avage aku plusskaabli kate. Keerake lahti aku plusskaabli mutter, seejärel lahutage kaabel plussklemmi (+) küljest.

4. Keerake akuklambri mõlemal küljel olevad mutrid mutrivõtit kasutades lahti.
5. Tõmmake mõlema keermevarda (tikkpoldi) alumine ots akualuse avast välja ja eemaldage klamber koos varrastega.

►► 12-voldise aku väljavahetamine

MÄRKUS

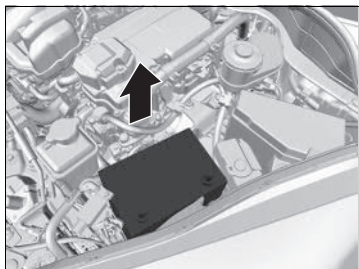
Patarei kasutuselt kõrvaldamine ebaõigel viisil võib kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Aku kasutuselt kõrvaldamisel juhinduge alati kehtivatest seadustest.

See akul olev sümbol näitab, et seda toodet ei tohi kasutuselt kõrvaldada olmejäätmena.



Uue aku paigaldamisel korraldage seda toimingut vastupidises järjestuses.

Eemaldage miinuskaabel (–) alati esimesena ja ühendage viimasena.



6. Võtke aku ettevaatlikult välja.

Aku silt



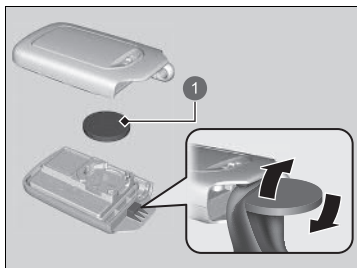
▶▶ Aku silt

OHT

- Hoidke lahtine tuli ja sädemed akust eemal. Aku eritab plahvatusohtlikke gaase, mis võivad põhjustada plahvatuse.
- Kandke aku käsitsemisel kaitseprille ja kummikindaid, vastasel juhul võib aku elektrolüüt põhjustada põletushaavu või pimedaks jäämise.
- Mitte mingil juhul ärge lubage lastel akut käsitseda. Veenduge, et aku käsitseja mõistab akuga seonduvaid ohte ja kasutab õigeid käsitsemistoiminguid.
- Käsitsege aku elektrolüüti äärmiselt ettevaatlikult, sest see sisaldab lahjendatud väävelhapet. Kokkupuude silmade või nahaga võib põhjustada pimedaks jäämise või põletushaavu.
- Enne aku käsitsemist lugege tähelepanelikult käesolevat kasutusjuhendit ja tehke see teave endale selgeks. Vastasel juhul võite saada viga või kahjustada sõidukit.
- Ärge kasutage akut, kui selle elektrolüüdi tase jääb soovitatud tasemest allapoole. Kui kasutate madala elektrolüüdi tasemega akut, võib see plahvatada ja tõsisid vigastusi tekitada.

Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine

Kui märgutuli nupu vajutamisel põlema ei sütti, vahetage patarei.



1 Patarei

Patareitüüp: CR2032

Kategooria: üldotstarbeline kaasaskantav patarei (nööpelement)

1. Eemaldage sisseehitatud võti.
2. Eemaldage ülemine pool, serva ettevaatlikult mündiga kangutades.
 - ▶ Lukustuse kaugjuhtimispuldi kriimustamise vältimiseks mässige münt riidesse.
 - ▶ Eemaldage ettevaatlikult, et vältida nuppude kaotamist.
3. Patarei paigaldamisel järgige polaarsust.

⚠ Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine

⚠ ⚠ HOIATUS

KEEMILINE PÕLETUSE OHT

Kaugjuhtimispuldi patarei võib põhjustada tõsiseid põletushaavu ning allaneelamisel isegi surma.

Hoidke uued ja kasutatud patareid lastele kättesaamatus kohas.

Kui kahtlustate, et laps on patarei alla neelanud, pöörduge viivitamatult arstide poole.

TÄHELEPANU: Plahvatusoht patarei valel asendamisel. Vahetage ainult sama või võrdväärse patarei vastu.

TÄHELEPANU: Ärge laske patareil puutuda kokku liigse kuumusega, näiteks päikesevalgus, leek vms, mis võib kasutamisel, hoiustamisel või transportimisel põhjustada plahvatuse või süttiva vedeliku või gaasi lekke.

TÄHELEPANU: Ärge visake patareid tulle ega kuumahju, samuti ärge purustage ega lõigake patareid mehaaniliselt, see võib põhjustada plahvatuse.

TÄHELEPANU: Ärge laske patareile mõjuda väga kõrgete kõrguste äärmuslikult madalal õhurõhul, mis võib põhjustada plahvatuse või süttiva vedeliku või gaasi lekke.

Nööppatarei teave



Eelpaigaldatud elektrilise võtme patarei – tüüp CR2032 vastab määruse (EL) 2023/1542 olulistele nõuetele.

Tootja teave:

Panasonic Energy Co., Ltd.

Ärinimi: Panasonic

Postiaadress: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi-city, Osaka, 570-8511, Jaapan

» Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine

Nööppatarei kõrval on hoiatusmärk*.

MÄRKUS

Ebaõigesti kasutuselt kõrvaldatud patarei võib keskkonda kahjustada. Aku kasutuselt kõrvaldamisel juhinduge alati kehtivatest seadustest.

Järgmine sümbol näitab, et seda toodet ei tohi kasutuselt kõrvaldada olmejäätmena.



Vahetuspatareisid saab soetada poest või edasimüüjalt.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Kliimaseade

Kliimaseadme õigeks ja ohutuks kasutamiseks tohib külmutusaine süsteemi hooldada ainult kvalifitseeritud tehnik.

Ärge parandage kliimaseadme aurustit (jahutusspiraal) ega asendage seda kasutatud aurustiga.

Selle auto kliimasüsteem sisaldab flooritud kasvuhoonegaase.

Kliimaseadme hooldus

MÄRKUS

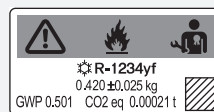
Süsteemist väljunud külmutusaine on keskkonnamohtlik. Külmutusaine väljumise vältimiseks ärge kunagi asendage aurustit kasutatud või utiliseeritud autolt võetud aurustiga.

Sõiduki kliimaseadme külmutusaine on tuleohtlik ja võib vale hooldamise käigus süttida.

Kliimaseadme silt paikneb kapoti all.

➤ **Hoiatuskleebised** Lk 103

➤ **Spetsifikatsioonid** Lk 612



⚠ : ettevaatust

🔥 : tuleohtlik külmutusaine

👤 : hooldada tohib kvalifitseeritud tehnik

☀ : kliimaseade

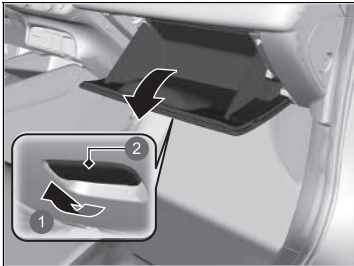
Salongifilter

■ Millal tuleb salongifilter vahetada

Vahetage salongifiltrit vastavalt sõiduki soovitatavale hooldusgraafikule. Kui sõidukit on kasutatud tolmu keskkonnas, on soovitatav filter veelgi varem välja vahetada.

🛠️ **Hooldusgraafik*** Lk 515

■ Kuidas salongifiltrit vahetada



1. Avage kindalaegas.

- ❶ Tõmmake
- ❷ Käepide

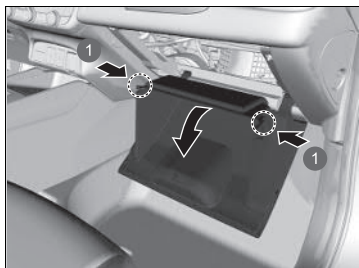
►► Salongifilter

Kui kliimaseadmest tulev õhuvool jääb märgatavalt nõrgemaks ja aknad muutuvad kergesti uduseks, võib olla vajalik filtri väljavahetamine.

Salongifilter eemaldab õhust tolmu, kübemeid ja muud prahti.

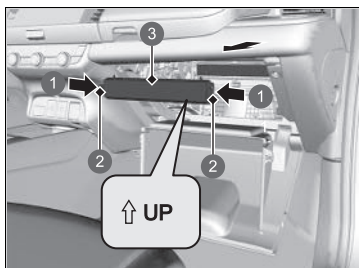
Kui te pole kindel, kuidas salongifiltrit vahetada, laske seda teha edasimüüjal.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel



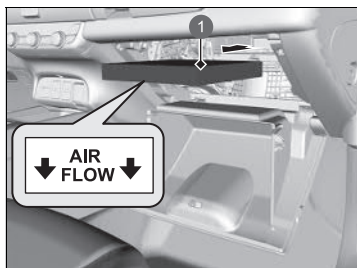
1 Riivid

2. Vajutage kummalegi küljepaneelile, et vabastada kaks riivi.
3. Pöörake kindalaegas eest ära.



- 1 Vajutage
- 2 Riivid
- 3 Kate

4. Lükake filtrikorpuse kate nurkades olevad riivid sisse ja eemaldage kate.



1 Salongifilter

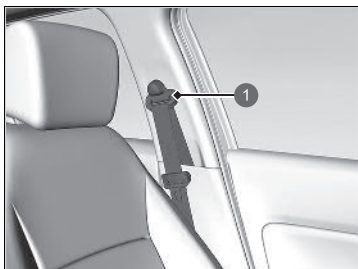
5. Võtke filter korpusest välja.
6. Paigaldage korpusesse uus filter.
 - Asetage noolega **AIR FLOW** tähistatud külg allapoole.

Salongi hooldamine

Enne riidelapi kasutamist kasutage tolmu eemaldamiseks tolmuimejat. Eemaldage mustus pehmetoimelise pesuaine ja sooja vee lahusega niisutatud pehme lapiga. Eemaldage pesuaine jäägid puhta lapiga.

Turvavööde puhastamine

Eemaldage turvavöödelt mustus pehme harja ning pesuaine ja sooja vee lahusega. Laske turvavöödel kuivada. Pühkige turvavöö kinniteid puhta lapiga.



1 Silmus

Salongi hooldamine

Vältige vedelike sattumist salongi pindadele. Kokkupuude vedelikega võib põhjustada elektriseadmete ja -süsteemide tõrkeid.

Ärge kasutage silikooni sisaldavaid aineid elektriseadmetel, nt heliseadmed ja lülitid. See võib põhjustada tõrkeid seadmete töös ja tulekahju puhkemise sõidukis.

Kui silikooni sisaldavat ainet on kogemata elektriseadmetele pihustatud, konsulteerige edasimüüjaga.

Olenevalt koostisest võivad kemikaalid ja vedelad õhuvärskendajad põhjustada vaigul põhinevate osade ja tekstiilide värvimuutusi, kortsumist ja pragunemist. Ärge kasutage aluselisi või orgaanilisi lahusteid, nt benseeni ja bensiini.

Pärast kemikaalide kasutamist kuivatage pind lapiga. Ärge jätke kasutatud lappe kauaks vaigul põhinevate osade või tekstiiliosade peale.

Olge ettevaatlik, et vedelat õhuvärskendajat mitte maha loksutada.

■ Akna puhastamine

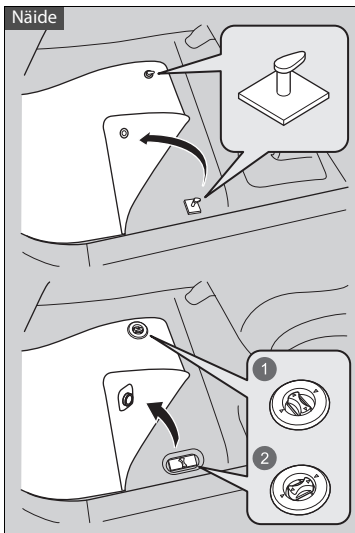
Kasutage klaasipuhastusainet.

» Akna puhastamine

Tagaklaasi siseküljele on kinnitatud traadid. Pühkimisel kasutage pehmet lappi ja liigutage seda traatide suunas, et vältida nende kahjustamist.

Olge ettevaatlik, et mitte tilgutada vedelikke, näiteks vett või klaasipuhastusvahendit, tahavaatepeegli ümber olevate elektriosade katile või selle ümbrusesse.

Põrandamatid



- 1 Lahti
- 2 Lukus

Põrandamatid

Kui kasutate põrandamatte, mis ei olnud teie sõidukiga algselt kaasas, veenduge, et need oleks valmistatud teie sõidukimudelile, nõuetekohaselt paigaldatud ja korralikult põrandal olevatesse kinnitustesse kinnitatud. Paigaldage tagumised põrandamatid korralikult. Kui põrandamatid pole õiges kohas, võivad need esiistmete kasutamist segada.

■ Hooldamine: nahk*

Naha õigeks hooldamiseks toimige järgmiselt.

1. Kasutage mustuse ja tolmu eemaldamiseks tolmuimejat või pehmet kuiva lappi.
2. Puhastage nahkkatteid pehme riidelapiga, mis on kastetud 90% veest ja 10% neutraalsest seebist koosnevasse lahusesse.
3. Pühkige seebijäägid puhta niiske lapiga.
4. Pühkige üleliigne vesi ja laske nahal kuivas varjualuses kuivada.

■ Vett tõrjuva istme hooldamine*

Eemaldage mustus niiske lapiga. Pühkige liigne vesi ära kuiva puhta lapiga. Puhastusvahendi kasutamine vähendab vett tõrjuva viimistluse tõhusust.

» Hooldamine: nahk*

Pühkige tolmu või mustus esimesel võimalusel. Vedelik võib nahka imbuda ja sellele plekke jätta. Mustus ja tolmu võivad nahka kriipida. Pidage meeles, et mõned tumedat tooni rõivad võivad nahkistmeid määrada ja nende värvust muuta.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Väline hooldamine

Pärast sõitu puhastage sõiduki kere tolmust. Kontrollige oma sõiduki keret regulaarselt värvkatte kriimustuste suhtes. Värvkatte kriimustus võib põhjustada sõidukikere roostetamist. Kui leiate kriimustuse, parandage see kohe.

■ Sõiduki pesemine

Peske autot regulaarselt. Kui kasutate autot järgmistes tingimustes, peske seda sagedamini.

- Pärast sõitmist soolatatud teedel.
- Pärast sõitmist rannikupiirkonnas.
- Kui sõiduki värvkatile on kleepunud tõrva, tahma, lindude väljaheiteid, putukaid või vaiku.

■ Automaatpesula kasutamine

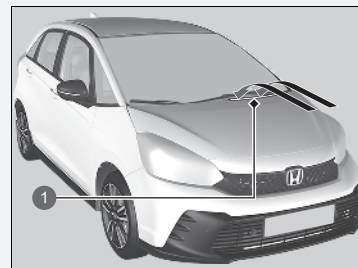
- Järgige kindlasti automaatse autopesula juures olevaid juhiseid.
- Pöörake külgspeeglid sõidukikere vastu.
- Automaatse intervallrežiimiga klaasipuhastitega mudeli korral lülitage klaasipuhastid välja.

■ Kõrgsurvepesuri kasutamine

- Hoidke pesuri düüs sõidukikerest piisavalt kaugel.
- Olge eriti ettevaatlik akende ümbruse pesemisel. Liiga lähedalt pestes võib vesi sõiduki salongi tungida.
- Ärge suunake kõrgsurve all olevat vett otse mootoriruumi. Kasutage madalsurve all olevat vett ja pehmetoimelist pesuvahendit.
- Ärge suunake vett otse kaamerale ega selle ümbrusse. Vesi võib sattuda objektiivile ja kaamera võib rikki minna.

► Sõiduki pesemine

Ärge pihustage vett õhu sissevõtuavadesse. See võib põhjustada tõrkeid.



1 Õhu sisselaskeavad

Sõiduki pesemisel lukustage uksed. Ärge pritsige vett otse kütuse täiteava luugile. Kõrge surve all olev juga võib selle avada.

■ Vahatamine

Korralik vahakiht aitab kaitsta teie sõiduki värvikihti keskkonnamõjude eest. Vaha kulub aja jooksul ära ega kaitse enam sõidukit, sellisel juhul tuleb sõidukit vajadusel uuesti vahatada.

■ Kaitseraudade ja muude kattekihiga plastosade hooldamine

Bensiin, õli, jahutus- ja akuvedelik võivad kaetud polümeerpindadele jälgi jätta ning kattekiht võib koguni maha kooruda. Pühkige see kohe pehme lapi ja puhta veega ära.

■ Akna puhastamine

Kasutage klaasipuhastusainet.

■ Alumiiniumvelgede hooldamine

Sool ja teised teel leiduvad ained võivad alumiiniumi kahjustada. Vajadusel pühkige need plekid esimesel võimalusel käsna ja õrna pesuvahendiga ära. Ärge kasutage jäika harja ega tugevaid kemikaale (sh teatud puhastusvahendeid). Need võivad valuvelgede katet kahjustada ja põhjustada korrosiooni. Olenevalt viimistluse tüübist võivad veljed kaotada ka läike ja muutuda plekiliseks. Veeplekkide vältimiseks pühkige velgi kuiva lapiga, kui need on veel märjad.

►► Vahatamine

MÄRKUS

Keemilised lahustid ja tugevatoimelised puhastusained võivad sõiduki värvkatet, metallosi ja plast detaile kahjustada. Kuivatage mahaloksunud vedelikud viivitamatult.

►► Kaitseraudade ja muude kattekihiga plastosade hooldamine

Kui soovite parandada polümeerist komponentide värvkatet, küsige edasimüüjalt teavet sobiva kattematerjali kohta.

►► Alumiiniumvelgede hooldamine

Alumiiniumvelgedega mudelid rattakilpidega

Ärge võtke alumiiniumist rattakilpe ratastelt ära. Muidu võite kahjustada rattakilpe või rattaid.

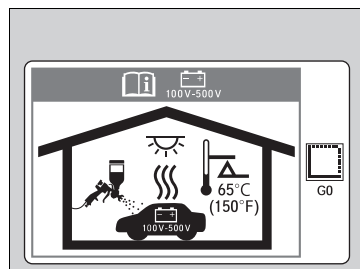
■ Udused välistuled

Välistulede siseklaasid (esituled, pidurituled jne) võivad ajutiselt uduseks muutuda, kui autot on pestud või sellega on sõidetud vihma ajal. Niiskus võib klaaside alla koguneda ka siis, kui välistemperatuuri ja klaasidealuse temperatuuri vahe on suur (sarnaselt muutuvad ka sõiduki aknad vihmastes tingimustes uduseks). See on loomulik ja ei viita välistulede struktuuralsele projekteerimisprobleemile.

Klaaside omadustest tingituna võib niiskus tekkida tuleklaaside raamide pindadele. Ka see ei ole töötõrge.

Kui aga märkate klaaside taha kogunemas palju vett või suuri veepiisku, laske sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

■ Sõiduki värvimine*



Kõrge temperatuur võib kahjustada elektrimootori käitamiseks kasutatud kõrgepingeakut.

Kui sõidukit värvitakse köetavas värvikambris, siis veenduge, et temperatuur ei ületa 65 °C.

Lisavarustus

Lisavarustuse paigaldamisel veenduge järgmises.

- Ärge paigaldage lisavarustust tuuleklaasile. Esemed võivad teie vaatevälja piirata ja reaktsiooniaega pikendada.
- Ärge paigaldage muid esemeid peale teie sõidukile mõeldud Honda originaalvarvikute aladele, kuhu on märgitud **SRS AIRBAG**, esiistmete külgedele või seljatoe taha, tagaistmete külgedele, eesmistele või külgmistele postidele või küljeakende lähedale. Nendesse kohtadesse paigaldatud muud esemed, mis ei ole teie sõiduki jaoks mõeldud Honda originaalvarvikud, võivad häirida turvapatjade vallandumist või paiskuda turvapadja vallandumisel vastu sõitjaid.
- Veenduge, et elektroonilised lisaseadmeid ei koorma üle sõiduki elektrisüsteemi ega takista selle töötamist.
 **Sulavkaitsmed** Lk 602
- Enne elektroonilise lisaseadme paigaldamist paluge paigaldajal edasimüüjaga konsulteerida. Võimalusel laske töö edasimüüjal üle vaadata.

» Lisavarustus ja modifitseerimine

HOIATUS

Sobimatus lisavarvikud ja modifitseerimine võivad halvendada sõiduki juhitavust, stabiilsust ja jõudlust, tuues kaasa liiklusõnnetuse ning teid raskelt vigastada või põhjustada teie hukkumise.

Järgige kasutusjuhendis olevaid juhiseid lisavarvikute ja modifitseerimise kohta.

HOIATUS

Valesti projekteeritud, välja töötatud või toodetud kõrgepingeakut võib põhjustada sõiduki põlengu.

Põlev sõiduk võib endaga kaasa tuua avarii ja kehavigastused.

Kasutage sõidukis üksnes Honda originaalkõrgepingeakut või sellega võrdväärset akut.

Modifitseerimine

Ärge modifitseerige sõidukit nii, et see võib mõjutada sõiduki käsitlemist, stabiilsust või töökindlust. Kasutage ainult Honda originaalosi ja -tarvikuid.

Isegi väikesed sõiduki süsteemide modifikatsioonid võivad sõiduki üldist talitlust mõjutada. Veenduge alati, et kõik osad ja tarvikud on nõuetekohaselt paigaldatud ja hooldatud. Ärge muutke oma sõidukit või selle süsteemi nii, et selle tagajärjel ei pruugi sõiduk enam riiklikele ja kohalikele määrustele vastata.

Sõidukis olevat parda diagnostikapesa (OBD-II/SAE J1962 pistmik) kasutatakse autosüsteemide diagnostikaseadmete või muude Honda heakskiidu saanud seadmetega. Muud tüüpi seadmete kasutamine võib kahjustada sõiduki elektroonikasüsteemi või neid rikkuda, põhjustades seega süsteemi rikke, aku tühjenemise või muud ootamatud probleemid.

Ärge modifitseerige ega remontige sõiduki kõrgepinge-hübriidsüsteemi ega modifitseerige sõiduki muid elektrisüsteeme. Elektriseadmete lahtimonteerimine või modifitseerimine võib põhjustada avarii või tulekahju.

Kui sõiduki kõrgepingeaku tuleb asendada garantiivälisel ajal, soovime tungivalt kasutada üksnes Honda originaalkõrgepingeakut. Honda originaalkõrgepingeaku on mõeldud töötama teie sõiduki hübriidsüsteemiga ja see on projekteeritud, välja töötatud ja toodetud ülelaadimise vältimiseks. Mitteoriginaalsed kõrgepingeakud ei pruugi olla samamoodi projekteeritud, välja töötatud ja toodetud ning selliste akude paigaldamisel võib olla tagajärjeks ülelaadimine, tulekahju, võimsuskadu jne, mis suurendavad avarii ja kehavigastuste tõenäosust.

►► Lisavarustus ja modifitseerimine

Õige paigaldamise korral ei sega mobiiltelefonid, signalisatsioonisüsteemid, raadiosaatjad, raadioantennid ja madalpingelised helisüsteemid teie sõiduki elektroonilise juhtimisega süsteemide, nt turvapatjade ja blokeerumisvastase pidurisüsteemi, tööd.

Sõiduki probleemideta toimimise tagamiseks on soovitatav kasutada Honda originaallisavarustust.

Mõne Honda originaaltarviku juurde kuulub spetsiaalne toote kasutus- ja hooldusjuhend. Kui teile on antud lisaseadme kasutusjuhend, vaadake see põhjalikult läbi.

Kui Honda originaaltarvik ei toimi, siis lugege võimaliku talitlushäire kõrvaldamiseks spetsiaalset kasutusjuhendit (kui see on olemas) või pöörduge edasimüüja poole.

Ootamatuste korral

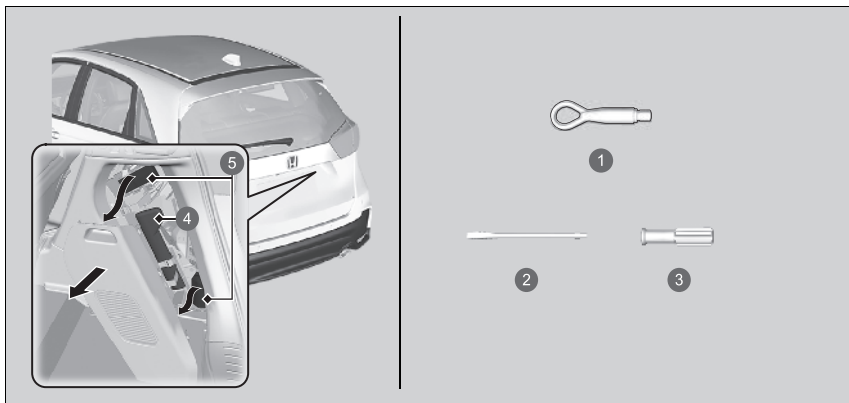
See peatükk kirjeldab, kuidas toimida ootamatute probleemide korral.

Tööriistad	
Tööriistade tüübid	572
Kui rehvi läheb tühjaks	
Tühja rehvi ajutine parandamine.....	573
Tungraua kasutamine.....	586
Toitesüsteem ei lülitu sisse	
Kontrolltoiming.....	587
Kui lukustuse kaugjuhtimispuldi patarei on nõrk	588
Toitesüsteemi hädaseiskamine	589
Kui 12 V aku on tühi	
Abiakuga käivitamise protseduur	590
Käigukang ei liigu	592

Ülekuumenemine	
Mida teha ülekuumenemise korral	593
Näidik süttib/vilgub	
Kui kuvatakse sümbol Engine Oil Pressure Low (Mootoriõli rõhk madal)	595
Kui 12-voldise aku laadimissüsteemi märgutuli süttib	595
Kui rikke märgutuli jääb põlema või vilgub.....	596
Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib põlema või vilgub.....	597
Kui elektrilise roolivõimendi (EPS-i) märgutuli süttib.....	598

Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib või vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib	599
Kui madala rehvirõhu/rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli süttib või vilgub	600
Kui madala õlitaseme sümbol süttib	601
Sulavkaitsmed	
Sulavkaitsmete asukohad.....	602
Kaitsmete kontrollimine ja vahetamine.....	607
Pukseerimine	608
Kui kütuse täiteava luugi lukk ei tule lahti.....	609
Kui tagaluuki ei saa avada	610

Tööriistade tüübid



- 1 Eemaldatav pukseerkonks
- 2 Lameda otsaga kruvikeeraja
- 3 Käepide
- 4 Tööriistakott
- 5 Ajutine rehviparanduskomplekt

»Tööriistade tüübid

Tööriistad asuvad pakiruumis.

Tühja rehvi ajutine parandamine

Kui rehvis on suur sisselõige või see on muul viisil tugevalt kahjustatud, peate laskma sõiduki minema vedada. Kui rehvis on ainult väike sissetorke, nt naela tekitatud, saate kasutada ajutise rehviparanduse komplekti, et rehvi püsivaks parandamiseks lähimasse remonditöökotta sõita.

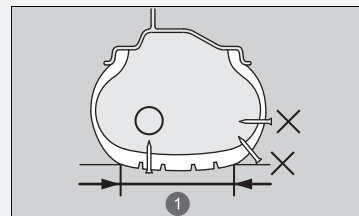
Kui rehvi sõidu ajal tühjeneb, hoidke kindlalt rooli ja pidurdage pikkamisi kiiruse vähendamiseks. Peatuge ohutus kohas.

1. Parkige auto tasasele mittelibedale pinnale ja rakendage seisupidur.
2. Viige käigukast asendisse **P**.
3. Lülitage sisse ohutuled ja valige toiterežiim SEISATUD SÕIDUK (LUKK).

» Tühja rehvi ajutine parandamine

Ajutise rehviparanduse komplekti ei tohi kasutada järgmistel juhtudel. Selle asemel kontakteeruge edasimüüjaga või maanteeabiga, et lasta sõiduk minema vedada.

- Rehvitihendusaine on aegunud.
- Rohkem kui ühel rehvil on torkeauk.
- Torke või löike läbimõõt on suurem kui 4 mm.
- Rehvikülgl on kahjustatud või läbitorke on väljaspool rehvimustrit.



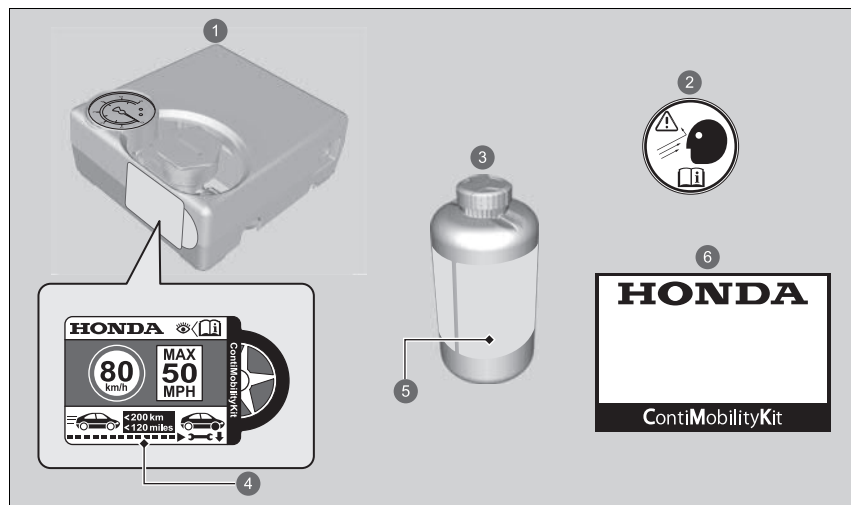
1 Kontaktpind

Kui läbitorke on	Komplekti kasutamine
Väiksem kui 4 mm	Jah
Suurem kui 4 mm	Ei

- Kahjustus on põhjustatud väga tühjade rehvidega sõitmisest.
- Rehvi on veljerandilt maha tulnud.
- Velg on kahjustatud.

Ärge eemaldage rehvi läbi torganud naela või kruvi. Kui selle rehvi eemaldate, ei pruugi teil õnnestuda läbitorget komplekti kasutades parandada.

■ Tühja rehvi ajutise parandamise ettevalmistamine

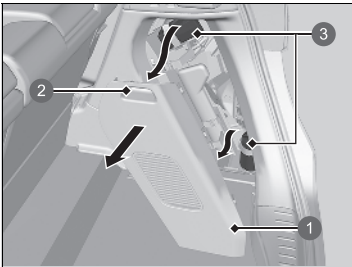


- 1 Kompressor
- 2 Ratta kleebis
- 3 Tihendusaine pudel
- 4 Kiirusepiirangu silt
- 5 Aegumiskuupäev
- 6 Kasutusjuhend

►► Tühja rehvi ajutise parandamise ettevalmistamine

Ajutise rehviparanduskomplekti küljel on kiirusepiirangu kleebis.

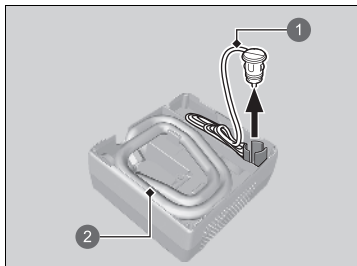
Rehvi ajutisel parandamisel lugege hoolikalt läbi komplektiga kaasas olev kasutusjuhend.



- ❶ Luuk
- ❷ Käepide
- ❸ Ajutine rehviparanduskomplekt

1. Eemaldage pakiruumi parempoolsel küljel asuv kate selle käepidet veidi tõmmates. Seejärel võtke komplekt välja.
2. Pange komplekt maapinnale tühja rehvi juures, liiklusest eemal. Ärge asetage komplekti külili.

■ Tihendusaine ja õhu sisestamine



- 1 Pistikuga juhe
- 2 Õhukompressori voolik



- 1. Eemaldage õhukompressori voolik ja pistikuga juhe kompressori tagaküljelt.

- 2. Eemaldage õhukompressorilt kork.

► Tihendusaine ja õhu sisestamine

⚠ HOIATUS

Rehviparanduskomplekt sisaldab aineid, mis võivad allaneelamisel surmavad olla.

Allaneelamisel ärge kutsuge oksendamist esile. Jooge rohkest vett ja võtke viivitamatult ühendust arstiga.

Kokkupuutel nahaga või silma sattumisel loputage jaheda veega ja võtke vajadusel ühendust arstiga.

Hoidke rehviparanduskomplekti lastele kättesaamatus kohas.

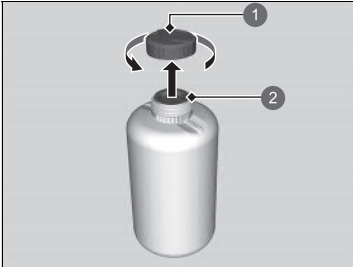
Külmas keskkonnas ei pruugi tihendusaine kergelt voolata.

Sellisel juhul hoidke pudelit sõitjateruumis ja soojendage seda enne kasutamist.

Hermeetik võib riided ja muud materjalid jäädavalt rikkuda. Olge selle käsitlemisel ettevaatlik ja pühkige maha loksunud vedelik kohe ära.



3. Raputage pudelit korralikult.



- 1 Pudeli kork
- 2 Ei eemalda

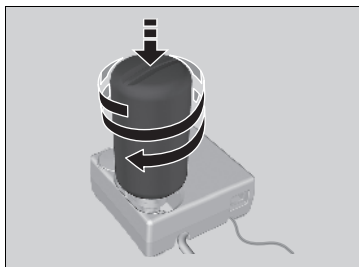
4. Eemaldage kork pudeliilt.

► Ärge eemaldage tihendiga katet.

►► Tihendusaine ja õhu sisestamine

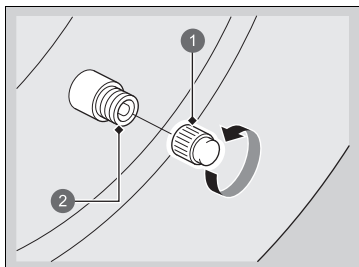
Ärge eemaldage tühja pudelit pärast tihendusaine sisestamist.

Tihendusaine uue pudeli saate Honda edasimüüjalt, kasutatud pudel andke Hondale tagasi.



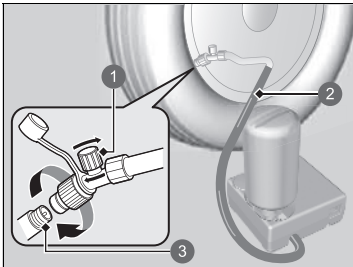
5. Keerake tihendusaine pudel õhukompressori külge.

► Keerake pudel korralikult kinni, et see lahti ei tuleks.

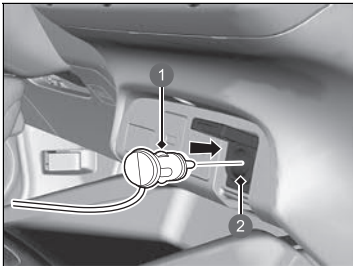


6. Keerake ventiilikork maha.

- 1 Ventiilikork
- 2 Ventiil



- 1 Õhuventiil
- 2 Õhukompressori voolik
- 3 Ventiiil



- 1 Pistik
- 2 Lisatarviku toitepesa

7. Keerake õhukompressori voolik rehventiili külge.

► Veenduge, et õhuventiil oleks suletud ja õhukompressor oleks välja lülitatud.

8. Ühendage kompressor lisatarviku toitepesa.

► **Lisatarviku toitepesa** Lk 230

9. Lülitage sõiduki toitesüsteem sisse.

► **Süsinikmonoksiid** Lk 102

► Tihendusaine ja õhu sisestamine

⚠ HOIATUS

Sõiduki mootoril suletud või osaliselt suletud ruumis töötada laskmisel koguneb sinna mürgine vingugaas.

Selle värvitu ja lõhnatu gaasi sissehingamise tagajärjel võite kaotada teadvuse ning isegi surma saada.

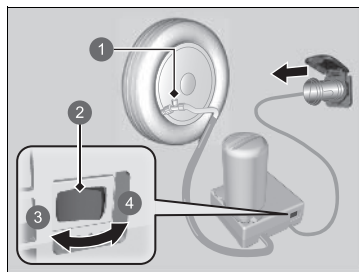
Kasutage mootorit kompressori käitamiseks vaid välistingimustes.

Õhukompressori vooli ühendamiseks lülitage õhukompressor välja.

Kuulete sisselülitatud õhukompressori mootorimüra. See on normaalne.

Kui õiget rõhku pole võimalik 10 minutiga saavutada, võib rehvi olla liiga tõsiselt kahjustatud, et seda komplektiga piisavalt hästi sulgeda ja teie sõiduk võib vajada äravedamist.

Kui soovite manomeetriga rehvirõhku mõõta, lülitage kompressor esmalt välja.



- ❶ Õhuventiil
- ❷ Lüliti
- ❸ VÄLJAS
- ❹ SEES

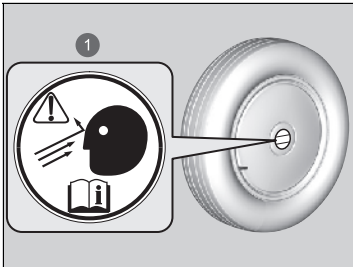
10. Lülitage kompressor sisse ja täitke rehvi õige rõhuga.
 - Kompressor hakkab rehvi tihendusainet ja õhku sisestama
 - Õiged rõhud leiate juhiukse piidalt.
11. Kui õhurõhk saavutab määratud rõhu, lülitage kompressor välja.
 - Kontrollige kompressoril olevat manomeetrit.
 - Liigse täitmise korral vähendage rõhku õhuventiili keeramise abil. Ärge laske hermeetikul riietele ega kuhugi mujale sattuda.
12. Ühendage pistik lisatarvikute toitepesast lahti.
13. Ühendage õhuvoolik rehvi ventiili küljest lahti. Pange voolikule kork.
 - Kompressori vooliku lahtiühendamisel olge ettevaatlik ja vältige hermeetiku lekkimist. Pühkige liigne hermeetik ära.

► Tihendusaine ja õhu sisestamine

Kui lasete Honda edasimüüjal või autoabil tühja rehvi välja vahetada või korda teha, siis öelge, et kasutasite tihendusainet.

See õhukompressor on mõeldud kasutamiseks autorehvide pumpamiseks. Kontrollige järgmisi tulesid

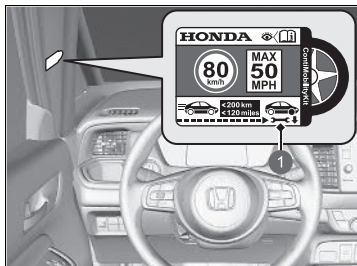
- Kompressor töötab 12 V alalisvooluga, mida saate oma auto alalisvoolu pistikupesast.
 - Ärge kasutage ajutise rehviparanduskomplekti kompressorit korraga kauem kui 15 minutit. Kompressor kuumeneb üle ja võib saada jäädavaid kahjustusi.
- Kompressori pideval kasutamisel laske sel jahtuda.



1 Ratta kleebis

14. Kleepige ratta lamedale pinnale see kleebis.
 - Et kleebis korralikult kinnituks, peab pind puhas olema.
15. Hoidke rehviparanduskomplekti pagasiruumis.
 - Ärge eemaldage tihendusaine pudelit õhukompressori küljest.

■ Tihendusaine rehvis laiali jaotumine



- ① Kiirusepiirangu silt

1. Kinnitage kiirusepiirangu kleebis näidatud kohta.
2. Sõitke umbes 10 minutit või 3–10 kilomeetrit.
► Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h.
3. Peatage sõiduk ohutus kohas.

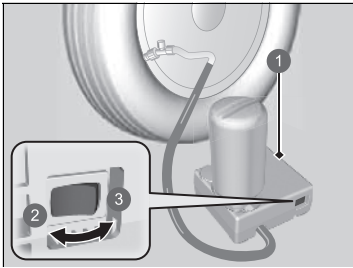
► Tihendusaine rehvis laiali jaotumine

⚠ HOIATUS

Sõiduki mootoril suletud või osaliselt suletud ruumis töötada laskmisel koguneb sinna mürgine vingugaas.

Selle värvitu ja lõhnatu gaasi sissehingamise tagajärjel võite kaotada teadvuse ning isegi surma saada. Kasutage mootorit kompressori käitamiseks vaid välistingimustes.

Õiged rõhud leiate juhiukse piidalt.



- ❶ Kompressor
- ❷ OFF (väljas)
- ❸ SEES

4. Kontrollige kompressoril oleva manomeetri abil rõhku.

► Ärge lülitage kompressorit rõhu kontrollimiseks sisse.

5. Kui rehvirõhk on:

- madalam kui 130 kPa (1,3 bar, 19 psi): ärge lisage õhku ega jätkake sõitmist. Õhuleke on liiga suur. Kutsuge abi ja laske autot pukseerida;

► **Pukseerimine** Lk 608

- nõuetekohane või ettenähtud suurem (vt silti juhiukse piidal): jätkake sõitu lähimasse remonditöökotta. Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h.
- üle 130 kPa (1,3 bar, 19 psi), kui ettenähtust madalam (vt silti juhiukse piidal): pumbake rehvi kuni ettenähtud rõhuni.

► **Vähe täidetud rehvi täitmine** Lk 584

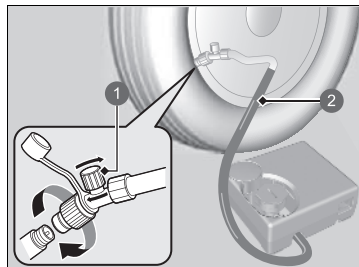
Korrake samme 2 kuni 4 seni, kuni jõuate lähimasse remonditöökotta. Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h.

► Lähim remonditöökoda peaks asuma kuni 200 kilomeetri kaugusel.

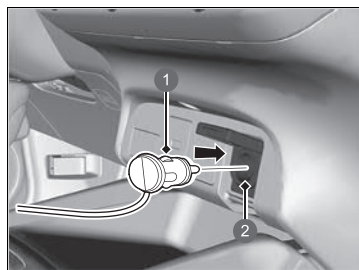
6. Pakkige komplekt kokku ja asetage oma kohale.

■ Vähe täidetud rehvi täitmine

Komplekti saate kasutada ka läbitorketa, kuid vähe täidetud rehvi.



- 1 Õhuventiil
- 2 Õhukompressori voolik



- 1 Pistik
- 2 Lisatarviku toitepesa

1. Võtke õhukompressor pagasiruumist välja.
2. Pange komplekt tühja rehvi kõrvale maapinnale, liiklusest eemale. Ärge asetage komplekti külili.
3. Eemaldage ventiili kork.
4. Ühendage õhukompressori voolik rehvi ventiili külge. Keerake see tihedalt kinni.
 - Veenduge, et õhuventiil on suletud.

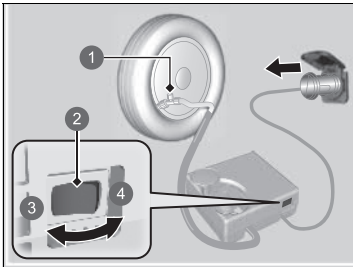
5. Ühendage kompressor lisatarviku toitepesa.
 - Ärge jätke juhet ukse või akna vahele.
 - **Lisatarviku toitepesa** Lk 230
6. Lülitage sõiduki toitesüsteem sisse.
 - **Süsinikmonooksiid** Lk 102
 - **Toite sisselülitamine** Lk 359

► Vähe täidetud rehvi täitmine

⚠ HOIATUS

Sõiduki mootoril suletud või osaliselt suletud ruumis töötada laskmisel koguneb sinna mürgine vingugaas.

Selle värvitu ja lõhnatu gaasi sissehingamise tagajärjel võite kaotada teadvuse ning isegi surma saada. Kasutage mootorit kompressori käitamiseks vaid välistingimustes.



- ❶ Õhuventiil
- ❷ Lüliti
- ❸ OFF (väljas)
- ❹ SEES

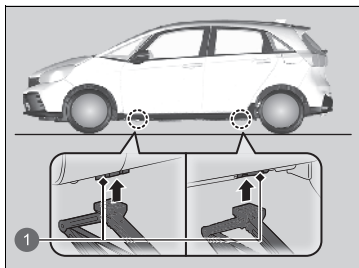
7. Rehvi täitmiseks lülitage õhukompressor sisse.
 - Kompressor hakkab rehvi õhuga täitma.
 - Kui olete toitesüsteemi sisse lülitanud, jätke see õhu sisestamise ajaks tööle.
8. pumbake rehvi kuni ettenähtud rõhuni.
9. Lülitage komplekt välja.
 - Kontrollige kompressoril olevat manomeetrit.
 - Kui rõhk on liiga kõrge, laske õhku ventiili abil välja.
10. Lülitage sõiduki toitesüsteem välja, seejärel ühendage õhukompressor lisatarviku toitepesast lahti.
11. Ühendage õhukompressori voolik rehvi ventiili küljest lahti. Keerake ventiilikork peale tagasi.
12. Hoidke õhukompressorit pagasiruumis.

» Vähe täidetud rehvi täitmine

MÄRKUS

Ärge kasutage ajutise rehviparanduskomplekti kompressorit korraga kauem kui 15 minutit. Kompressor kuumeneb üle ja võib saada jäädavaid kahjustusi.

Teie sõidukil on joonisel näidatud tungrauaga tõstmise punktid.
Rehvide asendamisel pidage nõu edasimüüjaga.



1 Tungrauaga tõstmise punktid

Kontrolltoiming

Kui toide ei lülitu sisse, tehke veaotsing allpool toodud punktide kohaselt ja võtke vajalikud meetmed.

Kontrollida	Tingimus	Toiming
Kontrollige, kas süttis seonduv märgutuli või juhi teabeekraani kuvati mõni teade.	Kuvati  .	• Peate ootama keskkonnatemperatuuri tõusu või viima sõiduki soojemasse kohta. • Vajaduse korral võtke ühendust edasimüüjaga.
	Kuvati  .	➤ Kui lukustuse kaugjuhtimispuldi patarei on nõrk Lk 588
Kontrollige käigukangi asendit.	Käigukast pole asendis P .	Viige käigukast asendisse P .
Kontrollige immobilisaatori märgutuld.	Kui immobilisaatori märgutuli vilgub, siis ei saa toitesüsteemi sisse lülitada.	➤ Immobilisaator Lk 179 ➤ Immobilisaatori märgutuli Lk 119
Kontrollige toitesüsteemi käivitusprotseduuri.		Järgige juhiseid ja proovige toitesüsteemi uuesti käivitada.
Kontrollige kaitsmeid.		➤ Toite sisselülitamine Lk 359 Kontrollige kõiki kaitsmeid või laske neid edasimüüja juures kontrollida. ➤ Kaitsmete kontrollimine ja vahetamine Lk 607

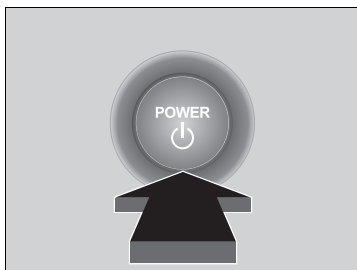
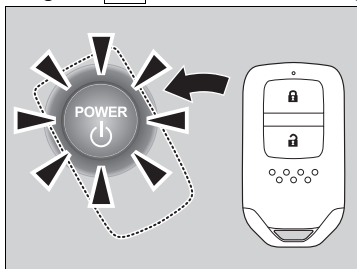
Kui kontrollisite eeltoodud punkte, aga ei saa toitesüsteemi ikkagi sisse lülitada, siis laske sõidukit edasimüüjal kontrollida.

Kui teil on vaja kohe sõita, kasutage mootori käivitamiseks teist sõidukit või abiakut.

➤ Kui 12 V aku on tühi Lk 590

Kui lukustuse kaugjuhtimispuldi patarei on nõrk

Kui kostab helisignaal, siis kuvatakse juhi teabeekraanil  nupp **POWER** vilgub ja märgutuli  (valmis) ei sütti. Lülitage toitesüsteem sisse järgmiselt.



1. Vajutage nuppu **POWER.**

► Kõlab helisignaal ja nupp **POWER** vilgub umbes 30 sekundit.

2. Vajutage lukustuse kaugjuhtimispuldil oleva **H-logoga nupu **POWER** keskosa ajal, kui nupp **POWER** vilgub. Lukustuse kaugjuhtimispuldil olevad nupud peavad jääma teie poole.**

► Kõlab helisignaal ja nupp **POWER** jääb umbes 10 sekundiks põlema.

3. Vajutage piduripedaalile ja vajutage nuppu **POWER, kui nupp **POWER** on sees.**

► Märgutuli  (valmis) süttib.

► Kui te pedaali alla ei vajuta, lülitatakse süsteem režiimile LISATARVIKUD.

Toitesüsteemi hädaseiskamine

Nuppu **POWER** võib vajutada toitesüsteemi seiskamiseks hädaolukorras (ka sõidu ajal). Kui peate toitesüsteemi välja lülitama sooritage üks järgmistest toimingutest.

- Hoidke nuppu **POWER** ligikaudu kaks sekundit all.
- Vajutage nuppu **POWER** tugevalt kolm korda.

Rool ei lukustu. Kuid kuna mootori seiskamine lülitab välja rooli- ja pidurivõimendi funktsioonid, nõuab sõiduki roolimine ja aeglustamine märgatavalt rohkem füüsilist jõudu ja aega. Vajutage sõiduki peatamiseks mõlema jalaga piduripedaali ja peatuge viivitamatult turvalises kohas.

Toitesüsteemi seiskamisel lülitub toide lisatarvikurežiimi.

Režiimi SEISATUD SÕIDUK valimiseks liigutage käigukang pärast täielikku seiskumist asendisse **[P]**. Seejärel vajutage kaks korda nuppu **POWER** (Käivitus) piduripedaali alla vajutatama.

» Toitesüsteemi hädaseiskamine

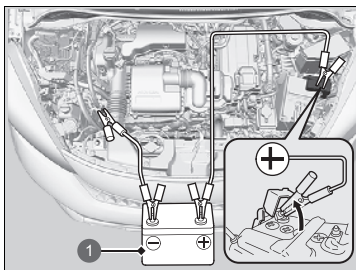
MÄRKUS

Ärge vajutage nuppu **POWER** sõidu ajal, v.a juhul, kui see on toitesüsteemi seiskamiseks vajalik.

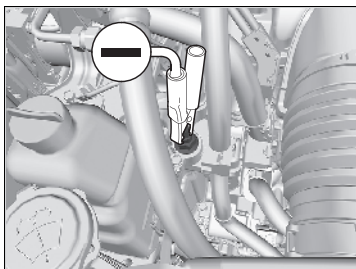
Kui vajutate sõidu ajal nuppu **POWER**, kostab summeriheli.

Abiakuga käivitamise protseduur

Lülitage välja kõik elektriseadmed, nt raadio ja tuled. Seisake toitesüsteem, seejärel avage kapott.



1 Abiaku



1. Avage sõiduki 12 V aku plussklemmi (+) kate.
2. Ühendage esimene käivituskaabel 12 V aku (+) klemmiga.
3. Ühendage esimese käivituskaabli teine ots abiaku (+) klemmiga.
 - Kasutage ainult 12-voldist abiakut.
 - Kui kasutate 12-voldise aku laadimiseks akulaadijat, valige laadimispingeks madalam pinget kui 15 volti. Õiged sätted leiate laadija juhendist.
4. Ühendage teine käivituskaabel abiaku (-) klemmiga.
5. Ühendage teise käivituskaabli teine ots joonisel näidatud viisil maanduspunkti külge. Ärge ühendage seda käivituskaablit ühegi muu sõiduki osaga.
6. Kui teie sõiduk on teise sõidukiga ühendatud, käivitage teise sõiduki mootor ja suurendage veidi selle pöördeid.
7. Proovige oma sõidukit käivitada. Kui starter töötab aeglaselt, kontrollige kas käivituskaablite metallpinnad on korralikult ühendatud.

⚠ Kui 12 V aku on tühi

⚠ HOIATUS

12 V aku võib juhiste eiramisel plahvatada, vigastades tõsiselt kõiki juuresviibijaid.

12 V aku läheduses ei tohi suitsetada ega esineda lahtist tuld või sädemeid.

MÄRKUS

Kui 12 V aku seisab väga külmas kohas, võib elektrolüüt külmuda. Kui püüate külmunud 12 V akuga mootorit käivituskablitega käivitada, võib aku rikneda.

Kinnitage käivituskaabli kontaktid kindlalt, et need mootori vibreerides lahti ei tuleks. Vältige käivituskaablitest takerdumist ja kaablotste kokkupuutumist nende ühendamise või lahtivõtmise ajal.

Külma ilmaga 12 V aku nõrgeneb ja mootori käivitamine võib olla raskendatud.

■ Tegevus pärast toitesüsteemi sisselülitumist

Kui teie sõiduki toitesüsteem lülitus sisse, eemaldage käivituskaablid järgmises järjekorras.

1. Lahutage käivituskaabel oma sõiduki massiühenduse küljest.
2. Võtke käivituskaabli teine ots lahti abiauku ⊖ klemmi küljest.
3. Ühendage lahti käivituskaabel 12 V aku ⊕ klemmi küljest.
4. Võtke käivituskaabli teine ots lahti abiauku ⊕ klemmi küljest.

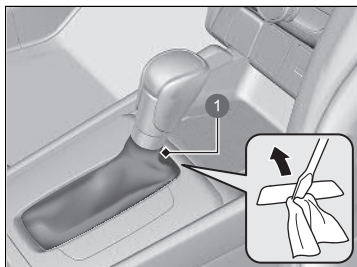
Laske oma sõidukit lähimas hooldustöökojas või edasimüüja juures kontrollida.

▣ Tegevus pärast toitesüsteemi sisselülitumist

Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva kiirusehoidja (ACC), sõiduki stabiilsuskontrolli (VSA), sõiduki stabiilsuskontrolli (VSA) väljalülituse (**OFF**), teelt väljasõidu takistamise süsteem, ohutustoe (kollane) ja madala rehvirõhu / tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuled võivad koos teate kuvamisega süttida pärast 12 V aku taasühendamist ja toiterežiimi sisselülitamist. Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuli peab kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

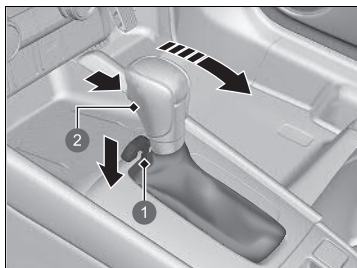
Järgige allolevaid juhiseid, kui te ei saa käigukangi asendist **P** välja liigutada.

Lukusti vabastamine



1. Rakendage seisupidur.
2. Lülituge toiterežiimile SEISATUD SÕIDUK.
3. Keerake väike lameda otsaga kruvikeeraja riidesse. Sisestage see kaane alla, nagu näidatud, ja eemaldage kate.
4. Võtke sisseehitatud võti lukustuse kaugjuhtimispuldist välja.

1 Kate



5. Pistke võti käigukangi lukusti vabastuspesa.
6. Suruge võti pesa ja vajutage käigukangi vabastusnupp alla, et liigutada käigukang asendisse **N**.
 - Lukusti on nüüd vabastatud. Laske käigukangi edasimüüja juures niipea kui võimalik kontrollida.

- 1 Käigukangi lukusti vabastuspesa
- 2 Vabastusnupp

Mida teha ülekuumenemise korral

Ülekuumenemise nähud on järgmised.

- Juhi teabeekraanil süttib märgutuli .
- Juhi teabeekraanil süttib märgutuli .
- Mootoriruumist tuleb auru või piiskasid.

■ Juhi teabeekraanil süttib märgutuli

Kui toitesüsteemi temperatuur on kõrge, siis süttib juhi teabeekraanil märgutuli .

➤ **Juhi teabeekraani hoiatused ja teated** Lk 126

1. Parkige sõiduk ohutus kohas.
 - ▶ Rakendage seisupidur ja valige käiguasend **[P]**. Lülitage kõik lisaseadmed välja ja lülitage sisse ohutuled.
2. Hoidke toiterežiim tööasendis ja oodake teate kadumist.
 - ▶ Kui teade ei kao, laske sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

■ Juhi teabeekraanil süttib märgutuli

■ Mida kõigepealt teha

1. Parkige viivitamatult ohutus kohas.
2. Lülitage kõik lisaseadmed välja ja lülitage sisse ohutuled.
 - ▶ **Auru või piiskasid pole:** ärge lülitage mootorit välja, avage kapott.
 - ▶ **Aur või piisad olemas:** seisake mootor ja oodake, kuni nähud kaovad. Seejärel avage kapott.

» Mida teha ülekuumenemise korral

⚠ HOIATUS

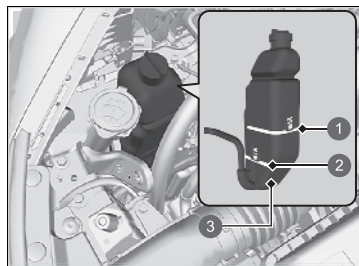
Ülekuumenenud mootori jahutussüsteemist välja paiskuv aur või piiskudu võib tekitada raskeid põletushaavu.

Ärge avage kapotti, kui selle alt tuleb auru.

MÄRKUS

Kui juhi teabeekraanil on märgutuli  ja jätkate sõitu, siis võib mootor viga saada.

■ Mida teha järgmiseks



- 1 MAX
- 2 MIN
- 3 Paisupaak

■ Mida teha lõpetuseks

Kui mootor on piisavalt maha jahtunud, siis lülitage toitesüsteem sisse. Kui märgutuli  ei sütti, siis jätkake sõitu. Kui see süttib uuesti, siis pöörduge remontimiseks edasimüüja poole.

1. Veenduge, et jahutusventilaator töötab. Kui juhi teabeekraanil kustub märgutuli , siis lülitage toitesüsteem välja.
 - Kui jahutusventilaator ei tööta, siis lülitage toitesüsteem kohe välja.
2. Kui mootor on jahtunud, kontrollige jahutusvedeliku taset ja jahutussüsteemi osi lekete suhtes.
 - Kui jahutusvedeliku tase paisupaagis on madal, lisage jahutusvedelikku, kuni tase jõuab märgini **MAX**.
 - Kui paisupaagis ei ole üldse jahutusvedelikku, kontrollige, kas radiaator on külm. Katke radiaatorikork tugeva riidega ja avage kork. Vajadusel lisage jahutusvedelikku täitekaela alaservani ja keerake kork tagasi.

► Mida teha ülekuumenemise korral

⚠ HOIATUS

Radiaatorikorgi eemaldamine kuuma mootori korral võib põhjustada põletavalt kuuma jahutusvedeliku väljapurskumise ja tekitada teile tõsiseid põletushaavu.

Laske mootoril ja radiaatoril alati enne radiaatori korgi eemaldamist maha jahtuda.

Kui jahutusvedelik lekib, pöörduge parandamiseks edasimüüja poole.

Kasutage vett hädaolukorras/ajutise lahendusena. Laske süsteem edasimüüjal niipea kui võimalik antifriisiga läbi pesta.

Kui kuvatakse sümbol Engine Oil Pressure Low (Mootoriõli rõhk madal)



■ Hoiatuse ilmnemispõhjused

Süttib, kui mootori õlirõhk on madal.

■ Mida teha hoiatuse ilmnemisel

1. Parkige auto viivitamatult ohutus kohas.
2. Vajadusel lülitage sisse ohutuled.

■ Mida teha pärast sõiduki parkimist

1. Lülitage toitesüsteem välja ja laske sel umbes kolm minutit seista.
2. Avage kapott ja kontrollige õlitaset.
 - ▶ Lisage õli, kui vaja.
3. Käivitage mootor ja kontrollige hoiatust Engine Oil Pressure Low (Mootoriõli rõhk madal).
 - ▶ Hoiatus on kadunud: jätkake sõitu.
 - ▶ Hoiatus ei kao 10 sekundi jooksul: seisake mootor viivitamatult ja kontakteeruge sõiduki remontimiseks edasimüüjaga.

🔧 **Õli kontrollimine** Lk 526

Kui 12-voldise aku laadimissüsteemi märgutuli süttib



■ Märgutule süttimise põhjused

Süttib, kui laadimissüsteemis on tõrge.

■ Mida teha, kui märgutuli süttib

Peatuge ohutus kohas ja laske edasimüüjal sõidukit viivitamatult kontrollida.

🔧 Kui kuvatakse sümbol Engine Oil Pressure Low (Mootoriõli rõhk madal)

MÄRKUS

Isegi väga lühiajaline mootori kasutamine madala õlirõhuga võib kaasa tuua tõsiseid kahjustusi.

🔧 Kui 12-voldise aku laadimissüsteemi märgutuli süttib

Kui peate ajutiselt peatuma, ärge toitesüsteemi välja lülitage. Toitesüsteem kasutab aktiveerimiseks 12 V akut. Kui see märgutuli põleb ja lülitate toitesüsteemi välja, siis ei pruugi sisselülitamine õnnestuda.

Kui rikke märgutuli jääb põlema või vilgub



■ Märgutule süttimise või vilkumise põhjused

- Süttib, kui heitgaaside juhtsüsteemis või elektrisõiduki süsteemis on tõrge.
- Vilgub, kui süsteem tuvastab, et mootor jätab takte vahele.

■ Mida teha, kui märgutuli süttib

Vältige suurel kiirusel sõitmist ja laske oma sõidukit viivitamatult edasimüüja juures kontrollida.

- Süttib, kui kütusepaagis ei ole kütus, ja kustub pärast tankimist, toiterežiimi sisse lülitamist, sõidukiga sõitmist ja toitesüsteemi mitut välja lülitamist. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

■ Mida teha, kui märgutuli vilgub

Parkige sõiduk ohutus kohas, kus ei ole tuleohtlikke aineid, ja jahutage seisvat mootorit vähemalt kümme minutit.

► Kui rikke märgutuli jääb põlema või vilgub

MÄRKUS

Sõidu jätkamine pärast rikke märgutule süttimist võib kahjustada heitgaaside kontrollsüsteemi ja mootorit.

Kui rikke märgutuli mootori uuesti käivitamisel jälle vilkuma hakkab, sõitke kiirusel kuni 50 km/h lähima edasimüüja juurde. Laske oma sõidukit kontrollida.

Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib põlema või vilgub



■ Märgutule süttimise põhjused

- Pidurivedeliku tase on madal.
- Pidurisüsteemis on tõrge.

■ Mida teha, kui märgutuli süttib sõidu ajal

Vajutage kergelt piduripedaali ja kontrollige pedaali survet.

- Kui see on normaalne, kontrollige pidurivedeliku taset järgmise peatuse ajal.

Sõidurežiimi lülitiga mudelid

- Kui see ei ole normaalne, tegutsege kohe. Tõmmake aeglustuslaba  mitu korda, et sõidukit regeneratiivselt pidurdada.

Ilma sõidurežiimi lülitita mudelid

- Kui see ei ole normaalne, tegutsege kohe. Vajadusel lülitage sisse madalam käik, et sõidukit regeneratiivselt pidurdada.

■ Märgutule vilkumise põhjused

- Elektrilise seisupiduri süsteem tõrgub.

■ Mida teha, kui märgutuli vilgub

- Vältige seisupiduri kasutamist ning laske sõidukit edasimüüja juures viivitamatult kontrollida.

►► Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib põlema või vilgub

Sõidurežiimi lülitiga mudelid

Laske oma sõiduk viivitamatult parandada.

Sõita on ohtlik, kui pidurivedeliku tase on madal. Kui piduripedaal liigub vabalt alla, peatuge viivitamatult ohutus kohas. Vajaduse korral tõmmake aeglustuslaba , et sõidukit regeneratiivselt pidurdada.

Ilma sõidurežiimi lülitita mudelid

Laske oma sõiduk viivitamatult parandada.

Sõita on ohtlik, kui pidurivedeliku tase on madal. Kui piduripedaal liigub vabalt alla, peatuge viivitamatult ohutus kohas. Vajaduse korral pidurdage sõidukit mootoriga.

Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) ja märgutuli

ABS süttivad korraga põlema, elektrooniline pidurite jaotussüsteem ei tööta. See võib põhjustada sõiduki ebastabiilsust äkilise pidurdamise korral. Laske oma sõidukit kohe edasimüüja juures kontrollida.

Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib, ei pruugi seisupidur toimida.

Vältige seisupiduri kasutamist ning laske sõidukit edasimüüja juures viivitamatult kontrollida.

➤ **Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib või vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib** Lk 599

Kui elektrilise roolivõimendi (EPS-i) märgutuli süttib



■ Märgutule süttimise põhjused

- Süttib, kui elektrilises roolivõimendis (EPS) või juhi tähelepanu jälgimise süsteemis on tõrge.

■ Mida teha, kui märgutuli süttib

Peatuge ohutus kohas ja lülitage toitesüsteem uuesti sisse.

Kui märgutuli süttib ja jääb põlema, laske sõidukit kiiremas korras edasimüüja juures kontrollida.

Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib või vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib



(punane)

■ Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib või vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib, vabastage seisupidur käsitsi või automaatselt.

► Seisupidur Lk 475



(kollane)

- Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) pidevalt süttib või vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib, seisake sõiduk ohutus kohas ja laske seda viivitamatult edasimüüjal kontrollida.
 - Valige käiguasend **P**, et sõiduk ei hakkaks liikuma.
- Kui ainult punane pidurisüsteemi märgutuli kustub, vältige seisupiduri kasutamist ja laske sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

► Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib või vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib

Seisupiduri rakendamisel ei pruugi te seda enam saada vabastada.

Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) ja pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttivad samal ajal, seisupidur töötab.

Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib, ei pruugi seisupidur toimida, sest süsteem sooritab enesetesti.

Kui kasutate elektrilist seisupidurit lühiajalisel mitu korda, siis ülekuumenemise vältimiseks lõpetab pidurisüsteem töö ja märgutuli vilgub. Algupärane olek taastub umbes 1 minuti möödudes.

Kui madala rehvirõhu/rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli süttib või vilgub



■ Märgutule süttimise või vilkumise põhjused

Rehvirõhk on märkimisväärselt madal või pole rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreeritud. Kui rehvi tühjenemise hoiatussüsteemis on tõrge, vilgub märgutuli umbes ühe minuti ja jääb seejärel põlema.

■ Mida teha, kui märgutuli süttib

Sõitke ettevaatlikult ja vältige järskude kurvide võtmist ning tugevat pidurdamist.

Peatage sõiduk ohutus kohas. Kontrollige rehvirõhku ja reguleerige see nõutud tasemele. Vajaliku rehvirõhu leiате sildilt juhipoole uksepiidal.

- Kalibreerige rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi pärast rehvirõhu reguleerimist.

➡ **Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem** Lk 391

■ Mida teha, kui märgutuli vilgub ja jääb seejärel põlema

Laske rehvi esimesel võimalusel edasimüüja juures kontrollida.

⚠ Kui madala rehvirõhu/rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli süttib või vilgub

MÄRKUS

Väga tühja rehviga sõitmine võib põhjustada selle ülekuumenemise. Ülekuumenenud rehvi võib puruneda. Täitke rehvid alati ettenähtud rõhuni.

Kui madala õlitaseme sümbol süttib



■ Sümboli ilmnemispõhjused

Süttib, kui mootori õlitase on madal.

■ Mida teha sümboli ilmnemisel

1. Parkige auto viivitamatult ohutus kohas.
2. Vajadusel lülitage sisse ohutuled.

■ Mida teha pärast sõiduki parkimist

1. Seisake toitesüsteem ja laske sel umbes kolm minutit seista.
2. Avage kapott ja kontrollige õlitaset.
 - ▶ Lisage õli, kui vaja.

➤ **Õli kontrollimine** Lk 526

▶▶ Kui madala õlitaseme sümbol süttib

Madala õlitasemega mootori käitamine võib mootorit peaaegu silmapilkselt väga tõsiselt kahjustada.

See hoiatussüsteem aktiveerub pärast mootori soojenemist. Väga külma ilmaga võib süsteem hakata õlitaset tuvastama alles pärast pikaajalist sõitmist.

Kui sümbol ilmub uuesti, seisake mootor ja võtke viivitamatult edasimüüjaga ühendust.

Sulavkaitsmete asukohad

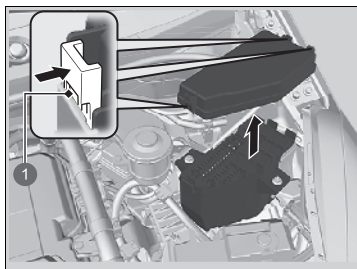
Kui mõni elektriseade ei toimi, siis valige toiterežiim SEISATUD SÕIDUK (LUKK) ja kontrollige kaitsmeid.

Mootoriruumi kaitsmekarp

Tüüp A

Asub 12 V aku juures. Vajutage karbi avamiseks riive.

Määrake kaitsme numbri ja kaitsmekarbi kattel oleva numbri järgi kindlaks antud kaitsme asukoht.



1 Riivid

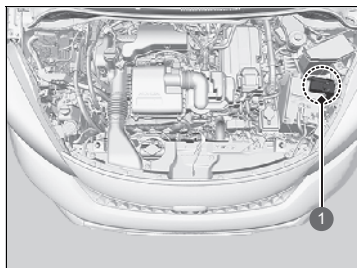
Kaitstav vooluring ja kaitsme talutav voolutugevus

	Kaitstav vooluring	Amprid
1	Klaasipuhasti	30 A
2	—	—
3	Ohutuled	10 A
4	Stopper	10 A
5	PCU EWP	15 A
6	EVTC	(20 A)
7	IMG	10 A
8	IGP	15 A
9	Süütepool	(15 A)
10	DBW	15 A
11	ABS/VSA MTR	40 A
12	Põhiventilaator	30 A
13	—	—
14	Veepump	30 A
15	Akuaudur	7,5 A
16	—	—
17	FI-ECU (varu)	10 A
18	Signaal	10 A
19	Teine heli	(7,5 A)
20	Eesmised udutuled*	(10 A)

	Kaitstav vooluring	Amprid
21	Peamine (varu)	(15 A)
22	Varu	10 A
23	Teine ventilaator	(30 A)
24	ABS/VSA FSR	40 A
25	IGP 2 alam	7,5 A
26	LAF	10 A
27	—	—
28	—	—
29	—	—
30	—	—
31	—	—
32	—	—
33	—	—

■ Tüüp B

Paikneb 12-voldise aku klemmi ⊕ lähedal.
Laske edasimüüjal kaitset kontrollida ja
asendada.



1 Kaitsmekarp

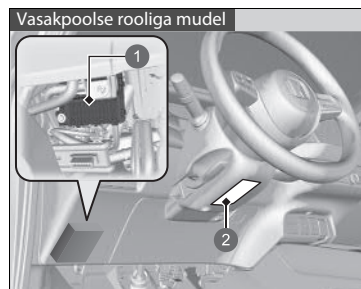
■ Kaitstav vooluring ja kaitsme talutav voolutugevus

		Kaitstav vooluring	Amprid
a		Aku põhivooluring	170 A
b		Aku peamine (ventilaator)	60 A
c		Aku peamine (mootor)	80 A
d		Aku peamine (hübriidsõiduk)	60 A
e		Elektriline roolivõimendi (EPS)	70 A
f		ESB	40 A

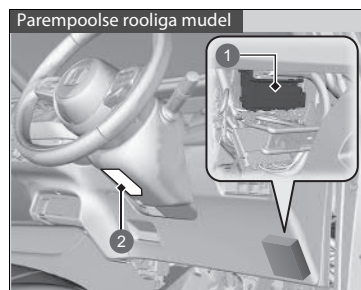
■ Juhipoolne salongi kaitsmekarp

■ Tüüp A

Paikneb armatuurlaua all.



- 1 Kaitsmekarp
- 2 Kaitsmesilt



- 1 Kaitsmekarp
- 2 Kaitsmesilt

Kaitsmete asukohad on näidatud roolisamba all oleva sildil.

Määrake kaitsme numbri ja sildil oleva numbri järgi kindlaks kaitsme asukoht.

■ Kaitsstav vooluring ja kaitsme talutav voolutugevus

	Kaitstav vooluring	Amprid
1	Lisatarvikud	7,5 A
2	ACC võtmelukk	7,5 A
3	—	—
4	—	—
5	Valikuline	10 A
6	Valik 2	10 A
7	Odomeeter	10 A
8	Kütusepump	15 A
9	KLIIMASEADE	10 A
10	—	—
11	MON	5 A
12	Parempoolse ukse lukk	10 A
13	Vasakpoolse ukse lukust avamise süsteem	10 A
14	Tagumine vasakpoolne elektriline klaasitõstuk	20 A
15	Juhi kõrvalistuja elektriaken	20 A
16	Ukselukk	20 A
17	Käigukast	(10 A)

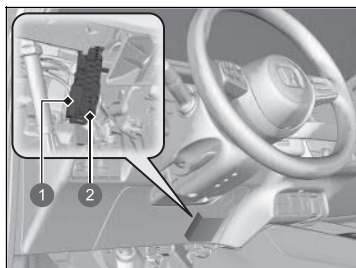
	Kaitstav vooluring	Amprid
18	—	—
19	—	(20 A)
20	Starterirelee	7,5 A
21	ACG	10 A
22	Päevasõidutuled	(7,5 A)
23	Tagumine udutuli	(10 A)
24	Valikuline	7,5 A
25	—	(10 A)
26	Parempoolse ukse lukust avamise süsteem	10 A
27	Tagumine parempoolne elektriline klaasitõstuk	20 A
28	Juhi elektriline klaasitõstuk	20 A
29	Eesmine lisatarvikute toitepesa	(20 A)
30	Võtmeta sisenemise süsteem*	(10 A)
31	USB-laadija*	(10 A)
32	Esiistme soojendus*	(20 A)
33	—	—
34	ABS/VSA	10 A
35	SRS	10 A
36	—	—
37	—	(10 A)
38	Vasakpoolse ukse lukk	10 A
39	—	(10 A)

Vasakpoolse rooliga mudel

■ Tüüp B

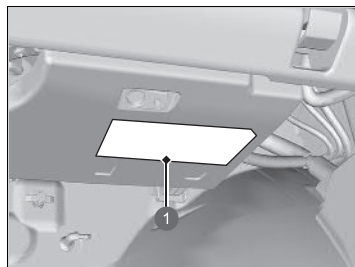
Paikneb armatuurlaua all.

Üksnes kaitse nr 1 asub kaitsmekarbigist väljas. Selle kaitsme peab vahetama edasimüüja.



1 Kaitse nr 1

2 Kaitse nr 2-25



1 Kaitsmesilt

Kaitsmete asukohad on näidatud kindalaeka all oleva sildil.

Määrake kaitsme numbri ja sildil oleva numbri järgi kindlaks kaitsme asukoht.

		Kaitstav vooluring	Amprid
1		Kaitsmekarp, peamine	60 A
2		IG, peamine	30 A
3		IG, peamine 2	30 A
4		Releemoodul 1	30 A
5		Releemoodul 2	30 A
6		Kaitsmekarp, peamine 2	(40 A)
7		Kaitsmekarp, peamine 3	(40 A)
8		ÕHUKONDISITSEERI PTC1	(40 A)
9	—	—	—
10	—	—	—
11		ÕHUKONDISITSEERI PTC2	(40 A)
12		Soojendussüsteemi mootor	30 A
13		Tagaakna soojendus	(30 A)
14		SRS	10 A
15		IGB	(10 A)
16		IGA	(10 A)
17		Võtmeta sisenemise süsteem*	(10 A)
18		—	(20 A)
19		—	(10 A)
20		—	(20 A)
21		Pesur	15 A
22		Roolisoojendus*	(15 A)
23		IGA2	(15 A)
24		Uksepeegli soojendus	(10 A)
25	—	—	—

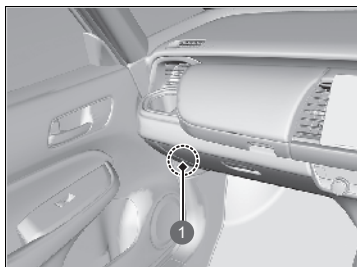
* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Parempoolse rooliga mudel

Juhi kõrvalistuja poolne salongi kaitsmekarp

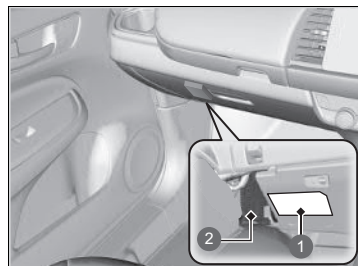
Paikneb armatuurlaua all.

Üksnes kaitse nr 1 asub kaitsmekarbist väljas. Selle kaitsme peab vahetama edasimüüja.



1 Kaitse nr 1

Muud kaitsmed peale nr 1 asuvad armatuurlaua all.

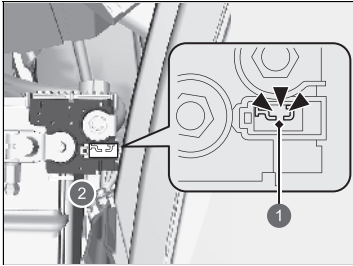


- 1 Kaitsmesilt
- 2 Kaitse nr 2-25

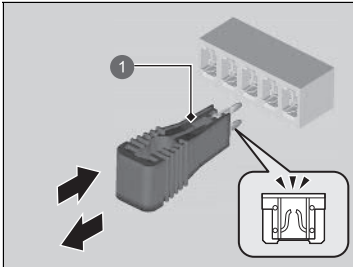
Kaitsmete asukohad on näidatud sildil. Määrake kaitsme numbri ja sildil oleva numbri järgi kindlaks kaitsme asukoht.

		Kaitstav vooluring	Amprid
1		Kaitsmekarp, peamine	60 A
2		IG, peamine	30 A
3		IG, peamine 2	30 A
4		Releemoodul 1	30 A
5		Releemoodul 2	30 A
6		Kaitsmekarp, peamine 2	(40 A)
7		Kaitsmekarp, peamine 3	(40 A)
8		—	(40 A)
9	—	—	—
10	—	—	—
11		—	(40 A)
12		Soojendussüsteemi mootor	30 A
13		Tagaakna soojendus	(30 A)
14		SRS	10 A
15		IGB	(10 A)
16		IGA	(10 A)
17		Võtmeta sisenemise süsteem*	(10 A)
18		Topeltlukustus	(20 A)
19		—	(10 A)
20		—	(20 A)
21		Pesur	15 A
22		Roolisoojendus*	(15 A)
23		IGA2	(15 A)
24		Uksepeegli soojustus	(10 A)
25	—	—	—

Kaitsmete kontrollimine ja vahetamine



- 1 Läbipõlenud
- 2 Aku kaitsmekarp



- 1 Kaitsmenäpitsad

1. Lülitage toiterežiimile SEISATUD SÕIDUK (LUKK). Lülitage esituled ja kõik lisaseadmed välja.
2. Eemaldage klemmi ⊕ kate.
3. Kontrollige mootoriruumis aku kaitsmeid.
 - Kui kaitse on läbipõlenud, laske see edasimüüjal vahetada.
4. Kontrollige mootoriruumis ja salongis olevaid väikeseid kaitsmeid.
 - Kui tuvastate läbipõlenud kaitsme, eemaldage see kaitsmenäpitsatega ja paigaldage uus kaitse.

►► Kaitsmete kontrollimine ja vahetamine

MÄRKUS

Kaitsme asendamine tugevama kaitsmega võib kahjustada elektrisüsteemi.

Otsige tabeleid kasutades vajaminev kaitse ja kontrollige kaitsme sildilt selle talutavat voolutugevust.

► **Sulavkaitsmete asukohad** Lk 602

Asendage kaitse sama voolutugevusega kaitsmega.

A-tüüpi mootori ruumi kaitsmekarbi katte taga on kaitsmenäpitsad.

Kui teie sõiduk tuleb ära vedada, kutsuge kohale professionaalne puksiir.

■ Platvormveoki varustus

Treilerijuht laadib teie sõiduki treilerile.

See on parim viis teie auto transportimiseks.

■ Rattatõstukiga puksiir

Madala puksiiri korral kasutatakse kahte pöörduvat haara, mis paigutatakse esirataste alla ja mis rattad õhku tõstavad. Tagarattad jäävad maapinnale. **Selline sõiduki transportimine on aktsepteeritav.**

» Pukseerimine

MÄRKUS

Auto tõstmine kaitseraudadest kahjustab tõsiselt autot. Kaitseraudad ei ole mõeldud sõiduki kaalu talumiseks.

Veenduge, et seisupidur oleks vabastatud. Kui seisupidurit ei saa vabastada, tuleb sõidukit transportida platvormveokil.

➡ **Seisupidur** Lk 475

MÄRKUS

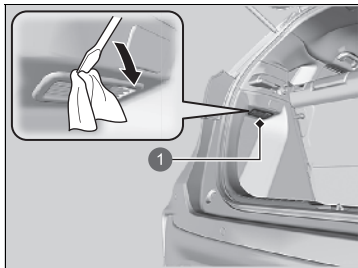
Ebaõige pukseerimine näiteks autosuvila või muu sõiduki järel võib käigukasti kahjustada.

Ärge kunagi laske autot veoköiega või muu vahendiga slepis (teise auto taga) vedada.

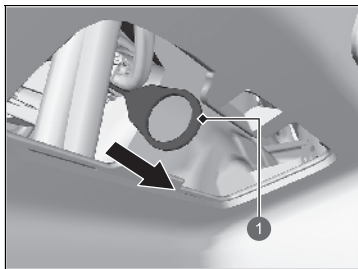
See on väga ohtlik, sest tross või kett võib paigalt nihkuda või puruneda.

■ Mida teha, kui kütuse täiteava luugi lukk ei tule lahti

Kui kütuse täiteava luugi lukk ei tule lahti, toimige järgmiselt.



1 Kate



1 Vabastustross

1. Avage tagaluuk.
2. Eemaldage lameda otsaga kruvikeerajat kasutades pagasiruumi vasakul küljel olev kate.
► Mässige lameda otsaga kruvikeeraja kriimustuste tekitamise vältimiseks riidesse.

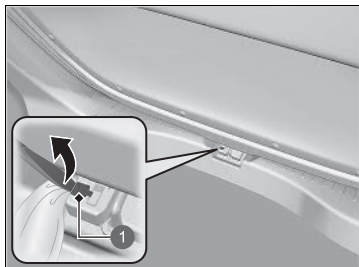
3. Tõmmake vabastustrossi joonisel kujutatud noole suunas.
► Vabastustrossi tõmbamisel avatakse kütuse täiteava luuk lukust.
4. Avage kütuse täiteava luuk.
🚧 Tankimine Lk 501

▣ Mida teha, kui kütuse täiteava luugi lukk ei tule lahti

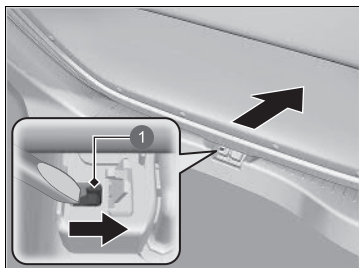
Pärast nende sammude läbimist laske edasimüüjal sõidukit kontrollida.

■ Mida teha, kui tagaluuki ei saa avada

Kui tagaluuki ei ole võimalik avada, toimige järgmiselt.



1 Luuk



1 Hoob

1. Avage lameda otsaga kruvikeerajat kasutades tagaluugi tagaküljel olev kate.

► Mässige lameda otsaga kruvikeeraja kriimustuste tekitamise vältimiseks riidesse.

2. Tagaluugi avamiseks lükake tagaluugi ja samal ajal liigutage hoob lameda otsaga kruvikeeraja abil paremale.

► Mida teha, kui tagaluuki ei saa avada

Tagaluugi seestpoolt avamisel veenduge, et tagaluugi ümber on piisavalt ruumi ja see ei põrka vastu inimesi ega esemeid.

Seejärel tehke järgmist.

Pärast nende sammude läbimist laske edasimüüjal sõidukit kontrollida.

Teave

See peatükk sisaldab teie sõiduki tehnilisi andmeid, identifitseerimisnumbreid ja muid seadusega nõutavaid andmeid.

Spetsifikatsioonid 612

Identifitseerimisnumbrid

Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN),
mootorinumber, elektrimootori number ja
käigukastinumber..... 615

Raadiolaineid kiirgavad seadmed * 616

Vastavusdeklaratsiooni sisu ülevaade.....649

Avatud lähtekoodi litsentsid 650

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Sõiduki tehnilised andmed

Mudel	JAZZ
Tühimass	1225–1250 kg (2701–2756 lbs)
Täismass	Vaadake sertifitseerimisilti juhi uksepiilaril* ¹ Vaadake sertifitseerimisilti kaassõitja uksepiilaril* ²
Maksimaalne lubatud teljekoormus	Vaadake sertifitseerimisilti juhi uksepiilaril* ¹ Vaadake sertifitseerimisilti kaassõitja uksepiilaril* ²

*1: Vasakpoolse rooliga mudel

*2: Parempoolse rooliga mudel

■ Mootori tehnilised andmed

Tüüp	Veisjahutusega reas 4-silindriline DOHC	
Silindri läbimõõt x kolvikäik	73,0 × 89,5 mm	
Töömaht	1498 cm ³	
Surveaste	13,5 : 1	
Süüteküünlad	NGK	DILZKAR7C11H

■ Kütus

Tüüp	· Kvaliteetne uurimismeetodil määratud pliivaba bensiin oktaaniarvuga 95 või rohkem*¹ · Standardile EN 228 vastav bensiin*² · Pliivaba bensiin E10 (90% bensiini ja 10% etanooli), uuringumeetodil põhineva oktaaniarvuga 95 või kõrgem*²
Kütusepaagi maht	40 l (8.8 Imp gal)

*1: Mudelid ilma eesmise salongitule lülitita

*2: Mudelid eesmise salongitule lülitiga

■ 12-voldine aku

Mahtuvus	32 AH(5)/40 AH(20)
----------	--------------------

■ Pesuveidelik

Paagi maht	2,5 l (2,2 Imp qt)
------------	--------------------

■ Pirnid

Esituled (kaug-/lähituled)	LED
Gabariidi-/päevasõidutuled	LED
Eesmised suunatud	LED
Eesmised udutuled*	LED
Külgmised suunatud (uksepeeglitel)	LED
Piduri- ja tagatuled	LED
Tagatuled	LED
Tagumised suunatud	21 W (kollane)
Tagurdustuled	16 W
Tagumine udutuli	LED
Tagumise numbrimärgi tuli	LED
Kõrge paigutusega lisapidurituli	LED
Salongivalgustid	
Lugemistuli	LED (sees)* ¹ 8 W* ²
Laetuli	LED (sees)* ¹ 8 W* ²
Päikesesirmi peegli valgustid	2 W
Pakiruumi valgusti	5 W

*1: Mudelid eesmise salongitule lülitiga

*2: Mudelid ilma eesmise salongitule lülitita

■ Pidurivedelik

Ettenähtud	DOT 3 või DOT 4 pidurivedelik
------------	-------------------------------

■ Kliimaseade

Külmutusaine tüüp	HFO-1234yf (R-1234yf)
Täitiskogus	395–445 g (13,9–15,7 untsi)

■ Käigukasti õli

Ettenähtud	Honda ATF DW-1
Mahtuvus	Vahetamine 1,8 l (1,6 Imp qt)

■ Mootoriõli

Soovitav	Euroopa mudelid
	Honda mootoriõli tüüp 2.0 Honda originaalne mootoriõli 0W-20 ACEA C5 0W-20
	V.a Euroopa mudelid ja tahmafiltriga mudelid
	Honda originaalne mootoriõli 0W-20 ACEA C5 0W-20
Mahtuvus	V.a Euroopa mudelid ja tahmafiltrita mudelid
	Honda originaalne mootoriõli 0W-20 API sertifikaadiga SN või kõrgem klass 0W-20
	Vahetamine 3,4 l (3,0 Imp qt)
	Vahetamine koos filtriga 3,6 l (3,2 Imp qt)

Lugege järgmist lehekülge ja vaadake, kas teie sõidukil on bensiinimootori tahmafilter.

➡ Soovitav mootoriõli Lk 523

■ Jahutusvedelik (mootor)

Ettenähtud	Honda aasta ringi sobiv antifriisi/jahutusvedeliku tüüp 2
Kontsentratsioon	50/50 destilleeritud vesi
Mahtuvus	3,85 l (0,85 Imp gal) (vahetamine koos paisupaagis oleva 0,45 l (0,10 Imp gal))

■ Rehv

Tavaline	Moot	185/60R15 88H 185/55R16 87H 185/60R16 86H
	Rõhk	Vt juhiukse piidal olevat silti
Veljemoot	Tavaline	15 × 6J ^{*1} 16 × 6J ^{*2}

Rehvi moodud ja -rõhud leiate sildilt juhiukse piilaril.

*1: 15-tolliste velgedega mudelid

*2: 16-tolliste velgedega mudelid

■ Rehviparanduskomplekti kompressor

Kaalutud väljalaskesüsteemi helirõhu tase	81 dB (A)
Kaalutud helivõimsuse tase	90 dB (A)

■ Pidurid

Tüüp	Võimendiga
Esiosa	Ventileeritavad ketaspidurid
Tagaosa	Täisketaspidurid
Parkimine	Elektriline seisupidur

■ Sõiduki mõõdud

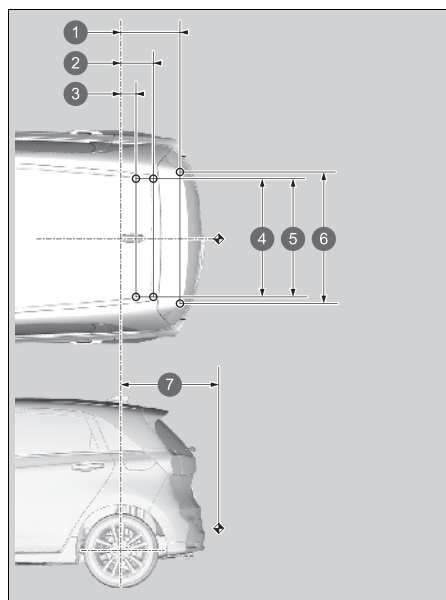
Pikkus	4089 mm (161,0 in) ^{*1}	
	4105 mm (161,6 in) ^{*2}	
Laius	1694 mm (66.7 in) ^{*1}	
	1725 mm (67.9 in) ^{*2}	
Kõrgus	1526 mm (60.1 in) ^{*1}	
	1556 mm (61.3 in) ^{*2}	
Teljevahe	2517 mm (99,1 in) ^{*1}	
	2520 mm (99.2 in) ^{*2}	
Track (lugu)	Esiosa	1487 mm (58,5 in) ^{*1}
		1498 mm (59.0 in) ^{*2}
	Tagaosa	1474 mm (58.0 in) ^{*1}
		1485 mm (58.5 in) ^{*2}

*1: Katusekaarteta mudelid

*2: Katusekaartega mudelid

■ Haagisekonksu kinnituspunktid ja haakekuuli üleulatus*

Mõõdud



MÄRKUS.

- märgid näitavad haagisekonksu kinnituspunkte.
- ◆ märk näitab haagisekonksu haakekuuli.

1	485 mm (19,1 in) ^{*1}
	484 mm (19,1 in) ^{*2}
2	269 mm (10,6 in) ^{*1}
	268 mm (10,6 in) ^{*2}
3	128 mm (5,0 in) ^{*1}
	127 mm (5,0 in) ^{*2}
4	950 mm
5	950 mm
6	1061 mm
	805 mm (31,7 in) ^{*1}
7	804 mm (31,7 in) ^{*2}

*1: Katusekaarteta mudelid

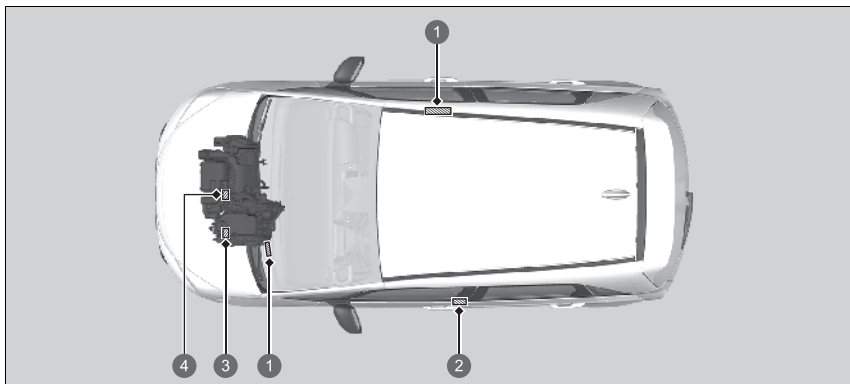
*2: Katusekaartega mudelid

■ max. Haagise mass*

Piduritega haagis	500 kg
Piduriteta haagis	500 kg
Haakekonksu maksimaalne lubatud vertikaalkoormus	50 kg

Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN), mootorinumber, elektrimootori number ja käigukastinumber

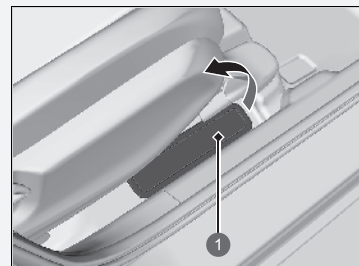
Teie sõidukil on 17-kohaline tehasetähis (VIN-kood), mida kasutatakse teie sõiduki registreerimiseks garantii, riikliku registri ja kindlustuse jaoks. Sõiduki VIN-kood, sisepelemismootori number, elektrimootori number ja käigukasti number paiknevad järgmistes asukohtades.



- 1 Sõiduki tehasetähis
- 2 Sertifikaadi silt
- 3 Käigukastinumber
Elektrimootori number
- 4 Mootori number

✖ Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN), mootorinumber, elektrimootori number ja käigukastinumber

Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN) paikneb salongis kate all.



- 1 Kate

Teie sõidukisse paigaldatud järgmised tooted ja süsteemid kiirgavad kasutamisel raadiolaineid.

Serbia mudelid

BCM Võtmeta sisenemise süsteem*

KVALITET
Aktsionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET NE
Акционарско друштво за испитивање квалитета КВАЛИТЕТ НЕ
Joint stock company for quality testing KVALITET NE

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: P1622001500
CONFIRMATION OF CONFORMITY - RITTO No.

Pomoćnik zahteva: RTTE CONSULTING DOO
Помоћник захтева: 11090 BEOGRAD-KRAGOVICA
KNEZA VESELJAVIA 63/2

Vrsta opreme: PRIMOPREDJINI MODUL, SISTEMA ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU
Врста опреме: Equipment category

Crteška tip/model: HAR0001
Сртешка тип/модел: Equipment type/model

Radna marka: SUMITOMO ELECTRIC
Радна марка: Equipment trademark

Proizvođač: Sumitomo Wiring Systems, Ltd.
Произвођач: Manufacturer

Vrednovana dokumentacija: Evaluated documentation:
Београд/Београд, Ул. Јапан, бр. 149/0000003/6, 20.11.2019./
UL Japan, No. 149/0000003/6, 20.11.2019./
EN60950-1:2006 + Amd.1:2009 + Amd.1:2010 + Amd.1:2011 +
RITTO/RITTO, UL Japan, No. 149/0000003/6, 20.11.2019./
RITTO/RITTO, UL Japan, No. 149/0000003/6, 20.11.2019./
RITTO/RITTO, UL Japan, No. 149/0000003/6, 20.11.2019./

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrdjeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtev "Prostorna e-mala
oprema" i relevantne standarde (harmonizirani opremi) (SR, glava 102, 11(2)12).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the "Prostorna e-mala
oprema" and relevant standards (harmonized equipment) (SR, glava 102, 11(2)12).

Napomena: promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim kablizacijama sistema koji utiču na usaglašenost
sa standardima Proizvođač mora ih prijaviti "Kvalitetu" u p. 102.
Any changes to the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the
above mentioned standards, shall be forwarded to "Kvalitet".

Proizvođač Potvrda za navedenu opremu: 12.03.2019. Broj Potvrda: P1616000000
Proizvođač: 12.03.2019. Broj Potvrda: P1616000000

Mesto i datum izdavanja: Vati doo
Place and date: 10.01.2025

NSG: 11.01.2022. Vati doo
NSG: 11.01.2022. Vati doo

Ovaj dokument valja čuvati kao proizvođač koji su izdvojeni za proizvodnju koji su bili predmet vrednovanja.
This document should be kept as manufacturer who are separated for production which were the subject of evaluation.
Bul. Svetog Cara Konstantina 22-26, 144 10000, Sijela, Tel. 010/650-796, 650-424, 650-009
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

Sumitomo Wiring Systems
Connect with the Best

EU DECLARATION of CONFORMITY (DoC)

1. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer:

1.1. Name: Sumitomo Wiring Systems, Ltd.
1.2. Address: 1829 Nakano-ku, Mikazuchi-cho, Suzuka-City, Mie Pref. 513-8631 JAPAN

2. We declare that the DoC is issued under our sole responsibility and belongs to the following product.

Object of the declaration:

2.1. Product Name: Unit Assy, BCM
2.2. Model Name: HAR0001
2.3. Software Name: Not reconfigurable radio

3. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonization legislations:
Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU)

3.1. The following harmonized standards and technical specifications have been applied:
Health & Safety: EN 60950-1:2006 + Amd.1:2009 + Amd.1:2010 + Amd.1:2011 + Amd.2:2013
EN 62368-1:2014 + A11:2017
EMC: EN 301 489-1 V2.2.1
EN 301 489-3 V2.1.1
Radio Spectrum: EN 300 220-1 V3.1.1
EN 300 220-2 V3.1.1
EN 300 330 V2.1.1

4. Signed for and on behalf of: Sumitomo Wiring Systems, Ltd.
Mica Inoue July 15, 2021
Place of issue: 4.1. Date of issue: Yutaka Sato
General Manager
Unit Design Department 1

**SUMITOMO
ELECTRIC
GROUP**

FOB
Võtmata sisenemise süsteem*

ALPSALPINE ALPSALPINE CO. LTD.
1-2-1, Higashi-Shinjyuku, Shinjyuku-ku, Tokyo 162-8502, Japan
 Tel: 03-3345-1111 Fax: 03-3345-1008

EU DECLARATION OF CONFORMITY (DoC)

(No. 7195)

1. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer:

1.1. Name: ALPS ALPINE CO., LTD.
1990 We changed the company name on January 1, 2019.
 1.2. Address: 6-3-35, Fukuwakawakozono, Otsai-city, Miyagi-pref., Japan 989-0181

2. We declare that the DoC is issued under our sole responsibility and belongs to the following product.

Object of the declaration:

2.1. Product Name Hand Unit

2.2. Model Name TWB1G0050

3. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonization legislation:

Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU)

3.1. The following harmonized standards and technical specifications have been applied:

Health & Safety
 (Article 3.1(1)(f)) EN 62368-1:2014 +A11:2017

EMC
 (Article 3.1(b)(i)) EN 301 489-1 V2.2.3
 EN 301 489-5 V2.1.1

Radio Spectrum
 (Article 3.2) EN 300 220-1 V3.1.1
 EN 300 220-2 V3.1.1
 EN 300 330 V2.1.1

4. Signed for and on behalf of:

Miyagi, Japan

May 7, 2021

Place of Issue:

4.1. Date of Issue:

Yoji Ouchi

Yoji Ouchi

Group Leader
 Engineering Administration Dept., Group 1

Serbia mudelid

Käed-vabad süsteem

Panasonic

EU Declaration of Conformity
Document Number: PAS-210030-01

Manufacturer

Name

: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Address

: 4281Ikazube-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Object of Declaration

< A >

Product Name

: CAR AUDIO(UNIT ASSY DA)

Trade Name

: Panasonic

Model Number

: CL-AHX3E0JT, CL-AHX3EX1JT, CL-AHX3EX2JT, CL-AHX3EX3JT, CL-AHX3EX4JT
CL-AHX3EX5JT, CL-AHX3EX7JT, CL-AHX3EX8JT, CL-AHX3EX9JT

Model ID

: AH2001

CE Requirements

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonised standards:

Council Directive

: 2014/53/EU

RED

< B >

Applicable Standards

: EN 62311:2008
EN 62368-1:2014 +A11:2017
EN 300 485-1 V2.2.3:2019
EN 300 488-3 V2.1.1:2017
EN 300 489-17 V3.2.4:2019
EN 300 489-19 V2.1.0:2017
EN 300 328 V2.2.2:2019
EN 300 885 V2.1.1:2017
EN 300 440 V2.1.1:2017
EN 300 413 V1.2.1:2021

< C >

Notified Body

: MCS004 Labs Inc., Notified Body Number 2280, performed assessment of the tests and technical documentation provided by the applicant with the essential requirements of the RED 2014/53/EU, and issued EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE DEK252 / 17 Apr 2023 / Rev A.

Additional Information

< D >

18.06.2023
Date of issue / Signature
Koichi Nishimura / manager
Printed Name / Title

Hamburg, 19.06.2023
Date of issue / Signature
Niels Erdmann
Authorised Representative

- Authorised Representative -
Panasonic Marketing Europe GmbH, Panasonic Testing Centre
Wülsberging 15, 22525 Hamburg, Germany

Teave

618

Serbia mudelid

Pimenurga teabesüsteem* / ristuva liikluse seire*



Број: 1-01-34540-14/23-5
Датум: 02.03.2023.
Београд



0013603028

II 011

ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ
Certificate of conformity

Број: 34540-14/23-5
No:

Подносилац захтева:
Applicant:

Прета опрема:
Equipment category:

Робна марка/тип/модел:
Equipment brand/type/model designation:

Произвођач опреме:
Equipment manufacturer:

RTTE Consulting d.o.o.
Класа Високогласа 62/2-2, 11090 Београд, ПAK 180512

Радар кратког домета
24GHz SRS Radar Sensor

Vemecor / G234734

Vemecor US, LLC
26360 American Drive, Southfield, Michigan, 48034
United States of America

Достављени документи/нај: <i>Submitted documentation:</i>	Стандард: <i>Standard:</i>	Извештај о испитивањима и резултати, број и датум: <i>Test Report No. and date:</i>	Назив лабораторије: <i>Test laboratory:</i>
SRPS EN 62311:2009		17-1-00234011 tra, 23.06.2017. 20180126-RPT/WAC/01-03540, 26.03.2018.	CETEC OMA GmbH Wilten Kaa (WR) Test Labs, Inc.
SRPS EN 62368-1:2015 - A11:2017		21041105-20134-0, 24.06.2021.	III-Lab GmbH
SRPS EN 301 489-1 V22.3.2020		21035155-19980-0, 16.06.2021.	III-Lab GmbH
SRPS EN 301 489-2 V21.1.2020		17010635, 08.06.2017. 20180326-RPT/WAC/01-03540, 26.03.2018.	in dable kodifikacija testirani Wilten Kaa (WR) Test Labs, Inc.

Прилагоме достављене, горе наведене документације, утврђено је да је усаглашеност горе наведене опреме са битним захтевима из члана 4. Правилника о радио опреми и телекомуникационој терминолошкој опреми („Службени гласник РС“, број 11/12) правилно доведена. Пуну одговорност за горе наведену достављену документацију пружају подносилац захтева. Ова потврда важи три године од дана издавања.

Having considered the above mentioned submitted documentation, it has been determined that the conformity of the above mentioned equipment with the essential requirements referred to in Art. 4 of Rules on Radio Equipment and Telecommunication Terminal Equipment (Official Gazette of RS, no. 11/12) had been duly proved. The full responsibility for the above mentioned submitted documentation shall be assumed by the applicant. The certificate shall be valid three years from the date of issuance.

Број издања: -
Number of issues:

Важи од: 14.03.2023.
Valid from:

Важи до: 14.03.2026.
Valid until:

Прегледати на веб-сајту: www.rttte.rs или на адреси: info@rtte.rs или на адреси: www.rttte.rs



ДИРЕКТОР
Director

Dragan Petrović

Печат и потпис
Seal and signature

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Serbia mudelid

Telemaatika juhtüksus*

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU.

Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Kaugtuuner

[illegible]

israeli mudelid

BCM	FOB
Võtmeta sisenemise süsteem*	Võtmeta sisenemise süsteem*
510485261 "מספר זיהוי היבואן"	510485261 "מספר זיהוי היבואן"
"חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות";	"חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות";

lisraeli mudelid

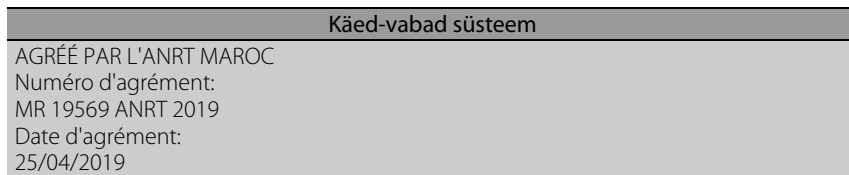
Käed-vabad süsteem	Pimenurga teabesüsteem*/ristuva liicluse seire*
55-14369 מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה. החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.	63-67807

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Maroko mudelid



Maroko mudelid



Moldova mudelid

BCM
Võtmata sisenemise süsteem*

<http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate/HAR0001>



Prin prezenta, Sumitomo Wiring Systems, Ltd. declară că tipul de echipamente radio HAR0001 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” .

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<https://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate/HAR0001>

Kasutuseesmärk:

kaugjuhtimise lühimaaseade

Postiaadress:

1820, Nakanoike, Mikkaichi-cho, Suzuka, Mie 513-8631 JAPAN

Raadiosideseadme töösagedusvahemik(ud):

125 kHz, 433,92 MHz.

Raadiosideseadme töösagedusel edastatav maksimaalne sagedusvõimsus: 107,2 dBuV/m 10 m juures.

Maaletooja nimi:

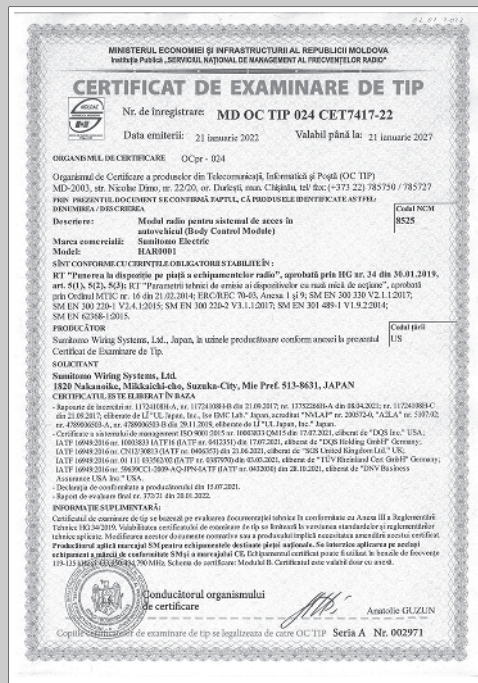
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

BCM
Võtmeta sisenemise süsteem *



Moldova mudelid

FOB
Võtmeta sisenemise süsteem*

<http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0090.pdf>



Prin prezenta, ALPSALPINE CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio TWB1G0090 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” .

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0090.pdf>

Kasutuseesmärk:

kaugjuhtimise lühimaaseade

Postiaadress:

6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref., JAAPAN 989-6181

Raadiosideseadme töösagedusvahemik(ud):

433,92 MHz.

Raadiosideseadme töö ajal kasutatavate sagedusvahemike suurim edastusvõimsus: 80,8 dBuV/m 3 m juures.

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Moldova mudelid

FOB
Võtmeta sisenemise süsteem*

ALPSALPINE

Declaratija de conformitate nr. 7743

DECLARAȚIA DE CONFORMITATE

1. Echipamentul radio: **Telecomandă radio pentru sistemul de acces în autovehicul**

Modelul de aparat/Produsul **TWB1CG009**

2. Denumirea producătorului (sau a reprezentantului sau autorizat): **ALPS ALPINE CO., LTD.**

Adresa producătorului (sau a reprezentantului autorizat):

6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-city, Miyagi-pref, 989-6181, Japan

3. Prezența declarației de conformitate este emisă pe propria răspundere a producătorului.

4. Obiectul declarației (identificarea echipamentelor radio permițând trasabilitatea; poate include o imagine a color, suficient de clară în cazul în care acest lucru este necesar pentru identificarea echipamentelor radio):

Descriere: **Telecomandă radio pentru sistemul de acces în autovehicul**
Marca comercială: **HONDA**
Model: **TWB1CG009**

5. Obiectul declarației descris mai sus este în conformitate cu Reglementarea Tehnică "Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio", aprobată prin HG nr. 34 din 30.01.2019.

6. Referințele standardelor armonizate relevante folosite sau referințele la alte specificații tehnice, în legătură cu care se declară conformitatea. Referințele sunt enumerate împreună cu numerele de identificare și cu versiunea acestora, precum și cu data emiterii după caz :
SM EN 300 330 V2-1:2017; SM EN 300 220-1 V2.4:1-2015; SM EN 300 220-2 V2.1:1-2017; SM EN 301 488-1 V1.9.2:2014; SM EN 62368-1:2015.

7. Organismul de evaluare a conformității produselor notificat/recunoscut:

Organismul de Certificare a produselor din Telecomunicații, Informatică și Poștă „OC TIP” din cadrul I.P. „Serviciul Național de Management al Frecvențelor Radio”, acreditat CNA RM “MOLDAC”, numărul OC-pr-024, notificat/recunoscut de către Ministerul Economiei și Infrastructurii al Republicii Moldova a efectuat evaluare a conformității produsului menționat în conformitate cu modulul B al Reglementării Tehnice aprobate prin HG Nr. 34/2019 și a emis Certificatul de Examinare de TIP nr. MD OC TIP 024 CET7431-22 din data 27.01.2023

8. Versiunea Software, Versiunea Hardware, descrierea accesoriilor și componentelor care permit echipamentului radio declarat să funcționeze conform destinației și care sunt incluse în declarația de conformitate: **N/A**

9. Informații suplimentare: **N/A**

Semnat pentru și în numele:

Numele: **Yuji Ouchi**
Funcția: **Group Leader**

Data: 2022/02/15

Semnătura: *Yuji Ouchi*



Local emiterii: **6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-city, Miyagi-pref., JAPAN 989-6181**

Moldova mudelid

FOB
Võtmeta sisenemise süsteem*

MINISTERUL ECONOMIEI ȘI INFRASTRUCTURII AL REPUBLICII MOLDOVA
Instituția Publică „SERVICIUL NAȚIONAL DE MANAGEMENT AL FRECVENȚELOR RADIO”

CERTIFICAT DE EXAMINARE DE TIP

Nr. de înregistrare: MD OC TIP 024 CET7431-22
Data emiterii: 27 ianuarie 2022 **Valabil până la:** 27 ianuarie 2027

ORGANISMUL DE CERTIFICARE: OC pr - 024

Organizatorul de Certificare a produselor din Telecomunicații, Informatică și Poștă (OC TIP)
MD-2003, str. Nicolae Dînu, nr. 22/20, et. Durlești, mun. Chișinău, tel./fax: (+373 22) 785730 / 785727
PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL CĂ PRODUSELE IDENTIFICATE AȘTFLU:
DENUMIREA / DESCRIEREA

Descriere: Telecomandă radio pentru sisteme de acces în autovehicul
Marca comercială: HONDA
Model: TWB1GD090

SINT CONFORME CU CERINȚELE OBLIGATORII STABILITE ÎN:
R7 “Pacea la dispoziție pe plajă a echipamentelor radio”, aprobată prin RG nr. 34 din 20.01.2019, nr. 5/11.521.5/39;
R7 “Pacea în stațiile de rețea a dispozitivelor cu rețea radio de telefonie”, aprobată prin Ordinul MTIC nr. 06 din 21.02.2014, IBC/REC/7043, Anexa 1 și 2; SM EN 300 331 V21.1/2017; SM EN 300 220-1 V3.1/2019; SM EN 300 220-2 V3.1.1/2017; SM EN 301 480-1 V3.1/2016; SM EN 42484-1/2015.

PRODUCĂTOR
ALPINE ALPINE Co., Ltd., Japan, la uzine producătoare:
1. ALCOM ELECTRONICS DE MEXICO, S.A. DE C.V., Av. Ind. del Norte Lote 1-5, Parque Industrial del Norte, Reynosa, Tamaulipas, 88730, México;
2. Dongguan ALPS Electronics Co., Ltd., No. 51, Chang'an Xingfa South Road, Chang'an Town, Dongguan City, Guangdong Province, P. R. China.

SOLICITANT
ALPINE ALPINE Co., Ltd.,
4-2-36, Nakano, Fushikawa, Osaka-city, Miyagi-pref, 989-6181, Japan

CERTIFICATUL ESTE ELIBERAT ÎN BAZA
- Raport de încercări nr. 115106641-A, nr. 115106641-B, nr. 115106641-C din 16.03.2017;
nr. 116230401-A, nr. 116230401-B, nr. 11623041-C din 08.2017, nr. 137602221 din 06.04.2021;
eliberat de L1 TLT Japan, Inc., Inc. EMC Lab - Japan, acreditat NVLAP nr. 200372-0, JAB nr. RTL 02610, JALIA nr. 510702, nr. 478542528 din 24.04.2018, eliberat de L1 TLT Japan, Inc. - Japan;
- Certificat a sistemului de management IATF 16949:2016 nr. 10080721 IATF16949 nr. 0128333 din 07.01.2021, eliberat de “DQS Holding GmbH” Germany, nr. CN1803680 (IATF nr. 0403286) din 05.06.2021, eliberat de “SCS United Kingdom Ltd.” UK;
- Declarație de conformitate a producătorului nr. 7995 din 07.05.2021;
- Raport de evaluare final nr. 37421 din 26.01.2022.

INFORMAȚII SUPLENTOARE:
Certificatul de examinare de tip se întinde pe evaluarea documentației tehnice în conformitate cu Anexa II a Reglementării Tehnice 192/2018. Valabilitatea certificatului de examinare de tip se întinde la verificarea standardelor și reglementărilor tehnice aplicabile. Modificarea sau orice decizie revizuită sau a producției implică aplicarea procedurilor sistemului de certificare. Produsele cu etichetă de conformitate SM și a marcatului CE la dispozitivul certificat poate fi utilizat în țările de înțelegere 192/2018, EFTA, EFTA și EFTA, cu precizie radio, precum și în țările de certificare. Modificări.

Conducătorul organismului de certificare
Anatolie GUZUN

Seria A Nr. 002988

Moldova mudelid

Käed-vabad süsteem

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Accesați <http://www.ptc.panasonic.eu/>, faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarația de conformitate)” , introduceți cuvântul cheie de mai jos în caseta de căutare după cuvinte cheie și puteți să descărcați cea mai recentă „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)” (DoC).

Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd ție declară că tipul de echipamente radio [*] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” .

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<https://service.panasonic.ua>

Cuvânt cheie: [CL-MH3EE0JT,CL-MH3EX1JT,CL-MH3EX2JT,CL-MH3EX3JT,CL-MH3EX5JT,CL-MH3EX4JT,CL-MH3EX6JT,CL-MH3EX7JT,CL-MH3EX8JT,CL-MH3EX9JT] Puteți vedea „Nr. ref” pe eticheta unității.

Kasutuseesmärk: Autoraadiosüsteem (Bluetooth ja WLAN)

Postiaadress: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Jaapan

Tootja nimi: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Bluetoothi tehnilised andmed

Sagedusriba: 2402 - 2480 MHz

2,4 GHz WLAN-võrgu tehnilised andmed

Sagedusriba: 2412 - 2472 MHz

Bluetoothi tehnilised andmed

Maksimaalne väljundvõimsus: 0,1 dBm

2,4 GHz WLAN-võrgu tehnilised andmed

Maksimaalne väljundvõimsus: 11,9 dBm

Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Moldova mudelid

Pimenurga teabesüsteem*/ristuva liikluse seire*

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>



Veoneer US, LLC teatab järgnevaga, et eelkirjeldatud vastavuskinnituse objekt on kooskõlas asjakohaste ühtlustamisõigusaktidega.

Kasutuseesmärk:

24 GHz lühimaa radar

Postiaadress:

26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Ameerika Ühendriigid

Toimimise sagedusala:

24,05 - 24,25 GHz

Maksimaalne väljundvõimsus:

10 dBm tipp

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe LTD - Aalst Office

Postiaadress:

Wjingaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Moldova mudelid

Telemaatika juhtüksus*

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” .

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Kasutuseesmärk:

Telemaatika ja Wi-Fi kuumpunktiseade sõidukile

Postiaadress:

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Jaapan

Töösagedus:

GSM900 (edastus: 880-915 MHz, vastuvõtt: 925–960 MHz) GSM1800 (edastus: 1710-1785 MHz, vastuvõtt: 1805–1880 MHz), WCDMA riba1 (edastus: 1920-1980 MHz, vastuvõtt: 2110–2170 MHz), WCDMA riba8 (edastus: 880-915 MHz, vastuvõtt: 925–960 MHz), LTE riba1 (edastus: 1920-1980MHz, vastuvõtt: 2110–2170 MHz), LTE riba3 (edastus: 1710-1785 MHz, vastuvõtt: 1805–1880 MHz), LTE riba7 (edastus: 2500-2570 MHz, vastuvõtt: 2620–2690 MHz), LTE riba8 (edastus: 880-915 MHz, vastuvõtt: 925–960 MHz), LTE riba20 (edastus: 832-862 MHz, vastuvõtt: 791–821 MHz), WLAN IEEE802.11b (edastus/vastuvõtt: 2412–2462 MHz), WLAN IEEE802.11g (edastus/vastuvõtt: 2412–2462 MHz), WLAN IEEE802.11n (edastus/vastuvõtt: 2412–2462 MHz), GPS (vastuvõtt: 1575,42 MHz), GALILEO (vastuvõtt: 1575,42 MHz), EGNOS (vastuvõtt: 1575,42 MHz)

Maksimaalne väljundvõimsus:

GSM900 2W, GSM1800 1W, W-CDMA riba1 0,25 W, riba8 0,25 W, LTE riba1 0,2 W, riba3 0,2 W, riba7 0,2 W, riba8 0,2 W, riba20 0,2 W, WLAN IEEE802.11b 0,032 W, WLAN IEEE802.11g 0,016 W, WLAN IEEE802.11n 0,016 W

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Moldova mudelid

Kaugtuuner

<https://service.panasonic.ua>



Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declară că tipul de echipamente radio [CQ-TH3CE0AJ] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” .

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<https://service.panasonic.ua>

Kasutuseesmärk:

RAADIOSEADE (autoraadio tuuner)

Postiaadress:

4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Jaapan

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Türgi mudelid

BCM Võtmeta sisenemise süsteem*	FOB Võtmeta sisenemise süsteem*
http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate/HAR0001	http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0090.pdf
	
Bu vesile ile, Sumitomo Wiring Systems, Ltd. radio cihazları tipi HAR0001 Direktifi 2014/53/AB ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uyumu beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinden edinilebilir: https://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate/HAR0001 Kasutuseesmärk: kaugjuhtimise lühimaaseade Postiaadress: 1820, Nakanoike, Mikkaichi-cho, Suzuka, Mie 513-8631 JAPAN Raadiosideseadme töösagedusvahemik(ud): 125 kHz, 433,92 MHz Raadiosideseadme töö ajal kasutatavate sagedusvahemike suurim edastusvõimsus: 107,2 dBuV/m 10 m juures. Maaletooja nimi: Honda Turkiye A. S. Postiaadress: Aydınevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul	Bu vesile ile, ALPSALPINE CO., LTD. radio cihazları tipi TWB1G0090 Direktifi 2014/53/AB ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uyumu beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinden edinilebilir: http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0090.pdf Kasutuseesmärk: kaugjuhtimise lühimaaseade Postiaadress: 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref., JAAPAN 989-6181 Raadiosideseadme töösagedusvahemik(ud): 433,92 MHz. Raadiosideseadme töösagedusel edastatav maksimaalne sagedusvõimsus: 80,8 dBuV/m 3 m juures Maaletooja nimi: Honda Turkiye A. S. Postiaadress: Aydınevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Türgi mudelid

Käed-vabad süsteem

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



İşbu belge ile Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., yukarıda listelenen radyo ekipmanı tipinin 2014/53/AB Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir.

<http://www.ptc.panasonic.eu/> adresinden "Declaration of Conformity (Uygunluk beyanı)" başlığına tıkladıktan sonra, aşağıdaki anahtar kelimeyi arama kutusuna girerek en son "DECLARATION of CONFORMITY (UYGUNLUK BEYANI)"nı (DoC) indirebilirsiniz.

Anahtar kelime: [type of equipment]

Märksõna::

Mudeli nr Märksõna [*]

CL-MH-----, CA-9H-----,

CL-MH3EE0JT,CL-MH3EX1JT,CL-MH3EX2JT,CL-MH3EX3JT,CL-MH3EX5JT,CL-MH3EX4JT,CL-MH3EX6JT,CL-MH3EX7JT,
CL-MH3EX8JT,CL-MH3EX9JT

„Viitenumber“ on esitatud üksuse sildil.

Kasutuseesmärk: Autoraadiosüsteem (Bluetooth ja WLAN)

Postiaadress: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Jaapan

Tootja nimi: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Bluetoothi tehnilised andmed

Sagedusriba: 2402 - 2480 MHz

2,4 GHz WLAN-võrgu tehnilised andmed

Sagedusriba: 2412 - 2472 MHz

Bluetoothi tehnilised andmed

Maksimaalne väljundvõimsus: 0,1 dBm

2,4 GHz WLAN-võrgu tehnilised andmed

Maksimaalne väljundvõimsus: 11,9 dBm

Maaletooja nimi:

Honda Türkiye A. S.

Postiaadress:

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Türgi mudelid

Pimenurga teabesüsteem*/ristuva liikluse seire*

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>



Veoneer US, LLC. kinnitab käesolevaga, et 6234734 NB24 tüüpi raadiosideseade vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. EL-i vastavuskinnituse täisteksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: <https://www.veoneer.com/en/regulatory>

Kasutuseesmärk:

24 GHz lühimaa radar

Postiaadress:

26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Ameerika Ühendriigid

Toimimise sagedusala:

24,05 - 24,25 GHz

Maksimaalne väljundvõimsus:

10 dBm tipp

Maaletooja nimi:

Honda Türkiye A. S.

Postiaadress:

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Türgi mudelid

Hädaabikõne (eCall)

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder.
AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Kasutuseesmärk:

ECALL seade sõidukile

Postiaadress:

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Jaapan

Töösagedus:

GSM900 (edastus: 880-915 MHz, vastuvõtt: 925-960 MHz) GSM1800 (edastus: 1710-1785 MHz, vastuvõtt: 1805-1880 MHz), WCDMA riba1 (edastus: 1920-1980MHz, vastuvõtt: 2110-2170 MHz), WCDMA riba8 (edastus: 880-915 MHz, vastuvõtt: 925-960 MHz), GPS (vastuvõtt: 1575,42 MHz), GALILEO (vastuvõtt: 1575,42 MHz), GLONASS (vastuvõtt: 1601,709 MHz), EGNOS (vastuvõtt: 1575,42 MHz)

Maksimaalne väljundvõimsus:

GSM900 2 W, GSM1800 1 W

W-CDMA riba1 0,25 W, riba8 0,25 W

Maaletooja nimi:

Honda Türkiye A. S.

Postiaadress:

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Türgi mudelid

Kaugtuuner

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. kinnitab, et eelnimetatud raadiosideseade vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. Avage veebiaadress <http://www.ptc.panasonic.eu/>, klõpsake valikul „Vastavuskinnitus“, sisestage märksõna otsingukasti allpool toodud märksõna ja laadige alla kõige uuem VASTAVUSKINNITUS (DoC). Märksõna: Mudeli nr

Märksõna: [CQ-TH3CE0AJ]

„Viitenumber“ on esitatud üksuse sildil.

Kasutuseesmärk:

RAADIOSEADE (autoraadio tuuner)

Postiaadress:

4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Jaapan

Maaletooja nimi:

Honda Türkiye A. S.

Postiaadress:

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

ELi riigid

BCM Võtmata sisenemise süsteem*	FOB Võtmata sisenemise süsteem*
http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate/HAR0001  Sumitomo Wiring Systems, Ltd. teatab järgnevaga, et raadiosideseadme HAR0001 vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. EL-i vastavuskinnituse täisteksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: https://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate/HAR0001 Kasutuseesmärk: kaugjuhtimise lühimaaseade Postiaadress: 1820, Nakanoike, Mikkaichi-cho, Suzuka, Mie 513-8631 JAPAN Raadiosideseadme töösagedusvahemik(ud): 125 kHz, 433,92 MHz Raadiosideseadme töö ajal kasutatavate sagedusvahemike suurim edastusvõimsus: 107,2 dBuV/m 10 m juures. Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia	http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0090.pdf  ALPSALPINE CO., LTD. teatab järgnevaga, et raadiosideseadme TWB1G0090 vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. EL-i vastavuskinnituse täisteksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0090.pdf Kasutuseesmärk: kaugjuhtimise lühimaaseade Postiaadress: 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref., JAAPAN 989-6181 Raadiosideseadme töösagedusvahemik(ud): 433,92 MHz. Raadiosideseadme töö ajal kasutatavate sagedusvahemike suurim edastusvõimsus: 80,8 dBuV/m 3 m juures. Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

ELi riigid

Käed-vabad süsteem

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Panasonic Automotive Systems Co., Ltd kinnitab käesolevaga, et eelnimetatud tüüpi raadiosideseade vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. Avage veebiaadress

<http://www.ptc.panasonic.eu/>, klõpsake valikul „Vastavuskinnitus“, sisestage märksõna otsingukasti allpool toodud märksõna ja laadige alla kõige uuem VASTAVUSKINNITUS (DoC).

Märksõna:

Mudeli nr Märksõna [*]

CL-MH-----, CA-9H-----,

CL-MH3EE0JT,CL-MH3EX1JT,CL-MH3EX2JT,CL-MH3EX3JT,CL-MH3EX5JT,CL-MH3EX4JT,CL-MH3EX6JT,CL-MH3EX7JT,

CL-MH3EX8JT,CL-MH3EX9JT

„Viitenumber“ on esitatud üksuse sildil.

Kasutuseesmärk: Autoraadiosüsteem (Bluetooth ja WLAN)

Postiaadress: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Jaapan

Tootja nimi: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Bluetoothi tehnilised andmed

Sagedusriba: 2402 - 2480 MHz

Spetsifikatsioonid: 2,4 GHz WLAN

Sagedusriba:

2412 - 2472 MHzBluetoothi tehnilised andmed

Maksimaalne väljundvõimsus: 0,1 dBm

2,4 GHz WLAN-võrgu tehnilised andmed

Maksimaalne väljundvõimsus: 11,9 dBm

Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst – Belgia

ELi riigid

Pimenurga teabesüsteem*/ristuva liikluse seire*

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>



Veoneer US, LLC. kinnitab käesolevaga, et 6234734 NB24 tüüpi raadiosideseade vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. EL-i vastavuskinnituse täisteksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: <https://www.veoneer.com/en/regulatory>

Kasutuseesmärk:

24 GHz lühimaa radar

Postiaadress:

26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Ameerika Ühendriigid

Toimimise sagedusala:

24,05 - 24,25 GHz

Maksimaalne väljundvõimsus:

10 dBm tipp

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

ELi riigid

Telemaatika juhtüksus*

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



DENSO CORPORATION teatab järgnevalt, et eelnimetatud raadiosidevõrgu vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. EL-i vastavuskiirguse täisteksti leiab järgmiselt veebiaadressilt:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Kasutuseesmärk:

Telemaatika ja Wi-Fi kuumpunkti seade sõidukile

Postiaadress:

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Jaapan

Töösagedus:

GSM900 (edastus: 880-915 MHz, vastuvõtt: 925-960 MHz) GSM1800 (edastus: 1710-1785 MHz, vastuvõtt: 1805-1880 MHz), WCDMA riba1 (edastus: 1920-1980 MHz, vastuvõtt: 2110-2170 MHz), WCDMA riba8 (edastus: 880-915 MHz, vastuvõtt: 925-960 MHz), LTE riba1 (edastus: 1920-1980 MHz, vastuvõtt: 2110-2170 MHz), LTE riba3 (edastus: 1710-1785 MHz, vastuvõtt: 1805-1880 MHz), LTE riba7 (edastus: 2500-2570 MHz, vastuvõtt: 2620-2690 MHz), LTE riba8 (edastus: 880-915 MHz, vastuvõtt: 925-960 MHz), LTE riba20 (edastus: 832-862 MHz, vastuvõtt: 791-821 MHz), WLAN IEEE802.11b (edastus/vastuvõtt: 2412-2462 MHz), WLAN IEEE802.11g (edastus/vastuvõtt: 2412-2462 MHz), WLAN IEEE802.11n (edastus/vastuvõtt: 2412-2462 MHz), GPS (vastuvõtt: 1575,42 MHz), GALILEO (vastuvõtt: 1575,42 MHz), EGNOS (vastuvõtt: 1575,42 MHz)

Maksimaalne väljundvõimsus:

GSM900 2W, GSM1800 1W, W-CDMA riba1 0,25 W, riba8 0,25 W, LTE riba1 0,2 W, riba3 0,2 W, riba7 0,2 W, riba8 0,2 W, riba20 0,2 W, WLAN IEEE802.11b 0,032 W, WLAN IEEE802.11g 0,016 W, WLAN IEEE802.11n 0,016 W

Maaletaja nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

ELi riigid

Kaugtuuner

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. kinnitab, et eelnimetatud raadiosideseadede vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. Avage veebiaadress <http://www.ptc.panasonic.eu/>, klõpsake valikul „Vastavuskinnitus“, sisestage märksõna otsingukasti allpool toodud märksõna ja laadige alla kõige uuem VASTAVUSKINNITUS (DoC). Märksõna: Mudeli nr

Märksõna: [CQ-TH3CE0AJ]

„Viitenumber“ on esitatud üksuse sildil.

Kasutuseesmärk:

RAADIOSEADE (autoraadio tuuner)

Postiaadress:

4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Jaapan

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Ühendkuningriigi mudelid

BCM Võtmeta sisenemise süsteem*	FOB Võtmeta sisenemise süsteem*
http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate/HAR0001	http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0090.pdf
UK CA	UK CA
Sumitomo Wiring Systems, Ltd. teatab järgnevaga, et raadiosideseadme HAR0001 vastab 2017. aasta raadioseadmete eeskirjadele. Ühendkuningriigi vastavuskinnituse täieliku teksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate/HAR0001 Kasutuseesmärk: kaugjuhtimise lühimaaseade Postiaadress: 1820, Nakanoike, Mikkaichi-cho, Suzuka, Mie 513-8631 JAPAN Raadiosideseadme töösagedusvahemik(ud): 125 kHz, 433,92 MHz Raadiosideseadme töösagedusel edastatav maksimaalne sagedusvõimsus: 107,2 dBuV/m 10 m juures. Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd Postiaadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik	ALPS ALPINE CO., LTD. kinnitab, et raadioseadme tüüp TWB1G0090 vastab 2017. aasta raadioseadmete määruse (S.I.2017/1206) nõuetele. Ühendkuningriigi vastavusdeklaratsiooni täistekst on kättesaadav veebiaadressil: http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0090.pdf Kasutuseesmärk: kaugjuhtimise lühimaaseade Postiaadress: 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref., JAAPAN 989-6181 Raadiosideseadme töösagedusvahemik(ud): 433,92 MHz. Raadiosideseadme töösagedusel edastatav maksimaalne sagedusvõimsus: 80,8 dBuV/m 3 m juures Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd Postiaadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik

Ühendkuningriigi mudelid

Käed-vabad süsteem

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. kinnitab käesolevaga, et raadiosideade [*] vastab 2017. aasta raadiosideadmete määrustele.

Ühendkuningriigi vastavuskiinnituse täieliku teksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: Sisestage otsingulahtrisse allolev märksõna ja laadige alla uusim „VASTAVUSKINNITUS“ (DoC).

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. kinnitab, et eelnimetatud raadiosideade vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. Avage veebiaadress <http://www.ptc.panasonic.eu/>, klõpsake valikul „Vastavuskiinnitus“, sisestage märksõna otsingukasti allpool toodud märksõna ja laadige alla kõige uuem

VASTAVUSKINNITUS (DoC).

Märksõna::

Mudeli nr Märksõna [*]

CL-MH-----, CA-9H-----,

CL-MH3EX7JT,CL-MH3EX8JT,CL-MH3EX9JT

„Viitenumber“ on esitatud üksuse sildil.

Kasutuseesmärk: Autoraadiosüsteem (Bluetooth ja WLAN)

Postiaadress: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Jaapan

Tootja nimi: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Bluetoothi tehnilised andmed

Sagedusriba: 2402 - 2480 MHz

2,4 GHz WLAN-võrgu tehnilised andmed

Sagedusriba: 2412 - 2472 MHz

Bluetoothi tehnilised andmed

Maksimaalne väljundvõimsus: 0,1 dBm

2,4 GHz WLAN-võrgu tehnilised andmed

Maksimaalne väljundvõimsus: 11,9 dBm

Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd

Postiaadress:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik

Ühendkuningriigi mudelid

Pimenurga teabesüsteem*/ristuva liikluse seire*

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>



Veoneer US, LLC teatab järgnevaga, et eelkirjeldatud vastavuskinnituse objekt on kooskõlas asjakohaste ühtlustamisõigusaktidega.

Kasutuseesmärk:

24 GHz lühimaa radar

Postiaadress:

26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Ameerika Ühendriigid

Toimimise sagedusala:

24,05 - 24,25 GHz

Maksimaalne väljundvõimsus:

10 dBm tipp

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd

Postiaadress:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik

Ühendkuningriigi mudelid

Telemaatika juhtüksus*

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



DENSO CORPORATION teatab järgnevaga, et eelnimetatud raadiosideseade vastab asjaomastele seadusest tulenevatele nõuetele.

Ühendkuningriigi vastavuskinnituse täieliku teksti leiate järgmiselt veebiaadressilt:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Kasutuseesmärk:

Telemaatika ja Wi-Fi kuumpunktiseade sõidukile

Postiaadress:

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Jaapan

Töösagedus:

GSM900 (edastus: 880-915 MHz, vastuvõtt: 925-960 MHz) GSM1800 (edastus: 1710-1785 MHz, vastuvõtt: 1805-1880 MHz), WCDMA riba1 (edastus: 1920-1980 MHz, vastuvõtt: 2110-2170 MHz), WCDMA riba8 (edastus: 880-915 MHz, vastuvõtt: 925-960 MHz), LTE riba1 (edastus: 1920-1980MHz, vastuvõtt: 2110-2170 MHz), LTE riba3 (edastus: 1710-1785 MHz, vastuvõtt: 1805-1880 MHz), LTE riba7 (edastus: 2500-2570 MHz, vastuvõtt: 2620-2690 MHz), LTE riba8 (edastus: 880-915 MHz, vastuvõtt: 925-960 MHz), LTE riba20 (edastus: 832-862 MHz, vastuvõtt: 791-821 MHz), WLAN IEEE802.11b (edastus/vastuvõtt: 2412-2462 MHz), WLAN IEEE802.11g (edastus/vastuvõtt: 2412-2462 MHz), WLAN IEEE802.11n (edastus/vastuvõtt: 2412-2462 MHz), GPS (vastuvõtt: 1575,42 MHz), GALILEO (vastuvõtt: 1575,42 MHz), EGNOS (vastuvõtt: 1575,42 MHz)

Maksimaalne väljundvõimsus:

GSM900 2W, GSM1800 1W, W-CDMA riba1 0,25 W, riba8 0,25 W, LTE riba1 0,2 W, riba3 0,2 W, riba7 0,2 W, riba8 0,2 W, riba20 0,2 W, WLAN IEEE802.11b 0,032 W, WLAN IEEE802.11g 0,016 W, WLAN IEEE802.11n 0,016 W

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd

Postiaadress:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Ühendkuningriigi mudelid

Kaugtuuner

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. kinnitab käesolevaga, et raadiosideseade [*] vastab 2017. aasta raadiosideseadmete määrustele.

Ühendkuningriigi vastavuskinnituse täieliku teksti leiate järgmiselt veebiaadressilt:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Sisestage otsingulahtrisse allolev märksõna ja laadige alla uusim „VASTAVUSKINNITUS“ (DoC).

Märksõna: Mudeli nr

Märksõna: [CQ-TH3CE0AJ]

„Viitenumber“ on esitatud üksuse sildil.

Kasutuseesmärk:

RAADIOSEADE (autoraadio tuuner)

Postiaadress:

4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Jaapan

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd

Postiaadress:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik

Kompressor

Ühendkuningriigi
mudelid

Continental ContiMobilityKit
Compressor to pump
sealant into tires

524#####

UK
CA

UK-DECLARATION OF CONFORMITY in accordance with UK Government guidance

Manufacturer / Address: Continental Reifen Deutschland GmbH,
Vahrenwalder Straße 9, 30165 Hannover, GERMANY.

Continental Reifen Deutschland GmbH hereby confirms under its
sole responsibility that the designated product, when used as intended,
is in conformity with the essential requirements and other relevant
requirements of following relevant regulations of the United Kingdom.

- Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008
- Electromagnetic Compatibility Regulations 2016
- Noise Emission in the Environment by
Equipment for use Outdoors Regulations 2001

Applied designated standards in particular:
DIN EN ISO 12100:2011 EN 50498:2010 EN ISO 3744:2010
Development, production, quality assurance and marketing are
based on the standard IATF 16949.



Hannover, 13.07.2021
Jürgen Buschmann
Director BF ContiKit and
Accessories



Hannover, 13.07.2021
Adrian Balfmann
Regulatory Compliance
Specialist of Non-Tire Products

■ TCU avatud lähtekoodi litsents*

Tasuta/avatud lähtekoodi tarkvarateave

See toode sisaldab tasuta/avatud lähtekoodiga tarkvara (FOSS). Sellise FOSS-i

litsentsiteabe ja/või lähtekoodi leiate järgmiselt aadressilt:

<https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/>

Arvud

12 V aku	
kui 12 V aku on tühi	590
12-voldine aku	550
hooldus (12-voldise aku kontrollimine)	550
hooldus (asendamine)	553
12-voldise aku laadimissüsteemi	
märgutuli	111, 595

A

ABS (blokeerumisvastane pidurisüsteem)	483
Abiakuga käivitamine	590
Aeglasel kiirusel järgimisega ACC, LKAS-i ja ummikuabilise praegune režiim	142
Aeglustuslaba	367
Aeglustuslaba märgutuli	112
Air Pressure	613
Ajutise rehviparanduse komplekt (TRK)	573
Aknad (avamine ja sulgemine)	182
Aknasoojendus	203
Aku	
12-voldise aku laadimissüsteemi	
märgutuli	111, 595
kui 12 V aku on tühi	590
kõrgepingeaaku	14, 398
Akupinge on madal	595
Alumised kinnituskohad	91
AM-/FM-raadio	270
Android Auto	297
Apple CarPlay	293

Apple CarPlay/Android Auto juriidiline teave ...	342
Asendamine	
12-voldine aku	553
Audio	151
Automaatne pidurihoidik	
märgutuli	110, 480
Automaatsed kaugtuled	197
märgutuli	118
Avamine/sulgemine	
elektrilised klaasitõstukid	182
kapott	521
tagaluuk	177
Avatud lähtekoodi litsentsid	337, 650

B

Bensiin	30, 500
hetke kütusekulu	148
kütusekulu ja CO ₂ heitmed	503
kütusereservi märgutuli	113
näidik	139
tankimine	500
teave	500
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)	483
märgutuli	113
Bluetooth® Audio	285
Brightness	159

C

CMBS (kokkupörke leevendamise süsteem)	402
--	-----

Cross Traffic Monitor (ristliikluse seire)	493
--	-----

D

DAB	275
-----------	-----

E

Edasiroomamine	364
Eesmine laia vaatenurgaga kaamera	473
Eesmise udutule märgutuli	118
Ekraani kohandamine	160
Ekraani seadistamine	264
Ekraaniga helisüsteem	242
Elektriline roolivõimendi (EPS)	
märgutuli	115, 598
Elektrilised klaasitõstukid	182
Elektrisõiduki märgutuli	110
Energiakasutuse monitor	146
EPS (elektriline roolivõimendi)	598
EPS-i (elektriline roolivõimendi)	
märgutuli	115
Erinevate vaaterežiimidega	
tagurduskaamera	498
Esiistmed	208
reguleerimine	209
Esiistmesoojendused	232
Esiklaas	200
klaasipesuvedelik	533
puhastid ja pesurid	200
soojendamine/udu eemaldamine	203, 235

Esituled	189
automaatsed kaugtuled.....	197
heleduse vähendamine	189
reguleerimine	534
reguleerimisfunktsioon	196
Esituled kasutamine	189
Esiturvapadjad (SRS)	59
Esiuste avamine seestpoolt	21
Ettevaatusabinõud sõidu ajal	362
vihm.....	363
e:HEV	13

F

Filter	
salong	559
FM-/AM-raadio	270

H

Haagise vedamine	354
haakesead ja lisavarustus.....	356
Haagise vedamine Koormuspiirangud	354
Heitgaasi oht	
(süsinikmonooksiid)	102
Heleduse vähendamine	
esituled	189
Heli reguleerimine	263
Heli-/teabekuva	252
Helisüsteem	240
AM/FM-raadio	270

Android Auto.....	297
Apple CarPlay	293
Bluetooth® Audio	285
DAB	275
ekraani seadistamine.....	264
FLAC/PCM/WAVE/MP4/AVI/MKV/ASF/WMV....	281
heli kaugjuhtimisnupud	246
heli reguleerimine	263
heli-/teabekuva	252
heliallika valimine.....	258
helisüsteemi kasutamine	243
installitud kasutusjuhend.....	248
iPod.....	278
juhtmevabalt uuendamine.....	268
kella seadistamine	260
kätsi kasutamise piirangud	259
MP3/WMA/AAC	281
olekuala	258
põhifunktsioonid.....	243
raadiotekst (RDS).....	273
rakenduste otseteefunktsioon.....	253
sisselülitamine.....	242
süsteemiuuendused	265
süsteemiuuenduste sätted.....	266
taasaktiveerimine	241
taustapildi seadistamine.....	261
turvakood	241
USB-mäluseadmed	281, 334
USB-pesa(d)	245
uuendamine	265
uuendamine USB-seadme abil.....	269

varguskaitse	241
veateated.....	333
Wi-Fi-ühendus	291
üldteave.....	334
Helisüsteemi kaugjuhtimisnupud	246
Helisüsteemi varguskaitse	241
Hetke kütusekulu	148
HFT (käed-vabad süsteem)	315
Hoiatus ja teade	126
Hoiatuskleebised	103
Hoiatusmärgutuled põlevad/vilguvad	595
Hoiatussildid	103
Hoiulaekad	223
Honda Sensing	31, 399
Hooldus	157, 505
12-voldine aku	550
ettevaatusabinõud	506
jahutussüsteem	528
kapoti all	520
kaugjuhtimispuht.....	556
kliimaseade.....	558
käigukasti õli	531
meeldetuletussüsteem.....	510
ohutus	507
pidurivedelik.....	532
pirnide vahetamine.....	534
puhastamine	562
radiaator	530
rehvid	545
õli.....	526
Hoolduse meeldetuletussüsteem	510

Hädaabikõne (eCall)	344
automaatne hädaabikõne	344
käsitsi hädaabikõne	346
Hädaabikõne märgutuli	344
Hädapidurduse signaaltuli	485
Hääljuhtimine	
häälkäskluste kasutamine	249
Häälkäskluste kasutamine	249
helisüsteemi käsklused	250
häälkäskluste kuva	250
häältuvastus	249
loendikäsklused	251
navigatsioonikäsklused	251
tavakäsklused	251
telefonikäsklused	250
üldkäsklused	250
Hübridsõiduk	
e:HEV	13
I	
Identifitseerimisnumbrid	615
mootor, elektrimootor ja käigukast	615
sõiduki identifitseerimine	615
Immobiliisaator	179
märgutuli	119
Installitud kasutusjuhend	248
kasutusjuhendi avamine	248
kasutusjuhendi installimine/uuendamine	248
Istmed	208
esiistmed	208

esiistmesoojendused	232
istmesoojendused	232
reguleerimine	208
tagaistne meeldetuletus	214
tagaistmed	211
Istmete soojendused	232
iPhone	334
iPod	278, 334

J

Jahutussüsteem	528
jahutusvedeliku lisamine paisupaaki	528
Jahutusvedelik (mootor)	
ülekuumenemine	593
Jalgpidor	478
Juhi põlveturvapadi	65
Juhi teabeekraan	143
näidu ümberlülitamine	143
Juhi teabeekraani hoiatused ja teated	126
Juhi tähelepanumonitor	153
Juhtseadised	163

K

Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamine	62
märgutuli	114
Kaitsmed	
asukohad	602, 604
kontrollimine ja vahetamine	607
Kallakul startimise abisüsteem	361

Kaugjuhtimispuhldi nõrk signaal	167
Kaugjuhtimispuhld	171
Kaugtulede märgutuli	118
Kell	141, 164
Kella seadistamine	164
Kellaaeg (seadistamine)	164
Keskmine kiirus	150
Keskmine kütusekulu	148
Kiirus/aeg/teekonnamõõdik	149
Kiirusepiirik, nutikas	381
Kiirusepiirik, reguleeritav	376
Kiirushoiatused	152
Kindalaegas	223
Kinnituspunktid	227
Klaas (hooldus)	563, 567
Klaasipuhastid	200
lüüti	200
vedeliku lisamisetäitmine	533
Klaasipuhastid ja klaasipesurid	
klaasipuhastite kontrollimine ja vahetamine ...	540
Klaasipuhastid ja -pesurid	200
Klaasipuhastid ja pesurid	
automaatse intervalliga puhastid	201
ees	200
taga	202
Klaasipuhastite automaatne intervallidega töö	201
Kliimaseade	233
andurid	237
automaatse kliimaseadme kasutamine	233
režiimi muutmine	233, 234

salongifilter.....	559
siseringlus/värske õhu režiim.....	234
siseringluse ja värske õhu režiim.....	234
tuuleklaasi ja akende sulatamine.....	235
Kohandatavad funktsioonid.....	301, 308
Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine.....	424
märgutuli (kollane).....	120
Kohanduva kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine	
märgutuli (valge/roheline).....	121
Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS).....	402
Konsoolilaegas.....	224
Koormuspiirangud.....	353
Kui 12 V aku on tühi.....	590
Kui kütuse täiteava luugi lukk ei tule lahti.....	609
Kui tagaluuki ei saa avada.....	610
Kulumismärgid (rehv).....	546
Kulunud aeg.....	150
Kulunud rehvid.....	545
Kõigi sätete vaikeväärtuste taastamine.....	314
Kõrgenduspadjad (lastele).....	100
Kõrgepingeaku.....	398
Kõrgepingeaku laetustaseme näidik.....	140
Kõrvalistuja turvapadja väljalülitamise	
märgutuli.....	75
Käed-vabad süsteem.....	315
helin.....	326
Käetugi.....	219
Käigu allavahetus kiirenduseks.....	364

Käigu vahetamine (käigukast).....	365
Käigukang.....	27, 365
ei liigu.....	592
kasutamine.....	27, 366
vabastamine.....	592
Käigukangi asendi märgutuli.....	111
Käigukast.....	364, 365
edasiroomamine.....	364
kasutamine.....	27, 366
käigu allavahetus kiirenduseks.....	364
käigukang ei liigu.....	592
käigukangi asendi märgutuli.....	111
märgutuli.....	111
number.....	615
õli.....	531
Külgspeeglid.....	206
Külgturvakardinad.....	72
Külgturvapadjad.....	69
Kütus.....	30, 500
hetke kütusekulu.....	148
kütusekulu.....	148
kütusekulu ja CO ₂ heitmed.....	503
kütusereservi märgutuli.....	113
näidik.....	139
soovitav.....	500
sõiduulatus.....	148
tankimine.....	500
Kütuse täiteava kork.....	30, 501
Kütuse täiteava luuk.....	30, 501
Kütusereservi märgutuli.....	113

L

Lapse turvavarustus.....	77
imikute turvavarustus.....	80
kõrgenduspadjad.....	100
lapse turvavarustuse paigaldamine puusa-õlavööd kasutades.....	95
lapse turvavarustuse valimine.....	83
seljaga sõidusuunas asetsev lapse	
turvavarustus.....	80
suuremad lapsed.....	99
väikelapse turvavarustus.....	82
ühenduslüli kasutamine.....	97
Lapselukud.....	176
Laste turvalisus.....	77
uste lapselukud.....	176
Lihtne.....	145
Liiklusmärgi tuvastussüsteem.....	463
Lisamine	
jahutusvedelik.....	528
mootoriõli.....	527
pesuvedelik.....	533
Lisandid, mootoriõli.....	523
Lisatarviku toitepesa.....	230
Lisavarustus ja modifitseerimine.....	569
Lugemistuli.....	221
Lukustamine/avamine.....	165
seestpoolt.....	174
uste lapselukud.....	176
võtmed.....	165
võtmega.....	172
Lukustamine/avamine väljastpoolt.....	168

Lukustuse vältimise süsteem.....	173
Läbitorge (rehvid)	573
Lülitid	
(rooli ümber).....	6, 7, 8
Lülitid (rooli ümber)	186

M

Madala rehvirõhu/rehvi tühjenemise

hoiatussüsteemi märgutuli.....	116, 600
--------------------------------	----------

Madala õlirõhu hoiatustuli	595
----------------------------------	-----

Madala õlitaseme märgutuli	601
----------------------------------	-----

Meikimispeeglid	11
-----------------------	----

Modifikatsioonid (ja lisatarvikud)	569
--	-----

Mootor

kui 12 V aku on tühi	590
----------------------------	-----

lüliti summer	187, 188
---------------------	----------

õli.....	523
----------	-----

Mootori jahutusvedelik

ülekuumenemine.....	593
---------------------	-----

Mootori käivitamine

kui 12 V aku on tühi	590
----------------------------	-----

Mootori number	615
----------------------	-----

Mootori õli

kontrollimine.....	526
--------------------	-----

Mootoriõli.....	523
-----------------	-----

lisamine	527
----------------	-----

madala mootoriõli rõhu hoiatus.....	127, 595
-------------------------------------	----------

soovitav mootoriõli.....	523
--------------------------	-----

MP3/WMA/AAC	281
-------------------	-----

Mugavus	239
---------------	-----

Möödikud, näidikud	139
--------------------------	-----

Märgutuled	106
------------------	-----

12-voldise aku laadimissüsteem.....	111
-------------------------------------	-----

aeglustuslaba	112
---------------------	-----

automaatne pidurihoidik.....	110, 480
------------------------------	----------

automaatse pidurihoidiku süsteem	110
--	-----

automaatsed kaugtuled	118
-----------------------------	-----

blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS).....	113
---	-----

eesmise udutule märgutuli	118
---------------------------------	-----

elektriline roolivõimendisüsteem (EPS).....	115
---	-----

elektrisõiduk.....	110
--------------------	-----

immobilisaatori süsteem.....	119
------------------------------	-----

kaassõitja esiturvapadja sisse-väljalülitamine... ..	114
--	-----

kaugtuled.....	118
----------------	-----

kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel	
---	--

järgimine (kollane).....	120
--------------------------	-----

kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel	
---	--

järgimine (valge/roheline).....	121
---------------------------------	-----

kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS)	
--	--

(hall)	122
--------------	-----

kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS)	
--	--

(kollane).....	122
----------------	-----

käigukangi asend	111
------------------------	-----

käigukast.....	111
----------------	-----

kütuse lõppemine	113
------------------------	-----

nutikas kiiruspiiraja.....	121
----------------------------	-----

ohutustugi (kollane).....	123
---------------------------	-----

ohutustugi (roheline/hall)	125
----------------------------------	-----

parkimisandur.....	116
--------------------	-----

reguleeritav kiirusepiirik.....	121
---------------------------------	-----

rehvirõhu/rehvi tühjenemise

hoiatussüsteem	116
----------------------	-----

režiim ECON.....	119
------------------	-----

režiim NORMAL.....	120
--------------------	-----

režiim SPORT	120
--------------------	-----

rikke märgutuli	111
-----------------------	-----

seisupidur ja pidurisüsteem (kollane).....	109, 599
--	----------

seisupidur ja pidurisüsteem (punane).....	108, 599
---	----------

signalisatsiooni märgutuli	119
----------------------------------	-----

suuna- ja ohutuled	117
--------------------------	-----

sõiduki stabiilsuskontrollisüsteem (VSA).....	114
---	-----

sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA)	
---	--

väljalülitus.....	115, 389
-------------------	----------

sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)	
--------------------------------------	--

(kollane)	121
-----------------	-----

sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)	
--------------------------------------	--

(roheline).....	121
-----------------	-----

süsteemiteade.....	117
--------------------	-----

tagumine udutuli.....	118
-----------------------	-----

teelt väljasõidu takistamine (hall)	122
---	-----

teelt väljasõidu takistamise (kollane).....	122
---	-----

teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi	
--	--

automaatne väljalülitamine	122
----------------------------------	-----

toitesüsteem.....	110
-------------------	-----

tuled sisselülitatud	118
----------------------------	-----

turvapadjasüsteem.....	113
------------------------	-----

turvavöö meeldetuletus.....	112
-----------------------------	-----

Valmis.....	110
-------------	-----

Määrdeainete andmetabel.....	613
------------------------------	-----

Määrused.....	616
---------------	-----

N

Navigation	151
Numbrid (identifitseerimine)	615
Nupp POWER	186
Nutikas kiirusepiirik	381
Nutikas kiirusepiirik	
märgutuli	121
Näidikud	139
Näidikupaneel	105
Näidu ümberlülitamine	143
Näidustatud kütus	500, 612

O

Odomeeter	140
Ohutuled	6, 7
Ohutusteave	0
Ohutustugi	158
märgutuli (kollane)	123, 124, 125
märgutuli (roheline/hall)	125

P

Pagas (piirkoormus)	353
Pagasikonks	227
Pagasivedu	351, 353
Pakiruumi kate	229
Parkimisandurite süsteem	488
Patarei	14
Peatoed	216
Peatumine	486

Peeglid	205
reguleerimine	205
sisemine tahavaatepeegel	205
ukse	206
Phone	151
Pidurisüsteem	475
blokeerumistavastane pidurisüsteem (ABS)	483
jalgpäidur	478
märgutuli	108, 109, 597, 599
pidurdusabi süsteem	484
pidurite automaatne hoidmine	480
seisupäidur	475
vedelik	532
Pidurite automaatne hoidmine	480
Pimenurga teavitussüsteem	394
Pirni vahetamine	
eesmised suunatud	534
eesmised udutuled	534
esituled	534
gabariidituled	534
kõrge paigutusega lisapidurituli	537
meikimispeegel	539
pakiruumi valgusti	539
päevasõidutuled	534
tagatuled	535
tagumine udutuli	537
tagumise numbrimärgi tuli	537
tagumised suunatud	535
tagurdamistuled	536
Pirnide tehnilised andmed	612
Pirnide vahetamine	534

pidurituled	535
suunatud/ohutuled	534
Playing Bluetooth® Audio	285
Pukseerimine	608
Päevasõidutuled	195

R

Raadio (AM/FM)	270
Raadiolaineid kiirgavad seadmed	616
Raadiotekst (RDS)	273
Radiaator	530
Rasedad naised	54
RDS (raadiotekst)	273
Reguleerimine	
esistmed	209
esituled	196
käetugi	219
peatoad	216
peeglid	205
rool	204
Reguleeritav kiirusepiirik	
märgutuli	121
Rehv on tühi	573
Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem	391
Rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi	
lähtestamine	392
Rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi	
märgutuli	116, 600
Rehvid	545
kontroll	545

kontroll ja hooldus.....	545
kulumismärgid	546
rehviketid.....	549
rehvirõhk.....	613
talve	549
ümbertõstmine	548
Režiim ECON	371
märgutuli	119
Riidenagi	226
Rikke märgutuli	111, 596
Rool	204
reguleerimine	204

S

Salongi mugavuselemendid	220
Salongi muud mugavuselemendid	230
Salongi puhastamine	562
Salongifilter	559
Salongivalgustid	220
Seisupidur	475
Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (kollane).....	109, 599
Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane)	108, 597, 599
Sertifikaadi silt	615
Signalisatsioon	179
immobilisaatori süsteemi märgutuli	119
signalisatsiooni märgutuli.....	119
topeltlukustus.....	181
SOS-i nupp	346

SOS-i tühistamisnupp	346
Soojendused (esiistmed)	232
Soojendusega rool	231
Spetsifikatsioonid	612
Spidomeeter	139
Sportliku sõidustiili abisüsteem	390
SRS-turvapadjad (turvapadjad)	59
Stabiilsuskontrollisüsteem (VSA)	388
väljalülitamise nupp	389
Sulavkaitsmed	602
Suunatud	189
märgutuled (näidikupaneel)	117
Sõiduki akustiline hoiatussüsteem	372
Sõiduki identifitseerimisnumbrid	615
Sõiduki pukseerimine hädaolukord	608
Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteem (VSA) märgutuli.....	114
väljalülitamise märgutuli	115
Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)	443
märgutuli (kollane).....	121
märgutuli (roheline)	121
Sõidurežiimi lüliti	373
Sõidutsükli/kasutusaja punktid	161
Sõiduulatus	148
Sõiduulatus / kütusekulu / teekonnamöödik ...	147
Sõitmine	349
käigu vahetamine.....	365
käigukast.....	364
pidurdamine	475
Süsiniikmonooksid	102

Süsteemiteadete märgutuli	117
Süsteemiuuendused	265
Süüteküünlad	612

T

Tagaakna soojendus	203
Tagaistme meeldetuletus	214
Tagaistmed	211
Tagaistmete allalaskmine	211
Tagaluuk	177
Tagumise udutule märgutuli	118
Tahavaatepeegel	205
Talverehvid	549
rehviketid	549
Tankimine	500
bensiin	500, 612
kütusenäidik.....	139
kütusereservi märgutuli.....	113
Teade	288
Teave	160
Teekonnamöödik	148, 150
Teekonnamöödiku lähtestamine	148
Teelt väljasõidu takistamine	416
märgutuli	122
sisse- ja väljalülitamine	419
Temperatuur välistemperatuuri näit.....	141
Temperatuuriandur	141
Toite sisselülitamine	359
ei aktiveeru	587

Toitesüsteem	
ei lülitu sisse.....	587
Toitesüsteemi märgutuli.....	110
Topeltlukustus.....	181
Topsihoidjad.....	225
TRK (ajutise rehviparanduse kompleks).....	573
Traffic Sign Recognition System (liiklusmärgi tuvastussüsteem).....	141
Tuled.....	189, 534
kaugtulede märgutuli.....	118
pirni vahetamine	534
päevasõidutuled.....	195
siselülitatud tulede märgutuli.....	118
tulede lülitid	189
udutuli.....	193
Tumendamine	
tahavaatepeegel.....	205
Tungraua kasutamine.....	586
Tungrauaga töstmise punktid.....	586
Turvaline sõitmine.....	39
Turvapadjad.....	57
andurid	57
eesmised turvapadjad (SRS).....	59
juhi põlveturvapadi.....	65
keskmine turvapadi.....	67
kõrvalistuja turvapadja väljalülitamise märgutuli.....	75
külgturvakardinad.....	72
külgturvapadjad.....	69
märgutuli.....	74, 113
pärast kokkupõrget.....	59

sündmuste andmesalvesti.....	1
turvatäpade hooldus.....	76
Turvapadjasüsteem (SRS).....	59
Turvatooli valimine.....	83
Turvavööd.....	44, 157
hoiatusmärgutuli.....	47, 112
kinnitamine.....	50
kontrollimine.....	55
lapse turvavarustuse paigaldamine puusa-õlavööd kasutades	95
meeldetuletus.....	47
rasedad naised.....	54
turvavööde eelpingutid.....	49
Tuuleklaas	
klaasipuhasti.....	540
puhastamine.....	563, 567
Tuuleklaasi ja akende sulatamine.....	235
Tõrkeotsing.....	571
hoiatusmärgutuled.....	106
käigukang ei liigu.....	592
läbipõlenud kaitse.....	602, 604
müra pidurdamisel.....	37, 38
piduripedaal vibreerib	35
sõiduki pukseerimine hädaolukorras.....	608
tagauks ei avane.....	36, 176
ukse avamisel kostab hoiatussignaali.....	37
ülekuumenemine	593
Täismass.....	353
Tööriistad.....	572
Tühi aku.....	590
Tühja rehvi ajutine parandamine.....	573

U

Uksed.....	165
avatud ukse teade.....	126
lukustamine/avamine seestpoolt.....	174
lukustuse vältimise süsteem.....	173
ukse ja tagaluugi avatud oleku teade.....	43
uste lukustamine/avamine väljastpoolt	168
võtmed	165
Uksepeegli soojendi nupp.....	203
Uksepeeglite automaatse pööramise funktsioon.....	207
USB-mäluseadmed.....	281, 334
USB-pesad	245
Uste lukustamine.....	168
Uste lukustamine/avamine väljastpoolt	168

V

Vabakäesüsteem	
automaatne suunamine.....	326
HFT menüüd.....	319
HFT nupud.....	315
HFT olekuekraan.....	317
helistamine.....	329
kõnele vastamine	331
käitsi kasutamise piirangud.....	318
sõbrad.....	327
telefoni seadistus.....	322
telefonisätete kuva	321
valikud kõne ajal.....	332

Vabakäesüsteem (HFT)	
mobiilseadme telefoniraamatu ja hiljutiste kõnede	
automaatne importimine.....	325
Vahetamine	
kaitsmed.....	602, 604
klaasipuhasti kumm.....	540
pirnid.....	534
tagumise klaasipuhasti kumm.....	543
Valgustid	
pakiruumi valgustid.....	222
salong.....	220
Valmisoleku märgutuli	110
Vastavusdeklaratsiooni sisu ülevaade	649
Vatid	612
Veaotsing	
toitesüsteem ei lülitu sisse.....	587
Vedelikud	
jahutussüsteem.....	528
klaasipesuvedelik.....	533
pidur.....	532
Viskoossus (õli)	523, 613
VSA (stabiilsuskontrollisüsteem)	388
Võtme numbrisilt	166
Võtmed	165
kaugjuhtimispuht.....	171
lukustuse vältimise süsteem.....	173
tagauks ei avane.....	176
tüübid ja nende funktsioonid.....	165
võtme numbrisilt.....	166
Võtmeta lukustuse vältimise süsteem	173
Väline hooldamine	566

Väline hooldamine (puhastamine)	566
Välispeeglid	206
Välistemperatuuri näit	141

W

Wallpaper (taustapilt)	261
Wi-Fi-ühendus	291
WMA	281

Õ

Õli (mootor)	523
kontrollimine.....	526
lisamine.....	527
madala mootoriõli rõhu hoiatus.....	595
soovitav mootoriõli.....	523
viskoossus.....	523
Õlimõõtevarras (mootoriõli)	526

Ü

Ühikute muutmine	159
Ülekuumenemine	593

