

Käesolevas raamatus on lõigud, millele eelneb termin **MÄRKUS**. See teave aitab teil kaitsta oma autot, muud vara või keskkonda.

Teie sõidukile kinnitatud siltidel olevad sümbolid   või    meenutavad teile, et loeksite käesolevast kasutusjuhendist teavet oma sõiduki õige ja ohutu kasutamise kohta.

 või   on värvikoodiga, et märkida ohtu (punane), hoiatada (oranž) või nõuda tähelepanu (kollane).

 **Hoiatuskleebised** Lk 110

Lühidalt ohutusest

Nii teie enda kui ka kõigi teiste turvalisus on äärmiselt oluline. Seega on sõiduki ohutu kasutamine tähtis kohustus.

Et aidata teil langetada ohutuse suhtes õigeid otsuseid, pakume teile kleebistel ja käesolevas juhendis kasutusjuhiseid ja muud teavet. Selline teave juhib tähelepanu olukordadele, mis võivad ohustada teid ennast või teisi.

Loomulikult ei saa me teid hoiatada kõigi auto kasutamise või hooldamisega seotud ohtude eest. Seepärast peab teil olema hea otsustusvõime.

Olulist ohutusalast teavet leidub mitmel kujul.

- **Hoiatuskleebised** – sõidukil.
- **Ohutusteated**, millele eelneb ohutussümbol  ja üks kolmest märksõnast: **OHT**, **HOIATUS**, või **TÄHELEPANU**.
Need märksõnad tähendavad järgmist.

 **OHT**

Juhiste eiramisel SAATE SURMA või TÕSISELT VIGASTADA.

 **HOIATUS**

Juhiste eiramisel VÕITE SAADA SURMA või TÕSISELT VIGASTADA.

  **HOIATUS**

Juhiste eiramisel VÕITE SAADA SURMA või TÕSISELT VIGASTADA.

 **TÄHELEPANU**

Juhiste eiramisel VÕITE SAADA VIGASTADA.

- **Ohutusteabe pealkirjad** – näiteks Olulised ettevaatusabinõud.
- **Ohutusalased lõigud** – näiteks Turvaline sõitmine.
- **Juhised** – kuidas sõidukit õigesti ja ohutult kasutada.

Olulist ohutusalast teavet leidub kogu juhendis – lugege seda tähelepanelikult.

Ekspluatatsioonandmete salvestajad

Teie autol on mitu seadet, mida nimetatakse ekspluatatsioonandmete salvestajateks (Event Data Recorders). Need salvestavad eri andmeid reaajas, nagu SRS-turvapatjade avanemist ja SRS-süsteemi komponentide rikkeid.

Need andmed kuuluvad auto omanikule ega ole teistele kättesaadavad, välja arvatud omaniku loal või kui see on seadusega nõutav.

Hondal, Honda volitatud edasimüüjatel ja teenindustel ning nende töötajatel, esindajatel ja alltöövõtjatel on neile andmetele siiski juurdepääs, mida võib kasutada üksnes rikete diagnoosimise, uurimistegevuse või auto täiustamise eesmärgil.

Hooldusandmete salvestajad

Teie autol on ka seadmed, mis talletavad andmeid mootori ja jõuülekande soorituse ning sõidutingimuste kohta. Neid andmeid saavad kasutada mehaanikud rikete diagnoosimiseks ning auto parandamiseks ja hooldamiseks. Need andmed pole teistele kättesaadavad, välja arvatud omaniku loal või kui see on seadusega nõutav.

Hondal, Honda volitatud edasimüüjatel ja teenindustel ning nende töötajatel, esindajatel ja alltöövõtjatel on neile andmetele siiski juurdepääs, mida võib kasutada üksnes rikete diagnoosimise, uurimistegevuse või auto täiustamise eesmärgil.

Kaugjuhtimispuht*

Lisateabe saamiseks kaugjuhtimispuhdi kohta kasutage allolevat URL-i: <https://hondanews.eu/eu/en/corporate/media/photos/69919/honda-motor-europe-bracknell-headquarters>

ELi riigid

Aku teave

Sõidukisse paigaldatud aku importija teave on järgmine.

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Kasutusjuhendi rakenduse tingimused*

Üldine teave

Kõnealune rakendus võimaldab ekraaniga helisüsteemil automaatselt otsida teie sõiduki kasutusjuhendi uuendusi ja lülituda sisse sõiduki toitesüsteemi igal aktiveerimisel. Rakendus edastab järgmist sõiduki- ja seadmeteavet perioodiliselt meie serveritele: sõiduki kerenumbr (VIN-kood), ekraaniga helisüsteemi seerianumber, eelistatud keel, interneti-protokolli (IP) aadress, toimingulogi (kuvamiste või uuenduste, uuenduste allalaadimiste ja installimiste, kasutusjuhendi rakenduse kasutamise hoiatused) jne. Kui rakendus leiab meie serveritest uuenduse, siis palutakse see teil alla laadida ja installida.

Kui ekraaniga helisüsteem leiab meie serveritest uuenduse, pakutakse teile automaatselt võimalus kasutusjuhendit uuendada. Säilitame ka oma serveritesse installitud uuenduste logi.

Teie isikuandmed

Kui teie regioonis käsitletakse Hondale edastatud eelnimetatud teavet isikuandmetena, siis rakenduvad neile käesolevas dokumendis ja vastavas andmekaitseseaduses toodud ranged juhisid ja määrsused.

Meie privaatsuspoliitika tingimused on kaasatud käesolevatesse tingimustesse viite eesmärgil ja süsteemiuuenduste kasutamisele rakendub privaatsuspoliitika. Meie privaatsuspoliitika kirjeldab seda, kuidas meie või mis tahes nimetatud kolmas osapool teilt kogutud või utiliidi kaudu edastatud isikuandmeid töötleb. (Lisateavet vt Honda veebisaidilt (<https://www.privacynotice.honda.eu>)).

Honda kogub, kasutab ja säilitab teie isikuandmeid alltoodud põhjustel. Honda õigustatud huvi, nagu on toodud allpool, sh kui meie huvid ei lähe vastuollu teie andmekaitseõigustega.

Teile kasutusjuhendiga seotud uuenduste pakkumine.

Kasutusjuhendi rakenduse ja teenuste parandamine ja optimeerimine.

Küsimustele vastamine ja kaebustele reageerimine, sh sisemine dokumentide säilitamine

Me kaitseme oma õigustatud ärihuve ja juriidilisi õigusi. See hõlmab (kuid pole sellega piiratud) reeglite ja määruste järgimist, auditeid, juriidilisi nõudeid (sh nimetatud teabe avaldamine seoses juriidilise protsessi või kohtuvaidlusega) ning eetikat või vastavust puudutavaid muid aruandlusnõudeid

Honda teisendab isikuandmed anonüümseteks andmeteks ja kasutab neid (tavaliselt statistiliste koondandmetena) turu-uuringuteks ja -analüüsiks, kasutusjuhendi parandamiseks, suundade analüüsimiseks ja avaldatud tarkvarauuenduste edukuse hindamiseks. Koondandmete põhjal pole võimalik teid ega juhendi teisi kasutajaid isiklikult tuvastada.

Siiski võib Honda tugiteenuste osutamiseks neid andmeid jagada Honda ülemaailmse tugiorganisatsiooni, Honda haruettevõtete või muude kolmandate isikutega.

Autosse installitud kasutusjuhend võidakse peatada ilma sellest ette hoiatamata. Teenuse lõpetamise korral jätkake palun Honda koduleheküljel asuva kasutusjuhendi kasutamist. Sõidukite puhul, kus juhend on juba installitud, saab selle kasutamist jätkata seni, kuni te pole teinud tehaseseadetele lähtestamist.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Süsteemiuuenduste tingimused

Üldine teave

Teie sõidukil on rakendus, mis võimaldab ekraaniga helisüsteemil automaatselt otsida Honda tarkvarauuendusi, mis on seotud teie helisüsteemi ja ühendatud seadmetega (esialgu Wi-Fi kaudu üks (1) kord nädalas või telemaatika juhtüksuse (TCU)* kaudu iga nelja (4) nädala tagant, päringud võivad toimuda tihedamini või harvemini, olenedes veebiühenduse katkemisest, korduskatsetest, kasutaja otsesest tegevusest, serveri WAP-tõukesõnumitest või Honda serverite päringupoliitika muudatustest). See rakendus edastab meie serveritesse aeg-ajalt teatud sõiduki- ja seadmeteavet (sõiduki tunnusnumber (VIN), mudelitüübi (MT) tunnusnumber, riistvara ja tarkvara osanumber, seerianumber, tarkvara versioon, eelistatud keel, interneti-protokolli (IP) aadress, toimingulogi (hoiatused või uuenduste kuvamine, allalaadimine ja installimine, tarkvara olek jne)). Kui rakendus leiab serverist uuenduse, siis esmalt küsitakse teilt luba selle allalaadimiseks ja installimiseks. Kui see on saadaval, võite sätete menüüs valida nende värskenduste automaatse allalaadimise ja installimise või süsteemi käsitsi värskendamise.

Kui ekraaniga helisüsteem otsib meie serveritest uuendusi või hoiatusi, siis anname teile automaatselt võimaluse seadmete uuendamiseks või uuenduse või hoiatuse edastamiseks ekraaniga helisüsteemi. Hoiame ka oma serverites installitud uuenduste ja hoiatuste logi.

Teie isikuandmed

Kui teie regioonis käsitletakse Hondale edastatud eelnimetatud teavet isikuandmetena, siis rakenduvad neile käesolevas dokumendis ja vastavas andmekaitseseaduses toodud ranged juhised ja määrused.

Meie privaatsuspoliitika tingimused on kaasatud nendesse tingimustesse viite eesmärgil ja süsteemiuuenduste kasutamisele rakendub privaatsuspoliitika. Meie privaatsuspoliitika kirjeldab seda, kuidas meie või mis tahes nimetatud kolmas pool teilt kogutud või rakenduse kaudu edastatud isikuandmeid töötleb.

Lisateavet vt Honda veebisaidilt.

Honda kogub, kasutab ja säilitab teie isikuandmeid alltoodud põhjustel.

- Teile süsteemiuuenduste ja seotud teenuste pakkumine
- Süsteemiuuenduste toodete ja teenuste parandamine ja optimeerimine
- Küsimustele vastamine ja kaebustele reageerimine, sh sisemine dokumentide säilitamine
- Honda õigustatud huvi, nagu on toodud allpool, sh kui meie huvid ei lähe vastuollu teie andmekaitseõigustega.
- Nagu on kirjeldatud muul viisil Honda isikuandmete puutumatust käsitlevas teates ja sõiduki andmete puutumatust käsitlevas teates.

Kaitseme oma õigustatud ärihuve ja juriidilisi õigusi, see hõlmab reeglite ja määruste järgimist, auditeid, juriidilisi nõudeid (sh nimetatud teabe avaldamine seoses juriidilise protsessi või kohtuvaidlusega) ning eetikat või vastavust puudutavaid muid aruandlusnõudeid.

Honda teisendab isikuandmed anonüümseteks andmeteks ja kasutab neid (tavaliselt statistiliste koondandmetena) turu-uuringuteks ja -analüüsiks, süsteemiuuenduste parandamiseks, suundade analüüsimiseks ja avaldatud tarkvarauuenduste edukuse hindamiseks. Koondandmete põhjal pole võimalik teid ega süsteemiuuenduste teisi kasutajaid isiklikult tuvastada.

Siiski võib Honda tugiteenuste pakkumiseks neid andmeid jagada Honda ülemaailmse tugiorganisatsiooni, Honda haruettevõtete või muude kolmandate isikutega.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Kasutusjuhend on teie auto lahutamatu osa ja tuleks auto edasimüümisel sellega kaasa anda.

See kasutusjuhend hõlmab teie sõiduki kõiki mudeleid. Juhendis võidakse kirjeldada varustust ja omadusi, mida teie konkreetsetel mudelil ei ole.

Selles kasutusjuhendis (sealhulgas esikaanel) olevad pildid, millel on kujutatud funktsioone, varustust ja heli-/teabekuva ning mõõdikute kuva, on vaid näited ega pruugi kehtida teie konkreetse mudeli kohta.

Selle käsiraamatu sisu kehtis raamatu trükki andmise hetkel. Honda Motor Co Ltd jätab endale õiguse muuta andmeid ja ehitust sellest eelnevalt teavitamata ning ilma igasuguste sellekohaste kohustusteta.

Kuigi kasutusjuhend kehtib nii parem- kui vasakpoolse rooliga mudelitele, viitavad siin toodud joonised peamiselt vasakpoolse rooliga mudelitele.

Turvaline sõitmine Lk 41

Turvalise sõidu jaoks Lk 42

Turvavööd Lk 47

Turvapadjad Lk 58

Näidikupaneel Lk 113

Märgutuled Lk 114

Näidikud ja juhi teabeekraan Lk 149

Juhtseadised Lk 193

Kell Lk 194

Uste lukustamine ja avamine Lk 195

Rooli ümber olevate lülitite kasutamine Lk 225

Kliimaseade Lk 280

Mugavus Lk 287

Helisüsteem Lk 288

Ekraaniga helisüsteem Lk 290

Tankimise soovitamine * Lk 399

Sõitmine Lk 401

Enne sõitu Lk 402

Haagise vedamine Lk 406

Sõitmisel Lk 411

Erinevate vaateržiimidega tagurduskaamera Lk 568

Tankimine Lk 570

Hooldus Lk 575

Enne hooldamist Lk 576

Teave hoolduse kohta Lk 580

Pirnide vahetamine Lk 612

Kaugjuhtimispuldi hoidmine Lk 635

Ootamatuste korral Lk 649

Tööriistad Lk 650

Kui rehvi läheb tühjaks Lk 652

Tungraua kasutamine Lk 675

Ülekuumenemine Lk 683

Näidik süttib/vilgub Lk 685

Kui tagaluuki ei saa avada Lk 702

Hädaabikõne (eCall) Lk 703

Teave Lk 709

Spetsifikatsioonid Lk 710

Identifitseerimisnumbrid Lk 713

Avatud lähtekoodi litsentsid Lk 761

Sisukord

Ülespoole nihkuv kapotisüsteem Lk 80

Laste turvalisus Lk 83

Heitgaas on ohtlik Lk 109

Hoiatuskleebised Lk 110

Kiirjuhend Lk 6

Turvaline sõitmine Lk 41

Tagaluuk Lk 208
Peegliid Lk 248

Signalisatsioon Lk 211
Istmed Lk 250

Aknad Lk 218
Salongi mugavuselemendid Lk 262

Panoraamkatus* Lk 221

Näidikupaneel Lk 113

Juhtseadised Lk 193

Helisüsteemi veateated Lk 387

Üldteave helisüsteemi kohta Lk 389

Mugavus Lk 287

Honda SENSING Lk 465
Kütusekulu ja CO₂ heitmed Lk 573

Pidurdamine Lk 546

Sõiduki parkimine Lk 556

Sõitmine Lk 401

Hoolduse meeldetuletussüsteem* Lk 581
Klaasipuhastite kontroll ja hooldus Lk 620
Kliimaseadme hooldus Lk 637

Hooldusgraafik* Lk 588

Rehvide kontroll ja hooldus Lk 623
Puhastamine Lk 640

Hooldustööd kapoti all Lk 597
12-voldine aku Lk 629
Lisavarustus ja modifitseerimine Lk 646

Hooldus Lk 575

Toitesüsteem ei lülitu sisse Lk 676
Sulavkaitsmed Lk 693

Pukseerimine Lk 700

Kui 12 V aku on tühi Lk 680
Kui kütuse täiteava luugi lukk ei tule lahti Lk 701

Ootamatuste korral Lk 649

Teave Lk 709

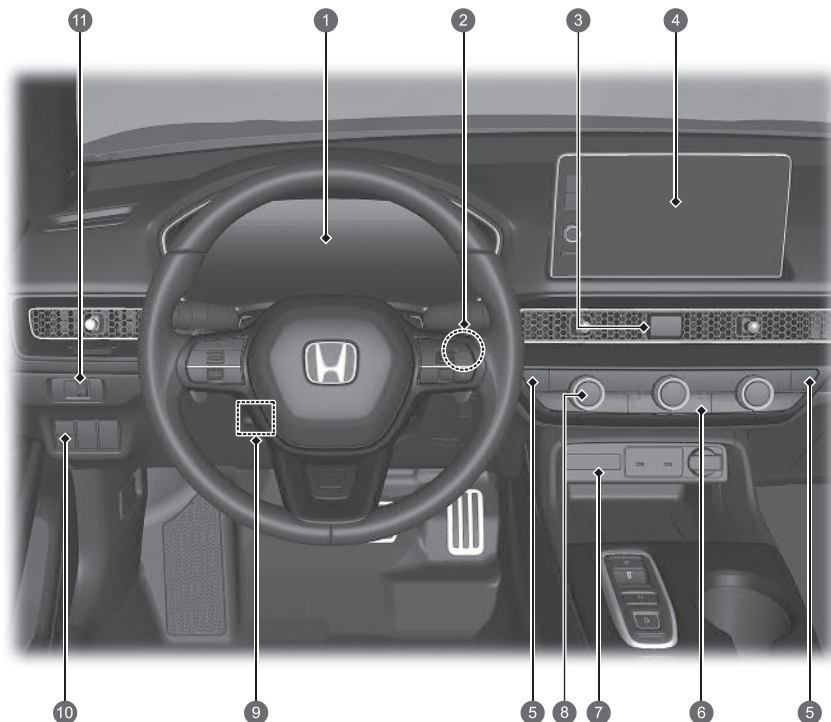
Raadiolaineid kiirgavad seadmed* Lk 714

Vastavusdeklaratsiooni sisu ülevaade* Lk 756

Indeks Lk 763

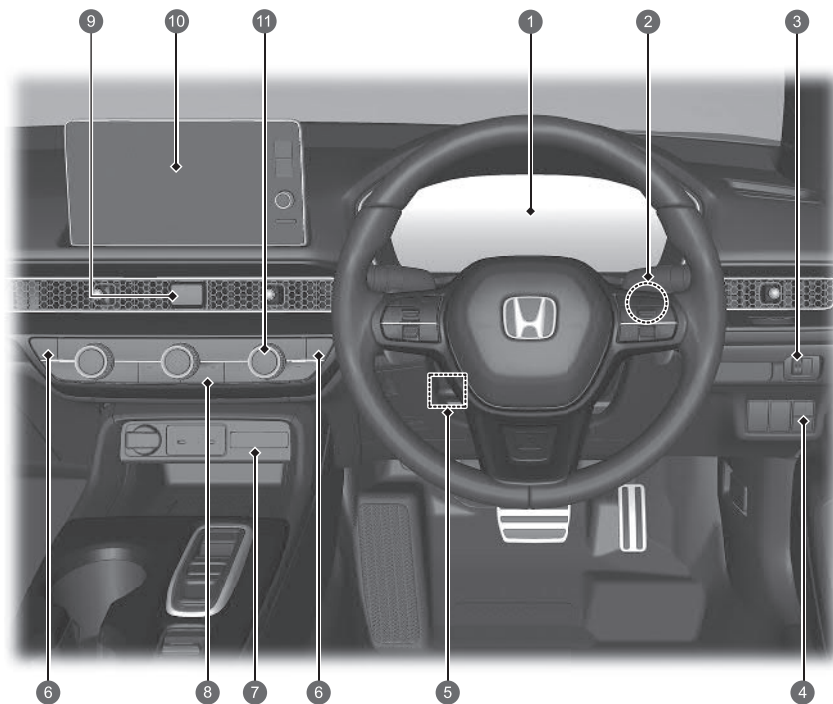
Illustreeritud register

Vasakpoolse rooliga mudel



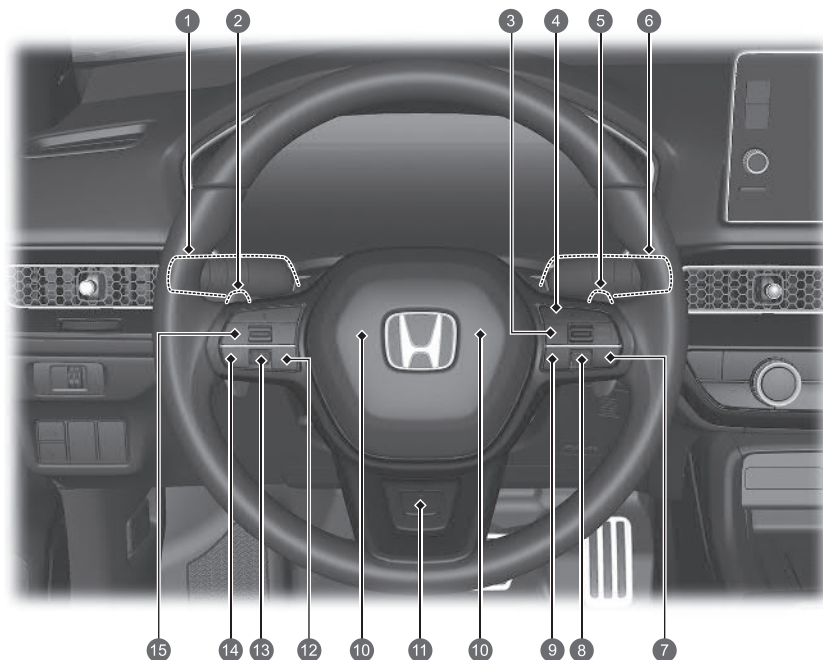
- 1 Süsteemi märgutuled ➡ Lk 114
Näidikud ➡ Lk 149
Juhi teabeekraan ➡ Lk 154, 172, 175
- 2 Nupp POWER ➡ Lk 225
- 3 Ohutuled
- 4 Helisüsteem ➡ Lk 288
Navigatsioonisüsteem*
➡ Vt navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit.
- 5 Istmesoojenduse nupud ➡ Lk 279
- 6 Tagaakna soojendus ➡ Lk 246
Uksepeegli soojendi nupp ➡ Lk 246
- 7 Kaassõitja eesmise turvapadja märgutuli OFF
➡ Lk 78
- 8 Kliimaseade ➡ Lk 280
- 9 Rooliratta reguleerhoob ➡ Lk 247
- 10  (Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA) OFF) nupp ➡ Lk 452
- 11 Heleduse reguleerimine ➡ Lk 244, 245

Parempoolse rooliga mudel

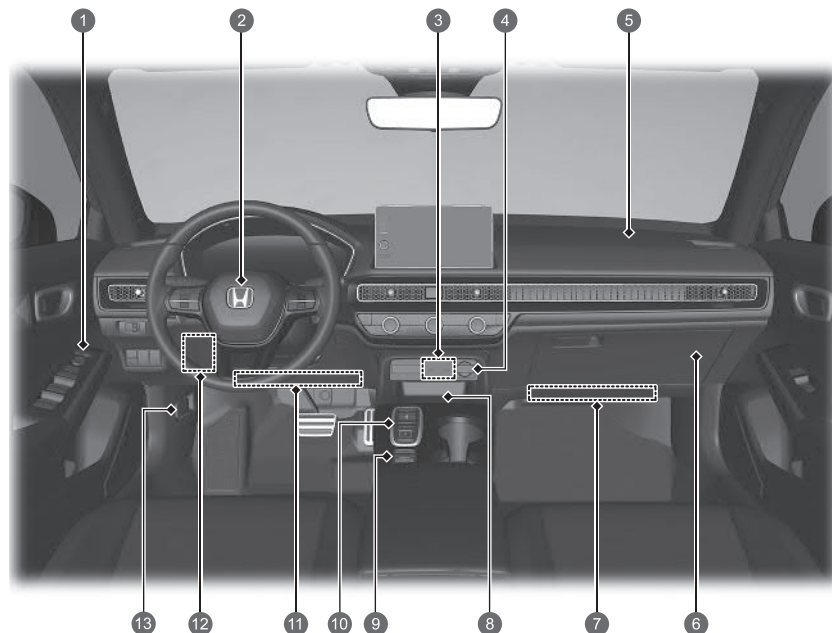


- 1 Süsteemi märgutuled ➡ Lk 114
Näidikud ➡ Lk 149
Juhi teabeekraan ➡ Lk 154, 172, 175
- 2 Nupp POWER ➡ Lk 225
- 3 Heleduse reguleerimine ➡ Lk 244, 245
- 4 (Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA) OFF) nupp ➡ Lk 452
- 5 Rooliratta reguleerhoob ➡ Lk 247
- 6 Istmesoojenduse nupud ➡ Lk 279
- 7 Kaassõitja eesmise turvapadja märgutuli OFF ➡ Lk 78
- 8 Tagaakna soojendus ➡ Lk 246
Uksepeegli soojendi nupp ➡ Lk 246
- 9 Ohutuled
- 10 Helisüsteem ➡ Lk 288
Navigatsioonisüsteem*
➡ Vt navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit.
- 11 Kliimaseade ➡ Lk 280

Illustreeritud register



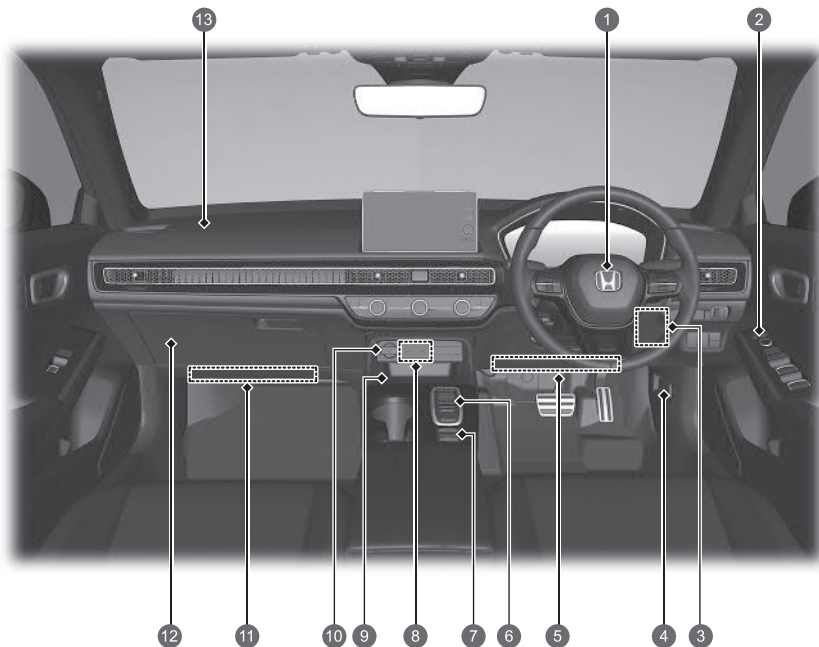
- 1 Põhi- ja suunatud ➡ Lk 227, 229
Tagumine udutuli ➡ Lk 231
- 2 Aeglustuslaba (-) ➡ Lk 425
- 3 Nupp LIM ➡ Lk 436, 443, 494
- 4 Kohanduva kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel
kiirusel järgimise nupud ➡ Lk 493
- 5 Aeglustuslaba (+) ➡ Lk 425
- 6 Klaasipuhastid/-pesurid ➡ Lk 241
- 7 Sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) nupp
➡ Lk 517
- 8 Parempoolne valikuratas* ➡ Lk 175
- 9 Pikivahe nupp ➡ Lk 508
- 10 Helisignaali (vajutage  ümber olevat ala.)
- 11 Roolisoojenduse nupp* ➡ Lk 278
- 12 Häälkäskluste nupud* ➡ Lk 298
- 13 Vasakpoolne valikuratas ➡ Lk 154
- 14  Nupp (avakuva)* ➡ Lk 154
Häälkäskluste nupud* ➡ Lk 298
- 15 Helisüsteemi kaugjuhtimisnupp ➡ Lk 294
Vabakäesüsteemi nupud ➡ Lk 369



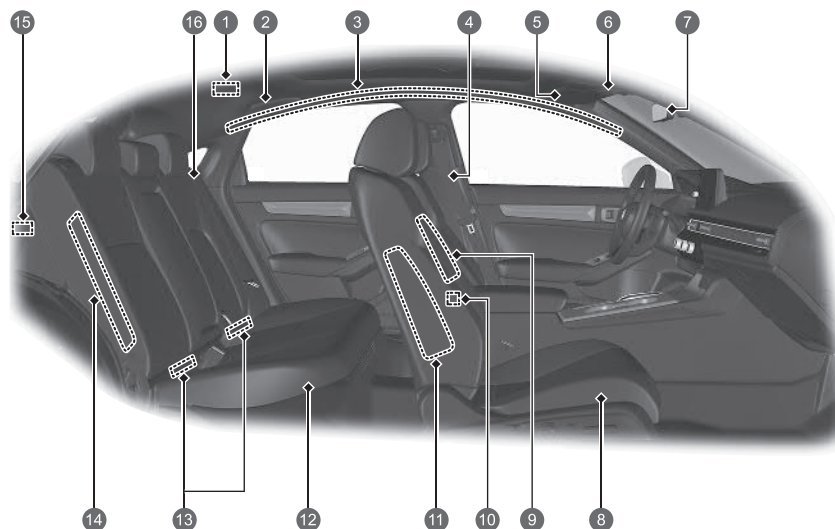
- 1 Uksepeegli juhtseadised ➡ Lk 249
Uste lukustamise pealüliti ➡ Lk 206
Elektriakende lülitid ➡ Lk 219
- 2 Juhi esiturvapadi ➡ Lk 60
- 3 USB-pesad ➡ Lk 293
- 4 Lisatarviku toitepesa ➡ Lk 274
- 5 Kaassõitja eesmine turvapadi ➡ Lk 60
- 6 Kindalaegas ➡ Lk 264
- 7 Kaassõitja põlveturvapadi ➡ Lk 66
- 8 Juhtmevaba laadija ➡ Lk 275
- 9 Elektrilise seisupiduri lüliti ➡ Lk 546
Automaatse pidurihoidiku nupp ➡ Lk 550
Sõidurežiimi lüliti ➡ Lk 429
- 10 Lülitusnupp ➡ Lk 418
- 11 Juhi põlveturvapadi ➡ Lk 66
- 12 Salongi kaitsmekarp ➡ Lk 695
- 13 Kapoti vabastushoob ➡ Lk 598

Illustreeritud register

Parempoolse rooliga mudel

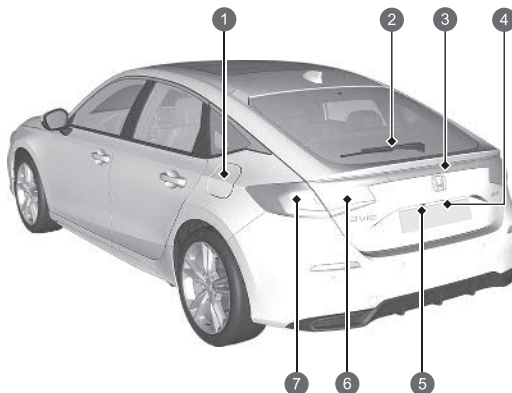
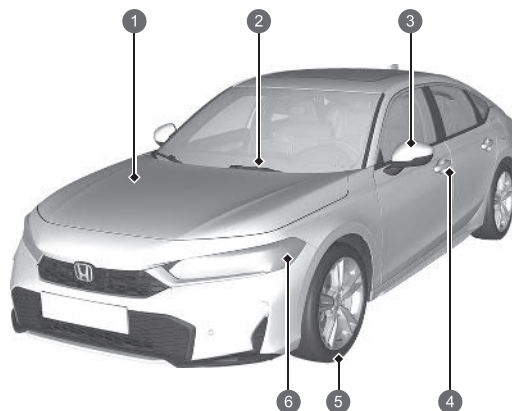


- 1 Juhi esiturvapadi ➡ Lk 60
- 2 Uksepeegli juhtseadised ➡ Lk 249
Uste lukustamise pealüliti ➡ Lk 206
Elektriakende lülitid ➡ Lk 219
- 3 Salongi kaitsmekarp ➡ Lk 695
- 4 Kapoti vabastushoob ➡ Lk 598
- 5 Juhi põlveturvapadi ➡ Lk 66
- 6 Lülitusnupp ➡ Lk 418
- 7 Sõidurežiimi lüliti ➡ Lk 429
Elektrilise seisupiduri lüliti ➡ Lk 546
Automaatse pidurihoidiku nupp ➡ Lk 550
- 8 USB-pesad ➡ Lk 293
- 9 Juhtmevaba laadija ➡ Lk 275
- 10 Lisatarviku toitepesa ➡ Lk 274
- 11 Kaassõitja põlveturvapadi ➡ Lk 66
- 12 Kindalaegas ➡ Lk 264
- 13 Kaassõitja eesmine turvapadi ➡ Lk 60



- 1 Salongivalgusti ➡ Lk 262
- 2 Käepide
Riidenagi ➡ Lk 268
- 3 Külgturvakardinad ➡ Lk 75
- 4 Turvavööd ➡ Lk 47
- 5 Päikesesirmid
Meikimispeeglid
- 6 Lugemistuli ➡ Lk 263
Panoraamkatuse lüliti* ➡ Lk 221
Ultraheli-/kaldeanduri väljalülitamise nupp
OFF* ➡ Lk 214
Päikesevarju lüliti* ➡ Lk 224
Nupp SOS ➡ Lk 707
Päikeseprillide hoidik* ➡ Lk 272
- 7 Tahavaatepeegel ➡ Lk 248
- 8 Esiiste ➡ Lk 250
- 9 Keskmine turvapadi ➡ Lk 70
- 10 USB-pesad ➡ Lk 293
- 11 Eesmised külgturvapadjad ➡ Lk 72
- 12 Tagaiste ➡ Lk 255
- 13 Alumised kinnituspunktid laste
turvavarustuse paigaldamiseks ➡ Lk 97
- 14 Tagumised külgturvapadjad ➡ Lk 72
- 15 Pakiruumi valgusti
Lisatarviku toitepesa ➡ Lk 274
- 16 Turvavöö (laste turvavarustuse
paigaldamine) ➡ Lk 102
Turvavöö laste turvavarustuse
paigaldamiseks ➡ Lk 104

Illustreeritud register



- 1 Hooldustööd kapoti all ➡ Lk 597
- 2 Esiklaasipuhastid ja -pesurid ➡ Lk 241, 620
- 3 Elektrilised uksepeeglid ➡ Lk 249
- Külgmised suunatud ➡ Lk 229, 612
- 4 Ukse lukustamise / lukust avamise juhtseadis ➡ Lk 198
- 5 Rehvid ➡ Lk 623, 652
- 6 Esituled ➡ Lk 227, 612
- Gabariidi-/päevasõidutuled ➡ Lk 227, 232, 612
- Eesmised suunatud ➡ Lk 229, 612

- 1 Tankimine ➡ Lk 571
- 2 Tagaklaasipuhasti ➡ Lk 243, 622
- 3 Kõrge paigutusega lisapidurituli ➡ Lk 617
- 4 Tagaluugi avamine/sulgemine ➡ Lk 208
- Tagaluugi vabastusnupp ➡ Lk 209
- Tagumise numbrimärgi tuli ➡ Lk 617
- 5 Erinevate vaateväljade tagurdukaamera ➡ Lk 568
- 6 Tagatuled ➡ Lk 616
- Tagurdustuled ➡ Lk 616
- Tagumine udutuli ➡ Lk , 617
- 7 Piduri- ja tagatuled ➡ Lk 613
- Tagumised suunatud ➡ Lk 613

e:HEV

Teie e:HEV-sõiduk kasutab jõuallikana elektri- ja bensiinimootorit, kusjuures elektrimootorit toidab sisemine kõrgepingeaku ja/või generaator. Kõrgepingeakut laeb sisepõlemismootori töötades generaator või regeneratiivne pidurdamine.

Sõidu ajal töötab üksnes elektrimootor, bensiinimootor või mõlemad. Süsteem valib sobiva jõuallika automaatselt.

- **Energiaefektiivsus**

Nagu bensiinimootoriga autolgi, mõjutab hübriidsõiduki kütusekulu ja sõiduulatust teie sõidustiil. Jõuline kiirendamine ja suur kiirus võivad põhjustada lülitumise bensiinimootorile.

Lisaks mõjutab sõiduulatust ja kütusekulu ka kliimaseadme märkimisväärne kasutamine. Sellistel juhtudel väheneb kõrgepingeaku laetustase kiiremini.

- **Akutüübid**

Sõidukis kasutatakse kahte tüüpi akusid: 12 V tavaakut (toidab turvapatju, sise- ja välistulesid ja muid 12 V süsteeme) ja kõrgepingeakut (toidab elektrimootorit ja laeb 12 V akut).

SÜSTEEMI e:HEV PÕHIOSAD

Bensiinimootor – käitab generaatorit ja teatud tingimustel ka otse rattaid.

Generaator – käivitab bensiinimootori ja toodab bensiinimootori kasutamisel elektrit, et varustada elektriga elektrimootorit ja/või laadida kõrgepingeakut.

Elektrimootor – käitab rattaid teatud juhtudel koos bensiinimootoriga ja varustab kõrgepingeakut regeneratiivse pidurdamise käigus elektriga.

Kõrgepingeaku – salvestab elektrienergiat ja varustab elektrimootorit elektrienergiaga.

Kõrgepingeaku omaduste tundmine aitab tagada parima juhitavuse ja maksimaalse sõiduulatuse. ➡ Lk 463



- ➊ Kõrgepingeaku
- ➋ Generaator ja elektrimootor
- ➌ Bensiinimootor



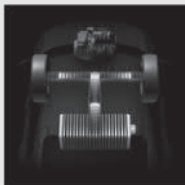
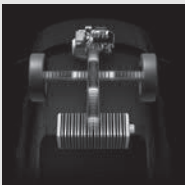
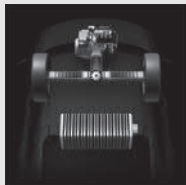
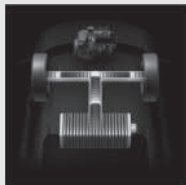
Tõörežiim	Elektrisõiduk (EV)	Hübriid (HV)	Mootor (otseajam)	Regeneereerimine
Sõiduolek	Peatunud või aeglane kiirus: rattaid käitab üksnes elektrimootor.	Sõit suurel koormusel (nt kiirendamine, sõit ülesmäge): - Rattaid käitab elektrimootor. - Bensiinimootor käitab generaatorit, mis varustab lisajõu pakkamiseks elektrimootorit elektrienergiaga või laeb kõrgepingeakut.	Sõit suurel kiirusel, kuid madalal koormusel: - rattaid käitab bensiinimootor. - Kõrgepingeaku varustab lisajõu pakkamiseks elektrimootorit elektrienergiaga. - Elektrimootor varustab kõrgepingeakut elektrienergiaga regeneratiivse pidurdamise kaudu.	Gaasipedaal vabastatakse ja sõiduk aeglustab liikumist. Elektrimootor varustab kõrgepingeakut elektrienergiaga regeneratiivse pidurdamise kaudu.
Energiakasutuse monitor				
Elektrimootor	Seiskunud/töötab	Töötab	Toodab elektrit/töötab	Toodab elektrit
Generaator	Peatunud	Toodab elektrit	Väljund puudub	Seiskunud/väljund puudub
Mootor	Peatunud	Töötab	Töötab	Seiskunud/väljund puudub
Kõrgepingeaku	Tühjenemine	Laadimine/tühjenemine	Laadimine/tühjenemine	Laadimine

B-tüüpi näidikuga modelid

Liikumiskiirus



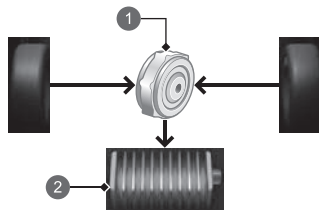
Aeg

Töörežiim	Elektrisõiduk (EV)	Hübrid (HV)	Mootor (otseajam)	Regenereerimine
Sõiduolek	Peatunud või aeglane kiirus: rattaid käitab üksnes elektrimootor.	Sõit suurel koormusel (nt kiirendamine, sõit ülesmäge): - Rattaid käitab elektrimootor. - Bensiinimootor käitab generaatorit, mis varustab lisajõu pakkumiseks elektrimootorit elektrienergiaga või laeb kõrgepingeakut.	Sõit suurel kiirusel, kuid madalal koormusel: - rattaid käitab bensiinimootor. - Kõrgepingeaku varustab lisajõu pakkumiseks elektrimootorit elektrienergiaga. - Elektrimootor varustab kõrgepingeakut elektrienergiaga regeneratiivse pidurdamise kaudu.	Gaasipedaal vabastatakse ja sõiduk aeglustab liikumist. Elektrimootor varustab kõrgepingeakut elektrienergiaga regeneratiivse pidurdamise kaudu.
Energiakasutuse monitor				
Elektrimootor	Seiskunud/töötab	Töötab	Toodab elektrit/töötab	Toodab elektrit
Generaator	Peatunud	Toodab elektrit	Väljund puudub	Seiskunud/väljund puudub
Mootor	Peatunud	Töötab	Töötab	Seiskunud/väljund puudub
Kõrgepingeaku	Tühjenemine	Laadimine/tühjenemine	Laadimine/tühjenemine	Laadimine

Regeneratiivne energia ja regeneratiivne pidurdamine

Kui toimub regeneratiivne pidurdamine

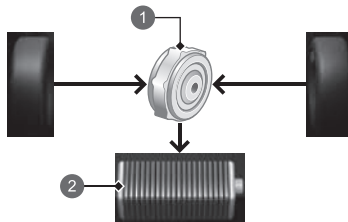
A-tüüpi näidikuga modelid



- 1 Mootor
- 2 Kõrgepingeaku

Aeglustamisel gaasipedaali vajutamata või piduripedaali vajutamisel või allamäge sõidul toimib elektrimootor generaatorina, mis taastab sõiduki kiirendamiseks kasutatud osa elektrienergiast. Regeneratiivne pidurdamine aeglustab sõidukit sarnaselt bensiinimootoriga pidurdamisele. Võite aeglustust juhtida aeglustuslaba abil.

B-tüüpi näidikuga modelid



- 1 Mootor
- 2 Kõrgepingeaku

Mootori automaatse seiskamise/käivitamise asend

Teatud juhtudel peatunud sõiduki bensiinimootor seiskub ja taaskäivitub.

Järgmistel juhtudel ei pruugi mootori automaatne seiskumine aktiveeruda.

- Sõiduk vajab intensiivseks kiirendamiseks või ülesmäge sõidul või suurel kiirusel hetkeks lisajõudu.
- Kliimaseadme märkimisväärne kasutamine.
- Kõrgepingeaku temperatuur on kõrge või madal.
- Kõrgepingeaku on liiga tühi.

Süsteemile e:HEV ainuomased helid

Sõiduki esmakordsel kasutamisel märkate tõenäoliselt ebatavalist heli, eelkõige toitesüsteemi sisselülitamisel ning sõidu ajal ja paigalseisust kiirendamisel.

Mõned neist helidest on ainuomased selle sõiduki jõuülekandele, kütusesüsteemile, kliimaseadmele ja kõrgepingeaku jahutussüsteemile. Teised aga sarnaned tavasõidukite helidele, mida summutab valjem müra, mis sellel sõidukil puudub. Need helid pole põhjus muretsemiseks ja varsti peate neid tavapäraseks ning võite tuvastada uusi või ebatavalisi helisid, kui need peaks tekkima.

Predictive Eco Assist*

Predictive Eco Assist aitab teil navigeerimisel marsruudijuhiste kasutamisel säästlikumalt sihtkohta jõua.

See prognoosib, kui palju saab allamäge sõites regeneratiivpidurdusega kõrgepingeakut laadida, ja töötab võimalikult palju EV-režiimis.

Kui teete teel sihtkohta peatusi, töötab see tõhusamalt, kui need on määratud marsruudipunktideks.

Kui te lahkute soovitatud navigeerimismarsruudilt, ei pruugi Predictive Eco Assist teie marsruudi jaoks sobivalt toimida.

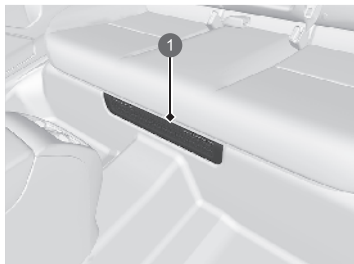
Saate funktsiooni Predictive Eco Assist sõiduki sätetes heli-/teabekuval sisse ja välja lülitada.



Ettevaatusabinõud



Ärge katke õhu sissevõtuava kinni



1 Õhu sissevõtt

Kui õhu sissevõtuava autoga sõitmisel kinni katta, võib kõrgepingeaku ülekuumeneda. Aku kaitsmiseks võib süsteem hakata piirama kõrgepingeaku väljundvõimsust, mille tulemusel võivad süttida elektrisüsteemi ja 12-voldise aku laadimissüsteemi märgutuled.

Ärge puudutage kõrgepingesüsteemi

Kui proovite võtta kõrgepingesüsteemi osadeks või ühendada lahti selle juhtmeid, siis võite saada ohtliku elektrilöögi. Tagage, et kõrgepingesüsteemi hooldus- või parandustöid teeb Honda edasimüüja.

Avarii korral

● Hoiduge elektrilöögi eest.

► Kui sõiduki kõrgepingesüsteemi kahjustab tõsine avarii, siis võivad kõrgepingesüsteemi lahtised osad või juhtmed elektrilöögi põhjustada. Sellisel juhul ärge puudutage kõrgepingesüsteemi komponente või oranže juhtmeid.

● Vältige kokkupuudet kõrgepingeaku vedelikuga.

► Kõrgepingeaku sisaldab süttimisohklikku elektrolüüti, mis võib tugeva avarii tagajärjel hakata lekkima. Kuna elektrolüüt on söövitav, siis vältige kokkupuudet naha või silmadega. Elektrolüüdiga juhusliku kokkupuute korral loputage nahka või silmi rohke veega vähemalt viis minutit ning kutsuge kohe kiirabi.

● Tulekahju korral kasutage tulekustutit.

► Elektriseadmete põlengu kustutamine isegi väikeses koguses veega (nt aiavoolikust) võib olla ohtlik.

● Kui sõiduk saab avarii tagajärjel kahjustada, siis laske seda alati edasimüüjal remontida.

Kõrgepingesüsteemi avariiseiskamine

Kui sõiduk osales avarii, siis avarii tõsidusest sõltuvalt võib aktiveeruda avariiseiskamise süsteem. Kui süsteem aktiveerub, siis lülitub kõrgepingesüsteem automaatselt välja ja sõiduk pole omal jõul võimeline liikuma. Kõrgepingesüsteemi tavatöö taastamiseks pidage nõu edasimüüjaga.

Auto kasutuselt kõrvaldamisel

● Kõrgepingeaku on liitumioonaku. Honda taaskasutab kasutatud kõrgepingeakusid – kui autot pole võimalik remontida, võtke aku kõrvaldamiseks ühendust edasimüüjaga.

Turvaline sõitmine ➡ Lk 41

Turvapadjad ➡ Lk 58

- Teie sõidukil on turvapadjad, mis aitavad kaitsta juhti ja kaassõitjaid keskmise raskusega ja raskete kokkupõrgete korral.

Laste turvalisus ➡ Lk 83

- Kõik 12-aastased ja nooremad lapsed peaksid istuma tagaistmel.
- Väikesed lapsed tuleb nõuetekohaselt kinnitada ettepoole suunatud lapse turvaistmesse.
- Imikud tuleb nõuetekohaselt kinnitada tagaistmele tahapoole suunatud turvahälli.

Heitgaas on ohtlik ➡ Lk 109

- Teie sõiduki töötamisel eraldub ohtlikku heitgaasi, mis sisaldab süsinikmonoksiidi. Ärge käitage mootorit suletud ruumis, kuhu võib süsinikmonoksiidi koguneda.

Turvavööd ➡ Lk 47

- Kinnitage turvavöö ja toetuge sirge seljaga vastu seljatuge.
- Kontrollige, kas kõikide kaassõitjate turvavööd on nõuetekohaselt kinnitatud.

Sõidueelsed kontrollid ➡ Lk 402

- Enne sõidu alustamist kontrollige, kas esiistmed, peatoed, rool ja peeglid on õigesse asendisse reguleeritud.

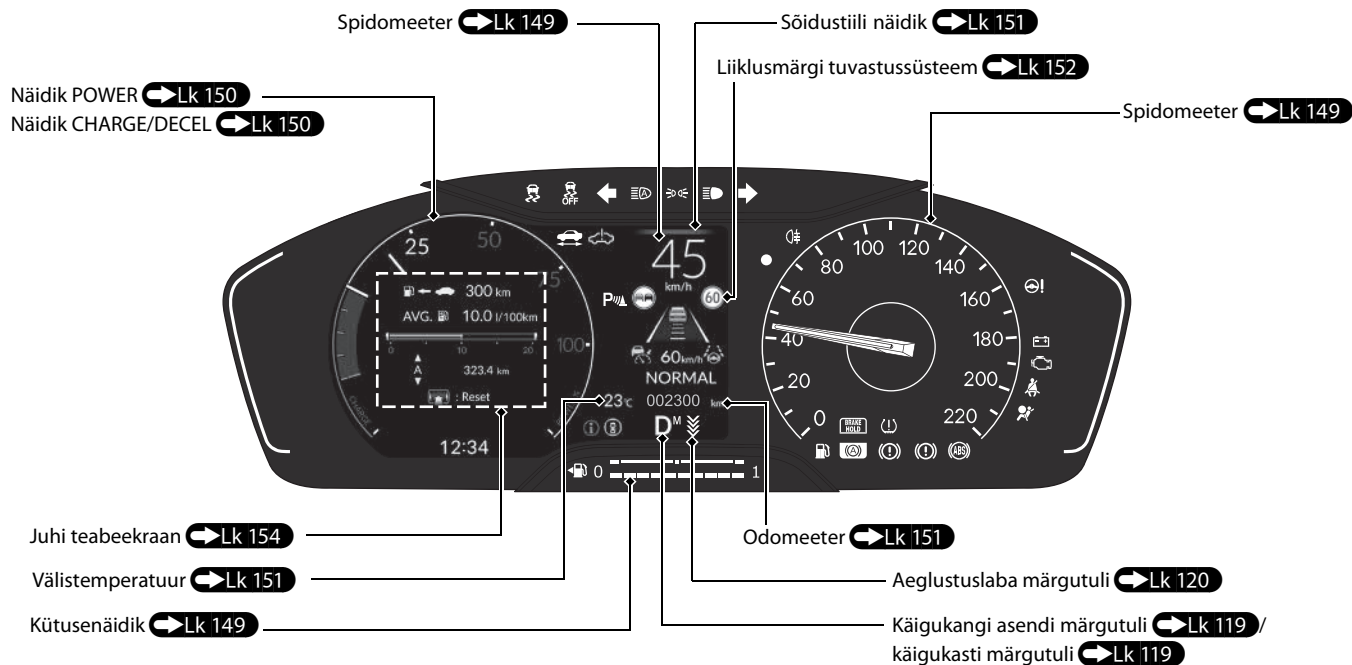


Kinnitage puusavöö võimalikult madalale.

Näidikupaneel ➡ Lk 113

Märgutuled ➡ Lk 114 / Näidikud ➡ Lk 149 / Juhi teabeekraan ➡ Lk 154, 172, 175

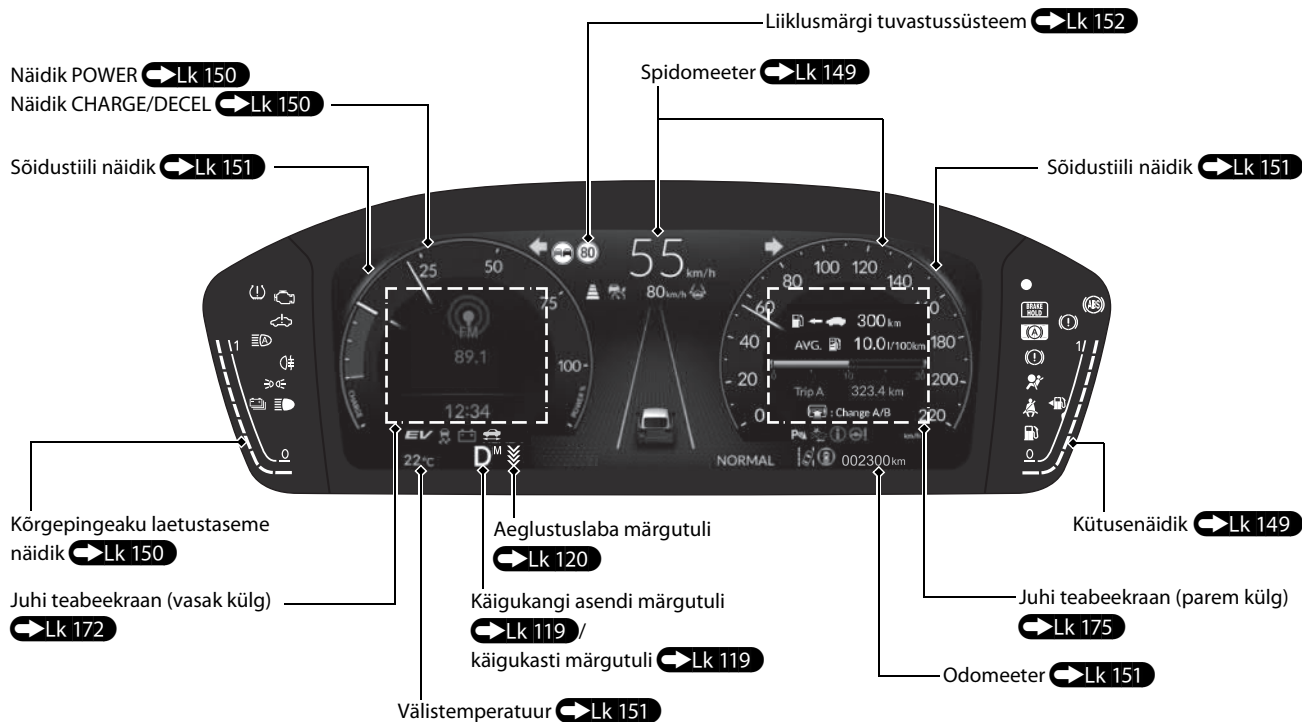
A-tüüpi näidikuga mudelid



B-tüüpi näidikuga modelid

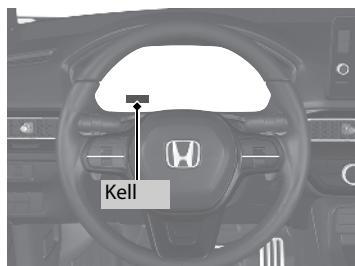
- Näidiku kujundust saab muuta.

Näidiku kujunduse muutmine ➔ Lk 192



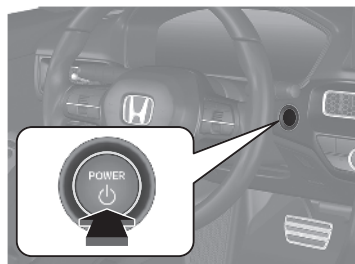
Juhtseadised ➡ Lk 193

Kell ➡ Lk 194



Nupp POWER ➡ Lk 225

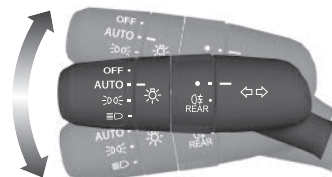
- Vajutage sõiduki toiterežiimi vahetamiseks nuppu.



Suunatuduled ➡ Lk 229

Suunatudulede lülitushoob

Paremale



Vasakule

Tuled ➡ Lk 227

Tulede lülitid

Kaugtuled

Lähituled



Tulede vilgutamine

Klaasipuhastid ja -pesurid

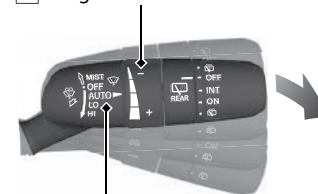
➡ Lk 241

Klaasipuhastite/-pesurite lülitushoob

Reguleerimisrõngas

[-: madal tundlikkus

+: kõrge tundlikkus



Klaasipesuvedeliku pihustamiseks tõmmake enda poole.

MIST

OFF

AUTO: klaasipuhasti kiirus muutub automaatselt

LO: väikesel kiirusel pühkimine

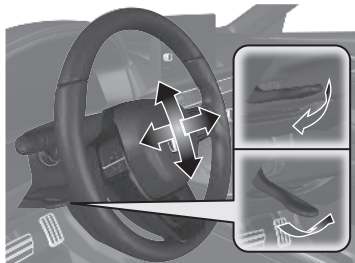
HI: suurel kiirusel pühkimine

Enne järgmiste toiminguid peab klaasipuhastite süsteemi kahjustamise vältimiseks valik **AUTO** olema alati lülitatud asendisse **OFF**.

- Esiklaasi puhastamine
- Autopesula kasutamine
- Vihma ei saja

Rool ➔ Lk 247

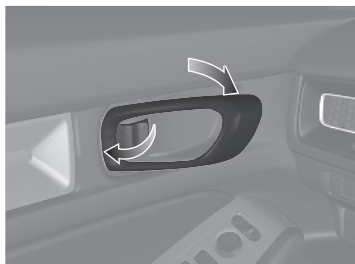
- Reguleerimiseks lükake reguleerimishooba allapoole, seadke rool soovitud asendisse ning lukustage hoob uuesti paika.



Esiuste avamine seestpoolt

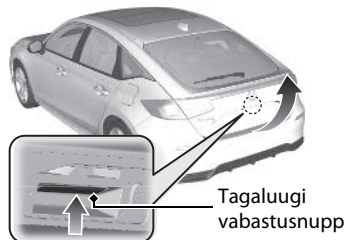
➔ Lk 205

- Tõmmake kummagi esiukse seesmist käepidet, et uks korraga riivist vabastada ja avada.



Tagaluuk ➔ Lk 208

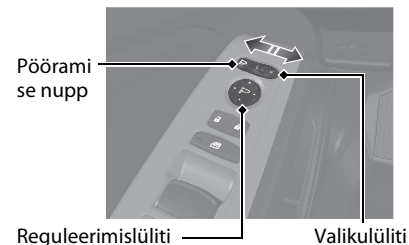
- Kui teil on lukustuse kaugjuhtimispult kaasas, vajutage tagaluugi lukustusest vabastamiseks ja tagaluugi avamiseks tagaluugi vabastusnappu.



Elektrilised uksepeeglid

➔ Lk 249

- Kui toiterežiim on tööasendis, liigutage valikulüliti asendisse L või R.
- Vajutage reguleerimislüliti vastavale servale peegli asendi reguleerimiseks.
- Uksepeeglite sisse ja välja pööramiseks vajutage peeglite pööramise nuppu.



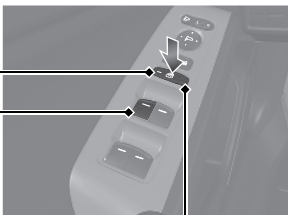
Elektrilised klaasitõstukid

➡ Lk 218

- Kui toide on tööasendis, siis saate elektriaknaid avada ja sulgeda.
- Kui elektriakna lukustusnupp on väljalülitatud asendis, saab iga reisija akent selle lülitist avada ning sulgeda.
- Kui elektriakna lukustusnupp on sisselülitatud asendis, on reisijate akende lülitid blokeeritud.

Märgutuli

Aknaüliti

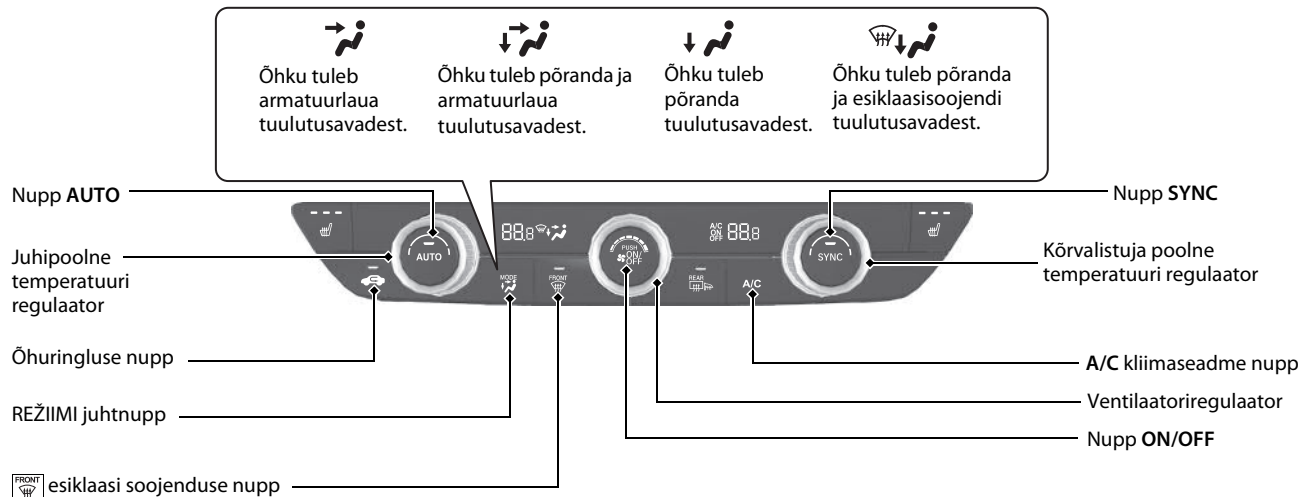


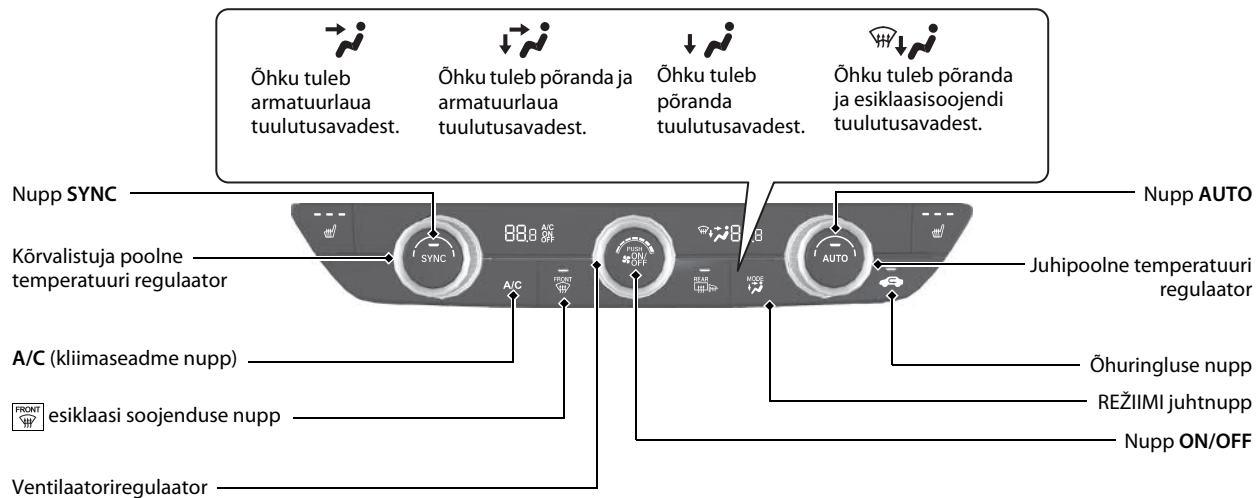
Elektriakende lukustusnupp

Kliimaseade ➔ Lk 280

- Vajutage kliimaseadme sisselülitamiseks nuppu **AUTO**.
- Süsteemi sisse- või väljalülitamiseks vajutage nuppu **ON/OFF**.
- Tuuleklaasi jääst vabastamiseks vajutage nuppu **FRONT DEF**.

Vasakpoolse rooliga mudel

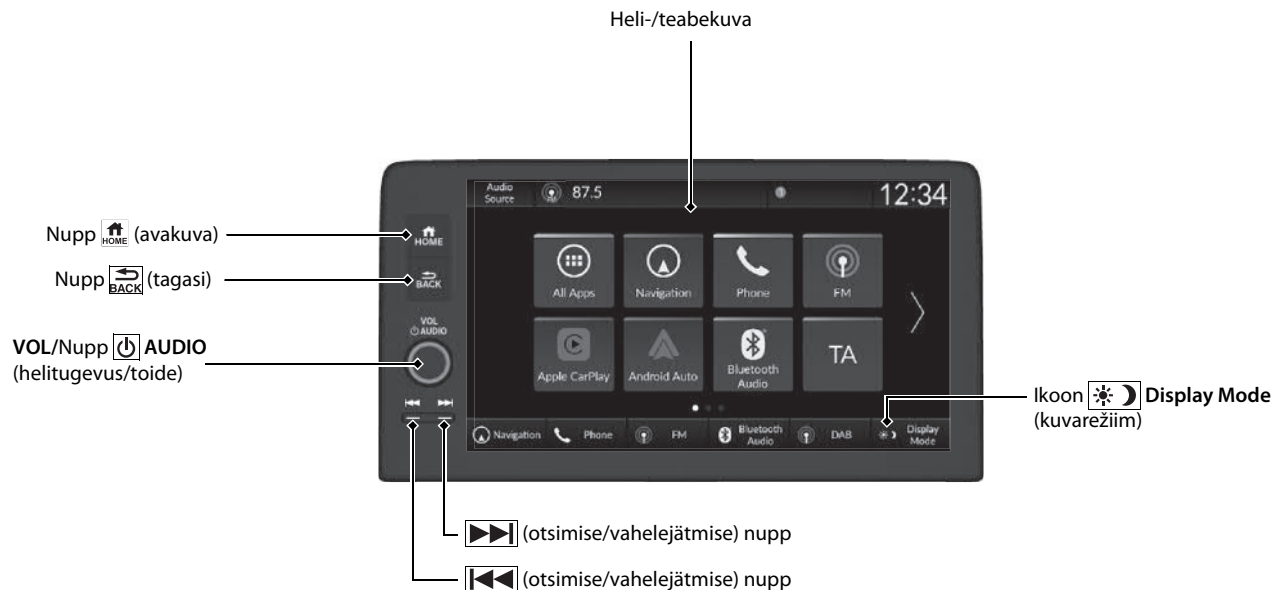




Mugavus ➡ Lk 287

Helisüsteem ➡ Lk 288

Navigatsioonisüsteemi* kasutamiseks ➡ Vt navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit.



Helisüsteemi kaugjuhtimisnupud ➡ Lk 294

A-tüüpi näidikuga mudelid



B-tüüpi näidikuga mudelid



- Lüliti VOL+/VOL- (helitugevus)
Helitugevuse reguleerimiseks vajutage.

- Vasakpoolne valikuratas
Heliallika valimine

A-tüüpi näidikuga mudelid

Vajutage nuppu (avakuva), seejärel kerige

juhi teabeekraanil kuvandil (heli) valimiseks üles või alla ning vajutage vasakpoolset valikuratas.

Üles või alla kerimine. Järgmiste helirežiimide nägemiseks kerige üles või alla ja siis vajutage vasakpoolset valikuratas:

FM/DAB/AM/USB/Bluetooth/rakendused (Apple CarPlay / Android Auto)

B-tüüpi näidikuga mudelid

Üles või alla kerimine. Järgmiste helirežiimide nägemiseks kerige üles või alla ja siis vajutage vasakpoolset valikuratas:

Tagasi/Phone/FM/DAB/AM/USB/Bluetooth/rakendused (Apple CarPlay / Android Auto)/kohandamise ekraan

Ühendatud seadmest sõltuvalt võivad kuvatavad režiimid olla erinevad.

- otsimise/vahelejätmise nupud

Raadio: eelseadistatud raadiojaama muutmiseks

vajutage nuppu / .

Kui te kuulate juhtmega ühenduse, USB-välkmäluseadme, **Bluetooth®** Audio või nutitelefoniga ühenduse kaudu

vajutage nuppu / järgmise loo valimiseks või praeguse loo algusesse naasmiseks.

Raadio: tugeva signaaliga raadiojaama

muutmiseks hoidke all nuppu / .

USB-mäluseade

kausta muutmiseks hoidke all nuppu / .

Juhtmega ühendus:

vajutage ja hoidke all / , et lugu kerida.

Ühendatud seadmest sõltuvalt võivad toimingud olla erinevad.

Sõitmine ➡ Lk 401

Käigukast ➡ Lk 417, 418

- Valige asend **P** ja süüte sisselülitamisel vajutage alla piduripedaal.
- Käiguasendi valimine

Valmisoleku märgutuli

On (sees): saate sõitmist alustada.

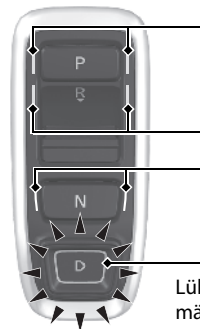


Käigukangi asendi märgutuli

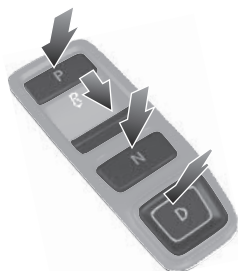
Käigukangi asendi märgutuli ja lülitusnupu märgutuli näitavad valitud käiku.



Käigukangi asendi märgutuli



Lülitusnupu
märgutuli



Parkimine

Vajutage nuppu **P**.
Kasutatakse parkimisel või toite sisse- või väljalülitamisel.
Käigukast on blokeeritud.



Tagasikäik

Vajutage nuppu **R** tahapoole.
Kasutatakse tagurdamiseks.



Neutraalasend

Vajutage nuppu **N**.
Käigukast ei ole blokeeritud.



Sõiduasend

Vajutage nuppu **D**.
Kasutatakse sõitmiseks.
Aeglustuslaba saab ajutiselt kasutada.
Aeglustuslaba saab kasutada, kui režiim **SPORT** on aktiivne.

Aeglustuslaba ➔ Lk 425

Gaasipedaali vabastamisel saate aeglustuskiirust juhtida ilma käsi roolilt tõstmata. Roolil asuva aeglustuslaba abil saate aeglustust juhtida neljaastmeliselt.

Aeglustuslaba tühistamiseks tõmmake laba  ja hoidke seda nii mõni sekund.

- **Kui kasutusel on muu režiim kui režiim SPORT**

Kui tõmbate laba tahapoole, siis muutub aeglustuskiirus ajutiselt ja etapp kuvatakse näidikul.

- **Kui režiim SPORT on SEES**

Kui tõmbate laba tahapoole, siis muutub aeglustuskiirus ja etapp koos märgutulega **M** kuvatakse näidikul.

A-tüüpi näidikuga mudelid

Kui kasutusel on muu režiim kui režiim **SPORT**, kuvatakse aeglustusetapp.



Aeglustuslaba



Aeglustuslaba



Aeglustusetapp

Kui režiim **SPORT** on SEES, kuvatakse aeglustusetapp ja **M**.



Aeglustusetapp

B-tüüpi näidikuga mudelid

Kui kasutusel on muu režiim kui režiim **SPORT**, kuvatakse aeglustusetapp.

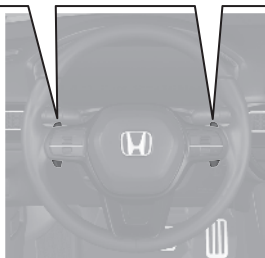


Aeglustusetapp

Kui režiim **SPORT** on SEES, kuvatakse aeglustusetapp ja **M**.



Aeglustusetapp



CMBS-i sisse- ja väljalülitamine ➡ Lk 474

- Kui võimalik laupkokkupõrge on tõenäoliselt vältimatu, võib kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS) vähendada sõiduki kiirust ja kokkupõrke raskusastet.
- CMBS lülitub toitesüsteemi sisselülitamisel sisse.
- CMBS-i saab juhi teabeekraanilt sisse ja välja lülitada.

VSA sisse- ja väljalülitamine

➡ Lk 452

- Stabiilsuskontrollisüsteem (VSA) aitab sõidukit kurvides stabiilsena hoida ja lahtisel pinnasekattel või libedal teel kiirendades veojõudu hoida.
- VSA lülitub toitesüsteemi sisselülitamisel automaatselt sisse.
- VSA osaliseks blokeerimiseks või täielikuks taastamiseks hoidke all nuppu  (VSA OFF) (stabiilsuskontrollisüsteemi väljalülitusnupp), kuni kõlab piiks.

Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem ➡ Lk 454

- Tuvastab muutused rehvi seisundis ja ümbermõõdus, mis tulenevad rehvirõhu vähenemisest.
- Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem lülitub toitesüsteemi sisselülitamisel automaatselt sisse.
- Teatud oludes tuleb sooritada kalibreerimine.

Reguleeritav kiirusepiirik

➡ Lk 436

See süsteem võimaldab teil määrata maksimaalse kiiruse, mida pole võimalik ületada isegi gaasipedaali vajutamisega.

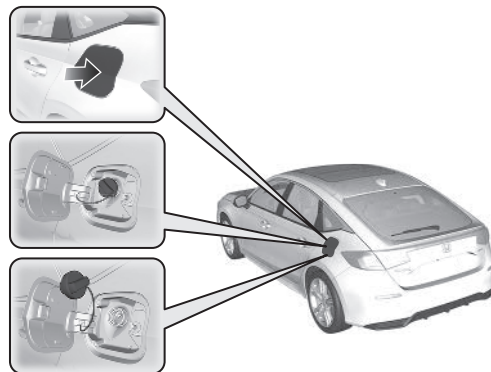
- Reguleeritava kiirusepiiriku kasutamiseks vajutage nuppu . Reguleeritava kiirusepiiriku valimiseks vajutage nuppu **LIM**, ja kui olete saavutanud soovitud kiiruse, vajutage nuppu **RES** **+/SET** **-**, et kiirust suurendada või vähendada.
- Sõiduki piirikiiruse saab määrata vahemikus ligikaudu 30 km/h kuni ligikaudu 250 km/h.

Tankimine ➡ Lk 570

Soovitav kütus: EN 228 standardile vastav bensiin
Pliivaba bensiin E10 (90% bensiini ja 10% etanooli), uurimismeetodil põhineva
oktaanarvuga 95 või kõrgem

Kütusepaagi maht: 40 l (8,8 Imp gal)

- 1 Avage juhiukse lukustus.
➡ Lk 205
- 2 Kütuse täiteava luugi avamiseks vajutage selle serva.
- 3 Keerake kütuse täiteava kork aeglaselt lahti.
- 4 Pange kork luugi küljes olevasse hoidikusse.
- 5 Pärast tankimist keerake kork tagasi, kuni kostab vähemalt üks klõps.



Honda SENSING ➡ Lk 465

Abistab selliste funktsioonidega nagu kiirendamine, pidurdamine ja juhtimine, et vähendada juhi koormust ning vältida või aidata vähendada kokkupõrgete raskusastet.

Rakendusel Honda SENSING on järgmised funktsioonid.

Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS) ➡ Lk 469

Süsteem võib teid aidata, kui tuvastab võimaliku kokkupõrkeohu sõidukiga (sh mootorrattaga) eest, tagant või küljelt, jalakäia või jalgrattaga (liikuv jalgratas). CMBS hoiatab teid võimaliku kokkupõrke korral ja aitab vähendada kiirust, vältida avariid või leevendada avari tagajärgi.

Teelt väljasõidu takistamise süsteem ➡ Lk 485

Hoiatab ja abistab tuvastatud rajamärgistuste võimalikul ületamisel või kõnnitee äärekivile (muru või kruusaga kaetud ala) või tuvastatud vastutulevale sõidukile lähenemisel.

Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine ➡ Lk 493

Aitab säilitada ühtlast sõidukiirust ja määratud pikivahet eesliikuva sõidukiga ja aeglustama sõidukit ja seda peatama, kui tuvastatud sõiduk peatub, ilma et peaksite jalga piduri- või gaasipedaalil hoidma.

Nutikas kiirusepiirik ➡ Lk 443

Määrab automaatselt kiiruspiirangu, mille liiklusemärgi tuvastussüsteem on kindlaks teinud. Määratud kiiruspiirangut ei saa ületada isegi siis, kui vajutate rohkem gaasipedaali. Kui vajutate gaasipedaali täiesti alla, saate kiirusepiiri ületada.

Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS) ➡ Lk 513

Abistab roolimisel ja hoiab sõidukit tuvastatud sõiduraja keskel, annab vibreeriva, helilise ja visuaalse hoiatuse, kui sõiduk hakkab sõidurajalt välja kalduma.

Ummikuabiline ➡ Lk 526

Ummikuabilise süsteem kasutab tuuleklaasi ülaossa paigaldatud eesmist laia vaatenurgaga kaamerat, et tuvastada ja jälgida vasakuid ning paremaid valgeid (või kollaseid) sõiduraja jooni. Süsteem saab kaamera sisendite põhjal rakendada roolile jõudu, et hoida teie sõiduk tuvastatud sõiduraja keskel.

Liiklusemärgi tuvastussüsteem ➡ Lk 535

Juhib teie tähelepanu liiklusemärkide teabele, näiteks kehtivale piirkiirusele ja sellele, et möödasõit on keelatud, ning teavitab teid, kui teie sõiduk ületab piirkiirust.

Automaatsed kaugtuled *

➡ Lk 235

Eesmine laia vaatenurgaga kaamera tuvastab eespool olevaid valgusallikaid, nt eessõitja või vastusõitja tuled või tänavavalgustus. Kui sõidate öösel, siis olukorrast sõltuvalt lülitatakse lähi- ja kaugtulesid automaatselt.

Isekohanduvad kaugtuled *

➡ Lk 238

Öösel sõitmisel tuvastab eesmine laia vaatenurgaga kaamera valgusallikaid, nt tänavavalgustus või vastutuleva või eessõitva sõiduki tuled. Süsteem lülitab olenevalt olukorrast automaatselt sisse lähi- või kaugtuled. Peale selle kohandab süsteem automaatselt kaugtulede valgusjaotust, et vähendada eessõitvate ja vastutulevate sõidukite pimestamist.

Pimenurga teabesüsteem *

➡ Lk 458

Kui süsteem tuvastab, et tagant kõrvalrajast läheneb sõiduk, süttib vastav märgutuli, olles teile nii abiks sõiduraja vahetamisel.

Ristliikluse seire * ➡ Lk 564

Jälgib radarandurite abil tagumisi nurgaalasid tagurdamisel ja annab märku, kui tuvastatakse tagumisest nurgast lähenev sõiduk.

Süsteemi on väga mugav kasutada parkimiskohalt välja tagurdades.

Parkimisandurite süsteem

➡ Lk 558

Nurga- ja keskandurid jälgivad sõiduki ümber olevaid takistusi ning hoiatussignaal, juhi teabeliides ja heli-/teabeekraan teavitavad teid sõiduki ning takistuse vahelisest ligikaudsest vahemaast.

Juhi tähelepanumonitor

➡ Lk 163, 183

Juhi tähelepanumonitor analüüsib roolimissisendeid ja määrab, kas juhtimisstiil on väsinud või tähelepanematu. Kui süsteem tuvastab, et sõidetakse väsinuna, esitab see teabe juhi teabeekraanil.

Hooldus ➡ Lk 575

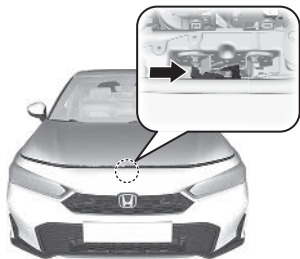
Kapoti all ➡ Lk 597

- Kontrollige mootoriõli, jahutusvedelikku ja tuuleklaasi pesuvedelikku. Lisage, kui vaja.
- Kontrollige pidurivedeliku taset ja kõrgepingesüsteemi jahutusvedeliku taset.
- Kontrollige 12-voldise aku seisukorda kord kuus.

- 1 Tõmmake kapoti vabastushooba, mis asub armatuurlaua nurga all.



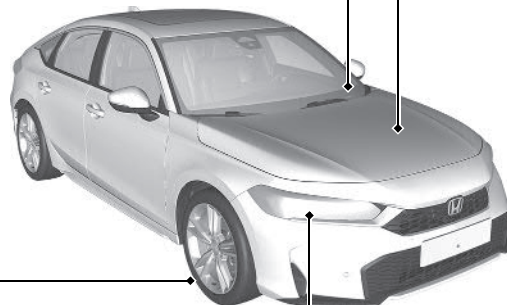
- 2 Leidke kapoti tuuleriiv, tõmmake seda küljele ja tõstke kapott üles. Kui olete kapoti kergelt ülespoole tõstnud, võite hoova lahti lasta.



- 3 Kui olete lõpetanud, sulgege kapott ja veenduge, et see on kindlalt suletud.

Klaasipuhastite harjakummid ➡ Lk 620

- Enne esiklaasipuhastite tõstmist liigutage need hooldusasendisse.
- Vahetage klaasipuhastid, kui need jätavad tuuleklaasile triipe või teevad müra.



Tuled ➡ Lk 612

- Kontrollige regulaarselt kõiki tulesid.

Rehvid ➡ Lk 623

- Kontrollige regulaarselt rehve ja rattaid.
- Kontrollige regulaarselt rehvirõhke.
- Talvisel ajal kasutage talverehve.

Ootamatuste korral ➡ Lk 649

Rehv on tühi ➡ Lk 652

- Parkige sõiduk ohutus kohas ja parandage tühi rehvi rehviparanduskomplekti kasutades.

Kompaktse varurattaga mudelid

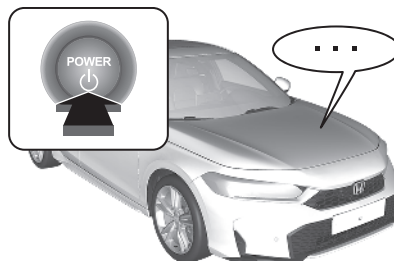
- Parkige sõiduk ohutus kohas ja vahetage tühja rehvi ratsas pakiruumis oleva kompaktse varuratta vastu.



Toitesüsteem ei lülitu sisse

➡ Lk 676

- Kui 12-voldine aku on tühi, käivitage mootor käivituskaablite abil abiakult.



Ülekuumenemine ➡ Lk 683

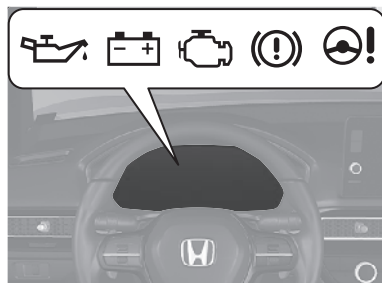
- Parkige sõiduk turvaliselt. Kui te ei näe kapoti all auru, avage kapott ja laske toitesüsteemil maha jahtuda.



Märgutuled süttivad

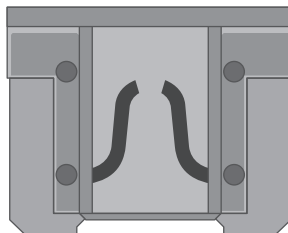
➡ Lk 685

- Tehke kindlaks märgutule tähendus ja lugege kasutusjuhendit.



Läbipõlenud kaitse ➡ Lk 693

- Kui elektriseade ei tööta, veenduge, et kaitsmed ei ole läbipõlenud.



Pukseerimine ➡ Lk 700

- Kui teie sõiduk tuleb ära vedada, kutsuge kohale professionaalne puksiir.



Mida teha kui



Miks piduripedaal vajutamise ajal vibreerib?



Vibreerimist esineb ABS-i rakendumisel ega tähenda probleemi piduritega. Vajutage piduripedaali kindlalt ja ühtlaselt. Vältige piduripedaali pumpamist.

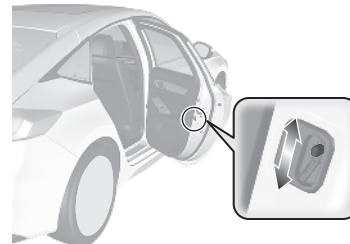
➔ Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) ➔ Lk 553



Tagaust ei saa seestpoolt avada. Miks?



Kontrollige, kas lapselukk on asendis LOCK (LUKUS). Kui on, avage tagauks väljastpoolt. Funktsiooni välja lülitamiseks seadke hoob avatud asendisse.



Miks ukseid pärast lukust avamist lukustuvad?



Kui te ei ava uksti 30 sekundi jooksul, lukustuvad need turvalisuse tagamiseks automaatselt uuesti.



Miks kõlab juhiukse avamisel hoiatussignaal?



Hoiatussignaal lülitub sisse kui:

- toiterežiimiks on LISATARVIKUD;
- välistuled on sisse lülitatud.



Miks sõidu alustamisel kõlab hoiatussignaal?



Hoiatussignaal esitatakse siis, kui juht ja/või kaassõitja pole turvavööd kinnitanud.



Elektrilise seisupiduri lüliti vajutamine seisupidurit ei vabasta. Miks?



Vajutage elektrilise seisupiduri lüliti siis, kui olete piduripedaali alla vajutanud.



Näen kollast hüüumärgiga rehvi märgutuld. Mida see tähendab?



Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem nõuab tähelepanu. Kui täitsite või vahetasite hiljuti rehvi, tuleb süsteem uuesti kalibreerida.

➔ Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem ➔ Lk 454



Gaasipedaali vajutamine seisupidurit automaatselt ei vabasta. Miks?



- Kinnitage turvavöö.
- Kontrollige, kas käigukang on asendis **P** või **N**. Kui see on nii, valige muu asend.



Miks valitakse automaatselt käiguasend **P**, kui avan tagurdamisel parkimisjoonte nägemiseks ukse?



- Kinnitage turvavöö.
- Sulgege juhiuks ja muutke käiguasendit käsitsi.
➡ Juhiukse avamisel ➡ Lk 422



Miks ma kuulen piduripedaali vajutamisel kriiksuvat heli?



Piduriklotsid võivad vajada vahetamist. Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.



Kas selles sõidukis võib kasutada pliivaba bensiini, mille oktaanarv (RON) on 91 või suurem?



Teie sõiduk on mõeldud kasutamiseks kvaliteetse pliivaba bensiiniga, mille uurimismeetodil määratud oktaanarv on 95 või kõrgem. Kui selle oktaanarvuga bensiini pole saadaval, võib ajutiselt kasutada tavalist pliivaba bensiini, mille uurimismeetodil määratud oktaanarv on 91 või kõrgem.
Tavalise pliivaba bensiini kasutamine võib põhjustada mootoris metalset taguvat heli - detonatsiooni - , mis omakorda vähendab mootori võimsust. Tavabensiini pikaajaline kasutamine kahjustab mootorit.

Turvaline sõitmine

Sellest peatükist ja kogu juhendist leiate mitmeid ohutusalaseid soovitusi.

Turvalise sõidu jaoks

Olulised ohutusabinõud.....	42
Teie sõiduki ohutusfunktsioonid ja -omadused.....	44
Ohutusalane kontroll.....	46

Turvavööd

Teave turvavööde kohta.....	47
Turvavöö kinnitamine.....	52
Turvavööde ülevaatus.....	56
Kinnituspunktid.....	57

Turvapadjad

Turvapadjasüsteemi osad.....	58
Turvapadjade tüübid.....	60

Esiturvapadjad (SRS).....	60
Põlveturvapadjad.....	66
Keskmine turvapadi.....	70
Kõlgturvapadjad.....	72
Kõlgturvakardinad.....	75
Turvapadjasüsteemi märgutuled.....	77
Turvapadjade hooldus.....	79

Ülespoole nihkuv kapotisüsteem

Ülespoole nihkuva kapotisüsteemi teave.....	80
Ülespoole nihkuva kapotisüsteemi hooldamine.....	82

Laste turvalisus

Laste kaitsmine sõidukis.....	83
-------------------------------	----

Imikute ja väikeste laste turvalisus.....	86
Suuremate laste turvalisus.....	106

Heitgaas on ohtlik

Süsinikmonooksiid.....	109
------------------------	-----

Hoiatuskleebised

Siltide asukohad.....	110
-----------------------	-----

Järgmistel lehekülgedel kirjeldatakse teie sõiduki ohutusfunktsioone ja nende õiget kasutamist. Järgnevalt loetletud ohutusnõudeid loeme meie kõige olulisemateks.

Olulised ohutusabinõud

■ Kinnitage alati turvavöö

Turvavöö kaitseb teid mis tahes kokkupõrkel kõige paremini. Turvapadjad ainult täiendavad turvavööd ega asenda neid. Seega, vaatamata turvapadjadele teie sõidukis, veenduge alati, et nii teil kui ka kaassõitjal on turvavöö alati nõuetekohaselt kinnitanud.

■ Kasutage laste turvavarustust

12-aastased ja nooremad lapsed peaksid istuma turvaliselt tagaistmel, mitte esiistmel. Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada turvahälli või -istmega. Suuremad lapsed peavad kasutama kõrgenduspatja ja olema kinnitatud turvavöö öla-süleosaga, kuni nad on piisavalt pikad, et neid saab ilma kõrgenduspadjata korralikult turvavööga kinnitada.

■ Arvestage turvapadjadega seotud ohte

Turvapadjad võivad päästa elusid, kuid tekitada üliraskeid vigastusi neile, kes istuvad turvapadjadele liiga lähedal või pole õigesti kinnitatud. Kõige rohkem ohustavad turvapadjad lapsi ja väikest kasvu täiskasvanuid. Järgige kindlasti kõiki käesoleva juhendi juhiseid ja hoiatusi.

■ Ärge sõitke, kui olete alkoholi tarvitanud

Alkohol ja juhtimine ei sobi kokku. Isegi üks pits võib takistada reageerimist muutuvatele tingimustele ning teie reageerimisvõime väheneb iga järgmise pitsiga. Ärge sõitke, kui olete alkoholi tarvitanud, ja ärge lubage seda teha ka oma sõpradel.

☒ Olulised ohutusabinõud

Mõnes riigis on juhtidel lubatud sõidu ajal mobiiltelefoni kasutada ainult käed-vabad seadmega.

■ Pöörake erilist tähelepanu sõiduohutusele

Telefonikõne või muu tegevus, mis ei lase teil osutada täit tähelepanu maanteel toimuvale ning teisi sõidukeid ja jalakäijaid tähele panna, võib kaasa tuua õnnetuse. Ärge unustage, et olukord võib kiirelt muutuda ja ainult teie võite otsustada, millal on ohutu tähelepanul mingil määral hajuda lasta.

■ Kontrollige oma kiirust

Valesti valitud sõidukiirus on autoõnnetustes peamine vigastuste ja surma põhjustaja. Üldiselt on nii, et mida suurem on kiirus, seda suurem on ka oht, kuid rasked õnnetused võivad juhtuda ka aeglasel sõidul. Ärge kunagi sõitke kiiremini, kui tingimused võimaldavad, hoolimata suurimast lubatud kiirusest.

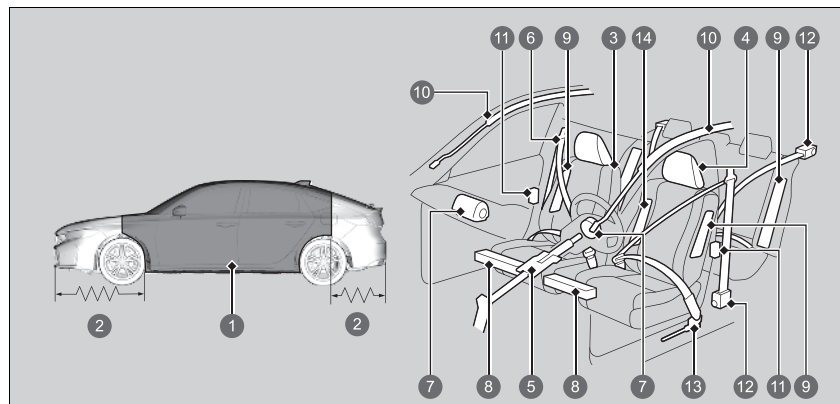
■ Hoidke oma sõiduk alati heas korras

Rehvi purunemine võib olla äärmiselt ohtlik. Selliste probleemide tõenäosuse vähendamiseks kontrollige sageli rehvirõhku ja rehvide seisundit ning tehke kõik ettenähtud hooldustööd.

■ Ärge jätke järelevalveta lapsi sõidukisse

Sõidukisse järelevalveta jäetud lapsed, lemmikloomad ja abi vajavad isikud võivad sõiduki juhtseadiseid aktiveerides viga saada. Lisaks võivad nad panna sõiduki liikuma ning põhjustada avarii, mille tulemusel võivad lapsed ja/või kõrvalised isikud saada viga või isegi surma. Lisaks võib salongi temperatuur välistemperatuurist olenevalt saavutada äärmusliku taseme ja põhjustada vigastusi või isegi surma. Isegi juhul, kui kliimaseade on sisse lülitatud, ärge jätke neid sõidukisse, sest kliimaseade võib suvalisel hetkel välja lülituda.

Teie sõiduki ohutusfunktsioonid ja -omadused



- 1 Turvapuur
- 2 Deformatsioonitsoonid
- 3 Istmed ja seljatoed
- 4 Peatoed
- 5 Teleskoopehitusega roolisammas
- 6 Turvavööd
- 7 Esiturvapadjad
- 8 Põlveturvapadjad
- 9 Külgturvapadjad
- 10 Külgturvakardinad
- 11 Ukselukud
- 12 Turvavöö pingutid
- 13 Välimise puusavöö eelpingutid
- 14 Keskmine turvapadi

►► Teie sõiduki ohutusfunktsioonid ja -omadused

Teie sõiduk on paljude funktsioonide ja omadustega, mis üheskoos kaitsevad juhti ja kaassõitjaid liiklusõnnetuse korral.

Mõned ohutusseadmed ei nõua mingit juhipoolest tegutsemist. Nendeks on näiteks tugevdatud teraskonstruktsioon, mis moodustab salongi ümber turvapuuri, esimese ja tagumise deformatsioonitsooni, teleskoopehitusega roolisammas ja piisavalt tugeva kokkupõrke ajal rakenduvad äärmiste ees- ja tagaistmete turvavööpingutid.

Need funktsioonid ja omadused saavad teid ja kaassõitjaid tõhusalt kaitsta vaid siis, kui istutakse ettenähtud asendis ja turvavööd on kõigil kinnitatud. Mõned ohutusseadmed võivad vigastusi hoopis raskendada, kui neid ei kasutata õigesti.

Järgmine loetelu aitab teil ennast ja oma kaassõitjaid aktiivsemalt kaitsta.

Ohutusalane kontroll

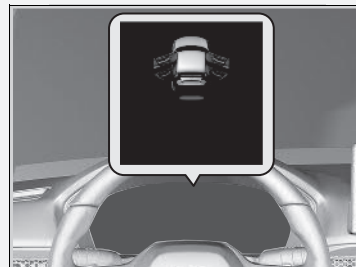
Teie ja kaassõitjate ohutuse huvides harjutage endale komme neid kontrollida iga kord enne sõitu.

- Reguleerige oma iste sõiduks sobivasse asendisse. Veenduge, et esiistmed on reguleeritud nii, et juht saab mugavalt sõidukit juhtida. Eesmisele turvapadjale liiga lähedal istumine võib liiklusõnnetuse korral kaasa tuua tõsise või surmaga lõppeva vigastuse.
✚ **Istmed** Lk 250
- Reguleerige peatoed sobivaks. Peatoed on kõige tõhusamad, kui peatoe kese on kohakuti teie pea keskpaigaga. Pikad inimesed peaksid seadma oma peatoe kõrgeimasse asendisse.
✚ **Eesmise ja tagumise välimiste peatugede asendite reguleerimine** Lk 258
- Kasutage alati õigesti turvavööd. Kontrollige, kas ka kõik kaassõitjad on turvavöö õigesti kinnitanud.
✚ **Turvavöö kinnitamine** Lk 52
- Kaitske lapsi, kinnitades nende turvavöö või kasutades laste turvarustust, mis vastab lapse eale, pikkusele ja kaalule.
✚ **Laste turvalisus** Lk 83

Ohutusalane kontroll

Kui juhi teabeekraanile ilmub avatud ukse ja/või tagaluugi teade, pole uks ja/või tagaluuk korralikult suletud. Sulgege kõik ukSED ja tagaluuk, et teade ekraanilt kaoks.

✚ **Juhi teabeekraani hoiatused ja teated** Lk 135



Teave turvavööde kohta

Turvavööd on kõige tõhusamad ohutusvahendid, sest hoiavad teid sõidukiga ühendatuna ning te olete kaitstud paljude muude sõiduki ohutusfunktsioonide poolt. Ühtlasi takistavad turvavööd inimeste paiskumist vastu sõiduki sisemust, kaassõitjaid või sõidukist välja. Õigesti kinnitatud turvavöö hoiab teie keha kokkupõrke ajal õiges asendis ning nii saavad ka turvapadjad teile kõige tõhusamat kaitset pakkuda.

Lisaks aitavad turvavööd teid kaitsta peaaegu igat liiki kokkupõrgetes, näiteks:

- laupkokkupõrkel
- küljkokkupõrke korral
- tagant otsasõidu korral
- ümberpaiskumisel

Teave turvavööde kohta

HOIATUS

Turvavöö vale kasutamine või kasutamata jätmine suurendab õnnetuses üliraskete vigastuste tõenäosust, hoolimata sellest, et autol on turvapadjad.

Kasutage alati õigesti turvavööd ja veenduge, et seda teevad ka reisijad.

HOIATUS: turvavöö toetab sõitja luustikku ning peaks kulgema üle puusade (võimalikult madalalt), rinna ja öla. Turvavöö puusarihm ei tohiks kulgeda üle kõhu.

HOIATUS: et turvavööd saaksid täita oma ülesannet, tuleks need mugavuse piires võimalikult pingule tõmmata. Lõtv turvavöö vähendab märkimisväärselt sõitjale pakutavat kaitset.

HOIATUS: turvavööd ei tohiks olla keerduks.

HOIATUS: Ühte turvavööd tohib korraga kanda ainult üks reisija; turvavöö ümber reisija süles istuva lapse panemine on ohtlik.

■ Puusa-/õlavööd

Kõik viis või seitse istekohta on varustatud lukustuvate pingutitega puusa-/õlavöödega. Tavalise sõitmise ajal laseb rull teil vabalt liigutada ja hoiab turvavöö mõningase pinge all. Kokkupõrke või äkilise pidurdamise ajal inertsrull lukustub ja hoiab teie keha paigal.

Näoga sõidusuunas paigaldatava turvaistme kasutamisel tuleb turvavöö korralikult kinnitada.

► **Lapse turvavarustuse paigaldamine puusa-õlavööd kasutades** Lk 102

■ Turvavööde nõuetekohane kasutamine

Turvavööde nõuetekohaseks kasutamiseks järgige allolevaid juhiseid.

- Kõik sõitjad peavad istuma püstises asendis, seljatoele toetuma ja selles asendis püsima kogu sõidu jooksul. Längus istumine ja kummardumine vähendab turvavöö tõhusust ja võib suurendada tõsiste vigastuste ohtu kokkupõrke korral.
- Ärge kunagi pange puusa-õlarihmaga turvavöö õlarihma osa oma kaenla alla või selja taha. Nii võite õnnetuses väga tõsiselt vigastada.
- Kaks sõitjat ei tohi kunagi kasutada ühte turvavööd. Nii võivad nad õnnetuses väga tõsiselt vigastada.
- Ärge kinnitage turvavööde külge mingit lisavarustust. Abivahendid, mis on mõeldud mugavuse parandamiseks või õlavöö asendi muutmiseks, võivad vähendada turvavöö tõhusust ja suurendada tõsiste vigastuste ohtu kokkupõrkes.

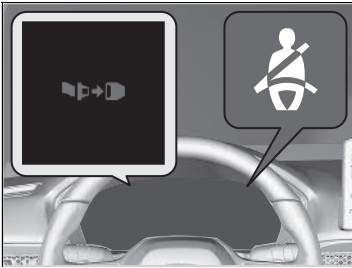
► Teave turvavööde kohta

Kui tõmbate turvavööd liiga kiiresti välja, siis see lukustub. Sellisel juhul laske turvavööil natuke tagasi tõmbuda ja seejärel tõmmake seda välja aeglaselt.

Turvavööd ei suuda teid kõikide õnnetuste korral täielikult kaitsta. Enamasti suudavad turvavööd tõsiste vigastuste ohtu siiski vähendada.

Enamikus riikides on turvavöö kandmine kohustuslik. Tutvuge nende riikide seadustega, kus te sõidate.

Turvavöö meeldetuletus



■ Esiistmed

Turvavööde süsteem sisaldab ka näidikupaneelil olevat märgutuld, mis tuletab juhile ja eesmisele kaassõitjale meelde turvavööd kinnitada. Kui lülitate toiterežiimi sisse, aga turvavöö on kinnitamata, süttib märgutuli.

Kui sõidate ja turvavöö on kinnitamata, kõlab hoiatussignaali perioodiliselt ja märgutuli vilgub.

►► Turvavöö meeldetuletus

Märgutuli lülitub sisse ka siis, kui juhi kõrvalistuja ei ole turvavööd kinnitanud kuue sekundi jooksul pärast toiterežiimi lülitamist tööasendisse.

Kui juhi kõrval ei istu kedagi, märgutuli ei sütti ja helisignaali ei anta.

Kui märgutuli süttib ja kostab helisignaali ning juhi kõrval ei istu kedagi, toimige järgmiselt.

Kontrollige, kas:

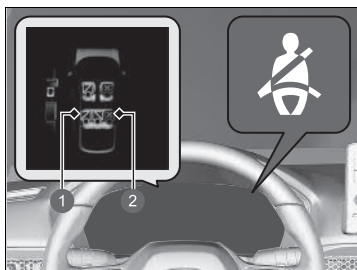
- juhi kõrvalistmele on asetatud raske ese;
- juhi turvavöö on kinnitatud.

Kui märgutuli ei sütti, kui juhi kõrval istub kaasreisija ja turvavöö pole kinnitatud, takistab miski tuvastusanduri tööd.

Kontrollige, kas:

- istmele on asetatud padi;
- juhi kõrvalistuja ei istu korralikult.

Kui ükski nendest tingimustest pole täidetud, laske sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.



- 1 Kinnitatud
- 2 Kinnitamata

■ Tagaistmed

Teie sõiduk jälgib ka turvavöökasutust tagaistmel. Juhi teabeekraanil kuvatakse teave tagumiste turvavööde kasutamise oleku kohta. Näit ilmub järgmistel juhtudel.

- Mõne tagaistmel istuva sõitja turvavöö on avatud, kui toiterežiim on tööasendis.
- Tagauks avatakse ja seejärel suletakse.
- Tagaistmel istuv sõitja kinnitab või avab turvavöö.

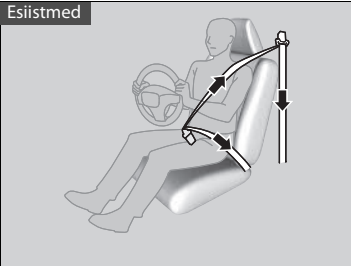
Turvavöö meeldetuletuse märgutuli vilgub ja kõlab hoiatussignaali, kui tagaistmel istuv sõitja avab sõidu ajal turvavöö.

Turvavööde eelpingutid

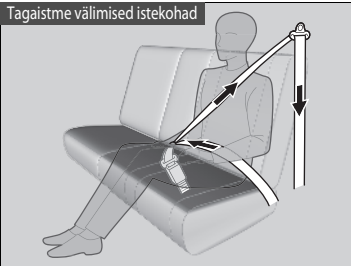
Eesistmetel ja tagaistme välimistel istekohtadel on automaatsed turvavööpingutid, mis parandavad turvalisust.

Pingutid pingutavad automaatselt esiistmete ja tagaistme välimiste istekohtade turvavöösid mõõdukate kuni tugevate laupkokkupõrgete korral, mõnikord isegi juhul, kui kokkupõrge ei ole piisavalt tugev, et põhjustada eesmistel turvapatjade või juhi ja juhi kõrvalistuja põlveturvapadja avanemist.

Esiistmed



Tagaistme välimised istekohad



Turvavööde eelpingutid

Turvavööpingutid saavad töötada ainult üks kord. Pinguti rakendumisel süttib SRS-i märgutuli. Laske turvavöö edasimüüja juures välja vahetada ja kogu süsteem põhjalikult üle vaadata, kuna see ei pruugi muidu tulevaste kokkupõrgete ajal enam kaitset pakkuda.

Keskmise kuni raske kokkupõrke ajal rakendub ka sõiduki mõlemal poolel olev pinguti.

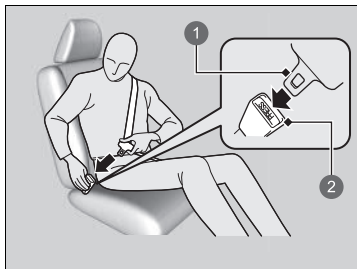
Turvavöö kinnitamine

Pärast esiistme sobivasse asendisse reguleerimist istuge püstasendis, toetage oma selg korralikult seljatoele ning tehke järgmist.

► Istmed Lk 250



1. Tõmmake turvavöö aeglaselt välja.



1 Lukukeel

2 Pannal

2. Lükake keel pandlasse ja tõmmake turvavööd, et veenduda pandla sulgumises.

► Veenduge, et turvavöö ei ole keerdus ega millegi külge kinni haakunud.

► Turvavöö kinnitamine

Sõidukis ei tohi istuda istekohtadel, mille turvavöö ei toimi või tõrgub. Nõuetekohaselt mittetöötava turvavöö kasutamisel ei ole sõitja liiklusõnnetuses piisavalt kaitstud. Laske turvavööd edasimüüjal niipea kui võimalik kontrollida.

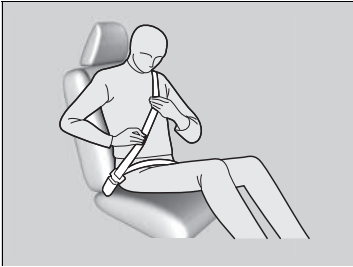
Ärge pange pandlasse või inertsmechhanismi võõrkehi.

Kui turvavöö on täiesti sisetõmmatud asendis lukustunud, siis tõmmake see ühe korra tugevalt välja ja seejärel lükake tagasi sisse.

Seejärel tõmmake see inertsruulist sujuvalt välja ja kinnitage. Kui te ei saa turvavööd täiesti sisetõmmatud asendist vabastada, siis ärge laske kellegi istmel istuda, vaid pöörduge remontimiseks edasimüüja poole.

► Teave turvavööde kohta Lk 47

► Turvavööde ülevaatus Lk 56



3. Seadke turvavöö puusarihm võimalikult madalale üle puusade (vt joonist) ning tõmmake õlarihma ülespoole, et puusarihm oleks pingul. Nii avaldub õnnetuse hetkel mõjuv jõud tugevatele puusaluudele, mis vähendab siseelundite vigastamise ohtu.
4. Vajaduse korral tõmmake õlarihma veel kord ülespoole, et kõrvaldada puusarihma lõtk täielikult, ning kontrollige, kas turvavöö kulgeb üle rinna keskosa ja õla. Nii jaotub õnnetuse hetkel mõjuv jõud ülakeha tugevaimate luude vahel.

▶▶ Turvavöö kinnitamine

⚠ HOIATUS

Valesti paiknev turvavöö võib õnnetuses üliraskeid vigastusi põhjustada.

Veenduge enne sõidu alustamist, et kõik turvavööd paiknevad õigesti.

Turvavöö vabastamiseks vajutage punasele nupule **PRESS** ja juhtige turvavööd käega, kuni see on täielikult tagasi keritud.

Sõidukist väljumisel veenduge, et turvavöö on korralikult tagasi keritud ega jää sulguva ukse vahele.

■ Ülemise kinnituse reguleerimine

Eesmistel turvavöödel on reguleeritav ülemine kinnitus, mis võimaldab turvavööd kohandada pikemale ja lühemale sõitjale.



1. Liigutage kinnitust üles või alla, hoides vabastusnuppu all.
2. Liigutage kinnitus sellisesse asendisse, et turvavöö jookseks üle teie rinna keskosa ja õla.

►► Ülemise kinnituse reguleerimine

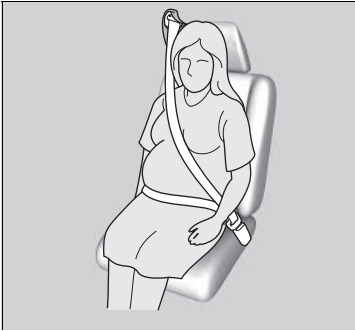
Pärast reguleerimist veenduge, et ülemise kinnituse asend oleks fikseeritud.

Ülemist kinnitust saab reguleerida nelja asendisse. Kui turvavöö puudutab teie kaela, vähendage kõrgust ühe taseme kaupa.

■ Nõuanded rasedatele

Alternatiivlahendus

Kui olete rase, siis parim viis autos teie enda ja teie sündimata lapse kaitsmiseks on alati kasutada turvavööd. Seadke õlarihm üle rinna kõhtu vältides ning hoidke vöörihma võimalikult madalal üle puusade. (Vt joonist.)



►► Nõuanded rasedatele

Küsi arstilt igal arstlikul kontrollil, kas te võite sõidukiga sõita.

Toimige järgmiselt, et kaitsta ennast ja oma veel sündimata last eesmise turvapadja avanemise korral.

- Istuge sõidu ajal püstises asendis, reguleerige juhiiste võimalikult taha, jälgides samas, et säilitate kontrolli sõiduki üle.
- Kui istute juhi kõrvalistuja istmel, reguleerige iste võimalikult taha.

Turvavööde ülevaatus

Kontrollige regulaarselt oma turvavööde seisundit järgmiselt.

- Tõmmake iga turvavöö lõpuni välja ja kontrollige rebendite, sisselõigete, põletusjälgede ja kulumiste suhtes.
- Veenduge, et turvavöö keel ja pannal toimivad korralikult ning turvavöö tõmbub hõlpsalt sisse tagasi.
 - Kui turvavöö tagasikerimine on raskendatud, võib lahenduseks olla turvavöö puhastamine. Kasutage ainult pehmetoimelist seepi ja sooja vett. Ärge kasutage valgendit ega puhastuslahuseid. Laske turvavööl enne tagasikerimismehhanismi laskmist täielikult kuivada.

Turvavööd, mis ei ole heas seisukorras või ei toimi nõuetekohaselt, ei paku ettenähtud kaitset ja tuleb vahetada niipea kui võimalik.

Turvavöö, mis oli kinnitatud kokkupõrke ajal, ei paku enam samal tasemel kaitset järgmise kokkupõrke korral. Pärast igasugust kokkupõrget laske turvavööd edasimüüjal kontrollida.

► Turvavööde ülevaatus

HOIATUS

Turvavööde kontrollimata või hooldamata jätmine võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi, sest nii ei pruugi turvavööd vajaduse korral toimida.

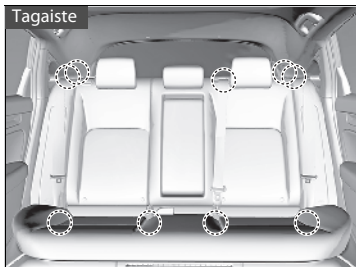
Kontrollige turvavööd korrapäraselt ja laske kõik probleemid esimesel võimalusel lahendada.

HOIATUS: kasutaja ei tohi teha muudatusi ega paigaldada lisasid, mis takistavad turvavöö reguleerimisseadistel turvavööd pingule tõmmata või turvavööd lõtku eemaldamiseks reguleerida.

HOIATUS: kui turvavööd on kantud tugeva kokkupõrke ajal, tuleb kindlasti terve turvavöökomplekt välja vahetada, isegi juhul, kui see pole silmnähtavalt kahjustatud.

HOIATUS: vältige hoolikalt poleerimisvahendite, õlide ja kemikaalide, eriti akuhappe sattumist turvavöö rihmaosale. Turvavöö puhastamiseks kasutage pehme seebi ja vee lahust. Kui rihmaosa muutub kulunuks, tugevalt määrdunuks või saab kahjustada, tuleb see välja vahetada.

Kinnituspunktid



Turvavööde vahetamisel kasutage piltidel näidatud kinnituskohhti. Esiistmel on puusa-õlavöö.

Tagaistmel on kolm kolmepunktivööd.

Turvapadjasüsteemi osad

Eesmised turvapadjad, juhi põlveturvapadi, juhi kõrvalistuja põlveturvapadi, külgturvapadjad, eesmine keskmine turvapadi ja külgturvakardinad avanevad olenevalt kokkupõrke suunast ja raskusest.

Turvapadjasüsteem koosneb järgmistest osadest.

- Kaks SRS-esiturvatja. Juhi turvapadi paikneb rooli keskel; juhi kõrvalistuja turvapadi asub armatuurlauas. Mõlemal on tähistus **SRS AIRBAG**.
- Kaks põlveturvatja. Juhi põlveturvapadi asub roolisamba all, juhi kõrvalistuja põlveturvapadi asub kindalaeka all. Mõlemal on tähistus **SRS AIRBAG**.
- Neli turvatja: üks juhile, üks kõrvalistujale ja kaks tagumise istmerea välimistele istekohtadele. Turvapadjad paiknevad istmeseljatugede väliskülgedel. Kõigil on tähis **SIDE AIRBAG**.

- Kaks turvakardinat, üks kummalgi sõiduki küljel. Turvakardinad asuvad lae sees, külgakende kohal. Esi- ja tagapiilaril on kiri **SIDE CURTAIN AIRBAG**.

- Üks keskmine turvapadi. Turvapadi asub juhiistme seljatoe keskmisel küljel. Selle tähistus on **CENTER AIRBAG**.

- Kui toiterežiim on tööasendis, seirab elektrooniline juhtüksus pidevalt erinevate kokkupõrkeandurite, turvatjade aktivaatorite, turvavööde pingutite edastatavat ja muud sõiduki teavet. Kokkupõrke toimumisel salvestab üksus selle teabe.

- Esiistmete ja tagaistme välimiste istete automaatsed turvavööde pingutid.

- Kokkupõrkeandurid, mis suudavad tuvastada keskmise tugevusega ja tugevaid laup- või külgkokkupõrkeid.

- Keskkonsoolil olev märgutuli, mis annab teada, et kaassõitja turvapadi on välja lülitatud.

- Näidikupaneelil olev märgutuli, mis hoiatab teid võimalike probleemide eest turvapadjasüsteemi või turvavööpingutitega.

■ Olulisi fakte turvatähtsude kohta

Turvapadjad võivad olla ohtlikud. Oma ülesande täitmiseks peavad turvapadjad täituma tohutu jõuga. Seega, kuigi turvapadjad aitavad päästa elusid, võivad need tekitada põletushaavu, marrastusi ja muid väiksemaid vigastusi ning põhjustada isegi surma, kui sõitjad ei ole oma turvavööd korralikult kinnitanud ja istuvad vales asendis.

Mida peaksite tegema. Kinnitage turvavöö alati nõuetekohaselt ja istuge püstiasendis, reguleerige juhiiste võimalikult taha, jälgides samal ajal, et säilitate kontrolli sõiduki üle. Juhi kõrvalistuja peab oma istme armatuurilauast võimalikult kaugele nihutama.

Pidage siiski meeles, et ükski ohutusseade ei suuda vältida kõiki raskest õnnetusest tingitud vigastusi või surmajuhumeid, isegi kui turvavööid kasutatakse õigesti ja turvapadjad täituvad.

Ärge pange enda ja esiturvatähtsude vahele kõvasid ega teravaid esemeid. Selliste esemete süleshoidmine või juhtimise ajal piibu või terava eseme suushoidmine võib esiturvatähtsude täitumisel vigastusi põhjustada.

Ärge pange midagi esiturvatähtsude, juhi põlveturvatähtsude ega juhi kõrvalistuja põlveturvatähtsude katetele. Tähistust **SRS AIRBAG** kandvatel katetel olevad esemed võivad takistada turvatähtsude tööd, või paiskuda turvatähtsude avanemisel sõiduki salongi ja seal viibijaid vigastada.

►► Olulisi fakte turvatähtsude kohta

Ärge üritage oma turvatähtsude välja lülitada. Turvapadjad koos turvavöödega tagavad teile parima kaitse.

Hoidke oma käed sõidu ajal eesmise turvatähtsude avanemiskiirgusest eemal, hoides kinni rooli külgedelt. Ärge hoidke oma kätt turvatähtsude kattel.

Turvapatjade tüübid

Teie sõidukil on viit tüüpi turvapatju.

- **Esiturvapadjad:** turvapadi juhi ja juhi kõrvalistuja ees.
- **Põlveturvapadjad:** turvapadi roolisamba ja kindalaeka all.
- **Keskmiised turvapadjad:** turvapadi juhiistme seljatoe keskmisel küljel.
- **Kõlgturvapadjad:** turvapadi juhi ja juhi kõrvalistuja istmeseljatugede väliskülgedes ja tagaistme välismiste istekohtade kõrval.
- **Kõlgturvakardinad:** külgakende kohal olevad turvapadjad.

Kõiki neid kirjeldatakse järgmistel lehekülgedel.

Esiturvapadjad (SRS)

Eesmiised SRS-turvapadjad avanevad mõõduka kuni keskmise laupkokkupõrke korral, et kaitsta juhi ja/või juhi kõrvalistuja pead ning rindkeret.

SRS (täiendav turvapadjasüsteem) tähendab, et turvapadjad on mõeldud turvavöö täiendamiseks, mitte selle asendamiseks. Sõitja peamine turvavarustus on turvavöö.

Asukohad

Juhi turvapadi paikneb rooli keskel ja juhi kõrvalistuja turvapadi asub armatuurilauas. Mõlemal turvapadjal on märgistus **SRS AIRBAG**.

►► Turvapadjade tüübid

Turvapadjad võivad alati täituda, kui toiterežiim on tööasendis.

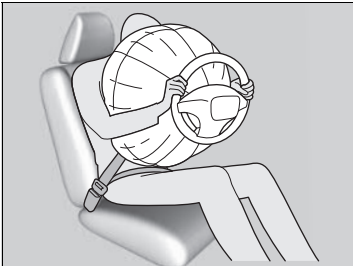
Pärast turvapadja täitumist kokkupõrke ajal võite näha natuke suitsu. See pärineb täitematerjali põlemisprotsessist ja pole ohtlik. Hingamisprobleemidega inimesed võivad tunda ajutist ebamugavust. Sel juhul väljuge autost niipea, kui see on ohutu.

■ Kasutamine

Eesmised turvapadjad on mõeldud avanema mõõduka kuni tugeva esikokkupõrke korral. Kui sõiduki kiirus väheneb ootamatult, saadavad andurit juhtseadisele signaali, mis annab ühele või kahele eesmisele turvapadjale märku avanemiseks.

Laupkokkupõrge võib kahe sõiduki vahel toimuda otse või nurga all, ning sõiduki sõitmisel vastu liikumatut objekti, nt vastu seina.

■ Kuidas esiturvapadjad toimivad



Ajal kui turvavöö hoiab paigal teie keha, kaitseb eesmine turvapadi täiendavalt teie pead ja rindkeret.

Eesmised turvapadjad tühjenevad hetkega, et mitte takistada juhi nähtavust või võimet rooli ja muid juhtseadiseid kasutada.

Täitumine ja tühjenemine on nii kiire, et enamik sõitjaid ei teagi, et turvapadjad on vallandunud, enne kui neid tühjana enda ees näevad.

■ Millal eesmised turvapadjad ei tohiks avaneda

Väiksemad laupkokkupõrked. Eesmised turvapadjad on mõeldud turvavööde täiendamiseks ja aitavad päästa elusid, mitte vältida väiksemaid kriimustusi ning isegi luumurde, mida kergemad kuni keskmise tugevusega laupkokkupõrked põhjustada võivad.

Külgturvapadjad. Eesmised turvapadjad võivad teid kaitsta aeglustuse korra, mis põhjustavad juhi või juhi kõrvalistuja ettepoole paiskumist. Külgturvapadjad ja turvakardinad on mõeldud selliste vigastuste vähendamiseks, mida võivad põhjustada mõõdukad kuni tugevad külgturvapõrked, mille korral juht või kaassõitja sõiduki külje suunas paiskub.

Tagant otsasõidud. Peatoed ja turvavööd pakuvad parimat kaitset tagant otsasõidu korra. Eesmised turvapadjad ei paku oluliselt kaitset ega rakendu selliste õnnetuste puhul.

Ümberpaiskumised. Turvavööd ja turvakardinad kaitsevad üle katuse rullumisel. Kuna eesmised turvapadjad saavad teid kaitsta vähe, kui üldse, ei ole need mõeldud kaitsma üle katuse rullumisel.

■ Millal avanevad eesmised turvapadjad väikese või silmaga nähtamatu kahju korral

Kuna turvapadjasüsteem reageerib äkilisele aeglustusele, võib tugev löök sõidukikere või vedrustuse suhtes põhjustada ühe või mitme turvapadja avanemise. Nt sõitmine vastu äärekivi, auguserva või vastu muud madalat takistust, mis tekitab sõiduki kiiruse äkilise aeglustumise. Kuna löök on suunatud sõiduki alla, ei tarvitse kahjustus kohe nähtav olla.

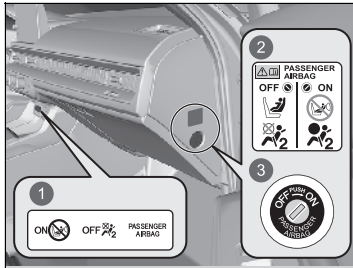
■ Millal eesmised turvapadjad ei tarvitse avaneda, kuigi välised vigastused on tõsised

Kuna deformeeruvad kereosad neelavad löögijõudu, ei viita sõidukikere vigastuste ulatus alati turvapadjade avanemisele. Tegelikult võivad mõned kokkupõrked tekitada tõsiseid kerekahjustusi, kuid turvapadjad ei avane, sest turvapadja ei olnud tarvis või need ei oleks avanemisel kaitset pakkunud.

Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamine

Kui pole võimalik vältida seljaga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse paigaldamist juhi kõrvalistmele, tuleb juhi kõrvalistme eesmine turvapadi võtme abil käsitsi välja lülitada.

Kaassõitja esiturvapadja sisse-/väljalülituslüli



- 1 Kõrvalistuja eesmise turvapadja **ON/OFF** (sees/väljas) märgutuli
- 2 Süsteemi ohutussilt
- 3 Lüli **ON/OFF** (sõidurežiim)

Kui kõrvalistuja eesmise turvapadja lüli on asendis **ON/OFF** (sees/väljas):

OFF (väljas): kõrvalistuja eesmine turvapadi on välja lülitatud. Kõrvalistuja eesmine turvapadi ei avane laupkokkupõrke korral, mis põhjustab juhi eesmise turvapadja avanemise.

Kõrvalistuja eesmise turvapadja väljalülitatud oleku märgutuli jääb selle meelde tuletamiseks põlema.

SEES: kõrvalistuja eesmine turvapadi on sisse lülitatud. Kõrvalistuja eesmise turvapadja sisselülitatud oleku märgutuli süttib ja jääb ligikaudu 60 sekundiks põlema.

Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamine

⚠ HOIATUS

Kui pole võimalik vältida seljaga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse paigaldamist eesmisele kõrvalistmele, tuleb juhi kõrvalistuja eesmine turvapadi välja lülitada.

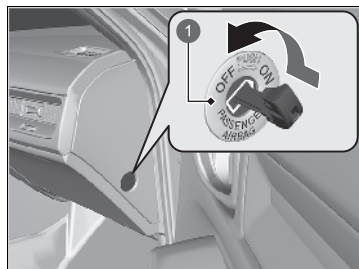
Kui juhi kõrvalistuja turvapadi avaneb, võib see tabada seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust piisava jõuga, et laps tappa või põhjustada väga raskeid vigastusi.

⚠ HOIATUS

Kui juhi kõrvalistuja kohal seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust ei kasutata, lülitage kõrvalistuja eesmine turvapadi kindlasti sisse.

Kõrvalistuja eesmise turvapadja väljalülitatuks jätmine võib põhjustada kokkupõrke korral raskeid kehavigastusi või surma.

■ Kõrvalistuja eesmise turvapadja väljalülitamiseks toimige järgmiselt



- 1 Kõrvalistuja eesmise turvapadja lülit **ON/OFF**

■ Kaassõitja eesmise turvapadja väljalülitamise märgutuli

Kui kõrvalistuja eesmise turvapadja süsteem on sisse lülitatud, kustub märgutuli toiterežiimi töoasendi valimisel mõne sekundi pärast.

Kui kõrvalistuja eesmise turvapadja süsteem on välja lülitatud, märgutuli põleb või kustub hetkeks ja süttib seejärel uuesti.

1. Rakendage seisupidur ja lülitage sõiduki toiterežiim välja.
2. Avage juhi kõrvalistuja uks.
3. Sisestage võti kõrvalistuja eesmise turvapadja lülitis **ON/OFF** (sees/väljas).
 - Lülit paikneb armatuurlaua kõrvalistuja poolsel külpaneelil.
4. Keerake võti asendisse **OFF** (väljas) ja eemaldage see lülitist.

►► Kõrvalistuja eesmise turvapadja väljalülitamiseks toimige järgmiselt

MÄRKUS

- Kasutage kaassõitja eesmise turvapadja lüliti **ON/OFF** keeramiseks sõiduki võtit. Mõne teise võtme kasutamine võib lüliti kahjustada või kõrvalistuja eesmise turvapadja tööd häirida.
- Ärge sulgege ust ega suruge liiga tugevalt võtmele, kui see on kõrvalistuja eesmise turvapadja **ON/OFF** (sees/väljas) lülitis. See võib lüliti või võtit kahjustada.

Me soovime tungivalt seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust juhi kõrvalistmele mitte paigaldada.

► Imikute turvalisus Lk 86

Kui seljaga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse juhi kõrvalistmele paigaldate, on teie kohuseks seada kõrvalistme eesmise turvapadja süsteem asendisse **OFF** (väljas).

Kui juhi kõrvalistmel ei ole seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust, lülitage süsteem tagasi sisse.

■ Kõrvalistuja eesmise turvapadja väljalülitamise silt

Silt paikneb näidikupaneeli juhi kõrvalistuja poolsel külgpaneelil.



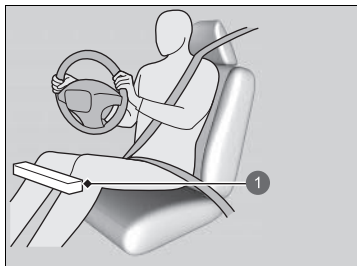
- 1 Imiku sõidutamine seljaga sõidusuunas asetsevas turvavarustuses Lubatud, kui muu võimalus puudub
- 2 Ei tohi esiistmele istuda
- 3 Kaassõitja esiturvapadi on: aktiivne
- 4 Inaktiivne

Põlveturvapadjad

Põlveturvapadjad täituvad keskmise või tugeva laupkokkupõrke korral, et hoida juhi ja/või juhi kõrvalistuja õige asend ja aidata tagada sõiduki muude ohutussüsteemide maksimaalne kasu.

SRS (Supplemental Restraint System – täiendav turvapadjasüsteem) tähendab, et turvapadjad on mõeldud turvavööde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Sõitja peamine turvavarustus on turvavöö.

Asukohad



1 Juhi põlveturvapadja asukoht

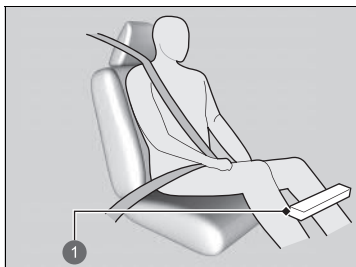
Juhi ja juhi kõrvalistuja põlveturvapadjad asuvad vastavalt roolisamba all ja kindalaekas.

Mõlemal on tähistus **SRS AIRBAG**.

►► Põlveturvapadjad

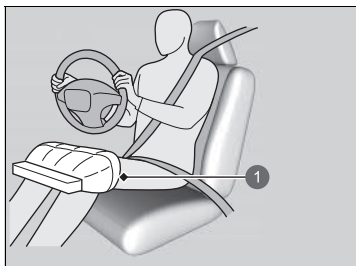
Ärge kinnitage esemeid juhi põlveturvapadjale või selle lähedale, sest võivad takistada turvapadja õiget avanemist või tekitada kehavigastuse.

Juht ja juhi kõrvalistuja ei tohiks hoida esemeid istme all või jalgade taga. Need esemed võivad keskmise või tugeva laupkokkupõrke takistada turvapadja õiget avanemist ja põhjustada ebapiisava kaitse.



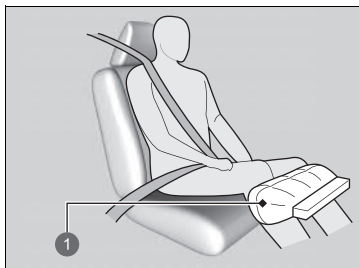
- 1 Kõrvalistuja põlveturvapadja asukoht

Kasutamine



- 1 Avanenud juhi põlveturvapadi

Juhi ja juhi kõrvalistuja põlveturvapadjad avanevad samal ajal kui juhi ja juhi kõrvalistuja eesmised turvapadjad.



- 1 Avanenud kaassõitja
põlveturvapadi

■ Millal avanevad põlveturvapadjad väikese või silmaga nähtamatu kahju korral

Kuna turvapadjasüsteem reageerib äkilisele aeglustusele, võib tugev löök sõidukikere või vedrustuse suhtes põhjustada ühe või mitme turvapadja avanemise.

Nt sõitmine vastu äärekivi, auguserva või vastu muud madalat takistust, mis tekitab sõiduki kiiruse äkilise aeglustumise. Kuna löök on suunatud sõiduki alla, ei tarvitse kahjustus kohe nähtav olla.

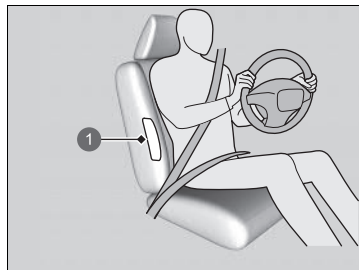
■ Millal põlveturvapadjad ei tarvitse avaneda, kuigi välised vigastused on rasked

Kuna deformeeruvad kereosad neelavad löögijõudu, ei viita sõidukikere vigastuste ulatus alati turvapadjade avanemisele. Tegelikult võivad mõned kokkupõrked tekitada tõsisemaid kerekahjustusi, kuid turvapadjad ei avane, sest turvapadju ei olnud tarvis või need ei oleks avanemisel kaitset pakkunud.

Keskmine turvapadi

Keskmine turvapadi aitab keskmise ja tugeva külgnokkupõrke korral kaitsta juhi ja eesmise kaassõitja pead.

Asukoht

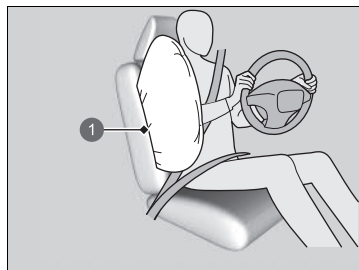


1 Keskmise turvapadja asukoht

Keskmine turvapadi asub juhiistme seljatoe keskmisel küljel.

Selle tähistus on **CENTER AIRBAG**.

Kasutamine



1 Keskmine turvapadi

Kui andurid tuvastavad keskmise või tugeva külgnokkupõrke, siis annab juhtüksus keskmisele turvapadjale avanemiskäsu.

► Keskmine turvapadi

Juht ja kaassõitjad peavad alati istuma sirge seljaga. Keskmise turvapadja avanemisteele kummardumine võib takistada turvapadja õiget avanemist ja suurendada tõsiste kehavigastuste ohtu.

Ärge paigutage lisavarustust keskmise turvapadja peale või juurde. Vastasel korral võivad need turvapadja toimimist häirida ja turvapadja avanemisel kedagi vigastada.

Ärge avage sõidu ajal konsoolilaeka luugi.

Ärge katke juhiistme seljatuge ega vahetage selle katet edasimüüjaga konsulteerimata.

Juhiistme seljatoe katmine või katete vahetamine valel viisil võib takistada keskmise turvapadja avanemist külgnokkupõrke korral.

■ Millal avaneb keskmine turvapadi väikese või silmaga nähtamatu kahju korral

Kuna turvapadjasüsteem reageerib äkilisele kiirendusele, võib tugev löök vastu sõiduki külge põhjustada keskmise turvapadja avanemise. Nähtavad kahjustused võivad olla väikesed või üldse puududa, kuid külgmised kokkupõrkeandurid on tuvastanud piisavalt suure jõuga kokkupõrke, et turvapadi avada.

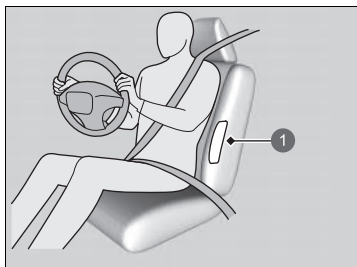
■ Millal keskmine turvapadi ei tarvitse avaneda, kuigi välised vigastused on tõsised

Võib juhtuda, et keskmine turvapadjad ei avane kokkupõrkes, mis põhjustab üsna tugevaid kahjustusi. See võib juhtuda, kui löögikoht paiknes sõiduki esi- või tagaosas ning sõiduki deformeeruvad osad summutasid löögijõu. Mõlemal juhul ei vajata alati keskmist turvapadja ning avanemisel ei pakuks see ka erilist kaitset.

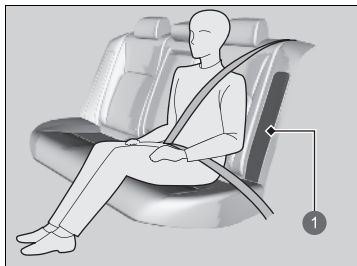
Külgturvapadjad

Külgturvapadi aitab kaitsta juhi, juhi kõrvalistuja ja tagaistme välimistel istekohtadel istujate keha ülaosa ja vaagnaluud keskmise tugevusega kuni tugeva külgekokkupõrke puhul.

Asukohad



1 Külgturvapadja asukoht



1 Külgturvapadja asukoht

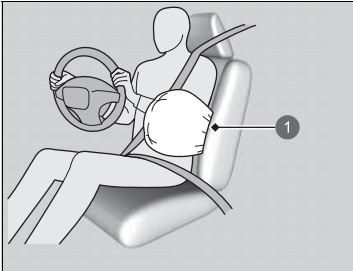
Külgturvapadjad asuvad juhi ja kaassõitja seljatugede välisservades ja tagaistme välimiste istekohtade kõrval.

Igaühel on märges **SIDE AIRBAG**.

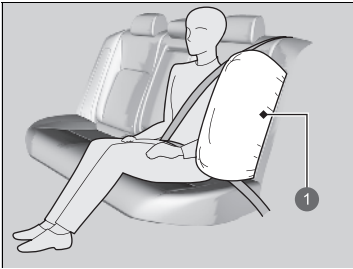
► Külgturvapadjad

Ärge paigutage lisavarustust külgturvapadjade peale või juurde. Vastasel korral võivad need turvapadja toimimist häirida ja turvapadja avanemisel kedagi vigastada.

Kasutamine



1 Avanenud külgturvapadi



1 Avanenud külgturvapadi

Kui andurid tuvastavad mõõduka kuni tugeva külgturvakupõrke, annab juhtseadis löögi poolel olevale külgturvapadjale käsu avaneda.

Külgturvapadjad

Ärge katke esiistmete seljatugesid ega vahetage nende katteid edasimüüjaga konsulteerimata.

Esiistmete seljatugede katmine või katete vahetamine valel viisil võib takistada külgturvapatjade avanemist külgturvakupõrke korral.

Ärge laske juhi kõrvalistujal selliselt küljele nõjatuda, et tema pea külgturvapadja avanemistekonnale jääb. Avanev külgturvapadi võib anda tugeva löögi ja sõitjat raskelt vigastada.

■ Millal avanevad külgturvapadjad väikese või silmaga nähtamatu kahju korral

Kuna turvapadjasüsteem reageerib äkilisele kiirendusele, võib tugev löök vastu sõiduki külge põhjustada külgturvapadja avanemise. Nähtavad kahjustused võivad olla väikesed või üldse puududa, kuid külgmised kokkupõrkeandurid on tuvastanud piisavalt suure jõuga kokkupõrke, et turvapadi avada.

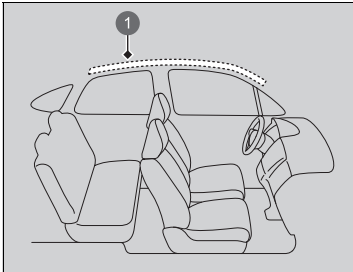
■ Millal külgturvapadjad ei tarvitse avaneda, kuigi välised vigastused on tõsised

Võib juhtuda, et külgturvapadjad ei avane kokkupõrkes, mis põhjustab üsna tugevaid kahjustusi. See võib juhtuda, kui löögikoht paiknes sõiduki esi- või tagaosas ning sõiduki deformeeruvad osad summutasid löögijõu. Mõlemal juhul ei vajata alati külgturvapadja ning avanemisel ei pakuks need ka erilist kaitset.

Külgturvakardinad

Külgturvakardinad aitavad kaitsta juhi ja külgmistel istmetel istuvate kaassõitjate päid keskmise ja tugeva külgnakkumise korral.

Asukohad



1 Külgturvakardina asukoht

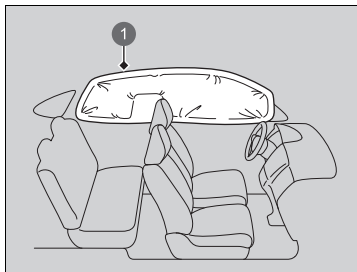
Külgturvakardinad asuvad laes külgakende kohal mõlemal sõiduki küljel.

►► Külgturvakardinad

Külgturvakardinad pakuvad kõige tõhusamat kaitset, kui sõitjad on nõuetekohaselt turvavööga kinnitatud, istuvad püstises asendis ja toetuvad seljatoele.

Ärge kinnitage külgakendele ega uksepostidele esemeid, kuna need võivad häirida külgturvakardinate toimimist. Ärge riputage riidenagide külge riidepuid ega muid kõvasid esemeid. See võib külgturvakardina avanemisel põhjustada kehavigastusi.

■ Kasutamine



Külgturvakardin avaneb mõõduka kuni tugeva külgekokkupõrke korral.

① Avanenud külgturvakardin

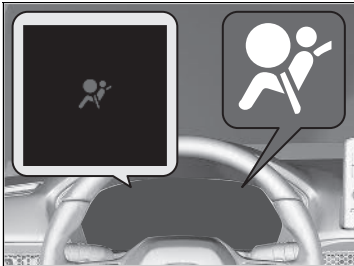
■ Millal avanevad külgturvakardinad laupkokkupõrkes

Ühe või mõlema külje turvakardinad võivad avaneda mõõduka tugevusega või tugevas nurga all toimunud kokkupõrkes.

Turvapadjasüsteemi märgutuled

Kui turvapadjasüsteemis on tõrge, süttib SRS-märgutuli ja juhi teabekraanile ilmub vastav teade.

■ Turvapadjade süsteemi (SRS) märgutuli



■ Kui toiterežiim on tööasendis

Märgutuli süttib mõneks sekundiks ning kustub seejärel. See tähendab, et süsteem toimib laitmatult.

Kui märgutuli süttib muul ajal või ei sütti üldse, laske süsteemi niipea kui võimalik edasimüüjal üle kontrollida. Muidu ei pruugi teie turvapadjad ja turvavööpingutid töötada, kui neid vajatakse.

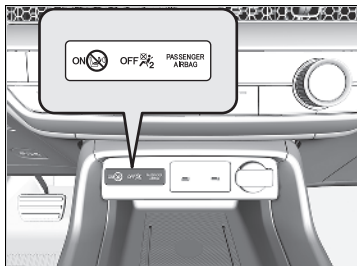
►► Turvapadjade süsteemi (SRS) märgutuli

⚠ HOIATUS

SRS-märgutule ignoreerimise tagajärjel võib keegi tõsiselt viga või surma saada, sest turvapadjasüsteem või turvavööpingutid ei tööta korralikult.

Laske oma sõidukit edasimüüjal kontrollida niipea kui võimalik, kui SRS-i märgutuli võimalikust probleemist teatab.

■ Kaassõitja eesmise turvapadja väljalülitamise märgutuli



■ Millal süttib kõrvalistuja turvapadja väljalülitamise märgutuli

Märgutuli põleb, kui kõrvalistuja eesmise turvapadja süsteem on välja lülitatud.

Kui juhi kõrvalistmel ei ole seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust, lülitage süsteem käsitsi tagasi sisse. Märgutuli peab kustuma.

12-aastased lapsed ja alla selle peaksid sõitma alati õigesti tagaistmele kinnitatult.

➤ **Laste turvalisus** Lk 83

► Turvapadjade süsteemi (SRS) märgutuli

⚠ HOIATUS

Kui SRS-märgutuli süttib, eemaldage seljaga sõidusuunas asetsev lapse turvavarustus viivitamatult juhi kõrvalistuja kohalt. Ärge eirake SRS-märgutuld isegi juhul, kui kõrvalistuja eesmine turvapadi on välja lülitatud.

SRS-süsteemis võib olla tõrge, mis võib tuua kaasa kõrvalistuja eesmise turvapadja sisselülitumise ja põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.

Turvapatjade hooldus

Teil pole vaja ja te ei peaks omal käel teostama mis tahes turvapadjasüsteemi komponentide hooldust ega komponente vahetama. Laske oma sõidukit edasimüüjal kontrollida, kui tekib mõni järgmistest olukordadest.

■ Turvapadjad on avanenud

Kui turvapadi on avanenud, tuleb juhtseadis ja muud vastavad osad vahetada. Pärast rakendumist tuleb vahetada ka automaatne turvavööpinguti.

■ Sõiduk osales mõõduka tugevusega kuni tugevas kokkupõrkes

Isegi kui turvapadjad ei avanenud, laske edasimüüjal kontrollida esiistmete ja tagaistme välismiste istekohtade turvavööde eelpingutid ning avarii ajal kasutatud kõik turvavööd.

» Turvapadjade hooldus

Turvapadjakomponentide sõiduki küljest eemaldamine on keelatud.

Tõrke või väljalülitumise korral või pärast turvapadja avanemist/turvavöö pinguti rakendumist pöörduge volitatud tehniku poole.

Me ei soovita kasutada avariilisest sõidukist päästetud turvapadjakomponente, sh turvapatja, eelpinguteid, andureid ja juhtplokke.

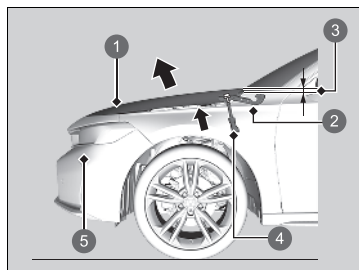
Ülespoole nihkuva kapotisüsteemi teave.

Ülespoole nihkuv kapotisüsteem aitab jalakäijale otsasõidu korral vähendada võimalikku peavigastust.

■ Süsteem aktiveerub järgmistel juhtudel.

Sõidate jalakäijale või muule objektile otsa keskmisel või suurel kiirusel.

■ Kuidas süsteem töötab



- 1 Kapott
- 2 Hing
- 3 Tõuseb umbes 100 mm
- 4 Jõuüksuse komponent
- 5 Jalakäija kokkupõrkeandurid

Kui jalakäija kokkupõrkeandurid tuvastavad teatud tugevusega löögi, siis ülespoole nihkuv kapotisüsteem aktiveerub ja kapoti tagaosa tõuseb üles.

Ülestõstetud kapott aitab vähendada jalakäija peavigastust.

Jõu juhtüksused asuvad sõiduki esiosas hingede juures.

» Ülespoole nihkuva kapotisüsteemi teave.

⚠ HOIATUS

Kui ülespoole nihkuv kapott on aktiveerunud, muutuvad jõu juhtüksuse osad väga kuumaks ja võivad põhjustada põletuse. Ärge puudutage jõu juhtüksuse osasid enne nende jahtumist.

MÄRKUS

Ärge proovige kapotti avada pärast ülespoole nihkuva kapotisüsteemi aktiveerumist. Pärast süsteemi aktiveerumist veenduge, et ülestõstetud kapott ei piira nähtavust. Seejärel sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult.

Kui kapott pole täielikult suletud, ei pruugi see korralikult toimida. Enne sõitu veenduge, et kapott on täielikult suletud.

Süsteem võib aktiveeruda ka järgmistel juhtudel.

- Sõiduki põhja tabab tugev löök.
- Lamavast politseinikust või suurest löökaugust kiiresti ülesõitmine.
- Jalakäija löögiandureid tabab löök.

Süsteem ei pruugi aktiveeruda järgmistel juhtudel.

- Löök tabab tagaosa või külge.
- Sõiduk vajub katusele või rullub üle katuse.
- Jalakäijaga kokkupõrge toimub nurga all.

Ülespoole nihkuva kapotisüsteemi aktiveerumist võivad takistada muud tegurid, nagu kokkupõrke piirkond, nurk ja sõidukiirus.

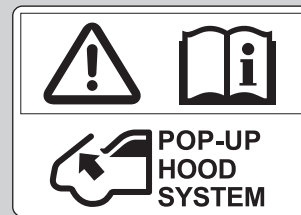
►► Ülespoole nihkuva kapotisüsteemi teave.

Ülespoole nihkuva kapotisüsteemi õigeks toimimiseks pöörake tähelepanu alltoodud juhiste.

- Kasutage alati originaalrehvidega sama mõõtu rehve. Kui rehvimõõt on erinev, siis ei pruugi süsteem sõidukiirust korralikult mõõta.
- Ärge kunagi rakendage jõudu süsteemi aktivaatorile. Kapoti kõrgelt kukutamisel võib see saada kahjustada.
- Ärge lööge eesmise kaitserauas olevaid jalakäija kokkupõrkeandureid.

Ülespoole nihkuva kapotisüsteemi silt asub kapoti all:

► **Siltide asukohad** Lk 110



■ Ülespoole nihkuva kapoti hoiatustead



■ Kui toiterežiim on tööasendis

Kui ülespoole nihkuva kapotisüsteemis on võimalik probleem, siis kuvatakse juhi teabeekraanil hoiatustead.

Ülespoole nihkuva kapotisüsteemi hooldamine

Teil pole vaja ja te ei peaks omal käel teostama ülespoole nihkuva kapotisüsteemi mis tahes komponentide hooldust ega komponente vahetama. Kui ülespoole nihkuv kapotisüsteem aktiveerub, siis peab edasimüüja juhtsuse ja muud vajalikud komponendid välja vahetama.

►► Ülespoole nihkuva kapoti hoiatustead

⚠ HOIATUS

Ülespoole nihkuva kapoti hoiatustead hoiatuse eiramine võib kaasa tuua süsteemivea. Selle tagajärjel võib jalakäijale otsasõiduga kaasneda tõsine kehavigastus või surm.

Kui ilmub ülespoole nihkuva kapoti hoiatustead, laske sõidukit edasimüüjal esimesel võimalusel kontrollida.

►► Ülespoole nihkuva kapotisüsteemi hooldamine

Kui eesmine kaitseraud sai kahjustada, siis laske sõidukit edasimüüjal kontrollida (isegi kui ülespoole nihkuv kapotisüsteem ei aktiveerunud).

Laste kaitsmine sõidukis

Igal aastal saavad paljud lapsed autoõnnetustes surma või vigastada, sest on kinnitamata või valesti kinnitatud. Liiklusõnnetused on kuni 12-aastaste laste puhul kõige sagedasem surma põhjus.

Laste surmajuhtumite ja vigasaamiste arvu vähendamiseks tuleks lapsed autos alati õigesti kinnitada.

» Laste kaitsmine sõidukis

Eesmise kaasreisija päikesesirm

⚠ HOIATUS



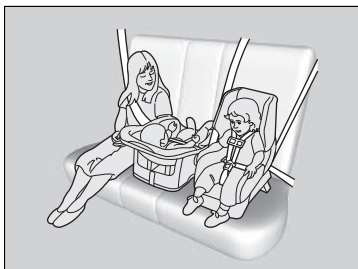
Ärge KUNAGI kasutage seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI, vastasel juhul võib LAPS saada SURMAVAID või TÕSISEID VIGASTUSI.

⚠ HOIATUS

Kinnitamata või valesti kinnitatud lapsed võivad õnnetuses väga tõsiselt viga saada.

Kõik turvavöö kasutamiseks liiga väikesed lapsed tuleb tunnustatud turvatooliga korralikult kinnitada. Suurem laps tuleb kinnitada turvavööga ja peab vajadusel istuma kõrgenduspadjal.

Lapsed peavad istuma korralikult kinnitatuna tagaistmel. Põhjused selleks on järgmised.



- Avanev eesmine turvapadi võib vigastada või tappa esiistmel istuva lapse.
- Esiistmel istuv laps võib häirida juhti sõiduki ohutul juhtimisel.
- Statistika näitab, et igas suuruses ja vanuses lastel on turvalisem istuda nõuetekohaselt kinnitatuna tagaistmel.

► Laste kaitsmine sõidukis

Paljudes riikides kohustab seadus kinnitada tagaistmel oleva nõuetekohase varustusega kõiki 12-aastaseid või nooremaid lapsi ning lapsi, kes on lühemad kui 150 cm.

Paljudes riikides on kohustuslik lapse sõidutamisel kasutada ametlikult heakskiidetud ja nõuetele vastavat lapse turvavarustust, sõltumata sellest, millisel istekohal laps istub. Viige end kurssi kohaliku seadusandlusega.

Soovitatavalt peaks turvatool vastama EL-i määrusele nr 44 või 129 või vastava riigi määrustele.

► **Turvatooli valimine** Lk 89

- Ärge kunagi hoidke last oma süles, sest kokkupõrke korral ei suuda te last kaitsta.
- Ärge kunagi kinnitage ennast ja last sama turvavööga. Kokkupõrke korral surub turvavöö üsna tõenäoliselt tugevalt lapsele peale ja tekitab tõsiseid või surmavaid vigastusi.
- Ärge lubage kahel lapsel kasutada sama turvavööd. Vastasel korral võivad nad mõlemad õnnetuses tõsiselt viga saada.
- Kõik turvavöö kandmiseks liiga väikesed lapsed tuleb nõuetekohaselt kinnitada sobiva lapse turvarustusega, mis on turvavöö või turvatooli kinnitussüsteemi kasutades korralikult sõiduki külge kinnitatud.
- Ärge lubage lastel uste, akende või istmeregulaatoritega mängida.
- Ärge jätke lapsi järelevalveta sõidukisse, eriti kuuma ilma korral, kui sõiduki sisemus võib ohtlikult kuumeneda. Järelevalveta olevad lapsed võivad ka sõiduki juhtimisvahendeid liigutada, põhjustades sõiduki liikuma hakkamise.

►► Laste kaitsmine sõidukis

HOIATUS: kindlustage elektriakende lukustusnuppu kasutades, et lapsed ei saaks aknaid avada. Selle nupu kasutamine takistab lastel akendega mängida, kuna nimetatud tegevus võib olla neile ohtlik ja segada juhil keskendumast.

► **Elektriakende avamine ja sulgemine** Lk 218

HOIATUS: võtke süütevõti alati kaasa, kui (reisijatega) sõiduki järelevalveta jätate.

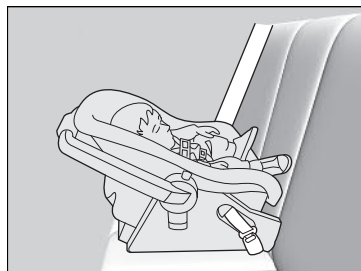
Kaasreisija eesmise turvapadjaga seotud ohtude, iseäranis laste turvalisuse meeldetuletuseks on kaasreisija päikesesirm varustatud hoiatuskleebisega. Järgige kleebisel toodud juhiseid.

► **Hoiatuskleebised** Lk 110

Imikute ja väikeste laste turvalisus

■ Imikute turvalisus

Imik peab olema kinnitatud seljaga sõidusuunas asetsevasse lapse turvavarustusse, kuni laps saavutab turvatooli tootja määratud tooli kasutamise piirkaalu või -pikkuse.



■ Seljaga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse sõidukisse paigutamine

Lapse turvavarustus tuleb paigutada ja kinnitada tagaistmele.

- Soovitame tungivalt paigaldada turvahäll kaassõitja istme taha, nihutada iste nii kaugele ette kui vaja ja jätta see tühjaks.
- Veenduge, et lapse turvavarustus ja selle ees olev iste ei puutu omavahel kokku.

Samuti võite soetada väiksema seljaga sõidusuunas paigutatava turvahälli.

► Imikute turvalisus

⚠ HOIATUS

Seljaga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse paigaldamine esiistmele võib kõrvalistuja eesmise turvapadja avanemise korral kaasa tuua rasked kehavigastused või surma.

Paigaldage seljaga sõidusuunas asetsev lapse turvavarustus alati tagaistmele, mitte esiistmele.

Paljud asjatundjad soovitavad seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust kasutada kuni kaheaastase lapse puhul, kui lapse pikkus ja kaal on sellise turvavarustuse jaoks sobivad.

Õigesti paigaldatud seljaga sõidusuunas asetsev turvavarustus võib takistada juhi või juhi kõrvalistme tahapoole nihutamist või seljatoe fikseerimist sobivas asendis.

Imikute turvalisus

Seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust ei tohi kunagi paigaldada näoga sõidusuunas.

Enne paigaldamist vaadake alati lapse turvavarustuse tootja juhiseid.

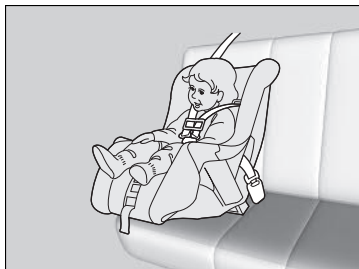
Kui kõrvalistme eesmine turvapadi avaneb, võib see suure jõuga vastu seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust paiskuda, varustuse paigast liigutada või seda pörutada ja last raskelt vigastada.

Kui seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust pole võimalik paigaldada mujale kui esiistmele, lülitage juhi kõrvalistuja eesmine turvapadi käsitsi välja.

➡ **Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamine** Lk 63

■ Väikelaste kaitsmine

Kui laps ületab seljaga sõidusuunas asetseva turvavarustuse kaalu- ja pikkuspiirid, tuleb hakata kasutama õigesti kinnitatud näoga sõidusuunas asetsevat turvasüsteemi, kuni lapse kasv ja kaal ületavad sellele seatud piirid.



■ Näoga sõidusuunas asetseva turvavarustuse paigaldamine

Soovitame tungivalt näoga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse tagaistmele paigaldada.

Näoga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse esiistmele paigaldamine võib olla ohtlik. Tagaiste on lapse jaoks kõige turvalisem koht.

► Väikelaste kaitsmine

⚠ HOIATUS

Näoga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse esiistmele paigaldamine võib eesmise turvapadja avanemise korral kaasa tuua rasked vigastused või surma.

Kui te peate näoga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse esiistmele paigutama, nihutage esiiste nii taha kui võimalik ja kinnitage laps nõuetekohaselt.

Tutvuge lapse turvavarustuse kasutamist puudutavate seaduste ja määrustega ning järgige lapse turvavarustuse tootja juhiseid.

■ Turvatooli valimine

Mõned lapse turvavarustuse komplektid ühilduvad alumiste kinnitustega. Osa neist on jäiga ühenduslüliga, aga on ka painduva ühendusega mudelid. Mõlemat on ühtviisi lihtne kasutada. Teatud olemasolevaid ja varem kasutusel olnud turvatoole saab kinnitada vaid turvavööga. Hoolimata sellest, mis tüüpi turvatooli valite, järgige kindlasti tootja kasutus- ja hooldusjuhiseid, sh soovituslikke aegumiskuupäevi. Lapse ohutust aitab tagada turvatooli õige paigaldamine.

Painduvat tüüpi kinnitused ei pruugi olla teie riigis saadaval.

Sõidukites ja istekohtadel, millel puuduvad alumised kinnituskohad, kasutage lapse turvavarustuse paigaldamiseks turvavööd ja turvalisust suurendavat ülemist kinnitusrihma. Seda seetõttu, et laste turvavarustus tuleb kinnitada turvavööga, kui alumisi kinnituspunkte ei kasutata. Lisaks võib lapse turvavarustuse tootja soovitada kasutada ISO FIX-turvavarustuse kinnitamiseks turvavööd, kui laps on teatud kaaluni jõudnud. Õiged paigaldusjuhised leiate turvatooli kasutusjuhendist.

■ Oluline teave lapse turvavarustuse valimise kohta

Veenduge, et lapse turvavarustus vastab kolmele järgmisele tingimusele.

- Laste turvavarustus on lapsele sobiva suuruse ja mõõduga.
- Laste turvavarustus on istekohale sobiva ehitusega.
- Laste turvavarustus vastab ohutusstandarditele. Soovitatavalt peaks turvatool vastama EL-i määrusele nr 44 või 129 või vastava riigi määrustele. Otsige komplektilt vastavusmärgist ja karbilt tootja vastavusavaldust.

► Turvatooli valimine

Alumiste kinnitustega ühilduvat lapse turvavarustust on lihtne kinnitada.

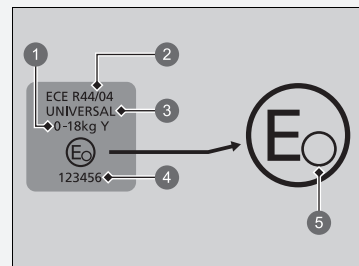
Alumiste kinnitustega ühilduv lapse turvavarustus on välja töötatud paigaldamise hõlbustamiseks ja ebaõigest paigaldamisest tingitud vigastuste tõenäosuse vähendamiseks.

■ Laste turvavarustuse standardid

Kui lapse turvavarustus (olgu see i-Size/ISOFIX-tüüpi või turvavööga kinnitav) vastab EL-i nõuetele, on sel heakskiidu silt (vt kõrvalasuvat tabelit). Enne lapse turvavarustuse ostmist või kasutamist kontrollige heakskiidu silti ja veenduge, et varustus on sõiduki ja lapse jaoks sobiv ning et see vastab vastavale UN nõudele.

► Turvatooli valimine

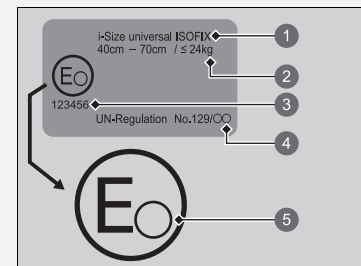
EL-i määrase nr 44 vastavussilt



- ❶ Kaalugrupp
- ❷ Eeskirja number
- ❸ Kategooria
- ❹ Heakskiidu number
- ❺ Riigikood

» Turvatooli valimine

EL-i määruse nr 129 vastavussilt



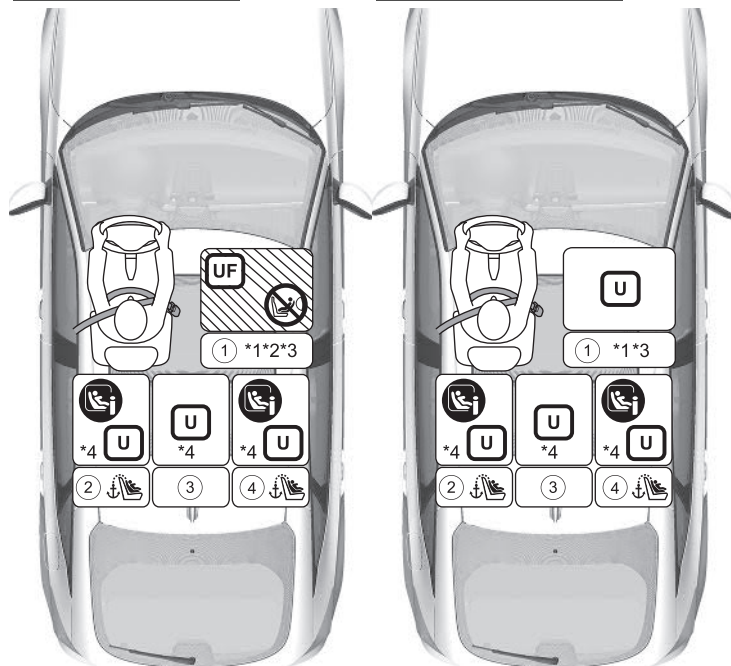
- ❶ Kategooria
- ❷ Suurus ja kaal
- ❸ Heakskiidu number
- ❹ Eeskirja number
- ❺ Riigikood

Asukohad lapse turvavarustuse paigaldamiseks

Vasakpoolse rooliga mudel

Kõrvalistuja turvapadi SEES

Kõrvalistuja turvapadi VÄLJAS



	Sobib sõiduki turvavööga kinnitatud universaalsele turvavarustusele.
	Sobib sõiduki turvavööga kinnitatud näoga sõidusuunas asetseval universaalsele turvavarustusele.
	Sobib i-Size'i ja ISOFIX-i lapse turvavarustusele.
	Sobib ainult näoga sõidusuunas asetsevale turvavarustusele.
	Ärge kasutage seljaga sõidusuunas asetsevat turvavarustust.
	Istekohad on varustatud ülemiste rihmkinnitustega.

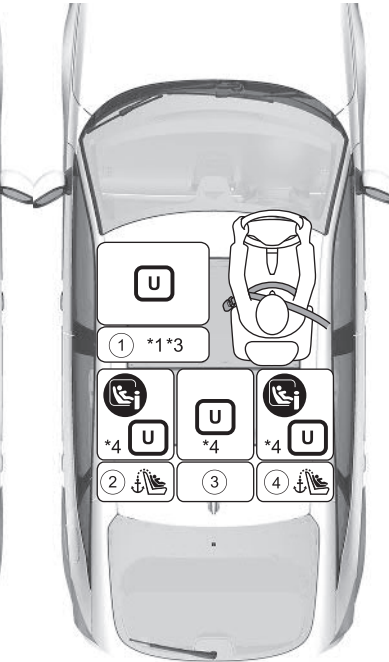
- *1 Lapse turvavarustuse paigaldamisel liigutage iste kõige tagumisse asendisse. Kui peatugi takistab turvatooli stabiilset paigaldust, siis tõstke peatugi kõige kõrgemasse asendisse. Kui peatugi häirib isegi pärast selle ülespoole nihutamist, siis eemaldage peatugi. Pange tähele, et eemaldatud peatuge peaks hoidma pakiruumis, et see järsu pidurduse või avari korral liikuma ei hakkaks.
- Kui eemaldate lapse turvavarustuse, kinnitage peatugi originaalstme külge ja veenduge, et see oleks lukustatud.
- Kui te ei saa lapse turvavarustuse kõrgendusistet kinnitada, seadke istme seljatoe nurk seljatoega paralleelselt, hoides seda siiski turvavöö õlakinnitusest eespool.
- *2 Kui eesmise kaassõitja turvapadi on sisse lülitatud, tohib paigaldada vaid näoga sõidusuunas oleva turvatooli.
- *3 universaalse rihmaga tüübi paigaldamiseks reguleerige iste tagasi kõige eesmisesse asendisse.
- *4 Kui peatugi takistab turvatooli stabiilset paigaldust, siis tõstke peatugi kõige kõrgemasse asendisse, kui see on reguleeritav.
- Lapse tugijalaga turvavarustuse saab paigaldada istekohale, kuhu i-Size'i turvatooli paigaldamine pole võimalik. V.a keskmisele istekohale.
 - Lapse turvavarustussüsteem (CRS) peegeldab Honda soovitusi väljaande kuupäeval. Ajakohase turvavarustuse kohta küsige lisateavet volitatud edasimüüjalt. Sobida võivad ka muud CRS-süsteemid - soovitatud sõidukite loendi saate CRS-süsteemide tootjalt.

Parempoolse rooliga mudel

Kõrvalistuja turvapadi SEES



Kõrvalistuja turvapadi VÄLJAS



	Sobib sõiduki turvavööga kinnitatud universaalsele turvavarustusele.
	Sobib sõiduki turvavööga kinnitatud näoga sõidusuunas asetseval universaalsele turvavarustusele.
	Sobib i-Size'i ja ISOFIX-i lapse turvavarustusele.
	Sobib ainult näoga sõidusuunas asetsevale turvavarustusele.
	Ärge kasutage seljaga sõidusuunas asetsevat turvavarustust.
	Istekoht on varustatud ülemiste rihmkinnitustega.

*1 Lapse turvavarustuse paigaldamisel liigutage iste kõige tagumisse asendisse. Kui peatugi takistab turvatooli stabiilset paigaldust, siis tõstke peatugi kõige kõrgemasse asendisse. Kui peatugi häirib isegi pärast selle ülespoole nihutamist, siis eemaldage peatugi. Pange tähele, et eemaldatud peatuge peaks hoidma pakiruumis, et see järsu pidurduse või avari korral liikuma ei hakkaks. Kui eemaldate lapse turvavarustuse, kinnitage peatugi originaalstme külge ja veenduge, et see oleks lukustatud. Kui te ei saa lapse turvavarustuse kõrgendusist kinnitada, seadke istme seljatoe nurk seljatoega paralleelselt, hoides seda siiski turvavöö õlakinnitusest eespool.

*2 kui eesmise kaassõitja turvapadi on sisse lülitatud, tohib paigaldada vaid näoga sõidusuunas oleva turvatooli.

*3 universaalse rihmaga tüübi paigaldamiseks reguleerige iste tagasi kõige eesmisesse asendisse.

*4 Kui peatugi takistab turvatooli stabiilset paigaldust, siis tõstke peatugi kõige kõrgemasse asendisse, kui see on reguleeritav.

- Tugijalgadega turvatoole saab paigaldada mitte i-Size'i istekohtadele. V.a keskmisele istekohale.
- Lapse turvavarustussüsteem (CRS) peegeldab Honda soovitusi väljaande kuupäeval. Ajakohase turvavarustuse kohta küsige lisateavet volitatud edasimüüjalt. Sobida võivad ka muud CRS-süsteemid - soovitatud sõidukite loendi saate CRS-süsteemide tootjatelt.

Kõik mudelid

Turvatooli paigaldamise üksikasjalik teave

	Istekoht ja istekoha number						
	Suurused Kaal Pikkus		①	②	③	④	
			Eesmine kaassõitja*1		Teine rida*4		
			Eesmise kaassõitja turvapadja sisse-/ väljalülituslülit		Vasaku le	Keskel e	Parem ale
Iste sobib universaalsele turvavõõga kinnitatavale turvatoolele (jah/ei)	Grupp 0	Kuni 10 kg					
	Grupp 0+	Kuni 13 kg	Ei	Jah*3	Jah	Jah	Jah
	Grupp I	9-18 kg					
	II grupp	15-25 kg	Jah*3	Jah*3	Jah	Jah	Jah
	III grupp	22-36 kg					
i-Size-istekoht (jah/ei)	≤150 cm		Ei	Ei	Jah	Ei	Jah
Laste originaalturvavarustusele sobiv soovituslik istekoht *5	Vt laste originaalturvavarustuse loendit		Jah	Jah	Jah	Jah	Jah
Kõlgninnituse jaoks sobiv istekoht (L1/L2)	—		Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Suurim sobiv seljaga sõidusuunas asetsev kinnitus (R1/R2X/R2/R3)	Grupp 0	Kuni 10 kg					
	Grupp 0+	Kuni 13 kg	Ei	Ei	R3	Ei	R3
	Grupp I	9-18 kg					
Suurim näoga sõidusuunas asetsev kinnitus (F2X/F2/F3)	Grupp I	9-18 kg	Ei	Ei	F3	Ei	F3
Suurim sobiv kõrgenduspadi (B2/B3)	≤150 cm		B3	B3	B3	B3	B3

►► Asukohad lapse turvavarustuse paigaldamiseks

Lapsele turvavarustuse ostmisel veenduge, et ISOFIX suurusklass või kinnitus sobib sõidukis kasutamiseks.

Kinnitus (CRF)	Kirjeldus
ISO/L1	Vasakule küljele suunatud turvahäll
ISO/L2	Paremale küljele suunatud turvahäll
ISO/R1	Seljaga sõidusuunas paigutatav turvahäll
ISO/R2X	Väiksem seljaga sõidusuunas paigutatav turvatool
ISO/R2	Väiksem seljaga sõidusuunas paigutatav turvatool
ISO/R3	Täissuuruses seljaga sõidusuunas paigutatav turvatool
ISO/F2X	Väiksema kõrgusega näoga sõidusuunas paigutatav turvatool
ISO/F2	Väiksema kõrgusega näoga sõidusuunas paigutatav turvatool
ISO/F3	Täismõõdus näoga sõidusuunas paigutatav turvatool
ISO/B2	Kitsam näoga sõidusuunas asetsev kõrgenduspad
ISO/B3	Täislaiuses näoga sõidusuunas asetsev kõrgenduspad

- *1 Lapse turvavarustuse paigaldamisel liigutage iste kõige tagumisse asendisse. Kui peatugi takistab turvatooli stabiilset paigaldust, siis tõstke peatugi kõige kõrgemasse asendisse. Kui peatugi häirib isegi pärast selle ülespoole nihutamist, siis eemaldage peatugi. Pange tähele, et eemaldatud peatuge peaks hoidma pakiruumis, et see järsu pidurduse või avarii korral liikuma ei hakkaks. Kui eemaldate lapse turvavarustuse, kinnitage peatugi originaalistme külge ja veenduge, et see oleks lukustatud. Kui te ei saa lapse turvavarustuse kõrgendusistet kinnitada, seadke istme seljatoe nurk seljatoega paralleelselt, hoides seda siiski turvavöö ölakinnitusest eespool.
 - *2 kui eesmise kaassõitja turvapadi on sisse lülitatud, tohib paigaldada vaid nädala sõidusuunas oleva turvatooli.
 - *3 universaalse rihmaga tüübi paigaldamiseks reguleerige iste tagasi kõige eesmisesse asendisse.
 - *4 Kui peatugi takistab turvatooli stabiilset paigaldust, siis tõstke peatugi kõige kõrgemasse asendisse, kui see on reguleeritav.
 - *5 Lapse turvavarustussüsteem (CRS) peegeldab Honda soovitusi väljaande kuupäeval. Ajakohase turvavarustuse kohta küsige lisateavet volitatud edasimüüjalt. Sobida võivad ka muud CRS-süsteemid - soovitatud sõidukite loendi saate CRS-süsteemide tootjatelt.
- Tugijalgadega turvatoole saab paigaldada mitte i-Size'i istekohtadele. V.a keskmisele istekohtale.

■ Euroopa originaalsete CRS-turvasüsteemide loend

UN R129

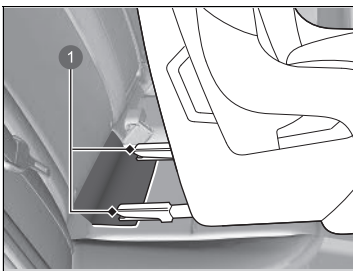
Kasutusala	Lapse turvavarustus	Kategooria
40–83 cm kuni 13 kg (Sünnist - 15 kuud)	Honda baby safe	Universaalse rihmaga
	Honda baby safe ISOFIX	i-Size'i universaalne ISOFIX
76–105 cm 8–22 kg (15 kuud - 4 aastat)	Honda ISOFIX	i-Size'i universaalne ISOFIX
100–150 cm 15–36 kg (3,5–12 aastat)	Honda KIDFIX	i-Size'i kõrgendusiste

Alumise kinnituspunkti kasutamist võimaldava lapse turvavarustuse paigaldamine

Alumise kinnituskoha kasutamist võimaldava lapse turvavarustuse saab paigaldada ühele kahest välimisest tagaistmest. Lapse turvavarustus kinnitatakse alumiste kinnituskohtade külge jäika või painduvat tüüpi klambrite abil.



- 1 Märgid
- 2 Kate



- 1 Juhikud

1. Leidke istmepõhjal olevad kinnituspunktide tähisted.
2. Tõmmake kinnituspunktide katted tähistelt ära, et alumistele kinnituspunktile ligi pääseda.

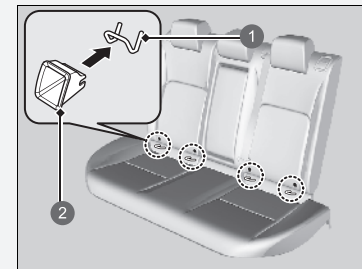
3. Paigaldage lapse turvavarustus nii, et juhikud jääksid katte peale.

Alumise kinnituspunkti kasutamist võimaldava lapse turvavarustuse paigaldamine

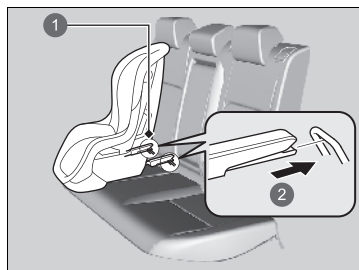
⚠ HOIATUS

Ärge kinnitage kunagi kahte lapse turvavarustust ühe ja sama kinnituskoha külge. Kokkupõrke korral pole üks kinnituskoht kahe lapse turvavarustuse kinni hoidmiseks piisavalt tugev ja võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või isegi surma.

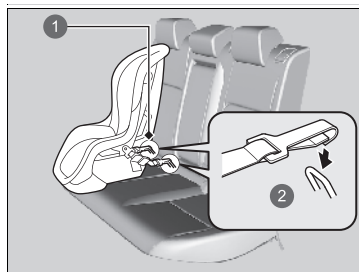
Mõnel lapse turvavarustusel on valikulised juhikud, mis hoiavad ära istmekatte kahjustamise. Järgige juhikute kasutamisel tootja juhiseid ja kinnitage need pildil näidatud viisil alumiste kinnituskohtade külge.



- 1 Alumine kinnituspunkt
- 2 Juhik

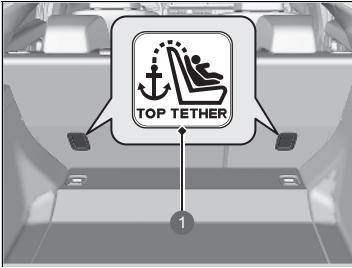


- 1 Alumised kinnituskohad
- 2 Jäik tüüp



- 1 Alumised kinnituskohad
- 2 Painduv tüüp

- 4. Kinnitage lapse turvavarustus sellega kaasas olnud juhiste kohaselt alumiste kinnituspunktide külge.
- Lapse turvavarustuse paigaldamisel veenduge, et turvavöö või mõni muu asi ei jääks alumiste kinnituskohade ette.



1 Ülakinnituspunkti sümbol

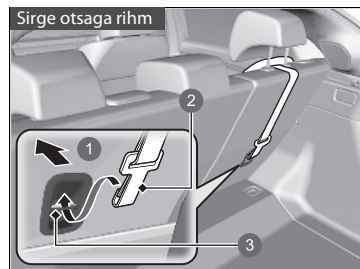
►► Alumise kinnituspunkti kasutamist võimaldava lapse turvavarustuse paigaldamine

HOIATUS: ärge kasutage lapse turvavarustuse kinnitamiseks konksu, mis pole varustatud ülakinnituspunkti sümboliga.

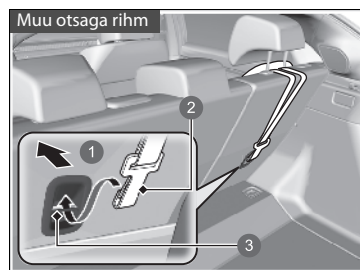
Kui kasutate alumistest kinnituskohtadest kinnitatud lapse turvavarustust, veenduge oma lapse turvalisuse tagamiseks, et turvavarustus on korralikult sõiduki külge fikseeritud.

Valesti või lohakalt kinnitatud laste turvavarustus ei suuda last kokkupõrke korral korralikult kaitsta ja võib põhjustada lapsele või teistele sõidukis viibijatele kehavigastusi.

Painduvat tüüpi kinnitused ei pruugi olla teie riigis saadaval.

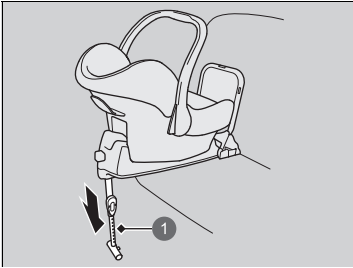


- 1 Sõiduki esiosa
- 2 Kinnitusrihma konks
- 3 Kinnituspunkt



- 1 Sõiduki esiosa
- 2 Kinnitusrihma konks
- 3 Kinnituspunkt

5. Tõstke peatugi kõrgeimasse asendisse.
 - Kerige pagasiruumi kate sisse.
 - **Pakiruumi kate** Lk 270
6. Suunake kinnitusrihm peatoe jalgade vahelt läbi.
 - Veenduge, et kinnitusrihm ei ole keerdus.
7. Kinnitage kinnitusrihma konks kinnituskoha külge.
8. Pingutage kinnitusrihm vastavalt lapse turvavarustuse tootja juhiste.
9. Veenduge, et lapse turvavarustus on korralikult kinnitatud, lükates seda ette-taha ning küljelt küljele; turvavarustus ei tohi palju liikuda.
10. Veenduge, et lapse käeulatusse jäävad kasutamata turvavööd oleksid pandlas.

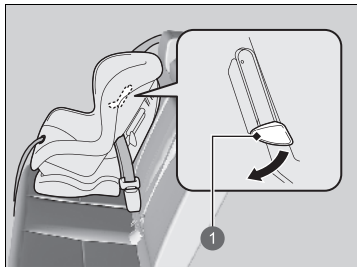
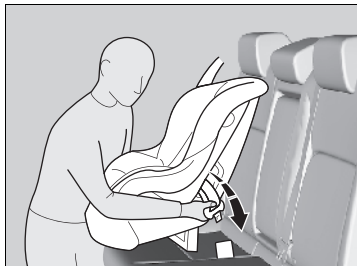


1 Tugijalg

Tugijalaga turvavarustus

5. Pikendage tugijalg, kuni see puutub vastu auto põrandat, nagu tootja poolt märgitud.
 - Veenduge, et põrand, kuhu tugijalg toetub, on tasane. Kui see koht pole tasane, ei taga tugijalg piisavat toetuspinda.
 - Veenduge, et lapse turvavarustus ja selle ees olev iste ei puutu omavahel kokku.

■ Lapse turvavarustuse paigaldamine puusa-õlavööd kasutades



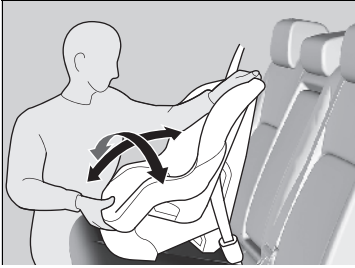
1 Riiv

1. Pange lapse turvavarustus sõiduki istmele.
2. Suunake turvavöö vastavalt lapse turvavarustuse tootja juhistele läbi lapse turvavarustuse ja sisestage turvavöö keel pandlasse.
► Sisestage keel täielikult, kuni see lukustub.

3. Lükake turvavöö küljel asuv keel alla. Suunake turvavöö õlarihm läbi turvavöö küljel oleva pilu.
4. Võtke turvavöö õlarihmast pandla lähedalt kinni ja tõmmake rihma ülespoole, et kõrvaldada täielikult turvavöö puusarihma lõtk.
► Seda tehke suruge enda raskusega lapse turvavarustusele ning lükake seda sõiduki istmesse.
5. Seadke rihm õigesse asendisse ja lükake keel sisse. Veenduge, et rihm ei ole keerduv.
► Keele sisselükkamisel tõmmake rihma õlavööd, et rihm ei oleks lõtv.

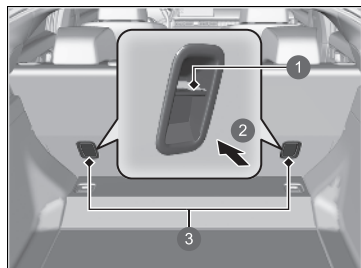
►► Lapse turvavarustuse paigaldamine puusa-õlavööd kasutades

Valesti või lohakalt kinnitatud laste turvavarustus ei suuda last kokkupõrke korral korralikult kaitsta ja võib põhjustada lapsele või teistele sõidukis viibijatele kehavigastusi.



6. Veenduge, et lapse turvavarustus on korralikult kinnitatud, lükates seda ette-taha ning küljelt küljele; turvavarustus ei tohi palju liikuda.
7. Veenduge, et lapse käeulatusse jäävad kasutamata turvavööd oleksid pandlas.

Turvalisuse parandamine ühenduslülili abil



- 1 Kinnituspunkt
- 2 Sõiduki esiosa
- 3 Kinnitusrihma kinnituskohad

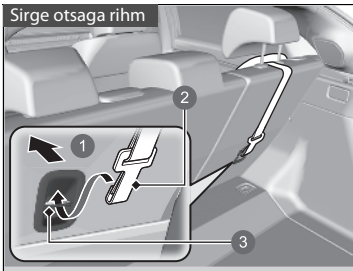
Kinnitusrihma kinnituskohad asuvad tagumiste äärmiste istekohtade taga.

Kui teie turvatool on varustatud rihmaga, aga selle saab kinnitada ka turvavööga, saate rihma kasutada täiendava ohutusvarustusena.

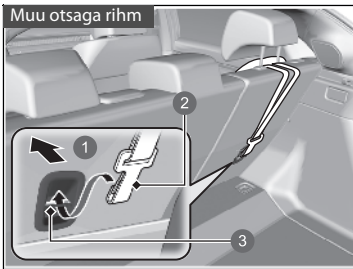
Turvalisuse parandamine ühenduslülili abil

HOIATUS: Lapse turvavarustuse kinnituskohad on mõeldud taluma ainult õigesti paigaldatud lapse turvavarustuse poolt avaldatavat koormust. Neid ei tohi mingil juhul kasutada täiskasvanute turvavööde, rihmade ega muude esemete või seadmete sõiduki külge kinnitamiseks.

Kasutage näoga sõidusuunas paigaldatava turvavarustuse puhul alati rihma, hoolimata sellest, kas kasutate turvavööd või alumisi kinnituskohti.



- 1 Sõiduki esiosa
- 2 Kinnitusrihma konks
- 3 Kinnituspunkt



- 1 Sõiduki esiosa
- 2 Kinnitusrihma konks
- 3 Kinnituspunkt

1. Kerige pagasiruumi kate sisse.
 ► **Pakiruumi kate** Lk 270
2. Leidke õige kinnitusrihma kinnituskoht.
3. Tõstke peatugi kõige kõrgemasse asendisse ja pistke kinnitusrihm peatoe jalgade vahelt läbi.
 ► Veenduge, et kinnitusrihm ei ole keerdus.
4. Kinnitage kinnitusrihma konks kinnituskoha külge.
5. Pingutage kinnitusrihm vastavalt lapse turvavarustuse tootja juhiste.

Suuremate laste turvalisus

■ Suuremate laste kaitsmine

Järgmistel lehekülgedel on näidatud, kuidas kontrollida turvavöö sobivust ja millist turvavööpatja vajaduse korral kasutada, ning toodud olulised ohutusabinõud lastele, kes peavad istuma esiistmel.

■ Turvavöö sobivuse kontroll

Kui laps on turvaistmest välja kasvanud, kinnitage laps tagaistmele turvavöö puusa-õlavöö abil. Laske lapsel istuda püstises asendis ja seljatoele toetuda ning vastake järgmistele küsimustele.



■ Kontrollida

- Kas lapse põlved kõverduvad mugavalt üle istme esiserva?
- Kas õlavöö paikneb lapse kaela ja õlavarre vahel?
- Kas puusavöö on võimalikult madalal puusade kohal, puudutades lapse reisi?
- Kas laps suudab jääda sellesse asendisse kogu sõidu ajaks?

Kui vastate kõikidele küsimustele jaatavalt, on laps valmis puusa-õlavööga õigesti kinnitamiseks. Kui vastate mõnele küsimusele eitavalt, peab laps kasutama kõrgenduspatja, kuni turvavöö on võimalik õigesti kinnitada ilma kõrgenduspatjata.

►► Suuremate laste turvalisus

⚠ HOIATUS

Kui 12-aastane või noorem laps istub esiistmel, võib eesmise turvapadja avanemise korral laps tõsiselt vigastada või surma saada.

Kui suurem laps peab sõitma esiistmel, liigutage sõiduki iste võimalikult taha, laske lapsel istuda õiges asendis ja kanda korralikult turvavööd, vajadusel kasutage kõrgenduspatja.

Kõrgenduspadjad



1 Juhttaas

Kui puusa-õlavööd ei saa korralikult kasutada, pange laps istuma kõrgenduspadjale sõiduki tagaistmele. Lapse turvalisuse huvides veenduge, kas laps vastab kõrgenduspadja tootja soovitudele.

Teatud kõrgenduspatjadele on võimalik paigaldada seljatugi. Sel juhul paigaldage see kõrgendusistmele ja reguleerige seda vastavalt autoistmele, järgides kõrgendusistme valmistaja juhiseid. Veenduge, et turvavöö jookseb õigesti läbi seljatoe õlaosas oleva juhiku ega puutu vastu lapse kaela ega jookse üle selle.

Kõrgenduspadjad

Kõrgenduspadja paigaldamisel lugege kindlasti selle kasutusjuhendit ja paigaldage padi nõuetekohaselt. Võimalik on kasutada kõrgeid ja madalaid kõrgenduspatju. Valige kõrgenduspadi, millega laps on turvavööga korralikult kinnitatud.

Soovitame kasutada seljatoega kõrgenduspatja, sest nii on õlavööd lihtsam reguleerida.

■ Suuremate laste kaitsmine: lõplik kontroll

Teie sõidukil on tagaiste, kuhu saab lapsed turvaliselt kinnitada. Kui autos on mitu last ja üks lastest peab istuma esiistmel

- Veenduge, et oleksite lugenud ja mõistnud selles trükises olevaid juhiseid ja ohutusteavet.
- Lükake juhi kõrvalistuja iste nii taha kui võimalik.
- Veenduge, et laps istuks püstises asendis ja oleks korralikult turvavööga kinnitatud.
- Kontrollige, kas turvavöö on õiges asendis, nii et laps on korralikult istmele kinnitatud.

■ Laste jälgimine sõidukis

Soovitame alati jälgida, mida lapsed sõidukis teevad. Isegi vanematele lastele tuleb mõnikord meelde tuletada turvavöö kasutamist ja õiget istumisasendit.

Süsinikmonooksiid

Sõiduki mootorist väljuv heitgaas sisaldab süsinikmonooksiidi (vingugaas), värvitut, lõhnatut ja äärmiselt mürgist gaasi. Kui sõidukit kasutatakse õigesti, ei satu süsinikmonooksiidi sõiduki salongi.

■ Laske väljalaskesüsteemi lekete suhtes kontrollida, kui

- väljalaskesüsteem tekitab ebatavalist müra;
- väljalaskesüsteem on kahjustatud;
- auto tõstetakse õli vahetamiseks üles.

Kui käitate sõiduki mootorit ja tagaluuk on lahti, võib heitgaas koos õhuvooga sõitjateruumi sattuda, mis on ohtlik. Kui peate sõitma avatud tagaluugiga, avage kõik aknad ja seadke kliimaseade allpool näidatud režiimile.

1. Laske värskel õhul autosse puhuda.
2. Valige režiim .
3. Lülitage ventilaator kõrgetele pööretele.
4. Valige mugav temperatuur.

Reguleerige kliimaseadet sellisel viisil ka siis, kui istute pargitud sõidukis ja mootor töötab.

» Süsinikmonooksiid

⚠ HOIATUS

Vingugaas on mürgine.

Selle sissehingamine võib põhjustada teadvusekaotust ja isegi surma.

Ärge laske mootoril töötada suletud ruumis ning hoiduge tegevusest, mille käigus võite vingugaasi sisse hingata.

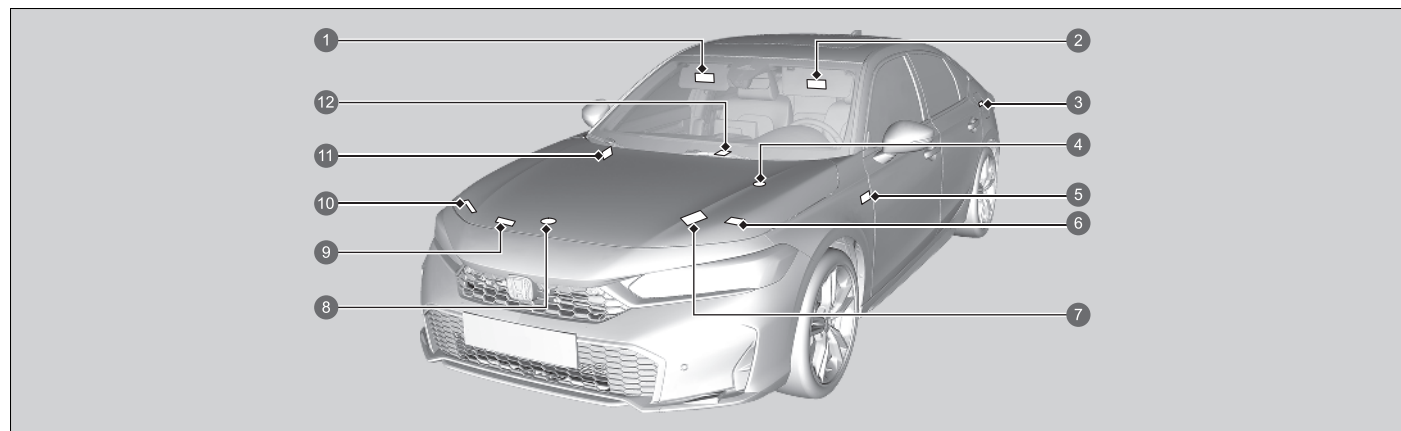
Kinnine ruum, nt garaaž, täitub kiirelt süsinikmonooksiidiga.

Ärge laske mootoril töötada suletud uksega garaažis. Isegi lahtise garaažiukse korral sõitke garaažist välja kohe, kui mootor on käivitatud.

Siltide asukohad

Need kleebised asuvad näidatud kohtades. Need hoiatavad teid võimalike ohtude eest, mis võivad kaasa tuua raskeid kehavigastusi või surma. Lugege kleebistel olev tekst hoolikalt läbi.

Kui silt tuleb lahti või muutub raskesti loetavaks, pöörduge selle asendamiseks edasimüüja poole.



- 1 Laste kaitsmine sõidukis (vasakpoolse rooliga mudelid) ➔ Lk 83
- 2 Laste kaitsmine sõidukis (parempoolse rooliga mudelid) ➔ Lk 83
- 3 Kütus ➔ Lk 570
- 4 Kõrgepingesüsteemi jahutusvedeliku paagi kork
- 5 Kõrvalistuja eesmise turvapadja väljalülitamine (parempoolse rooliga mudelid) ➔ Lk 65
- 6 Ülespoole kerkiva kapoti süsteem ➔ Lk 80
- 7 12 V aku ➔ Lk 634
- 8 Radiaatorikork ➔ Lk 606
- 9 Kliimaseade ➔ Lk 637
- 10 Eesmise vaheseina kate ➔ Lk 598

- 11 Kõrvalistuja eesmise turvapadja väljalülitamine (vasakpoolse rooliga mudelid) ➡ Lk 65
- 12 Juhtmevaba laadija ➡ Lk 275

Näidikupaneel

Selles peatükis kirjeldatakse sõidu ajal kasutatavaid nuppe, märgutulesid ja näidikuid.



Märgutuled	114
Juhi teabeekraani hoiatused ja teated	135
Näidikud ja juhi teabeekraan	149
Näidikud	149
Juhi teabeekraan (A-tüüpi näidik)	154
Juhi teabeekraani vasak külg (B-tüüpi näidik)	172
Juhi teabeekraani parem külg (B-tüüpi näidik)	175

Märgutuled süttivad/vilguvad olenevalt sõiduki seisukorrast. Samal ajal võidakse juhi teabeekraanil kuvada teade. Tehke kindlasti sõnumis kirjeldatud toiming, näiteks võtke ühendust edasimüüjaga.

Sõnumite kuvamiseks määrake **Warning message** (hoiatustead) heli-/teabekval valikule SEES.

Saate muuta ka sõnumite keelt.

☑ Kohandatavad funktsioonid Lk 351

 *1 Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) → lk 116	 Valmisoleku märgutuli → lk 118	 Aeglustuslaba märgutuli → lk 120
 *1 Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (kollane) → lk 118	 *1 Märgutuli EV → lk 118	 Turvavöö meeldetuletuse märgutuli → lk 120
 *1 Automaatse pidurihoidiku süsteem: märgutuli → lk 118	 *1 Rikke märgutuli → lk 119	 Kütusereservi märgutuli → lk 120
 *1 Automaatne pidurihoidik: märgutuli → lk 118	 *1 12-voldise aku laadimissüsteemi märgutuli → lk 119	 *1 Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) märgutuli → lk 120
 *1 Toitesüsteemi märgutuli → lk 118	 Käigukangi asendi märgutuli → lk 119	 *1 Turvapadjasüsteemi märgutuli → lk 121
	 Käigukasti märgutuli → lk 119	 *1 Kaassõitja esiturvapadja siselüliti väljalülitamise märgutuled → lk 121

*1 : Kui valite toiterežiimi SEES, siis süsteemikontrolli eesmärgil süttivad järgmised märgutuled. Need kustuvad mõne sekundi pärast või mootori käivitudes. Kui märgutuli ei sütti või kustu, siis võib vastavas süsteemis olla rike. Probleemi lahendamiseks järgige kasutusjuhendis olevaid juhiseid.

 *1	Elektrilise roolivõimendissüsteemi (EPS) märgutuli	→ lk 121
 *1	Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA) märgutuli	→ lk 122
 *1	Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA) märgutuli OFF	→ lk 122
 *1	Madala rehvirõhu/rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli	→ lk 123
	Parkimisanduri märgutuli	→ lk 123
	Suuna- ja ohutulede märgutuled	→ lk 124
	Sisselülitatud tulede märgutuli	→ lk 124
	Kaughtulede märgutuli	→ lk 124
 *1	Automaatsete kaughtulede* / isekohanduvate kaughtulede* märgutuli	→ lk 124
	Tagumise udutule märgutuli	→ lk 124
	Süsteemiteadete märgutuli	→ lk 125
	Režiimi ECON märgutuli	→ lk 126
	Režiimi SPORT märgutuli	→ lk 126
	Režiimi NORMAL märgutuli	→ lk 126
	Režiimi INDIVIDUAL märgutuli	→ lk 126
	Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku intervalli märgutuli*	→ lk 129
	Reguleeritava kiirusepiiriku märgutuli (valge/roheline)	→ lk 130
	Nutika kiirusepiiriku märgutuli (valge/roheline)	→ lk 130
	Immobilisaatori märgutuli	→ lk 127
	Signalisatsiooni märgutuli	→ lk 128
 *1	Kohanduva kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimise märgutuli (kollane)	→ lk 129
	Kohanduva kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimise märgutuli (valge/roheline)	→ lk 130
 *1	Sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) märgutuli (kollane)	→ lk 130
	Sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) märgutuli (valge/roheline)	→ lk 130
 *1	Kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS) märgutuli (kollane)	→ lk 131
	Kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS) märgutuli (hall)	→ lk 131
 *1	Teelt väljasõidu takistamise märgutuli (kollane)	→ lk 131
	Teelt väljasõidu takistamise märgutuli (hall)	→ lk 131
	Teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi automaatse väljalülitamise märgutuli	→ lk 131
 *1	Ohutustoe märgutuli (kollane)	→ lk 132
	Ohutustoe märgutuli (roheline/hall)	→ lk 134

*1: Kui valite toiterežiimi SEES, siis süsteemikontrolli eesmärgil süttivad järgmised märgutuled. Need kustuvad mõne sekundi pärast või mootori käivitudes. Kui märgutuli ei sütti või kustu, siis võib vastavas süsteemis olla rike. Probleemi lahendamiseks järgige kasutusjuhendis olevaid juhiseid.

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
 (punane)	Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane)	Süttib seisupiduri rakendamisel ja kustub selle vabastamisel.	- Kui sõidate rakendatud seisupiduriga, lülitub sisse hoiatussignaal ja märgutuli süttib põlema. - Kui toiterežiimiks on LISATARVIKUD või SEISATUD SÕIDUK, siis elektrilise seisupiduri rakendamisel süttib umbes 30 sekundiks ja seejärel kustub. - Kui elektriline seisupidur on rakendatud ja valite toiterežiimi SEISATUD SÕIDUK, siis jääb umbes 30 sekundiks põlema ja seejärel kustub.
		Süttib, kui pidurivedeliku tase on madal.	Süttib sõidu ajal – veenduge, et seisupidur oleks vabastatud. Peatuge turvalises kohas ja kontrollige pidurivedeliku taset.  Mida teha, kui märgutuli süttib sõidu ajal Lk 688

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
 (punane)	Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane)	Süttib, kui pidurisüsteemis on tõrge.	Süttib koos seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutulega (kollane) – peatuge viivitamatult ohutus kohas. Võtke remonttööde tegemiseks ühendust edasimüüjaga. Piduripedaali kasutamine raskeneb. Vajutage pedaal sügavamale kui tavaliselt. ➤ Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib või vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib Lk 690 Süttib põlema koos ABS-i märgutulega – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida. ➤ Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib põlema või vilgub Lk 688 Vilgub ning seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib samal ajal – elektrilise seisupiduri süsteem tõrjub. Seisupidur ei pruugi olla rakendunud. Vältige seisupiduri kasutamist ning laske sõidukit edasimüüja juures viivitamatult kontrollida. ➤ Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib või vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib Lk 690

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
 (kollane)	Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (kollane)	- Süttib, kui on probleem muus pidurdusega seonduvas süsteemis kui tavaline pidurisüsteem. - Süttib, kui elektrilises seisupiduri süsteemis ja/või automaatses pidurisüsteemis on rike.	Süttib sõidu ajal – vältige suurt kiirust ja järsku pidurdamist. Viige sõiduk viivitamatult edasimüüja juurde. Põleb püsivalt – vältige seisupiduri kasutamist ning laske sõidukit edasimüüja juures viivitamatult kontrollida.
	Automaatse pidurihoidiku süsteem: märgutuli	Süttib, kui pidurite automaatne hoidmine on rakendatud.	 Pidurite automaatne hoidmine Lk 550
	Automaatne pidurihoidik: märgutuli	Süttib, kui pidurite automaatne hoidmine on rakendatud.	 Pidurite automaatne hoidmine Lk 550
	Toitesüsteemi märgutuli	Süttib, kui elektrisõiduki süsteemis on tõrge.	Põleb püsivalt – laske oma sõidukit kohe edasimüüja juures kontrollida. - Juhi teabeekraanil kuvatakse teade Do not drive (Ärge sõitke) – peatuge viivitamatult ohutus kohas ja võtke ühendust edasimüüjaga.
	Valmisoleku märgutuli	Süttib, kui sõiduk on valmis liikuma.	 Toite sisselülitamine Lk 411
	Märgutuli EV	Süttib, kui sõidukit käitab elektrimootor ja sise põlemismootor ei tööta.	—

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Rikke märgutuli	- Süttib, kui heitgaaside juhtsüsteemis või elektrisõiduki süsteemis on tõrge. - Vilgub, kui süsteem tuvastab, et mootor jätab vahele.	➤ Kui rikke märgutuli jääb põlema või vilgub Lk 687
	12-voldise aku laadimissüsteemi märgutuli	Süttib, kui laadimissüsteemis on tõrge.	- Peatuge ohutus kohas ja võtke viivitamatult ühendust edasimüüjaga. ➤ 12-voldise aku kontrollimine Lk 629 ➤ Kui 12-voldise aku laadimissüsteemi märgutuli süttib Lk 686
	Käigukangi asendi märgutuli	Näitab käigukangi praegust asendit.	➤ Käigu vahetamine Lk 418
	Käigukasti märgutuli	Vilgub, kui käigukastis on probleem.	- Laske oma sõidukit kohe edasimüüja juures kontrollida. Juhi teabeekraanil kuvatakse teade Do not drive (Ärge sõitke) – peatuge viivitamatult ohutus kohas ja võtke ühendust edasimüüjaga.
		Vilgub, kui te ei saa käiguvahetussüsteemi rikke tõttu valida käiguasendit P.	- Parkimisel rakendage seisupidur. - Laske oma sõidukit kohe edasimüüja juures kontrollida.

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Aeglustuslaba märgutuli	- Süttib aeglustuslaba tõmbamisel. - Vilgub, kui aeglustuslaba tõmbamisel aeglustust ei toimu. - Süttib koos märgutulega M, kui valitud on režiim SPORT ja tõmmatakse laba.	➡ Aeglustuslaba Lk 425
	Turvavöö meeldetuletuse märgutuli	- Süttib, kui te pole toiterežiimi sisselülitamisel turvavööd kinnitanud. - Kui juhi kõrvalistuja turvavöö ei ole kinnitatud, süttib märgutuli mõned sekundid hiljem. - Süttib mõneks ajaks, kui tagumine turvavöö on kinnitamata, kui toiterežiim on tööasendis. - Vilgub sõidu ajal, kui teie ja/või kaassõitja turvavöö ei ole kinnitatud. Hoiatussignaal ja märgutuli töötavad regulaarse intervalliga.	- Hoiatussignaal vaikib ja märgutuli kustub, kui teie ja kaassõitjad turvavöö kinnitate. Jääb põlema, kui teie ja/või kaassõitjad on turvavöö(d) kinnitanud – anduris võib olla tekkinud tuvastustõrge. Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida. ➡ Turvavöö meeldetuletus Lk 49
	Kütusereservi märgutuli	- Süttib, kui kütust on ligikaudu 6 liitrit alles. - Vilgub, kui kütusemõõdik on viga.	- Tankige niipea kui võimalik. - Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
	Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) märgutuli	Süttib, kui ABS-süsteemis on tõrge.	Põleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida. Kui see märgutuli põleb, saab sõiduki pidureid normaalselt kasutada, kuid blokeerimisvastane funktsioon ei toimi. ➡ Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) Lk 553

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Turvapadjasüsteemi märgutuli	- Süttib põlema, kui tekib probleem mõnega järgmistest süsteemidest. - Täiendav turvasüsteem (SRS) - Keskmine turvapadja süsteem - Kõlgturvapadjad - Turvakardinad - Turvavööpingutid	Põleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
ON  OFF 	Kaassõitja esiturvapadja sisse- väljalülitamise märgutuled	Kui kõrvalistuja eesmine turvapadi on sisse lülitatud: märgutuli süttib ja jääb ligikaudu 60 sekundiks põlema. Kui kõrvalistuja eesmine turvapadi on välja lülitatud: väljalülitatud turvapadja märgutuli süttib uuesti ja jääb põlema. See tuleb meelde, et kõrvalistuja eesmine turvapadi on välja lülitatud.	➤ Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamine Lk 63
	Elektrilise roolivõimendissüsteemi (EPS) märgutuli	Süttib, kui elektrilises roolivõimendis (EPS) või juhi tähelepanu jälgimise süsteemis on tõrge.	Põleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida. Juhi teabeekraanil kuvatakse teade Do not drive (Ärge sõitke) – peatuge viivitamatult ohutus kohas ja võtke ühendust edasimüüjaga. ➤ Kui elektrilise roolivõimendi (EPS-i) märgutuli süttib Lk 689

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA) märgutuli	Vilgub, kui VSA on aktiivne.	—
		Süttib, kui VSA süsteemis, sportliku sõidustiili abisüsteemis või kallakul sõidu alustamise abisüsteemis on tõrge.	Põleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida. ➤ Stabiilsuskontroll (VSA) Lk 451 ➤ Kallakul startimise abisüsteem Lk 413 ➤ Sportliku sõidustiili abisüsteem Lk 453
	Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA) märgutuli OFF	Süttib, kui VSA osaliselt blokeeritakse.	➤ VSA sisse- ja väljalülitamine Lk 452
		A-tüüpi näidikuga mudelid Süttib, kui VSA-süsteem on pärast 12 V aku lahutamist ja uuesti ühendamist ajutiselt välja lülitatud.	Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuli peab kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Madala rehvirõhu/rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli	- Võib korraks süttida, kui valitakse toiterežiimi tööasend ja sõidukiga ei asuta liikuma 45 sekundi jooksul; märgib, et lähtestamine pole veel lõpetatud. - Süttib ja jääb põlema järgmistel juhtudel. - Vähemalt ühe rehvi rõhk on märkimisväärselt madal. - Süsteemi pole lähtestatud.	Süttib sõidu ajal – peatuge ohutus kohas, kontrollige rehvirõhku ja vajadusel täitke rehvi(id). Jääb pärast rehvide soovitatavatele rõhkudele täitmist põlema – süsteem tuleb lähtestada. 🔧 Tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreerimine Lk 456
		Vilgub ligikaudu ühe minuti ja jääb seejärel põlema, kui rehvi tühjenemise hoiatussüsteemis on tõrge või kui ajutiselt on paigaldatud kompaktne varuratas*.	Vilgub ja jääb põlema – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida. Kui sõidukile on paigaldatud rehvi kompaktne varuratas*, laske originaalrehvi parandada või asendada ja paigaldage see esimesel võimalusel tagasi.
		Süttib, kui rehvi tühjenemise hoiatussüsteem on 12 V aku lahutamise ja uuesti ühendamise järel ajutiselt välja lülitatud.	Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuli peab kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.
	Parkimisanduri märgutuli	Vilgub, kui andurite ümber on takistusi.	🔧 Parkimisandurite süsteem Lk 558

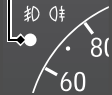
* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Suuna- ja ohutulede märgutuli	- Vilgub suunatulehoova kasutamisel. - Vilgub koos kõigi suunatuledega, kui vajutate ohutulede nuppu. - Vilgub koos kõigi suunatuledega, kui vajutate piduripedaali alla suurel kiirusel sõites.	Ei vilgu või vilgub kiirelt ➡ Pirnide vahetamine Lk 612 ➡ Hädapidurduse signaaltuli Lk 555
	Sisselülitatud tuled märgutuli	Süttib gabariidi-, taga- ja muude välistulede põledes.	➡ Tuled Lk 227
	Kaugtulede märgutuli	- Süttib põlema, kui kaugtuled sisse lülitatakse. - Süttib põlema, kui isekohanduvad kaugtuled* on aktiivsed.	➡ Isekohanduvad kaugtuled* Lk 238
	Automaatsete kaugtulede* / isekohanduvate kaugtulede* märgutuli	Süttib, kui kõik automaatsete kaugtulede* / isekohanduvate kaugtulede* kasutamise tingimused on täidetud.	➡ Automaatsed kaugtuled* Lk 235 ➡ Isekohanduvad kaugtuled* Lk 238
	Tagumise udutule märgutuli	Süttib, kui tagumine udutuli sisse lülitatakse.	➡ Tagumine udutuli Lk 231

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Süsteemiteadete märgutuli	Süttib koos helisignaaliga, kui tuvastatakse tõrge. Samal ajal ilmub juhi teabeekraanile vastav süsteemiteade.	- Kui juhi teabeekraanile kuvatakse teade, vaadake sellest peatükist märgutulesid puudutavat teavet. Rakendage teatele vastavaid meetmeid. A-tüüpi näidikuga mudelid - Kui märgutuli põleb, vajutage teate uuesti kuvamiseks nuppu  (avakuva) ja valige Information (Teave).  Näidu ümberlülitamine Lk 154 - Juhi teabeekraani tavaline kuva ei taastu enne, kui hoiatus tühistatakse või vajutatakse nuppu  (avakuva). B-tüüpi näidikuga mudelid - Kui märgutuli põleb, rullige parempoolset valikuratast, et kuvada teade uuesti.  Näidu ümberlülitamine Lk 175 - Juhi teabeekraani tavaline kuva ei taastu enne, kui hoiatus tühistatakse või keeratakse parempoolset valikuratast.

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
 ECON	Režiimi ECON märgutuli	Süttib, kui valite sõidurežiimi ECON.	➔ Režiim ECON Lk 433
 SPORT	Režiimi SPORT märgutuli	Süttib, kui valite sõidurežiimi SPORT.	A-tüüpi näidikuga mudelid - Sõidustiili näidik põleb punaselt seni, kuni režiim SPORT on sisse lülitatud. ➔ Sõidurežiimi lüliti Lk 429 B-tüüpi näidikuga mudelid - Sõidustiili näidik lülitub välja ja näidikupaneelil olevad näidikud põlevad punaselt seni, kuni režiim SPORT on valitud. ➔ Sõidurežiimi lüliti Lk 429
 NORMAL	Režiimi NORMAL märgutuli	Süttib, kui valite sõidurežiimi NORMAL.	➔ Sõidurežiimi lüliti Lk 429
 INDIVIDUAL	Režiimi INDIVIDUAL märgutuli	Süttib, kui valite sõidurežiimi INDIVIDUAL.	➔ Sõidurežiimi lüliti Lk 429

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
A-tüüpi näidikuga mudelid  B-tüüpi näidikuga mudelid 	Immobilisaaatori märgutuli	Vilgub, kui immobilisaator ei suuda võtme andmeid tuvastada.	Vilgub – toitesüsteemi ei saa sisse lülitada. Lülitage toide režiimi SEISATUD SÕIDUK, seejärel valige uuesti režiim SEES. Parempoolse rooliga mudel Enne toiterežiimi sisselülitamist hoidke all piduripedaali. Kõik mudelid Vilgub korduvalt – süsteemis võib olla tõrge. Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida. - Ärge üritage süsteemi muuta või paigaldada sellele lisaseadmeid. See võib põhjustada probleeme elektrisüsteemiga.

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
A-tüüpi näidikuga mudelid  B-tüüpi näidikuga mudelid 	Signalisatsiooni märgutuli	Vilgub, kui signalisatsioon on seadistatud.	➔ Signalisatsiooni häire Lk 212

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku intervalli märgutuli*	Süttib kohanduva kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiiruse järgimise märgutule süttimisel.	➤ Pikivahe määramine Lk 508
	Kohanduva kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimise märgutuli (kollane)	- Süttib, kui ACC- ja aeglasel kiirusel järgimise süsteemis on tõrge. - Süttib, kui ACC ja aeglasel kiirusel järgimise süsteem on 12 V aku lahutamise ja uuesti ühendamise järel ajutiselt välja lülitatud. - Maksimaalse lubatud massi ületamisel võib märgutuli ajutiselt süttida. - ACC ja aeglasel kiirusel järgimine tühistatakse automaatselt.	Süttib sõidu ajal – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida. - Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuli peab kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata. - Veenduge, et kogumass jääb maksimaalse lubatud massi sisse. ➤ Koormuspiirangud Lk 405 Põleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Kohanduva kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimise märgutuli (valge/roheline)	- Kui vajutate nuppu , süttib valge märgutuli. Märgutulede vaheldamiseks vajutage nupule LIM. - Süttib roheliselt, kui süsteem töötab.	➤ Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine Lk 493
	Reguleeritava kiirusepiiriku märgutuli (valge/roheline)		➤ Reguleeritav kiirusepiirik Lk 436
	Nutika kiirusepiiriku märgutuli (valge/roheline)		➤ Nutikas kiirusepiirik Lk 443
	Sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) märgutuli (kollane)	Süttib, kui LKAS süsteemis on tõrge.	Põleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
		Maksimaalse lubatud massi ületamisel võib märgutuli ajutiselt süttida.	- Veenduge, et kogumass jääb maksimaalse lubatud massi sisse. ➤ Koormuspiirangud Lk 405 Põleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
	Sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) märgutuli (valge/roheline)	- Süttib valgelt LKAS-i nupu vajutamisel. - Süttib roheliselt, kui LKAS on töös.	➤ Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS) Lk 513 ➤ Ummikuabiline Lk 526

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS) märgutuli (kollane)	Süttib, kui kokkupõrke leevendamise süsteemis on tõrge või kui seda ei saa erinevatel põhjustel ajutiselt kasutada, näiteks on kaamera lähedal tuuleklaasil mustus.	Ohutustoe märgutuli (kollane) süttib samal ajal. ► Ohutustoe märgutuli (kollane) Lk 133
	Kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS) märgutuli (hall)	Süttib, kui kokkupõrke leevendamise süsteem lülitatakse välja.	► Ohutustugi Lk 168, 188
	Teelt väljasõidu takistamise märgutuli (kollane)	Süttib, kui teelt väljasõidu takistamise süsteemis on tõrge või kui seda ei saa erinevatel põhjustel ajutiselt kasutada, näiteks on kaamera lähedal tuuleklaasil mustus.	Ohutustoe märgutuli (kollane) süttib samal ajal. ► Ohutustoe märgutuli (kollane) Lk 133
	Teelt väljasõidu takistamise märgutuli (hall)	Süttib, kui teelt väljasõidu takistamise süsteem välja lülitatakse.	► Ohutustugi Lk 168, 188
	Teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi automaatse väljalülitamise märgutuli	Süttib, kui teelt väljasõidu takistamise süsteemi roolimisabi lülitub automaatselt välja.	► Teelt väljasõidu takistamise süsteem Lk 485

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Ohutustoe märgutuli (kollane)	Süttib, kui teelt väljasõidu takistamise süsteemis, kokkupõrke leevendamise süsteemis või pimenurga teabesüsteemis* on tõrge.	Põleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
		Süttib, kui parkimisanduris on tõrge.	Kontrollige, kas anduri(te) ümbrus on kaetud mudaga, jääga, lumega vms. Kui märgutuli/-tuled jäävad isegi pärast piirkonna puhastamist põlema, laske süsteemi edasimüüja juures kontrollida.
		Maksimaalse lubatud massi ületamisel võib märgutuli ajutiselt süttida.	- Veenduge, et kogumass jääb maksimaalse lubatud massi sisse.  Koormuspiirangud Lk 405 Põleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
		Süttib, kui teelt väljasõidu takistamise süsteem ja CMBS on 12 V aku lahutamise ja uuesti ühendamise järel ajutiselt välja lülitatud.	Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuli peab kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Ohutustoe märgutuli (kollane)	Süttib, kui teelt väljasõidu takistamise süsteem ja/ või kokkupõrke leevendamise süsteem lülitub välja.	Põleb püsivalt – kaamera sisetemperatuur on liiga kõrge. Kasutage kaamera jahutamiseks kliimaseadet. Süsteem aktiveerub, kui kaamera sisetemperatuur langeb.  Eesmine laia vaatenurgaga kaamera Lk 544
		Pimenurga teabesüsteemiga mudelid - Süttib, kui pimenurga teavitussüsteemi anduri lähedusse koguneb muda, lund või jääd. - Süttib, kui pimenurga teavitussüsteemi anduri temperatuur on kõrge.	Põleb püsivalt – kaamera ümbrus on kaetud mustuse või poriga. Peatage sõiduk ohutus kohas ja pühkige mustus pehme lapiga maha. - Kui märgutuli ja teade kuvatakse endiselt pärast kaamera ümbruse puhastamist, laske edasimüüjal sõidukit kontrollida.  Eesmine laia vaatenurgaga kaamera Lk 544 - Võib süttida pimedas keskkonnas, nt tunnelis, öösel, varahommikul või hämaras sõitmisel.
			Süttib sõidu ajal – miski takistab pimenurga teabesüsteemi anduri tööd. Kontrollige pimenurga teabesüsteemi anduri ümbrust ja eemaldage takistused. - Süsteem naaseb temperatuuri jahtumisel tavaolekusse.  Pimenurga teabesüsteem * Lk 458

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Ohutustoe märkutuli (roheline/hall)	- Süttib roheliselt, kui teelt väljasõidu takistamise süsteem, CMBS, pimenurga teave* ja parkimisandurite hoiatus on sisse lülitatud. - Süttib roheliselt ja hallilt, kui üks või mitu eespool nimetatud süsteemi on välja lülitatud. - Süttib hallilt, kui kõik eespool nimetatud süsteemid on välja lülitatud.	➤ Teelt väljasõidu takistamise süsteem Lk 485 ➤ Pimenurga teabesüsteem* Lk 458 ➤ Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS) Lk 469 ➤ Parkimisandurite süsteem Lk 558

Juhi teabekraani hoiatused ja teated

Hoiatus- ja teabesõnumid kuvatakse vaid juhi teabekraanil.

A-tüüpi näidikuga mudelid

Kui süsteemiteadete märgutuli põleb, vajutage teate uuesti kuvamiseks nuppu  (avakuva), valige **Information** (Teave) ja seejärel vajutage vasakpoolset valikuratast.

B-tüüpi näidikuga mudelid

Keerake parempoolset valikuratast, et kuvada teade uuesti, kui süsteemiteadete märgutuli põleb.

ikoonid

Kuna sõnumeid ei kuvata juhi teabekraanil, kui Warning Message (Hoiatusteade) on seadistatud asendile OFF (väljas), saate neid sõnumeid vaadata allpool. Tehke kindlasti sõnumis kirjeldatud toiming, näiteks võtke ühendust edasimüüjaga.

- **Punased ikoonid** Lk 136
- **Kollased ikoonid** Lk 138
- **Rohelised ikoonid** Lk 145
- **Muud ikoonid** Lk 145

Sõnumite kuvamiseks määrake **Warning message** (hoiatusteade) heli-/teabekuval valikule SEES. Saate muuta ka sõnumite keelt.

- **Kohandatavad funktsioonid** Lk 351

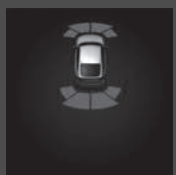
■ Punased ikoonid

ikoon	Teade
	Critical system failure detected. Stop driving when safe. (Tuvastati kriitiline süsteemirike. Peatage auto turvalises kohas.) Steering assist reduced. Stop driving when safe. (Roolimise abistamine vähendatud. Peatage auto turvalises kohas.) Brake performance reduced. Stop driving when safe. (Pidurdusvõimsus vähenenud. Peatage auto turvalises kohas.)
	Brake fluid low. Do not drive. Check fluid level. (Pidurivedeliku tase madal. Ärge sõitke. Kontrollige pidurivedelikku.)
	Parking brake engaged (Seisupidur rakendatud) Release parking brake (Vabastage seisupidur) Cannot set cruise: Parking brake is applied (Kiirushoidikut ei saa sisse lülitada: seisupidur on rakendatud) Cruise cancelled: Parking brake was applied (Kiirushoidik tühistatud: rakendati seisupidur)
	Brake system problem. Brake performance may be reduced. (Probleem pidurisüsteemis. Pidurdusvõimsus võib väheneda.)

ikoon	Teade
	Brake system problem. Do not drive. (Probleem toitesüsteemis. Ärge sõitke.)
	Fasten seat belt (Kinnitage turvavöö)
	Fasten passenger's seat belt (Kinnitage kaassõitja turvavöö)
	 Turvavöö meeldetuletus Lk 49
	12 volt battery charging system problem. Do not drive. (Probleem 12-voldise aku laadimissüsteemis. Ärge sõitke.)

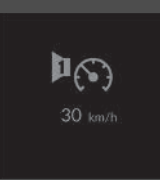
ikoon	Teade
	Engine oil pressure low. Stop engine. Do not drive. (Mootori õlirõhk liiga madal. Seisake mootor.) ☒ Kui kuvatakse hoiatus Engine oil pressure low (Mootoriõli rõhk madal) Lk 685
	Engine temperature too hot. Do not drive. Allow engine to cool. (Mootori temperatuur liiga kõrge. Ärge sõitke. Laske mootoril jahtuda.) ☒ Ülekuumenemine Lk 683
	Supplemental restraint system problem (Probleem turvapadjasüsteemis)
	Check rear seats (Kontrollige tagaistmeid)

ikoon	Teade
	Door open (Uks avatud)
	Tailgate open (Tagaluuk avatud)
	Door and tailgate open (Uks ja tagaluuk avatud)
	Steering required (Nõutav roolimine)
	Lane departure (Sõidurajalt lahkumine)

ikoon	Teade
	Parking sensor system problem (Probleem parkimisandurite süsteemis)
	Approaching object (Lähenev objekt)

■ Kollased ikoonid

ikoon	Teade
	Apply parking brake to keep vehicle stationary (Rakendage sõiduki paigal hoidmiseks seisupidur)
	► Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine Lk 493 ► Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS) Lk 469
	Steering required (Nõutav roolimine)
	Lane departure (Sõidurajalt lahkumine)
	Outside temperature low. Road surface may be frozen. (Välistemperatuur on madal. Teepind võib olla jäätunud.)
	Temperature too low for vehicle to operate (Temperatuur sõiduki käitamiseks liiga madal)

ikoon	Teade
	Please wait while vehicle warms up (Oodake sõiduki soojenemist)
	 Kiirushoiatused Lk 162, 182
	Emissions system problem. Power may be reduced. (Probleem heitgaasisüsteemis. Võimsust võidakse vähendada.)
	Emission system problem. Avoid strong acceleration and high speed. (Probleem heitgaasisüsteemis. Vältige tugevat kiirendamist ja suuri kiiruseid.)
	Emission system problem. Do not drive. (Probleem heitgaasisüsteemis. Ärge sõitke.)
	Engine cooling system problem. Power may be reduced. (Probleem mootori jahutussüsteemis. Võimsust võidakse vähendada.)

ikoon	Teade
	Fuel gauge system problem. Level not accurate. (Probleem kütusenäidiku süsteemis. Tase ei ole õige.)
	Fuel low (Kütusetase madal)
	Transmission system problem. Performance may be reduced. (Probleem käiguvahetussüsteemis. Jõudlus võib väheneda.)
	Transmission system problem. Apply parking brake when parked. (Probleem käiguvahetussüsteemis. Rakendage parkimise ajaks seisupidurit.)
	Transmission system problem. Do not drive. (Probleem käiguvahetussüsteemis. Ärge sõitke.)
	Transmission system problem. Park not available. (Probleem käiguvahetussüsteemis. Seisupidur pole saadaval.)

ikoon	Teade
	Shift to Park (Rakendage parkimisasend)
	Neutral-hold mode ON. Shift to P when done (Neutraalasend aktiveeritud. Kui olete lõpetanud, valige asend P)
	Anti-lock brake system problem. Brake performance may be reduced. (Probleem mitteblokeeruvas pidurisüsteemis. Pidurdusvõimsus võib väheneda.)
	Brake system problem. Brake performance may be reduced. (Probleem pidurisüsteemis. Pidurdusvõimsus võib väheneda.)
	Brake system problem. Do not depress Brake + Accelerator together. (Probleem pidurisüsteemis. Ärge vajutage korraga pidurit ja gaasi.)
	Brake system problem. Brake performance may be reduced. (Probleem pidurisüsteemis. Pidurdusvõimsus võib väheneda.)

ikoon	Teade
	Reduced stopping power. Avoid heavy deceleration and high speed. (Vähenenud peatumisjõud. Vältige tugevat aeglustamist ja suurt kiirust.)
	Electric parking brake system problem. Parking brake not available. (Probleem elektrilise seisupiduri süsteemis. Seisupidur ei ole saadaval.)
	Vehicle stability assist system problem. Traction and handling may be reduced. (Probleem sõiduki stabiilsuse abisüsteemis. Veojõud ja käsitsemislihtsus võivad väheneda.)
	Systems initializing... Continue driving. (Süsteeme lähtestatakse. Jätkake sõitmist.)
	Hill start assist problem. Vehicle may roll upon brake release. (Probleem kallakult sõidu alustamise abisüsteemis. Sõiduk võib piduri vabastamisel veerema hakata.)
	Brake hold system problem. Apply brake when stopped. (Probleem pidurihoidiku süsteemis. Rakendage peatumisel pidur.)

ikoon	Teade
	Brake hold disabled. Apply brake pedal. (Pidurite hoidmine blokeeritud. Vajutage piduripedaali.)
	Cruise cancelled: Depress brake pedal (Käigu vahetamiseks: vajutage piduripedaali)
	To release parking brake: Brake + Push (sõiduki käivitamiseks: pidurdage ja vajutage)
	Pop-up hood system problem (Probleem ülespoole kerkiva kapoti süsteemis)
	Electric power steering system problem. Steering assist reduced. (Probleem elektrilise roolivõimendi süsteemis. Rooli võimendust on vähendatud.)
	Electric power steering system problem. No steering assist. Do not drive. (Probleem elektrilise roolivõimendi süsteemis. Ärge sõitke.)
	Driver attention level low. Take a rest (Juhi tähelepanu tase on madal. Puhake)

ikoon	Teade
	Driver attention monitor problem (Probleem juhi tähelepanumonitoriga)
	Automatic lighting control system problem. Manual controls available. (Probleem isekohanduvate kaugtuledega. Saadaval manuaalsed juhikud.)
	Headlight system problem. Headlight performance may be reduced. (Probleem esitulede süsteemis. Esitulede jõudlus võib väheneda.)
	Automaatsete kaugtuledega mudelid Auto high-beam problem. Manual controls available. (Probleem isekohanduvate kaugtuledega. Saadaval manuaalsed juhikud.)
	Isekohanduvate kaugtuledega mudelid Adaptive driving beam problem. Manual controls available. (Probleem isekohanduvate kaugtuledega. Saadaval manuaalsed juhikud.)
	Keyless remote not detected (Lukustuse kaugjuhtimispuhli ei tuvastatud)

ikoon	Teade
	Change keyless remote battery (Vahetage lukustuse kaugjuhtimispuldi patareid)  Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine Lk 635
	Smart entry system problem (Probleem nutikas sisenemissüsteemis)
	Digital key system problem (Probleem kaugjuhtimispuldi süsteemis)
	Carry digital key and switch vehicle OFF when exiting (Väljumisel võtke kaugjuhtimispult kaasa ja lülitage sõiduk välja)
	Tyre pressure monitor system problem (Probleem rehvirõhu jälgimise süsteemis)

ikoon	Teade
	Tyre pressures low. Check pressure in all tyres and initialise deflation warning system in vehicle settings. (Rehvirõhk on madal. Kontrollige kõigi rehvide rõhku ja lähtestage sõiduki sätetes rehvi tühjenemise hoiatussüsteem.)
	Front right tyre pressure low. (Eesmise parempoolse rehvi rõhk madal.) Check all tyre pressures and initialise deflation warning system in vehicle settings (Kontrollige kõigi rehvide rõhku ja lähtestage rehvi tühjenemise hoiatussüsteem sõiduki sätetes.)
	Front left tyre pressure low. (Eesmise parempoolse rehvi rõhk madal.) Check all tyre pressures and initialise deflation warning system in vehicle settings (Kontrollige kõigi rehvide rõhku ja lähtestage rehvi tühjenemise hoiatussüsteem sõiduki sätetes.)
	Rear right tyre pressure low. (Tagumise parempoolse rehvi rõhk madal.) Check all tyre pressures and initialise deflation warning system in vehicle settings (Kontrollige kõigi rehvide rõhku ja lähtestage rehvi tühjenemise hoiatussüsteem sõiduki sätetes.)
	Rear left tyre pressure low. (Tagumise vasakpoolse rehvi rõhk madal.) Check all tyre pressures and initialise deflation warning system in vehicle settings (Kontrollige kõigi rehvide rõhku ja lähtestage rehvi tühjenemise hoiatussüsteem sõiduki sätetes.)

ikoon	Teade
	Adaptive cruise control system problem (Probleem kohanduva püsikiirushoidiku süsteemis)
	Collision mitigation braking system problem (Probleem kokkupõrke leevendamise süsteemis)
	Lane keeping assist system problem (Probleem sõiduraja hoidmise abisüsteemis)
	Road departure mitigation system problem (Probleem teelt väljasõidu takistamise süsteemis)
	Service due soon (Hoolduse aeg varsti käes) ➤ Hoolduse meeldetuletussüsteem* Lk 581
	Service due now (Hoolduse aeg käes) ➤ Hoolduse meeldetuletussüsteem* Lk 581

ikoon	Teade
	Service overdue (Hoolduse aeg möödas) ➤ Hoolduse meeldetuletussüsteem* Lk 581
	Pimenurga teabesüsteemiga mudelid Blind spot information system problem (Probleem pimenurga teavitussüsteemis)
	Pimenurga teabesüsteemiga mudelid Blind spot information not available (Pimenurga teavitus ei ole saadaval)
	Check charging system (Kontrollige laadimissüsteemi)

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

ikoon	Teade
	Low charge. Power reduced. (Aku laetuse tase on madal. Võimsus on vähenenud.)
	Power system temperature low. Power may be reduced. (Toitesüsteemi temperatuur on madal. Võimsust võidakse vähendada.)
	Power system temperature high. Power may be reduced. (Toitesüsteemi temperatuur on kõrge. Võimsust võidakse vähendada.)
	Power system problem. Power may be reduced. (Probleem toitesüsteemis. Võimsust võidakse vähendada.)
	12 volt battery charging system problem. Power may be reduced. (Probleem toitesüsteemis. Võimsust võidakse vähendada.)
	Power system problem. Power may be reduced. (Probleem toitesüsteemis. Võimsust võidakse vähendada.)
	Power system problem. Do not drive. (Probleem toitesüsteemis. Ärge sõitke.)
	Power system problem. Avoid strong acceleration and high speed. (Probleem toitesüsteemis. Vältige tugevat kiirendamist ja suuri kiiruseid.)

ikoon	Teade
	Acoustic vehicle alerting system problem (Probleem sõiduki akustilises hoiatussüsteemis)
	High voltage battery charge too low. Vehicle cannot start (Kõrgepingeaku laetuse tase liiga madal. Sõiduk ei käivitu.)

■ Rohelised ikoonid

ikoon	Teade
	Brake hold system standby (Pidurite hoidmise süsteem ootel)

■ Muud ikoonid

ikoon	Teade
	Outside temperature low. Road surface may be frozen. (Välis temperatuur on madal. Teepind võib olla jäätunud.)
	Engine temperature near limit. Avoid strong acceleration and high speed. (Käiguvahetussüsteemi temperatuur limiidi lähedal. Vältige tugevat kiirendamist ja suuri kiiruseid.)
	Have you checked engine oil level lately? Check and reset in vehicle settings. (Kas te olete hiljuti mootori õlitaset kontrollinud? Kontrollige ja lähtestage sõiduki sätetes.) ☒ Õlitaseme kontrollimise meeldetuletuse lähtestamine Lk 611
	To shift: Depress brake pedal (Käigu vahetamiseks: vajutage piduripedaali)
	To shift: Release accelerator pedal (Käigu vahetamiseks: vabastage gaasipedaal)
	Gear position is N. Release accelerator pedal (Käigu vahetamiseks: vabastage gaasipedaal)

ikoon	Teade
	Cannot set cruise: Brake pedal is applied (Kiirushoidikut ei saa sisse lülitada: piduripedaal on alla vajutatud)
	To shift: Vehicle must be stopped (Käigu vahetamiseks: jätke auto seisma)
	Gear unavailable. Wait and try again (Käik ei ole saadaval. Oodake ja proovige uuesti)
	Brake hold system OFF (Pidurite hoidmise süsteem VÄLJAS)
	To enable brake hold: Seat belt + Push (Seisupiduri rakendamiseks: turvavöö ja vajutage)
	To disable brake hold: Brake + Push (sõiduki käivitamiseks: pidurdage ja vajutage)

ikoon	Teade
	To enable brake hold: Fasten seat belt (Kiirushoidik tühistatud: kinnitage turvavöö)
	Fasten seat belt (Kiirushoidik tühistatud: kinnitage turvavöö)
	Cannot set cruise: Fasten seat belt (Kiirushoidik tühistatud: kinnitage turvavöö)
	Cruise cancelled: Fasten seat belt (Kiirushoidik tühistatud: kinnitage turvavöö)
	Driver attention level low (Juhi tähelepanu tase on madal)
	Cannot set cruise: Speed too high (Kiirushoidikut ei saa seada: kiirus on liiga suur)
	Cruise cancelled: Speed too high (Kiirushoidik tühistatud: kiirus on liiga suur)
	Cannot set cruise: System not available (Kiirushoidikut ei saa seada: süsteem ei ole saadaval)
	Cruise cancelled: System not available (Kiirushoidik lülitati välja: süsteem ei ole saadaval)
	Cruise will cancel soon (Kiirushoidik lülitub varsti välja)

ikoon	Teade
	Cannot set cruise: Too Close To Vehicle Ahead (Kiirushoidikut ei saa seada: liiga lähedal eesolevale sõidukile) Cruise cancelled: Too Close To Vehicle Ahead (Kiirushoidik lülitati välja: liiga lähedal eesolevale sõidukile)
	Cannot set cruise: Slope too steep (Kiirushoidikut ei saa seada: Kalle on liiga järsk) Cruise cancelled: Slope too steep (Kiirushoidik lülitati välja. Kalle on liiga järsk)
	Cannot set cruise: Slope too steep (Kiirushoidikut ei saa seada: Kalle on liiga järsk) Cruise cancelled: Slope too steep (Kiirushoidik lülitati välja. Kalle on liiga järsk)
	Cannot set cruise: Shift to Drive (Kiirushoidikut ei saa seada: Rakendage edasiliikumise käik) Cruise cancelled: Shift to Drive (Kiirushoidik tühistati. Rakendage edasiliikumise käik)
	To resume cruise: Use „RES/+“ switch (Kiirushoidiku taastamiseks: kasutage lülitit „RES/+“)

ikoon	Teade
	Cruise cancelled: Loss of traction (Kiirushoidik lülitati välja: veojõu kadu)
	Press switch to operate (Vajutage käitamiseks lülitit)
	Press switch to operate ACC (Vajutage ACC käitamiseks lülitit)
	Lane keeping assist cannot operate (Sõidurajal püsimise abisüsteem ei toimi)
	Some driver assist systems cannot operate: Camera temperature too high (Mõned juhiabisüsteemid ei toimi: kaamera temperatuur liiga kõrge)
	Some driver assist system cannot operate: Clean front windscreen or poor viewing condition. (Mõned juhiabisüsteemid ei toimi: puhastage tuuleklaas või esinevad kehvad nägemistingimused.)

ikoon	Teade
	Road departure mitigation activated (Teelt väljasõidu takistamise süsteem aktiveeritud)
	Some driver assist systems available (Mõned juhiabisüsteemid on saadaval)
	To start vehicle: Brake + Push (sõiduki käivitamiseks: pidurdage ja vajutage)
	Parempoolse rooliga mudel To start vehicle: Fully depress Brake + Push (sõiduki käivitamiseks: vajutage piduripedaal täiesti alla ja vajutage)
	Accessory mode (Tarvikurežiim)
	To start, touch start button with emblem side of remote (Käivitamiseks asetage kaugjuhtimispuldi embleemiga külg käivitamisnupu vastu) ❏ Kui lukustuse kaugjuhtimispuldi patarei on nõrk Lk 677

ikoon	Teade
	Pressing button again twice or holding will cause ignition OFF & power loss (Nupu vajutamisel uuesti kaks korda või selle all hoidmisel lülitub süüde välja ja võimsus kaob)

Näidikud

Näidikute hulka kuuluvad spidomeeter, kütusenäidik ja muud asjaomased näidikud. Need ilmuvad, kui süüde on tööasendis.

Spidomeeter

Näitab teie sõidukiirust ühikutes km/h või mph.

Kütusenäidik

Näitab kütuse kogust kütusepaagis.

Spidomeeter

Kiiruse/kauguse ühikuid saab muuta.

➤ **Speed/Distance Units (kiirus-/ vahemaaühikud)** Lk 170, 190

➤ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 351

Kütusenäidik

MÄRKUS

Kui osuti läheneb näidule [0], tuleb kütust lisada. Kütuse lõppemine võib põhjustada mootori vahelejätmist ja katalüüsmuunduri kahjustusi.

Pärast kerge tankimist või sõltuvalt teie sõiduki seisukorrast, võib järelejäänud kütuse kogus erineda kütusenäidiku poolt näidatavast.

■ Näidik POWER

Näitab elektrimootori väljundit.

■ Näidik CHARGE/DECEL

Näitab, millise tasemeni kõrgepingeakut laetakse.
Aeglustuslaba kasutamisel näitab see aeglustamise tugevust.

B-tüüpi näidikuga mudelid

■ Kõrgepingeaku laetustaseme näidik

Kuvab kõrgepingeaku järelejäänud laetusastme.

⊠ Kõrgepingeaku laetustaseme näidik

Kõrgepingeaku laetus võib väheneda järgmistel juhtudel.

- Kui 12-voldine aku on vahetatud.
- Kui 12-voldine aku ühendati lahti.
- Kui kõrgepingeaku juhtsüsteem korrigeerib näitu.

Laetuse taseme lugemit parandatakse sõidu ajal automaatselt.

Kõrgepingeaku temperatuurimuutused võivad põhjustada mitmete aku laetustaseme näidiku näitude muutumist.

■ Odomeeter

Näitab sõiduki üldläbisõitu kilomeetrites või miilides.

■ Sõidustiili näidik

Muutub roheliseks, näidates, et sõidukit juhitakse kütusesäästlikult ning režiim **SPORT** on välja lülitatud.

■ Välistemperatuur

Näitab välistemperatuuri Celsiuse järgi.

Kui välistemperatuur on toiterežiimi sisselülitamisel alla 3 °C, kuvatakse juhi teabekraanil teade  **Outside temperature low** (Välistemperatuur madal).

■ Välistemperatuuri näidu reguleerimine

Korrigeerige temperatuurinäitu kuni ± 3 °C võrra, kui temperatuuri näit tundub ebatäpne.

► Välistemperatuur

Temperatuuriandur asub esikaitseraua sees. Teepinna kuumus ja teise sõiduki heitgaasid võivad mõjutada temperatuuri näitu, kui sõiduki kiirus on väiksem kui 30 km/h.

Pärast temperatuuri stabiliseerumist võib kuluda mitu minutit, enne kui temperatuuri näit stabiliseerub.

► Välistemperatuuri näidu reguleerimine

Võite muuta temperatuurinäitu.

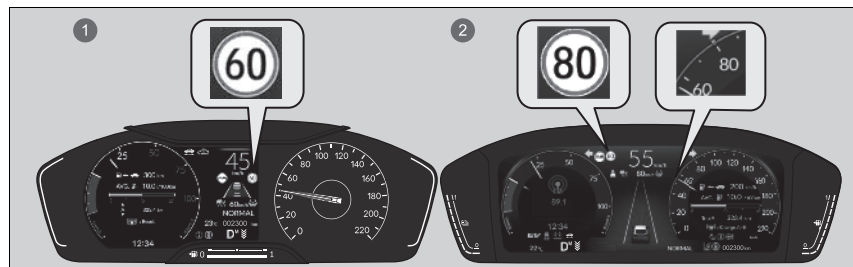
► **Kohandatavad funktsioonid** Lk 351

■ Liiklusemärgi tuvastussüsteem

Kuvab sõidu ajal teatud tuvastatud liiklusemärke.

Märgiikoon vilgub, kui tuvastatud liiklusemärgi piirkiirust on ületatud.

■ Liiklusemärgi tuvastussüsteem Lk 535



- 1 A-tüüpi näidikuga mudelid
- 2 B-tüüpi näidikuga mudelid

■ Aeglasel kiirusel järgimisega ACC, LKAS-i ja ummikuabilise praegune režiim

Kuvab aeglasel kiirusel järgimisega ACC, LKAS-i ja ummikuabilise praeguse režiimi.

- **Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine** Lk 493
- **Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)** Lk 513
- **Ummikuabiline** Lk 526

A-tüüpi näidikuga modelid

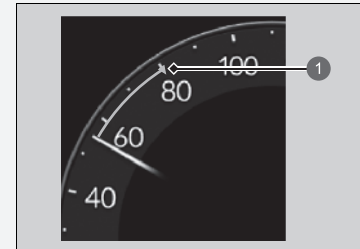
■ Kell

Kuvab kella.

►► Aeglasel kiirusel järgimisega ACC, LKAS-i ja ummikuabilise praegune režiim

B-tüüpi näidikuga modelid

Kui te määrate aeglasel kiirusel järgimisega ACC jaoks kiiruse, kuvatakse spidomeetril kiiruse seadistamise tähis.



① Määratud kiirus

► Kell

Võite kellaega käsitsi seadistada ja valida 12- või 24-tunnise kellaaja kuvamise.

- **Kell** Lk 194

Juhi teabeekraan (A-tüüpi näidik)

Juhi teabeekraanil näidatakse ligikaudset sõiduulatus ja kütusekulu. Ekraanil kuvatakse ka teated, nt hoiatused ja muu vajalik teave.

Hoiatusteate kuvamisel kontrollige teadet ning võtke ühendust edasimüüjaga ja laske vajaduse korral sõiduk üle vaadata. Teadete  **Engine oil pressure low** (Mootoriõli rõhk madal),  **Engine temperature too hot** (Mootori temperatuur liiga kõrge) või  **Reduced stopping power** (Vähenenud peatumisvõimsus) kuvamisel vaadake järgmisi lehekülgi.

- Kui kuvatakse hoiatus **Engine oil pressure low (Mootoriõli rõhk madal)** Lk 685
- Ülekuumenemine Lk 683
- Kui kuvatakse vähenenud seiskumisvõimsuse hoiatus Lk 686

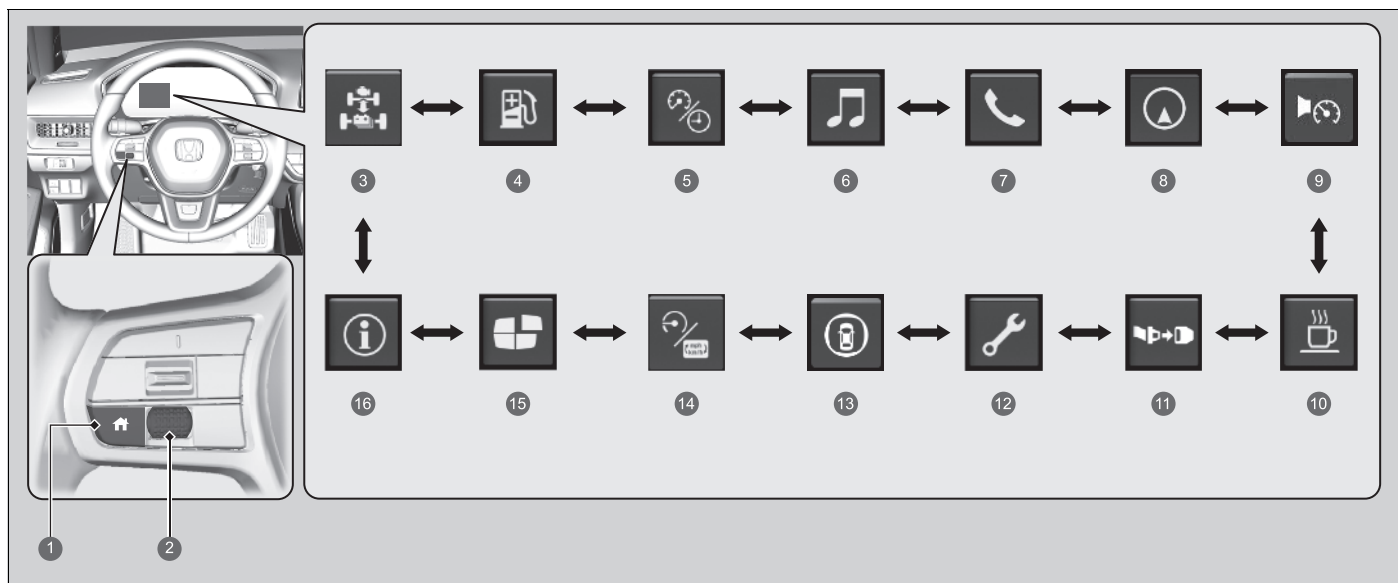
Näidu ümberlülitamine

Vajutage nuppu  (avakuva) ja liigutage vasakpoolset valikuratast kuvatava sisu kerimiseks. Üksikasjaliku teabe nägemiseks vajutage vasakut valikuratast.

►► Näidu ümberlülitamine

Võite näidiku sisu lisada või kustutada.

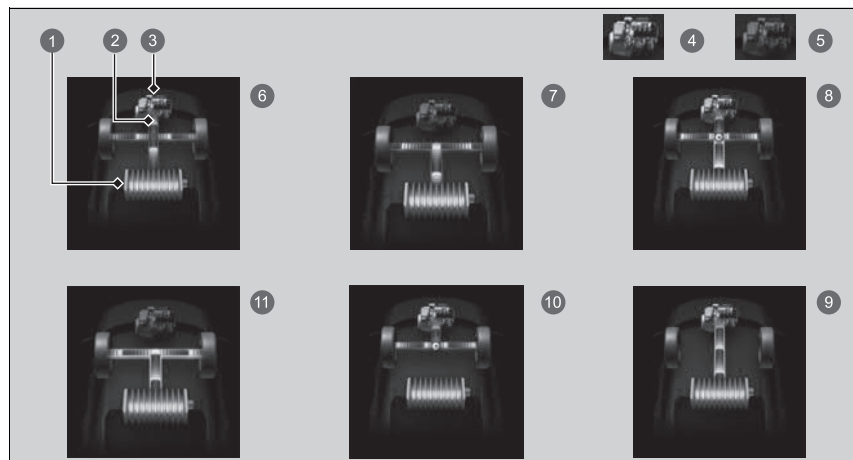
- **Ekraani kohandamine** Lk 171



- | | |
|---------------------------|-------------------------------|
| 1 Nupp (avakuva) | 9 Kiirushoiatus Lk 162 |
| 2 Vasakpoolne valikuratas | 10 Juhi tähelepanu Lk 163 |
| 3 Energiakasutus Lk 156 | 11 Turvavööd Lk 167 |
| 4 Vahemaa ja kütus Lk 157 | 12 Hooldus Lk 167 |
| 5 Kiirus ja aeg Lk 159 | 13 Ohutustugi Lk 168 |
| 6 Heli Lk 160 | 14 Sisu puudub Lk 170 |
| 7 Telefon Lk 160 | 15 Ekraani kohandamine Lk 171 |
| 8 Navigeerimine Lk 161 | 16 Teave Lk 171 |

■ Energiakasutus / mootori olekuekraan / kõrgepingeaku laetustaseme näidik

Kuvab elektrimootori ja sisepõlemismootori energiakasutuse, näidates sõiduki energiaallikat, aku järelejäanud laetustaset ja seda, kas akut laetakse.



- 1 Kõrgepingeaku laetustaseme näidik
- 2 Energiakasutus
- 3 Mootor
- 4 Bensinimootor töötab
- 5 Bensinimootor välja lülitatud
- 6 Hübriid (HV): jõud tuleb elektri- ja sisepõlemismootorilt.
- 7 Elektrisõiduk (EV): jõud tuleb elektromootorilt.
- 8 Mootor (otseajam): sisepõlemismootor töötab ja elektrimootor laeb kõrgepingeakut.
- 9 Sisepõlemismootor töötab ja elektrimootor laeb kõrgepingeakut.
- 10 Jõud tuleb ainult sisepõlemismootorilt.
- 11 Regeneereerimine: generaator laeb kõrgepingeakut.

► Energiakasutus / mootori olekuekraan / kõrgepingeaku laetustaseme näidik

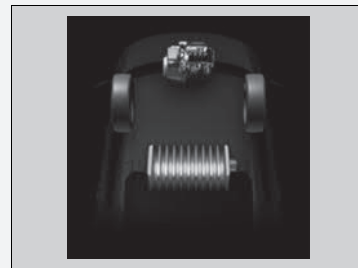
Kõrgepingeaku laetus võib väheneda järgmistel juhtudel.

- Kui 12-voldine aku on vahetatud.
- Kui 12-voldine aku ühendati lahti.
- Kui kõrgepingeaku juhtsüsteem korrigeerib näitu.

Laetuse taseme lugemist parandatakse sõidu ajal automaatselt.

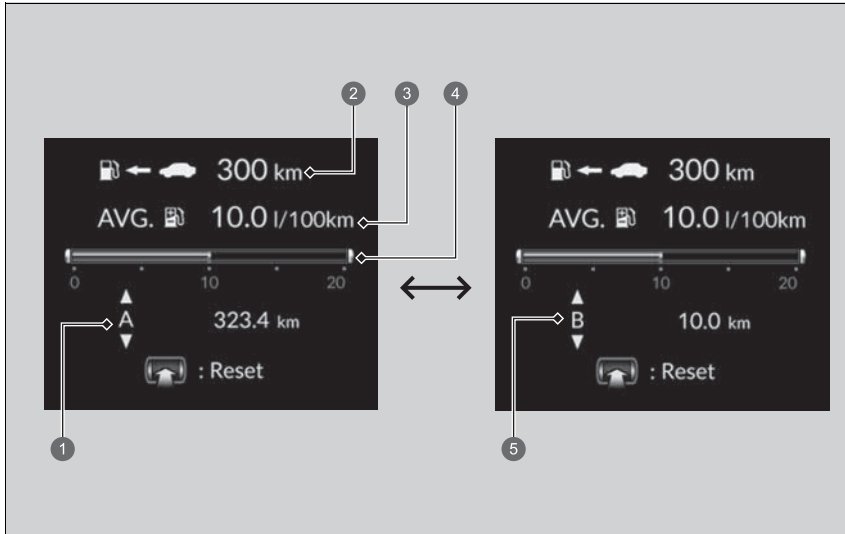
Kõrgepingeaku temperatuurimuutused võivad suurendada või vähendada aku laetustaset. Kui aku mahutavus muutub temperatuuri tõttu, siis võib muutuda ka aku laadimistaseme näit, isegi kui laetustase jääb samaks.

Kui sõiduk seisab paigal ja mootor töötab, võib juhi teabekraanil ilmuda järgmine kuva.



■ Sõiduulatus / kütusekulu / teekonnamõõdik

Teekonnamõõdiku A ja B lülitamiseks liigutage vasakpoolset valikuratast.



- ❶ Teekonnamõõdik A
- ❷ Sõiduulatus
- ❸ Keskmise kütusekulu
- ❹ Hetke kütusekulu
- ❺ Teekonnamõõdik B

■ Teekonnamõõdik

Näitab sõiduki läbisõitu kilomeetrites või miilides pärast viimast mõõdiku lähtestamist. Mõõdikuid A ja B saab kasutada kahe erineva teekonna mõõtmiseks.

Teekonnamõõdiku lähtestamine

Teekonnamõõdiku lähtestamiseks vajutage vasakpoolset valikuratast ja seejärel valige

Reset (lähtesta).

► Teekonnamõõdik lähtestatakse näidule 0.0.

■ Sõiduulatus

Näitab ligikaudset vahemaad, mille saab olemasoleva energiavaru ja kütusega läbida. Hinnanguline vahemaa põhineb sõiduki praeguse kütusekulul.

■ Keskmine kütusekulu

Näitab arvutuslikku keskmist kütusekulu iga teekonnamõõdiku kohta (l/100 km kohta). Näitu värskendatakse teatud intervalli järel. Teekonnamõõdiku lähtestamisel lähtestatakse ka keskmine kütusekulu.

■ Hetke kütusekulu

Näitab tulpdiagrammi abil hetke kütusekulu, l/100 km või mpg kohta.

» Sõiduulatus

Sõiduulatus on hinnanguline väärtus, mis võib sõiduki tegelikust sõiduulatusest erineda.

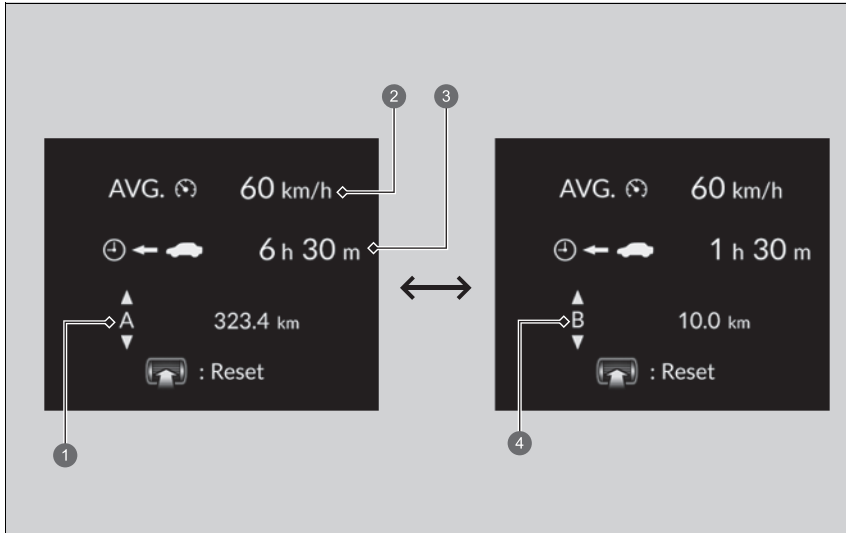
» Keskmine kütusekulu

Saate muuta seadistust, millal keskmise kütusekulu näit lähtestatakse.

► **Kohandatavad funktsioonid** Lk 351

Kiirus/aeg/teekonnamõõdik

Teekonnamõõdiku A ja B lülitamiseks liigutage vasakpoolset valikuratast.



- ① Teekonnamõõdik A
- ② Keskmine kiirus
- ③ Kulunud aeg
- ④ Teekonnamõõdik B

■ Teekonnamõõdik

➤ Teekonnamõõdik Lk 158

■ Keskmine kiirus

Näitab keskmist kiirust viimasest teekonnamõõdiku A või teekonnamõõdiku B lähtestamisest ühikutes kmh või mph (miili/h).

■ Kulunud aeg

Näitab teekonnamõõdiku A või teekonnamõõdiku B lähtestamisest möödunud aega.

■ Audio (heli)

Kuvab kehtiva heliteabe.

➤ Ekraaniga helisüsteem Lk 290

■ Phone

Kuvab ühendatud telefoni teabe.

➤ Käed-vabad süsteem Lk 369

➤ Keskmine kiirus

Saate muuta seadistust, millal keskmise sõidukiiruse näit lähtestatakse.

➤ Kohandatavad funktsioonid Lk 351

➤ Kulunud aeg

Saate muuta seadistust, millal kulunud aega lähtestatakse.

➤ Kohandatavad funktsioonid Lk 351

Navigation

■ Kompas

Avab kompassikuva.

■ Üksikasjalikud juhised

Kui navigatsioonisüsteem*, Android Auto või Apple CarPlay juhendab teid, siis kuvatakse pöördest-pöördeni juhised sihtkohta jõudmiseks.

➤ Vt navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit

➤ Android Auto™ Lk 345

➤ Apple CarPlay Lk 339

Navigation

Saate valida, kas teejuhiste esitamisel näidatakse pöördest-pöördeni juhised või mitte.

➤ Kohandatavad funktsioonid Lk 351

Mõningaid navigatsioonisüsteemi* funktsioone saab juhtida juhi teabeekraanil, kerides vasakpoolset valikuratast.

➤ Vt navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit

Navigatsioonifunktsioonid ei pruugi olla kõigi seadmete või rakenduste jaoks saadaval.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Kiirushoiatused

Võimaldab lülitada kiirushoiatuse sisse ja muuta kiirushoiatuse seadistusi.

Liigutage vasakpoolset valikuratast ning kiirushoiatuse säte muutub järgmiselt.

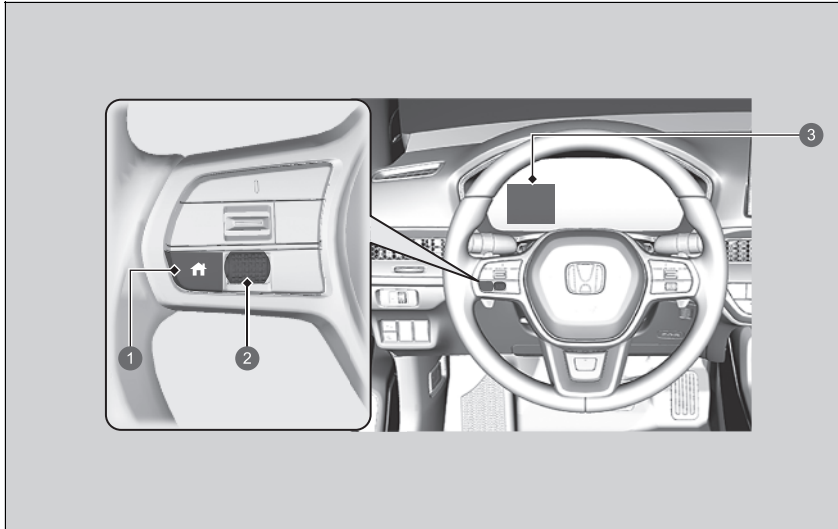


- ❶ Kiirushoiatus 1 sees/väljas*¹
- ❷ Kiirushoiatus 2 sees/väljas*¹
- ❸ Kiirushoiatuse 1 kiirusesäte (50 km/h*¹)
- ❹ Kiirushoiatuse 2 kiirusesäte (80 km/h*¹)
- ❺ Back

*1: Vaikeseadistus

Juhi tähelepanumonitor

Juhi tähelepanumonitor analüüsib roolimissisendeid ja määrab, kas juhtimisstiil on väsinud või tähelepanematu. Kui süsteem tuvastab, et sõidetakse väsinuna, esitab see teabe juhi teabeekraanil.



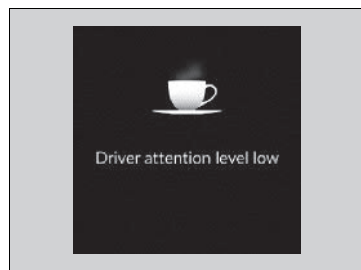
- ① Nupp  (avakuva)
- ② Vasakpoolne valikuratas
- ③ Juhi teabeekraan

Juhi tähelepanumonitor

Juhi tähelepanumonitor ei suuda alati tuvastada, kas juht on väsinud või tähelepanematu. Kui tunnete end väsinuna, peatuge ohutus kohas ja puhake nii kaua kui vajalik hoolimata süsteemi tagasisidest.



1 Tase



Kui te valite juhi teabeekraanil **Driver attention** (Juhi tähelepanu), süttivad sellel valged tulbad, mis märgivad juhi tähelepanuvõimet.

➤ **Näidu ümberlülitamine** Lk 154

Kahe tulba süttimisel kuvatakse teade **Driver attention level low** (Juhi tähelepanu tase on madal).



Kui tulpade arv langeb üheni, kostab helisignaali, rool vibreerib ja kohvitass muutub kollaseks, millega hoiatatakse juhti, et ta vajab puhkepausi, sest tema tähelepanu võime on liiga madal. Kui ilmub kollane kohvitass, peatuge ohutus kohas ja puhake nii kaua, kui vaja. Kollane kohvitass kaob, kui vajutate vasakpoolset valikuratast või kui süsteem tuvastab normaalse sõidumaneeri. Kui juht ei tee pausi ja süsteem tuvastab ikka, et juht on väga väsinud, ilmub kollane kohvitass ligikaudu 15 minuti möödudes uuesti, kostab helisignaali ja rool vibreerib. Hoiatused ei ilmu, kui sõiduaeg on 30 minutit või vähem.

■ Juhi tähelepanumonitor lähtestub järgmistel juhtudel.

- Toitesüsteem on välja lülitatud.
- Juht avab turvavöö ja avab ukse siis, kui sõiduk on peatunud.

■ Juhi tähelepanumonitori toimimiseks peavad olema täidetud järgmised eeldused.

- Sõiduki kiirus on üle 40 km/h.
- Elektrilise roolivõimendissüsteemi (EPS) märgutuli ei põle.

■ Sõidutingimustest ja muudest teguritest olenevalt ei pruugi juhi tähelepanumonitor järgmistel juhtudel toimida.

- Sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) rooliabisüsteem on aktiivne.
 - ✚ **Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)** Lk 513
- Teekate on vilets, st teepind on sillutamata või künklik.
- Ilm on tuuline.
- Juht sõidab enesekindlalt, st vahetab sõiduradasid või kiirendab.

■ Kohandamine

Saate muuta juhi tähelepanumonitori sätteid. Valige **Tactile and audible alert** (vibreeriv ja heliline hoiatus), **Tactile alert only** (ainult vibreeriv hoiatus) või **OFF** (väljas).

✚ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 351

Tactile and audible alert (vibreeriv ja heliline hoiatus) valitakse iga kord, kui seate toiterežiimi valikule ON, isegi kui muutsite juhi tähelepanu jälgimise süsteemi, kui viimane kord sõidukiga sõitsite.

✚ Juhi tähelepanumonitori toimimiseks peavad olema täidetud järgmised eeldused.

Tulbad juhi teabekraanil jäävad halliks, v.a juhul, kui juhi tähelepanumonitor toimib.

■ Turvavööd

Süttib teatud tingimustel, kui mõni turvavöödest kinnitatakse või vabastatakse.

🔊 **Turvavöö meeldetuletus** Lk 49

■ Hooldus

Kuvab hoolduse meeldetuletussüsteemi.

🔊 **Hoolduse meeldetuletussüsteem*** Lk 581

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Ohutustugi

Näitab teelt väljasõidu takistamise süsteemi, CMBS-i, pimenurga teabesüsteemi olekut * ja parkimisanduri hoiatust värvide ja tähtede abil, nt sisse-, väljalülitatud või rike.

Järgmised värvid näitavad eelnimetatud süsteemide olekut.

- Roheline: süsteem on sisse lülitatud.
- Hall: süsteem on välja lülitatud.
- Kollane: süsteemis on tõrge.

Ohutustugi

Kui põleb süsteemi kollane märgutuli, siis laske sõidukit viivitamatult edasimüüjal kontrollida.

Iga süsteemi sisse- või väljalülitamiseks keerake esmalt vasakpoolset valikuratast, et kuvasid lülitada. Järgmiselt kuvalt võite valida sisse- või väljalülitamiseks süsteemi.

➤ **Teelt väljasõidu takistamise süsteem** Lk 485

➤ **Pimenurga teabesüsteem** * Lk 458

➤ **Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS)**
Lk 469

➤ **Parkimisandurite süsteem** Lk 558

Võite vaadata ka kontrollida iga funktsiooni olekut märgutule värvi järgi.

➤ **Kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS) märgutuli (kollane)** Lk 131

➤ **Kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS) märgutuli (hall)** Lk 131

➤ **Teelt väljasõidu takistamise märgutuli (kollane)** Lk 131

➤ **Teelt väljasõidu takistamise märgutuli (hall)**
Lk 131

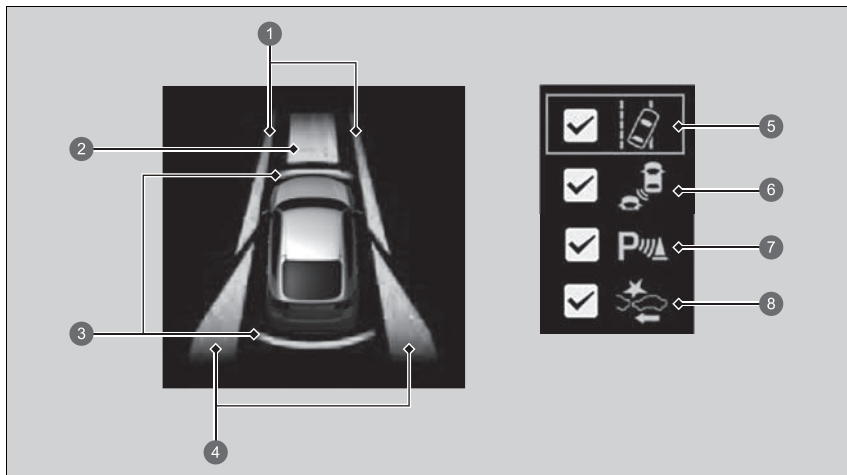
➤ **Teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi automaatse väljalülitamise märgutuli** Lk 131

➤ **Ohutustoe märgutuli (kollane)** Lk 132

➤ **Ohutustoe märgutuli (roheline/hall)** Lk 134

Isegi kui parkimisanduri hoiatuse ikoon on roheline, ei tööta tagurdamisel tagumine parkimisandur, kui **tagumise anduri seadistus** on välja lülitatud.

➤ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 351



- ❶ Teelt väljasõidu takistamise süsteemi tööalaga seotud teave
- ❷ Kokkupõrke leevendamise süsteemi tööalaga seotud teave
- ❸ Ala teave parkimisanduri hoiatuse jaoks
- ❹ Pimenurga teavitussüsteemi tööalaga seotud teave*
- ❺ Teelt väljasõidu takistamise süsteemi ikoon ja olekuteave
- ❻ Pimenurga teabesüsteemi ikoon ja olekuteave*
- ❼ Parkimisanduri hoiatuse ikoon ja olekuteave
- ❽ Kokkupõrke leevendamise süsteemi ikoon ja olekuteave

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Sisu puudub

➤ Näidik POWER Lk 150

➤ Näidik CHARGE/DECEL Lk 150

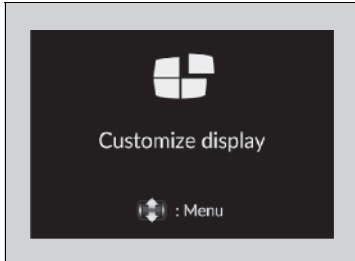
■ Speed/Distance Units (kiirus-/vahemaaühikud)

Võimaldab kuvada juhi teabeekraanil ja heli-/teabekual muu ühiku ning esitada kuvatud mõõtmised kilomeetrites ja km/h või miilides ja mph.

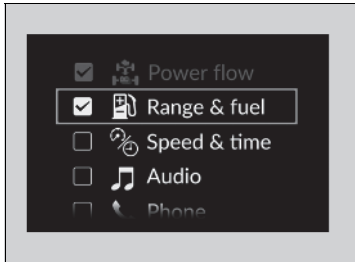
Kui valite juhi teabeekraanil **No content** (Sisu puudub), vajutage ja hoidke all vasakut valikuratast. Iga kord kui seda teete, muutub ühik valikult **km**, **km/h** valikule **miili**, **mph** või vastupidi. Seejärel ilmub mõneks sekundiks kinnituskuva.

Ekraani kohandamine

Võite valida, milliseid ikoone avakuval näidatakse.



1. Kerige vasakpoolset valikuratast, kuni kuvatakse **Customize display** (Ekraani kohandamine), seejärel vajutage vasakpoolset valikuratast.
2. Kerige vasakpoolset valikuratast.



3. Icoonide sirvimiseks kerige vasakpoolset valikuratast, seejärel vajutage vasakpoolset valikuratast märgistamiseks või märgistuse eemaldamiseks.

Teave

Saate kontrollida aktiivsete hoiatusteadete olemasolu.

► **Juhi teabekraani hoiatused ja teated** Lk 135

Ekraani kohandamine

Halli värvi ikoone ei saa avakuvalt eemaldada.

Sätete kohandamiseks valige käiguasend **P**.

Teave

Mitme hoiatuse või teavituse korral kerige teiste hoiatuste kuvamiseks vasakpoolset valikuratast.

Juhi teabeekraani vasak külg (B-tüüpi näidik)

Kuvab heli- ja telefoniteabe jne praeguse režiimi.

➤ **Helisüsteemi kaugjuhtimisnupud** Lk 294

➤ **Käed-vabad süsteem** Lk 369

■ Kell

Kuvab kella.

⌚ Kell

Võite kellaaega käsitsi seadistada ja valida 12- või 24-tunnise kellaaja kuvamise.

➤ **Kell** Lk 194

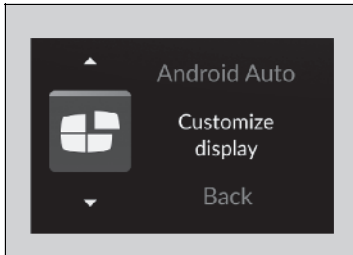
Võite valida, kas juhi teabeekraanil kuvatakse kell.

➤ **Ekraani kohandamine** Lk 191

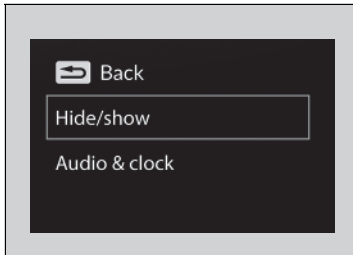
Ekraani kohandamine

Heliallika paigutamine vasakul küljel

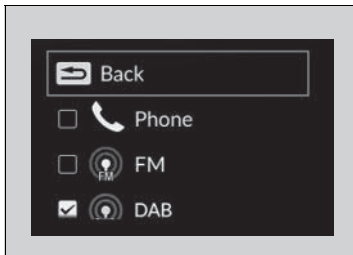
Võite valida, milliseid allikaid kuval näidatakse.



1. Kerige vasakpoolset valikuratast, kuni kuvatakse **Customize display** (Ekraani kohandamine), seejärel vajutage vasakpoolset valikuratast.



2. Rullige vasakpoolset valikuratast ja valige **Hide/show** (peida/näita), seejärel vajutage vasakpoolset valikuratast.



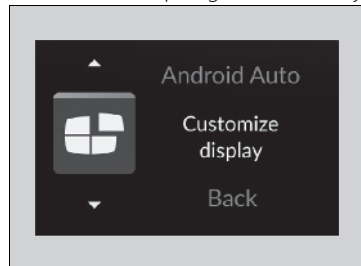
3. Heliallikate sirvimiseks kerige vasakpoolset valikuratast, seejärel vajutage vasakpoolset valikuratast märgistamiseks või märgistuse eemaldamiseks.

Ekraani kohandamine

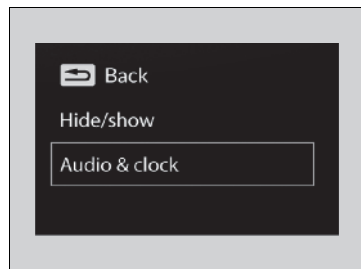
Sätete kohandamiseks valige käiguasend **P**.

■ Lülitage vasakul küljel kuvamine sisse või välja

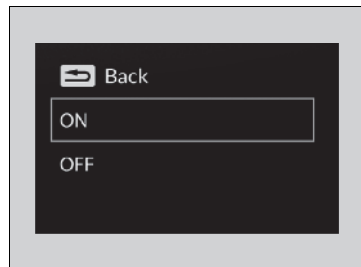
Võite valida, kas praegune heliteave ja kell kuvatakse vasakul küljel.



1. Kerige vasakpoolset valikuratast, kuni kuvatakse **Customize display** (Ekraani kohandamine), seejärel vajutage vasakpoolset valikuratast.



2. Kerige vasakpoolset valikuratast ja valige **Audio & clock** (heli ja kell), seejärel vajutage vasakpoolset valikuratast.



3. Kerige vasakpoolset valikuratast ja valige soovitud sätted, seejärel vajutage vasakpoolset valikuratast.

Juhi teabekraani parem külg (B-tüüpi näidik)

Juhi teabekraanil näidatakse ligikaudset sõiduulatust ja kütusekulu. Ekraanil kuvatakse ka teated, nt hoiatused ja muu vajalik teave.

Hoiatusteate kuvamisel kontrollige teadet ning võtke ühendust edasimüüjaga ja laske vajaduse korral sõiduk üle vaadata. Teadete  **Engine oil pressure low** (Mootoriõli rõhk madal),  **Engine temperature too hot** (Mootori temperatuur liiga kõrge) või

 **Reduced stopping power** (Vähenenud peatumisvõimsus) kuvamisel vaadake järgmisi lehekülgi.

- Kui kuvatakse hoiatus **Engine oil pressure low (Mootoriõli rõhk madal)** Lk 685
- Ülekuumenemine Lk 683
- Kui kuvatakse vähenenud seiskumisvõimsuse hoiatus Lk 686

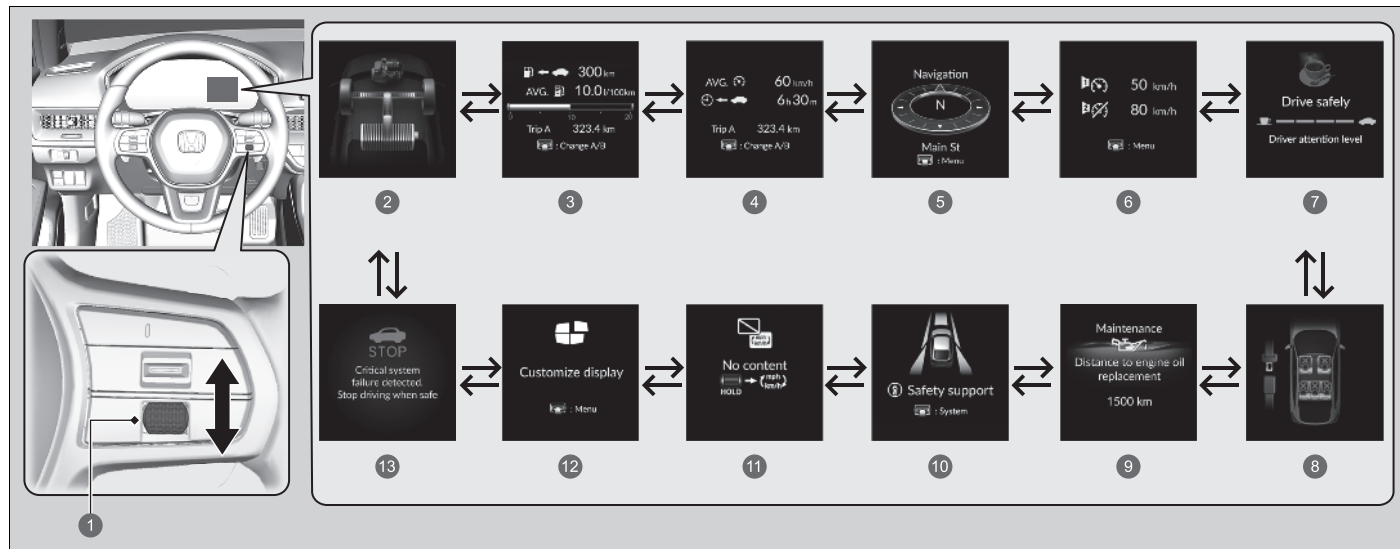
Näidu ümberlülitamine

Rullige parempoolset valikuratast, et vaadata erinevat tüüpi sisu.

►► Näidu ümberlülitamine

Võite näidiku sisu lisada või kustutada.

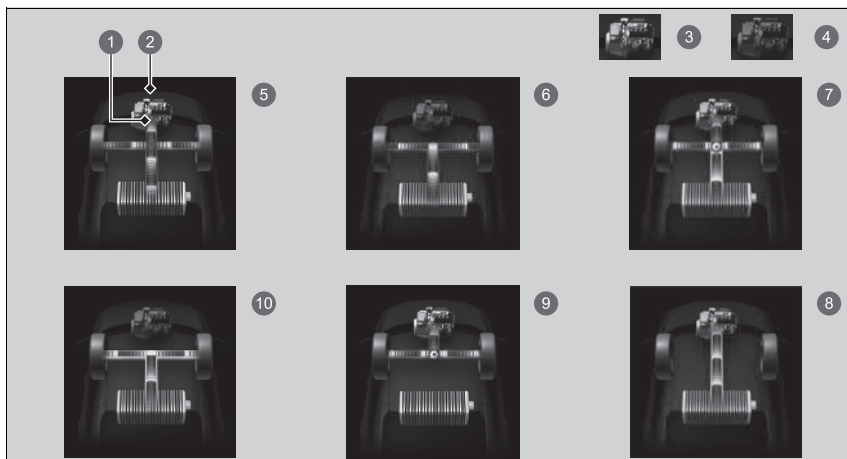
- **Ekraani kohandamine** Lk 191



- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1 Parempoolne valikuratas | 8 Turvavööd Lk 187 |
| 2 Energiakasutus Lk 177 | 9 Hooldus Lk 187 |
| 3 Sõiduulatus/kütusekulu/teekonnamõõdik Lk 178 | 10 Ohutustugi Lk 188 |
| 4 Kiirus/aeg/teekonnamõõdik Lk 180 | 11 Sisu puudub/ühiku muutmine Lk 190 |
| 5 Navigatsioon/kompass Lk 181 | 12 Ekraani kohandamine Lk 191 |
| 6 Kiirushoiatused Lk 182 | 13 Hoiatusteated Lk 192 |
| 7 Juhi tähelepanumonitor Lk 183 | |

Energiakasutuse monitor

Kuvab elektrimootori ja sisepõlemismootori energiakasutuse, näidates sõiduki energiaallikat ja seda, kas akut laetakse.



- 1 Energiakasutus
- 2 Mootor
- 3 Bensinimootor töötab
- 4 Bensinimootor välja lülitatud
- 5 **Hübrid (HV)**: jõud tuleb elektri- ja sisepõlemismootorilt.
- 6 **Elektrisõiduk (EV)**: jõud tuleb elektromootorilt.
- 7 **Mootor (otseajam)**: sisepõlemismootor töötab ja elektrimootor laeb kõrgepingeakut.
- 8 Sisepõlemismootor töötab ja elektrimootor laeb kõrgepingeakut.
- 9 Jõud tuleb ainult sisepõlemismootorilt.
- 10 **Regeneereimine**: generaator laeb kõrgepingeakut.

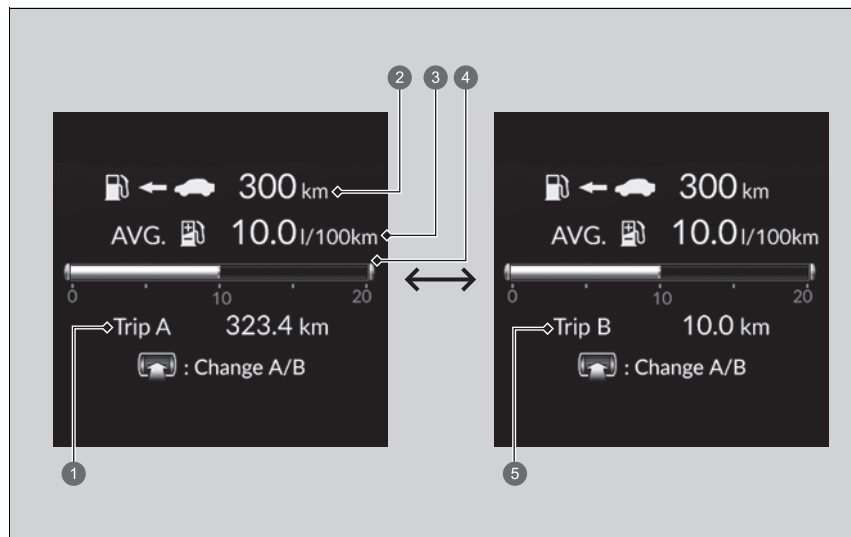
»Energiakasutuse monitor

Kui sõiduk seisab paigal ja mootor töötab, võib juhi teabekraanil ilmuda järgmine kuva.



■ Sõiduulatus / kütusekulu / teekonnamõõdik

Teekonnamõõdiku A ja B vahetamiseks vajutage parempoolset valikuratast.



- ① Teekonnamõõdik A
- ② Sõiduulatus
- ③ Keskmine kütusekulu
- ④ Hetke kütusekulu
- ⑤ Teekonnamõõdik B

■ Teekonnamõõdik

Näitab sõiduki läbisõitu kilomeetrites või miilides pärast viimast mõõdiku lähtestamist. Mõõdikuid A ja B saab kasutada kahe erineva teekonna mõõtmiseks.

Teekonnamõõdiku lähtestamine

Teekonnamõõdiku lähtestamiseks valige see, hoidke all parempoolset valikuratast ja valige

Reset (lähtesta).

► Teekonnamõõdik lähtestatakse näidule 0.0.

■ Sõiduulatus

Näitab ligikaudset vahemaad, mille saab olemasoleva energiavaru ja kütusega läbida. Hinnanguline vahemaa põhineb sõiduki praeguse kütusekulul.

■ Keskmine kütusekulu

Näitab arvutuslikku keskmist kütusekulu iga teekonnamõõdiku kohta (l/100 km kohta). Näitu värskendatakse teatud intervalli järel. Teekonnamõõdiku lähtestamisel lähtestatakse ka keskmine kütusekulu.

■ Hetke kütusekulu

Näitab tulpdiagrammi abil hetke kütusekulu, l/100 km või mpg kohta.

» Sõiduulatus

Sõiduulatus on hinnanguline väärtus, mis võib sõiduki tegelikust sõiduulatusest erineda.

» Keskmine kütusekulu

Saate muuta seadistust, millal keskmise kütusekulu näit lähtestatakse.

➡ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 351

Kiirus/aeg/teekonnamõõdik

Teekonnamõõdiku A ja B vahel vahetamiseks vajutage parempoolset valikuratast.



- ① Teekonnamõõdik A
- ② Keskmine kiirus
- ③ Kulunud aeg
- ④ Teekonnamõõdik B

■ Teekonnamõõdik

► Teekonnamõõdik Lk 179

■ Keskmine kiirus

Näitab keskmist kiirust viimasest teekonnamõõdiku A või teekonnamõõdiku B lähtestamisest ühikutes kmh või mph (miili/h).

■ Kulunud aeg

Näitab teekonnamõõdiku A või teekonnamõõdiku B lähtestamisest möödunud aega.

■ Navigation

■ Kompas

Avab kompassikuva.

■ Üksikasjalikud juhised

Kui navigatsioonisüsteem*, Android Auto või Apple CarPlay juhendab teid, siis kuvatakse pöördest-pöördeni juhised sihtkohta jõudmiseks.

► Vt navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit

► Android Auto™ Lk 345

► Apple CarPlay Lk 339

► Keskmine kiirus

Saate muuta seadistust, millal keskmise sõidukiiruse näit lähtestatakse.

► Kohandatavad funktsioonid Lk 351

► Kulunud aeg

Saate muuta seadistust, millal kulunud aega lähtestatakse.

► Kohandatavad funktsioonid Lk 351

► Navigation

Saate valida, kas teejuhiste esitamisel näidatakse pöördest-pöördeni juhised või mitte.

► Kohandatavad funktsioonid Lk 351

Mõningaid navigatsioonisüsteemi* funktsioone saab juhtida juhi teabekraanil, vajutades paremat valikuratast.

► Vt navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit

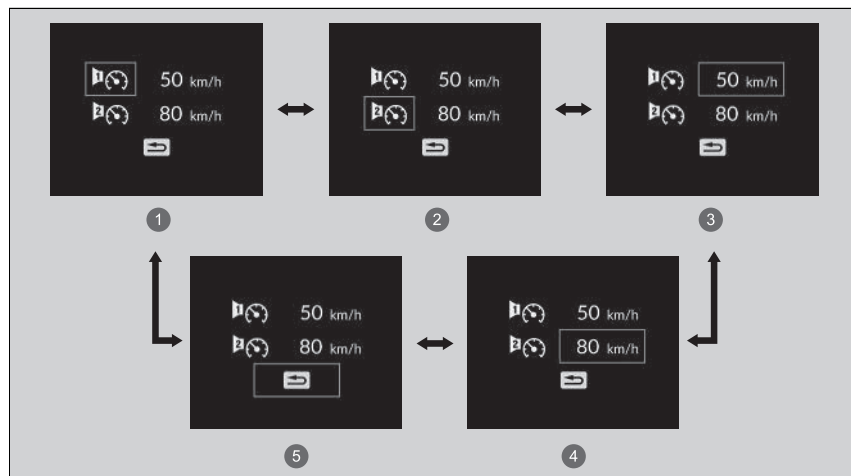
Navigatsioonifunktsioonid ei pruugi olla kõigi seadmete või rakenduste jaoks saadaval.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Kiirushoiatused

Võimaldab lülitada kiirushoiatuse sisse ja muuta kiirushoiatuse seadistusi.

Vajutage parempoolset valikuratast, et kuvada seadistuskuvat, seejärel kerige seda, kiirushoiatuse säte muutub järgmiselt.

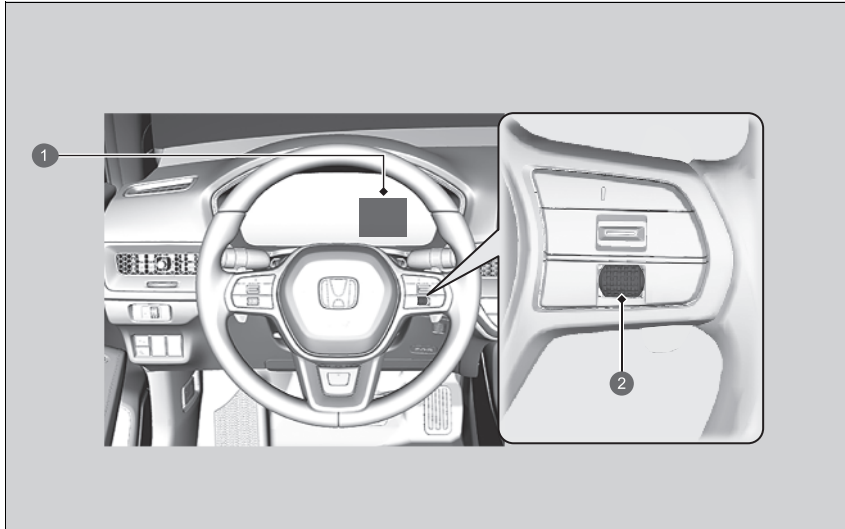


- ❶ Kiirushoiatus 1 sees/väljas*¹
- ❷ Kiirushoiatus 2 sees/väljas*¹
- ❸ Kiirushoiatuse 1 kiirusesäte (50 km/h*¹)
- ❹ Kiirushoiatuse 2 kiirusesäte (80 km/h*¹)
- ❺ Back

*1: Vaikeseadistus

Juhi tähelepanumonitor

Juhi tähelepanumonitor analüüsib roolimisetsendeid ja määrab, kas juhtimisstiil on väsinud või tähelepanematu. Kui süsteem tuvastab, et sõidetakse väsinuna, esitab see teabe juhi teabeekraanil.



- 1 Juhi teabeekraan
- 2 Parempoolne valikuratas

Juhi tähelepanumonitor

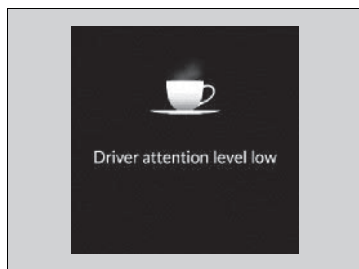
Juhi tähelepanumonitor ei suuda alati tuvastada, kas juht on väsinud või tähelepanematu. Kui tunnete end väsinuna, peatuge ohutus kohas ja puhake nii kaua kui vajalik hoolimata süsteemi tagasisidest.



1 Tase

Kui te valite juhi teabeekraanil juhi tähelepanumonitori, süttivad sellel valged tulbad, mis märgivad juhi tähelepanuvõimet.

➤ **Näidu ümberlülitamine** Lk 175



Kahe tulba süttimisel kuvatakse teade **Driver attention level low** (Juhi tähelepanu tase on madal).



Kui tulpade arv langeb üheni, kostab helisignaali, rool vibreerib ja kohvitass muutub kollaseks, millega hoiatatakse juhti, et ta vajab puhkepausi, sest tema tähelepanu võime on liiga madal. Kui ilmub kollane kohvitass, peatuge ohutus kohas ja puhake nii kaua, kui vaja. Kollane kohvitass kaob, kui kerite parempoolset valikuratast või kui süsteem tuvastab normaalse sõidumaneeri. Kui juht ei tee pausi ja süsteem tuvastab ikka, et juht on väga väsinud, ilmub kollane kohvitass ligikaudu 15 minuti möödudes uuesti, kostab helisignaali ja rool vibreerib. Hoiatused ei ilmu, kui sõiduaeg on 30 minutit või vähem.

■ Juhi tähelepanumonitor lähtestub järgmistel juhtudel.

- Toitesüsteem on välja lülitatud.
- Juht avab turvavöö ja avab ukse siis, kui sõiduk on peatunud.

■ Juhi tähelepanumonitori toimimiseks peavad olema täidetud järgmised eeldused.

- Sõiduki kiirus on üle 40 km/h.
- Elektrilise roolivõimendissüsteemi (EPS) märgutuli ei põle.

■ Sõidutingimustest ja muudest teguritest olenevalt ei pruugi juhi tähelepanumonitor järgmistel juhtudel toimida.

- Sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) rooliabisüsteem on aktiivne.
 - ✚ **Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)** Lk 513
- Teekate on vilets, st teepind on sillutamata või künklik.
- Ilm on tuuline.
- Juht sõidab enesekindlalt, st vahetab sõiduradasid või kiirendab.

■ Kohandamine

Saate muuta juhi tähelepanumonitori sätteid. Valige **Tactile and audible alert** (vibreeriv ja heliline hoiatus), **Tactile alert only** (ainult vibreeriv hoiatus) või **OFF** (väljas).

✚ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 351

Tactile and audible alert (vibreeriv ja heliline hoiatus) valitakse iga kord, kui seate toiterežiimi valikule ON, isegi kui muutsite juhi tähelepanu jälgimise süsteemi, kui viimane kord sõidukiga sõitsite.

✚ Juhi tähelepanumonitori toimimiseks peavad olema täidetud järgmised eeldused.

Tulbad juhi teabekraanil jäävad halliks, v.a juhul, kui juhi tähelepanumonitor toimib.

■ Turvavööd

Süttib teatud tingimustel, kui mõni turvavöödest kinnitatakse või vabastatakse.

🔊 **Turvavöö meeldetuletus** Lk 49

■ Hooldus

Kuvab hoolduse meeldetuletussüsteemi.

🔊 **Hoolduse meeldetuletussüsteem*** Lk 581

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Ohutustugi

Näitab teelt väljasõidu takistamise süsteemi, CMBS-i, pimenurga teabesüsteemi olekut* ja parkimisanduri hoiatust värvide ja tähtede abil, nt sisse-, väljalülitatud või rike.

Järgmised värvid näitavad eelnimetatud süsteemide olekut.

- Roheline: süsteem on sisse lülitatud.
- Hall: süsteem on välja lülitatud.
- Kollane: süsteemis on tõrge.

» Ohutustugi

Kui põleb süsteemi kollane märgutuli, siis laske sõidukit viivitamatult edasimüüjal kontrollida.

Iga süsteemi sisse- või väljalülitamiseks vajutage parempoolsele valikurattale, et kuvasid lülitada. Järgmiselt kuvalt võite valida sisse- või väljalülitamiseks süsteemi.

➤ **Teelt väljasõidu takistamise süsteem** Lk 485

➤ **Pimenurga teabesüsteem*** Lk 458

➤ **Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS)**
Lk 469

➤ **Parkimisandurite süsteem** Lk 558

Võite vaadata ka kontrollida iga funktsiooni olekut märgutule värvi järgi.

➤ **Kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS) märgutuli (kollane)** Lk 131

➤ **Kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS) märgutuli (hall)** Lk 131

➤ **Teelt väljasõidu takistamise märgutuli (kollane)** Lk 131

➤ **Teelt väljasõidu takistamise märgutuli (hall)**
Lk 131

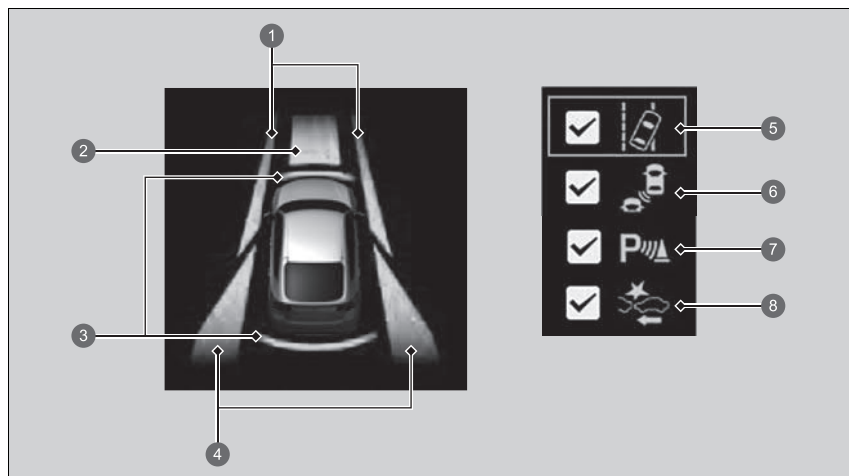
➤ **Teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi automaatse väljalülitamise märgutuli** Lk 131

➤ **Ohutustoe märgutuli (kollane)** Lk 132

➤ **Ohutustoe märgutuli (roheline/hall)** Lk 134

Isegi kui parkimisanduri hoiatuse ikoon on roheline, ei tööta tagurdamisel tagumine parkimisandur, kui **tagumise anduri seadistus** on välja lülitatud.

➤ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 351



- ❶ Teelt väljasõidu takistamise süsteemi tööalaga seotud teave
- ❷ Kokkupõrke leevendamise süsteemi tööalaga seotud teave
- ❸ Ala teave parkimisanduri hoiatuse jaoks
- ❹ Pimenurga teavitussüsteemi tööalaga seotud teave*
- ❺ Teelt väljasõidu takistamise süsteemi ikoon ja olekuteave
- ❻ Pimenurga teabesüsteemi ikoon ja olekuteave*
- ❼ Parkimisanduri hoiatuse ikoon ja olekuteave
- ❽ Kokkupõrke leevendamise süsteemi ikoon ja olekuteave

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Speed/Distance Units (kiirus-/vahemaaühikud)



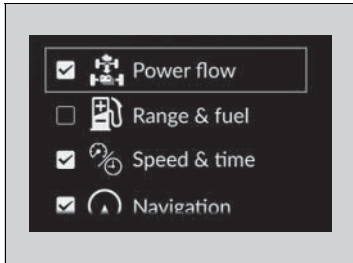
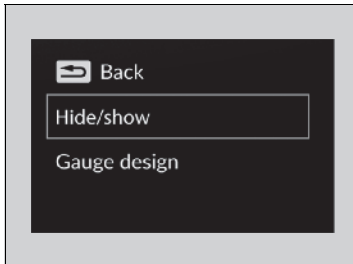
Võimaldab juhi teabeekraanil kuvada muu ühiku ning esitada kuvatud mõõtmised kilomeetrites ja km/h või miilides (mph).

Hoidke all parempoolset valikuratast, kui valite juhi teabeekraanil suvandi **No content** (sisu puudub) ekraani. Iga kord, kui seda teete, muutub ühik valikult km ja km/h valikule miili ja mph või vastupidi. Seejärel ilmub mõneks sekundiks kinnituskuva.

Ekraani kohandamine

■ Parema külje sisu paigutamine

Võite valida, millist sisu paremal küljel kuvada.



1. Vajutage parempoolset valikuratast, et valida juhi teabeekraanil suvand **Customize display** (ekraani kohandamine).
2. Kerige parempoolset valikuratast ja valige **Hide/Show** (peida/näita), seejärel vajutage parempoolset valikuratast.
3. Sisu sirvimiseks kerige parempoolset valikuratast, seejärel vajutage parempoolset valikuratast märkimiseks või märgistuse eemaldamiseks.

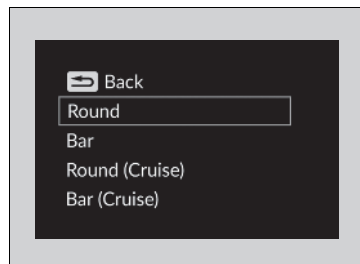
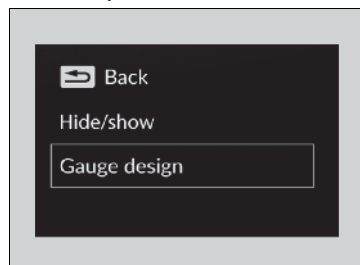
► Parema külje sisu paigutamine

Hallina kuvatud sisu ei saa paremalt küljelt eemaldada.

Sätete kohandamiseks valige käiguasend **P**.

■ Näidiku kujunduse muutmine

Näidiku kujundust saab muuta.



1. Vajutage parempoolset valikuratast, et valida juhi teabeekraanil suvand **Customize display** (ekraani kohandamine).
2. Kerige parempoolset valikuratast ja valige **Gauge design** (näidiku kujundus), seejärel vajutage parempoolset valikuratast.
3. Kerige parempoolset valikuratast ja valige soovitud sätted, seejärel vajutage parempoolset valikuratast.

■ Hoiatused

Saate kontrollida aktiivsete hoiatusteadete olemasolu.

► **Juhi teabeekraani hoiatused ja teated** Lk 135

►► Näidiku kujunduse muutmine

Näidiku kujunduse **Round (Cruise)** (ümar, kruis) või **Bar (Cruise)** (riba, kruis) kasutamisel kuvatakse lihtsustatud ekraan, kui kasutatakse aeglasel kiirusel järgimisega ACC-d.

►► Hoiatused

Mitme hoiatuse või teavituse korral kerige teiste hoiatuste kuvamiseks parempoolset valikuratast.

Juhtseadised

Selles peatükis kirjeldatakse sõiduki juhtimiseks vajalike juhtseadiste kasutamist.

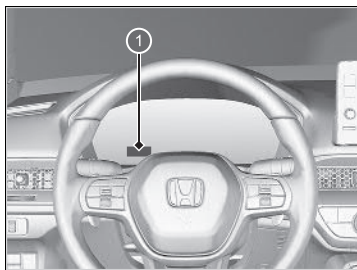
Kell	194
Uste lukustamine ja avamine	
Võti.....	195
Kaugjuhtimispuldi nõrk signaal.....	197
Uste lukustamine/avamine väljastpoolt....	198
Uste lukustamine/avamine seestpoolt.....	205
Lapselukud.....	207
Tagaluuk	208
Signalisatsioon	211
Aknad	218
Panoraamkatus*	221
Rooli ümber olevate lülitite kasutamine	
Nupp POWER.....	225

Tuled.....	227
Klaasipuhastid ja -pesurid.....	241
A-tüüpi näidikuga mudelid	
Heleduse reguleerimine.....	244
B-tüüpi näidikuga mudelid	
Heleduse reguleerimine.....	245
Tagaakna soojendus/uksepeeglisoojendi nupp.....	246
Rooli reguleerimine.....	247
Peeglid	
Tahavaatepeegel.....	248
Elektrilised uksepeeglid.....	249
Istmed	250

Salongi mugavuselemendid	
Salongivalgustid.....	262
Hoiulaekad.....	264
Salongi muud mugavuselemendid.....	273
Kliimaseade	280

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Kellaaja seadistamine



1 Kell

Võite heli- ja teabekuval kellaaga käsitsi seadistada või valida 12- või 24-tunnise kellaaja kuvamise.

➡ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 351

➡ Kellaaja seadistamine

Helisüsteem uuendab kellaaga automaatselt.

Heli-/teabekuva kellaaja muutmisel muutub ka näidikupaneeli kellaag.

Võti

Sõidukiga on kaasas järgmised võtmed.

Lukustuse kaugjuhtimispult



Kasutage võtmeid toitesüsteemi sisse- ja väljalülitamiseks ning kõigi uste, tagaluugi ja kütuse täiteava luugi lukustamiseks ja lukustamiseks.

Võti

Kõigil võtmetüüpidel on immobilisaatori funktsioon. Immobilisaator aitab sõidukit ärandamise eest kaitsta.

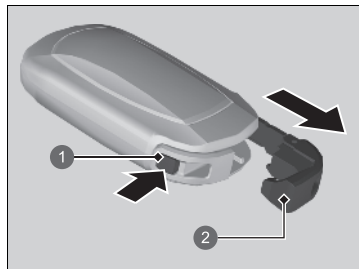
➡ **Immobilisaator** Lk 211

Võtmete kahjustamise vältimiseks järgige alltoodud nõuandeid.

- Ärge jätke võtmeid päikese kätte ega ka kuuma või niiskesse kohta.
 - Vältige võtmete kukkumist ja raskete esemete asetamist nende peale.
 - Vältige võtmete kokkupuudet vedelike, tolmu ja liivaga.
 - Ärge võtke võtmeid lahti, v.a patarei vahetamiseks.
- Võtmes oleva elektroonikaskeemi kahjustamisel võib toitesüsteem mitte aktiveeruda ja kaugjuhtimine töötamast lakata.

Kui võtmed ei tööta nõuetekohaselt, laske neid edasimüüjal kontrollida.

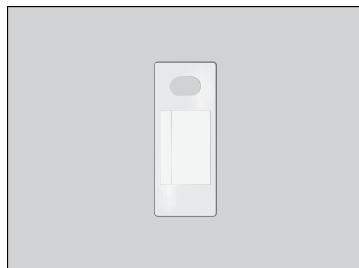
■ Sisseehitatud võti



- ① Vabastusnupp
- ② Sisseehitatud võti

Sisseehitatud võtit saab kasutada uste lukust avamiseks, kui lukustuse kaugjuhtimispuldi patarei saab tühjaks ja kesklukustuse lukust avamise funktsiooni ei saa kasutada. Sisseehitatud võtme eemaldamiseks lükake vabastusnuppu ja tõmmake võti välja. Sisseehitatud võtme tagasipaigaldamiseks lükake seda lukustuse kaugjuhtimispulti, kuni kõlab klõpsatus.

■ Võtme numbrisilt



Sellel on number, mida vajate asendusvõtme ostmiseks.

► Võtme numbrisilt

Hoidke võtme numbrisilti kindlas kohas võtmest eraldi, mitte sõidukis. Kui soovite osta lisavõtme, pöörduge edasimüüja poole.

Kui olete oma süütevõtme ära kaotanud ega saa toitesüsteemi sisse lülitada, pöörduge edasimüüja poole.

Kaugjuhtimispuldi nõrk signaal

Sõiduk edastab toitesüsteemi aktiveerimise ning kõigi uste, tagaluugi ja kütuse täiteava luugi lukustamise ja lukust avamise jaoks lukustuse kaugjuhtimispuldi asukoha leidmiseks raadiosignaali.

Järgmised tingimused võivad takistada toitesüsteemi aktiveerimist ning uste, tagaluugi ja kütuse täiteava luugi lukustamist/lukust avamist või muuta süsteemi töö ebastabiilseks.

- Lähedal asuv seadmestik saadab välja tugevaid raadiolaineid.
- Kannate lukustuse kaugjuhtimispulti koos sideseadmete, sülearvutite, mobiiltelefonide või juhtmevaba ühenduse seadmetega.
- Metallist ese on lukustuse kaugjuhtimispuldiga kontaktis või katab seda.

►► Kaugjuhtimispuldi nõrk signaal

Lukustuse kaugjuhtimispuldi ja sõiduki vaheline side kulutab lukustuse kaugjuhtimispuldi patareid.

Patarei kestab umbes kaks aastat, kuid see sõltub kasutussagedusest.

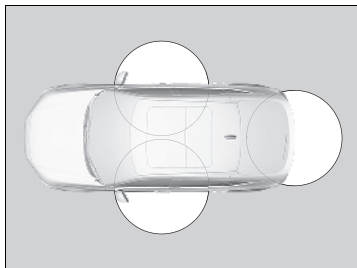
Patarei tühjeneb iga kord, kui lukustuse kaugjuhtimispult võtab vastu tugevaid raadiolaineid. Ärge pange seda elektriseadmete, nt telerite ja arvutite, lähedusse.

Raadiosignaalide vastuvõtu väljalülitamine aitab vähendada patarei tarbimist. Kui hoiate lukustuse ja lukuvabastuse nuppe korraga umbes kolm sekundit all, siis märgutuli vilgub kaks korda ja raadiosignaalide vastuvõtmine lülitatakse välja.

Kui vajutate lukustuse kaugjuhtimispuldil mis tahes nuppu ühe korra, siis alustatakse uuesti raadiosignaalide vastuvõtmist.

Uste lukustamine/avamine väljastpoolt

■ Võtmeta käivitamise süsteemi kasutamine



Lukustuse kaugjuhtimispulti kandes saate uksi, kütuse täiteava luuki ja tagaluuki lukustada / lukust avada.

Uksi, kütuse täiteava luuki ja tagaluuki saate lukustada/avada ligikaudu 80 cm kaugusel ukse väliskäepidemest või tagaluugi vabastusnupust.

►► Uste lukustamine/avamine väljastpoolt

Kui salongivalgusti on ukse asendis, süttib salongivalgusti uste ja tagaluugi lukust avamisel.

Uksed on kinni: tuli kustub ligikaudu 30 sekundi möödumisel.

Uksed ja tagaluuk lukustatakse: tuli kustub kohe.

► **Salongivalgustid** Lk 262

►► Võtmeta käivitamise süsteemi kasutamine

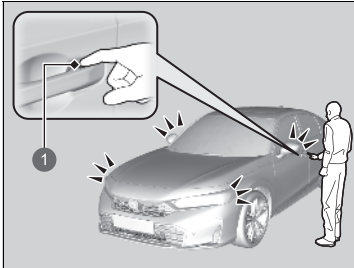
Kui ust või tagaluuki ei avata 30 sekundi jooksul pärast lukustuse avamist võtmeta käivitamise süsteemiga, lukustuvad uksed ja tagaluuk automaatselt.

Uksi saate lukustada ja avada võtmeta käivitamise süsteemiga vaid siis, kui süsteem on lülitatud režiimi SEISATUD SÕIDUK.

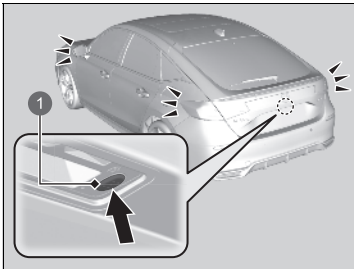
► **Parempoolse rooliga mudel**

Võtmeta käivitamise süsteem ei lukusta sõidukit, kui uks on lahti.

■ Uste ja tagaluugi lukustamine



1 Ukseluku andur



1 Lukustusnupp

Puudutage ukseluku andurit esiuksel või vajutage tagaluugi lukustusnuppu.

- Mõned välistuled vilguvad kolm korda, kõik uksed ja tagaluuk lukustatakse ning signalisatsioon lülitub sisse.

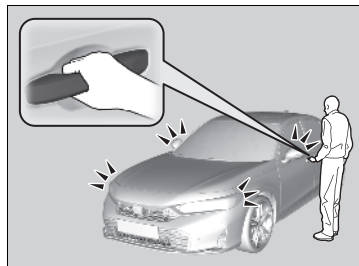
Parempoolse rooliga mudel

- Aktiveeritakse topeltlukustuse funktsioon.

► Võtmeta käivitamise süsteemi kasutamine

- Ärge jätke lukustuse kaugjuhtimispulti sõidukist lahkudes sõidukisse. Võtke see endaga kaasa.
- Kui teil pole lukustuse kaugjuhtimispulti kaasas, saate uksi ja tagaluuki lukustada/lukust avada, kui tööolatuses asub keegi teine koos kaugjuhtimispuldiga.
- Uksed võidakse lukust avada, kui uksekäepide kattub tugevas vihasajus või autopesulas veega ja lukustuse kaugjuhtimispult on tööolatuses.
- Kui haarate esiuks käepidemest või puudutate ukseluku andurit kindas käega, võib andur uste avamiseks või lukustamiseks toimida aeglaselt või üldse mitte.
- Pärast ukse lukustamist on teil kuni kaks sekundit aega, mille jooksul saate lingist kontrollida, kas uks on lukustunud. Kui peate ukse pärast selle lukustamist kohe jälle lukust avama, oodake enne lingist haaramist kaks sekundit, sest muidu ei avane uks lukust.
- Uks ei pruugi avaneda, kui seda kohe pärast uksekäepidemest haaramist tõmbate. Haarake uuesti käepidemest ja veenduge enne selle tõmbamist, et uks on lukust avatud.
- Võib juhtuda, et te ei saa uksi ja tagaluuki lukustuse kaugjuhtimispuldiga lukustada / lukust avada isegi 80 cm raadiuses, kui pult on välimise käepideme kohal või all.
- Võtmeta käivitamise süsteem ei pruugi töötada, kui see on uksele, ukseklaasile või tagaluugile liiga lähedal.

■ Uste ja tagaluugi avamine



Võtke kinni juhiukse käepidemest.

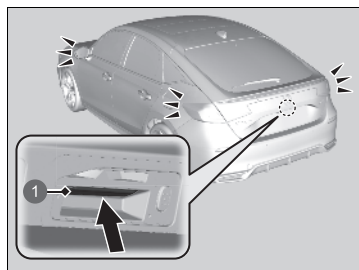
- Juhiuks ja kütusepaagi luuk avanevad lukust.

- Mõned välistuled vilguvad ühe korra.

Võtke kinni juhi kõrvalistuja ukse käepidemest.

- Kõik ukсед ja tagaluuk avanevad lukust.

- Mõned välistuled vilguvad ühe korra.



Hoidke tagaluugi vabastusnuppu all.

- Tagaluuk avaneb lukust.

- Mõned välistuled vilguvad ühe korra.

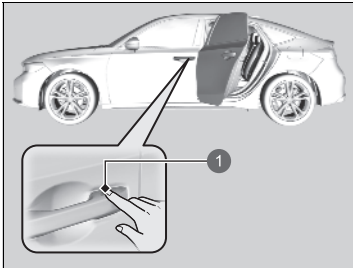
1 Tagaluugi vabastusnupp

► Võtmeta käivitamise süsteemi kasutamine

Tulede vilkumise ja ukse lukust avamise sätteid saab kohandada heli- ja teabekual.

► **Kohandatavad funktsioonid** Lk 351

Luku eelseadistus*



1 Ukseluku andur

Sõiduk lukustub automaatselt pärast seda, kui olete uksed lukustanud ning seejärel uksed ja tagaluugi sulgenud.

Aktiveerige luku eelseadistus pärast juhiukse sulgemist.

1. Puudutage ukseluku andurit esiuksel või vajutage kaugjuhtimispuldil lukustusnuppu.
► Hoiatushelid ja lukustuse eelsäte on aktiveeritud.
2. Sulgege kõik uksed ja tagaluuk.
► Sõiduki lukustumisel vilguvad mõned välistuled ja kõlab helisignaal.

Enne sõiduki juurest lahkumist veenduge, et uksed ja tagaluuk oleks lukus.

►► Luku eelseadistus*

Luku eelseadistus lähtestatakse, kui uks avatakse enne, kui sõiduk on täielikult lukustatud.

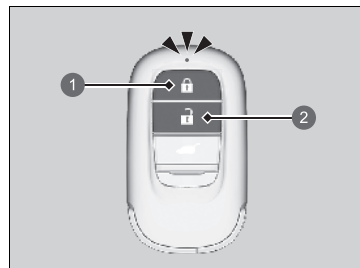
Enne ukse lukustamist veenduge, et võti pole sõidukis.

Seda funktsiooni saate sisse või välja lülitada.

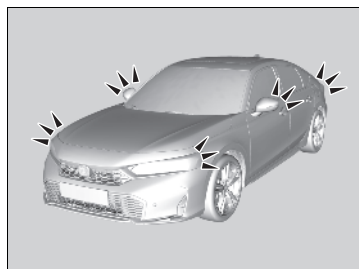
► **Kohandatavad funktsioonid** Lk 351

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Kaugjuhtimispuldi kasutamine



- 1 Lukustusnupp
- 2 Avamisnupp



Uste ja tagaluugi lukustamine

Vajutage lukustusnuppu.

- Mõned välistuled vilguvad kolm korda, kõik uksed, tagaluuk ja kütuse täiteava luuk lukustuvad ning signalisatsioon rakendub.

Parempoolse rooliga mudel

- Aktiveeritakse topeltlukustuse funktsioon.

Uste ja tagaluugi avamine

Vajutage avamisnuppu.

Üks kord:

- mõned välistuled vilguvad korra ning juhiuks ja kütusepaagi luuk avanevad lukust.

Kaks korda:

- ülejäänud uste ja tagaluugi lukustus avatakse.

Kaugjuhtimispuldi kasutamine

Kui ust või tagaluuki ei avata 30 sekundi jooksul pärast lukustuse kaugjuhtimispuldiga avamist, lukustuvad uksed ja tagaluuk automaatselt.

Uksi saate lukustada ja avada kaugjuhtimispuldiga vaid siis, kui toitesüsteem on lülitatud režiimi SEISATUD SÕIDUK.

Parempoolse rooliga mudel

Uksi ei saa väljast lukustada, kui lukustuse kaugjuhtimispult on sõidukis ja kõlab helisignaali. Kui soovite ust lukustada ajal, mil kaugjuhtimispult on sõidukis, tehke neli korda järgmist.

- Vajutage lukustuse kaugjuhtimispuldi olevat lukustusnuppu.
- Keerake süütevõti lukustusasendisse.
- Puudutage ukسلuku andurit uksekäepidemel või vajutage tagaluugi lukustusnuppu.

Kaugjuhtimispult saadab välja väikese võimsusega signaali ja seega võib töölatust olenevalt ümbrusest erineda.

Parempoolse rooliga mudel

Kaugjuhtimispult ei lukusta sõidukit, kui uks on lahti.

Kui kaugjuhtimispuldi töökaugus muutub, hakkab patarei tühjaks saama.

Kui LED-märgutuli nupuvajutamisel põlema ei sütti, on patarei tühi.

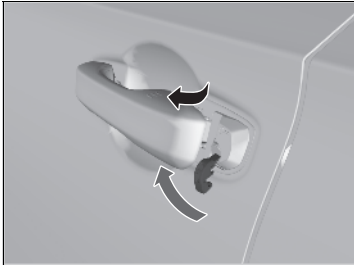
► Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine Lk 635

Saate kohandada uste avamise režiimi seadistust.

► Kohandatavad funktsioonid Lk 351

■ Uste avamine võtmega

Kui lukustuse kaugjuhtimispuldi lukust avamise nupp ei toimi, kasutage sissehitatud võtit. Võtmeauk asub uksekäepideme taga.



Tõmmake ja hoidke kinni väliskäepidemest. Sisestage sisseehitatud võti täielikult käepideme all olevasse lukusüdamikku ja seejärel keerake seda.

■ Parempoolse rooliga mudel

Topeltlukustuse funktsioon tühistatakse ja juhiuks avatakse lukust.

►► Uste avamine võtmega

Lukust avamisel avaneb esmalt lukust juhiuks. Võtme keeramine mõne sekundi jooksul teist korda ei ava lukust ülejäänud uksi ega tagaluuki.

Kui avate ukse lukust sisseehitatud võtmega siis, kui signalisatsioon on aktiivne, kõlab häire.

Saate kohandada uste avamise režiimi seadistust.

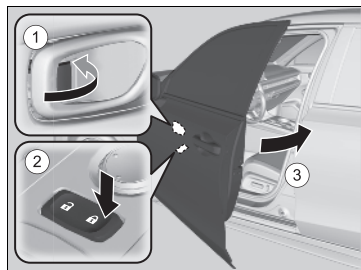
➡ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 351

Selle saab lukustada ilma kaugjuhtimispuldita.

➡ **Uste lukustamine ilma võtmeta** Lk 204

■ Uste lukustamine ilma võtmeta

Kui teil pole võtit kaasas või ei saa ust võtmega mingil muul põhjusel lukustada, saate seda teha võtmeta.



■ Juhiukse lukustamine

Lükake lukustusnuppu ettepoole ① või lükake uste lukustamise pealülitit lukustamise suunas ②, seejärel tõmmake ja hoidke ukse välimist käepidet ③. Sulgege uks, seejärel vabastage käepide.

■ Kaassõitjate uste lukustamine

Lükake lukustusnuppu ettepoole ja sulgege uks.

■ Lukustuse vältimise süsteem

Uksi ja tagaluuki ei saa lukustada, kui lukustuse kaugjuhtimispuul asub sõidukis.

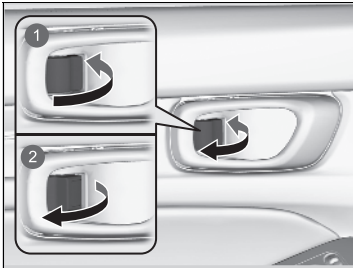
►► Uste lukustamine ilma võtmeta

Juhiukse lukustamisel lukustatakse samal ajal ka kõik ülejäänud ukse ja tagaluuk.

Enne ukse lukustamist veenduge, et võti pole sõidukis.

Uste lukustamine/avamine seestpoolt

■ Kasutades lukustusnuppu



- ❶ Lukustamine
- ❷ Avamine

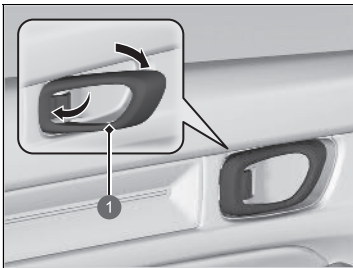
■ Ukse lukustamine

Lükake lukustusnuppu ettepoole.

■ Ukse lukust avamine

Tõmmake lukustusnuppu tahapoole.

■ Esiukse käepidemega lukust avamine



- ❶ Sisemine käepide

Tõmmake esiukse sisemist käepidet.

- Uks vabaneb lukustusest ja avaneb ühe liigutusega.

►► Kasutades lukustusnuppu

Kui lukustate ukse juhiuksel oleva lukustusnupuga, lukustatakse samal ajal ka kõik ülejäänud uksed ja tagaluuk.

Kui avate ukse juhiuksel oleva lukustusnupuga, avaneb ainult juhiukse lukustus.

►► Esiukse käepidemega lukust avamine

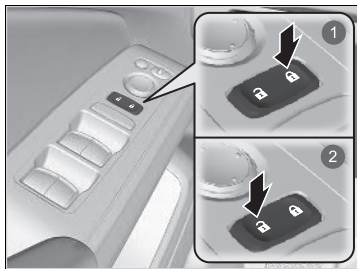
Esiuste seesmisel käepidemel võimaldavad eesistujatel esiuksi ühe liigutusega avada.

Selle funktsiooni kasutamise tingimuseks on aga see, et eesistujad ei tõmba kunagi sõiduki liikumise ajal esiuste seesmisi käepidemeid.

Lapsi peab alati sõidutama tagaistmel, mille ustel on lapselukud.

► Lapselukud Lk 207

■ Uste lukustamise pealüliti kasutamine



- 1 Lukustamine
- 2 Avamine

Vajutage uste lukustamise pealüliti, nagu näidatud, et kõik ukсед, tagaluuk ja kütuse täiteava luuk lukustada või lukust avada.

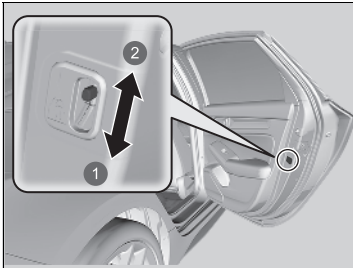
►► Uste lukustamise pealüliti kasutamine

Kui lukustate/avate emma-kumma esiukse uste lukustamise pealülitist, lukustuvad/avanevad samal ajal ka kõik teised ukсед, tagaluuk ja kütuse täiteava luuk.

Lapselukud

Lapselukud takistavad tagauste seestpoolt avamist olenemata sellest, missuguses asendis on lukustusnupp.

■ Lapselukkude rakendamine



- ① Lukus
- ② Lahti

Lükake tagaukse küljel olev hoob lukustuse asendisse ja sulgege uks.

■ Ukse avamisel

Avage uks välimise käepidemega.

► Lapselukud

Ukse avamiseks seestpoolt, kui lapselukk on rakendatud, seadke lukustusnupp avamise asendisse, avage tagaaken, sirutage käsi aknast välja ja tõmmake välimist ukselinki.

Ettevaatusnõuded tagaluugi avamisel/sulgemisel

Enne tagaluugi avamist või sulgemist veenduge, et kõik elusolendid ja esemed oleks sellest eemal.

- Avage tagaluuk täielikult.
 - ▶ Kui tagaluuk pole täielikult avatud, võib see hakata oma raskuse all kinni vajuma.
- Olge tuulise ilmaga ettevaatlik. Tuul võib tagaluugi kinni lükata.

Hoidke tagaluuk sõidu ajal kinni, et:

- ▶ vältida võimalikke kahjustusi;
 - ▶ hoida ära heitgaaside sõidukisse tungimine.
- **Süsinikmonooksiid** Lk 109

Ettevaatusnõuded tagaluugi avamisel/sulgemisel

HOIATUS

Ärge jääge avaneva tagaluugi ette, sest muidu võite raskelt viga saada.

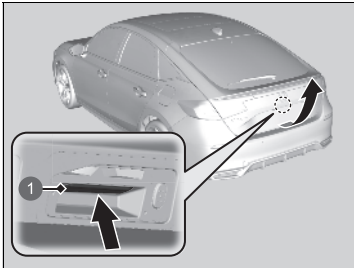
Enne tagaluugi avamist või sulgemist veenduge, et kõik isikud oleksid sellest eemal.

Olge ettevaatlik ja ärge lööge oma pead vastu tagaluuki ega jätke käsi tagaluugi sulgemisel tagaluugi ja pakiruumi vahele.

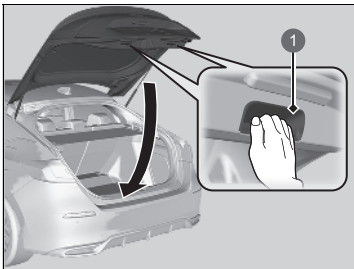
Kui panete pagasit pakiruumi või võtate seda välja tühikäigul töötava mootoriga, ärge seiske väljalasketoru ees. Võite saada põletusi.

Ärge lubage reisijatel sõita pakiruumis. Nad võivad järsu pidurdamise, tugeva kiirendamise või avarii korral viga saada.

Tagaluugi avamine/sulgemine



1 Tagaluugi vabastusnupp



1 Sisemine käepide

Kui kõik uksed on lukustamata või vajutate kaugjuhtimispuldil tagaluugi lukust avamise nuppu, avaneb tagaluuk lukust. Vajutage tagaluugi vabastusnuppu ja tõstke tagaluuk üles.

Kui teil on lukustuse kaugjuhtimispult kaasas, ei pea tagaluuki enne avamist lukust avama.

Tagaluugi sulgemiseks haarake sisemisest käepidemest, tõmmake tagaluuk alla ja lükake see väljastpoolt kinni.

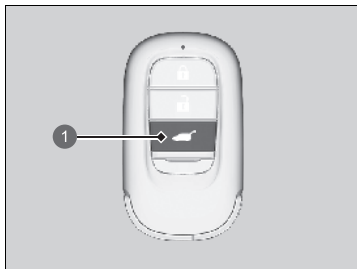
Kui sulgete tagaluugi siis, kui juhiuks on lukustatud, lukustub tagaluuk automaatselt.

► Mõned välistuled vilguvad kolm korda.

Tagaluugi avamine/sulgemine

- Ärge jätke lukustuse kaugjuhtimispulti sõidukist lahkudes sõidukisse. Võtke see endaga kaasa.
- Kui teil lukustuse kaugjuhtimispulti kaasas pole, saate tagaluugi lukust avada, kui tööolatuses asub keegi teine koos kaugjuhtimispuldiga.
- Ärge jätke lukustuse kaugjuhtimispulti pakiruumi ja sulgege tagaluuki. Kõlab hoiatussignaal ja tagaluuki ei saa lukustada.

■ Kaugjuhtimispuldi kasutamine



- ❶ Tagaluugi lukust avamise nupp

Tagaluugi lukust avamiseks vajutage tagaluugi lukust avamise nuppu.

► Kaugjuhtimispuldi kasutamine

Kui avasite tagaluugi lukust kaugjuhtimispuldiga ja avasite tagaluugi, lukustub tagaluuk sulgemisel automaatselt.

Immobilisaator

Süsteem ei võimalda toiterežiimi käivitada võtmega, mis ei ole varem registreeritud.

Nupu **POWER** vajutamisel pöörake tähelepanu järgmistele punktidele.

- Ärge hoidke nupu **POWER** lähedal seadmeid, mis levitavad tugevaid raadiosignaale.
- Veenduge, et võti ei ole kinni kaetud ning ärge puudutage metallesemeid.
- Ärge hoidke nupu **POWER** lähedal mõne muu auto käivitustõkestit.
- Ärge asetage võtit magnetite lähedusse. Elektroonilised seadmed, nagu telerid ja helisüsteemid, kiirgavad tugevat magnetvälja. Pidage meeles, et isegi võtmerõngas võib magnetiseeruda.

Immobilisaator

MÄRKUS

Võtme sõidukisse jätmisel võidakse sõiduk ärandada ning sõiduk võib ka kogemata liikuma hakata. Sõiduki jätmisel järelevalveta võtke võti alati kaasa.

Ärge süsteemi muutke ega paigaldage sellele lisaseadmeid.

Vastasel korral võite põhjustada süsteemi kahjustuse ja teie sõidukit ei saa enam kasutada.

Kui süsteem korduvalt teie võtme koodi ära ei tunne, võtke ühendust edasimüüjaga. Kui olete oma võtme kaotanud ega saa sõidukit käivitada, võtke ühendust edasimüüjaga.

Parempoolse rooliga mudel

Kui 12 V aku oli lahutatud, siis enne sõiduki esimest käivitamist hoidke all piduripedaali.

Signalisatsiooni häire

Signalisatsioon aktiveerub tagaluugi, kapoti või uste jõuga avamisel. Signalisatsioon ei aktiveeru tagaluugi või uste avamisel kaugjuhtimispuldi või võtmeta käivitamise süsteemiga.

■ Signalisatsiooni häire käivitumisel

Kõlab katkendlik signaal ning mõned välistuled vilguvad.

■ Signalisatsiooni häire seiskamine

Avage sõiduk lukust kaugjuhtimispuldi või võtmeta käivitamise süsteemiga või lülitage toiterežiim SISSE. Signalisatsioon, helisignaali ja tulede vilkumine lülituvad välja.

■ Signalisatsiooni häire sisselülitamine

Signalisatsiooni häire lülitub automaatselt sisse, kui täidetud on järgmised tingimused:

- toiterežiim lülitatakse asendisse SEISATUD SÕIDUK;
- kapott on suletud;
- kõik uked ja tagaluuk lukustatakse kaugjuhtimispuldi või võtmeta käivitamise süsteemiga.

■ Signalisatsiooni häire sisselülitamisel

Signalisatsiooni märgutuli näidikupaneelil vilgub; vilkumisintervall vahetub ligikaudu 15 sekundi möödumisel.

■ Signalisatsiooni väljalülitamiseks

Signalisatsioon lülitatakse välja, kui sõiduk avatakse lukust kaugjuhtimispuldiga, võtmeta käivitamise süsteemiga või siis, kui toiterežiimiks valitakse SEES. Signalisatsiooni märgutuli kustub samal ajal.

►► Signalisatsiooni häire

Ärge süsteemi muutke ega paigaldage sellele lisaseadmeid.

Vastasel korral võite põhjustada süsteemi kahjustuse ja teie sõidukit ei saa enam kasutada.

Signalisatsioon toimib ligikaudu viis minutit enne, kui see välja lülitatakse.

Süsteem läbib kümme 30 sekundilist tsüklit, mille jooksul kõlab helisignaali ja ohutuled vilguvad.

Olenevalt olukorrast võib signalisatsioon jääda tööle kauemaks kui viis minutit.

Ärge lülitage signalisatsiooni sisse, kui keegi on sõidukis või aken on lahti. Süsteem võib ootamatult aktiveeruda, kui:

- uks lukustusnuppu kasutades avatakse;
- mootoriruumi kate avatakse vabastushoovast.

Kui 12-voldine aku pärast signalisatsiooni häire sisselülitamist tühjeneb, võib signalisatsiooni häire kõlada, kui 12-voldine aku täis laetakse või vahetatakse. Sellisel juhul deaktiveerige signalisatsiooni häire kaugjuhtimispuldi või võtmeta käivitamise süsteemi kasutades.

Kui avate ukse lukust sisseehitatud võtmega siis, kui signalisatsioon on aktiivne, kõlab häire.

Signalisatsiooni häire aku teave

Tootja teave:

FDK CORPORATION

Äriniimi: FDK

Postiaadress: Shibaura Crystal Shinagawa, 1-6-41 Konan, Minato-ku, Tokyo 108-8212

Jaapan

Käitlemine

Ärge lühistage, võtke koost lahti, deformeerige, kuumutage ega tuhastage. Ärge asetage akut metallümbrisesse, metallplaadile ega antistaatilisele materjalile. Mitme akuga rakenduste puhul vahetage kasutatud akude vahetamise ajal kõik akud korraga uute vastu. Ärge kasutage koos eri tüüpi akusid, sama tüüpi uusi ja vanasid akusid või sama tüüpi akusid erinevalt tootjalt. Ärge kasutage akusid mittesihtotstarbeliselt.

Ladustamine

Hoidke akusid kindlasti hästi ventileeritud, kuivas ja jahedas keskkonnas. Hoidke eemal veest, vihmast, lumest, härmatisest ja kastest. Ärge hoidke akusid kuumaaallikate või kuumade õhu düüside lähedal. Ärge hoidke akusid otsese päikesevalguse käes. Ärge laske kondensaadil pakendit niiskeks muuta, kui pakend viiakse külmast soojaks ja niiskesse keskkonda. Lattu peab olema paigaldatud piisav arv tuletõrjevahendeid. Hoidke akusid lastele kättesaamatus kohas.

Märkus. See sisu põhineb seadustel ja seda võidakse ette teatamata muuta.

Signalisatsiooni häire

Parempoolse rooliga mudel

Süsteem võib ootamatult aktiveeruda, kui:

- sõiduk on pargitud automatiseeritud garaaži;
- sõidukit pestakse surveveega või automatiseeritud autopesulas;
- sõidukit transporditakse rongiga, praamil või haagisel;
- tugeva vihmajärgi või tormise ilma korral;
- sõidukilt eemaldatakse jääd.

Signalisatsiooni tahtmatu vallandamise vältimiseks saate kasutada ultraheli-/kaldeanduri nuppu **OFF**.

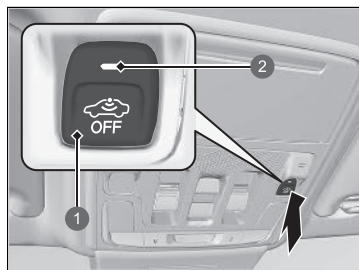
► **Ultraheliandurid*** Lk 214

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Ultraheliandurid *

Ultraheliandurid aktiveeruvad ainult juhul, kui signalisatsioon on sisse lülitatud. Kui andurid tuvastavad sõidukis liikuva sissetungija või siseneb keegi sõidukisse akna kaudu, aktiveerivad andurid signalisatsiooni.

■ Signalisatsiooni sisselülitamiseks ultraheliandureid sisse lülitamata toimige järgmiselt.



- 1 Ultraheli-/kaldeanduri väljalülitamise nupp **OFF**
- 2 Märgutuli

Signalisatsiooni on võimalik sisse lülitada ultraheliandureid sisse lülitamata. Ultrahelianduri süsteemi väljalülitamiseks vajutage nuppu **POWER**, et valida toiterežiimiks SEISATUD SÕIDUK, seejärel vajutage ultraheli-/kaldeanduri nuppu **OFF**.

► Märgutuli süttib punaselt.

Uuesti sisselülitamiseks vajutage ultraheli-/kaldeanduri nuppu **OFF**.

Ultraheliandurid lülituvad sisse iga kord, kui lülitate sisse signalisatsiooni, isegi juhul kui lülitasite selle viimati välja.

►► Ultraheliandurid *

Sõltumata sellest, kas ultraheliandurid on aktiveeritud või mitte, saab signalisatsiooni lülitada välja ainult kaugjuhtimispuldist võtmata sisenemise süsteemiga, mitte võtmega.

Seda, kas signalisatsioon on teie teadmata aktiveerunud, saate kontrollida. Kui signalisatsioon on aktiveerunud, vilgub märgutuli viis minutit pärast ukse lukust avamist ja süsteemi välja lülitamist.

Kui lülitate toitesüsteemi sisse, siis lõpetab märgutuli vilkumise viie sekundi möödudes.

Kui ultrahelianduris on rike või muu probleem, süttib märgutuli viieks minutiks pärast ukse lukust avamist ja süsteemi välja lülitamist.

Kui lülitate toitesüsteemi sisse, siis märgutuli kustub.

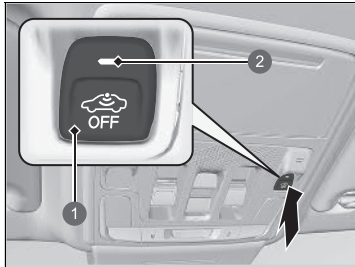
Ultraheliandurid võivad signalisatsiooni aktiveerida järgmistel juhtudel.

- Keegi on sõidukis
- Aken on avatud
- Sõidukis ripuvad tarvikud või rõivaesemed

Kaldeandur*

Kaldeandur aktiveerub vaid siis, kui signaalsatsioon aktiveeritakse. Kui keegi tõstab sõiduki pukseerimiseks või rataste eemaldamiseks jne üles, aktiveerib andur signaalsiooni.

■ Signaalsiooni sisselülitamiseks kaldeandureid sisse lülitamata toimige järgmiselt.



- ① Ultraheli-/kaldeanduri väljalülitamise nupp **OFF**
- ② Märkutuli

Signaalsiooni on võimalik sisse lülitada kaldeandurit sisse lülitamata. Kaldeanduri süsteemi väljalülitamiseks vajutage nuppu **POWER**, et valida toiterežiimiks SEISATUD SÕIDUK, seejärel vajutage ultraheli-/kaldeanduri nuppu **OFF**.

► Märkutuli süttib punaselt.

Uuesti sisselülitamiseks vajutage ultraheli-/kaldeanduri nuppu **OFF**. Kaldeandur lülitub sisse iga kord, kui lülitate sisse signaalsiooni, isegi juhul, kui lülitasite selle viimati välja.

►► Kaldeandur*

Sõltumata sellest, kas kaldeandurid on aktiveeritud või mitte, saab signaalsiooni lülitada välja ainult kaugjuhtimispuldist või võtmeta sisenemise süsteemiga, mitte võtmega.

Seda, kas signaalsioon on teie teadmata aktiveerunud, saate kontrollida. Kui signaalsioon on aktiveerunud, vilgub märkutuli viis minutit pärast ukse lukust avamist ja süsteemi välja lülitamist.

Kui lülitate toitesüsteemi sisse, siis lõpetab märkutuli vilkumise viie sekundi möödudes.

Kui kaldeanduris on rike või muu probleem, süttib märkutuli viieks minutiks pärast ukse lukust avamist ja süsteemi välja lülitamist.

Kui lülitate toitesüsteemi sisse, siis märkutuli kustub.

Ärge lülitage kaldeandurit sisse, kui sõiduk on üles tõstetud või seda tõstetakse tungrauaga.

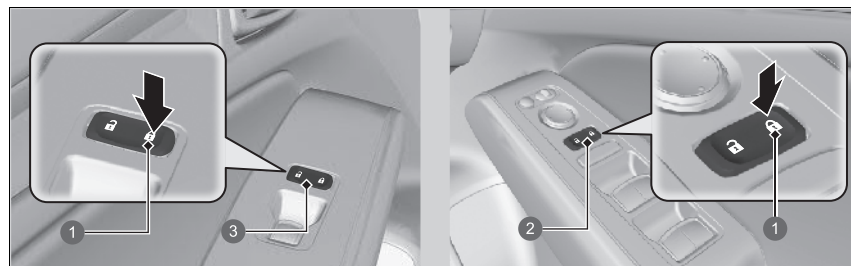
* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Topeltlukustus*

Topeltlukustus blokeerib kõik lukustusnupud, et autot varguse eest paremini kaitsta. Kui topeltlukustus on lubatud, ei saa uksi seestpoolt avada.

■ Pealüliti kasutamisel uste lukustamine ilma topeltlukustuseta.

1. Hoidke juhiuks lukustatud.
2. Avage kaassõitja uks või tagauks ja lükake kas juhi või kaassõitja uste lukustamise pealüliti lukustamise suunas.
3. Sulgege kaassõitja uks või tagauks uksekäepidet puudutamata.



- 1 Lukustamine
- 2 Juhiukse lukustamise pealüliti
- 3 Kaassõitja ukse lukustamise pealüliti

►► Topeltlukustus*

⚠ HOIATUS

Topeltlukustuse rakendamisel ei tohi kedagi sõidukis viibida. Päikese kätte jäetud sõidukis tekkiv kuumus võib tõsiselt sõidukisse lukustatud inimeste tervist kahjustada või põhjustada nende hukkamise.

Enne topeltlukustuse rakendamist veenduge, et sõidukis ei viibi kedagi.

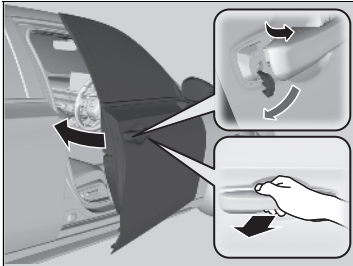
Kui avate ukse lukust sisesehitatud võtmega siis, kui signalisatsioon on aktiivne, kõlab häire.

Kui topeltlukustus on lubatud, jääb see aktiivseks ka tagaluugi avamisel.

■ Sisseehitatud võtme kasutamisel uste lukustamine ilma topeltlukustuseta.

Sisseehitatud võtit saab kasutada uste lukustamiseks ilma topeltlukustust aktiveerimata, isegi kui teil pole lukustuse kaugjuhtimispulti kaasas.

1. Kui juhiuks on avatud, tõmmake uksekäepidet ja lukustage uks sisseehitatud võtmega.
2. Võtke sisseehitatud võti välja ja sulgege uks, tõmmates samal ajal uksekäepidet.



Elektriakende avamine ja sulgemine

Elektriaknaid saab ustel olevate lülititega avada ja sulgeda, kui toiterežiim on töösendis.

Juhipoolseid lüliteid saab kasutada kõikide akende avamiseks ja sulgemiseks. Juhipoolel olev elektriakende lukustuslülitit peab olema välja lülitatud, et aknaid oleks võimalik avada ja sulgeda mujalt kui juhiistmelt.

Elektriakende lukustusnupu allavajutamisel süttib märgutuli ja liigutada saab ainult juhipoolset akent. Kui sõidukis on laps, lukustage elektriakende avamisnupp.

Elektriakende avamine ja sulgemine

HOIATUS

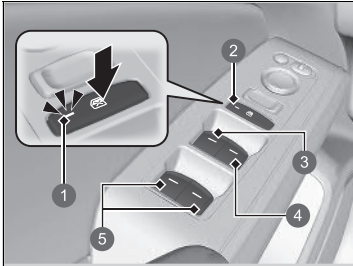
Käte või sõrmede jäämine suletava elektriakna vahele võib põhjustada suure vigastuse.

Enne akende sulgemist veenduge, et sõitjad on akendest eemal.

HOIATUS: võtke süütevõti alati kaasa, kui (reisijatega) sõiduki järelevalveta jätate.

Elektriaknaid saab kasutada kuni kümne minuti jooksul pärast toiterežiimi SEISATUD SÕIDUK valimist. Juhiukse sulgemine tühistab selle funktsiooni.

■ Akende avamine/sulgemine automaatse avamis-/sulgemisfunktsiooniga



- 1 Märgutuli
- 2 Elektriakende lukustusnupp
- 3 Juhiakna lüliti
- 4 Juhi kõrvalistuja akna lüliti
- 5 Tagumise sõitja aknalüliti

■ Käsi kasutamine

Avamiseks: lükake lüliti alla ja hoidke, kuni aken liigub soovitud asendisse.

Sulgemiseks: tõmmake lüliti üles ja hoidke, kuni aken liigub soovitud asendisse.

■ Automaatne toimimine

Avamiseks: vajutage lüliti lõpuni alla.

Sulgemiseks: tõmmake lüliti lõpuni üles.

Aken avaneb ja sulgub täielikult. Akna peatamiseks vajutage või tõmmake korra lüliti.

►► Elektriakende avamine ja sulgemine

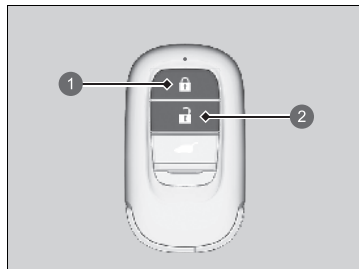
Automaatne tagasiliikumine

Kui elektriaken tuvastab automaatse sulgemise ajal takistuse, siis aken peatub ja liigub tagasi lahti.

Juhiukse akna automaatse tagasiliikumise funktsioon ei tööta, kui lüliti üleval hoitakse.

Automaatse tagasikäigu funktsioon lülitub välja, kui aken on peaaegu suletud, et tagada akna täielik sulgumine.

■ Akende avamine/sulgemine kaugjuhtimispuldiga



- ❶ Lukustusnupp
- ❷ Avamisnupp

Avamiseks: vajutage avamisnuppu ja seejärel vajutage nupp kümne sekundi jooksul veel kord alla ja hoidke selles asendis.

Sulgemiseks: vajutage lukustamisnuppu ja seejärel vajutage nupp kümne sekundi jooksul veel kord alla ja hoidke selles asendis.

Kui aknad poolel teel peatuvad, korrake toimingut.

►► Akende avamine/sulgemine kaugjuhtimispuldiga

Akende avamisel/sulgemisel kaugjuhtimispuldiga avaneb/sulgub panoraamkatus* automaatselt koos nendega.

Võite kaugjuhtimispuldiga akende avamise sätte heli- ja teabekuval sisse või välja lülitada.

► **Kohandatavad funktsioonid** Lk 351

Panoraamkatuse avamine/sulgemine

Panoraamkatust ja päikesevarju saate kasutada siis, kui toiterežiim on tööasendis ON. Kasutage laes olevat lülitit panoraamkatuse ja päikesevarju avamiseks ja sulgemiseks.

▶▶ Panoraamkatuse avamine/sulgemine

HOIATUS

Käte või sõrmede jäämine avatava või suletava panoraamkatuse või päikesevarju vahele võib põhjustada raskeid vigastusi.

Enne panoraamkatuse ja päikesevarju avamist või sulgemist veenduge, et teie või teiste käed ei ole selle lähedal.

HOIATUS: võtke süütevõti alati kaasa, kui (reisijatega) sõiduki järelevalveta jätate.

MÄRKUS

Panoraamkatuse avamine jäätumistemperatuuridel või siis, kui see on lume või jääga kaetud, võib panoraamkatuse paneeli või mootorit kahjustada.

Panoraamkatust ja päikesevarju saab kasutada kuni 10 minuti jooksul pärast toiterežiimi lülitamist asendisse OFF (VÄLJAS). Juhiukse sulgemine tühistab selle funktsiooni.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

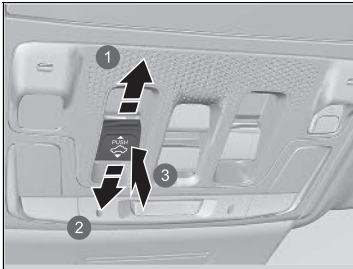
►► Panoraamkatuse avamine/sulgumine

Takistuse korral muudab panoraamkatuse automaatse tagasiliikumise funktsiooni tõttu liikumissuunda ja peatub. Automaatne tagasiliikumine lülitub välja, kui panoraamkatus on peaaegu suletud, et tagada täielik sulgumine.

Panoraamkatuse liigutamiseks saate kasutada kaugjuhtimispulti.

► **Akende avamine/sulgumine**
kaugjuhtimispuldiga Lk 220

■ Panoraamkatuse lüliti kasutamine



- 1 Lahti
- 2 Kinni
- 3 Kaldu

■ Automaatne toimimine

Avamiseks: tõmmake lüliti tahapoole.

Sulgemiseks: vajutage lüliti ettepoole.

Panoraamkatus avaneb või sulgub täielikult. Panoraamkatuse pooleldi avatud asendis peatamiseks vajutage korra lüliti.

■ Käsitsi kasutamine

Avamiseks: tõmmake lüliti tahapoole ja hoidke, kuni saavutate soovitud asendi.

Sulgemiseks: lükake lüliti edasi ja hoidke, kuni saavutate soovitud asendi.

■ Panoraamkatuse üles kallutamine

Kallutamiseks: vajutage panoraamkatuse lüliti keskosa. Päikesevarjud avanevad automaatselt ja panoraamklaaskatust kallutatakse ülespoole.

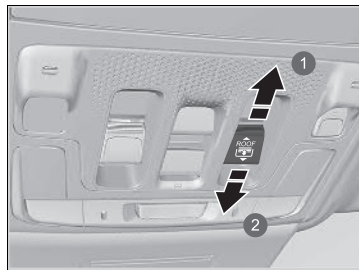
Sulgemiseks: lükake lüliti lõpuni edasi ja vabastage.

►► Panoraamkatuse lüliti kasutamine

Panoraamkatuse avanemisel liigub päikesevari koos sellega. Kui panoraamkatus aga sulgub, päikesevari ei liigu.

Kui kallutate panoraamkatuse avatuks, avaneb värske õhu sisselaskmiseks ka päikesevari. Kui panoraamkatuse selles asendis sulgete, naaseb ka päikesevari suletud asendisse.

■ Päikesevarju lüliti kasutamine



- 1 Lahti
- 2 Kinni

■ Automaatne toimimine

Avamiseks: tõmmake lüliti tahapoole.

Sulgemiseks: vajutage lüliti ettepoole.

Päikesevari avaneb ja sulgub automaatselt. Päikesevarju liikumise peatamiseks poolel teel puudutage korraks lüliti.

■ Käsitsi kasutamine

Avamiseks: tõmmake lüliti tahapoole ja hoidke, kuni saavutate soovitud asendi.

Sulgemiseks: lükake lüliti edasi ja hoidke, kuni saavutate soovitud asendi.

►► Päikesevarju lüliti kasutamine

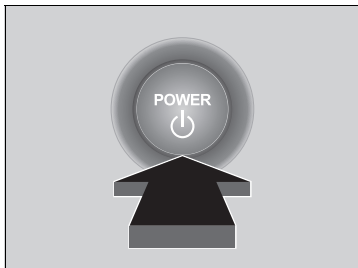
Päikesevarju saab salongi pääseva päevavalguse koguse suurendamiseks või vähendamiseks avada või sulgeda.

Kui kasutate päikesevarju avamiseks päikesevarju lüliti, panoraamkatus ei liigu.

Päikesevarju ei saa täielikult sulgeda, kui panoraamkatus on avatud. Kui sulgete päikesevarju siis, kui panoraamkatus on avatud, jääb päikesevari veidi enne panoraamkatust seisma. Kui lükkate lüliti veel korra ettepoole, sulguvad päikesevari ja panoraamkatus korraga.

Nupp POWER

■ Toiterežiimi vahetamine



Kui kannate kaasas kaugjuhtimispulti ja vajutate nuppu **POWER** ilma piduripedaali all hoidmata, siis muutub toiterežiim alltoodud järjekorras: SEISATUD SÕIDUK → LISATARVIK → SEES → SEISATUD SÕIDUK.

SEISATUD SÕIDUK:

sõiduki toide on lülitatud VÄLJA

LISATARVIK:

kasutada saab helisüsteemi ja teatud lisatarvikuid.

SEES:

kasutada saab kõiki lisatarvikuid.

■ Automaatne väljalülitus

Kui lahkute autost 30–60 minutiks, jätate käigukangi asendisse **P** ja toiterežiimi asendisse LISATARVIKUD, lülitub auto 12 V aku tühjenemise vältimiseks automaatselt režiimi, mis sarnaneb režiimiga SEISATUD SÕIDUK.

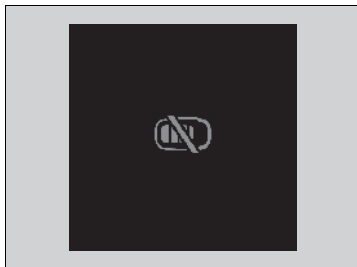
■ Toiterežiimi meeldetuletus

Kui avate juhiukse siis, kui toiterežiimiks on seatud LISATARVIKUD, kostab hoiatussignaal.

» Nupp POWER

Kui kaugjuhtimispult asub hoiulaekas või muus kohas, kus signaalide levimine on takistatud, siis toiterežiimi muutmine ei pruugi olla võimalik.

■ Lukustuse kaugjuhtimispuldi meeldetuletus



Kui toiterežiim pole VÄLJAS ning eemaldate sõidukist lukustuse kaugjuhtimispuldi ja sulgete ukse, kõlab helisignaali. Kui helisignaali jätkub, siis asetage kaugjuhtimispult mõnda teise kohta.

■ Süttib, kui toiterežiim on asendis LISATARVIKUD

Helisignaali kõlab väljaspool sõidukit.

■ Kui toiterežiimiks on SEES

Helisignaali kõlab sõiduki sees ja väljas. Lisaks kuvatakse näidikupaneelil hoiatusindikaator.

► Lukustuse kaugjuhtimispuldi meeldetuletus

Kui lukustuse kaugjuhtimispult paikneb süsteemi tööulatuses ja juhiuks suletakse, lülitub hoiatusfunktsioon välja.

Kui lukustuse kaugjuhtimispult viiakse pärast toitesüsteemi käivitamist sõidukist välja, ei ole enam võimalik muuta nupu **POWER** režiimi ega toitesüsteemi uuesti käivitada. Nupu **POWER** kasutamisel veenduge, et lukustuse kaugjuhtimispult oleks alati autos.

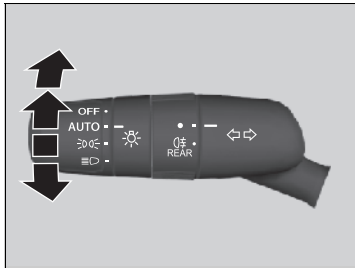
Lukustuse kaugjuhtimispuldi autost akna kaudu eemaldamisel hoiatussignaali ei aktiveeru.

Ärge asetage lukustuse kaugjuhtimispuldi armatuurlauale ega kindlaekasse. See võib põhjustada hoiatussignaali häire. Teatud juhtudel võib see takistada autol kaugjuhtimispuldi tuvastamast, samuti võib hoiatussignaali aktiveeruda ka siis, kui kaugjuhtimispult paikneb süsteemi tööulatuses.

Tuled

Esi-/gabariidituled

Keskkonna heledusest olenevalt lülituvad tuled automaatselt sisse. Neid saab ka käsitsi sisse ja välja lülitada.



Kui tulede lüliti on asendis **AUTO** ja toiterežiimiks on SEES, siis lülituvad välistuled automaatselt sisse.

Käsitsi kasutamine

Esi-/gabariidituled

Keerake tuled lüliti asendisse .

Gabariidituled

Keerake tuled lüliti asendisse .

Esi-/gabariiditulede väljalülitamine

Keerake tuled lüliti asendisse **OFF** ja vabastage see, kui käigukang on asendis **P** või seisupidur on rakendatud.

► Tuled süttivad automaatselt uuesti järgmistel juhtudel.

- Tulede lüliti keerake uuesti asendisse **OFF** ja siis vabastatakse.
- Käigukang liigutatakse asendist **P** välja ja seisupidur vabastatakse.

Tuled

Tulede sisselülitamisel süttib armatuurlaual olev sisselülitatud tulede märgutuli.

► **Sisselülitatud tulede märgutuli** Lk 124

Esituled sobivad korraga ainult vasak- või parempoolse liikluse jaoks. Teistsuguste liikluseeskirjadega teedel sõitmisel tuleb esitulede valgusvihku reguleerida.

► **Esitulede suuna reguleerimine** Lk 464

Esi-/gabariidituled

Kui gabariidituled põlevad, siis süttivad põlema ka tagatuled ja tagumised numbrituled.

Kui tuled lüliti on asendis  või  ja toiterežiimiks valitakse **VÄLJAS**, siis juhiukse avamisel kostab helisignaali.

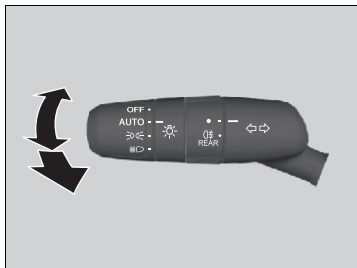
Kui tuled lüliti on asendis **AUTO** ja väljas on hämar, siis ukse lukust avamisel hakkavad esi- ja gabariidituled põlema. Ukse lukustamisel lülituvad need välja.

Ärge jätke tulesid põlema, kui toiterežiim on välja lülitatud, sest 12 V aku võib tühjaks saada.

Teie auto on varustatud esitulede automaatse reguleerimisüsteemiga, mis reguleerib automaatselt lähitulede vertikaalnurka. Kui esitulede vertikaalne nurk on märkimisväärselt muutunud, võib süsteemi töös olla probleem. Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

■ Kaugtuled

Kui esituled põlevad, lükake hooba ettepoole. Lähituledele naasmiseks tõmmake hooba tahapoole.



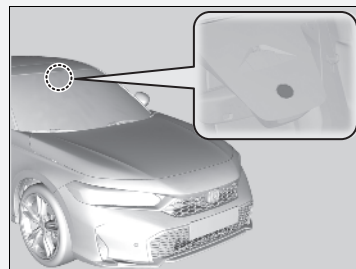
■ Kaugtulede vilgutamine

Kaugtulede sisselülitamiseks tõmmake hooba tahapoole.

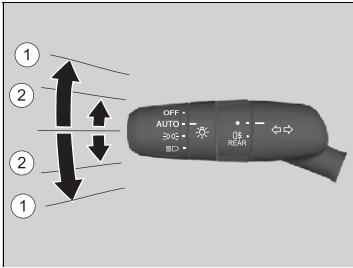
► Lähituledele naasmiseks vabastage hoob.

✕ Esi-/gabariidituled

Valgusandur asub joonisel näidatud kohas. Ärge katke valgusandurit.



Suunatuled



Suunatulesid saab kasutada, kui toiterežiim on tööasendis.

■ ①: suunatuli

Pööramissuunast sõltuvalt lükake hooba üles- või allapoole ning suunatuled hakkavad vilkuma.

■ ②: ühe puutega suunatuli

Kui liigutate hooba veidi üles- või allapoole, siis vilguvad suunatuled 3 korda.

- Kui liigutate hooba suunatulede vilkumise ajal vastupidises suunas, siis lõpetavad suunatuled vilkumise.

Suunatuled

Välised suunatuled ja näidikupaneeli suunatulede märgutuli vilguvad koos.

► **Suuna- ja ohutulede märgutuled** Lk 124

■ Klaasipuhastitega esituled

Esituled süttivad automaatselt, kui klaasipuhastid töötavad teatud intervalli järel mitu korda ja esitulede lüliti on asendis **AUTO**.
Kui klaasipuhastid lõpetavad töö, kustuvad esituled mõne minuti pärast automaatselt.

■ Tulede automaatne väljalülitus

Põhituled, kõik muud välistuled ja näidikupaneel lülituvad välja 15 sekundi möödudes pärast toiterežiimi asendisse SEISATUD SÕIDUK lülitamist, kaugjuhtimispuldi eemaldamist ja juhiukse sulgemist.

Kui lüliti on aga asendis , jäävad gabariidituled põlema.

Kui valite toiterežiimi SEISATUD SÕIDUK ja esitulede lüliti on sisse lülitatud, kuid ust ei avata, lülituvad tuled välja 10 minuti pärast (3 minuti pärast, kui lüliti on asendis **AUTO**).

Tuled lülituvad uuesti sisse, kui juhiukse lukustuse avate või ukse lahti teete. Kui avate ukse lukustuse, kuid ust 15 sekundi jooksul ei ava, tuled kustuvad. Juhiukse avamisel kõlab meeldetuletuseks helisignaal, et tuled põlevad.

✎ Klaasipuhastitega esituled

See funktsioon lülitub sisse, kui esituled on režiimis **AUTO**. Esitulede süttimisel näidikupaneeli heledus ei muutu.

Pimedas lülitab tulede automaatika esituled sisse hoolimata klaasipuhastite tööst.

Klaasipuhastitega esitulede funktsiooni saab sisse ja välja lülitada.

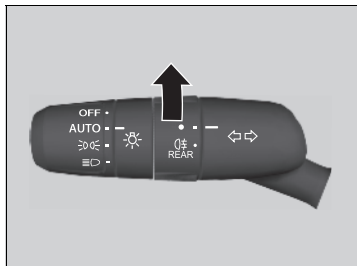
✎ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 351

✎ Tulede automaatne väljalülitus

Saate muuta põhitulede automaatse väljalülituse taimerit seadistust.

✎ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 351

■ Tagumine udutuli



Saab kasutada, kui esituled põlevad.

■ Tagumise udutule sisselülitamiseks

Keerake lüliti asendisse. Süttib märgutuli.

■ Päevasõidutuled

Päevasõidutuled süttivad, kui järgmised tingimused on täidetud.

- Toiterežiimiks on SEES.
- Esitulede lüliti on asendis **AUTO**.
- Ümbritsev keskkond on piisavalt valgustatud.

Kui peatute ning keerate tulede lüliti asendisse **OFF** ja vabastate, siis päevasõidutuled kustuvad. Kui valitakse muu käik peale **[P]** ja vabastatakse seisupidur, süttivad tuled uuesti. Kui keerate tulede lüliti uuesti asendisse **OFF**, siis tuled süttivad.

►► Päevasõidutuled

Päevasõidutuled ja gabariidituled jagavad sama valgusallikat.

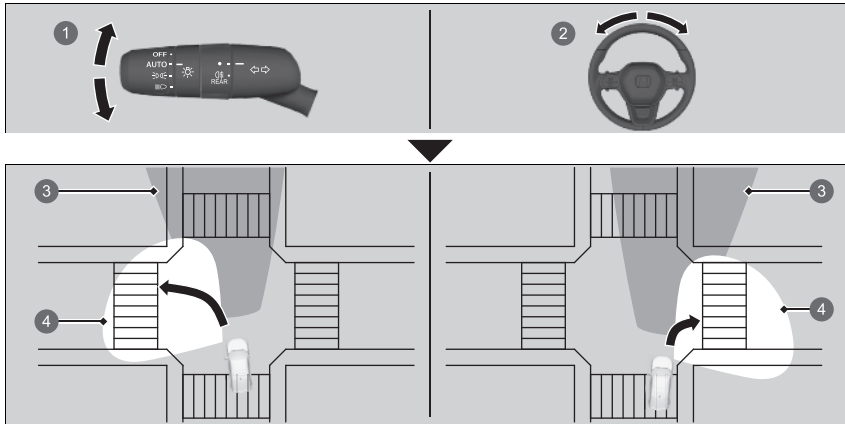
Päevasõidutuled on gabariidituledest heledamad.

Kui gabariidituled on käsitsi sisse lülitatud, siis päevasõidutuled ei hakka põlema.

Aktiivsed pööramistuled *

Pöörates nähtavuse parendamiseks. Kui süütelüliti on tööasendis, esituled põlevad ja liikumiskiirus on alla 40 km/h, süttivad pööramistuled suunatulede kasutamisel või rooliratta keeramisel või käigukangi liigutamisel asendisse **R**.

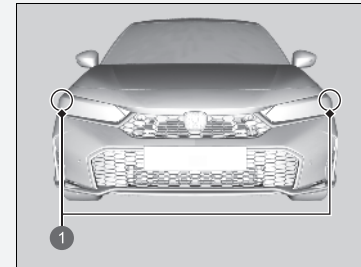
■ **Kurvi, kuhu pöörate, valgustatakse järgmistel juhtudel.**



- 1 Kui kasutate suunatulede hooba.
- 2 Keerate rooliratast 70 kraadi või rohkem.
- 3 Põhitulede valgusvihu ulatus
- 4 Pööramistule valgusvihu ulatus

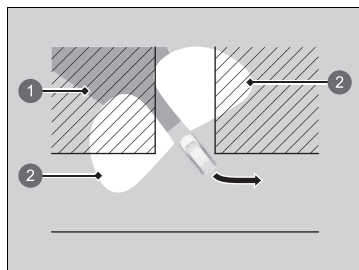
»Aktiivsed pööramistuled *

Aktiivsed pööramistuled lülituvad viie minuti pärast automaatselt välja. Tulede uuesti sisselülitamiseks taastage sama olukord, seadke suunatulede hoob või rooliratas keskmisesse asendisse ja kasutage uuesti või, kui käigukang oli asendis **R**, viige see korra teise asendisse.



1 Aktiivsed kurvituled

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel



■ Mõlemat esinurka valgustatakse järgmisel juhul.

viige käigukast asendisse **R**.

- ① Põhitulede valgusvihu ulatus
- ② Pööramistule valgusvihu ulatus

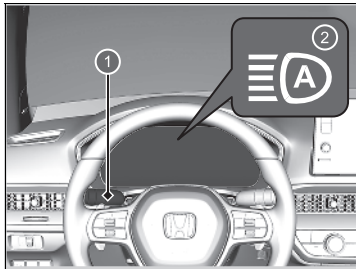
Automaatsed kaugtuled *

Eesmine laia vaatenurgaga kaamera tuvastab eespool olevaid valgusallikaid, nt eessõitja või vastusõitja tuled või tänavavalgustus. Kui sõidate öösel, siis olukorrast sõltuvalt lülitatakse lähi- ja kaugtulesid automaatselt.

Automaatsete kaugtulede kasutamine

■ Süsteemi aktiveerimine

Kui kõik järgmised tingimused on täidetud, siis automaatsete kaugtulede märgutuli süttib ning lähi- ja kaugtulede vahel lülitatakse automaatselt olenevalt olukorrast.



- Toiterežiimiks on SEES.
- Tulede lüliti on asendis **AUTO**.
- Hoob on lähitulede asendis.
- Esituled on automaatselt aktiveeritud.
- Sõiduki ümbrus on pime.

- 1 Tulede lüliti
- 2 Automaatsete kaugtulede märgutuli

Kui automaatsete kaugtulede märgutuli ei sütti isegi eelnimetatud tingimuste täitmisel, siis sooritage üks alltoodud toimingutest ja märgutuli süttib.

- Tõmmake hooba enda suunas ja vabastage.
- Keerake tulede lüliti asendisse  ja siis keerake tulede lüliti asendisse **AUTO**.

►► Automaatsed kaugtuled *

Automaatsete kaugtulede süsteem ei pruugi igas olukorras toimida. Kõnealune süsteem on mõeldud vaid juhi abistamiseks. Jälgige alati ümbrust ning vajaduse korral lülitage kaug- ja lähitulesid käsitsi.

Kaamera valgusallikate tuvastamise ulatus ja kaugus sõltuvad sõidukit ümbritsevatest tingimustest.

Tuuleklaasi taha paigaldatud kaamera käsitlemist puudutavat teavet vt järgmisest jaotisest.

► **Eesmine laia vaatenurgaga kaamera** Lk 544

Aktiivsete kaugtulede korraliku toimimise tagamiseks on oluline järgnev.

- Ärge pange armatuurlaualale valgust peegeldavat eset.
- Hoidke tuuleklaasi kaamera lähedal asuv osa puhas.
Tuuleklaasi puhastamisel olge ettevaatlik, et mitte klaasipuhastusvahendit kaamera objektiivile ajada.
- Ärge kinnitage kaamera ümbrusesse jäävale alale esemeid, kleepse ega kilesid.
- Ärge puudutage kaamera objektiivi.

Kui kaamera saab tugevasti põrutada või vajalik on kaamera ümber oleva ala remont, konsulteerige edasimüüjaga.

Automaatsete kaugtulede süsteemi väljalülitamine

Võite automaatsete kaugtulede süsteemi sisse või välja lülitada.

► **Kohandatavad funktsioonid** Lk 351

■ Kaugtulede ja lähitulede automaatne lülitamine

Kui automaatsete kaugtulede funktsioon on aktiivne, siis järgmistest tingimustest olenevalt lülitatakse kaug- ja lähitulede vahel.

Kaugtuled

Enne kaugtulede sisselülitumist peavad olema täidetud kõik järgmised tingimused.

- Sõidukiirus on vähemalt 40 km/h.
- Eespool pole sisselülitatud esi- või tagatuledega sõidukeid.
- Tee ääres on vähe tänavatulesid.



Lähituled

Enne lähitulede sisselülitumist peab olema täidetud üks järgmistest tingimustest.

- Sõidukiirus on kuni 24 km/h.
- Eespool on sisselülitatud esi- või tagatuledega sõidukid.
- Tee ääres on palju tänavatulesid.

► Automaatsete kaugtulede kasutamine

Järgmistel juhtudel ei pruugi automaatsete kaugtulede süsteem esitulesid korralikult lülitada või lülitamise ajastus muutub. Kui automaatlülitus ei sobi teie sõiduharjumustega, lülitage esitulesid käsitsi.

- Ees liikuva või vastutuleva sõiduki tuled on väga tugevad või nõrgad.
- Nähtavus on ilmastikuolude (vihm, lumi, udu, tuuleklaasi jäätumine jne) tõttu halb.
- Läheduses olevad valgusallikad, nagu tänavatuled, elektrilised reklaamtahvlid ja valgusfoorid valgustavad teed.
- Eespool oleva teelõigu heledus muutub pidevalt.
- Tee on künklik või väga kurviline.
- Sõiduk reastub ootamatult teie ette või teie ees olev sõiduk pole teiega samas ega vastutulevas suunas.
- Teie sõiduki tagaosas olev raske pagas kallutab sõidukit.
- Eespool asuv liiklusmärk, peegel või muu sarnane objekt peegeldab intensiivset valgust tagasi teie sõiduki suunas.
- Vastutulev sõiduk varjub sageli teeääres olevate puude või eraldustõkete taha.
- Eespool olev sõiduk või vastusõitja on mootorratas, jalgratas, roller või muu väikesõiduk.

Automaatsete kaugtulede süsteem kasutab lähitulesid järgmistel juhtudel.

- Tuuleklaasipuhastid töötavad suurel kiirusel.
- Kaamera tuvastas tiheda udu.

■ Kaugtulede ja lähitulede käsitsi lülitamine

Kui soovite lähi- ja kaugtulesid käsitsi lülitada, siis tehke üks järgmistest toimingutest. Pange tähele, et sellisel juhul automaatsete kaugtulede märgutuli kustub ja automaatsed kaugtuled lülituvad välja.

Hoovaga

Kaugtulede vilgutamiseks tõmmake hooba enda poole, seejärel vabastage.

- Automaatsete kaugtulede taasaktiveerimiseks sooritage üks järgmistest toimingutest ja automaatsete kaugtulede märgutuli süttib.
- Tõmmake hooba enda suunas ja vabastage.
- Kui hoob on lähitulede asendis, siis keerake tulede lüliti asendisse  ja siis asendisse

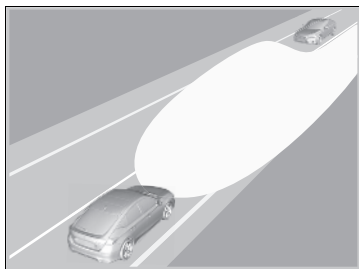
AUTO.

Tulede lülitiga

Keerake tulede lüliti asendisse .

- Kui tulede hoob on lähitulede asendis, siis automaatsete kaugtulede taasaktiveerimiseks keerake tulede lüliti asendisse **AUTO**. Süttib automaatsete kaugtulede märgutuli.

Isekohanduvad kaugtuled*



Öösel sõitmisel tuvastab eesmine laia vaatenurgaga kaamera valgusallikaid, nt tänavavalgustus või vastutuleva või eessõitva sõiduki tuled. Süsteem lülitab olenevalt olukorrast automaatselt sisse lähi- või kaugtuled. Peale selle kohandab süsteem automaatselt kaugtulede valgusjaotust, et vähendada eessõitvate ja vastutulevate sõidukite pimestamist.

Samuti suurendab süsteem lähitulede ulatust, kui lähituled on sisse lülitatud ja sõiduki kiirus on kuni 40 km/h, parandades nähtavust vasakule ja paremale.

► Isekohanduvad kaugtuled*

Isekohanduvate kaugtulede süsteem ei pruugi igas olukorras toimida. Kõnealune süsteem on mõeldud vaid juhi abistamiseks. Jälgige alati ümbrust ja vajadusel lülitage kaug- ja lähitulesid käsitsi.

Kaamera tuvastusvahemik sõltub sõidukit ümbritsevatest tingimustest.

Tuuleklaasi taha paigaldatud kaamera käsitsemist puudutavat teavet vt järgmisest jaotisest.

► Eesmine laia vaatenurgaga kaamera Lk 544

Isekohanduvate kaugtulede korraliku toimimise tagamiseks on oluline järgnev.

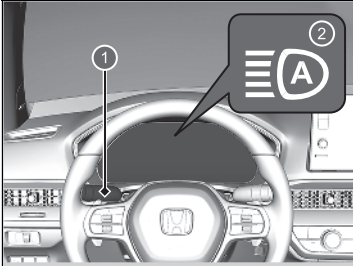
- Ärge pange armatuurlauale valgust peegeldavat eset.
- Hoidke tuuleklaasi kaamera lähedal asuv osa puhas.
Tuuleklaasi puhastamisel olge ettevaatlik, et mitte klaasipuhastusvahendit kaamera objektiivile ajada.
- Ärge kinnitage kaamera ümbrusesse jäävale alale esemeid, kleepse ega kilesid.
- Ärge puudutage kaamera objektiivi.

Kui kaamera saab tugevasti põrutada või vajalik on kaamera ümber oleva ala remont, konsulteerige edasimüüjaga.

Isekohanduvate kaugtulede kasutamine

Süsteemi aktiveerimine

Isekohanduvate kaugtulede märgutuli süttib ja süsteem hakkab kaugtulede valgusjaotust kohandama siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.



- 1 Tulede lüliti
- 2 Isekohanduvate kaugtulede märgutuli

Kui isekohanduvate kaugtulede märgutuli ei sütti isegi eelnimetatud tingimuste täitmisel, siis tehke üks alltoodud toimingutest ja märgutuli süttib.

- Tõmmake hooba enda suunas ja vabastage.
- Keerake tulede lüliti asendisse  ja siis keerake tulede lüliti asendisse **AUTO**.

- Toiterežiimiks on SEES.
- Tulede lüliti on asendis **AUTO**.
- Hoob on lähitulede asendis.
- Esituled on automaatselt aktiveeritud.
- Sõiduki ümbrus on pime.

Isekohanduvad kaugtuled *

Järgmistel juhtudel ei pruugi isekohanduvate kaugtulede süsteem esitulesid korralikult lülitada või lülitamise ajastus muutub. Kui automaatlülitus ei sobi teie sõiduharjumustega, siis lülitage esitulesid käsitsi.

- Ees liikuva või vastutuleva sõiduki tuled on väga tugevad või nõrgad.
- Nähtavus on ilmastikuolude (vihm, lumi, udu, tuuleklaasi jäätumine jne) tõttu halb.
- Läheduses olevad valgusallikad, nagu tänavatuled, elektrilised reklaamtahvlid ja valgusfoorid valgustavad teed.
- Eespool oleva teelõigu heledus muutub pidevalt.
- Tee on künklik või väga kurviline.
- Sõiduk reastub ootamatult teie ette või teie ees olev sõiduk pole teiega samas ega vastutulevas suunas.
- Teie sõiduki tagaosas olev raske pagas kallutab sõidukit.
- Eespool asuv liiklusmärk, peegel või muu sarnane objekt peegeldab intensiivset valgust tagasi teie sõiduki suunas.
- Vastutulev sõiduk varjub sageli teeääres olevate puude või eraldustökele taha.
- Eespool olev sõiduk või vastusõitja on mootorratas, jalgratas, roller või muu väikesõiduk.

Isekohanduvate kaugtulede süsteem kasutab lähitulesid järgmistel juhtudel.

- Tuuleklaasipuhastid töötavad suurel kiirusel.
- Kaamera tuvastas tiheda udu.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Valgusjaotuse automaatne kohandamine

Süsteem hakkab kaugtulede valgusjaotust automaatselt kohandama siis, kui sõiduki kiirus on vähemalt 40 km/h ning valgusjaotus muutub olenevalt sõiduki kiirusest või järgmistel tingimustel.

- Eespool on sisselülitatud esi- või tagatuledega sõiduk.
- Tee ääres on palju tänavatulesid.

Kui sõiduk aeglustab kiiruseni 24 km/h või alla selle, lõpetab süsteem valgusjaotuse automaatse kohandamise ja lülitab esituled lähituledele.

■ Kaugtulede ja lähitulede käsitsi lülitamine

Kui soovite lähi- ja kaugtulesid käsitsi lülitada, siis tehke üks järgmistest toimingutest. Pange tähele, et sellisel juhul isekohanduvate kaugtulede märgutuli kustub ja isekohanduvad kaugtuled lülituvad välja.

Tulede lülitiga

Keerake tulede lüliti asendisse .

- Kui tulede hoob on lähitulede asendis, siis keerake isekohanduvate kaugtulede taasaktiveerimiseks tulede lüliti asendisse **AUTO**. Süttib isekohanduvate kaugtulede märgutuli.

► Isekohanduvad kaugtuled*

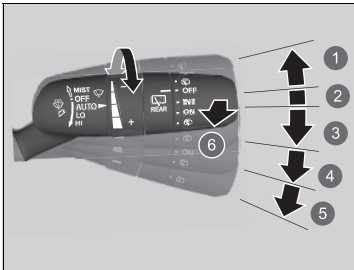
Isekohanduvate kaugtulede süsteemi väljalülitamine

Võite isekohanduvate kaugtulede süsteemi sisse või välja lülitada.

► Kohandatavad funktsioonid Lk 351

Klaasipuhastid ja -pesurid

■ Esiklaasi puhastid/pesurid



- 1 MIST
- 2 OFF
- 3 AUTO
- 4 LO: väikesel kiirusel pühkimine
- 5 HI: suurel kiirusel pühkimine
- 6 Pesur

Tuuleklaasi puhasteid ja pesureid saab kasutada, kui toiterežiim on tööasendis.

■ MIST

Klaasipuhastid töötavad kiire käiguga, kuni hoova vabastate.

■ Klaasipuhasti lüliti (OFF, AUTO, LO, HI)

Klaasipuhastite seadistuse muutmiseks liigutage hooba üles või alla.

■ Pesur

Hoova enda poole tõmbamise ajal pihustatakse pesuvedelikku.

Kui vabastate hoova rohkem kui üheks sekundiks, siis pihustamine lõpeb ja klaasipuhastid pühivad tuuleklaasi veel kaks või kolm korda, enne kui peatuvad.

»» Klaasipuhastid ja -pesurid

MÄRKUS

Enne esiklaasipuhastite töstmist liigutage need hooldusasendisse.

► Eesmistele klaasipuhastite töstmise Lk 620

MÄRKUS

Ärge kasutage klaasipuhasteid, kui tuuleklaas on kuiv. Vastasel korral kriimustavad klaasipuhastid tuuleklaasi või kahjustuvad.

MÄRKUS

Lülitage pesurid välja, kui pesuvedelik on lõppenud. Vastasel korral võib pump kahjustuda.

Klaasipuhastite mootor võib ülekoormuse vältimiseks ajutiselt seiskuda. Klaasipuhastid hakkab mõne minuti jooksul tavapäraselt tööle.

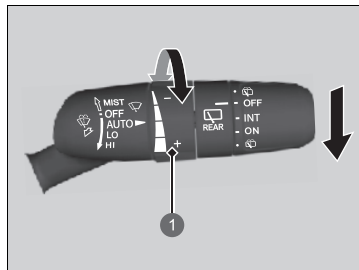
MÄRKUS

Külma ilma korral võivad klaasipuhastid tuuleklaasi külge kinni külmuda.

Klaasipuhastite kasutamine sellistes tingimustes võib neid kahjustada. Laske klaasisoojendusel pisut töötada, seejärel lülitage klaasipuhastid sisse.

Kui klaasipuhastid jäävad takistuse, nt aknale kogunenud lume tõttu seisma, parkige sõiduk ohutus kohas. Keerake klaasipuhasti lüliti asendisse **OFF**, valige toiterežiim LISATARVIK või SEISATUD SÕIDUK ja seejärel eemaldage takistus.

■ Klaasipuhastite automaatne intervallidega töö



- ① Reguleerimisrõngas
 -: Madal tundlikkus
 +: Kõrge tundlikkus

Kui hoova asendisse **AUTO** lükkate, pühivad tuuleklaasipuhastid ühe korra ja hakkavad seejärel automaatrežiimil tööle.

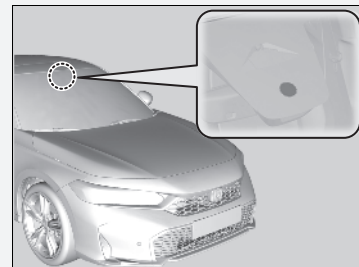
Klaasipuhastid töötavad intervallidega, aeglaselt või suurel kiirusel ja seiskuvad vastavalt vihmaanduri mõõdetavale vihma tugevusele.

■ AUTO tundlikkuse reguleerimine

Kui klaasipuhastid on režiimis **AUTO**, võite seadistada vihmaanduri tundlikkust reguleerimisvõru abil, et klaasipuhastid töötaksid teie eelistuste järgi.

►► Klaasipuhastite automaatne intervallidega töö

Vihmaandur asub joonisel näidatud kohas.

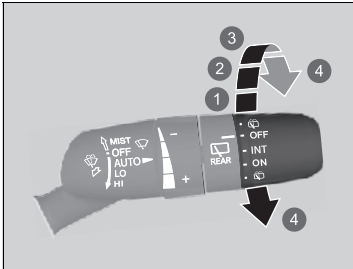


MÄRKUS

Enne järgmiseid toiminguid peab klaasipuhastite süsteemi kahjustamise vältimiseks valik **AUTO** olema alati lülitatud asendisse **OFF**.

- Esiklaasi puhastamine
- Autopesula kasutamine
- Vihma ei saja

■ Tagaklaasipuhasti/pesur



- 1 OFF
- 2 INT (intervalliga)
- 3 ON (pidev pühkimine)
- 4 Pesur

Tagaakna klaasipuhasteid ja pesureid saab kasutada, kui toiterežiim on tööasendis.

■ Klaasipuhasti lüliti (OFF, INT, ON)

Muutke klaasipuhastilüliti asendit olenevalt vihma tugevusest.

■ Pesur (☞)

Lüliti sellesse asendisse keeramisel pihustatakse pesuvedelikku.

Hoidke tagaklaasipuhasti sisselülitamiseks ja pesuvedeliku pihustamiseks. Vabastamisel pesur lõpetab töö ja mõne pühkimise järel naaseb tagaklaasipuhasti lülitiga valitud seadistusele.

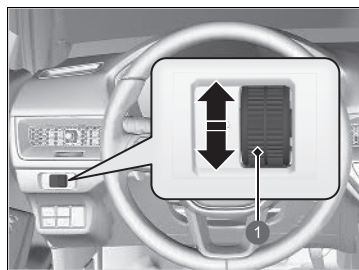
■ Toimimine tagurpidikäigul

Kui valite käiguks **[R]** ajal, kui esiklaasipuhasti on sisse lülitatud, hakkab tagaklaasi puhasti järgmisel viisil automaatselt tööle, isegi kui see on välja lülitatud.

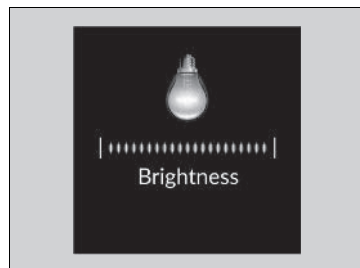
Tuuleklaasipuhasti töö	Tagaklaasipuhasti töö
Intervalliga	Intervalliga
väike kiirus	Pidev
suur kiirus	

A-tüüpi näidikuga mudelid

Heleduse reguleerimine



1 Regulaator



Kui toiterežiim on tööasendis, saate kasutada heleduse regulaatorit näidikupaneeli heleduse reguleerimiseks.

Eredamaks: kerige regulaatorit ülespoole.

Hämaramaks: kerige regulaatorit allapoole.

Mõni sekund pärast heleduse reguleerimist naasete eelmisele kuvale.

■ Heledustaseme märgutuli

Heledustaset näidatakse reguleerimise ajal teabeekraanil.

» Heleduse reguleerimine

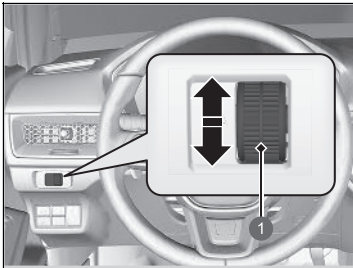
Järgmistel juhtudel vähendatakse näidikupaneeli heledust.

- Toiterežiimiks on SEES.
- Gabariidituled on sisse lülitatud ja väljas on pime.

Heleduse taseme saab seadistada erinevaks ajal, mil välistuled põlevad, ja ajal, mil välistuled ei põle.

B-tüüpi näidikuga mudelid

Heleduse reguleerimine



1 Regulaator

Ümbritseva keskkonna heledusest sõltuvalt seadistatakse näidikute heledust automaatselt.

- Kui keskkond on hämar, siis vähendatakse näidikute heledust.
- Kui keskkond on hästi valgustatud, siis suurendatakse näidikute heledust.

■ Heleduse käsitsi reguleerimine

Võite näidikupaneeli heleduse reguleerimiseks kasutada regulaatorit.

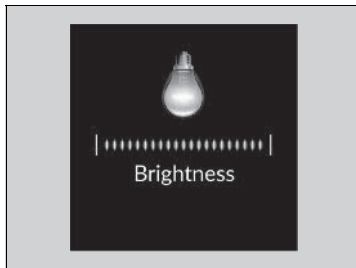
Eredamaks: kerige regulaatorit ülespoole.

Hämaramaks: kerige regulaatorit allapoole.

- Kui ümbritsev keskkond on hästi valgustatud, siis võite seadistust muuta, kuid näidikute heledus ei muutu.

■ Heledustaseme märgutuli

Heledustaset näidatakse reguleerimise ajal teabeekraanil.

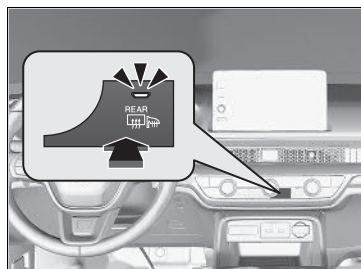


►► Heleduse reguleerimine

Kui heleduse seadistamisest on möödunud mitu sekundit, lülitub ekraan tagasi eelmisele kuvale.

Tagaakna soojendus/uksepeeglisoojendi nupp

Vajutage tagaakna ja uksepeeglite soojenduse nuppu, et tagaaken ja peeglid udust vabastada, kui toiterežiim on tööasendis.



Tagaakna ja peeglite soojendused lülituvad automaatselt välja olenevalt välistemperatuurist 10–30 minuti möödudes.

Kui aga välistemperatuur on 0 °C või madalam, ei lülitu soojendused automaatselt välja.

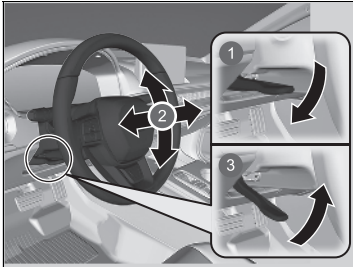
► Tagaakna soojendus/uksepeeglisoojendi nupp

Süsteem tarbib üsna palju energiat ning tuleks välja lülitada, kui udu on klaasilt eemaldatud. Lisaks ärge kasutage süsteemi pikema aja vältel, kui toiterežiim on välja lülitatud. Nii võib 12 V aku tühjaks saada ja toitesüsteem ei pruugi sisse lülituda.

Kui toiterežiim on tööasendis ja välistemperatuur madalam kui 5 °C, võib uksepeeglite soojendus automaatselt kümneks minutiks sisse lülituda.

Rooli reguleerimine

Reguleerige rooli kõrgus ja kaugus nii, et saaksite roolist mugavalt kinni hoida ja teil oleks rooli taga mugav istuda.



- 1 Vabastusnupp
- 2 Reguleerimine
- 3 Lukus

1. Kui sõiduk on paigal, vajutage rooli asendi reguleerimishooba alla.
 - Rooli asendi reguleerimishoob asub rooli all.
2. Liigutage rooli üles või alla ja sisse või välja.
 - Veenduge, et näete näidikupaneelil olevaid näidikuid ja märgutulesid.
3. Tõmmake rooli reguleerimishoob üles, et rooli asend fikseerida.
 - Pärast asendi reguleerimist veenduge, et oleksite rooli asendi kindlalt fikseerinud, liigutades rooli üles-alla ja sisse-välja.

►► Rooli reguleerimine

⚠ HOIATUS

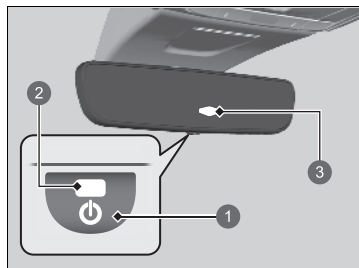
Rooli asendi reguleerimine sõidu ajal võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotuse ja tõsise õnnetuse.

Reguleerige rooli asendit ainult siis, kui sõiduk seisab.

Tahavaatepeegel

Reguleerige tahavaatepeegli nurka õiges sõiduasendis istudes.

Automaatselt tumenevad tahavaatepeeglid



- 1 Nupp AUTO
- 2 AUTO märgutuli
- 3 Andur

Pimedas sõitmise ajal vähendab automaatselt tumenev tahavaatepeegel teist tagapool sõitva sõiduki esituledest põhjustatud pimestamist. Vajutage nuppu AUTO funktsiooni sisse ja välja lülitamiseks. Aktiveerimisel lülitub märgutuli AUTO sisse.

Peeglid

Parima nähtavuse huvides hoidke sise- ja välispeeglid puhaste ja reguleeritutena.

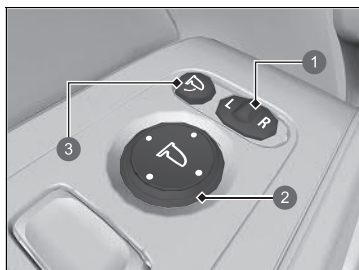
Reguleerige peegleid enne sõidu alustamist.

Esiistmed Lk 250

Automaatselt tumenevad tahavaatepeeglid

Automaatse tumenemise funktsioon lülitub käigukangi asendis **R** välja.

Elektrilised uksepeeglid



- ❶ Valikulüliti
- ❷ Reguleerimisüliti
- ❸ Pööramise nupp

Uksepeegleid saab reguleerida, kui toiterežiim on tööasendis.

■ Peeglite reguleerimine

L/R valikulüliti: valige vasaku või parema peegli reguleerimine. Pärast peegli reguleerimist lükake lüliti keskasendisse tagasi.

Peeglite reguleerimise lüliti: vajutage lüliti vasakule, paremale, üles või alla, et peeglit reguleerida.

■ Uksepeeglite pööramine

Uksepeeglite sisse ja välja pööramiseks vajutage peeglite pööramise nuppu.

■ Uksepeeglite automaatse pööramise funktsioon

■ Uksepeeglite pööramine

Vajutage lukustuse kaugjuhtimispuuldil lukustusnuppu või puudutage esiuksel olevat ukسلuku andurit.

► Peeglid hakkavad automaatselt sisse pöörduma.

■ Uksepeeglite välja pööramine

Avage lukustuse kaugjuhtimispuuldi või võtmeta käivitamise süsteemi kasutades kõik ukсед ja tagaluuk.

► Peeglid hakkavad automaatselt välja pöörduma.

▣ Uksepeeglite automaatse pööramise funktsioon

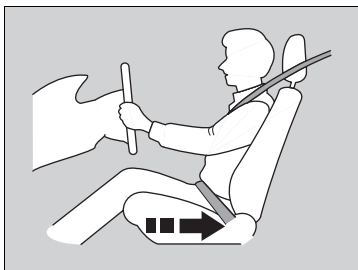
Peeglite automaatset pööramisfunktsiooni ei saa välja lülitada, kui peeglid on pööramisnupuga sisse pööratud.

Võite automaatselt pööratavad küljepeeglid sisse või välja lülitada.

▣ Kohandatavad funktsioonid Lk 351

Küljepeegleid ei klapita automaatselt, kui avate sõiduki lukust sõiduki seest ukսenupu või peamise lukulülitiga.

Esiistmed



Veenduge, et vaba ruumi oleks piisavalt.

Reguleerige juhiiste võimalikult taha, jälgides samas, et tagate kontrolli sõiduki üle. Peate istuma püstasendis, selja seljatoele toetama ning suutma samas korralikult pedaalreid vajutada ja roolist mugavalt kinni hoida. Juhi kõrvalistuja iste tuleb samuti eesmisest turvapadjast ja armatuurlauast võimalikult kaugele reguleerida.

Istmed

Reguleerige iste sobivaks alati enne sõitu.

Esiistmed

⚠ HOIATUS

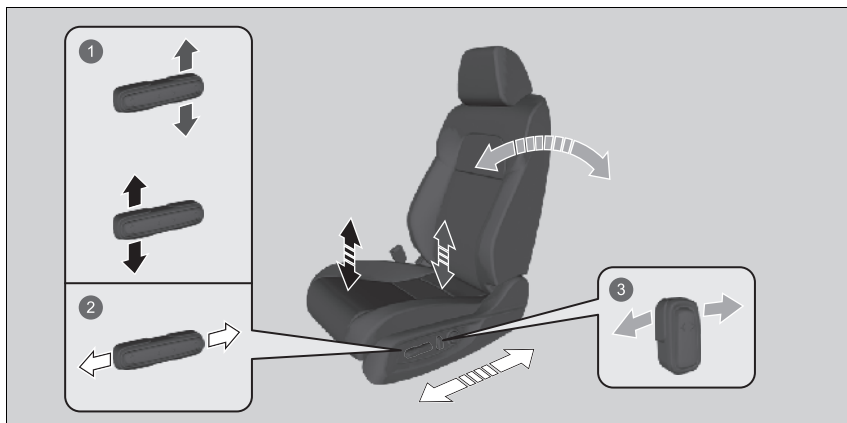
Kui istute esiturvapadjale liiga lähedal, võib vallanduv turvapadi teile ülliraskeid vigastusi tekitada.

Istuge alati eesmisest turvapadjast võimalikult kaugel, säilitades samas kontrolli sõiduki üle.

Lisaks istme reguleerimisele saate reguleerida rooli üles ja alla ning sisse ja välja. Jätke rooli keskosa ja enda rindkere vahele vähemalt 25 cm.

Istmete asendi reguleerimine

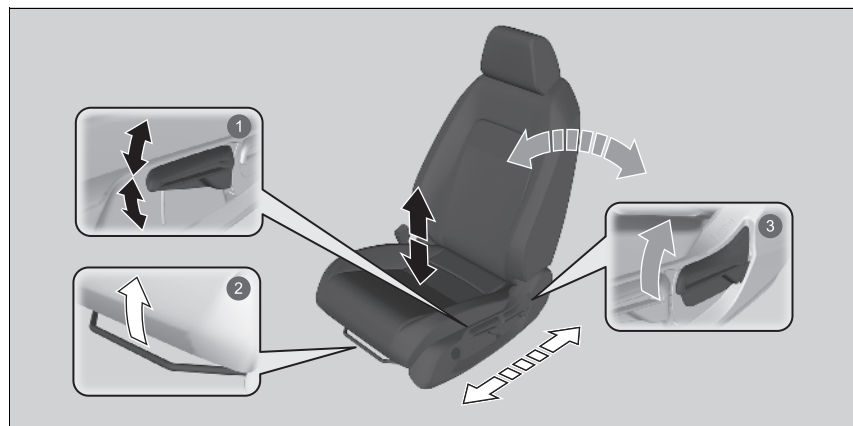
Eesmise elektriliste istmete reguleerimine*



- 1 Kõrguse reguleerimine (ainult juhiiste)
- 2 Horisontaalasendi reguleerimine
- 3 Seljatoe kalde reguleerimine

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Eesmist manualistmete reguleerimine*



1 Kõrguse reguleerimine (ainult juhiiste)

Istme tõstmiseks või langetamiseks tõmmake hooba üles või suruge alla.

2 Horisontaalasendi reguleerimine

Tõmmake hooba istme liigutamiseks üles, seejärel vabastage hoob.

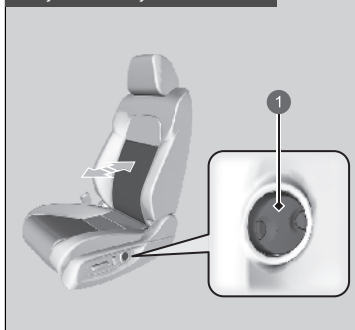
3 Seljatoe kalde reguleerimine

Nurga muutmiseks tõmmake hooba üles.

►► Eesmist manualistmete reguleerimine*

Kui olete istme õigesse asendisse reguleerinud, lükake seda edasi-tagasi, et see oleks kindlasti paika lukustunud.

Juhi ja kõrvalistuja elektriline iste



1 Nimmetoe reguleerimise lüliti

■ Nimmetoe reguleerimise lüliti

Vajutage esiosa: et lükata kogu nimmetuge esile.

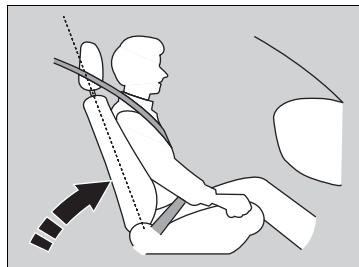
Vajutage tagaosa: et lükata kogu nimmetuge tagasi.

Juhi manuaalne iste



1 Nimmetoe reguleerimise lüliti

■ Seljatugede reguleerimine



Reguleerige juhi seljatugi mugavasse püstasendisse, jättes oma rinna ja rooli keskel oleva turvapadja katte vahele rohkelt vaba ruumi.

Juhi kõrvalistuja peab samuti oma seljatoe reguleerima mugavasse püstisesse asendisse.

Kui seljatugi on sedavõrd kaldu, et turvavöö ei puuduta enam istuja õlga, väheneb turvavöö poolt pakutav kaitse. Samuti võib sõitja õnnetuses turvavöö puusarihma alt läbi libiseda ja tõsiselt viga saada. Mida rohkem on seljatugi taha kallutatud, seda suurem on vigastuste oht.

►► Seljatugede reguleerimine

⚠ HOIATUS

Liiga taha kallutatud seljatugi võib õnnetuses ülliraskeid vigastusi põhjustada.

Seadke seljatugi püstisesse asendisse ja toetuge sellele.

Ärge pange selja taha patja või muud eset.

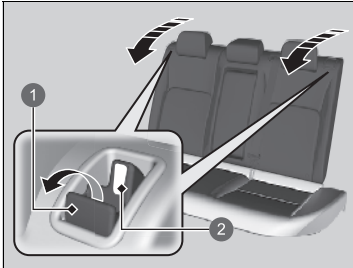
Vastasel korral on turvavöö ja turvapadja nõuetekohane töö häiritud.

Kui te ei saa istet roolist piisavalt kaugelt reguleerida ega ulatu siiski korralikult juhtseadisteni, soovitage teil uurida võimalike abivahendite olemasolu.

Tagaistmed

■ Tagaistmete allalaskmine

Tagaistmed saab pagasiruumi suurendamiseks eraldi alla klappida.



- 1 Vabastushoob
- 2 Riiv

1. Laske peatoed madalaimasse asendisse. Lükake käetugi seljatoe sisse tagasi.
2. Tõmmake vabastushooba ja laske seljatoed alla.

►► Tagaistmete allalaskmine

⚠ HOIATUS

Kontrollige enne sõidu alustamist, kas seljatoed on lukustatud.

Suuremate esemete pakiruumi mahutamiseks saab tagaistmete seljatoed alla lasta.

Seljatoe vertikaalasendisse lukustamiseks lükake seda tahapoole, kuni see lukustub ja vabastushoova märgid liiguvad alla.

Seljatoe algse asendi taastamiseks suruge seljatuge kindlat tagasi.

Veenduge, et kõik esemed pakiruumis või tagaistmetele ulatuvad esemed oleks korralikult kinnitatud. Lahtised esemed võivad järsul pidurdamisel ettepoole paiskuda.

Enne tagaistmete allapööramist eemaldage kõik istmetel ja põrandal olevad esemed.

Esiistmed peavad olema piisavalt ette liigutatud, et need ei segaks tagaistmete allapööramist.

Seljatoe algse asendi taastamiseks suruge seljatuge kindlat tagasi. Veenduge, et tagumised turvavööd jääks seljatoest ettepoole.

■ Tagaistme meeldetuletus

See funktsioon teavitab teid enne sõidukist lahkumist tagaistmetel olevatest võimalikest kaassõitjatest või esemetest. See aktiveerub, kui toiterežiim on asendis SEISATUD SÕIDUK ning tagauksed avati vahetult enne või pärast toiterežiimi tööasendisse lülitamist.

Sõiduki SEISATAMISEL kuvatakse juhi teabeekraanil meeldetuletus ja kõlab hoiatusalarm.



► Tagaistme meeldetuletus

Kui toiterežiim on asendis SEISATUD SÕIDUK, siis meeldetuletus kaob ja funktsioon tühistatakse.

Kõnealune meeldetuletus ei toimi, kui tagauste kasutamisest 10 minuti jooksul ei valita toiterežiimi tööasendit.

See süsteem ei tuvasta tagaistmel asuvaid kaassõitjaid. Selle asemel tuvastatakse tagaukse avamist ja sulgemist, mis tähendab, et miski võib olla tagaistmel.

Võite teavituse välja lülitada.

► **Kohandatavad funktsioonid** Lk 351

Õige istumisasendi säilitamine

Kui sõitjad on oma istet ja peatuge reguleerinud* ning turvavöö kinnitanud, peaksid nad istuma kuni auto parkimise ja toitesüsteemi väljalülitamiseni sirgelt, toetudes seljatoele ja hoides jalgu põrandal.

Vale istumisasend suurendab õnnetuse korral vigastuste tõenäosust. Näiteks, kui sõitja istub poollamavas asendis või küljega sõidusuunas, kummardub ettepoole, nõjatub uksele või tõstab ühe või mõlemad jalad üles, suureneb märgatavalt õnnetusest tingitud vigastuste tõenäosus.

Lisaks sellele võib esiistmel valesti istuv sõitja õnnetuses väga tõsiselt viga saada, paiskudes vastu sisustust või saades löögi täituvalt esiturvapadjalt.

» Õige istumisasendi säilitamine

HOIATUS

Vale istumisasend võib õnnetuses ülliraskeid vigastusi põhjustada.

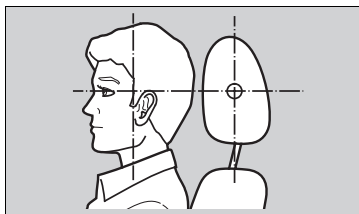
Istuge alati sirgelt, toetudes seljatoele ja hoides jalgu põrandal.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

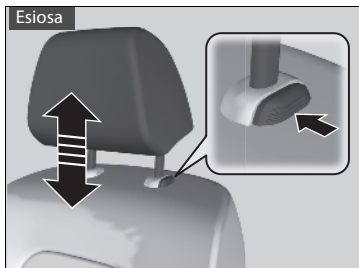
Peatoed

Teie sõidukis on peatugedega varustatud kõik istekohad.

■ Eesmistest ja tagumistest välimistest peatugede asendite reguleerimine



Paigutage peatugi nii, et pea jääb selle keskele.



Peatoed kaitsevad pea tahapoole paiskumise ja teiste tagant otsasõidul tekkida võivate vigastuste eest kõige tõhusamalt siis, kui sõitja pea keskosa asetseb kohakuti peatoe keskmega. Sõitja kõrvade ülaservad peavad olema samal kõrgusel peatoe keskjoonega.

Peatoe tõstmine:

tõmmake ülespoole.

Peatoe langetamine:

vajutage vabastusnuppu ja lükake peatuge allapoole.

►► Peatoed

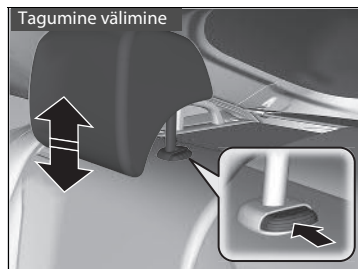
⚠ HOIATUS

Peatugede ebaõige asend vähendab nende tõhusust ja suurendab tõsiste vigastuste ohtu liiklusõnnetuse korral.

Veenduge enne sõidu alustamist, et peatoed on õiges asendis.

Peatugede süsteemi õigeks kasutamiseks toimige järgmiselt.

- Ärge riputage esemeid peatugede või peatoealgade külge.
- Ärge pange midagi sõitja selja ja istme seljatoe vahele.
- Seadke peatoed nõuetekohasesse asendisse.



■ Eesmist ja tagumiste välimiste peatugede eemaldamine ja paigaldamine

Peatugesid saab puhastamiseks ja parandamiseks eemaldada.

Peatoe eemaldamine:

tõmmake peatugi lõpuni üles. Seejärel vajutage vabastusnuppu ja tõmmake peatugi üles ning välja.

Peatoe tagasi paigaldamine:

asetage peatoe jalad paika ja reguleerige peatugi seejärel vabastusnuppu all hoides sobivale kõrgusele. Tõmmake peatuge ülespoole, veendumaks, et see on paika lukustatud.

►► Eesmist ja tagumiste välimiste peatugede eemaldamine ja paigaldamine

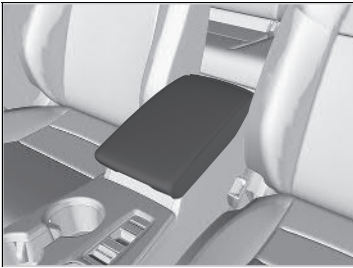
⚠ HOIATUS

Peatoe paigaldamata jätmine või valesti paigaldamine võib liiklusõnnetuse korral tuua kaasa raske vigastuse.

Paigaldage peatoed alati enne sõidu alustamist.

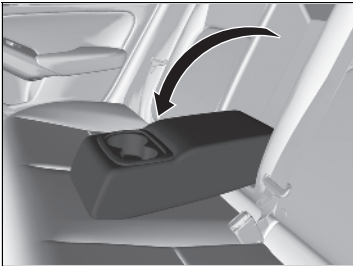
Käetugi

■ Esiistme käetoet kasutamine



Konsooli luuki saab kasutada käetoena.

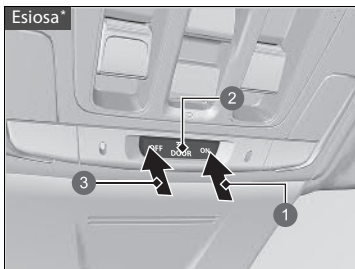
■ Tagaistme käetoet kasutamine



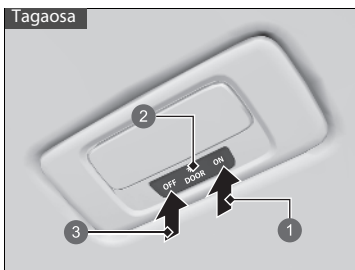
Tõmmake keskmises seljatoes olev käetugi alla.

Salongivalgustid

Salongivalgustite lülitid



- 1 Töötab
- 2 Uksega lülitamise asend
- 3 Ei tööta



- 1 Töötab
- 2 Uksega lülitamise asend
- 3 Ei tööta

ON

Salongivalgustid süttivad olenemata sellest, kas ukseks on lahti või kinni.

Uksega lülitamine

Salongivalgustid süttivad järgmistel tingimustel.

- Kui mõni uks avatakse
- Kui juhiuks lukust avatakse.
- Toiterežiim lülitatakse asendisse SEISATUD SÕIDUK.

OFF

Salongivalgustid jäävad kustunud olekusse olenemata sellest, kas ukseks on lahti või kinni.

Salongivalgustite lülitid

Kui lüliti on uksega lülitamise asendis, häärduvad ja kustuvad salongivalgustid ligikaudu 30 sekundit pärast uste sulgemist.

Valgustid kustuvad ligikaudu 30 sekundi möödudes järgmistel tingimustel.

- Juhiukse lukk avatakse, kuid ust ei tehta lahti.
- Toide lülitatakse režiimi SEISATUD SÕIDUK, kuid ust ei avata.

Saate muuta salongivalgustite häärdumisaega.

Kohandatavad funktsioonid Lk 351

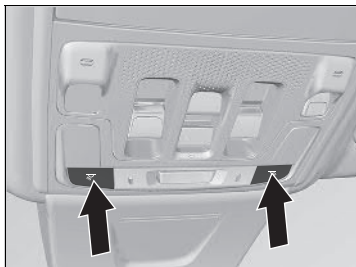
Salongivalgustid kustuvad viivitamatult järgmistel tingimustel.

- Juhiuks lukustatakse.
- Kui sulgete juhiukse režiimis LISATARVIKUD.
- Kui seate toiterežiimiks SEES.

Kui jätate mõne uks lahti ja toiterežiim on SÕIDUK SEISATUD, kustuvad salongituled ligikaudu 15 minuti möödumisel.

12-voldise aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke salongivalgusteid pikemaks ajaks tööle siis, kui toiterežiim on välja lülitatud.

■ Lugemistule lülitid



Lugemistulesid saab nupule vajutades sisse või välja lülitada.

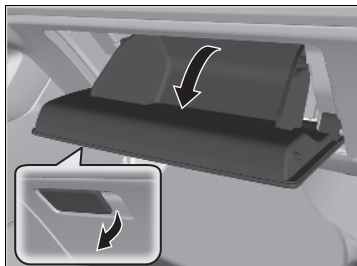
» Lugemistule lülitid

Panoraamkatusega mudelid

Kui eesmine salongivalgusti lüliti on udest olenevas asendis ja mõni uks on lahti, ei lülitu lugemistuli lülitite vajutamisel välja.

Hoiulaekad

Kindalaegas



Tõmmake käepidet kindalaeka avamiseks.

Kindalaegas

⚠ HOIATUS

Avatud kindalaegas võib kõrvalistujat liiklusõnnetuse korral tõsiselt vigastada isegi juhul, kui kõrvalistuja on turvavööga kinnitatud.

Hoidke kindalaegas sõidu ajal alati kinni.

■ Konsooli laegas



Tõmmake käepidet konsoolilaeka avamiseks.



■ Eemaldatav salv

Konsoolilaekas olev salv on eemaldatav. Salve eemaldamiseks tõmmake seda lihtsalt üles.

■ Topsisihoidjad



■ Esiistme topsihoidjad

Asub konsoolis esiistmete vahel.



■ Topsisihoidikud ustes

Asuvad esi- ja tagauste küljetaskutes.

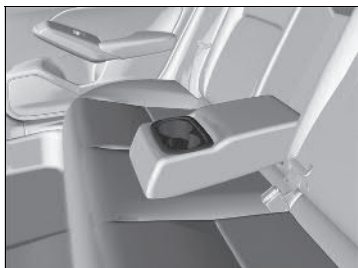


» Topsisihoidjad

MÄRKUS

Üle serva loksunud jook võib kahjustada ka polstrit, matet ja salongi elektriseadmeid.

Olge topsihoidjate kasutamisega ettevaatlik. Kuum vedelik võib teid põletada.



■ Tagaistme topsihoidjad

Tagaistme topsihoidjate kasutamiseks langetage käetugi.

■ Riidenagid



Vasaku ja parema tagumise laekäepideme küljes on riidenagi.

■ Pagasikonks



Pakiruumi pagasikonksu tohib kasutada kerget esemete riputamiseks.

►► Riidenagid

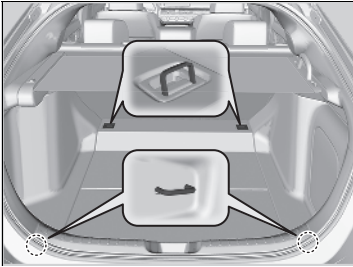
Riidenagid ei ole mõeldud suurte või raskete esemete riputamiseks.

►► Pagasikonks

MÄRKUS

Ärge riputage pagasikonksu otsa suuri esemeid või esemeid, mis kaaluvad rohkem kui 3 kg. Vastasel juhul kahjustate konksu.

Kinnituspunktid

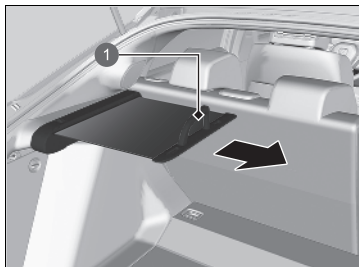


Pakiruumi põrandal olevaid kinnituspunkte saab kasutada pagasivõrgu kinnitamiseks.

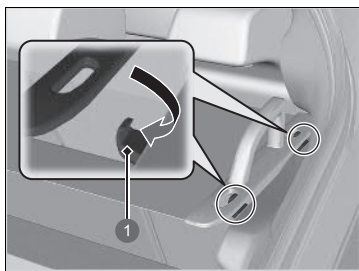
Kinnituspunktid

Ärge lubage isikutel sõidu ajal pakiruumist asju võtta. Lahtised esemed võivad järsul pidurdamisel vigastusi tekitada.

■ Pakiruumi kate



1 Käepide



1 Konksud

Pakiruumi katet saab kasutada pakiruumi katmiseks.

■ Väljatõmbamiseks

Tõmmake käepide otse välja ja haakige mõlemad otsad konksudesse.

Hoiustamiseks eemaldage see konksude küljest ja pange õrnalt tagasi.

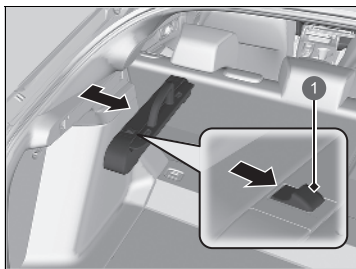
►► Pakiruumi kate

Ärge võtke sõidu ajal pakiruumist välja seal olevaid esemeid, sest muidu võite järsul pidurdamisel viga saada.

Ärge kuhjake pagasiruumi esemeid seljatugedest kõrgemale. Need võivad blokeerida vaatevälja ja äkilise pidurdamise korral autosse paiskuda.

Pakiruumi katte kahjustamise vältimiseks toimige järgmiselt.

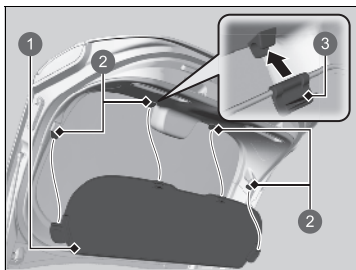
- Ärge asetage esemeid pakiruumi katele.
- Ärge pange pakiruumi katele raskuseid.



1 Hoob

■ Eemaldamine

Liigutage pakiruumi katte hooba ja eemaldage see, tõmmates seda enda poole.



- 1 Pikendus
- 2 Klambrid
- 3 Riiv

■ Pakiruumi katte pikendus

Pikendus on kinnitatud tagaluugi tagaküljele nelja klambriga. See suurendab tagaluugi sulgemisel kaetavat ala. Eemaldamiseks võtke pikendus tagaluugi küljest lahti. Pikenduse tagasi paigaldamisel veenduge, et sakkidega külg oleks suunatud teie poole.

■ Päikesepriillide hoidik *



Prillitoosi avamiseks vajutage eendile ja vabastage see. Sulgemiseks vajutage prillitoos kinni.

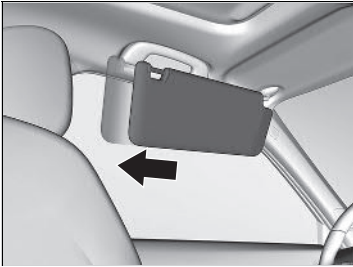
Päikesepriillide hoidikus võib hoida näiteks päikesepriille ja teisi väiksemaid esemeid.

►► Päikesepriillide hoidik *

Hoidke priilihoidik sõidu ajal kinni, kui te seda hetkel ei kasuta.

Salongi muud mugavuselemendid

■ Päikesesirm

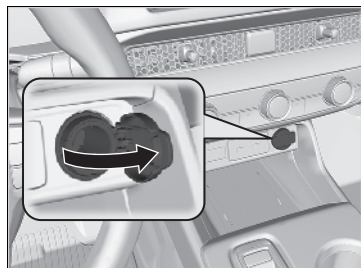


Panoraamkatusega mudelid

Päikesesirmi saab horisontaalselt pikendada.

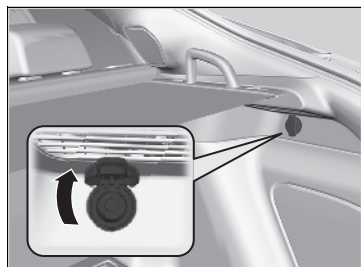
■ Lisatarviku toitepesa

Lisatarviku toitepesasid saab kasutada, kui toiterežiim on LISATARVIKU- või tööasendis.



■ Konsooli paneel

Kasutamiseks avage kate.



■ Pakiruum

Selle kasutamiseks avage konsooli luuk ja kate.

►► Lisatarviku toitepesa

Ärge sisestage sõidukitele mõeldud sigareti süütajat. See võib põhjustada lisatarvikute toitepesa ülekuumenemise.

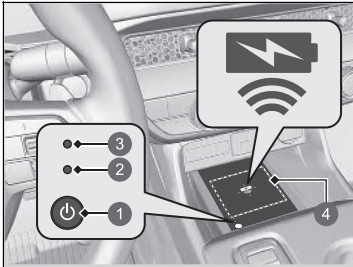
Lisatarviku toitepesa on mõeldud 12 V alalisvoolu pingega, kuni 180-vatiste (15 amprit) võimsusega lisaseadmete toite jaoks.

12-voldise aku tühjenemise vältimiseks kasutage lisatarvikute toitepesa ainult sisselülitatud toiterežiimiga.

Kui lisatarvikute toitepesa ei kasutata, siis sinna võõrkehade sattumise vältimiseks sulgege toitepesa kate.

Juhtmevaba laadija

Juhtmevaba laadija kasutamiseks peab olema valitud toiterežiim LISATARVIK või SEES. Laadige ükskõik milliseid Qi juhtmeta laadimisega ühilduvaid seadmeid märgiga  tähistatud alal järgmiselt.



- 1 Nupp  (toide)
- 2 Roheline märgutuli
- 3 Kollane märgutuli
- 4 Laadimisala

1. Süsteemi sisse- ja väljalülitamiseks hoidke nuppu  (toide) all.
 - Süsteemi aktiveerimisel süttib roheline märgutuli.
2. Asetage laetav seade laadimisalale.
 - Süsteem alustab automaatselt seadme laadimist ning süttib kollane märgutuli.
 - Veenduge, et seade ühilduks süsteemiga ning selle laetav külg asetseks laadimisala keskel.
3. Kui laadimine on lõppenud, süttib roheline märgutuli.
 - Olenevalt seadmest võib ka kollane märgutuli põlema jääda.

Juhtmevaba laadija

⚠ TÄHELEPANU

Laadimisaluse ja laetava seadme vahele jäävad metallesemed kuumenevad ja võivad teid põletada.

- Enne seadme laadimist eemaldage laadimisalusest alati kõik võõrkehad.
- Enne laadimist veenduge, et aluse pinnal ei oleks tolmu ega muud prahti.
- Vältige vedelike (vesi, joogid jne) sattumist laadijale ja seadmele.
- Ärge puhastage laadimisalust õli, määrdeaine, alkoholi, bensiini või vedeldiga.
- Ärge katke süsteemi laadimise ajal käterätikute, rõivaste ega muude esemetega.
- Ärge pihustage aerosoole, sest need võivad sattuda laadimisaluse pinnale.

See süsteem tarbib rohkelt energiat. Ärge kasutage süsteemi pikema aja vältel, kui toitesüsteem on välja lülitatud.

Nii võib 12 V aku tühjaks saada ja toitesüsteem ei pruugi sisse lülituda.

Juhtmevaba laadija kasutamisel järgige ühilduva laetava seadmega kaasas olnud kasutusjuhendit.

■ Kui laadimine ei alga

Proovige allolevas tabeleis olevaid lahendusi.

Märgutuli		Põhjus	Lahendus
Roheline ja kollane	Korraga vilkumine	Laadimisala ja seadme vahel esineb takistus(i).	Eemaldage takistused.
		Seade ei asu laadimisalal.	Tooge seade tagasi laadimisala keskele, kus asub  .
		Juhtmevaba laadija aluse temperatuur tõuseb.	Peatage ajutiselt seadme laadimine. Oodake temperatuuri langemist ja püüdke seejärel seadet uuesti laadida.
Kollane	Vilgub	Juhtmeta laadija on rikkis.	Võtke remontimiseks ühendust edasimüüjaga.

►► Juhtmevaba laadija

Juhtmevaba laadijaga saab laadida kuni 15 W, kuid laadimiskiirus oleneb seadmest ja muudest tingimustest.

MÄRKUS

Ärge asetage laadimise ajal laadimisalale magnetandmekandjaid ega täppiseadmeid. Kaartidel (nt krediitkaardid) olevad andmed võivad magnetilise toime tõttu kaotsi minna. See võib mõjutada ka täppismasinaid nagu kellad.

Märgid „Qi“ ja  on ettevõttele Wireless Power Consortium (WPC) kuuluvad registreeritud kaubamärgid.

Laadimine võib peatuda või ei pruugi alata järgmistel juhtudel.

- Seade on juba täis laetud.
- Seadme temperatuur on laadimise ajal väga kõrge.
- Asute kohas, kus esinevad tugevad elektromagnetlained või -müra, nt telejaamas, elektrijaamas või tanklas.
- Seadmel on kate, ümbris või tarvikud, mis ei sobi juhtmevaba laadimisega.

Seadet ei saa võib-olla laadida ka siis, kui selle laetava külje suurus või kuju ei sobi laadimisalaga.

Kõik seadmed pole süsteemiga ühilduvad.

Laadimisala ja seadme kuumenemine laadimise ajal on normaalne.

»Juhtmevaba laadija

Laadimine võib lühikeseks ajaks katkeda järgmistel juhtudel.

- Kõik ukSED ja tagaluuk on suletud.
See on vajalik võtmeta käivitamise süsteemi tõrgeteta töö tagamiseks.
- Seadme asukohta muudetakse.

Laadige laadimisalal korraga ainult ühte seadet.

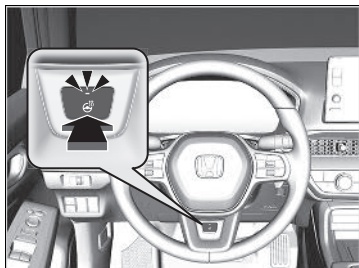
Põletusohk:

laadimisaluse ja seadme vahel asuvad metallesemed võivad kuumeneda.

Kui seade muutub liiga kuumaks ja selle aku kaitsmise funktsioon aktiveerub, võib see laadida väga aeglaselt või ei pruugi üldse laadida.

Aku kaitsmise funktsioon aktiveerumise temperatuur sõltub seadmest.

■ Soojendusega rool*



Soojendusega rooli saab kasutada, kui toiterežiim on sisse lülitatud.

Vajutage rooli alumisel küljel olevat nuppu.

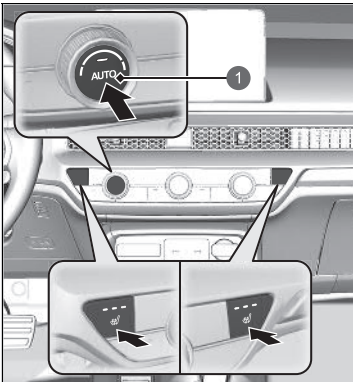
Kui olete saavutanud mugava temperatuuri, lülitage süsteem nupust uuesti välja.

Roolisoojendus lülitub välja igal toiterežiimi aktiveerimisel, isegi kui olete selle eelmisel sõidul sisse lülitanud.

►► Soojendusega rool*

Kui toiterežiim on välja lülitatud, ärge kasutage roolisoojendust. Vastasel korral võib 12-voldine aku nõrgeneda ja toitesüsteemi käivitamine võib raskeneda.

■ Esiistmesoojendused



1 Nupp **AUTO**

Istmetesoojendust saab kasutada, kui toiterežiim on töösendis.

Vajutage istmesoojenduse nuppu:
üks kord – HI säte (põlevad kolm märgutuld)
kaks korda – MID säte (põlevad kaks märgutuld)
kolm korda – režiim LO (madal) (üks märgutuli põleb)
neli korda – välja lülitatud (märgutuled ei põle)

Kui toiterežiim lülitatakse pärast selle välja lülitamist uuesti sisse, säilitatakse eelmised sätted.

Vajutage nuppu **AUTO**.

Nii õhukonditsioneer kui ka istme temperatuur lülituvad automaatselt ümbritseva keskkonna jaoks kõige sobivale sättele.

► Kui vajutatakse mis tahes istmesoojenduse nuppu, lülitub säte käsitsirežiimile.

► Esiistmesoojendused

⚠ HOIATUS

Istmete soojenduste kasutamine võib põhjustada kuumusest tingitud põletusi.

Kuumuse suhtes ülitundlikud inimesed (nt diabeeti, alajäsemete närvikahjustusi või halvatust põdevad isikud) ja tundliku nahaga inimesed ei peaks istmesoojendusi kasutama.

Kui toiterežiim on välja lülitatud, ärge kasutage istmete soojendust isegi asendis LO. Vastasel korral võib 12-voldine aku nõrgeneda ja toitesüsteemi käivitamine võib raskeneda.

Pärast mõne aja möödumist vähendatakse esiistmesoojenduste tugevust automaatselt ühe astme võrra, kuni esiistmesoojendused lülituvad välja. Aeg oleneb salongis valitsevast temperatuurist.

Aja möödudes seatud temperatuur langeb ja istmesoojendus lülitub välja.

Automaatse aktiveerumise vältimiseks saate lülitada automaatse kliimasüsteemi esiistme puhul välja.

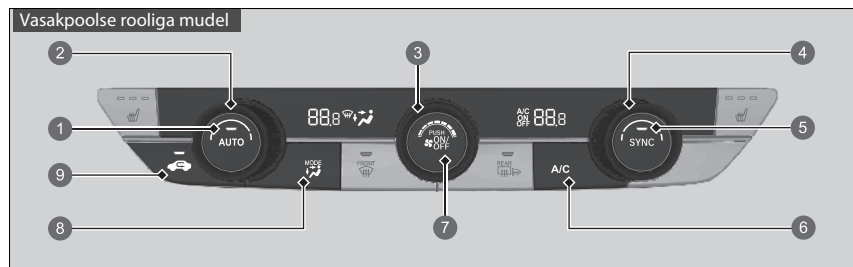
► **Kohandatavad funktsioonid** Lk 351

Automaatse kliimaseadme kasutamine

Automaatne kliimaseade säilitab teie poolt valitud salongitemperatuuri. Süsteem valib ka õige sooja või külma õhu seade, mis tõstab või langetab salongi temperatuuri soovitud seadele võimalikult kiiresti.

Kasutage süsteemi sisselülitatud toitesüsteemiga.

1. Vajutage nuppu **AUTO**.
2. Kasutage salongitemperatuuri reguleerimiseks juhi- või kõrvalistujapoolset temperatuuriregulaatorit.
3. Tühistamiseks vajutage nuppu  (ON/OFF).



- | | |
|---|---|
| 1 Nupp AUTO | 7 Nupp ON/OFF |
| 2 Juhipoolne temperatuuri regulaator | 8 REŽIIMI juhtnupp |
| 3 Ventilaatoriregulaator | <ul style="list-style-type: none"> •  Armatuurlaua tuulutusavad •  Armatuurlaua ja põranda tuulutusavad •  Põranda tuulutusavad •  Põranda ja tuuleklaasi soojenduse tuulutusavad |
| 4 Kõrvalistuja poolne temperatuuri regulaator | 9 Õhuringluse nupp |
| 5 Nupp SYNC | |
| 6 A/C (kliimaseadme nupp) | |

Automaatse kliimaseadme kasutamine

Kui kliimaseade on automaatrežiimil ja vajutatakse mõnda kliimaseadme nuppu, muutub nupule vastav funktsioon prioriteetseks.

Nupu **AUTO** märgutuli kustub, kuid funktsioone, mis sellest nupust ei olene, juhitakse automaatselt ka edaspidi.

Külma õhu salongi puhumise vältimiseks ei käivitu ventilaator alati kohe pärast nupu **AUTO** vajutamist.

Kui salong on väga kuum, võite selle kiiremaks jahutamiseks aknad osaliselt avada, lülitada süsteemi automaatrežiimile ja seada temperatuuri madalale väärtusele. Lülitage süsteemi temperatuuri langemiseni värske õhu režiimilt siseringlusele.

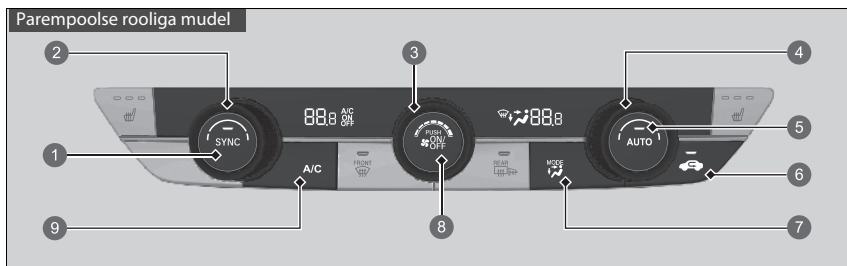
Kui olete temperatuuri alumise või ülemise piirini reguleerinud, kuvatakse näit **Lo** või **Hi**.

Nupust  saab kliimaseadet sisse ja välja lülitada. Sisselülitamisel naaseb süsteemi viimati valitud seadistustele.

Režiimis **ECON** olles võib kliimasüsteemi jahutusvõime olla piiratud.

Esiistmesoojenduse õige käsitlemise suuniseid vaadake järgnevalt leheküljelt.

 **Esiistmesoojendused** Lk 279



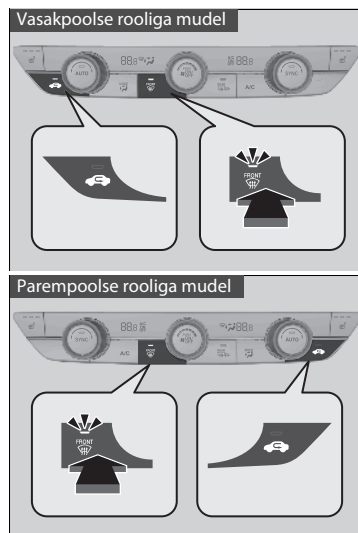
- | | |
|--|---|
| <p>1 Nupp SYNC</p> <p>2 Kõrvalistuja poolne temperatuuri regulaator</p> <p>3 Ventilaatoriregulaator</p> <p>4 Juhipoolne temperatuuri regulaator</p> | <p>7 REŽIIMI juhtnupp</p> <ul style="list-style-type: none"> • Armatuurlaua tuulutustavad • Armatuurlaua ja põrandate tuulutustavad • Põrandate tuulutustavad • Põrandate ja tuuleklaasi soojenduse tuulutustavad |
| <p>5 Nupp AUTO</p> <p>6 Õhuringluse nupp</p> | <p>8 Nupp ON/OFF</p> <p>9 A/C (kliimaseadme nupp)</p> |

■ Siseringluse või värske õhu režiimi vahel lülitamine

Vajutage nuppu (ringlus) ja valige ümbritsevatele tingimustele vastav režiim. Õhuringluse režiim (märgutuli põleb): retsirkuleerib sõiduki salongis olevat õhku läbi süsteemi.

Värske õhu režiim (märgutuli ei põle): välisõhk pääseb salongi. Hoidke süsteem tavatingimustes värske õhu režiimil.

Tuuleklaasi ja akende sulatamine



Nupu  (esiklaasi soojendus) vajutamisel lülitub kliimaseade sisse ja süsteem lülitub automaatselt värske õhu režiimile.

Väljalülitamiseks vajutage nuppu  uuesti, süsteem naaseb eelmistele sätetele.

Tuuleklaasi ja akende sulatamine

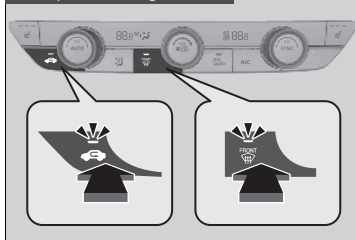
Ohutuse tagamiseks veenduge enne sõidu alustamist, et näete kõikidest akendest selgelt välja.

Ärge reguleerige temperatuuri väga kõrgeks või madalaks.

Kui tuuleklaasile on suunatud külm õhuvoog, võib esiklaas väljastpoolt uduseks muutuda.

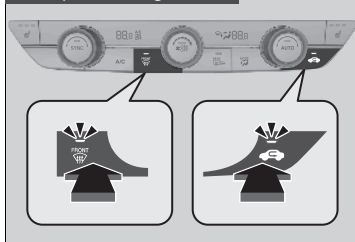
■ Akende kiireks sulatamiseks

Vasakpoolse rooliga mudel



1. Vajutage nuppu .
2. Vajutage nuppu .

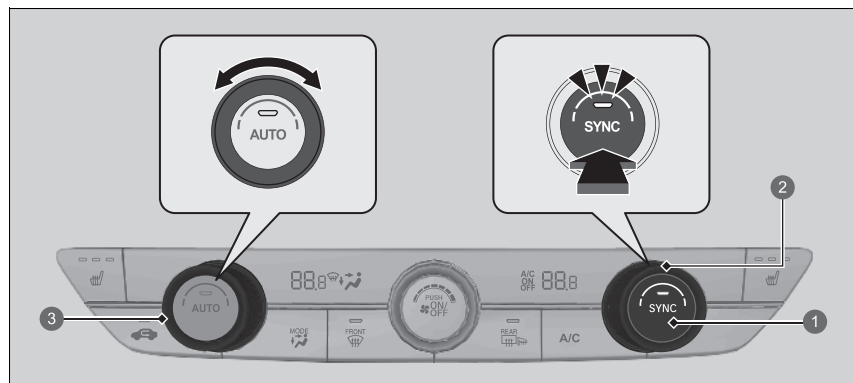
Parempoolse rooliga mudel



►► Akende kiireks sulatamiseks

Pärast akende sulatamist lülitage ümber värskes õhu režiimile. Kui te süsteemi õhuringluse režiimil hoiate, võivad aknad niiskuse tõttu uduseks tõmbuda. See takistab nähtavust.

Sünkroonisrežiim



- ❶ Nupp **SYNC**
- ❷ Kõrvalistuja poolne temperatuuri regulaator
- ❸ Juhipoolne temperatuuri regulaator

Sünkroonisrežiimis saab juhi ja kõrvalistuja poolset temperatuuri reguleerida korraga.

1. Vajutage nuppu **SYNC**.

► Süsteem lülitub sünkroonisrežiimi.

2. Reguleerige temperatuuri juhipoolse temperatuuriregulaatori abil.

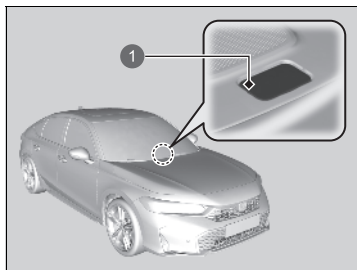
Kaksikrežiimile naasmiseks vajutage nuppu **SYNC** või muutke kõrvalistujapoolset temperatuuriseadistust.

Sünkroonisrežiim

Kui vajutate nuppu , lülitub süsteem sünkroonisrežiimi.

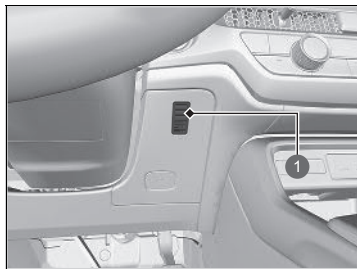
Kui süsteem on kaksikrežiimis, saab juhi ja kõrvalistuja poolset temperatuuri reguleerida eraldi.

Automaatse kliimaseadme andurid



Automaatne kliimaseade on varustatud anduritega. Ärge andureid kinni katke ja hoidke neid vedelike eest.

1 Andur



1 Andur

Mugavus

Selles peatükis kirjeldatakse tehnoloogiliste funktsioonide kasutamist.

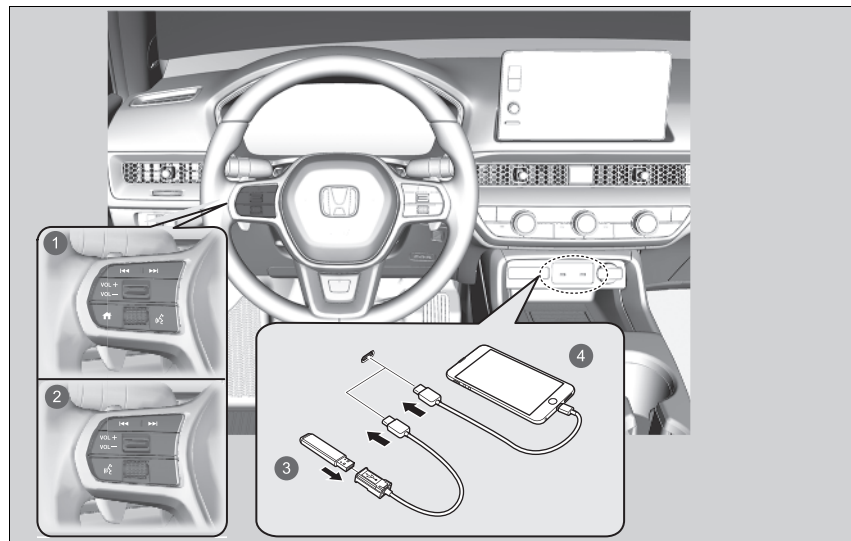


Helisüsteem	288
Ekraaniga helisüsteem	290
Helisüsteemi veateated	387
Üldteave helisüsteemi kohta	389
Tankimise soovitamine*	399

Teave teie helisüsteemi kohta

Helisüsteemil on FM-/AM-raadio ja digitaalse heliedastuse (DAB) teenus. See ühildub ka USB-välkmäludraivi, iPodi, iPhone'i, *Bluetooth*®-seadmete ja nutitelefoni

Helisüsteemi juhtimiseks võite kasutada paneelil olevaid nuppe ja lüliteid, roolil olevaid kaugjuhtimisseadiseid või puuteekraani ikooni.



- 1 Kaugjuhtimisnupud (A-tüüpi näidikuga mudelid)
- 2 Kaugjuhtimisnupud (B-tüüpi näidikuga mudelid)
- 3 USB-mäluseade
- 4 USB-mäluseadmelt

Helisüsteemi varguskaitse

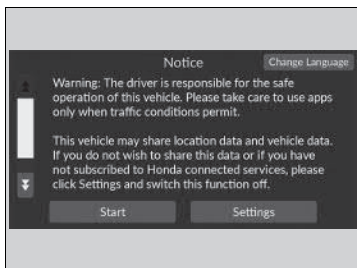
Helisüsteem blokeeritakse, kui ühendus vooluallikaga katkeb, nt kui 12-voldise aku ühendus lahti võetakse või aku tühjeneb. Teatud tingimustel esitab ekraan koodi sisestamiskuva. Sellisel juhul taasaktiveerige helisüsteem.

■ Helisüsteemi taasaktiveerimine

1. Lülitage toiterežiim asendisse SEES.
2. Lülitage helisüsteem sisse.
3. Hoidke nuppu **VOL/**  **AUDIO** (helitugevus/toide) üle kahe sekundi all.
 - ▶ Helisüsteem taasaktiveerub, kui heli juhtüksus loob auto juhtüksusega ühenduse. Kui juhtüksus ei suuda helisüsteemi tuvastada, laske helisüsteemi müügiesinduses kontrollida.

Sisselülitamine

Kui süüde on asendis LISATARVIK või SEES, hakkab ekraaniga helisüsteem automaatselt tööle. Sisselülitamisel ilmub andmete üleslaadimisega seotud järgmine kuva.



Valige **Start** (alusta).

- ▶ Kui te ei vali **Start** (alusta), siis teatud aja möödudes naaseb süsteem automaatselt avakuvale.
- ▶ Kui seade pole registreeritud, siis valige **Start** (alusta) ja ilmub **Bluetooth®**-sidumiskuva.

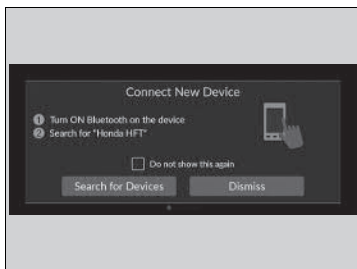
▶ V.a Türgi mudelid

Kui soovite muuta andmete üleslaadimisega seotud sätteid, valige **Settings** (seaded) ja siis säte SEES/VÄLJAS kuval **Location and vehicle data sharing** (asukoha ja sõiduki andmete jagamine).

■ Mobiiltelefoni sidumiseks (kui süsteemiga pole telefoni seotud) toimige järgmiselt

1. Veenduge, et telefon on leitavas režiimis.
2. Valige telefonis **Honda HFT**.

- ▶ Kui soovite telefoni siduda ekraaniga helisüsteemis, siis valige **Search for Devices** (otsi seadmeid) ja valige loendist oma telefon.
- ▶ Kui tähistate märkeruudu **Do not show this again** (ära enam näita), siis see kuva enam ei ilmu.



» Sisselülitamine

V.a Türgi mudelid

Location and vehicle data sharing (asukoha ja sõiduki andmete jagamine)

On (sees): Andmeside on saadaval.

Off (väljas): Andmeside pole saadaval.

Põhifunktsioonid

Helisüsteemi kasutamine

Helisüsteemi kasutamiseks olema valitud toiterežiim LISATARVIK või SEES.



- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| 1 All Apps (Kõik rakendused) | 6 Režiimi muutmise lülisümbolid |
| 2 Olekuiikoonid | 7 Otsimise/vahelajätmise nupud |
| 3 Rakenduste otseteeikoonid | 8 Nupp VOL/AUDIO (helitugevus/toide) |
| 4 Nool | 9 Nupp BACK (tagasi) |
| 5 Ikon ☀️ Display Mode (kuvarežiim) | 10 Nupp HOME (avakuva) |

Helisüsteemi kasutamine

See kuvab ilmub vasakpoolse rooliga mudelitel. Parempoolse rooliga mudelitel asuvad need vasakpoolse rooliga mudelitega võrreldes sümmeetriliselt vastasküljel.

Süste väljalülitamine

Kui olete valinud toiterežiimi SEISATUD SÕIDUK (LUKK), siis saate sõidutsükli kohta kuni 30 minuti jooksul kasutada helisüsteemi. Helisüsteemi edasine kasutamine sõltub aga aku laetusest. Selle funktsiooni korduv kasutamine võib põhjustada aku tühjenemise.

All Apps (Kõik rakendused): kuvab kõik rakendused.

Olekuikoonid: kuvab ülaosas sõiduki, ühendatud telefonide jne indikaatorid.

Rakenduste otseteeikoonid: kuvab rakenduste otseteeikoonid.

Nool: kuvab heli-/teabeekraanil järgmised leheküljed.

Ikon  **Display Mode (kuvarežiim):** muudab heli-/teabeekraani heledust. Valige

 üks kord ja valige seadistamiseks kas  või .

Režiimi muutmise lülitisikoonid: ikoonide kuvamine režiimi otsemuutmiseks.

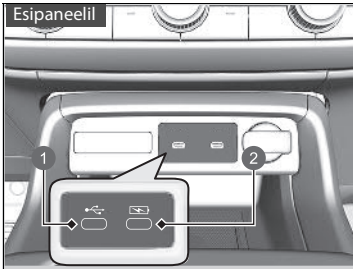
Nupud  /  (otsimine/vahelejätmine): vajutage loo, raadiojaama või faili muutmiseks.

nupp **VOL** /  **AUDIO (helitugevus/toide):** lülitab helisüsteemi sisse või välja ja reguleerib helitugevust.

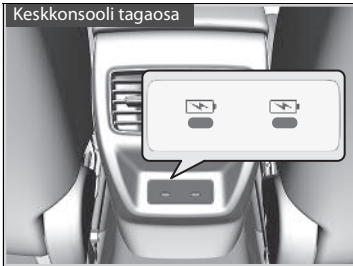
Nupp  **(tagasi):** vajutage eelmisele kuvale naasmiseks.

Nupp  **(avakuva):** vajutage avakuvale liikumiseks.

USB-pesad



- 1 Helifailide esitamine ja ühilduvate telefonide ühendamine
- 2 Üksnes seadmete laadimiseks



Laadimise/ühendamise USB-pesa (🔌)

USB-pesa (3,0 A) on mõeldud seadmete laadimiseks, helifailide esitamiseks ja ühilduvate telefonide ühendamiseks Apple CarPlay või Android Autoga.

- Võimalike probleemide vältimiseks, kasutage Apple CarPlay jaoks konnektorit Apple MFi Certified Lightning Connector. Android Auto puhul peaksid USB-juhtmetel olema USB-IF sert, et see ühilduks standardiga USB 2.0.

Laadimise USB-pesa (🔌)

Need USB-pesad (3,0 A) on ainult seadmete laadimiseks.

- Nende pesade kaudu ei saa muusikat esitada ka siis, kui olete sinna muusikamängija ühendanud.

USB-pesad

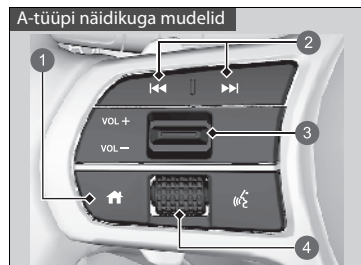
- Ärge jätke iPodi või USB-mäluseadet sõidukisse. Päikesekiirgus ja kõrge temperatuur võivad seda kahjustada.
- USB-välmäludraivi ühendamisel USB-pessa soovitame kasutada USB-kaablit.
- Ärge ühendage iPodi või USB-mäluseadet jaoturi kaudu.
- Ärge kasutage heliallikana mälukaardi lugejat või kõvaketast, kuna vastasel korral võib seade või failid kahjustuda.
- Soovitame andmetest varukoopia teha enne seadme sõidukis kasutamist.
- Esitatavad teated võivad erineda olenevalt sõiduki mudelist ja tarkvaraversioonist.

USB kaudu laadimine

USB-pesa voolutugevus on kuni 3,0 A. See edastab 3,0 A voolutugevust ainult siis, kui telefon seda vajab. Voolutugevuse kohta uurige laetava seadme kasutusjuhendist.

Teatud tingimustel võib pesa ühendatud seade põhjustada raadiohäiringuid.

Helisüsteemi kaugjuhtimisnupud



- 1 Nupp (avakuva)
- 2 otsimise/ vahelejätmise nupud
- 3 **VOL** **VOL** helitugevuse lüliti
- 4 Vasakpoolne valikuratas

Helisüsteemi kaugjuhtimisnupud

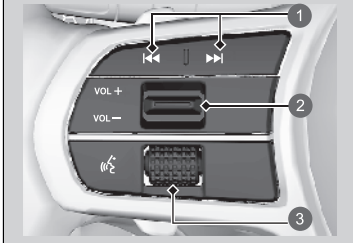
Mõni režiim ilmub üksnes teatud seadme või kandja kasutamisel.

Ühendatud *Bluetooth*®-seadmest sõltuvalt ei pruugi teatud funktsioonide kasutamine olla võimalik.

A-tüüpi näidikuga mudelid

Juhi teabekraanil avakuvale naasmiseks vajutage nuppu (avakuva).

B-tüüpi näidikuga mudelid



- 1 otsimise/
vahelejätmise nupud
- 2 **VOL** /**VOL** helitugevuse
lüliti
- 3 Vasakpoolne valikuratas

VOL /**VOL** helitugevuse lüliti

Vajutage ülaosa: helitugevuse suurendamiseks.

Vajutage alaosa: helitugevuse vähendamiseks.

Vasakpoolne valikuratas

- Heliallika valimine

A-tüüpi näidikuga mudelid

Vajutage nuppu  (avakuva), seejärel kerige juhi teabekraanil suvandi  (heli) valimiseks üles või alla ning vajutage vasakpoolset valikuratast.

B-tüüpi näidikuga mudelid

kerige juhi teabekraanil suvandi **Audio** (heli) valimiseks üles või alla ning vajutage vasakpoolset valikuratast.

Üles või alla kerimine.

Järgmiste helirežiimide nägemiseks kerige üles või alla ja siis vajutage vasakpoolset valikuratast:

A-tüüpi näidikuga mudelid

FM/DAB/AM/USB/Bluetooth/rakendused (Apple CarPlay/Android Auto)

B-tüüpi näidikuga mudelid

Tagasi/Phone/FM/DAB/AM/USB/Bluetooth/rakendused (Apple CarPlay/Android Auto)/kohandamise ekraan

► Ühendatud seadmest sõltuvalt võivad kuvatavad režiimid olla erinevad.

otsimise/vahelejätmise nupud

- Raadio kuulamisel

Vajutage nuppu : järgmise eelhäälestatud raadiojaama valimiseks.

Vajutage nuppu : eelmise eelhäälestatud raadiojaama valimiseks.

Hoidke all nuppu : järgmise tugeva signaaliga jaama valimiseks.

Hoidke all nuppu : eelmise tugeva signaaliga jaama valimiseks.

- Kui te kuulate juhtmeta ühenduse, USB-välkmäluseadme, *Bluetooth®* Audio või nutitelefoni ühenduse kaudu

► Ühendatud seadmest sõltuvalt võivad toimingud olla erinevad.

Vajutage nuppu : järgmise loo vahelejätmiseks.

Vajutage nuppu : eelmise loo juurde naasmiseks.

- USB-mäluseadme kasutamisel

Hoidke all nuppu : vahelejätmisega järgmisest kausta liikumiseks.

Hoidke all nuppu : eelmisesse kausta liikumiseks.

- Kui kuulate juhtmeta ühenduse kaudu

Hoidke all nuppu : Loo kiireks edasikerimiseks

Hoidke all nuppu : Loo tagasi kerimiseks

Häälkäskluste kasutamine

Teie sõidukil on käsi vabaks jättev hääljuhtimissüsteem.

Hääljuhtimissüsteem kasutab roolil olevat nuppu  (rääkimine) ja lae lugemistulede juures olevat mikrofoni.

Häältuvastus

Häältuvastussüsteemi optimaalse töö tagamiseks pidage meeles järgmist.

- Veenduge, et näidatakse häälkäskluse õiget kuva.
Süsteem tunneb ära ainult kindlad käsklused.
Kasutatavad häälkäsklused.
 **Hääleportaali kuva** Lk 299
- Sulgege aknad ja panoraamkatus*.
- Reguleerige armatuurlaua ja külgmisi õhuavasid nii, et õhku ei puhutaks otse laes asuvalle mikrofonile.
- Rääkige selgelt ja loomulikult viisil ilma sõnade vahel peatumata.
- Võimalusel vähendage taustmüra. Kui räägite korraga, võib süsteem käsklusest valesti aru saada.

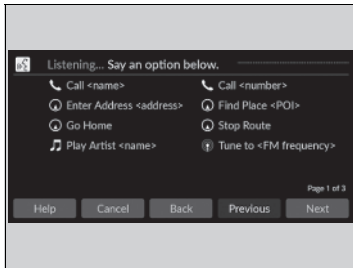
Häälkäskluste kasutamine

Nupu  vajutamisel küsitakse, mida soovite teha. Viipe alistamiseks ja käskluse andmiseks vajutage uuesti nuppu



Hääljuhtimissüsteem tunneb inglise, saksa, prantsuse, hispaania ja itaalia keelt.

Hääleportaali kuva



Nupu  (räägi) vajutamisel ilmuvad ekraanile kasutatavad häälkäsklused.

Käskluste täieliku loendi nägemiseks lausuge pärast piiksu „Help”.

Valitud režiimist sõltuvalt on kuvatavad käsklused hääljuhtimise kuval erinevad. Valitud ekraanist sõltumata on tuvastatavad käsklused samad.

Tavarežiim: soovitud funktsiooni kiireks sooritamiseks kuvatakse näidiskäskluste loend. Abirežiim: hääljuhtimismenüüs abistamiseks kuvatakse põhikäskluste loend.

Võite režiimi muuta kuval **General Settings** (üldseaded).

► **Voice Control (hääljuhtimine)** Lk 360

Süsteem tunneb teatud kuval olles üksnes järgmistel lehekülgedel olevaid käsklusi. Vabas vormis häälkäsklusi ei tuvastata.

Üldkäsklused

Kui ekraanil on hääljuhtimise kuva, siis muutub see üldkäskluste kasutamisel vastava funktsiooni ülakuvaks.

- *Music Search*
- *AM*
- *FM*
- *Navigation*
- *Phone*

Telefonikäsklused

Seda saab kasutada üksnes ühendatud telefoniga. Kui süsteem tuvastab telefonikäskluse, siis ilmub telefoni häältuvastuse vastav kuva.

Telefonikäsklused

- *Call <nimi>*
- *Call <number>*

Süsteem tuvastab vaid mobiiltelefoni telefoniraamatus oleva kontakti nime. Kui täisnimi asub eesnime real, siis tuvastab süsteem eesnime ja perekonnanime ühe kontakti nimena.

Teenuse Apple CarPlay kasutamise ajal pole telefonikäsklused saadaval.

Helisüsteemi käsklused

Kui süsteem tuvastab helikäskluse, siis ilmub helisüsteemi häältuvastuse vastav kuva.

FM-raadio käsklused

- *Tune to <FM-sagedus>*

AM-raadio käsklused

- *Tune to <AM-sagedus>*

■ iPodi käsklused

- *List Album <nimi>*
- *List Artist <nimi>*
- *List Genre <nimi>*
- *List Playlist <nimi>*
- *Play <esitaja> <album>*
- *Play*
- *Play Album <nimi>*
- *Play Artist <nimi>*
- *Play Genre <nimi>*
- *Play Music <text:media_combo>*
- *Play Playlist <nimi>*
- *Play Song <nimi>*

■ USB käsklused

- *List Album <nimi>*
- *List Artist <nimi>*
- *List Playlist <nimi>*
- *Play <esitaja> <album>*
- *Play*
- *Play Album <nimi>*
- *Play Artist <nimi>*
- *Play Music <text:media_combo>*
- *Play Playlist <nimi>*
- *Play Song <nimi>*

■ Navigatsioonikäsklused*

Ekraan lülitub navigatsioonikuvale.

► Vt navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit

■ Tavakäsklused

- *Voice Help*
- *Cancel*
- *Back*

Hääleabi vastaval kuval ettelõetud käsklused.

■ Loendikäsklused

- *Previous*
- *Next*
- *Jah*
- *Ei*

Heli-/teabekuva

Kuvab helisüsteemi oleku ja kella. Sellel kuval olles saate teha mitmeid seadistusi.



►► Heli-/teabekuva

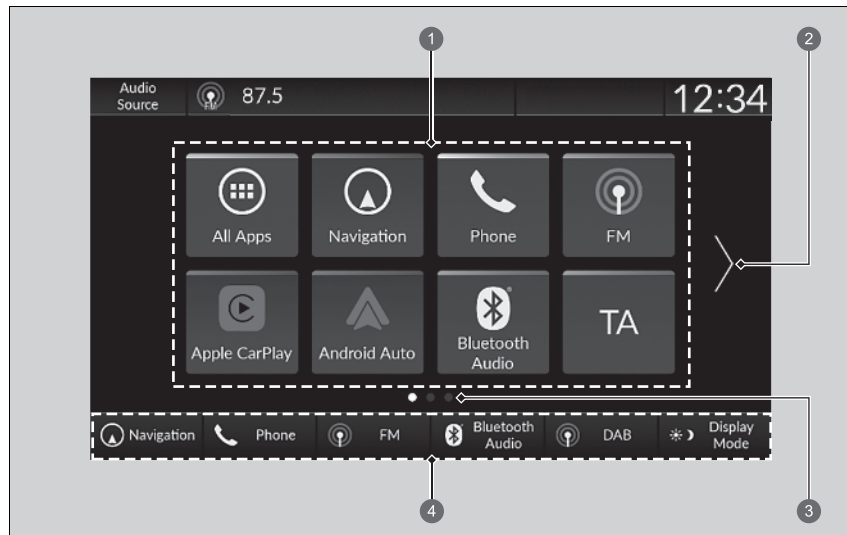
Puutekraani kasutamine

- Teatud helifunktsioone saab juhtida ka lihtsate žestidega, sh puudutuste, viipamise ja sirvimisega.
- Tähelepanu hajumise vältimiseks võivad osad funktsioonid olla tähistatud halli tooniga.
- Nende valimiseks peatage sõiduk või kasutage häälkäsklusi.
- Kinnaste kandmine võib piirata või takistada puutekraani kasutamist.

Puutekraani tundlikkust saab muuta.

► **Kohandatavad funktsioonid** Lk 351

Rakenduste otseteefunktsioon



- 1 Rakenduste otseteeikoonid
- 2 Nool
- 3 Lehekülje näit
- 4 Režiimi muutmise lülitid

■ Järgmise kuva avamine

Kui valite või või nipsate ekraanil vasakule või paremale, siis avaneb järgmine kuva.

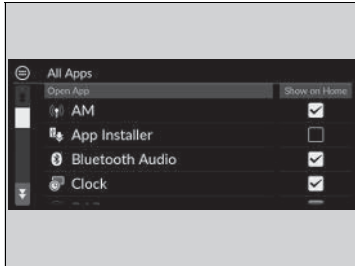
Rakenduste otseteefunktsioon

Saate lisada avakuvale kuni kuus lehekülge.

Suvaliselt kuvalt avakuva esimesele lehele naasmiseks valige .

■ Rakenduse ikooni lisamine avakuvale / avakuvalt eemaldamine

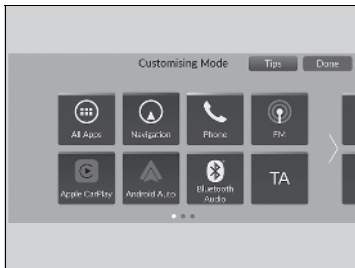
Avakuvale saab lisada rakenduse ikooni või sellelt neid kustutada.



1. Vajutage nuppu .
2. Valige **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige rakendus, märkides need ära või eemaldades valiku.

■ Avakuva ikoonide liigutamine/eemaldamine

Võite muuta avakuva ikoonide asukohta.



1. Vajutage nuppu .
2. Valige ikoon ja hoidke seda all.
► Ekraan lülitub kohandamiskuvale.
3. Pukseerige ikoon soovitud kohta.
► Lohistage ja kukutage ikoon valikule **Hide** (Peida), et eemaldada see avakuvalt.
4. Valige **Done** (valmis).
► Ekraanile ilmub uuesti avakuva.

►► Avakuva ikoonide liigutamine/eemaldamine

Te ei saa kustutada ikooni **All Apps** (Kõik rakendused).

Avakuva ikooni kustutamisel rakendusi ei eemaldata.

Näpunäidete kuvamiseks valige **Tips** (näpunäited).
Nende peitmiseks valige uuesti.

■ Avakuvale ikoonide lisamine

Avakuva allserva saab lisada kuni kuus ikooni.



1 Režiimi muutmise lülitid

1. Vajutage nuppu .
2. Valige ikoon ja hoidke seda all.
► Ekraan lülitub kohandamiskuvale.
3. Lohistage lisatav ikoon avakuva allserva.
► Ikoon paigutatakse režiimi muutmise lülitusale.
4. Valige **Done** (valmis).
► Ekraanile ilmub uuesti avakuva.

► Avakuvale ikoonide lisamine

Näpunäidete kuvamiseks valige **Tips** (näpunäited).
Nende peitmiseks valige uuesti.

Olekuriba

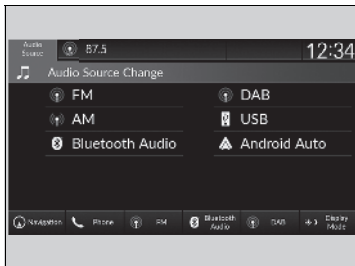
Kuvab ülaosas sõiduki, ühendatud telefonide jne indikaatorid. Saate kinnitada üksikasjade teabe, mida kuvatakse olekuribal, valides olekuriba.



1 Olekuriba

Heliallika valimine

Saate valida heli-/teabekual heliallika.



1. Valige heli-/teabekual **Audio Source** (Heliallikas).
2. Valige allika loendist heliallikale lülitumiseks ikoon.

Clock Setup

■ Kellaaja seadistamine

Võite muuta kellaaga käsitsi ja määrata kella taustapildi heli-/teabekuval.

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **General Settings** (üldseaded).
3. Valige **System** (süsteem).
4. Valige **Date & Time** (kuupäev ja kellaeg).
5. Valige **Set Date & Time** (seadista kuupäev ja kellaeg).
6. Valige **Automatic Date & Time** (automaatne kuupäev ja kellaeg) ja siis **OFF** (väljas).

Kuupäeva muutmine

7. Valige **Set Date** (seadista kuupäev).
8. Valige /.
9. Kuupäeva määramiseks valige **Save** (salvesta).

Kellaaja muutmine

7. Valige **Set Time** (seadista kellaeg).
8. Valige /.
9. Kellaaja määramiseks valige **Save** (salvesta).

⌘ Kellaaja seadistamine

Helisüsteem uuendab kellaaga automaatselt.

Kellaaja seadistamiseks võite valida ka heli-/teabekuva päisealas kellaaja, avakuva valiku **Clock** (Kell) või **All Apps** (Kõik rakendused).

1. Puudutage ekraanil olevat kellaaga.
Ilmub kellaaja kuva.
2. Valige **Settings** (sätted).
3. Valige **Date & Time** (kuupäev ja kellaeg).
4. Valige **Set Date & Time** (seadista kuupäev ja kellaeg).
5. Valige **Automatic Date & Time** (automaatne kuupäev ja kellaeg) ja siis **OFF** (väljas).
6. Valige **Set Date** (seadista kuupäev) või **Set Time** (seadista kellaeg).
7. Kuupäeva, tundide ja minutite seadistamiseks valige /.
8. Kellaaja määramiseks valige **Save** (salvesta).

Võite kohandada kellaaja kuva.

⌘ **System (süsteem)** Lk 352

Kella taustapildi seadistamine

■ Kella taustapildi importimine

1. Ühendage USB-mäluseade USB-pessa.
► **USB-pesad** Lk 293
2. Vajutage nuppu .
3. Valige **Clock** (kell).
► Kui avakuval puudub **Clock** (Kell), siis valige **All Apps** (Kõik rakendused).
4. Valige **Settings** (sätted).
5. Valige **Clock Faces** (kella sihverplaadid).
6. Valige **Add More** (lisa rohkem).
► Loendis kuvatakse USB-mälus olevate piltide kujutis.
7. Valige importimiseks soovitud pilt.
► Korraga saab valida mitu pilti.
8. Valige **OK**.
► Kuvatakse valitud pildid.
9. Valige **Transfer** (edasta).
► Ilmub kella taustapildi seadistusküla.

■ Kella taustapildi valimine

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **Clock** (kell).
► Kui avakuval puudub **Clock** (Kell), siis valige **All Apps** (Kõik rakendused).
3. Valige **Settings** (sätted).
4. Valige **Clock Faces** (kella sihverplaadid).
5. Valige seadistamiseks soovitud pilt.
► Ekraanil kuvatakse eelvaade.
6. Valige **Save** (salvesta).
► Ilmub seadistatud taustapildiga kellakuva.

►► Kella taustapildi seadistamine

- Taustapildifailide importimisel peavad pildid olema USB-mäluseadme juurkataloogis.
- Kaustas olevaid pilte ei saa importida.
- Failinime pikkus peab olema väiksem kui 64 baiti.
- Importida saab BMP-vormingus (bmp) või JPEG-vormingus (jpg) pildifailide.
- Failisuurus peab jääma alla 10 MB.
- Kui USB-mälus pilte pole, ilmub teade.
- Importida saab kuni 11 pilti.
- Pildi maksimaalseks suuruseks on 4 096 x 2 304 pikslit. Kui pildi suurus on väiksem kui 1280 x 720 pikslit, esitatakse pilt ekraani keskel, ülejäänud ala kuvatakse mustalt.

■ Kella taustapildi kustutamine

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **Clock** (kell).
 - Kui avakuval puudub **Clock** (Kell), siis valige **All Apps** (Kõik rakendused).
3. Valige **Settings** (sätted).
4. Valige **Clock Faces** (kella sihverplaadid).
5. Valige **Delete Photos** (kustuta fotod).
6. Valige kustutamiseks soovitud pilt.
 - Korraga saab valida mitu pilti.
7. Valige **OK**.
 - Kuvatakse valitud pildid.
8. Valige **Delete** (kustuta).
 - Ilmub kella taustapildi seadistusküla.

Heli reguleerimine

1. Valige heliallikas.
2. Valige **Sound** (heli).
3. Valige soovitud säte.

Valige üksus järgmiste suvandite hulgast.

- **Bass / Treble** (bass/kõrged helid): kõrghelid, kesksagedused, bass
- **Balance / Fader**^{*1}/**Audio Zones & Balance / Fader**^{*2} (tasakaal / erinevus / helitsoonid ja tasakaal / erinevus): tasakaal, erinevus, helitsoonid*
- **Bose Centerpoint**^{*2}: lülitab Bose Centerpointi sisse ja välja.
- **Speed Volume Compensation**^{*1} (kiirustundlik mürakompensatsioon): määrab helitugevuse suurenemise aste.
- **Bose Dynamic Speed Compensation**^{*2} (Bose'i dünaamiline kiiruse kompensatsioon): määrab helitugevuse suurenemise aste.

*1: Panoraamkatuseeta mudelid

*2: Panoraamkatusega mudelid

►► Heli reguleerimine

Speed Volume Compensation (kiirustundlik mürakompensatsioon) (SVC) reguleerib helitugevust sõiduki kiiruse järgi. Sõiduki kiiruse kasvades helitugevus suureneb. Aeglustamisel helitugevus väheneb.

Helitugevust saate muuta ka järgmiselt.

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **General Settings** (üldseaded).
3. Valige **Sound** (heli).

Valikute **Bass/Treble** (bass / kõrged helid), **Balance / Fader**^{*1} (tasakaal/erinevus), **Audio Zones & Balance / Fader**^{*2} (helitsoonid ja tasakaal / erinevus), **Bose Centerpoint**^{*2}, **Speed Volume Compensation**^{*1} (kiirustundlik mürakompensatsioon) ja **Bose Dynamic Speed Compensation**^{*2} (Bose dünaamiline kiiruse kompensatsioon) sätete lähtestamiseks valige seadistuskval **Default** (vaikimisi).

Ekraani seadistamine

Saate heli-/teabekuva heledust muuta.

■ Ekraani heleduse muutmine

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **General Settings** (üldseaded).
3. Valige **Display** (ekraan).
4. Valige soovitud säte.

▣ Ekraani heleduse muutmine

Sätteid **Contrast** (kontrast) ja **Black Level** (musta tase) saab muuta sama moodi.

Sätete lähtestamiseks valige **Default** (vaikimisi).

Süsteemiuuendused

Helisüsteemi püsivara saab värskendada Wi-Fi-ühenduse või USB-seadmega.

TCU-ga mudelid

Helisüsteemi püsivara saab ka uuendada telemaatika juhtsuse (TCU) ja tellimuspõhise teenuse kaudu.

Uuendamine

Kui saadaval on helisüsteemi uuendus, siis kuvatakse olekualas teavitus. Tehke süsteemi uuendamiseks järgmist.

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (Süsteemiuuendused), siis valige **All Apps** (Kõik rakendused).
 - Süsteem otsib uuendusi.
 - Kui avakuval pole uuendamisikooni, valige olekuikoon.
 - **Olekuriba** Lk 305
3. Valige **Download** (laadi alla).
 - Kui kasutaja peab allalaadimise kinnitama, ilmub ekraanil teade.
4. Valige **Install Now** (installi kohe) või **Install While Vehicle Off** (installi, kui sõiduk on välja lülitatud).
 - Pärast uuendamist kuvatakse ekraanil teade.

Uuendamine

Võite süsteemi uuendada Wi-Fi kaudu, kuid ei saa kasutada portaali, mis nõuab brauseris sisselogimist või tingimustega nõustumist.

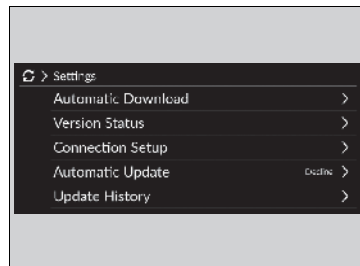
Allalaadimine tühistatakse järgmistel juhtudel.

- Wi-Fi ühendus katkes.
- Lülitate toitesüsteemi välja, kui 12 V aku pinge on madal.

Allalaadimine jätkub järgmisel Wi-Fi ühenduse loomisel.

12 V aku kaitseks ei saa aku madala tasemel korral valida **Install While Vehicle Off** (installi, kui sõiduk on välja lülitatud). Kui soovite uuendatud andmeid installida, laadige akut või valige **Install Now** (installi kohe).

■ Süsteemiuuenduste sätted



Võite seadistada järgmist.

- **Automatic Download** (automaatne allalaadimine)
- **Version Status** (versiooni olek)
- **Connection Setup** (ühenduse seadistamine)
- **Automatic Update** (automaatne uuendamine)
- **Update History** (uuenduste ajalugu)

■ Automaatse allalaadimise sätted

Automaatse allalaadimise sätete muutmiseks tehke järgmist.

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (Süsteemiuuendused), siis valige **All Apps** (Kõik rakendused).
3. Valige **Settings** (sätted).
4. Valige **Automatic Download** (automaatne allalaadimine).
5. Valige pääsupunkt ja siis **Enable** (luba).
 - Kui te ei soovi süsteemi automaatselt uuendada, valige **Disable** (keeldu).

■ Versiooni ja uuenduse oleku kuvamine

Versiooni ja uuenduse oleku kuvamiseks tehke järgmist.

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (Süsteemiuuendused), siis valige **All Apps** (Kõik rakendused).
3. Valige **Settings** (sätted).
4. Valige **Version Status** (versiooni olek).

■ Ühenduse seadistamine

Wi-Fi võrgu kaudu Interneti-ühenduse loomiseks tehke järgmist.

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (Süsteemiuuendused), siis valige **All Apps** (Kõik rakendused).
3. Valige **Settings** (sätted).
4. Valige **Connection Setup** (ühenduse seadistamine).
5. Valige **OK**.
6. Valige **Change Mode** (muuda režiimi).
7. Valige **Network** (võrk).
 - Kui sõiduki Wi-Fi ühendus on välja lülitatud, valige **OFF** (väljas).

■ Automaatse uuendamise sätted

Automaatse uuendamise sätte muutmiseks tehke järgmist.

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (Süsteemiuuendused), siis valige **All Apps** (Kõik rakendused).
3. Valige **Settings** (sätted).
4. Valige **Automatic Update** (automaatne uuendamine).
5. Valige **Accept** (nõustu).
 - Kui te ei soovi süsteemi automaatselt uuendada, valige **Decline** (keeldu).

■ Uuendamiste ajaloo kuvamine

Uuenduste ajaloo kuvamiseks tehke järgmist.

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (Süsteemiuuendused), siis valige **All Apps** (Kõik rakendused).
3. Valige **Settings** (sätted).
4. Valige **Update History** (uuendamiste ajalugu).

Juhtmevabalt uuendamine

Juhtmeta ühenduse režiimi seadistamine

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (Süsteemiuuendused), siis valige **All Apps** (Kõik rakendused).
3. Valige **Settings** (sätted).
4. Valige **Connection Setup** (ühenduse seadistamine).
5. Valige **OK**.
6. Valige **Change Mode** (muuda režiimi).
7. Valige **Network** (võrk).
 - Kuvatakse uuesti võrguloend.
8. Valige võrguloendist pääsupunkt.
 - Kui helisüsteem vajab parooli, siis sisestage parool.
9. Valige **Connect** (ühenda).

Uuendamine

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (Süsteemiuuendused), siis valige **All Apps** (Kõik rakendused).
3. Valige **via Wireless** (juhtmevabalt).
4. Valige **Download** (laadi alla).
 - Kui kasutaja peab allalaadimise kinnitama, ilmub ekraanil teade.
5. Valige **Install Now** (installi kohe) või **Install While Vehicle Off** (installi, kui sõiduk on välja lülitatud).
 - Pärast uuendamist kuvatakse ekraanil teade.

■ Uuendamine USB-seadme abil

■ Uuendamisfailide allalaadimine serverist

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (Süsteemiuuendused), siis valige **All Apps** (Kõik rakendused).
3. Valige **Other Methods** (muud meetodid).
4. Valige **Via USB** (USB kaudu).
 - Ekraanile ilmub teavitustead.
5. Ühendage USB-pessa USB-seade.
 - Sisuandmed kopeeritakse USB-seadmesse.
 - **USB-pesad** Lk 293
6. Eemaldage USB-seade USB-pesast.
7. Ühendage USB-seade arvutiga ja laadige alla uuendamisfailid.
 - Klõpsake vajaliku tarkvarauuenduse failide allalaadimise linki. Juhiste saamiseks avage veebiaadress <https://usb.honda.com>.

■ Helisüsteemi uuendamine

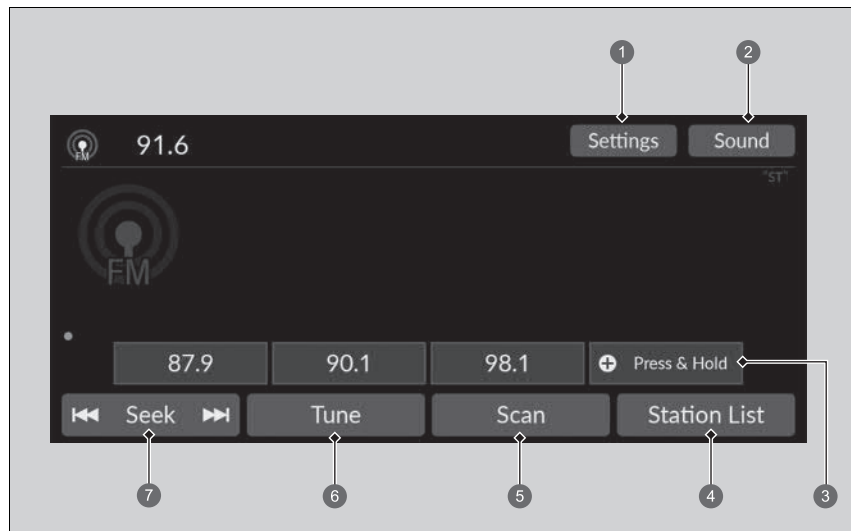
1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
3. Valige **Other Methods** (muud meetodid).
4. Valige **Via USB** (USB kaudu).
 - Ekraanile ilmub teavitustead.
5. Ühendage uuendamisfailidega USB-seade USB-pessa.
 - Ekraanile ilmub teavitustead.
 - **USB-pesad** Lk 293
6. Valige **Install Now** (installi kohe).
 - Pärast uuendamist kuvatakse ekraanil teade.

►► Uuendamine USB-seadme abil

Soovitav on FAT32-vormingus USB-seade suurusega 8–32 GB ja vähemalt 8 GB vaba ruumi.

Enne USB kaudu uuendamise alustamist kustutage USB-seadmelt vana sisu või uuendamisfailid.

FM/AM-raadio kasutamine



- | | |
|---|---------------------------|
| ① Ikoon Settings (sätted) | ⑤ Ikoon Scan (skannimine) |
| ② Ikoon Sound (heli) | ⑥ Häälestamise ikoon |
| ③ Mäluikoonid | ⑦ Seek (otsingu) ikoon |
| ④ Station List (raadiojaamade loendi) ikoon | |

■ Mälunuppude mälu

Valib mällu salvestatud raadiojaama.

Raadiojaama salvestamine

1. Häälestage raadio valitud jaamale.
2. Jaama salvestamiseks hoidke mälu ikooni all.
► Uue jaama mällu salvestamiseks valige **Press & Hold** (hoia all).

■ Station List (raadiojaamade loend)

Esitab valitud sagedusala tugeva signaaliga jaamad loendis.

1. Loendi kuvamiseks valige **Station List** (raadiojaamade loend).
2. Valige raadiojaam.

■ Käsitsi värskendamine

Värskendab soovitud hetkel saadaolevate raadiojaamade loendit.

1. Loendi kuvamiseks valige **Station List** (raadiojaamade loend).
2. Valige **Refresh** (värskenda).

■ Skanni

Esitab valitud sagedusala iga tugeva signaaliga raadiojaama 10-sekundilise näidise.

Skannimise alustamiseks valige **Scan** (skanni) ja väljalülitamiseks valige **Stop** (lõpeta) või vajutage nuppu .

■ Seek (otsi)

Valitud sagedusala või tugeva signaaliga raadiojaamade otsimiseks valige  või .

►► Mälunuppude mälu

Ekraanile ilmub märgutuli **ST**, mis tähistab stereoheliga FM-saateid.

Helirežiimi vahetamine

Kerige üles- või allapoole ja valige vasakpoolse valikuratta abil  (heli).

► **Helisüsteemi kaugjuhtimisnupud** Lk 294

Võite mällu salvestada 12 AM/FM-raadiojaama.

■ Sound (heli)

Muudab helisätteid.

► **Heli reguleerimine** Lk 309

■ Raadiosageduse käsitsi seadistamise kuva

Valib raadiosageduse otse sisestamiseks ekraaniklahvistiku.



① Ekraaniklahvistik

►► Raadiosageduse käsitsi seadistamise kuva

Ikoonid ◀▶

Raadiosageduse häälestamiseks valige ◀ või ▶.

1. Valige **Tune** (häälesta).
2. Sisestage soovitud raadiosagedus ekraaniklahvistiku abil.
3. Sagedusele lülitumiseks valige **Enter** (sisesta).

■ Raadiotekst (RDS)

Pakub RDS-i toetava FM-jaamaga seotud tekstiteavet.

■ RDS-i toetava raadiojaama leidmiseks raadiojaamade loendist toimige järgmiselt.

1. Loendi kuvamiseks FM-raadio kuulamise ajal valige **Station List** (raadiojaamade loend).
2. Valige raadiojaam.

■ Kätsi värskendamine

Värskendab soovitud hetkel saadaolevate raadiojaamade loendit.

1. Loendi kuvamiseks FM-raadio kuulamise ajal valige **Station List** (raadiojaamade loend).
2. Valige **Refresh** (värskenda).

■ Liiklusteated (TA)

Kui TA ootefunktsioon on sisse lülitatud, siis saab süsteemi edastada sissetulevaid liiklusteateid mis tahes režiimis. Viimati häälestatud jaam peab olema RDS-toega liiklusteateid edastav jaam.

Süsteemi sisselülitamiseks toimige järgmiselt. Valige **TA**. Liiklusteade esitamisel ilmub heli-/teabeekraanile teavitusküla. Pärast liiklusteade edastamise lõppu naaseb süsteem viimati valitud režiimile.

- Kui soovite liiklusteade edastamise ajal viimati valitud režiimile naasta, valige **Stop** (lõpeta).

Süsteemi väljalülitamiseks toimige järgmiselt. Valige uuesti **TA**.

►► Raadiotekst (RDS)

Kui valite RDS-i toetava FM-raadiojaama, lülitub RDS automaatselt sisse ja sageduse asemel näidatakse raadiojaama nime. Kui aga selle raadiojaama signaal muutub nõrgaks, näidatakse ekraanil raadiojaama nime asemel sagedust.

►► Liiklusteated (TA)

Kui TA ootefunktsioon on sisse lülitatud, siis ilmub päisealasse **TA** sümbol.

Kui vajutate TA-funktsiooni ooterežiimi ajal nuppu **Scan** (skanni), otsib süsteem vaid TP-jaama.

Nupu **TA** vajutamine ajal, mil liiklusteade on sisse lülitatud, ei tühista TA ootefunktsiooni.

■ Settings (sätted)

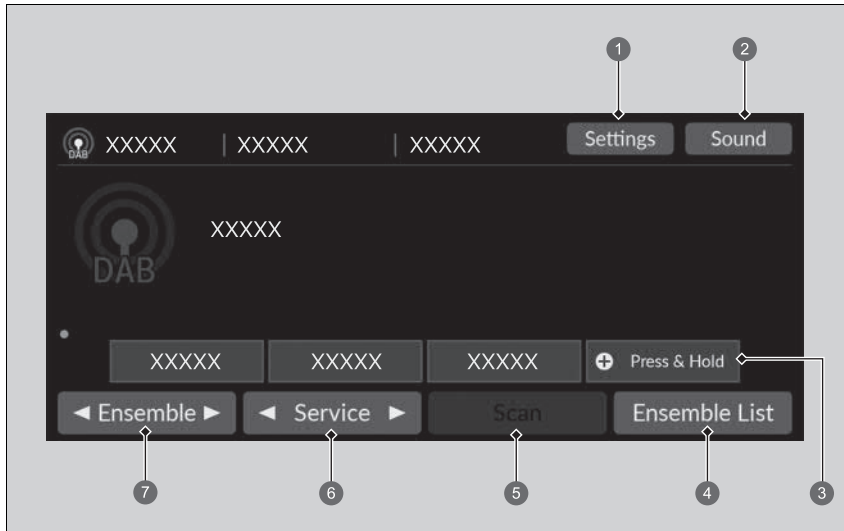
Muudab RDS-i sätteid.

1. Valige **Settings** (sätted).
2. Valige suvand.

- **TA-Information (liiklusteave):** lülitab liiklusteabe sisse ja välja. (**ON/OFF**^{*1}) (sees/väljas)
- **AF (alternatiivne sagedus):** lülitab sisse ja välja, et muuta raadiojaama sagedusala automaatselt, kui sisenete teise piirkonda. (**ON**^{*1}/**OFF**) (sees/väljas)
- **REG (piirkondlikud saated):** lülitab sisse ja välja, et hoida raadiojaamasid samas piirkonnas isegi siis, kui signaal muutub nõrgaks. (**ON**^{*1}/**OFF**) (sees/väljas)
- **NEWS (uudised):** lülitab sisse ja välja automaatse uudiseid edastavale jaamale häälestumise. (**ON/OFF**^{*1}) (sees/väljas)

*1: Vaikeseadistus

DAB (digitaalne heliedastus) esitamine



- ① Ikoon Settings (sätted)
- ② Ikoon Sound (heli)
- ③ Mäluikoonid
- ④ Ikoon Ensemble List (komplekti loend)
- ⑤ Ikoon Scan (skannimine)
- ⑥ Ikoonid Service (teenus)
- ⑦ Ikoonid Ensemble (komplekt)

■ Mälunuppude mälu

Valib salvestatud sageduse.

Teenuse salvestamiseks toimige järgmiselt.

1. Häälestage raadio valitud teenusele.
2. Jaama salvestamiseks hoidke mälu ikooni all.
► Uue jaama mällu salvestamiseks valige **Press & Hold** (hoia all).

■ Ensemble List (komplektiloend)

Esitab valitud teenuse vastuvõetavad komplektid.

1. Loendi kuvamiseks valige **Ensemble List** (komplektiloend).
2. Valige komplekt.

■ Käsitsi värskendamine

Värskendab soovitud hetkel saadaolevate komplektide loendit.

1. Loendi kuvamiseks valige **Ensemble List** (komplektiloend).
2. Valige **Refresh** (värskenda).

■ Ensemble (komplekt)

Valib komplekti.

1. Komplekti valimiseks vajutage nuppu ◀ või ▶.
2. Hoidke valikut ◀ või ▶ all ja otsige teenuseid komplektist, kuni leiate vastuvõetava komplekti.

■ Service (teenus)

Valib teenusekomponendi.

Häälestamiseks valige ◀ või ▶.

►► Mälunuppude mälu

Helirežiimi vahetamine

Kerige üles- või allapoole ja valige vasakpoolse valikuratta abil  (heli).

► **Helisüsteemi kaugjuhtimisnupud** Lk 294

Võite mällu salvestada 12 DAB-raadiojaama.

■ Skanni

Esitab igast vastuvõetavast komplektist või teenusest kümme sekundit.
Skannimise alustamiseks valige **Scan** (skanni) ja väljalülitamiseks valige **Cancel** (tühista) või vajutage nuppu .

■ Sound (heli)

Muudab helisätteid.

 **Heli reguleerimine** Lk 309

■ Settings (sätted)

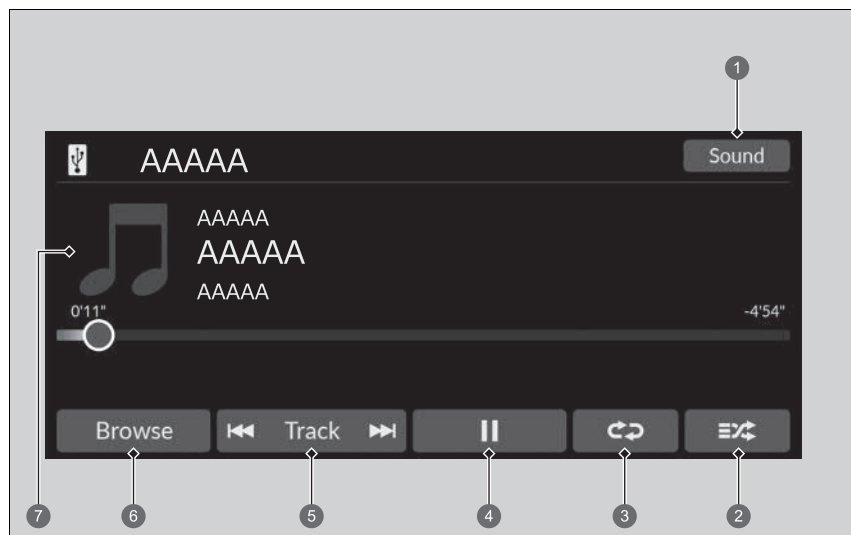
Muudab DAB sätteid.

1. Valige **Settings** (sätted).
2. Valige suvand, mida soovite muuta.

Muusika esitamine juhtmega ühenduse kaudu

Kasutage USB ühendust, et ühendada seade USB-pessa, seejärel valige USB režiim.

► **USB-pesad** Lk 293



- 1 Ikoon Sound (heli)
- 2 Juhuesituse ikoon
- 3 Korduse ikoon
- 4 Esitamise/pausi ikoon

- 5 Ikoonid Track (palad)
- 6 Ikoon Browse (sirvi)
- 7 Kaanepilt

► Muusika esitamine juhtmega ühenduse kaudu

Kasutatavad funktsioonid on erinevad nii eri mudelite kui versioonide puhul. Mõned funktsioonid ei ole sõiduki helisüsteemi kaudu kasutatavad.

Kui nutitelefoni on ühendatud rakenduse Apple CarPlay või Android Auto kaudu, siis USB pole allikana kasutatav ning telefoni helifailid on esitatavad üksnes rakenduses Apple CarPlay või Android Auto.

■ Loo valimine muusikaotsingu loendist

Võite valida muusika otsinguloendi kuva nägemiseks.

1. Valige **Browse** (sirvi).
2. Valige otsingukategooria.
3. Jätkake valikute tegemist, kuni leiate soovitud loo.

■ Kuidas valida esitusrežiimi

Korduse ja juhuesituse saab valida lugude mängimise ajal.

■ Juhuesitus/kordus

Valige mitu korda järjest juhuesitus või vajutage kordamise ikoonile, kuni leiate soovitud esitusrežiimi.

 (juhuesitus väljas): juhuesituse väljalülitamine.

 (kõigi lugude juhuesitus): esitab valitud loendis saadaolevad kõik lood juhuslikus järjekorras.

 (kordus väljas): kordusrežiimi väljalülitamine.

 (korda lugu): kordab esitatavat lugu.

 (korda kõike): Kordab kõiki lugusid.

■ Loo muutmine

Lugude muutmiseks võite valige  või . Palas kiiresti liikumiseks hoidke nuppu all.

■ Sound (heli)

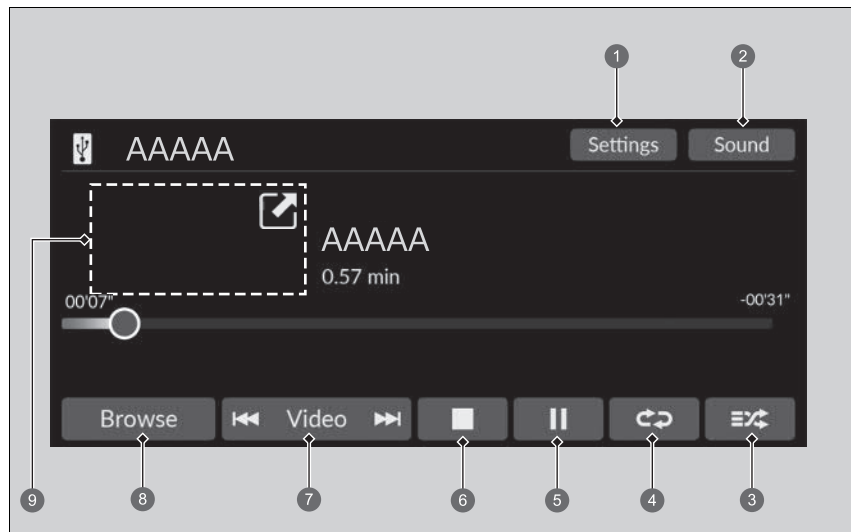
Võite muuta helisätteid.

 **Heli reguleerimine** Lk 309

Meedia esitamine USB-välkmäluseadme kaudu

Helisüsteem loeb ja esitab USB-mäluseadmel heli- ja videofaile.
Ühendage USB-mäluseade USB-pessa ja valige siis USB-režiim.

📁 **USB-pesad** Lk 293



- | | |
|-----------------------------|--|
| 1 Ikoon Settings (sätted)*3 | 6 Stoppikoon*3 |
| 2 Ikoon Sound (heli) | 7 Ikoonid Track*2/Video*3 (Pala/video) |
| 3 Juhuesituse ikoon | 8 Ikoon Browse (sirvi) |
| 4 Korduse ikoon | 9 Kaanepilt*2/Minipleier*3 |
| 5 Esitamise/pausi ikoon | |

*2: Helifaali esitamine

*3: Videofaali esitamine

Meedia esitamine USB-välkmäluseadme kaudu

Võite USB-mäluseadmelt esitada järgmises vormingus heli- või videofaile.

Helifaali esitamine: MP3, WMA, AAC*1, FLAC, PCM/WAVE

Videofaali esitamine: MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

Kasutage soovitatavaid USB-mäluseadmeid.

📁 **Üldteave helisüsteemi kohta** Lk 389

Digitaalse autoriõiguste kaitse haldusega (DRM) varustatud WMA- ja AAC-vormingus faile ei saa mängida. Helisüsteemi ekraanile ilmub **Unplayable File** (faali pole võimalik esitada) ja valitakse järgmine fail.

*1: Selle heliseadmega saab esitada ainult AAC-vormingus faile, mis on salvestatud iTunesiga.

Faili valimine muusikaotsingu loendist

Võite valida muusika otsinguloendi kuva nägemiseks.

1. Valige **Browse** (sirvi).
2. Valige **Current Playlist** (praegune esitusloend), **Music** (muusika) või **Video**.
3. Jätkake valikute tegemist, kuni leiate soovitud faili või video.

Kuidas valida esitusrežiimi

Korduse ja juhuesituse saab valida failide mängimise ajal.

■ Juhuesitus/kordus

Valige mitu korda järjest juhuesitus või vajutage kordamise ikoonile, kuni leiate soovitud esitusrežiimi.

 (juhuesitus väljas): juhuesituse režiimi väljalülitamine.

 (kõigi failide juhuesitus): esitab kõik failid juhuslikus järjekorras.

 (kausta juhuesitus): esitab kõik antud kausta failid juhuslikus järjekorras.

 (kordus väljas): kordusrežiimi väljalülitamine.

 (faili kordus): kordab hetkel mängitavat faili.

 (kausta kordus): kordab kõiki antud kausta faile.

■ Videofaili esitamine*

 (stopp): valige faili peatamiseks.

 / : Valige  videokuva vähendamiseks. Valige  videokuva suurendamiseks.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Faili muutmine

Ikoonid **Track***¹/**Video***² (Pala/video)

Failide vahetamiseks valige  või . Failis kiiresti liikumiseks hoidke nuppu all.

■ Sound (heli)

Võite muuta helisätteid.

🔊 **Heli reguleerimine** Lk 309

*1 : Helifaili esitamine

*2 : Videofaili esitamine

■ Settings (sätted)

Muuda USB-sätteid videofaili esitamisel.

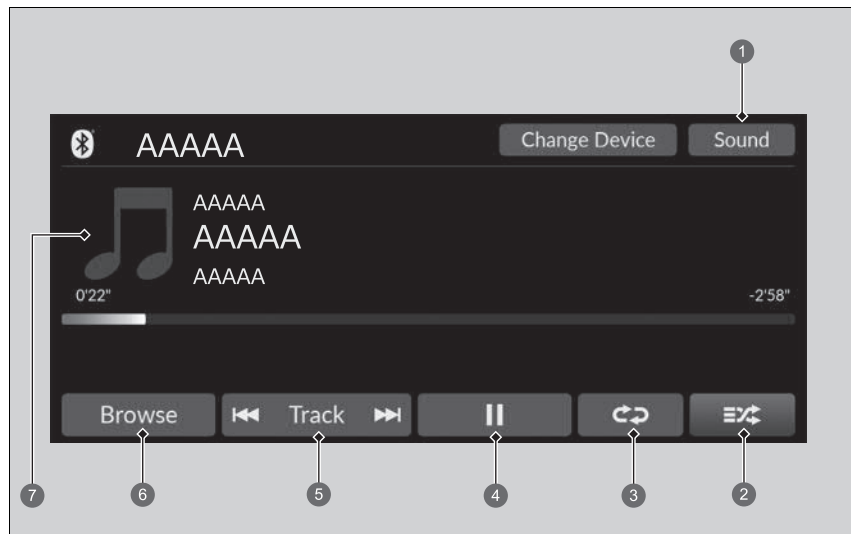
1. Valige **Settings** (sätted).
 2. Valige suvand.
- **Image Settings (kujutisesätteid):** muudab heli-/teabeekraani heleduse taset. Sätete lähtestamiseks valige **Default** (vaikimisi). (**Brightness/Contrast/Black Level/Colour/Tint**) (heledus/kontrast/musta tase/värv/varjund).
 - **Aspect Ratio (kuvasuhe):** valige erineva kuvasuhtega ekraanirežiim. (**Original/Normal***1/**Full/Zoom**) (algupärane/tavaline/täis/suum)
 - **Overlay Clock Location (ülekatte kella asukoht):** muudab kella kuvamiskohta. (**Upper right***1/**Upper left/Lower right/Lower left/OFF**) (üleval paremal/üleval vasakul/all paremal/all vasakul/väljas)

*1: Vaikeseadistus

Bluetooth®-heli esitamine

Teie helisüsteem võimaldab teil oma *Bluetooth*-toega telefonist muusikat kuulata. Seda funktsiooni saab kasutada, kui telefon on seotud ja auto vabakäesüsteemiga (HFT) ühendatud.

🔧 **Telefoni seadistamine** Lk 376



- ① Ikon Sound (heli)
- ② Juhuesituse ikoon
- ③ Korduse ikoon
- ④ Esitamise/pausi ikoon

- ⑤ Ikonid Track (palad)
- ⑥ Ikon Browse (sirvi)
- ⑦ Kaanepilt

🔊 *Bluetooth*®-heli esitamine

Süsteemiga ei ühildu kõik *Bluetooth*-toega ja heli voogedastuse suutlikkusega telefonid. Telefoni ühilduvuse teavet küsige edasimüüjalt.

Teatud andmeteenuste kasutamine sõidu ajal võib olla keelatud.

HFT-ga saab korraga kasutada vaid üht telefoni. Kui autos on üle kahe seotud telefoni, ühendatakse automaatselt viimasena seotud telefon.

Kui HFT-süsteemiga on seotud mitu telefoni, võib süsteemi muusikaesitus alata viivitusega.

Teatud juhtudel võidakse esitaja, albumi või loo nimi valesti kuvada.

Teatud funktsioonid ei pruugi osades seadmetes olla kasutatavad.

Kui telefon on ühendatud Apple CarPlay või Android Auto kaudu, pole selles telefonis *Bluetooth*®-heli kasutatav.

🔧 **Telefoni seadistamine** Lk 376

■ **Bluetooth®-helifailide esitamine**

1. Veenduge, et teie telefon on süsteemiga seotud ja ühendatud.
 **Telefoni seadistamine** Lk 376
2. Valige **Bluetooth®**-helirežiim.

Kui telefoni ei tuvastata, võib olla süsteemiga seotud juba teine HFT-toega telefon, mis ei sobi **Bluetooth®**-helirežiimi kasutamiseks.

■ **Kuidas valida esitusrežiimi**

Korduse ja juhuesituse saab valida lugude mängimise ajal.

■ **Juhuesitus/kordus**

 (juhuesitus väljas): juhuesituse väljalülitamine.

 (kõigi lugude juhuesitus): esitab valitud loendis saadaolevad kõik lood juhuslikus järjekorras.

 (kordus väljas): kordusrežiimi väljalülitamine.

 (korda lugu): kordab esitatavat lugu.

 (korda kõike): Kordab kõiki lugusid.

■ **Muusika otsimine**

1. Valige **Browse** (sirvi).
2. Valige otsingukategooria.
3. Valige üksus.
 Alustatakse valitud üksuse esitamist.

►► **Bluetooth®-helifailide esitamine**

Helifailide esitamiseks võib olla vaja kasutada telefoni. Sellisel juhul järgige telefoni kasutusjuhendis olevat teavet.

Teisele režiimile lülitamine paneb telefonist esitatava muusika pausile.

Ühendatud telefoni muutmiseks valige **Change Device** (muuda seadet).

 **Telefoni seadistamine** Lk 376

►► **Muusika otsimine**

Ühendatud **Bluetooth®**-seadmest sõltuvalt ei pruugita teatud või kõiki loendeid kuvada.

■ Sound (heli)

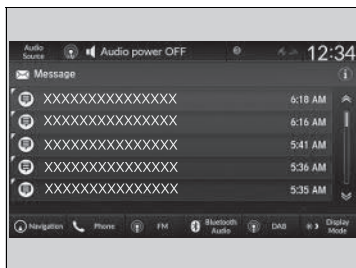
Võite muuta helisätteid.

➤ **Heli reguleerimine** Lk 309

Message (teade)

Message (teade) annab teile juurdepääsu Honda uusimale teabele.

Menüü Message (teade)



1. Vajutage nuppu .
2. Valige **Message** (teade).
 - Kui avakuval puudub **Message** (Teade), siis valige **All Apps** (Kõik rakendused).
 - Message (teade) kuvab Hondalt kasulikku ja olulist teavet.

Message (teade)

Kui telemaatika juhtüksus (TCU) pole saadaval, kasutage rakendust **Message** (teade) Wi-Fi kaudu.

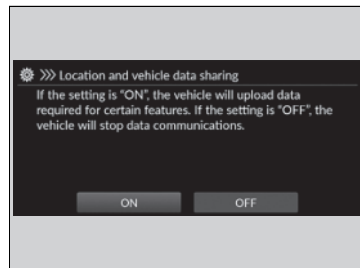
Rakendus **Message** (teade) ühildub enamiku iPhone'i ja Androidi telefonidega.

Mõned mobiilsidepakkujad küsivad tasu võrgu jagamise ja andmekasutuse eest. Kontrollige mobiilside teenuseosutajaga sõlmitud lepingut.

■ Teenusega Message (teade) ühenduse loomise seadistamine

Tehke teenusega **Message** (teade) ühenduse loomiseks järgmist.

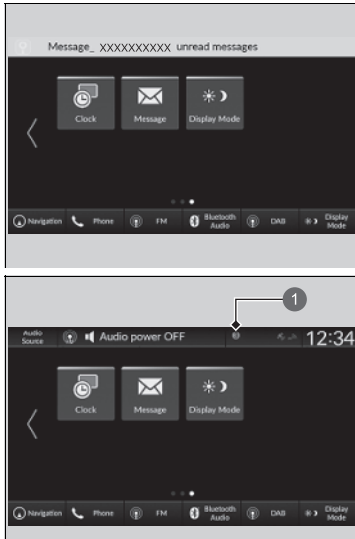
■ Teenuse Message (teade) lubamine



1. Vajutage nuppu .
2. Valige **General Settings** (üldseaded).
3. Valige **System** (süsteem).
4. Valige **Location and vehicle data sharing** (asukoha ja sõiduki andmete jagamine).
5. valige **ON** (sees).

Teated Honda näpunäidetest

Saadud sõnumeid saate kiiresti vaadata otsetee toimingu abil.

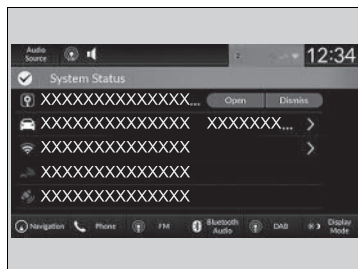


1. Kuvatakse teavitust, mis teavitab teid päisealas olevast uuest sõnumist.

2. Päisealas kuvatakse teavitusikoon, kuni uus sõnum on loetud.

3. Sõnumite nägemiseks valige teavitusikoon.

1 Teavitust



4. Valige avamiseks uus sõnum.

Wi-Fi-ühendus

See sõiduk on varustatud Wi-Fi-ühendusega. Saate luua ühenduse välise Wi-Fi kuumkoha või sideseadmega. Lisaks saab sõidukit muude sideseadmetega telemaatika juhtseadme (TCU)* kaudu Wi-Fi kuumkohana kasutada.

- Ühendage sõiduk Wi-Fi kuumkohaga
- Kasutage sõidukis Wi-Fi

■ Ühendage sõiduk Wi-Fi kuumkohaga

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **General Settings** (üldseaded).
3. Valige **Connections** (ühendused).
4. Valige **Wi-Fi**.
5. Valige **OK**.
6. Valige **Change Mode** (muuda režiimi).
7. Valige **Network** (võrk).
 - Kui andmete jagamine on **OFF** (välja lülitatud), siis kuvatakse ekraanil teade. Peate valima **ON** (sees).
 -  **System (süsteem)** Lk 352
 - Kui soovite Wi-Fi režiimi välja lülitada, valige **OFF** (väljas).
8. Valige pääsupunkt, mida soovite süsteemiga ühendada.
 - Uue võrgu lisamiseks või salvestatud võrgu valimiseks vajutage nuppu **Options** (suvandid).
 - Kui valite **Options** (suvandid), saate kasutada valikuid **Add Network** (lisa võrk) ja **Saved Networks** (salvestatud võrgud).

►► Wi-Fi-ühendus

Wi-Fi ja Wi-Fi Direct on Wi-Fi Alliance®-i registreeritud kaubamärgid.



►► Ühendage sõiduk Wi-Fi kuumkohaga

Sõidu ajal pole seadistamine võimalik. Helisüsteemi seadistamiseks Wi-Fi-režiimi parkige ohutus kohas.

Mõned mobiilsidepakkujad küsivad tasu võrgu jagamise ja andmekasutuse eest. Kontrollige mobiilside teenuseosutajaga sõlmitud lepingut.

Vaadake telefoni kasutusjuhendist, kas sel on Wi-Fi-ühendus.

Wi-Fi-ühenduse olekut saate kontrollida süsteemi olekualas oleva ikooniga . Sellel ekraanil ei kuvata käike ja muud.

►  **Olekuriba** Lk 305

Kui kasutate telefoni Wi-Fi-ühendust, siis veenduge, et see on seadistatud pääsupunkti (ühenduse jagamise) režiimi.

■ Helisüsteemi seadistamine Wi-Fi kuumkohaks *

Võite helisüsteemi võrgu seadistada Wi-Fi kuumkohaks.
Seadistamiseks toimige järgmiselt.

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **Wi-Fi Hotspot** (Wi-Fi kuumkoht).
 - Kui avakuval puudub suvand **Wi-Fi Hotspot** (Wi-Fi kuumkoht), siis valige **All Apps** (Kõik rakendused).
3. Lülitage kuumkoht sisse.
4. Valige **Settings** (sätted).
 - Kuvatakse **Network SSID** (võrgu SSID) ja **Password** (parool) ning saate muuta sätteid.

Seadistamiseks on saadaval järgmised sätted.

- **Network SSID (võrgu SSID):** andke võrgule nimi.
- **Password (parool):** määrake parool, mis tuleb võrguga ühendamiseks Wi-Fi seadmes sisestada.
 - Paroole saab luua tähe- ja numbrimärkide ning mõne erimärgiga.

►► Helisüsteemi seadistamine Wi-Fi kuumkohaks *

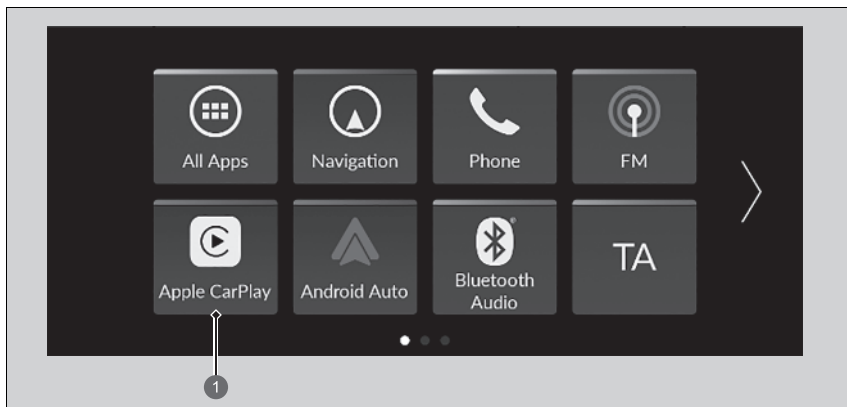
Alljärgnevalt on esitatud paroolides lubatud erimärgid.

!	)	;	]
"	*	<	^
#	+	=	_
\$	,	>	`
%	-	?	{
&	.	@	
'	/	[	}
(	:	~	

Apple CarPlay

Kui ühendate Apple CarPlay'ga ühilduva iPhone'i süsteemiga USB-pordi kaudu või juhtmevabalt ja valitud on **Apple CarPlay** ikoon, saate kasutada Apple CarPlay'd heli-/teabeekraanil.

📌 **USB-pesad** Lk 293



① **Apple CarPlay**

Apple CarPlay

Soovitame Apple CarPlay kasutamisel värskendada iOSi uusimale versioonile.

Enne iPhone'i ühendamist rakendusega Apple CarPlay ja ühilduvate rakenduste käivitamist parkige ohutus kohas.

Kui Apple CarPlay on ühendatud, ei saa kasutada **Bluetooth®**-heli ega vabakäesüsteemi (HFT). Helistamine või muusika esitamine on võimalik ainult Apple CarPlay kaudu. Muud eelnevalt seotud telefonid saavad kasutada **Bluetooth®**-i heli.

Kui te kasutate vabakäesüsteemi, saate juhtida seda ainult Siri-ga.

📌 **Apple CarPlay kasutamine koos Siri-ga** Lk 344

Rakendusi Apple CarPlay ja Android Auto ei saa ühel ajal kasutada.

Lisateavet riikide kohta, kus teenust Apple CarPlay saab kasutada, leiate Apple'i kodulehelt.

Apple CarPlay kasutamine eeldab teatud kasutaja- ja sõidukiteabe edastamist (nt sõiduki asukoht, liikumiskiirus ja olek) teie iPhone'i, et parendada Apple CarPlay kasutuskogemust. Peate nõustuma selle teabe jagamisega heli-/teabeekraanil.

■ Apple CarPlay menüü

Järgmised üksused on vaid näited. Ekraanil kuvatavaid rakendusi saab muuda iPhone'ist.

- **Telefon**
Avab kontaktiloendi, võimaldab helistada ja kuulata häälsõnumeid.
- **Music** (muusika)
Esitab iPhone'i talletatud muusikat.
- **Maps** (kaardid)
Kuvab Apple'i kaardid ja võimaldab kasutada navigatsioonifunktsiooni, täpselt nagu iPhone'is.
- **Messages** (sõnumid)
Vaadake ja vastake sõnumitele või laske sõnumid ette lugeda.
- **Honda**
Tagasi audiokuvale liikumiseks valige **Honda** ikoon.

► Apple CarPlay

Apple CarPlay toimimise nõuded ja piirangud

Apple CarPlay vajab ühilduvat iPhone'i, toimivat mobiilsidelepingut ja andmekava. Rakenduvad teenusepakkuja tasud.

Muudatused operatsioonisüsteemis, riistvaras, tarkvaras ja muudes teenuse Apple CarPlay pakumiseks olulistest tehnoloogiates ning uued või parandatud nõuded võivad teenuse Apple CarPlay pakumist vähendada või katkestada. Honda ei garanteeri Apple CarPlay jõudlust ega funktsionaalsust.

Kui need ühilduvad teenusega Apple CarPlay, on võimalik kasutada ka kolmandate osapoolte rakendusi. Teavet ühilduvate rakenduste kohta saate Apple'i kodulehelt.

Käivitage Apple CarPlay siis, kui olete ohutult parkinud. Kui Apple CarPlay tuvastab kõigepealt teie iPhone'i, peate oma iPhone'i seadistama. Uurige oma iPhone'i kasutusjuhendist.

Apple CarPlay seadistamiseks kasutage allpool toodud meetodit. Valige **General Settings** (üldseaded) →

Smartphone Connection (nutitelefoni ühendus) → **Apple CarPlay** → Select device (vali seade)

Kasutaja ja sõiduki teabe kasutamine

iPhone'is teenuse Apple CarPlay kaudu edastatud kasutaja- ja sõidukiteabe kasutamine allub Apple iOS nõuetele ja tingimustele ning Apple'i privaatsuspoliitikale.

■ Apple CarPlay ühendamine, sisestades USB-juhtme USB-pesasse

1. Ühendage iPhone USB-pesa USB-juhtme abil.
 **USB-pesad** Lk 293
 ► Ilmub kinnitusküsimus.
2. Valige **Yes** (jah).
 ► Kui te ei soovi rakendust Apple CarPlay ühendada, valige **No** (ei).

Luba saate muuta **nutitelefoni ühenduse** sätete menüüs.

■ Apple CarPlay ühendamine juhtmevabalt

1. Ühendage Apple CarPlay juhtmevabalt avakuval
1. Vajutage nuppu .
2. Valige **Apple CarPlay**.
3. Valige **Connect New Device** (Ühenda uus seade)
4. Siduge iPhone sõiduki vabakäesüsteemiga (HFT).
 **Telefoni seadistamine** Lk 376
5. Valige **Yes** (jah).
 ► Kui teie iPhone küsib luba Apple CarPlay ühenduse vastuvõtmiseks, nõustuge ühenduse loomisega.

☒ Apple CarPlay ühendamine juhtmevabalt

Juhtmevaba Apple CarPlayd ja kuumkohta ei saa korraga kasutada. Kui soovite kasutada Apple CarPlayd ja kuumkohta korraga, ühendage Apple CarPlay USB-kaabliga.

■ Ühendage Apple CarPlay juhtmevabalt Apple CarPlay seadmete loendis

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **General Settings** (üldseaded).
3. Valige **Smartphone Connection** (nutitelefoniga ühendamise).
4. Valige **Apple CarPlay**.
5. Valige **Connect New Device** (Ühenda uus seade)
6. Siduge iPhone sõiduki vabakäesüsteemiga (HFT).
 **Telefoni seadistamine** Lk 376
7. Valige **Yes** (jah).
► Kui teie iPhone küsib luba Apple CarPlay ühenduse vastuvõtmiseks, nõustuge ühenduse loomisega.

■ Ühendage Apple CarPlay juhtmevabalt *Bluetooth®*-i seadmete loendis

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **General Settings** (üldseaded).
3. Valige **Connections** (ühendused).
4. Valige **Bluetooth**.
5. Valige **Connect New Device** (Ühenda uus seade)
6. Siduge iPhone sõiduki vabakäesüsteemiga (HFT).
 **Telefoni seadistamine** Lk 376
7. Valige **Yes** (jah).
► Kui teie iPhone küsib luba Apple CarPlay ühenduse vastuvõtmiseks, nõustuge ühenduse loomisega.

■ Ühendage Apple CarPlay juhtmevabalt rooliga

1. Vajutage roolil olevale nupule  (räägi) ja hoidke seda all.
2. Siduge iPhone sõiduki vabakäesüsteemiga (HFT).
 **Telefoni seadistamine** Lk 376
3. Valige **Yes** (jah).
 ► Kui teie iPhone küsib luba Apple CarPlay ühenduse vastuvõtmiseks, nõustuge ühenduse loomisega.

■ Ühendage Apple CarPlay juhtmevabalt käivitamisel (kui süsteemiga ei ole seotud ühtegi telefoni)

1. Lülitage toiterežiim asendisse LISATARVIK või SEES.
2. Valige **OK**.
 ► Kui ühtegi registreeritud seadet ei ole, kuvatakse *Bluetooth*®-i sidumiskuva.
 ► Kui tähistate märkeruudu **Do not show this again** (ära enam näita), siis see kuva enam ei ilmu.
3. Siduge iPhone sõiduki vabakäesüsteemiga (HFT).
 **Telefoni seadistamine** Lk 376
4. Valige **Yes** (jah).
 ► Kui teie iPhone küsib luba Apple CarPlay ühenduse vastuvõtmiseks, nõustuge ühenduse loomisega.

■ Apple CarPlay kasutamine koos Siri-ga

Siri kasutamiseks hoidke kõnenuppu  all.

Vajutage Siri inaktiveerimiseks uuesti nuppu  (kõne).

Vajutage ja laske nupp  (kõne) lahti, et aktiveerida standardne häältuvastussüsteem.

► Apple CarPlay kasutamine koos Siri-ga

Allpool on toodud Siri käskluste näited.

- What movies are playing today? (mis filme täna näidatakse?)
- Call dad at work. (helista isa töönumbril.)
- What song is this? (mis laul see on?)
- How's the weather tomorrow? (Milline on homme ilm?)
- Read my latest email. (loe mu viimane e-kiri ette.)

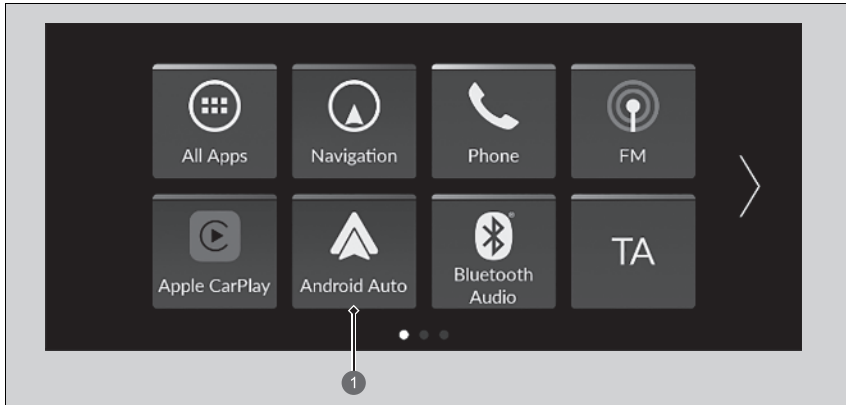
Lisateavet leiate aadressilt www.apple.com/ios/siri.

Android Auto™

Kui ühendate Android™-i telefoni helisüsteemiga USB-pordi kaudu ja valitud on **Android Auto** ikoon, saate kasutada Android Autot heli-/teabeekraanil.

Soovitame sealse teabega tutvuda enne rakenduse Android Auto kasutamist.

📖 **USB-pesad** Lk 293



1 Android Auto

Android Auto™

Soovitame Android Auto kasutamisel värskendada Androidi operatsioonisüsteemi uusimale versioonile. **Bluetooth®** A2DP-d ei saa kasutada, kui telefon on Android Autoga ühendatud.

Android Auto kasutamiseks opsüsteemiga Android 9.0 (Pie) või vanemas nutitelefonis tuleb Android Auto Google Play poest alla laadida.

Enne Android-telefoni ühendamist rakendusega Android Auto ja ühilduvate rakenduste kasutamist parkige ohutus kohas.

Kui teie Android telefon on ühendatud rakendusega Android Auto, ei ole võimalik **Bluetooth®**-heli kasutada. Siiski saavad muud **Bluetooth®**-i kaudu ühendatud telefonid heli voogedastada, kui Android Auto on ühendatud.

📖 **Telefoni seadistamine** Lk 376

Android ja Android Auto on ettevõtte Google LLC kaubamärgid.

Android Auto ja Apple CarPlay ei saa töötada samal ajal.

Android Auto funktsioonide kasutamiseks: lausuge tervitussõna Android Auto ekraani kuvamise ajal või vajutage ja hoidke all  (kõnelemine) nuppu Google Assistanti aktiveerimiseks.

📖 **Android Auto kasutamine häälteavastusega** Lk 347

■ Android Auto menüü

Järgmised üksused on vaid näited. Ekraanil kuvatud rakendusi saate muuta oma nutitelefonil.

- **Maps** (kaardid)
Kuvab auto ekraanil rakendust Google Maps ja võimaldab kasutada navigatsioonifunktsiooni, täpselt nagu Androidi telefonis. Sõidu ajal ei saa klahvistikku kasutada. Otsingu sooritamiseks ja kirjutamiseks peatuge ohutus kohas.
- **Telefon**
Helistage ja kuulake häälsõnumeid.
- **Honda**
Tagasi audiokuvale liikumiseks valige **Honda** ikoon.

►► Android Auto™

Lisateavet riikide kohta, kus teenust Android Auto saab kasutada, leiate Android Auto kodulehelt.

Kuvad võivad olenevalt Android Auto rakenduse versioonist erineda.

Android Auto toimimise nõuded ja piirangud

Android Auto vajab ühilduvat Android telefoni, toimivat mobiilsidelepingut ja andmekava. Rakenduvad teenusepakkuja tasud.

Muudatused operatsioonisüsteemis, riistvaras, tarkvaras ja muudes teenuse Android Auto pakkumiseks olulistes tehnoloogiates ning uued või parandatud nõuded võivad teenuse Android Auto pakkumist vähendada või katkestada. Honda ei garanteeri Android Auto jõudlust ega funktsionaalsust.

Kui need ühilduvad teenusega Android Auto, on võimalik kasutada ka kolmandate osapoolte rakendusi. Teavet ühilduvate rakenduste kohta saate Android Auto kodulehelt.

Android Auto lubamine

Android Auto lubamiseks pärast Android-telefoni ühendamist süsteemiga valige kuval **Yes** (Jah).

Luba saate muuta **nutitelefoni ühenduse** sätete menüüs.

Android Auto kasutamine häältuvastusega

Android Auto häälega kasutamiseks hoidke kõnenuppu  all.
Vajutage ja laske nupp  (kõne) lahti, et aktiveerida standardne häältuvastussüsteem.

Android Auto lubamine

Käivitage Android Auto ainult siis, kui olete ohutult parkinud. Kui Android Auto tuvastab telefoni, peate telefoni seadistama, et sidumine toimuks automaatselt. Uurige telefoni kasutusjuhendist.

Pärast esmast seadistamist saate kasutada Android Auto sätete muutmiseks allpool toodud meetodit:

Valige **General Settings** (üldseaded) →

Smartphone Connection (nutitelefoni ühendus) →

Android Auto → Select device (vali seade)

Kasutaja ja sõiduki teabe kasutamine

Android Auto kaudu edastatud kasutaja- ja sõidukiteabe kasutamisele kehtib Google'i privaatsuspoliitika.

Android Auto kasutamine häältuvastusega

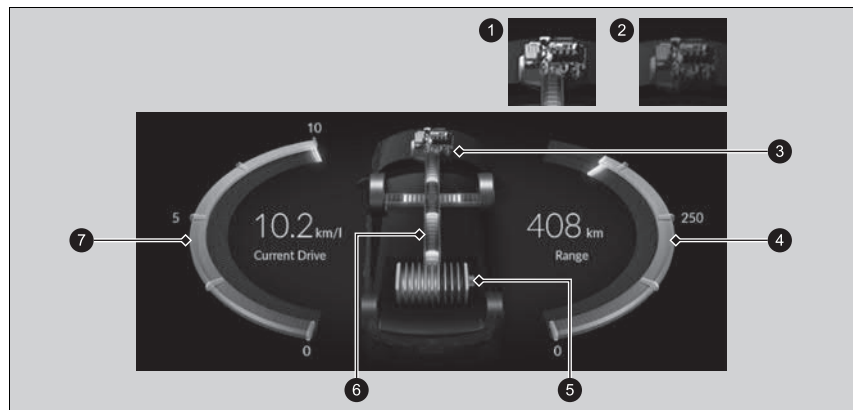
Allpool on toodud häältuvastussüsteemi mõnede käskude näited.

- Reply to text (vasta tekstile)
- Call my wife (helista naisele)
- Navigate to Honda (juhenda Honda esindusse)
- Play my music (esita muusikat)
- Send a text message to my wife (saada naisele tekstsõnum)
- Call flower shop (helista lillepoodi)

Lisateavet leiate Android Auto kodulehelt.

Energiakasutus

Energiakasutuse ekraanil näidatakse sõiduki energiakasutust, keskmist kütusekulu ja sõiduulatus.



- 1 Bensinimootor töötab
- 2 Bensinimootor välja lülitatud
- 3 Mootor
- 4 Sõiduulatus
- 5 Kõrgepingeaku tasemenäidik
- 6 Energiakasutus
- 7 Keskmine kütusekulu (Current Drive) (valitud sõit)

Kuvab energiakasutuse, st näitab sõiduki varustamist elektrienergiaga ja/või aku laadimist.

► Jõuülekanne indikaator on sinine ja akulaadimise indikaator roheline.

Display (ekraan)	Indikaatorite värv	Sõiduki olek
	Blue (sinine)	Toitega varustab kõrgepingeaku ja mootori käitatav generaator.
	Blue (sinine)	Toitega varustab kõrgepingeaku.
	Blue and Green (sinine ja roheline)	Energiaga varustab otse mootor ja kõrgepingeakut laeb mootori käitatav generaator.

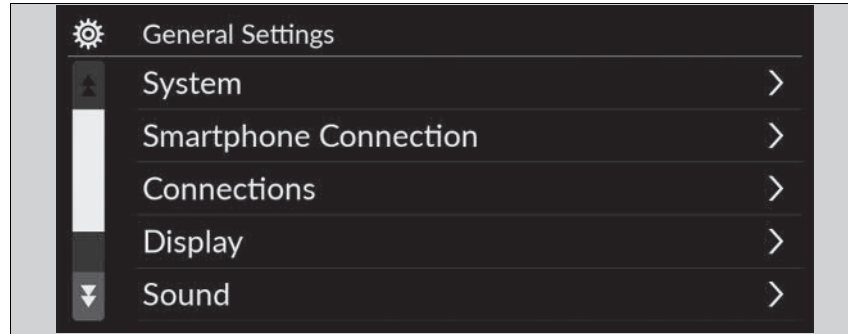
Display (ekraan)	Indikaatorite värv	Sõiduki olek
	Green (roheline)	Kõrgepingeakut laeb mootoriga käitatav generaator.
	Blue (sinine)	Energiaga varustab mootori käitatav generaator.
	Green (roheline)	Kõrgepingeakut laeb regeneratiivne pidurdamine.

Kohandatavad funktsioonid

Teatud funktsioone saab kohandada heli-/teabeekraanil.

■ Suvandi General (üldine) sätete kohandamine

Kui toiterežiim on SEES, valige seadistusüksuse valimiseks **General Settings** (üldseaded).



- **System** (süsteem) ➡ Lk 352
- **Smartphone Connection** (nutitelefoni ühendus) ➡ Lk 355
- **Connections** (ühendused) ➡ Lk 356
- **Display** (ekraan) ➡ Lk 357
- **Sound** (heli) ➡ Lk 359
- **Camera** (kaamera) ➡ Lk 360
- **Voice Control** (hääljuhtimine) ➡ Lk 360

► Kohandatavad funktsioonid

Enne sätete kohandamist peatage sõiduk ja viige käigukang asendisse **P**.

■ System (süsteem)

Kohandatavad funktsioonid		Kirjeldus	Valitavad seadistused
Date & Time (kuupäev ja kellaaeg)	Set Date & Time (seadista kuupäev ja kellaaeg)	Automatic Date & Time (automaatne kuupäev ja kellaaeg) GPS-i abil kellaaaja automaatseks muutmiseks valige ON (sees). Funktsiooni tühistamiseks valige OFF (väljas).	ON *1/ OFF (sees/väljas)
	Set Date (seadista kuupäev)	Muudab kuupäeva. ➡ Kellaaja seadistamine Lk 306	Day/Month/Year (päev/kuu/aasta)
	Set Time (seadista kellaaeg)	Muudab kellaaega. ➡ Kellaaja seadistamine Lk 306	Hour/Minute (tunnid/minutid) AM/PM
	Time Zone (ajavöönd)	Automatic Time Zone (automaatne ajavöönd) Eri ajavööndite läbimisel muudab helisüsteem kellaaega automaatselt.	ON *1/ OFF (sees/väljas) Navigatsioonisüsteemiga mudelid Navigatsioonisüsteemita mudelid ON/OFF *1 (sees/väljas)
	(valige ajavöönd)	Ajavööndit muudetakse käsitsi.	—
	Auto Daylight Saving Time (automaatne suveaeg)	Seadistab automaatse ülemineku suveajale.	ON *1/ OFF (sees/väljas)
	Date Format (kuupäeva vorming)	Valib kuupäeva vormingu.	MM/DD/YYYY/ DD/MM/YYYY *1/ YYYY/MM/DD (kk/pp/aaaa, pp/kk/aaaa, aaaa/kk/pp)
	Time Format (kellaaja vorming)	Valib kellaaaja vormingu.	12-H *1/ 24-H

*1: Vaikeseadistus

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Language (keel)	Muudab eraldi juhi teabeliidese ja heli-/teabeekraani keelt.	English ^{*1} või Turkish ^{*1} (inglise või türgi) Mõned keeled ei pruugi olla kõigis piirkondades saadaval. Kontrollige saadaolevaid valikuid heli-/teabekuvalt.
Touch Panel Sensitivity (puutepaneeli tundlikkus)	Määrab puutepaneeli tundlikkuse.	High/Normal (kõrge/ madal) ^{*1}
System Volumes (süsteemi helitugevus)	System Sounds (süsteemihelid)	—
	Text-to-Speech (tekst kõneks)	—
	Navigation Guidance (navigeerimisjuhised)	—
	Phone Calls (telefonikõned)	—
	Default (vaikeväärtus)	Taastab suvandi System Volumes (süsteemi helitugevus) vaikeväärtused.
Location and vehicle data sharing [*] (asukoha ja sõiduki andmete jagamine)	Location and vehicle data sharing (asukoha ja sõiduki andmete jagamine) Lülitab andme jagamise seadistuse sisse ja välja. 📶 Sisselülitamine Lk 290	ON/OFF ^{*1} (sees/väljas)
Refuel Recommend (Tankimise soovitamine) [*]	Lülitab tankimise soovitamise funktsiooni sisse ja välja. 📶 Tankimise soovitamine [*] Lk 399	ON ^{*1} / OFF (sees/väljas)

*1: Vaikeseadistus

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Kohandatavad funktsioonid		Kirjeldus	Valitavad seadistused
About (teave)	Status (olek)	Kuvab Androidi seadistusüksused.	—
	Legal Information (juriidiline teave)		
	Model Number (modelinumber)		
	Android Version (Androidi versioon)		
	Kernel Version (tuumaversioon)		
	Build Number (järgu number)		
Factory Data Reset (tehaseseadete lähtestamine)		Taastab kõikide sätete tehaseväärtused. 🔑 Kõigi sätete vaikeväärtuste taastamine Lk 368	Continue/Cancel (jätku/tühista)
Detail Information (üksikasjalik teave)	App Manager (rakendusehaldur)	Kuvab Androidi süsteemimälu ja rakenduste teabe.	—

■ Nutitelefone ühendamine

Kohandatavad funktsioonid		Kirjeldus	Valitavad seadistused
Apple CarPlay	+ Connect New Device (ühenda uus seade)	Seob rakendusega Apple CarPlay uue telefoni. 📱 Telefoni seadistamine Lk 376	—
	(salvestatud seadmed)	Ühendab, katkestab või kustutab seotud telefoni. 📱 Telefoni seadistamine Lk 376	—
Android Auto	+ Connect New Device (ühenda uus seade)	Seob uue telefoni Android Autoga. 📱 Telefoni seadistamine Lk 376	—
	(salvestatud seadmed)	Ühendab, katkestab või kustutab seotud telefoni. 📱 Telefoni seadistamine Lk 376	—

■ Connections (ühendused)

Kohandatavad funktsioonid		Kirjeldus	Valitavad seadistused
Wi-Fi	Change Mode (muuda režiimi)	Muudab Wi-Fi režiimi.	Network (võrk)* ¹ / Smartphone (nutitelefon)* ² / OFF (väljas)
	(kasutatavad võrgud/ühendatud seadmed)	Kuvab kasutatava(d) võrgu(d) või hetkel ühendatud seadme(d).	—
	Options (suvandid)		
	Add Network (lisa võrk)	Lisab Wi-Fi ühendamiseks uue võrgu.	—
	Saved Networks (salvestatud võrgud)	Salvestab ühendatud võrgu.	—
Bluetooth	Bluetooth	Lülitab <i>Bluetooth</i> ®-i sisse või välja.	ON * ¹ / OFF (sees/väljas)
	Options (suvandid)		
	Priority Device (prioriteetne seade)	Määrab seadme prioriteetseks seadmeks.	—
	+ Connect New Device (ühenda uus seade)	Seob HFT-ga uue telefoni. 📄 Telefoni seadistamine Lk 376	—
	(salvestatud seadmed)	Ühendab, katkestab või kustutab seotud telefoni. 📄 Telefoni seadistamine Lk 376	—

*1: Vaikeseadistus

*2: Kuvatakse vaid siis, kui Apple CarPlay on ühendatud.

■ Display (ekraan)

A-tüüpi näidikuga modelid

Kohandatavad funktsioonid		Kirjeldus	Valitavad seadistused
Day Mode (päevarežiim)	Brightness (heledus)	muudab heli-/teabeekraani heleduse taset.	—
	Contrast (kontrast)	Muudab heli-/teabeekraani kontrasti taset.	—
	Black Level (musta tase)	Muudab heli-/teabeekraani musta värvi taset.	—
	Default (vaikeväärtus)	Lähtestab heleduse, kontrasti ja musta taseme kõik kohandatavad sätted.	—
Night Mode (öörežiim)	Brightness (heledus)	muudab heli-/teabeekraani heleduse taset.	—
	Contrast (kontrast)	Muudab heli-/teabeekraani kontrasti taset.	—
	Black Level (musta tase)	Muudab heli-/teabeekraani musta värvi taset.	—
	Default (vaikeväärtus)	Lähtestab heleduse, kontrasti ja musta taseme kõik kohandatavad sätted.	—

B-tüüpi näidikuga mudelid

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Brightness (heledus)	muudab heli-/teabeekraani heleduse taset.	—
Contrast (kontrast)	Muudab heli-/teabeekraani kontrasti taset.	—
Black Level (musta tase)	Muudab heli-/teabeekraani musta värvi taset.	—
Default (vaikeväärtus)	Lähtestab heleduse, kontrasti ja musta taseme kõik kohandatavad sätted.	—

■ Sound (heli)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Bass / Treble (bass/kõrged helid) Treble (kõrged helid) Midrange (kesksagedused) Bass	Muudab kõlarite helisätteid. 🗨 Heli reguleerimine Lk 309	—
Balance / Fader * ¹ / Audio Zones & Balance / Fader * ² (tasakaal / erinevus / helitsoonid ja tasakaal / erinevus)		
Bose Centerpoint * ²		
Speed Volume Compensation * ¹ / Bose Dynamic Speed Compensation * ² (kiirustundlik mürakompensatsioon / Bose'i dünaamiline kiiruse kompensatsioon)		

*1: Panoraamkatuseeta mudelid

*2: Panoraamkatusega mudelid

■ Camera (kaamera)

Kohandatavad funktsioonid		Kirjeldus	Valitavad seadistused
Rear Camera (tagurduskaamera)	Fixed Guideline (fikseeritud abijoon)	Kuvab abijooni, mis ei liigu koos rooliga. ➤ Erinevate vaaterežiimidega tagurduskaamera Lk 568	ON * ¹ / OFF (sees/väljas)
	Dynamic Guideline (dünaamiline abijoon)	Kuvab abijooni, mis liigub koos rooliga. ➤ Erinevate vaaterežiimidega tagurduskaamera Lk 568	ON * ¹ / OFF (sees/väljas)
Cross Traffic Monitor * (ristliikluse seire)		Kuvab tahavaatekaamera kujutisel nooled, mis tähistavad külgedelt lähenevaid sõidukeid. ➤ Ristliikluse seire * Lk 564	ON * ¹ / OFF (sees/väljas)

* 1: Vaikeseadistus

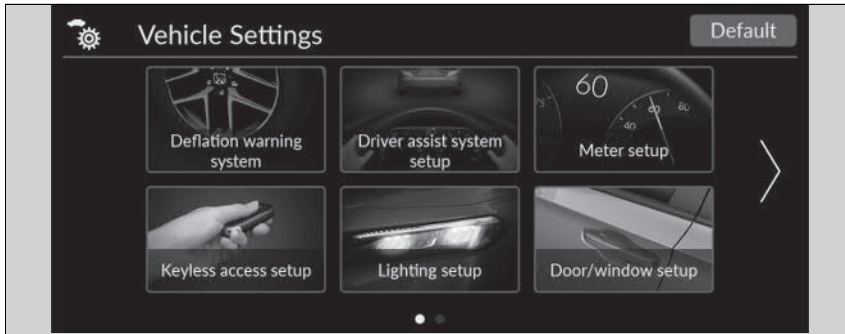
■ Voice Control (hääljuhtimine)

Kohandatavad funktsioonid		Kirjeldus	Valitavad seadistused
Voice Control Mode (hääljuhtimise režiim)		Valib hääljuhtimise kuva režiimi. ➤ Häälkäskluste kasutamine Lk 298	Assist/Normal (abistav/tavaline)* ¹

* 1: Vaikeseadistus

Sõiduki sätete kohandamine

Kui toiterežiim on SEES, valige seadistusüksuse valimiseks **Vehicle Settings** (sõiduki sätted).



- **Deflation warning system** (rehvi tühjenemise hoiatussüsteem) ► Lk 362
- **Driver assist system setup** (juhiabisüsteemi seadistamine) ► Lk 362
- **Meter setup** (näidiku seadistamine) ► Lk 363
- **Keyless access setup** (võtmeta juurdepääsu seadistamine) ► Lk 365
- **Lighting setup** (valgustuse seadistamine) ► Lk 365
- **Door/window setup** (ukse/akna seadistamine) ► Lk 366
- **Predictive Eco Assist** (prognoosiv ökoabiline)* ► Lk 366
- **Kliimasüsteemi seadistamine** ► Lk 366
- **INDIVIDUAL Settings** (individuaalsed sätted) ► Lk 367
- **Maintenance Info.*** (hooldusteave) ► Lk 367
- **Engine oil level check reminder** (mootori õlitase kontrollimise meeldetuletus) ► Lk 367

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Sõiduki sätete kohandamine

Kui avakuval puudub suvand **Vehicle Settings** (Sõiduki sätted), siis valige **All Apps** (Kõik rakendused). Avakuval olevaid ikoone saab muuta.

► **Rakenduste otseteefunktsioon** Lk 302

■ Deflation warning system (rehvi tühjenemise hoiatussüsteem)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Deflation warning system (rehvi tühjenemise hoiatussüsteem)	Tühistab/kalibreerib rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi. ➤ Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem Lk 454	Calibrate/Cancel (kalibreeri/tühista)

■ Driver assist system setup (juhiabisüsteemi seadistamine)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Preceding vehicle proximity warning distance (eessõitva sõidukiga pikivahe hoidmise hoiatus)	Muudab kokkupõrke leevendamise süsteemi hoiatuskaugust. ➤ Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS) Lk 469	Far/Normal*¹/Near (kauge/normaalne/lähedal)
ACC vehicle ahead detected beep (ACC ees liikuva sõiduki tuvastuse heli)	Lülitage sisse/välja helisignaal, kui sõiduk on sisenenud kohanduva kiirusehoidja töövahemikku või liikunud sealt välja. ➤ Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine Lk 493	ON/OFF*¹ (sees/väljas)
Road departure mitigation setting (teelt väljasõidu takistamise seadistamine)	Seadistab teelt väljasõidu takistamise süsteemi töörežiimi. ➤ Teelt väljasõidu takistamise süsteem Lk 485	Early/Normal/Delayed*¹ (varajane/tavaline/viivitusega)
Lane keep assist beep (sõiduraja hoidmise abi heli)	Lülitab LKAS-i ja ummikuabilise hoiatushelid sisse ja välja. ➤ Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS) Lk 513 ➤ Ummikuabiline Lk 526	ON/OFF*¹ (sees/väljas)
Blind spot information* (pimenurga teave)	Seadistab pimenurga teabesüsteemi helihoiatuse sisse/välja. ➤ Pimenurga teabesüsteem* Lk 458	Audible and visual alert*¹/Visual alert only (heliline ja visuaalne hoiatus / ainult visuaalne hoiatus)

*1: Vaikeseadistus

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Traffic sign recognition system display (liiklusemärgi tuvastussüsteem)	Kuvab näidikupaneelil liiklusemärgi tuvastussüsteemi.  Liiklusemärgi tuvastussüsteem Lk 535	Display ^{*1} / None (ekraan/ puudub)
Speed limit sign change beep (kiirust piirava märgi muutumise helisignaali)	Lülitab helimärguande sisse/välja, kui kiiruspiirangu märgi teave muutub.	ON/OFF ^{*1} (sees/väljas)
Driver attention monitor (juhi tähelepanumonitor)	Võimaldab juhi tähelepanumonitori jaoks valida hoiatuse tüübi.  Juhi tähelepanumonitor Lk 163, 183	OFF/Tactile alert only/Tactile and audible alert ^{*1} (väljas / vibreeriv hoiatus / vibreeriv ja heliline hoiatus)
Rear sensor setting (tagumise anduri seadistus)	Lülitab tagumise parkimisanduri sisse või välja.  Parkimisandurite süsteem Lk 558	ON ^{*1} / OFF (sees/väljas)

*1: Vaikeseadistus

■ Meter setup (näidiku seadistamine)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Warning message (hoiatuseteade)	Seadistab hoiatuseteade kuvamise.  Juhi teabeekraani hoiatused ja teated Lk 135	ON/OFF ^{*1} (sees/väljas)
Adjust outside temp. display (välis temperatuuri näidu reguleerimine)	Valige välis temperatuuri näidu reguleerimiseks mõne kraadi võrra.  Välis temperatuur Lk 151	-3°C ~ ±0°C ^{*1} ~ +3°C

*1: Vaikeseadistus

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Trip A reset timing (teekonna A lähtestamise ajastus)	Valib teekonna A lähtestamise ajastuse. ➤ Sõiduulatus / kütusekulu / teekonnamõõdik Lk 157, 178 ➤ Kiirus/aeg/teekonnamõõdik Lk 159, 180	When fully refueled/When ignition is turned OFF/Manual reset * ¹ (täis tankimisel/süüte väljakeeramisel/käsitsi)
Trip B reset timing (teekonna B lähtestamise ajastus)	Valib teekonna B lähtestamise ajastuse. ➤ Sõiduulatus / kütusekulu / teekonnamõõdik Lk 157, 178 ➤ Kiirus/aeg/teekonnamõõdik Lk 159, 180	When fully refueled/When ignition is turned OFF/Manual reset * ¹ (täis tankimisel/süüte väljakeeramisel/käsitsi)
Alarm volume control (hoiatuse helitugevus)	Muudab kõigi süsteemihoiatuste, ukse avamise hoiatuse ja indikaatorite helitugevust.	Max/Mid * ¹ / Min (max/keskmine/min)
Reverse position alert tone (tagurdusasendi hoiatusheli)	Lülitab tagurduse hoiatusheli sisse/välja.	ON * ¹ / OFF (sees/väljas)
Fuel efficiency backlight (ökonoomsuse taustavalgus)	Võimaldab lülitada sõidustiili indikaatori funktsiooni sisse või välja.	ON * ¹ / OFF (sees/väljas)
Turn by turn display (pöördest-pöördeni juhiste kuvamine)	Lülitab juhi teabeekraani üksikasjalike navigeerimisjuhiste hüpikhoiatused sisse/välja. ➤ Üksikasjalikud juhised Lk 161, 181	ON * ¹ / OFF (sees/väljas)
Speed/distance units (kiirus-/vahemaaühikud)	Valib pardaarvuti ühikud. ➤ Speed/Distance Units (kiirus-/vahemaaühikud) Lk 170, 190	Vasakpoolse rooliga mudel km/h · km * ¹ / mph · miles (km/h, km / mph, miilid) Parempoolse rooliga mudel km/h · km/mph · miles * ¹ (km/h, km / mph, miilid)
Rear seat reminder (tagaistme meeldetuletus)	Lülitab tagaistme meeldetuletuse funktsiooni sisse ja välja. ➤ Tagaistme meeldetuletus Lk 256	ON * ¹ / OFF (sees/väljas)

* 1: Vaikeseadistus

■ Keyless access setup (võtmeta juurdepääsu seadistamine)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Door unlock mode (ukse lukust avamise režiim)	Võimaldab valida, milline uks juhiukse käepidemest haaramisel lukust avaneb.	Driver door only * ¹ / All doors (ainult juhiuks / kõik ukсед)
Keyless access light flash (võtmeta ligipääsul tuledega vilgutamine)	Määrab selle, kas tuled hakkavad uste lukust avamisel/lukustamisel vilkuma.	ON * ¹ / OFF (sees/väljas)

*1: Vaikeseadistus

■ Lighting setup (valgustuse seadistamine)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Auto High Beam * (automaatsed kaugtuled)	Lülitab automaatsed kaugtuled sisse/välja.  Automaatsed kaugtuled * Lk 235	ON * ¹ / OFF (sees/väljas)
Adaptive driving beam * (isekohanduvad kaugtuled)	Lülitab isekohanduvad kaugtuled sisse või välja.	ON * ¹ / OFF (sees/väljas)
Interior light dimmer duration (salongivalguse tuhmumise aeg)	Valib aja, mille jooksul salongivalgustus uste sulgemisel põleb.  Salongivalgustid Lk 262	60sec/30sec * ¹ / 15sec (60sek/30sek/15sek)
Headlight Auto Off Timer (esituled automaatse väljalülitamise taimer)	Valib ajavahemiku, mille vältel jäävad välistuled põlema pärast juhiukse sulgemist.  Tulede automaatne väljalülitus Lk 230	60sec/30sec/15sec * ¹ / 0sec (60sek/30sek/15sek/0sek)
Headlight integration with wipers (klaasipuhastitega ja esituled)	Määrab esituled ja klaasipuhastite sisse-/väljalülituse sätte, kui esituled on režiimis AUTO .  Klaasipuhastitega esituled Lk 230	ON * ¹ / OFF (sees/väljas)

*1: Vaikeseadistus

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Door/window setup (ukse/akna seadistamine)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Key and remote unlock mode (võtme ja kaugjuhtimispuldiga avamise režiim)	Valib, milline uks avaneb võtme või kaugjuhtimispuldi kasutamisel lukust.	Driver door only *1/ All doors (ainult juhiuks / kõik ukSED)
Keyless lock notification (võtmeta lukustamise teade)	Lülitab uste lukustamisel / lukust avamisel kaugjuhtimispuldiga välistulede vilkumise sisse/välja.	ON *1/ OFF (sees/väljas)
Auto folding door mirror (automaatselt pööratavad küljepeeglid)	Seadistab küljepeeglite automaatse pööramise.	ON *1/ OFF (sees/väljas)
Lock presetting * (Luku eelseadistus)	Muudab lukustuse eelseadistuse funktsiooni sätteid.	ON *1/ OFF (sees/väljas)
Remote Window Control (akna kaugjuhtimine)	Akna kaugjuhtimise funktsioonide muutmine.	ON *1/ OFF (sees/väljas)

* 1: Vaikeseadistus

■ Predictive Eco Assist (prognoosiv ökoabiline)*

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Predictive Eco Assist (prognoosiv ökoabiline)	Lülitab prognoosiva ökoabilise sisse ja välja.	ON *1/ OFF (sees/väljas)

* 1: Vaikeseadistus

■ Kliimasüsteemi seadistamine

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Driver seat automatic climate control (Juhiistme automaatne kliimaseade)	Juhiistme automaatne kliimaseade koos automaatse õhukonditsioneeriga. Muudab lukustuse juhtimise sätteid.	ON *1/ OFF (sees/väljas)
Passenger seat automatic climate control (Kõrvalistme automaatne kliimaseade)	Kõrvalistme automaatne kliimaseade koos automaatse õhukonditsioneeriga. Muudab lukustuse juhtimise sätteid.	ON *1/ OFF (sees/väljas)

* 1: Vaikeseadistus

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ INDIVIDUAL Settings (individuaalsed sätted)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Powertrain (jõuülekanne)	Muudab jõuülekanne tundlikkust.  Suvandi INDIVIDUAL Settings (individuaalsed sätted) kohandamine Lk 435	ECON/NORMAL^{*1}/SPORT (öko/tavaline/sport)
Steering (roolisüsteem)	Muudab roolimisvajaduse taset.  Suvandi INDIVIDUAL Settings (individuaalsed sätted) kohandamine Lk 435	NORMAL^{*1}/SPORT (tavaline/sport)
Mootoriheli	Muudab mootoriheli efekti.  Suvandi INDIVIDUAL Settings (individuaalsed sätted) kohandamine Lk 435	NORMAL^{*1}/SPORT (tavaline/sport)
Gauge[*] (näidik)	Valib juhi teabekraanil kuvatavad näidikud.  Suvandi INDIVIDUAL Settings (individuaalsed sätted) kohandamine Lk 435	NORMAL^{*1}/SPORT (tavaline/sport)

*1: Vaikeseadistus

■ Maintenance Info.* (hooldusteave)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Maintenance info. (hooldusteave)	Lähtestab hooldusteabe  Hoolduse meeldetuletussüsteem[*] Lk 581	Selects Reset Items (vali lähtestatavad üksused)

■ Engine oil level check reminder (mootori õlitaseme kontrollimise meeldetuletus)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Engine oil level check reminder (mootori õlitaseme kontrollimise meeldetuletus)	Lähtestab mootori õlitaseme kontrollimise meeldetuletuse.	Reset/Cancel (lähtesta/tühista)

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Kõigi sätete vaikeväärtuste taastamine

Taastage menüü- ja kohandatavate sätete vaikeväärtused.

■ Suvandi General Settings (üldseaded) vaikeväärtuste taastamine

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **General Settings** (üldseaded).
3. Valige **System** (süsteem).
4. Valige **Factory Data Reset** (tehaseseadete lähtestamine).
► Ekraanile ilmub kinnitusteade.
5. Sätete lähtestamiseks valige **Continue** (jätk).
6. Sätete lähtestamiseks valige uuesti **Continue** (jätk).
► Süsteem taaskäivitub.

■ Suvandi Vehicle Settings (sõiduki seaded) vaikeväärtuste taastamine

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **Vehicle Settings** (sõidukisätted).
3. Valige **Default** (vaikimisi).
4. Valige **Yes** (jah).

► Kõigi sätete vaikeväärtuste taastamine

Kui annate sõiduki üle kolmandale osapoolale, lähtestage kõik sätted ja kustutage isiklikud andmed.

Kui teete **tehaseseadete lähtestamise**, lähtestatakse kõik eelinstallitud rakendused vaikeväärtustele.

Käed-vabad süsteem

Vabakäesüsteem võimaldab valida ja võtta vastu telefonikõnesid, kasutades sõiduki helisüsteemi ilma mobiiltelefoni puutumata.

HFT nupud



- 1 A-tüüpi näidikuga mudelid
- 2 B-tüüpi näidikuga mudelid
- 3 VOL +/VOL - helitugevuse lüliti
- 4 Vasakpoolne valikuratas
- 5 Nupp (rääkimine)
- 6 Nupp (avakuva) (A-tüüpi näidikuga mudelid)

► Käed-vabad süsteem

Asetage telefon sinna, kus on hea levi.

Selleks vajate **Bluetooth**-tehnoloogiat toetavat mobiiltelefoni. Ühilduvate seadmete loendit, sidumisjuhiseid ja erifunktsioonide teavet küsige edasimüüjalt või kohalikult Honda esinduselt.

Süsteemi kasutamiseks peab säte **Bluetooth** olema **ON** (sees).

► Telefoni seadistamine Lk 376

Hääljuhitumist puudutavad nõuanded

- Suunake ventilatsiooniavad laest eemale ja sulgege aknad, kuna nendest tulev müra võib mikrofonide tööd häirida.
- Kui soovite helistada telefoniraamatus olevat nime või numbrit kasutades, siis vajutage nuppu . Kui helisignaali on kõlanud, rääkige selgelt ja loomulikult.
- Kui mikrofoni kostavad teised hääled peale teie oma, võib süsteem käsklusest valesti aru saada.
- Helitugevuse muutmiseks tuleb kasutada helisüsteemi helitugevust.

Kui süsteemis pole sõprade kirjeid, siis ilmub ekraanile hüpikteade.

► Favourite Contacts (sõbrad) Lk 381

Nupp  (**kõne**): vajutage häälportaali avamiseks.

Nupp  (**avakuva**)*: vajutage juhi teabekraanil avakuvale naasmiseks.

A-tüüpi näidikuga mudelid

Vasakpoolne valikuratas: vajutage nuppu  (avakuva), seejärel kerige juhi teabekraanil suvandi  (telefon) valimiseks üles või alla ning vajutage vasakpoolset valikuratast.

B-tüüpi näidikuga mudelid

Vasakpoolne valikuratas: kerige juhi teabekraanil suvandi **Phone** (telefon) valimiseks üles või alla ning vajutage vasakpoolset valikuratast.

Kõne saabudes ilmub juhi teabekraanile sissetuleva kõne kuva. Kõnele vastamiseks võite kasutada vasakpoolset valikuratast.

➡ **Kõnele vastamine** Lk 385

➡ Käed-vabad süsteem

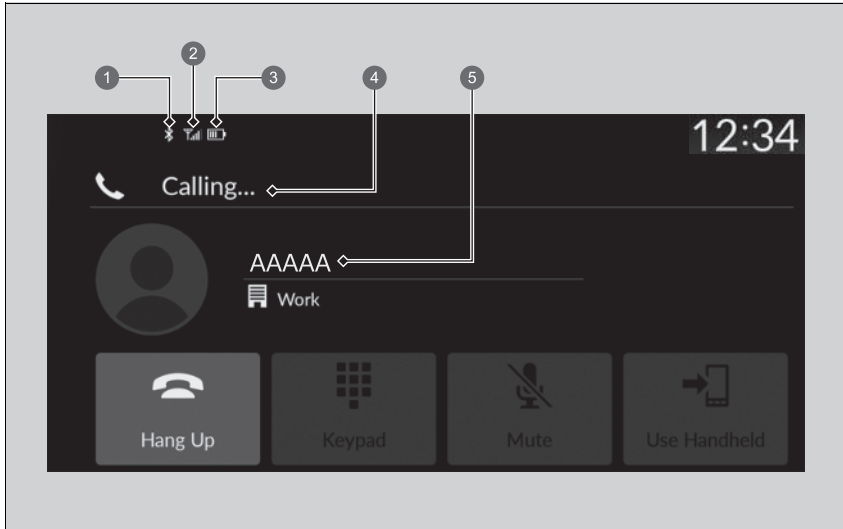
Bluetooth®-raadiosidetehnoloogia
Bluetooth®-i nimetus ja logod on ettevõttele *Bluetooth* SIG, Inc. kuuluvad registreeritud kaubamärgid ja nende kasutamine ettevõtte Honda Motor Co., Ltd. poolt toimub litsentsi alusel. Ülejäänud kaubamärgid ja tootenimed on nende vastavate omanike omanduses.

HFT piirangud

HFT sissetulev kõne katkestab helisüsteemis mängiva muusika. See jätkub pärast kõne lõpetamist.

HFT olekuekraan

Heli-/teabekuva teavitab teid sissetulevast kõnest.



- 1 **Bluetooth®**-i sümbol
Ilmub telefoni HFT-ga ühendamisel.
- 2 Signaali tugevus
- 3 Aku laetuse näit
- 4 Režiim HFT
- 5 Helistaja nimi (kui on registreeritud) / helistaja number (kui pole registreeritud)

HFT olekuekraan

Heli-/teabekuvale näidatav teave on telefonimudeliti erinev.

■ Käitsi kasutamise piirangud

Teatud käsitsi kasutatavad funktsioonid on auto liikumise ajal blokeeritud või kasutamatud. Tuhmistatud valikut ei saa kasutada enne, kui auto on peatunud.

Häälkäsklustega saab sõitmise ajal helistada vaid eelsalvestatud telefoniraamatu kontaktidele või numbritele.

➡ **Favourite Contacts (sõbrad)** Lk 381

HFT menüüd

Süsteemi kasutamiseks peab süüde olema asendis LISATARVIK või SEES. Valige telefoniekraani kuvamiseks **Phone** (telefon).



- 1 **Recent calls** (hiljutised kõned)
- 2 **Favourite contacts** (sõbrad)
- 3 **Settings** (sätted)
- 4 **Contacts** (kontaktid)
- 5 **Keypad** (klahvistik)

HFT menüüd

Mõnede funktsioonide kasutamine on sõidu ajal piiratud.

Recent calls (hiljutised kõned): kuvab viimased valitud, vastatud ja vastamata kõned.

➤ **Helistamiseks hiljutisi kõnesid kasutades toimige järgmiselt** Lk 383

Favourite contacts (sõbrad): valib soovitud sõbra numbri.

➤ **Helistamiseks sõprade kirjet kasutades toimige järgmiselt** Lk 383

Settings (sätted): muudab telefoni sätteid.

➤ **Telefonisätete kuva** Lk 375

Contacts (kontaktid): kuvab seotud telefonis oleva telefoniraamatu.

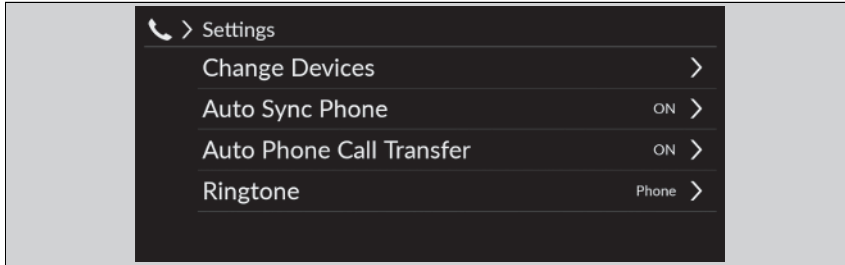
➤ **Imporditud telefoniraamatust helistamiseks toimige järgmiselt** Lk 384

Keypad (klahvistik): sisestage valimiseks kasutatav telefoninumber.

➤ **Helistamiseks telefoninumbrit kasutades toimige järgmiselt** Lk 384

■ Telefonisätete kuva

Telefonisätete kuva nägemiseks valige telefoniekraanil **Settings** (sätted).



Change Devices (muuda seadmeid): seob süsteemiga uue telefoni ning ühendab, katkestab või kustutab seotud seadme.

🔗 **Telefoni seadistamine** Lk 376

Auto Sync Phone (telefoni automaatne sünkroonimine): kui telefon on HFT-ga seotud, saab telefoniraamatut ja hiljutisi kõnesid automaatselt importida.

🔗 **Mobiilseadme telefoniraamatu ja hiljutiste kõnede automaatne importimine** Lk 379

Auto Phone Call Transfer (telefonikõne automaatne suunamine): seadistage kõnede automaatne telefonist HFT-sse suunamine sõidukisse sisenemisel.

🔗 **Automaatne übersuunamine** Lk 380

Ringtone (helin): valib helina.

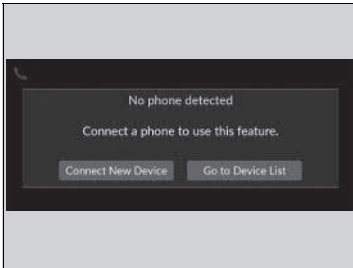
🔗 **Ringtone (helin)** Lk 380

■ Telefoni seadistamine

■ **Bluetooth®-i** seadistamine

Võite *Bluetooth®*-i sisse või välja lülitada.

1. Vajutage nuppu  HOME.
2. Valige **General Settings** (üldseaded).
3. Valige **Connections** (ühendused).
4. Valige **Bluetooth**.
5. Valige **Options** (suvandid).
6. Valige **Bluetooth** ja siis **ON** (sees).



■ Mobiiltelefoni sidumiseks (kui süsteemiga pole telefoni seotud) toimige järgmiselt

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Connect New Device** (ühenda uus seade).
3. Veenduge, et telefon on leitavas režiimis.
4. Valige telefonis **Honda HFT**.
 - Kui soovite telefoni siduda helisüsteemis, siis valige **Search for Devices** (otsi seadmeid) ja valige loendist oma telefon.
5. Süsteem annab sidumiskoodi heli-/teabeekraanil.
 - Vaadake, kas sidumiskoodid ekraanil ja telefonis ühtivad. See sõltub telefonist.
6. Valige soovitud funktsioonid ja siis **Connect** (ühenda).
7. Kui sidumine õnnestus, teavitatakse teid sellest ekraanil.
8. Valige **OK**.

☒ Telefoni seadistamine

Vabakäesüsteemiga kõnede valimiseks ja vastuvõtmiseks peab teie **Bluetooth**-toega telefon olema süsteemiga seotud.

Nõuanded telefoni sidumiseks

- Telefoni pole võimalik süsteemiga siduda sõidu ajal.
- Süsteemiga saate siduda kuni kuus telefoni.
- Kui telefon on süsteemiga seotud, võib telefoni aku kiiremini tühjeneda.

Kui olete telefoni sidunud, kuvatakse see ekraanil ühe koos alltoodud ikoonidega.



: telefon ühildub **Bluetooth®**-heliga.

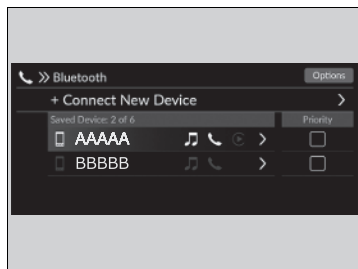


: telefoni saab HFT-ga kasutada.



: Telefon ühildub rakendusega Apple CarPlay.

Kui telefonil on rakendusega Apple CarPlay aktiivne ühendus, siis ei saa siduda teisi ühilduvaid **Bluetooth®**-seadmeid.



■ Seotud telefoni vahetamine

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Settings** (sätted).
3. Valige **Change Devices** (muuda seadmeid).
4. Valige ühendamiseks telefon.
 - HFT ühendab telefoni lahti ja hakkab otsima teist seotud telefoni.
 - Võid seadistada ühendatud telefoni prioriteedi. Valige prioriteetse telefoni märkeruut.
5. Valige  (heli),  (telefon) või  (Apple CarPlay).
 -  ja  on korraga valitavad, kuid suvandi  valimisel pole  ja  valitavad.
 - Kui soovite automaatse **Bluetooth®**-ühenduse tühistada, eemaldage märges kõigi ikoonide juurest.
6. Valige **Apply** (rakenda).

■ Vabakäesüsteemiga seotud mobiiltelefoni kustutamine

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Settings** (sätted).
3. Valige **Change Devices** (muuda seadmeid).
4. Valige telefon, mille soovite kustutada.
5. Valige **Delete** (kustuta).
6. Ekraanile ilmub kinnitusteade. Valige **Delete** (kustuta).

►► Seotud telefoni vahetamine

Kui teisele telefonile lülitumise katsel ei leita ühtegi teist telefoni, annab HFT teada, et ühendus loodi uuesti algse telefoniga.

Teiste telefonide sidumiseks valige kuval **Bluetooth** olles + **Connect New Device** (ühenda uus seade).

■ Mobiilseadme telefoniraamatu ja hiljutiste kõnede automaatne importimine

Pärast telefoni sidumist imporditakse selle telefoniraamatu sisu ja hiljutised kõned automaatselt süsteemi.

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Settings** (sätted).
3. Valige **Auto Sync Phone** (telefoni automaatne sünkroonimine).
4. Valige **ON** (sees) või **OFF** (väljas).
 - Vaikesäte on **ON** (sees).

►► Mobiilseadme telefoniraamatu ja hiljutiste kõnede automaatne importimine

Teatud mobiiltelefonidel tuleb telefoniraamatu importimine lubada.

Kui valite mobiilseadme telefoniraamatu loendist nime, näete kategooriaikooni. Ikoonid näitavad, mis tüüpi numbrid selle nime alla salvestatud on.

	Eelist.		Faks
	Kodu		Auto
	Mobiil		Hääl
	Töö		Muu
	Piipar		

Mõnede telefonide puhul ei pruugi kategooriaikoonide importimine võimalik olla.

Telefoniraamatut värskendatakse pärast iga ühendamist. Hiljutisi kõnesid uuendatakse iga ühenduse või kõne järel.

■ Automaatne ümbersuunamine

Kui sisenete sõidukisse telefoniga rääkimise ajal, saab lasta kõne automaatselt HFT-sse suunata.

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Settings** (sätted).
3. Valige **Auto Phone Call Transfer** (telefonikõne automaatne suunamine).
4. Valige **ON** (sees) või **OFF** (väljas).
 - Vaikesäte on **ON** (sees).

■ Ringtone (helin)

Helinasätteid saab muuta.

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Settings** (sätted).
3. Valige **Ringtone** (helin).
4. Valige **Vehicle** (sõiduk) või **Phone** (telefon).
 - Vaikesäte on **Phone** (telefon).

🔊 Ringtone (helin)

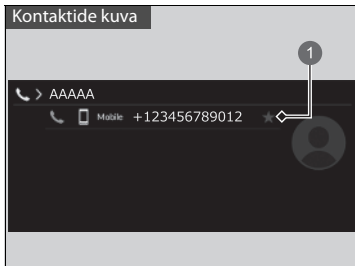
Vehicle (sõiduk): kõlaritest kõlab fikseeritud telefonihelin.

Phone (telefon): mobiiltelefoni tootjast ja mudelist olenevalt kõlab ühendatud telefoni salvestatud helin.

Favourite Contacts (sõbrad)



1 Tärniikoon



1 Tärniikoon

■ Sõprade lisamine

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Recent calls** (hiljutised kõned), **Contacts** (kontaktid) või **Keypad** (klahvistik).

Hiljutiste kõnede või kontaktide kuval

3. Valige tärniikoon.

Klahvistikukuval

3. Valige **Add to Favourite Contacts** (lisa sõprade loendisse).
 - Pärast sõbra edukat salvestamist kuvatakse teavitust.
 - Sõbra eemaldamiseks valige uuesti tärniikoon.



- ① **Add to Favourite Contacts** (lisa sõprade loendisse)

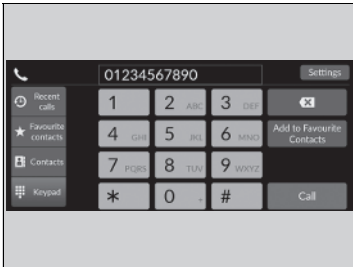
■ Sõprade redigeerimine

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Favourite contacts** (sõbrad).
3. Valige redigeeritava sõbrakirje juures **Edit** (redigeeri).
4. Valige soovitud säte.
5. Valige **Done** (valmis).

■ Sõbra kustutamine

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Favourite contacts** (sõbrad).
3. Valige kustutatava sõbrakirje juures **Edit** (redigeeri).
4. Valige **Remove** (kustuta).
5. Ekraanile ilmub kinnitusteade. Valige **Yes** (jah).

Väljahelistamine



Helistamiseks võite sisestada telefoninumbri või kasutada imporditud üksuste **Recent calls** (hiljutised kõned), **Favourite contacts** (sõbrad) ja **Contacts** (kontaktid) kirjeid.

■ Helistamiseks hiljutisi kõnesid kasutades toimige järgmiselt

Hiljutisi kõnesid salvestavad üksused **All** (kõik), **Dialled** (valitud), **Missed** (vastamata) ja **Received** (vastatud).

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Recent calls** (hiljutised kõned).
 - Võite sortida üksuseid **All** (kõik), **Dialled** (valitud), **Missed** (vastamata) ja **Received** (vastatud). Valige ekraani parempoolses ülemises nurgas olev ikoon.
3. Valige number.
 - Numbri valimine algab automaatselt.

■ Helistamiseks sõprade kirjet kasutades toimige järgmiselt

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Favourite contacts** (sõbrad).
 - Sõprade järjestuse muutmiseks võite valida **Reorder** (muuda järjestust).
3. Valige number.
 - Numbri valimine algab automaatselt.

► Väljahelistamine

Kui kõne ühendatakse, kuulete kõne vastuvõtja häält helisüsteemi kõlaritest.

Kui rakendusega Apple CarPlay on aktiivne ühendus, ei saa vabakäesüsteemi (HFT) kaudu helistada, vaid seda saab üksnes teha rakenduses Apple CarPlay.

► Helistamiseks hiljutisi kõnesid kasutades toimige järgmiselt

Hiljutisi kõnesid näidatakse ainult juhul, kui telefon on süsteemiga ühendatud.

All (kõik): kuvab viimased valitud, vastatud ja vastamata kõned.

Dialled (valitud): näitab viimaseid valitud kõnesid.

Missed (vastamata): näitab viimaseid vastamata kõnesid.

Received (vastu võetud): näitab viimaseid vastatud kõnesid.

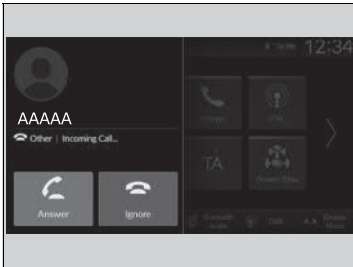
■ Imporditud telefoniraamatust helistamiseks toimige järgmiselt

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Contacts** (kontaktid).
3. Valige nimi.
 - Sortimiseks võite valida **First Name** (eesnimi) või **Surname** (perekonnanimi). Valige ekraani parempoolses ülemises nurgas olev ikoon.
4. Valige number.
 - Numbri valimine algab automaatselt.

■ Helistamiseks telefoninumbrit kasutades toimige järgmiselt

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Keypad** (klahvistik).
3. Valige number.
 - Numbrite sisestamiseks kasutage puuteekraani klahvistikku.
4. Valige **Call** (helista).
 - Numbri valimine algab automaatselt.

Kõnele vastamine



Sissetuleva kõne korral kõlab helimärguanne (kui sisse lülitatud) ja ilmub ekraan **Incoming Call...** (sissetulev kõne).

Kõnele vastamiseks võite kasutada vasakpoolset valikuratast.

Kõnele vastamiseks kerige juhi teabeekraanil suvandi  (vasta) valimiseks üles või alla ning vajutage vasakpoolset valikuratast.

- Kui soovite kõnest keelduda või selle lõpetada, siis valige juhi teabeekraanil vasakpoolse valikuratta abil  (eira).

Kõnele vastamine

Koputus

Vajutage nuppu  (vasta), et käimasolev kõne ootele panna ja sissetulevale kõnele vastata.

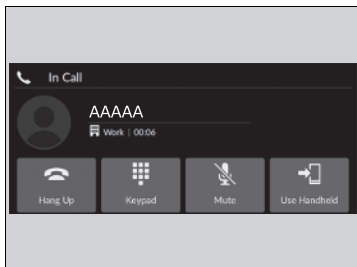
Praegusele kõnele naasmiseks valige vasakpoolse valikuratta abil .

Kui te ei soovi sissetulevale kõnele vastata, valige  (eira).

Kui soovite käimasoleva kõne katkestada, valige .

Võite ikoonid valida heli-/teabeekraanil juhi teabeliidese ikoonide  ja  asemel.

■ Valikud kõne ajal



Kõne ajal on võimalik kasutada järgmisi valikuid.

Keypad (klahvistik): numbrite sisestamine kõne ajal. See võib osutada vajalikuks menüüpõhisesse telefonisüsteemi helistamisel.

Mute (vaigistamine): mikrofoni väljalülitamine.

Use Handheld (telefoni kasutamine): kõne suunamine süsteemist teie telefoni.

Kasutatavaid valikuid näidatakse ekraani allosas.

Valige suvand.

- Vaigistusikoon ilmub suvandi **Mute** (vaigista) valimisel, kui ilmub muu allikakuva peale telefonikuva. Valiku väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu **Mute** (vaigista).

► Valikud kõne ajal

Ikoone saab valida heli-/teabeekraanil.

Alljärgnevad veateated on ainult näited. Kui te märkate veateadet, mida pole allpool nimetatud, järgige selle kõrvaldamiseks ekraanil kuvatavaid juhiseid.

iPod ja USB-mäluseade

Kui iPodi või USB-mäluseadme kasutamisel tekib tõrge, võidakse ekraanile kuvada järgmised veateated. Kui veateadet ei saa kustutada, pöörduge edasimüüja poole.

Veateade	Lahendus
Connect Retry (ühenduse korduskatse)	Kuvatakse ekraanil, kui süsteem ei suuda iPodi tuvastada. Ühendage iPod uuesti.
Unplayable File (faili pole võimalik esitada)	Ilmub, kui USB-mäluseadmes olevad failid on autorikaitsega või sobimatus vormingus. See veateade püsib ekraanil paar sekundit, seejärel hakatakse esitama järgmist faili.
No Data (andmed puuduvad)	iPod Kuvatakse ekraanil, kui iPod on tühi. USB-mäluseade Kuvatakse ekraanil, kui USB-mäluseade on tühi või USB-mäluseadmel ei ole ühtegi MP3-, WMA-, AAC-, FLAC- või WAV-faili. iPod ja USB-mäluseade Kontrollige, kas seadmele on salvestatud ühilduvaid faile.
Unsupported (Ei toetata)	Kuvatakse ekraanile, kui ühendati mitteühilduv seade. Kui teade kuvatakse toetatud seadme korral, ühendage seade uuesti.
No response from device (seade ei reageeri)	Ilmub, kui süsteem ei suhtle ühendatud seadmega. Kui see ilmub ja seade on ühendatud, võtke ühendust seadme müüjaga.
USB hub not supported (USB HUB-i ei toetata)	Ilmub, kui ühendatud on ainult HUB. Kui see ilmub, ühendage USB-seade HUB-ga.

Veateade	Lahendus
A charging error has occurred with the connected USB device. When safe please check the compatibility of the device and USB cable and try again. (Ühendatud USB-seadme laadimisviga. Kui olete ohutus kohas, kontrollige seadme ühilduvust ja USB-kaablit ning proovige uuesti)	Ilmub ekraanile, kui ühendati mitteühilduv seade. Eemaldage seade süsteemist. Seejärel lülitage helisüsteem välja ja uuesti sisse. Ärge ühendage seadet, mis vea põhjustas.

Ühilduvad iPodid, iPhone'id ja USB-mäluseadmed

■ iPod ja iPhone mudeliühilduvus

Mudel
Sobib iPod touchile (6. kuni 7. põlvkond) väljalaskeaastaga vahemikus 2015 ja 2019
Sobib seadmetele iPhone 5s/iPhone 6/iPhone 6 Plus/iPhone 6s/iPhone 6s Plus/iPhone SE/iPhone 7/iPhone 7 Plus/iPhone 8/iPhone 8 Plus/iPhone X/iPhone XR/iPhone XS/iPhone XS Max/iPhone 11/iPhone 11 Pro/iPhone 11 Pro Max/iPhone SE (2nd generation)/iPhone 12 mini/iPhone 12/iPhone 12 Pro/iPhone 12 Pro Max/iPhone 13 mini/iPhone 13/iPhone 13 Pro/iPhone 13 Pro Max/iPhone 14/iPhone 14 Plus/iPhone 14 Pro/iPhone 14 Pro Max

■ USB-mäluseadmed

- Palun kasutage soovitatud USB-välkmäluseadet, mille mälumaht on 256 MB või enam ja mille vorming on FAT16 või FAT32.
- Mõned digitaalsed mängijad ei pruugi süsteemiga ühilduda.
- Mõned USB-mäluseadmed (nt turvalukuga seadmed) ei pruugi töötada.
- Mõned tarkvarafailid ei pruugi võimaldada heli taasesitust või tekstinäitu.
- Helisüsteem toetab järgmisi vorminguid. Vormingute teatud versioonidel võib puududa tugi.
MP3, WMA, AAC, FLAC, PCM/WAVE, MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

» iPod ja iPhone mudeliühilduvus

Nende seadmete kõik tarkvaraversioonid ei pruugi selle helisüsteemiga ühilduda.

» USB-mäluseadmed

USB-mäluseadmele salvestatud failid esitatakse nende salvestusjärjekorras. See järjekord võib erineda arvuti või seadme poolt näidatavast järjekorrast.

■ Soovituslikud seadmed

■ MP4-fail

Andmekandja		USB-mäluseade
Profiil (MP4 versioon)	Alusprofiil/tase 3, postiprofiil/tase 3.1 (MPEG4-AVC)	Lihtprofiil/tase 5 (MPEG4)
Faililaiend (MP4 versioon)	.mp4/.m4v	
Ühilduv helikodek	AAC, MP3	
Ühilduv videokodek	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 osa 2)
Bitikiirus	10 Mbit/s, 14 Mbit/s (MPEG4-AVC)	8 Mbit/s (MPEG4)
Kujutise maksimumsuurus	1280 × 720 pikslit (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikslit (MPEG4)

■ AVI-fail

Andmekandja		USB-mäluseade	
Profiil (AVI versioon)	Alusprofiil/tase 3, postiprofiil/tase 3.1 (MPEG4-AVC)	Lihtprofiil/tase 5 (MPEG4)	Täiustatud profiil/tase 2, põhiprofiil/kesktase, lihtprofiil/kesktase (VC-1)
Faililaiend (AVI versioon)	.avi		
Ühilduv helikodek	AAC, MP3, WMA		
Ühilduv videokodek	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 osa 2)	VC-1
Bitikiirus	10 Mbit/s, 14 Mbit/s (MPEG4-AVC)	8 Mbit/s (MPEG4)	20 Mbit/s, 10 Mbit/s, 384 kbit/s (VC-1)
Kujutise maksimumsuurus	1280 × 720 pikslit (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikslit (MPEG4)	1280 × 720 pikslit, 720 × 480 pikslit, 352 × 288 pikslit (VC-1)

■ MKV-fail

Andmekandja		USB-mäluseade	
Profiil (MKV versioon)	Alusprofiil/tase 3, postiprofiil/tase 3.1 (MPEG4-AVC)	Lihtprofiil/tase 5 (MPEG4)	Täiustatud profiil/tase 2, põhiprofiil/kesktase, lihtprofiil/kesktase (VC-1)
Faililaiend (MKV versioon)	.mkv		
Ühilduv helikodek	AAC, MP3		
Ühilduv videokodek	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 osa 2)	VC-1
Bitikiirus	10 Mbit/s, 14 Mbit/s (MPEG4-AVC)	8 Mbit/s (MPEG4)	20 Mbit/s, 10 Mbit/s, 384 kbit/s (VC-1)
Kujutise maksimumsuurus	1280 × 720 pikslit (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikslit (MPEG4)	1280 × 720 pikslit, 720 × 480 pikslit, 352 × 288 pikslit (VC-1)

■ ASF/WMV-fail

Andmekandja		USB-mäluseade	
Profiil (ASF/WMV versioon)	Alusprofiil/tase 3, postiprofiil/tase 3.1 (MPEG4-AVC)		Täiustatud profiil/tase 2, põhiprofiil/kesktase, lihtprofiil/kesktase (VC-1)
Faililaiend (ASF/WMV versioon)	.asf/.wmv		
Ühilduv helikodek	WMA		
Ühilduv videokodek	MPEG4-AVC (H.264)		VC-1
Bitikiirus	10 Mbit/s, 14 Mbit/s (MPEG4-AVC)		20 Mbit/s, 10 Mbit/s, 384 kbit/s (VC-1)
Kujutise maksimumsuurus	1280 × 720 pikslit (MPEG4-AVC)		1280 × 720 pikslit, 720 × 480 pikslit, 352 × 288 pikslit (VC-1)

Avatud lähtekoodi litsentside teave

Avatud lähtekoodi litsentsi nägemiseks järgige alltoodud etappe.

1. Valige **General Settings** (üldseaded).
2. Valige **System** (süsteem).
3. Valige **About** (teave).
4. Valige **Legal Information** (juriidiline teave).

Litsentsiteave

Bluetooth

Bluetooth®-i nimetus ja logod on ettevõttele Bluetooth SIG, Inc. kuuluvad registreeritud kaubamärgid ja ettevõtte Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. kasutab neid litsentsi alusel. Ülejäänud kaubamärgid ja tootenimed on nende vastavate omanike omanduses.

<https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/>



Windows Media

See toode on kaitstud Microsofti teatud intellektuaalomandi õigustega. Sellise tehnoloogia kasutamine või levitamine väljaspool seda toodet on ilma Microsofti litsentsita keelatud.

■ Apple

„Sobib iPodile“ ja „Sobib iPhone’ile“ tähendab, et elektrooniline lisatarvik on loodud spetsiaalselt ühendamiseks vastavalt iPodi või iPhone’iga ning arendaja sertifikaadi kohaselt vastab see Apple’i jõudlusstandarditele. Apple ei vastuta selle seadme toimimise ega ohutus- ja regulatiivsete standarditele vastamise eest. Pange tähele, et selle lisatarviku kasutamine iPodi või iPhone’iga võib mõjutada juhtmeta ühenduse jõudlust.

Apple, Apple Logo, iPhone ja iPod touch on ettevõtte Apple Inc. kaubamärgid, mis on registreeritud USA-s ja teistes riikides. Apple CarPlay, iPod, iPhone, iTunes, Siri ja Lightning on ettevõtte Apple Inc. kaubamärgid. App Store on ettevõtte Apple Inc. teenusemärk.

Made for



iPhone | iPod

MPEG

Mpeg4 Visual

SEE TOODE ON LITSENTSITUD LITSENTSI MPEG-4 VISUAL PATENT PORTFOLIO LICENSE ALUSEL ISIKLIKUKS JA MITTEKAUBANDUSLIKUKS KASUTAMISEKS KASUTAJA POOLT

i) VIDEO KODEERIMISEKS KOOSKÖLAS STANDARDIGA MPEG-4 VISUAL („MPEG-4 VIDEO“)

JA/VÕI ii) SELLISE MPEG-4 VIDEO DEKODEERIMISEKS, MILLE KODEERIS ISIKLIKUS JA MITTEKAUBANDUSLIKUS TEGEVUSES OSALEV KASUTAJA JA/VÕI MIS ON SAADUD

VIDEOPAKKUJALT, KELLELE MPEG LA ON ANDNUD LITSENTSI

MPEG-4 VIDEO PAKKUMISEKS. LITSENTSE EI ANTA EGA KOHALDATA MUUKS KASUTUSEKS.

LISATEAVET, SH MÜÜGIEDENDUSE, SISEKASUTUSE JA KAUBANDUSLIKU KASUTAMISE

NING LITSENTSIMISEGA SEOTUD TEAVET SAATE ETTEVÕTTELT MPEG LA, LLC.

VT [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

VC-1

SEE TOODE ON LITSENTSITUD LITSENTSI VC-1 PATENT PORTFOLIO LICENSE ALUSEL

ISIKLIKUKS JA MITTEKAUBANDUSLIKUKS KASUTAMISEKS KASUTAJA POOLT i) VIDEO

KODEERIMISEKS KOOSKÖLAS STANDARDIGA VC-1 („VC-1 VIDEO“) JA/VÕI ii) SELLISE VC-1

VIDEO DEKODEERIMISEKS, MILLE KODEERIS ISIKLIKUS

JA MITTEKAUBANDUSLIKUS TEGEVUSES OSALEV KASUTAJA JA/VÕI MIS ON SAADUD

VIDEOPAKKUJALT, KELLEL ON LITSENTSI VC-1 VIDEO PAKKUMISEKS. LITSENTSE EI ANTA

EGA KOHALDATA MUUKS KASUTUSEKS.

LISATEAVET SAATE ETTEVÕTTELT MPEG LA, L.L.C. VT

[HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

AVC/H.264

SEE TOODE ON LITSENTSITUD LITSENTSI AVC PATENT PORTFOLIO LICENSE ALUSEL ISIKLIKUKS JA MITTEKAUBANDUSLIKUKS KASUTAMISEKS KASUTAJA POOLT i) VIDEO KODEERIMISEKS KOOSKÖLAS STANDARDIGA AVC („AVC VIDEO“) JA/VÕI ii) SELLISE AVC VIDEO DEKODEERIMISEKS, MILLE KODEERIS ISIKLIKUS JA MITTEKAUBANDUSLIKUS TEGEVUSES OSALEV KASUTAJA JA/VÕI MIS ON SAADUD VIDEOPAKKUJALT, KELLEL ON LITSENTSI AVC VIDEO PAKKUMISEKS. LITSENTSE EI ANTA EGA KOHALDATA MUUKS KASUTUSEKS.

LISATEAVET SAATE ETTEVÕTTELT MPEG LA, L.L.C. VT

[HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

Apple CarPlay/Android Auto juriidiline teave

KASUTUSJUHENDI LITSENSI/VASTUTUSAVALDUSED

TEENUSE APPLE CARPLAY KASUTAMINE SÕLTUB TEENUSE CARPLAY KASUTUSNÕUETEST, MIS ON OSA APPLE iOS KASUTUSNÕUETEST. KOKKUVÖTTES VABASTAVAD TEENUSE CARPLAY KASUTUSNÕUDED APPLE'I JA SELLE TEENUSEOSUTAJAD VASTUTUSEST, KUI TEENUS EI TOIMI KORREKTSELT VÕI SELLE PAKKUMINE LÕPETATAKSE, PIIRAVAD RANGELT APPLE'I JA SELLE TEENUSEOSUTAJATE MUID KOHUSTUSI, KIRJELDAVAD APPLE'I JA SELLE TEENUSEOSUTAJATE KOGUTAVAT TEAVET (SH SÕIDUKI ASUKOHA, LIIKUMISKIIRUSE JA OLEKU TEAVET) JA AVALIKUSTAVAD TEATUD VÕIMALIKUD TEENUSE CARPLAY KASUTAMISEGA SEOTUD OHUD, SH JUHI VÕIMALIKU TÄHELEPANU KÕRVALEPÖÖRAMISE OHU. LISATEAVET TEENUSE CARPLAY ÜLES LAADITUD ANDMETE KASUTAMISE JA KÄSITSEMISE KOHTA LEIATE APPLE'I PRIVAATSUSPOLIITIKAST.

TEENUSE ANDROID AUTO KASUTAMINE SÕLTUB TEENUSE ANDROID AUTO KASUTUSNÕUETEST, MILLEGA TULEB NÕUSTUDA, KUI LAADITE RAKENDUSE OMA ANDROID TELEFONI. KOKKUVÖTTES VABASTAVAD TEENUSE ANDROID AUTO KASUTUSNÕUDED GOOGLE'I JA SELLE TEENUSEOSUTAJAD VASTUTUSEST, KUI TEENUS EI TOIMI KORREKTSELT VÕI SELLE PAKKUMINE LÕPETATAKSE, PIIRAVAD RANGELT GOOGLE'I JA SELLE TEENUSEPAKKUJATE MUID KOHUSTUSI, KIRJELDAVAD GOOGLE'I JA SELLE TEENUSEOSUTAJATE KOGUTAVAT TEAVET (SH SÕIDUKI ASUKOHA, LIIKUMISKIIRUSE JA OLEKU TEAVET) JA AVALIKUSTAVAD TEATUD VÕIMALIKUD TEENUSE ANDROID AUTO KASUTAMISEGA SEOTUD OHUD, SH JUHI VÕIMALIKU TÄHELEPANU KÕRVALEPÖÖRAMISE OHU. LISATEAVET TEENUSE ANDROID AUTO POOLT ÜLES LAADITUD ANDMETE KASUTAMISE JA KÄSITSEMISE KOHTA LEIATE GOOGLE'I PRIVAATSUSPOLIITIKAST.

■ GARANTII LAHTIÜTLUS, KOHUSTUSTE PIIRANGUD

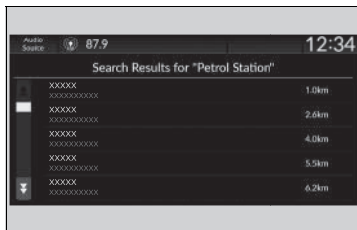
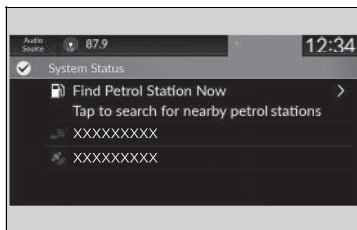
VÕTATE TEADMISEKS JA NÕUSTUTE, ET RAKENDUSE APPLE CARPLAY VÕI ANDROID AUTO (RAKENDUSED) KASUTAMINE LASUB TEIE VASTUTUSEL JA RAHULOLU TEENUSE KVALITEEDI, JÕUDLUSE, TÄPSUSEGA JÄÄB SEADUSEGA LUBATUD PIIRES TEIE VASTUTUSELE NING VÕTATE TEATAVAKS, ET RAKENDUS JA RAKENDUSES PAKUTUD TEAVE ON ESITATUD NAGU ON JA NAGU SAADAVAL KÕIKIDE VIGADE JA IGASUGUSE GARANTIITA NING HONDA VABASTATAKSE IGASUGUSTEST GARANTIINÕUETEST, MIS ON SEOTUD RAKENDUSE JA SELLES SISALDUVA TEABEGA, OLGU NEED OTSESED VÕI KAUDSED VÕI SEADUSANDLIKUD, SH AGA MITTE AINULT GARANTIID JA/VÕI TINGIMUSED, MIS ON ESITATUD KAUBANDUSLIKULE VÄÄRTUSELE, KVALITEEDILE, KASUTUSSOBIVUSELE, TÄPSUSELE, HÄIRIMATULE KASUTAMISELE JA KOLMANDATE OSAPOOLTE RIKKUMISTELE. ÜHTKI HONDA VÕI VOLITATUD ESINDAJA ESITATUD SUULIST VÕI KIRJALIKKU TEAVET VÕI NÕUANNET EI SAA PIDADA GARANTIIS. NÄITEKS ÜTLEB HONDA LAHTI IGAST GARANTIIST, MIS ON ANTUD RAKENDUSES ESITATAVATE ANDMETE TÄPSUSELE, NÄITEKS SUUNISTE TÄPSUSELE, HINNANGULISELE REISIAJALE, KIIRUSPIIRANGUTELE, TEEOLUDELE, UUDISTELE, ILMALE, LIIKLUSELE VÕI MUULE APPLE'I, GOOGLE'I, NENDE TÜTARETTEVÕTETE VÕI KOLMANDATE OSAPOOLTE PAKUTAVALE TEABELE; HONDA EI VASTUTA RAKENDUSE ANDMETE KADUMISE EEST; HONDA EI VASTUTA, ET NENDE KAUDU PAKUTAVAID RAKENDUSI JA TEENUSEID PAKUTAKSE JÄÄDAVALT VÕI ET NEED ON SAADAVAL TEATUD AJAL VÕI ASUKOHAS. NÄITEKS VÕIDAKSE TEENUSTE PAKKUMINE PANNA OOTELE VÕI KATKESTADA SELLEST EELNEVALT TEATAMATA PARANDUSTÖÖDE, HOOLDUSTÖÖDE, TURVAPARANDUSTE, UUENDUSTE JNE PAKKUMISEKS, TEENUSED EI PRUUGI OLLA TEIE ASUKOHAS KASUTATAVAD JNE. LISAKS MÕISTATE, ET KOLMANDA OSAPOOLE TEHNOLOOGIAS VÕI RIIKLIKUS REGULATSIOONIS TEHTUD MUUDATUSED VÕIVAD MUUTA TEENUSED JA/VÕI RAKENDUSED AEGUNUKS JA/VÕI KASUTAMATUKS.

SEADUSEGA LUBATUD PIIRES EI VASTUTA HONDA EGA SELLE TÜTARETTEVÕTTED PERSONAALSETE VIGASTUSTE VÕI ÕNNETUSTE, OLGU NEED KAUDSED VÕI OTSESED EGA KAHJUDE EEST, SH KA KASUMIKAHJUDE, ANDMETE RIKNEMISE VÕI KADUMISE, ANDMETE SAATMISE VÕI VASTUVÕTMISE NURJUMISE, ÄRITEGEVUSE KATKEMISE VÕI MUUDE ÄRILISTE KAHJUDE EEST, MIS TULENEVAD RAKENDUSE JA SELLES SISALDUVA TEABE KASUTAMISEST VÕI KASUTUSVÕIMATUSEST OLENEMATA VASTUTUSTEORIIAST (LEPINGULINE, SEADUSVASTANE JNE) ISEGI JUHUL, KUI HONDAT TEAVITATI SELLISTEST VÕIMALIKEST KAHJUDEST. TEATUD PIIRKONNAD JA JURISDIKTSIOONID VÕIVAD SÄÄRASED KAHJUDE EEST VASTUTAMISPIIRANGUD KEELATA, MISTÕTTU EI PRUUGI NEED TEILE RAKENDUDA. EELNEVALT MAINITUD PIIRANGUD RAKENDUVAD KA SIIS, KUI ÜLAL MAINITUD ABINÕUD EI TÄIDA OMA EESMÄRKI.

Teie sõiduk on varustatud funktsiooniga, mis arvutab automaatselt tankimise aega. See funktsioon teavitab teid, kui tankimine on soovituslik ja võimaldab teil otsida sõiduki läheduses olevaid tanklaid.



1 Teavituse ikoon



1. Kui sõidukit tuleb tankida, kuvatakse teavitust ja päises kuvatakse teavituse ikoon.
2. Puudutage ikooniga kastikest.

3. Valige suvand **Find Petrol Station Now** (Leia tankla).

4. Valige navigatsioonisüsteemi otsingukuvall tankla.
▶ Juhised navigatsioonisüsteemi kasutamise kohta leiate navigatsioonisüsteemi juhendist.

Tankimise soovitamine*

Funktsiooni **Refuel Recommend** (Tankimise soovitamine) saab sisse ja välja lülitada.

▶ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 351

Selle funktsiooni välja lülitamisel tankimise soovitamise teavitust ei kuvata.

Seda funktsiooni saab kasutada vaid siis, kui kütusetase paagis on alla 30 protsendi.

Kui valite suvandi **Find Petrol Station Now** (Leia tankla) või tangite kütusepaaki enam kui viis liitrit kütust, siis tankimise soovituse teavitust kaob. Kui te ei soovi teavitust saada, valige funktsiooni **Refuel Recommend** (Tankimise soovitamine) seadistuses suvand **OFF** (VÄLJAS).

Kui sõidate ebatasasel pinnal või sõidate pikka aega mäest üles või alla, võib teavitust kaduda või seda ei pruugita üldse kuvada.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Sõitmine

Selles peatükis räägitakse sõitmisest ja tankimisest.



Enne sõitu	402
Haagise vedamine	406
Sõitmisel	
Toite sisselülitamine	411
Ettevaatusabinõud sõidu ajal	415
Käigukast	417
Käigu vahetamine	418
Aeglustuslaba.....	425
Sõiduki akustiline hoiatussüsteem	428
Sõidurežiimi lüliti.....	429
Reguleeritav kiirusepiirik.....	436
Nutikas kiirusepiirik	443
Stabiilsuskontroll (VSA).....	451

Sportliku sõidustiili abisüsteem	453
Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem.....	454
Pimenurga teabesüsteem *	458
Kõrgepingeaku	463
Esitulede suuna reguleerimine	464
Honda SENSING	465
Kokkupõrke leevendamise süsteem	
(CMBS).....	469
Teelt väljasõidu takistamise süsteem	485
Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel	
kiirusel järgimine	493
Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)....	513
Ummikuabiline.....	526

Liiklusemärgi tuvastussüsteem.....	535
Eesmine laia vaatenurgaga kaamera.....	544
Pidurdamine	546
Pidurisüsteem	546
Blokeerumisvastane pidurisüsteem	
(ABS).....	553
Pidurdusabi süsteem.....	554
Sõiduki parkimine	556
Erinevate vaateväljade tagurdukaamera	568
Tankimine	570
Kütusekulu ja CO₂ heitmed	573

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Ettevalmistus sõitmiseks

Enne sõidu alustamist kontrollige alati järgmist.

■ Väline kontroll

- Veenduge, et aknad, uksepeeglid ja tuled või muud sõiduki osad on vabad.
 - ▶ Puhastage need härmatisest, lumest ja jääst.
 - ▶ Eemaldage katuselt lumi, sest see võib sõitmise ajal maha libiseda ja teie vaatevälja piirata või mõjutada teisi liiklejaid. Kui katuse küljes on jääd, laske sel enne eemaldamist veidi sulada.
 - ▶ Olge rataste ümbert jää eemaldamisel ettevaatlik, et mitte ratast või selle osi kahjustada.
 - Veenduge, et kapott on korralikult suletud.
 - ▶ Kui kapott peaks sõidu ajal avanema, blokeerib see teie vaatevälja.
 - Veenduge, et rehvid on heas seisukorras.
 - ▶ Kontrollige rehvirõhku, kahjustuste esinemist ja liigset kulumist.
- 🔍 **Rehvide kontroll ja hooldus** Lk 623
- Veenduge, et sõiduki taga või ümber ei ole inimesi ega esemeid.
 - ▶ Mõned alad pole sõidukis viibijale nähtavad.

» Väline kontroll

MÄRKUS

Kui sõiduki ukсед on kinni külmunud, sulatage ukseääri sooja vett kasutades. Ärge üritage uksi lahti murda, kuna see võib põhjustada uksetihendite kahjustusi. Kui uks on lahti, kuivatage see edasise külmumise vältimiseks.

Ärge valage lukusüdamikku sooja vett.
Kui vesi lukus külmub, ei saa enam võtit sisse panna.

Mootori ja heitgaasisüsteemi kuumus võivad süüdata kapoti alla jäetud süttivad materjalid ja tulekahju põhjustada. Kui auto on pikka aega seisnud, vaadake auto üle ja eemaldage igasugune kogunenud praht, nt kuivanud rohi ja lehed, mis on autole langenud või mille on autosse pesa tegemiseks toimetanud väikeloomad. Kui teie või keegi teine on teie autot hooldanud, veenduge, et kapoti alla pole jäänud kergesti süttivad materjale.

Sisemine kontroll

- Kinnitage sõidukis olevad esemed korralikult.
 - Ülemäärase koorma vedamine või selle ebaõige paigutus võib mõjutada sõiduki juhitavust, stabiilsust, pidurdusmaad ja rehve ning olla ohtlik.
 - ✚ **Koormuspiirangud** Lk 405
- Ärge kuhjake esemeid seljatugedest kõrgemale.
 - Need võivad teie vaatevälja takistada ja äkilisel pidurdamisel ette paiskuda.
- Ärge pange midagi esiistmete jalaruumidesse. Veenduge, et põrandamatt on kinnitatud.
 - Kõrvaline ese või kinnitamata põrandamatt võib takistada piduri ja gaasi kasutamiseks sõidu ajal.
- Kui sõidukis on loomi, ärge laske neil sõidukis ringi liikuda.
 - See võib segada juhtimist ja põhjustada avarii.
- Sulgege korralikult kõik uksed ja tagaluuk.
- Reguleerite iste sobivaks.
 - Reguleerige ka peatuge.
 - ✚ **Istmed** Lk 250
 - ✚ **Eesmistest ja tagumiste välismiste peatugede asendite reguleerimine** Lk 258
- Reguleerige õigesti peegleid ja rooli.
 - Reguleerimise ajal istuge õiges sõiduasendis.
 - ✚ **Peeglid** Lk 248
 - ✚ **Rooli reguleerimine** Lk 247

Sisemine kontroll

Esituled on tehases reguleeritud ning need ei vaja täiendavat reguleerimist. Kui te aga veate sageli pakiruumis raskeid esemeid või haagist, laske esitulesid edasimüüja juures või kvalifitseeritud spetsialistil reguleerida.

Teie auto on varustatud esitulede automaatse reguleerimissüsteemiga, mis reguleerib automaatselt lähitulede vertikaalnurka.

- Veenduge, et esiistmete taga põrandal olevad esemed ei veere istme alla.
 - Need võivad takistada juhil pedaalide kasutamist või istmete liigutamist.
- Kõik sõidukis viibijad peavad kinnitama turvavöö.
 - 📌 **Turvavöö kinnitamine** Lk 52
- Veenduge, et näidikupaneeli märgutuled süttivad enne mootori käivitamist ja kustuvad peagi.
 - Kui tuvastatakse mõni tõrge, laske alati sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
 - 📌 **Märgutuled** Lk 114

Koormuspiirangud

Auto, sõitjate ja pagasi mass ei tohi ületada auto registrimassi.

📄 **Spetsifikatsioonid** Lk 710

Samuti ei tohi esi- ja tagatelje koormus ületada suurimaid lubatud teljekoormusi.

📄 **Spetsifikatsioonid** Lk 710

» Koormuspiirangud

⚠ HOIATUS

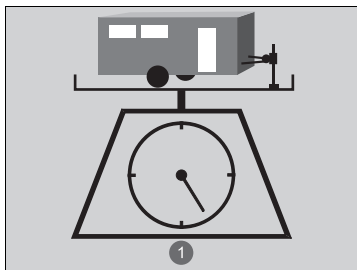
Liigne või valesti laaditud pagas võib mõjutada auto juhitavust ja stabiilsust ning põhjustada inimohvritega õnnetuse.

Järgige kõiki käesoleva kasutusjuhendi koormuspiiranguid ja laadimisjuhiseid.

Ettevalmistused pukseerimiseks

■ Vedamise piirkoormused

Teie sõidukiga võib vedada haagist, kui järgite hoolikalt piirkoormusi, kasutate nõuetekohast haakeseadet ja järgite vedamisjuhiseid. Enne sõidu alustamist kontrollige piirkoormusi.



① Kogumass

■ Haagise kogumass

Ärge ületage haagise ja haakeseadme (piduritega/piduriteta), pagasi ning kõigi selle sees või peal olevate esemete maksimaalset veomassi.

Veomassi ületav koormus võib oluliselt mõjutada sõiduki juhitavust ja jõudlust ning sõiduki mootorit ja jõuülekannet kahjustada.

» Vedamise piirkoormused

⚠ HOIATUS

Piirkoormuse ületamine või sõiduki ja haagise ebaõige koormamine võib põhjustada õnnetuse, milles te võite tõsiselt vigi või surma saada.

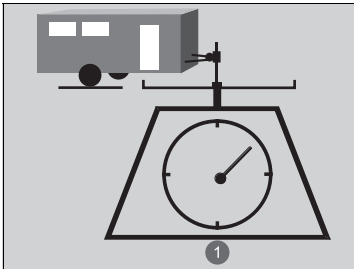
Kontrollige enne sõidu alustamist nii auto kui haagise koormat.

Kontrollige avalikul kaalul, kas koormused ei ületa lubatud piirväärtusi. Kui avalik kaal pole saadaval, lisage hinnanguline pagasi kaal haagise kaalule (tootja määratud) ja mõõtke tiisli koormust vastava kaalu või mõõdikuga või hinnanguliselt pagasi kaalu alusel. Lisateavet leiate haagise kasutusjuhendist.

Sissesõiduaeg

Hoiduge esimese 1000 km jooksul haagise vedamisest.

Eemaldatava pukseerimiseadme kasutamisel eemaldage pukseerimiseseade iga kord, kui seda enam ei kasutata, ja paigaldage see ainult pukseerimiseks nii, et see ei kataks ega peidaks sõiduki tagaküljel midagi, näiteks välistulesid või numbrimärki.



■ Haakeseadme koormus

Haakeseadme koormus ei tohi kunagi ületada 75 kg. See on koormus, mida koormaga haagis avaldab haagisekonksule. Üldiselt peaks alla 750 kg kaaluva haakeseadme koormus olema 10 protsenti haagise kogumassist.

1 Haakeseadme koormus

- Liigne haagise haakeseadme koormus vähendab esirehvide haardumist ja juhitavust. Liiga väike haagise haakeseadme koormus võib põhjustada haagise ebastabiilseks muutumise ja kõikumise hakkamise.
- Õige haagise haakeseadme koormuse saavutamiseks laadige alustuseks 60% koormast haagise esiossa ja 40% koormast haagise tagaossa. Paigutage pagas ümber vastavalt vajadusele.

► Vedamise piirkoormused

Ärge kunagi ületage maksimaalset veomassi ega ühtegi konkreetset piirkoormust.

► Spetsifikatsioonid Lk 710

Kui veate haagist mägedes, ärge unustage vähendada auto kombinatsiooni massi 10% iga 1000 m kohta merepinnast.

■ Varustus haagise vedamiseks

Haakeseadade oleneb haagise suurusest, veetavast koormast ja kasutuskohast.

■ Haagisekonks

Haakekonks peab vastama nõuetele ja olema õigesti sõiduki põhja külge kinnitatud.

■ Turvaketid

Kasutage haagise vedamisel alati julgestuskette. Jätke sellesse piisav lõtk, et haagis saaks vabalt kurve läbida, kuid jälgige, et turvakett ei ulatuks maapinnale.

■ Haagise pidurid

Kui kaalute piduritega haagise soetamist, siis veenduge, et need on elektrooniliselt juhitavad. Ärge üritage seda auto hüdrosüsteemiga ühendada. Isegi kui suudate haagise pidurid enda arvates edukalt auto hüdrosüsteemiga ühendada, vähendab see auto pidurite tõhusust ja võib olla ohtlik.

■ Lisavarustus

Haagise vedamisel võidakse eeskirjadega nõuda spetsiaalsete külgspeeglite kasutamist. Kui lisapeegleid teie piirkonnas otseselt ei nõuta, peaksite siiski lisapeegleid kasutama, kui haagis nähtavust takistab.

■ Haagise tuled

Haagise tuled ja lisavarustus peavad vastama haagise kasutusriigi määrustele. Kontrollige koos haagise müüja või rendiettevõtjaga nõudeid, mis kehtivad piirkonnas, kus plaanite haagisega sõita.

►► Varustus haagise vedamiseks

Veenduge, et haakeseadade on nõuetekohaselt paigaldatud ja hooldatud ning vastab kasutusriigi määrustele.

Konsulteerige haagise müüja või rentijaga muude haagise vedamist puudutavate soovitude ja nõuete üle.

Seadmete õigeks paigaldamiseks ja seadistamiseks võtke ühendust haagise tootjaga.

Vale paigaldamine ja seadistamine mõjutavad elektrilisi komponente, juhitavust, stabiilsust, pidurdamisvõimet jne.

Haagiste tuled ja ühendusjuhtmed võivad erineda eri tüüpide ja tootjate vahel. Kui teie sõiduk vajab pistikupesa, peab selle paigaldama kvalifitseeritud tehnik.

■ Külgliikumise juhtseade

Seda seadet saab kasutada siis, kui haagis kipub külgsuunas liikuma. Teie haagisetootja saab teile öelda, millist külgliikumise juhtseadet te vajate ja kuidas seda paigaldada. Vale paigaldamine võib halvendada sõiduki juhitavust ja stabiilsust.

■ Haagise külgepeeglid

Haagise vedamisel võidakse eeskirjadega nõuda spetsiaalsete külgepeeglite kasutamist. Kui lisapeegleid teie piirkonnas otseselt ei nõuta, peaksite siiski lisapeegleid kasutama, kui haagis nähtavust takistab.

Ohutu sõit haagisega

■ Mida peaksite teadma enne haagisega sõitu

- Laske oma haagist nõuetekohasel hooldada ja hoidke see heas korras.
- Veenduge, et sõiduki ning haagise massid ja koormused ei ületa kehtivaid piiranguid.
 ► **Vedamise piirkoormused** Lk 406
- Ühendage haakesead, turvaketid ja muud vajalikud komponendid korralikult haagise külge.
- Kinnitage kõik veetavad esemed haagise sisse ja peale nii, et need sõidu ajal paigast ei nihkuks.
- Kontrollige, kas haagise tuled ja pidurid töötavad nõuetekohaselt.
- Kontrollige haagise rehvirõhku, kaasa arvatud varurattal.
- Tutvuge määrustega, mis puudutavad haagist vedava sõiduki maksimaalset kiirust või sellele kehtivaid piiranguid. Kui sõidate läbi mitme riigi, tutvuge enne kodust lahkumist kõigi riikide määrustega, kuna need võivad olla erinevad.
- Lülitage tagumiste parkimisandurite süsteem välja. See võib anda märku, kui tuvastab pukseeritava objekti kui takistuse.
 ► **Kohandatavad funktsioonid** Lk 351

►► Ohutu sõit haagisega

Haagisega ei tohi sõita kiiremini kui 100 km/h.

Parkimine

Tavalistele ettevaatusabinõudele lisaks pange tõkiskingad ka haagise rataste alla.

Haagise vedamisel soovime kaasas kanda täismöödus varuratast ja rehvi nii sõidukile kui ka haagisele. Kui kasutate oma sõidukiga kaasas olevat kompaktsert varuratast*, võib see sõiduki juhitavust negatiivselt mõjutada.

Ratta vahetamisel ühendage kindlasti haagis lahti. Küsige haagise müüjalt või rentijalt, kus ja kuidas haagise varuratast hoiustada.

Me soovime vältida 12% ja järsematel tõusudel sõitmist. Järgige haagisetootjate ühenduse soovitusi sobivate teede valimiseks.

Mööduvate sõidukite tekitatav õhuline võib haagise kõikuma panna, sõitke ühtlase kiirusega ja hoidke rooli otse.

Tagurdage alati aeglaselt ja laske end kellelgi juhendada.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Kiirus ja käigud haagise vedamisel

- Sõitke aeglasemalt, kui tavaliselt.
- Pidage kinni haagisega sõidule kehtestatud piirkiirusest.
- Tasastel teedel haagist vedades kasutage asendit .

■ Pööramine ja pidurdamine

- Pöörake tavalisest aeglasemalt ja suurema pöörderaadiusega.
- Varuge pidurdamiseks rohkem aega ja teepikkust.
- Vältige äkilist pidurdamist ja pööramist.

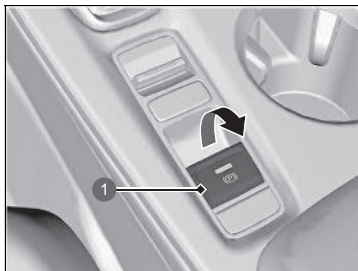
■ Mägisel teel sõitmine

- Kui juhi teabeekraanile kuvatakse (valge) teade , lülitage kliimaseade välja ja vähendage kiirust.
- Kui juhi teabeekraanile kuvatakse (punane) teade , sõitke ohutult teepervele ja laske mootoril jahtuda.
- Kui juhi teabeekraanile kuvatakse teade , sõitke ohutult teepervele ja laske mootoril jahtuda.

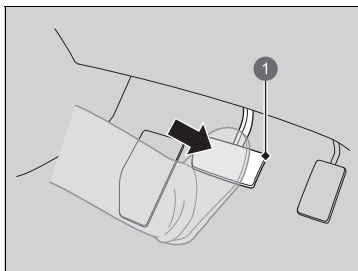
►► Kiirus ja käigud haagise vedamisel

Jäikade külgedega haagise vedamisel (nt haagiselamu) ärge sõitke kiiremini kui 88 km/h. Suurematel kiirustel hakkab haagis vibama ja mõjutab juhitavust.

Toite sisselülitamine



1 Elektrilise seisupiduri lüliti



1 Piduripedaal

1. Veenduge, et seisupidur oleks rakendatud.

- ▶ Elektrilise seisupiduri lüliti tõmbamisel süttib seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) 30 sekundiks.

2. Vajutage piduripedaali.

☒ Toite sisselülitamine

Hoidke jalg kindlalt piduripedaalil, kui toitesüsteemi käivitate.

Mootori käivitamine on raskendatud külma ilmaga ja hõredas õhus (kõrgemal kui 2400 meetrit merepinnast).

Kui toitesüsteemi sisselülitamise ajal on ilm külm, siis 12 V aku säästmiseks lülitage välja kõik elektritarbijad, nagu tuled, kliimaseade ja tagaklaasisoojendus.

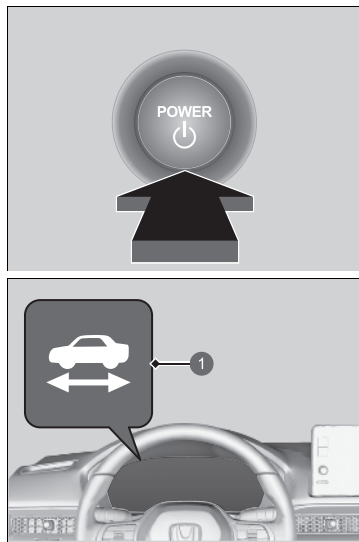
Kui väljalaskesüsteem teeb ebaharilikku häält või kui te tunnete salongis heitgaasi lõhna, laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida. Põhjuseks võib olla probleem mootoris või väljalaskesüsteemis.

Kui lukustuse kaugjuhtimispuldi patarei hakkab tühjaks saama, asetage see nupu **POWER** lähedale.

➡ **Kui lukustuse kaugjuhtimispuldi patarei on nõrk Lk 677**

Toitesüsteemi ei pruugi sisse lülituda, kui lukustuse kaugjuhtimispult on tugevate raadiolainete mõjualas.

Ärge hoidke toitesüsteemi sisselülitamiseks nuppu **POWER** all. Kui toitesüsteem ei lülitu sisse, oodake vähemalt 30 sekundit, enne kui uuesti proovite.



1 Märkutuli

3. Ärge vajutage gaasipedaali, vaid hoidke all piduripedaali ja vajutage nuppu **POWER**.

4. Kontrollige, kas märgutuli (Valmis) põleb.

► Hoidke all piduripedaali, kuni märgutuli süttib.

► Märkutuli süttib, kui toiterežiim on sisse lülitatud ja võite sõitu alustada.

► Kui välistemperatuur on äärmiselt madal, pole sõitmine võimalik enne tingimuste paranemist. Sellisel juhul märgutuli ei sütti ja juhi teabeekraanil kuvatakse hoiatustead.

► **Juhi teabeekraani hoiatused ja teated**

Lk 135

►► Toite sisselülitamine

Kui sõiduk on sõiduks valimis, ei pruugi mootor töötada. Võite alustada sõitmist, kui märgutuli põleb. Kui vajutate nuppu **POWER** ja hoiate all piduripedaali märgutule põledes, siis valitakse toiterežiim SEISATUD SÕIDUK ning sõitu ei saa alustada.

► **Märgutuled** Lk 114

Immobilisaator kaitseb teie sõidukit ärandamise eest. Kui kasutatakse vale koodiga võtit (või muud seadet), siis toitesüsteem ei aktiveeru.

► **Immobilisaator** Lk 211

Toitesüsteemi sisselülitamisel võite märgata, et piduripedaal vajub veidi allapoole. See on normaalne.

Käivitamisel

1. Hoidke parem jalg piduripedaalil ja vaadake, kas märgutuli  põleb. Seejärel valige käik **[D]**. Tagurdamisel valige käik **[R]**.
2. Kui elektriline seisupidur on rakendatud, vabastage ettevaatlikult piduripedaal ja vajutage õrnalt gaasipedaali.
 - Veenduge, et seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) kustuvad.
 - ➡ **Seisupidur** Lk 546
 - ➡ **Kui käigukasti süsteemi märgutuli vilgub ja kuvatakse hoiatusteade** Lk 692

Kallakul startimise abisüsteem

Kallakul sõidu alustamise abisüsteem hoiab pidurit kergelt rakendatuna, et takistada autol kallakutel tagasi veeremist, kui jala piduripedaalilt gaasipedaalile tõstate. Kui hakkate sõitma ülesmäge, lülitage sisse käik **[D]**, kui aga allamäge, valige käik **[R]**, seejärel vabastage piduripedaal.

►► Käivitamisel

Võite seisupiduri vabastamiseks elektrilise seisupiduri lüliti vajutada, samal ajal vajutage piduripedaali. Kui hakkate sõitma allamäge, saate auto elektrilise seisupiduri lüliti abil käsitsi vabastada ja sujuvalt sõitu alustada, ilma et peaksite gaasipedaali vajutama.

Kuna tegemist on hübriidsõidukiga, siis võivad puududa mootorihelid ja -vibratsioonid, kuigi sõiduk on sõiduks valmis. Seetõttu ei pruugi te märgata, et võite alustada liikumist.

Enne sõidu alustamist kontrollige, kas märgutuli  põleb.

►► Kallakul startimise abisüsteem

Kallakul sõidu alustamise abisüsteem ei pruugi takistada sõiduki allamäge veeremist väga järsul kallakul, see toimib vaid väikestel kallakutel.

Kallakul startimise abisüsteem töötab isegi siis, kui VSA on välja lülitatud.

See süsteem ei asenda seisupidurit.

■ Toitesüsteemi väljalülitamine

Kui sõiduk on täielikult peatunud, võite toitesüsteemi välja lülitada.

1. Vajutage piduripedaal alla ja valige käik **P**.
 - Ärge vabastage piduripedaali enne, kui olete veendunud, et käigu asendina kuvatakse **P**.
2. Vajutage nuppu **POWER**.

Ettevaatusabinõud sõidu ajal

■ Udu

Udus nähtavus halveneb. Udus sõites lülitage lähituled põlema ka päeva ajal. Aeglustage sõitu ning kasutage udus suunistena tee keskjoont, piirdeid ja eespool sõitva sõiduki tagatulesid.

■ Tugevas tuules

Kui sõidukit tabab sõidu ajal tugev külgtuul, hoidke roolist tugevalt kinni. Vähendage aeglaselt sõidukiirust ja hoidke sõidukit tee keskel. Olge tuuleilide suhtes ettevaatlik, seda eriti tunnelisse, sillale või jõekaldale sõites või sõites läbi lahtise karjääri ning suurest veokist möödumisel.

►► Ettevaatusabinõud sõidu ajal

TÄHELEPANU: Ärge sõitke üleujutatud teedel läbi sügava vee. Läbi sügava vee sõitmine kahjustab mootorit ja elektriseadmeid ning rikub sõiduki.

MÄRKUS

Gaasipedaali vajutamisel ärge valige käigukasti lülitusnuppu. Vastasel korral võite käigukasti kahjustada.

MÄRKUS

Rooli korduv pööramine väga aeglasel sõidukiirusel või selle mõnda aega vasakpoolses või parempoolses lõppasendis hoidmine põhjustab elektrilise roolisüsteemi (EPS-i) kuumenemist. Süsteem lülitub kaitserežiimile ja süsteemi toime on piiratud. Rool muutub järjest raskemaks. Kui süsteem on jahtunud, EPS-süsteemi toime taastub.

Korduv kasutamine sellistes tingimustes võib lõpuks süsteemi kahjustada.

Kui sõidu ajal valitakse lisatarvikute toiterežiim, toitesüsteem seiskub ning kõik rooli- ja pidurivõimendi funktsioonid lülituvad välja, muutes sõiduki juhtimise raskeks.

Ärge valige sõidu ajal käiku **N**, kuna kaotate regeneratiivse pidurduse (ja kiirendamise) jõudluse.

■ Vihma korral

Saju ajal on teekate libe. Vältige järsku pidurdamist, kiirendamist ja järske manöövreid. Kui sõidate aukus teedel läbi lompide, võite sattuda vesiliule. Vältige sõitu sügavas vees ja üleujutatud kohas. See võib kahjustada mootorit või jõuülekannet ja põhjustada elektrisüsteemi rikke.

■ Muud ettevaatusabinõud

Kui sõiduki põhi saab löögi, peatuge ohutus kohas. Vaadake üle sõiduki põhi ning kontrollige seda vedelike lekete suhtes.

►► Ettevaatusabinõud sõidu ajal

Esimese 1000 km läbimise ajal vältige äkilisi kiirendusi ja täisgaasi kasutamist, et mitte kahjustada mootorit ja jõuülekannet.

Piduriklotside nõuetekohaseks sissesõitmiseks vältige uue autoga või vahetatud piduriklotside või -ketaste puhul järsku pidurdamist esimese 300 km jooksul.

MÄRKUS

Järgmistes olukordades võite kahjustada allspoilerit.

- Parkides sõiduki piirdele
- Parkides paralleelselt teeservaga
- Sõites mäe jalamile
- Sõites erinevaid tasapindasid mööda üles või alla (nagu teeperved)
- Sõites auklikul või muhklikul teel
- Sõites löökaukudega teel

►► Vihma korral

Olge vesiliu tekkimisel ettevaatlik. Kui sõidate veekatttega teel liiga kiiresti, tekib rehvide ja teepinna vahele veekiht. Sellisel juhul ei saa sõiduk roolimisele ja pidurdamisele reageerida.

Kui kasutate aeglustamiseks aeglustuslaba, tehke seda aeglaselt. Kui teekate on libe, põhjustab äkiline regeneratiivne pidurdamine libisemist.

Käigukast

■ Edasiroomamine

Bensiinimootori ja automaatkäigukastiga tavasõidukile sarnaselt võib see sõiduk alustada aeglaselt liikumist.

Hoidke peatumisel piduripedaali kindlalt allavajutatuna või veenduge, et pidurihoidik oleks rakendatud.

■ Käigu allavahetus kiirenduseks

Gaasipedaali järsk allavajutamine ülesmäge sõidul põhjustab automaatkäigukastiga sõidukile sarnast reaktsiooni ning sõidukiirus suureneb ruttu. Vajutage gaasipedaali ettevaatlikult, eriti libedal teel ja kurvis sõites.

Käigu vahetamine

Valige käigukangi asend vastavalt oma vajadusele.

■ Käigukasti lülitusnupu asendid



[P] Parkimine

Kasutatakse parkimisel või toite sisse- või väljalülitamisel.

Käigukast on blokeeritud.

[R] Tagasikäik

Kasutatakse tagurdamiseks.

[N] Neutraalasend

Käigukast ei ole blokeeritud.

[D] Sõiduasend

- Kasutatakse sõitmiseks.
- Aeglustuslaba saab ajutiselt kasutada.
- Aeglustuslaba saab kasutada, kui režiim **SPORT** on aktiivne.

►► Käigu vahetamine

⚠ HOIATUS

Kui parkasendit sisse ei lülitata, võib sõiduk veerema hakata.

Veerema hakkav sõiduk võib põhjustada avarii, raskeid kehavigastusi ja isegi surma.

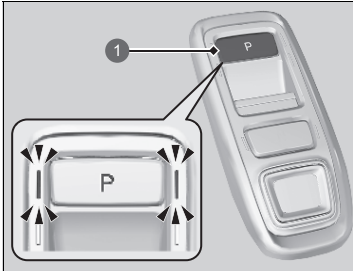
Hoidke jalga piduripedaalil seni, kuni olete veendunud, et käigu asendina kuvatakse **[P]**.

Rikke ja soovimatu rakendumise vältimine

- Vältige mis tahes vedeliku sattumist käigukasti lülitusnuppudele.
- Vältige mis tahes esemete paigutamist või kukutamist käigukasti lülitusnuppudele või nende lähedusse.
- Ärge laske kaassõitjatel või lastel käigukasti lülitusnuppe kasutada.

Kui kõrgepingeaku on täis laetud või selle temperatuur on madal, siis võib regeneratiivne pidurdus olla ebatõhusam.

■ Nupp **P** (parkimine)



1 Nupp **P**

Kui sõiduk on pargitud ja toiterežiim on tööasendis ning vajutate nuppu **P**, siis valitakse käiguasend **P**.
Nupu **P** külgedel olevad märgutuled süttivad.

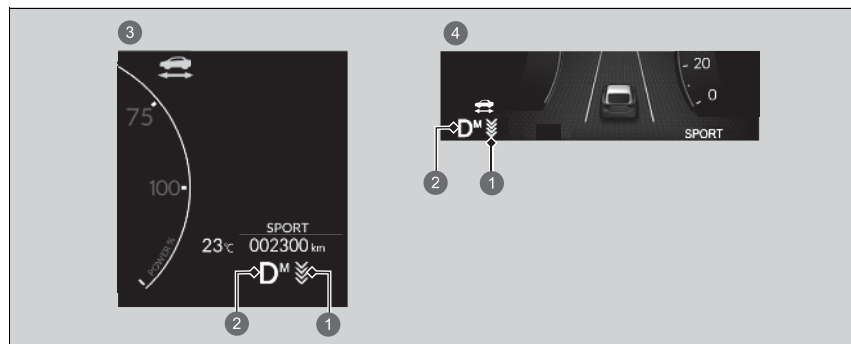
►► Käigu vahetamine

Kui vajutate gaasipedaali ja käigukang on asendis **N**, kõlab helisignaal ja juhi teabeekraanil kuvatakse teade.

► **Juhi teabeekraani hoiatused ja teated** Lk 135

Hoidke all piduripedaali ja valige käiguasend **D** või **R**.

Käigu vahetus



- 1 Aeglustuslaba märgutuli
- 2 Käigukangi asendi märgutuli (käigukasti märgutuli)
- 3 A-tüüpi näidikuga mudelid
- 4 B-tüüpi näidikuga mudelid

Käigu vahetus

MÄRKUS

Enne kui liigutate käigukangi asendist **[D]** asendisse **[R]** või vastupidi, peatage sõiduk täielikult ja hoidke piduripedaali all.

Käigukangi liigutamine enne, kui sõiduk on täiesti peatunud, võib käigukasti kahjustada.

Kui te valite käigu **[P]**, hoidke alati jalga piduripedaalil seni, kuni olete veendunud, et käigu asendina kuvatakse **[P]**.

Kasutage lülitusasendi märgutuld ja käigukasti lülitusnupu märgutuld, et kontrollida lülitusasendit enne ja pärast lülitusnupu vajutamist.

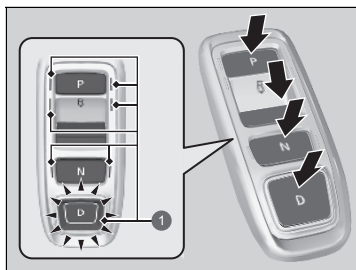
Kui praegu valitud käiguasendi või kõikide käiguasendite märgutuled vilguvad samaaegselt, siis võib käigukastis olla rike.

Vältige äkilist kiirendamist ja laske sõidukit esimesel võimalusel edasimüüja juures kontrollida.

Äärmiselt madalatel temperatuuridel (-30°C) käike vahetades ei pruugita käigu asendit kohe kuvada. Enne sõitma asumist veenduge, et rakendatud on õige käik.

Käiguasendi **[R]** valimisel kõlab korra helisignaali.

► Kohandatavad funktsioonid Lk 351



1 Lülitusnupu märgutuli

P: Vajutage nuppu **P**.

R: Vajutage nuppu **R** tahapoole.

N: Vajutage nuppu **N**.

D: Vajutage nuppu **D**.

■ Juhiukse avamisel

Kui avate juhiukse alltoodud tingimustes, siis valitakse automaatselt käiguasend **[P]**.

- Kui valite käiguasendi **[P]** ja piduripedaal on alla vajutatud, siis piduripedaali vabastamisel naaseb käigukast automaatselt käiguasendisse **[P]**.
- Sõiduk seisab paigal ja toiterežiim on tööasendis või sõiduk liigub kiirusega 2 km/h või aeglasemalt.
- Käigukang ei ole asendis **[P]**.
- Juht avas turvavöö.

■ Toitesüsteemi väljalülitamisel

Kui sõiduk on paigal ja lülitate toitesüsteemi välja ning käiguasend pole **[P]**, siis valitakse automaatselt käiguasend **[P]**.

►► Juhiukse avamisel

Kui süsteem on kirjeldatud juhtudel projekteeritud automaatselt valima käiguasendi **[P]**, siis peaksite enne juhiukse avamist ohutuse tagamiseks siiski alati ise käiguasendi **[P]** valima.

Parkige sõiduk ohutusse kohta.

► **Peatatud sõiduk** Lk 556

Kui soovite sõita pärast kirjeldatud juhtudel käiguasendi **[P]** automaatset valimist, siis sulgege juhiuks, kinnitage turvavöö, vajutage alla piduripedaal ja valige käik.

Sõiduki juurest lahkumisel lülitage toitesüsteem välja ja lukustage uksed.

■ Kui soovite säilitada käiguasendit **N** (autopesu režiim)

Lülitage toitesüsteem sisse.

1. Hoidke all piduripedaali.
2. Valige **N**.
3. Vajutage viie sekundi jooksul nuppu **POWER** (toide).
 - Nii valitakse autopesu režiim, mida tuleb kasutada, kui sõiduk liigub autopesula lintkonveieril ilma juhi või pesula töötajata.
 - Kui toiterežiimiks on LISATARVIK, siis 15 minuti jooksul säilitatakse käiguasendit **N** ja seejärel valitakse automaatselt käiguasend **P**.

Käiguasendi **P** käsitsi valimine tühistab režiimi LISATARVIK. Süttib märgutuli **P** ja toiterežiim lülitub olekule OFF (väljas).

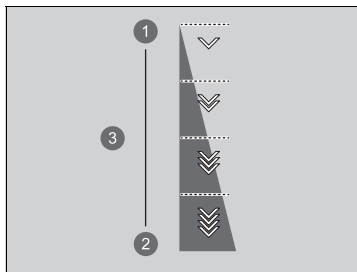
■ Käiguasendi valimise piirangud

Teatud juhtudel ei saa käiguasendit valida, kui tagajärjeks võib olla avari.

Kui käigukast on alltoodud asendis.	1. Järgmistel juhtudel.	2. Kui proovite valida järgmise käiguasendi.	3. Püsib või valitakse alltoodud käiguasend.	Tegevus käiguasendi muutmiseks
P	Piduripedaal pole alla vajutatud. Vajutatakse gaasipedaali.	Muu käiguasend	P	Vabastage gaasipedaal ja vajutage alla piduripedaal.
N	Sõiduk liigub aeglaselt ilma piduripedaali alla vajutamata. Sõiduk liigub aeglaselt ja gaasipedaal on alla vajutamata.		N	
N või D	Sõiduk liigub edasisuunas.			
R või N	Sõiduk liigub tagurpidi.			
R , N või D	Sõiduk liigub.	P		Parkige sõiduk ohutus kohas.
P või N	Märgutuli  ei põle.	Käiguasend, mis pole P või N	P või N	Veenduge, et märgutuli  süttib.

Aeglustuslaba

Gaasipedaali vabastamisel saate aeglustuskiirust juhtida ilma käsi roolilt tõstmata. Roolil asuva aeglustuslaba abil saate aeglustust juhtida neljaastmeliselt. Allamäge sõites võite aeglustuse säilitamiseks kasutada aeglustuslaba. Nii saate hoida eessõitjaga ohutut pikivahet.



- 1 Vähendamine
- 2 Suurendamine
- 3 Aeglustusetapp

Aeglustuse erinevate etappide valimine

- Aeglustusetapi vähendamiseks tõmmake laba enda suunas (parem pool).
 - Aeglustusetapi suurendamiseks tõmmake laba enda suunas (vasak pool).
- Aeglustuslaba tühistamiseks tõmmake laba ja hoidke seda nii mõni sekund.

Vaikimisi kasutatav aeglustusetapp on . Laba iga liigutamine muudab aeglustusetappi.

- Aeglustusetapp ei pruugi muutuda isegi laba enda poole hoides.

Aeglustuslaba

⚠ TÄHELEPANU

Aeglustuslaba abil intensiivne aeglustamine võib põhjustada rehvide blokeerumise ning kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse.

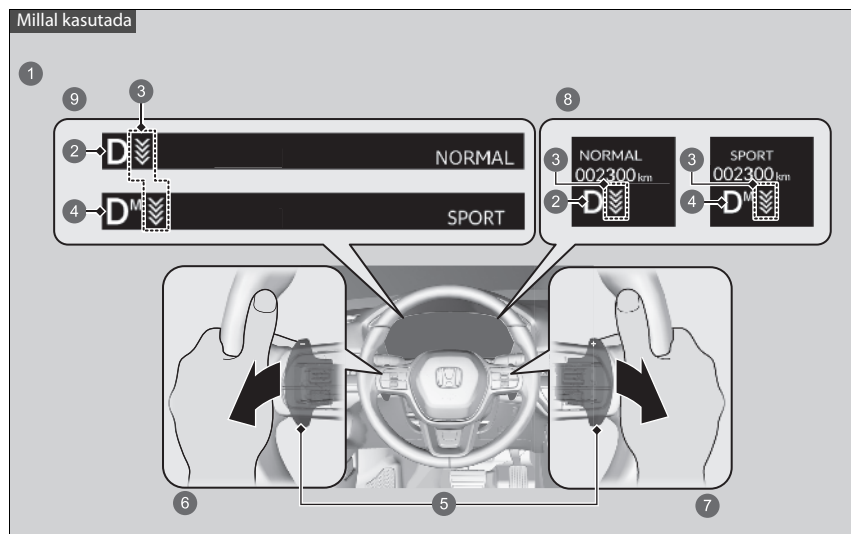
Olge aeglustamisel ettevaatlik.

Kui tõmbate paremat ja vasakut laba korraga enda poole, ei pruugi aeglustusetapp muutuda.

Järgmistes olukordades ei pruugi etapp muutuda ja selle ikoon vilgub isegi laba enda poole tõmmates. Aeglustusetappi võidakse automaatselt vähendada või tühistada.

- Kõrgepingeaku on täis laetud või see on liiga külm või kuum.
- Sõiduki kiirus on väljaspool aeglustuskiirust.
- Vajalik on hübriidsüsteemi kaitse.
- Laba kasutatakse, kui sõiduki peatas automaatselt aeglasel kiirusel järgimisega ACC.
- Piduriklotsi temperatuur on liiga kõrge.
- Seadke käigukang asendisse **P**, **R** või **N**.

Kummagi laba sõidu ajal kasutamisel tühistatakse aeglasel kiirusel järgimisega kohanduv kiirushoidik automaatselt.



- 1 Käiguasend on **D**
- 2 Kui kasutusel on muu režiim kui režiim **SPORT**, kuvatakse aeglustusetapp.
- 3 Aeglustusetapp
- 4 Kui režiim **SPORT** on SEES, kuvatakse aeglustusetapp ja **M**.
- 5 Aeglustuslaba
- 6 Aeglustusetapi suurendamiseks tõmmake laba **[-]** enda suunas (vasak pool)
- 7 Aeglustusetapi vähendamiseks tõmmake laba **[+]** enda suunas (parem pool)
- 8 A-tüüpi näidikuga mudelid
- 9 B-tüüpi näidikuga mudelid

■ Kui kasutusel on muu režiim kui režiim **SPORT**

Kui tõmbate laba tahapoole, siis muutub aeglustuskiirus ajutiselt ja etapp kuvatakse näidikul.

Aeglustuslaba tühistamiseks tõmmake laba  (parem pool) ja hoidke seda nii mõni sekund.

Aeglustuslaba tühistab automaatselt ja aeglustusetapp näidikul kustub, kui te sõidate ühtlase kiirusega või kiirendate või vahetult enne sõiduki seiskumist.

■ Kui režiim **SPORT** on **SEES**

Kui tõmbate laba tahapoole, siis muutub aeglustuskiirus ja etapp koos märgutulega **M** kuvatakse näidikul. Aeglustusetappi ei tühistata automaatselt, kui režiim **SPORT** on sisse lülitatud.

Aeglustuslaba tühistamiseks lülitage režiim **SPORT** välja või tõmmake aeglustuslaba  (parem pool) ja hoidke seda nii mõni sekund. Tühistamisel kaob näidikult aeglustusetapp.

Sõiduki akustiline hoiatussüsteem

Kui sõidate vaid elektrijõul kiirusega kuni 25 km/h, siis hoiatatakse jalakäijaid.

Sõidurežiimi lüliti

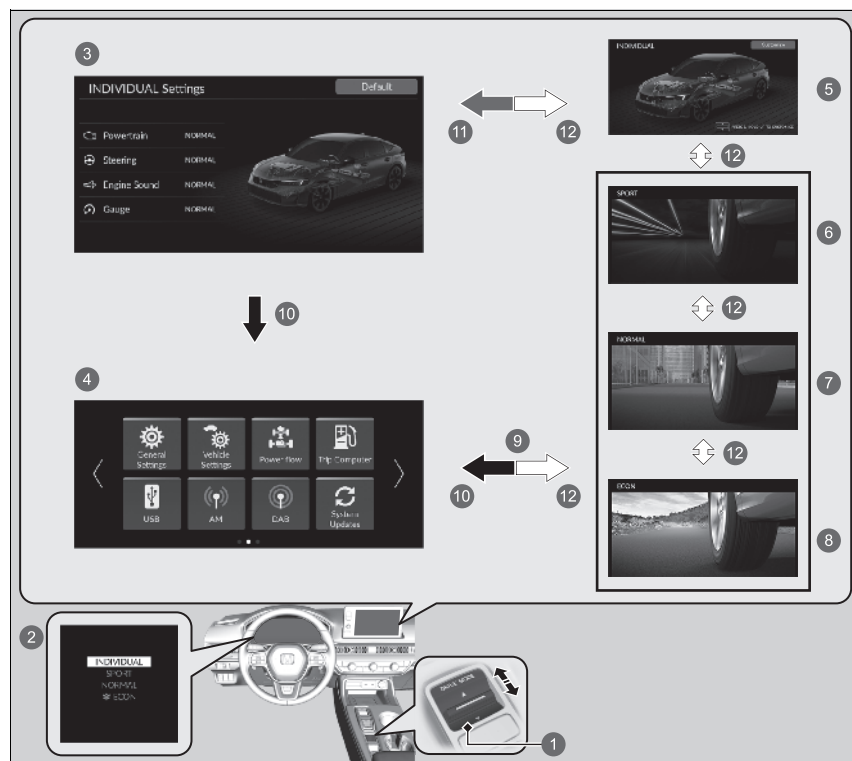
Sobiva režiimi valimiseks vajutage lülile **DRIVE MODE** (sõidurežiim). Valitud režiimi kuvatakse juhi teabekraanil ja heli-/teabekuval.

►► Sõidurežiimi lüliti

Režiimi ei pruugi olla võimalik teatud sõidutingimustel muuta.

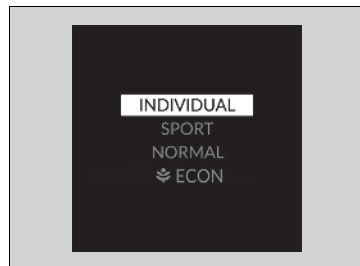
Kui sõiduki süsteemis on rike, kuvatakse juhi teabekraanil samuti teadet ja te ei saa režiimi muuta.

■ Sõidurežiimi valimine



- ❶ Lüliti **DRIVE MODE** (sõidurežiim)
- ❷ Režiimide vahetamine lülitiga **DRIVE MODE** (sõidurežiim) muudab juhi teabeekraani kuva.
- ❸ Kuva **INDIVIDUAL Settings** (individuaalsed sätted)
- ❹ Heli-/teabekuva
- ❺ Režiim **INDIVIDUAL**
- ❻ Režiim **SPORT**
- ❼ Režiim **NORMAL**
- ❽ Režiim **ECON**
- ❾ Paar sekundit pärast lüliti **DRIVE MODE** (sõidurežiim) üles või alla vajutamist naaseb ekraan heli- ja teabekuvale.
- ❿ Vajutage nuppu  või 
- ⓫ Vajutage lülitit **DRIVE MODE** üles ja hoidke all või valige **Customise** (kohanda)
 **Suvandi INDIVIDUAL Settings (individuaalsed sätted) kohandamine** Lk 435
- ⓬ Vajutage lülitit **DRIVE MODE** üles või alla

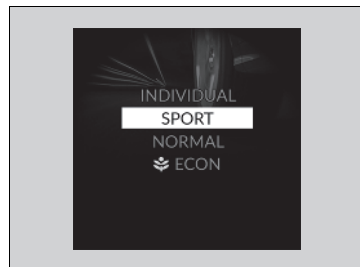
■ Režiim INDIVIDUAL



Iga kategooriat saab juhi eelistuste järgi kohandada eraldi.

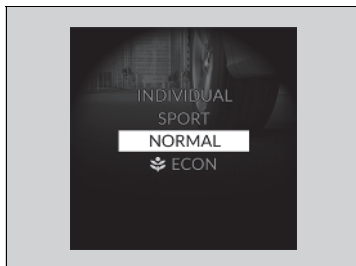
► **Suvandi INDIVIDUAL Settings (individuaalsed sätted) kohandamine** Lk 435

■ Režiim SPORT



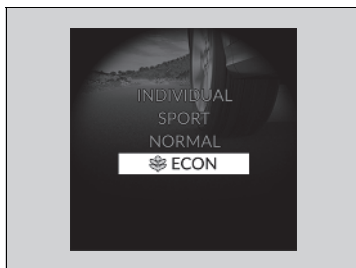
Suurendab reageerimiskiirust juhi valikutele.

Režiim NORMAL



Optimeerib tasakaalu töövõime ja mugavuse vahel.

Režiim ECON



Tagab kütusesäästliku sõidu.

Režiim ECON

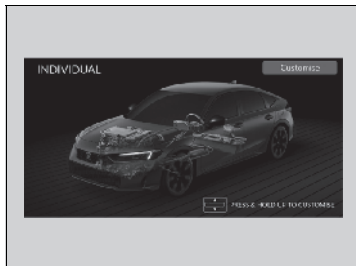
Režiimis **ECON** on kliimaseade vähem tõhus ja sõiduk kiirendab aeglasemalt.

■ Järgmine käivitusrežiim

Järgmise käivitusrežiim salvestatakse järgmise tabeli põhjal.

Viimane sõidurežiim	Järgmine sõidurežiim
Režiim INDIVIDUAL	Režiim NORMAL
Režiim SPORT	Režiim NORMAL
Režiim NORMAL	Režiim NORMAL
Režiim ECON	Režiim ECON

Suvandi INDIVIDUAL Settings (individuaalsed sätted) kohandamine



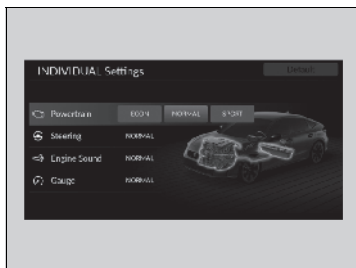
1. Valige režiim **INDIVIDUAL**.
2. Vajutage režiimi **DRIVE MODE** lüliti üles ja hoidke all või valige **Customise** (kohanda), et avada **INDIVIDUAL Settings** (individuaalsed sätted).

► Võite valida sobiva ka heli- ja teabeekraani kohandatud funktsioonide jaotisest.

➤ **Sõidurežiimi valimine** Lk 430

➤ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 351

3. Valige sätete kategooria.
4. Valige sobiv säte.



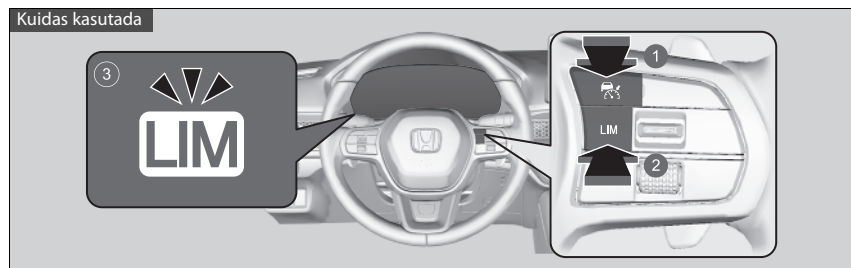
►► Suvandi INDIVIDUAL Settings (individuaalsed sätted) kohandamine

Kui te valite valiku **Default** (Vaikimisi) menüüs **INDIVIDUAL** (Individuaalne) **Settings** (Sätted), siis lähtestatakse kõik sätted **INDIVIDUAL** (Individuaalne) tehase vaikeseadetele.

Reguleeritav kiirusepiirik

See süsteem võimaldab teil määrata maksimaalse kiiruse, mida pole võimalik ületada isegi gaasipedaali vajutamisega.

Sõiduki piirkiiruse saab määrata vahemikus ligikaudu 30 km/h kuni ligikaudu 250 km/h.



- 1 Vajutage roolil olevat nuppu
- 2 Kui süttib muu märgutuli, vajutage reguleeritavale kiirusepiirikule lülitumiseks nuppu LIM.
- 3 Näidikupaneelil põleb reguleeritava kiirusepiiriku märgutuli (valge). Reguleeritav kiirusepiirik on kasutamiseks valmis.

►► Reguleeritav kiirusepiirik

⚠ HOIATUS

Reguleeritaval kiirusepiirikul on piirangud. Juht vastutab alati ise selle eest, et auto kiirus vastaks tegelikule kiiruspiirangule ning et sõitmisel järgitaks ohutusnõudeid.

⚠ HOIATUS

Ärge vajutage gaasipedaali rohkem kui vaja. Hoidke gaasipedaali ühes sobivas asendis olenevalt sõiduki kiirusest.

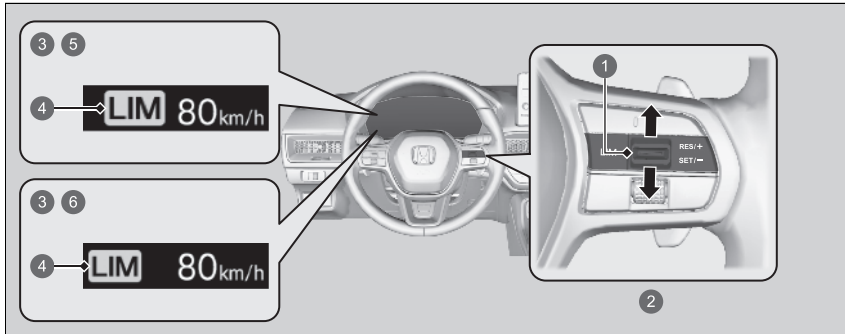
Reguleeritav kiiruspiirik ei pruugi allamäge sõitmisel määratud kiirust hoida, eriti kui transpordite rasket koormat või pukseerite haagist. Kui nii juhtub, vajutage aeglustamiseks piduripedaali.

Kui reguleeritavat kiirusepiirikut ei kasutata. Lülitage reguleeritav kiirusepiirik nupuga välja.

Reguleeritavat kiirusepiirikut ja alltoodud süsteeme ei saa korraga kasutada.

- Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine
- Nutikas kiirusepiirik

Kiiruspiirangu määramine



1 RES/+SET/- lüliti

2 Üles või alla

3 Põleb, kui reguleeritav kiirusepiirik on aktiivne.

4 Reguleeritava kiirusepiiriku märgutuli (roheline)

5 A-tüüpi näidikuga mudelid

6 B-tüüpi näidikuga mudelid

- Soovitud kiiruse saavutamisel võtke jalg pedaalilt ja vajutage lüliti **RES/+SET/-** üles või alla. Lüliti **RES/+SET/-** vabastamise ajal fikseeritakse piirkiirus ja reguleeritav kiirusepiirik muutub aktiivseks. Kuvatakse kiiruspiirang
- Eelmääratud piirkiiruse määramiseks vajutage lüliti **RES/+SET/-** üles.

Kiiruspiirangu määramine

Kui määrate kiiruspiirangu ajal, mil sõiduk liigub aeglasemalt kui 30 km/h, määratakse kiiruspiiranguks 30 km/h.

Reguleeritav kiiruspiirik määratakse lüliti **RES/+SET/-** üles vajutamisel hetkekiirusele, kui see on eelmisest määratud kiiruspiirangust suurem.

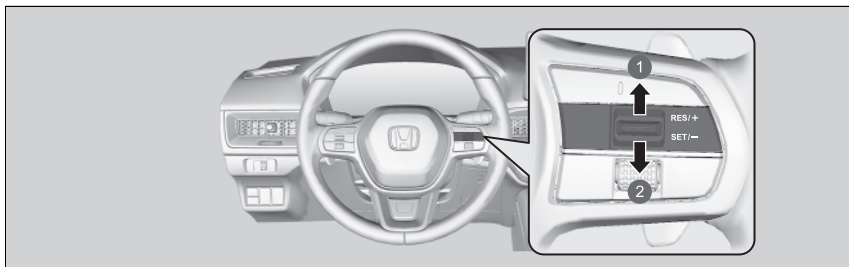
Juhi teabeliideses või heli-/teabeekraanil saate muuta kiirusühikuid km/h ja mph vahel.

➤ **Speed/Distance Units (kiirus-/ vahemaaühikud)** Lk 170, 190

➤ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 351

■ Kiiruspiirangu reguleerimiseks toimige järgmiselt

Suurendage või vähendage piirkiirust roolil oleva lülitiga **RES/+**/**SET/-**.



- ① Kiiruse suurendamine
- ② Kiiruse vähendamine

- Iga kord, kui vajutate lülitit **RES/+**/**SET/-** üles või alla, suureneb või väheneb piirkiirus vastavalt 1 km/h võrra.
- Kui hoiate lülitit **RES/+**/**SET/-** üles- või allavajutatuna, suureneb või väheneb piirkiirus 10 km/h võrra iga 0,5 sekundi järel seni, kuni süsteemi piirväärtus on saavutatud.
- Auto suurendab või vähendab kiirust seni, kuni määratud kiirus on saavutatud.

■ Kiiruspiirangu ajutine suurendamine

Kiiruspiirangu ületamiseks vajutage gaasipedaal lõpuni alla.

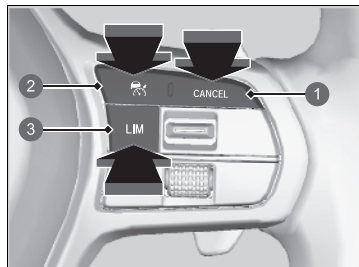
- Piirkiiruse näit vilgub.
- Kui piirkiirus on ületatud, kostab üks helisignaal.

►► Kiiruspiirangu ajutine suurendamine

Kui liikumiskiirus ületab piirkiiruse ja gaasipedaal on täiesti alla vajutatud, kostab helisignaal.

Reguleeritav kiirusepiirik jätkab tööd, kui sõiduki kiirus langeb alla määratud kiiruspiirangu.

Tühistamine



- 1 Nupp **CANCEL**
- 2 Nupp
- 3 Nupp **LIM**

Reguleeritava kiirusepiiriku tühistamiseks tehke üht järgmistest.

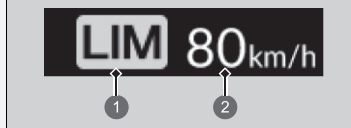
- Vajutage nupp **CANCEL**.
- Vajutage nupp .
- Vajutage nupp **LIM**.

Tühistamine

Nupu **LIM** vajutamisel muutub reguleeritav kiirusepiirik aeglaselt kiiruse järgimise või nutika kiirusepiirikuga kohanduvaks püsikiirusehoidjaks (ACC).

Eelnevalt määratud kiiruse taastamine
Vajutage nupp **CANCEL** (tühistab), et kuvada eelmääratud kiirus (hall), ja vajutage lüliti **RES/+ /SET/-** üles, et jätkata eelmääratud kiirusega.
Kui sõidate suuremal kiirusel kui eelmääratud (hall), määratakse reguleeritav kiirusepiirik lüliti **RES/+ /SET/-** üles vajutamisel määratud kiirusele.
Kui vajutate lüliti **RES/+ /SET/-** üles, nii et eelmääratud kiirust (hall) ei kuvata, määratakse kiiruseks sõiduki praegune kiirus.

A-tüüpi näidikuga mudelid



- 1 Reguleeritava kiirusepiiriku märgutuli (valge)
- 2 Eelmääratud kiirus (hall)

» Tühistamine

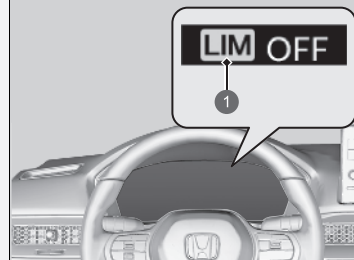
B-tüüpi näidikuga mudelid



- ① Reguleeritava kiirusepiiriku märgutuli (valge)
- ② Eelmääratud kiirus (hall)

Kui reguleeritava kiirusepiiriku kasutamisel tekib süsteemi töös probleem, kostab hoiatussignaal ja süttib **OFF**. Reguleeritav kiirusepiirik lülitub välja.

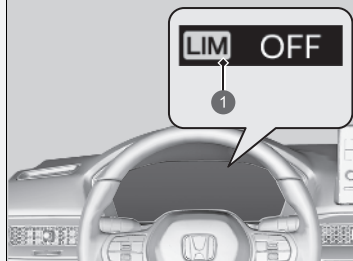
A-tüüpi näidikuga mudelid



- ① Reguleeritava kiirusepiiriku märgutuli (valge)

►► Tühistamine

B-tüüpi näidikuga mudelid



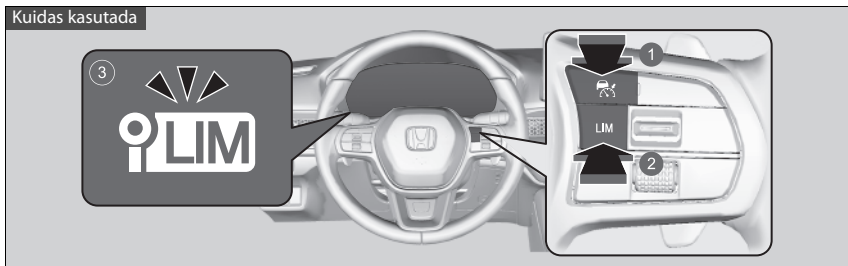
- ❶ Reguleeritava kiirusepiiriku märgutuli (valge)

Nutikas kiirusepiirik

Määrab automaatselt kiiruspiirangu, mille liiklusemärgi tuvastussüsteem on kindlaks teinud. Määratud kiiruspiirangut ei saa ületada isegi siis, kui vajutate rohkem gaasipedaali. Kui vajutate gaasipedaali täiesti alla, saate kiirusepiiri ületada.

➤ **Liiklusemärgi tuvastussüsteem** Lk 535

Kuidas kasutada



- 1 Vajutage roolil olevat nuppu .
- 2 Kui süttib muu märgutuli, vajutage nutikatele kiirusepiirile lülitumiseks nuppu **LIM**.
- 3 Näidikupaneelil põleb nutika kiirusepiiriku märgutuli (valge).

Nutikas kiirusepiirik on kasutamiseks valmis.

►► Nutikas kiirusepiirik

⚠ HOIATUS

Nutika kiirusepiirikul on piirangud. Nutikas kiirusepiirik võib lülituda tegelikust kiirusepiirist kiiremale või aeglasemale kiirusele või üldse mitte töötada, eelkõige juhtudel, kui liiklusemärgi tuvastussüsteem ei toimi korralikult või kui teel pole kiirust piiravaid märke. Juht vastutab alati ise selle eest, et auto kiirus vastaks tegelikule kiiruspiirangule ning et sõitmisel järgitaks ohutusnõudeid.

Olenevalt gaasipedaalile avalduvast survest kiirendab sõiduk kuni liiklusemärgi tuvastussüsteemiga tuvastatud kiiruspiirini.

Süsteem tuvastab Viini konventsiooniga määratud standardile vastavaid liiklusemärke. Kõiki liiklusemärke ei pruugita tuvastada, aga ühtki teeäärset liiklusemärki ei tohi eirata. Süsteem ei tööta kõigi riikide liiklusemärkide puhul ega igas olukorras.

➤ **Liiklusemärgi tuvastussüsteem** Lk 535

►► Nutikas kiirusepiirik

Kui nutikate kiirusepiirikule on määratud vale kiiruspiirang, siis proovige üht järgmist võimalust. Tühistamine

- Vajutage nuppu **CANCEL**.

- Vajutage nuppu .

- Vajutage nuppu **LIM**.

Kiiruspiirangu ajutiseks ületamiseks

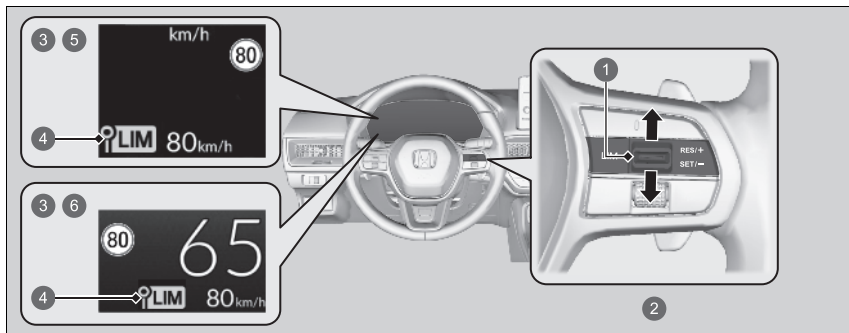
- Vajutage gaasipedaal täiesti alla.

Nutikas kiiruspiirik ei pruugi allamäge sõitmisel määratud kiirust hoida, eriti kui transpordite rasket koormat või pukseerite haagist. Kui nii juhtub, vajutage aeglustamiseks piduripedaali.

Kui te nutikat kiirusepiirikut ei kasuta, vajutage selle väljalülitamiseks nuppu .

Nutikat kiirusepiirikut ja aeglasel kiirusel järgimise või reguleeritava kiirusepiirikuga kohanduvat püsikiirusehoidjat (ACC) pole võimalik samaaegselt kasutada.

Kiiruspiirangu määramine



- 1 RES/+ SET/- lüliti
 - 2 Üles või alla
 - 3 Aktiivne, kui nutikale kiirusepiirikule on määratud kiiruspiirang, mille liiklusemärgi tuvastussüsteem tuvastab.
 - 4 Nutika kiirusepiiriku märgutuli (roheline)
 - 5 A-tüüpi näidikuga mudelid
 - 6 B-tüüpi näidikuga mudelid
- Kui vabastate lüliti **RES/+ SET/-**, määratakse nutikale kiirusepiirikule kiiruspiirang, mille liiklusemärgi tuvastussüsteem tuvastab. Kuvatakse kiiruspiirang

Nutikas kiirusepiirik

Ärge kasutage nutikat kiirusepiirikut piirkondades, kus on kasutusel nutika kiirusepiiriku ekraanil kuvatavatest ühikutest erinevad ühikud.

Võtke määratud kiiruse jaoks kasutusele samad ühikud, mis kehtivad praeguses sõidupiiirkonnas.

- **Speed/Distance Units (kiirus-/ vahemaaühikud)** Lk 170, 190
- **Kohandatavad funktsioonid** Lk 351

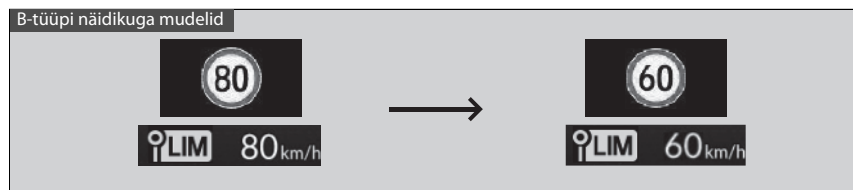
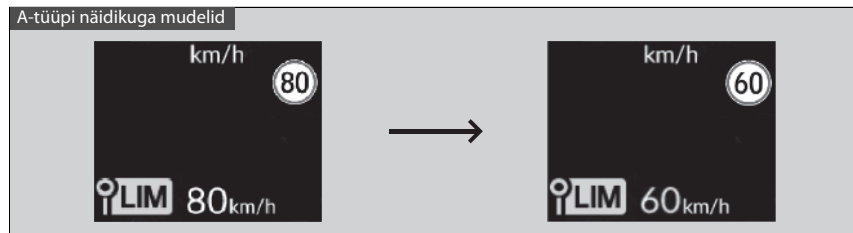
Kiiruspiirangu määramine

Kui seadistate nutika kiirusepiiriku siis, kui liiklusemärgi tuvastussüsteem tuvastab kiiruspiirangu alla 30 km/h, võivad kiiruspiirangu- ja hoiatusfunktsiooni töö peatuda.

Kui auto ületab kiiruspiirangu, mille liiklusemärgi tuvastussüsteem on tuvastanud, siis vähendab auto aeglaselt kiirust kiiruspiiranguni või väiksema väärtuseni. Vajadusel vajutage aeglustamiseks piduripedaali.

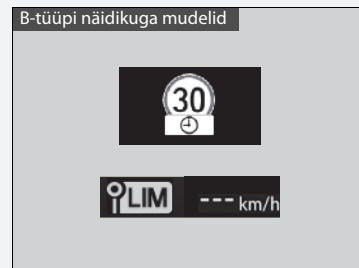
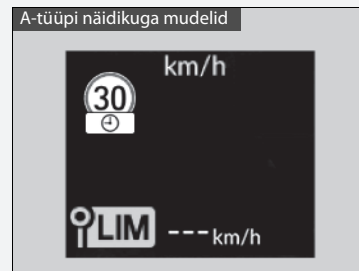
■ Kui liiklusemärgi tuvastussüsteem tuvastab uue kiirusepiirangumärgi

Aktiivne, kui nutikale kiirusepiirikule on määratud uus kiirusepiirang, mille liiklusemärgi tuvastussüsteem tuvastab.



► Kiirusepiirangu määramine

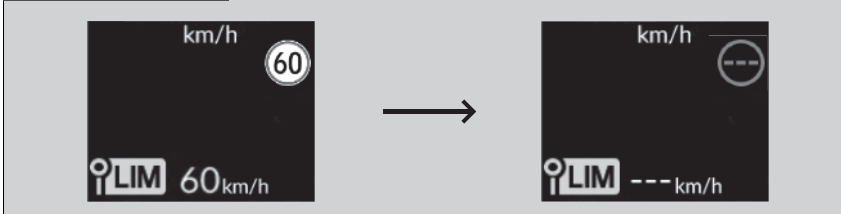
Nutikas kiirusepiirik võib tegevuse katkestada ka siis, kui liiklusemärgi tuvastussüsteem tuvastab ainult kiirusepiirangu lisamärke.



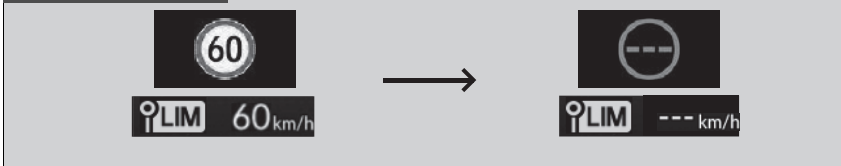
■ **Kiiruspiirangu funktsioon võib töö peatada, kui liiklusemärgi tuvastussüsteemi kuval ei ole kiiruspiirangu märki järgmistel põhjustel.**

- Tuvastatakse kiiruspiirangu lõpp või muu piirang.
- Sisenete kiirteele või väljute sealt.
- Pöörake suunatuld näidates, et vahetada ristmikul liikumissuunda.

A-tüüpi näidikuga mudelid

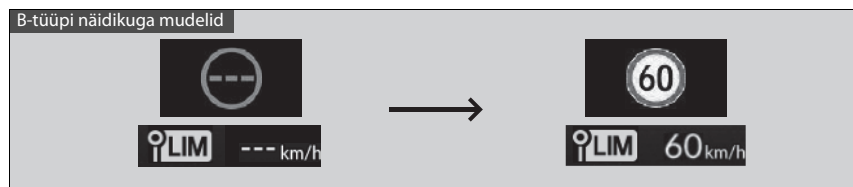


B-tüüpi näidikuga mudelid



■ Kui liiklusemärgi tuvastussüsteem tuvastab kiiruspiirangumärgi ja nutikas kiirusepiirik on peatatud

Kiiruspiirangu- ja hoiatusfunktsioon jätkavad automaatselt tööd.



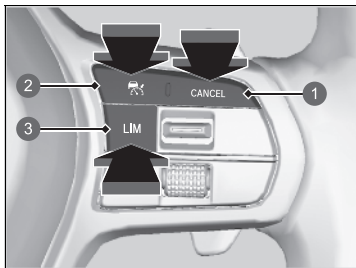
Kiiruspiirangu ajutine suurendamine

Kiiruspiirangu ületamiseks vajutage gaasipedaal lõpuni alla.

► Piirkiiruse näit vilgub.

Kui piirkiirus on ületatud, kostab üks helisignaali.

Tühistamine



- 1 Nupp **CANCEL**
- 2 Nupp
- 3 Nupp **LIM**

Nutika kiirusepiiriku tühistamiseks tehke üht järgmistest.

- Vajutage nuppu **CANCEL**.
- Vajutage nuppu .
- Vajutage nuppu **LIM**.

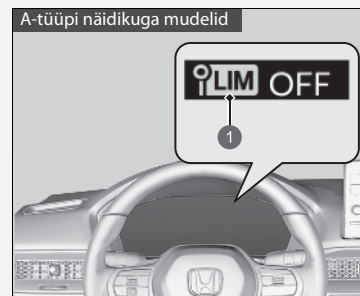
Kiiruspiirangu ajutine suurendamine

Kui liikumiskiirus ületab piirkiiruse ja gaasipedaal on täiesti alla vajutatud, kostab helisignaali.

Nutikas kiirusepiirik jätkab tööd, kui sõiduki kiirus langeb alla määratud kiiruspiirangu.

Tühistamine

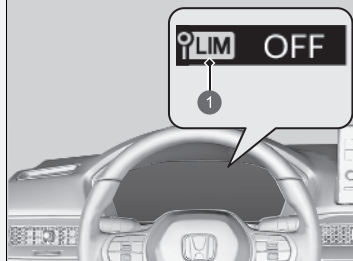
Nupu **LIM** vajutamisel muutub nutikas kiirusepiirik aeglasel kiiruse järgimise või reguleeritava kiirusepiirikuga kohanduvaks püsikiirusehoidjaks (ACC).



- 1 Nutika kiirusepiiriku märgutuli (valge)

►► Tühistamine

B-tüüpi näidikuga mudelid



1 Nutika kiirusepiiriku märgutuli (valge)

Kui nutika kiirusepiiriku kasutamisel tekib süsteemi või liiklusemärgi tuvastussüsteemi tõrge, siis kostab hoiatussignaali ja süttib märgutuli **OFF** (väljas). Nutikas kiirusepiirik lülitub välja.

► **Liiklusemärgi tuvastussüsteem** Lk 535

Stabiilsuskontroll (VSA)

VSA aitab sõidukit kurvides stabiilsena hoida, kui sõiduk pöörab soovitud järsemalt või laugemalt. See aitab ka libedatel pindadel veojõudu säilitada. Selleks reguleeritakse sisepõlemis- ja elektrimootori väljundvõimsust ja pidurdatakse valikuliselt.

VSA töötamine



1 VSA süsteemi märgutuli

VSA aktiveerumisel võite märgata, et sisepõlemis- ja elektrimootor ei reageeri gaasipedaali vajutamisele. Võite kuulda hüdraulilisest pidurisüsteemist ka veidi müra. Samuti näete märgutule vilkumist.

Stabiilsuskontroll (VSA)

VSA ei tarvitse nõuetekohaselt töötada, kui sõidukil on eri tüüpi ja mõodus rehvid. Veenduge, et kõigil ratastel on sama mõõdu ja tüübiga rehvid ning rehvirõhud on nõuetekohased.

Kui VSA märgutuli sõidu ajal süttib ja põlema jääb, võib süsteemi töös olla probleem. See ei tarvitse tavalist sõitmist mõjutada, kuid soovitame sõidukit siiski kohe edasimüüjal kontrollida lasta.

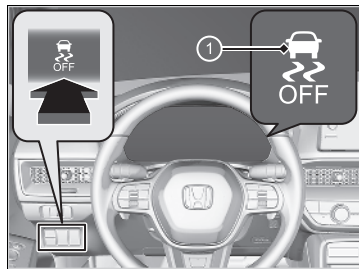
VSA ei taga stabiilsust kõigis sõidusituatsioonides ega juhi tervet pidurisüsteemi. Peate kõigest hoolimata sõitma ja võtma kurve antud sõidutingimuste jaoks sobival kiirusel ning jätkma alati ka ohutusvaru.

VSA põhifunktsiooni tuntakse ka kui elektroonilist stabiilsuskontrolli (ESC). Süsteem sisaldab ka veojõukontrolli.

Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku (ACC), ohutustoe, sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA), sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA) väljalülituse **OFF***, kokkupõrke leevendamise süsteemi ja teelt väljasõidu takistamise süsteemi märgutuled võivad süttida pärast 12 V aku taasühendamist. Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuled peavad kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ VSA sisse- ja väljalülitamine



1 VSA märgutuli **OFF**

See nupp asub juhipoolsel juhtpaneelil. VSA funktsiooni/omaduste osaliseks väljalülitamiseks hoidke nuppu all, kuni kõlab piiks.

Sõidukil on tavapärane kurvide läbimis- ja pidurdusvõime, kuid veojoukontrolli tõhusus on väiksem.

VSA funktsioonide/omaduste taastamiseks hoidke nuppu  (VSA **OFF**) all, kuni kuulete piiksu.

VSA lülitub sisse igal toitesüsteemi aktiveerimisel, isegi kui olete selle eelmisel sõidul välja lülitanud.

►► Stabiilsuskontroll (VSA)

Mõnel juhul, kui auto jääb pori või värske lume sisse kinni, võib VSA ajutine väljalülitamine auto vabastamist hõlbustada.

Nupu  vajutamisel muutub veojoukontroll ebaefektiivsemaks. See omakorda võimaldab ratastel väikestel kiirustel kergemalt kaapida. Väljalülitatud stabiilsuskontrolliga tuleks püüda autot vabastada ainult juhul, kui see ei õnnestu sisselülitatud stabiilsuskontrolliga.

Pärast väljasõitmist lülitage VSA kohe sisse. Me ei soovita autoga sõita, kui VSA on välja lülitatud.

Võite mootoriruumist kuulda mootori heli, kui pärast toitesüsteemi sisselülitamist toimub süsteemi enesekontroll. See on normaalne.

Sportliku sõidustiili abisüsteem

Rooli keeramisel pidurdab süsteem vajaduse korral veidi esirattaid ning aitab kurvide läbimisel tagada sõiduki stabiilsuse ja hea jõudluse.

►► Sportliku sõidustiili abisüsteem

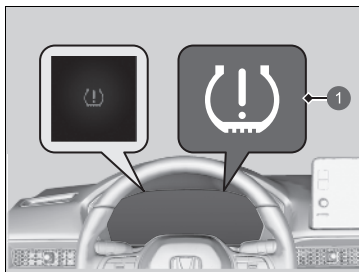
Sportliku sõidurežiimi abisüsteem ei suuda parandada stabiilsust kõikides sõiduolukordades. Peate kõigest hoolimata sõitma ja võtma kurve antud sõidutingimuste jaoks sobival kiirusel ning jätma alati ka ohutusvaru.

Kui VSA-süsteemi märgutuli jääb sõidu ajal põlema, ei lülitu sportliku sõidurežiimi abisüsteem sisse.

Kui süsteem on aktiivne, võib mootoriruumist kosta heli. See on normaalne.

Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem

Iga rehvi rõhu mõõtmise asemel seirab ja võrdleb selle sõiduki rehvi tühjenemishoiatuse süsteem sõitmise ajal iga ratta ja rehvi pöörderaadiust ja pöörlemise omadusi ning määrab, kas mõni rehvi on teistest märkimisväärselt tühjem.



- 1 Madala rehvirõhu/rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli

See põhjustab madala rehvirõhu/tühjenemise hoiatussüsteemi märgutule süttimise ja ilmub vastav teade.

Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem

Aeglastel kiirustel sõites süsteem rehvide rõhku ei seira.

Tingimused nagu madal temperatuur ja kõrgus merepinnast mõjutavad rehvirõhku ja võivad põhjustada madala rehvirõhurehvi tühjenemise hoiatussüsteemi märgutule süttimise.

Rehvirõhku on kontrollitud ja korrigeeritud järgmistel tingimustel:

- sooja ilmaga, võivad rõhud külma ilmaga madalaks muutuda;
- külma ilmaga, võivad rõhud sooja ilmaga kõrgeks muutuda.

Rehvide ületäitmisel madala rehvirõhu / tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli ei sütti.

Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem ei tarvitse nõuetekohaselt töötada, kui sõidukil on eri tüüpi ja mõõdus rehvid.

Kasutage kindlasti samas mõõdus ja tüüpi rehve.

Rehvide kontroll ja hooldus Lk 623

Madala rehvirõhu/rehvide tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli süttib viivituse järel või ei sütti üldse järgmistel juhtudel.

- Kiirendate või aeglustate järsult, või pöörate rooli.
- Sõidate lumistel või libedatel teedel.
- Kasutate rehvikette.
- Rehvirõhk väheneb järsult.

►► Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem

Madala rehvirõhu/rehvide tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli võib süttida järgmistel tingimustel.

- Kompaktne varuratas* on kasutuses.
- Rehvidel on kalibreerimishetkega võrreldes raskem ja ebaühtlasem koormus, nt järelhaagise vedamisel.
- Kasutate rehvikette.

Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku (ACC) (kollane), sõiduki stabiilsuskontrollsüsteemi (VSA), sõiduki stabiilsuskontrollsüsteemi (VSA) väljalülituse **OFF***, kokkupõrke leevendamise süsteemi, teelt väljasõidu takistamise süsteemi, madala rehvirõhu / rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi ja ohutustoe (kollane) märgutuled võivad süttida koos teate kuvamisega näidikul pärast 12 V aku taasühendamist. Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuled peavad kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreerimine

Tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreerimine tuleb käivitada järgmistel juhtudel.

- Reguleerite vähemalt ühe rehvi rõhku.
- Tõstate rattad ümber.
- Asendate vähemalt ühe rehvi.

Enne tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreerimist toimige järgmiselt.

- Seadistage kõigis neljas rehvis külma rehvi rõhk.

🔧 **Rehvide kontrollimine** Lk 623

Veenduge järgmises.

- Sõiduk on täielikult peatunud.
- Käigukast on asendis **P**.
- Toiterežiimiks on SEES.

►► Tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreerimine

Tühjenemise hoiatussüsteemi ei saa kalibreerida, kui paigaldatud on kompaktne varuratas*.

Kalibreerimiseks kulub ligikaudu 30 minutit pidevat sõitu kiirustel vahemikus 40–100 km/h.

Kui lülitate sel ajal toiterežiimi sisse ja sõiduk ei hakka 45 sekundi jooksul liikuma, süttib korra madala rehvirõhu / rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli. See on normaalne ja märgib, et kalibreerimine pole veel lõpetatud.

Kui paigaldatud on lumeketid, eemaldage need enne tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreerimist.

Kui madala rehvirõhu/tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli süttib ka siis, kui paigaldatud on õige õhurõhu ja suurusega rehvid, laske sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

Soovitame vahetada rehvid välja originaalrehviga sama mارجi, mudeli ja suurusega rehvide vastu. Üksikasjalikku teavet saate edasimüüjalt.



Rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreerimisel tehke järgmist.

► **Ekraaniga helisüsteem** Lk 290

1. Lülitage toiterežiim asendisse SEES.
2. Vajutage nuppu .
3. Valige **Vehicle Settings** (sõidukisätted).
4. Valige **Deflation warning system** (rehvi tühjenemise hoiatus).
5. Valige **Calibrate** (kalibreeri) või **Cancel** (tühista).
 - Kui ilmub teade **Calibration Failed to Start.** (kalibreerimise alustamine nurjus), korrake sammu 5.
 - Kalibreerimine lõpeb automaatselt.

Pimenurga teabesüsteem*

Kui süsteem tuvastab, et tagant kõrvalrajust läheneb sõiduk, süttib vastav märgutuli, olles teile nii abiks sõiduraja vahetamisel.

►► Pimenurga teabesüsteem*

Oluline ohutusalane teave

Nagu kõigil abisüsteemidel, on ka pimenurga teavitussüsteemil piirangud. Enne sõiduraja vahetamist heitke pilk alati ka peeglitesse, sõiduki külgedele ja taha. Pimenurga teavitussüsteemi liigse usaldamise tagajärjeks võib olla kokkupõrge.

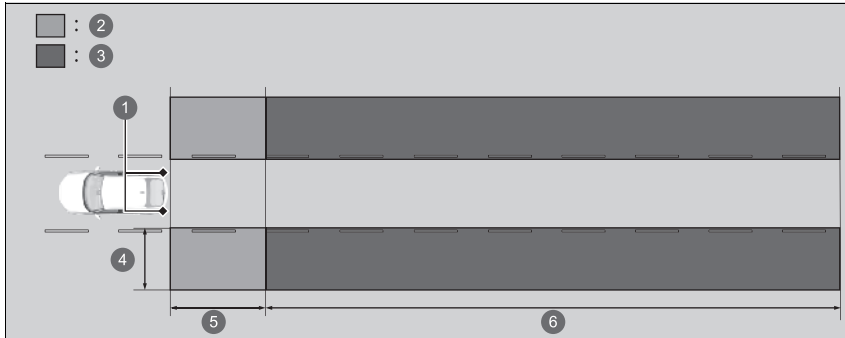
Laske oma sõidukit edasimüüjal kontrollida, kui tekib mõni järgmistest olukordadest.

- Tagumine kaitseraud või radarandureid ümbritsev ala saab tugeva löögi.
- Märgutuli ei sütti, kuigi süsteem oleks pidanud hoiatustsoonis oleva sõiduki tuvastama.
- Tagumist kaitserauda või mis tahes süsteemi komponente tuleb parandada.

Tagumise kaitseraua või mis tahes süsteemi komponentide parandamisel naaseb süsteem hoiatustsooni 1, kuni saab kohaneda ja laieneda hoiatustsoonideks 1 ja 2.

Kuidas süsteem töötab

Süsteem aktiveerub, kui sõiduk liigub kiirusel ligikaudu 20 km/h või rohkem.



- 1 Radarandurid: tagumise kaitseraua nurkade all
- 2 Hoiatustsoon 1
- 3 Hoiatustsoon 2
- 4 Ligikaudu 0,5–3 m sõiduki küljelt.
- 5 Ligikaudu 3 m tagumisest kaitserauast.
- 6 Ligikaudu 3 kuni 25 meetrit tagumisest kaitserauast tagapool. (Mida kiiremini sõiduk läheneb, seda kaugemalt see tuvastatakse.)

Algselt seadistatud hoiatustsoon on hoiatustsoon 1. Aja jooksul, kui sõidukiga sõidetakse liiklusega ja teeäärsete objektidega sirgetel teedel, süsteem kohaneb ja laiendab hoiatustsooni (hoiatustsoon 1 ja 2).

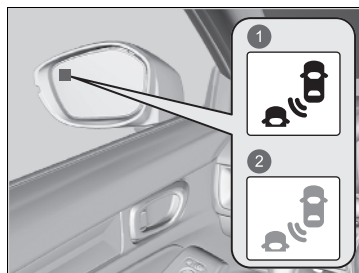
Kuidas süsteem töötab

Haagist vedades lülitage süsteem välja.

Järgmistel tingimustel ei pruugi süsteem korralikult töötada.

- Täiendav kaal kallutab sõidukit ja muudab andurite tööulatust.
- Andurid võivad tuvastada järelveetava haagise, põhjustades nii pimenurga teavitussüsteemi märgutule süttimise.

■ Kui süsteem tuvastab sõiduki



- 1 Süttib
- 2 Vilgub

Pimenurga teavitussüsteemi hoiatuse märgutuli: asub mõlema uksepeegli välisküljel.

Süttib järgmistel juhtudel:

- sõiduk läheneb teile tagant, et mööduda teist kiirusel, mis ei erine teie omast rohkem kui 50 km/h;
- möödute sõidukist liikumiskiiruse erinevusega, mis pole suurem kui 20 km/h.

Vilgub ja kõlab helisignaal:

kui kasutate suunatule hooba, et anda märku pöördest tuvastatud sõiduki suunas, kui pimenurga teavitussüsteemi märgutuli põleb.

► Hoiatussignaal kõlab kolm korda.

►► Pimenurga teabesüsteem*

Pimenurga teavitussüsteemi korraliku töö tagamiseks toimige järgmiselt.

- Hoidke tagumine kaitseraud ja radarandureid ümbritsev ala alati puhtana.
- Ärge kleepige tagumise kaitseraua nurkadesse kleebiseid või muud sarnast.

Süsteem on mugavusvarustus. Isegi kui hoiatustsooni jääb mõni objekt, võivad ilmned järgmised olukorrad.

- Pimenurga teavitussüsteemi hoiatuse näidik ei sütti ja juhi teabeekraanil kuvatakse sõnum  **Blind spot information not available** (Pimenurga teave ei ole saadaval).
- Pimenurga teavitussüsteemi märgutuli võib süttida isegi teate kuvamisel.

Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva kiirusehoidja (ACC) (kollane), sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA), sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA) väljalülituse **OFF***, kokkupõrke leevendamise süsteemi, teelt väljasõidu takistamise süsteemi, madala rehvirõhu / rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi ja ohutustoe märgutuled võivad koos teate kuvamisega süttida pärast aku taasühendamist ja toiterežiimi sisselülitamist. Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuled peavad kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

■ Pimenurga teavitussüsteemi sisse- või väljalülitamine

Süsteemi saab juhi teabekraanilt sisse ja välja lülitada.

➤ **Näidu ümberlülitamine** Lk 154, 175

➤ **Ohutustugi** Lk 168, 188

Pimenurga teavitussüsteem jääb igal toitesüsteemi sisselülitamisel varem valitud sisse- või väljalülitatud seadistusele.

►► Pimenurga teabesüsteem *

Saate muuta pimenurga teavitussüsteemi sätteid.

➤ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 351

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Pimenurga teavitussüsteemi tingimused ja piirangud

Pimenurga teavitussüsteemi märgutuli ei pruugi ilmuda järgmistel juhtudel.

- Teie sõiduki ja kõrvalrajas oleva sõiduki kiiruste erinevus on väga suur.
- Sõiduk on pargitud.
- Sõidukile läheneb või sellest möödub objekt, mida andurid ei tuvastanud.
- Kõrvalrajas olev sõiduk on mootorratas või muu väikesõiduk.

Pimenurga teavitussüsteem ei pruugi järgmistel juhtudel korralikult toimida.

- Ristmikul pöörde sooritamine.
- Süsteem tuvastab objektid (piirded, postid, puud jne).
- Hoiatustsooni jääb raadiolaineid kehvalt peegeldav objekt või mootorratas.
- Sõidate kurvilisel teel.
- Sõiduk liigub kaugemast sõidurajalt teie kõrvalrajale.
- Süsteem võtab vastu signaali häireid, nt muude sõidukite radaranduritest või lähistel olevate asutuste tugevaid raadiolainesignaale.
- Tagumine kaitseraud või radarandureid ümbritsev ala on kaetud muda, lume, jää vms.
- Tagumine kaitseraud või radarandureid ümbritsev ala on kahjustunud või deformeerunud.
- Halvad ilmaolud (tugev vihm, lumi ja udu).
- Lühikesel pöördel või sõites konarlikul teel, mis sõidukit veidi kallutab.
- Sõiduki tagaossa on kinnitatud objekt, nagu jalgrattahoidik.

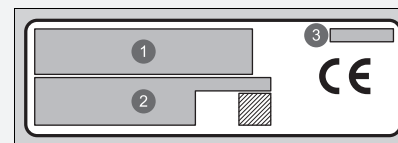
Kõrgepingeaku

Kõrgepingeaku tühjeneb vähehaaval, isegi kui sõidukit ei kasutata. Kui sõiduk seisab kaua paigal, siis aku tühjeneb. Kui aku on pidevalt alalaetud, siis selle eluiga lüheneb. Aku laadimiseks sõitke vähemalt iga kolme kuu tagant enam kui 30 minutit. Väga kõrge temperatuur võib mõjutada aku eluiga. Selle mõju vähendamiseks parkige sõiduk suvel varjulisse kohta.

► Kõrgepingeaku

Ärge laske kõrgepingeakul liigselt tühjeneda. Kui aku tase on nullilähedane, pole võimalik toitesüsteemi sisse lülitada.

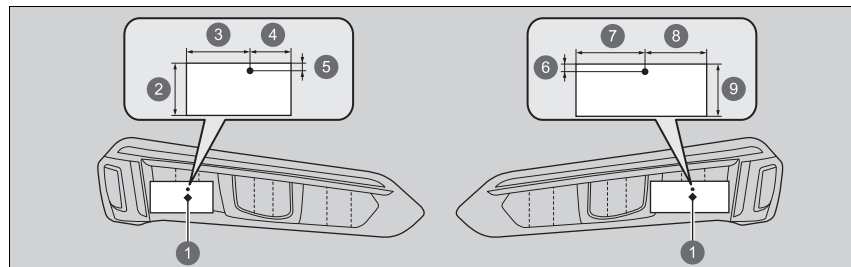
Kõrgepingeakudel on silt järgmise teabega (joonis on toodud näitena).



- ❶ Tootja nimi ja aadress
- ❷ Importija nimi ja aadress
- ❸ Aku mudel ja partii number
XXXXX##
XXXXX: aku mudel
##: partii number

Esitulede suuna reguleerimine

Parempoolse rooliga mudeliga parempoolses liikluses sõitmisel või vasakpoolse rooliga mudeliga vasakpoolses liikluses sõitmisel on esituled suunatud vastutulevatele sõidukitele. Peate peiteteipi kasutades esitulede vihkude suunda muutma.



- | | |
|-------------|---------|
| ❶ Keskpunkt | ❹ 10 mm |
| ❷ 40 mm | ❺ 52 mm |
| ❸ 48 mm | ❻ 48 mm |
| ❹ 32 mm | ❼ 40 mm |
| ❺ 10 mm | |

1. Valmistage ette kaks nelinurkset tükki peiteteipi mõõtudega 40 mm × 100 mm*¹ või 80 mm*².
► Kasutage valgust mitteläbilaskvat peiteteipi, nt veekindlat vinüülist isoleerteipi.
2. Kleepige teip näidatud viisil klaasidele.

*1: juhupoolse esitule jaoks

*2: kaassõitjapoolse esitule jaoks

►► Esitulede suuna reguleerimine

Jälgige hoolikalt, et ei kinnitaks teipi valesse kohta. Kui esitulede vihk on valesti suunatud, ei pruugi see vastata teie riigis kehtivatele määrustele. Üksikasjalikku teavet saate edasimüüjalt.

Abistab selliste funktsioonidega nagu kiirendamine, pidurdamine ja juhtimine, et vähendada juhi koormust ning vältida või aidata vähendada kokkupõrgete raskusastet.

Rakendusel Honda SENSING on järgmised funktsioonid.

■ Funktsioonid, mis ei vaja aktiveerimiseks lüliti vajutamist

- Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS) ➡ Lk 469
- Teelt väljasõidu takistamise süsteem ➡ Lk 485
- Liiklusmärgi tuvastussüsteem ➡ Lk 535
- Automaatsed kaugtuled * ➡ Lk 235
- Isekohanduvad kaugtuled * ➡ Lk 238
- Pimenurga teabesüsteem * ➡ Lk 458
- Ristliikluse seire * ➡ Lk 564
- Parkimisandurite süsteem ➡ Lk 558
- Juhi tähelepanumonitor ➡ Lk 163, 183

■ Funktsioonid, mis vajavad aktiveerimiseks lüliti vajutamist

- Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine ➡ Lk 493
- Nutikas kiirusepiirik ➡ Lk 443
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS) ➡ Lk 513
- Ummikuabiline ➡ Lk 526

➡ Honda SENSING

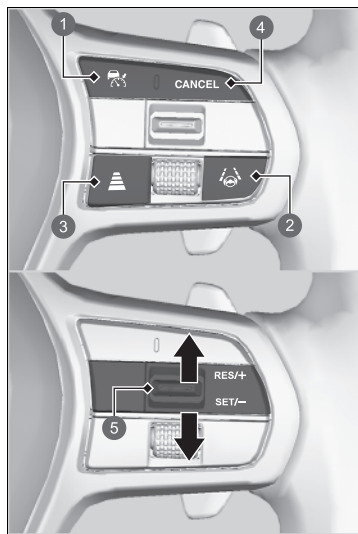
Veenduge, et kõikidel rehvidel oleks sama mõõt, tüüp ja tootja ning kulumisaste.

Kui kasutate erineva mõõdu, tüübi, tootja või kulumisastmega rehve, siis ei pruugi süsteem korralikult toimida.

Ärge modifitseerige vedrustust. Sõiduki kõrguse muutmine võib takistada süsteemi toimimist.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku (ACC) / sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) / ummikuabilise käitamislülitid



1 Napp

Vajutage aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidja ooterežiimi aktiveerimiseks.
Või vajutage süsteemi tühistamiseks.

2 **LKAS-i** napp

Vajutage LKAS-i ja ummikuabilise ooterežiimi aktiveerimiseks.
Või vajutage nende süsteemide tühistamiseks.

3 **Pikivahe** napp

Vajutage kohanduva kiirusehoidja ja aeglasel kiiruse järgimise pikivahe muutmiseks.

4 **CANCEL** napp

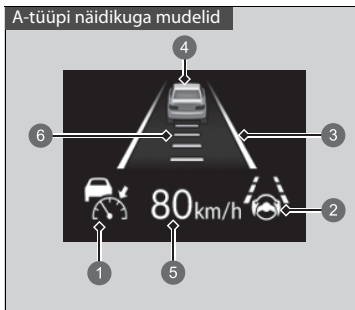
Vajutage aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirusehoidja tühistamiseks.

5 **RES/+ / SET/-** lüliti

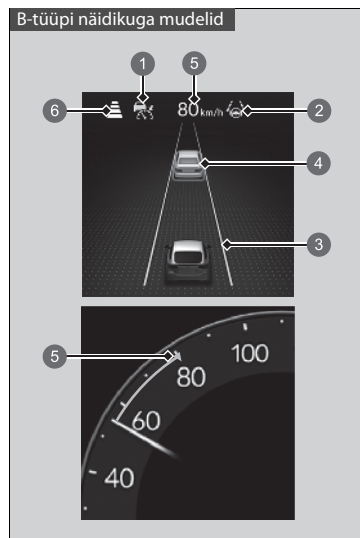
Vajutage aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku seadistamiseks või jätkamiseks või sõidukiiruse suurendamiseks nappu **RES/+ / SET/-** üles.
Vajutage aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku seadistamiseks või sõidukiiruse vähendamiseks nappu **RES/+ / SET/-** alla.

Näidiku sisu

Näete aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku, LKAS-i ja ummikuabilise hetkeolekut.



- 1 Näitab, et aeglasel kiirusel järgimisega kohanduv püsikiirusehoidja on aktiveerimiseks valmis.
 - Roheline: süsteem on sisse lülitatud.
 - Valge: süsteem on ooterežiimis.
 - Kollane: süsteemis on tõrge.
- 2 Näitab, kas LKAS või ummikuabiline on aktiveerimiseks valmis.
 - Roheline: süsteem töötab.
 - Valge: süsteem on ooterežiimis.
 - Kollane: süsteemis on tõrge.
- 3 Näitab, et LKAS või ummikuabiline on aktiivne ja seda, kas sõiduraja jooni tuvastatakse või mitte.
 - Rohelised jooned: süsteem töötab.
 - Valged jooned: tuvastati sõiduraja jooned.
 - Kollane joon: tuvastati sõidurajalt lahkumine.



- 4 Märgib, kas tuvastatakse eespool olev sõiduk või mitte.

B-tüüpi näidikuga mudelid

- Sihtsõiduki kontrollimine: valge, roheliste piirjoontega
 - Sihtsõiduki kontrollimisalast väljaspool: Grey
- 5 Näitab, et kohanduv kiirusehoidja koos aeglasel kiirusel järgimisega kuvab valitud sõidukiiruse.
- 6 Näitab, et kohanduv kiirusehoidja koos aeglasel kiirusel järgimisega kuvab valitud pikivahe.

Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS)

Süsteem võib teid aidata, kui tuvastab võimaliku kokkupõrkeohu sõidukiga (sh mootorrattaga) eest, tagant või küljelt, jalakäia või jalgrattaga (liikuv jalgratas). CMBS hoiatab teid võimaliku kokkupõrke korral ja aitab vähendada kiirust, vältida avariid või leevendada avarii tagajärgi.

▶▶ Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS)

Oluline ohutusalane teave

CMBS on mõeldud vältimatu kokkupõrke raskuse vähendamiseks. See ei hoiu kokkupõrget ära ega peata sõidukit täielikult. Teie kohuseks on endiselt piduripedaali ja rooli õige kasutamine vastavalt sõidutingimustele.

CMBS ei pruugi sisse lülituda või teie sõiduki ees olevat sõidukit tuvastada järgmistel tingimustel.

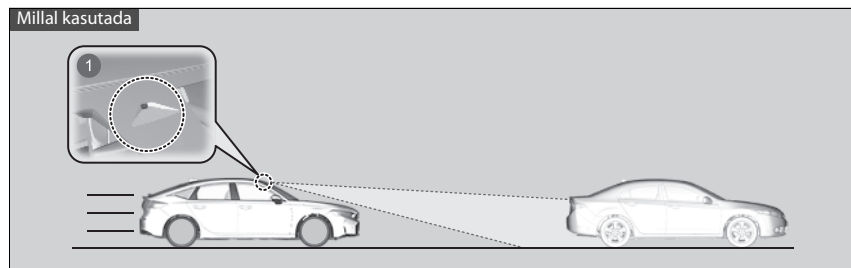
▶ **CMBS-i tingimused ja piirangud** Lk 476

Lugege süsteemi eesmise laia vaatenurgaga kaamera kasutamishüvisi.

▶ **Eesmine laia vaatenurgaga kaamera** Lk 544

Kui CMBS on aktiveeritud, siis jätkab see tööd ka osaliselt allavajutatud gaasipedaaliga. Kui gaasipedaal täielikult alla vajutada, lülitub funktsioon välja.

■ Kuidas süsteem töötab



1 Eesmine laia vaatenurgaga kaamera paikneb tahavaatepeegli taga.

Süsteem jälgib teed sõiduki ees, kui sõiduki liikumiskiirus on ligikaudu 5 km/h või suurem, ja otsib teie ees olevat teist sõidukit (sh mootorratast), jalakäijat või jalgratast.

CMBS aktiveeritakse järgmistel juhtudel.

- Teie sõiduki ja teie ees tuvastatud sõiduki (sh mootorratta), jalakäija või jalgratturi vaheline kiiruserinevus on ligikaudu 5 km/h või rohkem ja kokkupõrkeoht on suur.
- Sõidate kiirusel ligikaudu 30 km/h või aeglasemalt ja ristmikul vasakule*1/paremale*2 keeramisel on tuvastatud vastutuleva sõiduki (sh mootorrattaga), jalakäija või jalgrattaga kokkupõrkamise oht.

*1 : Vasakpoolse rooliga mudel

*2 : Parempoolse rooliga mudel

► Kuidas süsteem töötab

CMBS-i eesmine laia vaatenurgaga kaamera on mõeldud tuvastama ka jalakäijaid.

Teatud oludes ei pruugi see jalakäijate tuvastussüsteem aktiveeruda või ei suuda süsteem sõiduki ees olevat jalakäijat tuvastada.

Vaadake loendis jalakäija tuvastuspiiranguid.

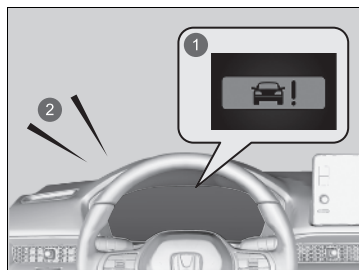
► **CMBS-i tingimused ja piirangud** Lk 476

- Sõidukiirus on umbes 100 km/h või alla selle ja süsteem tuvastab kokkupõrkevõimaluse:
 - Tuvastati eest lähenev või paigal seisev sõiduk.
 - Teie ees tuvastati jalakäija või liikuv jalgratas.
 - Teie eest küljelt lähenev sõiduk.

CMBS tühistatakse sõiduki seiskumisel või kui süsteem tuvastab, et kokkupõrkeoht on möödunud.

CMBS võidakse ka tühistada, kui juht kasutab avarii vältimiseks rooli ja pidurdab või kiirendab.

■ Süsteem aktiveerub järgmistel juhtudel.



1 Visuaalsed hoiatused

2 Heliline hoiatus

Võite muuta sõidukitevahelist kaugust (**Far/Normal/Near**) (kaugel/tavaline/lähedal), mille juures aktiveeritakse kokkupõrkehoiatuse varaseim faas.

➡ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 351

Kui pikivaheks on märgitud **Far** (kauge), antakse visuaalsed ja helilised hoiatused varem kui sätte **Normal** (tavaline) ja **Near** (lähedal) puhul, millal antakse hoiatused veelgi hiljem kui sätte **Normal** (tavaline) puhul.

Kokkupõrkemärguande etapid

Süsteemil on kolm võimaliku kokkupõrke märguande etappi. Olenevalt olukorrast ei pruugi CMBS aga enne viimase etapi käivitamist kõiki etappe läbida.

Sõidukite vaheline kaugus		CMBS		
		Andurid tuvastavad sõiduki	Helilised ja visuaalsed hoiatused	Pidurdamine
Esimene etapp		Esineb oht ees oleva sõidukiga kokkupõrkamiseks.	Visuaalne hoiatus vilgub. Kui teie sõiduki ja eesoleva sõiduki vahe väheneb endiselt, siis edastatakse lisaks vilkuvale visuaalsele hoiatusele ja heliline hoiatus. ► Kokkupõrke hoiatuse kaugust saab muuta. 🔧 Kohandatavad funktsioonid Lk 351	—
Teine etapp		Kokkupõrkeoht on kasvanud, reageerimiseks on jäänud vähem aega.	Visuaalsed ja helilised hoiatused.	Rakendatakse kergelt
Kolmas etapp		CMBS tuvastab, et kokkupõrge on vältimatu.		Rakendatakse tugevalt

- ❶ Teie sõiduk
- ❷ Ees olev sõiduk
- ❸ Far (kaugel)
- ❹ **Normal** (tavaline)
- ❺ **Near** (lähedal)

■ CMBS-i sisse- ja väljalülitamine

Süsteemi saab juhi teabeekraanilt sisse ja välja lülitada.

➤ **Näidu ümberlülitamine** Lk 154, 175

➤ **Ohutustugi** Lk 168, 188

CMBS lülitub sisse igal toitesüsteemi aktiveerimisel, isegi kui olete selle eelmisel sõidul välja lülitanud.

► CMBS-i sisse- ja väljalülitamine

CMBS-i ei ole võimalik sõidu ajal välja lülitada.

Teatud oludes võib CMBS automaatselt välja lülituda ning ohutustoe märgutuli (kollane) ning kokkupõrke leevendamise süsteemi märgutuli (kollane) süttivad ja jäävad teatavates tingimustes põlema.

➤ **CMBS-i tingimused ja piirangud** Lk 476

CMBS ei aktiveeru toiterežiimi sisselülitamisest umbes 15 sekundi jooksul.

Sõiduki stabiilsuskontrolli (VSA), sõiduki stabiilsuskontrolli (VSA) väljalülituse **OFF***, kokkupõrke leevendamise süsteemi, teelt väljasõidu takistamise süsteemi, aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku (ACC), madala rehvirõhu / rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi ja ohutustoe märgutuled võivad pärast 12 V aku taasühendamist ja toiterežiimi sisselülitamist süttida kollaselt koos teate kuvamisega näidikul. Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuled peavad kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

» CMBS-i sisse- ja väljalülitamine

Süsteemi ebahariliku toimimise korral laske seda edasimüüja juures kontrollida (nt hoiatusteateid kuvatakse liiga sagedasti).

■ CMBS-i tingimused ja piirangud

Järgmistes olukordades võib juhtuda, et eesmine lainurkkaamera ei saa sõidukeid, jalakäijaid, liikuvaid jalgrattaid või teeolusid õigesti tuvastada, mistõttu ei pruugi CMBS õigesti töötada.

📖 Eesmine laia vaatenurgaga kaamera Lk 544

■ Keskkonnatingimused

- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Valgustatud ja valgustamata keskkondade kiire vaheldumine, nt tunnelisse sisenemine või sealt väljumine, puude või hoonete varjud jne.
- Objektide ja tausta kontrast on väikene.
- Sõitmine väheses valgus (nt varahommik või hämarus).
- Sõidukitele (sh mootorratastele), jalakäijatele, liikuvatele jalgratastele või teepinnale peegeldub tugev valgus.
- Teepiirdeid või struktuure peetakse sõidukiteks ja jalakäijateks.
- Eessõitja pritsib vett või sellelt langeb lund.
- Sõit öösel või pimedas keskkonnas, nt tunnelis (väheses valguse tõttu võivad sõidukid [sh mootorrattad], jalakäijad või liikuvad jalgrattad jääda valgustamata).

■ Teeolud

- Sõitmine lumistel või märgadel teedel (ebaselged radade eraldusjooned, sõidukirööpad, peegelduvad tuled, vesine tee, eredad värvid).
- Sõidate kurvilisel, käänulisel või lainelisel teel.
- Tee on künklik või lähenete künka tipule.
- Sõiduki järsk rappumine ebataasel teel.

■ Sõiduki tingimused

- Kui paigaldatud on rehviketid.
- Sõit pimedas (nt tunnelis) väljalülitatud tuledega.
- Esikaamera on kaetud mustuse, udu, vihma, muda, märja lume, lisatarvikute, siirdepiltide, kleepsude või kilega.
- Tuuleklaasi seesmine osa on udune.
- Klaasipuhastid on tuuleklaasile jätnud puhastamata ala.
- Esituled ei valgusta pimedas korralikult mustuse või valesi reguleerimise tõttu.
- Ebanormaalne rehvi- või rattaseisukord (vale suurus, erinev suurus või ehitus, sobimatu rõhuga, väike varuratas* jne).
- Sõiduk on pagasiruumis või tagaistmetel oleva raske pagasi tõttu kaldus.
- Vedrustust on muudetud.
- Sõidate ja seisupidur on peale jäänud.
- Kaamerat katavad klaasipuhasti veetilgad või klaasipuhastite harjakummid.
- Sõiduki liikumine on ebastabiilne libeda tee vms tõttu.
- Sõiduk veab haagist.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Näited olukordadest, kui eesmine laia vaatenurgaga kaamera ei pruugi eespool asuvat sõidukit, vastusõitjat, küljelt lähenevat sõidukit, jalakäijat või liikuvat jalgratast õigesti tuvastada

- Vahemaa teie sõiduki ja teie ees sõitva sõiduki (sh mootorratta), vastusõitja, küljelt läheneva sõiduki, jalakäija või liikuva jalgrattaga on liiga lühike.
- Eespool asuv sõiduk (sh mootorratas), vastusõitja, küljelt lähenev sõiduk, jalakäija või liikuv jalgratas ilmub ootamatult teie ette.
- Jalgratas seisab paigal.
- Vastusõitja või eespool asuv sõiduk (sh mootorratas) on teie poole küljega või diagonaalis.
- Eespool asuv sõiduk (sh mootorratas), vastusõitja, küljelt lähenev sõiduk, jalakäija või liikuv jalgratas sulandub keskkonda ja süsteem ei suuda seda tuvastada.
- Teie ees liigub jalakäijate rühm.
- Teie ees liigub jalgratturite rühm.
- Jalakäija või liikuv jalgratas ületab tee liiga kiiresti.
- Jalakäija või liikuv jalgratas läheneb vastassuunast.
- Pimedas eespool oleval sõidukil või vastusõitjal põleb vaid üks esituli või ei põle neist kumbki.
- Kantav ese varjab osa jalakäijast (pead, kätt-jalga vms).
- Jalakäija on kummargil või kükitab, tema käed on tõstetud või ta jookseb.
- Jalakäija on lühem kui 1 meetrit või pikem kui 2 meetrit.
- Jalakäija lükkab käru või jalgratast.
- Sõiduk läheneb diagonaalselt küljelt.

- Küljelt läheneb erikujuline sõiduk (näiteks paakauto või veoseta platvormveok).
- Küljelt lähenev sõiduk sõidab kurvis või künnal.

■ Tuvastuse või süsteemi töö muud näited

- Teie ees olev sõiduk (sh mootorratas) on väike mootorratas, külgakorviga mootorratas, ratastool või muu erilise kujuga sõiduk.
- Sõiduki tagaosa on esiosast madalam (nt veoseta platvormveok) või kitsas sõiduk.
- Eessõitja (sh mootorratas), vastusõitja, jalakäija või liikuv jalgratas ei asu teie sõiduki ees.
- Teie sõiduki ja eespool asuva sõiduki (sh mootorratta), vastusõitja, jalakäija või liikuva jalgratta kiiruste erinevus on väga suur.
- Kiiruse erinevus teie sõiduki ja eessõitva sõiduki (sh mootorratas), vastutuleva sõiduki, jalakäija või liikuva jalgratta vahel on liiga väike ja vahemaa teie ja nende vahel on liiga lühike.
- Liikumiskiiruse erinevus teie sõiduki ja küljelt läheneva sõiduki, jalakäija või liikuva jalgrattaga on äärmiselt suur.
- Teie ees asuv sõiduk (sh mootorrattad) või liikuv jalgratas aeglustab ootamatult.
- Juht kasutab avarii vältimiseks piduripedaali ja rooli.
- Lähenete eespool asuvale sõidukile (sh mootorrattale), vastusõitjale, jalakäijale või liikuvale jalgrattale järsult kiirendades või rooli keerates (v.a ristmikul vms vasakule*¹/ paremale*² keerates)*³.
- Liikuv jalgratas on lasteratas, kokkupandav jalgratas, kolme rattaga jalgratas või muu väikeste ratastega jalgratast või pikk tandemratas.

*1: Vasakpoolse rooliga mudel

*2: Parempoolse rooliga mudel

*3: Kui vasakule*¹/paremale*², keeramisel on vastusõitjaga suur kokkupõrkamise oht, siis CMBS aktiveerub. Kui keerate järsku rooli, siis ei pruugi see aktiveeruda.

- Kui eesmise laia vaatenurgaga kaamera ei suuda õigesti tuvastada teie ees oleva sõiduki (sh mootorratta), vastusõitja, küljelt läheneva sõiduki, jalakäija või liikuva jalgratta kuju.
- Kui teie ees asuva sõiduki (mootorratta) või küljelt läheneva sõiduki minimaalne kliirens on väga suur.

■ Automaatne väljalülitus

Teatud oludes võib CMBS automaatselt välja lülituda ning ohutustoe ja kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS) märgutuled (kollased) süttivad ning jäävad teatavates tingimustes põlema.

- Sõidate maastikul või mägiteel või pikema perioodi vältel mööda kurvilist või käänulist teed.
- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Sõidate ja seisupidur on peale jäänud.
- Eesmise laia vaatenurgaga kaamera temperatuur tõuseb liiga kõrgele.
- Esikaamera on kaetud mustuse, udu, vihma, muda, märja lume, lisatarvikute, siirdepiltide, kleepsude või kilega.
- Tuvastatud on rehvide ebanormaalne olek (vale rehvimõõt, tühi rehvi vms).

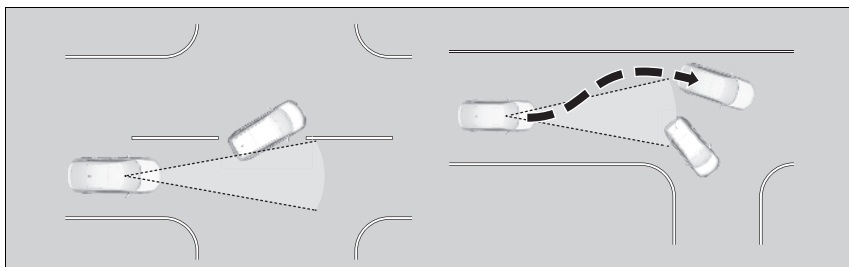
Kui CMBS-i väljalülituse põhjustanud tingimus on kõrvaldatud (nt esiklaas puhastatud), lülitub süsteem uuesti sisse.

■ Väike kokkupõrke oht

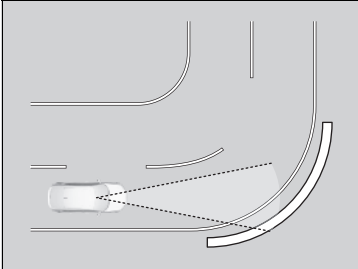
Isegi väikese avariiohu korral võib CMBS järgmistel juhtudel aktiveeruda.

Süsteem võib aktiveeruda ka siis, kui tuvastab võimaliku kokkupõrkeohu jalakäijate, liikuvate jalgrataste või sõidukitega.

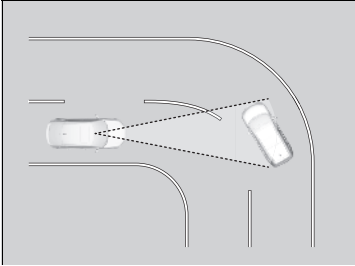
- Teie sõiduk läheneb teisele, vasak- või parempööret sooritavale sõidukile või möödub sellest.
- Teie sõiduk läheneb teisele, teie ees olevale sõidukile ja te vahetate möödumiseks sõidurada.



- Kui teie sõiduk läheneb sõidukitele, jalakäijatele või liikuvatele jalgratastele.
- Kui teie eest liiguvad möõda sõidukid, jalakäijad või liiguvad jalgrattad.
- Kui te sõidate kiiresti madala ehitise alt või kitsast väravast läbi.
- Kui kurvilise tee ääres on liiklusrõõrgid või piirded.



- Kurve läbides satub sõiduk punkti, kus vastutulev sõiduk jääb otse teie ette.



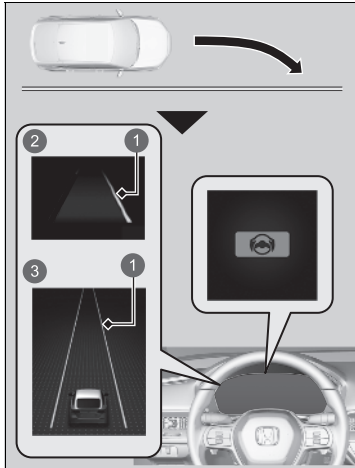
- Lõhenemine pargitud sõidukitele või seintele, nt parklas.

- Sõiduk läheneb küljelt, kui see läbib kurvi.
- Möödute vasakule või paremale pööravast sõidukist (sh mootorrattast), jalakäijast või jalgratturist.
- Möödute küljelt läheneva sõiduki (sealhulgas mootorratta), jalakäija või jalgratta eest.
- Sõiduk (sh mootorratas), jalakäija või jalgrattur keerab vasakule või paremale, lähenedes teie sõidukile küljelt.
- Püüate mööduda sõiduki (sealhulgas mootorratta) või jalgratta eest, kui pöörate vasakule või paremale.
- Sõiduk (sealhulgas mootorrattad) või jalgratas üritab teie sõiduki eest mööduda, kui teie pöörate vasakule või paremale.
- Sõiduk (sealhulgas mootorrattad), jalakäija või jalgrattur satub teie sõiduki teele ja peatub teie ees.
- Ajal, kui te pöörate vasakule või paremale, satub teie sõiduki teele jalakäija ja jääb teie ees seisma.
- Möödute tänavale pargitud sõidukist lähedalt.

Teelt väljasõidu takistamise süsteem

Hoiatab ja abistab tuvastatud rajamärgistuste võimalikul ületamisel või kõnnitee äärekivile (muru või kruusaga kaetud ala) või tuvastatud vastutulevale sõidukile lähenemisel.

Kuidas süsteem töötab



- 1 Kollane joon
- 2 A-tüüpi näidikuga mudelid
- 3 B-tüüpi näidikuga mudelid

Tahavaatepeegli taga asuv eesmine laia vaatenurgaga kaamera jälgib sõiduraja vasakuid ja paremaid valgeid või kollaseid märgistusi, kõnnitee välisserva (muru või kruusaga kaetud teeperve) ja tuvastatud vastutulevaid sõidukeid. Kui teie sõiduk läheneb tuvastatud sõiduraja tähisele, kõnnitee välisservale (muru või kruusaga kaetud teepervele) või vastutulevale sõidukile sisselülitatud suunatudeta, siis süsteem aktiveerub.

- Kui süsteem ei tuvasta sõiduraja tähiseid (valged või kollased), siis lähenevate sõidukite vältimiseks teid ei abistata. Lisaks visuaalsele teatele abistab süsteem teid roolimisel ja hoiatab rooli vibreerimisega, et aidata teil püsida sõidurajal.

► Kohandatavad funktsioonid Lk 351

Visuaalse hoiatusena ilmub juhi teabeekraanile teade  **Lane departure** (sõidurajalt lahkumine).

Teelt väljasõidu takistamise süsteem

Oluline ohutuslane teave

Nagu kõigil abisüsteemidel on ka RDM-süsteemil piirangud.

Kui loodate teelt väljasõidu takistamise süsteemile üleliia, võite põhjustada õnnetuse. Sõiduki sõidurajal hoidmise eest vastutate siiski teie.

Teelt väljasõidu takistamise süsteem hoiatab teid kõnnitee välimisele servale (murule või killustikule) või vastutulevale sõidukile lähenemisel või kõrvalrajale kaldumisel ilma suunatud kasutamata. Teelt väljasõidu takistamise süsteem ei pruugi sõiduraja kõiki tähiseid või sõidurajalt kõrvalekaldumise kõiki olukordi tuvastada.

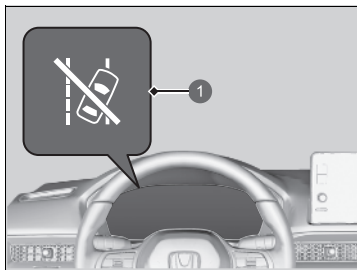
Teelt väljasõidu takistamise süsteem ei pruugi tuvastada lähenemist kõnnitee välisservale (murule või kruusaga kaetud teepervele) või vastutulevale sõidukile. Ilmaoludest, kiirusest või teeloludest olenevalt ei pruugi teelt väljasõidu takistamise süsteem suuta teid abistada.

Teelt väljasõidu takistamise süsteem ei aktiveeru toiterežiimi sisselülitamisest umbes 15 sekundi jooksul.

Lugege süsteemi kaamera kasutamishuiseid.

► Eesmine laia vaatenurgaga kaamera Lk 544

Süsteem tühistab abifunktsiooni, kui keerate rooli, et vältida tuvastatud rajatähise ületamist või lähenemist kõnnitee äärekivile (muru või kruusaga kaetud teepervele) või vastutulevale sõidukile.



- 1 Teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi automaatse väljalülitamise märgutuli

Kui süsteem toimib mitu korda ja juhi reaktsiooni ei tuvastata, esitab süsteem helilise hoiatuse. Seejärel süttib teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi automaatse väljalülitamise märgutuli, teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi peatatakse ajutiselt ja süsteem hoiatab teid ainult helisignaaliga.

Paari minuti pärast teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi automaatse väljalülitamise märgutuli kustub ja teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi töö taastatakse täielikult.

► Teelt väljasõidu takistamise süsteem

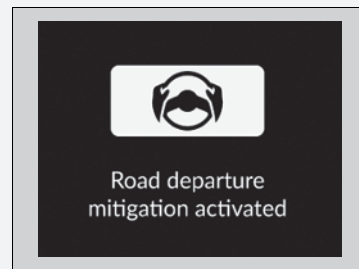
RDM ei pruugi teatud tingimustes nõuetekohaselt töötada.

► Teelt väljasõidu takistamise süsteemi töötingimused ja -piirangud Lk 489

On olukordi, kus märkate, et teelt väljasõidu takistamise süsteem ei toimi sõiduki kasutamisel oludest tingitult.

Saate muuta teelt väljasõidu takistamise süsteemi sätteid. Kui LKAS on välja lülitatud, võib ilmuda alltoodud teade, kui süsteem tuvastab, et sõiduk ületab tuvastatud sõiduraja märgistuse või teeperve (satub murule või kruusaga kaetud teepervele) või läheneb vastusõitjale.

► Kohandatavad funktsioonid Lk 351



■ Kuidas süsteem aktiveeritakse

Süsteem aktiveeritakse, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Sõiduk paikneb sirgel või kergelt kurrvilisel teel.
- Suunatud on välja lülitatud.
- Süsteem määrab kindlaks, kas juht tegeleb aktiivselt kiirendamise, pidurdamise või rooli keeramisega.
- Sõiduraja tähised on valged (kollased).
Liigute kiirusvahemikus 72 kuni 180 km/h.
► Kui on vastutulevaid sõidukeid
Liigute kiirusvahemikus 30 kuni 180 km/h.
- Kõnnitee välimine serv on ümbritsetud muru või kruusaga.
Liigute kiirusvahemikus 30 kuni 180 km/h.

►► Kuidas süsteem aktiveeritakse

RDM võib automaatselt välja lülitada ja ohutustoe märgutuli (kollane) süttida, RDM-i märgutuli (kollane) süttib ja jääb püsivalt põlema.

► **Märgutuled** Lk 114

Teelt väljasõidu takistamise süsteemi tööd mõjutavad järgmised tegurid.

- Sõidate sisekurvis või väljaspool sõidurada.
- Sõidate kitsal sõidurajal.

■ Teelt väljasõidu takistamise süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Süsteemi saab juhi teabekraanilt sisse ja välja lülitada.

➤ **Näidu ümberlülitamine** Lk 154, 175

➤ **Ohutustugi** Lk 168, 188

Teelt väljasõidu takistamise süsteem aktiveeritakse toiterežiimi igal sisselülitamisel, isegi kui sõiduki viimasel kasutamisel lülitasite selle välja.

►► Teelt väljasõidu takistamise süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Sõiduki stabiilsuskontrolli (VSA), sõiduki stabiilsuskontrolli (VSA) väljalülituse **OFF***, kokkupõrke leevendamise süsteemi, teelt väljasõidu takistamise süsteemi, aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku (ACC), madala rehvirõhu / rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi ja ohutustoe märgutuled võivad pärast 12 V aku taasühendamist ja toiterežiimi sisselülitamist süttida kollaselt koos teate kuvamisega näidikul.

Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h.

Märgutuled peavad kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

■ Teelt väljasõidu takistamise süsteemi töötingimused ja -piirangud

Süsteem ei pruugi teatavatel tingimustel sõiduraja märgistusi (valgeid või kollaseid), kõnnitee välisserva (muru või kruusaga kaetud teeperv) või vastutulevaid sõidukeid õigesti tuvastada. Mõned neist tingimustest on esitatud allpool.

■ Keskkonnatingimused

- Sõiduradade märgistuse ja teepinna erinevus on väike.
- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Sõit lumisel või märjal teel.
- Sõitmine väheses valgus (nt varahommik või hämarus).
- Kõrvalasuvate objektide varjud (puud, hooned, piirded, sõidukid jne) on valgete (või kollaste) joontega paralleelsed.
- Valgustatud ja valgustamata keskkondade kiire vaheldumine, nt tunnelisse sisenemine või sealt väljumine, puude või hoonete varjud jne.
- Teele peegeldub tugev valgus.
- Sõit öösel või pimedas keskkonnas, nt tunnelis (teepind või vastutulevad sõidukid võivad jääda valgustamata).
- Pikivahe eessõitjaga on liiga lühike ning sõiduraja jooned ja teepind pole nähtavad.
- Teeperve välisserv on piiratud objekti, materjali jne poolt, mis pole rohi ega kruus.

■ Teeolud

- Sõitmine ajutise sõidurajamärgistusega teel.
- Teekattel on teeparandustööde või kulunud sõidurajamärgistuste tõttu ebaselge märgistus või mitu või muutuvat sõidurajamärgistust.
- Tee liitub või ristub muude sõiduradadega või hargneb, nt ristmikel või ülekäiguradadel.
- Sõidurajamärgistused on ülikitsad, -laiad või vahelduva laiusega.
- Mõni objekt (nt sõiduk) varjab osa sõiduraja tähisest.
- Tee on künklik või lähenete künka tipule.
- Sõiduki järsk rappumine ebatasasel teel.
- Kui maanteel olevad objektid (kõnniteeserv, kaitsepiire, postid jne) tuvastatakse valgete (või kollaste joontena).
- Sõitmine konarlikel või sillutamata teedel või künklikel maastikel.
- Sõidate topeltjoontega teedel.
- Sõidate lumistel või libedatel teedel.
- Sõidate üle ristmiku.
- Lume või lompide tõttu on kõnnitee üksnes osaliselt nähtav.
- Sõidate sillutamata või roopas teedel.
- Teetingimuste (nt kurvid või tõusud) tõttu ei tuvastata õigesti valgeid (või kollaseid) jooni.

■ Sõiduki tingimused

- Esituled ei valgusta pimedas korralikult mustuse või valesti reguleerimise tõttu.
- Esikaamera on kaetud mustuse, udu, vihma, muda, märja lume, lisatarvikute, siirdepiltide, kleepsude või kilega.
- Sõit pimedas (nt tunnelis) väljalülitatud tuledega.
- Juht kasutab piduripedaali ja rooli.
- Klaasipuhastid on tuuleklaasile jätnud puhastamata ala.
- Ebanormaalne rehvi- või rattaseisukord (vale suurus, erinev suurus või ehitus, sobimatu rõhuga, väike varuratas* jne).
- Sõiduk on pagasiruumis või tagaistmetel oleva raske pagasi tõttu kaldus.
- Kui paigaldatud on rehviketid.
- Vedrustust on muudetud.
- Sõiduk veab haagist.

■ Näited olukordadest, millal vastutuleva sõiduki tõttu võib selle tuvastamine olla raskendatud

- Vastuvõtja või eespool asuv sõiduk on teile poole küljega.
- Vastusõitja ilmub ootamatult teie ette.
- Vastusõitja sulandub taustaga, mis takistab süsteemil tuvastamist.
- Pimedas vastusõitjal põleb vaid üks esituli või ei põle neist kumbki.
- Teie ja eessõitja vahemaa on liiga lühike.
- Teie ees olev sõiduk varjab vastusõitjat osaliselt.
- Teel on mitu vastassuunalist sõiduraja või pöördetada.
- Naaberrajal olev sõiduk pargib või liigub väga aeglaselt.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Tuvastuse või süsteemi töö muud näited

- Vastusõitja on erilise kujuga sõiduk.
- Kaamera ei suuda vastusõitja kuju õigesti tuvastada.

■ Väike kokkupõrke oht

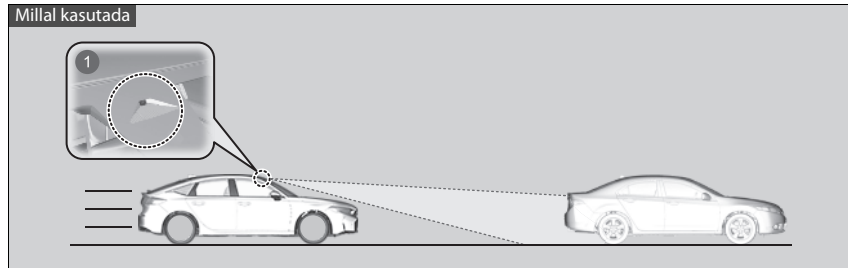
Teelt väljasõidu takistamise süsteem võib aktiveeruda järgmistel juhtudel.

- Kurve läbides satub sõiduk punkti, kus vastu tulev sõiduk jääb otse teie ette.

Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine

Aitab säilitada ühtlast sõidukiirust ja määratud pikivahet eesliikva sõidukiga ja aeglustama sõidukit ja seda peatama, kui tuvastatud sõiduk peatub, ilma et peaksite jalga piduri- või gaasipedaalil hoidma.

Kui aeglasel kiirusel järgimisega ACC kasutab aeglustamiseks sõiduki pidureid, süttivad teie sõiduki pidurituled.



1 Eesmine laia vaatenurgaga kaamera paikneb tahavaatepeegli taga.

- Aeglasel kiirusel järgimisega ACC sõidukiirus: **aeglasel kiirusel järgimisega ACC kasutamisel tuvastatakse eespool olev sõiduk** – aeglasel kiirusel järgimisega ACC töötab kiirusel kuni 180 km/h.

Aeglasel kiirusel järgimisega ACC töövahemikus ei tuvastata eespool asuvat sõidukit – aeglasel kiirusel järgimisega ACC töötab kiirusel 30 km/h või üle selle.

- Aeglasel kiirusel järgimisega ACC käigukangi asend: **[D]**.

►► Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine

⚠ HOIATUS

Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirusehoidja vale kasutamine võib põhjustada avarii.

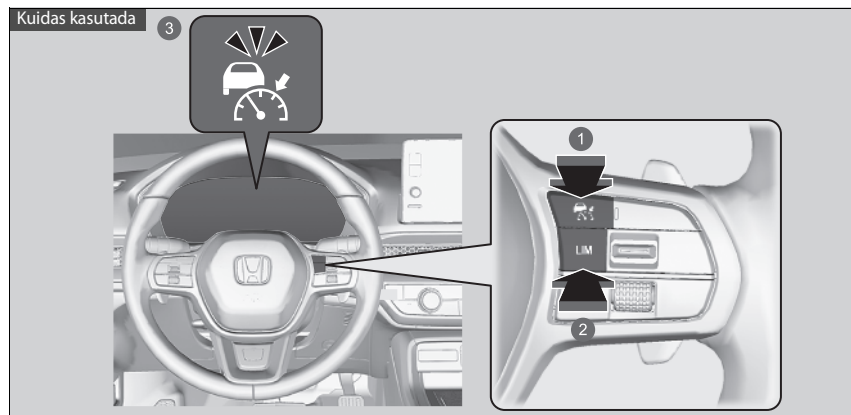
Kasutage aeglasel kiirusel järgimisega ACC-d vaid maanteedel ja heades tee- ning ilmaoludes.

⚠ HOIATUS

Aeglasel kiirusel järgimisega ACC-l on piiratud pidurdamisvõime ja see ei pruugi sõidukit õigeaegselt peatada, et vältida kokkupõrget teie ees järsult pidurdava sõidukiga.

Olge alati sõltuvalt olukorrast valmis pidureid rakendama.

■ Süsteemi aktiveerimine



- 1 Nupp Vajutage roolil olevat nuppu .
- 2 Nupp **LIM** Kui süttib erinev märgutuli, siis kohanduva kiirusehoidja ja aeglasel kiirusel järgimise valimiseks vajutage nuppu **LIM**.
- 3 Näidikupaneelil põleb märgutuli (**valge**). Aeglasel kiirusel järgimisega ACC on kasutamiseks valmis.

► Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine

⚠ HOIATUS

Kui väljute sõidukist, mis on aeglasel kiirusel järgimisega ACC-ga peatatud, võib sõiduk liikuma hakata.

Kui sõiduk hakkab juhita ootamatult liikuma, võite põhjustada tõsiste tagajärgedega õnnetuse.

Ärge väljuge sõidukist, kui see on aeglasel kiirusel järgimisega ACC-ga peatatud.

Oluline meeldetuletus

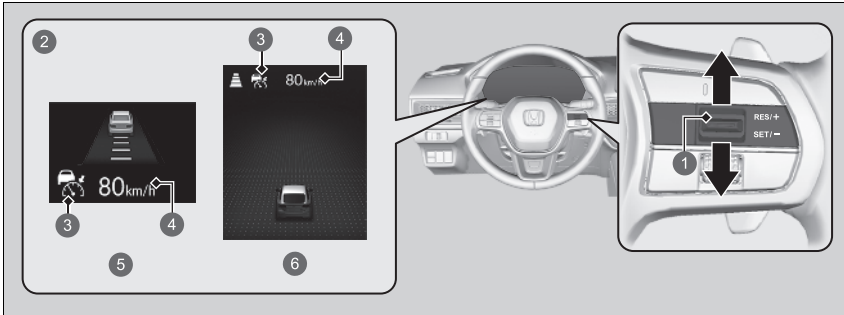
Nagu iga süsteemi puhul, on ka aeglasel kiirusel järgimisega ACC võimetusel piirid. Kasutage vajadusel piduripedaali ja hoidke alati teiste sõidukitega ohutut pikivahet.

Teatud juhtudel ei pruugi aeglasel kiirusel järgimisega ACC korralikult toimida.

► Aeglasel kiirusel järgimisega ACC töötingimused ja -piirangud Lk 503

Kui te ei soovi aeglasel kiirusel järgimisega ACC-d kasutada: lülitage kohanduv püsikiirusehoidja nupuga välja.

Sõidukiiruse määramine



- 1 **RES/+SET/-** lüliti
Üles või alla
- 2 Sisse lülitatud, kui aeglasel kiirusel järgimisega ACC alustab tööd
- 3 (roheline)
- 4 Sõidukiiruse määramine (valge)
- 5 A-tüüpi näidikuga mudelid
- 6 B-tüüpi näidikuga mudelid

Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine

Lugege süsteemi kaamera kasutamishuiseid.

► **Eesmine laia vaatenurgaga kaamera** Lk 544

Sõidukiiruse määramine

Ärge kasutage aeglasel kiirusel järgimisega ACC-d järgmistel juhtudel.

- Sagedase reavahetuse või pideva peatumise ja sõidu jätkamisega teedel ei saa aeglasel kiirusel järgimisega kohanduv kiirusehoidik teie ja eesoleva sõiduki vahel sobivat vahemaad hoida.
- Järskude kurvidega teedel.
- Tasulistel teedel, kus sõiduradade vahel paiknevad maksehooned või parkimisaladel või läbisõiduvõimalusega rajatistel.
- Halva ilma korral (vihm, udu, lumi jne) ei pruugi aeglasel kiirusel järgimisega kohanduv kiirusehoidik teie ja eesoleva sõiduki vahelist vahemaad õigesti tuvastada.
- Libedad või jääga kaetud teed. Rattad võivad blokeeruda ja kaotate juhitavuse.
- Järskudel üles- või allapoole suunatud kalletel.
- Lainetavate kalletega teedel.

Kui liigute vähemalt kiirusel 30 km/h. Soovitud kiiruse saavutamisel võtke jalg pedaalilt ja vajutage lüliti **RES/+SET/-** üles või alla. Lüliti vabastamisel määratud kiirus fikseeritakse ja aeglasel kiirusel järgimisega ACC alustab tööd.

Kui kasutate aeglasel kiirusel järgimisega ACC-d, aktiveeritakse otsesõitmise abisüsteem (elektrilise roolivõimendi funktsioon).

Võimaldades roolisüsteemil loomulikku tõmmet automaatselt kompenseerida, aitab otsesõitmise abisüsteem sõidukit sirgelt hoida.

Kui sõidate aeglasemal kiirusel kui 30 km/h. Kui sõiduk liigub ja piduripedaali ei vajutata, fikseerib lüliti vajutamine määratud kiiruseks 30 km/h olenemata sellest, milline on praegune liikumiskiirus.

Kui sõiduk seisab paigal, saate määrata liikumiskiiruse ka siis, kui piduripedaal on alla vajutatud

► Sõidukiiruse määramine

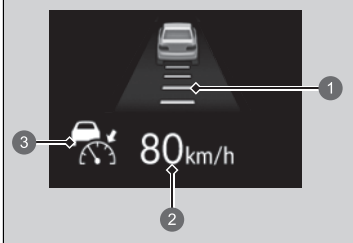
Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku (ACC), madala rehvirõhu / rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi, ohutustoe, sõiduki stabiilsuskontrolli (VSA) ja sõiduki stabiilsuskontrolli (VSA) väljalülituse **OFF**, kokkupõrke leevendamise süsteemi ja teelt väljasõidu takistamise süsteemi märgutuled võivad süttida pärast 12 V aku taasühendamist ja toiterežiimi sisselülitamist koos teate kuvamisega näidikul. Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuled peavad kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

Juhi teabeekraanil või heli-/teabekuval kuvatava liikumiskiiruse näidu saate esitada ühikutes km/h ja mph.

► **Speed/Distance Units (kiirus-/ vahemaaühikud)** Lk 170, 190

► **Kohandatavad funktsioonid** Lk 351

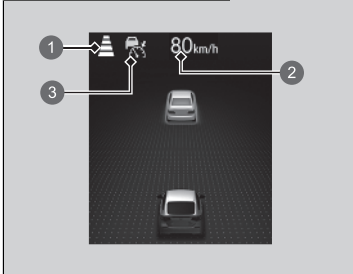
A-tüüpi näidikuga mudelid



Kui aeglasel kiirusel järgimisega ACC hakkab tööle, kuvatakse näidikupaneelil sõiduki ikoon, pikivaheriba ja määratud liikumiskiirus.

- ① Pikivahe määramine
- ② sõidukiiruse määramine
- ③  (roheline)

B-tüüpi näidikuga mudelid



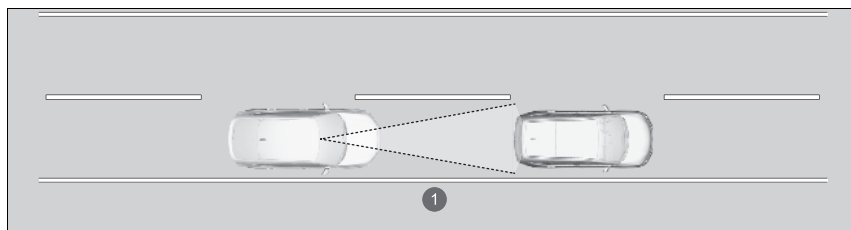
- ① Pikivahe määramine
- ② sõidukiiruse määramine
- ③  (roheline)

Kasutamise ajal

Ees on sõiduk

Aeglasel kiirusel järgimisega ACC kontrollib, kas mõni sõiduk siseneb selle töövahemikku. Kui tuvastatakse sõiduk, säilitab või vähendab aeglasel kiirusel järgimisega ACC teie sõiduki liikumiskiirust, et hoida õiget pikivahet.

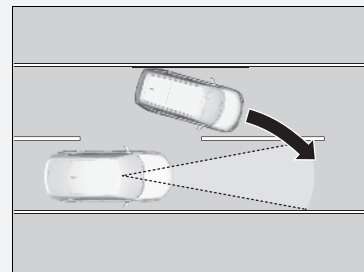
➡ **Pikivahe määramine** Lk 508



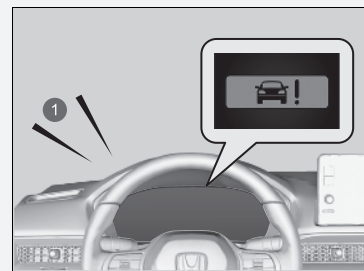
1 Aeglasel kiirusel järgimisega ACC töövahemik: 120 m

Kasutamise ajal

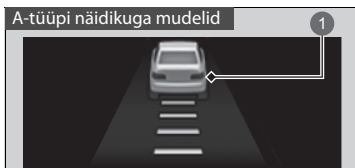
Kui teie ees sõitev sõiduk aeglustab järsult või teine sõiduk reastub teie ette, kõlab teid teavitav hoiatussignaal ja juhi teabeekraanile ilmub teade.



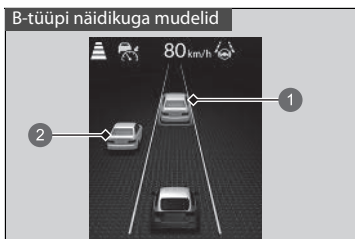
Vajutage piduripedaali ja hoidke ees liikuva sõidukiga õiget pikivahet.



1 Heliline hoiatus



1 Näidikule ilmub sõiduki ikoon.



- 1 Sihtsõiduki kontrollimine
- 2 Sihtsõiduki kontrollimisalast väljaspool

Näidikule ilmub sõiduki ikoon.

Sihtsõiduki kontrollimine: valge, roheliste piirjoontega

Sihtsõiduki kontrollimisalast väljaspool: Grey

Kui teie ette reastub teist aeglasemalt liikuv sõiduk ja kaamera tuvastab selle, hakkab teie sõiduk aeglustama.

► Kasutamise ajal

Isegi juhul, kui olete ees liikuvale sõidukile lähedal, võib aeglasel kiirusel järgimisega ACC alustada teie sõiduki kiirendamist järgmistel asjaoludel.

- Eesmine sõiduk liigub teie sõidukiga peaaegu samal kiirusel või teie sõidukist kiiremini.
- Teie ette reastuv sõiduk liigub teist kiiremini, suurendades nii pikivahet.

Saate seadistada süsteemi andma helisignaale, kui teie ees liikuv sõiduk kord aeglasel kiirusel järgimisega ACC töövahemikku satub ja sealt jälle väljub. Sõiduki tuvastamise helisignaali saab sisse ja välja lülitada.

► Kohandatavad funktsioonid Lk 351

Piirangud

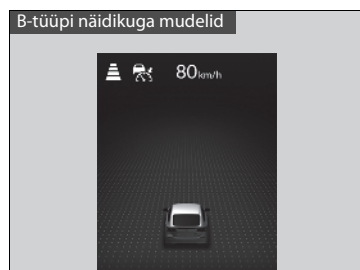
Aeglasel kiirusel järgimisega ACC kasutamisel ohutu pikivahet säilitamiseks peate võib-olla pidureid kasutama. Teatud juhtudel ei pruugi aeglasel kiirusel järgimisega ACC korralikult toimida.

► Aeglasel kiirusel järgimisega ACC töötingimused ja -piirangud Lk 303

■ Ees pole sõidukit



- 1 Näidikule ilmub kontuurjoonega sõiduki ikoon.



■ Kui vajutate gaasipedaali

Te saate ajutiselt sõiduki kiirust suurendada. Sellisel juhul ei anta helimärguannet ega kuvata teadet, isegi juhul, kui aeglasel kiirusel järgimisega ACC tuvastuspiirkonnas on sõiduk.

Aeglasel kiirusel järgimisega ACC on sisse lülitatud, v.a kui selle tühistate.

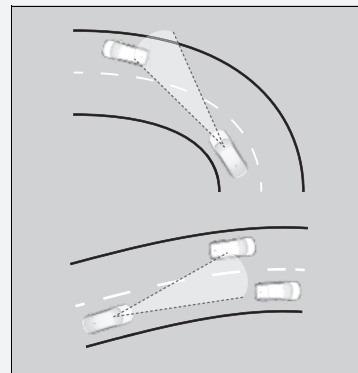
Kui gaasipedaali vabastate, jätkab süsteem pikivahe hoidmist, kui eessõitev sõiduk on aeglasel kiirusel järgimisega ACC tuvastuspiirkonnas.

Teie sõiduki hoiab ühtlast kiirust, ilma et piduri- või gaasipedaali tuleks vajutada. Kui eelnevalt tuvastati teie ees liikuv sõiduk, mis takistas määratud kiirusel sõitmist, kiirendab aeglasel kiirusel järgimisega ACC määratud kiiruseni ja säilitab seda.

Aeglasel kiirusel järgimisega ACC pidurdab järsul nõlval laskudes, et takistada liigset kiirendamist ja säilitada määratud kiirus. Kuid sõiduki kiirus võib ületada määratud kiiruse.

► Kasutamise ajal

- Aeglasel kiiruse järgimisega ACC võib teeoludest (nt kurvid) või sõiduki tingimustest (nt rooli kasutamine või sõiduki asukoht rajal) olenevalt juhtida ajutiselt teie sõiduki ja naaberraja või läheduses asuva sõiduki pikivahet.



- Kui teie ees olev sõiduk liigub näiteks ristmikul või puhkealal eemale, võib aeglasel kiirusel järgimisega ACC jätkata lühikest aega järgimisvahemaa säilitamist.

■ Aeglasel kiirusel järgimisega ACC-ga tuvastatud sõiduk peatub

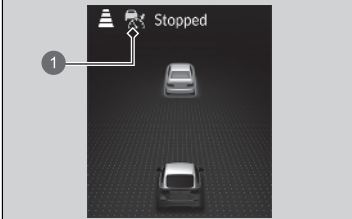
A-tüüpi näidikuga mudelid



Teie sõiduk peatub automaatselt. Näidikul kuvatakse teade **Stopped** (Peatatud). Kui teie ees olev sõiduk hakkab uuesti liikuma, siis vajutades nuppu **RES/+**/**SET/-** üles või alla või gaasipedaalile, taastab aeglasel kiirusel järgimisega ACC eelmääratud liikumiskiiruse.

1  (roheline)

B-tüüpi näidikuga mudelid



1  (roheline)



Kui enne sõidu jätkamist pole teie ees ühtegi sõidukit, vajutage gaasipedaali ning aeglasel kiirusel järgimisega ACC jätkab tööd eelmääratud sõidukiirusega.

1  (roheline)



1  (roheline)

■ Aeglasel kiirusel järgimisega ACC töötingimused ja -piirangud

Süsteem võib kindlatel tingimustel automaatselt välja lülituda. Mõned neist tingimustest on esitatud allpool. Muud tingimused võivad aeglasel kiirusel järgimisega ACC mõnede funktsioonide toimimist vähendada.

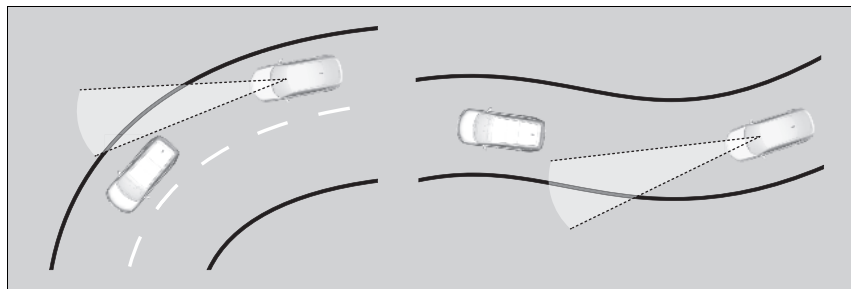
📷 **Eesmine laia vaatenurgaga kaamera** Lk 544

■ Keskkonnatingimused

- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Valgustatud ja valgustamata keskkondade kiire vaheldumine, nt tunnelisse sisenemine või sealt väljumine, puude või hoonete varjud jne.
- Sõidukitele või teepinnale peegeldub tugev valgus.
- Eessõitja pritsib vett või sellelt langeb lund.
- Sõit öösel või pimedas keskkonnas, nt tunnelis (kogu sõiduk võib jääda valgustamata).
- Sõitmine väheses valgus (nt varahommik või hämarus).

■ Teeolud

- Sõit käänulisel või lookleval teel.



- Teel on roopad (lumised või sillutamata teed jne).
- Teel on vesi või veelombid.
- Sõiduki järsk rappumine ebatasasel teel.

■ Sõiduki tingimused

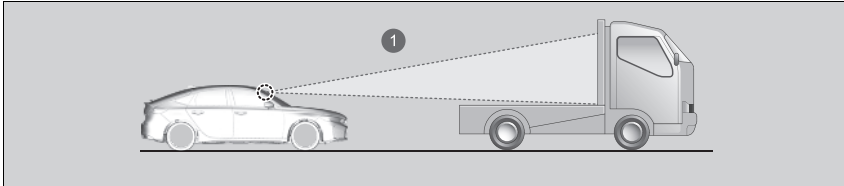
- Sõiduk on pagasiruumis või tagaistmetel oleva raske pagasi tõttu kaldus.
- Kui paigaldatud on rehviketid.
- Esikaamera on kaetud mustuse, udu, vihma, muda, märja lume, lisatarvikute, siirdepiltide, klepsude või killega.
- Sõit pimedas (nt tunnelis) väljalülitatud tuledega.
- Klaasipuhastid on tuuleklaasile jätnud puhastamata ala.
- Esituled ei valgusta pimedas korralikult mustuse või valesti reguleerimise tõttu.
- Ebanormaalne rehvi- või rattaseisukord (vale suurus, erinev suurus või ehitus, sobimatu rõhuga, väike varuratas* jne).
- Vedrustust on muudetud.
- Sõiduk veab haagist.

■ Näited olukordadest, millal kaamera ei pruugi eespool asuvat sõidukit õigesti tuvastada

- Teine sõiduk sõidab äkitselt teie eest läbi.
- Teie sõiduki ja ees oleva sõiduki vaheline kaugus on liiga väike.
- Eespool asuv sõiduk sulandub keskkonda ja süsteem ei suuda seda tuvastada.
- Pimedas eespool oleval sõidukil põleb vaid üks esituli või ei põle neist kumbki.

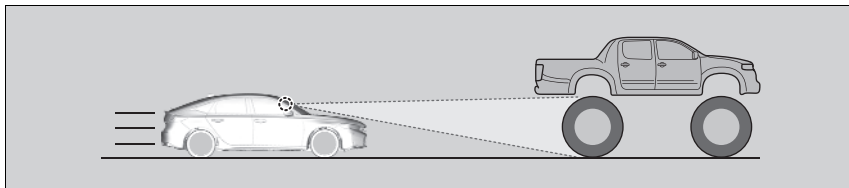
■ Näited olukordadest, millal süsteem ei pruugi õigesti toimida

- Teie ees asuv sõiduk peatub ning teie ja eespool asuva sõiduki kiiruste erinevus on väga suur.
- Kui teie ees liikuv sõiduk aeglustab järsult.
- Kui teie ees liikuv sõiduk on erilise kujuga.
- Sõiduki tagaosa on esiosast madalam (nt veoseta platvormveok) või kitsas sõiduk.



- 1 Kaamera tuvastab veoki tühja ülemise otsa.

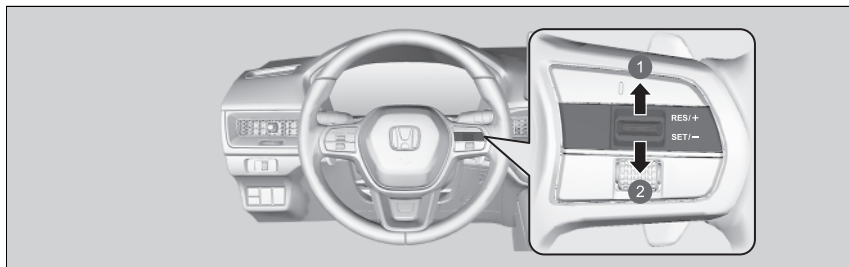
- Kui teie või teie ees liikuv sõiduk sõidab sõiduraja servas.
- Teie ees on kitsas sõiduk, nt mootorratas.
- Kui teie ees asuva sõiduki minimaalne kõrgus maapinnast on väga suur.



- Kui kaamera ei suuda teie ees asuva sõiduki kuju õigesti tuvastada.

■ Sõidukiiruse määramine

Suurendage või vähendage sõiduki kiirust roolil oleva lülitiga **RES/+ / SET/-**.



- ❶ Kiiruse suurendamine
- ❷ Kiiruse vähendamine

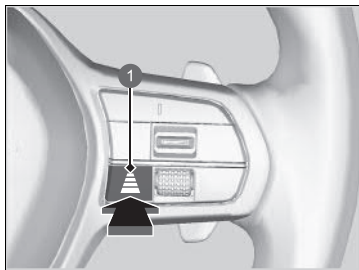
- Iga kord, kui lülitit **RES/+ / SET/-** üles või alla vajutate, suureneb või väheneb sõiduki kiirus vastavalt ligikaudu 1 km/h võrra.
- Kui hoiate lülitit **RES/+ / SET/-** üles või alla vajutades all, suureneb või väheneb sõiduki kiirus vastavalt ligikaudu 10 km/h võrra.

►► Sõidukiiruse määramine

Kui eesolev sõiduk liigub teie kõrgemaks reguleeritud kiirusest aeglasemalt, ei pruugi aeglasel kiirusel järgimisega ACC teie sõidukit kiirendada. See on selleks, et säilitada määratud pikivahet teie sõiduki ja eesliikuva sõiduki vahel.

Kui vajutate gaasipedaali ning vajutate alla ja vabastate lüliti **RES/+ / SET/-**, valitakse sõiduki praegune sõidukiirus.

■ Pikivahe määramine



1 Pikivahe nupp

Vajutage pikivahe nuppu kohanduva kiirusehoidja ja aeglasel kiirusel järgimise pikivahe muutmiseks.

Iga nupuvajutusega vahetatakse pikivahe sätet (teie sõiduki ja eesliikuva sõiduki vahel) järgmiselt: ülipikk, pikk, keskmine ja lühike.

Määrake kõige sobivam pikivahe säte sõltuvalt sõidutingimustest. Järgige kindlasti kohalike seadustega määratud pikivahenõudeid.

Mida suurem on sõiduki liikumiskiirus, seda pikem on lühike, keskmine, pikk või ülipikk pikivahe. Vaadake paremaks arusaamiseks järgmisi näiteid.

Järgimisvahemaa		Kui määratud kiiruseks on:	
		80 km/h	104 km/h
Lühike	*1 *2	26,6 meetrit 1,2 sekundit	33,7 meetrit 1,2 sekundit
Keskmine	*1 *2	34,6 meetrit 1,6 sekundit	44,9 meetrit 1,6 sekundit
Pikk	*1 *2	44,0 meetrit 2,0 sekundit	57,1 meetrit 2,0 sekundit
Ülipikk	*1 *2	53,6 meetrit 2,4 sekundit	70,0 meetrit 2,4 sekundit

Kui teie sõiduk peatub automaatselt seetõttu, et teie ees liikuv sõiduk on peatunud, muutub pikivahe olenevalt aeglasel kiirusel järgimisega ACC määratud pikivahe sättest.

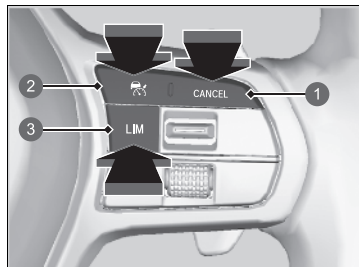
*1: A-tüüpi näidikuga mudelid

*2: B-tüüpi näidikuga mudelid

►► Pikivahe määramine

Juht peab kõikidel juhtudel säilitama piisavat pikivahet ees sõitva autoga ja olema teadlik liikluseeskirjades toodud minimaalsest pikivahest ja pikivahe läbimiseks kuluvast ajast, samuti vastutab juht seaduste täitmise eest.

Tühistamine



- 1 Nupp **CANCEL**
- 2 Nupp
- 3 Nupp **LIM**

Aeglasel kiirusel järgimisega ACC tühistamiseks tehke üht järgmistest.

- Vajutage nuppu **CANCEL**.
 - Näidikupaneelil kuvatakse märgutule (roheline) asemel märgutuli (valge).
- Vajutage nuppu .
- Märgutuli (roheline) kustub.
- Vajutage nuppu **LIM**.
- Vajutage piduripedaali edasisuunas sõitmise ajal.
 - Näidikupaneelil kuvatakse märgutule (roheline) asemel märgutuli (valge).

Tühistamine

Eelnevalt määratud kiiruse taastamine Kui olete aeglasel kiirusel järgimisega ACC tühistanud, siis võite aeglasel kiirusel järgimisega ACC aktiveerida näidikul (hall) oleva varem valitud kiirusega, vajutades lüliti **RES/+ /SET/-** (sh sõiduki peatumise ajal).

Kui lülitate aeglasel kiirusel järgimisega ACC nupu **CANCEL** abil välja või vajutate piduripedaali, siis kuvatakse varem valitud kiirus näidikupaneelil hallina. Kui vajutate lüliti **RES/+ /SET/-** üles, siis aeglasel kiirusel järgimisega ACC lülitub sisse kuvataval kiirusel. Kui vajutate märgutule (valge) kuvamisel lüliti **RES/+ /SET/-** üles, kuid varem määratud kiirust (hall) ei kuvata, määratakse kiiruseks sõiduki praegune kiirus. Kui aeglasel kiirusel järgimisega ACC on nupust välja lülitatud, ei saa määratud kiirust seadistada ega taastada. Vajutage süsteemi aktiveerimiseks nuppu ja valige seejärel soovitud kiirus.

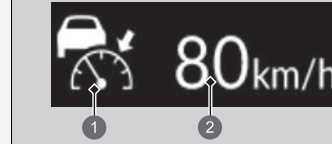
■ Automaatne tühistamine

Aeglasel kiirusel järgimisega ACC automaatsel tühistamisel kõlab hoiatussignaal ja näidikupaneelile ilmub teade. Järgmised tingimused võivad aeglasel kiirusel järgimisega ACC automaatselt tühistada.

- Ilmastikuolud on halvad (vihm, udu, lumi jne).
- Ees liikuvat sõidukit ei tuvastata.
- Tuvastatakse ebanormaalne rehviolek või rehvide libisemine.
- Pikaajaline sõitmine mägisel teel või maastikul.
- Rooliratast pööratakse järsku.
- Kui ABS, VSA või CMBS aktiveeritakse.
- Süttib VSA-süsteemi märgutuli.
- Kui sõiduk on väga järsul kallakul peatunud.
- Rakendate seisupiduri käsitsi.
- Eessõitja pritsib vett või sellelt langeb lund.
- Sõitmine väheses valgus (nt varahommik või hämarus).
- Aeglasel kiirusel järgimisega ACC vahemikus tuvastatud sõiduk on teile liiga lähedal.
- Järsk kiirendamine.
- Esikaamera on kaetud mustuse, udu, vihma, muda, märja lume, lisatarvikute, siirdepiltide, klepsude või kilega.
- Sõiduki pagasiruumis või tagaistmetel on raske pagas.
- Pimedast alast (nt tunnelist) läbi sõites.
- Süttib seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (kollane).
- Sõiduk rakendas määratud kiiruse säilitamiseks korduvalt pidureid (nt sõidate kaua allamäge).
- Kui LKAS on aktiivne ja süsteem ei tuvasta kindla aja jooksul juhi tehtavaid toiminguid.

» Tühistamine

A-tüüpi näidikuga mudelid



- ① (valge)
- ② Eelmääratud kiirus (hall)

B-tüüpi näidikuga mudelid



- ① (valge)
- ② Eelmääratud kiirus (hall)

Aeglasel kiirusel järgimisega ACC automaatse tühistamise võivad tingida ka järgmised põhjused. Sellistel juhtudel rakendatakse seisupidur automaatselt.

- Juhi turvavöö avatakse, kui sõiduk on peatunud.
- Sõiduk peatub kauemaks kui 10 minutit.
- Toitesüsteem on välja lülitatud.

Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)

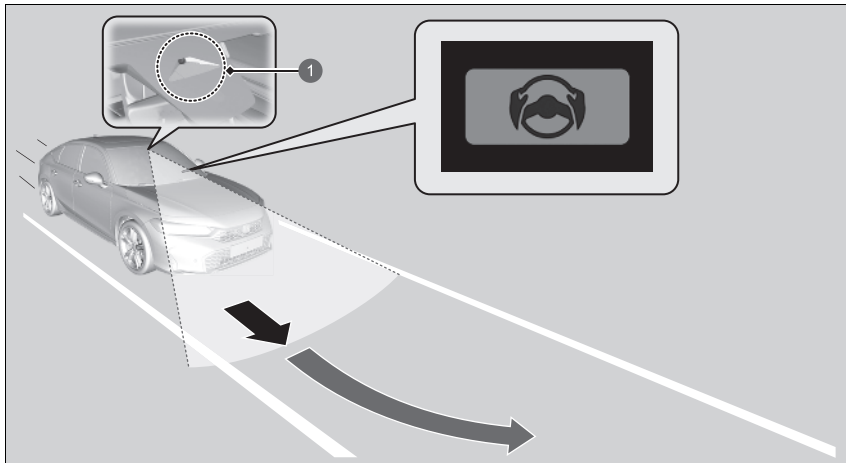
Abistab roolimisel ja hoiab sõidukit tuvastatud sõiduraja keskel, annab vibreeriva, helilise ja visuaalse hoiatuse, kui sõiduk hakkab sõidurajalt välja kalduma.

■ Roolimise abisüsteem

Süsteem rakendab roolile jõudu, et hoida autot sõidurajal. Rakendatav jõud suureneb, kui auto läheneb sõiduraja märgistusele.

■ Vibreerivad, helilised ja visuaalsed hoiatused

Rooli kiire vibreerimine, helisignaali ja hoiatuskuva annavad märku, et sõiduk on sõidurajalt välja kaldumas.



1 Eesmine laia vaatenurgaga kaamera: Seirab sõiduradasid

► Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)

Oluline ohutusalane teave

LKAS-süsteem on mugavusvarustus. See ei ole iseseisev sõidusüsteem ja nõuab alati juhi tähelepanu ning kontrollimist. Süsteem ei tööta, kui võtate käed roolilt või ei rooli autot.

LKAS-süsteemi on mugav kasutada kiirteedel või kaherealistel teedel.

Ärge asetage esemeid armatuurlauale. Esemed võivad tuuleklaasilt vastu peegelduda ja häirida sõiduridade õiget tuvastamist.

LKAS hoiatab juhti vaid siis, kui tuvastab sõidurajalt välja kaldumise, kui suunatud pole näidatud. LKAS ei pruugi tuvastada kõiki reamärgistusi ja selle täpsus sõltub ilmastikust, liikumiskiirusest ja reamärgistuse seisukorrast. Sõiduki ohutu juhtimine ja kokkupõrgete vältimine on alati teie kui juhi kohustus.

LKAS ei pruugi toimida sagedaste peatuste ja kohalt võttudega liikluses või järskude kurvidega teedel.

Lugege süsteemi kaamera kasutamishuiseid.

➤ **Eesmine laia vaatenurgaga kaamera** Lk 544

LKAS ei pruugi teatud tingimuses nõuetekohaselt töötada.

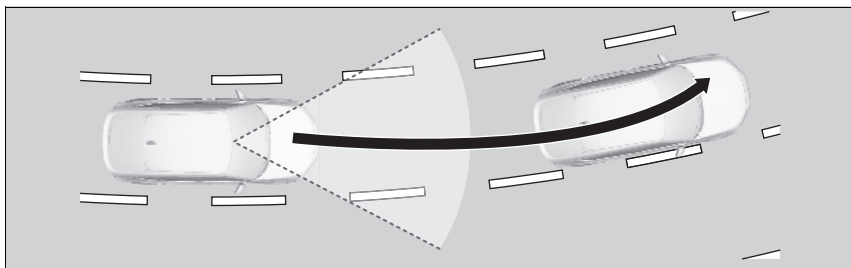
➤ **LKAS-i tingimused ja piirangud** Lk 522

Kui kasutate reavahetamiseks suunatud, pannakse süsteem ootele ja selle töö jätkub, kui suuna näitamine on lõpetatud.

Kui püüate vahetada rida suunatud näitamata, aktiveerub LKAS-süsteemi hoiatus ja roolile suunatakse jõudu.

■ Sõiduraja hoidmise abifunktsioon

Aitab sõidukit hoida sõiduraja keskel. Kui sõiduk läheneb valgele või kollasele joonele, muutub elektrilise roolivõimendi vastujõud suuremaks.

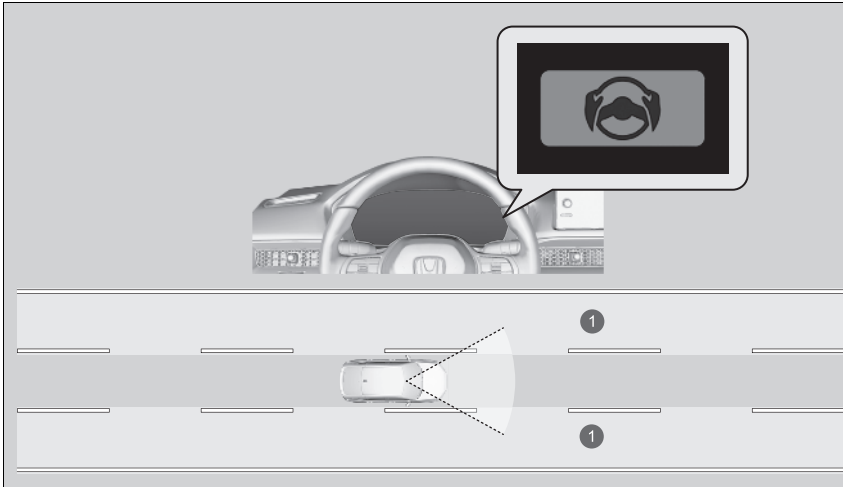


►► Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)

Kui süsteem ei suuda sõiduradu tuvastada, lülitub see ajutiselt välja. Sõiduraja tuvastamisel taastub süsteemi töö automaatselt.

■ Sõidurajalt lahkumise hoiatusfunktsioon

Kui sõiduk siseneb hoiatussooni, hoiatab LKAS teid rooli kerge vibreerimise, helilise ja visuaalse hoiatusega.



1 Hoiatussoon

■ Millal süsteemi kasutada saab

Järgmistel tingimustel ei saa süsteemi kasutada.

- Mõlemas servas on tuvastatavad jooned ja teie sõidate sõiduraja keskel.
- Sõidate sirgel või kergelt kurvilisel teel.
- Suunatuled on välja lülitatud.
- Piduripedaal pole järsku alla vajutatud.
- Sõiduk liigub kiirusvahemikus 72 kuni 180 km/h.

►► Millal süsteemi kasutada saab

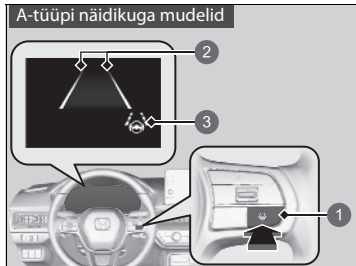
Kui auto kaldub vasaku või parema sõiduraja poole seetõttu, et süsteem rakendab roolile jõudu, lülitage LKAS välja ja laske auto edasimüüjal üle vaadata.

Süsteemi õigesti aktiveerimiseks toimige järgmiselt.

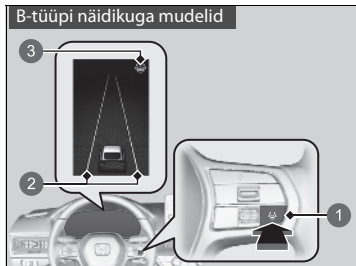
- Hoidke tuuleklaasi kaamera lähedal asuv osa alati puhas.
- Tuuleklaasi puhastamisel olge ettevaatlik, et mitte klaasipuhastusvahendit kaamera objektiivile ajada.
- Ärge puudutage kaamera objektiivi.
- Ärge paigaldage klepsu kaamera lähedale.

Kui LKAS-i nupu vajutamisel on süsteemi kasutamine võimalik, käivitub LKAS ooterežiimiga.

■ Süsteemi aktiveerimine

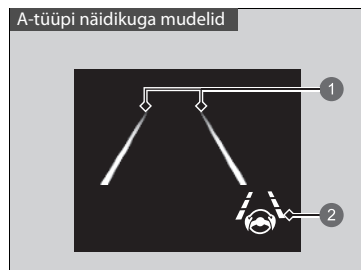


- ① LKAS-i nupp
- ② Valged jooned
- ③ Sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) märgutuli (valge)



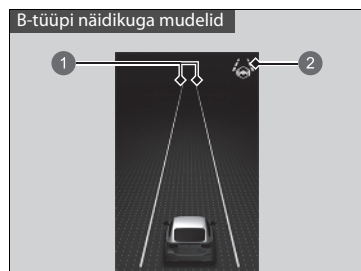
- ① LKAS-i nupp
- ② Valged jooned
- ③ Sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) märgutuli (valge)

1. Vajutage nuppu LKAS.
 - Näidikul kuvatakse LKAS-i märgutuli (valge). süsteem on ooterežiimis.
 - Sõiduradade tuvastamisel kuvatakse näidikul valged jooned.



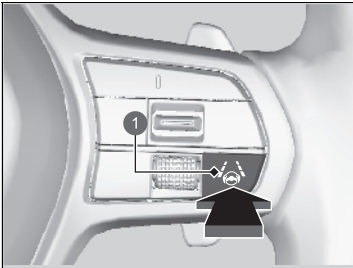
- ① Rohelised jooned
- ② Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS): märgutuli (roheline)

- 2. Hoidke autot sõitmise ajal sõiduraja keskel.
 - ▶ LKAS-i märgutuli lülitub valgest roheliseks ning valged jooned muutuvad roheliseks, kui süsteem hakkab pärast vasak- ja parempoolsete sõiduradade tuvastamist tööle.



- ① Rohelised jooned
- ② Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS): märgutuli (roheline)

Tühistamine



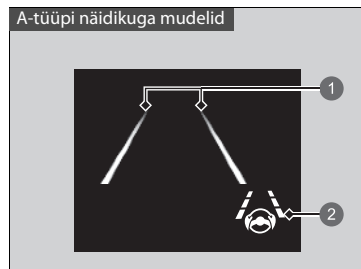
1 LKAS-i nupp

Vajutage nuppu LKAS.

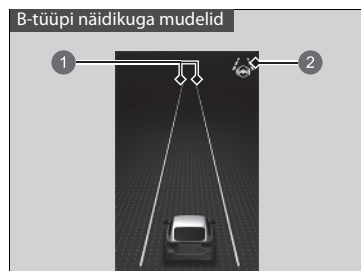
LKAS lülitub välja igal toitesüsteemi seiskamisel, isegi kui olete selle eelmisel sõidul sisse lülitanud.

■ LKAS võidakse automaatselt ootele panna järgmistel tingimustel.

Kui LKAS on ootele pandud järgmistel tingimustel, muutuvad näidikul kuvatavad rohelised jooned valgeteks või kaovad ja kõlab hoiatussignaal (kui see on aktiveeritud).



- ① Valged jooned
- ② Sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) märgutuli (valge)



- ① Valged jooned
- ② Sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) märgutuli (valge)

►► LKAS võidakse automaatselt ootele panna järgmistel tingimustel.

LKAS-i seadeid on võimalik muuta.

LKAS-i helisignaali saab sisse ja välja lülitada.

► **Kohandatavad funktsioonid** Lk 351

■ LKAS võidakse automaatselt tühistada järgmistel tingimustel.

Järgmistel juhtudel võivad sõiduraja jooned näidikult kaduda, võib kõlada hoiatussignaali ja LKAS võidakse automaatselt tühistada.

- Kaamera temperatuur muutub liiga kõrgeks.
- Tahavaatepeegli taga olev kaamera või selle ümbrus, sh ka tuuleklaas, saab mustaks.

■ LKAS-i tingimused ja piirangud

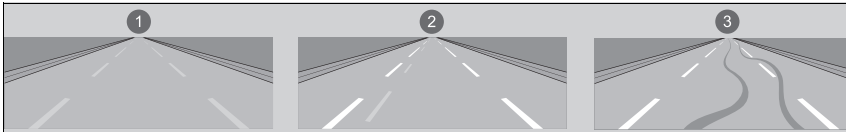
Süsteem ei pruugi tuvastada sõidurajamärgistusi (valge või kollane) ja LKAS ei pruugi teatud tingimustel korralikult toimida, sealhulgas järgmistel juhtudel.

■ Keskkonnatingimused

- Sõiduradade märgistuse ja teepinna erinevus on väike.
- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Sõit lumisel või märjal teel.
- Sõitmine väheses valgus (nt varahommik või hämarus).
- Kõrvalasuvate objektide varjud (puud, hooned, piirded, sõidukid jne) on valgete (või kollaste) joontega paralleelsed.
- Valgustatud ja valgustamata keskkondade kiire vaheldumine, nt tunnelisse sisenemine või sealt väljumine, puude või hoonete varjud jne.
- Sõit öösel või pimedas keskkonnas, nt tunnelis (sõiduraja jooned või teepind võib jääda valgustamata).
- Pikivahe eessõitjaga on liiga lühike ning sõiduraja jooned ja teepind pole nähtavad.
- Teele peegeldub tugev valgus.

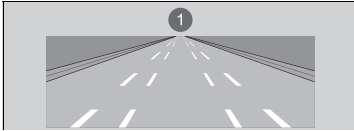
■ Teeolud

- Sõitmine ajutise sõidurajamärgistusega teel.
- Teekattel on teeparandustööde või kulunud sõidurajamärgistuste tõttu ebaselge märgistus või mitu või muutuvat sõidurajamärgistust.



- 1 Tuhmunud jooned
- 2 Topeltjooned
- 3 Rehvi jäljed

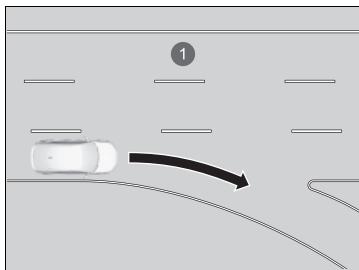
- Tee liitub või ristub muude sõiduradadega või hargneb, nt ristmikel või ülekäiguradadel.
- Sõidurajamärgistused on ülikitsad, -laiad või vahelduva laiusega.



- 1 Väga lai või kitsas sõidurada

- Mõni objekt (nt sõiduk) varjab osa sõiduraja tähisest.
- Tee on künklik või lähenete künka tipule.
- Sõiduki järsk rappumine ebatasasel teel.
- Kui maanteel olevad objektid (kõnniteeserv, kaitsepiire, postid jne) tuvastatakse valgete (või kollaste joontena).
- Sõitmine konarlikel või sillutamata teedel või künklikel maastikel.

- Sõidate topeltjoontega teedel.
- Sõidate lumistel või libedatel teedel.
- Lume või lompide tõttu on kõnnitee üksnes osaliselt nähtav.
- Teel on vesi või veelombid.
- Teetingimuste (nt kurvid või tõusud) tõttu ei tuvastata õigesti valgeid (või kollaseid) jooni.
- Sõidate sillutamata või roopas teedel.
- Sõidate üle ristmiku.



- ❶ Sõiduraja jooned puuduvad ristmikul

■ Sõiduki tingimused

- Esituled ei valgusta pimedas korralikult mustuse või valesti reguleerimise tõttu.
- Esikaamera on kaetud mustuse, udu, vihma, muda, märja lume, lisatarvikute, siirdepiltide, kleepsude või kilega.
- Sõit pimedas (nt tunnelis) väljalülitatud tuledega.
- Klaasipuhastid on tuuleklaasile jätnud puhastamata ala.
- Ebanormaalne rehvi- või rattaseisukord (vale suurus, erinev suurus või ehitus, sobimatu rõhuga, väike varuratas* jne).
- Sõiduk on pakiruumis või tagaistmetel oleva raske pagasi tõttu kaldus.
- Vedrustust on muudetud.
- Kui paigaldatud on rehviketid.
- Sõiduk veab haagist.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

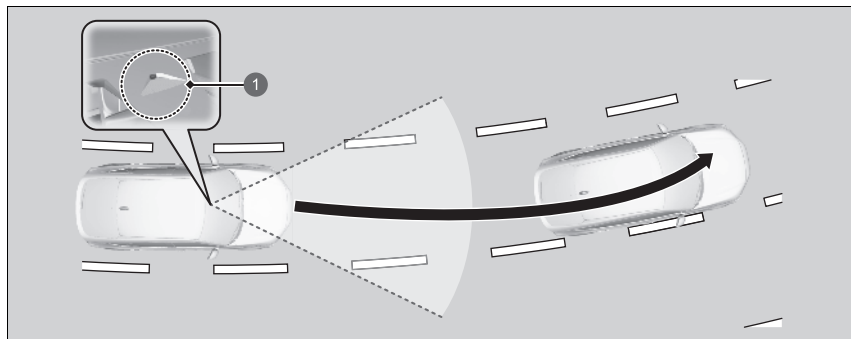
Ummikuabiline

Ummikuabilise süsteem kasutab tuuleklaasi ülaossa paigaldatud eesmist laia vaatenurgaga kaamerat, et tuvastada ja jälgida vasakuid ning paremaid valgeid (või kollaseid) sõiduraja jooni.

Süsteem saab kaamera sisendite põhjal rakendada roolile jõudu, et hoida teie sõiduk tuvastatud sõiduraja keskel.

■ Kuidas ummikuabiline töötab

Kui te olete tihedas liikluses ja sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS) on aktiivne, avaldab ummikuabiline sõiduraja joonte tuvastamisel roolile abistavat jõudu, et hoida sõiduk sõiduraja keskel.



- ① Eesmine laia vaatenurgaga kaamera
Tuvastab vasakuid ja paremaid valgeid (või kollaseid) sõiduraja jooni.

Kui te kasutate sõiduraja vahetusel suunatud, lülitatakse ummikuabiline ajutiselt välja. See aktiveeritakse uuesti, kui sõiduk liigub sõiduraja keskel ja süsteem tuvastab sõiduraja jooned.

►► Ummikuabiline

Oluline ohutusalane teave

Ummikuabiline kuulub mugavusvarustuse hulka. See ei ole iseseisev sõidusüsteem ja nõuab alati juhi tähelepanu ning kontrollimist. Süsteem ei tööta, kui võtate käed roolilt või ei rooli autot.

Ummikuabilist on mugav kasutada kiir- või kaherealistel teedel.

Lugege süsteemi kaamera kasutamishuiseid.

► **Eesmine laia vaatenurgaga kaamera** Lk 544

Ummikuabiline hoiatab juhti vaid siis, kui tuvastab sõidurajalt välja kaldumise, kui suunatud pole näidatud. Ummikuabiline ei pruugi tuvastada kõiki rajamärgistusi ja selle täpsus oleneb ilmaoludest, liikumiskiirusest ja rajamärgistuse seisukorrast. Sõiduki ohutu juhtimine ja kokkupõrgete vältimine on alati teie kui juhi kohustus.

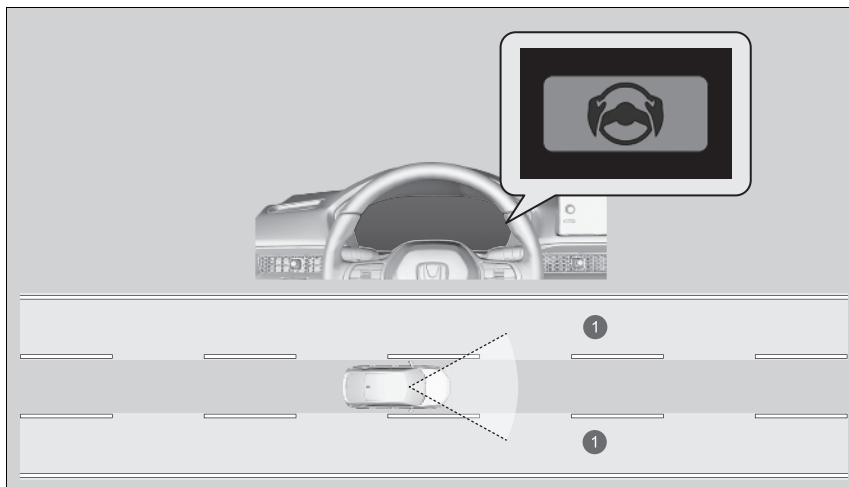
Ummikuabiline ei pruugi teatavatel tingimustel korralikult toimida.

► **Ummikuabilise töötingimused ja -piirangud**
Lk 531

Kui juht võtab roolimise täielikult üle, lülitub rooliabisüsteem ajutiselt välja.
Roolile avaldatav jõud ei pruugi olla märgatav, kui juhil on roolimise üle täielik kontroll või kui teepind on künklik või ebatasane.

■ Sõidurajalt lahkumise hoiatusfunktsioon

Kui sõiduk siseneb hoiatustsooni, hoiatab ummikuabiline teid rooli kerge vibreerimise ning helilise ja visuaalse hoiatusega.



1 Hoiatustsoon

■ Ummikuabilise aktiveerimine

Ummikuabiline aktiveeritakse, kui täidetud on kõik järgmised tingimused.

- LKAS on aktiveeritud.
- Mõlemas servas on tuvastatavad jooned ja teie sõidate sõiduraja keskel.
- Liigute kiirusvahemikus 0 kuni 72 km/h.
- Sõidate sirgel või kergelt kumvilisel teel.
- Juht hoiab roolist kinni.
- Käiguasend on **[D]**.

Ärge kasutage ummikuabilist järgmistes oludes.

- Sõidate järskude kurvidega teel.
 - Võib juhtuda, et süsteem ei luba sõidukil reageerida teeoludele kõige paremini vastaval viisil.
- Jõuate teemaksupunkti, ristmikule, teeninduslasse või parklasse.
- Sõidate halbades ilmastikuoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Tee on libe, näiteks kaetud jää või lumega.
 - Rehvid võivad hakata libisema, mistõttu kaotate sõiduki üle kontrolli.

►► Ummikuabilise aktiveerimine

LKAS-i õiged kasutusmeetmed leiate järgmiselt lehelt.

► **Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)** Lk 513

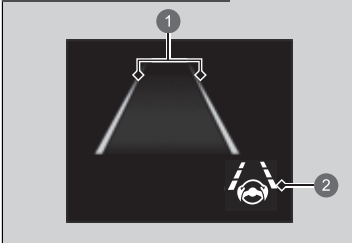
Roolinupud ja kujud leiate järgmiselt lehelt.

► **Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku (ACC) / sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) / ummikuabilise käitamislülid** Lk 466

► **Näidiku sisu** Lk 467

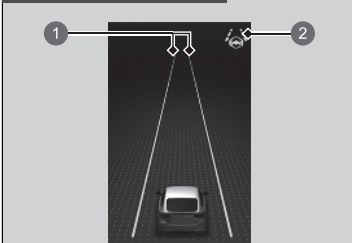
Kuidas ummikuabiline töötab

A-tüüpi näidikuga mudelid



- ① Rohelised jooned
- ② LKAS-i märgutuli (roheline)

B-tüüpi näidikuga mudelid



- ① Rohelised jooned
- ② LKAS-i märgutuli (roheline)

Hoidke autot sõitmise ajal sõiduraja keskel.

- LKAS-i märgutuli lülitub valgest roheliseks ning valged jooned muutuvad roheliseks, kui süsteem hakkab pärast vasak- ja parempoolsete sõiduradade tuvastamist tööle.

Kuidas ummikuabiline töötab

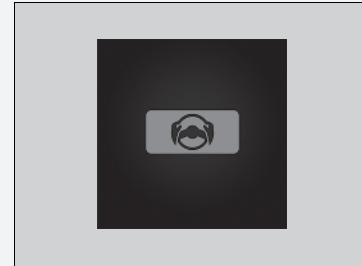
Kui ummikuabiline on aktiivne ja sõiduk kaldub parematele või vasakutele valgetele (või kollastele) sõiduraja joontele liiga lähedale, lülitage ummikuabiline välja ja laske oma sõiduk edasimüüjal üle vaadata.

Mõnel juhul ei suuda süsteem sõiduraja jooni õigesti tuvastada ega paku seetõttu rooliabi.

Ummikuabilise töötingimused ja -piirangud

Lk 531

Kui juht võtab käed roolilt või ei hoia roolimise üle piisavalt kontrolli, kuvatakse allolev hoiatus.



Kui juht ei võta pärast eelnimetatud hoiatuse korduvat kuvamist roolist kinni, kõlab hoiatussignaali ja ummikuabiline lülitatakse välja.

■ Ummikuabilise väljalülitamine

Ummikuabilise väljalülitamiseks vajutage LKAS-i nuppu.

■ Järgmistel juhtudel võidakse ummikuabiline automaatselt ootele panna.

- Süsteemil ei õnnestu sõiduradasid tuvastada.
- Rooli keeratakse järsult.
- Autot ei roolita.
- Te läbite järsku kurvi.
- Piduripedaali vajutatakse järsku alla.

Nende tingimuste puudumisel taastub ummikuabilise töö automaatselt.

■ Ummikuabiline võidakse järgmisel juhtudel automaatselt välja lülitada.

- Kaamera temperatuur on liiga kõrge.
 - Tahavaatepeegli taga olev kaamera või selle ümbrus, sh ka tuuleklaas, saab mustaks.
- Pärast tühistamist kaovad ekraanilt sõiduraja jooned ja võite kuulda helisignaali.

► Järgmistel juhtudel võidakse ummikuabiline automaatselt ootele panna.

Ummikuabilise peatamise helisignaali sisse või välja lülitamiseks valige heli-/teabeekraanil **Lane keep assist beep** (Sõiduraja hoidmise abisüsteemi helisignaali).

► **Kohandatavad funktsioonid** Lk 351

■ Ummikuabilise töötingimused ja -piirangud

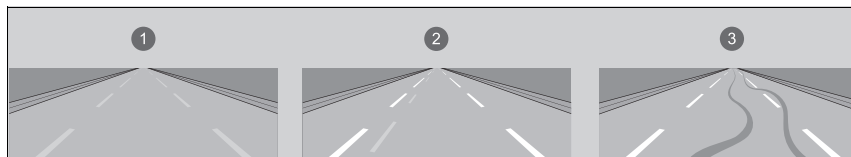
Süsteem ei pruugi rajamärgistusi tuvastada ja seetõttu sõidukit teatud tingimustel sõiduraja keskel mitte hoida, sealhulgas järgmistel tingimustel.

■ Keskkonnatingimused

- Sõiduradade märgistuse ja teepinna erinevus on väike.
- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Sõit lumisel või märjal teel.
- Sõitmine väheses valgus (nt varahommik või hämarus).
- Kõrvalasuvate objektide varjud (puud, hooned, piirded, sõidukid jne) on valgete (või kollaste) joontega paralleelsed.
- Valgustatud ja valgustamata keskkondade kiire vaheldumine, nt tunnelisse sisenemine või sealt väljumine, puude või hoonete varjud jne.
- Sõit öösel või pimedas keskkonnas, nt tunnelis (sõiduraja jooned või teepind võib jääda valgustamata).
- Kui sõiduraja jooned või teepind pole nähtavad, näiteks kui vahemaa eesoleva sõidukini on väga väike või kui te olete ristmikul.
- Teele peegeldub tugev valgus.

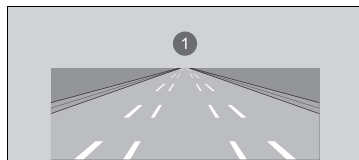
■ Teeolud

- Sõitmine ajutise sõidurajamärgistusega teel.
- Teekattel on teeparandustööde või kulunud sõidurajamärgistuste tõttu ebaselge märgistus või mitu või muutuvat sõidurajamärgistust.



- 1 Tuhmunud jooned
- 2 Topeltjooned
- 3 Rehvijäljed

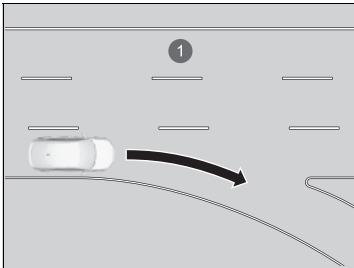
- Tee liitub või ristub muude sõiduradadega või hargneb, nt ristmikel või ülekäiguradadel.
- Sõidurajamärgistused on ülikitsad, -laiad või vahelduva laiusega.



- 1 Väga lai või kitsas sõidurada

- Mõni objekt (nt sõiduk) varjab osa sõiduraja tähisest.
- Tee on künklik või lähenete künka tipule.
- Sõiduki järsk rappumine ebatasasel teel.
- Kui maanteel olevad objektid (kõnniteeserv, kaitsepiire, postid jne) tuvastatakse valgete (või kollaste joontena).

- Sõitmine konarlikel või sillutamata teedel või künklikel maastikel.
- Sõidate topehtjoontega teedel.
- Sõidate lumistel või libedatel teedel.
- Lume või lompide tõttu on kõnnitee üksnes osaliselt nähtav.
- Teel on vesi või veelombid.
- Teetingimuste (nt kurvid või tõusud) tõttu ei tuvastata õigesti valgeid (või kollaseid) jooni.
- Sõidate sillutamata või roopas teedel.
- Sõidate üle ristmiku.



- 1 Sõiduraja jooned puuduvad ristmikul

■ Sõiduki tingimused

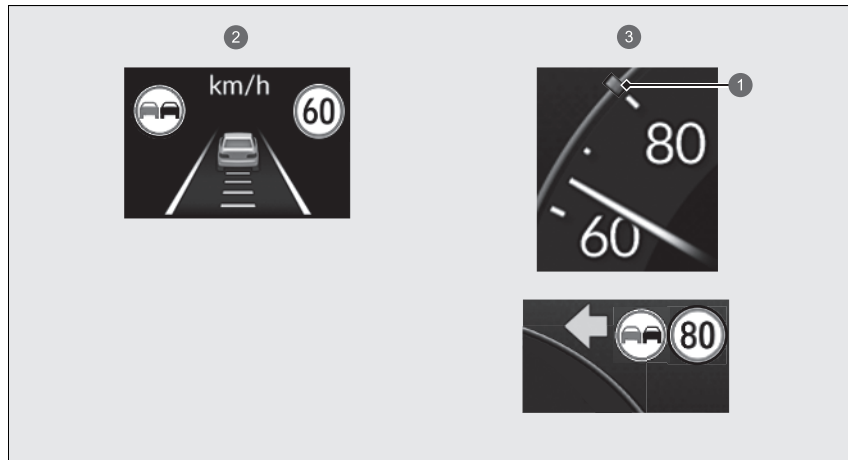
- Esituled ei valgusta pimedas korralikult mustuse või valesti reguleerimise tõttu.
- Esikaamera on kaetud mustuse, udu, vihma, muda, märja lume, lisatarvikute, siirdepiltide, kleepsude või killega.
- Sõit pimedas (nt tunnelis) väljalülitatud tuledega.
- Klaasipuhastid on tuuleklaasile jätnud puhastamata ala.
- Ebanormaalne rehvi- või rattaseisukord (vale suurus, erinev suurus või ehitus, sobimatu rõhuga, väike varuratas* jne).
- Sõiduk on pakiruumis või tagaistmetel oleva raske pagasi tõttu kaldus.
- Vedrustust on muudetud.
- Kui paigaldatud on rehviketid.
- Sõiduk veab haagist.

Liiklusmärgi tuvastussüsteem

Juhib teie tähelepanu liiklusmärkide teabele, näiteks kehtivale piirkiirusele ja sellele, et möödasõit on keelatud, ning teavitab teid, kui teie sõiduk ületab piirkiirust.

Kuidas süsteem töötab

Süsteem kuvab need tuvastatud liiklusmärgid, mis kehtivad teie sõiduki kohta, kasutades sõidu ajal tahavaatepeegli taga asuva kaamera liiklusmärkidelt saadud teavet ja süsteemi andmeid. Tavaliselt kuvatakse märgikiicon enne märgist möödumist ja seda kuvatakse seni, kuni tuvastatakse uus märk.



- ① Kiiruspiirang
- ② A-tüüpi näidikuga modelid
- ③ B-tüüpi näidikuga modelid

Liiklusmärgi tuvastussüsteem

Türgi modelid

Süsteemi funktsionaalsuse tagamiseks tuleb ISA kiiruspiirangute teave hoida ajakohane. Värskendage ISA andmeid regulaarselt.

➤ Värskenduste üksikasjad leiate eraldi juhendist.

V.a Türgi modelid

Süsteemi funktsionaalsuse tagamiseks tuleb navigatsioonisüsteemi kiiruspiirangute teave hoida ajakohane. Uuendage regulaarselt navigatsioonisüsteemi kaarti.

➤ Vt navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit

Oluline ohutusala teave

Süsteem tuvastab Viini konventsiooniga määratud standardile vastavaid liiklusmärke. Kõiki liiklusmärke ei pruugita tuvastada, aga ühtki teeäärset liiklusmärki ei tohi eirata. Süsteem ei tööta kõigi riikide liiklusmärkide puhul ega igas olukorras.

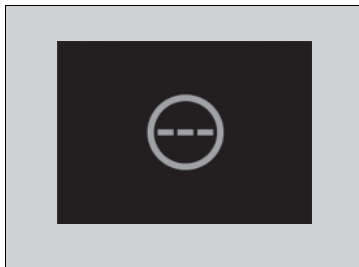
Ärge lootke ainult süsteemile. Teie kohustus on sõita teeloludele vastaval liikumiskiirusel.

Ärge asetage esiklaasile kilet ega esemeid, mis võivad eesmise laia vaatenurgaga kaamera vaatevälja takistada ja süsteemi tööd häirida.

Kuvatud ikoon võidakse vahetada või võib see kaduda järgmistel juhtudel.

- Tuvastatakse kiiruspiirangu lõpp või muu piirang.
- Sõiduk siseneb muu kiiruspiiranguga teele või lahkub sellelt.
- Pöörate ristmikul ja näitate suunatud.

Kui süsteem ei tuvasta sõidu ajal liiklusmärke, kuvatakse  (valge).



► Liiklusmärgi tuvastussüsteem

Kriimud, sälgud ja muud esiklaasi kahjustused eesmise laia vaatenurgaga kaamera vaatevälja ees võivad põhjustada süsteemi töös probleeme. Sellisel juhul soovitage asendada esiklaasi originaalse Honda asendusklaasiga. Eesmise laia vaatenurgaga kaamera vaateväljas ka pisikeste paranduste tegemine või muu kui originaalklaasi paigaldamine võib põhjustada süsteemi töös probleeme. Pärast esiklaasi vahetamist laske edasimüüjal eesmine laia vaatenurgaga kaamera uuesti kalibreerida.

Süsteemi korraliku töötamise tagamiseks on eesmise laia vaatenurgaga kaamera õige kalibreerimine väga oluline.

Liiklusmärkide tuvastussüsteem ei aktiveeru toiterežiimi sisselülitamisest umbes 15 sekundi jooksul.

Et eesmise laia vaatenurgaga kaamera andursüsteem kõrge salongitemperatuuri tõttu välja ei lülituks, parkige sõiduk varjulisse kohta või parkige sõiduk nii, et selle esiots ei jääks parkides päikese poole. Kui kasutate peegeldavat päikesesirmi, ärge katke sellega kaamerakorpus.

Eesmine laia vaatenurgaga kaamera katmine võib sellele soojuse akumuleerida.

Lugege süsteemi eesmise laia vaatenurgaga kaamera kasutamishuiseid.

► **Eesmine laia vaatenurgaga kaamera** Lk 544

» Liiklusmärgi tuvastussüsteem

Teavituse helisignaal kõlab siis, kui tuvastatud kiiruspiirang muutub, ja selle seadeid saab muuta.

➤ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 351

Liiklusmärgi tuvastussüsteemi on võimalik sisse ja välja lülitada. Kui valite **None** (mitte ükski), kuvatakse  (hall).

➤ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 351

Kui sõiduk ületab tuvastatud kiiruspiirangut, hakkab ekraanil vilkuma tuvastatud kiiruspiirangut esitav ikoon ja kõlab helisignaal, kui jätkate tuvastatud kiiruspiirangu ületamist. Helisignaal ei kõla, kui teie sõiduk aeglustab.

Süsteemi võimekus teavitada juhti kiiruspiirangust täpselt oleneb tingimustest nagu liiklusmärgil kuvatud ühikud, sõiduki liikumiskiirus ja suund. Teatud juhtudel võib süsteem kuvada valehoiatusi või muud ebatäpset teavet.

➤ **Liiklusmärgi tuvastussüsteemi tingimused ja piirangud** Lk 538

Kiiruspiirangu ühikud (mph või km/h) on riigiti erinevad. Vahetult pärast erineva kiirusühikuga riiki sisenemist ei pruugi liiklusmärkide tuvastussüsteem korralikult toimida.

➤ **Speed/Distance Units (kiirus-/ vahemaaühikud)** Lk 170, 190

➤ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 351

■ Liiklusemärgi tuvastussüsteemi tingimused ja piirangud

Liiklusemärgi tuvastussüsteem ei pruugi liiklusemärgi järgmistel juhtudel õigesti tuvastada, tuvastamine võib olla aeglane või täielikult ebaõnnestuda.

■ Keskkonnatingimused

- Sõitmine väheses valgus (nt varahommik või hämarus).
- Teele peegeldub tugev valgus.
- Sõitmine öösel, pimedates kohtades, nt pikkades tunnelites.
- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Valgustatud ja valgustamata keskkondade kiire vaheldumine, nt tunnelisse sisenemine või sealt väljumine, puude või hoonete varjud jne.
- Eessõitja pritsib vett või sellelt langeb lund.
- Salong peegeldub esiklaasile.

■ Teeolud

- Sõiduki järsk rippumine ebataasasel teel.

■ Sõiduki tingimused

- Esituled ei valgusta pimedas korralikult mustuse või valesti reguleerimise tõttu.
- Esikaamera on kaetud mustuse, udu, vihma, muda, märja lume, lisatarvikute, siirdepiltide, klepsude või killega.
- Klaasipuhastid on tuuleklaasile jätnud puhastamata ala.
- Ebanormaalne rehvi- või rattaseisukord (vale suurus, erinev suurus või ehitus, sobimatu rõhuga, väike varuratas* jne).
- Sõiduk on pagasiruumis või tagaistmetel oleva raske pagasi tõttu kaldus.
- Vedrustust on muudetud.
- Kui paigaldatud on rehviketid.

►► Liiklusemärgi tuvastussüsteemi tingimused ja piirangud

⊖ (kollane) kuvatakse näidikul järgmistel juhtudel. Kui teade ei kao, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

- Probleem liiklusemärgi tuvastussüsteemiga.
- Kohe pärast toitesüsteemi sisselülitamist (ka eemalt käivitamise korral).
- Süsteemi kaardi andmeid uuendatakse.



- Sõit pimedas (nt tunnelis) väljalülitatud tuledega.
- Sõiduk veab haagist.

■ Liiklusmärgi asukoht või seisukord

- Liiklusmärk asub raskesti nähtavas kohas.
- Märk asub sõidukist kaugel.
- Märk asub kohas, mida esituled ei valgusta.
- Märk asub tee kurvis.
- Märk on pleekinud või väändunud.
- Märki on keeratud või kahjustatud.
- Märk on kaetud pori, lume või jäitega.
- Puu või sõiduki või muu objekti varjud takistavad märgi nägemist.
- Valgus (nt tänavavalgustus) peegeldub märgilt või see asub varjus.
- Märk on liiga hele või tume (elektrooniline märk).
- Väiksed märgid (lisamärgid jne).

■ Muud tingimused

- Kui sõidate kiiresti.

Liiklusmärgi tuvastussüsteem ei pruugi õigesti töötada, nt võib süsteem kuvada märgi, mis ei järgi sellel maanteel kehtivaid tegelikke liikluseeskirju või mis üldse puudub. Süsteemi töös võib esineda tõrkeid järgmistel juhtudel.

- Kiiruspiirangu märgi osas võib süsteem kuvada tegelikust kiiruspiirangust suurema või väiksema kiiruse
- Kui teel on ka lisamärk, mis annab näiteks ilma, kellaaja, sõidukitüübi jne teavet.
- Märgil olevaid sümboleid on raske tuvastada (elektriline liiklusmärk, märgil olevad numbrid on ähmased jne.).
- Liiklusmärk asub naaberraja kõrval ja on mõeldud sellel sõitjatele, nt kiirusepiirangu märk pöörderaja kõrval.
- Värv või kuju poolest sarnaneb miski tuvastatavatele objektidele (sarnane märk, elektriline märk, tahvel, struktuur jne).

■ Olukorrad, kus piirkonna kohta ei saa esitada õiget kiiruspiirangu märgi teavet

Järgmistes olukordades võib kuvatav sisu erineda eeskirjadest, mis kehtivad teel, millel te sõidate, ja/või ekraanile võidakse kuvada:

- Ehitatud on uus tee.
- Kiiruspiirang on muutunud.
- Andmebaasi salvestatud piirkiiruse teave on aegunud või ebatäpne.
- Kui te sõidate piirkondades, kus teavet ei saa kasutada, või tänavatel, kus pole märke.
- Anduri tuvastatud sõiduki teekond ja sõiduki tegelik teekond on erinevad.
- Teie läheduses on kõrvuti asetsevad teed, mille piirkiirused erinevad selle tee piirkiirusest, millel te sõidate.
- Märk on ajutise kiiruspiirangu märk, millel on mittestandardised omadused (nt kujundus jne).
- Kui te sõidate kehva GPS-vastuvõtuga kohas, näiteks tunnelites või pilvelõhkujate ümbruses.
- Te peatute sõidukiga korduvalt ja alustate sõitmist aeglasel kiirusel.
- Kui te ei sõida navigeerimisjuhiste järgi.*
- Teel on pidevalt järske kallakuid või kurve.
- Piirkiirus muutub tihti.

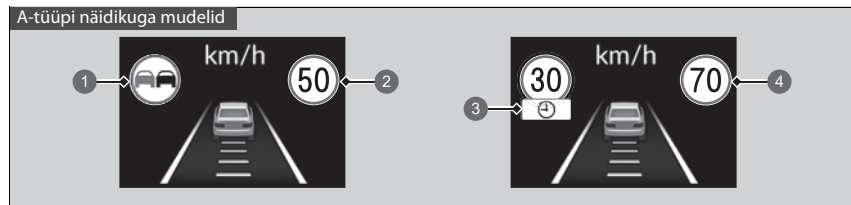
* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Näidikul kuvatavad märgid

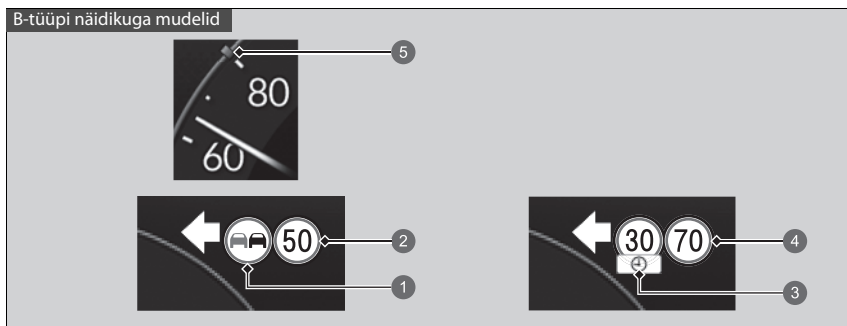
Kui tuvastatakse kaks liiklusmärki, kuvatakse need kõrvuti.

Piirkiiruse ikoon kuvatakse ekraanil. Mõõdumiskeelu ikoon ilmub ekraani vasakule poolele.

Lisaliiklusmärgid (ilmastikuoludest, nt lumest või kellaajast tingitud kiiruspiirang jne) ilmuvad vasakule poole.



- ① Mõõdasõidukeeld
- ② Kiiruspiirang
- ③ Oludest tingitud lisakiiruspiirang
- ④ Kiiruspiirang

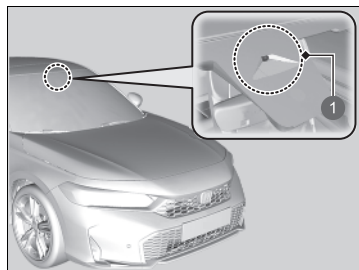


- ❶ Möödasõidukeeld
- ❷ Kiiruspiirang
- ❸ Oludest tingitud lisakiiruspiirang
- ❹ Kiiruspiirang
- ❺ Kiiruspiirang

Eesmine laia vaatenurgaga kaamera

Kaamera, mida kasutatakse süsteemides, näiteks automaatsed kaugtuled*, kohanduvad sõidutuled*, kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS), teelt väljumise leevendamise süsteem, adaptiivne püsikiirusehoidja (ACC) koos aeglasel kiirusel jälgimisega, raja järgimise abisüsteem (LKAS), liiklusummiku abi ja liiklusemärgide tuvastussüsteem, on mõeldud tuvastavad objekti, mis käivitab mis tahes nendest süsteemidest, nende funktsioonide käitamiseks.

Kaamera asukoht ja kasutussoovitused



Kaamera paikneb tahavaatepeegli taga.

Et kaamera andursüsteem kõrgete salongitemperatuuride tõttu välja ei lülituks, parkige sõiduk varjulisse kohta või parkige sõiduk nii, et selle esiots ei jääks parkides päikese poole. Kui kasutate peegeldavat päikesesirmi, ärge katke sellega kaamerakorpust. Kaamera kinnikatismisel võib kuumus kaamerale kontsentreeruda.

- 1 Eesmine laia vaatenurgaga kaamera

Eesmine laia vaatenurgaga kaamera

Ärge kleepige tuuleklaasile, kapotile või eesmisele iluvõrele kilet või esemeid, mis võivad kaamera vaatevälja takistada ja põhjustada süsteemi töös tõrkeid. Kriimud, sälgud ja muud tuuleklaasi kahjustused kaamera vaatevälja ees võivad põhjustada süsteemi töös probleeme. Sellisel juhul soovitame asendada esiklaasi originaalse Honda asendusklaasiga. Kaamera vaateväljas ka pisikeste paranduste tegemine või muu kui originaalklaasi paigaldamine võib põhjustada süsteemi töös probleeme.

Pärast esiklaasi vahetamist laske edasimüüjal kaamera ümber kalibreerida. Süsteemi nõuetekohase töötamise tagamiseks on kaamera õige kalibreerimine väga oluline.

Ärge asetage näidikupaneelile esemeid. See võib esiklaasilt vastu peegelduda ja takistada süsteemil sõidurada korralikult tuvastada.

» Eesmine laia vaatenurgaga kaamera

Kui kuvatakse teade  **Some driver assist systems cannot operate: Camera temperature too high** (Mõned juhiabisüsteemid ei toimi: kaamera temperatuur liiga kõrge), tehke järgmist.

- Jahutage salong kliimaseadmega maha ja vajadusel kasutage aknasoojendusrežiimi ning suunake õhuvool otse kaamerale.
- Alustage sõitmist, et esiklaasi temperatuuri alandada, mis omakorda jahutab piirkonda kaamera ümbruses.

Kui kuvatakse teade  **Some driver assist system cannot operate: Clean front windshield or poor viewing condition.** (Mõned sõiduabisüsteemid ei toimi: puhastage tuuleklaas või sealt on raske läbi näha.), tehke järgmist.

- Peatuge ohutus kohas ja veenduge, et tuuleklaas oleks puhas.

Vajaduse korral puhastage esiklaas. Kui teade pärast mõneajast ringisõitmist ei kao, laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

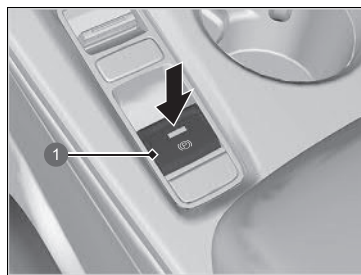
Pidurisüsteem

Seisupidur

Kasutage seisupidurit sõiduki paigal hoidmiseks parkimise ajal. Kui seisupidur on rakendatud, saate selle vabastada käsitsi või automaatselt.



1 Elektrilise seisupiduri lüliti



1 Elektrilise seisupiduri lüliti

Rakendamine

Elektrilise seisupiduri saab rakenda, kui sõiduki aku on ühendatud, hoolimata sellest, millises asendis on toiterežiim.

Tõmmake elektrilise seisupiduri lüliti õrnalt aga kindlalt.

- ▶ Lüliti märgutuli süttib.
- ▶ Süttib seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane).

Vabastamine

Elektrilise seisupiduri vabastamiseks peab toiterežiim olema tööasendis.

1. Vajutage piduripedaali.
2. Vajutage elektrilise seisupiduri lüliti.
 - ▶ Lüliti olev märgutuli kustub.
 - ▶ Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) kustub.

Lüliti abil seisupiduri käsitsi vabastamisel saate kallakul sõitu aeglasemalt ja sujuvamalt alustada.

Pidurdamine

Piduripedaali vajutades võite kuulda mootoriruumist heli. See märgib pidurisüsteemi tööd ja on normaalne.

Seisupidur

MÄRKUS

Seisupiduri rakendamisel või vabastamisel võite kuulda tagarataste juurest elektrilise seisupiduri mootori tööheli. See on normaalne.

Seisupiduri rakendamisel või vabastamisel võib piduripedaal elektrilise seisupidurisüsteemi toimimise tõttu veidi liikuda. See on normaalne.

Kui 12 V aku saab tühjaks, pole võimalik seisupidurit rakendada ega vabastada.

➡ **Kui 12 V aku on tühi** Lk 680

Kui tõmbate elektrilise seisupiduri hooba sõidu ajal, rakendatakse elektrilise servoga pidurisüsteemi poolt kõigi nelja ratta pidurid, kuni sõiduk peatub. Seejärel rakendub elektriline seisupidur ja lüliti tuleks vabastada.

■ Automaatse seisupiduri funktsioon

Kui automaatse seisupiduri funktsioon on aktiveeritud.

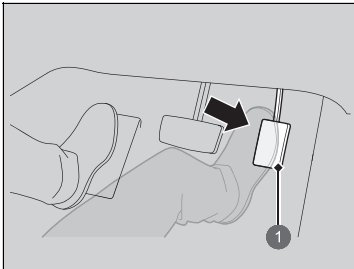
- Seisupidur rakendub automaatselt, kui valite toiterežiimi VÄLJAS.
- Seisupiduri rakendamise kinnitamiseks kontrollige, kas seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) on süttinud.

☒ Automaatse seisupiduri aktiveerimine ja väljalülitamine Lk 548

■ Automaatseks vabastamiseks toimige järgmiselt

Gaasipedaali vajutamisel seisupidur vabastatakse.

Kui alustate sõitu mäkketõusul või liiklusummikus, kasutage pidurite vastamiseks gaasipedaali.



Vajutage õrnalt gaasipedaali.
Kallakul olles võib olla vabastamiseks vajalik tugevam surve gaasipedaalile.

- Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) kustub.

1 Gaasipedaal

Seisupiduri saate automaatselt vabastada järgmistel juhtudel.

- Olete kinnitanud turvavöö.
- Toitesüsteem on sisse lülitatud.
- Käigukast pole asendis **P** ega asendis **N**.

☒ Seisupidur

Järgmistes oludes toimib seisupidur automaatselt.

- Kui sõiduk peatub kauemaks kui 10 minutit siis, kui aeglasel kiirusel järgimisega ACC on aktiivne.
- Kui juhi turvavöö avatakse siis, kui aeglasel kiirusel järgimisega ACC on sõiduki peatanud.
- Kui toitesüsteem lülitatakse välja siis, kui aeglasel kiirusel järgimisega ACC on aktiivne.
- Sõiduk peatub ja pidurite automaatse hoidmise süsteem aktiveeritakse kauemaks kui kümme minutit.
- Kui juhi turvavöö vabastatakse siis, kui sõiduk on peatatud ja vajutate piduripedaali.
- Kui toitesüsteem on sisse lülitatud ja pidurihoidik töötab.
- Kui piduri hoidmissüsteemis on rike ja piduripedaali hoitakse all.

☒ Automaatseks vabastamiseks toimige järgmiselt

Kui seisupidurit pole võimalik automaatselt vabastada, tehke seda käsitsi.

Kui sõidate ülesmäge, tuleb elektrilise seisupiduri vabastamiseks natuke tugevamalt gaasi anda.

■ Automaatse seisupiduri aktiveerimine ja väljalülitamine

Kui toiterežiim on tööasendis, toimige automaatse seisupiduri sisse- või väljalülitamiseks järgmiselt.

1. Viige käigukast asendisse **P**.
2. Ärge hoidke all piduripedaali, vaid tõmmake elektrilise seisupiduri lüliti.
 - Veenduge, et seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) oleks süttinud.
3. Tõmmake seisupiduri lüliti ja hoidke seda selles asendis. Kui kuulete piiksu, vabastage lüliti ning tõmmake see kolme sekundi jooksul uuesti üles ja hoidke selles asendis.
4. Kui kuulete toimingu lõpetamist märkivat heli, vabastage lüliti.
 - Kaks piiksu märgivad, et funktsioon on aktiveeritud.
 - Üks piiks märgib, et funktsioon on välja lülitatud.
 - Kui olete funktsiooni aktiveerimise lõpetanud, jääb seisupidur pärast toitesüsteemi seiskamist rakendatuks.
 - Seisupiduri rakendamise kinnitamiseks kontrollige, kas seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) on süttinud.

Kui peate sõiduki pukseerimisel funktsiooni ajutiselt inaktiveerima, järgige alltoodud juhiseid.

1. Vajutage piduripedaali ja peatage sõiduk täielikult.
2. Valige toiterežiim SEISATUD SÕIDUK ja vajutage kahe sekundi jooksul alla elektrilise seisupiduri lüliti.
 - Funktsiooni aktiveerimise ja väljalülitamise sätteid see ei mõjuta.
 - Enne funktsiooni ajutist väljalülitamist veenduge, et oleksite aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku (ACC) ja automaatse pidurihoidiku süsteemi välja lülitanud.
 - Seisupiduri rakendamise kinnitamiseks kontrollige, kas seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) on süttinud.

►► Automaatseks vabastamiseks toimige järgmiselt

Seisupidurit ei saa automaatselt vabastada, kui põlevad järgmised märgutuled.

- Rikke märgutuli
- Käigukasti märgutuli

Seisupidurit ei pruugi saada automaatselt vabastada, kui põlevad järgmised märgutuled.

- Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (kollane)
- VSA süsteemi märgutuli
- Märgutuli **ABS**
- Turvapadjasüsteemi märgutuli

►► Automaatse seisupiduri aktiveerimine ja väljalülitamine

Külmaes oludes võib seisupidur rakendamisel kinni jääda

Sõidukit parkides tõkestage rattad ja veenduge, et automaatse seisupiduri funktsioon on välja lülitatud.

Kui kasutate sõiduki pesemiseks konveiertüüpi autopesulat või lasete sõidukit pukseerida, lülitage automaatse seisupiduri funktsioon esmalt välja ja vabastage seisupidur

Jalgpidur

Teie auto kõigil ratastel on ketaspidurid. Pidurdusabi süsteem suurendab pidurdusjõudu, kui te hädaolukorras äkiliselt ja tugevalt piduripedaalile vajutate. Blokeerumisvastane süsteem (ABS) aitab säilitada auto juhitavust järsu pidurdamise korral.

➤ **Pidurdusabi süsteem** Lk 554

➤ **Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)** Lk 553

Jalgpidur

Kontrollige pidureid pärast läbi sügava vee või lombi sõitmist. Vajadusel kuivatage pidureid, mitu korda kergelt pedaali vajutades.

Kui kuulete metalset kriipimist pidurite rakendamisel, tuleb piduriklotsid välja vahetada. Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

Ühtlane pikaajaline pidurdamine allamäge sõites võib põhjustada pidurite ülekuumenemise ja rikke. Kui sõidate kaua allamäge, siis vabastage gaasipedaal ja laske regeneratiivsel pidurdusel sõidukit aeglustada. Aeglustusintensiivsuse muutmiseks kasutage aeglustuslaba.

Kui kõrgepingeaku on täis laetud, siis ei pruugi regeneratiivne pidurdamine võimalik olla.

➤ **Näidik POWER** Lk 150

➤ **Kõrgepingeaku laetustaseme näidik** Lk 150

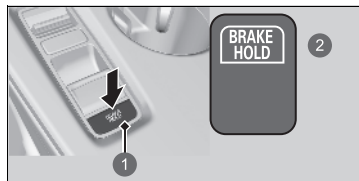
➤ **Aeglustuslaba** Lk 425

Ärge hoidke jalga sõidu ajal piduripedaalil, kuna see põhjustab pidurite kerge rakendumise, mis vähendab nende tõhusust ja kiirendab kulumist. Ühtlasi põhjustab see segadust teie taga sõitva sõiduki juhi jaoks.

■ Pidurite automaatne hoidmine

Hoiab pidureid peal ka pärast piduripedaali vabastamist, kuni vajutate gaasipedaali. Süsteemi saate kasutada, kui olete ummikus või valgusfoori taga ajutiselt peatunud.

■ Süsteemi sisselülitamine



- 1 Automaatse pidurihoidiku nupp
- 2 Süttib

Kinnitage turvavöö ja käivitage toitesüsteem. Vajutage automaatse pidurihoidiku nuppu.
► Automaatse pidurihoidiku märgutuli süttib. Süsteem on sisse lülitatud.

Süsteem jääb iga kord juhi turvavöö kinnitamisel ja toitesüsteemi käivitamisel varem valitud sisse või välja lülitatud seadistusele.

►► Pidurite automaatne hoidmine

⚠ HOIATUS

Järsul kõnkal või libedal teel pidurite automaatse hoidmise aktiveerimisel võib auto ikka liikuma hakata, kui piduripedaali vabastate.

Kui sõiduk hakkab ootamatult liikuma, võite põhjustada tõsiste tagajärgedega õnnetuse.

Ärge aktiveerige pidurite automaatset hoidmist ja lootke, et see suudab sõidukit järsul kõnkal või libedal teel paigal hoida.

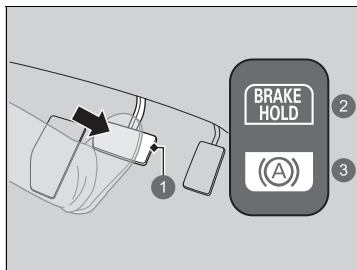
⚠ HOIATUS

Kui kasutate pidurite automaatset hoidmist sõiduki parkimiseks, võib see ootamatult liikuma hakata.

Kui sõiduk hakkab ootamatult liikuma, võite põhjustada tõsiste tagajärgedega õnnetuse.

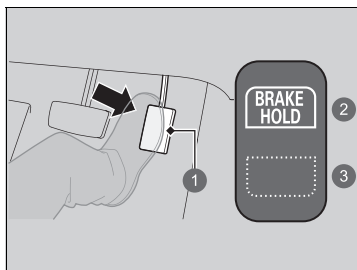
Ärge lahkude sõidukist, kui pidurdusjõudu rakendab ajutiselt pidurite automaatne hoidmine, vaid parkige sõiduk nii, et lülitate käigukangi asendisse **P** ja rakendate seisupiduri.

■ Süsteemi aktiveerimine



- ① Piduripedaal
- ② Töötab
- ③ Süttib

■ Süsteemi töö tühistamine



- ① Gaasipedaal
- ② Töötab
- ③ Kustub

Vajutage piduripedaali ja peatuge täielikult.

Käiguasend ei tohi olla **P** või **R**.

- Automaatse pidurihoidiku märgutuli süttib. Pidurdusjõudu rakendatakse kuni kümne minuti vältel.
- Kui automaatse pidurihoidiku märgutuli on süttinud, vabastage piduripedaal.

Vajutage gaasipedaali, kui käiguasend pole **P** või **N**. Süsteem lülitub välja ja sõiduk hakkab liikuma.

- Automaatse pidurihoidiku märgutuli kustub. Süsteem jääb aktiivseks.

►► Pidurite automaatne hoidmine

⚠ HOIATUS

Pidurite automaatse hoidmise kasutamisel hoidke jalga piduripedaalil, kuni automaatse pidurihoidiku märgutule süttimiseni. Kui sõiduk hakkab ootamatult liikuma, võib see põhjustada tõsiste vigastuste või surmaga lõppeva õnnetuse. Kui automaatse pidurihoidiku märgutuli on süttinud, vabastage piduripedaal.

Kui süsteem on aktiveeritud, saate toitesüsteemi seisata või sõiduki parkida nagu tavaliselt.

► Peatatud sõiduk Lk 556

Kui sõiduk liigub ja pidurite automaatse hoidmise süsteem toimib, võite kuulda töömüra.

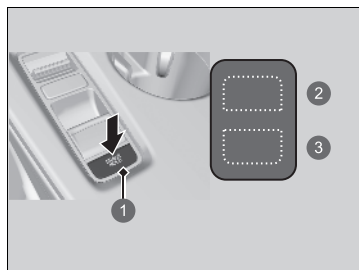
■ Süsteemi töö tühistatakse automaatselt järgmistel juhtudel.

- Rakendate seisupiduri.
- Vajutate alla piduripedaali ja valite käiguasendi **P** või **R**.

■ Süsteemi töö tühistatakse automaatselt ning seisupidur rakendatakse järgmistel juhtudel.

- Pidurdusjõudu rakendatakse kauem kui kümme minutit.
- Juhi turvavöö avatakse.
- Toitesüsteem on välja lülitatud.
- Pidurite automaatse hoidmise süsteemis on tõrge.

■ Pidurite automaatse hoidmise süsteemi väljalülitamine



- 1 Automaatse pidurihoidiku nupp
- 2 Kustub
- 3 Kustub

Ainult automaatse pidurihoidiku märgutuli süttib.

- Vajutage automaatse pidurihoidiku nuppu.
► Pidurite automaatse hoidmise märgutuli kustub.

Kui automaatse pidurihoidiku märgutuli süttib samal ajal.

- Vajutage pidurite automaatse hoidmise nuppu hoides piduripedaali all.
► Automaatse pidurihoidiku süsteemi märgutuli ja automaatse pidurihoidiku märgutuli kustuvad.

► Pidurite automaatse hoidmise süsteemi väljalülitamine

Enne automaatpesula kasutamist lülitage pidurite automaatse hoidmise süsteem kindlasti välja.

Kui lülitate toitesüsteemi välja või avate turvavöö, kui pidurite automaatse hoidmise süsteem on sisse lülitatud, lülitub pidurite automaatse hoidmise süsteem automaatselt välja. Sellisel juhul, kui juhi turvavöö kinnitatakse ja toitesüsteem lülitatakse uuesti sisse, lülitub pidurite automaatse hoidmise süsteem samuti sisse, ilma et oleks vaja vajutada pidurite automaatse hoidmise nuppu.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

■ ABS-pidur

Aitab vältida rataste blokeerumist ja säilitada sõiduki juhitavust, pumbates pidureid palju kiiremini kui teie.

ABS-piduri allsüsteem EBD (elektrooniline pidurdusjõu regulaator) tasakaalustab esi- ja tagapidurite pidurdusjõudu vastavalt telgede koormusele.

Vältige piduripedaali pumpamist. Laske ABS-il toimida, hoides pidurit all alati ühtlaselt ja kindlalt. Sellele viidatakse ka kui "pidurdamine ja juhtimine".

■ ABS-i töötamine

ABS-i rakendumisel võib piduripedaal kergelt vibreerida. Vajutage piduripedaal alla ja hoidke seda seal. Kuiva teekatte korral tuleb piduripedaali väga tugevalt vajutada, et ABS aktiveeruks. Samas võite tunda ABS-pidurit kohe rakendumas, kui püüate peatuda lumel või jääl.

ABS võib piduripedaali vajutamisel aktiveeruda järgmistel juhtudel.

- Sõidate lumisel või märjal teel.
- Sõidate kruusateel.
- Sõidate ebatasase teekattega teel (augud, mörad, kaevud jne).

Kui sõiduki kiirus langeb alla 10 km/h, lülitub ABS välja.

» Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

MÄRKUS

ABS ei pruugi korralikult toimida, kui kasutate vale suuruse või tüübiga rehvi.

Kui märgutuli **ABS** sõidu ajal süttib, võib süsteemi töös olla probleem.

Tavapidurdusvõimet see ei mõjuta, kuid ABS ei pruugi toimida. Laske oma sõidukit kohe edasimüüja juures kontrollida.

ABS pole mõeldud sõiduki peatumisaega või -vahemaad vähendada. Selle ülesanne on pidurite lukustumise ning sellega kaasneda võiva libisemise ja juhitavuse kaotuse vältimine.

Järgmistel juhtudel võib teie sõiduki pidurdusteekond pikeneda, võrreldes ilma ABS-ita sõidukitega.

- Sõidate raskel või ebatasasel teel, nt kruusateel või lumes.
- Rehvidel on rehviketid.

ABS-süsteemi töö puhul võite täheldada järgmist.

- Mootoriruumist kostab pidurite rakendamisel või süsteemi enesetesti ajal müra, kui toitesüsteem on sisse lülitatud, sh sõidukiga kiirendamisel.
- ABS-i aktiveerimisel võite tunda piduripedaali ja/või sõiduki kere vibreerimist.

Need vibratsioonid ja müra on ABS-süsteemi puhul tavalised ega märgi probleemi.

Pidurdusabi süsteem

Süsteem on mõeldud pidurite efektiivseks rakendamiseks, kui juht vajutab piduripedaali tugevalt ja äkiliselt.

■ Pidurdusabi süsteemi toimimine

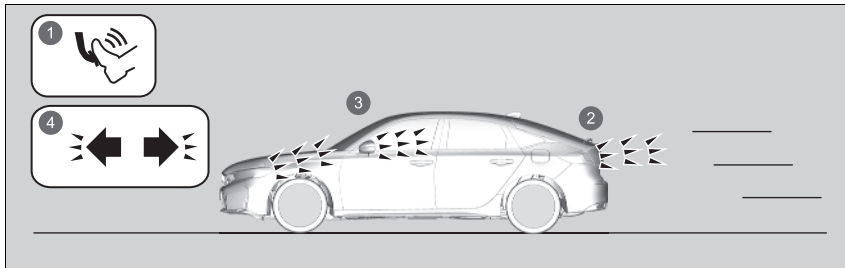
Vajutage piduripedaali tugevalt, et pidurite kogu võimsust rakendada.

Kui pidurdusabi töötab, võib pedaal kergelt vibreerida ja samas kõlab süsteemi tööheli. See on normaalne. Hoidke piduripedaali kindlalt all.

Hädapidurduse signaaltuli

Aktiveerub järsul pidurdamisel, kui sõitsite kiirusel 60 km/h või rohkem, et hoiatada teie taga sõitjaid ohutulede vilgutamisega järsust pidurdamisest. See võib hoiatada teie taga sõitjaid ja jätta neile aega vältida võimalikku otsasõitu.

■ Süsteem aktiveerub järgmistel juhtudel.



- ① Järsul pidurdamisel
- ② Pidurituled süttivad
- ③ Ohutuled vilguvad
- ④ Ohutulede märgutuli vilgub

Ohutuled lõpetavad vilkumise järgmistel juhtudel.

- Vabastate piduripedaali.
- ABS inaktiveerub.
- Auto aeglustus muutub keskmiseks.
- Vajutate ohutulede nuppu.

► Hädapidurduse signaaltuli

Hädapidurduse signaal pole süsteem, mis takistab järsust pidurdamisest tingitud võimalikku tagant otsasõitu. Järsul pidurdamisel vilgutab see ohutulesid. Vältige järsku pidurdamist, v.a juhul, kui see on vältimatu.

Hädapidurduse signaaltuli ei aktiveeru, kui ohutuled on sisse lülitatud.

Kui ABS pidurdamise ajal kindlaks ajavahemikuks töötamise lõpetab, ei pruugi hädapidurduse signaaltuli üldse aktiveeruda.

Peatatud sõiduk

1. Vajutage kindlalt piduripedaal alla ja peatuge täielikult.
2. Vajutage piduripedaali ja tõmmake elektrilise seisupiduri lüliti aeglaselt täiesti üles.
3. Seadke käigukang asendisse **P**.
 - ▶ Ärge vabastage piduripedaali enne, kui olete veendunud, et käigu asendina kuvatakse **P**.
4. Lülitage toitesüsteem välja.

Rakendage alati seisupidur, iseäranis kallakutel parkides.

▶ Peatatud sõiduk

Ärge parkige oma sõidukit tuleohtlikku kohta, nt kuiva rohu, õli või puidu lähedale.
Väljalaskesüsteemi kuumus võib tulekahju põhjustada.

⚠ HOIATUS

Kui parkasendit sisse ei lülitata, võib sõiduk veerema hakata.

Veerema hakkav sõiduk võib põhjustada avarii, raskeid kehavigastusi ja isegi surma.

Hoidke jalga piduripedaalil seni, kuni olete veendunud, et käigu asendina kuvatakse **P**.

MÄRKUS

Järgmised tegevused võivad jõuülekannet kahjustada.

- Gaasi- ja piduripedaali samaaegne vajutamine.
- Käiguasendi **P** valimine enne sõiduki täielikku peatumist.

Kui auto on sõidusuunaga ülesmäge, siis ärge hoidke autot paigal gaasipedaali abil.

Nii võib toitesüsteem üle kuumeneda ja viga saada.

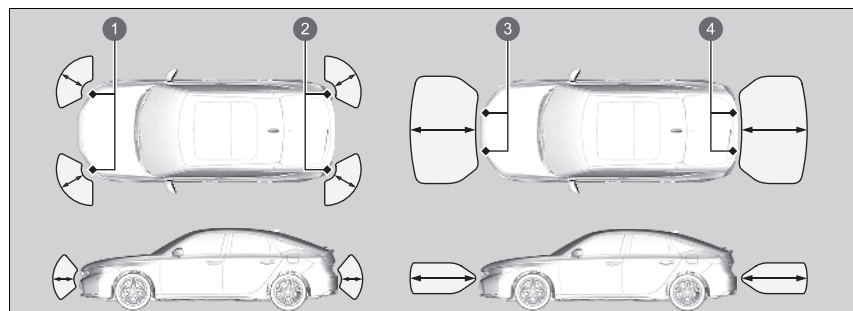
►► Peatatud sõiduk

Väga külmade ilmaolude korral võib rakendatud seisupidur kinni külmuda. Kui ilm on väga külm, siis ärge seisupidurit rakendage. Kui pargite kallakul, siis keerake esirattad nii, et sõiduki veeremisel liiguvad need vastu kõnniteeserva või blokeerige sõiduki liikumise takistamiseks rattad. Kui te kumbagi ettevaatusabinõud tarvitusele ei võta, võib sõiduk ootamatult veerema hakata ning õnnetuse põhjustada.

Parkimisandurite süsteem

Nurga- ja keskandurid jälgivad sõiduki ümber olevaid takistusi ning hoiatussignaali, juhi teabeliides ja heli-/teabeekraan teavitavad teid sõiduki ning takistuse vahelisest ligikaudsest vahemaast.

■ Anduri asukoht ja tööulatus



- 1 Eesmised nurgaandurid
- 2 Tagumised nurgaandurid
- 3 Eesmised keskandurid
- 4 Tagumised keskandurid

► Parkimisandurite süsteem

Isegi kui süsteem on sisse lülitatud, veenduge enne parkimist alati, et sõiduki lähedal ei ole takistusi.

Süsteem ei pruugi korralikult töötada järgmistel juhtudel.

- Andurid on kaetud lume, jää, muda või mustusega.
- Sõiduk on olnud kuuma või külma ilmaga väljas.
- Läheduses on midagi, mis tekitab ultrahelilaineid või kõrgsageduslikke helisid.
- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).

Süsteem ei pruugi tuvastada järgmisi takistusi.

- Õhukesed või madalad esemed.
- Heli summutavad materjalid, nt lumi, puuvill või käsnjad materjalid.
- Otse kaitseraua all olevad esemed.

Süsteem võib vääral tuvastada takistusi järgmistes olukordades.

- Sõiduk on ebatasasel pinnal, nt rohul, künklikul maastikul või kallakul.
- Läheduses on teisi ultrahelianduritega sõidukeid või ultraheli tekitavaid objekte.
- Anduritele pritsib vett, nt tugeva vihma vms tõttu.

Ärge paigaldage anduritele ega nende lähedusse mingeid tarvikuid.

► Kui panete tagumistele anduritele või nende lähedusse mingeid tarvikuid (nt veokonks või jalgrattahoidik), võib süsteem aktiveeruda, kui tuvastab need tarvikud takistusena. Sellisel juhul lülitage tagumine andur välja.

► **Kohandatavad funktsioonid** Lk 351

■ Parkimisandurite süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Süsteemi saab juhi teabekraanilt sisse ja välja lülitada.

► Helisignaal ja hoiatusekraan lülitatakse välja, kui süsteem on välja lülitatud.

➤ **Näidu ümberlülitamine** Lk 154, 175

➤ **Ohutustugi** Lk 168, 188

Eesmised nurgaandurid, tagumised nurgaandurid ja tagumised keskandurid tuvastavad takistusi juhul, kui käigukang on asendis **R** ja liikumiskiirus alla 8 km/h.

Eesmised nurgaandurid ja eesmised keskandurid tuvastavad takistusi juhul, kui käigukast on mis tahes asendis, v.a **P** või **R** ja sõidukiirus jääb alla 8 km/h.

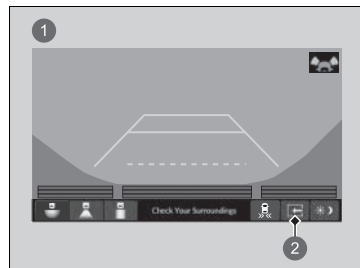
►► Parkimisandurite süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Toiterežiimi tööasendi valimisel on süsteem varem valitud olekus.

Tagumiste parkimisandurite süsteemi sisse või välja lülitamiseks võite kasutada heli-/teabekraani.

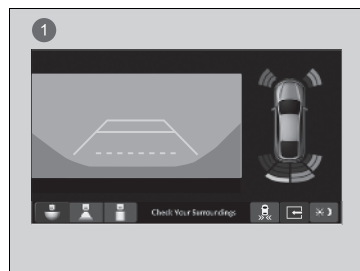
➤ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 351

Ekraani kasutamine



Te võite jagatud kuva välja või sisse lülitada, puudutades jagatud kuva sakk.

- 1 Jagatud vaade väljas
- 2 Jagatud kuva sakk



- 1 Jagatud vaade sees

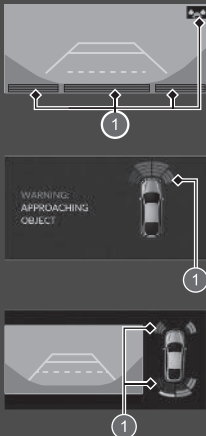
■ Kui teie sõiduki ja takistuste vaheline kaugus väheneb



Parkimisanduri märgutuli

Parkimisanduri märgutuli vilgub.

- Kui süsteem on välja lülitatud, siis takistuse tuvastamisel vilgub ainult parkimisanduri märgutuli.

Helisignaali de vaheline intervall	Kaitseraua ja takistuse vaheline kaugus		Märgutuli	Juhi teabeekraan	Heli-/teabekuva
	Nurgaandurid	Keskandurid			
Möödukas	—	Esiosa: Ligikaudu 90–70 cm (35–28 tolli) Tagaosa: Ligikaudu 111–60 cm (44–24 tolli)	Süttib* ¹ /vilgub* ² kollaselt* ³		
Lühike	Umbes 60–45 cm (24-18 tolli)	Esiosa: ligikaudu 70-55 cm (28–22 tolli) Tagaosa: Umbes 60–45 cm	Süttib* ¹ /vilgub* ² kollaselt		
Väga lühike	Umbes 45–35 cm (18–14 tolli)	Esiosa: Ligikaudu 55–45 cm (22–18 tolli) Tagaosa: Umbes 45–35 cm			
Pidev	Ligikaudu 35 cm või vähem	Esiosa: Ligikaudu 45 cm (18 tolli) või vähem Tagaosa: Umbes 35 cm või vähem	Süttib* ¹ /vilgub* ² punaselt		

*1: juhi teabeekraanil

*2: heli- ja teabekuvall

*3: Selles etapis tuvastavad takistusi ainult keskandurid.

❶ Märgutuled süttivad, kui andur tuvastab takistuse.

Helisignaali ajutiseks väljalülitamiseks vajutage vasak-^{*1}/parempoolset^{*2} valikuratast, kui see kõlab. Ajutine väljalülitamine tühistatakse, kui vahetate käiku või kui sõiduki kiirus saavutab 14 km/h (9 mph) või rohkem.

*1: A-tüüpi näidikuga modelid

*2: B-tüüpi näidikuga modelid

Ristliikluse seire *

Seirab tagurdamisel anduritega nurkasid ja hoiatab teid, kui süsteem tuvastab taganurgast läheneva sõiduki.

Süsteemi on väga mugav kasutada parkimiskohalt välja tagurdades.

► Ristliikluse seire *

TÄHELEPANU

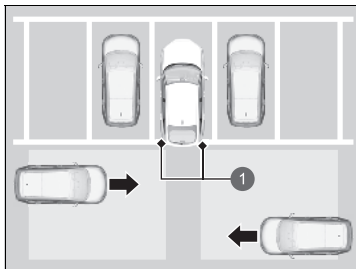
Ristuva liikluse seiresüsteem ei pruugi kõiki lähenevaid sõidukeid tuvastada ja ei pruugi lähenevad sõidukit üldse tuvastada.

Kui te ei veendu enne tagurdamist, et see on ohutu, võib tagajärjeks olla kokkupõrge.

Tagurdamisel ärge lootke ainult süsteemile; kasutage alati ka peegleid ning vaadake enne tagurdamist taha ja külgedele.

Parkimisanduri süsteemi hoiatussignaal alistab ristuva liikluse sumмери, kui andurid tuvastavad väga lähedal oleva takistuse.

Kuidas süsteem töötab



- 1 Radarandurid:
tagumise kaitseraua nurkade all.

Kui teile läheneb taganurgast sõiduk, hoiatab ristuva liikluse seiresüsteem teid summeri ja visuaalse hoiatusega.

Süsteem ei suuda tuvastada otse tagant lähenevat sõidukit ega anna häiret tuvastatud sõiduki kohta, kui see otse teie sõiduki taha liigub.

Süsteem ei anna häiret sõiduki kohta, mis teist eemale liigub ning võib jalakäijate, jalgratturite ja liikumatute objektide kohta häire anda.

Süsteem aktiveerub järgmistel juhtudel.

- Toiterežiimiks on SEES.
- Ristuva liikluse seiresüsteem on sisse lülitatud.
 - **Ristuva liikluse seiresüsteemi sisse- ja väljalülitamine** Lk 567
 - **Kohandatavad funktsioonid** Lk 351
- Käigukast on asendis **R**.
- Teie sõiduk liigub kiirusel 5 km/h või aeglasemalt.

►► Ristliikluse seire*

Ristuva liikluse seiresüsteem ei pruugi lähenevat sõidukit tuvastada või tuvastab selle liiga hilja või annab häire, kui sõidukit ei lähene järgmistes oludes.

- Anduri tööd häirib teie sõiduki tagumise kaitseraua juures paiknev takistus, näiteks teine sõiduk või sein.
 - Teie sõiduki liikumiskiirus on 5 km/h (3 mph) või suurem.
 - Teile läheneb sõiduk, mille liikumiskiirus ei jää vahemikku 10 km/h kuni 25 km/h.
 - Süsteem võtab vastu väliseid häireid, nt muude sõidukite radaranduritest või lähistel olevate asutuste tugevaid raadiolainesignaale.
 - Tagumise kaitseraua üks nurkadest on kaetud lume, jää, pori või mustusega.
 - Ilmaolud on halvad.
 - Teie sõiduk paikneb kallakul.
 - Teie sõiduki tagaosas olev raske pagas kallutab sõidukit.
 - Tagurdate sein, posti, sõiduki vms poole.
- Kui tagumine kaitseraud või andurid on valesti parandatud või tagumine kaitseraud on deformeerunud. Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

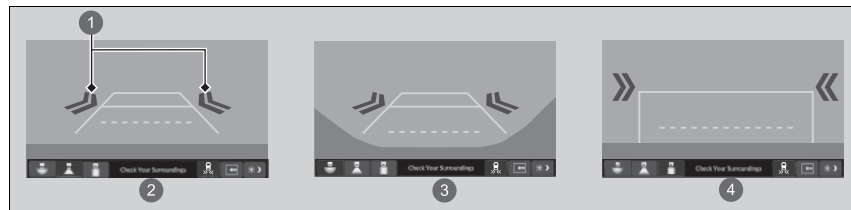
Õige töö tagamiseks hoidke tagumise kaitseraua nurgad puhtana.

Ärge kleepige tagumise kaitseraua nurkadesse kleebiseid või muud sarnast.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Kui süsteem tuvastab sõiduki

Heli-/teabeekraani sellele poolele ilmub noolesümbol, kust sõiduk läheneb.



- 1 Noolesümbol
- 2 Tavavaade
- 3 Laivaade
- 4 Ülevalt alla vaade

Kui süsteem tuvastab sõiduki

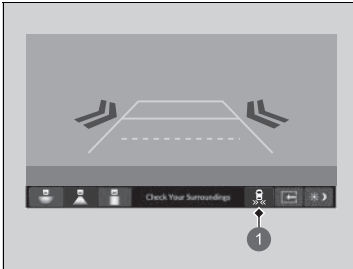
Kui näit  all parema muutub kollaseks  siis, kui käigukang on asendis **R**, on anduri lähedusse kogunenud pori, lumi, jää või muu mustus. Süsteemi töö on ajutiselt katkestatud. Kontrollige kaitseraua nurkasid ja vajadusel puhastage põhjalikult.

Kui ikoon  süttib siis, kui käigukang on asendis **R**, võib ristuva liikluse seiresüsteemis olla rike. Ärge süsteemi kasutage ja laske sõidukit müügiesinduses kontrollida.

Kui ekraanipilt jääb samaks ka siis, kui käigukang on asendis **R**, võib tagurduskaameras ja ristuva liikluse seiresüsteemis olla rike.

Ärge süsteemi kasutage ja laske sõidukit müügiesinduses kontrollida.

Ristuva liikluse seiresüsteemi sisse- ja väljalülitamine



1 Ristuva liikluse seire ikoon

Süsteemi saab heli- ja teabekoval sisse ja välja lülitada, vajutades ristuva liikluse seire ikooni.

►► Ristuva liikluse seiresüsteemi sisse- ja väljalülitamine

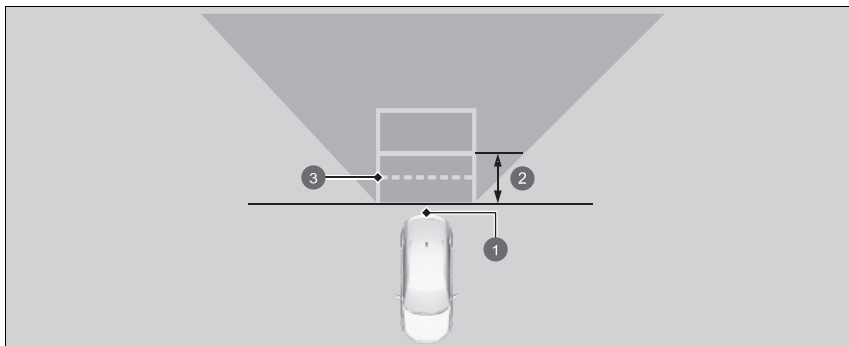
Süsteemi saab sisse või välja lülitada heli-/teabekuva kohandatud funktsioonide valikus.

► **Kohandatavad funktsioonid** Lk 351

Erinevate vaaterežiimidega kaamerast

Heli-/teabeekraanil saab kuvada auto taha jäävat. Kuva lülitub automaatselt tahavaateks, kui käigukang liigutatakse asendisse **R**.

Erinevate vaaterežiimidega kaamera kuvapiirkonnad



- 1 Camera (kaamera)
- 2 Ligikaudu 1 meeter
- 3 Ligikaudu 50 cm

Erinevate vaaterežiimidega kaamerast

Tahavaatekaamera vaateväli on piiratud. Te ei näe kaitseraua nurkasid ega kaitseraua alla jäävat ala. Tänu spetsiifilisele objektiivile võivad asjad ka tunduda olevat lähemal või kaugemal kui tegelikult.

Enne tagurdamist veenduge visuaalselt, et liikumise jätkamine on ohutu. Tahavaatekaamerat võivad segada ka teatud tingimused (nt ilmastik, valgustus ja kõrge temperatuur). Ärge jääge lootma tahavaatekraanile, mis ei anna teile täielikku ülevaadet sõiduki taga olevast alast.

Tahavaatekaamera vaade kuvatakse enne heli- ja teabekuva.

Kui kaamera objektiiv on mustuse või niiskusega kaetud, puhastage see niiske lapiga.

Saate muuta valikute **Fixed Guideline** (fikseeritud abijooned) ja **Dynamic Guideline** (dünaamilised abijooned) sätteid.

➡ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 351

Fixed Guideline (fikseeritud abijoon)

On (sees): abijooned ilmuvad, kui viite käigukangi asendisse **R**.

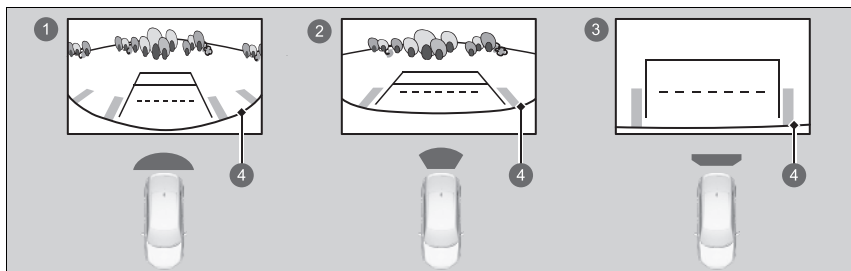
Off (väljas): abijooni ei kuvata.

Dynamic Guideline (dünaamiline abijoon)

On (sees): abijooned liiguvad vastavalt rooli keeramisele.

Off (väljas): abijooned ei liigu.

Heli-/teabekual saate kuvada kolm eri kaamerarežiimi.
Režiimi muutmiseks puudutage vastavat ikooni.



- 1  Lai vaateeržiim
- 2  Tavaline vaateeržiim
- 3  Ülevall alla vaateeržiim
- 4  Kaitseraud

- Kui kasutasite viimasena laia või tavalist vaateeržiimi, siis käiguasendi **[R]** järgmisel valimisel aktiveeritakse sama kuva.
- Kui enne toitesüsteemi väljalülitamist kasutasite ülevall alla vaateeržiimi, siis toitesüsteemi järgmisel sisselülitamisel ja käiguasendi **[R]** valimisel aktiveeritakse lai vaateeržiim.
- Kui kasutasite ülevall alla vaateeržiimi ja 10 sekundit möödus käigult **[R]** ümberlülitumisest, siis käiguasendi **[R]** järgmisel valimisel aktiveeritakse lai vaateeržiim.
- Kui kasutasite ülevall alla vaateeržiimi ja valisite uuesti käiguasendi **[R]** 10 sekundi jooksul pärast selle käiguasendilt **[R]** ümbervahetamist, aktiveeritakse ülevall alla vaateeržiim.

►► Erinevate vaateeržiimidega kaamerast

Kui heli-/teabekraanil ei kuvata auto taga olevat vaadet siis, kui käigukang on asendis **[R]**, võib süsteemi töös olla probleem. Laske oma sõidukit kohe edasimüüja juures kontrollida.

Teave kütuse kohta

■ Soovitav kütus

EN 228 standardile vastav bensiin

Pliivaba bensiin E10 (90% bensiini ja 10% etanooli), uurimismeetodil põhineva oktaanarvuga 95 või kõrgem

Teie sõiduk on mõeldud kasutamiseks kvaliteetse pliivaba bensiiniga, mille uurimismeetodil määratud oktaanarv on 95 või kõrgem.

Kui selle oktaanarvuga bensiini pole saadaval, võib ajutiselt kasutada tavalist pliivaba bensiini, mille uurimismeetodil määratud oktaanarv on 91 või kõrgem.

Tavalise pliivaba bensiini kasutamine võib põhjustada mootoris metalset taguvat heli - detonatsiooni -, mis omakorda vähendab mootori võimsust. Tavabensiini pikaaegne kasutamine kahjustab mootorit.

■ Kütusepaagi maht: 40 l (8,8 Imp gal)

■ Mootoripuhasti

Kütuse kvaliteet on piirkonniti erinev. Lisage algset pihustite puhastusainet hooldusgraafikus toodud intervalli ja läbitud vahemaa põhjal.

Kasutage Honda pihustite puhastusainet. Kui seda ei ole saadaval, kasutage selle asemel PEA (polüeteeteramiin) põhist puhastusainet.

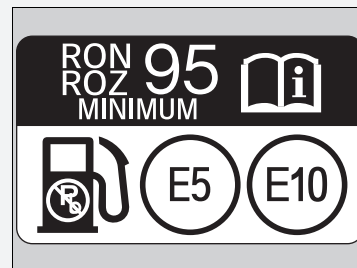
Riikides või piirkondades, kus puudub hooldusgraafik, võib osutuda vajalikuks kasutada regulaarselt pihustite puhastusainet. Lisateavet küsige edasimüüjalt.

» Teave kütuse kohta

MÄRKUS

Pliid sisaldava bensiini kasutamisega kaasnevad järgmised ohud.

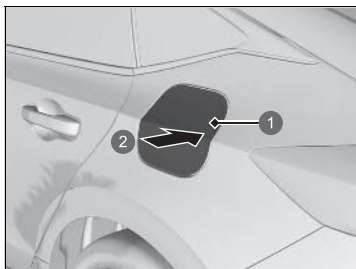
- Väljalaskesüsteemi, mh katalüsaatori kahjustamine.
- Mootori ja toitesüsteemi kahjustus.
- Pöördumatu mõju mootorile ja muudele süsteemidele.



Hapnikulisanditega kütused

Hapnikulisanditega kütused on segatud bensiinist ja etanoolist või eetrist. Auto on mõeldud töötama ka kütustega, mis sisaldavad mahust kuni 10% etanooli või kuni 22% ETBE-d, vastavalt standardile EN228. Lisateabe saamiseks pöörduge oma müügiesindaja poole.

Tankimine



- 1 Kütuse täiteava luuk
- 2 Vajutage



- 1 Kork

1. Peatuge nii, et tankur jääks sõidukist vasakule, selle tagaosa juurde.
2. Lülitage toitesüsteem välja.
3. Avage juhiukse lukustus.
 - Kütuse täiteava luugi lukk avaneb.
4. Luugi avamiseks vajutage noolega näidatud kohta ja laske lahti. Kõlab klõps ja luuk avaneb veidi.
5. Tõmmake kütuse täiteava luuk käsitsi täiesti lahti.
6. Eemaldage aeglaselt kütusepaagi kork. Kui kuulete õhu väljumisheli, oodake kuni see lõpeb ja keerake kork aeglaselt lahti.
7. Pange kütuse täiteava kork hoidikusse.
8. Lükake tankimispüstol lõpuni sisse.
 - Kui paak on täis, sulgub tankimispüstol automaatselt. Paaki jääb veidi vaba ruumi, mis on vajalik kui kütus soojenemisest tingituna paisub.

► Tankimine

⚠ HOIATUS

Bensiin on väga tule- ja plahvatusohtlik. Kütuse käitlemisel võite põletada või tõsiselt viga saada.

- Lülitage toitesüsteem välja ning vältige kuumust, sädemeid ja leেকে.
- Käideldes kütust ainult välitingimustes.
- Mahaloksunud vedelik tuleb viivitamatult koristada.

⚠ TÄHELEPANU

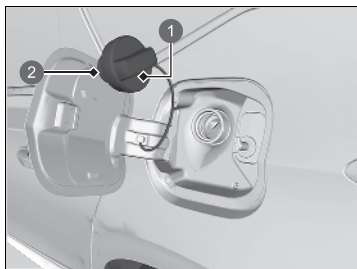
Tankimispüstol jätab kütusepaaki veidi vaba ruumi, et vältida kütuse ülevoolamist, kui kütus soojenemisel paagis paisub.

Ärge jätkake tankimist, kui tankimispüstol on automaatselt sulgunud.

Lisakütus võib ületada paagi mahtu ja põhjustada kütuse välja voolamise.

Kütuse täiteava luugi avamiseks kasutage lukustusnuppu või uste lukustamise pealülitit.

Sõiduki uksed ja kütuse täiteava luuk lukustuvad automaatselt, kui kasutatakse kaugjuhtimispuldi avamisfunktsiooni. Selle saab desaktiveerida juhiukse avamise ja sulgemise teel.



- ① Kork
- ② Hoidik

9. Pärast tankimist keerake kütuse täiteava kork kinni ja pingutage, kuni kuulete vähemalt ühte klõpsu.
- Sulgege kütuse täiteava luuk käsitsi.

Kütuse säästmine ja CO₂ heitmete vähendamine

Kütuse säästmine ja CO₂ heitmete vähendamine on olenev mitmest tegurist, sh sõiduoludest, koormusest, vabakäigu kasutusajast, sõiduharjumustest ja sõiduki seisukorrast. Need ja muud tegurid määravad, kas saavutate selle sõiduki tehnilistes andmetes esitatud kütusekulu.

Hooldus ja kütusekulu

Kütusekulu optimaalsena hoidmiseks hooldage oma sõidukit nõuetekohaselt. Järgige hooldusgraafikut ja vajaduse korral vaadake sõiduki jaoks saadaolevat teeninduse teavet.

Hoolduse meeldetuletussüsteemita* sõidukites järgige hoolduskava*.

➡ **Hooldusgraafik*** Lk 588

- Kasutage soovitatud viskoossusega mootoriõli.

➡ **Soovitatav mootoriõli** Lk 600

- Hoidke rehvid õige rõhu all.
- Ärge koormake sõidukit üle.
- Hoidke sõiduk puhas. Lume või muda kogunemine sõiduki põhja alla lisab sõidukile massi ja suurendab tuuletakistust.

» Kütuse säästmine ja CO₂ heitmete vähendamine

Tegeliku kütusekulu hindamise soovitatavaks meetodiks on selle välja arvutamine.

$$\begin{array}{|c|} \hline 100 \\ \hline \end{array} \times \begin{array}{|c|} \hline \text{Liitrit} \\ \hline \text{kütust} \\ \hline \end{array} \div \begin{array}{|c|} \hline \text{Läbitud} \\ \hline \text{kilomeetreid} \\ \hline \end{array} = \begin{array}{|c|} \hline \text{l / 100 km} \\ \hline \end{array}$$

$$\begin{array}{|c|} \hline \text{Läbitud} \\ \hline \text{miile} \\ \hline \end{array} \div \begin{array}{|c|} \hline \text{Gallonit} \\ \hline \text{kütust} \\ \hline \end{array} = \begin{array}{|c|} \hline \text{Miili galloni} \\ \hline \text{kohta} \\ \hline \end{array}$$

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Hooldus

Selles peatükis kirjeldatakse lihtsamaid hooldustöid.



Enne hooldamist

Kontroll ja hooldus.....	576
Ohutus hooldamisel.....	577
Hooldamisel kasutatavad osad ja vedelikud.....	579

Teave hoolduse kohta

Hoolduse meeldetuletussüsteem *

Hooldusgraafik *

Hooldustööd kapoti all

Hooldatavad osad kapoti all.....	597
Kapoti avamine.....	598
Soovitav mootoriõli.....	600
Õli kontrollimine.....	602

Mootoriõli lisamine.....	603
Jahutusvedelik (mootor).....	604
Käigukasti õli.....	608
Pidurivedelik.....	609
Klaasipesuvedeliku lisamine.....	610
Kütusefilter.....	611
Õlitaseme kontrollimise meeldetuletuse lähtestamine.....	611

Pirnide vahetamine

Klaasipuhastite kontroll ja hooldus

Rehvide kontroll ja hooldus

Rehvide kontrollimine.....	623
Kulumismärgid.....	624

Rehvide kasutusaeg.....	625
Rehvi ja ratta vahetamine.....	625
Rehvi ümbertõstmine.....	626
Lumes sõidu abivahendid.....	627

12-voldine aku

Kaugjuhtimispidli hoidmine

Kaugjuhtimispidli patarei vahetamine ...	635
--	-----

Kliimaseadme hooldus

Puhastamine

Salongi hooldamine.....	640
Väline hooldamine.....	643

Lisavarustus ja modifitseerimine

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Kontroll ja hooldus

Kontrollige ja hooldage sõidukit nõuetekohaselt, et säilitada sõiduki hea seisukord ja tagada enda ohutus. Kui märkate sõiduki juures midagi ebatavalist (müra, lõhn, pidurivedeliku madal tase, õlilaigud maapinnal vms), laske oma sõidukit edasimüüjal kontrollida. Täpsemat teavet hooldus- ja kontrolltööde kohta leiate sellest kasutusjuhendist teie sõidukile/hooldusgraafikule rakenduva hooldusteabe alt.

📄 **Hooldusgraafik*** Lk 588

Kontrollimise ja hoolduse tüübid

■ Tavapärased kontrollid

Vaadake sõiduk üle enne pikemaid sõite, sõiduki pesemise ja tankimise ajal.

■ Perioodiline kontroll

- Kontrollige kord kuus pidurivedeliku taset.
📄 **Pidurivedelik** Lk 609
- Kontrollige kord kuus rehvirõhku. Kontrollige turvisemustri jääksügavust ja võõrkehasid mustri vahel.
📄 **Rehvide kontroll ja hooldus** Lk 623
- Kontrollige välistulede töökorras olekut kord kuus.
📄 **Pirnide vahetamine** Lk 612
- Kontrollige klaasipuhastite seisundit vähemalt iga kuue kuu järel.
📄 **Klaasipuhastite kontroll ja hooldus** Lk 620

Ohutus hooldamisel

Allpool on kirjas mõned kõige olulisemad ettevaatusabinõud. Sellegipoolest ei saa me teid hoiatada kõikide võimalike ohtude eest, mis võivad tööde läbiviimisel esineda. Ainult teie ise saate otsustada, kas peaksite vastava hooldustöö ise ette võtma, või mitte.

Hooldusohutus

- Tulekahju või plahvatuse vältimiseks hoidke põlevad sigaretid, sädemed ja leegid 12 V akust, kogu kõrgepingesüsteemist ja kõigist kütusesüsteemi osadest eemal.
- Ärge kunagi jätke kapoti alla riidelappe, rätikuid või muid tuleohtlikke esemeid.
► Läheduses asuvad osad võivad need põlema süüdata.
- Kasutage osade puhastamiseks müügil olevaid rasvaeemaldajaid või puhastusaineid, mitte bensiini.
- Kandke aku ja suruõhuga töötamise ajal kaitseprille ja -riietust.
- Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikmonooksiidi, mis on mürgine ja võib tappa.
► Käitage mootorit ainult piisava ventilatsiooni olemasolul.

Sõiduki ohutus

- Sõiduk peab olema kindlalt peatatud.
► Veenduge, et sõiduk on pargitud tasasele maapinnale, seisupidur on rakendatud ja toitesüsteem on välja lülitatud.
- Enne mootoriruumi kontrollimist veenduge, et radiaatori ventilaator oleks seiskunud.
► Olenevalt sõiduki seisukorrast võib radiaatori ventilaator töötada ka siis, kui toiterežiim on asendis SÕIDUK VÄLJAS.
- Olge ettevaatlik kuumade osade suhtes, mis võivad teid põletada.
► Laske toitesüsteemil, sh mootoril ja väljalaskesüsteemil enne sõiduki osade puudutamist jahtuda.

Ohutus hooldamisel

⚠ HOIATUS

Sõiduki puudulik hooldamine või probleemide kõrvaldamata jätmine enne sõitu võib põhjustada õnnetuse, milles võite tõsiselt vigastada või surma saada.

Järgige alati soovitusi auto kontrollimiseks ja hooldamiseks ning kasutusjuhendi/hooldusraamatu hooldusgraafikut.

⚠ HOIATUS

Hooldusjuhiste ja ettevaatusabinõude mittejärgimine võib kaasa tuua tõsiseid kehavigastusi või surma.

Järgige alati selles kasutusjuhendis olevaid juhiseid ja ettevaatusabinõusid.

- Olge ettevaatlik liikuvate osade suhtes, mis võivad teid vigastada.
 - Lülitage toitesüsteem sisse ainult asjakohase juhise korral ning hoidke oma käed jm kehaosad liikuvatest osadest eemal. Kui toiterežiim on sisse lülitatud, võib mootor automaatselt käivituda ja radiaatori ventilaator võib alustada tööd, kui mootor ei tööta.
- Ärge puudutage kõrgepingeakut ega selle juhtmeid (oranž).

Hooldamisel kasutatavad osad ja vedelikud

Sõiduki hooldamisel on soovitatav kasutada Honda originaalvaruosi ja originaalvedelikke. Honda originaalvaruosade valmistamisel järgiti samu rangeid kvaliteedistandardeid, mida Honda sõidukite puhul.

» Hooldamisel kasutatavad osad ja vedelikud

MÄRKUS

Ärge suruge mootorikatet jõuga alla. See võib mootorikatet ja komponentide osi kahjustada.

Teave hoolduse kohta

Kui teie sõidukil saab kasutada hoolduse meeldetuletussüsteemi, teavitab sõiduki hoolduse ettenähtud aja möödumisel teid sellest juhi teabeekraan. Ekraanil näidatavate hooldustööde koodide seletusi vaadake sõidukiga kaasas olnud hooldusteabe lehel.

➡ **Hoolduse meeldetuletussüsteem*** Lk 581

Hoolduse meeldetuletussüsteemi puudumisel järgige sõidukiga kaasas olnud hooldusraamatus* toodud hooldusgraafikuid.

Kui sõidukil ei ole hooldusraamatut*, järgige kasutusjuhendis olevat hooldusgraafikut.

➡ **Hooldusgraafik*** Lk 588

►► Teave hoolduse kohta

Hoolduse meeldetuletussüsteemiga mudelid

Kui plaanite lahkuda sõidukiga hoolduse meeldetuletussüsteemi rakendavatest riikidest, küsige edasimüüjalt, kuidas hoolduse meeldetuletusteavet talletada ja vastavalt selle riigi tingimustele sõiduki hooldamist korraldada.

Näitab teavet selle kohta, millised hooldustööd teostamist vajavad. Hooldustööd esitatakse koodi ja ikooniga. Süsteem näitab läbisõitu või päevi, pärast mille möödumist tuleb sõiduk edasimüüja juurde viia.

Kui järgmine hoolduse teostamise aeg saabub varsti, on käes või möödunud, ilmub igal toiterežiimi töösseadisesse keeramisel juhi teabeekraanile ka hoiatusikoon.

Hoolduse meeldetuletussüsteem*

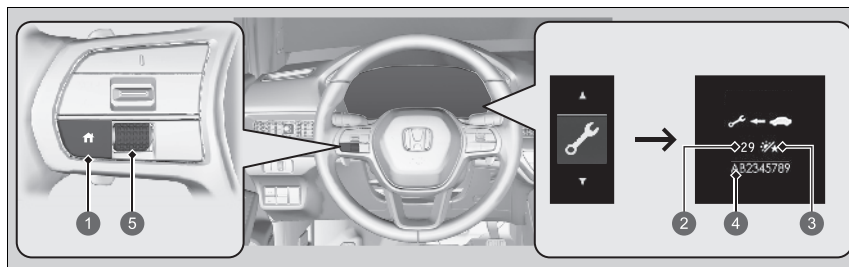
Saate seadistada vastava hoiatusteate tekstinäidu koos juhi teabeekraanile ilmuva hoiatusikooniga.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Hoolduse meeldetuletusteabe näitamine

A-tüüpi näidikuga mudelid

1. Lülitage toiterežiim asendisse SEES.
2. Vajutage nuppu  (avakuva).
3. Keerake vasakpoolset valikuratast, kuni kuvatakse .
4. Hoolduse meeldetuletusteabega kuva avamiseks vajutage vasakpoolset valikuratast. Juhi teabeekraanil kuvatakse hooldustööd ja peatselt saabuvad hooldustööd.



- 1 Nupp  (avakuva)
- 2 Päevi jäänud
- 3 Päeva ikoon
- 4 Hooldustöö kood(id)
- 5 Vasakpoolne valikuratas

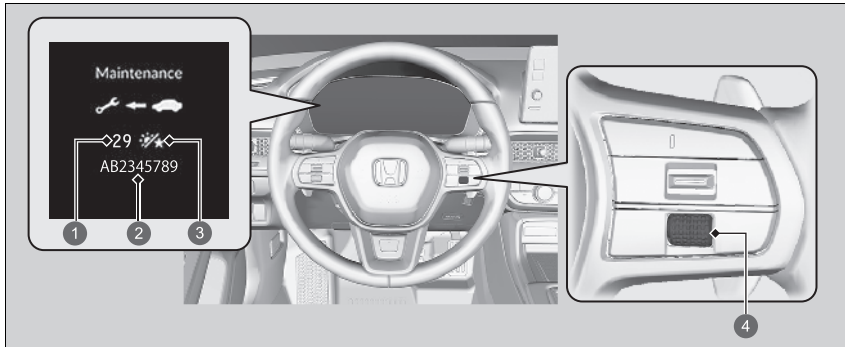
Koos hoolduse meeldetuletusteabega süttib süsteemiteadete märgutuli (①).

Hoolduse meeldetuletusteabe näitamine

Süsteem arvutab mootori kasutustingimuste ja mootoriõli seisukorra järgi, mitme päeva pärast järgmine hooldus teha tuleb.

B-tüüpi näidikuga mudelid

1. Lülitage toiterežiim asendisse SEES.
2. Kerige parempoolset valikuratast, kuni kuvatakse hoolduse meeldetuletuse ekraan. Juhi teabeekraanil kuvatakse hooldustööd ja peatselt saabuvad hooldustööd.



- 1 Päevi jäänud
- 2 Hooldustöö kood(id)
- 3 Päeva ikoon
- 4 Parempoolne valikuratas

Koos hoolduse meeldetuletusteabega süttib süsteemiteadete märgutuli (i).

Hoiatusikoonid ja hoolduse meeldetuletusteave juhi teabeekraanil

Hoiatusikoon	Hoolduse meeldetuletusteave		Kirjeldus	Teave
Hoolduse aeg varsti käes 	*1  29  AB2345789	*2 Maintenance  29  AB2345789	Üks või mitu hooldustööd tuleb teostada vähem kui 30 päeva jooksul. Allesjäänud päevade arv arvutatakse teie sõidutingimuste põhjal.	Hoolduseni jäänud päevi loetakse päevade kaupa.
Hoolduse aeg käes 	*1  15  AB2345789	*2 Maintenance  15  AB2345789	Üks või mitu hooldustööd tuleb teostada vähem kui 10 päeva jooksul. Allesjäänud päevade arv arvutatakse teie sõidutingimuste põhjal.	Laske vajalik hooldustöö teostada esimesel võimalusel.
Hoolduse aeg möödus  -10 	*1  -10  AB2345789	*2 Maintenance  -10  AB2345789	Hooldustöö pole teostatud ka pärast aja jõudmist väärtuseni 0.	Teie sõiduki hoolduse tähtaeg on ületatud. Laske sõidukit viivitamatult hooldada ja lähtestage kindlasti hoolduse meeldetuletussüsteem.

*1: A-tüüpi näidikuga mudelid

*2: B-tüüpi näidikuga mudelid

■ Hoolduse meeldetuletuse elemendid

Juhi teabekraanil näidatakse hooldustööde kood ja ikoon.

Hoolduse meeldetuletuse koodide ja ikoonide seletusi vaadake sõidukiga kaasas olevalt hooldusteabe lehel.

■ Hoolduse meeldetuletussüsteemi kasutatavus

Isegi, kui nupu  (avakuva) vajutamisel ilmub juhi teabekraanil hoolduse meeldetuletusteave, ei saa süsteemi mõnedes riikides kasutada. Teavet selle kohta, kas saate hoolduse meeldetuletussüsteemi kasutada, vaadake sõidukiga kaasas olnud hooldusteabe lehel või küsige edasimüüjalt.

▣ Hoolduse meeldetuletussüsteemi kasutatavus

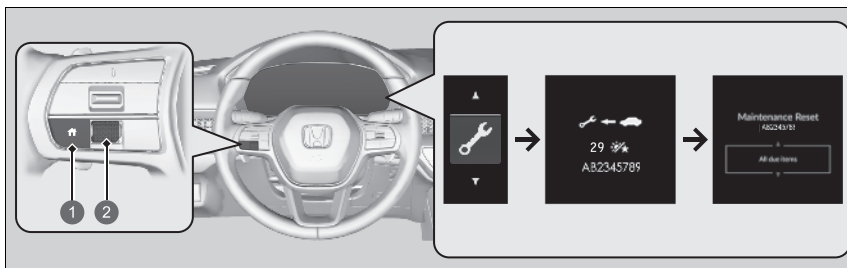
Kui plaanite lahkuda sõidukiga hoolduse meeldetuletussüsteemi rakendavatest riikidest, küsige edasimüüjalt, kuidas hoolduse meeldetuletusteavet talletada ja vastavalt selle riigi tingimustele sõiduki hooldamist korraldada.

Näidu lähtestamine

Kui olete hooldustööd teostanud, lähtestage hoolduse meeldetuletusteabe näit.

A-tüüpi näidikuga mudelid

1. Lülitage toiterežiim asendisse SEES.
2. Vajutage nuppu  (avakuva).
3. Keerake vasakpoolset valikuratast, kuni kuvatakse .
4. Hoolduse meeldetuletustebega kuva avamiseks vajutage vasakpoolset valikuratast.
5. Hoidke all vasakpoolset valikuratast, kuni kuvatakse lähtestamisrežiim.
6. Kerige vasakpoolset valikuratast, valige üksus, mida soovite lähtestada (toimingut lõpetamiseks saate valida ka **Cancel** (Tühista)).
► Kõigi üksuste samal ajal lähtestamiseks valige **All Due Items** (kõik nõutavad üksused).
7. Valitud üksuse lähtestamiseks vajutage vasakpoolset valikuratast.
8. Korraldage sammust 5 alates toimingut ka muude lähtestatavate üksuste puhul.



- 1 Nupp  (avakuva)
- 2 Vasakpoolne valikuratas

Näidu lähtestamine

MÄRKUS

Kui pärast hoolduse läbiviimist hoolduse meeldetuletusteavet ei lähtestata, näitab süsteem valesid hooldusvälpasid, mis võib omakorda põhjustada tõsisemaid tehnilisi probleeme.

Hoolduse meeldetuletussüsteemi saate lähtestada ka teabekuvale heli-/teabekuvale kaudu.

► **Kohandatavad funktsioonid** Lk 351

Edasimüüja lähtestab pärast vajalike hooldustööde lõpetamist hoolduse meeldetuletusteabe näidu. Kui hooldustööd teostab keegi teine, mitte edasimüüja, lähtestage hoolduse meeldetuletusteabe näit ise.

B-tüüpi näidikuga mudelid

1. Lülitage toiterežiim asendisse SEES.
2. Kerige parempoolset valikuratast, kuni kuvatakse hoolduse meeldetuletuse ekraan.
3. Lähtestusrežiimi sisenemiseks hoidke parempoolset valikuratast ligikaudu 10 sekundit all.
4. Kerige parempoolset valikuratast, et valida lähtestatav hooldusüksus, või valige **All due items** (kõik käes üksused). (Toimingu lõpetamiseks saate valida **Cancel** (tühista)).
5. Valitud üksuse lähtestamiseks vajutage parempoolset valikuratast.
6. Korrake sammust 3 alates toimingut ka muude lähtestatavate üksuste puhul.



- ① Parempoolne valikuratas

Sõiduki hooldusteabe leiata hooldusteabe lehelt (kui see on saadaval). Kui hooldusteave pole saadaval, vaadake järgmisi hooldusgraafikuid.

Hooldusgraafikus on toodud hooldustööd, mille teostamine on hädavajalik sõiduki probleemideta kasutamiseks. Piirkondlikest ja kliimaatilistest erinevustest sõltuvalt võib olla vajalik teatud täiendavate hooldustööde teostamine. Üksikasjalikumalt kirjeldust vaadake sõiduki teeninduse teabest.

Hooldust peavad teostama korraliku väljaõppe saanud ja korraliku varustusega tehnikud. Teie volitatud edasimüüja vastab neile nõudmistele.

V.a Ukraina mudelid

Hooldus määratud läbisõidu või aja möödumisel (kumb enne kätte jõuab).	km x 1000 kuud	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Mootoriõli vahetamine	Tavalised tingimused	lga 10 000 km või 1 aasta järel									
	Rasked tingimused	lga 5000 km või 6 kuu järel									
Mootori õlifiltri vahetamine	Tavalised tingimused	lga 20 000 km või 2 aasta järel									
	Rasked tingimused	lga 10 000 km või 1 aasta järel									
Õhufiltri elemendi vahetamine		lga 30 000 km järel									
Süüteküünalde vahetamine* ¹		lga 100 000 km järel									

*1: Kontrollige 20 000 km järel (Alžeeria mudelid)

Hooldus määratud läbisõidu või aja möödumisel (kumb enne kätte jõuab).	km x 1000 kuud	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Mootori jahutusvedeliku vahetamine		Iga 200 000 km või 10 aasta järel, pärast seda iga 100 000 km või 5 aasta järel									
Lisage originaalselt pihusti puhastusainet* ¹		Iga 10 000 km (6000 miili) või 1 aasta järel									
Käigukasti õli vahetamine* ²	Tavalised tingimused	Iga 150 000 km või 6 aasta järel									
	Rasked tingimused	Iga 75 000 km või 3 aasta järel									
Salongi filtri vahetamine		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Esi- ja tagapidurite kontroll		Iga 10 000 km või 1 aasta järel									
Pidurivedeliku vahetamine		Iga 3 aasta järel									
Asendage paagis olev kütusefilter	Tavalised tingimused	Iga 180 000 km (111 500 miili) järel* ³									
	Rasked tingimused	Iga 110 000 km järel* ⁴									
Kontrollige rehviparanduskomplekti pudeli aegumiskuupäeva (kui see kuulub varustusse)		Igal aastal									
Rehvide ümberpaigutamine (rõhu ja seisukorra kontrollimine on vajalik vähemalt kord kuus)		Iga 10 000 km järel									

*1: Pihusti puhastusaine regulaarne kasutamine on kohustuslik mudelite puhul, mis on disainitud Hondurase, Nicaragua, Gambia, Nigeeria, Roheneemesaarte, Peruu, Djibouti, Guinea, Guatemala, Venezuela, Haiti, Togo, Ekvatoriaal-Guinea, Afganistani, Iraagi, Libeeria, Filipiinide, Sierra Leone'i, Dominica, Grand Caymani, Bangladesh'i jaoks

*2: Hongkong, Macao: 80 000 km / 4 aastat, Jordaania, Liibanon, Maroko, Tuneesia: Tavapärane 150 000 km / 6 aastat, raske 80 000 km / 4 aastat

*3: Aafrika (v.a Lõuna-Aafrika) ja Lõuna-Ameerika (v.a Brasiilia) ja Indoneesia mudelid

Tavapärane: Iga 150 000 km (93 750 miili)

raske: Iga 70 000 km (43 750 miili)

*4: Kui kahtlustate, et kasutatav kütus on saastunud ja seega võib filter olla ummistunud, soovitame kütusefiltri välja vahetada.

Hooldus määratud läbisõidu või aja	km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
möödumisel (kumb enne kätte jõuab).	kuud	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120

Järgmiste komponentide visuaalne kontroll

Veovõlli liigendite tolmutkatted	Iga 10 000 km või 1 aasta järel									
Sidevarraste otsad, rooli ülekandemehhanism ja ümbrised										
Vedrustuse komponendid										
Pidurivoolikud ja -torud (sh ABS/VSA)										
Väljalaskesüsteem	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kütusetorustik ja ühendused										
Kõigi vedelike tasemed ja seisukord										

Ukraina mudelid

Hooldus määratud läbisõidu või aja möödumisel (kumb enne kätte jõuab).	km X 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	kuud	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Mootoriõli vahetamine	Tavalised tingimused	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Rasked tingimused	Iga 7500 km või 6 kuu järel												
Mootori õlifiltri vahetamine	Tavalised tingimused	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Rasked tingimused	Iga 7500 km või 6 kuu järel												
Õhufiltri elemendi vahetamine		Iga 30 000 km järel												
Süüteküünalde vahetamine*1		Iga 120 000 km järel												
Mootori jahutusvedeliku vahetamine		Iga 200 000 km või 10 aasta järel, pärast seda iga 100 000 km või 5 aasta järel												
Lisage originaalset pihusti puhastusainet		Iga 10 000 km või 1 aasta järel												
Käigukasti õli		Iga 80 000 km või 4 aasta järel												
Salongifiltri vahetamine		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Esi- ja tagapidurite kontroll		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pidurivedeliku vahetamine		Iga 3 aasta järel												
Asendage paagis olev kütusefilter	Tavalised tingimused	Iga 180 000 km järel												
	Rasked tingimused	Iga 105 000 km järel*2												
Kontrollige rehviparanduskomplekti pudeli aegumiskuupäeva (kui see kuulub varustusse)		Igal aastal												
Rehvide ümberpaigutamine (rõhu ja seisukorra kontrollimine on vajalik vähemalt kord kuus)		Iga 15 000 km järel												

*1: Kontrollige iga 15 000 km järel

*2: Kui kahtlustate, et kasutatav kütus on saastunud ja seega võib filter olla ummistunud, soovitame kütusefiltri välja vahetada.

Hooldus määratud läbisõidu või aja	km X 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
möödumisel (kumb enne kätte jõuab).	kuud	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156

Järgmiste komponentide visuaalne kontroll

Veovõlli liigendite tolmutkatted														
Sidevarraste otsad, rooli ülekandemehhanism ja ümbrised														
Vedrustuse komponendid														
Pidurivoolikud ja -torud (sh ABS/VSA)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Väljalaskesüsteem														
Kütusetorustik ja ühendused														

Rasked tingimused

Kasutage raskete tingimuste hooldusgraafikut, kui sõidate autoga PEAMISELT järgmistes tingimustes.

- Läbite alla 8 km vahemaid ühe teekonna kohta või alla 16 km vahemaid ühe teekonna kohta miinuskraadides.
- Sõidate väga kõrge õhutemperatuuriga tingimustes, üle 35 °C.
- Lasete sõidukil pikka aega tühikäigul töötada või sõidate rohkelt peatu-sõida tsüklis.
- Veate haagist, sõidate koormatud katuseboksiga või mägistel teedel.
- Sõidate mudastel, tolmustel või jäätõrje kasutusega teedel.

MÄRKUS. Kui sõidate ainult AEG-AJALT rasketes tingimustes, järgige tavapäraste tingimuste hooldusgraafikut.

Hooldusajalugu (ilma eraldi hooldusraamatuta sõidukitel)

Laske hooldust teostaval edasimüüjal kõik nõutavad hooldustööd alltoodud tabelisse üles märkida. Hoidke kõik sõidukil tehtud tööde tšekid alles.

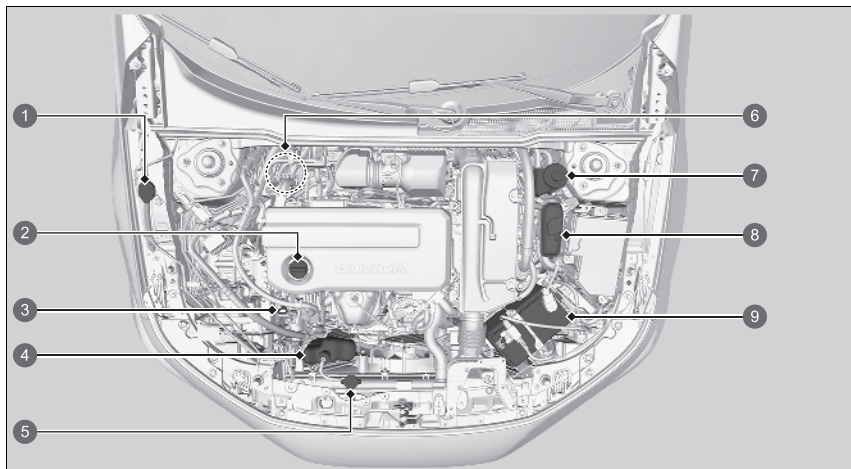
V.a Ukraina mudelid

Km või kuud	Kuupäev	Allkiri või tempel
20 000 km (või 12 kuud)		
40,000 km (või 24 kuud)		
60,000 km (või 36 kuud)		
80,000 km (või 48 kuud)		
100,000 km (või 60 kuud)		
120,000 km (või 72 kuud)		
140,000 km (või 84 kuud)		
160,000 km (või 96 kuud)		
180,000 km (või 108 kuud)		
200,000 km (või 120 kuud)		

Ukraina mudelid

	Km või kuud	Kuupäev	Allkiri või tempel
15 000 km (või 12 kuud)			
30 000 km (või 24 kuud)			
45 000 km (või 36 kuud)			
60 000 km (või 48 kuud)			
75 000 km (või 60 kuud)			
90 000 km (või 72 kuud)			
105 000 km (või 84 kuud)			
120 000 km (või 96 kuud)			
135 000 km (või 108 kuud)			
150 000 km (või 120 kuud)			
165 000 km (või 132 kuud)			
180 000 km (või 144 kuud)			
195 000 km (või 156 kuud)			

Hooldatavad osad kapoti all

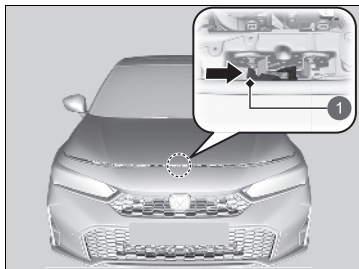


- 1 Pesuvedelik (sinine kork)
- 2 Mootoriõli täiteava kork
- 3 Mootori õlimõõtevarras (oranž)
- 4 Mootori jahutusvedeliku paisupaak
- 5 Radiaatorikork
- 6 Pidurivedelik (must kork) (parempoolse rooliga mudel)
- 7 Pidurivedelik (must kork) (vasakpoolse rooliga mudel)
- 8 Kõrgepingesüsteemi jahutusvedeliku paak
- 9 12-voldine aku

Kapoti avamine



- 1 Kapoti vabastushoob
- 2 Tõmmake



- 1 Hoob

1. Parkige sõiduk horisontaalsele pinnale ja rakendage seisupidur.
2. Tõmmake kapoti vabastushooba, mis asub juhi pool armatuurlaua välimise nurga all.
► Kapott avaneb veidi.

3. Lükake kapoti vabastushooba (asub kapoti esiserva all keskel) küljele ja tõstke kapott üles. Kui olete kapoti kergelt ülespoole tõstnud, võite hoova lahti lasta.

► Kapoti avamine

⚠ HOIATUS

Kapoti tugivarras võib muutuda mootorilt eralduva soojuste tõttu väga kuumaks.

Võimalike põletushaavade vältimiseks ärge hoidke kinni tugivarda metallosast: kasutage vahtkäepidet.

MÄRKUS

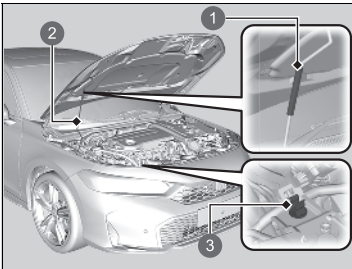
Ärge avage kapotti, kui klaasipuhastid on üles tõstetud. Kapott tabab klaasipuhasteid ja on võimalik, et kahjustate kapotti ja/või klaasipuhasteid.

MÄRKUS

Ärge suruge mootorikatet jõuga alla. See võib mootorikatet ja komponentide osi kahjustada.

Pärast kapoti sulgemist kontrollige, kas kapott on korralikult lukustatud.

Kui kapoti tuuleriivi hoova liikumine on takistatud või kapoti saab käepidet tõstmata avada, vajab lukustusmehhanism puhastamist ja määrimist.

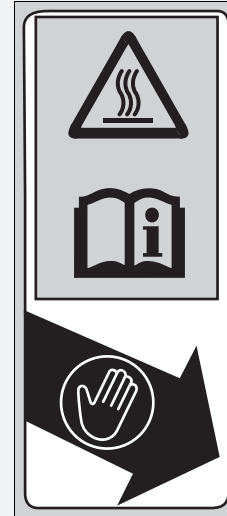


- ❶ Käepide
- ❷ Tugivarras
- ❸ Klamber

4. Võtke varda käepidemest kinni ja eemaldage tugivarras klambri küljest. Kinnitage tugivarras kapoti külge.

Kapoti sulgemisel eemaldage tugivarras ja pange klambrisse tagasi, seejärel laske kapott vaikselt alla. Võtke käsi umbes 30 cm kõrgusel ära ja laske kapotil kinni kukkuda.

► Kapoti avamine



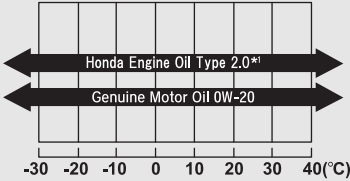
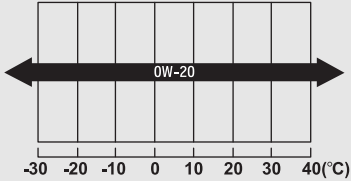
- Haarake vahtümbrisest.
- Tugivarras muutub väga kuumaks.
- Vt kasutusjuhendit.

Soovitatav mootoriõli

Kasutage originaalset mootoriõli või muud kaubanduses saada olevat sobiva tüübi ja viskoossusega (temperatuuritaluvusega) mootoriõli, nagu järgmisel joonisel näidatud.

Õlil on oluline roll teie mootori jõudluse ja pikaelisuse tagamisel. Ebapiisava õlihulgaga või musta õliga sõiduki kasutamine võib põhjustada mootoririkke või mootorit kahjustada. Euroopa ja Ukraina mudelid

Euroopa ja Ukraina mudelid

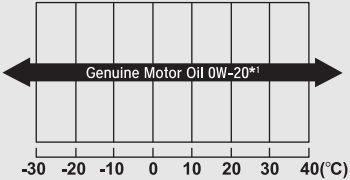
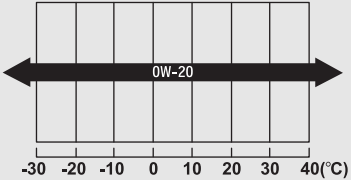
Originaalne mootoriõli	Müügil olev mootoriõli
• Honda mootoriõli tüüp 2.0* • Honda Genuine mootoriõli	• ACEA C5
 Välis temperatuur	 Välis temperatuur

*1: Soovitused kütusesäästu parandamiseks

Soovitatav mootoriõli

Mootoriõli lisandeid ei tohi kasutada.

V.a Euroopa ja Ukraina mudelid

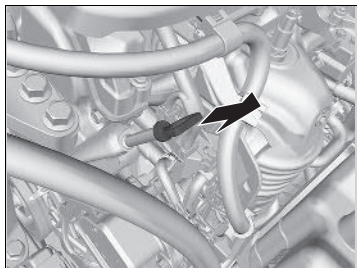
Originaalne mootoriõli	Müügil olev mootoriõli
Honda Genuine mootoriõli	ACEA C5
 Välis temperatuur	 Välis temperatuur

*1: Soovitused kütusesäästu parandamiseks

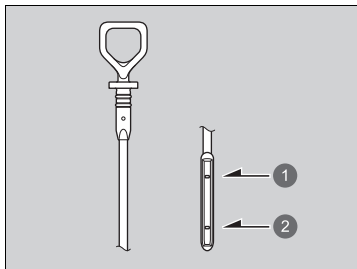
Öli kontrollimine

Soovitame mootori õlitaset kontrollida iga kord, kui sõidukit tangite. Parkige sõiduk horisontaalsele pinnale.

Lülitage toitesüsteem välja. Õlitaseme kontrollimiseks ei pea mootori eelnevalt käivitama. Kui mootor töötab, siis oodake enne õlitaseme kontrollimist ligikaudu kolm minutit.



1. Tõmmake õlimõõtevarras (oranž) välja
2. Pühkige õlimõõtevarras puhta lapi või salvrätikuga puhtaks.
3. Pistke õlimõõtevarras lõpuni mootorisse tagasi.



- 1 Ülemine märk
- 2 Alumine märk

4. Tõmmake mõõtevarras uuesti välja ja kontrollige õlitaset. See peab olema ülemise ja alumise märgi vahel. Vajaduse korral lisage õli.
5. Lähtestage õlitaseme kontrollimise meeldetuletus.

► **Õlitaseme kontrollimise meeldetuletuse lähtestamine** Lk 611

►► Öli kontrollimine

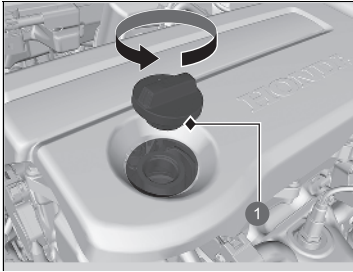
Kui õlitase on alumise märgi lähedal või sellest allpool, lisage aeglaselt ja ettevaatlikult õli, vältides ületäitmist.

Õlikulu oleneb sõidu- ja ilmastikutingimustest ning teeoludest. Õlikulu võib olla kuni 1 liiter 1000 km kohta. Uus mootor võib tarbida rohkem õli kui sissesõidetud mootor.

Kui teie sõidukil ei ole hoolduse meeldetuletussüsteemi, tuleks õlitaseme kontrollimise meeldetuletus pärast õlivahetust lähtestada.

► **Õlitaseme kontrollimise meeldetuletuse lähtestamine** Lk 611

Mootoriõli lisamine



1 Mootoriõli täiteava kork

1. Keerake mootoriõli täiteava kork lahti ja eemaldage see.
2. Lisage aeglaselt õli.
3. Pange mootoriõli täiteava kork tagasi ja keerake see korralikult kinni.
4. Oodake kolm minutit ja kontrollige uuesti mootoriõli õlimõõtevarrast.
5. Lähtestage õlitaseme kontrollimise meeldetuletus.
 ➤ **Õlitaseme kontrollimise meeldetuletuse lähtestamine** Lk 611

►► Mootoriõli lisamine

MÄRKUS

Ärge lisage mootoriõli üle ülemise piirmärgi. Õlisüsteemi ületäitmine võib põhjustada lekkeid ja mootorit kahjustada.

Õli möödavalamisel pühkige see viivitamatult ära. Mootoriruumi komponentidele sattunud õli võib neid kahjustada.

Kui seda satub mootorikattele, kasutage selle eemaldamiseks neutraalset puhastusvahendit. Ärge kasutage orgaanilisi lahusteid, nagu piduripuhastusvahend.

Kui teie sõidukil ei ole hoolduse meeldetuletussüsteemi, tuleks õlitaseme kontrollimise meeldetuletus pärast õlivahetust lähtestada.

- **Õlitaseme kontrollimise meeldetuletuse lähtestamine** Lk 611

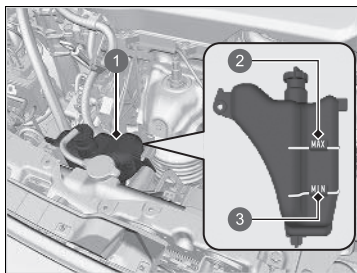
Jahutusvedelik (mootor)

Ettenähtud jahutusvedelik: Honda aasta ringi sobiv antifriisi/jahutusvedeliku tüüp 2

See valmissegatud jahutusvedelik koosneb 50% antifriisist ja 50% veest. Ärge lisage puhast antifriisi ega vett.

Soovitame mootori jahutusvedeliku taset kontrollida iga kord, kui sõidukit tangite. Kontrollige esmalt paisupaaki. Kui paak on täiesti tühi, kontrollige jahutusvedeliku taset radiaatoris. Lisage vajadusel mootori jahutusvedelikku.

■ Paisupaak



- 1 Paisupaak
- 2 **MAX**
- 3 **MIN**

1. **Veenduge, et mootor ja radiaator on jahtunud.**
2. Kontrollige jahutusvedeliku taset paisupaagis.
 - Kui jahutusvedeliku tase jääb märgist **MIN** allapoole, lisage jahutusvedelikku, kuni tase jõuab märgini **MAX**.

►► Jahutusvedelik (mootor)

⚠ HOIATUS

Radiaatorikorgi eemaldamine kuuma mootori korral võib põhjustada põletavalt kuuma jahutusvedeliku väljapurskumise ja tekitada teile tõsiseid põletushaavu.

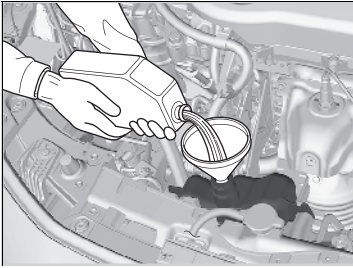
Laske mootoril ja radiaatoril alati enne radiaatori korgi eemaldamist maha jahtuda.

■ MÄRKUS

Kui temperatuur on püsivalt alla -30°C , tuleb võtta kasutusele suurema kontsentratsiooniga jahutusvedeliku segu. Sobiva segu kohta küsige nõu Honda edasimüüjalt.

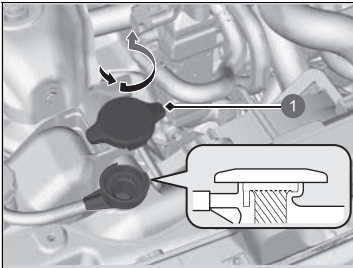
Kui Honda antifriisi/jahutusvedelikku ei ole saada, võite ajutiselt kasutada muu tuntud tootja silikaate mittesisaldavat jahutusvedelikku. Kontrollige, kas tegemist on alumiiniummootorile sobiva kvaliteetse jahutusvedelikuga. Mitte-Honda jahutusvedeliku pidev kasutamine võib põhjustada korrosiooni, mille tagajärjel tekib jahutussüsteemi tõsine rike. Laske jahutussüsteem läbi pesta ja Honda antifriisi/jahutusvedelikuga täita niipea kui võimalik.

Ärge lisage oma sõiduki jahutussüsteemi roostetamisvastaseid või muid lisaaineid. Need ei tarvitse jahutusvedeliku või mootori komponentidega kokku sobida.



3. Kontrollige jahutussüsteemi lekete suhtes.

■ Radiaator



- 1 Radiaatorikork

1. **Veenduge, et mootor ja radiaator on jahtunud.**
2. Keerake radiaatori korki 1/8 pööret vastupäeva ja vabastage jahutussüsteem rõhu alt.
3. Vajutage radiaatorikork alla ja keerake eemaldamiseks vastupäeva.
4. Jahutusvedeliku tase peab ulatuma täitekaela alumise servani. Lisage jahutusvedelikku, kui seda on vähem.
5. Sulgege radiaator korgiga ja pingutage kork.

► Radiaator

MÄRKUS

Valage vedelikku aeglaselt ja ettevaatlikult, et mahaminekut vältida. Pühkige mahaläinud vedelik kohe ära, sest see võib mootoriruumis olevaid osi kahjustada.

■ Radiaatorikork

Näide

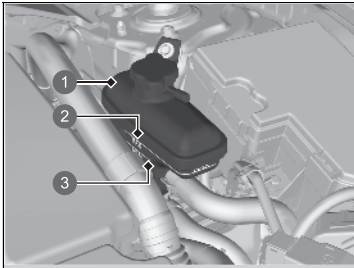


- Ärge avage, kui see on tuline.
- Tuline jahutusvedelik võib teid põletada.
- Rõhualandusklapp hakkab avanema 108 kPa juures.

Kõrgepingesüsteemi jahutusvedelik

Jahutusvedeliku taseme kontrollimisel järgige alltoodud toimingut. Kui jahutusvedeliku tase on allpool märki **MIN**, laske sõidukit edasimüüjal kontrollida.

Jahutusvedeliku paak



- 1 Jahutusvedeliku paak
- 2 **MAX**
- 3 **MIN**

1. Kontrollige paagis oleva jahutusvedeliku taset.
 2. Kui jahutusvedeliku tase on langenud alla taseme **MIN**, siis laske sõidukit edasimüüjal hooldada.
- Üksnes vastava väljaõppega tehnik võib jahutusvedelikku lisada ja süsteemilekkeid kontrollida.

Kõrgepingesüsteemi jahutusvedelik

Ärge lisage oma sõiduki jahutussüsteemi roostetamise vastaseid või muid lisaaineid. Need ei tarvitse jahutusvedeliku või mootori komponentidega kokku sobida.

Käigukasti õli

Ettenähtud vedelik: **Honda HEVF-Type 1**

Laske müügiesinduses õli taset kontrollida ja vajadusel õli vahetada.
Vahetage käigukastiõli vastavalt oma sõiduki hooldusgraafikule.

📄 **Hooldusgraafik*** Lk 588

Ärge püüdke käigukastivedeliku taset ise kontrollida ega vahetada.

» Käigukasti õli

MÄRKUS

Ärge segage käigukasti õli Honda HEVF-Type 1 teiste käigukasti õlidega.

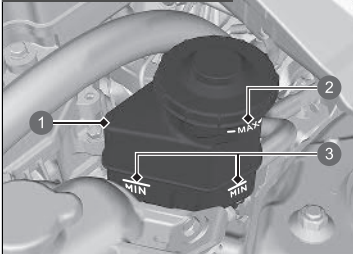
Käigukastiõlist Honda HEVF-Type 1 erineva käigukastiõli kasutamine võib kahjustada sõiduki käigukasti talitlust ja vastupidavust ning põhjustada käigukasti rikke. Kahjustusi, mis tulenevad õlist Honda HEVF-Type 1 erineva õli kasutamisest, Honda uue sõiduki piiratud garantii ei kata.

Pidurivedelik

Ettenähtud vedelik: DOT 3 või DOT 4 pidurivedelik

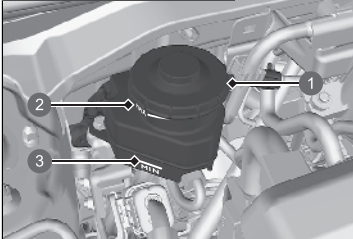
Pidurivedeliku kontrollimine

Vasakpoolse rooliga mudel



- ① Paisupaak
- ② MAX
- ③ MIN

Parempoolse rooliga mudel



- ① Paisupaak
- ② MAX
- ③ MIN

Vedeliku tase peab olema mahuti küljel olevate märkide **MIN** and **MAX** vahel.

►► Pidurivedelik

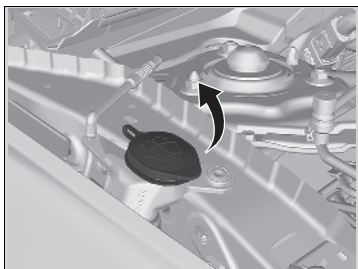
MÄRKUS

Pidurivedelikud tähistusega DOT 5 ei sobi teie sõiduki pidurisüsteemiga ja võivad suuri kahjustusi põhjustada.

Me soovitame kasutada originaaltoodet.

Kui pidurivedeliku tase on märgi **MIN** juures või sellest madalamal, laske esimesel võimalusel edasimüüja juures lekete esinemist või piduriklotside kulumist kontrollida.

Klaasipesuvedeliku lisamine



Klaasipesuvedeliku koguse hindamiseks vaadake anumat.

Kui vedelikutase on madal, täitke pesuri paak.

Lisage ettevaatlikult pesuvedelikku. Ärge paaki üle täitke.

►► Klaasipesuvedeliku lisamine

MÄRKUS

Ärge kasutage pesuvedeliku anumast antifriisi (nt mootori jahutusvedelikku) ega äädika vesilahust.

Antifriis võib sõiduki värvkatet kahjustada. Äädikavee lahus võib kahjustada tuuleklaasi pesuri pumpa.

Kasutage ainult kaubandusvõrgus saadaolevat klaasipesuvedelikku.

Vältige kareda vee liigset kasutamist, et vältida katlakivi tekkimist.

Kütusefilter

Vahetage kütusefiltrit vastavalt hooldusgraafikus toodud aja- ja läbisõidusoovitustele.

Laske kütusefiltrit vahetada kvalifitseeritud tehnikul. Kui kõiki kütusetorustiku ühendusi ei käsitseta õigesti, võib kütus välja pihustuda ja ohtliku olukorra tekitada.

Õlitaseme kontrollimise meeldetuletuse lähtestamine

Pärast õlitaseme kontrollimist lähtestage õlitaseme kontrollimise meeldetuletus.

Õlitaseme kontrollimise meeldetuletuse saate lähtestada heli- ja teabekuval.

🔧 **Kohandatavad funktsioonid** Lk 351

» Kütusefilter

Hoolduse meeldetuletussüsteemiga mudelid

Kütusefiltrit tuleb vahetada siis, kui hoolduse meeldetuletus sellest märku annab.

Esituled

Esituled on LED-tüüpi. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

Eesmised suunatud

Eesmised suunatud on LED-tüüpi. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

Gabariidi-/päevasõidutuled

Gabariidi-/päevasõidutuled on LED-tüüpi. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

Aktiivsed pöörastuled *

Aktiivsed pöörastuled on LED-tüüpi. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

Suunatud/ohutuled

Küljepeeglitel olevad suunatud on LED-tüüpi. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

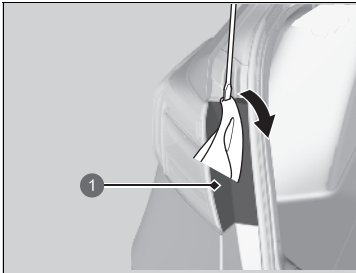
Esituled

Esituled on tehases reguleeritud ning need ei vaja täiendavat reguleerimist. Kui te aga veate sageli pakiruumis raskeid esemeid või haagist, laske esitulesid edasimüüja juures või kvalifitseeritud spetsialistil reguleerida.

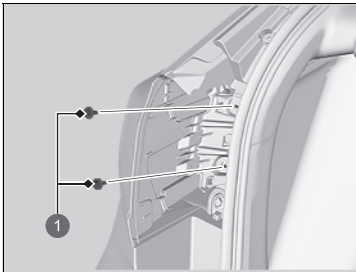
Piduritulede, tagatulede ja tagumise suunatule pirnid

Kasutage vahetamisel järgmisi pirne.

Pidurituli: LED
Tagatuli: LED
Tagumised suunatud:
21W_Amber_(WY21W)



1 Kate



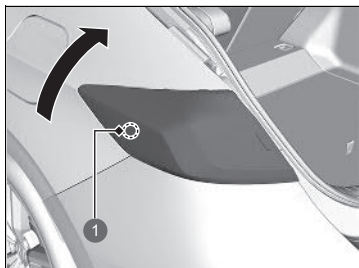
1 Poldid

1. Katte eemaldamiseks kangutage katte serva lameda otsaga kruvikeerajaga.
 ► Mässige lameda otsaga kruvikeeraja kriimustuste tekitamise vältimiseks riidesse.

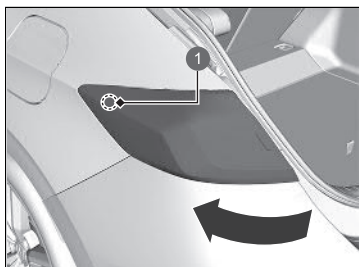
2. Keerake poldid lahti.

►► Piduritulede, tagatulede ja tagumise suunatule pirnid

Pidurituli ja tagatuled on kõik LED-tüüpi. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.



1 Alumine lukustustihvt

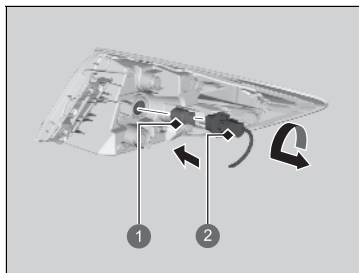


1 Ülemine lukustustihvt

3. Võtke tagatule alt kinni ja keerake seda ülespoole, et vabastada alumine lukustustihvt.

4. Keerake tagatuld väljapoole, et vabastada ülemine lukustustihvt.

5. Tõmmake tulede koost tagumisest piilarist välja.



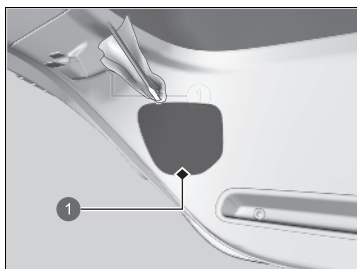
- 1 Pirm
- 2 Pirmipesa

- 6. Keerake pesa vastupäeva ja eemaldage see.
- 7. Eemaldage vana pirm ja sisestage uus pirm.
- 8. Joondage tihvtid kerekaitserõngastega ja lükake need sisse, kuni need täielikult paigale kinnituvad.

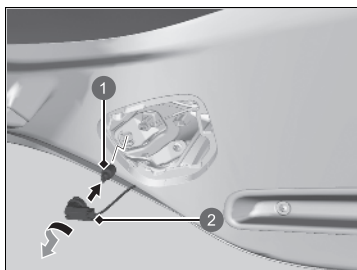
Taga- ja tagurdustule pirnid

Kasutage vahetamisel järgmisi pirne.

Tagatuli: LED
Tagurdustuli 16 W_W16W



1 Kate



1 Pirn

2 Pirnipesa

1. Eemaldage klaas, milleks kangutage klaasi serva lameda otsaga kruvikeerajaga.
► Mässige lameda otsaga kruvikeeraja kriimustuste tekitamise vältimiseks riidesse.

►► Taga- ja tagurdustule pirnid

Tagatuled on LED-tüüpi. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

Tagumise numbrimärgi tuli

Tagumine numbrimärgituli on LED-tüüpi. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

Kõrge paigutusega lisapidurituli

Kõrge paigutusega lisapiduritulel on LED-pirnid. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

Tagumine udutuli

Tagumine udutuli on LED-tüüpi. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

Muud põrnikud

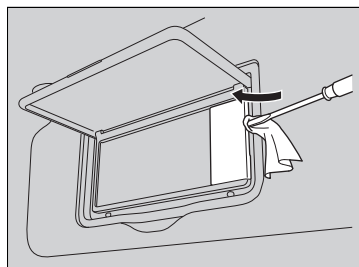
■ Põrnikesõrmis oleva valgustusega peegli põrnikud

Panoraamkatusega mudelid

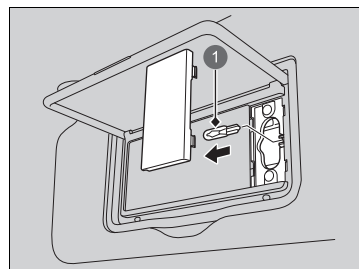
Kasutage vahetamisel järgmisi põrnikuid.

Põrnikesõrmis oleva valgustusega peegli valgusti: 2,3 W

1. Katte eemaldamiseks kangutage katte serva lame otsaga kruvikeerajaga.
 - Mõõduke lame otsaga kruvikeeraja kriimustuste tekitamise vältimiseks riidesse.



2. Eemaldage vana põrnik ja sisestage uus põrnik.



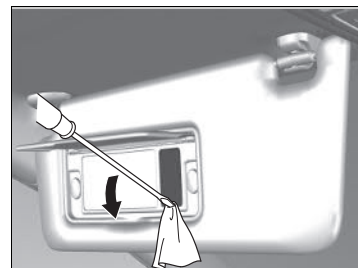
- 1 Põrnik

Panoraamkatuse mudelid

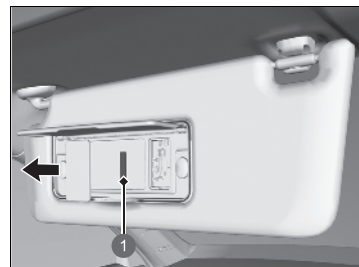
Kasutage vahetamisel järgmisi põrnikuid.

Põrnikesõrmis oleva valgustusega peegli valgusti: 2 W

1. Katte eemaldamiseks kangutage katte serva lame otsaga kruvikeerajaga.
 - Mõõduke lame otsaga kruvikeeraja kriimustuste tekitamise vältimiseks riidesse.



2. Eemaldage vana põrnik ja sisestage uus põrnik.



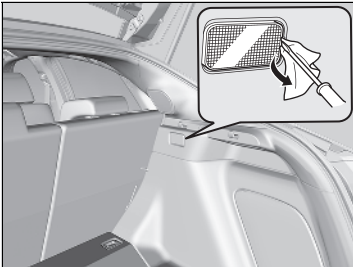
- 1 Põrnik

■ Pakiruumi valgusti pirn

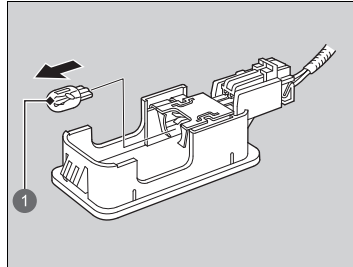
Kasutage vahetamisel järgmist pirni.

Pakiruumi valgusti: 5 W

1. Katte eemaldamiseks kangutage katte serva lameda otsaga kruvikeerajaga.
► Mässige lameda otsaga kruvikeeraja kriimustuste tekitamise vältimiseks riidesse.



2. Eemaldage vana pirn ja sisestage uus pirn.

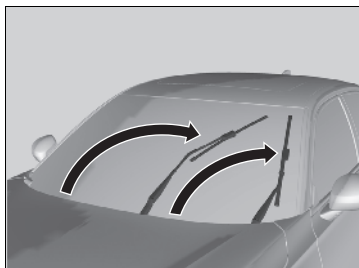


- 1 Pirn

Klaasipuhastite kontrollimine

Kui klaasipuhasti kumm on kulunud, jäävad esiklaasile pühkimise ajal triibud, pühkimine muutub mürarikaks ja klaasipuhasti kõva pind võib esiklaasi kriipida.

Eesmistele klaasipuhastitele tõstmine

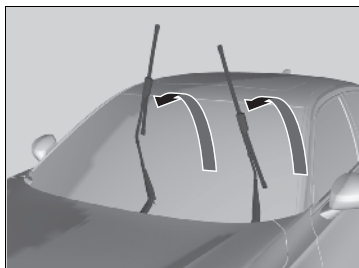


1. Lülitage toiterežiim asendisse SEES ja seejärel asendisse SEISATUD SÕIDUK.

2. Kui olete toiterežiimiks valinud SEISATUD SÕIDUK, siis hoidke 10 sekundi jooksul üle kahe sekundi all klaasipuhastite asendit **MIST**.

► Kujutisel on näidatud hooldusasendisse viidud klaasipuhastid.

3. Tõstke mõlemad klaasipuhastid üles.



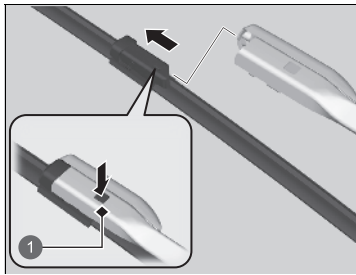
» Eesmistele klaasipuhastitele tõstmine

MÄRKUS

Klaasipuhastite tõstmisel järgige alati juhiseid, et viia need hooldusasendisse.

Klaasipuhastite käsitsi liigutamine võib neid kahjustada.

Eesmistele klaasipuhastite harjade vahetamine



1 Riiv

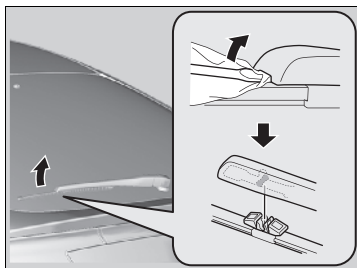
1. Tõstke mõlemad klaasipuhastid üles.
 ► **Eesmistele klaasipuhastite tõstmine** Lk 620
2. Vajutage lukustusnupp alla, seejärel libistage klaasipuhasti hari klaasipuhastilt maha.
3. Libistage uus klaasipuhasti hari klaasipuhastile, kuni see paika lukustub.
4. Langetage mõlemad klaasipuhastid.
5. Lülitage toiterežiim asendisse SEES, seejärel lülitage klaasipuhastite lüliti üks kord asendisse **MIST** (uduvihm).
 ► Klaasipuhastid naasevad tavaasendisse.

►► Eesmistele klaasipuhastite harjade vahetamine

MÄRKUS

Vältige klaasipuhasti kukutamist esiklaasile, sest muidu võite klaasipuhastit ja esiklaasi kahjustada.

Tagumise klaasipuhasti harja vahetamine



1. Hoidke klaasipuhastit üleval.
2. Sisestage klaasipuhasti harja eemaldamiseks klaasipuhasti soonde lameda otsaga kruvikeeraja.
 - Mässige lameda otsaga kruvikeeraja kriimustuste tekitamise vältimiseks riidesse.
3. Sisestage uus klaasipuhasti hari ja asetage klaasipuhasti oma kohale tagasi.

►► Tagumise klaasipuhasti harja vahetamine

MÄRKUS

Ärge püüdke klaasipuhastit jõuga üles tõsta. Klaasipuhasti võib kahjustuda, kui tõstate selle liiga kõrgele.

Rehvide kontrollimine

Sõiduki ohutuks kasutamiseks peavad rehvid olema õiget tüüpi, õiges mõõdus, heas seisukorras, nõuetele vastava mustri ja õige rõhuga.

■ Täitmise juhised

Õige rõhuga rehvid pakuvad parimat juhitavuse, rehvimustri kestvuse ja mugavuse kombinatsiooni. Õiged rõhud leiata juhiukse piidalt.

Liiga madala rõhuga rehvid kuluvad ebaühtlaselt, halvendavad juhitavust, suurendavad kütusekulu ja neil on suurem tõenäosus üle kuumeneda.

Liiga kõrge rõhuga rehvid põhjustavad sõiduki rappumist, võivad teel kergemini lõhkeda ja kuluvad ebaühtlaselt.

Vaadake iga päev sõidu alustamisel kõik rehvid üle. Kui mõni neist paistab tühjem kui teised, kontrollige manomeetriga rehvirõhku.

Kontrollige vähemalt kord kuus või enne pikema sõite manomeetriga kõigi rehvide (sh varuratta rehvi) rõhkusid*. Isegi heas korras rehvid võivad kuus kaotada rõhust kuni 10–20 kPa (0,1–0,2 baari).

■ Kontrollimise juhised

Iga kord, kui rehvirõhku kontrollite, kontrollige ka rehve ja ventiile.

Kontrollige järgmist.

- Muhkude või kühmude esinemine rehvi küljel. Kui leiata rehvi küljel sisselõikeid, lõhesid või pragusid, vahetage rehvi välja. Vahetage rehvi välja, kui näete riidet või kiudu.
- Eemaldage mis tahes võõrkehade ja kontrollige õhulekete esinemist.
- Mustri ebaühtlane kulumine. Laske edasimüüjal kontrollida rattaseadenurki.
- Rehvide liigne kulumine.

➡ **Kulumismärgid** Lk 624

- Pragude või muude kahjustuste esinemine ventiili ümber.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

➡ Rehvide kontrollimine

⚠ HOIATUS

Ülemäära kulunud või sobimatu rõhuga rehvide kasutamine võib kaasa tuua liiklusõnnetuse ning surma või tõsiseid vigastusi.

Järgige käesolevas kasutusjuhendis olevaid juhiseid rehvide täitmise ja hooldamise kohta.

Mõõtke rehvirõhku alati ainult külmal rehvidel. Rehvid on külmad, kui sõiduk on olnud pargitud vähemalt kolm tundi või sellega on sõidetud vähem kui 1,6 km. Vajadusel lasage või laske õhku välja, kuni rehvirõhk on nõuetekohane.

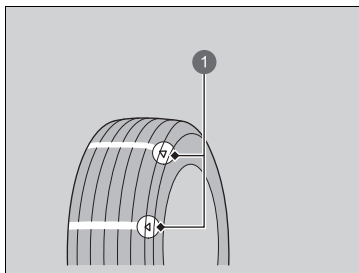
Kuumana kontrollimisel võib rehvirõhk olla kuni 30–40 kPa (0,3–0,4 baari) kõrgem kui külmana kontrollimise puhul.

Rehvirõhu reguleerimisel tuleb tühjenemise hoiatussüsteem kalibreerida.

➡ **Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem** Lk 454

Kui tunnete sõitmise ajal pidevat vibratsiooni, laske rehvid edasimüüja juures üle kontrollida. Uued rehvid ning eemaldatud ja tagasi paigaldatud rehvid tuleb nõuetekohaselt tasakaalustada.

Kulumismärgid



1 Kulumismärgi näide

Kulumismärgi asukohaks olev soon on umbes 1,6 mm madalam kui ülejäänud sooned. Kui rehvi on sedavõrd kulunud, et indikaator ilmub nähtavale, tuleb rehvi välja vahetada.

Kulunud rehvide haarduvus on märjal teel halb.

Rehvide kasutusaeg

Rehvide kasutusaeg oleneb paljudest teguritest, muu hulgas juhi sõidumaneerid, teetingimused, sõiduki koormus, rehvirõhk, tehtud hooldustööd, sõidukiirus ja keskkonnatingimused (isegi siis, kui rehve ei kasutata).

Lisaks regulaarsele ülevaatusale ja rehvirõhu kontrollimisele tuleks rehvi iga-aastaselt üle vaadata, kui rehvi vanus on vähemalt viis aastat. Kõik rehvid, kaasa arvatud varuratta rehvi*, tuleb kasutuselt kõrvaldada 10 aastat pärast nende valmistamist, olenemata rehvide seisukorrast või kulumisest.

Rehvi ja ratta vahetamine

Rehvide vahetamisel paigaldage algsetega sama mõõdu, koormusklassi, kiirusklassi ja maksimaalse külma rehvi rõhuga rehvid (andmed on kirjas rehvi küljel). Teistsuguse mõõdu või ehitusega rehvide kasutamine võib põhjustada tõrkeid ABS-i ja VSA (stabiilsuskontrollisüsteemi) töös.

Soovitav on vahetada kõik neli rehvi korraga. Kui see pole võimalik, vahetage esi- või tagarehvid paarikaupa.

Veenduge, et velje tehnilised andmed vastaksid originaalvelgede omadele.

►► Rehvi ja ratta vahetamine

HOIATUS

Sobimatute rehvide paigaldamine võib kahjustada teie sõiduki juhitavust ja stabiilsust. See võib tagajärjena kaasa tuua liiklusõnnetuse ning tõsiseid vigastusi või surma.

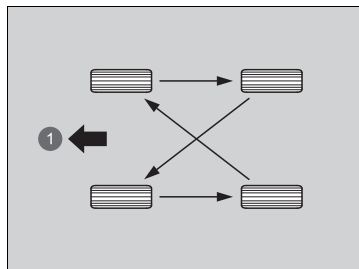
Kasutage alati sõidukil oleval rehvide teabesildil soovitatud mõõdu ja tüübiga rehve.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Rehvi ümbertõstmine

Rehvide ümbertõstmine vastavalt hooldusgraafikule aitab rehvide kulumist ühtlustada ja nende kasutusaega pikendada.

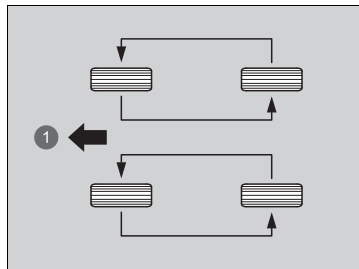
■ Ilma suunamärkideta rehvid



Tõstke rehvid ümber vastavalt joonisele.

1 Esiosa

■ Suunamärkidega rehvid



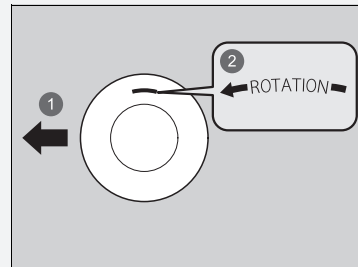
Tõstke rehvid ümber vastavalt joonisele.

1 Esiosa

► Rehvi ümbertõstmine

Kindlasuunalise mustriga rehve võib ümber tõsta ainult eest taha (mitte ühelt küljelt teisele).

Kindlasuunalise mustriga rehvid tuleb paigaldada ettepoole suunatud pöörlemismärgiga, nii nagu joonisel näidatud.



1 Esiosa

2 Pöörlemismärk

Rehvide ümbertõstmisel kontrollige kindlasti rehvirõhke.

Rehvide ümbertõstmisel tuleb tühjenemise hoiatussüsteem kalibreerida.

► **Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem** Lk 454

Teie sõiduki standardvarustusse kuuluvate rehvide rattamutrite pingutusmoment on järgmine.

Rattamutrite pingutusmoment:

108 N·m (11 kgf·m, 80 lbf·ft)

Lumes sõidu abivahendid

Lumisel või jäisel teel sõitmiseks paigaldage talverehvid või rehviketid; vähendage sõidukiirust ja hoidke piisavat pikivahet.

Olge eriti ettevaatlik rooli ja pidurite kasutamisel, et vältida külglibisemise tekkimist.

Kasutage rehvikette, talverehve või aastaringseid rehve vastavalt vajadusele ja kehtivatele nõuetele.

Paigaldamisel juhinduge järgmistest punktidest.

Talverehvide kasutamine

- Valige originaalrehvidega samas mõõdus ja sama koormusklassiga rehvid.
- Paigaldage sarnased rehvid kõikidele ratastele.

» Lumes sõidu abivahendid

HOIATUS

Sobimatute või valesti paigaldatud kettide kasutamine võib põhjustada pidurivoolikute kahjustamist ja tagajärjena kaasa tuua liiklusõnnetuse ning surma või tõsiseid vigastusi.

Järgige kõiki käesolevas kasutusjuhendis olevaid juhiseid rehvikettide valimise ja kasutamise kohta.

MÄRKUS

Vale suurusega või valesti paigaldatud läbivust parendavad abivahendid võivad kahjustada teie sõiduki pidurivoolikuid, vedrustust, keret ja rattaid. Peatuge kohe, kui need abivahendid puutuvad vastu sõidukit.

Vastavalt EL-i rehvimäärustele tuleb talverehvide kasutamisel kinnitada juhi vaatevälja jäävasse kohta kleebis talverehvide lubatud maksimaalse sõidukiirusega, kui sõiduki maksimaalne nimikiirus on talverehvide lubatud maksimaalsest sõidukiirusest suurem. Kleebise saate rehvimüüjalt. Kui teil on küsimusi, pöörduge edasimüüja poole.

Kui rehviketid on paigaldatud, pidage kinni rehvitootja kehtestatud kasutuspiirangutest.

Rehvikettide kasutamine

- Enne sõidukile mis tahes tüüpi kettide soetamist konsulteerige edasimüüjaga.
- Paigaldage rehviketid ainult esiratastele.
- Kuna teie sõiduki puhul on rehvi ümber jääv vaba ruum piiratud, soovitame tungivalt kasutada allpool loetletud kette.

Täismõõdus rehvid*1	Kettide tüüp
215/50R17 95W	RUD-matic CLASSIC 48489
235/40ZR18 95Y	Auto Trac 0154705

*1: Originaalrehvimõõdu leiate juhiukse piidal olevalt teabesildilt.

- Paigaldamisel järgige tootja juhiseid. Tõmmake rehviketid võimalikult pingule.
- Veenduge, et ketid ei puudutaks pidurivoolikuid ega vedrustust.
- Sõitke aeglaselt.

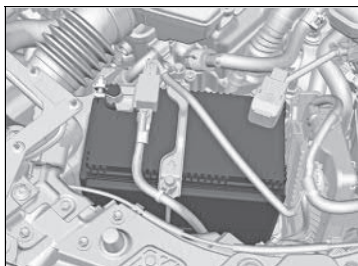
» Lumes sõidu abivahendid

Kasutage rehvikette ainult hädaolukorras või juhul, kui nende kasutamine on teatud piirkonna läbimisel seadusega kohustuslikuks tehtud.

Rehvikettidega lumel või jääl sõites olge eriti ettevaatlik. Nende kasutamisel võib sõiduk käituda ettearvamatumalt kui kvaliteetsete talverehvide kasutamisel.

Kui teie sõiduk on varustatud suverehvidega, pidage meeles, et need pole mõeldud talvel kasutamiseks. Lisateavet saate edasimüüjalt.

12-voldise aku kontrollimine



Aku seisundit jälgib aku miinus клемmil olev andur. Kui anduri töös esineb probleeme, kuvatakse juhi teabeekraanil hoiatus. Sellisel juhul laske sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

Kontrollige kord kuus, ega akuklemmid pole korrodeerunud.

Pärast aku ühenduste katkestamist või aku tühjenemist:

- helisüsteem on blokeeritud;
➔ **Helisüsteemi taasaktiveerimine** Lk 289
- kellaeg on lähtestatud;
➔ **Kell** Lk 194

Parempoolse rooliga mudel

- immobilisaator tuleb lähtestada.
➔ **Immobilisaatori märgutuli** Lk 127

12-voldine aku

⚠ HOIATUS

Akust eraldub tavalise töö ajal plahvatusohtlikku gaasilist vesinikku.

Säde või leek võib põhjustada aku plahvatuse, mille jõud on piisavalt suur surma või tõsiste vigastuste põhjustamiseks.

Hoidke kõik sädemed, leegid, põlevad sigaretid jms akust eemal.

Kandke kaitseriietust ja -maski või laske akut hooldada kvalifitseeritud tehnikul.

⚠ HOIATUS

Aku sisaldab äärmiselt söövitavat ja mürgist väävelhapet (elektrolüüt).

Elektrolüüdi silma või nahale sattumine võib põhjustada tõsiseid põletushaavu. Akuga või selle lähedal töötamisel kandke kaitseriietust ja kaitseprille.

Elektrolüüdi allaneelamine võib põhjustada surmaga lõppeva mürgituse, kui ei tegutseta kohe.

HOIDA LASTELE KÄTTESAAMATUS KOHAS

12-voldise aku laadimine

Sõiduki elektrisüsteemi kahjustamise vältimiseks lahutage mõlemad akukaablid. Eemaldage miinuskaabel (–) alati esimesena ja ühendage viimasena.

Kui aku kaabel eemaldatakse süsteemivärskenduse ajal, võib elektrisüsteem saada püsivaid kahjustusi. Eemaldage aku kaabel ainult siis, kui süsteemivärskendusi parajasti ei tehta.

12-voldine aku

Tegutsemine õnnetuse korral

Silmad: loputage vähemalt 15 minutit topsis või muus anumad oleva veega. (Surve all olev vesi võib silma kahjustada.) Kutsuge viivitamata arst.

Nahk: võtke saastunud riided seljast. Loputage nahka rohke veega. Kutsuge viivitamata arst.

Allaneelamine: jooge vett või piima. Kutsuge viivitamata arst.

Kui avastate korrosiooni, puhastage akuklemme söögisooda ja vee lahusega. Puhastage klemmid niiske rätiga. Pühkige aku lapi/rätikuga kuivaks. Katke akuklemmid määrdega, et vältida edasist korrodeerumist.

Aku vahetamisel peab uus aku olema samade tehniliste näitajatega.

Lisateavet küsige edasimüüjalt.

Sellele sõidukile paigaldatud 12.voldine aku on mõeldud spetsiaalselt süsteemivärskendustega mudelile.

Kui te kasutate muud 12-voldist akut kui siin määratletud tüüp, võib see lühendada aku kasutusiga ja takistada süsteemivärskenduste aktiveerimist. Kui te peate aku välja vahetama, siis veenduge, et valite spetsiaalse tüübi ja suuruse. Üksikasjalikku teavet saate edasimüüjalt.

 **12-voldine aku** Lk 710

12-voldine aku

Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva kiirusehoidja (ACC), sõiduki stabiilsuskontrollsüsteemi (VSA), sõiduki stabiilsuskontrollsüsteemi (VSA) väljalülituse **OFF***, ohutustoe, kokkupõrke leevendamise süsteemi, teelt väljasõidu takistamise süsteemi ja madala rehvirõhu / rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuled võivad süttida pärast 12 V aku taasühendamist ja toiterežiimi sisselülitamist.

Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuled peavad kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Euroopa ja Türgi mudelid

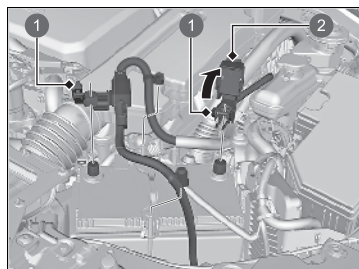
12-voldise aku väljavahetamine

12 V aku eemaldamisel ja vahetamisel järgige ohtude vältimiseks alati hoolduse ettevaatusabinõusid ja hoiatusi, mis kehtivad aku kontrollimisel.

➤ **Hooldusohutus** Lk 577

➤ **12-voldise aku kontrollimine** Lk 629

Kui aku kaabel eemaldatakse süsteemivärskenduse ajal, võib elektrisüsteem saada püsivaid kahjustusi. Eemaldage aku kaabel ainult siis, kui süsteemivärskendusi parajasti ei tehta.



① Mutter

② Kate

►► 12-voldise aku väljavahetamine

MÄRKUS

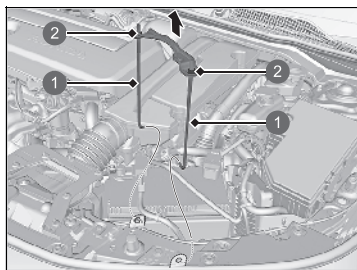
Patarei kasutuselt kõrvaldamine ebaõigel viisil võib kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Aku kasutuselt kõrvaldamisel juhinduge alati kehtivatest seadustest.

See akul olev sümbol näitab, et seda toodet ei tohi kasutuselt kõrvaldada olmejäätmena.



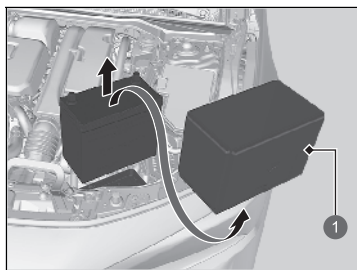
Uue aku paigaldamisel korraldage seda toimingut vastupidises järjekorras.

Eemaldage miinuskaabel (–) alati esimesena ja ühendage viimasena.



4. Keerake akuklambri mõlemal küljel olevad mutrid mutrivõtit kasutades lahti.
5. Tõmmake mõlema keermearda (tikkpoldi) alumine ots akualuse avast välja ja eemaldage klamber koos varrastega.

- 1 Kinnitusvarras
- 2 Mutter



6. Eemaldage aku kate.
7. Võtke aku ettevaatlikult välja.

- 1 Aku kate

Aku silt



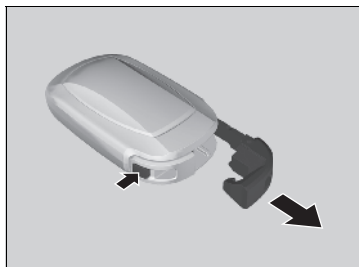
» Aku silt

OHT

- Hoidke lahtine tuli ja sädemed akust eemal. Aku eritab plahvatusohtlikke gaase, mis võivad põhjustada plahvatuse.
- Kandke aku käsitsemisel kaitseprille ja kummikindaid, vastasel juhul võib aku elektrolüüt põhjustada põletushaavu või pimedaks jäämise.
- Mitte mingil juhul ärge lubage lastel akut käsitseda. Veenduge, et aku käsitseja mõistab akuga seonduvaid ohte ja kasutab õigeid käitsemistoiminguid.
- Käsitsege aku elektrolüüti äärmiselt ettevaatlikult, sest see sisaldab lahjendatud väävelhapet. Kokkupuude silmade või nahaga võib põhjustada pimedaks jäämise või põletushaavu.
- Enne aku käitsemist lugege tähelepanelikult käesolevat kasutusjuhendit ja tehke see teave endale selgeks. Vastasel juhul võite saada viga või kahjustada sõidukit.
- Ärge kasutage akut, kui selle elektrolüüdi tase jääb soovitatud tasemest allapoole. Kui kasutate madala elektrolüüdi tasemega akut, võib see plahvatada ja tõsisid vigastusi tekitada.

Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine

Kui märgutuli nupu vajutamisel põlema ei sütti, vahetage patarei.



Patareitüüp: mangaandioksiid-
liitiumpatarei CR2032

1. Eemaldage sisseehitatud võti.
2. Nupud on suunatud allapoole, eemaldage katte ülemine pool, serva ettevaatlikult võtmepidemega kangutades.
 - Lukustuse kaugjuhtimispuldi kriimustamise vältimiseks mässige võtmepea riidesse.

⚠ Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine

⚠ HOIATUS

KEEMILINE PÕLETUSE OHT

Kaugjuhtimispuldi patarei võib põhjustada tõsiseid põletushaavu ning allaneelamisel isegi surma.

Hoidke uued ja kasutatud patareid lastele kättesaamatus kohas.

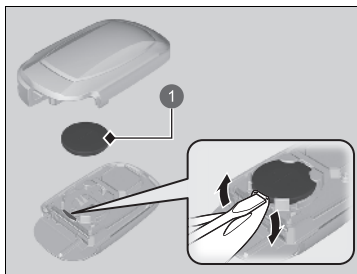
Kui kahtlustate, et laps on patarei alla neelanud, pöörduge viivitamatult arstide poole.

TÄHELEPANU: Plahvatusoht patarei valel asendamisel. Vahetage ainult sama või võrdväärse patarei vastu.

TÄHELEPANU: Ärge laske patareil puutuda kokku liigse kuumusega, näiteks päikesevalgus, leek vms, mis võib kasutamisel, hoiustamisel või transportimisel põhjustada plahvatuse või süttiva vedeliku või gaasi lekke.

TÄHELEPANU: Ärge visake patareid tulle ega kuuma ahju, samuti ärge purustage ega löigake patareid mehaaniliselt, see võib põhjustada plahvatuse.

TÄHELEPANU: Ärge laske patareile mõjuda väga kõrgete kõrguste äärmuslikult madalal õhurõhul, mis võib põhjustada plahvatuse või süttiva vedeliku või gaasi lekke.



1 Patarei

Nööppatarei teave



Tootja teave:

Panasonic Energy Co., Ltd.

Ärinimi: Panasonic

Postiaadress: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi-city, Osaka, 570-8511, Jaapan

3. Eemaldage patarei, kangutades selle serva lameda otsaga kruvikeerajaga. Patarei paigaldamisel järgige polaarsust.
► Lukustuse kaugjuhtimispuldi kriimustamise vältimiseks mässige lameda otsaga kruvikeeraja riidesse.

► Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine

Nööppatarei kõrval on hoiatusmärk*.

MÄRKUS

Ebaõigesti kasutuselt kõrvaldatud patarei võib keskkonda kahjustada. Aku kasutuselt kõrvaldamisel juhinduge alati kehtivatest seadustest.

Euroopa ja Türgi mudelid

Järgmine sümbol näitab, et seda toodet ei tohi kasutuselt kõrvaldada olmejäätmena.



Vahetuspatareisisid saab soetada poest või edasimüüjalt.

Kliimaseade

Kliimaseadme õigeks ja ohutuks kasutamiseks tohib külmutusaine süsteemi hooldada ainult kvalifitseeritud tehnik.

Ärge parandage kliimaseadme aurustit (jahutusspiraal) ega asendage seda kasutatud aurustiga.

Selle sõiduki kliimaseade sisaldab fluoritud kasvuhoonegaase.

Kliimaseade

MÄRKUS

Süsteemist väljunud külmutusaine on keskkonnaohtlik. Külmutusaine väljumise vältimiseks ärge kunagi asendage aurustit kasutatud või utiliseeritud autolt võetud aurustiga.

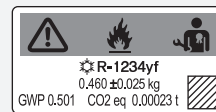
Sõiduki kliimaseadme külmutusaine on tuleohtlik ja võib vale hooldamise käigus süttida.

Kliimaseadme silt paikneb kapoti all.

➡ **Hoiatuskleebised** Lk 110

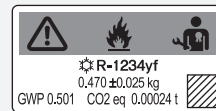
➡ **Spetsifikatsioonid** Lk 710

Vasakpoolse rooliga model



- ⚠: Ettevaatust
- 🔥: Tuleohtlik külmutusaine
- 🔧: Hooldada tohib kvalifitseeritud tehnik
- ☀: Kliimaseade

Parempoolse rooliga model



- ⚠: Ettevaatust
- 🔥: Tuleohtlik külmutusaine
- 🔧: Hooldada tohib kvalifitseeritud tehnik
- ☀: Kliimaseade

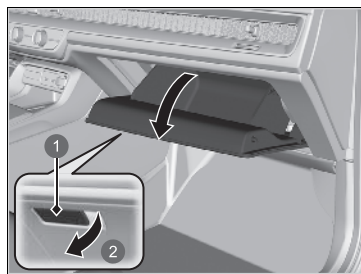
Salongifilter

■ Millal tuleb salongifilter vahetada

Vahetage salongifiltrit vastavalt sõiduki soovitatavale hooldusgraafikule. Kui sõidukit on kasutatud tolmuses keskkonnas, on soovitatav filter veelgi varem välja vahetada.

➤ **Hooldusgraafik*** Lk 588

■ Kuidas salongifiltrit vahetada



1. Avage kindalaegas.

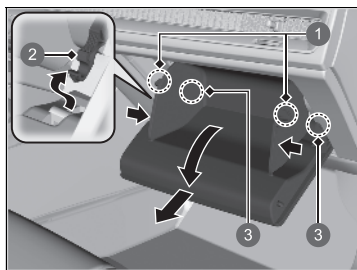
- ① Käepide
- ② Tõmmake

► Salongifilter

Kui kliimaseadmest tulev õhuvool jääb märgatavalt nõrgemaks ja aknad muutuvad kergesti uduseks, võib olla vajalik filtri väljavahetamine.

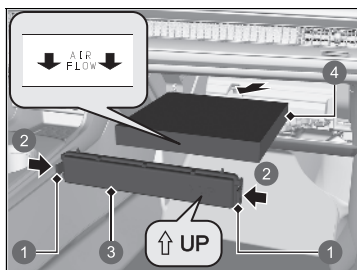
Salongifilter eemaldab õhust tolmu, kübemeid ja muud prahti.

Kui te pole kindel, kuidas salongifiltrit vahetada, laske seda teha edasimüüjal.



- 1 Riivid
- 2 Piirik
- 3 Klambrid

- 2. Lükake kindalaeka juhipoolses osas olevat piirikut, et see kindalaeka küljest eemaldada.
- 3. Vajutage kummalegi küljepaneelile, et vabastada kaks riivi.
- 4. Pöörake kindalaegas eest ära.
- 5. Eemaldage kindalaegas, tõmmates klambrid välja.



- 1 Riivid
- 2 Vajutage
- 3 Kate
- 4 Salongifilter

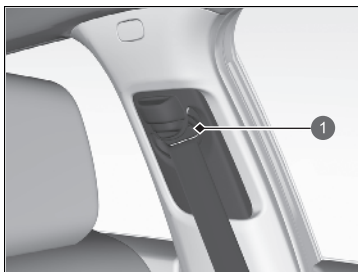
- 6. Lükake filtrikorpuse katte nurkades olevad riivid sisse ja eemaldage kate.
- 7. Võtke filter korpusest välja.
- 8. Paigaldage korpusesse uus filter.
 - Asetage noolega **AIR FLOW** (õhuvool) tähistatud külge allapoole.

Salongi hooldamine

Enne riidelapi kasutamist kasutage tolmu eemaldamiseks tolmuimejat. Eemaldage mustus pehmetoimelise pesuaine ja sooja vee lahusega niisutatud pehme lapiga. Eemaldage pesuaine jäägid puhta lapiga.

Turvavööde puhastamine

Eemaldage turvavöödelt mustus pehme harja ning pesuaine ja sooja vee lahusega. Laske turvavöödel kuivada. Pühkige turvavööklambrite avasid puhta lapiga.



1 Ava

Akna puhastamine

Kasutage klaasipuhastusainet.

Salongi hooldamine

Vältige vedelike sattumist salongi pindadele. Kokkupuude vedelikega võib põhjustada elektriseadmete ja -süsteemide tõrkeid.

Ärge kasutage silikooni sisaldavaid aineid elektriseadmetel, nt heliseadmed ja lülitid. See võib põhjustada tõrkeid seadmete töös ja tulekahju puhkemise sõidukis. Kui silikooni sisaldavat ainet on kogemata elektriseadmetele pihustatud, konsulteerige edasimüüjaga.

Olenevalt koostisest võivad kemikaalid ja vedelad õhuvärskendajad põhjustada vaigul põhinevate osade ja tekstiilide värvimuutusi, kortsumist ja pragunemist. Ärge kasutage aluselisi või orgaanilisi lahusteid, nt benseeni ja bensiini.

Pärast kemikaalide kasutamist kuivatage pind lapiga. Ärge jätke kasutatud lappe kauaks vaigul põhinevate osade või tekstiiliosade peale.

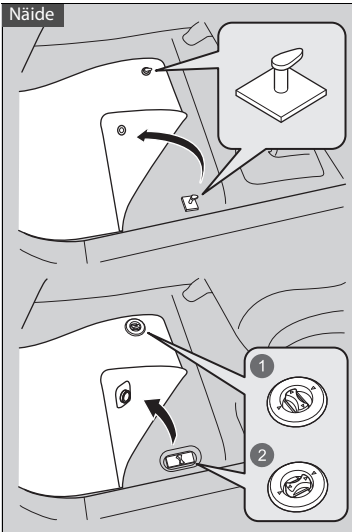
Olge ettevaatlik, et vedelat õhuvärskendajat mitte maha loksutada.

Akna puhastamine

Tagaklaasi siseküljele on kinnitatud traadid. Pühkimisel kasutage pehmet lappi ja liigutage seda traatide suunas, et vältida nende kahjustamist.

Olge ettevaatlik, et mitte tilgutada vedelikke, näiteks vett või klaasipuhastusvahendit, tahavaatepeegli ümber olevate elektriosade kattele või selle ümbrusesse.

Põrandamatid



- 1 Lahti
- 2 Lukus

Juhi põrandamatt kinnitatakse põrandal olevate kinnituste külge, mis takistavad selle ettepoole nihkumist.

Ärge pange kinnitatud mati peale lisamatti.

Põrandamatid

Kui kasutate põrandamatte, mis ei olnud teie sõidukiga algselt kaasas, veenduge, et need oleks valmistatud teie sõidukimudelile, nõuetekohaselt paigaldatud ja korralikult põrandal olevatesse kinnitustesse kinnitatud. Paigaldage tagumised põrandamatid korralikult. Kui põrandamatid pole õiges kohas, võivad need esiistmete kasutamist segada.

■ Ehtsa naha hooldamine

Naha õigeks hooldamiseks toimige järgmiselt.

1. Kasutage mustuse ja tolmu eemaldamiseks tolmuimejat või pehmet kuiva lappi.
2. Puhastage nahkkatteid pehme riidelapiga, mis on kastetud 90% veest ja 10% neutraalsest seebist koosnevasse lahusesse.
3. Pühkige seebijäägid puhta niiske lapiga.
4. Pühkige üleliigne vesi ja laske nahal kuivas varjualuses kuivada.

» Ehtsa naha hooldamine

Pühkige tolm või mustus esimesel võimalusel. Vedelik võib nahka imbuda ja sellele plekke jätta. Mustus ja tolm võivad nahka kriipida. Pidage meeles, et mõned tumedat tooni rõivad võivad nahkistmeid määrida ja nende värvust muuta.

Väline hooldamine

Pärast sõitu puhastage sõiduki kere tolmust. Kontrollige oma sõiduki keret regulaarselt värvkatte kriimustuste suhtes. Värvkatte kriimustus võib põhjustada sõidukikere roostetamist. Kui leiate kriimustuse, parandage see kohe.

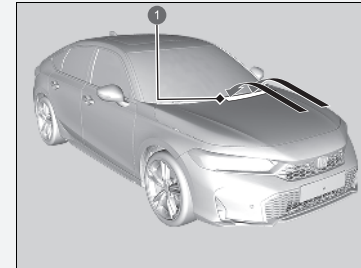
■ Sõiduki pesemine

Peske autot regulaarselt. Kui kasutate autot järgmistes tingimustes, peske seda sagedamini.

- Pärast sõitmist soolatatud teedel.
- Pärast sõitmist rannikupiirkonnas.
- Kui sõiduki värvkattele on kleepunud tõrva, tahma, lindude väljaheiteid, putukaid või vaiku.

► Sõiduki pesemine

Ärge pihustage vett õhu sissevõtuavadesse. See võib põhjustada tõrkeid.



① Õhu sisselaskeavad

Sõiduki pesemisel lukustage uksed.

Ärge pritsige vett otse kütuse täiteava luugile. Kõrge surve all olev juga võib selle avada.

Kui peate klaasipuhastid esiklaasilt ära tõstma, lülitage need esmalt hooldusasendisse.

► Eesmistele klaasipuhastitele tõstmine Lk 620

Kui sõiduki pesemisel satub teie piduritele vett või kemikaale, sõitke enne parkimist lühike distants ja rakendage mitu korda pidureid.

Märgade piduritega parkimine võib põhjustada roostetamisest tingitud kinnijäämist.

■ Automaatpesula kasutamine

- Järgige kindlasti automaatse autopesula juures olevaid juhiseid.
- Pöörake külgpeeglid sõidukikere vastu.
- Automaatse intervallrežiimiga klaasipuhastitega mudeli korral lülitage klaasipuhastid välja.

■ Kõrgsurvepesuri kasutamine

- Hoidke pesuri düüs sõidukikere piisavalt kaugel.
- Olge eriti ettevaatlik akende ümbruse pesemisel. Liiga lähedalt pestes võib vesi sõiduki salongi tungida.
- Ärge suunake kõrgsurve all olevat vett otse mootoriruumi. Kasutage madalsurve all olevat vett ja pehmetoimelist pesuvahendit.
- Ärge suunake vett otse kaamerale ega selle ümbrusse. Vesi võib sattuda objektiivi ja kaamera võib rikki minna.

■ Vahatamine

Korralik vahakiht aitab kaitsta teie sõiduki värvikihti keskkonnamõjude eest. Vaha kulub aja jooksul ära ega kaitse enam sõidukit, sellisel juhul tuleb sõidukit vajadusel uuesti vahatada.

■ Kaitseraudade ja muude kattekihiga plastosade hooldamine

Bensiin, õli, jahutus- ja akuvedelik võivad kaetud polümeerpindadele jälgi jätta ning kattekiht võib koguni maha kooruda. Pühkige see kohe pehme lapi ja puhta veega ära.

» Automaatpesula kasutamine

Konveiertüüpi automaatse autopesula kasutamisel veenduge, et käigukast oleks asendis **[N]**.

► **Kui soovite säilitada käiguasendit **[N]** (autopesu režiim)** Lk 423

» Vahatamine

MÄRKUS

Keemilised lahustid ja tugevatoimelised puhastusained võivad sõiduki värvkatet, metallosi ja plastdetailide kahjustada. Kuivatage mahaloksunud vedelikud viivitamatult.

» Kaitseraudade ja muude kattekihiga plastosade hooldamine

Kui soovite parandada polümeerist komponentide värvkatet, küsige edasimüüjalt teavet sobiva katematerjali kohta.

■ Akna puhastamine

Kasutage klaasipuhastusainet.

■ Alumiiniumvelgede hooldamine

Sool ja teised teel leiduvad ained võivad alumiiniumit kahjustada. Vajadusel pühkige need plekid esimesel võimalusel käsna ja õrna pesuvahendiga ära. Ärge kasutage jäika harja ega tugevaid kemikaale (sh teatud puhastusvahendeid). Need võivad valuvelgede katet kahjustada ja põhjustada korrosiooni. Olenevalt viimistluse tüübist võivad veljed kaotada ka läike ja muutuda plekiliseks. Veeplekkide vältimiseks pühkige velgi kuiva lapiga, kui need on veel märjad.

■ Udused välistuled

Välistulede siseklaasid (esituled, pidurituled jne) võivad ajutiselt uduseks muutuda, kui autot on pestud või sellega on sõidetud vihma ajal. Niiskus võib klaaside alla koguneda ka siis, kui välistemperatuuri ja klaasidealuse temperatuuri vahe on suur (sarnaselt muutuvad ka sõiduki aknad vihmastes tingimustes uduseks). See on loomulik ja ei viita välistulede struktuuralsele projekteerimisprobleemile.

Klaaside omadustest tingituna võib niiskus tekkida tuleklaaside raamide pindadele. Ka see ei ole töötõrge.

Kui aga märkate klaaside taha kogunemas palju vett või suuri veepiisku, laske sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

Lisavarustus

Lisavarustuse paigaldamisel veenduge järgmises.

- Ärge paigaldage lisavarustust tuuleklaasile. Esemed võivad teie vaatevälja piirata ja reaktsiooniaega pikendada.
- Ärge paigaldage muid esemeid peale teie sõidukile mõeldud Honda originaalvarvikute aladele, kuhu on märgitud **SRS AIRBAG**, esiistmete külgedele või seljatoe taha, tagaistmete külgedele, eesistmete või külgmistele postidele või küljeakende lähedale. Nendesse kohtadesse paigaldatud muud esemed, mis ei ole teie sõiduki jaoks mõeldud Honda originaalvarvikud, võivad häirida turvapatjade vallandumist või paiskuda turvapadja vallandumisel vastu sõitjaid.
- Veenduge, et elektroonilised lisaseadmeid ei koorma üle sõiduki elektrisüsteemi ega takista selle töötamist.
 - **Sulavkaitsmed** Lk 693
- Enne elektroonilise lisaseadme paigaldamist paluge paigaldajal edasimüüjaga konsulteerida. Võimalusel laske töö edasimüüjal üle vaadata.

» Lisavarustus ja modifitseerimine

⚠ HOIATUS

Sobimatud lisavarvikud ja modifitseerimine võivad halvendada sõiduki juhitavust, stabiilsust ja jõudlust, tuues kaasa liiklusõnnetuse, ning teid raskelt vigastada või põhjustada teie hukkumise.

Järgige kasutusjuhendis olevaid juhiseid lisavarustuse ja modifitseerimise kohta.

⚠ HOIATUS

Valesti projekteeritud, välja töötatud või toodetud kõrgepingeakut võib põhjustada sõiduki põlengu. Põlev sõiduk võib endaga kaasa tuua avarii ja kehavigastused. Kasutage sõidukis üksnes Honda originaalkõrgepingeakut või sellega võrdväärset akut.

Modifitseerimine

Ärge modifitseerige sõidukit nii, et see võib mõjutada sõiduki käsitsemist, stabiilsust või töökindlust. Kasutage ainult Honda originaalosi ja -tarvikuid.

Isegi väikesed sõiduki süsteemide modifikatsioonid võivad sõiduki üldist talitlust mõjutada.

Veenduge alati, et kõik osad ja tarvikud on nõuetekohaselt paigaldatud ja hooldatud. Ärge muutke oma sõidukit või selle süsteeme nii, et selle tagajärjel ei pruugi sõiduk enam riiklikele ja kohalikele määrustele vastata.

Sõidukis olevat parda diagnostikapesa (OBD-II/SAE J1962 pistmik) kasutatakse autosüsteemide diagnostikaseadmete või muude Honda heakskiidu saanud seadmetega. Muud tüüpi seadmete kasutamine võib kahjustada sõiduki elektroonikasüsteeme või neid rikkuda, põhjustades seega süsteemi rikke, aku tühjenemise või muud ootamatud probleemid.

Ärge modifitseerige ega remontige sõiduki kõrgepinge hübriidsüsteemi. Ärge modifitseerige sõiduki muid elektrisüsteeme. Elektriseadmete lahtimonteerimine või modifitseerimine võib põhjustada avarii või tulekahju.

Kui sõiduki kõrgepingeaku tuleb asendada garantiivälisel ajal, soovitame tungivalt kasutada Honda originaalkõrgepingeakut. Honda originaalkõrgepingeaku on projekteeritud töötama teie sõiduki hübriidsüsteemiga ja see on projekteeritud, välja töötatud ja toodetud ülelaadimise vältimiseks. Mitteoriginaalsed kõrgepingeakud ei pruugi olla samamoodi projekteeritud, välja töötatud ja toodetud ning selliste akude paigaldamisel võib olla tagajärjeks ülelaadimine, tulekahju, võimsuskadu jne, mis suurendavad avarii ja kehavigastuste tõenäosust.

►► Lisavarustus ja modifitseerimine

Õige paigaldamise korral ei sega mobiiltelefonid, signalisatsioonisüsteemid, raadiosaatjad, raadioantennid ja madalpingelised helisüsteemid teie sõiduki elektroonilise juhtimisega süsteemide, nt turvapatjade ja blokeerumisvastase pidurisüsteemi, tööd.

Sõiduki probleemideta toimimise tagamiseks on soovitatav kasutada Honda originaallisavarustust.

Mõne Honda originaaltarviku juurde kuulub spetsiaalne toote kasutus- ja hooldusjuhend. Kui teile on antud lisaseadme kasutusjuhend, vaadake see põhjalikult läbi.

Kui Honda originaaltarvik ei toimi, siis lugege võimaliku talitlushäire kõrvaldamiseks spetsiaalset kasutusjuhendit (kui see on olemas) või pöörduge edasimüüja poole.

Ootamatuste korral

See peatükk kirjeldab, kuidas toimida ootamatute probleemide korral.

Tööriistad	650
Kui rehv läheb tühjaks	652
Tungraua kasutamine	675
Toitesüsteem ei lülitu sisse	
Kontrolltoiming.....	676
Kui lukustuse kaugjuhtimispuldi patareid on	
nõrk.....	677
Toitesüsteemi hädakäivitamine.....	678
Toitesüsteemi hädaseiskamine.....	679
Kui 12 V aku on tühi	680
Ülekuumenemine	683

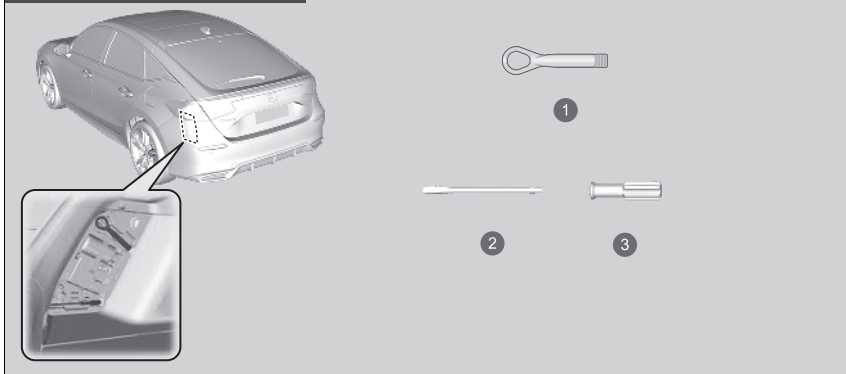
Näidik süttib/vilgub

Kui kuvatakse hoiatus Engine oil pressure low (Mootoriõli rõhk madal).....	685
Kui 12-voldise aku laadimissüsteemi märgutuli süttib.....	686
Kui kuvatakse vähenenud seiskumisvõimsuse hoiatus.....	686
Kui rikke märgutuli jääb põlema või vilgub.....	687
Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib põlema või vilgub.....	688
Kui elektrilise roolivõimendi (EPS-i) märgutuli süttib.....	689

Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib või vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib.....	690
Kui madala rehvirõhu/rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli süttib või vilgub.....	691
Kui käigukasti süsteemi märgutuli vilgub ja kuvatakse hoiatusteade.....	692
Sulavkaitsmed	693
Pukseerimine	700
Kui kütuse täiteava luugi lukk ei tule lahti	701
Kui tagaluuki ei saa avada	702
Hädaabikõne (eCall)	703

Tööriistade tüübid

Ilma kompaktse varurattata mudelid

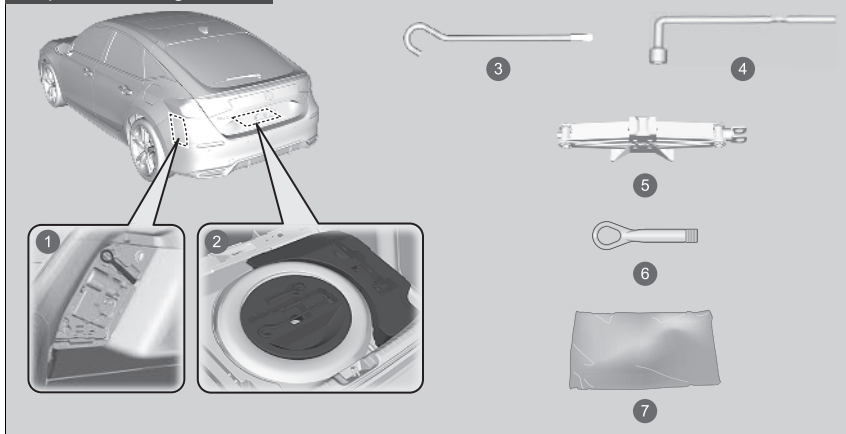


- 1 Eemaldatav pukseerkonks
- 2 Lameda otsaga kruvikeeraja
- 3 Käepide

»Tööriistade tüübid

Tööriistad asuvad pakiruumis.

Kompaktse varurattaga mudelid



- 1 Pakiruumi vasakpoolne külg
- 2 Tööriistalaegas
- 3 Tungraua vända võll
- 4 Rattavõti/tungraua vänd
- 5 Tungraud
- 6 Eemaldatav pukseerkonks
- 7 Hoiukott

Tühja rehvi ajutine parandamine

Kui rehvis on suur sisselõige või see on muul viisil tugevalt kahjustatud, peate laskma sõiduki minema vedada. Kui rehvis on ainult väike sissetorje, nt naela tekitatud, saate kasutada ajutise rehviparanduse komplekti, et rehvi püsivaks parandamiseks lähimasse remonditöökotta sõita.

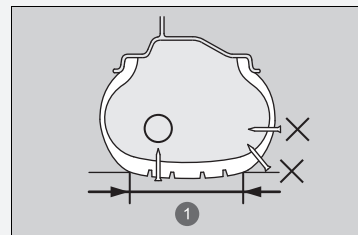
Kui rehvi sõidu ajal tühjeneb, hoidke kindlalt rooli ja pidurdage pikkamisi kiiruse vähendamiseks. Peatuge ohutus kohas.

1. Parkige auto tasasele mittelibedale pinnale ja rakendage seisupidur.
2. Viige käigukast asendisse **P**.
3. Lülitage sisse ohutuled ja valige toiterežiim SEISATUD SÕIDUK.

» Tühja rehvi ajutine parandamine

Ajutise rehviparanduse komplekti ei tohi kasutada järgmistel juhtudel. Selle asemel kontakteeruge edasimüüjaga või maanteeabiga, et lasta sõiduk minema vedada.

- Rehvitihendusaine on aegunud.
- Rohkem kui ühel rehvil on torkeauk.
- Torje või lõige on suurem kui 4 mm.
- Rehvikülg on kahjustatud või läbitorje on väljaspool rehvimustrit.



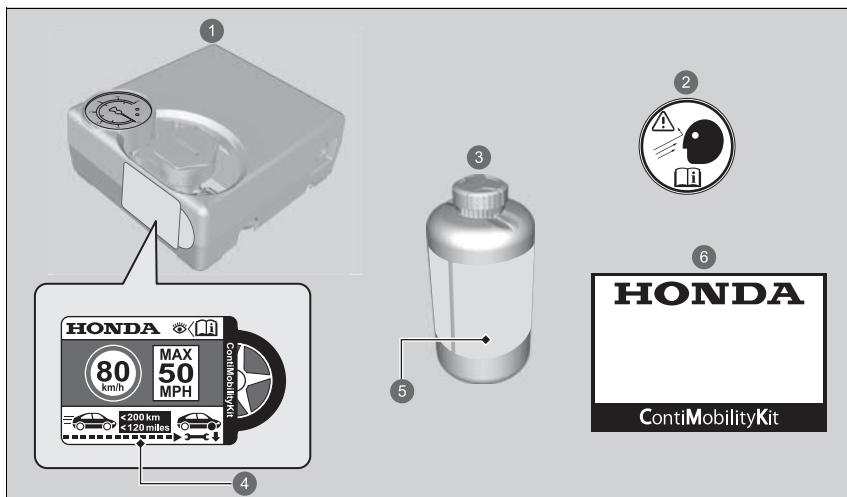
1 Kontaktpind

Kui läbitorje on	Komplekti kasutamine
Väiksem kui 4 mm	Jah
Suurem kui 4 mm	Ei

- Kahjustus on põhjustatud väga tühjade rehvidega sõitmisest.
- Rehvi on veljerandilt maha tulnud.
- Velg on kahjustatud.

Ärge eemaldage rehvi läbi torganud naela või kruvi. Kui selle rehvi eemaldate, ei pruugi teil õnnestuda läbitorget komplekti kasutades parandada.

■ Tühja rehvi ajutise parandamise ettevalmistamine

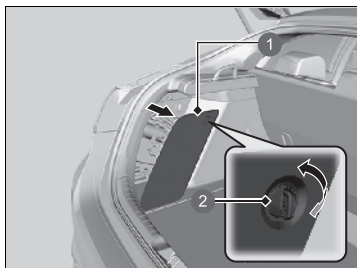


- 1 Kompressor
- 2 Ratta kleebis
- 3 Tihendusaine pudel
- 4 Kiirusepiirangu silt
- 5 Aegumiskuupäev
- 6 Kasutusjuhend

►► Tühja rehvi ajutise parandamise ettevalmistamine

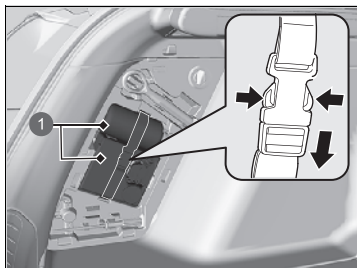
Ajutise rehviparanduskomplekti küljel on kiiruspiirangu kleebis.

Rehvi ajutisel parandamisel lugege hoolikalt läbi komplektiga kaasas olev kasutusjuhend.



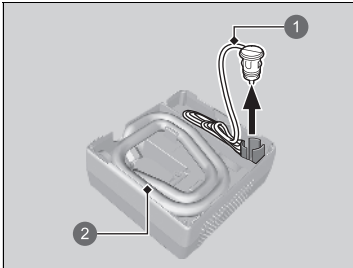
1. Eemaldage pakiruumi vasakpoolsel küljel asuv kate, keerates nuppu. Seejärel võtke komplekt välja.
2. Pange komplekt maapinnale tühja rehvi juures, liiklusest eemal. Ärge asetage komplekti külili.

- ① Luuk
② Nupp

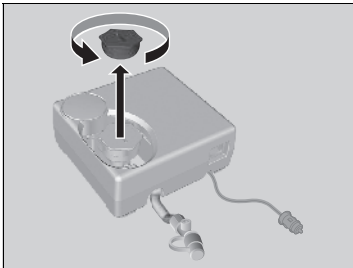


- ① Rehviparanduskomplekt

■ Tihendusaine ja õhu sisestamine



- ❶ Pistikuga juhe
- ❷ Õhukompressori voolik



1. Eemaldage õhukompressori voolik ja pistikuga juhe kompressori tagaküljelt.

2. Eemaldage õhukompressorilt kork.

►► Tihendusaine ja õhu sisestamine

⚠ HOIATUS

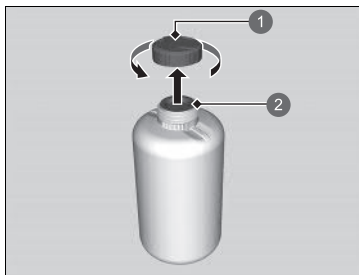
Rehviparanduskomplekt sisaldab aineid, mis võivad allaneelamisel surmavad olla.

Allaneelamisel ärge kutsuge oksendamist esile. Jooge rohkest vett ja võtke viivitamatult ühendust arstiga.

Kokkupuutel nahaga või silma sattumisel loputage jaheda veega ja võtke vajadusel ühendust arstiga.

Hoidke rehviparanduskomplekti lastele kättesaamatus kohas.

Hermeetik võib riided ja muud materjalid jäädavalt rikkuda. Olge selle käsitlemisel ettevaatlik ja pühkige maha loksunud vedelik kohe ära.



- 1 Pudeli kork
- 2 Ei eemalda

3. Raputage pudelit korralikult.

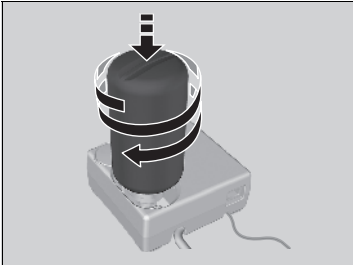
4. Eemaldage kork pudelilt.

► Ärge eemaldage tihendiga katet.

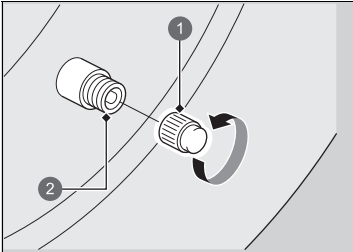
► Tihendusaine ja õhu sisestamine

Ärge eemaldage tühja pudelit pärast tihendusaine sisestamist.

Tihendusaine uue pudeli saate Honda edasimüüjalt, kasutatud pudel andke Hondale tagasi.

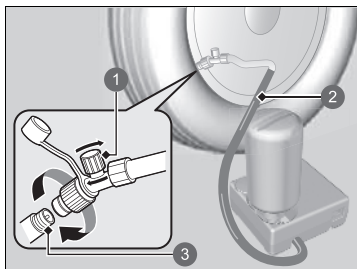


5. Keerake tihendusaine pudel õhukompressori külge.
► Keerake pudel korralikult kinni, et see lahti ei tuleks.

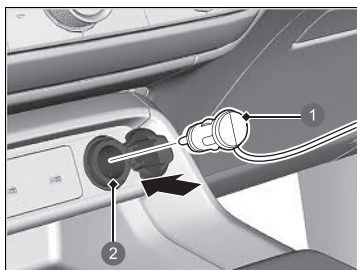


- 1 Ventiielikork
2 Ventiiil

6. Keerake ventiilikork maha.



- 1 Õhuventiil
- 2 Õhukompressori voolik
- 3 Ventii



- 1 Pistik
- 2 Lisatarviku toitepesa

7. Keerake õhukompressori voolik rehventiili külge.

- Veenduge, et õhuventiil oleks suletud ja õhukompressor oleks välja lülitatud.

8. Ühendage kompressor lisatarviku toitepesa.

► **Lisatarviku toitepesa** Lk 274

9. Lülitage sõiduki toitesüsteem sisse.

► **Süsinikmonooksiid** Lk 109

►► Tihendusaine ja õhu sisestamine

⚠ HOIATUS

Sõiduki mootoril suletud või osaliselt suletud ruumis töötada laskmisel koguneb sinna mürgine vingugaas.

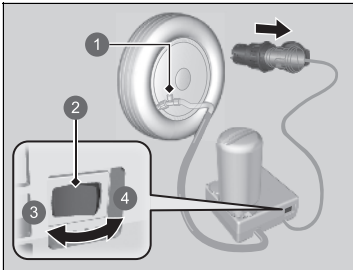
Selle värvitu ja lõhnatu gaasi sissehingamise tagajärjel võite kaotada teadvuse ning isegi surma saada.

Kasutage mootorit kompressori käitamiseks vaid välistingimustes.

Õhukompressori vooli ühendamiseks lülitage õhukompressor välja.

Kuulete sisselülitatud õhukompressori mootorimüra. See on normaalne.

Kui õiget rõhku pole võimalik 10 minutiga saavutada, võib rehvi olla liiga tõsiselt kahjustatud, et seda komplektiga piisavalt hästi sulgeda ja teie sõiduk võib vajada äravedamist.



- 1 Öhuventiil
- 2 Lüliti
- 3 VÄLJAS
- 4 SEES

10. Lülitage kompressor sisse ja täitke rehvi õige rõhuga.
 - Kompressor hakkab rehvi tihendusainet ja õhku sisestama
 - Õiged rõhud leiate juhiukse piidalt.
11. Kui õhurõhk saavutab määratud rõhu, lülitage kompressor välja.
 - Kontrollige kompressoril olevat manomeetrit.
 - Liigse täitmise korral vähendage rõhku õhuventiili keeramise abil. Ärge laske hermeetikul riitele ega kuhugi mujale sattuda.
12. Ühendage pistik lisatarvikute toitepesast lahti.
13. Ühendage õhuvoolik rehventiili küljest lahti.
 - Vooliku lahtiühendamisel ärge laske hermeetikul riitele ega kuhugi mujale sattuda. Pühkige liigne hermeetik ära.

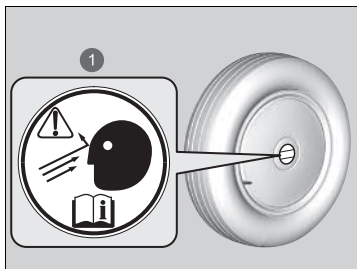
► Tihendusaine ja õhu sisestamine

Kui soovite manomeetriga rehvirõhku mõõta, lülitage kompressor esmalt välja.

Kui lasete Honda edasimüüjal või autoabil tühja rehvi välja vahetada või korda teha, siis öelge, et kasutasite tihendusainet.

See õhukompressor on mõeldud kasutamiseks autorehvide pumpamiseks. Kontrollige järgmisi tulesid

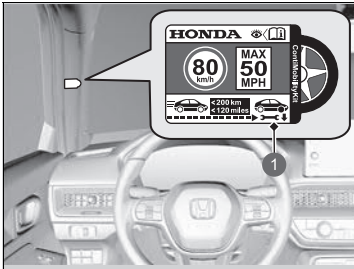
- Kompressor töötab 12 V alalisvooluga, mida saate oma auto alalisvoolu pistikupesast.
- Ärge kasutage ajutise rehviparanduskomplekti kompressorit korraga üle 10 minuti. Kompressor kuumeneb üle ja võib saada jäädavaid kahjustusi. Kompressori pideval kasutamisel laske sel jahtuda.



1 Ratta kleebis

14. Kleepige ratta lamedale pinnale see kleebis.
 - Et kleebis korralikult kinnituks, peab pind puhas olema.
15. Hoidke rehviparanduskomplekti pagasiruumis.
 - Ärge eemaldage tihendusaine pudelit õhukompressori küljest.

Tihendusaine rehvis laiali jaotumine



1 Kiirusepiirangu silt

1. Kinnitage kiirusepiirangu kleebis näidatud kohta.
2. Sõitke umbes 10 minutit või 3–10 kilomeetrit.
► Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h.
3. Peatage sõiduk ohutus kohas.

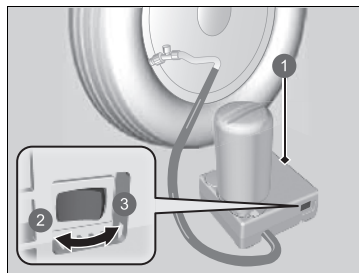
Tihendusaine rehvis laiali jaotumine

HOIATUS

Sõiduki mootoril suletud või osaliselt suletud ruumis töötada laskmisel koguneb sinna mürgine vingugaas.

Selle värvitu ja lõhnatu gaasi sissehingamise tagajärjel võite kaotada teadvuse ning isegi surma saada. Kasutage mootorit kompressori käitamiseks vaid välistingimustes.

Õiged rõhud leiate juhuukse piidalt.



- ① Kompressor
- ② VÄLJAS
- ③ SEES

4. Kontrollige kompressoril oleva manomeetri abil rõhku.

► Ärge lülitage kompressorit rõhu kontrollimiseks sisse.

5. Kui rehvirõhk on:

- madalam kui 130 kPa (1,3 bar, 19 psi): ärge lisage õhku ega jätkake sõitmist. Õhuleke on liiga suur. Kutsuge abi ja laske autot pukseerida;

🚧 **Pukseerimine** Lk 700

- Nõuetekohane või ettenähtud suurem (vt silti juhiukse piidal): jätkake sõitu lähimasse remonditöökotta. Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h.
- Üle 130 kPa (1,3 bar, 19 psi), kui ettenähtust madalam (vt silti juhiukse piidal): pumbake rehvi kuni ettenähtud rõhuni.

🚧 **Vähe täidetud rehvi täitmine** Lk 663

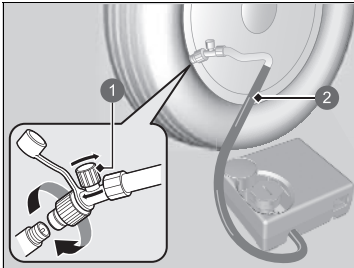
Korrake samme 2 kuni 4 seni, kuni jõuate lähimasse remonditöökotta. Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h.

► Lähim remonditöökoda peaks asuma kuni 200 kilomeetri kaugusel.

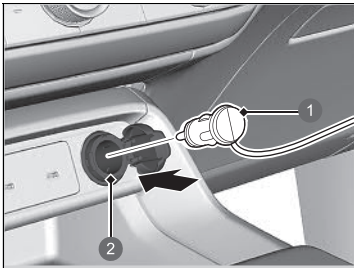
6. Pakkige komplekt kokku ja asetage oma kohale.

■ Vähe täidetud rehvi täitmine

Komplekti saate kasutada ka läbitorketa, kuid vähe täidetud rehvi.



- 1 Öhuventiil
- 2 Öhukompressori voolik



- 1 Pistik
- 2 Lisatarviku toitepesa

1. Võtke õhukompressor pagasiruumist välja.
2. Pange komplekt tühja rehvi kõrvale maapinnale, liiklusest eemale. Ärge asetage komplekti külili.
3. Eemaldage ventiili kork.
4. Ühendage õhukompressori voolik rehvi ventiili külge. Keerake see tihedalt kinni.
 - Veenduge, et õhuventiil on suletud.

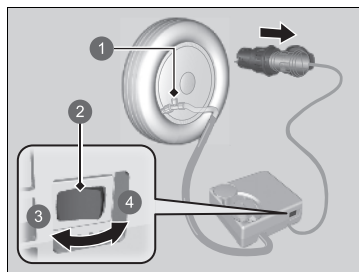
5. Ühendage kompressor lisatarviku toitepesa.
 - Ärge jätke juhet ukse või akna vahele.
 - **Lisatarviku toitepesa** Lk 274
6. Lülitage sõiduki toitesüsteem sisse.
 - **Süsinikmonooksiid** Lk 109
 - **Toite sisselülitamine** Lk 411

► Vähe täidetud rehvi täitmine

⚠ HOIATUS

Sõiduki mootoril suletud või osaliselt suletud ruumis töötada laskmisel koguneb sinna mürgine vingugaas.

Selle värvitu ja lõhnatu gaasi sissehingamise tagajärjel võite kaotada teadvuse ning isegi surma saada. Kasutage mootorit kompressori käitamiseks vaid välitingimustes.



- 1 Õhuventiil
- 2 Lüliti
- 3 VÄLJAS
- 4 SEES

7. Rehvi täitmiseks lülitage õhukompressor sisse.
 - Kompressor hakkab rehvi õhuga täitma.
 - Kui olete toitesüsteemi sisse lülitanud, jätke see õhu sisestamise ajaks tööle.
8. pumbake rehvi kuni ettenähtud rõhuni.
9. Lülitage komplekt välja.
 - Kontrollige kompressoril olevat manomeetrit.
 - Kui rõhk on liiga kõrge, laske õhku ventiili abil välja.
10. Lülitage sõiduki toitesüsteem välja, seejärel lahutage õhukompressor lisatarviku toitepesast.
11. Ühendage õhukompressori voolik rehvi ventiili küljest lahti. Keerake ventiilikork peale tagasi.
12. Hoidke õhukompressorit pagasiruumis.

►► Vähe täidetud rehvi täitmine

MÄRKUS

Ärge kasutage ajutise rehviparanduskomplekti kompressorit korraga üle 10 minuti. Kompressor kuumeneb üle ja võib saada jäädavaid kahjustusi.

Kompaktse varurattaga mudelid

Tühja rehvi vahetamine

Kui rehvi sõidu ajal tühjeneb, hoidke kindlalt rooli ja pidurdage pikkamisi kiiruse vähendamiseks. Peatuge ohutus kohas. Asendage tühja rehvi ratas kompaktse varurattaga. Pöörduge esimesel võimalusel edasimüüja poole ja laske tavapärane rehvi parandada või vahetada.

1. Parkige auto tasasele mittelibedale pinnale ja rakendage seisupidur.
2. Viige käigukast asendisse **P**.
3. Lülitage sisse ohutuled ja valige toiterežiim SEISATUD SÕIDUK.

»Tühja rehvi vahetamine

Järgige järgmisi kompaktse varuratta kasutamise ettevaatusabinõusid. Kontrollige korrapäraselt kompaktse varuratta rehvirõhku. Selle rõhk peab olema nõuetekohane. Ettenähtud rehvirõhk: 420 kPa (4,2 baari)

Kompaktse varurattaga sõitmisel hoidke sõiduki kiirus alla 80 km/h. Vahetage niipea kui võimalik tavapärase rehvi vastu.

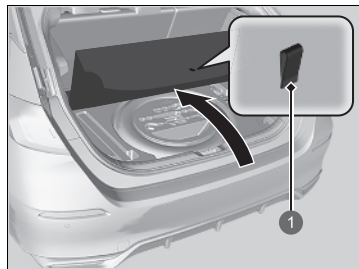
Teie sõidukil on sellele mudelile ettenähtud kompaktne varuratas ja -rehv. Ärge kasutage neid teistel sõidukitel. Ärge kasutage oma sõidukil muud tüüpi kompaktset varuratast või -rehvi.

Ärge paigaldage kompaktsele varurattale rehviketti. Kui ketiga esirehvi tühjeneb, eemaldage tagumine tavapärane ratas ja paigaldage kompaktne varuratas tagatlejele. Võtke tühja rehvi esiratas sõiduki alt ära ja asendage tagant eemaldatud tavapärase rattaga. Paigaldage rehvikett esirattale.

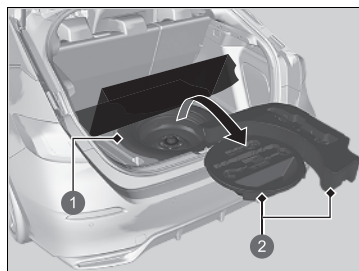
Kompaktse varuratta kasutamisel pole sõitmine nii mugav, samuti haardub see teatud pinnasekatetega viletsamalt. Sõitke ettevaatlikumalt.

Kompaktne varuratas on tavalisest rattast väiksem. Kompaktse varuratta paigaldamisel väheneb teie sõiduki kliirens. Teel olevast prahist või muhkudest üle sõitmine võib sõiduki põhja kahjustada.

Valmistuge ratta vahetamiseks



1 Rihm



- 1 Kompaktne varuratas
- 2 Tööriistalaegas

1. Tõmmake põrandakatte küljes olevast rihmast ja avage kate.

2. Võtke tööriistakott pakiruumist välja.
3. Võtke tungraud, rattavõti ja tungraua vänt tööriistakotist välja.
4. Kruvige liblikpeaga polt lahti ja eemaldage vahekoonus. Seejärel tõstke kompaktne varuratas välja.

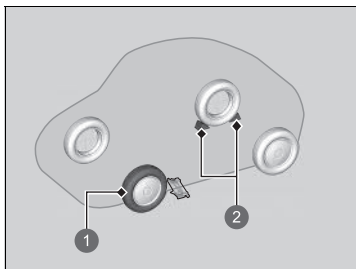
Tühja rehvi vahetamine

HOIATUS: Tungrauda võib kasutada vaid hädakorras, mitte hooajaliste rehvide vahetamiseks või muudeks remonditööde sooritamiseks.

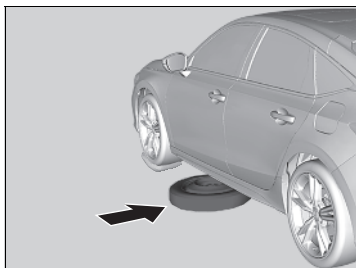
MÄRKUS

Kui tungraud ei toimi laitmatult, siis ärge seda kasutage. Pöörduge müügiesindaja või puksiirabi poole.

Ärge kasutage korraga rohkem kui ühte kompaktset varuratast.



- ❶ Vahetatav ratas
- ❷ Tõkiskingad

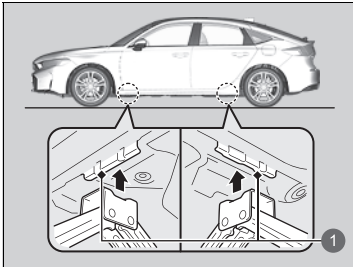


5. Pange tühja rehvi suhtes diagonaalselt asetseva ratta ette tõkiskingad või kivi.
6. Pange kompaktne varuratas (rattakülj üleval) sõiduki kere alla, vahetatava ratta lähedale.

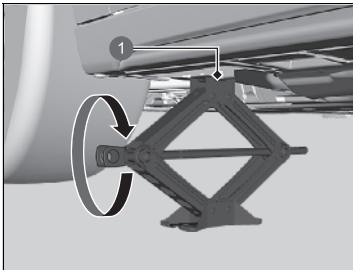


7. Keerake kõik rattamutrid rattavõtmega umbes poole pööörde võrra lahti.

Kuidas tungrauda paigaldada



1 Tungrauaga tõstmise punktid



1 Tungrauaga tõstmise punkt

1. Paigutage tungraud vahetatavale rattale kõige lähema tõstepunkti alla.

2. Keerake harki (näidatud joonisel) päripäeva, kuni tungraua ülaosa puudutab tõstepunkti.
► Veenduge, et tõstepunkti sakk toetub tungraua süvendile.

»Kuidas tungrauda paigaldada

⚠ HOIATUS

Auto võib kergesti tungraualt maha libiseda, tekitades auto all olijale raskeid vigastusi.

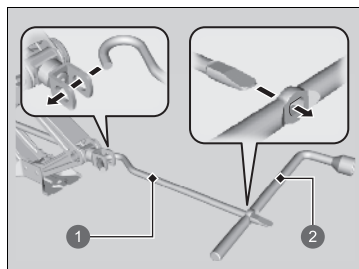
Järgige täpselt ratta vahetamise juhiseid ning ärge kunagi minge auto alla, kui see on toetatud ainult tungrauaga.

HOIATUS: Tungraud tuleb asetada tasasele ja kindlale pinnasele, mis on sõiduki parkimispinnasega ühetasane.

Teie sõidukiga komplektis oleval tungraua on järgmine silt.

		3.
1.		
2.		

1. Vt kasutusjuhendit.
2. Ärge kunagi minge auto alla, kui see toetub tungrauale.
3. Pange tungraud tõstepunkti alla.



- ❶ Tungraua vända völli
- ❷ Tungraua vändana kasutatav rattavõti

3. Tõstke sõidukit tungraua vända völli ja tungraua vända kasutades, kuni rehvi tõuseb maapinnalt õhku.

►► Kuidas tungrauda paigaldada

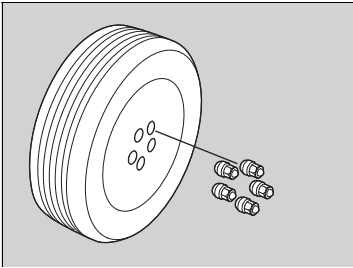
Ärge kasutage tungrauda, kui sõidukis on inimesi või pagasit.

Kasutage sõiduki juurde kuuluvat tungrauda. Muud tungrauad ei pruugi raskust (koormust) taluda või ei mahu need tõstepunkti.

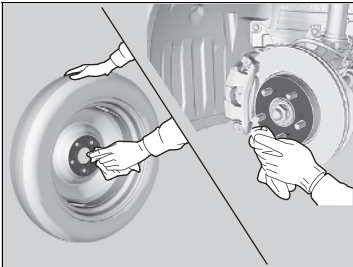
Tungraua ohutuks kasutamiseks tuleb kinni pidada järgmistest juhistest.

- Ärge seda kasutage, kui toitesüsteem on sisse lülitatud.
- Kasutage ainult kindlal horisontaalsel maapinnal.
- Kasutage ainult ettenähtud tõstepunktid.
- Ärge minge tungraua kasutamise ajal sõiduki alla.
- Ärge pange midagi tungraua peale või alla.

Ratta vahetamine



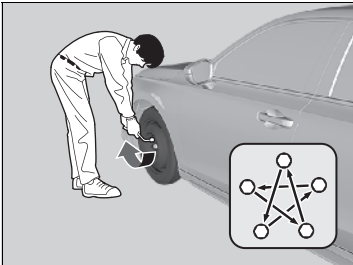
1. Eemaldage tühja rehviga ratta mutrid.



2. Pühkige ratta kontaktpinnad üle puhta lapiga.

3. Paigaldage kompaktne varuratas.

4. Keerake rattamutrid kohale, poldiaugu serva vastu.



5. Langetage sõiduk maapinnale ja eemaldage tungraud. Pingutage rattamutrid joonisel näidatud järjekorras. Pingutage mutreid selles järjekorras kaks kuni kolm korda üle.

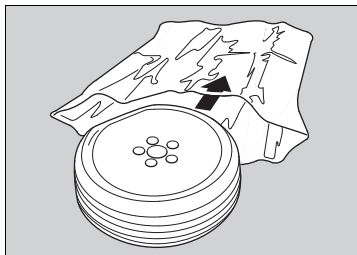
Rattamutrite pingutusmoment:

108 N·m (11 kgf·m)

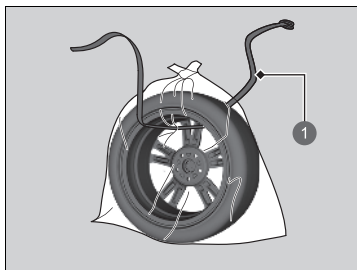
Ratta vahetamine

Ärge pingutage rattamutreid jalga või toru kasutades üle.

■ Tühja rehviga ratta hoiustamine



1. Asetage tühjenenud rehvi sõiduki juurde kuuluvasse hoiukotti.
► Hoiukott asub tööriistakastis.
2. Sõlmige hoiukott kinni.
3. Asetage tungraud, tungraua pide ja mutrivõti tagasi tööriistalaekasse.



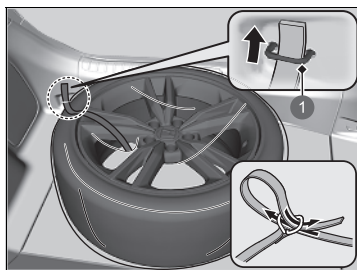
1 Rihm

► Tühja rehviga ratta hoiustamine

⚠ HOIATUS

Lahtised esemed võivad kokkupõrke korral salongis lendu paiskuda ja sõitjaid raskelt vigastada.

Ratas, tungraud ja tööriistad tuleb enne sõidu alustamist korralikult õigesse kohta paigutada.



1 Tagumine kinnituspunkt

5. Asetage tühi rehvi pakiruumi ja suunake rihtm läbi tagumise kinnituspunkti, nagu joonisel näidatud.
6. Suunake rihtm läbi rõnga ja pingutage, et rehvi kohal hoida.

■ Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem ja kompaktne varuratas

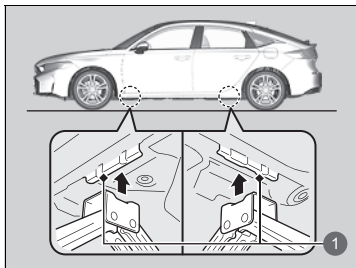
Kui asendate tühja rehvi kompaktse varurattaga, süttib sõitmise ajal madala rehvirõhu / rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli. Pärast mõne kilomeetri läbimist kuvatakse juhi teabeekraanil teade  **Tyre pressure monitor system problem** (Probleem rehvirõhu jälgimise süsteemis) ning märgutuli vilgub lühikest aega ja jääb seejärel põlema, aga see on normaalne.

Kui asendate ratta täismõõdus ratta vastu, kalibreerige rehvi tühjenemise hoiatussüsteem.

➤ **Tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreerimine** Lk 456

Ilma kompaktse varurattata mudelid

Teie sõidukil on joonisel näidatud tungrauaga tõstmise punktid.
Rehvide asendamisel pidage nõu edasimüüjaga.



1 Tungrauaga tõstmise punktid

Kontrolltoiming

Kui toide ei lülitu sisse, tehke veaotsing allpool toodud punktide kohaselt ja võtke vajalikud meetmed.

Kontrollida	Tingimus	Toiming
Kontrollige, kas süttis seonduv märgutuli või juhi teabekraani kuvati mõni teade.	Kuvatakse teade  Temperature too low for vehicle to operate (Temperatuur sõiduki käitamiseks liiga madal).	• Peate ootama keskkonnatemperatuuri tõusu või viima sõiduki soojemasse kohta. • Vajaduse korral võtke ühendust edasimüüjaga.
	Kuvatakse teade  To start, touch start button with emblem side of remote (Käivitamiseks asetage kaugjuhtimispuldi embleemiga külg käivitamispupu vastu.)	➤ Kui lukustuse kaugjuhtimispuldi patarei on nõrk Lk 677
	Käiguvahetussüsteemi märgutuli hakkab vilkuma ja kuvatakse teade  Transmission system problem. Apply parking brake when parked. (Probleem käiguvahetussüsteemis. Rakendage parkimise ajaks seisupidur.).	➤ Kui käigukasti süsteemi märgutuli vilgub ja kuvatakse hoiatusteade Lk 692
Kontrollige käigukangi asendit.	Käigukast pole asendis P .	Viige käigukast asendisse P .
Kontrollige immobilisaatori märgutul.	Kui immobilisaatori märgutuli vilgub, siis ei saa toitesüsteemi sisse lülitada.	➤ Immobilisaator Lk 211 ➤ Immobilisaatori märgutuli Lk 127
Kontrollige toitesüsteemi käivitusprotseduuri.		Järgige juhiseid ja proovige toitesüsteemi uuesti käivitada. ➤ Toite sisselülitamine Lk 411
Kontrollige kaitsmeid.		Kontrollige kõiki kaitsmeid või laske neid edasimüüja juures kontrollida. ➤ Kaitsmete kontrollimine ja vahetamine Lk 697

Kui kontrollisite eeltoodud punkte, aga ei saa toitesüsteemi ikkagi sisse lülitada, siis laske sõidukit edasimüüjal kontrollida.

Kui teil on vaja kohe sõita, kasutage mootori käivitamiseks teist sõidukit või abiakut.

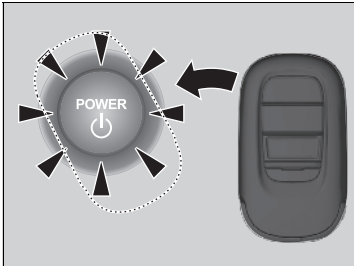
➤ **Kui 12 V aku on tühi** Lk 680

Olenevalt olukorrast võib olla võimalik toitesüsteemi ajutine käivitamine, kasutades hädakäivitustoimingut.

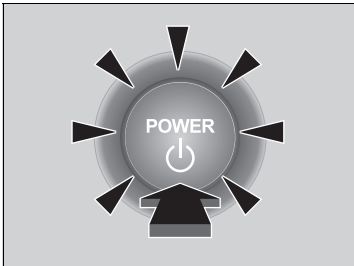
➤ **Toitesüsteemi hädaseiskamine** Lk 679

Kui lukustuse kaugjuhtimispuldi patarei on nõrk

Kui kõlab hoiatussignaal, juhi teabeekraanil kuvatakse  **To start, touch start button with emblem side of remote** (Käivitamiseks asetage kaugjuhtimispuldi embleemiga külg käivitamisnupu vastu.), nupp **POWER** vilgub ja märgutuli  (valmis) ei sütti, lülitage toitesüsteem sisse järgmiselt.



1. Vajutage nuppu **POWER**.
► Kõlab helisignaal ja nupp **POWER** vilgub umbes 30 sekundit.
2. Vajutage lukustuse kaugjuhtimispuldil oleva **H**-logoga nupu **POWER** keskosa ajal, kui nupp **POWER** vilgub. Lukustuse kaugjuhtimispuldil olevad nupud peavad jääma teie poole.
► Kõlab helisignaal ja nupp **POWER** jääb umbes 10 sekundiks põlema.



3. Vajutage piduripedaalile ja vajutage nuppu **POWER**, kui nupp **POWER** on sees.
► Märgutuli  (valmis) süttib.
► Kui te pedaali alla ei vajuta, lülitatakse süsteem režiimile LISATARVIKUD.

Toitesüsteemi hädakäivitamine

Kui toitesüsteemi ei saa hariliku käivitustoiminguga sisse lülitada, võib sisselülitamine olla võimalik allpool kirjeldatud hädakäivitamistoiminguga.

Ärge kasutage seda toimingut, kui tegemist ei ole hädaolukorraga.

1. Veenduge, et seisupidur oleks rakendatud.
2. Kontrollige, et käigukang oleks asendis **P**, seejärel seadistage toiterežiim olekule LISATARVIK.
3. Vajutage piduripedaal kindlalt alla, seejärel vajutage ja hoidke nuppu **POWER** vähemalt 15 sekundit.

Isegi kui saate ülaltoodud toiminguga toitesüsteemi sisse lülitada, tuleb seda pidada süsteemi talitlushäireks.

Laske oma sõidukit kohe edasimüüja juures kontrollida.

Toitesüsteemi hädaseiskamine

Nuppu **POWER** võib vajutada toitesüsteemi seiskamiseks hädaolukorras (ka sõidu ajal). Kui peate toitesüsteemi välja lülitama sooritage üks järgmistest toimingutest.

- Hoidke nuppu **POWER** ligikaudu kaks sekundit all.
- Vajutage nuppu **POWER** tugevalt kolm korda.

Rool ei lukustu. Kuid kuna toitesüsteemi väljalülitamine lülitab välja rooli- ja pidurivõimendi funktsioonid, nõuab sõiduki roolimise ja aeglustamise oluliselt rohkem füüsilist jõudu ja aega. Vajutage sõiduki peatamiseks mõlema jalaga piduripedaali ja peatuge viivitamatult turvalises kohas.

Kui sõiduk on täielikult peatunud, lülitub käiguasend automaatselt valikule **P**. Seejärel valitakse toiterežiim SEISATUD SÕIDUK.

» Toitesüsteemi hädaseiskamine

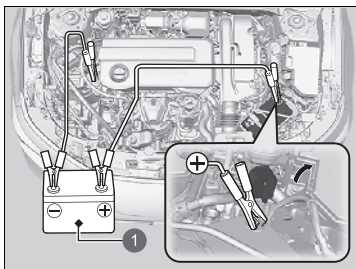
MÄRKUS

Ärge vajutage nuppu **POWER** sõidu ajal, v.a juhul, kui see on toitesüsteemi seiskamiseks vajalik.

Kui vajutate sõidu ajal nuppu **POWER**, kõlab summeriheli.

Abiakuga käivitamise protseduur

Lülitage välja kõik elektriseadmed, nt raadio ja tuled. Seisake toitesüsteem, seejärel avage kapott.



1 Abiaku

1. Avage plussklemmi (+) kate.
2. Ühendage esimene käivituskaabel 12 V aku (+) klemmiga.
3. Ühendage esimese käivituskaabli teine ots abiaku (+) klemmiga.
 - ▶ Kasutage ainult 12-voldist abiakut.
 - ▶ Kui kasutate 12-voldise aku laadimiseks akulaadijat, valige laadimispingeks madalam pinge kui 15 volti. Õiged sätted leiate laadija juhendist.

⚠ Kui 12 V aku on tühi

⚠ HOIATUS

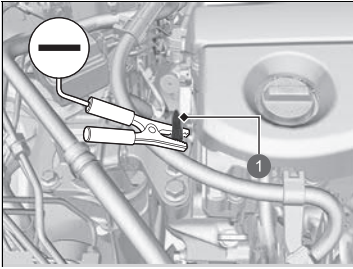
12 V aku võib juhiste eiramisel plahvatada, vigastades tõsiselt kõiki juuresviibijaid.

12 V aku läheduses ei tohi suitsetada ega esineda lahtist tuld või sädemeid.

MÄRKUS

Kui 12 V aku seisab väga külmas kohas, võib elektrolüüt külmutuda. Kui püüate külmunud 12 V akuga mootorit käivituskablilega käivitada, võib aku rikneda.

Kinnitage käivituskaabli kontaktid kindlalt, et need mootori vibreerides lahti ei tuleks. Vältige käivituskaablitest takerdumist ja kaabliotste kokkupuutumist nende ühendamise või lahtivõtmise ajal.



1 Tikkpolt

4. Ühendage teine käivituskaabel abiaaku ⊖ klemmiga.
5. Ühendage teise käivituskaabli teine ots joonisel näidatud viisil maanduspunkti külge. Ärge ühendage seda käivituskaablit ühegi muu sõiduki osaga.
6. Kui teie sõiduk on teise sõidukiga ühendatud, käivitage teise sõiduki mootor ja suurendage veidi selle pöördeid.
7. Proovige oma sõidukit käivitada. Kui starter töötab aeglaselt, kontrollige kas käivituskaablite metallpinnad on korralikult ühendatud.

►► Kui 12 V aku on tühi

Külma ilmaga 12 V aku nõrgeneb ja mootori käivitamine võib olla raskendatud.

■ Tegevus pärast toitesüsteemi sisselülitumist

Kui teie sõiduki toitesüsteem lülitus sisse, eemaldage käivituskaablid järgmises järjekorras.

1. Lahutage käivituskaabel oma sõiduki massiühenduse küljest.
2. Võtke käivituskaabli teine ots lahti abiaku $\ominus$ klemmi küljest.
3. Ühendage lahti käivituskaabel 12 V aku $\oplus$ klemmi küljest.
4. Võtke käivituskaabli teine ots lahti abiaku $\oplus$ klemmi küljest.

Laske oma sõidukit lähimas hooldustöökojas või edasimüüja juures kontrollida.

► Kui 12 V aku on tühi

Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva kiirusehoidja (ACC), sõiduki stabiilsuskontrollsüsteemi (VSA), sõiduki stabiilsuskontrollsüsteemi (VSA) väljalülituse **OFF***, ohutustoe, kokkupõrke leevendamise süsteemi, teelt väljasõidu takistamise süsteemi ja madala rehvirõhu / rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuled võivad süttida pärast 12 V aku taasühendamist ja toiterežiimi sisselülitamist.

Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuled peavad kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

Mida teha ülekuumenemise korral

Ülekuumenemise nähud on järgmised.

- Kui toitesüsteemi temperatuur on kõrge, kuvatakse juhi teabeekraanil  **Power system temperature high. Power may be reduced.** (Toitesüsteemi temperatuur kõrge. Võimsust võidakse vähendada.).
- Juhi teabeekraanil kuvatakse  **Engine temperature too hot. Do not drive. Allow engine to cool.** (Mootori temperatuur liiga kõrge. Ärge sõitke. Laske mootoril jahtuda.).
- Mootoriruumist tuleb auru või piiskasid.

Kui toitesüsteemi temperatuur on kõrge, kuvatakse juhi teabeekraanil  **Power system temperature high. Power may be reduced. (Mootori temperatuur liiga kõrge. Ärge sõitke. Laske mootoril jahtuda.).**

Kui toitesüsteemi temperatuur on kõrge, kuvatakse juhi teabeekraanil  **Power system temperature high. Power may be reduced.** (Toitesüsteemi temperatuur kõrge, võimsust võidakse vähendada.).

1. Parkige viivitamatult ohutus kohas.
 - ▶ Rakendage seisupidur ja valige käiguasend . Lülitage kõik lisaseadmed välja ja lülitage sisse ohutuled.
2. Hoidke toiterežiim tööasendis ja oodake teate kadumist.
 - ▶ Kui teade ei kao, laske sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

Juhi teabeekraanil kuvatakse  **Engine temperature too hot. Do not drive. Allow engine to cool. (Mootori temperatuur liiga kõrge. Ärge sõitke. Laske mootoril jahtuda.).**

■ Mida kõigepealt teha

1. Parkige viivitamatult ohutus kohas.
2. Lülitage kõik lisaseadmed välja ja lülitage sisse ohutuled.
 - ▶ **Auru või piiskasid pole:** ärge lülitage toitesüsteemi välja, avage kapott.
 - ▶ **Aur või piisad olemas:** lülitage toitesüsteem välja ja oodake, kuni nähud kaovad. Avage seejärel kapott.

» Mida teha ülekuumenemise korral

⚠ HOIATUS

Ülekuumenenud mootori jahutussüsteemist välja paiskuv aur või piiskudu võib tekitada raskeid põletushaavu.

Ärge avage kapotti, kui selle alt tuleb auru.

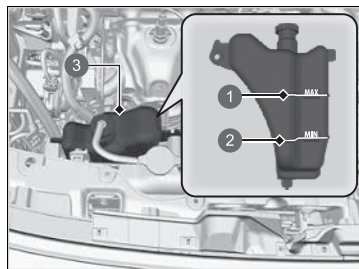
Kui juhi teabeekraanil kuvatakse  **Power system temperature high. Power may be reduced.**

(Toitesüsteemi temperatuur kõrge. Võimsust võidakse vähendada.), on teie sõidukil väiksem kiirendamisvõime ja seda võib olla raskem kallakul käivitada.

■ MÄRKUS

Kui juhi teabeekraanil kuvatakse  **Engine temperature too hot. Do not drive. Allow engine to cool.** (Mootori temperatuur liiga kõrge. Ärge sõitke. Laske mootoril jahtuda.) ja te jätkate sõitmist, võib see sõidukit kahjustada.

■ Mida teha järgmiseks



- 1 MAX
- 2 MIN
- 3 Paisupaak

1. Kontrollige, et jahutusventilaator töötaks, ja lülitage toitesüsteem välja, kui teade **Engine temperature too hot. Do not drive.**

Allow engine to cool. (Mootori temperatuur liiga kõrge. Ärge sõitke. Laske mootoril jahtuda.) kaob juhi teabeekraanilt.

► Kui jahutusventilaator ei tööta, siis lülitage toitesüsteem kohe välja.

2. Kui mootor on jahtunud, kontrollige jahutusvedeliku taset ja jahutussüsteemi osi lekete suhtes.

► Kui jahutusvedeliku tase paisupaagis on madal, lisage jahutusvedelikku, kuni tase jõuab märgini **MAX**.

► Kui paisupaagis ei ole üldse jahutusvedelikku, kontrollige, kas radiaator on külm. Katke radiaatorikork tugeva riidega ja avage kork. Vajadusel lisage jahutusvedelikku täitekaela alaservani ja keerake kork tagasi.

■ Mida teha lõpetuseks

Kui mootor on piisavalt maha jahtunud, siis lülitage toitesüsteem sisse.

Kui teadet **Engine temperature too hot. Do not drive. Allow engine to cool.**

(Mootori temperatuur liiga kõrge. Ärge sõitke. Laske mootoril jahtuda.) ei kuvata, jätkake sõitmist. Kui see süttib uuesti, siis pöörduge remontimiseks edasimüüja poole.

►► Mida teha ülekuumenemise korral

⚠ HOIATUS

Radiaatorikorgi eemaldamine kuuma mootori korral võib põhjustada põletavalt kuuma jahutusvedeliku väljapurskumise ja tekitada teile tõsiseid põletushaavu.

Laske mootoril ja radiaatoril alati enne radiaatori korgi eemaldamist maha jahtuda.

Kui jahutusvedelik lekib, pöörduge parandamiseks edasimüüja poole.

Kasutage vett hädaolukorras/ajutise lahendusena. Laske süsteem edasimüüjal niipea kui võimalik antifriisiga läbi pesta.

Kui kuvatakse hoiatus Engine oil pressure low (Mootoriõli rõhk madal)



■ Hoiatuse ilmnemispõhjused

Süttib, kui mootori õlirõhk on madal.

■ Mida teha hoiatuse ilmnemisel

1. Parkige auto viivitamatult ohutus kohas.
2. Vajadusel lülitage sisse ohutuled.

■ Mida teha pärast sõiduki parkimist

1. Lülitage toitesüsteem välja ja laske sel umbes kolm minutit seista.
2. Avage kapott ja kontrollige õlitaset.

► Lisage õli, kui vaja.

🔧 **Õli kontrollimine** Lk 602

3. Käivitage mootor ja kontrollige hoiatust **Engine oil pressure low** (Mootoriõli rõhk madal).
 - Hoiatus on kadunud: jätkake sõitu.
 - Hoiatus ei kao 10 sekundi jooksul: seisake mootor viivitamatult ja kontakteeruge sõiduki remontimiseks edasimüüjaga.

» Kui kuvatakse hoiatus Engine oil pressure low (Mootoriõli rõhk madal)

MÄRKUS

Isegi väga lühiajaline mootori kasutamine madala õlirõhuga võib kaasa tuua tõsiseid kahjustusi.

Kui 12-voldise aku laadimissüsteemi märgutuli süttib



■ Märgutule süttimise põhjused

Süttib, kui laadimissüsteemis on tõrge.

■ Mida teha, kui märgutuli süttib

Peatuge ohutus kohas ja laske edasimüüjal sõidukit viivitamatult kontrollida.

Kui kuvatakse vähenenud seiskumisvõimsuse hoiatus



■ Hoiatuse ilmnemispõhjused

Kuvatakse, kui pidurdusvõime on vähenenud.

■ Mida teha hoiatuse ilmnemisel

Aeglustage ja sõitke ettevaatlikult. Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

► Kui 12-voldise aku laadimissüsteemi märgutuli süttib

Kui peate ajutiselt peatuma, ärge toitesüsteemi välja lülitage. Toitesüsteem kasutab aktiveerimiseks 12 V akut. Kui see märgutuli põleb ja lülitate toitesüsteemi välja, siis ei pruugi sisselülitamine õnnestuda.

Kui rikke märgutuli jääb põlema või vilgub



■ Märgutule süttimise või vilkumise põhjused

- Süttib, kui heitgaaside kontrollsüsteemis või elektrisõiduki süsteemis on tõrge.
- Vilgub, kui süsteem tuvastab, et mootor jätab takte vahele.

■ Mida teha, kui märgutuli süttib

Vältige suurel kiirusel sõitmist ja laske oma sõidukit viivitamatult edasimüüja juures kontrollida.

- Süttib, kui kütusepaagis ei ole kütus, ja kustub pärast tankimist, toiterežiimi sisse lülitamist, sõidukiga sõitmist ja toitesüsteemi mitut välja lülitamist. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

■ Mida teha, kui märgutuli vilgub

Parkige sõiduk ohutus kohas, kus ei ole tuleohtlikke aineid, ja jahutage seisvat mootorit vähemalt kümme minutit.

►► Kui rikke märgutuli jääb põlema või vilgub

MÄRKUS

Sõidu jätkamine pärast rikke märgutule süttimist võib kahjustada heitgaaside kontrollsüsteemi ja mootorit.

Kui rikke märgutuli hakkab mootori uuesti käivitamisel jälle vilkuma, sõitke kiirusel kuni 50 km/h lähima edasimüüja juurde. Laske oma sõidukit kontrollida.

Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib põlema või vilgub



(punane)

■ Märgutule süttimise põhjused

- Pidurivedeliku tase on madal.
- Pidurisüsteemis on tõrge.

■ Mida teha, kui märgutuli süttib sõidu ajal

Vajutage kergelt piduripedaali ja kontrollige pedaali survet.

- Kui see on normaalne, kontrollige pidurivedeliku taset järgmise peatuse ajal.
- Kui see ei ole normaalne, tegutsege kohe. Tõmmake aeglustuslaba  mitu korda, et sõidukit regeneratiivselt pidurdada.

■ Märgutule vilkumise põhjused

- Elektrilise seisupiduri süsteem tõrjub.

■ Mida teha, kui märgutuli vilgub

- Vältige seisupiduri kasutamist ning laske sõidukit edasimüüja juures viivitamatult kontrollida.

►► Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib põlema või vilgub

Laske oma sõiduk viivitamatult parandada.

Sõita on ohtlik, kui pidurivedeliku tase on madal. Kui piduripedaal liigub vabalt alla, peatuge viivitamatult ohutus kohas. Vajaduse korral tõmmake aeglustuslaba , et sõidukit regeneratiivselt pidurdada.

Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) ja märgutuli **ABS** süttivad korraga põlema, siis elektrooniline pidurite jaotussüsteem ei tööta. See võib põhjustada sõiduki ebastabiilsust äkilise pidurdamise korral.

Laske oma sõidukit kohe edasimüüja juures kontrollida.

Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib, ei pruugi seisupidur toimida.

Vältige seisupiduri kasutamist ning laske sõidukit edasimüüja juures viivitamatult kontrollida.

► Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib või vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib Lk 690

Kui elektrilise roolivõimendi (EPS-i) märgutuli süttib



■ Märgutule süttimise põhjused

- Süttib, kui elektrilises roolivõimendis (EPS) või juhi tähelepanu jälgimise süsteemis on tõrge.

■ Mida teha, kui märgutuli süttib

- Peatuge ohutus kohas ja lülitage toitesüsteem uuesti sisse.
Kui märgutuli süttib ja jääb põlema, laske sõidukit kiiremas korras edasimüüja juures kontrollida.
- Kui juhi teabeekraanil kuvatakse  **Do not drive** (Ärge sõitke), peatuge viivitamatult ohutus kohas ja võtke ühendust edasimüüjaga.

Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib või vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib



(punane)



(kollane)

■ Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib või vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib, vabastage seisupidur käsitsi või automaatselt.

➤ Seisupidur Lk 546

- Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) pidevalt süttib või vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib, seisake sõiduk ohutus kohas ja laske seda viivitamatult edasimüüjal kontrollida.
► Valige käiguasend **P**, et sõiduk ei hakkaks liikuma.
- Kui ainult punane pidurisüsteemi märgutuli kustub, vältige seisupiduri kasutamist ja laske sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

► Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib või vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib

Seisupiduri rakendamisel ei pruugi te seda enam saada vabastada.

Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) ja pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttivad samal ajal, seisupidur töötab.

Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib, ei pruugi seisupidur toimida, sest süsteem sooritab enesetesti.

Kui kasutate elektrilist seisupidurit lühiajalisel mitu korda, siis ülekuumenemise vältimiseks lõpetab pidurisüsteem töö ja märgutuli vilgub.

Algupärane olek taastub umbes 1 minuti möödudes.

Kui madala rehvirõhu/rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli süttib või vilgub



■ Märgutule süttimise või vilkumise põhjused

Rehvirõhk on märkimisväärselt madal või pole rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreeritud. Kui rehvi tühjenemise hoiatussüsteemis on tõrge, vilgub märgutuli umbes ühe minuti ja jääb seejärel põlema. Kui paigaldatud on kompaktne varuratas*, süttib emb-kumb märgutuli või vilgub esmalt ligikaudu üks minut ja jääb siis põlema.

■ Mida teha, kui märgutuli süttib

Sõitke ettevaatlikult ja vältige järskude kurvide võtmist ning tugevat pidurdamist.

Peatage sõiduk ohutus kohas. Kontrollige rehvirõhku ja reguleerige see nõutud tasemele. Vajaliku rehvirõhu leiате sildilt juhipoole uksepiidal.

- Kalibreerige rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi pärast rehvirõhu reguleerimist.

Kui märgutule vilkumise põhjustas kompaktne varuratas*, vahetage see tavapärase rehvi vastu. Pärast rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreerimist märgutuli kustub.

➡ **Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem** Lk 454

■ Mida teha, kui märgutuli vilgub ja jääb seejärel põlema

Laske rehvi esimesel võimalusel edasimüüja juures kontrollida.

Kui kompaktne varuratas* põhjustas märgutule vilkumise ja seejärel põlema jäämise, vahetage see tavapärase rehvi vastu. Pärast rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreerimist märgutuli kustub.

➡ Kui madala rehvirõhu/rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli süttib või vilgub

MÄRKUS

Väga tühja rehaviga sõitmine võib põhjustada selle ülekuumenemise. Ülekuumenenud rehvi võib puruneda. Täitke rehvid alati ettenähtud rõhuni.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Kui käigukasti süsteemi märgutuli vilgub ja kuvatakse hoiatusteade



■ Märgutule vilkumise põhjused

Käigukastis on rike.

■ Mida teha, kui märgutuli vilgub

- Laske oma sõidukit edasimüüja juures viivitamatult kontrollida.



► Kui käigukasti süsteemi märgutuli vilgub ja kuvatakse hoiatusteade

Toitesüsteemi sisselülitamine ei pruugi olla võimalik.

Sõiduki parkimisel rakendage seisupidur.

Kui teie sõiduk tuleb ära vedada, kutsuge kohale professionaalne puksiir.

► **Pukseerimine** Lk 700

Sulavkaitsmete asukohad

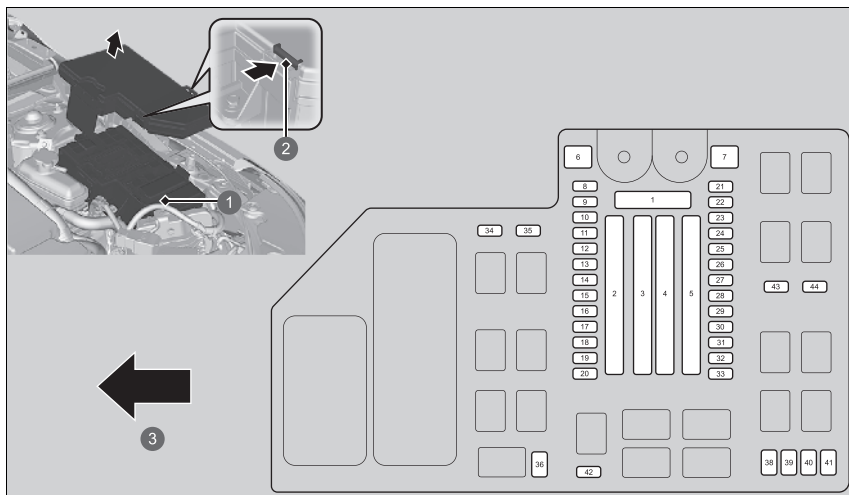
Kui mõni elektriseade ei toimi, siis valige toiterežiim SEISATUD SÕIDUK ja kontrollige kaitsmeid.

Mootoriruumi kaitsmekarp

Asub 12 V aku juures. Vajutage karbi avamiseks riive.

Kaitsmete asukohad on näidatud pildil allpool.

Leidke otsitav kaitse pildil ja joonisel oleva kaitsmenumbri alusel.



- 1 Kaitsmekarp
- 2 Riiv
- 3 Esiosa

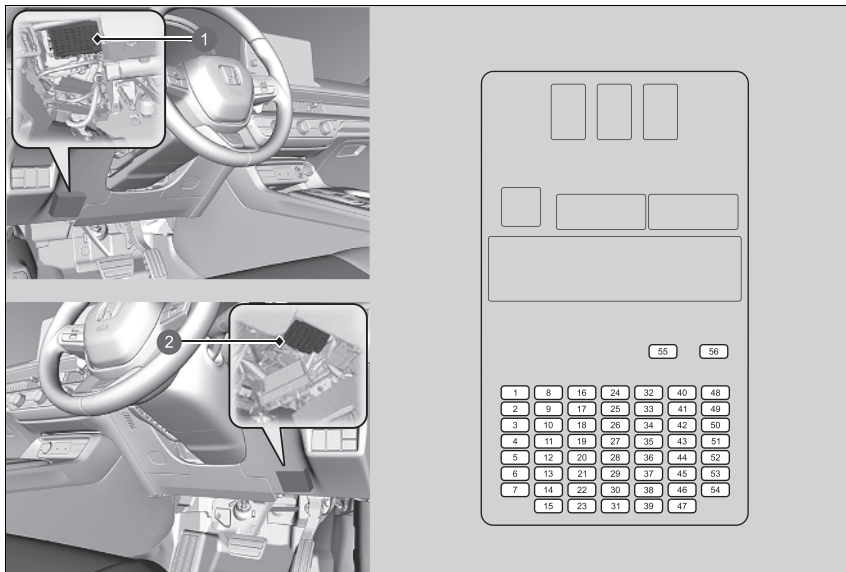
■ Kaitstav vooluring ja kaitsme talutav voolutugevus

	Kaitstav vooluring	Amprid
1	Patarei	175 A
	—	40 A
	—	40 A
	Kaitsmekarp, valik	60 A
2	—	40 A
	Kaitsmekarp, valik 2	40 A
	—	30 A
	Kaitsmekarp, peamine	60 A
	—	40 A
	—	40 A
	—	40 A
3	Tagaklaasi soojendus	40 A
	ÕHUKONDITSIONEERI PTC1	40 A
	Kütteventilaatori mootor	40 A
	ÕHUKONDITSIONEERI PTC2	40 A
	ESB	40 A
	ABS/VSA mootor	40 A
	RFC	40 A
4	P-ACT mootor	30 A
	IG, peamine	30 A
	—	30 A
	Releemoodul 2	30 A

	Kaitstav vooluring	Amprid
	Valik 6	30 A
	Esiklaasipuhastid	30 A
	Elektriline roolivõimendi (EPS)	70 A
5	Releemoodul 1	30 A
	ABS/VSA FSR	40 A
	MOOTORI VEEPUMP	40 A
	Kaitsmekarp, peamine 2	40 A
6	—	—
7	IG Main2	30 A
8	—	—
9	—	—
10	HELI ALAMKAITSE	7,5 A
11	USB-laadur	10 A
12	—	—
13	Roolisoojendus*	(10 A)
14	AKU IR	10 A
15	—	—
16	—	—
17	Pesur	15 A
18	Signaal	10 A
19	TAGURDAMINE	15 A
20	HELI	15 A
21	IGP	15 A
22	TAGURDAMISE FI-ECU	10 A
23	DBW	15 A
24	RFC-relee	7,5 A
25	PCU EWP	7,5 A

	Kaitstav vooluring	Amprid
26	P-ACT ECU	7,5 A
27	LCM L	15 A
28	INJ	15 A
29	Stopptuled	10 A
30	LCM R	15 A
31	Süütepool	15 A
32	EVTC	20 A
33	Ohutuled	15 A
34	KÄIGUVAHETI	7,5 A
35	—	—
36	MON2	7,5 A
38	IGB	10 A
39	IGA	15 A
40	—	—
41	IGPS(LAF)	10 A
42	ESB	7,5 A
43	—	—
44	—	—

Salongi kaitsmekarp



- 1 Kaitsmekarp (vasakpoolse rooliga mudel)
- 2 Kaitsmekarp (parempoolse rooliga mudel)

Paikneb armatuurlaua all.

Kaitsmete asukohad on näidatud pildil allpool.

Leidke otsitav kaitse pildil ja joonisel oleva kaitsmenumbri alusel.

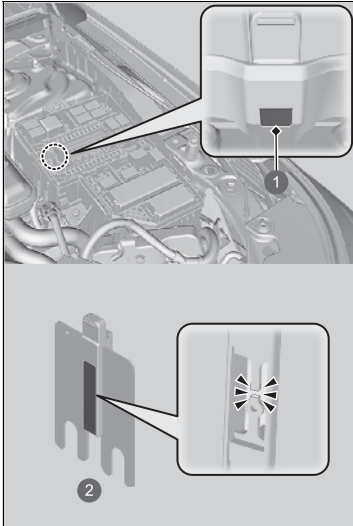
■ Kaitstav vooluring ja kaitsme talutav voolutugevus

	Kaitstav vooluring	Amprid
1	Juhipoolne elektriaken	20 A
2	Kaassõitja elektriaken	20 A
3	Tagumine parempoolne elektriaken	20 A
4	Tagumine vasakpoolne elektriaken	20 A
5	Valikuline	10 A
6	SRS	10 A
7	Tagaluuk MTR	10 A
8	–	–
9	Eesmine lisatarvikute toitepesa	20 A
10	Ukselukk	20 A
11	NÄIDIK	10 A
12	Valik 3 (ST CUT)	10 A
13	Valik 2 (RR WIP)	(10 A)
14	Valik 6 (VB SOL)	10 A
15	Juhiukse lukustuse avamine	10 A
16	Panoraamkatus*	20 A
17	SBW1	10 A
18	–	–
19	–	–
20	Tagumine udutuli	10 A
21	Pakiruumi lisatarvikute pesa	20 A

	Kaitstav vooluring	Amprid
22	Võtmeta käivitamise süsteem	10 A
23	Juhiukse lukustus	10 A
24	SBW2	7,5 A
25	IMG	10 A
26	SRS	10 A
27	ST CUT RLY	20 A
28	Valik 5	10 A
29	Kütusepump	15 A
30	Vasakpoolse ukse lukust avamise süsteem	10 A
31	Parempoolse ukse lukust avamise süsteem	10 A
32	–	–
33	–	–
34	–	–
35	–	–
36	Valik 3 (PÄIKESEVARI)*	20 A
37	IGA2	15 A
38	–	–
39	Parempoolse ukse lukk	10 A
40	Juhi elektriline iste (REC / RR H)*	(20 A)

	Kaitstav vooluring	Amprid
41	Juhi elektriline iste (SLIDE / FR HI)*	(20 A)
42	–	(10 A)
43	KLIIMASEADE	10 A
44	Päevasõidutuled	10 A
45	ACC	10 A
46	ACC VÕTMELUKK	10 A
47	Vasakpoolse ukse lukk	10 A
48	Esiistmesoojendused	20 A
49	Kaassõitja elektriline iste (REC)*	(20 A)
50	Juhiistme elektrilise istme nimmetugi	10 A
51	Kaassõitja elektrilise istme nimmetugi*	10 A
52	–	(20 A)
53	Kaassõitja elektriline iste (SLIDE)*	(20 A)
54	Valik 1 / kütuse täiteava luuk	10 A
55	AUDIO AMP*	(30 A)
56	–	(30 A)

Kaitsmete kontrollimine ja vahetamine



- 1 Ava
- 2 Peakaitse

1. Lülitage toiterežiimile SEISATUD SÕIDUK. Lülitage esituled ja kõik lisaseadmed välja.
2. Eemaldage kaitsmekarbi kate.
3. Kontrollige mootoriruumis olevaid suuri kaitsmeid.
 - Kontrollige kaitset läbi ava.
 - Kui kaitse on läbipõlenud, laske see edasimüüjal vahetada.

» Kaitsmete kontrollimine ja vahetamine

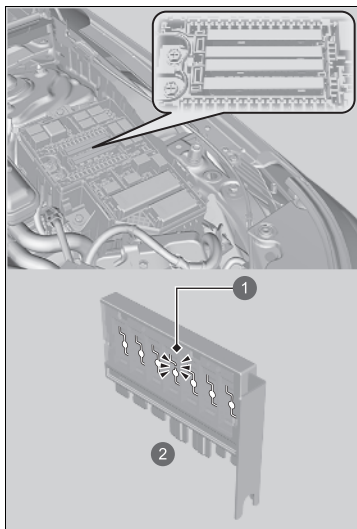
MÄRKUS

Kaitsme asendamine tugevama kaitsmega võib kahjustada elektrisüsteemi.

Otsige tabelite abil välja vajaminev kaitse ja kontrollige selle maksimaalset voolutugevust.

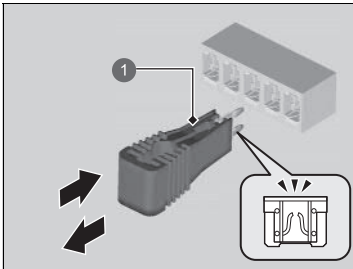
► **Sulavkaitsmete asukohad** Lk 693

Asendage kaitse sama voolutugevusega kaitsmega.



4. Kontrollige mootoriruumi kaitsmekarbi liitkaitsmeid.
 - Vaadake kaitsmete vahel olevasse ruumi.
 - Kui kaitse on läbipõlenud, laske see edasimüüjal vahetada.

- 1 Läbipõlenud kaitse
- 2 Liitkaitse



1 Kaitsmenäpitsad

5. Kontrollige mootoriruumis ja salongis olevaid väikeseid kaitsmeid.

- Kui tuvastate läbipõlenud kaitsme, eemaldage see kaubandusvõrgust saadaolevate kaitsmenäpitsatega ja paigaldage uus kaitse.

Kui teie sõiduk tuleb ära vedada, kutsuge kohale professionaalne puksiir.

■ Platvormveoki varustus

Treilerijuht laadib teie sõiduki treilerile.

See on parim viis teie auto transportimiseks.

■ Rattatõstukiga puksiir

Madala puksiiri korral kasutatakse kahte pöörduvat haara, mis paigutatakse esirataste alla ja mis rattad õhku tõstavad. Tagarattad jäävad maapinnale. **Selline sõiduki transportimine on aktsepteeritav.**

» Pukseerimine

MÄRKUS

Auto tõstmine kaitseraudadest kahjustab tõsiselt autot. Kaitseraud ei ole mõeldud sõiduki kaalu talumiseks.

Veenduge, et seisupidur oleks vabastatud. Kui seisupidurit ei saa vabastada, tuleb sõidukit transportida platvormveokil.

➡ **Seisupidur** Lk 546

MÄRKUS

Ebaõige pukseerimine näiteks autosuvila või muu sõiduki järel võib käigukasti kahjustada.

Ärge kunagi laske autot veoköiega või muu vahendiga slepis (teise auto taga) vedada.

See on väga ohtlik, sest tross või kett võib paigalt nihkuda või puruneda.

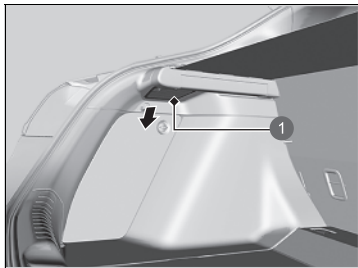
Parempoolse rooliga mudel

Enne sõiduki pukseerimist lülitage signalisatsiooni kaldeandur välja (kui süsteem on aktiveeritud).

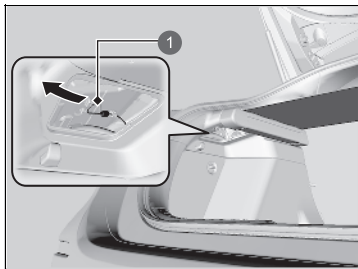
➡ **Kaldeandur*** Lk 215

Mida teha, kui kütuse täiteava luugi lukk ei tule lahti

Kui kütuse täiteava luugi lukk ei tule lahti, toimige järgmiselt.



1 Kate



1 Vabastustross

1. Avage tagaluuk ja eemaldage pakiruumi vasakul küljel olev kate.

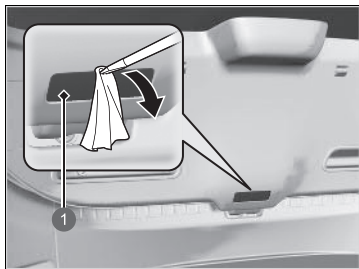
2. Tõmmake vabastustrossi enda poole.
▶ Vabastustrossi tõmbamisel avatakse kütuse täiteava luuk lukust.
3. Avage kütuse täiteava luuk.
➡ **Tankimine** Lk 571

Mida teha, kui kütuse täiteava luugi lukk ei tule lahti

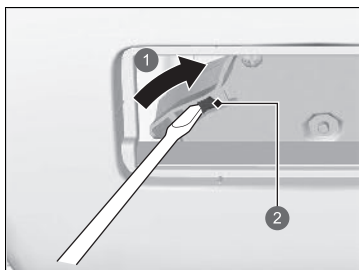
Pärast nende sammude läbimist laske edasimüüjal sõidukit kontrollida.

■ Mida teha, kui tagaluuki ei saa avada

Kui tagaluuki ei ole võimalik avada, toimige järgmiselt.



1 Kate



1 Libistamine
2 Hoob

1. Eemaldage lameda otsaga kruvikeerajat kasutades tagaluugi tagaküljel olev kate.
► Mässige lameda otsaga kruvikeeraja kriimustuste tekitamise vältimiseks riidesse.

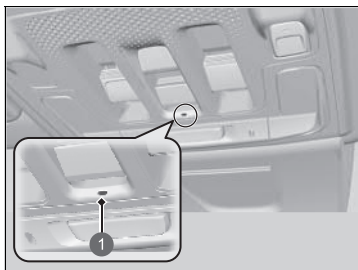
2. Tagaluugi avamiseks lükake tagaluuki, samal ajal hooba lameda otsaga kruvikeerajaga libistades.

► Mida teha, kui tagaluuki ei saa avada

Pärast nende sammude läbimist laske edasimüüjal sõidukit kontrollida.

Tagaluugi seestpoolt avamisel veenduge, et tagaluugi ümber oleks piisavalt ruumi ja see ei põrkaks vastu inimesi ega esemeid.

Automaatne hädaabikõne



1 Hädaabikõne märgutuli

- Sõiduki tehasetähis (VIN)
- Sõiduki tüüp (sõiduauto või kerge veok)
- Sõiduki kasutatav kütus (bensiin/diisel/CNG/LPG/elektar/vesinik)
- Sõiduki viimased kolm asukohta
- Sõidusuund
- Vallandamisrežiim (automaatne või käsitsi)
- Ajatempel

Hädaabikõne tegemisel on sõiduki kõlarid blokeeritud, et kuuleksite häirekeskuse töötajat.

Toiterežiimi SEES valimisel süttib üheks sekundiks roheline märgutuli ja üheks sekundiks punane märgutuli.

Kui teie sõiduk osaleb kokkupõrkes, püüab sõiduk võtta ühendust häirekeskuse töötajaga. Kui ühendus on loodud, saadetakse häirekeskuse töötajale erinevat teavet, lisaks saate töötajaga ka ise rääkida. Edastatakse järgmine teave.

» Hädaabikõne (eCall)

Teie sõidukil on 112 hädaabikõne süsteem.

112 hädaabikõne teenus on avalik üldsuse huvides loodud ning tasuta teenus.

112 hädaabikõne teenus aktiveeritakse toiterežiimi SEES valimisel. Avarii korral määrab süsteem pardaanduritelt kogutud teabe alusel kokkupõrke tõsiduse ning sellest olenevalt otsustab ka teha hädaabikõne.

Vajadusel saab sõidukisese 112 hädaabikõne ka käsitsi algatada.

➡ Käsitsi hädaabikõne Lk 707

Kõik sõidukisese 112 hädaabikõne süsteemi kaudu töödeldavad isikuandmed on kaitstud andmekaitseaduse direktiiviga 95/46/EÜ (mille on asendanud määrus (EL) 2016/679) ja 2002/58/EÜ ning see põhineb vastavalt direktiivi 95/46/EÜ (mille on asendanud määrus (EL) 2016/679) artikli 7 punktis d toodud isiku huvide kaitse eesmärgil.

Selliste andmete töötlemine on rangelt piiratud eesmärgil, milleks 112 hädaabinumber on määratud.

Kui hädaabikõne süsteem toimib korralikult, jääb märgutuli põlema rohelisena.

- Roheline: hädaabikõne süsteem on töövalmis.
- Vilkuv roheline: hädaabikõne süsteem on ühendatud ja häirekeskusesse helistatakse.
- Korduv punase tule vilkumismuster: hädaabikõne süsteem ei saanud häirekeskusega ühendust. Hädaabikõne märgutuli jätkab seda mustrit 5 sekundit*¹/30 sekundit*² ja jääb seejärel rohelisena põlema.

Kui 112 hädaabikõne süsteem on kriitilise süsteemitörke tõttu blokeeritud, antakse sõidukis olijatele järgmine hoiatus.

- Punane või kustunud: hädaabikõne süsteemis ilmnes probleem. Kui märgutuli jääb punaseks või ei sütti ka pärast sõiduki taaskäivitamist, laske süsteem edasimüüja juures üle vaadata.
- Vilkuv punane: varuaku laetuse tase on liiga madal. Kui süüde on sees, akut laetakse. Kui aku on teatud tasemeni laetud, süttib hädaabikõne märgutuli rohelisena.

► Hädaabikõne (eCall)

Sõidukisese 112 hädaabikõne süsteemi töödeldud andmete vastuvõtjateks on riigi vastavate ametkondade määratud häirekeskused ning esimesed, kellele see teade edastatakse.

Teie sõiduk EI SAA häirekeskusega ühendust järgmistel juhtudel:

- 12 V aku ja varuaku laetuse tase on liiga madal;
- sõiduk ei asu piisava signaalitugevusega levialas;
- probleem hädaabikõnesüsteemist või välisseadmetes, nagu mikrofoni või kõlarid.

*1 : V.a Türgi mudelid

*2 : Türgi mudelid

■ Hädaabikõne (eCall) üksuse varuaku teave

Varuaku on mõeldud toimima vähemalt kolm aastat, mille järel tuleb see võib-olla välja vahetada.

Varuaku pole müügis. Varuaku saamiseks võtke ühendust edasimüüjaga.

ETTEVAATUST

Plahvatuse oht, kui aku asendatakse valet tüüpi akuga.

Asendage ainult sama tüüpi akuga.

ETTEVAATUST

Plahvatuse või süttiva vedeliku või gaasi lekkimise oht.

Ärge kasutage/hoidke akut keskkonnas ega tooge seda keskkonda, kus on väga suure kõrguse tõttu äärmuslikult kõrge temperatuur või äärmuslikult madal rõhk.

Ärge püüdke kasutatud akut põletada, purustada ega lõigata.

Varuaku tootja teave: DENSO CORPORATION

Ärinimi: DENSO

Postiaadress: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Jaapan

▶▶ Hädaabikõne (eCall)

Andmekaitse

Sõidukisisene 112 hädaabisüsteem tagab järgmise.

- Süsteemi mälus olevad andmed pole enne hädaabikõne tegemist saadaval.
- Need pole jälitatavad ega tavatöö käigus jälgitavad.
- Süsteemi sisemälus olevaid andmeid kustutatakse automaatselt ja pidevalt.

Süsteemi normaaltöö tagamiseks kirjutatakse süsteemi sisemälus olevad sõiduki asukohaandmed pidevalt üle - ajakohasena hoitakse ainult sõiduki viimased kolm asukohta.

Sõidukisisese 112 hädaabisüsteemi aktiivsuseandmete logi ei säilitata kauem, kui see on vajalik hädaabikõne tegemiseks ja mitte mingil juhul kauem kui 13 tundi pärast hädaabikõne tegemist.

► Hädaabikõne (eCall)

Omaniku õigused

Andmesubjektil (sõiduki omanikul) on õigus pääseda andmetele ligi ja taotleda vajadusel nende parandamist, andmete kustutamist või blokeerimist, kui nende töötlemine ei ole kooskõlas direktiivi 95/46/EÜ (mis on asendatud määrusega (EL) 2016/679) nõuetega.

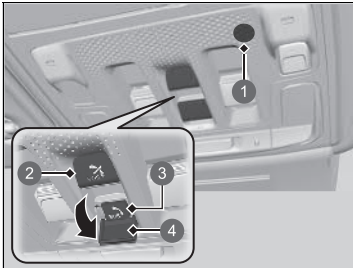
Kolmandaid osapooli, kellele on andmed avaldatud, tuleb direktiivi nõuete täitmiseks sellistest parandustest, kustutamistest või blokeerimistest teavitada, v.a juhul, kui see on võimatu või ebaproportsionaalne.

Andmesubjektil on õigus esitada kaebus kompetentsele andmekaitseametnikule, kui ta arvab, et tema õigusi on isikuandmete töötlemise tulemusena rikutud.

Honda hädaabiteenuse teave.

Kui teil on hädaabiteenuse kohta küsimusi, võtke ühendust oma asukohariigi vastava kontoriga Kontorite loendi leiate hooldusraamatust või Honda kohalikult veebisaidilt.

Käsitsi hädaabikõne



- 1 Mikrofon
- 2 SOS-i tühistamisnupp
- 3 Nupp SOS
- 4 Kate

SOS nupp asub katte all. Nupu kasutamiseks avage kate.

Hädaabikõne tegemisel on sõiduki kõlarid blokeeritud, et kuuleksite häirekeskuse töötajat.

Kui peate tegema hädaabikõne, saate ühenduse ka käsitsi luua: hoidke nuppu **SOS** kauem kui 0,5 sekundit all.

Kõne tühistamiseks hoidke **SOS**-i tühistamisnuppu all kauem kui 0,5 sekundit enne, kui nupu **SOS** vajutamisest on möödunud viis sekundit.

► Käsitsi hädaabikõne

ÄRGE vajutage nuppu sõidu ajal. Kui peate häirekeskuse töötajaga ühendust võtma, parkige sõiduk ohutus kohas ja helistage.

Kui hädaabikõne süsteem ei saa häirekeskusega ühendust, proovige uuesti, kuni ühendus luuakse. Kui aga esimesest katsest on möödunud kaks minutit, ei püüa süsteem enam ühendust luua.

SOS-i tühistamisnupp ei katkesta juba häirekeskusega loodud ühendust.

lisraeli mudelid

מוצר : נתונים תקשורת מודול

סימן רשום : DENSO

ארץ ייצור : ראה מוצר

דגם : OGEY10

שנת ייצור : ראה מוצר

Importija nimi **Mayer's Cars and Trucks Co. Ltd.**

Importija aadress: 17 Yitzhak Sadeh St. Tel Aviv 67775, Israel

Teave

See peatükk sisaldab teie sõiduki tehnilisi andmeid, identifitseerimisnumbreid ja muid seadusega nõutavaid andmeid.

Spetsifikatsioonid 710

Identifitseerimisnumbrid

Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN),
mootorinumber, elektrimootori number ja
käigukastinumber..... 713

Raadiolaineid kiirgavad seadmed* 714

Vastavusdeklaratsiooni sisu ülevaade* 756

Avatud lähtekoodi litsentsid 761

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Sõiduki tehnilised andmed

Mudel	Civic
Tühimass	1442–1,514 kg
Täismass	Vaadake sertifitseerimissilti juhi uksepiilaril ^{*1} Vaadake sertifitseerimissilti kaassõitja uksepiilaril ^{*2}
Maksimaalne lubatud teljekoormus	Vaadake sertifitseerimissilti juhi uksepiilaril ^{*1} Vaadake sertifitseerimissilti kaassõitja uksepiilaril ^{*2}

*1: Vasakpoolse rooliga mudel

*2: Parempoolse rooliga mudel

■ Mootori tehnilised andmed

Tüüp	Veisjahutusega reas 4-silindriline DOHC
Silindri läbimõõt x kolvikäik	81,0 x 96,7 mm
Töömaht	1,993 cm ³ (121,57 cu-in)
Surveaste	13,9 : 1
Süüteküünlad	NGK DILZKAR7G11Y

■ Kütus

Tüüp	- Standardile EN 228 vastav bensiin - Pliivaba bensiin E10 (90% bensiini ja 10% etanooli), uurimismeetodil põhineva oktaaniarvuga 95 või kõrgem
Kütusepaagi maht	40,0 l

■ 12-voldine aku

Mahtuvus	36 Ah (5) / 45 Ah (20)
----------	------------------------

■ Pesuvedelik

Paagi maht	1,5 l
------------	-------

■ Pirnid

Esituled (lähituled)	LED
Esituled (kaugtuled)	LED
Eesmised suunatud	LED
Aktiivsed pöörastituled [*]	LED
Gabariidi-/päevasõidutuled	LED
Külgmised suunatud (uksepeeglitel)	LED
Piduri- ja tagatuled	LED
Tagatuled	LED
Tagumised suunatud	21 W Amber (WY21W)
Tagurdustuled	16 W (W16W)
Tagumine udutuli	LED
Kõrge paigutusega lisapidurituli	LED
Tagumise numbrimärgi tuli	LED
Salongivalgustid	
Lugemistuli	LED
Laetuli	LED
Ümbrusvalgus	LED
Päikesesirni peegli valgustid	2 W ^{*1} 2,3 W ^{*2}
Keskmine kohtvalgusti	LED
Pakiruumi valgusti	5 W
Kindalaeka valgusti	LED
Põrandatuled [*]	LED

*1: Panoraamkatusega mudelid

*2: Panoraamkatusega mudelid

■ Kliimaseade

Külmutusaine tüüp	HFO-1234yf (R-1234yf)
Täitmiskogus	435–485 g ^{*1} 445–495 g ^{*2}

*1: Vasakpoolse rooliga mudel

*2: Parempoolse rooliga mudel

■ Pidurivedelik

Ettenähtud	DOT 3 või DOT 4 pidurivedelik
------------	-------------------------------

■ Käigukasti õli

Ettenähtud	Honda HEVF-Type 1
Mahtuvus	Vahetamine 2,2 l

■ Mootoriõli

Soovitav	Euroopa ja Ukraina mudelid	
	Honda mootoriõli tüüp 2.0	
	Honda originaalne mootoriõli 0W-20	
	ACEA C5 0W-20	
	V.a Euroopa ja Ukraina mudelid	
	Honda originaalne mootoriõli 0W-20	
	ACEA C5 0W-20	
Mahtuvus	Vahetamine	3,7 l
	Vahetamine koos filtriga	4,0 l

■ Jahutusvedelik (mootor)

Ettenähtud	Honda aasta ringi sobiv antifriisi/jahutusvedeliku tüüp 2
Kontsentratsioon	50/50 destilleeritud vesi
Mahtuvus	5,54 l (vahetamine koos paisupaagis oleva 0,62 l)

■ Rehv

Tavaline	Moot	215/50R17 95W* ¹
	Rõhk	235/40ZR18 95Y* ²
Kompaktne varuratas*	Moot	Vt juhiukse piidal olevat silti
	Rõhk kPa (bar [psi])	T125/85D16 99M
Veljemoot	Tavaline	17 × 7J* ¹
		18 × 8J* ²
Kompaktne varuratas*		16 × 4T

*1: 17-tolliste velgedega mudelid

*2: 18-tolliste velgedega mudelid

■ Rehviparanduskomplekti kompressor

Kaalutud väljalaskesüsteemi helirõhu tase	81 dB (A)
Kaalutud helivõimsuse tase	90 dB (A)

■ Pidurid

Tüüp	Võimendiga
Esiosa	Ventileeritavad ketaspidurid
Tagaosa	Täisketaspidurid
Parkimine	Elektriline seisupidur

■ Sõiduki mõõdud

Pikkus	4560 mm (179,5 tolli)	
Laius	1802 mm	
Kõrgus	1408 mm	
Teljevahe	2734 mm	
Track (lugu)	Esiosa	1537 mm ^{*2}
		1547 mm ^{*1}
	Tagaosa	1576 mm ^{*2}
		1586 mm ^{*1}

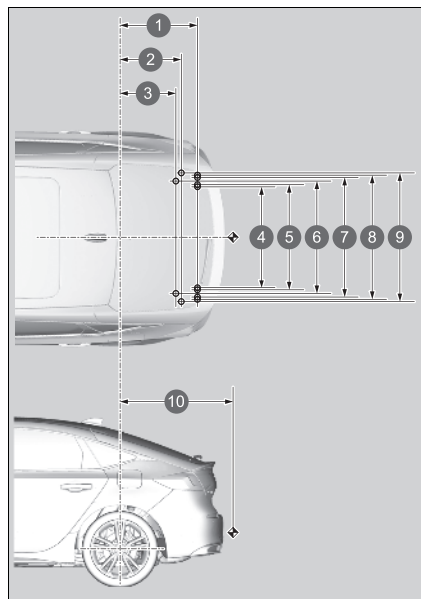
*1: 17-tolliste velgedega mudelid

*2: 18-tolliste velgedega mudelid

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Haagisekonksu kinnituspunktid ja haakekuuli üleulatus

Mõõdud



- 1 662 mm
- 2 523 mm
- 3 476 mm
- 4 915 mm
- 5 925 mm
- 6 986 mm
- 7 1045 mm
- 8 1048 mm
- 9 1055 mm
- 10 965 mm

MÄRKUS.

1. ○ märgid näitavad haagisekonksu kinnituspunkte.
2. ◆ märk näitab haagisekonksu haakekuuli.

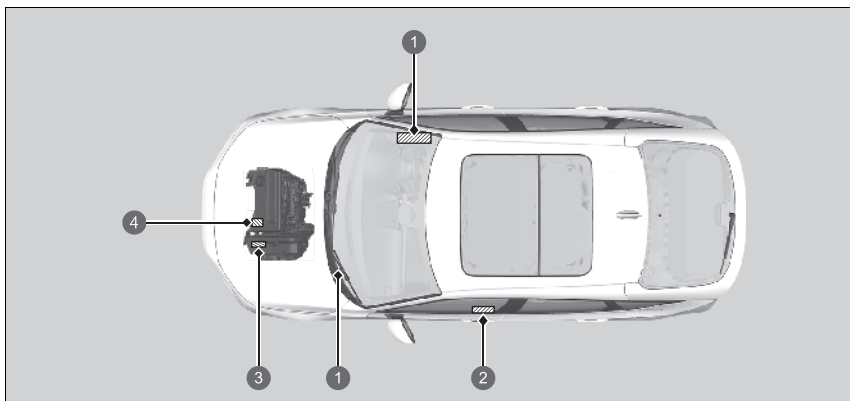
■ max. Haagise mass

Piduritega haagis	750 kg
Piduriteta haagis	600 kg
Haakekonksu maksimaalne lubatud vertikaalkoormus	75 kg

Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN), mootorinumber, elektrimootori number ja käigukastinumber

Teie sõidukil on 17-kohaline tehasetähis (VIN-kood), mida kasutatakse teie sõiduki registreerimiseks garantii, riikliku registri ja kindlustuse jaoks.

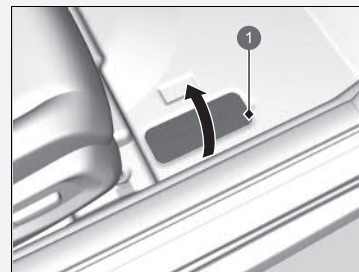
Sõiduki VIN-kood, sisepõlemismootori number, elektrimootori number ja käigukasti number paiknevad järgmistes asukohtades.



- 1 Sõiduki tehasetähis
- 2 Sertifitseerimise silt/sõiduki identifitseerimisnumber/mootorinumber
- 3 Variaatorkäigukasti number
- 3 Elektrimootori number
- 4 Mootori number

▣ Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN), mootorinumber, elektrimootori number ja käigukastinumber

Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN) paikneb salongis katte all.



- 1 Kate

Raadiolaineid kiirgavad seadmed*

Teie sõidukisse paigaldatud järgmised tooted ja süsteemid kiirgavad kasutamisel raadiolaineid.

Israeli mudelid

BCM
Võtmeta sisenemise süsteem
55-14070

Israeli mudelid

FOB
Võtmeta sisenemise süsteem
55-15374

» Raadiolaineid kiirgavad seadmed*

Israeli mudelid

Raadiohäiretega seotud võimalike probleemide tõttu on keelatud kasutada seadet, mille juhtmevaba süsteemi parameetreid on muudetud ilma Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi heakskiiduta. See hõlmab näiteks tarkvara muutmist, originaalantenni asendamist ja välise antenni ühendamise võimaluse lisamist.

Raadiohäiretega seotud võimalike probleemide tõttu on selle seadme kasutamine välistingimustes keelatud.

lisraeli mudelid

Käed-vabad süsteem	Pimenurga teabesüsteem* / ristuva lii kluse seire*
55-14369	51-87033
מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.	

lisraeli mudelid

Juhtmevaba laadija
55-13915

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Põhja-Makedoonia, Monaco, Montenegro, Tahiti, Uus-Kaledoonia ja ELi riikide mudelid

BCM
Võtmeta sisenemise süsteem

<http://continental-homologation.com/honda>



Continental Automotive GmbH teatab järgnevaga, et see mudel (41580430) vastab direktiivis 2014/53/EL ja selle muudes olulistel lisades sätestatud nõuetele ja tingimustele.

EL-i vastavuskinnituse täisteksti leiata järgmiselt veebiaadressilt:

<https://continental-homologation.com/honda>

Juhised ja ohutusteave:

kaugjuhtimise lühimaaseade

Postiaadress:

Siemensstrasse 12

D-93055 Regensburg

Saksamaa

Tootja nimi:

Continental Automotive GmbH

Sagedusriba: 125 KHz

Maksimaalne edastusvõimsus: 10 mW

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Põhja-Makedoonia, Monaco, Montenegro, Tahiti, Uus-Kaledoonia ja ELi riikide mudelid

FOB

Võtmeta sisenemise süsteem

<http://continental-homologation.com/honda>



Continental Automotive GmbH teatab järgnevaga, et see mudel [TP_4] vastab direktiivis 2014/53/EL ja selle muudes olulistest lisades sätestatud nõuetele ja tingimustele.

EL-i vastavuskinnituse täisteksti leiate järgmiselt veebiaadressilt:

<https://continental-homologation.com/honda>

Juhised ja ohutusteave:

kaugjuhtimise lühimaaseade

Postiaadress:

Siemensstrasse 12

D-93055 Regensburg

Saksamaa

Tootja nimi:

Continental Automotive GmbH

Sagedusriba: 433,92 MHz

Maksimaalne edastusvõimsus: 1 mW

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Tahiti, Uus-Kaledoonia ja ELi riikide mudelid

Käed-vabad süsteem
Ekraaniga helisüsteem

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Panasonic Automotive Systems Co., Ltd kinnitab käesolevaga, et eelnimetatud tüüpi raadiosideseade vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. Avage veebiaadress <http://www.ptc.panasonic.eu/>, klõpsake valikul „Vastavuskinnitus“, sisestage märksõna otsingukasti allpool toodud märksõna ja laadige alla kõige uuem VASTAVUSKINNITUS (DoC). Märksõna:: mudeli nr

Märksõna [*]

CL-MH-----, CA-9H-----,

CL-MH1EXTJT,CL-MH1EXUJT,CL-MH1EXVJT,CL-MH1EXWJT,CL-MH1EXQJT,CL-MH1EXRJT,CL-MH1EXATT,CL-MH1EXBTT,CL-MH1EXCTT,CL-MH1EXDTT

„Viitenumber“ on esitatud üksuse sildil.

Kasutuseesmärk: Autoraadiosüsteem (Bluetooth ja WLAN)

Postiaadress: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Jaapan

Tootja nimi: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Bluetoothi tehnilised andmed

Sagedusriba: 2402 - 2480 MHz

2,4 GHz WLAN-võrgu tehnilised andmed

Sagedusriba: 2412 - 2472 MHz

Bluetoothi tehnilised andmed

Maksimaalne väljundvõimsus: 0,1 dBm

2,4 GHz WLAN-võrgu tehnilised andmed

Maksimaalne väljundvõimsus: 11,9 dBm

Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Tahiti, Uus-Kaledoonia ja ELi riikide mudelid

Pimenurga teabesüsteem* / ristuva liikluse seire*

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>



Veoneer US, LLC teatab järgnevaga, et eelkirjeldatud vastavuskinnituse objekt on kooskõlas asjakohaste ühtlustamisõigusaktidega.

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>

Kasutuseesmärk:

24 GHz lühimaa radar

Postiaadress:

26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Ameerika Ühendriigid

Toimimise sagedusala:

24,05 - 24,25 GHz

Maksimaalne väljundvõimsus:

13 dBm tipp

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe LTD - Aalst Office

Postiaadress:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Tahiti, Uus-Kaledoonia ja ELi riikide mudelid

Telemaatika juhtüksus

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



DENSO CORPORATION teatab järgnevaga, et eelnimetatud raadiosideseade vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. EL-i vastavuskinnituse täisteksti leiate järgmiselt veebiaadressilt:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Kasutuseesmärk:

Telemaatika ja Wi-Fi kuumpunkti seade sõidukile

Postiaadress:

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Jaapan

Töösagedus:

1) GSM900 (edastus: 880-915 MHz, vastuvõtt: 925-960 MHz) 2) GSM1800 (Tx: 1710-1785 MHz, vastuvõtt: 1805-1880 MHz) 3) WCDMA Band1 (Tx: 1920-1980 MHz, vastuvõtt: 2110-2170 MHz) 4) WCDMA Band8 (Tx: 880-915 MHz, vastuvõtt: 925-960 MHz) 5) LTE Band1 (Tx: 1920-1980MHz, vastuvõtt: 2110-2170 MHz) 6) LTE Band3 (Tx: 1710-1785 MHz, vastuvõtt: 1805-1880 MHz) 7) LTE Band7 (Tx: 2500-2570 MHz, vastuvõtt: 2620-2690 MHz) 8) LTE Band8 (Tx: 880-915 MHz, vastuvõtt: 925-960 MHz) 9) LTE Band20 (Tx: 832-862 MHz, vastuvõtt: 791-821 MHz) 10) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2412-2462 MHz) 11) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2412-2462 MHz) 12) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2412-2462 MHz) 13) GPS (Rx: 1575,42 MHz) 14) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz) 15) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)

Maksimaalne väljundvõimsus:

GSM900 2 W, GSM1800 1 W

W-CDMA riba1 0,25 W, riba8 0,25 W

LTE Band1 0,2 W, Band3 0,2 W, Band7 0,2 W, Band8 0,2 W, Band20 0,2 W

WLAN IEEE802.11b 0,032 W, WLAN IEEE802.11g 0,016 W, WLAN IEEE802.11n 0,016 W

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Tahiti, Uus-Kaledoonia ja ELi riikide mudelid

Bluetooth-seade*

<https://continental-homologation.com/honda>



Continental teatab järgnevaga, et raadiosideseade A2C192350/ A2C192351 vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. EL-i vastavuskinnituse täisteksti leiate järgmiselt veebiaadressilt:

<https://continental-homologation.com/honda>

Kasutuseesmärk:

Sõiduki käivitamise süsteem

Postiaadress:

Continental Automotive GmbH

Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany

BLE sagedusvahemik:

2,402 GHz kuni 2,48 GHz

BLE maksimaalne väljundvõimsus:

+20 dBm

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Tahiti, Uus-Kaledoonia ja ELi riikide mudelid

Juhtmevaba laadija

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

BH EVS Co.,Ltd. kinnitab järgnevaga, et raadiosideseade WC500HOC121 vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele.

EL-i vastavuskinnituse täisteksti leiate järgmiselt veebiaadressilt:

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Kasutuseesmärk:

Juhtmevaba toitelaadija sõidukile

Postiaadress:

Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus, Saksamaa

Tootja nimi:

BH EVS Co.,Ltd.

Toimimise sagedusala:

111 kHz

Maksimaalne väljundvõimsus:

≤42dBuA/m (10 m)

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Tahiti, Uus-Kaledoonia ja ELi riikide mudelid

Kaugtuuner

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. kinnitab, et eelnimetatud raadiosideseade vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. Avage veebiaadress <http://www.ptc.panasonic.eu/>, klõpsake valikul „Vastavuskinnitus“, sisestage märksõna otsingukasti allpool toodud märksõna ja laadige alla kõige uuem VASTAVUSKINNITUS (DoC). Märksõna: Mudeli nr

Märksõna: [CQ-TH1BE1AJ]

„Viitenumber“ on esitatud üksuse sildil.

Kasutuseesmärk:

RAADIOSEADE (autoraadio tuuner)

Postiaadress:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Jaapan

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Ühendkuningriigi mudelid

BCM Võtmeta sisenemise süsteem	FOB Lukustuse kaugjuhtimispult
http://continental-homologation.com/honda  Continental Automotive GmbH teatab järgnevaga, et käesolev mudel 41580430 vastab 2017. aasta raadioseadmete eeskirjadele ja nende muudes olulistes lisades sätestatud nõuetele ja tingimustele. Ühendkuningriigi vastavuskinnituse täieliku teksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: http://continental-homologation.com/honda Juhised ja ohutusteave: kaugjuhtimise lühimaaseade Postiaadress: Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Saksamaa Sagedusriba: 125kHz +/- 3kHz Maksimaalne edastusväljund: 10 mW Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd Postiaadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik	http://continental-homologation.com/honda  Continental Automotive GmbH teatab järgnevaga, et käesolev mudel TP_4 vastab 2017. aasta raadioseadmete eeskirjadele ja nende muudes olulistes lisades sätestatud nõuetele ja tingimustele. Ühendkuningriigi vastavuskinnituse täieliku teksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: http://continental-homologation.com/honda Juhised ja ohutusteave: kaugjuhtimise lühimaaseade Postiaadress: Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Saksamaa Sagedusriba: 433,66 MHz +/- 16 kHz 434,18 MHz +/- 16 kHz Maksimaalne edastusväljund: 1 mW Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd Postiaadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik

Ühendkuningriigi mudelid

Käed-vabad süsteem
Ekraaniga helisüsteem<http://www.ptc.panasonic.eu/>UK
CA

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. kinnitab käesolevaga, et raadiosidesead [*] vastab 2017. aasta raadiosideseadmete määrustele. Ühendkuningriigi vastavuskinnituse täieliku teksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: <http://www.ptc.panasonic.eu/Sisestage> otsingulahtrisse allolev märksõna ja laadige alla uusim „VASTAVUSKINNITUS“ (DoC).

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. kinnitab, et eelnimetatud raadiosidesead vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. Avage veebiaadress <http://www.ptc.panasonic.eu/>, klõpsake valikul „Vastavuskinnitus“, sisestage märksõna otsingukasti allpool toodud märksõna ja laadige alla kõige uuem

VASTAVUSKINNITUS (DoC).

Märksõna::

Mudeli nr Märksõna [*]

CL-MH-----, CA-9H-----,

CL-MH1EXQJT,CL-MH1EXRJT

„Viitenumber“ on esitatud üksuse sildil.

Kasutuseesmärk: Autoraadiosüsteem (Bluetooth ja WLAN)

Postiaadress: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Jaapan

Tootja nimi: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Bluetoothi tehnilised andmed

Sagedusriba: 2402 - 2480 MHz

2,4 GHz WLAN-võrgu tehnilised andmed

Sagedusriba: 2412 - 2472 MHz

Bluetoothi tehnilised andmed

Maksimaalne väljundvõimsus: 0,1 dBm

2,4 GHz WLAN-võrgu tehnilised andmed

Maksimaalne väljundvõimsus: 11,9 dBm

Maaletootja nimi: Honda Motor Europe Ltd

Postiaadress:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik

Ühendkuningriigi mudelid

Pimenurga teabesüsteem* / ristuva liikluse seire*

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>



Veoneer US, LLC teatab järgnevaga, et eelkirjeldatud vastavuskinnituse objekt on kooskõlas asjakohaste ühtlustamisõigusaktidega.

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>

Kasutuseesmärk:

24 GHz lühimaa radar

Postiaadress:

26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Ameerika Ühendriigid

Toimimise sagedusala:

24,05 - 24,25 GHz

Maksimaalne väljundvõimsus:

13 dBm tipp

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd

Postiaadress:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik

Ühendkuningriigi mudelid

Telemaatika juhtüksus

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



DENSO CORPORATION teatab järgnevaga, et eelnimetatud raadiosideseade vastab asjaomastele seadusest tulenevatele nõuetele. Ühendkuningriigi vastavuskinnituse täieliku teksti leiate järgmiselt veebiaadressilt:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Kasutuseesmärk:

Telemaatika ja Wi-Fi kuumpunktiseade sõidukile

Postiaadress:

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Jaapan

Töösagedus:

1) GSM900 (edastus: 880-915 MHz, vastuvõtt: 925-960 MHz) 2) GSM1800 (Tx: 1710-1785 MHz, vastuvõtt: 1805-1880 MHz) 3) WCDMA Band1 (Tx: 1920-1980 MHz, vastuvõtt: 2110-2170 MHz) 4) WCDMA Band8 (Tx: 880-915 MHz, vastuvõtt: 925-960 MHz) 5) LTE Band1 (Tx: 1920-1980MHz, vastuvõtt: 2110-2170 MHz) 6) LTE Band3 (Tx: 1710-1785 MHz, vastuvõtt: 1805-1880 MHz) 7) LTE Band7 (Tx: 2500-2570 MHz, vastuvõtt: 2620-2690 MHz) 8) LTE Band8 (Tx: 880-915 MHz, vastuvõtt: 925-960 MHz) 9) LTE Band20 (Tx: 832-862 MHz, vastuvõtt: 791-821 MHz) 10) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2412-2462 MHz) 11) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2412-2462 MHz) 12) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2412-2462 MHz) 13) GPS (Rx: 1575,42 MHz) 14) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz) 15) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)

Maksimaalne väljundvõimsus:

GSM900 2 W, GSM1800 1 W

W-CDMA riba1 0,25 W, riba8 0,25 W

LTE Band1 0,2 W, Band3 0,2 W, Band7 0,2 W, Band8 0,2 W, Band20 0,2 W

WLAN IEEE802.11b 0,032 W, WLAN IEEE802.11g 0,016 W, WLAN IEEE802.11n 0,016 W

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd

Postiaadress:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik

Ühendkuningriigi mudelid

Bluetooth-seade*

<https://continental-homologation.com/honda>



Continental Automotive GmbH teatab järgnevaga, et käesolev mudel A2C775684 vastab 2017. aasta raadioseadmete eeskirjadele ja nende muudes olulistes lisades sätestatud nõuetele ja tingimustele.

Ühendkuningriigi vastavuskinnituse täieliku teksti leiate järgmiselt veebiaadressilt:

<https://continental-homologation.com/honda>

Kasutuseesmärk:

Juhtüksus

Postiaadress:

Continental Automotive GmbH

Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany

BLE sagedusvahemik:

2,402 GHz kuni 2,48 GHz

BLE maksimaalne väljundvõimsus:

+20 dBm

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd

Postiaadress:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik

Ühendkuningriigi mudelid

Kaugtuuner

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Käesolevaga kinnitab Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. et raadiosideseadme tüüp [*] vastab 2017. aasta raadioseadmete eeskirjadele.

Ühendkuningriigi vastavuskinnituse täieliku teksti leiate järgmiselt veebiaadressilt:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Sisestage otsingulahtrisse all olev märksõna ja laadige alla uusim

„VASTAVUSKINNITUS“ (DoC).

Märksõna: Mudeli nr

Märksõna: [CQ-TH1BE1AJ]

„Viitenumber“ on esitatud üksuse sildil.

Kasutuseesmärk:

RAADIOSEADE (autoraadio tuuner)

Postiaadress:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Jaapan

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd

Postiaadress:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik

Ühendkuningriigi mudelid

Juhtmevaba laadija

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Käesolevaga kinnitab BH EVS Co.,Ltd., et raadioseadme tüüp WC500HOC121 vastab 2017. aasta raadioseadmete määruse nõuetele.

Vastavusdeklaratsiooni täistekst on kättesaadav järgmisel veebiaadressil:

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Kasutuseesmärk:

Juhtmevaba toiteladidaja sõidukile

Postiaadress: Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus, Saksamaa

Tootja nimi: BH EVS Co.,Ltd.

Toimimise sagedusala:

111 kHz

Maksimaalne väljundvõimsus:

≤42dBuA/m (10 m)

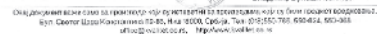
Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd

Postiaadress:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik

FOB
Võtmata sisenemise süsteem



Serbia mudelid

Käed-vabad süsteem

Panasonic

EU Declaration of Conformity
Document Number: PAS-230627-01

Manufacturer		
Name	Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.	
Address	4283Kawado-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8530, Japan	
Object of Declaration	< A >	
Product Name	CAR AUDIO(UNIT ASSY DA)	
Trade Name	Panasonic	
Model Number	CL-44H1EX07T, CL-44H1EX07T, CL-44H1EX07T, CL-44H1EX07T	
Model ID	JAG0001	
CE Requirements		
This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonized standards:		
Council Directive	2014/53/EU	RED < B >
Applicable Standards	EN 62311:2008, EN 62368-1:2014+A11:2017, EN 301 489-1 V2.3.1:2019, EN 301 489-3 V2.1.1:2017, EN 301 489-17 V1.1.4:2020, EN 301 489-18 V2.1.1:2017, EN 301 558 V2.2.2:2019, EN 301 893 V2.1.1:2017, EN 300 440 V2.1.1:2017, EN 301 433 V2.1.1:2017 < C >	
Notified Body	MCOM Labs Inc., Notified Body Number 2205, performed assessment of the tests and technical documentation provided by the applicant with the essential requirements of the RED 2014/53/EU, and issued EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE DSR232 / 17 Apr 2023 / Rev A.	
Additional Information < D >		

19.09.2023 *K. Nishimura*
Date of issue / Signature
Koichi Nishimura / manager
Printed Name / Title

22.05.2023 *W. Kuhl*
Date of issue / Signature
Wolfram Kuhl
Authorized Representative

- Authorized Representative -
Panasonic Marketing Europe Center, Panasonic Testing Centre
Wiesborgring 15, 22525 Hamburg, Germany

Panasonic

EU Declaration of Conformity
Document Number: PAS-230628-01

Manufacturer		
Name	Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.	
Address	4283Kawado-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8530, Japan	
Object of Declaration	< A >	
Product Name	CAR AUDIO(UNIT ASSY DA)	
Trade Name	Panasonic	
Model Number	CL-44H1EX07T, CL-44H1EX07T, CL-44H1EX07T, CL-44H1EX07T, CL-44H1EX07T, CL-44H1EX07T, CL-44H1EX07T, CL-44H1EX07T, CL-44H1EX07T, CL-44H1EX07T	
Model ID	JAG2001	
CE Requirements		
This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonized standards:		
Council Directive	2014/53/EU	RED < B >
Applicable Standards	EN 62311:2008, EN 62368-1:2014+A11:2017, EN 301 489-1 V2.3.1:2019, EN 301 489-3 V2.1.1:2017, EN 301 489-17 V1.1.4:2020, EN 301 489-18 V2.1.1:2017, EN 301 558 V2.2.2:2019, EN 301 893 V2.1.1:2017, EN 300 440 V2.1.1:2017, EN 301 433 V2.1.1:2017 < C >	
Notified Body	MCOM Labs Inc., Notified Body Number 2205, performed assessment of the tests and technical documentation provided by the applicant with the essential requirements of the RED 2014/53/EU, and issued EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE DSR232 / 17 Apr 2023 / Rev A.	
Additional Information < D >		

19.09.2023 *K. Nishimura*
Date of issue / Signature
Koichi Nishimura / manager
Printed Name / Title

22.05.2023 *W. Kuhl*
Date of issue / Signature
Wolfram Kuhl
Authorized Representative

- Authorized Representative -
Panasonic Marketing Europe Center, Panasonic Testing Centre
Wiesborgring 15, 22525 Hamburg, Germany

Serbia mudelid

Pimenurga teabesüsteem* / ristuva liikluse seire*

Izdvorski laboratorije d.o.o. Beograd
Vojvoda 18, 11050 Beograd
tel: +381 11 8776329
www.idvorski.com
IDORSKI@IDORSKI.COM
Sertifikatsionu telo



POTVRDA O USAGLAŠENOSTI broj 00688 01115

DATUM IZDAVANJA: 12.07.2021. VAŽI DO: 11.07.2024.

PODNOŠILAC ZAHTEVA: RTTE Consulting d.o.o.
Kneza Vukoslava 63/2.7, 11090 Beograd

NAZIV / VRSTA OPREME: Radarski senzor (24 GHz SRS Radar Sensor)

ROBNA MARKA: Veoneer

PROIZVOĐAČ: Veoneer US, Inc.
28360 American Drive, Southfield, Michigan, 48034, USA

TIP / MODEL: NB24G20V0

Pregledom dole navedene tehničke dokumentacije dostavljene od strane podnosioca zahteva, uvrštena je usaglašenost opreme sa bitnim zahtevima Pravilnika o radio opremi i terminalnoj telekomunikacionoj opremi (Službeni glasnik RS br 11/2012):

Vrsta dokumenta	Izdali od	Dinastija	Datum:
Health test report	ISL-Lab GmbH	20054147-10273-0	08.04.2021.
Safety test report	ISL-Lab GmbH	20054147-18164-0	31.05.2021.
EMC test report	ISL-Lab GmbH	20054147-18166-1	09.02.2021.
Radio spectrum test report	ISL-Lab GmbH	20054147-18165-1	12.03.2021.
EU-type examination certificate	KL-Certification GmbH	T.2021.04.0003	02.06.2021.

Mesto izdavanja:
Beograd



Direktor:
Sata Jorgovanović, dipl. inž.

UPOZORENJE: Ova potvrda je važna samo ako je izdata od strane Izdvorski laboratorije. Podnosilac zahteva treba odgovoriti za adekvatnost dostavljene dokumentacije.

Serbia mudelid

Telemaatika juhtüksus

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступан је на следећој интернет адреси:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



Број: 1-01-34540-12/22-3
Датум: 26.01.2022.
Београд



1-01-34540-12/22-3
02041712223

ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ
Certificate of conformity

Број: 34540-12/22-3
№:

Подносилац захтева:
Applicant:

Врста опреме:
Equipment category:

Оваква опрема/тип/модели:
Equipment brand/type/model designation:

Произвођач опреме:
Equipment manufacturer:

SINIŠA ŠKRBIĆ PR, INŽENJERSKE DELATNOSTI
I TEHNIČKO SAVETOVANJE IN TECH, BORSKA
11211 Borska, Beograd, Put za Osevu 44

CSM 900/DCS 1800/UMTS 900/1800/2100/E-UTRA 800/900/
1800/2100/2600/SSWLAN 802.11 High power radio
 jedinica za telekomunikaciju
 CSM 900/DCS 1800/UMTS 900/1800/2100/E-UTRA 800/900/1800/2100/
2600/SSWLAN 802.11 High Telecommunication Control Unit

DENSO / OGEY10

Denso Corporation
1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi ken, 448-8661, Japan

Достављена документација: <i>Submitted documentation:</i>		
Стандарди: <i>Standards:</i>	Технички извешај, број и датум: <i>Test Report no. and date:</i>	Назив лабораторије: <i>Test laboratory:</i>
SRPS EN 62311:2009	1242065413-A 1242065411 4789582592, 01.11.2020.	UL Japan, Inc. Ise EMC Lab. UL Japan, Inc. Ise EMC Lab. UL Japan, Inc.
SRPS EN IEC 62368-1:2020 = A11:2020	1242065413-D, 01.11.2018.	UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.
SRPS EN 301 489-1 V2.1.1:2017 SRPS EN 301 489-17 V3.1.1:2017 Draft EN 301 489-19 V2.1.0 (2017-03) Draft EN 301 489-52 V1.1.0 (2016-11)		
SRPS EN 301 511 V12.5.1:2017 SRPS EN 301 908-1 V13.1.1:2021 SRPS EN 301 908-2 V13.1.1:2021 SRPS EN 301 908-13 V13.1.1:2020	1242065416-B, 10.10.2018. Declaration of Upgrade, 01.06.2020. Declaration of Upgrade, 01.06.2021. GCH001/CDT, AL-755A1-1, 17.09.2018.	UL Japan, Inc. Ise EMC Lab. Denso Corporation Denso Corporation Bureau Veritas ADT
SRPS EN 300 328 V2.2.2:2020	123153794, 08.01.2021.	UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.
SRPS EN 305 413 V1.1.1:2018	1242065416-A, 01.11.2018. 1242065416-C, 01.11.2018.	UL Japan, Inc. Ise EMC Lab. UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.

Декларација издати на основу податка достављеног од стране подносиоца (SRPS)
Датум издавања: 27.01.2022. године, 19:00:00, 2022. године, Београд
Код издавања: 01-01-34540-12/22-3

1 / 2

Serbia modelid

Telemaatika juhtüksus

Juhtmevaba laadija

Прегледом достављених горе наведених документација, утврђено је да је усклађеност горе наведене опреме са битним захтевима из члана 4. Правилника о радио опреми и телекомуникационој терминолошкој опреми („Службени гласник РС”, број 111/12) правилно доказана. Пуну одговорност за горе наведених достављену документацију преузима изданајилац захтева. Ова потврда важи три године од дана издавања.
Having considered the above mentioned submitted documentation, it has been determined that the conformity of the above mentioned equipment with the essential requirements referred to in Art. 4 of Rules on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette of RS, no. 111/12) had been duly proved. The full responsibility for the above mentioned submitted documentation shall be assumed by the applicant. The certificate shall be valid three years from the date of issuance.

Број прилога: -
Appendix number:

Важи од: 08.02.2022.
Valid from:

Важи до: 08.02.2025.
Valid until:



ДИРЕКТОР СЕКТОРА
ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКУ РЕГУЛАЦИЈУ
Министарство унутрашњих послова
Печат и потпис
Seal and signature

3,74



Акредитовано друштво за испитивање квалитета KVALITET RS
Акредитовано друштво за испитивање квалитета KVALITET RS
Joint-stock company for quality testing KVALITET RS



ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ - РИТТО
CONFIRMATION OF CONFORMITY - RSTTB

Број: П1622106300
No.

Подносилац захтева: RTTE CONSULTING DOO
Applicant: RTTE CONSULTING DOO

Врста опреме: BEŽIČNI PUNJAČ
Equipment category: Wireless charger

Основа типолошке: W5508-0001
Equipment type: W5508-0001

Робна марка: BH EYS Co., Ltd.
Equipment trademark: BH EYS Co., Ltd.

Произвођач: BH EYS Co., Ltd.
Manufacturer: BH EYS Co., Ltd.

Врхушесна документација: Evaluation documentation
Evaluation documentation: Evaluation documentation
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the National on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment Official Gazette No. 111/12.
Испитано према: у складу са: EN 55022, EN 55024, EN 55025, EN 55026, EN 55027, EN 55028, EN 55029, EN 55030, EN 55031, EN 55032, EN 55033, EN 55034, EN 55035, EN 55036, EN 55037, EN 55038, EN 55039, EN 55040, EN 55041, EN 55042, EN 55043, EN 55044, EN 55045, EN 55046, EN 55047, EN 55048, EN 55049, EN 55050, EN 55051, EN 55052, EN 55053, EN 55054, EN 55055, EN 55056, EN 55057, EN 55058, EN 55059, EN 55060, EN 55061, EN 55062, EN 55063, EN 55064, EN 55065, EN 55066, EN 55067, EN 55068, EN 55069, EN 55070, EN 55071, EN 55072, EN 55073, EN 55074, EN 55075, EN 55076, EN 55077, EN 55078, EN 55079, EN 55080, EN 55081, EN 55082, EN 55083, EN 55084, EN 55085, EN 55086, EN 55087, EN 55088, EN 55089, EN 55090, EN 55091, EN 55092, EN 55093, EN 55094, EN 55095, EN 55096, EN 55097, EN 55098, EN 55099, EN 55100, EN 55101, EN 55102, EN 55103, EN 55104, EN 55105, EN 55106, EN 55107, EN 55108, EN 55109, EN 55110, EN 55111, EN 55112, EN 55113, EN 55114, EN 55115, EN 55116, EN 55117, EN 55118, EN 55119, EN 55120, EN 55121, EN 55122, EN 55123, EN 55124, EN 55125, EN 55126, EN 55127, EN 55128, EN 55129, EN 55130, EN 55131, EN 55132, EN 55133, EN 55134, EN 55135, EN 55136, EN 55137, EN 55138, EN 55139, EN 55140, EN 55141, EN 55142, EN 55143, EN 55144, EN 55145, EN 55146, EN 55147, EN 55148, EN 55149, EN 55150, EN 55151, EN 55152, EN 55153, EN 55154, EN 55155, EN 55156, EN 55157, EN 55158, EN 55159, EN 55160, EN 55161, EN 55162, EN 55163, EN 55164, EN 55165, EN 55166, EN 55167, EN 55168, EN 55169, EN 55170, EN 55171, EN 55172, EN 55173, EN 55174, EN 55175, EN 55176, EN 55177, EN 55178, EN 55179, EN 55180, EN 55181, EN 55182, EN 55183, EN 55184, EN 55185, EN 55186, EN 55187, EN 55188, EN 55189, EN 55190, EN 55191, EN 55192, EN 55193, EN 55194, EN 55195, EN 55196, EN 55197, EN 55198, EN 55199, EN 55200, EN 55201, EN 55202, EN 55203, EN 55204, EN 55205, EN 55206, EN 55207, EN 55208, EN 55209, EN 55210, EN 55211, EN 55212, EN 55213, EN 55214, EN 55215, EN 55216, EN 55217, EN 55218, EN 55219, EN 55220, EN 55221, EN 55222, EN 55223, EN 55224, EN 55225, EN 55226, EN 55227, EN 55228, EN 55229, EN 55230, EN 55231, EN 55232, EN 55233, EN 55234, EN 55235, EN 55236, EN 55237, EN 55238, EN 55239, EN 55240, EN 55241, EN 55242, EN 55243, EN 55244, EN 55245, EN 55246, EN 55247, EN 55248, EN 55249, EN 55250, EN 55251, EN 55252, EN 55253, EN 55254, EN 55255, EN 55256, EN 55257, EN 55258, EN 55259, EN 55260, EN 55261, EN 55262, EN 55263, EN 55264, EN 55265, EN 55266, EN 55267, EN 55268, EN 55269, EN 55270, EN 55271, EN 55272, EN 55273, EN 55274, EN 55275, EN 55276, EN 55277, EN 55278, EN 55279, EN 55280, EN 55281, EN 55282, EN 55283, EN 55284, EN 55285, EN 55286, EN 55287, EN 55288, EN 55289, EN 55290, EN 55291, EN 55292, EN 55293, EN 55294, EN 55295, EN 55296, EN 55297, EN 55298, EN 55299, EN 55300, EN 55301, EN 55302, EN 55303, EN 55304, EN 55305, EN 55306, EN 55307, EN 55308, EN 55309, EN 55310, EN 55311, EN 55312, EN 55313, EN 55314, EN 55315, EN 55316, EN 55317, EN 55318, EN 55319, EN 55320, EN 55321, EN 55322, EN 55323, EN 55324, EN 55325, EN 55326, EN 55327, EN 55328, EN 55329, EN 55330, EN 55331, EN 55332, EN 55333, EN 55334, EN 55335, EN 55336, EN 55337, EN 55338, EN 55339, EN 55340, EN 55341, EN 55342, EN 55343, EN 55344, EN 55345, EN 55346, EN 55347, EN 55348, EN 55349, EN 55350, EN 55351, EN 55352, EN 55353, EN 55354, EN 55355, EN 55356, EN 55357, EN 55358, EN 55359, EN 55360, EN 55361, EN 55362, EN 55363, EN 55364, EN 55365, EN 55366, EN 55367, EN 55368, EN 55369, EN 55370, EN 55371, EN 55372, EN 55373, EN 55374, EN 55375, EN 55376, EN 55377, EN 55378, EN 55379, EN 55380, EN 55381, EN 55382, EN 55383, EN 55384, EN 55385, EN 55386, EN 55387, EN 55388, EN 55389, EN 55390, EN 55391, EN 55392, EN 55393, EN 55394, EN 55395, EN 55396, EN 55397, EN 55398, EN 55399, EN 55400, EN 55401, EN 55402, EN 55403, EN 55404, EN 55405, EN 55406, EN 55407, EN 55408, EN 55409, EN 55410, EN 55411, EN 55412, EN 55413, EN 55414, EN 55415, EN 55416, EN 55417, EN 55418, EN 55419, EN 55420, EN 55421, EN 55422, EN 55423, EN 55424, EN 55425, EN 55426, EN 55427, EN 55428, EN 55429, EN 55430, EN 55431, EN 55432, EN 55433, EN 55434, EN 55435, EN 55436, EN 55437, EN 55438, EN 55439, EN 55440, EN 55441, EN 55442, EN 55443, EN 55444, EN 55445, EN 55446, EN 55447, EN 55448, EN 55449, EN 55450, EN 55451, EN 55452, EN 55453, EN 55454, EN 55455, EN 55456, EN 55457, EN 55458, EN 55459, EN 55460, EN 55461, EN 55462, EN 55463, EN 55464, EN 55465, EN 55466, EN 55467, EN 55468, EN 55469, EN 55470, EN 55471, EN 55472, EN 55473, EN 55474, EN 55475, EN 55476, EN 55477, EN 55478, EN 55479, EN 55480, EN 55481, EN 55482, EN 55483, EN 55484, EN 55485, EN 55486, EN 55487, EN 55488, EN 55489, EN 55490, EN 55491, EN 55492, EN 55493, EN 55494, EN 55495, EN 55496, EN 55497, EN 55498, EN 55499, EN 55500, EN 55501, EN 55502, EN 55503, EN 55504, EN 55505, EN 55506, EN 55507, EN 55508, EN 55509, EN 55510, EN 55511, EN 55512, EN 55513, EN 55514, EN 55515, EN 55516, EN 55517, EN 55518, EN 55519, EN 55520, EN 55521, EN 55522, EN 55523, EN 55524, EN 55525, EN 55526, EN 55527, EN 55528, EN 55529, EN 55530, EN 55531, EN 55532, EN 55533, EN 55534, EN 55535, EN 55536, EN 55537, EN 55538, EN 55539, EN 55540, EN 55541, EN 55542, EN 55543, EN 55544, EN 55545, EN 55546, EN 55547, EN 55548, EN 55549, EN 55550, EN 55551, EN 55552, EN 55553, EN 55554, EN 55555, EN 55556, EN 55557, EN 55558, EN 55559, EN 55560, EN 55561, EN 55562, EN 55563, EN 55564, EN 55565, EN 55566, EN 55567, EN 55568, EN 55569, EN 55570, EN 55571, EN 55572, EN 55573, EN 55574, EN 55575, EN 55576, EN 55577, EN 55578, EN 55579, EN 55580, EN 55581, EN 55582, EN 55583, EN 55584, EN 55585, EN 55586, EN 55587, EN 55588, EN 55589, EN 55590, EN 55591, EN 55592, EN 55593, EN 55594, EN 55595, EN 55596, EN 55597, EN 55598, EN 55599, EN 55600, EN 55601, EN 55602, EN 55603, EN 55604, EN 55605, EN 55606, EN 55607, EN 55608, EN 55609, EN 55610, EN 55611, EN 55612, EN 55613, EN 55614, EN 55615, EN 55616, EN 55617, EN 55618, EN 55619, EN 55620, EN 55621, EN 55622, EN 55623, EN 55624, EN 55625, EN 55626, EN 55627, EN 55628, EN 55629, EN 55630, EN 55631, EN 55632, EN 55633, EN 55634, EN 55635, EN 55636, EN 55637, EN 55638, EN 55639, EN 55640, EN 55641, EN 55642, EN 55643, EN 55644, EN 55645, EN 55646, EN 55647, EN 55648, EN 55649, EN 55650, EN 55651, EN 55652, EN 55653, EN 55654, EN 55655, EN 55656, EN 55657, EN 55658, EN 55659, EN 55660, EN 55661, EN 55662, EN 55663, EN 55664, EN 55665, EN 55666, EN 55667, EN 55668, EN 55669, EN 55670, EN 55671, EN 55672, EN 55673, EN 55674, EN 55675, EN 55676, EN 55677, EN 55678, EN 55679, EN 55680, EN 55681, EN 55682, EN 55683, EN 55684, EN 55685, EN 55686, EN 55687, EN 55688, EN 55689, EN 55690, EN 55691, EN 55692, EN 55693, EN 55694, EN 55695, EN 55696, EN 55697, EN 55698, EN 55699, EN 55700, EN 55701, EN 55702, EN 55703, EN 55704, EN 55705, EN 55706, EN 55707, EN 55708, EN 55709, EN 55710, EN 55711, EN 55712, EN 55713, EN 55714, EN 55715, EN 55716, EN 55717, EN 55718, EN 55719, EN 55720, EN 55721, EN 55722, EN 55723, EN 55724, EN 55725, EN 55726, EN 55727, EN 55728, EN 55729, EN 55730, EN 55731, EN 55732, EN 55733, EN 55734, EN 55735, EN 55736, EN 55737, EN 55738, EN 55739, EN 55740, EN 55741, EN 55742, EN 55743, EN 55744, EN 55745, EN 55746, EN 55747, EN 55748, EN 55749, EN 55750, EN 55751, EN 55752, EN 55753, EN 55754, EN 55755, EN 55756, EN 55757, EN 55758, EN 55759, EN 55760, EN 55761, EN 55762, EN 55763, EN 55764, EN 55765, EN 55766, EN 55767, EN 55768, EN 55769, EN 55770, EN 55771, EN 55772, EN 55773, EN 55774, EN 55775, EN 55776, EN 55777, EN 55778, EN 55779, EN 55780, EN 55781, EN 55782, EN 55783, EN 55784, EN 55785, EN 55786, EN 55787, EN 55788, EN 55789, EN 55790, EN 55791, EN 55792, EN 55793, EN 55794, EN 55795, EN 55796, EN 55797, EN 55798, EN 55799, EN 55800, EN 55801, EN 55802, EN 55803, EN 55804, EN 55805, EN 55806, EN 55807, EN 55808, EN 55809, EN 55810, EN 55811, EN 55812, EN 55813, EN 55814, EN 55815, EN 55816, EN 55817, EN 55818, EN 55819, EN 55820, EN 55821, EN 55822, EN 55823, EN 55824, EN 55825, EN 55826, EN 55827, EN 55828, EN 55829, EN 55830, EN 55831, EN 55832, EN 55833, EN 55834, EN 55835, EN 55836, EN 55837, EN 55838, EN 55839, EN 55840, EN 55841, EN 55842, EN 55843, EN 55844, EN 55845, EN 55846, EN 55847, EN 55848, EN 55849, EN 55850, EN 55851, EN 55852, EN 55853, EN 55854, EN 55855, EN 55856, EN 55857, EN 55858, EN 55859, EN 55860, EN 55861, EN 55862, EN 55863, EN 55864, EN 55865, EN 55866, EN 55867, EN 55868, EN 55869, EN 55870, EN 55871, EN 55872, EN 55873, EN 55874, EN 55875, EN 55876, EN 55877, EN 55878, EN 55879, EN 55880, EN 55881, EN 55882, EN 55883, EN 55884, EN 55885, EN 55886, EN 55887, EN 55888, EN 55889, EN 55890, EN 55891, EN 55892, EN 55893, EN 55894, EN 55895, EN 55896, EN 55897, EN 55898, EN 55899, EN 55900, EN 55901, EN 55902, EN 55903, EN 55904, EN 55905, EN 55906, EN 55907, EN 55908, EN 55909, EN 55910, EN 55911, EN 55912, EN 55913, EN 55914, EN 55915, EN 55916, EN 55917, EN 55918, EN 55919, EN 55920, EN 55921, EN 55922, EN 55923, EN 55924, EN 55925, EN 55926, EN 55927, EN 55928, EN 55929, EN 55930, EN 55931, EN 55932, EN 55933, EN 55934, EN 55935, EN 55936, EN 55937, EN 55938, EN 55939, EN 55940, EN 55941, EN 55942, EN 55943, EN 55944, EN 55945, EN 55946, EN 55947, EN 55948, EN 55949, EN 55950, EN 55951, EN 55952, EN 55953, EN 55954, EN 55955, EN 55956, EN 55957, EN 55958, EN 55959, EN 55960, EN 55961, EN 55962, EN 55963, EN 55964, EN 55965, EN 55966, EN 55967, EN 55968, EN 55969, EN 55970, EN 55971, EN 55972, EN 55973, EN 55974, EN 55975, EN 55976, EN 55977, EN 55978, EN 55979, EN 55980, EN 55981, EN 55982, EN 55983, EN 55984, EN 55985, EN 55986, EN 55987, EN 55988, EN 55989, EN 55990, EN 55991, EN 55992, EN 55993, EN 55994, EN 55995, EN 55996, EN 55997, EN 55998, EN 55999, EN 56000, EN 56001, EN 56002, EN 56003, EN 56004, EN 56005, EN 56006, EN 56007, EN 56008, EN 56009, EN 56010, EN 56011, EN 56012, EN 56013, EN 56014, EN 56015, EN 56016, EN 56017, EN 56018, EN 56019, EN 56020, EN 56021, EN 56022, EN 56023, EN 56024, EN 56025, EN 56026, EN 56027, EN 56028, EN 56029, EN 56030, EN 56031, EN 56032, EN 56033, EN 56034, EN 56035, EN 56036, EN 56037, EN 56038, EN 56039, EN 56040, EN 56041, EN 56042, EN 56043, EN 56044, EN 56045, EN 56046, EN 56047, EN 56048, EN 56049, EN 56050, EN 56051, EN 56052, EN 56053, EN 56054, EN 56055, EN 56056, EN 56057, EN 56058, EN 56059, EN 56060, EN 56061, EN 56062, EN 56063, EN 56064, EN 56065, EN 56066, EN 56067, EN 56068, EN 56069, EN 56070, EN 56071, EN 56072, EN 56073, EN 56074, EN 56075, EN 56076, EN 56077, EN 56078, EN 56079, EN 56080, EN 56081, EN 56082, EN 56083, EN 56084, EN 56085, EN 56086, EN 56087, EN 56088, EN 56089, EN 56090, EN 56091, EN 56092, EN 56093, EN 56094, EN 56095, EN 56096, EN 56097, EN 56098, EN 56099, EN 56100, EN 56101, EN 56102, EN 56103, EN 56104, EN 56105, EN 56106, EN 56107, EN 56108, EN 56109, EN 56110, EN 56111, EN 56112, EN 56113, EN 56114, EN 56115, EN 56116, EN 56117, EN 56118, EN 56119, EN 56120, EN 56121, EN 56122, EN 56123, EN 56124, EN 56125, EN 56126, EN 56127, EN 56128, EN 56129, EN 56130, EN 56131, EN 56132, EN 56133, EN 56134, EN 56135, EN 56136, EN 56137, EN 56138, EN 56139, EN 56140, EN 56141, EN 56142, EN 56143, EN 56144, EN 56145, EN 56146, EN 56147, EN 56148, EN 56149, EN 56150, EN 56151, EN 56152, EN 56153, EN 56154, EN 56155, EN 56156, EN 56157, EN 56158, EN 56159, EN 56160, EN 56161, EN 56162, EN 56163, EN 56164, EN 56165, EN 56166, EN 56167, EN 56168, EN 56169, EN 56170, EN 56171, EN 56172, EN 56173, EN 56174, EN 56175, EN 56176, EN 56177, EN 56178, EN 56179, EN 56180, EN 56181, EN 56182, EN 56183, EN 56184, EN 56185, EN 56186, EN 56187, EN 56188, EN 56189, EN 56190, EN 56191, EN 56192, EN 56193, EN 56194, EN 56195, EN 56196, EN 56197, EN 56198, EN 56199, EN 56200, EN 56201, EN 56202, EN 56203, EN 56204, EN 56205, EN 56206, EN 56207, EN 56208, EN 56209, EN 56210, EN 56211, EN 56212, EN 56213, EN 56214, EN 56215, EN 56216, EN 56217, EN 56218, EN 56219, EN 56220, EN 56221, EN 56222, EN 56223, EN 56224, EN 56225, EN 56226, EN 56227, EN 56228, EN 56229, EN 56230, EN 56231, EN 56232, EN 56233, EN 56234, EN 56235, EN 56236, EN 56237, EN 56238, EN 56239, EN 56240, EN 56241, EN 56242, EN 56243, EN 56244, EN 56245, EN 56246, EN 56247, EN 56248, EN 56249, EN 56250, EN 56251, EN 56252, EN 56253, EN 56254, EN 56255, EN 56256, EN 56257, EN 56258, EN 56259, EN 56260, EN 56261, EN 56262, EN 56263, EN 56264, EN 56265, EN 56266, EN 56267, EN 56268, EN 56269, EN 56270, EN 56271, EN 56272, EN 56273, EN 56274, EN 56275, EN 56276, EN 56277, EN 56278, EN 56279, EN 56280, EN 56281, EN 56282, EN 56283, EN 56284, EN 56285, EN 56286, EN 56287, EN 56288, EN 56289, EN 56290, EN 56291, EN 56292, EN 56293, EN 56294, EN 56295, EN 56296, EN 56297, EN 56298, EN 56299, EN 56300, EN 56301, EN 56302, EN 56303, EN 56304, EN 56305, EN 56306, EN 56307, EN 56308, EN 56309, EN 56310, EN 56311, EN 56312, EN 56313, EN 56314, EN 56315, EN 56316, EN 56317, EN 56318, EN 56319, EN 56320, EN 56321, EN 56322, EN 56323, EN 56324, EN 56325, EN 56326, EN 56327, EN 56328, EN 56329, EN 56330, EN 56331, EN 56332, EN 56333, EN 56334, EN 56335, EN 56336, EN 56337, EN 56338, EN 56339, EN 56340, EN 56341, EN 56342, EN 56343, EN 56344, EN 56345, EN 56346, EN 56347, EN 56348, EN 56349, EN 56350, EN 56351, EN 56352, EN 56353, EN 56354, EN 56355, EN 56356, EN 56357, EN 56358, EN 56359, EN 56360, EN 56361, EN 56362, EN 56363, EN 56364, EN 56365, EN 56366, EN 56367, EN 56368, EN 56369, EN 56370, EN 56371, EN 56372, EN 56373, EN 56374, EN 56375, EN 56376, EN 56377, EN 56378, EN 56379, EN 56380, EN 56381, EN 5

Serbia mudelid

Bluetoothi seade

<https://continental-homologation.com/honda>



KVALITET
Akcioniarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET NIS
Akcioniarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET NIS
Joint-stock company for quality testing KVALITET NIS



CE

ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ - РnТТО Број: П1623146400
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No.

Подносилац захтева: KITE CONSULTING DOO
Applicant: KITE CONSULTING DOO
1900 Београд, ПАНОВАЈА
КНЕЖА ВИСОКИНА 692/7

Врста опреме: СИСТЕМ ЗА ДАЈИНСКИ ПРИСТУП ВОЗЛУ
Equipment category:

Ознака типала/модела: А21С775884
Equipment type/model:

Робна марка: Continental
Equipment trademark:
Произвођач: Continental Automotive Technologies GmbH
Manufacturer: NEMAČKA

Вреднована документација: Evaluated documentation:
Лабораторија/испитивање: Institut za Sigurnost, TUV SUD Product Service GmbH: T800288-03083-01 (Edition 01),
24.05.2022 г.
EMC/EMC: EMV TESTHAUS GmbH: 190050 AUSD-001, 06.11.2019 г.
ИТТ/ИСТЕ: TÜV SÜD PSE Ltd.: T19135203-0027001 Issue: 01, 16.03.2021 г.

На основу горње наведене документације утврђено је да при наведеном опреми задовољена захтева Трговина о радио опреми и телекомуникационих терминала опреми (См. главно РnТТО2022).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above electronic equipment fulfils the requirements of the Radioback on Radio Equipment and Telecommunication Terminal Equipment (Official Gazette AS, 11/03/05).

Наставком процене у складу са стандартом, процедура, коришћена, електромагнетна компатибилност опреми која учествује на усаглашеност са наведеним/наведеним мерилом се прегледају "Квалитет" у д. д. Нема.
As a result of the assessment, procedure, compliance of the device, technical specifications which may influence on conformity to the above-mentioned standard, shall be reviewed by "Kvalitet" d.o.o. Nema.

Према издатом Потврди о наведеном опреми: 06.05.2020. Број Потврде: П1620369000

Место и датум издавања: Београд, 06.05.2020.
Place and date: Beograd, 06.05.2020.



МП
Свој

Генерални директор
Владимир Буковачевић, д.д.т.п.с.

Овај документ важи само за произвођача који су издати на основу пројекције који су били приложени верификацији.
This document is valid only for the manufacturer who issued it on the basis of the project which was attached to the verification.
Број Сектора Цивилне авиације 82-86, Маја 19501, Сабора, Тел: 010450-766, 050-824, 050-006
office@kvalitet.co.rs http://www.kvalitet.co.rs

Kaugtuuner



Vrednovana dokumentacija: Evaluated documentation:

Laboratorija/ laboratory:	Beutelschtein/Seale, U. Japan, Inc.: 4902-120493, 27.10.2021./
Ispitni izveštaji/ test reports:	ENKENC, U. Japan, Inc. SHONAN EMC Lab.: 170005775-R5, 26.10.2021./ U. Japan, Inc.
Laboratorij/ laboratory:	Yokohama EMC Lab.: 170002135V-A-048, 25.11.2021./
	RTTU&RTTE, U. Japan, Inc. Yokosawa EMC Lab.: 170002135V-A, 27.02.2020./

[illegible]

Mesto i datum izdavanja: Važi do:
Place and date: Valid until
Niš, 12.01.2022. 07.10.2023.

ot. Generalni direktor

Vladimir Vukašinović, dipl.in

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su izloženi sa proizvodima koji su bili predmet vrednovanja.
Bul. Svetog Cara Konstantina 22-25, 145 180021, Siroja, Tel: (015) 550-706, 550-624, 550-058
e-mail: office@ksait.co.rs, <http://www.ksait.co.rs>

Türgi mudelid

BCM
Võtmeta sisenemise süsteem

<http://continental-homologation.com/honda>



Continental Automotive GmbH teatab järgneva, et see mudel (41580430) vastab direktiivis 2014/53/EL ja selle muudes olulistes lisades sätestatud nõuetele ja tingimustele.

EL-i vastavuskinnituse täisteksti leiate järgmiselt veebiaadressilt:

<https://continental-homologation.com/honda>

Juhised ja ohutusteave:

kaugjuhtimise lühimaaseade

Postiaadress:

Siemensstrasse 12

D-93055 Regensburg

Saksamaa

Tootja nimi:

Continental Automotive GmbH

Sagedusriba: 125 KHz

Maksimaalne edastusvõimsus: 10 mW

Maaletooja nimi:

Honda Türkiye A. S.

Postiaadress:

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Türgi mudelid

FOB
Võtmeta sisenemise süsteem

<http://continental-homologation.com/honda>



Continental Automotive GmbH teatab järgnevaga, et see mudel [TP_4] vastab direktiivis 2014/53/EL ja selle muudes olulistes lisades sätestatud nõuetele ja tingimustele.

EL-i vastavuskinnituse täisteksti leiate järgmiselt veebiaadressilt:

<https://continental-homologation.com/honda>

Juhised ja ohutusteave:

kaugjuhtimise lühimaaseade

Postiaadress:

Siemensstrasse 12

D-93055 Regensburg

Saksamaa

Tootja nimi:

Continental Automotive GmbH

Sagedusriba: 433,92 MHz

Maksimaalne edastusväljund: 1 mW

Maaletooja nimi:

Honda Türkiye A. S.

Postiaadress:

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Türgi mudelid

Käed-vabad süsteem
Ekraaniga helisüsteem

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



İşbu belge ile Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., yukarıda listelenen radyo ekipmanı tipinin 2014/53/AB Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir.

<http://www.ptc.panasonic.eu/> adresinden "Declaration of Conformity (Uygunluk beyanı)" başlığına tıkladıktan sonra, aşağıdaki anahtar kelimeyi arama kutusuna girerek en son "DECLARATION of CONFORMITY (UYGUNLUK BEYANI)"nı (DoC) indirebilirsiniz.

Anahtar kelime: [type of equipment]

Märksöna:

Mudeli nr Märksöna [*]

CL-MH-----, CA-9H-----,

CL-MH1EXTJT,CL-MH1EXUJT,CL-MH1EXVJT,CL-MH1EXWJT,CL-MH1EXQJT,CL-MH1EXRJT,CL-MH1EXATT,CL-MH1EXBTT,CL-MH1EXCTT,CL-MH1EXDDT

„Viitenumber“ on esitatud üksuse sildil.

Kasutuseesmärk: Autoraadiosüsteem (Bluetooth ja WLAN)

Postiaadress: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Jaapan

Tootja nimi: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Bluetoothi tehnilised andmed

Sagedusriba: 2402 - 2480 MHz

2,4 GHz WLAN-võrgu tehnilised andmed

Sagedusriba: 2412 - 2472 MHz

Bluetoothi tehnilised andmed

Maksimaalne väljundvõimsus: 0,1 dBm

2,4 GHz WLAN-võrgu tehnilised andmed

Maksimaalne väljundvõimsus: 11,9 dBm

Maaletooja nimi:

Honda Türkiye A. S.

Postiaadress:

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Türgi mudelid

Pimenurga teabesüsteem* / ristuva liikluse seire*

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>



Veoneer US, LLC teatab järgnevaga, et eelkirjeldatud vastavuskinnituse objekt on kooskõlas asjakohaste ühtlustamisõigusaktidega.

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>

Kasutuseesmärk:

24 GHz lühimaa radar

Postiaadress:

26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Ameerika Ühendriigid

Toimimise sagedusala:

24,05 - 24,25 GHz

Maksimaalne väljundvõimsus:

13 dBm tipp

Maaletooja nimi:

Honda Türkiye A. S.

Postiaadress:

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Türgi mudelid

Hädaabikõne (eCall)

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Kasutuseesmärk:

ECALL seade sõidukile

Postiaadress:

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Jaapan

Töösagedus:

- 1) GSM900 (edastus: 880-915 MHz, vastuvõtt: 925-960 MHz)
- 2) GSM1800 (edastus: 1710-1785 MHz, vastuvõtt: 1805-1880 MHz)
- 3) WCDMA sagedusriba1 (edastus: 1920-1980MHz, vastuvõtt: 2110-2170 MHz)
- 4) WCDMA sagedusriba8 (edastus: 880-915 MHz, vastuvõtt: 925-960 MHz)
- 5) GPS (vastuvõtt: 1575,42 MHz)
- 6) GALILEO (vastuvõtt: 1575,42 MHz)
- 7) GLONASS (RX: 1601,709 MHz)
- 8) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)

Maksimaalne väljundvõimsus:

GSM900 2 W, GSM1800 1 W

W-CDMA riba1 0,25 W, riba8 0,25 W

Maaletooja nimi:

Honda Türkiye A. S.

Postiaadress:

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Türgi mudelid

Bluetooth-seade*

<https://continental-homologation.com/honda>



Continental teatab järgnevaga, et raadiosideseade A2C192350/ A2C192351 vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. EL-i vastavuskinnituse täisteksti leiata järgmiselt veebiaadressilt:

<https://continental-homologation.com/honda>

Kasutuseesmärk:

Sõiduki käivitamise süsteem

Postiaadress:

Continental Automotive GmbH

Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany

BLE sagedusvahemik:

2,402 GHz kuni 2,48 GHz

BLE maksimaalne väljundvõimsus:

+20 dBm

Maaletooja nimi:

Honda Türkiye A. S.

Postiaadress:

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Türgi mudelid

Juhtmevaba laadija

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

BH EVS Co.,Ltd. kinnitab järgnevaga, et raadiosideseade WC500HOC121 vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele.

EL-i vastavuskinnituse täisteksti leiate järgmiselt veebiaadressilt:

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Kasutuseesmärk:

Juhtmevaba toiteladidaja sõidukile

Postiaadress: Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus, Saksamaa

Tootja nimi: BH EVS Co.,Ltd.

Toimimise sagedusala:

111 kHz

Maksimaalne väljundvõimsus:

≤42dBuA/m (10 m)

Maaletooja nimi:

Honda Türkiye A. S.

Postiaadress:

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Türgi mudelid

Kaugtuuner

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. kinnitab, et eelnimetatud raadiosideseade vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. Avage veebiaadress <http://www.ptc.panasonic.eu/>, klõpsake valikul „Vastavuskinnitus“, sisestage märksõna otsingukasti allpool toodud märksõna ja laadige alla kõige uuem VASTAVUSKINNITUS (DoC). Märksõna: Mudeli nr

Märksõna: [CQ-TH1BE1AJ]

„Viitenumber“ on esitatud üksuse sildil.

Kasutuseesmärk:

RAADIOSEADE (autoraadio tuuner)

Postiaadress:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Jaapan

Maaletooja nimi:

Honda Türkiye A. S.

Postiaadress:

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine

746

FOB
Võtmata sisenemise süsteem

73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine

[illegible]

Ukraina mudelid

Käed-vabad süsteem

справжнім Panasonic Automotive Systems Co., Ltd заявляє, що тип радіообладнання * відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <https://service.panasonic.ua/> (розділ «Технічне регулювання») моделі; [AH2001]

Postiaadress:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama City, 224-8520, Japan

Tootja nimi:

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Bluetoothi tehnilised andmed

Sagedusriba: 2402-2480MHz

2,4 GHz WLAN-võrgu tehnilised andmed

Sagedusriba: 2412-2472 MHz

Bluetoothi tehnilised andmed

Maksimaalne väljundvõimsus: 0,1dBm

2,4 GHz WLAN-võrgu tehnilised andmed

Maksimaalne väljundvõimsus: 11,9 dBm

Maaletootja nimi:

Pride Motor LLC

Postiaadress:

73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine

ДЕКЛАРАЦИЯ ПРО ВООТВЕТСТВЕННОСТЬ Panasonic Corporation AH2001

1. Автомобильный аудиоприбор в дисплеем (UNIT ASSY DA) т.м. Panasonic Corporation модели AH2001 в оборудовании радиодоступа (Интерфейс передачи данных IEEE 802.11 a/b/g/n/с, IEEE 802.15.1 bluetooth) та GPS-приёмником.

Радиоприёмник (тип, номер и дата его серийного номера)

2. Уполномоченный представитель производителя - ТОВ «Радіо Тест Стандарти» (03115, м. Київ, вул. Львівська, 22А, н. 135, ЄДРПОУ 39205151) діє за дорученням "Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan.

Наименование та адреса виробника або уповноваженого представника

3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.

4. Об'єкт декларації (заображення об'єкта декларації для ідентифікації):

Об'єкт декларації (зображення радіообладнання, на яке поширюється дана декларація, після чого вказати координати чотири цифрового і радіо частоти для ідентифікації радіообладнання)



5. Об'єкт декларації відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355.

6. Об'єкт декларації відповідає вимогам наступних НД:

ДСТУ EN 62368-1:2017, IEC 62368-1:2014 (Second Edition), ДСТУ EN 62311:2014, ДСТУ ЕТН EN 301 489-1:2019, ЕТН EN 301 489-2 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ ЕТН EN 301 489-3:2009, ЕТН EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ ЕТН EN 301 489-4:2008, ЕТН EN 301 489-4 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ ЕТН EN 301 489-5:2008, ЕТН EN 301 489-5 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ EN 55032:2017, EN 55032:2015 + A5:2016, Слук 8, ДСТУ EN 55035:2017, ДСТУ ЕТН EN 300 328:2017, ЕТН EN 300 328 V2.2.2, ДСТУ ЕТН EN 81 893:2017, ЕТН EN 301 893 V2.1.1 (2017-05), ДСТУ ЕТН EN 300 440:2018, ЕТН EN 300 440 V2.1.1 (2017-03), ДСТУ ЕТН EN 300 413:2018, ЕТН EN 300 413 V1.1 (2017-05).

Позначення на відповідні стандарти в технічному регламенті стандартів, що були застосовані, або позначення на ідентифікацію стандартів, щодо яких декларувати відповідність (за зазначеного ідентифікаційного номера, версії та дати введення)

7. Призначений орган з оцінки відповідності:

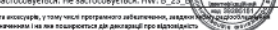
ОСОВ УПРАЧАСНІСТЬ/ЛІД, 031179, м. Київ, пр-т Перемоги, 151, реєстр. номер UA.TR.052 за наказом Міністерства внутрішніх справ України від 11.04.2018 № 500

(найменування, ідентифікаційний номер органу з реєстрації призначеного органу)

виконав добровільну оцінку відповідності технічного проекту радіообладнання суттєвими вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355 за процедурою експертизи типу (модуль В) та видав сертифікат № UA.R.TR.052.040-22 від 07 липня 2022 р.

8. Програмне забезпечення застосовується: Не застосовується, HW: 0. 25. 0

У відповідності вказати опис компонентів та аксесуарів, у тому числі програмного забезпечення, які використовуються для використання та на які поширюється дана декларація про відповідність



Ukraina mudelid

Käed-vabad süsteem

9. Додаткова інформація: Виробник – «Панасонік Автомобіль Системс Ко., Лтд.», Японія, 4261 Іканобе-чо, Тсуру-ну, Йокогама-ші, Канатана-кен 224-8520 ("Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", 4261 Ikanobe-cho, Tsuru-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan) на підприємствах: 1) «Панасонік Автомобіль Системс де Мексико С.А.», Мексика, ("Panasonic Automotive Systems de Mexico S.A.", de C.V. Carretera Reynosa Mike Allen 1231 S/N Parque Industrial Reynosa Reynosa, Tamaulipas, C.P. 88780, Mexico); 2) «Панасонік Автомобіль Системс Делан Ко., Лтд.», Таїланд, ("Panasonic Automotive Systems Delan Co., Ltd.", No.300, Hongdang Road, Songkhro District Dabai City, Lueang Province, 116555 P.R. China); 3) «Панасонік Автомобіль Системс Азіа Пасифік Ко., Лтд.», Таїланд, ("Panasonic Automotive Systems Asia Pacific Co., Ltd.", 101 M.2 Tereng Rd., T.Bangsoonthong, Samutprakarn 10570, Thailand); 4) «Панасонік До Басис Лимітед Рив Матітсу Хі», Японія, ("Panasonic Do Basic Limited Riva Matitsui X", 1155 - District Industrial 69075-150 -Makau - AM Brazil); 5) «Панасонік Корпорешн Автомобіль Індустріал Системс Компані Автомобіль Інформешн Системс Бізнес Дівіजन Матсумото Сайто, Японія, ("Panasonic Corporation Automotive & Industrial Systems Company Automotive Information Systems Business Division Matsumoto Site", 5851, Sakae, Matsumoto-shi, Nagano-ken, 360-8780, Japan); 6) «Панасонік Автомобіль Системс Чех, с.р.о.», Чехія, ("Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.", U Panasonicu 266, Staré Čovice 53006 Pardubice Czech Republic); 7) «Панасонік Тайвань Ко., Лтд.», Тайвань, ("Panasonic Taiwan Co., Ltd.", Car Electric Division, PAS Technology Domain Business 579, Yuan Shan Road, Chung-liao District, Hsin Taipei City, Taiwan); 8) «Панасонік Автомобіль Системс, Малайзія, ("Panasonic Automotive Systems", Malaysia Sdn. Bhd. Plot 10, Phase 4, Prati Industrial Estate, 13600 Prati Penang, Malaysia).
10. Підписано ТОВ «Радіо Тест Стандарти», 03115, м. Київ, вул. Лавівська, 22А, к. 135, ЄДРПОУ 39205151 від імені та за дорученням "Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", Японія.
11. Наступне маркування стосується вищезазначеного продукту:

Шуман Д.В.

Директор ТОВ «Радіо Тест Стандарти»

(прізвище, ім'я та по батькові, підпис)

Делегація актів
на облік: **ОВ УКРЧАСТОТНА/ЛВД**
01178, м. Київ, пр-т Перемоги, 151; тел. +38 (044) 422-85-44
UA.FB.052



Обліковий номер: **Звіт про оцінювання № УЧП-22/Д.034 від 07.04.2022**
(звіт для поточного грошового розрахунку дотримання призначення)

Корієнти

ОВ УКРЧАСТОТНА/ЛВД



(підпис)

О.Г. Лашченко

Чисельність Делегації змінює первинність і бачить дані ОВ УКРЧАСТОТНА/ЛВД на <http://test.gov.ua>

Делегація актів на облік ОВ УКРЧАСТОТНА/ЛВД за звітними виробниками

Postiaadress:
26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Ameerika Ühendriigid

Tootja nimi:
Veoneer US, Inc.

Toimimise sagedusala:
24,125 GHz

Maksimaalne väljundvõimsus:
13 dBm

Maaletooja nimi:
Pride Motor LLC

Postiaadress:
73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine



Ukraina mudelid

Telemaatika juhtüksus



модель: OGEY10

сму́га радіочастот:

GSM900 (Rx: від 925 до 960 МГц)

GSM1800 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)

WCDMA Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц)

WCDMA Band3 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)

WCDMA Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц)

LTE Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц)

LTE Band3 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)

LTE Band7 (Rx: від 2620 до 2690 МГц)

LTE Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц)

LTE Band20 (Rx: від 791 до 821 МГц)

GPS/GALILEO/EGNOS (Rx: 1575.42 МГц)

справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

виробник: DENSO CORPORATION

адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

Maaletooja nimi: Pride Motor LLC

Postiaadress:

73, Lesi Ukrainy Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine

Postiaadress:
Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany
Tootja nimi:
Continental Automotive GmbH
BLE sagedusvahemik:
2,402 GHz kuni 2,48 GHz
BLE maksimaalne väljundvõimsus:
+20 dBm
Maaletooja nimi:
Pride Motor LLC
Postiaadress:
73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine

752

Ukraina mudelid

Juhtmevaba laadija

справжнім Баш IBC Co., Лтд.заявляє, що тип радіообладнання WC500HOC121 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 моделі; WC500HOC121

Postiaadress:

Баш IBC Co., Лтд.
25. Пхенчхон-ро 199бюн-джіл, Бапйонг-гу. Інчон.
Республіка Корея

Tootja nimi:

BH EVS Co.,Ltd.

Toimimise sagedusala:

111 kHz

Maksimaalne väljundvõimsus:

≤42dBuA/m (10 m)

Maaletooja nimi:

Pride Motor LLC

Postiaadress:

73, Lesi Ukrainy Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

- Беспроводной зарядный пристрой (Wireless Power Charger) т.н. WORMA модели WC500HOC121 (подкатегория радиопомехозащиты).
- Радіообладнання (заряд. тип, номер партії чи серійний номер)
Уповноважений представник виробника - ТОВ «Бейвс» (BHEVS), вул. Соборного 32, М. Київ (Україна) діє за дорученням
"BH EVS Co., Ltd.", 25, Pyungcheon-ro 199beon-gil, Bupyeong-gu, Incheon, Republic of Korea
Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника
- Ця декларація відповідає вимогам підсистеми відповідальності виробника.
- Об'єкт декларації (опис об'єкта, дати та ідентифікації)
Об'єкт декларації (детальний розробочий код, та з усіма змінами для відповідності, який використовує виробник цього обладнання з усіх елементів для WORMA (власного радіообладнання))



- Об'єкт декларації відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання, інтерв'юваного постановкою КМ України від 24.05.2017 № 255.
- Об'єкт декларації відповідає вимогам наступних ЦД:
ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-09; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017; IOT; IEC 62368-1:2014; MOO; Cor 1:2014; Cor 2:2015; IOT), ДСТУ EN 62311:2014 (EN 62311:2008; IOT), Onoff ETSI EN 301-488-1 V2.2.1, ДСТУ ETSI EN 301-488-2:2008 (ETSI EN 301-488-2:2002; IOT), ETSI EN 301-417 V1.1.1 (2017-09)
Вказівкою на відповідність стандарту в технічній документації виробника, яка є частиною, обов'язковою на цей технічний специфікації, є дані декларації (або ідентифікації) і зазначення (додатковий) номери, серії та дані моделі.
- Призначений орган з оцінки відповідності:
OQS – Орган сертифікації «Міністр сертифікації» матеріалів та виробів (MTC UA TR 032)

Виробник, уповноважений на це з усіх елементів, виконав добровільну оцінку відповідності технічного проекту радіообладнання суттєвим вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановкою КМ України від 24.05.2017 № 355 за процедурою експертизи типу (модуль D) та видав сертифікат експертизи типу № UA.032.CT.0185-22 від 15 лютого 2022 р.

8. Додаткова інформація – місце зберігання технічного файлу поштою: junip.park@bhevs.co.kr
Підписано: BH EVS Co., Ltd. « 25, Pyungcheon-ro 199beon-gil, Bupyeong-gu, Incheon, Republic of Korea)

Jun Sup Park
BH EVS Vice President
(підпис, ім'я та повне ім'я, посада)

(підпис) 18.07.2022р.

Ukraina mudelid

Kaugtuuner

справжнім Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. заявляє,
що тип радіообладнання * відповідає Технічному
регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на
веб-сайті за такою адресою:

<https://service.panasonic.ua/>

(розділ «Технічне регулювання»)

моделі; [*]

CQ-TN1BE1AJ

Об'єкт декларації відповідає вимогам Технічного
регламенту радіообладнання, затвердженого постановою
КМ України від 24.05.2017 № 355

Поштова адреса:

4261 Іконобе-чо, Цузукі-ку, Йокогама-ши, Канагава-кен,
224-8520, Японія

Назва виробника: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Maaletooja nimi:

Pride Motor LLC

Postiaadress:

73, Lesi Ukrainy Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine

Ukraina mudelid

Kaugtuuner

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ № R.TS.UKR.355-1123/22

1. Радіоапарати (серія, тип, номер партії чи серійний номер):
Автомобільні радіостанції марки Радіомакс моделі CQ-TN1BE1A1, CQ-TN1BE1B1, CQ-TN1VCS0A0, CQ-TN1VCS0B0.

2. Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника:
Уповноважений представник - ТОВ "Радіо Тест Стандарт", Україна, 63115, м. Київ, вул. Липецька, 22А, к. 135, код ЄДРПОУ 39209151 (Держспецтр "Панасонік Автомобільні Системи Ко., Лтд." ("Panasonic Automotive Systems Co., Ltd."), Японія).

3. На декларовані відповісти відповідно на особливі відомості виробника:
"Панасонік Автомобільні Системи Ко., Лтд.", 4261 Іноубе-cho, Токурай-ку, Йокосама-ші, Канада-коди 224-8320, Японія ("Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", 4261 Inoubo-cho, Tokurai-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-shi, Канада-код 224-8320, Японія).

4. Об'єкт декларації (идентифікаційне радіообладнання, яке має згоду забезпечити його пристосованість; може включати калібрування чи тест зображення у разі потреби для ідентифікації зазначеного радіообладнання): Автомобільні радіостанції марки Радіомакс моделі CQ-TN1BE1A1, CQ-TN1BE1B1, CQ-TN1VCS0A0, CQ-TN1VCS0B0.

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:
Технічного регламенту радіообладнання;

6. Погоджені на відомості стандартів з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилаю на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність (як зазначено в ідентифікаційній позначці, крім її дати видачі):

Позначка "Технічний регламенту радіообладнання"	Стандарт	Висновок про відповідність калібрування	Випереджувальна інформація (включно з переліком ідентифікаційної інформації)
а.7	Вимоги стандарту, що еквівалентні до "Переліку національних стандартів, відповідність до яких гарантує відповідність радіообладнання суттєвим вимогам"	ETSI EN 300 345 V11.1.7 (2017-03)	13602155V-A R4 від 04.11.2019 р. № UA.TRA.03 (ICMB) (01TS)
а.8, або 1	ДСТУ EN 62368-1:2017	428795515 від 11.11.2019 р.	№ UA.TRA.03 (ICMB) (01TS)
а.8, або 2	ДСТУ EN 55832:2017 ДСТУ EN 55832:2019	13002155V-B R4 130625755-R3 від 04.11.2019 р.	№ UA.TRA.03 (ICMB) (01TS)

7. Промисловою особою з відомостями GOR "Остання серія сертифікованих матеріалів та виробів". Розставний номер: UA.TR.032 (калібрування, калібрування номер після встановлення виробу еквівалентного типу, після якого знято з виробу серіальний номер) № UA.032/СТ.0006-21 від 23.04.2021 р.



8. У відомостях вказані всі компоненти та аксесуари, у тому числі програмного забезпечення, які входять до складу радіообладнання, функціонують за призначенням і на які поширюється дія декларації про відповідність:

Версія ПЗ (SW/FW) чинна, яка входить до складу радіообладнання: не зазначено.

9. Додаткова інформація:
Підприємство-виробник:

«Панасонік Автомобільні Системи Ко., Лтд. Мацумото Сіті, Японія» / "Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Matsumoto Shi", 5652, Ssaga, Matsumoto-shi, Nagano-ken, 399-8750, Japan, «Panasonic Automotive Systems (Ukraine) Co., Ltd.» (No.39), Honggang Road, Gaojingzi District Dalian City, Liaoning Province 116033, P.R. China) / «Панасонік Автомобільні Системи (Україна) Ко., Лтд.» (№ 300, Хунган Роуд, Ганцзинзі Дістрікт Діалін Сіті, Ляонін Провінція 116033, Китай).

Підписано від імені та за дорученням:

"Панасонік Автомобільні Системи Ко., Лтд." ("Panasonic Automotive Systems Co., Ltd."), Японія, уповноважений представник - ТОВ "Радіо Тест Стандарт", Україна. Декларувальник несе повну юридичну відповідальність за дані в декларації. "Panasonic Systems Business Division, Automotive Company, Panasonic Corporation".

М. Київ, 20* квітня 2022 р.

Директор: (підпис) Д. В. Шумин (підпис)

М.П.

EC UKCA Declaration of Conformity



1. The undersigned, Mr. Kensuke Hiraki, representing the manufacturers, herewith declares that the machinery described below fulfils all the relevant provisions of:

- The EC-directive 2006/42/EC on machinery
- Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

2. Description of the machinery

a) Generic denomination: Pantograph jack
b) Function: lifting motor vehicle

c) Model	d) Type
SNB	Honda Type-A
SJD	Honda Type-B
SZA	Honda Type-C
SAH	Honda Type-D
TPS	Honda Type-G
TSA	Honda Type-I
TZV	Honda Type-J
TNY	Honda Type-K
S9A	Honda Type-L

3. Manufacturer (1): Honda Type-A/B/C/G/I/K/L

RIKENKAKI CO., LTD.
5-6-12 Chiyoda Sakado-shi,
Saitama 360-0214
JAPAN

4. Manufacturer (2): Honda Type-D/J

CHANGZHOU RIKENSEIKO MACHINERY CO., LTD.
No. 5 Xinlin Road, Zhonglou Changzhou,
Jiangsu CHINA

5. Legal person authorised to compile the technical file (1):

Honda Motor Europe Ltd Belgian Branch
p/a Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office
Wijngaardveld 1 (Noord V)
B-9300 Aalst (Belgium)

Legal person authorised to compile the technical file (2):

Honda Motor Europe Ltd
Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

6. References to harmonized standards	7. Other standards or specifications
EN1494:2000+A1:2008	-

8. Done at:

Saitama, Japan

9. Date:

1 Sep, 2021

Kensuke Hiraki

Kensuke Hiraki
President of RIKENKAKI CO., LTD.
President of CHANGZHOU RIKENSEIKO
MACHINERY CO., LTD.

Note: This declaration becomes invalid, if technical or operational modifications are introduced without the manufacturers consent.

Deutsch (German)

EG-Konformitätserklärung

1. Der Unterzeichner, Herr Kensuke Hiraki, Vertreter der Hersteller, erklärt hiermit, dass die unten beschriebenen Maschinen den relevanten Bestimmungen von folgender Richtlinie entsprechen:

•EG-Richtlinie 2006/42/EC für Maschinen

2. Beschreibung der Maschine

a) Allgemeine Bezeichnung:

Scherenwagenheber

b) Funktion: Anhebung des Kraftfahrzeugs

c) Modell d) Typ

3. Hersteller (1)

4. Hersteller (2)

5. Juristische Person, die bevollmächtigt ist,

die technische Datei zu erstellen

6. Bezug auf Standardübereinstimmungen

7. Andere Standards oder Spezifikationen

8. Ausgestellt in 9. Datum

Français (French)

Déclaration de conformité CE

1. Le soussigné, M. Kensuke Hiraki, représentant les fabricants, déclare par la présente que les machines décrites ci-dessous satisfont toutes les dispositions pertinentes de:

•La Directive CE 2006/42/EC concernant les machines

2. Description des machines

a) Dénomination générique:

Cric pantographe

b) Fonction: levage de véhicule à moteur

c) Modèle d) Type

3. Fabricant (1)

4. Fabricant (2)

5. Personne morale habilitée à compiler le

fichier technique

6. Références aux normes harmonisées

7. Autres normes ou spécifications

8. Fait à 9. Date

Nederland (Dutch)

EG-conformiteitsverklaring

1. De ondergetekende, dhr. Kensuke Hiraki, die de fabrikanten vertegenwoordigt, verklaart hierbij dat de hieronder beschreven machine voldoet aan alle relevante voorzieningen van:

•De EG-richtlijn 2006/42/EG voor machines

2. Beschrijving van de machine

a) Generieke benaming: Pantograafkrik

b) Functie: Motorvoertuig opheffen

c) Model d) Type

3. Fabrikant (1)

4. Fabrikant (2)

5. Rechtspersoon geautoriseerd voor de

samenstelling van het technische dossier

6. Referentie geharmoniseerde normen

7. Andere normen of specificaties

8. Plaats 9. Datum

Dansk (Danish)

EF-overensstemmelseserklæring

1. Undertegnede, hr. Kensuke Hiraki, som repræsenterer producenterne, erklærer hermed, at de herunder beskrevne maskiner overholder alle de relevante bestemmelser i:

•Maskindirektivet, EU-direktiv 2006/42/EF

2. Beskrivelse af maskinerne

a) Generisk betegnelse: Saksedonkraft

b) Funktion: Til at løfte motorkøretøj

c) Model d) Type

3. Producent (1)

4. Producent (2)

5. Juridisk person med bemyndigelse til at

udarbejde den tekniske fil

6. Henvisninger til harmoniserede

standarder

7. Andre standarder eller specifikationer

8. Sted 9. Dato

Italiano (Italian) Dichiarazione CE di Conformità 1. Il sottoscritto, Sig. Kensuke Hiraki, rappresentante delle fabbriche, dichiara che il veicolo sotto riportato è conforme alle disposizioni pertinenti alla: •Direttiva 2006/42/CE relative agli autoveicoli 2. Descrizione della vettura a) Denominazione generica : Martinetto a pantografo b) Funzione : sollevamento veicolo a motore c) Modello d) Tipo 3. Fabbrica (1) 4. Fabbrica (2) 5. Legale autorizzato a costituire il fascicolo tecnico 6. Riferimento norme standard 7. Altre norme e specifiche 8. Eseguito a 9. Data	Ελληνικά (Greek) Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ 1. Ο υπογεγραμμένος, κ. Kensuke Hiraki, ως εκπρόσωπος των κατασκευαστών, δηλώνει δια του παρόντος ότι το μηχανήμα που περιγράφεται παρακάτω πληροί όλες τις σχετικές διατάξεις της: •Κοινοτικής Οδηγίας 2006/42/ΕΚ σχετικά με μηχανήματα 2. Περιγραφή του μηχανήματος α) Συνήθης ονομασία : Γρύλος αυτοκινήτου β) Λειτουργία : Ανύψωση μηχανοκίνητων οχημάτων γ) Μοντέλο δ) Τύπος 3. Κατασκευαστής (1) 4. Κατασκευαστής (2) 5. Νομικό πρόσωπο εξουσιοδοτημένο για τη σύνταξη του τεχνικού φακέλου 6. Αναφορές στα εναρμονισμένα πρότυπα 7. Άλλα πρότυπα ή προδιαγραφές 8. Συντάχθηκε στη 9. Ημερομηνία
Português (Portuguese) Declaração de Conformidade CE 1. O abaixo-assinado, Kensuke Hiraki, representando os fabricantes através desta, declara que a maquinaria descrita abaixo cumpre todas as disposições referentes à: •Directiva 2006/42/CE, sobre máquinas. 2. Descrição da maquinaria a) Denominação genérica : Macaco de tesoura b) Função : Elevação de veículo motor c) Modelo d) Tipo 3. Fabricante (1) 4. Fabricante (2) 5. Pessoa jurídica autorizada a compilar o processo técnico 6. Referências às normas harmonizadas 7. Outras normas ou especificações 8. Elaborado em 9. Data	Svenska (Swedish) EG-försäkran om överensstämmelse 1. Undertecknad representant för tillverkaren, Mr. Kensuke Hiraki, försäkrar härmed att den nedan beskrivna maskinutrustningen uppfyller alla tillämpliga bestämmelser i: •EU:s maskindirektiv 2006/42/EG 2. Beskrivning av maskinutrustningen a) Generisk benämning : Saxdomkraft b) Funktion : Lyft av motorfordon c) Modell d) Typ 3. Tillverkare (1) 4. Tillverkare (2) 5. Juridisk person behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen 6. Hänvisningar till harmoniserade normer 7. Övriga normer eller specifikationer 8. Utfärdad i 9. Datum

Suomi / Suomen kieli (Finnish) EY Vaatimustenmukaisuusvakuutus 1. Allekirjoittanut, Mr. Kensuke Hiraki, valmistaen edustaja, vakuuttaa täten, että alla kuvattu laite täyttää kaikki seuraavissa säännöksissä annetut asianmukaiset velvoitteet: •Koneita koskeva EY-direktiivi 2006/42/EC 2. Laitteen kuvaus a) Yleisnime : Saksinosturi b) Käyttötarkoitus : moottoriajoneuvon nostaminen c) Malli d) Tyyppi 3. Valmistaja (1) 4. Valmistaja (2) 5. Teknisen tiedoston kokoamiseen valtuutettu oikeushenkilö 6. Yhdenmukaistettujen standardien viitetiedot 7. Muut standardit tai tiedot 8. Paikka 9. Päiväys	Čeština (Czech) ES - Prohlášení o shodě 1. Niže podepsaný Kensuke Hiraki jako zástupce výrobce, tímto prohlašuje, že uvedené strojní zařízení splňuje příslušné požadavky Směrnice evropské komise 2006/42/EC pro strojní zařízení. 2. Popis strojního zařízení a) Obecný název : nážkovy zvedák b) Funkce : zvedání motorových vozidel c) Model d) Typ 3. Výrobce (1) 4. Výrobce (2) 5. Právnícká osoba oprávněná k předložení technické dokumentace 6. Odkazy na harmonizované normy 7. Jiné normy nebo specifikace 8. Místo 9. Datum
Polski (Polish) Deklaracja zgodności WE 1. Nijez podpisany, Pan Kensuke Hiraki, reprezentujący producentów, niniejszym oświadczam, że opisane poniżej urządzenie jest zgodne z wszystkimi stosownymi postanowieniami: •Dyrektywy maszynowej Wspólnoty Europejskiej 2006/42/WE 2. Opis urządzenia a) Nazwa ogólna : podnosnik nożycowy b) Przeznaczenie : podnoszenie pojazdów silnikowych c) Model d) Typ 3. Producent (1) 4. Producent (2) 5. Osoba prawna upoważniona do kompilacji dokumentacji technicznej 6. Odniesienie do zharmonizowanych norm 7. Inne normy lub specyfikacje 8. Sporządzono w 9. Data	Slovenčina (Slovak) ES vyhlásenie o zhode 1. Podpísaný Kensuke Hiraki, zástupca výrobcov, týmto vyhlasuje, že nižšie opísané strojové zariadenie spĺňa všetky príslušné ustanovenia tejto smernice: •Smernica 2006/42/ES o strojových zariadeniach 2. Opis strojového zariadenia a) Generické určenie : pantografický zdvíhač b) Funkcia : zdvíhanie motorových vozidiel c) Model d) Typ 3. Výrobca (1) 4. Výrobca (2) 5. Autorizovaný zástupca schopný predložiť technickú dokumentáciu 6. Odkazy na harmonizované normy 7. Iné normy alebo požiadavky 8. Miesto 9. Dátum

Magyar (Hungarian) EK megfeleléségi nyilatkozat 1. Alulírott, Mr. Kensuke Hiraki, a gyártók képviselőjében ezenél kijelenti, hogy az alább megnevezett gép teljesíti: •a gépekre vonatkozó 2006/42/EK irányelv összes vonatkozó előírását: 2. A gép leírása a) Általános megnevezés : olós emelő b) Rendeltetés : gépkocsiemelő c) Modell d) Típus 3. Gyártó (1) 4. Gyártó (2) 5. A műszaki dokumentáció összeállítására meghatalmazott jogi személy 6. Harmonizált szabványhivatkozások 7. Egyéb szabványok vagy műszaki jellemzők 8. Kiállítás helye 9. Kiállítás dátuma	Eesti (Estonian) EÜ vastavusdeklaratsioon 1. Tootjate esindaja hr. Kensuke Hiraki kinnitab käesolevaga, et allpool kirjeldatud seadmed vastavad järgmise õigusrae kõigile asjakohastele sätetele: •EÜ masinadirektiiv 2006/42/EÜ 2. Seadmete kirjeldus a) Üldnimetus : kaartungraud b) Funktsioon : mootorsõiduki tõstmise c) Mudel d) Tüüp 3. Tootja (1) 4. Tootja (2) 5. Juriidiline isik, kes on volitatud koostama tehnilist toimet 6. Viited harmoneeritud standarditele 7. Muud standardid ja spetsifikatsioonid 8. Koht 9. Kuupäev	Български (Bulgarian) ЕС декларация за съответствие 1. Допълнителният г-н Кенсуке Хираки, представляващ производителите, декларирам с настоящата, че машината описана по-долу напълно изпълнява всички съответни разпоредби на: •Европейската директивата 2006/42/EC за машиностроенето 2. Описание на машината a) Генерично наименование : Пантографен крик b) Функция : повдигане на моторни превозни средства c) Модел d) Тип 3. Производител (1) 4. Производител (2) 5. Юридическо лице упълномощено да състави техническия файл 6. Препратки към хармонизирани стандарти 7. Други стандарти или спецификации 8. Изготвено в 9. Дата	Român (Romanian) Declarație de conformitate CE 1. Subsemnatul Kensuke Hiraki, reprezentant al producătorilor, declar prin prezenta că utilajul descris mai jos respectă toate prevederile relevante ale: •Directivei CE 2006/42/CE referitoare la mașini 2. Descrierea utilajului a) Denumire generică : Cric tip pantograf b) Funcție : ridicarea vehiculelor cu motor c) Model d) Tip 3. Producător (1) 4. Producător (2) 5. Persoana juridică autorizată să redacteze fișierul tehnic 6. Trimiteri la standardele armonizate 7. Alte standarde sau specificații 8. Întocmită în 9. Data
Latviešu (Latvian) EK paziņojums par atbilstību 1. Zemāk parakstījis Kensuke Hiraki, kas pārstāv ražotājus, ar šo paziņo, ka zemāk aprakstītā mašīna atbilst piemērojamām šīs direktīvas prasībām: •EK Mašīnu direktīva 2006/42/EK 2. Mašīnas apraksts a) Vispārīgs apzīmējums : Vitnes domkrats b) Funkcija : Spēkratu celšana c) Modelis d) Tips 3. Ražotājs (1) 4. Ražotājs (2) 5. Juridiskā persona, kas pilnvarota apkopot tehnisko failu 6. Atsauces uz harmonizētajiem standartiem 7. Citi standarti vai specifikācijas 8. Vieta 9. Laiks	Slovensčina (Slovenian) Izjava o skladnosti ES 1. Podpisani g. Kensuke Hiraki, ki zastopa proizvajalce, s tem izjavlja, da naprava, ki je opisana spodaj, izpolnjuje vse relevantne določbe: •Direktive o napravah 2006/42/ES 2. Opis naprave a) Generično ime : Pantografski dvigalnik b) Funkcija : dvigovanje motornega vozila c) Model d) Tip 3. Proizvajalec (1) 4. Proizvajalec (2) 5. Pravna oseba, ki je upravičena do sestave tehničnega dokumenta 6. Reference glede harmoniziranih standardov 7. Drugi standardi ali specifikacije 8. Ustvarjeno v 9. Datum	Türk (Turkish) AT Uygunluk Beyanı 1. Aşağıda imzası bulunan Sn. Kensuke Hiraki, imalatçıları temsil, tarif edilen makinelerin aşağıda adı geçen yönetmeliğin ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder: •AT makine direktifi 2006/42/EC 2. Makinelerin tanımı a) Jenerik adı : Pantograf krik b) İşlevi : motorlu taşıtları kaldırma c) Model d) Tür 3. İmalatçı (1) 4. İmalatçı (2) 5. Teknik dosyayı düzenlemeye yetkili tüzel kişi 6. Uyumlaştırılmış standartlara atıflar 7. Diğer standartlar ya da şartnameler 8. Düzenlendiği yer 9. Tarih	Íslenska (Icelandic) EB-samræmisfyrirspurn 1. Undirritaður, herra Kensuke Hiraki, fulltrúi framleiðanda, lýsir yfir að vélbúnaðinum, sem lýst er hér að neðan, uppfyllir öll viðeigandi ákvæði: •EB-töskipunarinnar 2006/42/EC um vélbúnað 2. Lýsing á vélbúnaðinum a) Almenn heiti : Tvíarma tjakkur b) Hlutverk : að lyfta vélknúnum ökutækjum c) Gerð d) Tegund 3. Framleiðandi (1) 4. Framleiðandi (2) 5. Lögðili sem hefur heimild að taka saman tækniskjal 6. Tilvísanir í samþætfaða staðla 7. Aðrir staðlar eða tæknilysingar 8. Staður 9. Dagsetning

Español (Spanish) Declaración de Conformidad CE 1. El abajo firmante, Sr. Kensuke Hiraki, en representación de los fabricantes, por la presente declara que la maquinaria descrita a continuación cumple con las disposiciones aplicables de: •La directiva 2006/42/CE relativa a maquinarias 2. Descripción de la maquinaria a) Denominación genérica : Gato pantográfico b) Función : Elevación de vehículo automotor c) Modelo d) Tipo 3. Fabricante (1) 4. Fabricante (2) 5. Persona jurídica autorizada para recopilar el archivo técnico 6. Referencias de normas armonizadas 7. Otras normas o especificaciones 8. Elaborada en 9. Fecha	Norsk (Norwegian) EF-samsvarserklæring 1. Undertegnede, Kensuke Hiraki, som representerer produsentene, erklærer herved at maskinen beskrevet nedenfor oppfyller alle relevante bestemmelser i: •EU-maskindirektiv 2006/42/EU 2. Beskrivelse av maskineriet a) Generisk betegnelse : Pantografjekk (biljeck) b) Funksjon : løfting av motorkjøretøyer c) Modell d) Type 3. Produsent (1) 4. Produsent (2) 5. Juridisk person med fullmakt til å utarbeide den tekniske dokumentasjonen 6. Henvisninger til harmoniserte standarder 7. Andre standarder eller spesifikasjoner 8. Utarbeidet i 9. Dato
Lietuvių kalba (Lithuanian) EB atitikties deklaracija 1. Toliau pasirašęs gamintojų atstovas Kensuke Hiraki deklaruoja, kad toliau aprašytoji įranga atitinka visas atitinkamas nuostatas, išdėstytas: •EB Direktyvoje 2006/42/EB dėl mašinų 2. Įrangos aprašymas a) Bendras pavadinimas : pantografo kėliklis b) Funkcija : motorinės transporto priemonės kėlimas c) Modelis d) Tipas 3. Gamintojas (1) 4. Gamintojas (2) 5. Juridinis asmuo, įgaliotas sudaryti techninę bylą 6. Nuoroda į lygiavertčius standartus 7. Kiti standartai arba specifikacijos 8. Atlikta 9. Data	Hrvatski (Croatian) Izjava o sukladnosti EK 1. Ja, dolje potpisani Kensuke Hiraki, predstavnik proizvođača, ovime izjavljujem da su strojevi opisani u nastavku sukladni s bitnim odredbama: •Direktive 2006/42/EZ Europskog parlamenta i vijeća o strojevima 2. Opis stroja a) Generički naziv : pantografska dizalica b) Funkcija : podizanje motornog vozila c) Model d) Tip 3. Proizvođač (1) 4. Proizvođač (2) 5. Pravna osoba ovlaštena za sastavljanje tehničke dokumentacije 6. Upućivanje na usklađene norme 7. Ostale norme ili specifikacije 8. Mjesto 9. Datum

Kompressor	
Continental ContiMobilityKit Compressor to pump sealant into tires 524##### Ühendkuningriigi mudelid UK CA	UK-DECLARATION OF CONFORMITY in accordance with UK Government guidance Manufacturer / Address: Continental Reifen Deutschland GmbH, Vahrenwalder Straße 9, 30165 Hannover, GERMANY. Continental Reifen Deutschland GmbH hereby confirms under its sole responsibility that the designated product, when used as intended, is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of following relevant regulations of the United Kingdom. - Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 - Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 - Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001 Applied designated standards in particular: DIN EN ISO 12100:2011 EN 50498:2010 EN ISO 3744:2010 Development, production, quality assurance and marketing are based on the standard IATF 16949.  Hannover, 13.07.2021 Jürgen Buschmann Director BF ContiKit and Accessories  Hannover, 13.07.2021 Adrian Baßmann Regulatory Compliance Specialist of Non-Tire Products

■ Näidiku avatud lähtekoodi litsentsid

Selles tootes kasutatud tarkvara sisaldab avatud lähtekoodiga tarkvara. Avatud lähtekoodiga tarkvara üksikasjad leiate järgmiselt veebisaidilt:

https://www.nippon-seiki.co.jp/global/business_ic_meter/

Numerics

12 V aku on tühi	680
12 V aku on tühjenemas	686
12-voldine aku	
hooldus (asendamine)	632
12-voldise aku laadimissüsteemi	
märgutuli	119, 686

A

ABS (blokeerumisvastane pidurisüsteem)	553
Abiakuga käivitamine	680
Aeglasel kiirusel järgimisega ACC, LKAS-i ja	
ummikuabilise praegune režiim	153
Aeglustuslaba	425
Aeglustuslaba märgutuli	120
Air Pressure	711
Ajutise rehviparanduse komplekt (TRK)	652
Aknad (avamine ja sulgemine)	218
Aktiivsed pöörastised	233
Aku	
12-voldise aku laadimissüsteemi	
märgutuli	119, 686
hooldus (aku kontrollimine)	629
hooldus (vahetamine)	632, 635
kui 12 V aku on tühi	680
kõrgepingeaku	14, 463
Alumised kinnituskohad	97
AM-/FM-raadio	316
Android Auto™	345
Apple CarPlay	339

Apple CarPlay/Android Auto juriidiline teave ...	397
Asendamine	
12-voldine aku	632
Audio (heli)	160
Automaatne pidurihoidik	
märgutuli	118, 550
Automaatsed kaugtuled	235
märgutuli	124
Autopesu režiim	423
Avamine	
tagaluuk	702
Avamine/sulgemine	
elektrilised klaasitõstikud	218
kapott	598
Avatud lähtekoodi litsentsid	392, 761

B

Bensiin	33, 570
hetke kütusekulu	158, 179
kütusekulu ja CO ₂ heitmed	573
kütusereservi märgutuli	120
näidik	149
tankimine	570
teave	570
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)	553
märgutuli	120
Bluetooth® Audio	330

C

Clock Setup	306
CMBS (kokkupõrke leevendamise süsteem)	469
Cross Traffic Monitor (ristliikluse seire)	564

D

DAB	321
-----------	-----

E

Edasiroomamine	417
Eesmine laia vaatenurgaga kaamera	544
Eesmised peatoed	258
Ekraani kohandamine	171, 173, 191
Ekraani seadistamine	310
Ekraaniga helisüsteem	290
Elektriline roolivõimendi (EPS)	
märgutuli	121, 689
Elektriline roolivõimendissüsteem (EPS)	689
Elektrisõiduki märgutuli	118
Energiakasutus	348
Energiakasutus / mootori olekuekraan /	
kõrgepingeaku laetustaseme näidik	156
Energiakasutuse monitor	177
EPS (elektriline roolivõimendi)	689
EPS-i (elektriline roolivõimendi)	
märgutuli	121
Erinevate vaaterežiimidega	
tagurduskaamera	568
Esiistmed	250

reguleerimine	251
Esiistmesoojendused	279
Esiklaas	241
klaasipesuvedelik	610
puhastid ja pesurid	241
soojendamine/udu eemaldamine	282
Esituled	227
aktiivsed pööramistuled	233
automaatsed kaugtuled	235
gabariidituled	227
heleduse vähendamine	227
isekohanduvad kaugtuled	238
kaugtuled	228
päevasõidutuled	232
reguleerimine	612
Esituled kasutamine	227
Esiturvapadjad (SRS)	60
Esiuste avamine seestpoolt	205
Ettevaatusabinõud sõidu ajal	415
vihm	416
e:HEV	13

F

Filter	
salong	638
FM-/AM-raadio	316

G

Gabariidituled	227
-----------------------------	-----

H

Haagise vedamine	406
haakesead ja lisavarustus	408
Haagise vedamine Koormuspiirangud	406
Heleduse reguleerimine	
(näidikupaneel)	244, 245
Heleduse vähendamine	
esituled	227
Heli reguleerimine	309
Heli-/teabekuva	301
Heliallika valimine	305
Helisüsteem	288
Android Auto™	345
Apple CarPlay	339
<i>Bluetooth</i> ® Audio	330
DAB	321
ekraani seadistamine	310
energiakasutus	348
FLAC/PCM/WAVE/MP4/AVI/MKV/ASF/WMV ...	326
FM-/AM-raadio	316
heli kaugjuhtimisnupud	294
heli reguleerimine	309
heli-/teabekuva	301
heliallika valimine	305
helisüsteemi kasutamine	291
juhtmega ühendus	324
juhtmevabalt uuendamine	314
kella seadistamine	306
MP3/WMA/AAC	326
olekuriba	305
põhifunktsioonid	291

raadiotekst (RDS)	319
rakenduste otseteefunktsioon	302
sisselülitamine	290
süsteemiuuendused	311
süsteemiuuenduste sätted	312
taasaktiveerimine	289
taustapildi seadistamine	307
turvakood	289
USB-mäluseadmed	326, 389
USB-pesad	293
uuendamine	311
uuendamine USB-seadme abil	315
varguskaitse	289
veateated	387
Wi-Fi-ühendus	337
üldteave	389
Helisüsteemi kaugjuhtimisnupud	294
Helisüsteemi varguskaitse	289
Hetke kütusekulu	158, 179
HFT (käed-vabad süsteem)	369
Hoiatus ja teade	135
Hoiatused	192
Hoiatuskleebised	110
Hoiatusmärgutuled põlevad/vilguvad	685
Hoiatussildid	110
Hoiulaekad	264
Honda SENSING	465
Honda TRK	652
Hooldus	167, 187, 575
aku	629
ettevaatusabinõud	576

jahutusvedelik.....	604, 607
kapoti all.....	597
kauguhtimispuul.....	635
käigukasti õli.....	608
meeldetuletussüsteem.....	581
ohutus.....	577
pidurivedelik.....	609
piiride vahetamine.....	612
puhastamine.....	640
radiaator.....	605
rehvid.....	623
õli.....	602
Hoolduse meeldetuletussüsteem.....	581
Hädaabikõne (eCall).....	703
automaatne hädaabikõne.....	703
käsitsi hädaabikõne.....	707
Hädaabikõne märgutuli.....	703
Hädaolukord.....	700
Hädapidurduse signaaltuli.....	555
Hääljuhtimine.....	
häälkäskluste kasutamine.....	298
Häälkäskluste kasutamine.....	298
helisüsteemi käsklused.....	299
häälkäskluste kuva.....	299
häältuvastus.....	298
loendikäsklused.....	300
navigatsioonikäsklused.....	300
tavakäsklused.....	300
telefonikäsklused.....	299
üldkäsklused.....	299

Hübriidsõiduk

e:HEV.....	13
------------	----

I

Identifitseerimisnumbrid.....	713
mootor ja käigukast.....	713
sõiduki identifitseerimine.....	713
Immobilisaator.....	211
märgutuli.....	127
Isekohanduvad kaugtuled.....	238
märgutuli.....	124
Istmed.....	250
esiistmed.....	250
esiistmesoojendused.....	279
reguleerimine.....	250
tagaistme meeldetuletus.....	256
tagaistmed.....	255
turvavöö meeldetuletuse	
märgutuli.....	120
iPhone.....	389
iPod.....	389

J

Jahutusvedelik (kõrgepingesüsteem).....	607
Jahutusvedelik (mootor).....	604
paisupaaki lisamine.....	604
radiaatorisse lisamine.....	605
ülekuumenemine.....	683
Jalgpidur.....	549

Juhi teabeekraan.....	154, 172, 175
näidu ümberlülitamine.....	154, 175
Juhi tähelepanumonitor.....	163, 183
Juhtmevaba laadija.....	275
Juhtseadised.....	193

K

Kaassõitja esiturvapadja sisse-/väljalülitamise	
märgutuli.....	121
Kaitsmed.....	
asukohad.....	693, 695
kontrollimine ja vahetamine.....	697
Kaldeandur.....	215
Kallakul startimise abisüsteem.....	413
Kaugjuhtimispuul.....	202
Kaugtuled.....	228
Kell.....	153, 172, 194
Kella seadistamine.....	194
Kellaaeg (seadistamine).....	194
Keskmine kiirus.....	160, 181
Keskmine kütusekulu.....	158, 179
Kiirusepiirik, nutikas.....	443
Kiirusepiirik, reguleeritav.....	436
Kiirushoiatused.....	162, 182
Kindalaegas.....	264
Kinnituspunktid.....	269
Klaas (hooldus).....	640, 645
Klaasipuhastid.....	241
lüüti.....	241
vedeliku lisaminetäitmine.....	610

Klaasipuhastid ja klaasipesurid	
klaasipuhastite kontrollimine ja vahetamine....	620
Klaasipuhastid ja -pesurid	241
Kliimaseade	280
andurid	285
automaatse kliimaseadme kasutamine.....	280
režiimi muutmise.....	280, 281
salongifilter.....	638
siseringlus/värske õhu režiim.....	281
siseringluse ja värske õhu režiim.....	281
tuuleklaasi ja akende sulatamine.....	282
Kohandatavad funktsioonid	351, 361
Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine	493
märgutuli (kollane).....	129
Kohanduva kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine	
märgutuli (valge/roheline).....	130
Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS)	469
Konsooli laegas	265
Koormuspiirangud	405
Kulumismärgid (rehv)	624
Kulunud aeg	160, 181
Kulunud rehvid	623
Kõigi sätete vaikeväärtuste taastamine	368
Kõrgenduspadjad (lastele)	107
Kõrgepingeaku	463
Kõrgepingeaku laetustaseme näidik	150
Kõrgepingesüsteemi jahutusvedelik	607
Kõrvalistuja turvapadja	
väljalülitamise märgutuli.....	78

Käed-vabad süsteem	369
helin.....	380
Käetugi	261
Käigu allavahetus kiirenduseks	417
Käigu vahetamine (käigukast)	418
Käigukangi asendi märgutuli	119
Käigukast	417, 418
edasiroomamine.....	417
käigu allavahetus kiirenduseks.....	417
märgutuli.....	119
number	713
vahetamine.....	418
õli	608
Külgepeeglid	249
Külgturvakardin	75
Külgturvapadjad	72
Kütus	570
hetke kütusekulu.....	158, 179
keskmine kütusekulu.....	158, 179
kütusekulu CO ₂ heitmed.....	573
kütusekulu ja CO ₂ heitmed.....	573
kütusereservi märgutuli	120
näidik.....	149
soovitav	570
sõiduulatus	158, 179
tankimine	570
Kütuse täiteava kork	33, 571
Kütuse täiteava luuk	33, 571
Kütusereservi märgutuli	120

L

Laba

märgutuli	120
-----------------	-----

Lapse turvavarustus

imikute turvavarustus	86
kõrgenduspadjad	107
lapse turvavarustuse paigaldamine puusa-õlavööd kasutades.....	102
lapse turvavarustuse valimine	89
seljaga sõidusuunas asetsev lapse turvavarustus.....	86
suuremad lapsed.....	106
väikelapse turvavarustus.....	88
ühendusliili kasutamine.....	104

Laste turvalisus

uste lapselukud.....	207
----------------------	-----

Liiklusmärgi tuvastussüsteem

.....	152, 535
-------	----------

Lisamine

jahutusvedelik	604, 607
mootoriõli.....	603
pesuvedelik	610

Lisandid, mootoriõli

.....	600
-------	-----

Lisatarviku toitepesa

.....	274
-------	-----

Lisavarustus ja modifitseerimine

.....	646
-------	-----

Luku eelseadistus

.....	201
-------	-----

Lukustamine/avamine

seestpoolt.....	205
uste lapselukud.....	207
võtmed	195
võtmega.....	203

Lukustamine/avamine väljastpoolt

.....	198
-------	-----

Läbitorge (rehvid)	652, 665
Lülitid (rooli ümber)	6, 7, 8, 225

M

Madala mootoriõli rõhu hoiatus	685
Madala rehvirõhu/rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli	123, 691
Meikimispeeglid	11
Modifikatsioonid (ja lisatarvikud)	646
Mootor	
jahutusvedelik	604
kui 12 V aku on tühi	680
lüliti summer	225
õli	600
Mootori jahutusvedelik	
paisupaaki lisamine	604
radiaatorisse lisamine	605
ülekuumenemine	683
Mootori õli	
kontrollimine	602
Mootoriõli	600
kui süttib madala mootoriõli rõhu hoiatus	685
lisamine	603
madala mootoriõli rõhu hoiatus	685
soovitav mootoriõli	600
MP3/WMA/AAC	326
Mugavus	287
Märgutuled	114
12-voldise aku laadimissüsteem	119

aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku intervall	129
aeglustuslaba	120
automaatne pidurihoidik	118
automaatse pidurihoidiku süsteem	118
automaatsed kaugtuled	124
blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)	120
elektriline roolivõimendissüsteem (EPS)	121
elektrisõiduk	118
immobilisaatori süsteem	127
isekohanduvad kaugtuled	124
kaassõitja esiturvapadja sisse-väljalülitamine	121
kaugtuled	124
kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine (kollane)	129
kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine (valge/roheline)	130
kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS) (hall)	131
kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS) (kollane)	131
käigukangi asend	119, 692
käigukast	119, 692
kütuse lõppemine	120
nutikas kiiruspiiraja	130
ohutustugi (kollane)	132
ohutustugi (roheline/hall)	134
parkimisandur	123
reguleeritav kiirusepiirik	130
rehvirõhu/rehvi tühjenemise hoiatussüsteem	123, 691

režiim ECON	126
režiim INDIVIDUAL	126
režiim NORMAL	126
režiim SPORT	126
rikke märgutuli	119
seisupidur ja pidurisüsteem (kollane)	118
seisupidur ja pidurisüsteem (punane)	116, 117
signalisatsiooni märgutuli	128
suuna- ja ohutuled	124
sõiduki stabiilsuskontrollisüsteem (VSA)	122
sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA) väljalülitus	122
sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS) (kollane)	130
sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS) (valge/roheline)	130
süsteemiteade	125
tagumine udutuli	124
teelt väljasõidu takistamine (hall)	131
teelt väljasõidu takistamise (kollane)	131
teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi automaatne väljalülitamine	131
toitesüsteem	118
tuled sisselülitatud	124
turvapadjasüsteem	121
turvavöö meeldetuletus	120
Valmis	118
VSA VÄLJAS	452
Määrdeainete andmetabel	711
Määrused	714

N

Navigation	161, 181
Nimmetugi	253
Numbrid (identifitseerimine)	713
Nupp POWER	225
Nutikas kiirusepiirik	443
Nutikas kiiruspiirik märgutuli	130
Näidik CHARGE/DECEL	150
Näidik POWER	150
Näidikud	149
Näidikupaneel	113
heleduse reguleerimine	244, 245
Näidustatud kütus	570

O

Odomeeter	151
Ohtlik heitgaas (süsinikmonooksiid)	109
Ohutuled	6, 7
Ohutuskontroll	46
Ohutusteave	0
Ohutustugi	168, 188
märgutuli (kollane)	132, 133
märgutuli (roheline/hall)	134
Olekuriba	305

P

Pagas (piirkoormus)	405
Pagasikonks	268

Pagasivedu	403, 405
Pakiruumi kate	270
Panoraamkatus	221
Parkimisanduri märgutuli	123
Parkimisandurite süsteem	558
Patarei	14, 629
Peatoed	258
Peatumine	556
Peeglid	248
reguleerimine	248
tahavaatepeegel	248
ukse	249
välised	249
Phone	160
Pidurisüsteem	546
blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)	553
jalgpidor	549
märgutuli	116, 117, 118
pidurdusabi süsteem	554
pidurite automaatne hoidmine	550
seisupidur	546
vedelik	609
Pidurite automaatne hoidmine	550
Pimenurga teabesüsteem	458
Pirni vahetamine	
eesmised suunatud	612
esituled	612
gabariidi-/päevasõidutuled	612
kõrge paigutusega lisapidurituli	617
pakiruumi valgusti	619
päikesesirmi peegli valgusti	618

tagumine suunatud	613
tagumise numbrimärgi tuli	617
tagurdamistuled	616
Pirnide tehnilised andmed	710
Pirnide vahetamine	612
pidurituled	613
suunatud/ohutuled	612
Playing <i>Bluetooth®</i> Audio	330
Põlveturvapadjad	66
Põrandamatid	641
Päevasõidutuled	232
Päikesesprillide hoidik	272
Päikesesirm	273

R

Raadio (FM/AM)	316
Raadiolaineid kiirgavad seadmed	714
Raadiotekst (RDS)	319
Radioator	605
Rakenduste otseteefunktsioon	302
Rasedad naised	55
Rattavõti (tungraua vānt)	670
RDS (raadiotekst)	319
Reguleerimine	
eesmised peatoed	258
esiistmed	250, 251
esituled	464
käetugi	261
peeglid	248
rool	247

tagaistmed	255
Reguleeritav kiirusepiirik	436
märgutuli	130
Rehv on tühi	652, 665
Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem	454
Rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi	
märgutuli	123, 691
Rehvid	623
ajutise rehviparanduse komplekt (TRK)	652
kontroll	623
kontroll ja hooldus	623
kulumismärgid	624
läbitorge (tühi rehvi)	665
rehviketid	627
rehvirõhk	711
talve	627
ümbertõstmine	626
Režiimi ECON märgutuli	126
Režiimi INDIVIDUAL märgutuli	126
Režiimi NORMAL märgutuli	126
Režiimi SPORT märgutuli	126
Riidenagid	268
Rikke märgutuli	119, 687
Rool	247
reguleerimine	247

S

Salongi mugavuselemendid	262
Salongi muud mugavuselemendid	273
Salongi puhastamine	640

Salongifilter	638
Salongivalgustid	262
Seisupidur	546
seisupiduri ja pidurisüsteemi	
märgutuli (kollane)	118
seisupiduri ja pidurisüsteemi	
märgutuli (punane)	116, 117
Sertifikaadi silt	713
Signalisatsioon	211
immobilisaatori süsteemi märgutuli	127
kaldeandur	215
signalisatsiooni märgutuli	128
topeltlukustus	216
ultraheliandurid	214
Sisu puudub	170
SOS-i nupp	707
SOS-i tühistamisnupp	707
Soojendused	279
Soojendusega rool	278
Speed/Distance Units (kiirus-/	
vahemaaühikud)	170, 190
Spetsifikatsioonid	710
Spidomeeter	149
Sportliku sõidustiili abisüsteem	453
SRS-turvapadjad (turvapadjad)	60
Stabiilsuskontrollisüsteem (VSA)	451
väljalülitamise lüliti	452
Sulavkaitsmed	693
Suunatud	227
märgutuled (näidikupaneel)	124
Sõiduki akustiline hoiatussüsteem	428

Sõiduki identifitseerimisnumbrid	713
Sõiduki pukseerimine	
hädaolukord	700
Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteem (VSA)	
märgutuli	122
väljalülitamise märgutuli	122
Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)	513
märgutuli (kollane)	130
märgutuli (valge/roheline)	130
Sõidurežiimi lüliti	429
Sõidustiili näidik	151
Sõiduulatus	158, 179
Sõitmine	401
käigu vahetamine	418
käigukast	417
pidurdamine	546
Süsinikmonooksid	109
Süsteemiteadete märgutuli	125
Süsteemiuuendused	311
Süüteküünlad	710

T

Tagaakna soojendus	246
Tagaistme meeldetuletus	256
Tagaistmed (allalaskmine)	255
Tagaistmete allalaskmine	255
Tagaklaasipuhasti/pesur	243
Tagaluuk	208
ei saa avada	702
pirn	619

Tagumine udutuli	231	automaatsed kaugtuled	235	märgutuli	121
Tagumise udutule märgutuli	124	eesmised udutuled	231	Turvatooli valimine	89
Tahavaatepeegel	248	esituled	227	Turvavööd	47, 167, 187
Talverehvid	627	gabariidituled	227	hoiatusmärgutuli	49, 120
rehviketid	627	isekohanduvad kaugtuled	238	kinnitamine	52
Tankimine	570	kaugtuled	228	kontrollimine	56
benziin	570, 710	kaugtulede märgutuli	124	lapse turvarustuse paigaldamine puusa-õlavööd	
kütusenäidik	149	pirni vahetamine	612	kasutades	102
kütusereservi märgutuli	120	päevasõidutuled	232	meeldetuletus	49
Tankimise soovitamine	399	sisselülitatud tulede märgutuli	124	rasedad naised	55
Teade	333	tulede lülitid	227	ülemise kinnituse reguleerimine	54
Teave	171, 709	udutuli	231	Tuuleklaas	
Teekonnamöödik	158, 160, 179, 181	Tumendamine		klaasipuhasti	620
Teekonnamöödiku lähestamine	158, 179	tahavaatepeegel	248	puhastamine	640, 645
Teelt väljasõidu takistamine	485	Tungraud (rattavõti)	669	Tuuleklaasi ja akende sulatamine	282
märgutuli	131	Turvaline sõitmine	41	Törkeotsing	649
sisse- ja väljalülitamine	488	Turvapadjad	58	hoiatusmärgutuled	114
Temperatuur		andurid	58	läbipõlenud kaitse	693, 695
välistemperatuuri näit	151	eesmised turvapadjad (SRS)	60	läbitorge/tühi rehvi	665
Temperatuuriandur	151, 285	keskmine turvapadi	70	müra pidurdamisel	40
Toite sisselülitamine	411	kõrvalistuja turvapadja väljalülitamise		piduripedaal vibreerib	38
Toitesüsteemi käivitamine		märgutuli	78	sõiduki pukseerimine hädaolukorras	700
ei käivitu	676	külgturvakardin	75	tagauks ei avane	38
kui 12 V aku on tühi	680	külgturvapadi	72	ukse avamisel kõlab hoiatussignaal	39
summer	225	märgutuli	77, 121	üleküümenemine	683
Toitesüsteemi märgutuli	118	põlveturvapadjad	66	Täismass	405
Topeltlukustus	216	pärast kokkupõrget	60, 83	Tööriistad	650
Topsihoidjad	266	sündmuste andmesalvesti	1	Tühjenemise hoiatussüsteem	
TRK (ajutise rehviparanduse kompleks)	652	turvapatjade hooldus	79	kalibreerimine	456
Tuled	227, 612	Turvapadjasüsteem (SRS)	60		
aktiivsed põõramistuled	233	Turvapatjade süsteem (SRS)			

U

Udutuled	231
Uksed	195
avatud ukse teade.....	46
lukustamine/avamine seestpoolt	205
uste lukustamine/avamine väljastpoolt.....	198
võtmed	195
Uksepeegli soojendus.....	246
Uksepeegli automaatse pööramise	
funktsioon	249
Ultraheliandurid	214
USB-mäluseadmed	326, 389
USB-pesad	293
Uste lukustamine	198

V

Vabakäesüsteem	
automaatne suunamine	380
HFT menüüd	373
HFT nupud.....	369
HFT olekuekraan	371
helistamine.....	383
kõnele vastamine	385
käsi kasutamise piirangud.....	372
sõbrad	381
telefoni seadistus.....	376
telefonisätete kuva	375
valikud kõne ajal.....	386

Vabakäesüsteem (HFT)

mobiilseadme telefoniraamatu ja hiljutiste kõnede	
automaatne importimine	379

Vahetamine

aku	632, 635
kaitsmed	693, 695
klaasipuhasti kumm.....	620
pirnid	612
rehvid	665

Valgustid

salong.....	262
-------------	-----

Valgustuse reguleerimine.....

Valmisoleku märgutuli

Vastavusdeklaratsiooni sisu ülevaade

Vatid

Veaotsing

toitesüsteem ei lülitu sisse	676
------------------------------------	-----

Vedelikud

klaasipesuvedelik	610
kõrgepingesüsteemi jahutusvedelik.....	607
mootori jahutusvedelik	604
pidurivedelik	609

Viskoossus (õli).....

VSA (stabiilsuskontrollisüsteem)

Võti

kaugjuhtimispuult	202
numbrisilt.....	196
tagauks ei avane	207
tüübid ja funktsioonid	195

Võtme numbrisilt

Väline hooldamine

Väline hooldamine (puhastamine)

Välispeeglid

Välitemperatuuri näit

W

Wallpaper (taustapilt).....

Wi-Fi-ühendus

WMA

Õ

Õli (mootor)

kontrollimine

lisamine.....

madala mootoriõli rõhu hoiatus

soovitav mootoriõli.....

viskoossus.....

Õlimõõtevarras (mootoriõli)

Ü

Ülekuumenemine

Ülemine kinnitus

Ülespoole nihkuv kapotisüsteem

ülespoole nihkuva kapotisüsteemi	
hooldamine	82

