

Käesolevas raamatus on lõigud, millele eelneb termin **MÄRKUS**.
See teave aitab teil kaitsta oma autot, muud vara või keskkonda.

Teie sõidukile kinnitatud siltidel olevad sümbolid   või    meenutavad teile, et loeksite käesolevast kasutusjuhendist teavet oma sõiduki õige ja ohutu kasutamise kohta.

 või   on värvikoodiga, et märkida ohtu (punane), hoiatada (oranž) või nõuda tähelepanu (kollane).

 **Hoiatuskleebised** Lk 104

Lühidalt ohutusest

Nii teie enda kui ka kõigi teiste turvalisus on äärmiselt oluline. Seega on sõiduki ohutu kasutamine tähtis kohustus.

Et aidata teil langetada ohutuse suhtes õigeid otsuseid, pakume teile kleebistel ja käesolevas juhendis kasutusjuhiseid ja muud teavet. Selline teave juhib tähelepanu olukordadele, mis võivad ohustada teid ennast või teisi.

Loomulikult ei saa me teid hoiatada kõigi auto kasutamise või hooldamisega seotud ohtude eest. Seepärast peab teil olema hea otsustusvõime.

Olulist ohutusalast teavet leidub mitmel kujul.

- **Hoiatuskleebised** – sõidukil.
- **Ohutusteated** – millele eelneb ohutussümbol  ja üks kolmest märksõnast: **OHT**, **HOIATUS**, või **TÄHELEPANU**.
Need märksõnad tähendavad järgmist.

 **OHT**

Juhiste eiramisel SAATE SURMA või TÕSISELT VIGASTADA.

 **HOIATUS**

Juhiste eiramisel VÕITE SURMA või TÕSISELT VIGASTADA saada.

  **HOIATUS**

Juhiste eiramisel VÕITE SURMA või TÕSISELT VIGASTADA saada.

 **TÄHELEPANU**

Juhiste eiramisel VÕITE VIGASTADA saada.

- **Ohutusteabe pealkirjad** – näiteks Olulised ettevaatusabinõud.
- **Ohutusalased lõigud** – näiteks Turvaline sõitmine.
- **Juhised** – kuidas sõidukit õigesti ja ohutult kasutada.

Olulist ohutusalast teavet leidub kogu juhendis – lugege seda tähelepanelikult.

Ekspluatatsioonandmete salvestajad

Teie autol on mitu seadet, mida nimetatakse ekspluatatsioonandmete salvestajateks (Event Data Recorders). Need salvestavad eri andmeid reaajas, nagu SRS-turvapatjade avanemist ja SRS-süsteemi komponentide rikkeid.

Need andmed kuuluvad auto omanikule ega ole teistele kättesaadavad, välja arvatud omaniku loal või kui see on seadusega nõutav.

Hondal, Honda volitatud edasimüüjatel ja teenindustel ning nende töötajatel, esindajatel ja alltöövõtjatel on neile andmetele siiski juurdepääs, mida võib kasutada üksnes rikete diagnoosimise, uurimistegevuse või auto täiustamise eesmärgil.

Hooldusandmete salvestajad

Teie autol on ka seadmed, mis talletavad andmeid mootori ja jõuülekande soorituse ning sõidutingimuste kohta. Neid andmeid saavad kasutada mehaanikud rikete diagnoosimiseks ning auto parandamiseks ja hooldamiseks. Need andmed pole teistele kättesaadavad, välja arvatud omaniku loal või kui see on seadusega nõutav.

Hondal, Honda volitatud edasimüüjatel ja teenindustel ning nende töötajatel, esindajatel ja alltöövõtjatel on neile andmetele siiski juurdepääs, mida võib kasutada üksnes rikete diagnoosimise, uurimistegevuse või auto täiustamise eesmärgil.

Kaugjuhtimispuht*

Lisateabe saamiseks kaugjuhtimispuhdi kohta kasutage allolevat URL-i: <https://hondanews.eu/eu/en/corporate/media/photos/69919/honda-motor-europe-bracknell-headquarters>

ELi riigid

Aku teave

Sõidukisse paigaldatud aku importija teave on järgmine.

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Kasutusjuhendi rakenduse tingimused*

Üldine teave

Kõnealune rakendus võimaldab ekraaniga helisüsteemil automaatselt otsida teie sõiduki kasutusjuhendi uuendusi ja lülituda sisse sõiduki toitesüsteemi igal aktiveerimisel. Rakendus edastab järgmist sõiduki- ja seadmeteavet perioodiliselt meie serveritele: sõiduki kerenumbr (VIN-kood), ekraaniga helisüsteemi seerianumber, eelistatud keel, interneti-protokoll (IP) aadress, toimingulogi (kuvamiste või uuenduste, uuenduste allalaadimiste ja installimiste, kasutusjuhendi rakenduse kasutamise hoiatused) jne. Kui rakendus leiab meie serveritest uuenduse, siis palutakse see teil alla laadida ja installida.

Kui ekraaniga helisüsteem leiab meie serveritest uuenduse, pakutakse teile automaatselt võimalus kasutusjuhendit uuendada. Säilitame ka oma serveritesse installitud uuenduste logi.

Teie isikuandmed

Kui teie regioonis käsitletakse Hondale edastatud eelnimetatud teavet isikuandmetena, siis rakenduvad neile käesolevas dokumendis ja vastavas andmekaitseseaduses toodud ranged juhisid ja määrad.

Meie privaatsuspoliitika tingimused on kaasatud käesolevatesse tingimustesse viite eesmärgil ja süsteemiuuenduste kasutamisele rakendub privaatsuspoliitika. Meie privaatsuspoliitika kirjeldab seda, kuidas meie või mis tahes nimetatud kolmas osapool teilt kogutud või utiliidi kaudu edastatud isikuandmeid töötleb. (Lisateavet vt Honda veebisaidilt (<https://www.privacynotice.honda.eu>).

Honda kogub, kasutab ja säilitab teie isikuandmeid alltoodud põhjustel. Honda õigustatud huvi, nagu on toodud allpool, sh kui meie huvid ei lähe vastuollu teie andmekaitseõigustega.

Teile kasutusjuhendiga seotud uuenduste pakkumine.

Kasutusjuhendi rakenduse ja teenuste parandamine ja optimeerimine.

Küsimustele vastamine ja kaebustele reageerimine, sh sisemine dokumentide säilitamine

Me kaitseme oma õigustatud ärihuve ja juriidilisi õigusi. See hõlmab (kuid pole sellega piiratud) reeglite ja määruste järgimist, auditeid, juriidilisi nõudeid (sh nimetatud teabe avaldamine seoses juriidilise protsessi või kohtuvaidlusega) ning eetikat või vastavust puudutavaid muid aruandlusnõudeid

Honda teisendab isikuandmed anonüümseteks andmeteks ja kasutab neid (tavaliselt statistiliste koondandmetena) turu-uuringuteks ja -analüüsiks, kasutusjuhendi parandamiseks, suundade analüüsimiseks ja avaldatud tarkvarauuenduste edukuse hindamiseks. Koondandmete põhjal pole võimalik teid ega juhendi teisi kasutajaid isiklikult tuvastada.

Siiski võib Honda tugiteenuste pakkumiseks neid andmeid jagada Honda ülemaailmse tugiorganisatsiooni või Honda haruettevõtete või muude kolmandate pooltega.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Süsteemiuuenduste sätted ja tingimused

Üldine teave

Teie sõidukil on rakendus, mis võimaldab ekraaniga helisüsteemil automaatselt otsida Honda tarkvarauuendusi, mis on seotud teie helisüsteemi ja ühendatud seadmetega (esialgu Wi-Fi kaudu üks (1) kord nädalas või telemaatika juhtüksuse (TCU)* kaudu iga nelja (4) nädala tagant, päringud võivad toimuda tihedamini või harvemini, olenedes veebiühenduse katkemisest, korduskatsetest, kasutaja otsesest tegevusest, serveri WAP-töukesõnumitest või Honda serverite päringupoliitika muudatustest). See rakendus edastab meie serveritesse aeg-ajalt teatud sõiduki- ja seadmeteavet (sõiduki tunnusnumber (VIN), mudelitüübi (MT) tunnusnumber, riistvara ja tarkvara osanumber, seerianumber, tarkvara versioon, eelistatud keel, interneti-protokolli (IP) aadress, toimingulogi (hoiatused või uuenduste kuvamine, allalaadimine ja installimine, tarkvara olek jne)). Kui rakendus leiab serverist uuenduse, siis esmalt küsitakse teilt luba selle allalaadimiseks ja installimiseks. Kui see on saadaval, võite sätete menüüs valida nende värskenduste automaatse allalaadimise ja installimise või süsteemi käsitsi värskendamise.

Kui ekraaniga helisüsteem otsib meie serveritest uuendusi või hoiatusi, siis anname teile automaatselt võimaluse seadmete uuendamiseks või uuenduse või hoiatuse edastamiseks ekraaniga helisüsteemi. Hoiame ka oma serverites installitud uuenduste ja hoiatuste logi.

Teie isikuandmed

Kui teie regioonis käsitletakse Hondale edastatud eelnimetatud teavet isikuandmetena, siis rakenduvad neile käesolevas dokumendis ja vastavas andmekaitseseaduses toodud ranged juhised ja määrused.

Meie privaatsuspoliitika tingimused on kaasatud nendesse tingimustesse viite eesmärgil ja süsteemiuuenduste kasutamisele rakendub privaatsuspoliitika. Meie privaatsuspoliitika kirjeldab seda, kuidas meie või mis tahes nimetatud kolmas pool teilt kogutud või rakenduse kaudu edastatud isikuandmeid töötleb.

Lisateavet vt Honda veebisaidilt.

Honda kogub, kasutab ja säilitab teie isikuandmeid alltoodud põhjustel.

- Teile süsteemiuuenduste ja seotud teenuste pakkumine
- Süsteemiuuenduste toodete ja teenuste parandamine ja optimeerimine
- Küsimustele vastamine ja kaebustele reageerimine, sh sisemine dokumentide säilitamine
- Honda õigustatud huvi, nagu on toodud allpool, sh kui meie huvid ei lähe vastuollu teie andmekaitseõigustega
- Nagu mujal Honda isikuandmete puutumatust käsitlevas teates ja sõiduki andmete puutumatust käsitlevas teates kirjeldatud.

Kaitseme oma õigustatud ärihuve ja juriidilisi õigusi, see hõlmab reeglite ja määruste järgimist, auditeid, juriidilisi nõudeid (sh nimetatud teabe avaldamine seoses juriidilise protsessi või kohtuvaidlusega) ning eetikat või vastavust puudutavaid muid aruandlusnõudeid.

Honda teisendab isikuandmed anonüümseteks andmeteks ja kasutab neid (tavaliselt statistiliste koondandmetena) turu-uuringuteks ja -analüüsiks, süsteemiuuenduste parandamiseks, suundade analüüsimiseks ja avaldatud tarkvarauuenduste edukuse hindamiseks. Koondandmete põhjal pole võimalik teid ega süsteemiuuenduste teisi kasutajaid isiklikult tuvastada.

Siiski võib Honda tugiteenuste pakkumiseks neid andmeid jagada Honda ülemaailmse tugiorganisatsiooni või Honda haruettevõtete või muude kolmandate pooltega.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Kasutusjuhend on teie auto lahutamatu osa ja tuleks auto edasimüümisel sellega kaasa anda.

See kasutusjuhend hõlmab teie sõiduki kõiki mudeleid. Juhendis võidakse kirjeldada varustust ja omadusi, mida teie konkreetset mudelil ei ole.

Selles kasutusjuhendis (sealhulgas esikaanel) olevad pildid, millel on kujutatud funktsioone, varustust ja heli-/teabekuva ning mõõdikute kuva, on vaid näited ega pruugi kajastada teie konkreetset mudelit.

Selle käsiraamatu sisu kehtis raamatu trükki andmise hetkel. Honda Motor Co Ltd jätab endale õiguse muuta andmeid ja ehitust sellest eelnevalt teavitamata ning ilma igasuguste sellekohaste kohustusteta.

Kuigi kasutusjuhend kehtib nii parem- kui vasakpoolse rooliga mudelitele, viitavad siin toodud joonised peamiselt vasakpoolse rooliga mudelitele.

➔ Turvaline sõitmine Lk 39

Turvalise sõidu jaoks Lk 40

Turvavööd Lk 45

Turvapadjad Lk 57

➔ Näidikupaneel Lk 105

Märgutuled Lk 106

Näidikud ja ekraanid Lk 141

➔ Juhtseadised Lk 193

Kell Lk 194

Uste lukustamine ja avamine Lk 195

Rooli ümber olevate lülite kasutamine Lk 234

Salongi mugavuselemendid Lk 275

➔ Mugavus Lk 299

Helisüsteem Lk 300

Ekraaniga helisüsteem Lk 302

Hädaabikõne * Lk 416

Tankimise soovitamine Lk 421

➔ Sõitmine Lk 423

Enne sõitu Lk 424

Haagise vedamine Lk 428

Sõiduki parkimine Lk 588

Erinevate vaaterežiimidega tagurduskaamera Lk 599

➔ Hooldus Lk 605

Enne hooldamist Lk 606

Hoolduse meeldetuletussüsteem * Lk 610

Klaasipuhastite kontroll ja hooldus Lk 644

Kliimaseadme hooldus Lk 660

Puhastamine Lk 663

➔ Ootamatuste korral Lk 671

Kui rehvi läheb tühjaks Lk 672

Tungraua kasutamine Lk 685

Ülekuumenemine Lk 694

Näidik süttib/vilgub Lk 696

Kui kütuse täiteava luugi lukk ei tule lahti Lk 711

➔ Teave Lk 715

Spetsifikatsioonid Lk 716

Identifitseerimisnumbrid Lk 719

Sisukord

Kiirjuhend Lk 6

Turvaline sõitmine Lk 39

Näidikupaneel Lk 105

Juhtseadised Lk 193

Mugavus Lk 299

Sõitmine Lk 423

Hooldus Lk 605

Ootamatuste korral Lk 671

Teave Lk 715

Indeks Lk 770

Laste turvalisus Lk 78

Heitgaas on ohtlik Lk 103

Hoiatuskleebised Lk 104

Tagaluuk Lk 208
Peegliid Lk 260
Kliimaseade Lk 293

Signalisatsioon Lk 220
Istmed Lk 264

Aknad Lk 227

Helisüsteemi veateated Lk 405

Üldteave helisüsteemi kohta Lk 406

Maastikusõidu juhised Lk 433
Tankimine Lk 601

Sõitmisel Lk 435
Kütusekulu ja CO₂ heitmed Lk 604

Honda Sensing Lk 485

Pidurdamine Lk 577

Hooldusgraafik* Lk 617
Rehvide kontroll ja hooldus Lk 648
Lisavarustus ja modifitseerimine Lk 669

Hooldustööd kapoti all Lk 625
12-voldine aku Lk 653

Pirnide vahetamine Lk 641
Kaugjuhtimispldi hoidmine Lk 658

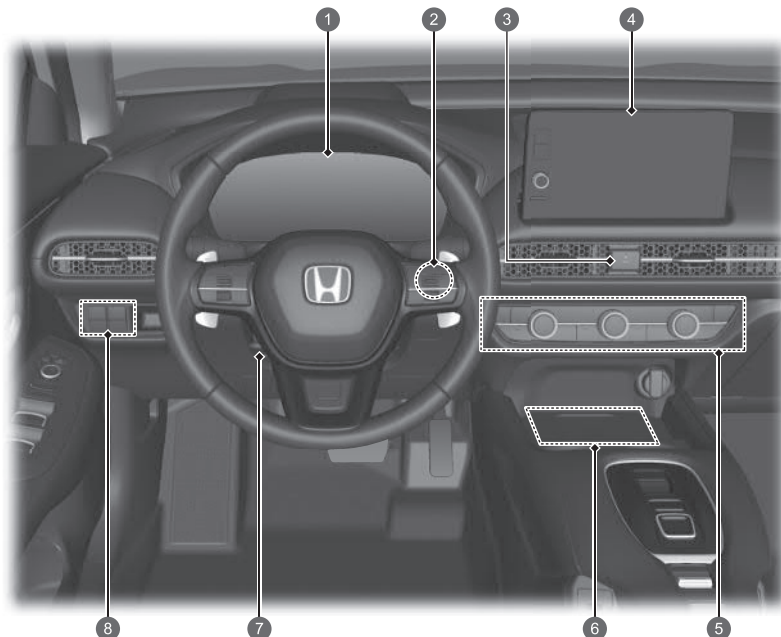
Toitesüsteem ei lülitu sisse Lk 686
Sulavkaitsmed Lk 703
Kui tagaluuki ei saa avada Lk 712

Kui 12 V aku on tühi Lk 691
Pukseerimine Lk 710

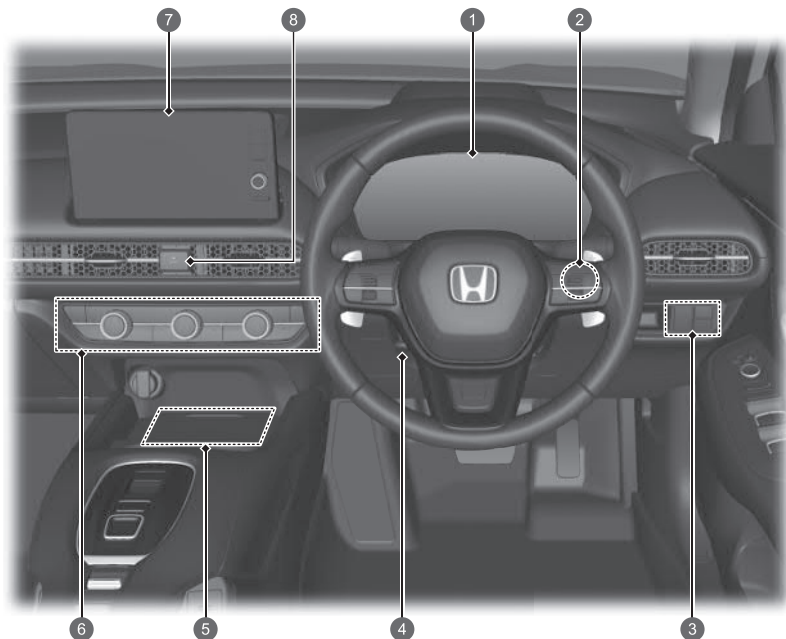
Raadiolaineid kiirgavad seadmed* Lk 720

Illustreeritud register

Vasakpoolse rooliga mudel

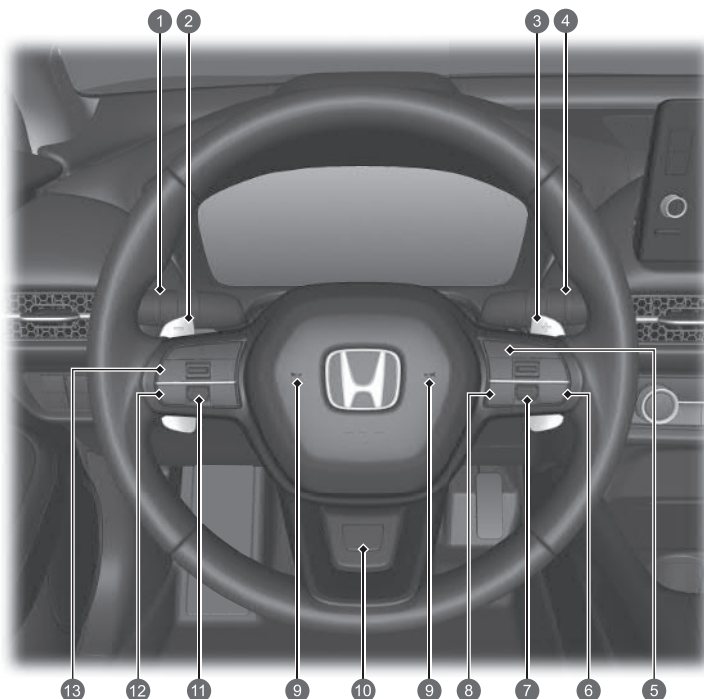


- 1 Süsteemi märgutuled ➡ Lk 106
Näidikud ➡ Lk 141
Juhi teabeekraan
➡ Lk 146, 165, 168
- 2 Nupp POWER ➡ Lk 234
- 3 Ohutuled ⚠
- 4 Helisüsteem ➡ Lk 300
Navigatsioonisüsteem
➡ Vt navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit.
- 5 Kliimaseade ➡ Lk 293
 - REAR TAG Tagaakna soojendus ➡ Lk 256
 - REAR SIDE Uksepeegli soojendi nupp ➡ Lk 256
 - SEAT HEAT Esistme soojenduse nupud ➡ Lk 291
- 6 Juhtmevaba laadija* ➡ Lk 287
- 7 Rooliratta reguleerhoob ➡ Lk 259
- 8 OFF (Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA) OFF) nupp ➡ Lk 473
 - Elektrilise tagaluugi nupp* ➡ Lk 215
 - Esitulede regulaator* ➡ Lk 245

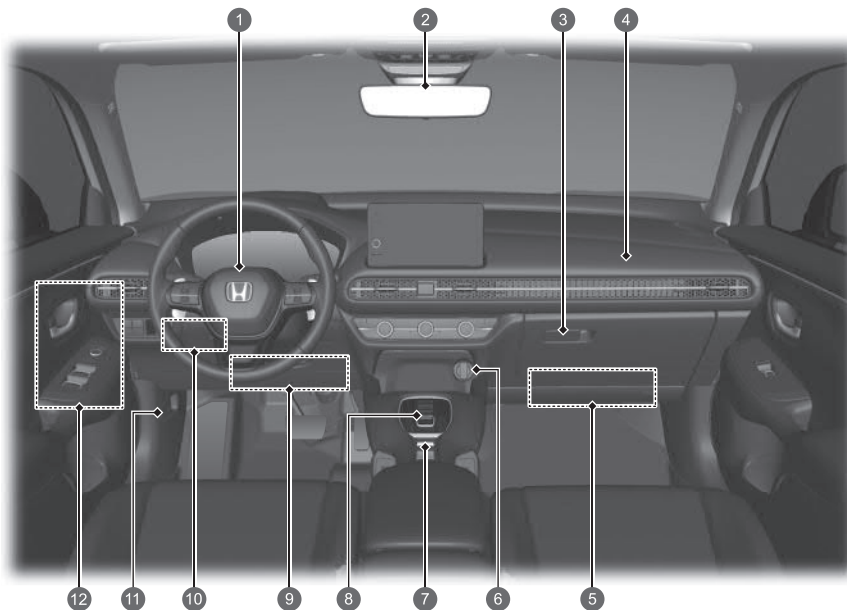


- 1 Süsteemi märgutuled ➡ Lk 106
Näidikud ➡ Lk 141
Juhi teabeekraan
➡ Lk 165, 168
- 2 Nupp POWER ➡ Lk 234
- 3 (Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA) OFF) nupp ➡ Lk 473
 Esituled regulaator* ➡ Lk 245
 Elektrilise tagaluugi nupp* ➡ Lk 215
- 4 Rooliratta reguleerhoob ➡ Lk 259
- 5 Juhtmevaba laadija* ➡ Lk 287
- 6 Kliimaseade ➡ Lk 293
 Tagaakna soojendus ➡ Lk 256
 Uksepeegli soojendi nupp ➡ Lk 256
 Esiistme soojenduse nupud ➡ Lk 291
- 7 Helisüsteem ➡ Lk 300
Navigatsioonisüsteem
➡ Vt navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit.
- 8 Ohutuled

Illustreeritud register



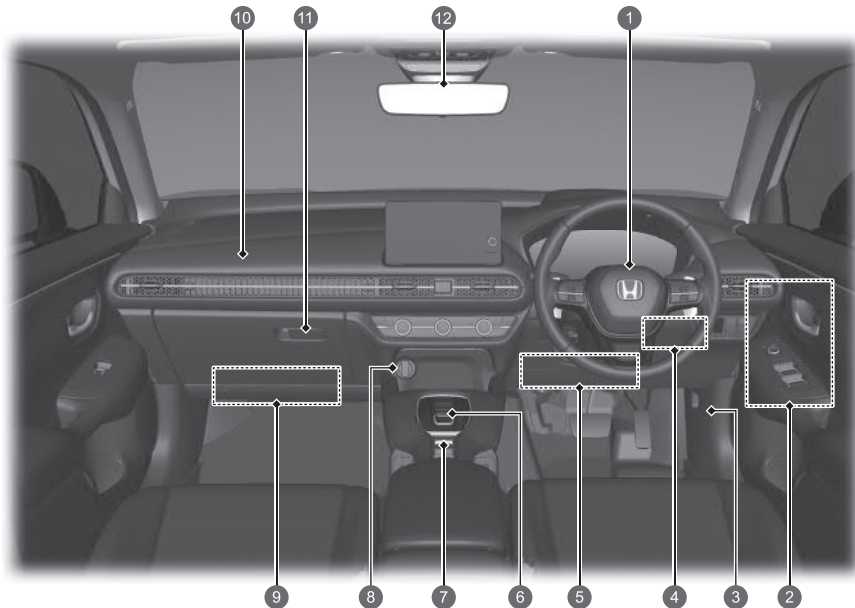
- 1 Põhi- ja suunatud ➔ Lk 237, 239
Tagumine udutuli ➔ Lk 241
- 2 Aeglustuslaba (-) ➔ Lk 446
- 3 Aeglustuslaba (+) ➔ Lk 446
- 4 Klaasipuhastid/-pesurid ➔ Lk 253
- 5 Kohanduva kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimise nupud ➔ Lk 510
- 6 Sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) nupp ➔ Lk 536
- 7 Parempoolne valikuratas* ➔ Lk 169
- 8 Pikivahe nupp ➔ Lk 526
- 9 Helisignaali (vajutage ümber olevat ala)
- 10 Roolisoojenduse nupp* ➔ Lk 290
- 11 Vasakpoolne valikuratas ➔ Lk 147, 166
- 12 Nupp (avakuva)* ➔ Lk 147
- 13 Vabakäesüsteemi nupud ➔ Lk 386
Helisüsteemi kaugjuhtimisnupud ➔ Lk 307



- 1 Juhi esiturvapadi ➡ Lk 59
- 2 Tahavaatepeegel ➡ Lk 260
- 3 Kindalaegas ➡ Lk 278
- 4 Kaassõitja esiturvapadi ➡ Lk 59
- 5 Põlveturvapadjad ➡ Lk 65
- 6 Lisatarviku toitepesa ➡ Lk 286
- 7 Sõidurežiimi lüliti ➡ Lk 451
- Elektrilise seisupiduri lüliti ➡ Lk 577
- Automaatse pidurihoidiku nupp ➡ Lk 581
-  (Mäest laskumise kontrollsüsteemi) nupp ➡ Lk 456
- 8 Lülitusnupp ➡ Lk 441
- 9 Põlveturvapadjad ➡ Lk 65
- 10 Salongi kaitsmekarp ➡ Lk 705
- 11 Kapoti vabastushoob ➡ Lk 626
- 12 Elektriakende lülitid ➡ Lk 228
- Mälunupud* ➡ Lk 258
- Seadistusnupp* ➡ Lk 258
- Uste lukustamise pealüliti ➡ Lk 206
- Uksepeegli juhtseadised ➡ Lk 261

Illustreeritud register

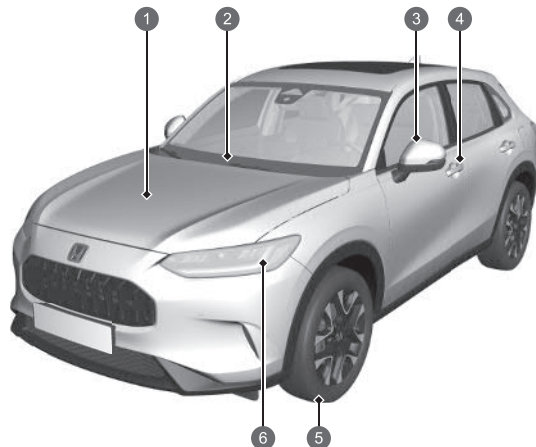
Parempoolse rooliga mudel



- 1 Juhi esiturvapadi ➡ Lk 59
- 2 Uksepeegli juhtseadised ➡ Lk 261
Uste lukustamise pealüliti ➡ Lk 206
Elektriakende lülitid ➡ Lk 228
Mälunupud* ➡ Lk 258
Seadistusnupp* ➡ Lk 258
- 3 Kapoti vabastushoob ➡ Lk 626
- 4 Salongi kaitsmekarp ➡ Lk 705
- 5 Juhi põlveturvapadi ➡ Lk 65
- 6 Lülitusnupp ➡ Lk 441
- 7 Sõidurežiimi lüliti ➡ Lk 451
 (Mäest laskumise kontrollsüsteemi)
 nupp ➡ Lk 456
 Elektrilise seisupiduri lüliti ➡ Lk 577
 Automaatse pidurihoidiku nupp ➡ Lk 581
- 8 Lisatarviku toitepesa ➡ Lk 286
- 9 Kaassõitja põlveturvapadi ➡ Lk 65
- 10 Kaassõitja esiturvapadi ➡ Lk 59
- 11 Kindalaegas ➡ Lk 278
- 12 Tahavaatepeegel ➡ Lk 260

- 1 Pakiruumi valgustid ➡ Lk 277
- 2 Lahtikäiva kinnitusega turvavöö ➡ Lk 52
- 3 Lugemistuli ➡ Lk 276
- 4 Käepide
Riidenagi ➡ Lk 281
- 5 Külgturvakardinad ➡ Lk 73
- 6 Päikesesirmid
Meikimispeeglid
- 7 Lugemistuli ➡ Lk 276
Panoraamkatuse lüliti* ➡ Lk 230
Katuse päikesevarju lüliti* ➡ Lk 230
Päikeseprillide hoidik ➡ Lk 281
- 8 Esiiste ➡ Lk 264
- 9 USB-pesad ➡ Lk 305
- 10 Turvavööd ➡ Lk 45
- 11 Eesmised külgturvapadjad ➡ Lk 70
- 12 Turvavöö (laste turvavarustuse
paigaldamine) ➡ Lk 96
Turvavöö laste turvavarustuse
paigaldamiseks ➡ Lk 84
- 13 Tagaistmed ➡ Lk 268
Alumised kinnituspunktid laste
turvavarustuse paigaldamiseks ➡ Lk 92
- 14 Tagumised külgturvapadjad* ➡ Lk 70
- 15 Pakiruumi kate ➡ Lk 284
- 16 Lisatarviku toitepesa* ➡ Lk 286

Illustreeritud register



- 1 Hooldustööd kapoti all ➡ Lk 625
- 2 Esiklaasipuhastid ja -pesurid ➡ Lk 253, 644
- 3 Elektrilised uksepeeglid ➡ Lk 261
Külgmised suunatud ➡ Lk 239, 641
- 4 Ukse lukustamise / lukust avamise juhtseadis ➡ Lk 198
- 5 Rehvid ➡ Lk 648, 672
- 6 Esituled ➡ Lk 237, 641
Gabariidi-/päevasõidutuled ➡ Lk 237, 242, 641
Eesmised suunatud ➡ Lk 239, 641
Aktiivsed pööramistuled* ➡ Lk 243, 641

- 1 Kõrge paigutusega lisapidurituli ➡ Lk 642
- 2 Tagaklaasipuhasti ➡ Lk 255, 646
- 3 Tagaluugi avamine/sulgemine ➡ Lk 209
Tagaluugi väliskäepide ➡ Lk 209, 216
Tagumise numbrimärgi tuli ➡ Lk 237, 642
- 4 Erinevate vaateväljade tagurdukaamera ➡ Lk 599
- 5 Tagatuled ➡ Lk 237, 642
Tagurdustuled ➡ Lk 642
Tagumine udutuli ➡ Lk 241, 642
- 6 Piduri- ja tagatuled ➡ Lk 237, 642
Tagumised suunatud ➡ Lk 239, 642
- 7 Tankimine ➡ Lk 602

e:HEV

Teie e:HEV sõiduk kasutab jõuallikana elektri- ja bensiinimootorit, kusjuures elektrimootorit toidab sisemine kõrgepingeaku ja/või generaator. Kõrgepingeakut laeb sisepõlemismootori töötades generaator või regeneratiivne pidurdamine.

Sõidu ajal töötab üksnes elektrimootor, bensiinimootor või mõlemad. Süsteem valib sobiva jõuallika automaatselt.

● Energiaefektiivsus

Nagu bensiinimootoriga autolgi, mõjutab hübriidsõiduki kütusekulu ja sõiduulatust teie sõidustiil. Jõuline kiirendamine ja suur kiirus võivad põhjustada lülitumise bensiinimootorile.

Lisaks mõjutab sõiduulatust ja kütusekulu ka kliimaseadme märkimisväärne kasutamine. Sellistel juhtudel väheneb kõrgepingeaku laetustase kiiremini.

● Akutüübid

Sõidukis kasutatakse kahte tüüpi akusid: 12 V tavaakut (toidab turvapatju, sise- ja välistulesid ja muid 12 V süsteeme) ja kõrgepingeakut (toidab elektrimootorit ja laeb 12 V akut).

SÜSTEEMI e:HEV PÕHIOSAD

Bensiinimootor – käitab generaatorit ja teatud tingimustel ka otse rattaid.

Generaator – käivitab bensiinimootori ja toodab bensiinimootori kasutamisel elektrit, et varustada elektriga elektrimootorit ja/või laadida kõrgepingeakut.

Elektrimootor – käitab rattaid teatud juhtudel koos bensiinimootoriga ja varustab kõrgepingeakut regeneratiivse pidurdamise käigus elektriga.

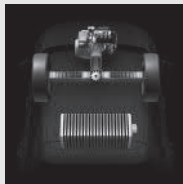
Kõrgepingeaku – salvestab elektrienergiat ja varustab elektrimootorit elektrienergiaga.

Kõrgepingeaku tundmine aitab tagada parima juhitavuse ja maksimaalse sõiduulatus. ➡ Lk 482



- ① Kõrgepingeaku
- ② Generaator ja elektrimootor
- ③ Bensiinimootor



Töörežiim	Elektrisõiduk (EV)	Hübriid (HV)	Mootor (otseajam)	Regeneereerimine
Sõiduolek	Peatunud või aeglane kiirus: rattaid käitab üksnes elektrimootor.	Sõit suurel koormusel (nt kiirendamine, sõit ülesmäge): - rattaid käitab elektrimootor. - Bensiinimootor käitab generaatorit, mis varustab lisajõu pakkumiseks elektrimootorit elektrienergiaga või laeb kõrgepingeakut.	Sõit suurel kiirusel, kuid madalal koormusel: - rattaid käitab bensiinimootor. - Kõrgepingeaku varustab lisajõu pakkumiseks elektrimootorit elektrienergiaga. - Elektrimootor varustab kõrgepingeakut elektrienergiaga regeneratiivse pidurdamise kaudu.	Gaasipedaal vabastatakse ja sõiduk aeglustab liikumist. Elektrimootor varustab kõrgepingeakut elektrienergiaga regeneratiivse pidurdamise kaudu.
Energiakasutuse monitor				
Elektrimootor	Seiskunud/töötab	Töötab	Toodab elektrit/töötab	Toodab elektrit
Generaator	Peatunud	Toodab elektrit	Väljund puudub	Seiskunud/väljund puudub
Mootor	Peatunud	Töötab	Töötab	Seiskunud/väljund puudub
Kõrgepingeaku	Tühjenemine	Laadimine/tühjenemine	Laadimine/tühjenemine	Laadimine

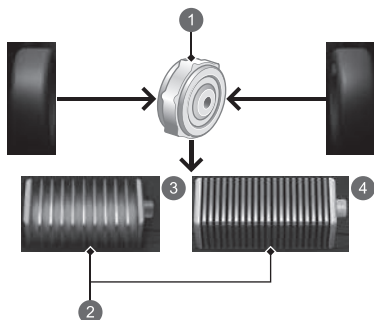
● Süsteemile e:HEV ainuomased helid

Sõiduki esmakordsel kasutamisel märkate tõenäoliselt ebatavalist heli, eelkõige toitesüsteemi sisselülitamisel ning sõidu ajal ja paigalseisust kiirendamisel. Mõned neist helidest on ainuomased selle sõiduki jõuülekandele, kütusesüsteemile, kliimaseadmele. Teised aga sarnanevad tavasõidukite helidele, mida summutab valjem müra, mis sellel sõidukil puudub. Need helid pole põhjus muretsemiseks ja varsti peate neid tavapäraseks ning võite tuvastada uusi või ebatavalisi helisid, kui need peaks tekkima.

● Regeneratiivne energia ja regeneratiivne pidurdamine

Kui toimub regeneratiivne pidurdamine

Aeglustamisel gaasipedaali vajutamata või piduripedaali vajutamisel või allamäge sõidul toimib elektrimootor generaatorina, mis taastab sõiduki kiirendamiseks kasutatud osa elektrienergiast. Regeneratiivne pidurdamine aeglustab sõidukit sarnaselt bensiinimootoriga pidurdamisele. Võite aeglustust juhtida aeglustuslaba abil.



- 1 Mootor
- 2 Kõrgepingeaku
- 3 A-tüüpi näidikuga mudelid
- 4 B-tüüpi näidikuga mudelid

● Mootori automaatse seiskamise/käivitamise asend

Teatud juhtudel peatunud sõiduki bensiinimootor seiskub ja taaskäivitub.

Järgmistel juhtudel ei pruugi mootori automaatne seiskumine aktiveeruda.

- Sõiduk vajab intensiivseks kiirendamiseks või ülesmäge sõidul või suurel kiirusel hetkeks lisajõudu.
- Kliimaseadme märkimisväärne kasutamine.
- Kõrgepingeaku temperatuur on kõrge või madal.
- Kõrgepingeaku on liiga tühi.

Predictive Eco Assist (prognoosiv ökoabiline)

Predictive Eco Assist aitab teil navigeerimisel marsruudijuhiste kasutamisel säästlikumalt sihtkohta jõua. See prognoosib, kui palju saab allamäge sõites regeneratiivpidurdusega kõrgepingeakut laadida, ja töötab võimalikult palju EV-režiimis.

Kui teete teel sihtkohta peatusi, töötab see tõhusamalt, kui need on määratud marsruudipunktideks.

Kui te lahkute soovitatud navigeerimismarsruudilt, ei pruugi Predictive Eco Assist teie marsruudi jaoks sobivalt toimida.

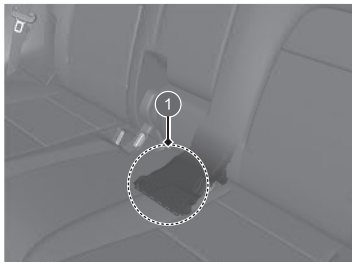
Saate funktsiooni Predictive Eco Assist sõiduki sätetes heli-/teabekuval sisse ja välja lülitada.

➔ **Kohandatavad funktsioonid** ➔ **Lk 369**

Ettevaatusabinõud



Ärge katke õhu sissevõtuava kinni



1 Õhu sissevõtt

Kui õhu sissevõtuava autoga sõitmisel kinni katta, võib kõrgepingeaku ülekuumeneda. Aku kaitsmiseks võib süsteem hakata piirama kõrgepingeaku väljundvõimsust, mille tulemusel võivad süttida elektrisüsteemi ja 12-voldise aku laadimissüsteemi märgutuled.

Ärge puudutage kõrgepingesüsteemi

Kui proovite võtta kõrgepingesüsteemi osadeks või ühendada lahti selle juhtmeid, siis võite saada ohtliku elektrilöögi. Kõrgepingesüsteemi hooldus- või remonditöid tohib teha Honda edasimüüja.

Avarii korral

● Hoiduge elektrilöögi eest.

► Kui sõiduki kõrgepingesüsteemi kahjustab tõsine avarii, siis võivad kõrgepingesüsteemi lahtised osad või juhtmed elektrilöögi põhjustada. Sellisel juhul ärge puudutage kõrgepingesüsteemi komponente või oranže juhtmeid.

● Vältige kokkupuudet kõrgepingeaku vedelikuga.

► Kõrgepingeaku sisaldab süttimisohklikku elektrolüüti, mis võib tugeva avarii tagajärjel hakata lekkima. Kuna elektrolüüt on söövitav, siis vältige kokkupuudet naha või silmadega. Elektrolüüdiga juhusliku kokkupuute korral loputage nahka või silmi rohke veega vähemalt viis minutit ning kutsuge kohe kiirabi.

● Tulekahju korral kasutage tulekustutit.

► Elektriseadmete põlengu kustutamine isegi väikeses koguses veega (nt aiavoolikust) võib olla ohtlik.

● Kui sõiduk saab avarii tagajärjel kahjustada, siis laske seda alati edasimüüjal remondida.

Kõrgepingesüsteemi avariiseiskamine

Kui sõiduk osales avarii, siis avarii tõsidusest sõltuvalt võib aktiveeruda avariiseiskamise süsteem. Kui süsteem aktiveerub, siis lülitub kõrgepingesüsteem automaatselt välja ja sõiduk pole omal jõul võimeline liikuma. Kõrgepingesüsteemi tavatöö taastamiseks pidage nõu edasimüüjaga.

Auto kasutuselt kõrvaldamisel

● Kõrgepingeaku on liitiumioonaku. Honda taaskasutab kasutatud kõrgepingeakusid – kui autot pole võimalik remondida, võtke aku kõrvaldamiseks ühendust edasimüüjaga.

Turvaline sõitmine ➡ Lk 39

Turvapadjad ➡ Lk 57

- Teie sõidukil on turvapadjad, mis aitavad kaitsta juhti ja kaassõitjaid keskmise raskusega ja raskete kokkupõrgete korral.

Laste turvalisus ➡ Lk 78

- Kõik 12-aastased ja nooremad lapsed peaksid istuma tagaistmel.
- Väikesed lapsed tuleb nõuetekohaselt kinnitada ettepoole suunatud lapse turvaistmesse.
- Imikud tuleb nõuetekohaselt kinnitada tagaistmele tahapoole suunatud turvahälli.

Heitgaas on ohtlik ➡ Lk 103

- Teie sõiduki töötamisel eraldub ohtlikku heitgaasi, mis sisaldab süsinikmonoksiidi. Ärge käituge mootorit suletud ruumis, kuhu võib süsinikmonoksiidi koguneda.

Turvavööd ➡ Lk 45

- Kinnitage turvavöö ja toetuge sirge seljaga vastu seljatuge.
- Kontrollige, kas kõikide kaassõitjate turvavööd on nõuetekohaselt kinnitatud.

Sõidueelsed kontrollid ➡ Lk 44

- Enne sõidu alustamist kontrollige, kas eisiistmed, peatoed, rool ja peeglid on õigesse asendisse reguleeritud.



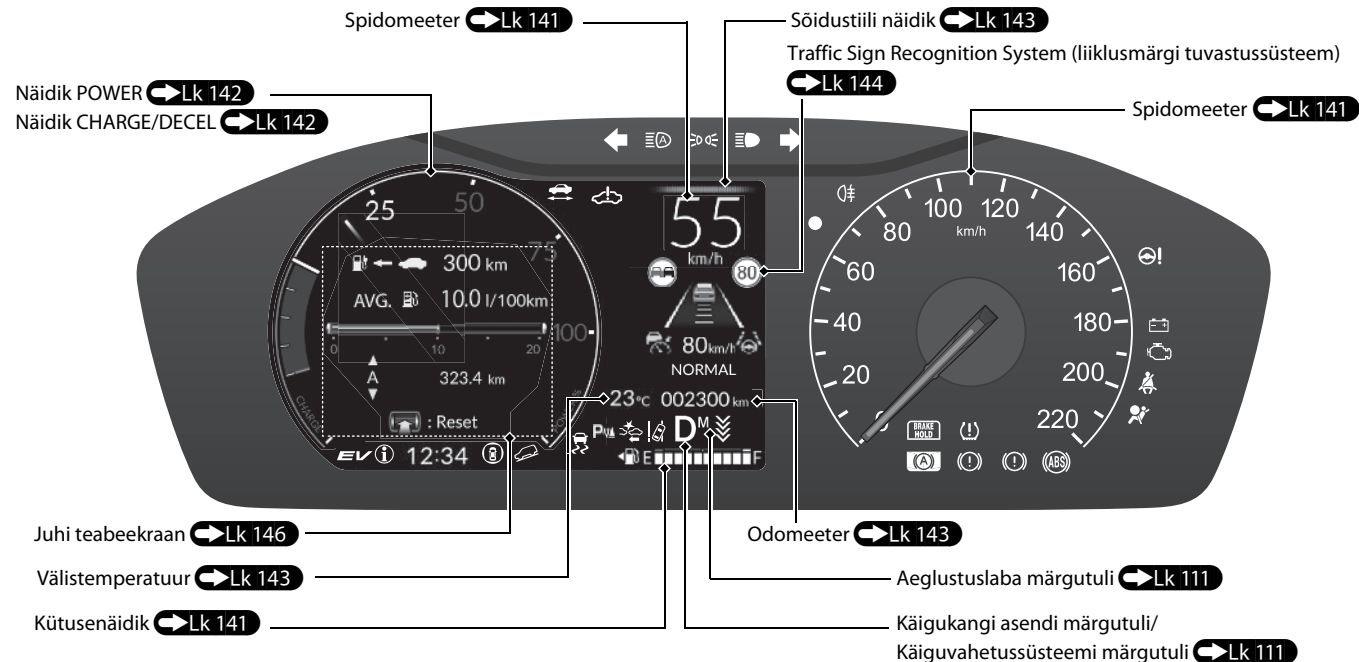
Kinnitage puusavöö võimalikult madalale.

Näidikupaneel ➡ Lk 105

Märgutuled ➡ Lk 106 / Näidikud ➡ Lk 141 / Juhi teabeekraan ➡ Lk 146, 165, 168 /

Esiekraan* ➡ Lk 187

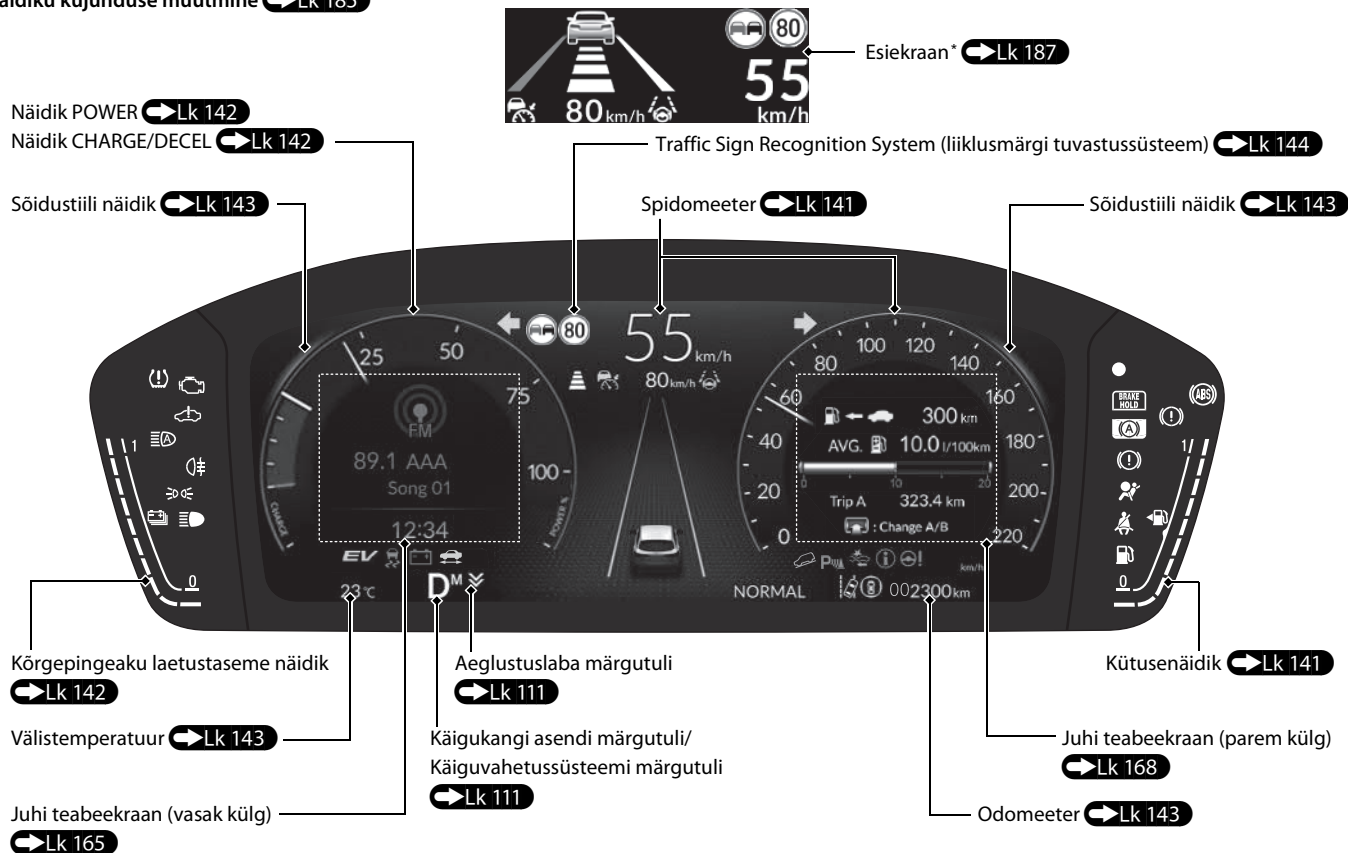
A-tüüpi näidikuga mudelid



B-tüüpi näidikuga mudelid

- Näidiku kujundust saab muuta.

Näidiku kujunduse muutmine ➡ Lk 185



* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Juhtseadised ➔ Lk 193

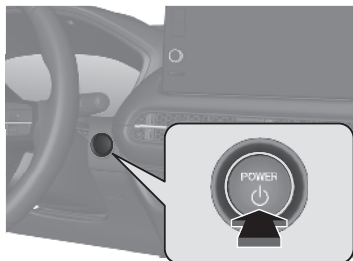
Kell ➔ Lk 194

Võite muuta kellaaega ja kohandada kellakuva.

➔ Lk 321

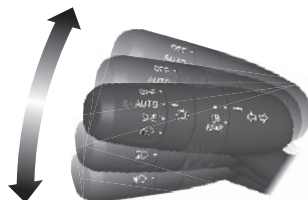
Nupp POWER ➔ Lk 234

Vajutage toiterežiimi vahetamiseks nuppu.



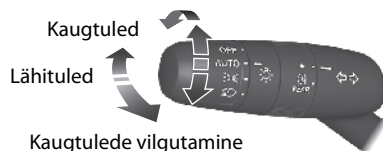
Suunatuduled ➔ Lk 239

Suunatudulede lülitushoob



Tuled ➔ Lk 237

Tulede lülitid



Klaasipuhastid ja -pesurid

➔ Lk 253

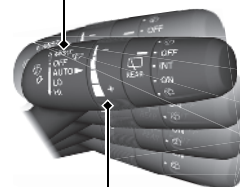
Klaasipuhastite/-pesurite lülitushoob

MIST
OFF

AUTO: klaasipuhastite kiirus muutub automaatselt

LO: väikesel kiirusel pühkimine

HI: suurel kiirusel pühkimine



Klaasipesuvedeliku pihustamiseks tõmmake enda poole.

Reguleerimisrõngas

☐: väike tundlikkus

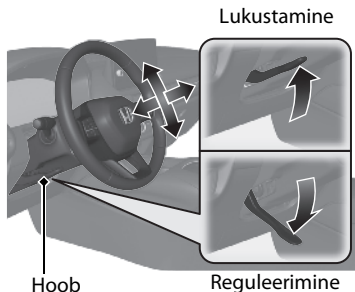
⊕: suur tundlikkus

Enne järgmiste toiminguid peab klaasipuhastite süsteemi kahjustamise vältimiseks valik **AUTO** olema alati lülitatud asendisse **OFF**.

- Esiklaasi puhastamine
- Autopesula kasutamine
- Vihma ei saja

Rool ➡ Lk 259

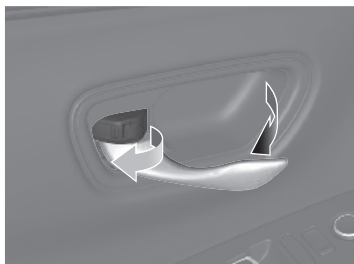
- Reguleerimiseks lükake reguleerimishooba allapoole, seadke rool soovitud asendisse ning lukustage hoob uuesti paika.



Esiuste avamine seestpoolt

➡ Lk 206

- Tõmmake kummagi esiukse seesmist käepidet, et uks korraga riivist vabastada ja avada.



Tagaluuk ➡ Lk 208

- Kui kaugjuhtimispult on teiega kaasas, vajutage väliskäepidet ning avage tagaluuk.

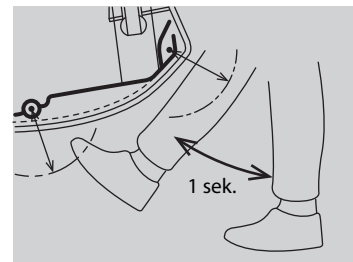
Elektrilise tagaluugiga mudelid

- Elektrilise tagaluugi avamiseks ja sulgemiseks vajutage ja hoidke all juhipoolsel juhtpaneelil või kaugjuhtimispuldil olevat elektrilise tagaluugi nuppu.



Elektrilise tagaluugiga mudelid

Kui kaugjuhtimispult on teiega, tõstke ja langetage tagaluugi avamiseks või sulgemiseks jalga (löögi liigutusega) tagumise kaitseraua keskosa all.

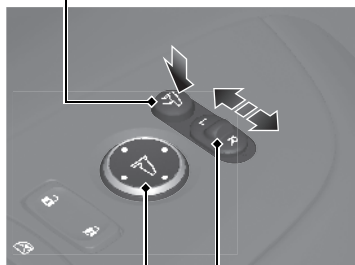


Elektrilised uksepeeglid

➔ Lk 261

- Kui süüde on tööasendis, liigutage valikulüliti asendisse L või R.
- Vajutage reguleerimisüliti vastavale servale peegli asendi reguleerimiseks.
- Uksepeeglite sisse ja välja pööramiseks vajutage uksepeeglite pööramise nuppu.

Uksepeeglite pööramise nupp



Reguleerimisüliti

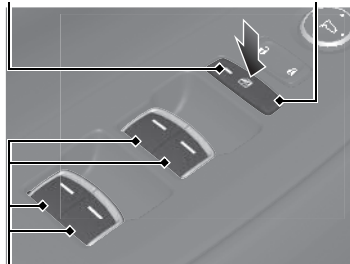
Valikulüliti

Elektrilised klaasitõstukid

➔ Lk 227

- Kui toide on tööasendis, siis saate elektriaknaid avada ja sulgeda.
- Kui elektriakna lukustusnupp on väljalülitatud asendis, saab iga reisija akent selle lülitist avada ning sulgeda.
- Kui elektriakna lukustusnupp on sisselülitatud asendis (märgutuli põleb), on reisijate akende lülitid blokeeritud.

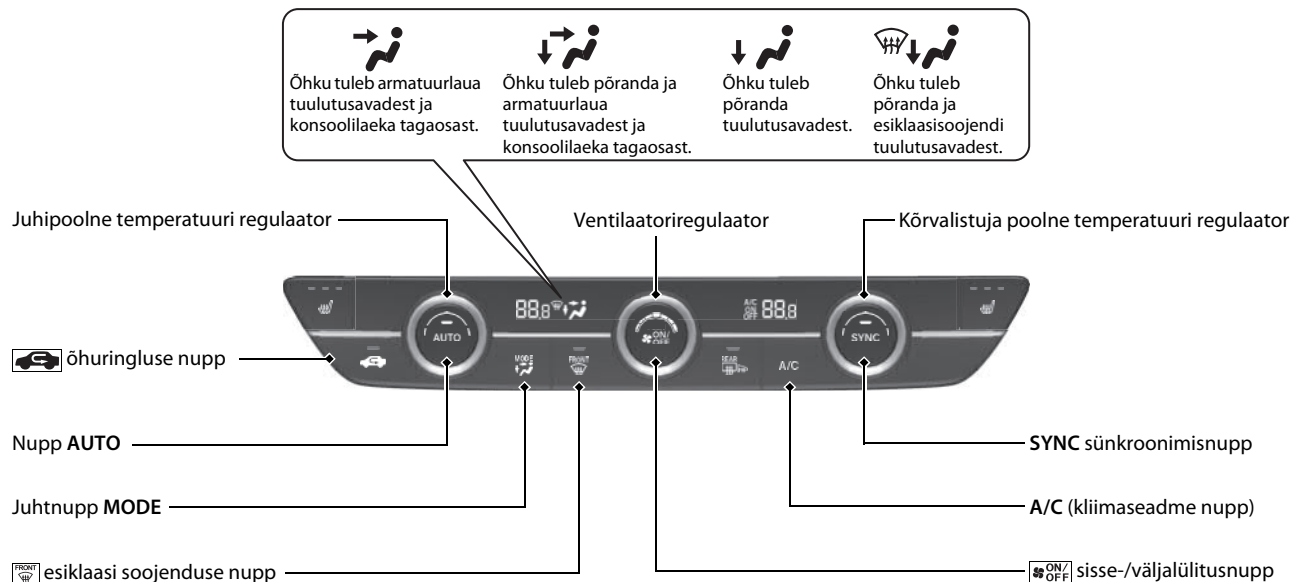
Märgutuli Elektriakende lukustusnupp



Aknaüliti

Kliimaseade ➡ Lk 293

- Vajutage kliimaseadme sisselülitamiseks nuppu **AUTO**.
- Süsteemi sisse- või väljalülitamiseks vajutage nuppu .
- Tuuleklaasi jäät vabastamiseks vajutage nuppu .



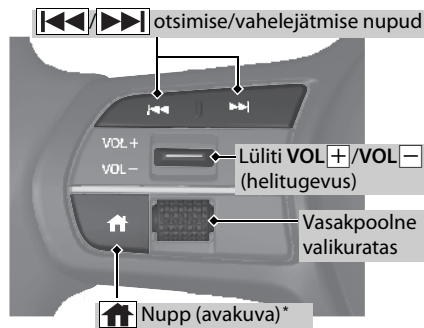
Mugavus ➡ Lk 299

Helisüsteem ➡ Lk 300, 302

Navigatsioonisüsteemi kasutamiseks ➡ Vt navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit.



Helisüsteemi kaugjuhtimisnupud ➔ Lk 307



- Lüliti VOL+/VOL- (helitugevus)
Helitugevuse reguleerimiseks vajutage.
- Vasakpoolne valikuratas

A-tüüpi näidikuga mudelid

Heliallika valimine

Vajutage nuppu (avakuva), seejärel kerige juhi teabeekraanil suvandi **Audio** (heli) valimiseks üles või alla ning vajutage vasakpoolset valikuratast.

Kõik mudelid

Üles või alla kerimine. Järgmiste helirežiimide nägemiseks kerige üles või alla ja siis vajutage vasakpoolset valikuratast:
FM/DAB/AM/USB/*Bluetooth*® audio/
rakendused (Apple CarPlay/Android Auto)

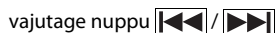
Ühendatud seadmest sõltuvalt võivad kuvatavad režiimid olla erinevad.

- otsimise/vahelejätmise nupud

Raadio: eelseadistatud raadiojaama muutmiseks vajutage nuppu



iPod, USB-seade, *Bluetooth*®-heli või nutitelefoniga ühendamine:



vajutage nuppu järgmise loo valimiseks või praeguse loo algusesse naasmiseks.

Raadio: tugeva signaaliga raadiojaama muutmiseks hoidke all nuppu



USB-seade:

kausta muutmiseks hoidke all nuppu



Ühendatud seadmest sõltuvalt võivad toimingud olla erinevad.

Sõitmine ➡ Lk 423

Käigukast ➡ Lk 440, 441

- Valige asend **P** ja süüte sisselülitamisel vajutage alla piduripedaal.
- Käiguasendi valimine

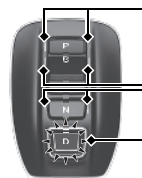
Valmisoleku märgutuli
On (sees): saate sõitmist alustada.



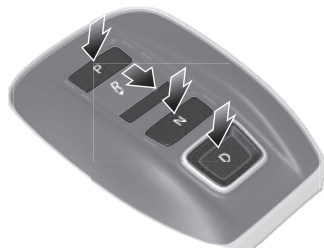
Käigukangi asendi märgutuli
Käigukangi asendi märgutuli ja lülitisnupu märgutuli näitavad valitud käiku.



Käigukangi asendi märgutuli



Lülitisnupu
märgutuli



P

Parkimine
Kasutatakse parkimisel või enne toitesüsteemi väljalülitamist või käivitamist.

R

Tagasikäik
Kasutatakse tagurdamiseks.

N

Neutraalasend
Käigukast ei ole blokeeritud.

D

Sõiduasend
Kasutatakse sõitmiseks.
Aeglustuslaba saab ajutiselt kasutada.
Aeglustuslaba saab kasutada, kui režiim **SPORT** on aktiivne.

Aeglustuslaba ➡ Lk 446

Gaasipedaali vabastamisel saate aeglustuskiirust juhtida ilma käsi roolilt tõstmata. Roolil asuva aeglustuslaba abil saate aeglustust juhtida neljaastmeliselt.

Aeglustuslaba tühistamiseks tõmmake laba  ja hoidke seda nii mõni sekund.

● Kui režiim **SPORT** on **VÄLJAS**

Kui tõmbate laba tahapoole, siis muutub aeglustuskiirus ajutiselt ja etapp kuvatakse näidikupaneelil.

● Kui režiim **SPORT** on **SEES**

Kui tõmbate laba tahapoole, siis muutub aeglustuskiirus ning etapp koos märgutulega **M** kuvatakse näidikupaneelil.

A-tüüpi näidikuga modelid

Kui režiim **SPORT** on **VÄLJAS**, kuvatakse aeglustusetapp.



Aeglustusetapp

Kui režiim **SPORT** on **SEES**, kuvatakse aeglustusetapp ja **M**.



Aeglustuslaba 



Aeglustuslaba 

B-tüüpi näidikuga modelid

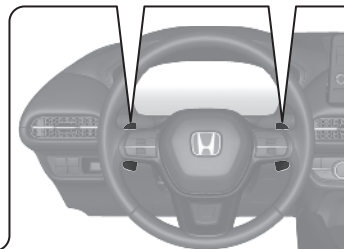
Kui režiim **SPORT** on **VÄLJAS**, kuvatakse aeglustusetapp.



Aeglustusetapp



Kui režiim **SPORT** on **SEES**,
kuvatakse aeglustusetapp ja **M**.



CMBS-i sisse- ja väljalülitamine ➡ Lk 494

- Kui laupkokkupõrge on tõenäoliselt vältimatu, suudab CMBS vähendada sõiduki kiirust ja kokkupõrke raskust.
- CMBS lülitub süüte sissekeeramisel automaatselt sisse.
- CMBS-i sisse- või väljalülitamiseks kasutage juhi teabeekraani ohutustuge.

VSA sisse- ja väljalülitamine

➡ Lk 473

- Stabiilsuskontrollisüsteem (VSA) aitab sõidukit kurvides stabiilsena hoida ja lahtisel pinnasekattel või libedal teel kiirendades veojõudu säilitada.
- VSA lülitub süüte sissekeeramisel automaatselt sisse.
- VSA osaliseks blokeerimiseks või täielikuks taastamiseks hoidke all nuppu  (VSA OFF) (stabiilsuskontrollisüsteemi väljalülitusnupp), kuni kõlab piiks.

Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem ➡ Lk 475

- Tuvastab muutused rehvi seisundis ja ümberrõõdus, mis tulenevad rehvirõhu vähenemisest.
- Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem lülitub süüte sissekeeramisel automaatselt sisse.
- Teatud oludes tuleb sooritada kalibreerimine.

Reguleeritav kiirusepiirik

➡ Lk 457

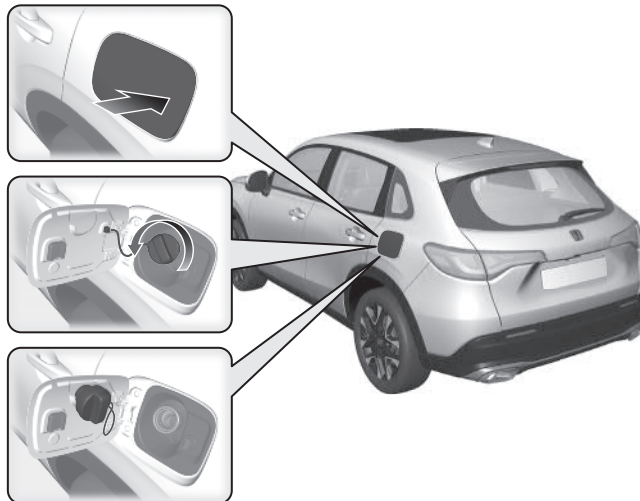
See süsteem võimaldab teil määrata maksimaalse kiiruse, mida pole võimalik ületada isegi gaasipedaali vajutamisega.

- Reguleeritava kiirusepiiriku kasutamiseks vajutage nuppu . Reguleeritava kiirusepiiriku valimiseks vajutage nuppu **LIM**, ja kui olete saavutanud soovitud kiiruse, vajutage nuppu **RES/+ / SET/-**, et kiirust suurendada või vähendada.
- Sõiduki piirikiiruse saab määrata vahemikus ligikaudu 30 km/h kuni ligikaudu 250 km/h.

Tankimine ➡ Lk 601

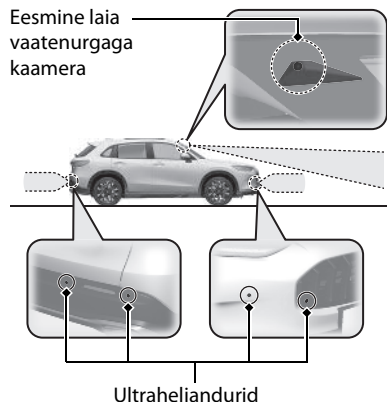
Soovitav kütus:	EN 228 standardile vastav bensiin Pliivaba bensiin E10 (90% bensiini ja 10% etanooli), uurimismeetodil põhineva oktaanarvuga 95 või kõrgem
Kütusepaagi maht:	57 l

- 1 Avage juhiuks.
➡ Lk 205
- 2 Vajutage kütuse tankeluugi tagumise serva keskele.
Kuulete klõpsu. Luuk avaneb veidi.
- 3 Keerake kütuse täiteava kork aeglaselt lahti.
- 4 Pange kork luugi küljes olevasse hoidikusse.
- 5 Pärast tankimist keerake kork tagasi, kuni kostab vähemalt üks klõps.



Honda Sensing ➡ Lk 485

Honda Sensing on juhiabisüsteem, mis kasutab kahte tüüpi andureid: tahavaatepeegli ja esiklaasi vahel asuvat eesmist laia vaatenurgaga kaamerat ning eesmisel ja tagumisel kaitseraual ja iluvõrel paiknevaid sonareid.



Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS) ➡ Lk 490

Süsteem võib teid aidata, kui tuvastab võimaliku kokkupõrkeohu sõidukiga (sh mootorrattaga) eest, tagant või küljelt, jalakäia või jalgrattaga (liikuv jalgratas).

CMBS hoiatab teid võimaliku kokkupõrke korral ja aitab vähendada kiirust, vältida avariid või leevendada avariitagajärgi.

Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine ➡ Lk 503

Eesmisel ja tagumisel kaitseraual ja iluvõrel asuvate sonaritega tuvastab süsteem potentsiaalse kokkupõrkeohu seina või muu takistusega tavalise sõidu ajal või kui gaasipedaali vajutatakse liiga suure jõuga. Seejärel aitab süsteem vältida kokkupõrkeid ja vähendada kokkupõrkest tulenevaid kahjustusi selliste funktsioonide abil nagu aeglasel kiirusel pidurduse funktsioon ja/või avariileevenduse gaasijuhtimine ja tagant otsasõidu ennetuse gaasijuhtimine.

Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine ➡ Lk 509

Aitab säilitada ühtlast sõidukiirust ja määratud pikivahet eesliikuva sõidukiga ja aeglustama sõidukit ja seda peatama, kui tuvastatud sõiduk peatub, ilma et peaksite jalga piduri- või gaasipedaalil hoidma.

Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS) ➡ Lk 532

Abistab roolimisel ja hoiab sõidukit tuvastatud sõiduraja keskel, annab vibreeriva, helilise ja visuaalse hoiatuse, kui sõiduk hakkab sõidurajalt välja kalduma.

Ummikuabiline ➡ Lk 547

Ummikuabilise süsteem kasutab tuuleklaasi ülaossa paigaldatud eesmist laia vaatenurgaga kaamerat, et tuvastada ja jälgida vasakuid ning paremaid valgeid (või kollaseid) sõiduraja jooni. Süsteem saab eesmise laia vaatenurgaga kaamera sisendite põhjal rakendada roolile jõudu, et hoida teie sõiduk tuvastatud sõiduraja keskel.

Teelt väljasõidu takistamise süsteem ➡ Lk 557

Hoiatab ja abistab tuvastatud rajamärgistuste võimalikul ületamisel või kõnnitee äärekivile (muru või kruusaga kaetud ala) või tuvastatud vastutulevale sõidukile lähenemisel.

Traffic Sign Recognition System (liiklusmärgi tuvastussüsteem) ➡ Lk 565

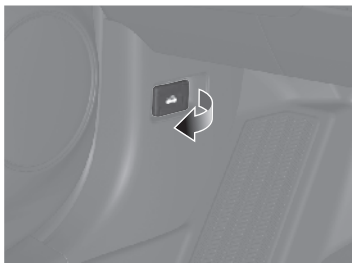
Juhib teie tähelepanu liiklusmärkide teabele, näiteks kehtivale piirkiirusele ja sellele, et möödasõit on keelatud, ning teavitab teid, kui teie sõiduk ületab piirkiirust.

Hooldus ➡ Lk 605

Kapoti all ➡ Lk 625

- Kontrollige mootoriõli, mootori jahutusvedelikku, kõrgepingeaku süsteemi jahutus- ja klaasipesuvedelikku. Lisage, kui vaja.
- Kontrollige pidurivedelikku.
- Kontrollige 12-voldise aku seisukorda kord kuus.

- 1 Tõmmake kapoti vabastushooba, mis asub armatuurlaua nurga all.



- 2 Leidke kapoti tuuleriiv, tõmmake seda küljele ja tõstke kapott üles. Kui olete kapoti kergelt ülespoole tõstnud, võite hoova lahti lasta.



- 3 Kui olete lõpetanud, sulgege kapott ja veenduge, et see on kindlalt suletud.

Klaasipuhastite harjakummid ➡ Lk 644

- Vahetage klaasipuhastid, kui need jätavad tuuleklaasile triipe või teevad müra.



Rehvid ➡ Lk 648

- Kontrollige regulaarselt rehve ja rattaid.
- Kontrollige regulaarselt rehvirõhke.
- Talvisel ajal kasutage talverehve.

Tuled ➡ Lk 641

- Kontrollige regulaarselt kõiki tulesid.

Ootamatuste korral ➡ Lk 671

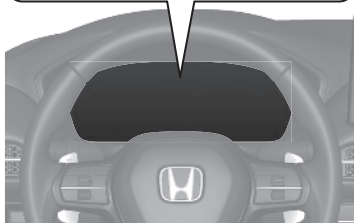
Rehv on tühi ➡ Lk 672

- Parkige sõiduk ohutus kohas ja parandage tühi rehvi rehviparanduskomplekti kasutades.



Märgutuled süttivad ➡ Lk 696

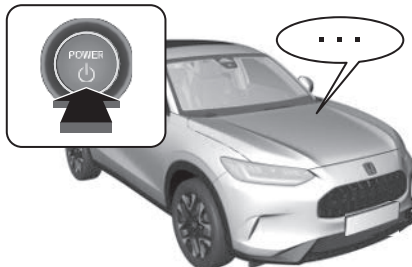
- Tehke kindlaks märgutule tähendus ja lugege kasutusjuhendit.



Toitesüsteem ei lülitu sisse ➡ Lk 686

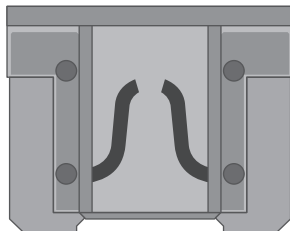
➡ Lk 686

- Kui 12-voldine aku on tühi, käivitage mootor käivituskaablite abil abiakult.



Läbipõlenud kaitse ➡ Lk 703

- Kui elektriseade ei tööta, veenduge, et kaitsmed ei ole läbipõlenud.



Ülekuumenemine ➡ Lk 694

- Parkige sõiduk turvaliselt. Kui te ei näe kapoti all auru, avage kapott ja laske toitesüsteemil maha jahtuda.



Pukseerimine ➡ Lk 710

- Kui teie sõiduk tuleb ära vedada, kutsuge kohale professionaalne puksiir.



Mida teha kui



Miks piduripedaal vajutamise ajal vibreerib?



Vibreerimist esineb ABS-i rakendumisel ega tähenda probleemi piduritega. Vajutage piduripedaali kindlalt ja ühtlaselt. Vältige piduripedaali pumpamist.

➔ Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) ➔ Lk 585



Tagaust ei saa seestpoolt avada. Miks?



Kontrollige, kas lapselukk on asendis LOCK (LUKUS). Kui on, avage tagauks väljastpoolt. Funktsiooni välja lülitamiseks seadke hoob avatud asendisse.



Miks ukсед pärast lukust avamist lukustuvad?



Kui te ei ava uksi 30 sekundi jooksul, lukustuvad need turvalisuse tagamiseks automaatselt uuesti.



Miks juhiukse avamisel kostab hoiatussignaal?



Hoiatussignaal lülitub sisse kui:

- toiterežiimiks on LISATARVIKUD;
- välistuled on sisse lülitatud.



Miks sõidu alustamisel kostab hoiatussignaal?



Hoiatussignaal esitatakse siis, kui juht ja/või eesmine kaassõitja pole turvavööd kinnitanud.



Elektrilise seisupiduri lüliti vajutamine seisupidurit ei vabasta. Miks?



Vajutage elektrilise seisupiduri lüliti siis, kui olete piduripedaali alla vajutanud.



Näen kollast hüüumärgiga rehvi märgutuld. Mida see tähendab?



Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem nõuab tähelepanu. Kui täitsite või vahetasite hiljuti rehvi, tuleb süsteem uuesti kalibreerida.

➤ Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem ➡ Lk 475



Gaasipedaali vajutamine seisupidurit automaatselt ei vabasta. Miks?



- Kinnitage turvavöö.
- Kontrollige, kas käigukang on asendis **P** või **N**. Kui see on nii, valige muu asend.



Mis valitakse automaatselt käiguasend **P, kui avan tagurdamisel parkimisjoonte nägemiseks ukse?**



- Kinnitage turvavöö.
- Sulgege juhiuks ja muutke käiguasendit käsitsi.

➤ Juhiukse avamisel ➡ Lk 444



Miks ma kuulen piduripedaali vajutamisel kriiksuvat heli?



Piduriklotsid võivad vajada vahetamist. Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.



Kas selles sõidukis võib kasutada pliivaba bensiini, mille oktaanarv (RON) on 91 või suurem?



Teie sõiduk on mõeldud kasutamiseks kvaliteetse pliivaba bensiiniga, mille uurimismeetodil määratud oktaanarv on 95 või kõrgem. Kui selle oktaanarvuga bensiini pole saadaval, võib ajutiselt kasutada tavalist pliivaba bensiini, mille uurimismeetodil määratud oktaanarv on 91 või kõrgem.

Tavalise pliivaba bensiini kasutamine võib põhjustada mootoris metalset taguvat heli – detonatsiooni –, mis omakorda vähendab mootori võimsust. Tavabensiini pikaaegne kasutamine kahjustab mootorit.

Turvaline sõitmine

Sellest peatükist ja kogu juhendist leiata mitmeid ohutusalaseid soovitusi.

Turvalise sõidu jaoks

Olulised ohutusabinõud	40
Tähtis käsitsemisteave	42
Ohutusseadmed	43
Ohutusalane kontroll	44

Turvavööd

Teave turvavööde kohta	45
Turvavöö kinnitamine	50
Turvavööde ülevaatus	55
Kinnituspunktid	56

Turvapadjad

Turvapadjasüsteemi osad	57
Turvapadjade tüübid	59

Esiturvapadjad (SRS)	59
Kõlgturvapadjad	70
Kõlgturvakardinad	73
Turvapadjasüsteemi märgutuled	75
Turvapadjade hooldus	77

Laste turvalisus

Laste kaitsmine sõidukis	78
Imikute ja väikeste laste turvalisus	81
Suuremate laste turvalisus	100

Heitgaas on ohtlik

Süsinikmonooksiid	103
-------------------------	-----

Hoiatuskleebised

Siltide asukohad	104
------------------------	-----

Järgmistel lehekülgedel kirjeldatakse teie sõiduki ohutusfunktsioone ja nende õiget kasutamist. Järgnevalt loetletud ohutusnõudeid loeme meie kõige olulisemateks.

Olulised ohutusabinõud

■ Kinnitage alati turvavöö

Turvavöö kaitseb teid mis tahes kokkupõrkel kõige paremini. Turvapadjad ainult täiendavad turvavööid ega asenda neid. Seega, vaatamata turvapadjadele teie sõidukis, veenduge alati, et nii teil kui ka kaassõitjal on turvavöö alati nõuetekohaselt kinnitanud.

■ Kasutage laste turvavarustust

12-aastased ja nooremad lapsed peaksid istuma turvaliselt tagaistmel, mitte esiistmel. Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada turvahälli või -istmega. Suuremad lapsed peavad kasutama kõrgenduspatja ja olema kinnitatud turvavöö õla-süleosa, kuni nad on piisavalt pikad, et neid saab ilma kõrgenduspadjata korralikult turvavööga kinnitada.

■ Arvestage turvapadjadega seotud ohte

Turvapadjad võivad päästa elusid, kuid tekitada üliraskeid vigastusi neile, kes istuvad turvapadjadele liiga lähedal või pole õigesti kinnitatud. Kõige rohkem ohustavad turvapadjad lapsi ja väikest kasvu täiskasvanuid. Järgige kindlasti kõiki käesoleva juhendi juhiseid ja hoiatusi.

■ Ärge istuge autorooli joores peaga

Alkohol ja juhtimine ei sobi kokku. Isegi üks pits võib takistada reageerimist muutuvatele tingimustele ning teie reageerimisvõime väheneb iga järgmise pitsiga. Ärge sõitke, kui olete alkoholi tarvitanud, ja ärge lubage seda teha ka oma sõpradel.

» Olulised ohutusabinõud

Mõnes riigis on juhtidel lubatud sõidu ajal mobiiltelefoni kasutada ainult käed-vabad seadmega.

■ Pöörake erilist tähelepanu sõiduohutusele

Telefonikõne või muu tegevus, mis ei lase teil osutada täit tähelepanu maanteel toimuvale ning teisi sõidukeid ja jalakäijaid tähele panna, võib kaasa tuua õnnetuse. Ärge unustage, et olukord võib kiirelt muutuda ja ainult teie võite otsustada, millal on ohutu tähelepanul mingil määral hajuda lasta.

■ Kontrollige oma kiirust

Valesti valitud sõidukiirus on autoõnnetustes peamine vigastuste ja surma põhjustaja. Üldiselt on nii, et mida suurem on kiirus, seda suurem on ka oht, kuid rasked õnnetused võivad juhtuda ka aeglasel sõidul. Ärge kunagi sõitke kiiremini, kui tingimused võimaldavad, hoolimata suurimast lubatud kiirusest.

■ Hoidke oma sõiduk alati heas korras

Rehvi purunemine võib olla äärmiselt ohtlik. Selliste probleemide tõenäosuse vähendamiseks kontrollige sageli rehvirõhku ja rehvide seisundit ning tehke kõik ettenähtud hooldustööd.

■ Ärge jätke järelevalveta lapsi sõidukisse

Sõidukisse järelevalveta jäetud lapsed, lemmikloomad ja abi vajavad isikud võivad sõiduki juhtseadiseid aktiveerides viga saada. Lisaks võivad nad panna sõiduki liikuma ning põhjustada avarii, mille tulemusel võivad lapsed ja/või kõrvalised isikud saada viga või isegi surma. Lisaks võib salongi temperatuur välistemperatuurist olenevalt saavutada äärmusliku taseme ja põhjustada vigastusi või isegi surma. Isegi juhul, kui kliimaseade on sisse lülitatud, ärge jätke neid sõidukisse, sest kliimaseade võib suvalisel hetkel välja lülituda.

Tähtis käsitlemise teave

Teie autol on suurem kliirens kui tavateedel sõitmiseks mõeldud autodel. Suuremal kliirensil on maastikusõidul palju eeliseid. See võimaldab ületada teel olevaid muhke, takistusi ja läbida konarlikku maastikku. Samuti tagab see parema nähtavuse, seega saate probleeme juba varem ennetada.

Need eelised tulenevad siiski millegi arvelt. Kuna auto on kõrgem ja suurema kliirensiga, paikneb ka auto raskuse kõrgemal, mistõttu võib auto järskude kurvide võtmisel ümber paiskuda. Selliste autode ümberpaiskumiste määr on märkimisväärselt suurem kui teist tüüpi autodel. Kui auto avarii korral ümber kukub, saavad turvavööga kinnitamata reisijad tõenäolisemalt surma kui turvavööga kinnitatud reisijad. Veenduge alati, et teie ja kaasreisijate turvavööd on kinnitatud.

►► Tähtis käsitlemise teave

Teavet ümbermineku ohu vähendamise kohta lugege järgmistest jaotistest.

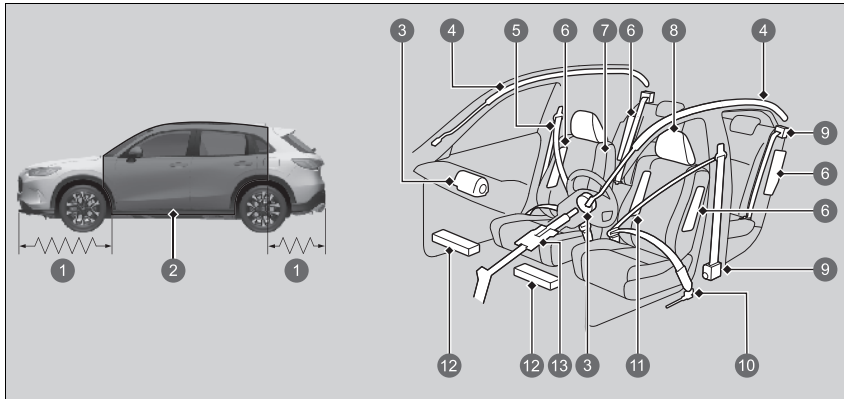
► **Sõiduki juhtimise suunised** Lk 438

► **Maastikusõidu juhised** Lk 433

Auto ebakorrektse kasutamise tagajärjeks võib olla õnnetus.

Paljudes riikides on maastikusõit, nt metsas sõitmine seadusega keelatud. Enne maastikul sõitmist kontrollige kohalikke seaduseid ja regulatsioone.

Ohutusseadmed



- | | |
|-------------------------|-----------------------------------|
| 1 Deformatsioonitsoonid | 8 Peatoed |
| 2 Turvapuur | 9 Turvavööde eelpingutid |
| 3 Esiturvapadjad | 10 Välimise puusavöö eelpingutid |
| 4 Külgturvakardinad | 11 Keskmine turvapadi |
| 5 Turvavööd | 12 Põlveturvapadjad |
| 6 Külgturvapadjad | 13 Teleskoopehitusega roolisammas |
| 7 Istmed ja seljatoed | |

Järgmine loetelu aitab teil ennast ja oma kaassõitjaid aktiivsemalt kaitsta.

Ohutusseadmed

Teie sõiduk on paljude funktsioonide ja omadustega, mis üheskoos kaitsevad juhti ja kaassõitjaid liiklusõnnetuse korral.

Mõned ohutusseadmed ei nõua mingit juhipoolset tegutsemist. Nendeks on näiteks tugevdatud teraskonstruktsioon, mis moodustab salongi ümber turvapuuri, esimese ja tagumise deformatsioonitsooni, teleskoopehitusega roolisammas ja piisavalt tugeva kokkupõrke ajal rakenduvad äärmiste ees- ja tagaistmete turvavööpingutid.

Need funktsioonid ja omadused saavad teid ja kaassõitjaid tõhusalt kaitsta vaid siis, kui istutakse ettenähtud asendis ja turvavööd on kõigil kinnitatud. Mõned ohutusseadmed võivad vigastusi hoopis raskendada, kui neid ei kasutata õigesti.

Ohutusalane kontroll

Teie ja kaassõitjate ohutuse huvides harjutage endale komme neid kontrollida iga kord enne sõitu.

- Reguleerige oma iste sõiduks sobivasse asendisse. Veenduge, et esiistmed on reguleeritud nii, et juht saab mugavalt sõidukit juhtida. Eesmisele turvapadjale liiga lähedal istumine võib liiklusõnnetuse korral kaasa tuua tõsise või surmaga lõppeva vigastuse.
 ➤ **Istmed** Lk 264
- Reguleerige peatoed sobivaks. Peatoed on kõige tõhusamad, kui peatoe kese on kohakuti teie pea keskpaigaga. Pikad inimesed peaksid seadma oma peatoe kõrgeimasse asendisse.
 ➤ **Eesmise peatugede asendite reguleerimine** Lk 271
- Kasutage alati õigesti turvavööd. Kontrollige, kas ka kõik kaassõitjad on turvavöö õigesti kinnitanud.
 ➤ **Turvavöö kinnitamine** Lk 50
- Tagage laste turvalisus turvavööga või kasutades laste turvaravustust, mis vastab lapse eale, pikkusele ja kaalule.
 ➤ **Laste turvalisus** Lk 78

Ohutusalane kontroll

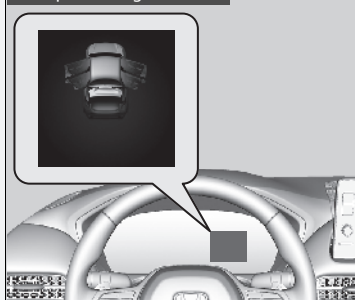
Kui juhi teabeekraanile ilmub avatud ukse ja/või tagaluugi teade, pole uks ja/või tagaluuk korralikult suletud. Sulgege kõik ukSED ja tagaluuk, et teade ekraanilt kaoks.

➤ **Juhi teabeekraani hoiatused ja teated** Lk 127

A-tüüpi näidikuga mudelid



B-tüüpi näidikuga mudelid



Teave turvavööde kohta

Turvavööd on kõige tõhusamad ohutusvahendid, sest hoiavad teid sõidukiga ühendatuna ning te olete kaitstud paljude muude sõiduki ohutusfunktsioonide poolt. Ühtlasi takistavad turvavööd inimeste paiskumist vastu sõiduki sisemust, kaassõitjaid või sõidukist välja. Õigesti kinnitatud turvavöö hoiab teie keha kokkupõrke ajal õiges asendis ning nii saavad ka turvapadjad teile kõige tõhusamat kaitset pakkuda.

Lisaks aitavad turvavööd teid kaitsta peaaegu igat liiki kokkupõrgetes, näiteks:

- laupkokkupõrkel
- külgekokkupõrke korral
- tagant otsasõidu korral
- ümberpaiskumisel

Teave turvavööde kohta

HOIATUS

Turvavöö vale kasutamine või kasutamata jätmine suurendab õnnetuses ülliraskete vigastuste tõenäosust, hoolimata sellest, et autol on turvapadjad.

Kasutage alati õigesti turvavööd ja veenduge, et seda teevad ka reisijad.

HOIATUS: turvavöö toetab sõitja luustikku ning peaks kulgema üle puusade (võimalikult madalalt), rinna ja öla. Turvavöö puusarihm ei tohiks kulgeda üle kõhu.

HOIATUS: et turvavööd saaksid täita oma ülesannet, tuleks need mugavuse piires võimalikult pingule tõmmata. Lõtv turvavöö vähendab märkimisväärselt sõitjale pakutavat kaitset.

HOIATUS: turvavöö ei tohiks olla keerdu.

HOIATUS: ühte turvavööd tohib korraga kanda ainult üks reisija; turvavöö ümber reisija süles istuva lapse panemine on ohtlik.

■ Puusa-/õlavööd

Kõik viis või seitse istekohta on varustatud lukustuvate pingutitega puusa-/õlavöödega. Tavalise sõitmise ajal laseb rull teil vabalt liigutada ja hoiab turvavöö mõningase pinge all. Kokkupõrke või äkilise pidurdamise ajal inertsrull lukustub ja hoiab teie keha paigal.

Näoga sõidusuunas paigaldatava turvaistme kasutamisel tuleb turvavöö korralikult kinnitada.

► **Laste turvalisus** Lk 78

■ Turvavööde nõuetekohane kasutamine

Turvavööde nõuetekohaseks kasutamiseks järgige allolevaid juhiseid.

- Kõik sõitjad peavad istuma püstises asendis, seljatoele toetuma ja selles asendis püsima kogu sõidu jooksul. Längus istumine ja kummardumine vähendab turvavöö tõhusust ja võib suurendada tõsiste vigastuste ohtu kokkupõrke korral.
- Ärge kunagi pange puusa-õlarihmaga turvavöö õlarihma osa oma kaenla alla või selja taha. Nii võite õnnetuses väga tõsiselt viga saada.
- Kaks sõitjat ei tohi kunagi kasutada ühte turvavööd. Nii võivad nad õnnetuses väga tõsiselt viga saada.
- Ärge kinnitage turvavööde külge mingit lisavarustust. Abivahendid, mis on mõeldud mugavuse parandamiseks või õlavöö asendi muutmiseks, võivad vähendada turvavöö tõhusust ja suurendada tõsiste vigastuste ohtu kokkupõrkes.

► Teave turvavööde kohta

Kui tõmbate turvavööd liiga kiiresti välja, siis see lukustub. Sellisel juhul laske turvavööil natuke tagasi tõmbuda ja seejärel tõmmake seda välja aeglaselt.

Turvavööd ei suuda teid kõikide õnnetuste korral täielikult kaitsta. Enamasti suudavad turvavööd tõsiste vigastuste ohtu siiski vähendada.

Enamikus riikides on turvavöö kandmine kohustuslik. Tutvuge nende riikide seadustega, kus te sõidate.

Turvavöö meeldetuletus



■ Esiistmed

Turvavööde süsteem sisaldab ka näidikupaneelil olevat märgutuld, mis tuletab juhile ja eesmisele kaassõitjale meelde turvavööd kinnitada. Kui lülitate toiterežiimi sisse, aga turvavöö on kinnitamata, süttib märgutuli.

Kui alustate sõitu kinnitamata turvavööga, kostab aeg-ajalt helisignaal ja märgutuli vilgub.

► Turvavöö meeldetuletus

Märgutuli lülitub sisse ka siis, kui juhi kõrvalistuja ei ole turvavööd kinnitanud kuue sekundi jooksul pärast toiterežiimi lülitamist tööasendisse.

Kui juhi kõrval ei istu kedagi, märgutuli ei sütti ja helisignaali ei anta.

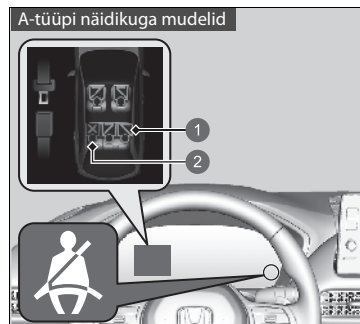
Kui märgutuli süttib ja kostab helisignaal ning juhi kõrval ei istu kedagi, toimige järgmiselt. Kontrollige, kas:

- juhi kõrvalistmele on asetatud raske ese;
- juhi turvavöö on kinnitatud.

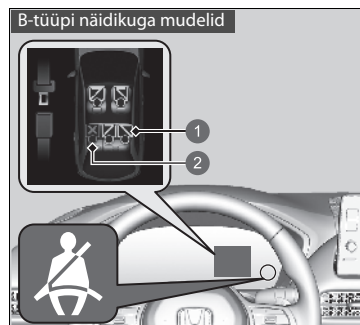
Kui märgutuli ei sütti, kui juhi kõrval istub kaasreisija ja turvavöö pole kinnitatud, takistab miski tuvastusanduri tööd. Kontrollige, kas:

- istmele on asetatud padi;
- juhi kõrvalistuja ei istu korralikult.

Kui ükski nendest tingimustest pole täidetud, laske sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.



- 1 Kinnitatud
- 2 Kinnitamata



- 1 Kinnitatud
- 2 Kinnitamata

■ Tagaistmed

Teie sõiduk jälgib ka turvavöökasutust tagaistmel. Juhi teabeekraanil kuvatakse teade, kui tagaistmel istuv kaassõitja ei kasuta turvavööd.

Näit ilmub järgmistel juhtudel.

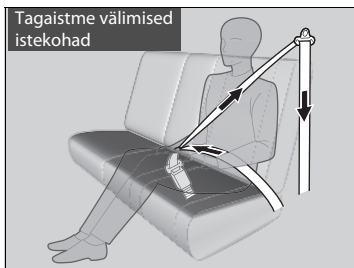
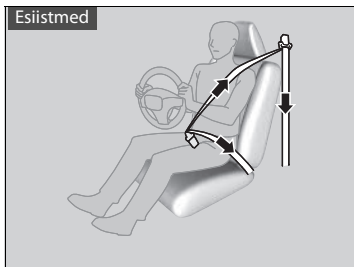
- Mõne tagaistmel istuva sõitja turvavöö on avatud, kui toiterežiim on tööasendis.
- Tagauks avatakse ja seejärel suletakse.
- Tagaistmel istuv sõitja kinnitab või avab turvavöö.

Turvavöö meeldetuletuse märgutuli vilgub ja kõlab hoiatussignaal, kui tagaistmel istuv sõitja avab sõidu ajal turvavöö.

Turvavööde eelpingutid

Eesistmetel ja tagaistme välimistel istekohtadel on automaatsed turvavööpingutid, mis parandavad turvalisust.

Pingutid pingutavad automaatselt esiistmete ja tagaistme välimiste istekohtade turvavöösid mõõdukate kuni tugevate laupkokkupõrgete korral, mõnikord isegi juhul, kui kokkupõrge ei ole piisavalt tugev, et põhjustada eesmistel turvapatjade või juhi põlveturvapadja avanemist.



Turvavööde eelpingutid

Turvavööpingutid saavad töötada ainult üks kord. Pinguti rakendumisel süttib SRS-i märgutuli. Laske turvavöö edasimüüja juures välja vahetada ja kogu süsteem põhjalikult üle vaadata, kuna see ei pruugi muidu tulevaste kokkupõrgete ajal enam kaitset pakkuda.

Keskmise kuni raske kokkupõrke ajal rakendub ka sõiduki mõlemal poolel olev pinguti.

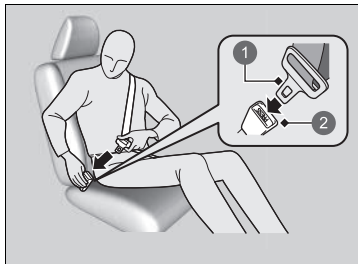
Turvavöö kinnitamine

Istuge selg vastu seljatuge õigesti esiistmel (vt õige istumisasendi joonist) ja tehke järgmist.

► Istmed Lk 264



1. Tõmmake turvavöö aeglaselt välja.



2. Lükake keel pandlasse ja tõmmake turvavööd, et veenduda pandla sulgumises.

► Veenduge, et turvavöö ei ole keerdus ega millegi külge kinni haakunud.

1 Lukukeel

2 Pannal

►► Turvavöö kinnitamine

Sõidukis ei tohi istuda istekohtadel, mille turvavöö ei toimi või tõrgub. Nõuetekohaselt mittetöötava turvavöö kasutamisel ei ole sõitja liiklusõnnetuses piisavalt kaitstud. Laske turvavööd edasimüüjal niipea kui võimalik kontrollida.

Ärge pange pandlasse või inertsmechhanismi võõrkehi.

Kui turvavöö on täiesti sissetõmmatud asendis lukustunud, siis tõmmake see ühe korra tugevalt välja ja seejärel lükake tagasi sisse.

Seejärel tõmmake see inertsruulist sujuvalt välja ja kinnitage. Kui te ei saa turvavööd täiesti sissetõmmatud asendist vabastada, siis ärge laske kellegi istmel istuda, vaid pöörduge remontimiseks edasimüüja poole.

► Teave turvavööde kohta Lk 45

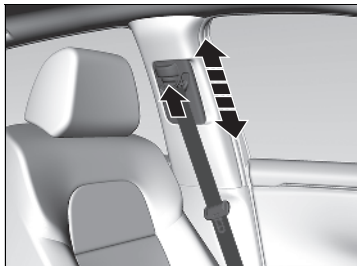
► Turvavööde ülevaatus Lk 55



3. Seadke turvavöö puusarihm võimalikult madalale üle puusade (vt joonist) ning tõmmake õlarihma ülespoole, et puusarihm oleks pingul. Nii avaldub õnnetuse hetkel mõjuv jõud tugevatele puusaluudele, mis vähendab siseelundite vigastamise ohtu.
4. Vajaduse korral tõmmake õlarihma veel kord ülespoole, et kõrvaldada puusarihma lõtk täielikult, ning kontrollige, kas turvavöö kulgeb üle rinna keskosa ja õla. Nii jaotub õnnetuse hetkel mõjuv jõud ülakeha tugevaimate luude vahel.

Ülemise kinnituse reguleerimine

Eesmistel turvavöödel on reguleeritav ülemine kinnitus, mis võimaldab turvavööd kohandada pikemale ja lühemale sõitjale.



1. Liigutage kinnitust üles või alla, hoides vabastusnuppu all.
2. Liigutage kinnitus sellisesse asendisse, et turvavöö jookseks üle teie rinna keskosa ja õla.

Turvavöö kinnitamine

⚠ HOIATUS

Valesti paiknev turvavöö võib õnnetuses üliraskeid vigastusi põhjustada.

Veenduge enne sõidu alustamist, et kõik turvavööd paiknevad õigesti.

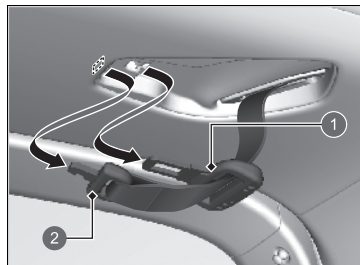
Turvavöö vabastamiseks vajutage punasele nupule **PRESS** ja juhtige turvavööd käega, kuni see on täielikult tagasi keritud.
Sõidukist väljumisel veenduge, et turvavöö on korralikult tagasi keritud ega jää sulguva ukse vahele.

Ülemise kinnituse reguleerimine

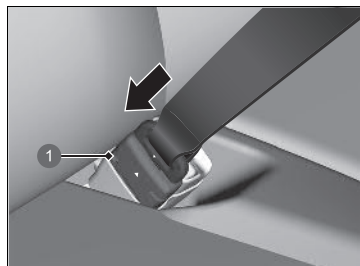
Pärast reguleerimist veenduge, et ülemise kinnituse asend oleks fikseeritud.

Ülemist kinnitust saab reguleerida nelja asendisse. Kui turvavöö puudutab teie kaela, vähendage kõrgust ühe taseme kaupa.

Lahtikäiva kinnitusega turvavöö



- 1 Lukukeel
- 2 Kinnituse keel



- 1 Kinnituse pannal

1. Võtke lahtikäiva kinnituse ja turvavöö keel laes asuvatest piludest välja.

2. Seadke lukukeele ja kinnituse pandla kolmnurgad kohakuti. Veenduge, et turvavöö pole keerdus. Kinnitage turvavöö kinnituse pandlasse.

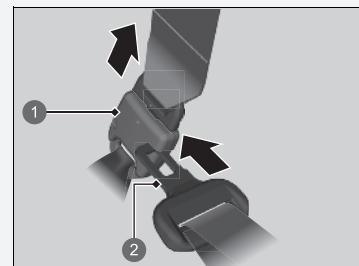
Lahtikäiva kinnitusega turvavöö

⚠ HOIATUS

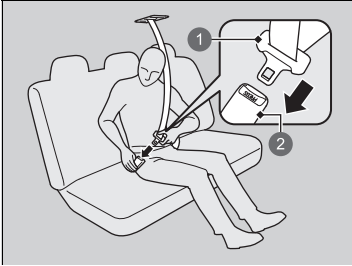
Kui lahtikäiva kinnitusega turvavöö on kinnitusest lahti tehtud, suureneb õnnetuse korral raskete vigastuste või surmaoht.

Kontrollige enne turvavöö kasutamist, et lahtikäiv kinnitus oleks korralikult ühendatud.

Lahtikäiva kinnituse avamiseks sisestage lukukeel kinnituse pandla küljel olevasse avasse.



- 1 Kinnituse pannal
- 2 Lukukeel



- ❶ Lukukeel
- ❷ Pannal

3. Sisestage pannal lukku. Kinnitage turvavöö sama moodi nagu puusa-õlavöö.

■ Nõuanded rasedatele

Alternatiivlahendus

Kui olete rase, siis parim viis autos teie enda ja teie sündimata lapse kaitsmiseks on alati kasutada turvavööd. Seadke õlarihm üle rinna kõhtu vältides ning hoidke vöörihma võimalikult madalal üle puusade. (Vt joonist.)



►► Nõuanded rasedatele

Küsige arstilt igal arstlikul kontrollil, kas te võite sõidukiga sõita.

Toimige järgmiselt, et kaitsta ennast ja oma veel sündimata last eesmise turvapadja avanemise korral.

- Istuge sõidu ajal püstises asendis, reguleerige juhiiste võimalikult taha, jälgides samas, et säilitate kontrolli sõiduki üle.
- Kui istute juhi kõrvalistuja istmel, reguleerige iste võimalikult taha.

Turvavööde ülevaatus

Kontrollige regulaarselt oma turvavööde seisundit järgmiselt.

- Tõmmake iga turvavöö lõpuni välja ja kontrollige rebendite, sisselõigete, põletusjälgede ja kulumiste suhtes.
- Veenduge, et turvavöö keel ja pannal toimivad korralikult ning turvavöö tõmbub hõlpsalt sisse tagasi.
 - ▶ Kui turvavöö tagasikerimine on raskendatud, võib lahenduseks olla turvavöö puhastamine. Kasutage ainult pehmetoimelist seepi ja sooja vett. Ärge kasutage valgendit ega puhastuslahuseid. Laske turvavööil enne tagasikerimismehhanismi laskmist täielikult kuivada.

Turvavööd, mis ei ole heas seisukorras või ei toimi nõuetekohaselt, ei paku ettenähtud kaitset ja tuleb vahetada niipea kui võimalik.

Turvavöö, mis oli kinnitatud kokkupõrke ajal, ei paku enam samal tasemel kaitset järgmise kokkupõrke korral. Pärast igasugust kokkupõrget laske turvavööid edasimüüjal kontrollida.

▶▶ Turvavööde ülevaatus

⚠ HOIATUS

Turvavööde kontrollimata või hooldamata jätmine võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi, sest nii ei pruugi turvavööd vajaduse korral toimida.

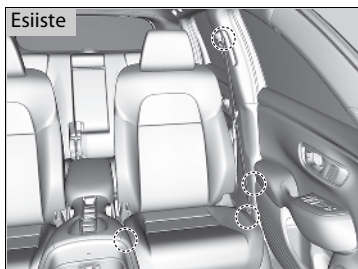
Kontrollige turvavööid korrapäraselt ja laske kõik probleemid esimesel võimalusel lahendada.

HOIATUS: kasutaja ei tohi teha muudatusi ega paigaldada lisasid, mis takistavad turvavöö reguleerimisseadistel turvavööd pingule tõmmata või turvavööd lõtku eemaldamiseks reguleerida.

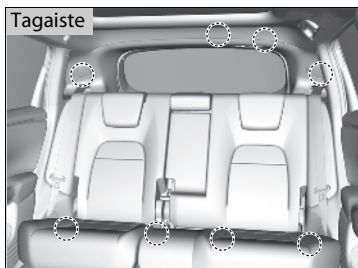
HOIATUS: kui turvavööd on kantud tugeva kokkupõrke ajal, tuleb kindlasti terve turvavöökomplekt välja vahetada, isegi juhul, kui see pole silmnähtavalt kahjustatud.

HOIATUS: vältige hoolikalt poleerimisvahendite, õlide ja kemikaalide, eriti akuhappe sattumist turvavöö rihmaosale. Turvavöö puhastamiseks kasutage pehme seebi ja vee lahust. Kui rihmaosa muutub kulunuks, tugevalt määrdunuks või saab kahjustada, tuleb see välja vahetada.

Kinnituspunktid



Turvavööde vahetamisel kasutage pildidel näidatud kinnituskohti. Esiistmel on puusa-õlavöö.



Tagaistmel on kolm kolmepunktivööd.

Turvapadjasüsteemi osad

Eesmised turvapadjad, juhi põlveturvapadi, juhi kõrvalistuja põlveturvapadi, külgturvapadjad, eesmine keskmine turvapadi ja külgturvakardinad avanevad olenevalt kokkupõrke suunast ja raskusest.

Turvapadjasüsteem koosneb järgmistest osadest.

- Kaks SRS-esiturvatäga. Juhi turvapadi asub rooliratta rummus ja kaassõitja turvapadi armatuurlauas. Mõlemal on tähistus **SRS AIRBAG**.
- Kaks põlveturvatäga. Juhi põlveturvapadi asub roolisamba all, juhi kõrvalistuja põlveturvapadi asub kindalaeka all. Mõlemal on tähistus **SRS AIRBAG**.
- Neli turvatäga: üks juhile, üks kõrvalistujale ja kaks tagumise istmerea välimistele istekohtadele. Eesmised turvapadjad on seljatugede välisservades ja tagumised turvapadjad tagaistme välimiste istekohtade kõrval. Kõigil on tähis **SIDE AIRBAG**.
- Kaks turvakardinat, üks kummalgi sõiduki küljel. Turvakardinad asuvad lae sees, külgakende kohal. Esi- ja tagapiiril on kiri **SIDE CURTAIN AIRBAG**.
- Üks keskmine turvapadi. Turvapadi asub juhiistme seljatoe keskmisel küljel. Selle tähistus on **CENTER AIRBAG**.
- Kui toiterežiim on tööasendis, seirab elektrooniline juhtüksus pidevalt erinevate kokkupõrkeandurite, turvatäga aktiveeritorite, turvavööde pingutite edastatavat ja muud sõiduki teavet. Kokkupõrke toimumisel salvestab üksus selle teabe.
- Esiistmete ja tagaistme välimiste istete automaatsed turvavööde pingutid.
- Kokkupõrkeandurid, mis suudavad tuvastada keskmise tugevusega ja tugevaid laup- või külkkokkupõrkeid.
- Eesmistele lugemistulede lähedal olev märgutuli, mis annab teada, et kõrvalistuja eesmine turvapadi on välja lülitatud.

- Näidikupaneelil olev märgutuli, mis hoiatab teid võimalike probleemide eest turvapadjasüsteemi või turvavööpingutitega.
- Kokkupõrkeandurid, mis suudavad tuvastada keskmise tugevusega ja tugevaid kokkupõrkeid.

■ Olulisi fakte turvatäite kohta

Turvatäited võivad olla ohtlikud. Oma ülesande täitmiseks peavad turvatäited täituma tohutu jõuga. Seega, kuigi turvatäited aitavad päästa elusid, võivad need tekitada põletushaavu, marrastusi ja muid väiksemaid vigastusi ning põhjustada isegi surma, kui sõitjad ei ole oma turvatäite korralikult kinnitanud ja istuvad vales asendis.

Mida peaksite tegema. Kinnitage turvatäite alati nõuetekohaselt ja istuge püstiasendis, reguleerige juhiiste võimalikult taha, jälgides samal ajal, et säilitate kontrolli sõiduki üle. Juhi kõrvalistuja peab oma istme armatuurlauast võimalikult kaugele nihutama.

Pidage siiski meeles, et ükski ohutusseade ei suuda vältida kõiki raskest õnnetusest tingitud vigastusi või surmajuhtumeid, isegi kui turvatäiteid kasutatakse õigesti ja turvatäited täituvad.

Ärge pange enda ja esiturvatäite vahele kõvasid ega teravaid esemeid. Selliste esemete süleshoidmine või juhtimise ajal piibu või terava eseme suushoidmine võib esiturvatäite täitumisel vigastusi põhjustada.

Ärge pange midagi esiturvatäite, juhi põlveturvatäite ega juhi kõrvalistuja põlveturvatäite katetele. Tähistust **SRS AIRBAG** kandvatel katetel olevad esemed võivad takistada turvatäite tööd, või paiskuda turvatäite avanemisel sõiduki salongi ja seal viibijaid vigastada.

► Olulisi fakte turvatäite kohta

Ärge üritage oma turvatäite välja lülitada. Turvatäited koos turvatäitega tagavad teile parima kaitse.

Hoidke oma käed sõidu ajal eesmise turvatäite avanemispiirkonnast eemal, hoides kinni rooli külgedelt. Ärge hoidke oma kätt turvatäite kattel.

Turvapatjade tüübid

Teie sõidukil on viit tüüpi turvatäite.

- **Esiturvapadjad:** turvatäite juhi ja juhi kõrvalistuja ees.
- **Põlveturvapadjad:** turvatäite roolisamba ja kindalaeka all.
- **Keskmine turvatäite:** turvatäite juhiistme seljatoe keskmisel küljel.
- **Kõlgturvapadjad:** turvatäite juhi ja juhi kõrvalistuja istmeseljatugede väliskülgedes ja tagaistme välimiste istekohtade kõrval.
- **Kõlgturvakardinad:** kõlgakende kohal olevad turvatäitepadjad.

Kõiki neid kirjeldatakse järgmistel lehekülgedel.

Esiturvapadjad (SRS)

Eesmist SRS-turvapadjad avanivad mõõduka kuni keskmise laupkokkupõrke korral, et kaitsta juhi ja/või juhi kõrvalistuja pead ning rindkeret.

SRS (täiendav turvatäiteasüsteem) tähendab, et turvatäitepadjad on mõeldud turvatäitevõõde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Sõitja peamine turvatäitevarustus on turvatäitevõõde.

Asukohad

Juhi turvatäitepaikneb rooli keskel ja juhi kõrvalistuja turvatäitepaikneb armatuurlauas. Mõlemal turvatäitepadjal on märgistus **SRS AIRBAG**.

Turvapadjade tüübid

Turvapadjad võivad alati täituda, kui toiterežiim on tööasendis.

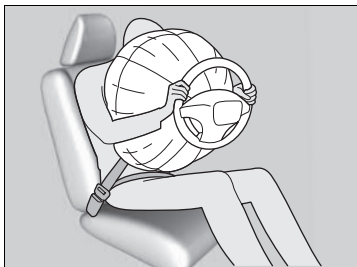
Pärast turvatäitepadja täitumist kokkupõrke ajal võite näha natuke suitsu. See pärineb täitematerjali põlemisprotsessist ja pole ohtlik. Hingamisprobleemidega inimesed võivad tunda ajutist ebamugavust. Sel juhul väljuge autost niipea, kui see on ohutu.

■ Kasutamine

Eesmised turvapadjad on mõeldud avanema mööduka kuni tugeva esikokkupõrke korral. Kui sõiduki kiirus väheneb ootamatult, saadavad andurit juhtseadisele signaali, mis annab ühele või kahele eesmisele turvapadjale märku avanemiseks.

Laupkokkupõrge võib kahe sõiduki vahel toimuda otse või nurga all, ning sõiduki sõitmisel vastu liikumatut objekti, nt vastu seina.

■ Kuidas esiturvapadjad toimivad



Ajal kui turvavöö hoiab paigal teie keha, kaitseb eesmine turvapadi täiendavalt teie pead ja rindkeret.

Eesmised turvapadjad tühjenevad hetkega, et mitte takistada juhi nähtavust või võimet rooli ja muid juhtseadiseid kasutada.

Täitumine ja tühjenemine on nii kiire, et enamik sõitjaid ei teagi, et turvapadjad on vallandunud, enne kui neid tühjana enda ees näevad.

■ Millal eesmised turvapadjad ei tohiks avaneda

Väiksemad laupkokkupõrked. Eesmised turvapadjad on mõeldud turvavööde täiendamiseks ja aitavad päästa elusid, mitte vältida väiksemaid kriimustusi ning isegi luumurde, mida kergemad kuni keskmise tugevusega laupkokkupõrked põhjustada võivad.

Külgkokkupõrked. Eesmised turvapadjad võivad teid kaitsta aeglustuse korra, mis põhjustavad juhi või juhi kõrvalistuja ettepoole paiskumist. Külgturvapadjad ja turvakardinad on mõeldud selliste vigastuste vähendamiseks, mida võivad põhjustada mõõdukad kuni tugevad külgkokkupõrked, mille korral juht või kaassõitja sõiduki külje suunas paiskub.

Tagant otsasõidud. Peatoed ja turvavööd pakuvad parimat kaitset tagant otsasõidu korra. Eesmised turvapadjad ei paku oluliselt kaitset ega rakendu selliste õnnetuste puhul.

Ümberpaiskumised. Turvavööd ja turvakardinad kaitsevad ümberpaiskumisel. Kuna eesmised turvapadjad saavad teid kaitsta vähe, kui üldse, ei ole need mõeldud kaitsma üle katuse rullumisel.

■ Millal avanevad eesmised turvapadjad väikese või silmaga nähtamatu kahju korral

Kuna turvapadjasüsteem reageerib äkilisele aeglustusele, võib tugev löök sõidukikere või vedrustuse suhtes põhjustada ühe või mitme turvapadja avanemise. Nt sõitmine vastu äärekivi, auguserva või vastu muud madalat takistust, mis tekitab sõiduki kiiruse äkilise aeglustumise. Kuna löök on suunatud sõiduki alla, ei tarvitse kahjustus kohe nähtav olla.

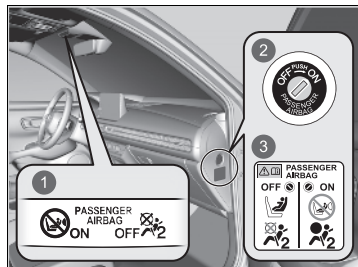
■ Millal eesmised turvapadjad ei tarvitse avaneda, kuigi välised vigastused on tõsised

Kuna deformeeruvad kereosad neelavad löögijõudu, ei viita sõidukikere vigastuste ulatus alati turvapadjade avanemisele. Tegelikuses võivad mõned kokkupõrked tekitada tõsiseid kerekahjustusi, kuid turvapadjad ei avane, sest turvapadja ei olnud tarvis või need ei oleks avanemisel kaitset pakkunud.

■ Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamine

Kui pole võimalik vältida seljaga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse paigaldamist juhi kõrvalistmele, tuleb juhi kõrvalistme eesmine turvapadi võtme abil käsitsi välja lülitada.

■ Kaassõitja esiturvapadja sisse-/väljalülituslülit



- 1 Kõrvalistuja eesmise turvapadja **ON/OFF** märgutuli
- 2 Lülit **ON/OFF** (sõidurežiim)
- 3 Süsteemi ohutussilt

Kui kõrvalistuja eesmise turvapadja lülit on asendis **ON/OFF**:

OFF: kõrvalistuja eesmine turvapadi on välja lülitatud. Kõrvalistuja eesmine turvapadi ei avane laupkokkupõrke korral, mis põhjustab juhi eesmise turvapadja avanemise.

Kõrvalistuja eesmise turvapadja väljalülitatud oleku märgutuli jääb selle meelde tuletamiseks põlema.

ON: kõrvalistuja eesmine turvapadi on sisse lülitatud. Kõrvalistuja eesmise turvapadja sisselülitatud oleku märgutuli süttib ja jääb ligikaudu 60 sekundiks põlema.

► Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamine

⚠ HOIATUS

Kui pole võimalik vältida seljaga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse paigaldamist eesmisele kõrvalistmele, tuleb juhi kõrvalistuja eesmine turvapadi välja lülitada.

Kui juhi kõrvalistuja turvapadi avaneb, võib see tabada seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust piisava jõuga, et laps tappa või põhjustada väga raskeid vigastusi.

⚠ HOIATUS

Kui juhi kõrvalistuja kohal seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust ei kasutata, lülitage kõrvalistuja eesmine turvapadi kindlasti sisse.

Kõrvalistuja eesmise turvapadja väljalülitatuks jätmise võib põhjustada kokkupõrke korral raskeid kehavigastusi või surma.

■ Kõrvalistuja eesmise turvapadja väljalülitamiseks toimige järgmiselt



- 1 Kõrvalistuja eesmise turvapadja lüliti **ON/OFF**

1. Rakendage seisupidur ja lülitage sõiduki toiterežiim välja.
2. Avage kaassõitja uks.
3. Sisestage võti kõrvalistuja eesmise turvapadja lülitis **ON/OFF**.
► Lüliti paikneb armatuurlaua kõrvalistuja poolisel külgpaneelil.
4. Keerake võti asendisse **OFF** ja eemaldage see lülitist.

■ Kaassõitja eesmise turvapadja väljalülitamise märgutuli

Kui kõrvalistuja eesmise turvapadja süsteem on sisse lülitatud, kustub märgutuli toiterežiimi tööasendi valimisel mõne sekundi pärast.

Kui kõrvalistuja eesmise turvapadja süsteem on välja lülitatud, märgutuli põleb või kustub hetkeks ja süttib seejärel uuesti.

► Kõrvalistuja eesmise turvapadja väljalülitamiseks toimige järgmiselt

MÄRKUS

- Kasutage juhi kõrvalistuja eesmise turvapadja lüliti **ON/OFF** keeramiseks sõiduki võtit. Mõne teise võtme kasutamine võib lüliti kahjustada või kõrvalistuja eesmise turvapadja tööd häirida.
- Ärge sulgege ust ega suruge liiga tugevalt võtmele, kui see on kõrvalistuja eesmise turvapadja **ON/OFF** lülitis. See võib lüliti või võtit kahjustada.

Me soovitame tungivalt seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvaravastust juhi kõrvalistmele mitte paigaldada.

► Imikute turvalisus Lk 81

Kui seljaga sõidusuunas asetseva lapse turvaravastuse juhi kõrvalistmele paigaldate, on teie kohuseks seada kõrvalistme eesmise turvapadja süsteem asendisse **OFF**.

Kui juhi kõrvalistmel ei ole seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvaravastust, lülitage süsteem tagasi sisse.

■ Kõrvalistuja eesmise turvapadja väljalülitamise silt

Silt paikneb näidikupaneeli juhi kõrvalistuja poolisel külgs paneelil.



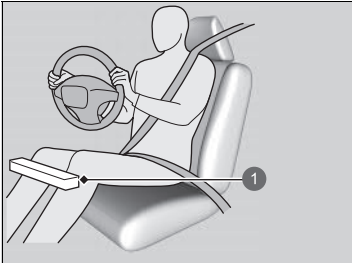
- 1 Imiku sõidutamine seljaga sõidusuunas asetsevas turvavarustuses Lubatud, kui muu võimalus puudub
- 2 Ei tohi esiistmele istuda
- 3 Kaassõitja esiturvapadi on: aktiivne
- 4 Inaktiivne

Põlveturvapadjad

Põlveturvapadjad täituvad keskmise või tugeva laupkokkupõrke korral, et hoida juhi ja/või juhi kõrvalistuja õige asend ja aidata tagada sõiduki muude ohutussüsteemide maksimaalne kasu.

SRS (täiendav turvapadjasüsteem) tähendab, et turvapadi on mõeldud turvavööde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Sõitja peamine turvavarustus on turvavööd.

Asukohad



① Juhi põlveturvapadja asukoht

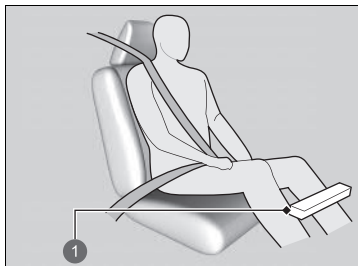
Juhi ja juhi kõrvalistuja põlveturvapadjad asuvad vastavalt roolisamba all ja kindalaekas.

Mõlemal on tähistus **SRS AIRBAG**.

✖ Põlveturvapadjad

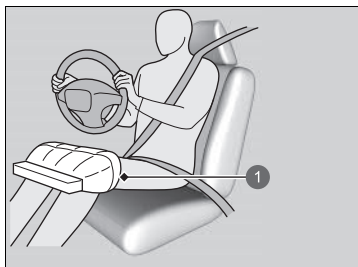
Ärge kinnitage esemeid juhi põlveturvapadjale või selle lähedale, sest võivad takistada turvapadja õiget avanemist või tekitada kehavigastuse.

Juht ja juhi kõrvalistuja ei tohiks hoida esemeid istme all või jalgade taga. Need esemed võivad keskmise või tugeva laupkokkupõrke takistada turvapadja õiget avanemist ja põhjustada ebapiisava kaitse.



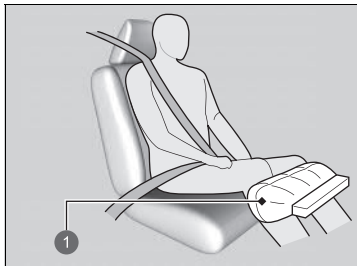
- 1 Kõrvalistuja põlveturvapadja asukoht

Kasutamine



- 1 Avanenud juhi põlveturvapadi

Juhi ja juhi kõrvalistuja põlveturvapadjad avanevad samal ajal kui juhi ja juhi kõrvalistuja eesmised turvapadjad.



- 1 Avanenud kõrvalistuja põlveturvapadi

■ Millal avanevad põlveturvapadjad väikese või silmaga nähtamatu kahju korral

Kuna turvapadjasüsteem reageerib äkilisele aeglustusele, võib tugev löök sõidukikere või vedrustuse suhtes põhjustada ühe või mitme turvapadja avanemise.

Nt sõitmine vastu äärekivi, auguserva või vastu muud madalat takistust, mis tekitab sõiduki kiiruse äkilise aeglustumise. Kuna löök on suunatud sõiduki alla, ei tarvitse kahjustus kohe nähtav olla.

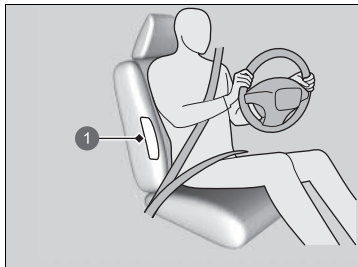
■ Millal põlveturvapadjad ei tarvitse avaneda, kuigi välised vigastused on rasked

Kuna deformeeruvad kereosad neelavad löögijõudu, ei viita sõidukikere vigastuste ulatus alati turvapadjade avanemisele. Tegelikult võivad mõned kokkupõrked tekitada tõsisemaid kerekahjustusi, kuid turvapadjad ei avane, sest turvapadja ei olnud tarvis või need ei oleks avanemisel kaitset pakkunud.

Keskmise turvapadi

Keskmise turvapadi aitab keskmise ja tugeva külgekoppõrke korral kaitsta juhi ja eesmise kaassõitja pead.

Asukoht

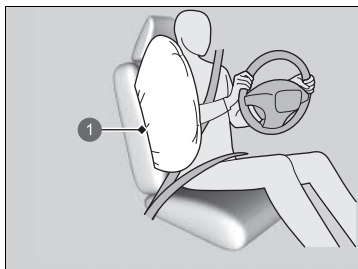


1 Keskmise turvapadi asukoht

Keskmise turvapadi asub juhiistme seljatoe keskmisel küljel.

Selle tähistus on **CENTER AIRBAG**.

Kasutamine



1 Keskmise turvapadi

Keskmise turvapadi

Juht ja kaassõitjad peavad alati istuma sirge seljaga. Keskmise turvapadi avanemisele kummardumine võib takistada turvapadi õiget avanemist ja suurendada tõsiste kehavigastuste ohtu.

Ärge paigutage lisavarustust keskmise turvapadi peale või juurde. Vastasel korral võivad need turvapadi toimimist häirida ja turvapadi avanemisel kedagi vigastada.

Ärge avage sõidu ajal konsoolilaeka luugi.

Ärge katke juhiistme seljatuge ega vahetage selle katet edasimüüjaga konsulteerimata.

Juhiistme seljatoe katmine või katete vahetamine valel viisil võib takistada keskmise turvapadi avanemist külgekoppõrke korral.

■ Millal avaneb keskmine turvapadi väikese või silmaga nähtamatu kahju korral

Kuna turvapadjasüsteem reageerib äkilisele kiirendusele, võib tugev löök vastu sõiduki külge põhjustada keskmise turvapadja avanemise. Nähtavad kahjustused võivad olla väikesed või üldse puududa, kuid külgmised kokkupõrkeandurid on tuvastanud piisavalt suure jõuga kokkupõrke, et turvapadi avada.

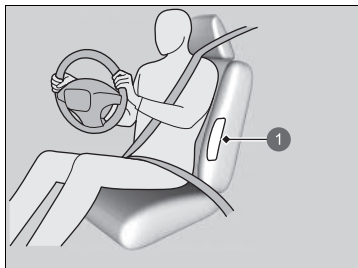
■ Millal keskmine turvapadi ei tarvitse avaneda, kuigi välised vigastused on tõsised

Võib juhtuda, et keskmine turvapadjad ei avane kokkupõrkes, mis põhjustab üsna tugevaid kahjustusi. See võib juhtuda, kui löögikoht paiknes sõiduki esi- või tagaosas ning sõiduki deformeeruvad osad summutasid löögijõu. Mõlemal juhul ei vajata alati keskmist turvapadi ja avanemisel ei pakuks see ka erilist kaitset.

Külgturvapadjad

Külgturvapadi aitab kaitsta juhi, juhi kõrvalistuja ja tagaistme välimistel istekohtadel istujate keha ülaosa ja vaagnaluud keskmise tugevusega kuni tugeva külgekokkupõrke puhul.

Asukohad



1 Külgturvapadja asukoht



1 Külgturvapadja asukoht

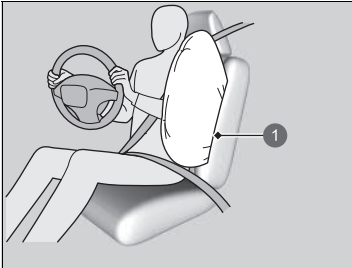
Külgturvapadjad asuvad juhi ja kõrvalistuja seljatugede välisservades ja tagaistme välimiste istekohtade kõrval.

Igaühel on märges **SIDE AIRBAG**.

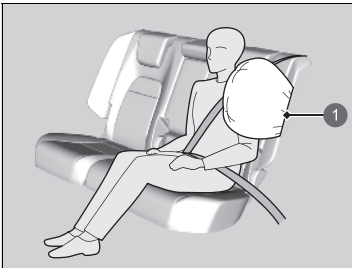
Külgturvapadjad

Ärge paigutage lisavarustust külgturvapadjade peale või juurde. Vastasel korral võivad need turvapadja toimimist häirida ja turvapadja avanemisel kedagi vigastada.

Kasutamine



1 Avanenud külgturvapadi



1 Avanenud külgturvapadi

Kui andurid tuvastavad mõõduka kuni tugeva külgnokkupõrke, annab juhtseadis löögi poolel olevale külgturvapadjale käsu avaneda.

►► Külgturvapadjad

Ärge katke istmete seljatugesid ega vahetage nende katteid edasimüüjaga konsulteerimata. Istmete seljatugede katmine või katete vahetamine valel viisil võib takistada külgturvapatjade avanemist külgnokkupõrke korral.

Ärge laske kõrvalistujal selliselt küljele nojatuda, et tema pea külgturvapadja avanemistekonnale jääb. Avanev külgturvapadi võib anda tugeva löögi ja sõitjat raskelt vigastada.

Külgturvapadja avanemist kontrollib mõlemas esiukses asuv rõhuandur. Uste sise- või väliskülje kahjustused või muutused nendes võivad mõjutada negatiivselt külgturvapadja avanemist. Enne esiuksede vahetamist või parandamist pöörduge volitatud edasimüüja poole.

■ Millal avanevad külgturvapadjad väikese või silmaga nähtamatu kahju korral

Kuna turvapadjasüsteem reageerib äkilisele kiirendusele, võib tugev löök vastu sõiduki külge põhjustada külgturvapadja avanemise. Nähtavad kahjustused võivad olla väikesed või üldse puududa, kuid külgmised kokkupõrkeandurid on tuvastanud piisavalt suure jõuga kokkupõrke, et turvapadi avada.

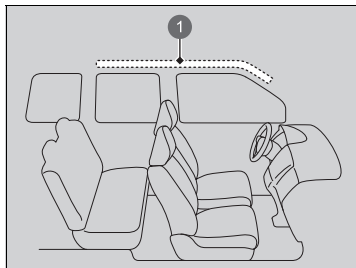
■ Millal külgturvapadjad ei tarvitse avaneda, kuigi välised vigastused on tõsised

Võib juhtuda, et külgturvapadjad ei avane kokkupõrkes, mis põhjustab üsna tugevaid kahjustusi. See võib juhtuda, kui löögikoht paiknes sõiduki esi- või tagaosas ning sõiduki deformeeruvad osad summutasid löögijõu. Mõlemal juhul ei vajata alati külgturvapadja ning avanemisel ei pakuks need ka erilist kaitset.

Külgturvakardinad

Külgturvakardinad aitavad kaitsta juhi ja külgmistel istmetel istuvate kaassõitjate päid keskmise ja tugeva külgturvakokkupõrke korral.

Asukohad



1 Külgturvakardina asukoht

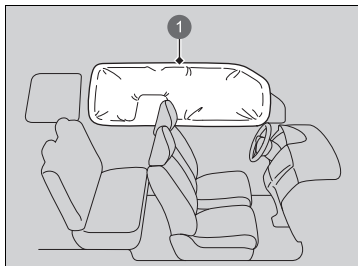
Külgturvakardinad asuvad laes külgakende kohal mõlemal sõiduki küljel.

Külgturvakardinad

Külgturvakardinad pakuvad kõige tõhusamat kaitset, kui sõitjad on nõuetekohaselt turvavööga kinnitatud, istuvad püstises asendis ja toetuvad seljatoele.

Ärge kinnitage külgakendele ega uksepostidele esemeid, kuna need võivad häirida külgturvakardinate toimimist. Ärge riputage riidenagide külge riidepuid ega muid kõvasid esemeid. See võib külgturvakardina avanemisel põhjustada kehavigastusi.

■ Kasutamine



Külgturvakardin avaneb mõõduka kuni tugeva külgekokkupõrke korral.

① Avanenud külgturvakardin

■ Millal avanevad külgturvakardinad laupkokkupõrkes

Ühe või mõlema külje turvakardinad võivad avaneda mõõduka tugevusega või tugevas nurga all toimunud kokkupõrkes.

Turvapadjasüsteemi märgutuled

Kui turvapadjasüsteemis on tõrge, süttib SRS-märgutuli ja juhi teabeekraanile ilmub vastav teade.

Turvapadjade süsteemi (SRS) märgutuli



Kui toiterežiim on töös

Märgutuli süttib mõneks sekundiks ning kustub seejärel. See tähendab, et süsteem toimib laitmatult.

Kui märgutuli süttib muul ajal või ei sütti üldse, laske süsteemi niipea kui võimalik edasimüüjal üle kontrollida. Vastasel korral ei pruugi teie turvapadjad ja turvavööpingutid töötada, kui neid vajatakse.

Turvapadjade süsteemi (SRS) märgutuli

⚠ HOIATUS

SRS-märgutule ignoreerimise tagajärjel võib keegi tõsiselt vigastada või surma saada, sest turvapadjasüsteem või turvavööpingutid ei tööta korralikult.

Laske oma sõidukit edasimüüjal kontrollida niipea kui võimalik, kui SRS-i märgutuli võimalikust probleemist teatab.

⚠ HOIATUS

Kui SRS-märgutuli süttib, eemaldage seljaga sõidusuunas asetsev lapse turvaravustus viivitamatult juhi kõrvalistuja kohalt. Ärge eirake SRS-märgutuld isegi juhul, kui kõrvalistuja eesmine turvapadi on välja lülitatud.

SRS-süsteemis võib olla tõrge, mis võib tuua kaasa kõrvalistuja eesmise turvapadja sisselülitumise ja põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.

■ Kaassõitja eesmise turvapadja väljalülitamise märgutuli



■ Millal süttib kõrvalistuja turvapadja väljalülitamise märgutuli

Märgutuli põleb, kui kõrvalistuja eesmise turvapadja süsteem on välja lülitatud.

Kui juhi kõrvalistmel ei ole seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust, lülitage süsteem käsitsi tagasi sisse. Märgutuli peab kustuma.

Turvapatjade hooldus

Teil pole vaja ja te ei peaks omal käel teostama mis tahes turvapatjasüsteemi komponentide hooldust ega komponente vahetama. Laske oma sõidukit edasimüüjal kontrollida, kui tekib mõni järgmistest olukordadest.

■ Turvapatjad on avanenud

Kui turvapadi on avanenud, tuleb juhtseadis ja muud vastavad osad vahetada. Pärast rakendumist tuleb vahetada ka automaatne turvavööpinguti.

■ Sõiduk osales mõõduka tugevusega kuni tugevas kokkupõrkes

Isegi kui turvapatjad ei avanenud, laske edasimüüjal kontrollida esiistmete ja tagaistme välismiste istekohtade turvavööde eelpingutid ning avarii ajal kasutatud kõik turvavööd.

» Turvapatjade hooldus

Turvapatjakomponentide sõiduki küljest eemaldamine on keelatud.

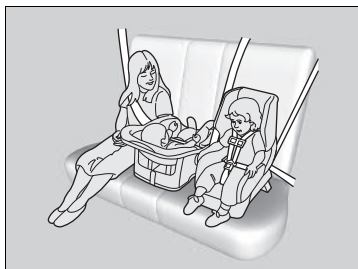
Tõrke või väljalülitumise korral või pärast turvapadja avanemist/turvavöö pinguti rakendumist pöörduge volitatud tehniku poole.

Me ei soovita kasutada avariisest sõidukist päästetud turvapatjakomponente, sh turvapatja, eelpinguteid, andureid ja juhtplokke.

Laste kaitsmine sõidukis

Igal aastal saavad paljud lapsed autoõnnetustes surma või vigastada, sest on kinnitamata või valesti kinnitatud. Liiklusõnnetused on kuni 12-aastaste laste puhul kõige sagedasem surma põhjus.

Laste surmajuhtumite ja vigasaamiste arvu vähendamiseks tuleks lapsed autos alati õigesti kinnitada.



Lapsed peavad istuma korralikult kinnitatuna tagaistmel. Põhjused selleks on järgmised.

- Avanev eesmine turvapadi võib vigastada või tappa esiistmel istuva lapse.
- Esiistmel istuv laps võib häirida juhti sõiduki ohutul juhtimisel.
- Statistika näitab, et igas suuruses ja vanuses lastel on turvalisem istuda nõuetekohaselt kinnitatuna tagaistmel.

» Laste kaitsmine sõidukis

Kaassõitja päikesesirm

⚠ HOIATUS



Ärge KUNAGI kasutage seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI, vastasel juhul võib LAPS saada SURMAVAID või TÕSISEID VIGASTUSI.

⚠ HOIATUS

Kinnitamata või valesti kinnitatud lapsed võivad õnnetuses väga tõsiselt viga saada.

Kõik turvavöö kasutamiseks liiga väikesed lapsed tuleb tunnustatud turvatooliga korralikult kinnitada. Suurem laps tuleb kinnitada turvavööga ja peab vajadusel istuma kõrgenduspadjal.

- Ärge kunagi hoidke last oma süles, sest kokkupõrke korral ei suuda te last kaitsta.
- Ärge kunagi kinnitage ennast ja last sama turvavööga. Kokkupõrke korral surub turvavöö üsna tõenäoliselt tugevalt lapsele peale ja tekitab tõsiseid või surmavaid vigastusi.
- Ärge lubage kahel lapsel kasutada sama turvavööd. Vastasel korral võivad nad mõlemad õnnetuses tõsiselt viga saada.
- Kõik turvavöö kandmiseks liiga väikesed lapsed tuleb nõuetekohaselt kinnitada sobiva lapse turvavarustusega, mis on turvavöö või turvatooli kinnitussüsteemi kasutades korralikult sõiduki külge kinnitatud.

►► Laste kaitsmine sõidukis

Paljudes riikides kohustab seadus kinnitama tagaistmel oleva nõuetekohase varustusega kõiki 12-aastaseid või nooremaid lapsi ning lapsi, kes on lühemad kui 150 cm.

Paljudes riikides on kohustuslik lapse sõidutamisel kasutada ametlikult heakskiidetud ja nõuetele vastavat lapse turvavarustust, sõltumata sellest, millisel istekohal laps istub. Viige end kurssi kohaliku seadusandlusega.

Soovitavalt peaks turvatool vastama EL-i määrusele nr 44 või 129 või vastava riigi määrustele.

► **Turvatooli valimine** Lk 84

- Ärge lubage lastel uste, akende või istmeregulaatoritega mängida.
- Ärge jätke lapsi järelevalveta sõidukisse, eriti kuumas ilmas, kui sõiduki sisemus võib ohtlikult kuumeneda. Järelevalveta olevad lapsed võivad ka sõiduki juhtimisvahendeid liigutada, põhjustades sõiduki liikuma hakkamise.

►► Laste kaitsmine sõidukis

HOIATUS: kindlustage elektriakende lukustusnuppu kasutades, et lapsed ei saaks aknaid avada. Selle nupu kasutamine takistab lastel akendega mängida, kuna nimetatud tegevus võib olla neile ohtlik ja segada juhil keskendumast.

🔧 **Elektriakende avamine ja sulgemine** Lk 227

HOIATUS: võtke süütevõti alati kaasa, kui (reisijatega) sõiduki järelevalveta jätate.

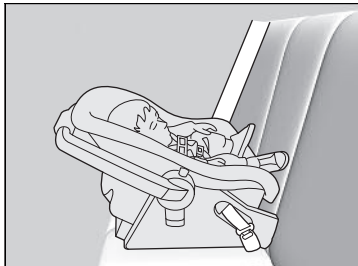
Kaasreisija eesmise turvapadjaga seotud ohtude, iseäranis laste turvalisuse meeldetuletuseks on kaasreisija päikesesirm varustatud hoiatuskleebisega. Järgige kleebisel toodud juhiseid.

🔧 **Hoiatuskleebised** Lk 104

Imikute ja väikeste laste turvalisus

■ Imikute turvalisus

Imik peab olema kinnitatud seljaga sõidusuunas paiknevasse turvahälli või kallutatavasse turvatooli, kuni laps saavutab turvatooli tootja määratud tooli kasutamise piirkaalu või -pikkuse.



■ Seljaga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse sõidukisse paigutamine

Lapse turvavarustus tuleb paigutada ja kinnitada tagaistmele.

- Soovitame tungivalt paigaldada turvahäll kaassõitja istme taha, nihutada iste nii kaugele ette kui vaja ja jätta see tühjaks.
- Veenduge, et lapse turvavarustus ja selle ees olev iste ei puutu omavahel kokku. Samuti võite soetada väiksema seljaga sõidusuunas paigutatava turvahälli.

► Imikute turvalisus

⚠ HOIATUS

Seljaga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse paigaldamine esiistmele võib kõrvalistuja eesmise turvapadja avanemise korral kaasa tuua rasked kehavigastused või surma.

Paigaldage seljaga sõidusuunas asetsev lapse turvavarustus alati tagaistmele, mitte esiistmele.

Õigesti paigaldatud seljaga sõidusuunas asetsev turvavarustus võib takistada juhi või juhi kõrvalistme tahapoole nihutamist või seljatoe fikseerimist sobivas asendis.

Imikute turvalisus

Paljud asjatundjad soovivad seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust kasutada kuni kaheaastase lapse puhul, kui lapse pikkus ja kaal on sellise turvavarustuse jaoks sobivad.

Seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust ei tohi kunagi paigaldada näoga sõidusuunas.

Enne paigaldamist vaadake alati lapse turvavarustuse tootja juhiseid.

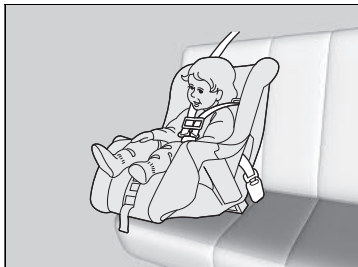
Kui kõrvalistme eesmine turvapadi avaneb, võib see suure jõuga vastu seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust paiskuda, varustuse paigast liigutada või seda pörutada ja last raskelt vigastada.

Kui seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust pole võimalik paigaldada mujale kui esiistmele, lülitage juhi kõrvalistuja eesmine turvapadi käsitsi välja.

📌 **Kaassõitja esiturvapadi väljalülitamine** Lk 62

■ Väikelaste kaitsmine

Kui laps ületab seljaga sõidusuunas asetseva turvavarustuse kaalu- ja pikkuspiirid, tuleb hakata kasutama õigesti kinnitatud näoga sõidusuunas asetsevat turvasüsteemi, kuni lapse kasv ja kaal ületavad sellele seatud piirid.



■ Näoga sõidusuunas asetseva turvavarustuse paigaldamine

Soovitame tungivaltp näoga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse tagaistmele paigaldada.

Näoga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse esiistmele paigaldamine võib olla ohtlik. Tagaiste on lapse jaoks kõige turvalisem koht.

► Väikelaste kaitsmine

⚠ HOIATUS

Näoga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse esiistmele paigaldamine võib eesmise turvapadja avanemise korral kaasa tuua rasked vigastused või surma.

Kui te peate näoga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse esiistmele paigutama, nihutage esiiste nii taha kui võimalik ja kinnitage laps nõuetekohaselt.

Tutvuge lapse turvavarustuse kasutamist puudutavate seaduste ja määrustega ning järgige lapse turvavarustuse tootja juhiseid.

■ Turvatooli valimine

Mõned lapse turvavarustuse komplektid ühilduvad alumiste kinnitustega. Osa neist on jäiga ühenduslüluga, aga on ka painduva ühendusega mudeleid. Mõlemat on ühtviisi lihtne kasutada. Teatud olemasolevaid ja varem kasutusel olnud turvatoole saab kinnitada vaid turvavööga. Hoolimata sellest, mis tüüpi turvatooli valite, järgige kindlasti tootja kasutus- ja hooldusjuhiseid, sh soovituslikke aegumiskuupäevi. Lapse ohutust aitab tagada turvatooli õige paigaldamine.

Painduvat tüüpi kinnitused ei pruugi olla teie riigis saadaval.

Sõidukites ja istekohtadel, millel puuduvad alumised kinnituskohad, kasutage lapse turvavarustuse paigaldamiseks turvavööd ja turvalisust suurendavat ülemist kinnitusrihma. Seda seetõttu, et laste turvavarustus tuleb kinnitada turvavööga, kui alumisi kinnituspunkte ei kasutata. Lisaks võib lapse turvavarustuse tootja soovitada kasutada ISO FIX-turvavarustuse kinnitamiseks turvavööd, kui laps on teatud kaaluni jõudnud. Õiged paigaldusjuhised leiate turvatooli kasutusjuhendist.

■ Oluline teave lapse turvavarustuse valimise kohta

Veenduge, et lapse turvavarustus vastab kolmele järgmisele tingimusele.

- Laste turvavarustus on lapsele sobiva suuruse ja mõõduga.
- Laste turvavarustus on istekohale sobiva ehitusega.
- Laste turvavarustus vastab ohutusstandarditele. Soovitavalt peaks turvatool vastama EL-i määrusele nr 44 või 129 või vastava riigi määrustele. Otsige komplektilt vastavusmärgist ja karbilt tootja vastavusavaldust.

►► Turvatooli valimine

Alumiste kinnitustega ühilduvat lapse turvavarustust on lihtne kinnitada.

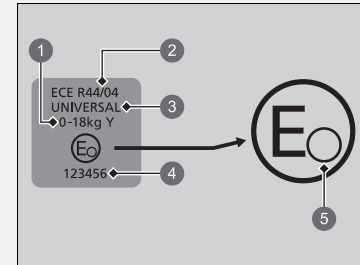
Alumiste kinnitustega ühilduv lapse turvavarustus on välja töötatud paigaldamise hõlbustamiseks ja ebaõigest paigaldamisest tingitud vigastuste tõenäosuse vähendamiseks.

■ Laste turvavarustuse standardid

Kui lapse turvavarustus (olgu see i-Size/ISOFIX-tüüpi või turvavööga kinnitatav) vastab EL-i nõuetele, on see varustatud vastava heakskiidu sildiga (vt kõrvalasuvat tabelit). Enne lapse turvavarustuse ostmist või kasutamist kontrollige heakskiidu silti ja veenduge, et varustus on sõiduki ja lapse jaoks sobiv ning et see vastab vastavale UN nõudele.

» Turvatooli valimine

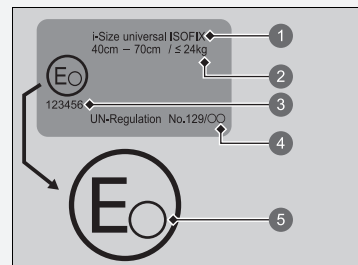
EL-i määruse nr 44 vastavussilt



- 1 Kaalurühm
- 2 Eeskirja number
- 3 Kategooria
- 4 Heakskiidu number
- 5 Riigikood

» Turvatooli valimine

EL-i määruse nr 129 vastavussilt



- ❶ Kategooria
- ❷ Suurus ja kaal
- ❸ Heakskiidu number
- ❹ Eeskirja number
- ❺ Riigikood

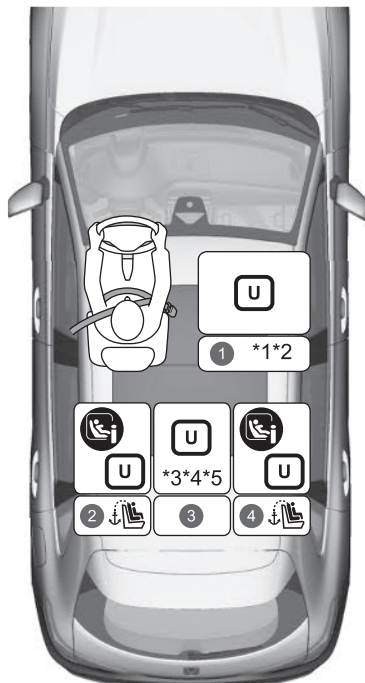
Asukohad lapse turvavarustuse paigaldamiseks

Vasakpoolse rooliga mudel

Kõrvalistuja turvapadi SEES



Kõrvalistuja turvapadi VÄLJAS



	Sobib sõiduki turvavööga kinnitatud universaalsele turvavarustusele.
	Sobib sõiduki turvavööga kinnitatud näoga sõidusuunas asetseval universaalsele turvavarustusele.
	Sobib i-Size ja ISOFIX lapse turvavarustusele.
	Sobib ainult näoga sõidusuunas asetsevale turvavarustusele.
	Ärge kasutage seljaga sõidusuunas asetsevat turvavarustust.
	Istekoht on varustatud ülemiste rihmkinnitustega.

*1: reguleerige iste kõige tagumisse asendisse.

*2: universaalse rihmaga tüüpi paigaldamiseks reguleerige iste tagasi kõige eesmisesse asendisse.

Kui te ei saa näoga sõidusuunas asetsevat laste turvavarustust kindlalt kinnitada, siis seadke seljatoe nurk nii, et see oleks paralleelne laste turvavarustuse tagumise osaga. Jälgige, et see oleks eespool turvavöö ülemist kinnitust.

*3: kui peatugi takistab laste turvavarustuse stabiilset paigaldust, siis tõstke peatugi kõige kõrgemasse asendisse. Eemaldage peatugi, kui seda saab eemaldada. Kui takistamist saab vältida peatõe tõstmisega, pole vaja seda eemaldada. Pange tähele, et eemaldatud peatuge tuleks hoida pakiruumis, et see järsu pidurduse või avarii korral liikuma ei hakkaks.

Kui eemaldate turvatooli, paigaldage peatugi originaalistme külge ja veenduge, et see oleks lukustatud asendis.

*4: turvatooli paigaldamine tagaistme keskmisele istekohale võib muuta vasakpoolse istekoha turvavöö kasutamise võimatuks.

*5: kõrgenduspadja kinnitamisel tagaistme keskmisele istekohale ei saa vasakpoolse istme turvavööd kasutada.

Kui peatugi takistab laste turvavarustuse stabiilset paigaldust, siis tõstke see kõige kõrgemasse asendisse.

Tugijalgadega laste turvavarustuse saab paigaldada istekohale, kuhu i-Size'i turvatooli paigaldamine pole võimalik.

Parempoolse rooliga mudel

Kõrvalistuja turvapadi SEES



Kõrvalistuja turvapadi VÄLJAS



	Sobib sõiduki turvavööga kinnitatud universaalsele turvavarustusele.
	Sobib sõiduki turvavööga kinnitatud näoga sõidusuunas asetseval universaalsele turvavarustusele.
	Sobib i-Size ja ISOFIX lapse turvavarustusele.
	Sobib ainult näoga sõidusuunas asetsevale turvavarustusele.
	Ärge kasutage seljaga sõidusuunas asetsevat turvavarustust.
	Istekoht on varustatud ülemiste rihmkinnitustega.

*1: reguleerige iste kõige tagumisse asendisse.

*2: universaalse rihmaga tüübi paigaldamiseks reguleerige iste tagasi kõige eesmise asendisse.

Kui te ei saa näoga sõidusuunas asetsevat laste turvavarustust kindlalt kinnitada, siis seadke seljatoe nurk nii, et see oleks paralleelne laste turvavarustuse tagumise osaga. Jälgige, et see oleks eespool turvavöö ülemist kinnitust.

*3: kui peatugi takistab laste turvavarustuse stabiilset paigaldust, siis tõstke peatugi kõige kõrgemasse asendisse. Eemaldage peatugi, kui seda saab eemaldada. Kui takistamist saab vältida peatoe tõstmisega, pole vaja seda eemaldada. Pange tähele, et eemaldatud peatuge tuleks hoida pakiruumis, et see järsu pidurduse või avarii korral liikuma ei hakkaks.

Kui eemaldate turvatooli, paigaldage peatugi originaalistme külge ja veenduge, et see oleks lukustatud asendis.

*4: turvatooli paigaldamine tagaistme keskmisele istekohale võib muuta vasakpoolse istekoha turvavöö kasutamise võimalikuks.

*5: kõrgenduspadja kinnitamisel tagaistme keskmisele istekohale ei saa vasakpoolse istme turvavööd kasutada.

• Kui peatugi takistab laste turvavarustuse stabiilset paigaldust, siis tõstke see kõige kõrgemasse asendisse.

• Tugijalgadega laste turvavarustuse saab paigaldada istekohale, kuhu i-Size'i turvatooli paigaldamine pole võimalik.

Kõik mudelid

Turvatooli paigaldamise üksikasjalik teave

			Istekoht ja istekoha number				
	Kaalurühmad Kaal Pikkus		①		②	③	④
			Eesmine kaassõitja*1		Teine rida		
			Eesmise kaassõitja turvapadja sisse-/ väljalülituslülit		Vasakule	Keskele*3	Paremale
			ON (sees)*7	OFF (väljas)			
Iste sobib universaalele turvavööga kinnitatavale turvatoolile (jah/ei)	Grupp 0	Kuni 10 kg	Ei	Jah*2	Jah	Jah*4	Jah
	Grupp 0+	Kuni 13 kg					
	Grupp I	9-18 kg	Jah*2	Jah*2			
	II grupp	15-25 kg					
	III grupp	22-36 kg					
i-Size'i istekoht (jah/ei)	≤ 150 cm		Ei	Ei	Jah	Ei	Jah
Laste originaalturvavarustusele sobiv soovituslik istekoht*6	Vt laste originaalturvavarustuse loendit		Jah	Jah	Jah	Jah	Jah
Külgkinnituse jaoks sobiv istekoht (L1/L2)	—		Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Suurim sobiv seljaga sõidusuunas asetsev kinnitus (R1/R2X/R2/R3)	Grupp 0	Kuni 10 kg	Ei	Ei	R3	Ei	R3
	Grupp 0+	Kuni 13 kg					
	Grupp I	9-18 kg					
Suurim näoga sõidusuunas asetsev kinnitus (F2X/F2/F3)	Grupp I	9-18 kg	Ei	Ei	F3	Ei	F3
Suurim sobiv kõrgenduspad (B2/B3)	≤ 150 cm		B3	B3	B3	B3*5	B3

► Asukohad lapse turvavarustuse paigaldamiseks

Lapsele turvavarustuse ostmisel veenduge, et ISOFIX suurusklass või kinnitus sobib sõidukis kasutamiseks.

Kinnitus (CRF)	Kirjeldus
ISO/L1	Vasakule küljele suunatud turvahäll
ISO/L2	Paremale küljele suunatud turvahäll
ISO/R1	Seljaga sõidusuunas paigutatav turvahäll
ISO/R2X	Väiksem seljaga sõidusuunas paigutatav turvatool
ISO/R2	Väiksem seljaga sõidusuunas paigutatav turvatool
ISO/R3	Täissuuruses seljaga sõidusuunas paigutatav turvatool
ISO/F2X	Väiksema kõrgusega näoga sõidusuunas paigutatav turvatool
ISO/F2	Väiksema kõrgusega näoga sõidusuunas paigutatav turvatool
ISO/F3	Täismöödus näoga sõidusuunas paigutatav turvatool
ISO/B2	Kitsam näoga sõidusuunas asetsev kõrgenduspad
ISO/B3	Täislaiuses näoga sõidusuunas asetsev kõrgenduspad

- *1: reguleerige iste kõige tagumisse asendisse.
- *2: universaalse rihmaga tüübi paigaldamiseks reguleerige iste tagasi kõige eesmisesse asendisse.
Kui te ei saa näoga sõidusuunas asetsevat laste turvavarustust kindlalt kinnitada, siis seadke seljatoe nurk nii, et see oleks paralleelne laste turvavarustuse tagumise osaga. Jälgige, et see oleks eespool turvavöö ülemist kinnitust.
- *3: kui peatugi takistab laste turvavarustuse stabiilset paigaldust, siis tõstke peatugi kõige kõrgemasse asendisse. Eemaldage peatugi, kui seda saab eemaldada. Kui takistamist saab vältida peatoe tõstmisega, pole vaja seda eemaldada. Pange tähele, et eemaldatud peatuge tuleks hoida pakiruumis, et see järsu pidurduse või avarii korral liikuma ei hakkaks.
Kui eemaldate turvatooli, paigaldage peatugi originaalistme külge ja veenduge, et see oleks lukustatud asendis.
- *4: turvatooli paigaldamine tagaistme keskmisele istekohale võib muuta vasakpoolse istekoha turvavöö kasutamise võimatuks.
- *5: kui kinnitate kõrgenduspadja tagaistme keskmisele istekohale, ei saa vasakpoolset turvavööd kasutada.
- *6: lapse turvavarustussüsteem (CRS) peegeldab Honda soovitusi väljaande kuupäeval. Ajakohase turvavarustuse kohta küsige lisateavet volitatud edasimüüjalt. Sobida võivad ka muud CRS-süsteemid - soovitatud sõidukite loendi saate CRS-süsteemide tootjatelt.
- *7: kui kõrvalistuja turvapadi on sisse lülitatud, saab paigaldada ainult näoga sõidusuunas asetseva laste turvavarustuse.
 - Kui peatugi takistab laste turvavarustuse stabiilset paigaldust, siis tõstke see kõige kõrgemasse asendisse.
 - Tugijalgadega laste turvavarustuse saab paigaldada istekohale, kuhu i-Size'i turvatooli paigaldamine pole võimalik.

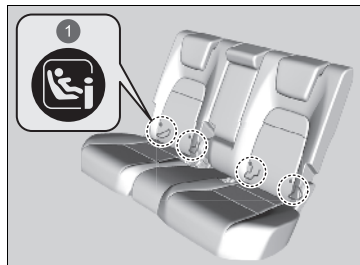
■ Euroopa originaalsete CRS-turvasüsteemide loend

UN R129

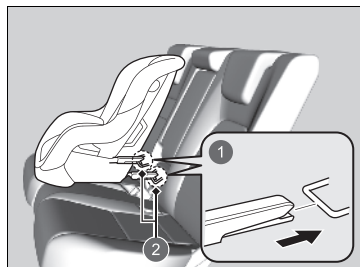
Kasutusala	Lapse turvavarustus	Kategooria
40–83 cm kuni 13 kg (Sünnist – 15 kuud)	Honda baby safe	Universaalse rihmaga
	Honda baby safe ISOFIX	i-Size'i universaalne ISOFIX
76–105 cm 8–22 kg (15 kuud – 4 aastat)	Honda ISOFIX	i-Size'i universaalne ISOFIX
100–150 cm 15–36 kg (3,5–12 aastat)	Honda KIDFIX	i-Size'i kõrgendusiste

Alumise kinnituspunkti kasutamist võimaldava lapse turvavarustuse paigaldamine

Alumise kinnituskoha kasutamist võimaldava lapse turvavarustuse saab paigaldada ühele kahest välimisest tagaistmest. Lapse turvavarustus kinnitatakse alumiste kinnituskohtade külge jäika või painduvat tüüpi klambrite abil (vt joonist).



1 Märgid



- 1 Jäik tüüp
- 2 Alumised kinnituskohad

1. Leidke märkide all olevad alumised kinnituskohad.

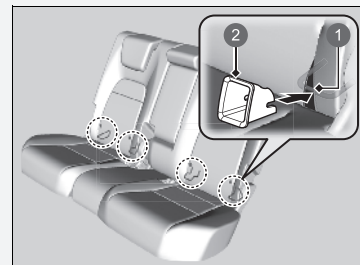
2. Pange lapse turvavarustus sõiduki istmele, seejärel kinnitage lapse turvavarustus vastavalt sellega kaasas olnud juhistelet alumiste kinnituskohtade külge.
 - Lapse turvavarustuse paigaldamisel veenduge, et turvavöö või mõni muu asi ei jääks alumiste kinnituskohtade ette.

Alumise kinnituspunkti kasutamist võimaldava lapse turvavarustuse paigaldamine

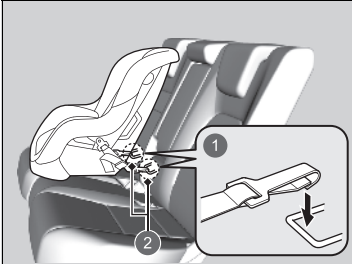
⚠ HOIATUS

Ärge kinnitage kunagi kahte lapse turvavarustust ühe ja sama kinnituskoha külge. Kokkupõrke korral pole üks kinnituskoht kahe lapse turvavarustuse kinni hoidmiseks piisavalt tugev ja võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või isegi surma.

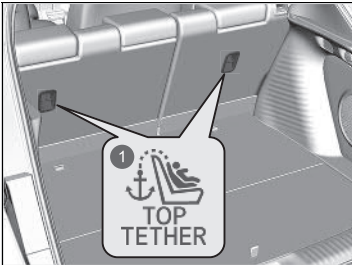
Mõnel lapse turvavarustusel on valikulised juhikud, mis hoiavad ära istmekatte kahjustamise. Järgige juhikute kasutamisel tootja juhiseid ja kinnitage need pildil näidatud viisil alumiste kinnituskohtade külge.



- 1 Alumine kinnituspunkt
- 2 Juhik



- ❶ Painduv tüüp
- ❷ Alumised kinnituskohad



- ❶ Ülakinnituspunkti sümbol

► Alalise kinnituspunkti kasutamist võimaldava lapse turvavarustuse paigaldamine

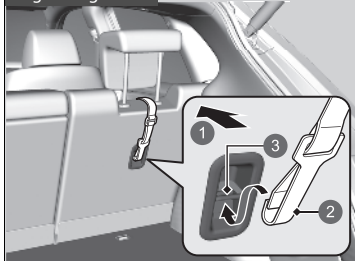
HOIATUS: ärge kasutage lapse turvavarustuse kinnitamiseks konksu, mis pole varustatud ülakinnituspunkti sümboliga.

Kui kasutate alumistest kinnituskohadest kinnitatud lapse turvavarustust, veenduge oma lapse turvalisuse tagamiseks, et turvavarustus on korralikult sõiduki külge fikseeritud.

Valesti või lohakalt kinnitatud laste turvavarustus ei suuda last kokkupõrke korral korralikult kaitsta ja võib põhjustada lapsele või teistele sõidukis viibijatele kehavigastusi.

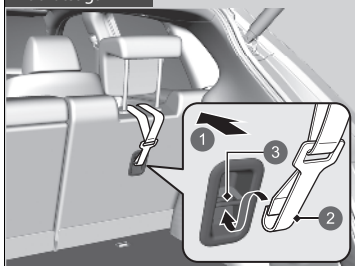
Painduvat tüüpi kinnitused ei pruugi olla teie riigis saadaval.

Sirge otsaga rihm



- 1 Sõiduki esiosa
- 2 Kinnitusrihma konks
- 3 Kinnituspunkt

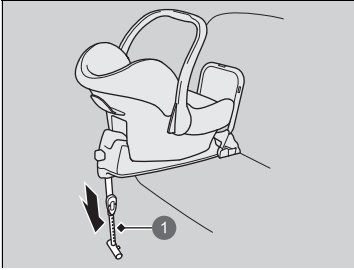
Muu otsaga rihm



- 1 Sõiduki esiosa
- 2 Kinnitusrihma konks
- 3 Kinnituspunkt

Kinnitusrihmaga turvavarustus

3. Tõstke peatugi kõrgeimasse asendisse.
 - Eemaldage pagasiruumi kate.
 - **Pakiruumi kate** Lk 284
4. Suunake kinnitusrihm peatoe jalgade vahelt läbi.
 - Veenduge, et kinnitusrihm ei ole keerdus.
5. Kinnitage kinnitusrihma konks kinnituskoha külge.
6. Pingutage kinnitusrihm vastavalt lapse turvavarustuse tootja juhiste.
7. Veenduge, et lapse turvavarustus on korralikult kinnitatud, lükates seda ette-taha ning küljelt küljele; turvavarustus ei tohi palju liikuda.

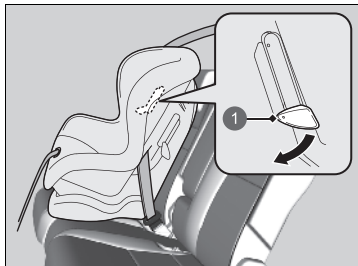


1 Tugijalg

Tugijalaga turvavarustus

3. Pikendage tugijalga, kuni see puutub vastu auto põrandat, nagu tootja poolt märgitud.
 - Veenduge, et põrand, kuhu tugijalg toetub, on tasane. Kui see koht pole tasane, ei taga tugijalg piisavat toetuspinda.
 - Veenduge, et lapse turvavarustus ja selle ees olev iste ei puutu omavahel kokku.

■ Lapse turvavarustuse paigaldamine puusa-õlavööd kasutades



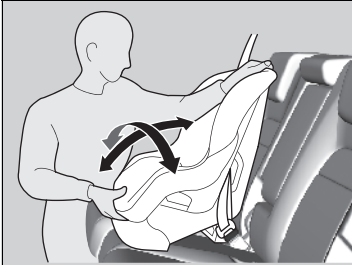
1 Riiv

1. Pange lapse turvavarustus sõiduki istmele.
2. Suunake turvavöö vastavalt lapse turvavarustuse tootja juhistele läbi lapse turvavarustuse ja sisestage turvavöö keel pandlasse.
► Sisestage keel täielikult, kuni see lukustub.

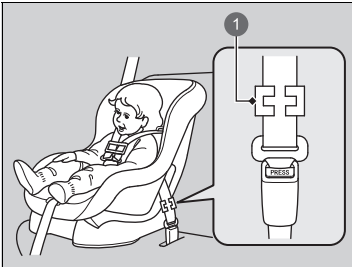
3. Lükake turvatooli küljel asuv keel alla. Suunake turvavöö õlarihm läbi turvatooli küljel oleva pilu.
4. Võtke turvavöö õlarihmast pandla lähedalt kinni ja tõmmake rihma ülespoole, et kõrvaldada täielikult turvavöö puusarihma lõtk.
► Seda tehke suruge enda raskusega lapse turvavarustusele ning lükake seda sõiduki istmesse.
5. Seadke rihm õigesse asendisse ja lükake keel sisse. Veenduge, et rihm ei ole keerduis.
► Keele sisselükkamisel tõmmake rihma õlavööd, et rihm ei oleks lõtv.

►► Lapse turvavarustuse paigaldamine puusa-õlavööd kasutades

Valesti või lohakalt kinnitatud laste turvavarustus ei suuda last kokkupõrke korral korralikult kaitsta ja võib põhjustada lapsele või teistele sõidukis viibijatele kehavigastusi.



6. Veenduge, et lapse turvavarustus on korralikult kinnitatud, lükates seda ette-taha ning küljelt küljele; turvavarustus ei tohi palju liikuda.
7. Veenduge, et lapse käeulatusse jäävad kasutamata turvavööd oleksid pandlas.



1 Lukustusklamber

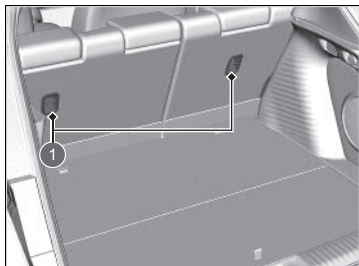
Välja arvatud Euroopa mudelid

Kui teie lapse turvavarustusel ei ole rihma kinnitusmehhanismi, paigaldage turvavööle lukustusklamber.

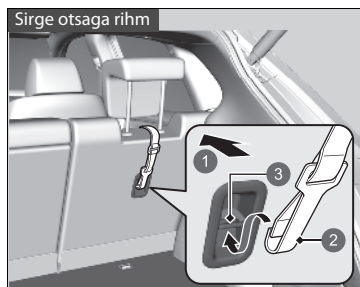
Pärast 1. ja 2. sammu läbimist tõmmake õlavööd üles ja veenduge, et puusavöö pole lõtv.

3. Võtke turvavööst pandla lähedalt kinni. Pigistage rihma mõlemad osad selliselt kokku, et need läbi keeleplaadi ei libiseks. Vabastage turvavöö.
4. Paigaldage lukustusklamber joonisel näidatud viisil. Pange klamber pandlale võimalikult lähedale.
5. Sisestage pannal lukku. Jätkake 6. ja 7. sammuga.

Turvalisuse parandamine ühenduslüli abil



1 Kinnitusrihma kinnituskohad



- 1 Sõiduki esiosa
- 2 Kinnitusrihma konks
- 3 Kinnituspunkt

Kinnitusrihma kinnituskohad asuvad tagumiste äärmiste istekohtade taga.

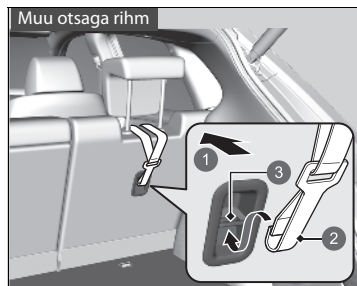
Kui teie turvatool on varustatud rihmaga, aga selle saab kinnitada ka turvavööga, saate rihma kasutada täiendava ohutusvarustusena.

1. Tõstke peatugi kõrgeimasse asendisse.
► Eemaldage pagasiruumi kate.
✚ **Pakiruumi kate** Lk 284
2. Suunake kinnitusrihm peatoe jalgade vahelt läbi.
3. Kinnitage kinnitusrihma konks kinnituskoha külge.
4. Pingutage kinnitusrihm vastavalt lapse turvavarustuse tootja juhiste.
5. Veenduge, et lapse turvavarustus on korralikult kinnitatud, lükates seda ette-taha ning küljelt küljele; turvavarustus ei tohi palju liikuda.
6. Veenduge, et lapse käeulatusse jäävad kasutamata turvavööd oleksid pandlas.

Turvalisuse parandamine ühenduslüli abil

HOIATUS: lapse turvavarustuse kinnituskohad on mõeldud taluma ainult õigesti paigaldatud lapse turvavarustuse poolt avaldatavat koormust. Neid ei tohi mingil juhul kasutada täiskasvanute turvavööde, rihmade ega muude esemete või seadmete sõiduki külge kinnitamiseks.

Kasutage näoga sõidusuunas paigaldatava turvavarustuse puhul alati rihma, hoolimata sellest, kas kasutate turvavööd või alumisi kinnituskohi.



- ❶ Sõiduki esiosa
- ❷ Kinnitusrihma konks
- ❸ Kinnituspunkt

Suuremate laste turvalisus

Suuremate laste kaitsmine

Järgmistel lehekülgedel on näidatud, kuidas kontrollida turvavöö sobivust ja millist turvavööpatja vajaduse korral kasutada, ning toodud olulised ohutusabinõud lastele, kes peavad istuma esiistmel.

Turvavöö sobivuse kontroll

Kui laps on turvaistmest välja kasvanud, kinnitage laps tagaistmele turvavöö puusa-õlavöö abil. Laske lapsel istuda püstises asendis ja seljatoele toetuda ning vastake järgmistele küsimustele.



Kontrollida

- Kas lapse põlved kõverduvad mugavalt üle istme esiserva?
- Kas õlavöö paikneb lapse kaela ja õlavarre vahel?
- Kas puusavöö on võimalikult madalal puusade kohal, puudutades lapse reisi?
- Kas laps suudab jääda sellesse asendisse kogu sõidu ajaks?

Kui vastate kõikidele küsimustele jaatavalt, on laps valmis puusa-õlavööga õigesti kinnitamiseks. Kui vastate mõnele küsimusele eitavalt, peab laps kasutama kõrgenduspatja, kuni turvavöö on võimalik õigesti kinnitada ilma kõrgenduspatjata.

Suuremate laste turvalisus

⚠ HOIATUS

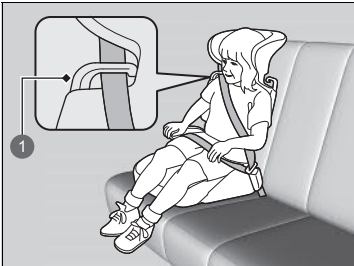
Kui kuni 12-aastane laps istub esiistmel, võib esiturvapadja avanemisel laps tõsiselt viga või surma saada.

Kui suurem laps peab sõitma esiistmel, liigutage sõiduki iste võimalikult taha, laske lapsel istuda õiges asendis ja kanda korralikult turvavööd, vajadusel kasutage kõrgenduspatja.

Kõrgenduspadjad



Kui puusa-õlavööd ei saa korralikult kasutada, pange laps istuma kõrgenduspadjale sõiduki tagaistmele. Lapse turvalisuse huvides veenduge, kas laps vastab kõrgenduspadja tootja soovitudele.



1 Juhttaas

Teatud kõrgenduspatjadele on võimalik paigaldada seljatugi. Sel juhul paigaldage see kõrgenduspadjale ja reguleerige seda vastavalt autoistmele, järgides kõrgenduspadja valmistaja juhiseid. Veenduge, et turvavöö jookseb õigesti läbi seljatoe õlaosas oleva juhiku ega puutu vastu lapse kaela ega jookse üle selle.

Kõrgenduspadjad

Kõrgenduspadja paigaldamisel lugege kindlasti selle kasutusjuhendit ja paigaldage padi nõuetekohaselt. Võimalik on kasutada kõrgeid ja madalaid kõrgenduspatju. Valige kõrgenduspadi, millega laps on turvavööga korralikult kinnitatud.

Soovitame kasutada seljatoega kõrgenduspatja, sest nii on õlavööd lihtsam reguleerida.

■ Suuremate laste kaitsmine: lõplik kontroll

Teie sõidukil on tagaiste, kuhu saab lapsed turvaliselt kinnitada. Kui autos on mitu last ja üks lastest peab istuma esiistmel

- Veenduge, et olete lugenud ja mõistnud selles trükises olevaid juhiseid ja ohutusteavet.
- Lükake juhi kõrvalistuja iste nii taha kui võimalik.
- Veenduge, et laps istub püstises asendis ja on korralikult turvavööga kinnitatud.
- Kontrollige, kas turvavöö on õiges asendis, nii et laps on korralikult istmele kinnitatud.

■ Laste jälgimine sõidukis

Soovitame alati jälgida, mida lapsed sõidukis teevad. Isegi vanematele lastele tuleb mõnikord meelde tuletada turvavöö kasutamist ja õiget istumisasendit.

Süsinikmonoksiid

Sõiduki mootorist väljuv heitgaas sisaldab süsinikmonoksiidi (vingugaas), värvitut, lõhnatut ja äärmiselt mürgist gaasi. Kui sõidukit kasutatakse õigesti, ei satu süsinikmonoksiidi sõiduki salongi.

■ Laske väljalaskesüsteemi lekete suhtes kontrollida, kui

- väljalaskesüsteem tekitab ebatavalist müra;
- väljalaskesüsteem on kahjustatud;
- auto tõstetakse õli vahetamiseks üles.

Kui käitate sõiduki mootorit ja tagaluuk on lahti, võib heitgaasi koos õhuvooga salongi sattuda, mis on ohtlik. Kui peate sõitma avatud tagaluugiga, avage kõik aknad ja häälestage kliimaseade allpool näidatud režiimile.

1. Laske värskel õhul autosse puhuda.
2. Valige režiim .
3. Lülitage ventilaator kõrgetele pööretetele.
4. Valige mugav temperatuur.

Reguleerige kliimaseadet sellisel viisil ka siis, kui istute pargitud sõidukis ja mootor töötab.

» Süsinikmonoksiid

⚠ HOIATUS

Vingugaas on mürgine.

Selle sissehingamine võib põhjustada teadvusekaotust ja isegi surma.

Ärge laske mootoril töötada suletud ruumis ning hoiduge tegevusest, mille käigus võite vingugaasi sisse hingata.

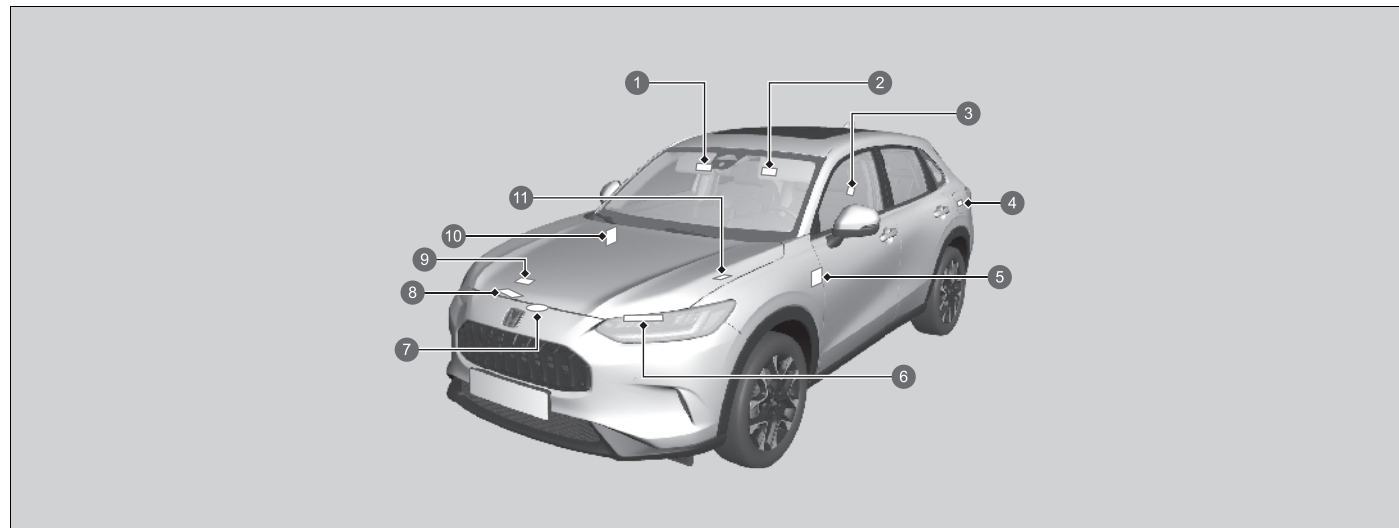
Kinnine ruum, nt garaaž, täitub kiirelt süsinikmonoksiidiga.

Ärge laske mootoril töötada suletud uksega garaažis. Isegi lahtise garaažiukse korral sõitke garaažist välja kohe, kui mootor on käivitatud.

Siltide asukohad

Need kleebised asuvad näidatud kohtades. Need hoiatavad teid võimalike ohtude eest, mis võivad kaasa tuua raskeid kehavigastusi või surma. Lugege kleebistel olev tekst hoolikalt läbi.

Kui silt tuleb lahti või muutub raskesti loetavaks, pöörduge selle asendamiseks edasimüüja poole.



1 Laste kaitsmine sõidukis (vasakpoolse rooliga mudelid) ➡ Lk 78

2 Laste kaitsmine sõidukis (parempoolse rooliga mudelid) ➡ Lk 78

3 Tagumine peatugi ➡ Lk 272

4 Kütus ➡ Lk 601

5 Kõrvalistuja eesmise turvapadja väljalülitamine (parempoolse rooliga mudelid) ➡ Lk 64

6 12 V aku ➡ Lk 657

7 Radiaatorikork ➡ Lk 634

8 Eesmise vaheseina kate

9 Kliimaseade ➡ Lk 660

10 Kõrvalistuja eesmise turvapadja väljalülitamine (vasakpoolse rooliga mudelid) ➡ Lk 64

11 Juhtmevaba laadija* ➡ Lk 289

Näidikupaneel

Selles peatükis kirjeldatakse sõidu ajal kasutatavaid nuppe, märgutulesid ja näidikuid.



Märgutuled	106
Juhi teabekraani hoiatused ja teated	127
Näidikud ja ekraanid	
Näidikud	141
Juhi teabekraan (A-tüüpi näidik)	146
Juhi teabekraani vasak külg (B-tüüpi näidik)	165
Juhi teabekraani parem külg (B-tüüpi näidik)	168
Esiekraan *	187

Märgutuled süttivad/vilguvad olenevalt sõiduki seisukorrast. Samal ajal võidakse juhi teabeekraanil kuvada teade. Tehke kindlasti sõnumis kirjeldatud toiming, näiteks võtke ühendust edasimüüjaga.

Sõnumite kuvamiseks määrake **Warning Message** (hoiatusteade) heli-/teabekval valikule SEES.

Saate muuta ka sõnumite keelt.

🔧 Kohandatavad funktsioonid Lk 369

 *1	Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane)	→ lk 108
 *1	Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (kollane)	→ lk 110
 *1	Automaatse pidurihoidiku süsteem: märgutuli	→ lk 110
 *1	Automaatne pidurihoidik: märgutuli	→ lk 110
 *1	Rikke märgutuli	→ lk 110
 *1	12-voldise aku laadimissüsteemi märgutuli	→ lk 111
 D	Käigukangi asendi märgutuli	→ lk 111
 M	Aeglustuslaba märgutuli	→ lk 111
 D	Käigukasti märgutuli	→ lk 111
 *1	Toitesüsteemi märgutuli	→ lk 112
 *1	Valmisoleku märgutuli	→ lk 112
 *1	Märgutuli EV	→ lk 112
 *	Turvavöö meeldetuletuse märgutuli	→ lk 112
 *	Madala kütusetaseme märgutuli (kollane)	→ lk 112
 *1	Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) märgutuli	→ lk 113
 *1	Turvapadjasüsteemi märgutuli	→ lk 113
 *1	Kaassõitja esiturvapadja siselülitalitamisega märgutuled	→ lk 113

*1 : Kui valite toiterežiimi SEES, siis süsteemikontrolli eesmärgil süttivad järgmised märgutuled. Need kustuvad mõne sekundi pärast või mootori käivitudes. Kui märgutuli ei sütti või kustu, siis võib vastavas süsteemis olla rike. Probleemi lahendamiseks järgige kasutusjuhendis olevaid juhiseid.

	*1 Sõiduki stabiilsuskontrollsüsteemi (VSA) märgutuli	→ lk 114
	Sõiduki stabiilsuskontrollsüsteemi (VSA) märgutuli OFF	→ lk 114
	*1 Elektrilise roolivõimendissüsteemi (EPS) märgutuli	→ lk 114
	Parkimisanduri märgutuli	→ lk 116
	Suuna- ja ohutulede märgutuled	→ lk 115
	Sisselülitatud tulede märgutuli	→ lk 115
	Kaugtulede märgutuli	→ lk 115
	*1 Automaatsete kaugtulede* / isekohanduvate kaugtulede* märgutuli	→ lk 115
	Tagumise udutule märgutuli	→ lk 115
	*1 Madala rehvirõhu/rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli	→ lk 116
	Režiimi SPORT märgutuli	→ lk 119
	Režiimi NORMAL märgutuli	→ lk 119
	Režiimi ECON märgutuli	→ lk 119

	Režiimi SNOW märgutuli	→ lk 119
	*1 Mäest laskumise kontrollsüsteemi märgutuli (valge/roheline)	→ lk 119
	Süsteemiteadete märgutuli	→ lk 120
	Reguleeritava kiirusepiiriku märgutuli (valge/roheline)	→ lk 121
	Nutika kiirusepiiriku märgutuli (valge/roheline)	→ lk 121
	Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku intervalli märgutuli*	→ lk 122
	Immobilisaatori märgutuli	→ lk 117
	Signalisatsiooni märgutuli	→ lk 118
	*1 Kohanduva kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimise märgutuli (kollane)	→ lk 121
	Kohanduva kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimise märgutuli (valge/roheline)	→ lk 121

	*1 Sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) märgutuli (kollane)	→ lk 122
	Sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) märgutuli (valge/roheline)	→ lk 122
	*1 Kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS) märgutuli (kollane)	→ lk 123
	Kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS) märgutuli (hall)	→ lk 123
	*1 Teelt väljasõidu takistamise märgutuli (kollane)	→ lk 123
	Teelt väljasõidu takistamise märgutuli (hall)	→ lk 123
	Teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi automaatse väljalülitamise märgutuli	→ lk 123
	*1 Ohutustoe märgutuli (kollane)	→ lk 124
	Ohutustoe märgutuli (roheline/hall)	→ lk 126

*1 : Kui valite toiterežiimi SEES, siis süsteemikontrolli eesmärgil süttivad järgmised märgutuled. Need kustuvad mõne sekundi pärast või mootori käivitudes. Kui märgutuli ei sütti või kustu, siis võib vastavas süsteemis olla rike. Probleemi lahendamiseks järgige kasutusjuhendis olevaid juhiseid.

Märgutuli	Nimetus	Pöleb/vilgub	Kirjeldus
 (punane)	Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane)	Süttib seisupiduri rakendamisel ja kustub selle vabastamisel.	- Kui sõidate rakendatud seisupiduriga, lülitub sisse hoiatussignaal ja märgutuli süttib põlema. - Kui toiterežiimiks on LISATARVIKUD või SEISATUD SÕIDUK, siis elektrilise seisupiduri rakendamisel süttib umbes 30 sekundiks ja seejärel kustub. - Kui elektriline seisupidur on rakendatud ja valite toiterežiimi SEISATUD SÕIDUK, siis jääb umbes 30 sekundiks põlema ja seejärel kustub.
		Süttib, kui pidurivedeliku tase on madal.	Süttib sõidu ajal – veenduge, et seisupidur on vabastatud. Peatuge turvalises kohas ja kontrollige pidurivedeliku taset.  Mida teha, kui märgutuli süttib sõidu ajal Lk 698

Märgutuli	Nimetus	Pöleb/vilgub	Kirjeldus
 (punane)	Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane)	Süttib, kui pidurisüsteemis on tõrge.	Süttib koos seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutulega (kollane) – peatuge viivitamatult ohutus kohas. Võtke remonttööde tegemiseks ühendust edasimüüjaga. Piduripedaali kasutamine raskeneb. Vajutage pedaal sügavamale kui tavaliselt. ➤ Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib või vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib Lk 700 Süttib põlema koos ABS-i märkutulega – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida. ➤ Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib põlema või vilgub Lk 698 Vilgub ning seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib samal ajal – elektrilise seisupiduri süsteem tõrgub. Seisupidur ei pruugi olla rakendunud. Vältige seisupiduri kasutamist ning laske sõidukit edasimüüja juures viivitamatult kontrollida. ➤ Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib või vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib Lk 700

Märkutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
 (kollane)	Seisupiduri ja pidurisüsteemi märkutuli (kollane)	- Süttib, kui on probleem muus pidurdusega seonduvas süsteemis kui tavaline pidurisüsteem. - Süttib, kui elektrilises seisupiduri süsteemis ja/või automaatses pidurisüsteemis on rike. - Süttib, kui pidurisüsteem on pärast 12 V aku lahutamist ja uuesti ühendamist ajutiselt välja lülitatud.	Süttib sõidu ajal – vältige suurt kiirust ja järsku pidurdamist. Viige sõiduk viivitamatult edasimüüja juurde. Põleb püsivalt – vältige seisupiduri kasutamist ning laske sõidukit edasimüüja juures viivitamatult kontrollida. - Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märkutuli peab kustuma. Kui märkutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.
	Automaatse pidurihoidiku süsteem: märkutuli	Süttib, kui pidurite automaatne hoidmine on rakendatud.	➡ Pidurite automaatne hoidmine Lk 581
	Automaatne pidurihoidik: märkutuli	Süttib, kui pidurite automaatne hoidmine on rakendatud.	➡ Pidurite automaatne hoidmine Lk 581
	Rikke märkutuli	- Süttib, kui heitgaaside juhtsüsteemis või elektrisõiduki süsteemis on tõrge. - Vilgub, kui süsteem tuvastab, et mootor jätab vahele.	➡ Kui rikke märkutuli jääb põlema või vilgub Lk 697

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	12-voldise aku laadimissüsteemi märgutuli	Süttib, kui laadimissüsteemis on tõrge.	- Peatuge ohutus kohas ja võtke viivitamatult ühendust edasimüüjaga. ► 12-voldise aku kontrollimine Lk 653 ► Kui 12-voldise aku laadimissüsteemi märgutuli süttib Lk 696
	Käigukangi asendi märgutuli	Näitab käigukangi praegust asendit.	► Käigu vahetamine Lk 441
	Aeglustuslaba märgutuli	- Süttib aeglustuslaba tõmbamisel. - Vilgub, kui aeglustuslaba tõmbamisel aeglustust ei toimu. - Süttib koos märgutulega M, kui valitud on režiim SPORT ja tõmmatakse laba.	► Aeglustuslaba Lk 446
	Käigukasti märgutuli	Vilgub, kui käigukastis on probleem.	- Laske oma sõidukit kohe edasimüüja juures kontrollida. Juhi teabeekraanil kuvatakse teade Do not drive (Ärge sõitke) – peatuge viivitamatult ohutus kohas ja võtke ühendust edasimüüjaga.
		Vilgub, kui te ei saa käiguvahetussüsteemi rikke tõttu valida käiguasendit P.	- Parkimisel rakendage seisupidur. - Laske oma sõidukit kohe edasimüüja juures kontrollida.

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Toitesüsteemi märgutuli	Süttib, kui elektrisõiduki süsteemis on tõrge.	Põleb püsivalt – laske oma sõidukit kohe edasimüüja juures kontrollida. - Juhi teabeekraanil kuvatakse Do not drive (Ärge sõitke), peatuge viivitamatult ohutus kohas ja võtke ühendust edasimüüjaga.
	Valmisoleku märgutuli	Süttib, kui sõiduk on valmis liikuma.	 Toite sisselülitamine Lk 435
	Märgutuli EV	Süttib, kui sõidukit käitab elektrimootor ja sisepõlemismootor ei tööta.	—
	Turvavöö meeldetuletuse märgutuli	- Süttib, kui te pole toiterežiimi sisselülitamisel turvavööd kinnitanud. - Kui juhi kõrvalistuja turvavöö ei ole kinnitatud, süttib märgutuli mõned sekundid hiljem. - Süttib mõneks ajaks, kui tagumine turvavöö on kinnitamata, kui toiterežiim on tööasendis. - Vilgub sõidu ajal, kui teie ja/või kaassõitja turvavöö ei ole kinnitatud. Hoiatussignaal ja märgutuli töötavad regulaarse intervalliga.	- Hoiatussignaal vaikib ja märgutuli kustub, kui teie ja kaassõitjad turvavöö kinnitate. Jääb põlema, kui teie ja/või kaassõitjad on turvavöö(d) kinnitanud – anduris võib olla tekkinud tuvastustõrge. Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.  Turvavöö meeldetuletus Lk 47
	Madala kütusetaseme märgutuli (kollane)	- Süttib, kui kütust on ligikaudu 8 liitrit alles. - Vilgub, kui kütusemõõdikus on viga.	- Tankige niipea kui võimalik. - Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) märgutuli	Süttib, kui ABS-süsteemis on tõrge.	Põleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida. Kui see märgutuli põleb, saab sõiduki pidureid normaalselt kasutada, kuid blokeerimisvastane funktsioon ei toimi.  Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) Lk 585
	Turvapadjasüsteemi märgutuli	- Süttib põlema, kui tekib probleem mõnega järgmistest süsteemidest. - Täiendav turvasüsteem (SRS) - Kõlgturvapadjad - Turvakardinad - Turvavööpingutid	Põleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
	Kaassõitja esiturvapadja sisse- väljalülitamise märgutuled	Kui kõrvalistuja eesmine turvapadi on sisse lülitatud: märgutuli süttib ja jääb ligikaudu 60 sekundiks põlema. Kui kõrvalistuja eesmine turvapadi on välja lülitatud: väljalülitatud turvapadja märgutuli süttib uuesti ja jääb põlema. See tuletab meelde, et kõrvalistuja eesmine turvapadi on välja lülitatud.	 Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamine Lk 62

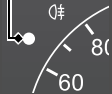
Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Sõiduki stabiilsuskontrollsüsteemi (VSA) märgutuli	- Vilgub, kui VSA on aktiivne. - Süttib, kui VSA süsteemis, sportliku sõidustiili abisüsteemis või kallakul sõidu alustamise abisüsteemis on tõrge. - Süttib, kui VSA-süsteem on pärast 12 V aku lahutamist ja uuesti ühendamist ajutiselt välja lülitatud.	— Põleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida. ➤ Stabiilsuskontroll (VSA) Lk 472 ➤ Kallakul startimise abisüsteem Lk 437 ➤ Sportliku sõidustiili abisüsteem Lk 474 - Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuli peab kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.
	Sõiduki stabiilsuskontrollsüsteemi (VSA) märgutuli OFF	Süttib, kui VSA osaliselt blokeeritakse.	➤ VSA sisse- ja väljalülitamine Lk 473
	Elektrilise roolivõimendissüsteemi (EPS) märgutuli	Süttib, kui elektriroolivõimendis (EPS) või juhi tähelepanu jälgimise süsteemis on tõrge.	Põleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida. Juhi teabeekraanil kuvatakse teade Do not drive (Ärge sõitke) – peatuge viivitamatult ohutus kohas ja võtke ühendust edasimüüjaga. ➤ Kui elektrilise roolivõimendi (EPS-i) märgutuli süttib Lk 699

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Suuna- ja ohutulede märgutuled	- Vilgub suunatulehoova kasutamisel. - Vilgub koos kõigi suunatuledega, kui vajutate ohutulede nuppu. - Vilgub koos kõigi suunatuledega, kui vajutate piduripedaali alla suurel kiirusel sõites.	Ei vilgu või vilgub kiirelt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida. ➤ Hädapidurduse signaaltuli Lk 587
	Sisselülitatud tuled märgutuli	Süttib gabariidi-, taga- ja muude välistulede põledes.	➤ Tuled Lk 237
	Kaugtulede märgutuli	- Süttib põlema, kui kaugtuled sisse lülitatakse. - Süttib põlema, kui isekohanduvad kaugtuled* on aktiivsed.	➤ Isekohanduvad kaugtuled* Lk 249
	Automaatsete kaugtulede* / isekohanduvate kaugtulede* märgutuli	Süttib, kui kõik automaatsete kaugtulede* / isekohanduvate kaugtulede* kasutamise tingimused on täidetud.	➤ Automaatsed kaugtuled* Lk 246 ➤ Isekohanduvad kaugtuled* Lk 249
	Tagumise udutule märgutuli	Süttib, kui tagumine udutuli sisse lülitatakse.	➤ Udutuled Lk 241

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Parkimisanduri märkutuli	Vilgub, kui andurite ümber on takistusi.	 Parkimisandurite süsteem Lk 590
	Madala rehvirõhu/rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi märkutuli	- Võib korraks süttida, kui valitakse toiterežiimi tööasend ja sõidukiga ei asuta liikuma 45 sekundi jooksul; märgib, et kalibreerimine pole veel lõpetatud. - Süttib ja jääb põlema järgmistel juhtudel. - Vähemalt ühe rehvi rõhk on märkimisväärselt madal. - Süsteemi pole kalibreeritud. - Vilgub ühe minuti ja jääb seejärel põlema, kui rehvi tühjenemise hoiatussüsteemis on tõrge. - Süttib, kui rehvi tühjenemise hoiatussüsteem on 12 V aku lahutamise ja uuesti ühendamise järel ajutiselt välja lülitatud.	Süttib sõidu ajal – peatuge ohutus kohas, kontrollige rehvirõhku ja vajadusel täitke rehvi(id). Jääb pärast rehvide soovitatavatele rõhkudele täitmist põlema – süsteem tuleb kalibreerida.  Tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreerimine Lk 475 Vilgub ja jääb põlema – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida. - Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuli peab kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
A-tüüpi näidikuga mudelid  B-tüüpi näidikuga mudelid 	Immobiliisaatori märgutuli	Vilgub, kui immobiliisaator ei suuda võtme andmeid tuvastada.	Vilgub – toitesüsteemi ei saa sisse lülitada. Lülitage toide režiimi SEISATUD SÕIDUK, seejärel valige uuesti režiim SEES. Parempoolse rooliga mudel Enne toiterežiimi sisselülitamist hoidke all piduripedaali. Kõik mudelid Vilgub korduvalt – süsteemis võib olla tõrge. Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida. - Ärge üritage süsteemi muuta või paigaldada sellele lisaseadmeid. See võib põhjustada probleeme elektrisüsteemiga.

Märgutuli	Nimetus	Pöleb/vilgub	Kirjeldus
A-tüüpi näidikuga mudelid Märgutuli  B-tüüpi näidikuga mudelid Märgutuli 	Signalisatsiooni märgutuli	Vilgub, kui signalisatsioon on seadistatud.	➡ Signalisatsiooni häire Lk 221

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
SPORT	Režiimi SPORT märgutuli	Süttib, kui valite sõidurežiimi SPORT.	A-tüüpi näidikuga mudelid - Sõidustiili näidik põleb punaselt seni, kuni režiim SPORT on sisse lülitatud. B-tüüpi näidikuga mudelid - Sõidustiili näidik lülitub välja ja näidikupaneelil olevad näidikud põlevad punaselt seni, kuni režiim SPORT on valitud. ➤ Sõidurežiimi lüliti Lk 451
NORMAL	Režiimi NORMAL märgutuli	Süttib, kui valite sõidurežiimi NORMAL.	➤ Sõidurežiimi lüliti Lk 451
 ECON	Režiimi ECON märgutuli	Süttib, kui valite sõidurežiimi ECON.	➤ Sõidurežiimi lüliti Lk 451
SNOW	Režiimi SNOW märgutuli	Süttib, kui valite sõidurežiimi SNOW.	➤ Sõidurežiimi lüliti Lk 451
	Mäest laskumise kontrollsüsteemi märgutuli (valge/roheline)	- Süttib valgelt, kui mäest laskumise kontrollsüsteem on sisse lülitatud ja kasutusvalmis. - Süttib roheliselt, kui mäest laskumise kontrollsüsteem töötab.	➤ Mäest laskumise kontrollsüsteem Lk 455

Märgutuli	Nimetus	Pöleb/vilgub	Kirjeldus
	Süsteemiteadete märgutuli	Süttib koos helisignaali, kui tuvastatakse tõrge. Samal ajal ilmub juhi teabeekraanile vastav süsteemiteade.	- Kui juhi teabeekraanile kuvatakse teade, vaadake sellest peatükist märgutulesid puudutavat teavet. Vastake teatele. A-tüüpi näidikuga mudelid - Kui märgutuli põleb, vajutage teate uuesti kuvamiseks nuppu  (avakuva) ja valige Information (Teave). ➡ Näidu ümberlülitamine Lk 146 - Juhi teabeekraani tavaline kuva ei taastu enne, kui hoiatus tühistatakse või vajutatakse nuppu  (avakuva). B-tüüpi näidikuga mudelid - Kui märgutuli põleb, rullige parempoolset valikuratast, et kuvada teade uuesti. ➡ Näidu ümberlülitamine Lk 168 - Juhi teabeekraani tavaline kuva ei taastu enne, kui hoiatus tühistatakse või keeratakse parempoolset valikuratast.

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Kohanduva kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimise märgutuli (kollane)	Süttib, kui ACC- ja aeglasel kiirusel järgimise süsteemis on tõrge.	Süttib sõidu ajal – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
		Süttib, kui ACC ja aeglasel kiirusel järgimise süsteem on 12 V aku lahutamise ja uuesti ühendamise järel ajutiselt välja lülitatud.	Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuli peab kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.
		- Maksimaalse lubatud massi ületamisel võib märgutuli ajutiselt süttida. - ACC ja aeglasel kiirusel järgimine tühistatakse automaatselt.	- Veenduge, et kogumass jääb maksimaalse lubatud massi sisse. ► Koormuspiirangud Lk 427 Põleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
	Kohanduva kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimise märgutuli (valge/roheline)	- Kui vajutate nuppu , süttib valge märgutuli. Märgutulede vaheldamiseks vajutage nupule LIM. - Süttib roheliselt, kui süsteem töötab.	► Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine Lk 509
	Reguleeritava kiirusepiiriku märgutuli (valge/roheline)		► Reguleeritav kiirusepiirik Lk 457
	Nutika kiirusepiiriku märgutuli (valge/roheline)		► Nutikas kiirusepiirik Lk 464

Märgutuli	Nimetus	Pöleb/vilgub	Kirjeldus
	Sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) märgutuli (kollane)	Süttib, kui LKAS süsteemis on tõrge.	Pöleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
		Maksimaalse lubatud massi ületamisel võib märgutuli ajutiselt süttida.	- Veenduge, et kogumass jääb maksimaalse lubatud massi sisse.  Koormuspiirangud Lk 427 Pöleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
	Sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) märgutuli (valge/roheline)	- Süttib valgelt LKAS-i nupu vajutamisel. - Süttib roheliselt, kui LKAS on töös.	 Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS) Lk 532
	Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku intervalli märgutuli*	Süttib kohanduva kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiiruse järgimise märgutule süttimisel.	 Pikivahe määramine Lk 526

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS) märgutuli (kollane)	Süttib, kui kokkupõrke leevendamise süsteemis on tõrge või kui seda ei saa erinevatel põhjustel ajutiselt kasutada, näiteks on kaamera lähedal tuuleklaasil mustus.	Ohutustoe märgutuli (kollane) süttib samal ajal.  Ohutustoe märgutuli (kollane) Lk 124
	Kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS) märgutuli (hall)	Süttib, kui kokkupõrke leevendamise süsteem lülitatakse välja.	 Ohutustugi Lk 160, 181
	Teelt väljasõidu takistamise märgutuli (kollane)	Süttib, kui teelt väljasõidu takistamise süsteemis on tõrge või kui seda ei saa erinevatel põhjustel ajutiselt kasutada, näiteks on kaamera lähedal tuuleklaasil mustus.	Ohutustoe märgutuli (kollane) süttib samal ajal.  Ohutustoe märgutuli (kollane) Lk 124
	Teelt väljasõidu takistamise märgutuli (hall)	Süttib, kui teelt väljasõidu takistamise süsteem välja lülitatakse.	 Ohutustugi Lk 160, 181
	Teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi automaatse väljalülitamise märgutuli	Süttib, kui teelt väljasõidu takistamise süsteemi roolimisabi lülitub automaatselt välja.	 Teelt väljasõidu takistamise süsteem Lk 557

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Ohutustoe märgutuli (kollane)	Süttib, kui esineb probleem teelt väljasõidu takistamise süsteemi, kokkupõrke leevendamise süsteemi, aeglasel kiirusel pidurduse juhtimise või pimenurga teavitussüsteemiga*.	Põleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
		Süttib, kui parkimisanduris on tõrge.	Kontrollige, kas anduri(te) ümbrus on kaetud mudaga, jääga, lumega vms. Kui märgutuli/-tuled jäävad isegi pärast piirkonna puhastamist põlema, laske süsteemi edasimüüja juures kontrollida.
		Maksimaalse lubatud massi ületamisel võib märgutuli ajutiselt süttida.	- Veenduge, et kogumass jääb maksimaalse lubatud massi sisse.  Koormuspiirangud Lk 427 Põleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
		Süttib, kui teelt väljasõidu takistamise süsteem, kokkupõrke leevendamise süsteem ja aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine on 12-voldise aku lahutamise ja uuesti ühendamise järel ajutiselt välja lülitatud.	Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuli peab kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Ohutustoe märgutuli (kollane)	Süttib, kui teelt väljasõidu takistamise süsteem ja/ või kokkupõrke leevendamise süsteem lülitub välja.	Põleb püsivalt – kaamera sisetemperatuur on liiga kõrge. Kasutage kaamera jahutamiseks kliimaseadet. Süsteem aktiveerub, kui kaamera sisetemperatuur langeb.  Eesmine laia vaatenurgaga kaamera Lk 574
			Põleb püsivalt – kaamera ümbrus on kaetud mustuse või poriga. Peatage sõiduk ohutus kohas ja pühkige mustus pehme lapiga maha. - Kui märgutuli ja teade kuvatakse endiselt pärast kaamera ümbruse puhastamist, laske edasimüüjal sõidukit kontrollida.  Eesmine laia vaatenurgaga kaamera Lk 574 - Võib süttida pimedas keskkonnas, nt tunnelis, öösel, varahommikul või hämaras sõitmisel.

Märgutuli	Nimetus	Pöleb/vilgub	Kirjeldus
	Ohutustoe märgutuli (kollane)	- Süttib, kui sonari anduri lähedusse on kogunenud pori, lund või jääd. Pimenurga teabesüsteemiga mudelid - Süttib, kui pimenurga teavitussüsteemi anduri lähedusse koguneb muda, lund või jääd. - Süttib, kui pimenurga teavitussüsteemi anduri temperatuur on kõrge.	- Eemaldage sonari läheduses olev takistus.  Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine Lk 503 Süttib sõidu ajal – miski takistab pimenurga teabesüsteemi anduri tööd. Kontrollige pimenurga teabesüsteemi anduri ümbrust ja eemaldage takistused. - Süsteem naaseb temperatuuri jahtumisel tavaolekusse.  Pimenurga teavitussüsteem* Lk 477
	Ohutustoe märgutuli (roheline/hall)	- Süttib roheliselt, kui teelt väljasõidu takistamise süsteem, kokkupõrke leevendamise süsteem, aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine, pimenurga teavitussüsteem* ja parkimisandurite süsteem on sisse lülitatud. - Süttib roheliselt ja hallilt, kui teelt väljasõidu takistamise süsteem, kokkupõrke leevendamise süsteem, aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine, pimenurga teavitussüsteem*, parkimisandurite süsteem või neist süsteemidest kaks, kolm või neli on välja lülitatud. - Süttib hallilt, kui teelt väljasõidu takistamise süsteem, kokkupõrke leevendamise süsteem, aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine, pimenurga teavitussüsteem* ja parkimisandurite süsteem on välja lülitatud.	 Teelt väljasõidu takistamise süsteem Lk 557  Pimenurga teavitussüsteem* Lk 477  Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine Lk 503  Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS) Lk 490  Parkimisandurite süsteem Lk 590

Juhi teabeekraani hoiatused ja teated

Hoiatus- ja teabesõnumid kuvatakse vaid juhi teabeekraanil.

A-tüüpi näidikuga mudelid

Kui süsteemiteadete märgutuli põleb, vajutage teate uuesti kuvamiseks nuppu  (avakuva), valige **Information** (Teave) ja seejärel vajutage vasakpoolset valikuratast.

B-tüüpi näidikuga mudelid

Keerake parempoolset valikuratast, et kuvada teade uuesti, kui süsteemiteadete märgutuli põleb.

■ ikoonid

Kuna sõnumeid ei kuvata juhi teabeekraanil, kui **Warning Message** (Hoiatustead) on seadistatud asendile OFF (väljas), saate neid sõnumeid vaadata allpool. Tehke kindlasti sõnumis kirjeldatud toiming, näiteks võtke ühendust edasimüüjaga.

➤ **Punased ikoonid** Lk 128

➤ **Kollased ikoonid** Lk 130

➤ **Rohelised ikoonid** Lk 136

➤ **Muud ikoonid** Lk 137

Sõnumite kuvamiseks määrake **Warning message** (hoiatustead) heli-/teabekuval valikule SEES. Saate muuta ka sõnumite keelt.

➤ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 369

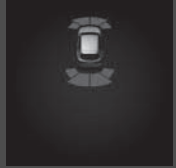
■ Punased ikoonid

ikoon	Message (teade)
	Critical system failure detected. Stop driving when safe (Tuvastati kriitiline süsteemirike. Peatage auto turvalises kohas.) Steering assist reduced. (Rooli võimendust on vähendatud.) Stop driving when safe. (Peatage auto turvalises kohas.) Brake performance reduced. Stop driving when safe. (Pidurdusvõimsus vähenenud. Peatage auto turvalises kohas.)
	Brake fluid low. Do not drive. Check fluid level. (Pidurivedeliku tase madal. Ärge sõitke. Kontrollige pidurivedeliku taset.)
	Parking brake engaged (Seisupidur rakendatud) Release parking brake (Vabastage seisupidur) Cannot set cruise: Parking brake is applied (Kiirushoidikut ei saa sisse lülitada: seisupidur on rakendatud) Cruise cancelled: Parking brake was applied (Kiirushoidik tühistatud: rakendati seisupidur)
	Brake system problem. Brake performance may be reduced. (Probleem pidurisüsteemis. Pidurdusvõimsus võib väheneda.)

ikoon	Message (teade)
	Brake system problem. Do not drive. (Probleem pidurisüsteemis. Ärge sõitke.)
	Fasten seat belt (Kinnitage turvavöö.)
	Fasten passenger's seat belt (Kinnitage kaassõitja turvavöö)
	☒ Turvavöö meeldetuletus Lk 47
	12 volt battery charging system problem. Do not drive. (12-voldise aku laadimisprobleem. Ärge sõitke.)

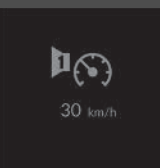
ikoon	Message (teade)
	Engine oil pressure low. Stop engine. Do not drive. (Mootoriõli rõhk on madal. Peatage mootor. Ärge sõitke.) ☒ Kui kuvatakse hoiatus Engine oil pressure low (Mootoriõli rõhk madal) Lk 696
	Engine temperature too hot. Do not drive. Allow engine to cool. (Mootori temperatuur liiga kõrge. Ärge sõitke. Laske mootoril jahtuda.) ☒ Ülekuumenemine Lk 694
	Supplemental restraint system problem (Probleem turvapadjasüsteemis)
	Check rear seats (Kontrollige tagaistmeid)

ikoon	Message (teade)
	Door open (Uks avatud)
	Tailgate open (Tagaluuk avatud)
	Door and tailgate open (Uks ja tagaluuk avatud)
	Steering required (Nõutav roolimine)
	Lane departure (Sõidurajalt lahkumine)

ikoon	Message (teade)
	Parking sensor system problem (Probleem parkimisandurite süsteemis)
	Approaching object (Lähenev objekt)

■ Kollased ikoonid

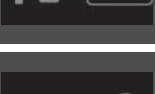
ikoon	Message (teade)
	Apply parking brake to keep vehicle stationary (Rakendage sõiduki paigal hoidmiseks seisupidur)
	► Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine Lk 509 ► Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS) Lk 490 ► Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine Lk 503
	Steering required (Nõutav roolimine)
	Lane departure (Sõidurajalt lahkumine)
	Outside temperature low. Road surface may be frozen. (Välis temperatuur on madal. Teepind võib olla jäätunud.)
	Temperature too low for vehicle to operate (Temperatuur sõiduki käitamiseks liiga madal)

ikoon	Message (teade)
	Please wait while vehicle warms up (Oodake sõiduki soojenemist)
	 Kiirushoiatused Lk 154, 175
	Emissions system problem. Power may be reduced. (Probleem heitesüsteemis. Võimsust võidakse vähendada.)
	Emission system problem. Avoid strong acceleration and high speed. (Probleem heitesüsteemis. Vältige tugevat kiirendamist ja suuri kiiruseid.)
	Emission system problem. Do not drive. (Probleem heitesüsteemis. Ärge sõitke.)
	Engine cooling system problem. Power may be reduced. (Probleem mootori jahutussüsteemis. Võimsust võidakse vähendada.)

ikoon	Message (teade)
	Fuel gauge system problem. Level not accurate. (Probleem kütusenäidiku süsteemis. Tase ei ole õige.)
	Fuel low (Kütusetase madal)
	Transmission system problem. Performance may be reduced. (Probleem käiguvahetussüsteemis. Jõudlus võib väheneda.)
	Transmission system problem. Apply parking brake when parked. (Probleem käiguvahetussüsteemis. Rakendage parkimise ajaks seisupidur.)
	Transmission system problem. Do not drive. (Probleem käiguvahetussüsteemis. Ärge sõitke.)
	Transmission system problem. Park not available. (Probleem käiguvahetussüsteemis. Seisupidur pole saadaval.)

ikoon	Message (teade)
	Shift to Park (Rakendage parkimisasend) System Problem (Süsteemi probleem) Shift to Park (Rakendage parkimisasend)
	Neutral-hold mode ON. Shift to P when done (Neutraalasend aktiveeritud. Kui olete lõpetanud, valige asend P)
	Anti-lock brake system problem. Brake performance may be reduced. (Probleem ABS-süsteemis. Pidurdusvõimsus võib väheneda.)
	Hill Descent Control System Problem (Probleem mäest laskumise kontrollsüsteemis) Apply Brake When Descending (Rakendage laskumisel pidur)
	Brake system problem. Brake performance may be reduced. (Probleem pidurisüsteemis. Pidurdusvõimsus võib väheneda.)
	Brake system problem. Do not depress Brake + Accelerator together. (Probleem pidurisüsteemis. Ärge vajutage korraga pidurit ja gaasi.)

ikoon	Message (teade)
	Brake system problem. Brake performance may be reduced. (Probleem pidurisüsteemis. Pidurdusvõimsus võib väheneda.)
	Brake system problem. Brake performance may be reduced. (Probleem pidurisüsteemis. Pidurdusvõimsus võib väheneda.)
	Reduced stopping power. Avoid heavy deceleration and high speed. (Vähenenud peatumisjõud. Vältige tugevat aeglustamist ja suurt kiirust.) ❏ Kui kuvatakse hoiatus Reduced stopping power (Vähenenud seiskumisvõime) Lk 697
	Electric parking brake system problem. Parking brake not available. (Probleem elektrilise seisupiduri süsteemis. Seisupidur ei ole saadaval.)
	Vehicle stability assist system problem. Traction and handling may be reduced. (Probleem sõiduki stabiilsuse abisüsteemis. Veojõud ja käsitsemislihtsus võivad väheneda.)
	Systems initializing... Continue driving. (Süsteeme lähtestatakse. Jätkake sõitmist.)

ikoon	Message (teade)
	Hill start assist problem. Vehicle may roll upon brake release. (Probleem kallakult sõidu alustamise abisüsteemis. Sõiduk võib piduri vabastamisel veerema hakata.)
	Brake hold system problem. Apply brake when stopped. (Probleem pidurite hoidmise süsteemis. Rakendage peatumisel pidur.)
	Brake hold disabled. Apply brake pedal. (Pidurite hoidmine blokeeritud. Vajutage piduripedaali.)
	Cruise cancelled: Depress brake pedal (Kiirushoidik tühistatakse: vajutage piduripedaali)
	To release parking brake: Brake + Push (sõiduki käivitamiseks: pidurdage ja vajutage)
	Elektrilise tagaluugiga mudelid Power Tailgate System Problem (Probleem elektritagaluugi süsteemis) Operate Tailgate Manually (Käitage tagaluuki käsitsi)

ikoon	Message (teade)
	Electric power steering system problem. Steering assist reduced. (Probleem elektrilise roolivõimendi süsteemis. Rooli võimendust on vähendatud.)
	Electric power steering system problem. No steering assist. Do not drive. (Probleem elektrilise roolivõimendi süsteemis. Roolivõim ei tööta. Ärge sõitke.)
	Driver attention level low. Take a rest (Juhil tähelepanu tase on madal. Puhake)
	Driver attention monitor problem (Probleem juhi tähelepanumonitoriga)
	Automatic lighting control system problem. Manual controls available. (Probleem isekohanduvate kaugtuledega. Saadaval manuaalsed juhikud.)
	Headlight system problem. Headlight performance may be reduced. (Probleem esitulede süsteemis. Esitulede jõudlus võib väheneda.)

ikoon	Message (teade)
	Automaatsete kaugtuledega mudelid Auto high-beam problem. Manual controls available. (Probleem isekohanduvate kaugtuledega. Saadaval manuaalsed juhikud.)
	Isekohanduvate kaugtuledega mudelid Adaptive driving beam problem. Manual controls available. (Probleem isekohanduvate kaugtuledega. Saadaval manuaalsed juhikud.)
	Keyless remote not detected (Lukustuse kaugjuhtimispulti ei tuvastatud)
	Change keyless remote battery (Vahetage lukustuse kaugjuhtimispuldi patarei) ☑ Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine Lk 658
	Smart entry system problem (Probleem nutikas sisenemissüsteemis)
	Digital key system problem (Probleem kaugjuhtimispuldi süsteemis)

ikoon	Message (teade)
	Carry digital key and switch vehicle OFF when exiting (Väljumisel võtke kaugjuhtimispult kaasa ja lülitage sõiduk välja)
	Tyre pressure monitor system problem (Probleem rehvirõhu jälgimise süsteemis)
	Tyre pressures low. Check pressure in all tyres and initialise deflation warning system in vehicle settings. (Rehvirõhk on madal. Kontrollige kõigi rehvide rõhku ja lähtestage sõiduki sätetes rehvi tühjenemise hoiatussüsteem.)
	Adaptive cruise control system problem (Probleem kohanduva püsikiirushoidiku süsteemis)
	Collision mitigation braking system problem (Probleem kokkupõrke leevendamise süsteemis)
	Low Speed Braking Control Problem (Probleem aeglasel kiirusel pidurduse juhtimises)

ikoon	Message (teade)
	Low Speed Braking Control Problem (Probleem aeglasel kiirusel pidurduse juhtimises) Parking Sensor Obstructed (Parkimisanduri ees on takistus)
	Lane keeping assist system problem (Probleem sõiduraja hoidmise abisüsteemis)
	Road departure mitigation system problem (Probleem teelt väljasõidu takistamise süsteemis)
	Hoolduse meeldetuletussüsteemiga mudelid Service due soon (Hoolduse aeg varsti käes) ➤ Hoolduse meeldetuletussüsteem* Lk 610
	Hoolduse meeldetuletussüsteemiga mudelid Service due now (Hoolduse aeg käes) ➤ Hoolduse meeldetuletussüsteem* Lk 610
	Hoolduse meeldetuletussüsteemiga mudelid Service overdue (Hoolduse aeg möödas) ➤ Hoolduse meeldetuletussüsteem* Lk 610

ikoon	Message (teade)
	Pimenurga teabesüsteemiga mudelid Blind spot information system problem (Probleem pimenurga teavitussüsteemis)
	Pimenurga teabesüsteemiga mudelid Blind spot information not available (Pimenurga teavitus ei ole saadaval)
	Check charging system (Kontrollige laadimissüsteemi)
	Low charge. Power reduced. (Aku laetuse tase on madal. Võimsus on vähenenud.)
	Power system temperature low. Power may be reduced. (Töitesüsteemi temperatuur madal. Võimsust võidakse vähendada.)
	Power system temperature high. Power may be reduced. (Töitesüsteemi temperatuur kõrge. Võimsust võidakse vähendada.)
	Power system problem. Power may be reduced. (Probleem töitesüsteemis. Võimsust võidakse vähendada.)
	12 volt battery charging system problem. Power may be reduced. (12-voldise aku laadimise probleem. Võimsust võidakse vähendada.)

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

ikoon	Message (teade)
	Power system problem. Power may be reduced. (Probleem toitesüsteemis. Võimsust võidakse vähendada.)
	Power system problem. Do not drive. (Probleem toitesüsteemis. Ärge sõitke.)
	Power system problem. Avoid strong acceleration and high speed. (Probleem toitesüsteemis. Vältige tugevat kiirendamist ja suuri kiiruseid.)
	Acoustic vehicle alerting system problem (Probleem sõiduki akustilises hoiatussüsteemis)
	High voltage battery charge too low. Vehicle cannot start (Kõrgepingeaku laetuse tase liiga madal. Sõiduk ei käivitu.)

■ Rohelised ikoonid

ikoon	Message (teade)
	Brake hold system standby (Pidurite hoidmise süsteem ootel)

■ Muud ikoonid

ikoon	Message (teade)
	Outside temperature low. Road surface may be frozen. (Välis temperatuur on madal. Teepind võib olla jäätunud.)
	Engine temperature near limit. Avoid strong acceleration and high speed. (Mootori temperatuur piirilähedane. Vältige tugevat kiirendamist ja suuri kiiruseid.)
	Have you checked engine oil level lately? Check and reset in vehicle settings. (Kas te olete hiljuti mootori õlitaset kontrollinud? Kontrollige ja lähtestage sõiduki sätetes.) ➤ Õlitaseme kontrollimise meeldetuletuse lähtestamine Lk 640
	To shift: Depress brake pedal (Käigu vahetamiseks: vajutage piduripedaali)
	To shift: Release accelerator pedal (Käigu vahetamiseks: vabastage gaasipedaal)
	Gear position is N. Release accelerator pedal (Käik on asendis N. Vabastage gaasipedaal)

ikoon	Message (teade)
	Cannot set cruise: Brake pedal is applied (Kiirushoidikut ei saa sisse lülitada: piduripedaal on alla vajutatud)
	To shift: Vehicle must be stopped (Käigu vahetamiseks: jätke auto seisma)
	Gear unavailable. Wait and try again (Käik ei ole saadaval. Oodake ja proovige uuesti)
	Brake hold system OFF (Pidurite hoidmise süsteem VÄLJAS)
	To enable brake hold: Seat belt + Push (Seisupiduri rakendamiseks: turvavöö ja vajutage)
	To disable brake hold: Brake + Push (Seisupiduri tühistamiseks: pidurdage ja vajutage)

ikoon	Message (teade)
	Cannot set hill descent control: (Mäest laskumise kontrollsüsteemi ei saa seadistada;) Cruise is active (Kiirushoidik on aktiivne)
	Cannot set hill descent control: (Mäest laskumise kontrollsüsteemi ei saa seadistada;) Speed too high (Kiirushoidik lülitati välja: kiirus on liiga suur)
	Hill descent control OFF: (Mäest laskumise kontrollsüsteem VÄLJAS;) Speed too high (kiirus on liiga suur)
	Hill decent control cancelled: (Mäest laskumise kontrollsüsteem tühistatud;) Slope not steep enough (Kalle pole piisavalt järsk)
	Cannot set hill descent control: (Mäest laskumise kontrollsüsteemi ei saa seadistada;) Cruise is active (Kiirushoidik on aktiivne)
	Cannot set cruise: Hill Descent Control ON: (Kiirushoidikut ei saa sisse lülitada: mäest laskumise kontrollsüsteem SEES;)

ikoon	Message (teade)
	To enable brake hold: Fasten seat belt (Seisupiduri sisselülitamiseks: kinnitage turvavöö)
	Cannot set cruise: Fasten seat belt (Kiirushoidikut ei saa sisse lülitada: kinnitage turvavöö)
	Cruise cancelled: Fasten seat belt (Kiirushoidik lülitati välja: kinnitage turvavöö)
	Driver attention level low (Juhi tähelepanu tase on madal)
	Cannot set cruise: Speed too high (Kiirushoidikut ei saa sisse lülitada: kiirus on liiga suur)
	Cruise cancelled: Speed too high (Kiirushoidik lülitati välja: kiirus on liiga suur)
	Cannot set cruise: System not available (Kiirushoidikut ei saa sisse lülitada: süsteem ei ole saadaval)
	Cruise cancelled: System not available (Kiirushoidik lülitati välja: süsteem ei ole saadaval)
	Cruise will cancel soon (Kiirushoidik lülitub varsti välja)

ikoon	Message (teade)
	Cannot set cruise: Too Close To Vehicle Ahead (Kiirushoidikut ei saa sisse lülitada: liiga lähedal eesolevale sõidukile) Cruise cancelled: Too Close To Vehicle Ahead (Kiirushoidik lülitati välja: liiga lähedal eesolevale sõidukile)
	Cannot set cruise: Slope too steep (Kiirushoidikut ei saa sisse lülitada: kalle on liiga järsk) Cruise cancelled: Slope too steep (Kiirushoidikut ei saa sisse lülitada: kalle on liiga järsk)
	Cannot set cruise: Slope too steep (Kiirushoidikut ei saa sisse lülitada: kalle on liiga järsk) Cruise cancelled: Slope too steep (Kiirushoidik lülitati välja: Kalle on liiga järsk)
	Cannot set cruise: Shift to Drive (Kiirushoidikut ei saa sisse lülitada. Rakendage edasiliikumise käik) Cruise cancelled: Shift to Drive (Kiirushoidik lülitati välja: rakendage edasiliikumise käik)
	To resume cruise: Use „RES/+“ switch (Kiirushoidiku taastamiseks: kasutage lüliti „RES/+“)

ikoon	Message (teade)
	Cruise cancelled: Loss of traction (Kiirushoidik lülitati välja: veojõu kadu)
	Press switch to operate (Vajutage käitamiseks lüliti)
	Press switch to operate ACC (Vajutage ACC käitamiseks lüliti)
	Low Speed Braking Control Activated (Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine aktiveeritud) Object Detected (Tuvastatud objekt)
	Lane keeping assist cannot operate (Sõidurajal püsime abisüsteem ei toimi)
	Some driver assist systems cannot operate: Camera temperature too high (Mõned juhiabisüsteemid ei toimi: kaamera temperatuur liiga kõrge)

ikoon	Message (teade)
	Some driver assist system cannot operate: Clean front windscreen or poor viewing condition. (Mõned juhiabisüsteemid ei toimi: puhastage tuuleklaas või esinevad kehvad nägemistingimused.)
	Road departure mitigation activated (Teelt väljasõidu takistamise süsteem aktiveeritud)
	Some driver assist systems available (Mõned juhiabisüsteemid on saadaval)
	To start vehicle: Brake + Push (Sõiduki käivitamiseks: pidurdage ja vajutage)
	To continue to drive: Depress brake pedal and push switch (Sõitmise jätkamiseks: vajutage piduripedaali ja vajutage lüliti)
	To start vehicle: Fully depress Brake + Push (Sõiduki käivitamiseks: vajutage piduripedaal täiesti alla ja vajutage)
	To turn vehicle OFF: Push twice (Sõiduki väljalülitamiseks: vajutage kaks korda)
	Accessory mode (Tarvikurežiim)

ikoon	Message (teade)
	To start, touch start button with emblem side of remote (Käivitamiseks asetage kaugjuhtimispuldi embleemiga külg käivitamisnupu vastu) ❗ Kui lukustuse kaugjuhtimispuldi patarei on nõrk Lk 688
	Pressing button again twice or holding will cause ignition OFF & power loss (Nupu vajutamisel uuesti kaks korda või selle all hoidmisel lülitub süüde välja ja võimsus kaob)
	To unlock wheel: Push + Turn (Rooli lukust avamiseks: vajutage ja keerake)

Näidikud

Näidikute hulka kuuluvad spidomeeter, kütusenäidik ja muud asjaomased näidikud. Need ilmuvad, kui süüde on tööasendis.

Spidomeeter

Näitab teie sõidukiirust ühikutes km/h või mph.

Kütusenäidik

Näitab kütuse kogust kütusepaagis.

Spidomeeter

Kiiruse/kauguse ühikuid saab muuta.

➤ **Speed/Distance Units (kiirus-/ vahemaaühikud)** Lk 164, 186

➤ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 369

Kütusenäidik

MÄRKUS

Kui osuti läheneb näidule [0], tuleb kütust lisada. Kütuse lõppemine võib põhjustada mootori vahelejätmist ja katalüüsmuunduri kahjustusi.

Tegelik kütusevaru paagis võib näidiku poolt näidatavast erineda.

■ Näidik POWER

Näitab elektrimootori väljundit.

■ Näidik CHARGE/DECEL

Näitab, millise tasemeni kõrgepingeakut laetakse.
Aeglustuslaba kasutamisel näitab see aeglustamise tugevust.

B-tüüpi näidikuga mudelid

■ Kõrgepingeaku laetustaseme näidik

Kuvab kõrgepingeaku järelejäänud laetusastme.

» Kõrgepingeaku laetustaseme näidik

Kõrgepingeaku laetus võib väheneda järgmistel juhtudel.

- Kui 12-voldine aku on vahetatud.
- Kui 12-voldine aku ühendati lahti.
- Kui kõrgepingeaku juhtsüsteem korrigeerib näitu.

Laetuse taseme lugemit parandatakse sõidu ajal automaatselt.

Kõrgepingeaku temperatuurimuutused võivad suurendada või vähendada aku laetusastet. Kui aku mahutavus muutub temperatuuri tõttu, siis võib muutuda ka aku laadimistaseme näit, isegi kui laetustase jääb samaks.

■ Odomeeter

Näitab sõiduki üldläbisõitu kilomeetrites või miilides.

■ Sõidustiili näidik

Muutub roheliseks, näidates, et sõidukit juhitakse kütusesäästlikult ning režiim **SPORT** on välja lülitatud.

■ Välistemperatuur

Näitab välistemperatuuri Celsiuse järgi.

Kui välistemperatuur on toiterežiimi sisselülitamisel alla 3°C, kuvatakse juhi teabeekraanil teade **Outside temperature low**. (Välistemperatuur madal).

■ Välistemperatuuri näidu reguleerimine

Korrigeerige temperatuurinäitu kuni ± 3 °C võrra, kui temperatuuri näit tundub ebatäpne.

▣ Välistemperatuur

Temperatuuriandur asub esikaitseraua sees. Teepinna kuumus ja teise sõiduki heitgaasid võivad mõjutada temperatuuri näitu, kui sõiduki kiirus on väiksem kui 30 km/h.

Pärast temperatuuri stabiliseerumist võib kuluda mitu minutit, enne kui temperatuuri näit stabiliseerub.

▣ Välistemperatuuri näidu reguleerimine

Võite muuta temperatuurinäitu.

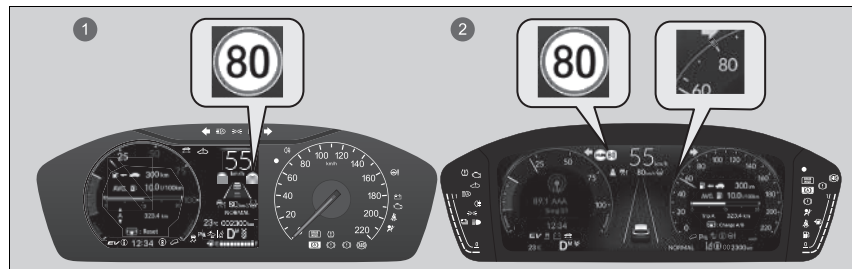
➡ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 369

■ Traffic Sign Recognition System (liiklusemärgi tuvastussüsteem)

Kuvab sõidu ajal teatud tuvastatud liiklusemärke.

Märgiikoon vilgub, kui tuvastatud liiklusemärgi piirkiirust on ületatud.

📺 Traffic Sign Recognition System (liiklusemärgi tuvastussüsteem) Lk 565



- ① A-tüüpi näidikuga mudelid
- ② B-tüüpi näidikuga mudelid

■ Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku (ACC), LKAS-i ja ummikuabilise praegune režiim

Kuvab aeglasel kiiruse järgimisega ACC, LKAS-i ja ummikuabilise praeguse režiimi.

- **Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine** Lk 509
- **Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)** Lk 532
- **Ummikuabiline** Lk 547

A-tüüpi näidikuga mudelid

■ Kell

Kuvab kella.

►► Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku (ACC), LKAS-i ja ummikuabilise praegune režiim

B-tüüpi näidikuga mudelid

Kui te määrate aeglasel kiiruse järgimisega ACC jaoks kiiruse, kuvatakse spidomeetril kiiruse seadistamise tähis.



① Määratud kiirus

► Kell

Võite kellaega käsitsi seadistada ja valida 12- või 24-tunnise kellaaja kuvamise.

- **Kell** Lk 194

Juhi teabeekraan (A-tüüpi näidik)

Juhi teabeekraanil näidatakse ligikaudset sõiduulatus ja kütusekulu. Ekraanil kuvatakse ka teated, nt hoiatused ja muu vajalik teave.

Hoiatusteate kuvamisel kontrollige teadet ning võtke ühendust edasimüüjaga ja laske vajaduse korral sõiduk üle vaadata. Teadete  **Engine oil pressure low** (mootoriõli rõhk madal),  **Engine temperature too hot** (mootori temperatuur liiga kõrge) või  **Reduced stopping power** (vähenenud peatumisvõimsus) kuvamisel vaadake järgmisi lehekülgi.

- Kui kuvatakse hoiatus **Engine oil pressure low (Mootoriõli rõhk madal)** Lk 696
- Ülekuumenemine Lk 694
- Kui kuvatakse hoiatus **Reduced stopping power (Vähenenud seiskumisvõime)** Lk 697

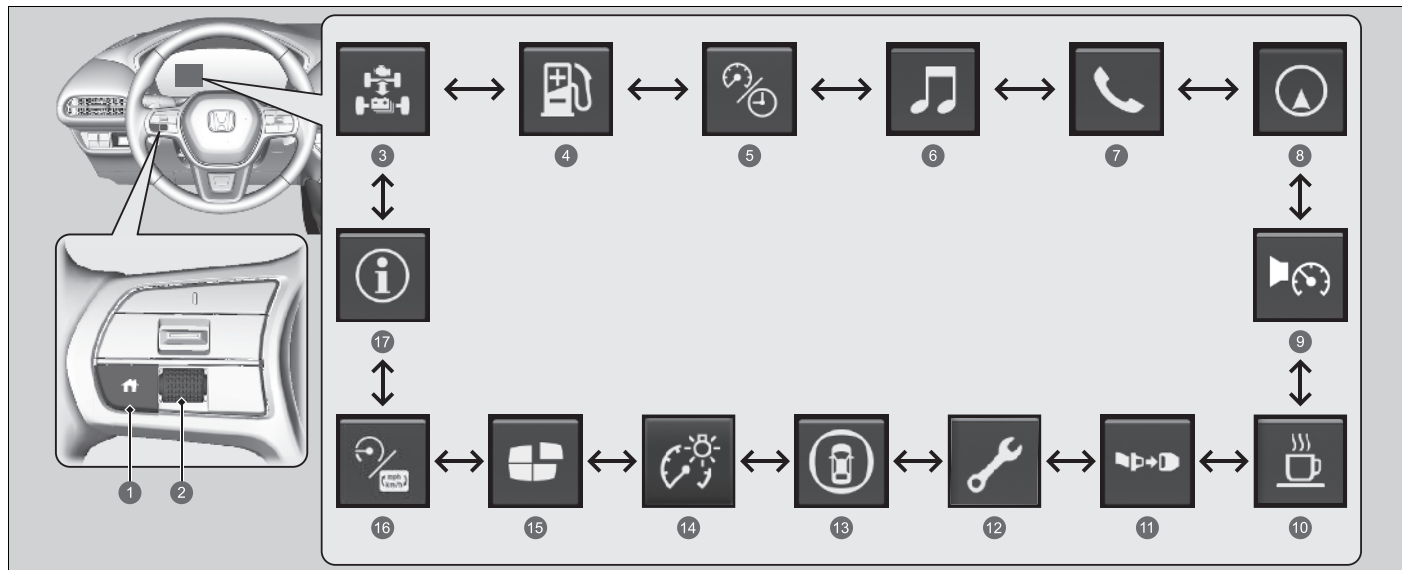
Näidu ümberlülitamine

Vajutage nuppu  (avakuva) ja liigutage vasakpoolset valikuratast kuvatava sisu kerimiseks. Üksikasjaliku teabe nägemiseks vajutage vasakut valikuratast.

►► Näidu ümberlülitamine

Võite näidiku sisu lisada või kustutada.

- **Armatuurilaua ekraani seaded** Lk 163

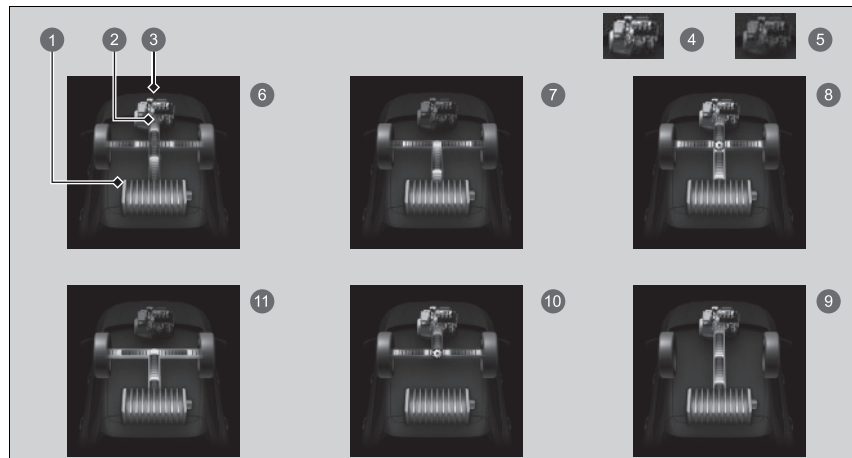


- 1 Nupp (avakuva)
- 2 Vasakpoolne valikuratas
- 3 **Energiakasutus** Lk 148
- 4 **Vahemaa ja kütus** Lk 149
- 5 **Kiirus ja aeg** Lk 151
- 6 **Heli** Lk 152
- 7 **Telefon** Lk 152
- 8 **Navigeerimine** Lk 153
- 9 **Kiirushoiatus** Lk 154
- 10 **Juhi tähelepanu** Lk 155
- 11 **Turvavööd** Lk 159
- 12 **Hooldus*** Lk 159
- 13 **Ohutustugi** Lk 160
- 14 **Brightness** (heledus) Lk 162
- 15 **Instrument display settings** (näidikupaneeli sätted) Lk 163
- 16 **Sisu puudub** Lk 164
- 17 **Teave** Lk 164

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Energiakasutus / mootori olekuekraan / kõrgepingeaku laetustaseme näidik

Kuvab elektrimootori ja sisepõlemismootori energiakasutuse, näidates sõiduki energiaallikat, aku järelejäanud laetustaset ja seda, kas akut laetakse.



- 1 Kõrgepingeaku laetustaseme näidik
- 2 Energiakasutus
- 3 Mootor
- 4 Bensiniimootor töötab
- 5 Bensiniimootor välja lülitatud
- 6 Hübriid (HV): jõud tuleb elektri- ja sisepõlemismootorilt.
- 7 Elektrisõiduk (EV): jõud tuleb elektrimootorilt.
- 8 Mootor (otseajam): sisepõlemismootor töötab ja elektrimootor laeb kõrgepingeakut.
- 9 Sisepõlemismootor töötab ja elektrimootor laeb kõrgepingeakut.
- 10 Jõud tuleb ainult sisepõlemismootorilt.
- 11 Regeneereimine: generaator laeb kõrgepingeakut.

►► Energiakasutus / mootori olekuekraan / kõrgepingeaku laetustaseme näidik

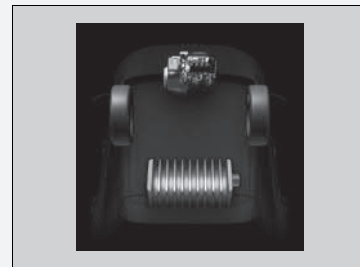
Kõrgepingeaku laetus võib väheneda järgmistel juhtudel.

- Kui 12-voldine aku on vahetatud.
- Kui 12-voldine aku ühendati lahti.
- Kui kõrgepingeaku juhtsüsteem korrigeerib näitu.

Laetuse taseme lugemit parandatakse sõidu ajal automaatselt.

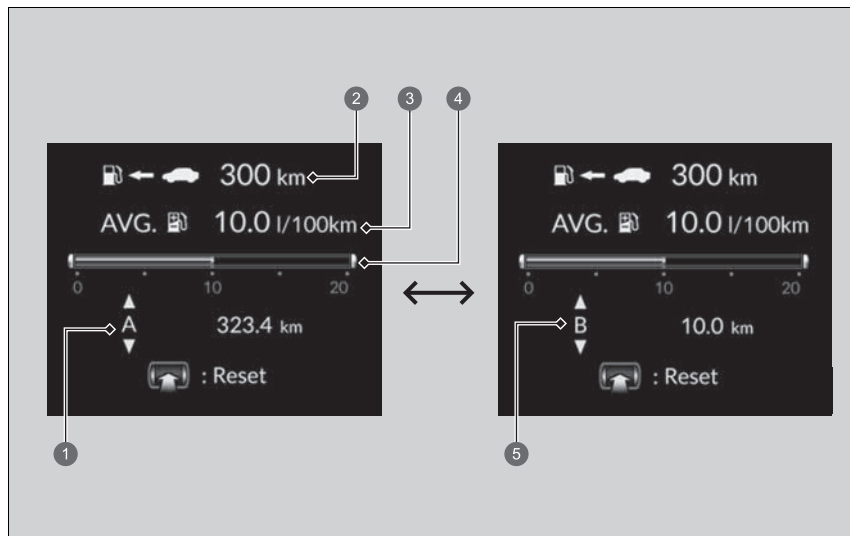
Kõrgepingeaku temperatuurimuutused võivad suurendada või vähendada aku laetustaset. Kui aku mahutavus muutub temperatuuri tõttu, siis võib muutuda ka aku laadimistaseme näit, isegi kui laetustase jääb samaks.

Kui sõiduk seisab paigal ja mootor töötab, võib juhi teabekraanil ilmuda järgmine kuva.



■ Sõiduulatus / kütusekulu / teekonnamõõdik

Teekonnamõõdiku A ja B lülitamiseks liigutage vasakpoolset valikuratast.



- ① Teekonnamõõdik A
- ② Sõiduulatus
- ③ Keskmise kütusekulu
- ④ Hetke kütusekulu
- ⑤ Teekonnamõõdik B

■ Teekonnamõõdik

Näitab sõiduki läbisõitu kilomeetrites või miilides pärast viimast mõõdiku lähtestamist. Mõõdikuid A ja B saab kasutada kahe erineva teekonnamõõtmiseks.

Teekonnamõõdiku lähtestamine

Teekonnamõõdiku lähtestamiseks vajutage vasakpoolset valikuratast ja seejärel valige **Reset** (lähtesta).

► Teekonnamõõdik lähtestatakse näidule 0.0.

■ Keskmine kütusekulu

Näitab arvutuslikku keskmist kütusekulu iga teekonnamõõdiku kohta (l/100 km kohta). Näitu värskendatakse teatud intervalli järel. Teekonnamõõdiku lähtestamisel lähtestatakse ka keskmine kütusekulu.

■ Hetke kütusekulu

Näitab tulpdiagrammi abil hetke kütusekulu, l/100 km või mpg kohta.

■ Sõiduulatus

Näitab ligikaudset vahemaad, mille saab olemasoleva energiavaru ja kütusega läbida. Hinnanguline vahemaa põhineb sõiduki praeguse kütusekulul.

» Keskmine kütusekulu

Saate muuta seadistust, millal keskmise kütusekulu näit lähtestatakse.

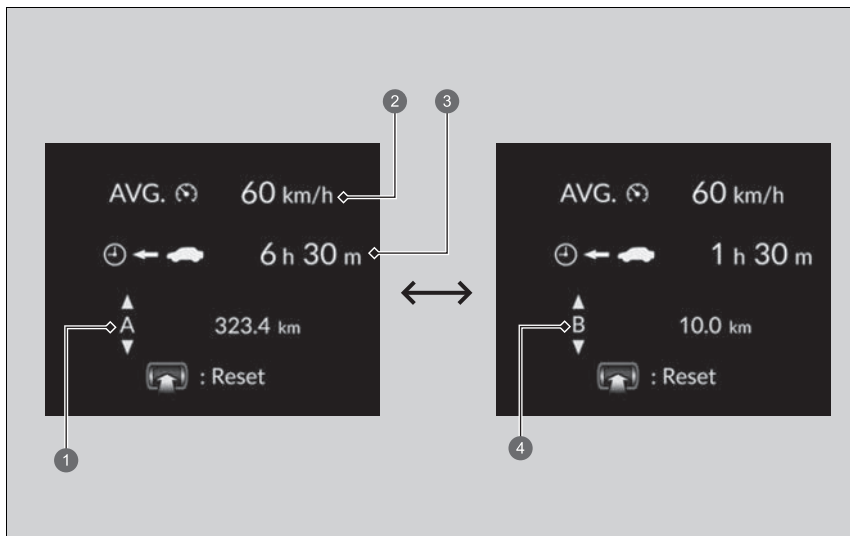
► **Kohandatavad funktsioonid** Lk 369

» Sõiduulatus

Sõiduulatus on hinnanguline väärtus, mis võib sõiduki tegelikust sõiduulatusest erineda.

Kiirus/aeg/teekonnamõõdik

Teekonnamõõdiku A ja B lülitamiseks liigutage vasakpoolset valikuratast.



- ① Teekonnamõõdik A
- ② Keskmine kiirus
- ③ Kulunud aeg
- ④ Teekonnamõõdik B

■ Teekonnamõõdik

► Teekonnamõõdik Lk 150

■ Kulunud aeg

Näitab teekonnamõõdiku A või teekonnamõõdiku B lähtestamisest möödunud aega.

■ Keskmine kiirus

Näitab keskmist kiirust viimasest teekonnamõõdiku A või teekonnamõõdiku B lähtestamisest ühikutes kmh või mph (miili/h).

■ Audio (heli)

Kuvab kehtiva heliteabe.

► Põhifunktsioonid Lk 303

■ Phone

Kuvab ühendatud telefoni teabe.

► Käed-vabad süsteem Lk 386

► Kulunud aeg

Saate muuta seadistust, millal kulunud aega lähtestatakse.

► Kohandatavad funktsioonid Lk 369

► Keskmine kiirus

Saate muuta seadistust, millal keskmise sõidukiiruse näit lähtestatakse.

► Kohandatavad funktsioonid Lk 369

Navigation

■ Kompas

Avab kompassikuva.

■ Üksikasjalikud juhised

Kui navigatsioonisüsteem, Android Auto või Apple CarPlay juhendab teid, siis kuvatakse pöördest-pöördeni juhised sihtkohta jõudmiseks.

➤ **Vt navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit**

➤ **Android Auto™** Lk 362

➤ **Apple CarPlay** Lk 355

Navigation

Saate valida, kas teejuhiste esitamisel näidatakse pöördest-pöördeni juhised või mitte.

➤ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 369

Sõidusuuniste andmine ei pruugi kõigi rakenduste puhul saadaval olla.

Kui kuvatakse kompass või pöördest-pöördeni juhised, siis võite vasakpoolse valikurattaga juhtida juhi teabeekraanil olevaid navigatsioonisüsteemi teatud funktsioone.

➤ **Vt navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit**

Kiirushoiatused

Võimaldab lülitada kiirushoiatuse sisse ja muuta kiirushoiatuse seadistusi.

Liigutage vasakpoolset valikuratast ning kiirushoiatuse säte muutub järgmiselt.

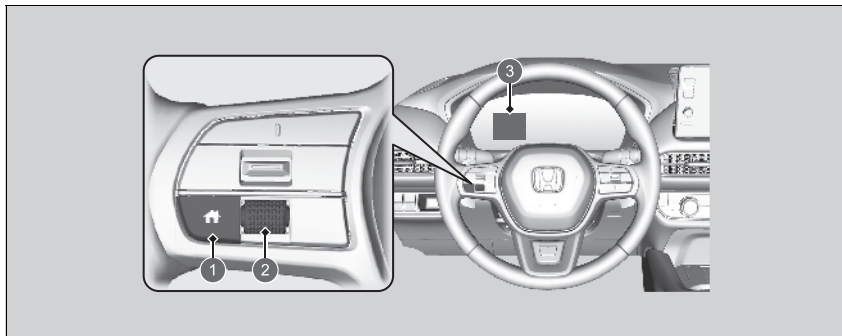


- ① Kiirushoiatus 1 sees/väljas*1
- ② Kiirushoiatus 2 sees/väljas*1
- ③ Kiirushoiatuse 1 kiirusesäte [50 km/h*1]
- ④ Kiirushoiatuse 2 kiirusesäte [80 km/h*1]
- ⑤ Back

*1: Vaikeseadistus

Juhi tähelepanumonitor

Juhi tähelepanumonitor analüüsib roolimissisendeid ja määrab, kas juhtimisstiil on väsinud või tähelepanematu. Kui süsteem tuvastab, et sõidetakse väsinuna, esitab see teabe juhi teabeekraanil.



- ① Nupp  (avakuva)
- ② Vasakpoolne valikuratas
- ③ Juhi teabeekraan

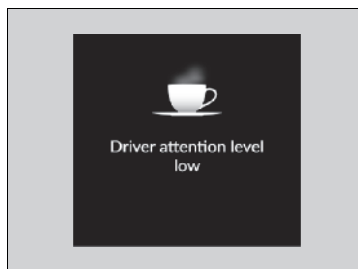
Juhi tähelepanumonitor

Juhi tähelepanumonitor ei suuda alati tuvastada, kas juht on väsinud või tähelepanematu.

Kui tunnete end väsinuna, peatuge ohutus kohas ja puhake nii kaua kui vajalik hoolimata süsteemi tagasisidest.



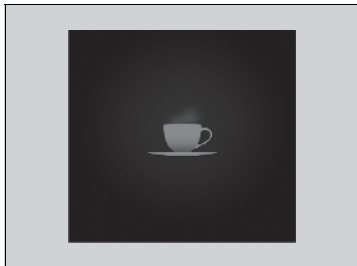
1 Tase



Kui te valite juhi teabekraanil **Driver attention** (Juhi tähelepanu), süttivad sellel valged tulbad, mis märgivad juhi tähelepanuvõimet.

➤ **Näidu ümberlülitamine** Lk 146

Kahe tulba süttimisel kuvatakse teade **Driver attention level low** (Juhi tähelepanu tase on madal).



Kui tulpade arv langeb üheni, kostab helisignaali, rool vibreerib ja kohvitass muutub kollaseks, millega hoiatatakse juhti, et ta vajab puhkepausi, sest tema tähelepanu võime on liiga madal. Kui ilmub kollane kohvitass, peatuge ohutus kohas ja puhake nii kaua, kui vaja. Pärast pausi ärge unustage süsteemi lähtestada.

➤ **Juhi tähelepanumonitor lähtestub järgmistel juhtudel.** Lk 158

➤ Juhi tähelepanumonitor

Hoiatus ei ilmu, kui sõiduaeg on 30 minutit või vähem.

Kollane kohvitass kaob, kui vajutate vasakpoolset valikuratast.

Kui süttib üks tulp, võidakse CMBS-i hoiatuste kaugus seadistada valikule Far (kaugel) ja teelt väljasõidu takistamise süsteem võidakse seada valikule Narrow (kitsas).

➤ **Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS)**
Lk 490

➤ **Teelt väljasõidu takistamise süsteem** Lk 557

Kui süsteemi ei lähtestata, põleb juhi tähelepanu jälgimise süsteemis endiselt ainult üks tulp.

■ Juhi tähelepanumonitor lähtestub järgmistel juhtudel.

- Toitesüsteem on välja lülitatud.
- Juht avab turvavöö ja avab ukse siis, kui sõiduk on peatunud.

■ Juhi tähelepanumonitori toimimiseks peavad olema täidetud järgmised eeldused.

- Sõiduki kiirus on üle 40 km/h.
- Elektrilise roolivõimendissüsteemi (EPS) märgutuli ei põle.

■ Sõidutingimustest ja muudest teguritest olenevalt ei pruugi juhi tähelepanumonitor järgmistel juhtudel toimida.

- Sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) rooliabisüsteem on aktiivne.
 - ✚ **Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)** Lk 532
- Teekate on vilets, st teepind on sillutamata või künklik.
- Ilm on tuuline.
- Juht sõidab enesekindlalt, st vahetab sõiduradasid või kiirendab.

■ Kohandamine

Saate muuta juhi tähelepanumonitori sätteid. Valige **Tactile and audible alert** (vibreeriv ja heliline hoiatus), **Tactile alert only** (ainult vibreeriv hoiatus) või **OFF** (väljas).

✚ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 369

Tactile and audible alert (vibreeriv ja heliline hoiatus) valitakse iga kord, kui seate toiterežiimi valikule ON, isegi kui muutsite juhi tähelepanu jälgimise süsteemi, kui viimane kord sõidukiga sõitsite.

✚ Juhi tähelepanumonitori toimimiseks peavad olema täidetud järgmised eeldused.

Tulbad juhi teabeekraanil jäävad halliks, v.a juhul, kui juhi tähelepanumonitor toimib.

■ Turvavööd

Süttib teatud tingimustel, kui mõni turvavöödest kinnitatakse või vabastatakse.

■ **Turvavöö meeldetuletus** Lk 47

■ Hooldus*

Kuvab hoolduse meeldetuletussüsteemi.

■ **Hoolduse meeldetuletussüsteem*** Lk 610

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Ohutustugi

Näitab teelt väljasõidu takistamise süsteemi, kokkupõrke leevendamise süsteemi, aeglasel kiirusel pidurduse juhtimise, pimenurga teavitussüsteemi* ja parkimisandurite süsteemi olekut värvide ja tähtede abil, nt sisse-, väljalülitatud või rike.

Järgmised värvid näitavad eelnimetatud süsteemide olekut.

- Roheline: süsteem on sisse lülitatud.
- Hall: süsteem on välja lülitatud.
- Kollane: süsteemis on tõrge.

► Ohutustugi

Kui põleb süsteemi kollane märgutuli, siis laske sõidukit viivitamatult edasimüüjal kontrollida.

Iga süsteemi sisse- või väljalülitamiseks keerake esmalt vasakpoolset valikuratast, et kuvasid lülitada. Järgmiselt kuvalt võite valida sisse- või väljalülitamiseks süsteemi.

► **Pimenurga teavitussüsteem*** Lk 477

► **Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS)**
Lk 490

► **Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine** Lk 503

► **Teelt väljasõidu takistamise süsteem** Lk 557

► **Parkimisandurite süsteem** Lk 590

Võite vaadata ka kontrollida iga funktsiooni olekut märgutule värvi järgi.

► **Kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS) märgutuli (kollane)** Lk 123

► **Kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS) märgutuli (hall)** Lk 123

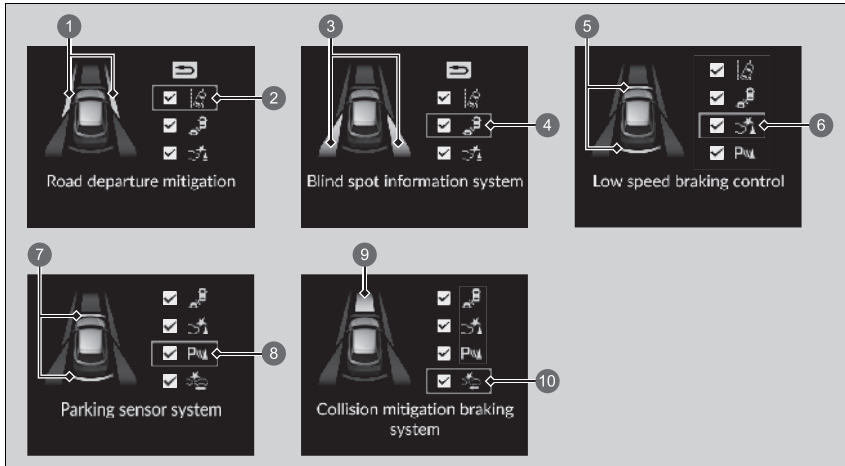
► **Teelt väljasõidu takistamise märgutuli (kollane)** Lk 123

► **Teelt väljasõidu takistamise märgutuli (hall)**
Lk 123

► **Teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi automaatse väljalülitamise märgutuli** Lk 123

► **Ohutustoe märgutuli (kollane)** Lk 124

► **Ohutustoe märgutuli (roheline/hall)** Lk 126



- 1 Teelt väljasõidu takistamise süsteemi tööalaga seotud teave
- 2 Teelt väljasõidu takistamise süsteemi ikoon ja olekuteave
- 3 Pimenurga teavitussüsteemi tööalaga seotud teave*
- 4 Pimenurga teabesüsteemi ikoon ja olekuteave*
- 5 Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimise tööalaga seotud teave
- 6 Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimise ikoon ja olekuteave
- 7 Ala teave parkimisandurite süsteemi jaoks
- 8 Parkimisandurite süsteemi ikoon ja olekuteave
- 9 Kokkupõrke leevendamise süsteemi tööalaga seotud teave
- 10 Kokkupõrke leevendamise süsteemi ikoon ja olekuteave

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Ohutustugi

Isegi kui parkimisanduri süsteemi ikoon on roheline, ei tööta tagurdamisel tagumine parkimisandur, kui **tagumise anduri seadistus** on välja lülitatud.

► Kohandatavad funktsioonid Lk 369

Isegi kui aeglasel kiirusel pidurduse juhtimise ikoon on roheline, ei tööta tagurdamisel pidurdusabi, kui **Rear Sensor Setting** (tagumise anduri seadistus) on välja lülitatud.

► Kohandatavad funktsioonid Lk 369

■ Brightness (heledus)

Vajutage vasakpoolsele valikurattale, kui kuvatakse ekraan **Brightness** (heledus).

Kui toiterežiim on SEES, kasutage vasakpoolset valikuratast näidikupaneeli heleduse reguleerimiseks.

Eredamaks: Kerige vasakpoolset valikuratast üles.

Hämaramaks: Kerige vasakpoolset valikuratast alla.

Väljumiseks vajutage vasakpoolsele valikurattale.

►► Brightness (heledus)

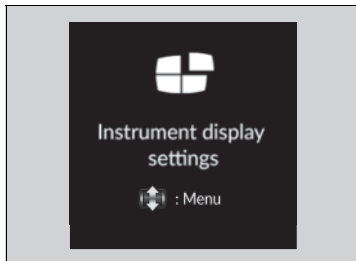
Ümbritseva keskkonna heledusest sõltuvalt seadistatakse näidikute heledust automaatselt.

- Kui keskkond on hämar, vähendatakse heledust.
- Kui keskkond on hästi valgustatud, suurendatakse heledust.

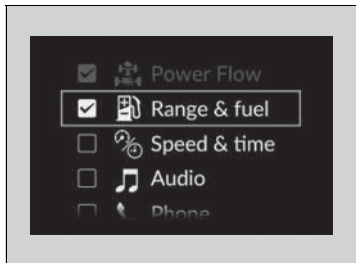
Kui ümbritsev keskkond on hästi valgustatud, siis võite seadistust muuta, kuid näidikute heledus ei muutu.

Armatuurlaua ekraani seaded

Võite valida, milliseid ikoone avakuval näidatakse.



1. Kerige vasakpoolset valikuratast ja valige **Instrument display settings** (näidikupaneeli sätted), seejärel vajutage vasakpoolset valikuratast.
2. Kerige vasakpoolset valikuratast.



3. Icoonide sirvimiseks kerige vasakpoolset valikuratast, seejärel vajutage vasakpoolset valikuratast märgistamiseks või märgistuse eemaldamiseks.

Armatuurlaua ekraani seaded

Halli värvi ikoone ei saa avakuvalt eemaldada.

Sätete kohandamiseks valige käiguasend **[P]**.

■ Sisu puudub

➤ Näidik **POWER** Lk 142

➤ Näidik **CHARGE/DECEL** Lk 142

■ Speed/Distance Units (kiirus-/vahemaaühikud)

Võimaldab kuvada juhi teabeekraanil ja heli-/teabekuval muu ühiku ning esitada kuvatud mõõtmised kilomeetrites ja km/h või miilides ja mph.

Kui valite juhi teabeekraanil **No content** (Sisu puudub), vajutage ja hoidke all vasakut valikuratast. Iga kord kui seda teete, muutub ühik valikult **km, km/h** valikule **miili, mph** või vastupidi. Seejärel ilmub mõneks sekundiks kinnituskuva.

■ Teave

Saate kontrollida aktiivsete hoiatusteadete olemasolu.

➤ Juhi teabeekraani hoiatused ja teated Lk 127

➤ Teave

Mitme hoiatuse või teavituse korral kerige teiste hoiatuste kuvamiseks vasakpoolset valikuratast.

Juhi teabekraani vasak külg (B-tüüpi näidik)

Kuvab heli- ja telefoniteabe jne praeguse režiimi.

➤ **Helisüsteemi kaugjuhtimisnupud** Lk 307

➤ **Käed-vabad süsteem** Lk 386

Kell

Kuvab kella.

⌚ Kell

Võite kellaega käsitsi seadistada või valida 12- või 24-tunnise kellaaja kuvamise.

➤ **Kell** Lk 194

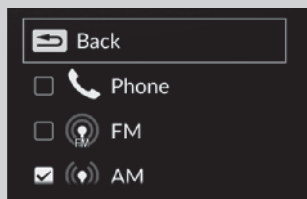
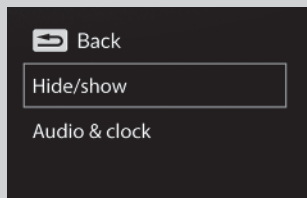
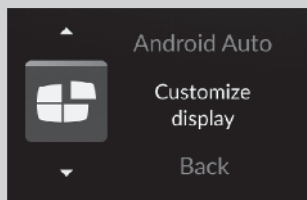
Võite valida, kas juhi teabekraanil kuvatakse kell.

➤ **Ekraani kohandamine** Lk 166

Ekraani kohandamine

■ Heliallika paigutamine vasakul küljel

Võite valida, milliseid allikaid heliallika kuval näidatakse.



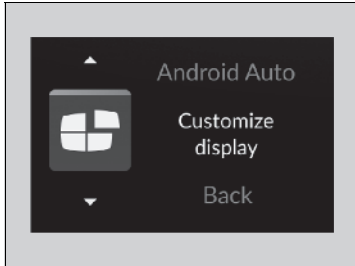
1. Kerige vasakpoolset valikuratast, kuni kuvatakse **Customize display** (Ekraani kohandamine), seejärel vajutage vasakpoolset valikuratast.
2. Rullige vasakpoolset valikuratast ja valige **Hide/show** (peida/näita), seejärel vajutage vasakpoolset valikuratast.
3. Heliallikate sirvimiseks kerige vasakpoolset valikuratast, seejärel vajutage vasakpoolset valikuratast märgistamiseks või märgistuse eemaldamiseks.

Ekraani kohandamine

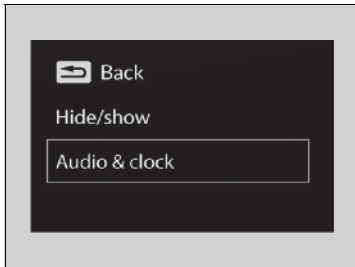
Sätete kohandamiseks valige käiguasend **P**.

■ Lülitage vasakul küljel kuvamine sisse või välja

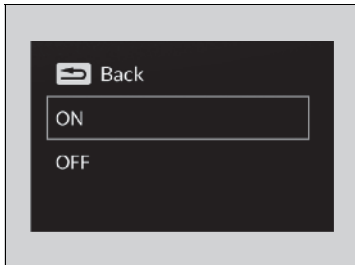
Võite valida, kas praegune heliteave ja kell kuvatakse vasakul küljel.



1. Kerige vasakpoolset valikuratast, kuni kuvatakse **Customize display** (Ekraani kohandamine), seejärel vajutage vasakpoolset valikuratast.



2. Kerige vasakpoolset valikuratast ja valige **Audio & clock** (heli ja kell), seejärel vajutage vasakpoolset valikuratast.



3. Kerige vasakpoolset valikuratast ja valige soovitud sätted, seejärel vajutage vasakpoolset valikuratast.

Juhi teabeekraani parem külg (B-tüüpi näidik)

Juhi teabeekraanil näidatakse ligikaudset sõiduulatus ja kütusekulu. Ekraanil kuvatakse ka teated, nt hoiatused ja muu vajalik teave.

Hoiatusteate kuvamisel kontrollige teadet ning võtke ühendust edasimüüjaga ja laske vajaduse korral sõiduk üle vaadata. Teadete  **Engine oil pressure low** (mootoriõli rõhk madal),  **Engine temperature too hot** (mootori temperatuur liiga kõrge) või  **Reduced stopping power** (vähenenud peatumisvõimsus) kuvamisel vaadake järgmisi lehekülgi.

- Kui kuvatakse hoiatus **Engine oil pressure low (Mootoriõli rõhk madal)** Lk 696
- Ülekuumenemine Lk 694
- Kui kuvatakse hoiatus **Reduced stopping power (Vähenenud seiskumisvõime)** Lk 697

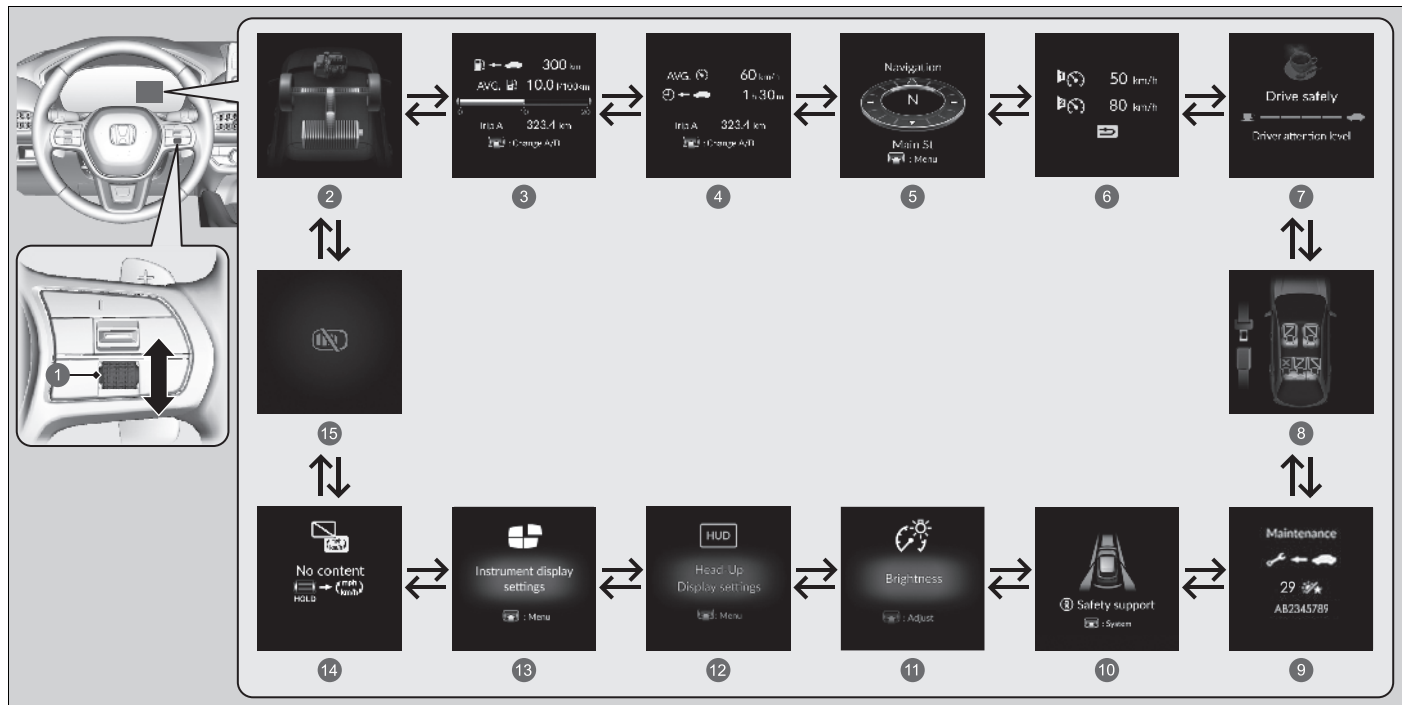
Näidu ümberlülitamine

Rullige parempoolset valikuratast, et vaadata erinevat tüüpi sisu.

►► Näidu ümberlülitamine

Võite näidiku sisu lisada või kustutada.

- **Armatuurilaua ekraani seaded** Lk 184



1 Parempoolne valikuratas

2 Energiakasutus Lk 170

3 Sõiduulatus/teekonnamöödik Lk 171

4 Kiirus/aeg/teekonnamöödik Lk 173

5 Navigatsioon/kompass Lk 174

6 Kiirushoiatused Lk 175

7 Juhi tähelepanumonitor Lk 176

8 Turvavööd Lk 180

9 Hooldus* Lk 180

10 Ohutustugi Lk 181

11 Brightness (heledus) Lk 183

12 Esiekraani sätted* Lk 188

13 Armatuurlaua ekraani seaded Lk 184

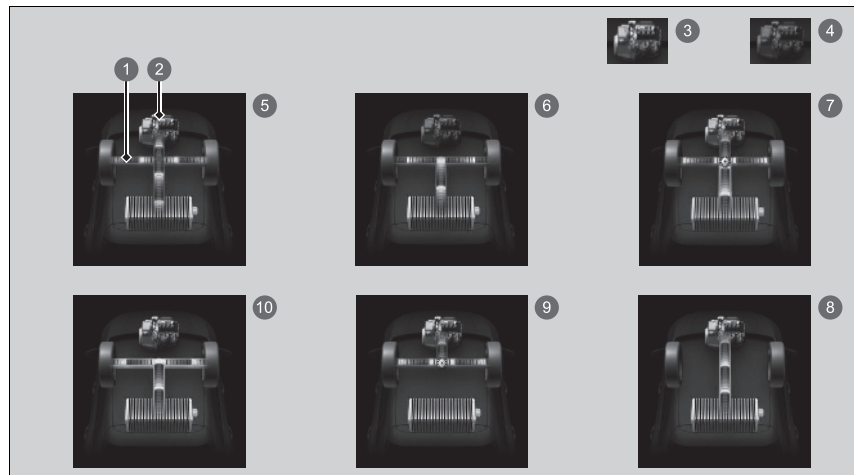
14 Sisu puudub/ühiku muutmine Lk 186

15 Hoiatusteated Lk 186

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Energiakasutuse monitor

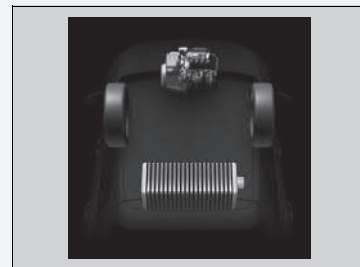
Kuvab elektrimootori ja sisepõlemismootori energiakasutuse, näidates sõiduki energiaallikat ja seda, kas akut laetakse.



- 1 Energiakasutus
- 2 Mootor
- 3 Bensiniimootor töötab
- 4 Bensiniimootor välja lülitatud
- 5 **Hübriid (HV):** jõud tuleb elektri- ja sisepõlemismootorilt.
- 6 **Elektrisõiduk (EV):** jõud tuleb elektrimootorilt.
- 7 **Mootor (otseajam):** sisepõlemismootor töötab ja elektrimootor laeb kõrgepingeakut.
- 8 Sisepõlemismootor töötab ja elektrimootor laeb kõrgepingeakut.
- 9 Jõud tuleb ainult sisepõlemismootorilt.
- 10 **Regeneereerimine:** generaator laeb kõrgepingeakut.

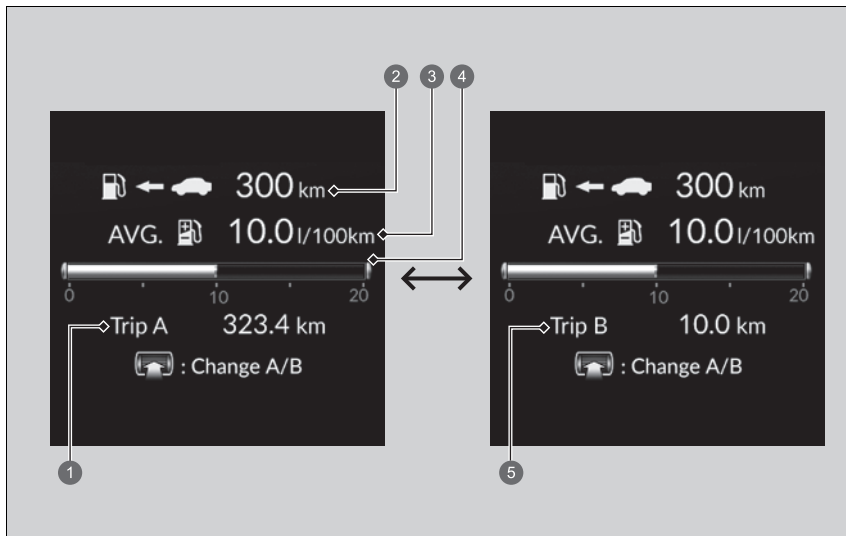
Energiakasutuse monitor

Kui sõiduk seisab paigal ja mootor töötab, võib juhi teabekraanil ilmuda järgmine kuva.



■ Sõiduulatus / kütusekulu / teekonnamõõdik

Teekonnamõõdiku A ja B vahetamiseks vajutage parempoolset valikuratast.



- ① Teekonnamõõdik A
- ② Sõiduulatus
- ③ Keskmise kütusekulu
- ④ Hetke kütusekulu
- ⑤ Teekonnamõõdik B

■ Teekonnamõõdik

Näitab sõiduki läbisõitu kilomeetrites või miilides pärast viimast mõõdiku lähtestamist. Mõõdikuid A ja B saab kasutada kahe erineva teekonna mõõtmiseks.

Teekonnamõõdiku lähtestamine

Teekonnamõõdiku lähtestamiseks valige see, hoidke all parempoolset valikuratast ja valige **Reset** (lähtesta).

► Teekonnamõõdik lähtestatakse näidule 0.0.

■ Keskmine kütusekulu

Näitab arvutuslikku keskmist kütusekulu iga teekonnamõõdiku kohta (l/100 km kohta). Näitu värskendatakse teatud intervalli järel. Teekonnamõõdiku lähtestamisel lähtestatakse ka keskmine kütusekulu.

■ Hetke kütusekulu

Näitab tulpdiaagrammi abil hetke kütusekulu, l/100 km või mpg kohta.

■ Sõiduulatus

Näitab ligikaudset vahemaad, mille saab olemasoleva energiavaru ja kütusega läbida. Hinnanguline vahemaa põhineb sõiduki praeguse kütusekulul.

» Keskmine kütusekulu

Saate muuta seadistust, millal keskmise kütusekulu näit lähtestatakse.

► **Kohandatavad funktsioonid** Lk 369

» Sõiduulatus

Sõiduulatus on hinnanguline väärtus, mis võib sõiduki tegelikust sõiduulatusest erineda.

Kiirus/aeg/teekonnamõõdik

Teekonnamõõdiku A ja B vahetamiseks vajutage parempoolset valikuratast.



- ① Teekonnamõõdik A
- ② Keskmine kiirus
- ③ Kulunud aeg
- ④ Teekonnamõõdik B

■ Teekonnamõõdik

➤ Teekonnamõõdik Lk 172

■ Kulunud aeg

Näitab teekonnamõõdiku A või teekonnamõõdiku B lähtestamisest möödunud aega.

■ Keskmine kiirus

Näitab keskmist kiirust viimasest teekonnamõõdiku A või teekonnamõõdiku B lähtestamisest ühikutes kmh või mph (miili/h).

■ Navigation

■ Kompas

Avab kompassikuva.

■ Üksikasjalikud juhised

Kui navigatsioonisüsteem, Android Auto või Apple CarPlay juhendab teid, siis kuvatakse pöördest-pöördeni juhised sihtkohta jõudmiseks.

➤ Vt navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit

➤ Android Auto™ Lk 362

➤ Apple CarPlay Lk 355

» Kulunud aeg

Saate muuta seadistust, millal kulunud aega lähtestatakse.

➤ Kohandatavad funktsioonid Lk 369

» Keskmine kiirus

Saate muuta seadistust, millal keskmise sõidukiiruse näit lähtestatakse.

➤ Kohandatavad funktsioonid Lk 369

» Navigation

Saate valida, kas teejuhiste esitamisel näidatakse pöördest-pöördeni juhised või mitte.

➤ Kohandatavad funktsioonid Lk 369

Sõidusuuniste andmine ei pruugi kõigi rakenduste puhul saadaval olla.

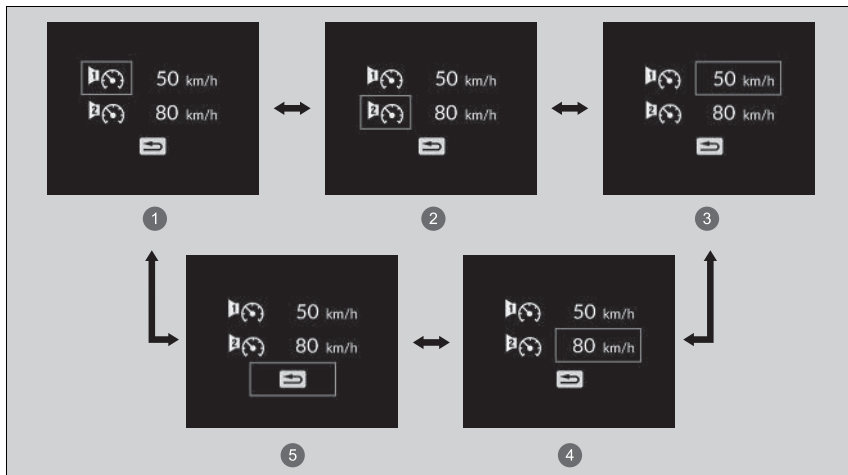
Kui kuvatakse kompass või pöördest-pöördeni juhised, siis võite parempoolse valikuratta vajutamisega juhtida juhi teabeekraanil olevaid navigatsioonisüsteemi mõnda funktsiooni.

➤ Vt navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit

Kiirushoiatused

Võimaldab lülitada kiirushoiatuse sisse ja muuta kiirushoiatuse seadistusi.

Vajutage parempoolset valikuratast, et kuvada seadistuskuvat, seejärel kerige seda, kiirushoiatuse säte muutub järgmiselt.

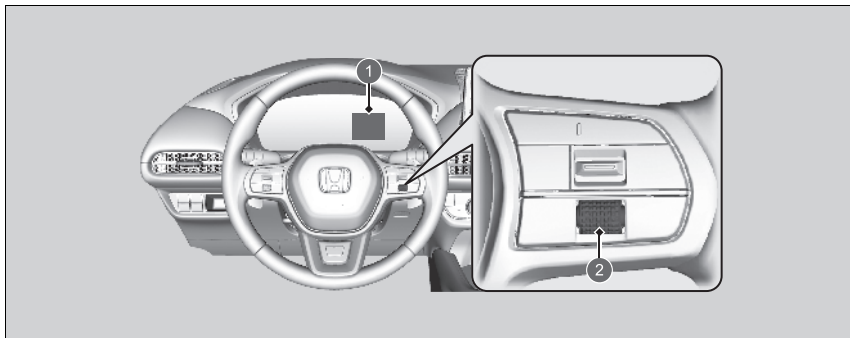


- ❶ Kiirushoiatus 1 sees/väljas*¹
- ❷ Kiirushoiatus 2 sees/väljas*¹
- ❸ Kiirushoiatuse 1 kiirusesäte [50 km/h*¹]
- ❹ Kiirushoiatuse 2 kiirusesäte [80 km/h*¹]
- ❺ Back

*1: Vaikeseadistus

Juhi tähelepanumonitor

Juhi tähelepanumonitor analüüsib roolimissisendeid ja määrab, kas juhtimisstiil on väsinud või tähelepanematu. Kui süsteem tuvastab, et sõidetakse väsinuna, esitab see teabe juhi teabeekraanil.



- ① Juhi teabeekraan
- ② Parempoolne valikuratas

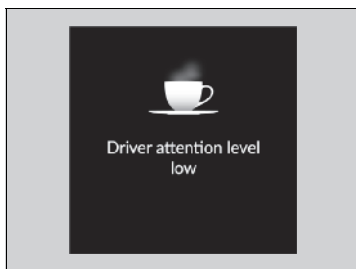
Juhi tähelepanumonitor

Juhi tähelepanumonitor ei suuda alati tuvastada, kas juht on väsinud või tähelepanematu.

Kui tunnete end väsinuna, peatuge ohutus kohas ja puhake nii kaua kui vajalik hoolimata süsteemi tagasisidest.



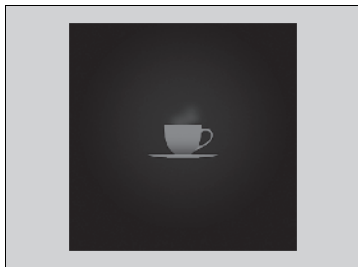
1 Tase



Kui te valite juhi teabekraanil juhi tähelepanumonitori, süttivad sellel valged tulbad, mis märgivad juhi tähelepanuvõimet.

► Näidu ümberlülitamine Lk 168

Kahe tulba süttimisel kuvatakse teade **Driver attention level low** (Juhi tähelepanu tase on madal).



Kui tulpade arv langeb üheni, kostab helisignaal, rool vibreerib ja kohvitass muutub kollaseks, millega hoiatatakse juhti, et ta vajab puhkepausi, sest tema tähelepanu võime on liiga madal. Kui ilmub kollane kohvitass, peatuge ohutus kohas ja puhake nii kaua, kui vaja.

Pärast pausi ärge unustage süsteemi lähtestada.

► **Juhi tähelepanumonitor lähtestub järgmistel juhtudel.** Lk 179

► Juhi tähelepanumonitor

Hoiatus ei ilmu, kui sõiduaeg on 30 minutit või vähem.

Kollase kohvitassiga hoiatus kaob, kui kerida parempoolset valikuratast.

Kui süttib üks tulp, võidakse CMBS-i hoiatuste kaugus seadistada valikule Far (kauge) ja teelt väljasõidu takistamise süsteem võidakse seada valikule Narrow (kitsas).

► **Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS)**
Lk 490

► **Teelt väljasõidu takistamise süsteem** Lk 557

Kui süsteemi ei lähtestata, põleb juhi tähelepanu jälgimise süsteemis endiselt ainult üks tulp.

■ Juhi tähelepanumonitor lähtestub järgmistel juhtudel.

- Toitesüsteem on välja lülitatud.
- Juht avab turvavöö ja avab ukse siis, kui sõiduk on peatunud.

■ Juhi tähelepanumonitori toimimiseks peavad olema täidetud järgmised eeldused.

- Sõiduki kiirus on üle 40 km/h.
- Elektrilise roolivõimendissüsteemi (EPS) märgutuli ei põle.

■ Sõidutingimustest ja muudest teguritest olenevalt ei pruugi juhi tähelepanumonitor järgmistel juhtudel toimida.

- Sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) rooliabisüsteem on aktiivne.
 - ☒ **Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)** Lk 532
- Teekate on vilets, st teepind on sillutamata või künklik.
- Ilm on tuuline.
- Juht sõidab enesekindlalt, st vahetab sõiduradasid või kiirendab.

■ Kohandamine

Saate muuta juhi tähelepanumonitori sätteid. Valige **Tactile and audible alert** (vibreeriv ja heliline hoiatus), **Tactile alert only** (ainult vibreeriv hoiatus) või **OFF** (väljas).

☒ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 369

Tactile and audible alert (vibreeriv ja heliline hoiatus) valitakse iga kord, kui seate toiterežiimi valikule ON, isegi kui muutsite juhi tähelepanu jälgimise süsteemi, kui viimane kord sõidukiga sõitsite.

☒ Juhi tähelepanumonitori toimimiseks peavad olema täidetud järgmised eeldused.

Tulbad juhi teabeekraanil jäävad halliks, v.a juhul, kui juhi tähelepanumonitor toimib.

■ Turvavööd

Süttib teatud tingimustel, kui mõni turvavöödest kinnitatakse või vabastatakse.

➤ **Turvavöö meeldetuletus** Lk 47

■ Hooldus*

Kuvab hoolduse meeldetuletussüsteemi.

➤ **Hoolduse meeldetuletussüsteem*** Lk 610

Ohutustugi

Näitab teelt väljasõidu takistamise süsteemi, kokkupörke leevendamise süsteemi, aeglasel kiirusel pidurduse juhtimise, pimenurga teavitussüsteemi* ja parkimisandurite süsteemi olekut värvide ja tähtede abil, nt sisse-, väljalülitatud või rike.

Järgmised värvid näitavad eelnimetatud süsteemide olekut.

- Roheline: süsteem on sisse lülitatud.
- Hall: süsteem on välja lülitatud.
- Kollane: süsteemis on tõrge.

Ohutustugi

Kui põleb süsteemi kollane märgutuli, siis laske sõidukit viivitamatult edasimüüjal kontrollida.

Iga süsteemi sisse- või väljalülitamiseks vajutage parempoolsele valikurattale, et kuvasid lülitada. Järgmiselt kuvalt võite valida sisse- või väljalülitamiseks süsteemi.

➤ **Pimenurga teavitussüsteem*** Lk 477

➤ **Kokkupörke leevendamise süsteem (CMBS)**
Lk 490

➤ **Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine** Lk 503

➤ **Teelt väljasõidu takistamise süsteem** Lk 557

➤ **Parkimisandurite süsteem** Lk 590

Võite vaadata ka kontrollida iga funktsiooni olekut märgutule värvi järgi.

➤ **Kokkupörke leevendamise süsteemi (CMBS) märgutuli (kollane)** Lk 123

➤ **Kokkupörke leevendamise süsteemi (CMBS) märgutuli (hall)** Lk 123

➤ **Teelt väljasõidu takistamise märgutuli (kollane)** Lk 123

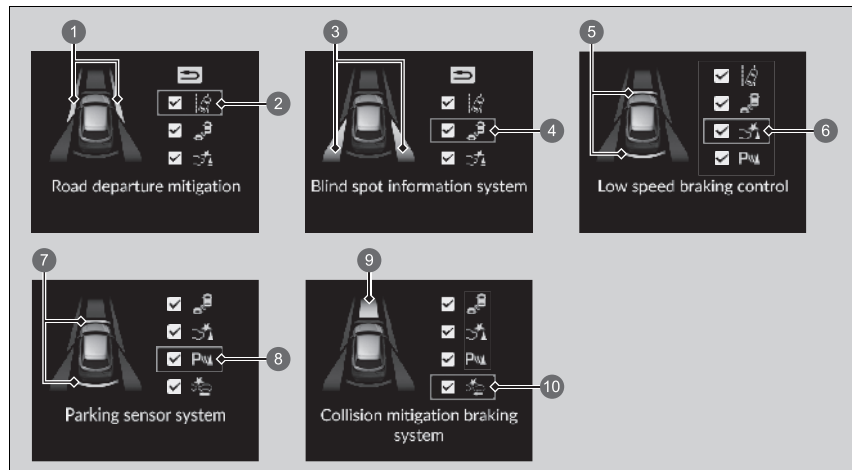
➤ **Teelt väljasõidu takistamise märgutuli (hall)**
Lk 123

➤ **Teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi automaatse väljalülitamise märgutuli** Lk 123

➤ **Ohutustoe märgutuli (kollane)** Lk 124

➤ **Ohutustoe märgutuli (roheline/hall)** Lk 126

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel



- 1 Teelt väljasõidu takistamise süsteemi tööalaga seotud teave
- 2 Teelt väljasõidu takistamise süsteemi ikoon ja olekuteave
- 3 Pimenurga teavitussüsteemi tööalaga seotud teave*
- 4 Pimenurga teabesüsteemi ikoon ja olekuteave*
- 5 Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimise tööalaga seotud teave
- 6 Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimise ikoon ja olekuteave
- 7 Ala teave parkimisandurite süsteemi jaoks
- 8 Parkimisandurite süsteemi ikoon ja olekuteave
- 9 Kokkupõrke leevendamise süsteemi tööalaga seotud teave
- 10 Kokkupõrke leevendamise süsteemi ikoon ja olekuteave

Ohutustugi

Isegi kui parkimisanduri süsteemi ikoon on roheline, ei tööta tagurdamisel tagumine parkimisandur, kui **tagumise anduri seadistus** on välja lülitatud.

► Kohandatavad funktsioonid Lk 369

Isegi kui aeglasel kiirusel pidurduse juhtimise ikoon on roheline, ei tööta tagurdamisel pidurdusabi, kui **Rear Sensor Setting** (tagumise anduri seadistus) on välja lülitatud.

► Kohandatavad funktsioonid Lk 369

■ Brightness (heledus)

Vajutage parempoolsele valikurattale, kui kuvatakse ekraan **Brightness** (heledus).

Kui toiterežiim on SEES, kasutage parempoolset valikuratast näidikupaneeli heleduse reguleerimiseks.

Eredamaks: kerige parempoolset valikuratast üles.

Hämaramaks: kerige parempoolset valikuratast alla.

Väljumiseks vajutage parempoolsele valikurattale.

►► Brightness (heledus)

Ümbritseva keskkonna heledusest sõltuvalt seadistatakse näidikute heledust automaatselt.

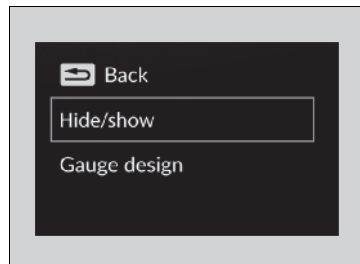
- Kui keskkond on hämar, vähendatakse heledust.
- Kui keskkond on hästi valgustatud, suurendatakse heledust.

Kui ümbritsev keskkond on hästi valgustatud, siis võite seadistust muuta, kuid näidikute heledus ei muutu.

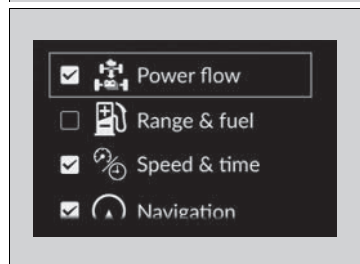
■ Armatuurlaua ekraani seaded

■ Parema külje sisu paigutamine

Võite valida, millist sisu paremal küljel kuvada.



1. Vajutage parempoolset valikuratast, et valida juhi teabekraanil suvand **Instrument display settings** (Armatuurlaua ekraani kohandamine).
2. Kerige parempoolset valikuratast ja valige **Hide/Show** (peida/näita), seejärel vajutage parempoolset valikuratast.
3. Sisu sirvimiseks kerige parempoolset valikuratast, seejärel vajutage parempoolset valikuratast märkimiseks või märgistuse eemaldamiseks.



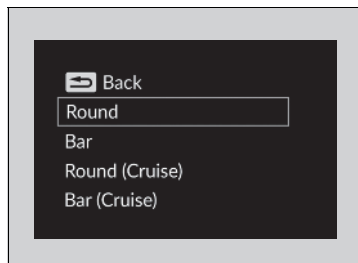
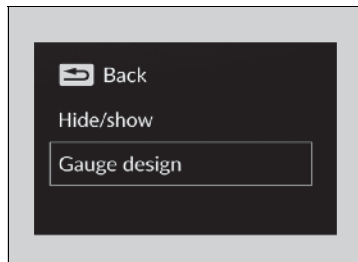
►► Parema külje sisu paigutamine

Hallina kuvatud sisu ei saa paremalt küljelt eemaldada.

Sätete kohandamiseks valige käiguasend **[P]**.

■ Näidiku kujunduse muutmine

Näidiku kujunduseks võite valida ümara või riba kujunduse.



1. Vajutage parempoolset valikuratast, et valida juhi teabekraanil suvand **Instrument display settings** (Armatuurlaua ekraani kohandamine).
2. Kerige parempoolset valikuratast ja valige **Gauge design** (näidiku kujundus), seejärel vajutage parempoolset valikuratast.
3. Kerige parempoolset valikuratast ja valige soovitud sätted, seejärel vajutage parempoolset valikuratast.

►► Näidiku kujunduse muutmine

Näidiku kujunduse **Round (Cruise)** (ümar, kruis) või **Bar (Cruise)** (riba, kruis) kasutamisel kuvatakse lihtsustatud ekraan, kui kasutatakse aeglasel kiirusel järgimisega ACC-d.

■ Speed/Distance Units (kiirus-/vahemaaühikud)



Võimaldab kuvada juhi teabeekraanil, esiekraanil* ja heli-/teabeekraanil muu ühiku ning esitada kuvatud mõõtmised kilomeetrites ja km/h või miilides ja mph.

Hoidke all parempoolset valikuratast, kui valite juhi teabeekraanil suvandi **No content** (sisu puudub) ekraani. Iga kord, kui seda teete, muutub ühik valikult km ja km/h valikule miili ja mph või vastupidi. Seejärel ilmub mõneks sekundiks kinnituskuva.

■ Teave

Saate kontrollida aktiivsete hoiatusteadete olemasolu.

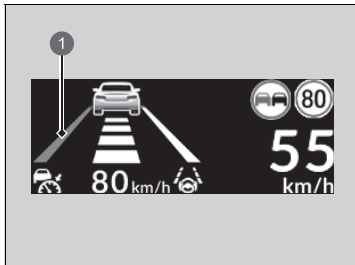
► **Juhi teabeekraani hoiatused ja teated** Lk 127

►► Teave

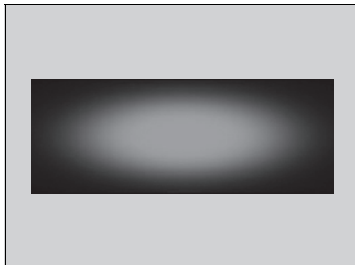
Mitme hoiatuse või teavituse korral kerige teiste hoiatuste kuvamiseks parempoolset valikuratast.

Esiekraan *

Näitab aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku (ACC), LKAS-i ja ummikuabilise praegust režiimi; kompassi või pöördest-pöördeni juhiseid; ja sõiduki kiirust. Juhi teabekraanilt saate valida, millist teavet kuvada. Need ilmuvad, kui süüde on tööasendis.



1 Sõidurajalt lahkumise hoiatus



Ekraanil kuvatakse ka järgmised teated.

- **Sõidurajalt lahkumise hoiatus:** kui sõiduk asub sõiduraja joonele liiga lähedal, ilmub sõidurajalt lahkumise hoiatus.

➤ **Teelt väljasõidu takistamise süsteem**

Lk 557

➤ **Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)**

Lk 532

➤ **Ummikuabiline** Lk 547

- **Esiekraani hoiatustuled:** vilgub, kui juhi teabekraanile ilmub teade

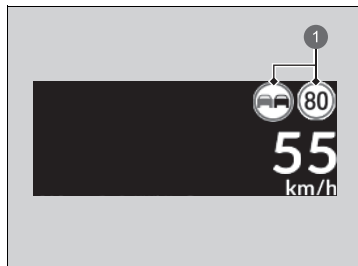
➤ **Kokkupörke leevendamise süsteem (CMBS)** Lk 490

➤ **Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine**

Lk 503

➤ **Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine** Lk 509

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel



1 Liiklusmärgid

- **Traffic Sign Recognition System (liiklusmärgi tuvastussüsteem):** Kuvab sõidu ajal teatud tuvastatud liiklusmärke. Märgiikoon vilgub, kui tuvastatud liiklusmärgi piirkiirust on ületatud.

➤ **Traffic Sign Recognition System (liiklusmärgi tuvastussüsteem)** Lk 565

■ Esiekraani sätted

Esiekraani sätete muutmine juhi teabeekraanil.

Kerige parempoolset valikuratast ja valige **Head-Up Display settings** (Esiekraani sätted), seejärel vajutage parempoolset valikuratast.

➤ **Näidu ümberlülitamine** Lk 168

➤ Esiekraani sätted

HUD content (HUD sisu)

➤ **Esiekraani sisu muutmine** Lk 189

HUD brightness (HUD eredus)

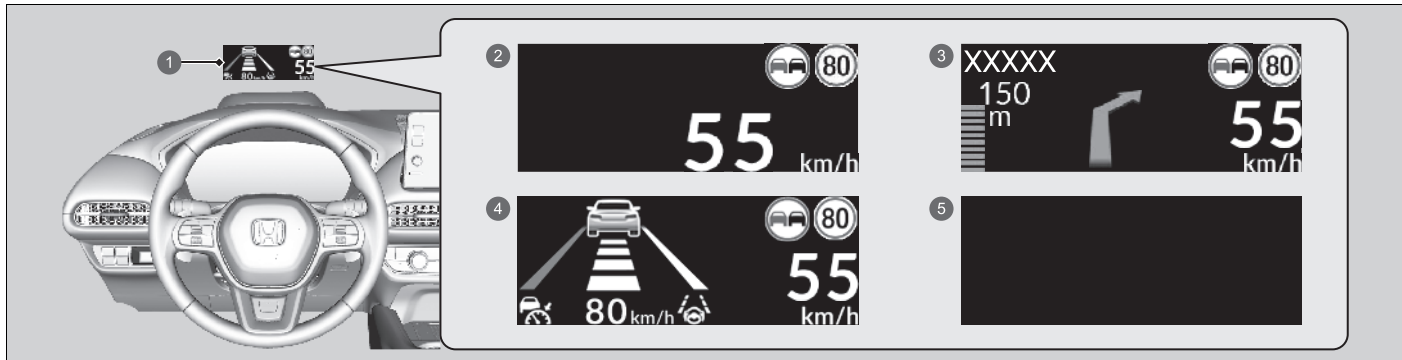
➤ **Esiekraani heleduse seadistamine** Lk 190

HUD height (HUD kõrgus)

➤ **Esiekraani kõrguse seadistamine** Lk 190

■ Esiekraani sisu muutmine

1. Kerige parempoolset valikuratast ja valige **HUD content** (HUD sisu), seejärel vajutage parempoolset valikuratast.
2. Kerige parempoolset valikuratast ja valige soovitud üksus, seejärel vajutage parempoolset valikuratast.
 - **Spidomeeter**
 - ▣ Spidomeeter Lk 191
 - **Navigeerimine**
 - ▣ Navigation Lk 191
 - **Driver assist (Juhiabi)**
 - ▣ Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku (ACC), LKAS-i ja ummikuabilise praegune režiim Lk 191
 - **OFF** (väljas)



- ① Esiekraan
- ② Spidomeeter
- ③ Navigation
- ④ Driver assist (Juhiabi)
- ⑤ OFF (väljas)

■ Esiekraani heleduse seadistamine

Kerige parempoolset valikuratast ja valige **HUD brightness** (HUD eredus), seejärel vajutage parempoolset valikuratast.

Eredamaks: kerige parempoolset valikuratast üles.

Hämaramaks: kerige parempoolset valikuratast alla.

Väljumiseks vajutage parempoolsele valikurattale.

■ Esiekraani kõrguse seadistamine

Kerige parempoolset valikuratast ja valige **HUD height** (HUD kõrgus), seejärel vajutage parempoolset valikuratast.

Esiekraani tõstmine: kerige parempoolset valikuratast üles.

Esiekraani langetamine: kerige parempoolset valikuratast alla.

Väljumiseks vajutage parempoolsele valikurattale.

▣ Esiekraani kõrguse seadistamine

Kui teete juhiukse lukust lahti ja avate selle kaugjuhtimispuldi või võtmeta käivitussüsteemiga, reguleeritakse esiekraan automaatselt ühte kahest eelseadistatud asendist.

■ Spidomeeter

Näitab teie sõidukiirust ühikutes km/h või mph.

■ Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku (ACC), LKAS-i ja ummikuabilise praegune režiim

Kuvab aeglasel kiirusel järgimisega ACC, LKAS-i ja ummikuabilise praeguse režiimi.

- **Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine** Lk 509
- **Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)** Lk 532
- **Ummikuabiline** Lk 547

■ Navigation

■ Kompas

Avab kompassikuva.

■ Üksikasjalikud juhised

Kui navigatsioonisüsteem, Android Auto või Apple CarPlay juhendab teid, siis kuvatakse pöördest-pöördeni juhised sihtkohta jõudmiseks.

- **Vt navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit**
- **Android Auto™** Lk 362
- **Apple CarPlay** Lk 355

» Spidomeeter

Kiiruse/kauguse ühikuid saab muuta.

- **Speed/Distance Units (kiirus-/vahemaaühikud)**
Lk 186
- **Kohandatavad funktsioonid** Lk 369

» Navigation

Saate valida, kas teejuhiste esitamisel näidatakse pöördest-pöördeni juhiseid või mitte.

- **Kohandatavad funktsioonid** Lk 369

Sõidusuuniste andmine ei pruugi kõigi rakenduste puhul saadaval olla.

Juhtseadised

Selles peatükis kirjeldatakse sõiduki juhtimiseks vajalike juhtseadiste kasutamist.

Kell	194
Uste lukustamine ja avamine	
Võti.....	195
Kaugjuhtimispuldi nõrk signaal.....	197
Uste lukustamine/avamine väljastpoolt.....	198
Uste lukustamine/avamine seestpoolt.....	205
Lapselukud.....	207
Tagaluuk	208
Signalisatsioon	
Immobiliisaator.....	220
Signalisatsiooni häire.....	221
Ultraheliandurid*.....	223

Kaldeandur*.....	224
Topeltlukustus*.....	225
Aknad	227
Panoraamkatus*	230
Rooli ümber olevate lülitite kasutamine	
Nupp POWER.....	234
Tuled.....	237
Aktiivsed pööramistuled*.....	243
Esitulede regulaator*.....	245
Automaatsed kaugtuled*.....	246
Isekohanduvad kaugtuled*.....	249
Klaasipuhastid ja -pesurid.....	253

Tagaakna soojenduse / uksepeeglisoojendi nupp.....	256
Sõiduasendi meeldejätmisüsteem*.....	257
Rooli reguleerimine.....	259
Peeglid	260
Istmed	264
Salongi mugavuselemendid	275
Kliimaseade	293

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Kellaaja seadistamine

Te saate seadistada kellaaja näitu, kui toiterežiim on tööasendis.

Võite muuta kellaiega ja kohandada kellakuva.

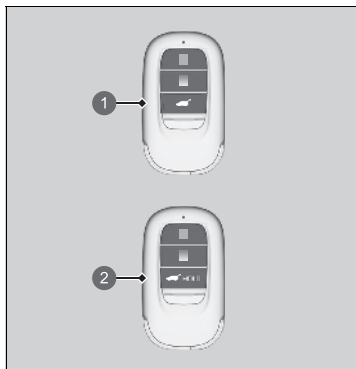
 **Clock Setup** Lk 321

Kellaaja seadistamine

Heli-/teabekuva kellaaja muutmisel muutub ka näidikupaneeli kellaag.

Võti

Sõidukiga on kaasas järgmised võtmed.



- 1 Lukustuse kaugjuhtimispult elektrilise tagaluugi lukust avamise nupuga
- 2 Lukustuse kaugjuhtimispult elektrilise tagaluugi nupuga

Kasutage võtmeid toitesüsteemi sisse- ja väljalülitamiseks ning kõigi uste, tagaluugi ja kütuse täiteava luugi lukustamiseks ja lukust avamiseks.

Võti

Kõigil võtmetüüpidel on immobilisaatori funktsioon. Immobilisaator aitab sõidukit ärandamise eest kaitsta.

Immobilisaator Lk 220

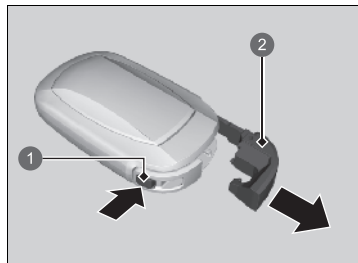
Võtmete kahjustamise vältimiseks järgige alltoodud nõuandeid.

- Ärge jätke võtmeid päikese kätte ega ka kuuma või niiskesse kohta.
- Vältige võtmete kukkumist ja raskete esemete asetamist nende peale.
- Vältige võtmete kokkupuudet vedelike, tolmu ja liivaga.
- Ärge võtke võtmeid lahti, v.a patarei vahetamisel.

Võtmes oleva elektroonikaskeemi kahjustamisel võib toitesüsteem mitte aktiveeruda ja kaugjuhtimine töötamast lakata.

Kui võtmed ei tööta nõuetekohaselt, laske neid edasimüüjal kontrollida.

■ Sisseehitatud võti

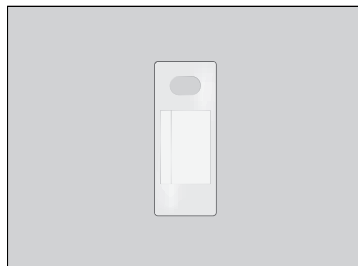


- ① Vabastusnupp
- ② Sisseehitatud võti

Sisseehitatud võtit saab kasutada uste lukust avamiseks, kui lukustuse kaugjuhtimispuldi patarei saab tühjaks ja kesklukustuse lukust avamise funktsiooni ei saa kasutada.

Sisseehitatud võtme eemaldamiseks lükake vabastusnupp ja tõmmake võti välja. Sisseehitatud võtme tagasipaigaldamiseks lükake seda lukustuse kaugjuhtimispulti, kuni kostab klõpsatus.

■ Võtme numbrisilt



Sellel on number, mida vajate asendusvõtme ostmiseks.

► Võtme numbrisilt

Hoidke võtme numbrisilti kindlas kohas võtmest eraldi, mitte sõidukis.

Kui soovite osta lisavõtme, pöörduge edasimüüja poole.

Kui olete oma süütevõtme ära kaotanud ega saa toitesüsteemi sisse lülitada, pöörduge edasimüüja poole.

Kaugjuhtimispuldi nõrk signaal

Sõiduk edastab toitesüsteemi aktiveerimise, kõigi uste ja kütuse täiteava luugi lukustamise ja lukust avamise, tagaluugi avamise ning elektrilise tagaluugi avamise* jaoks lukustuse kaugjuhtimispuldi asukoha leidmiseks raadiosignaali.

Järgmised tingimused võivad takistada toitesüsteemi aktiveerimist, uste / kütuse täiteava luugi lukustamist / lukust avamist või tagaluugi / elektrilise tagaluugi avamist* või muuta süsteemi töö ebastabiilseks.

- Lähedal asuv seadmestik saadab välja tugevaid raadiolaineid.
- Kannate lukustuse kaugjuhtimispuldi koos sideseadmete, sülearvutite, mobiiltelefonide või juhtmevaba ühenduse seadmetega.
- Metallist ese on lukustuse kaugjuhtimispuldiga kontaktis või katab seda.

►► Kaugjuhtimispuldi nõrk signaal

Lukustuse kaugjuhtimispuldi ja sõiduki vaheline side kulutab lukustuse kaugjuhtimispuldi patareid. Patarei kestab umbes kaks aastat, kuid see sõltub kasutussagedusest.

Patarei tühjeneb iga kord, kui lukustuse kaugjuhtimispult võtab vastu tugevaid raadiolaineid. Ärge pange seda elektriseadmete, nt telerite ja arvutite, lähedusse.

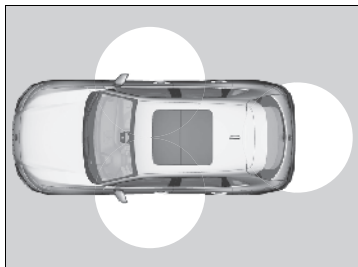
Raadiosignaalide vastuvõtu väljalülitamine aitab vähendada patarei tarbimist. Kui hoiate lukustuse ja lukuvabastuse nuppe korraga umbes kolm sekundit all, siis märgutuli vilgub kaks korda ja raadiosignaalide vastuvõtmine lülitatakse välja.

Kui vajutate lukustuse kaugjuhtimispuldil mis tahes nuppu ühe korra, siis alustatakse uuesti raadiosignaalide vastuvõtmist.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Uste lukustamine/avamine väljastpoolt

■ Võtmeta käivitamise süsteemi kasutamine



Lukustuse kaugjuhtimispulti kandes saate uksi ja kütuse täiteava luuki lukustada / lukust avada ning tagaluuki avada.

Uksi ja tagaluuki saate lukustada/avada 80 cm kaugusel ukse või tagaluugi väliskäepidemest.

►► Uste lukustamine/avamine väljastpoolt

Kui salongivalgusti on ukse asendis, süttib salongivalgustus uste ja tagaluugi lukust avamisel.

Uksed on kinni: tuli kustub ligikaudu 30 sekundi möödumisel.

Uksed ja tagaluuk lukustatakse: tuli kustub kohe.

► **Salongivalgustid** Lk 275

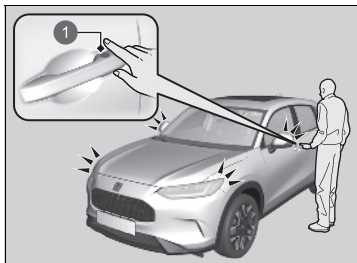
►► Võtmeta käivitamise süsteemi kasutamine

Kui ust või tagaluuki ei avata 30 sekundi jooksul pärast lukustuse kaugjuhtumispuldiga avamist, lukustuvad uksed ja tagaluuk automaatselt.

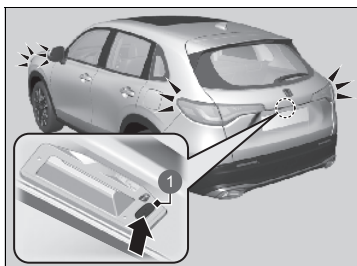
Uksi saate lukustada ja avada võtmeta käivitamise süsteemiga vaid siis, kui süsteem on lülitatud režiimi SEISATUD SÕIDUK.

► Parempoolse rooliga mudel

Võtmeta käivitamise süsteem ei lukusta sõidukit, kui uks on lahti.



1 Ukseluku andur



1 Lukustusnupp

■ Uste ja tagaluugi lukustamine

Puudutage ukseluku andurit esiukse ees või vajutage tagaluugi lukustusnuppu.

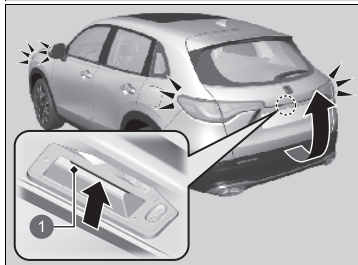
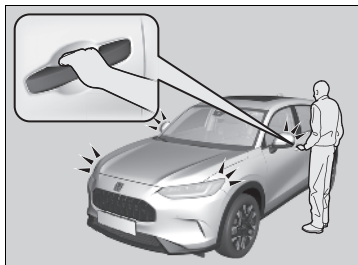
- Kõik uksed, kütuse täiteava luuk ja tagaluuk lukustuvad ning signalisatsioon rakendub.
- Mõned välistuled vilguvad kolm korda.

Parempoolse rooliga mudel

- Aktiveeritakse topeltlukustuse funktsioon.

► Võtmeta käivitamise süsteemi kasutamine

- Ärge jätke lukustuse kaugjuhtimispulti sõidukist lahkudes sõidukisse. Võtke see endaga kaasa.
- Kui teil pole kaugjuhtimispulti kaasa, saate uksi ja tagaluuki lukustada / lukust avada, kui tööolatuses asub keegi teine koos kaugjuhtimispuldiga.
- Uksed võidakse lukust avada, kui uksekäepide kattub tugevas vihmajärgu või autopesulas veega ja lukustuse kaugjuhtimispult on tööolatuses.
- Kui haarate esiukse käepidemest või puudutate ukseluku andurit kindas käega, võib andur uste lukustamiseks või avamiseks toimida aeglaselt või üldse mitte.
- Pärast ukse lukustamist on teil kuni kaks sekundit aega, mille jooksul saate lingist kontrollida, kas uks on lukustunud. Kui peate ukse pärast selle lukustamist kohe jälle lukust avama, oodake enne lingist haaramist kaks sekundit, vastasel juhul ei avane uks lukust.
- Uks ei pruugi avaneda, kui seda kohe pärast uksekäepidemest haaramist tõmbate. Haarake uuesti käepidemest ja veenduge enne selle tõmbamist, et uks on lukust avatud.
- Võib juhtuda, et te ei saa uksi ja tagaluuki kaugjuhtimispuldiga lukustada / lukust avada isegi 80 cm raadiuses, kui see on välimise käepideme kohal või all.
- Lukustuse kaugjuhtimispult ei pruugi töötada, kui see on uksele, ukseklaasile või tagaluugile liiga lähedal.



1 Väliskäepide

■ Uste ja tagaluugi avamine

Haarake juhiukse käepidemest.

- Juhiuks ja kütuse täiteava luuk avanevad lukustusest.

- Mõned välistuled vilguvad ühe korra.

Võtke kinni juhi kõrvalistuja ukse käepidemest.

- Kõik ukсед ja tagaluuk avanevad lukustusest.

- Mõned välistuled vilguvad ühe korra.

Vajutage väliskäepidet.

- Tagaluuk avaneb lukust.

- Mõned välistuled vilguvad ühe korra.

- ➔ **Tagaluugi avamine/sulgemine** Lk 209

► Võtmeta käivitamise süsteemi kasutamine

Tulede vilkumise ja ukse lukust avamise sätteid saab kohandada heli- ja teabeekraanil.

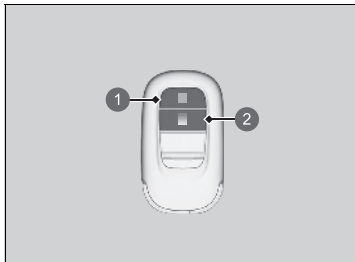
- ➔ **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 377

Elektrilise tagaluugiga mudelid

Samuti saate lukust avada ja lahti teha elektrilist tagaluuki.

- ➔ **Elektrilise tagaluugi avamine/sulgemine*** Lk 211

Kaugjuhtimispuhli kasutamine



1 Lukustusnupp

2 Avamisnupp



Uste ja tagaluugi lukustamine

Vajutage lukustusnuppu.

- Mõned välistuled vilguvad kolm korda, kõik uksed, kütuse täiteava luuk ja tagaluuk lukustatakse ning signalisatsioon rakendub.

Parempoolse rooliga mudel

- Aktiveeritakse topeltlukustuse funktsioon.

Uste ja tagaluugi avamine

Vajutage avamisnuppu.

Üks kord:

- mõned välistuled vilguvad üks kord ning juhiuks ja kütuse täiteava luuk avanevad lukust.

Kaks korda:

- ülejäänud uste ja tagaluugi lukustus avatakse.

Kaugjuhtimispuhli kasutamine

Kui ust või tagaluuki ei avata 30 sekundi jooksul pärast lukustuse kaugjuhtimispuhliga avamist, lukustuvad uksed automaatselt.

Uksi saate lukustada ja avada kaugjuhtimispuhliga vaid siis, kui toitesüsteem on lülitatud režiimi SEISATUD SÕIDUK.

Parempoolse rooliga mudel

Uksi ei saa väljast lukustada, kui lukustuse kaugjuhtimispuhlt on sõidukis ja kostab helisignaali. Kui soovite ust lukustada ajal, mil kaugjuhtimispuhlt on sõidukis, tehke neli korda järgmist.

- Vajutage lukustuse kaugjuhtimispuhlt olevat lukustusnuppu.
- Keerake süütevõti lukustusasendisse.
- Puudutage ukسلuku andurit esiukse ees või vajutage tagaluugi lukustusnuppu.

Kõik mudelid

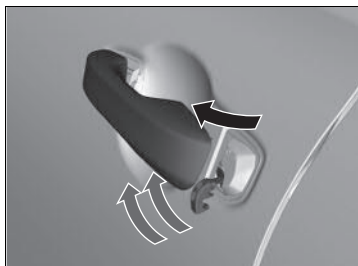
Kaugjuhtimispuhlt saadab välja väikese võimsusega signaali ja seega võib tööolatus olenevalt ümbrusest erineda.

Parempoolse rooliga mudel

Kaugjuhtimispuhlt ei lukusta sõidukit, kui uks on lahti.

■ Uste avamine võtmega

Kui lukustuse kaugjuhtimispuldi lukust avamise nupp ei toimi, kasutage sissehitatud võtit. Võtmeauk asub uksekäepideme taga.



Tõmmake ja hoidke kinni väliskäepidemest. Sisestage sissehitatud võti täielikult käepideme all olevasse lukusüdamikku ja seejärel keerake seda.

■ Parempoolse rooliga mudel

Topeltlukustuse funktsioon tühistatakse ja juhiuks avatakse lukustusest.

» Kaugjuhtimispuldi kasutamine

Kui kaugjuhtimispuldi töökaugus muutub, hakkab patarei tühjaks saama. Kui LED-märgutuli nupuvajutamisel põlema ei sütti, on patarei tühi.

» **Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine** Lk 658

Saate kohandada uste avamise režiimi seadistust.

» **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 377

» Uste avamine võtmega

Lukust avamisel avaneb esmalt lukust juhiuks. Võtme keeramine mõne sekundi jooksul teist korda ei ava lukust ülejäänud uksi ja tagaluuki.

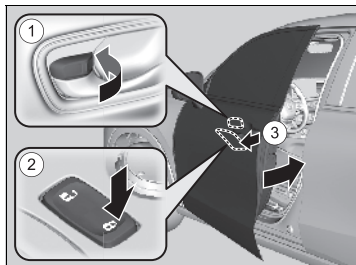
Kui lukustuse kaugjuhtimispuldi lukust avamise nupp ei toimi, toimige juhiste kohaselt.

» **Uste lukustamine ilma võtmega** Lk 203

Kui avate ukse lukust sissehitatud võtmega siis, kui signalisatsioon on aktiivne, kostab häire.

■ Uste lukustamine ilma võtmeta

Kui teil pole võtit kaasas või ei saa ust võtmega mingil muul põhjusel lukustada, saate seda teha võtmeta.



■ Juhiukse lukustamine

Lükake lukustusnuppu ettepoole ① või lükake uste lukustamise pealülitit lukustamise suunas ②, seejärel tõmmake ja hoidke ukse välimist käepidet ③. Sulgege uks, seejärel vabastage käepide.

■ Kaassõitjate uste lukustamine

Lükake lukustusnuppu ettepoole ja sulgege uks.

■ Lukustuse vältimise süsteem

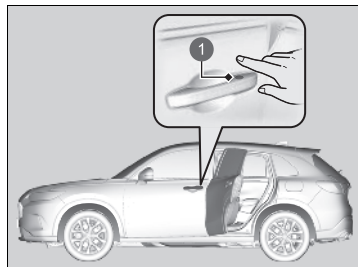
Uksi ja tagaluuki ei saa lukustada, kui kaugjuhtimispult asub sõidukis.

►► Uste lukustamine ilma võtmeta

Juhiukse lukustamisel lukustatakse samal ajal ka kõik ülejäänud uksed ja tagaluuk.

Enne ukse lukustamist veenduge, et võti pole sõidukis.

Luku eelseadistus*



1 Ukseluku andur

Sõiduk lukustub automaatselt pärast seda, kui olete ukse lukustanud ning seejärel ukse ja tagaluugi sulgenud.

Aktiveerige luku eelseadistus pärast juhiukse sulgemist.

1. Puudutage ukseluku andurit esiuksel või vajutage kaugjuhtimispuldil lukustusnuppu.
 - Luku eelseadistus on aktiveeritud.
2. Sulgege kõik ukse ja tagaluuk.
 - Mõned välistuled vilguvad sõiduki lukustumisel.Sõidukist eemal.

Enne sõiduki juurest lahkumist veenduge, et ukse ja tagaluuk oleks lukus.

►► Luku eelseadistus*

Elektrilise tagaluugiga mudelid

⚠ HOIATUS

Käte või sõrmede jäämine avatava või suletava tagaluugi vahele võib põhjustada raskeid vigastusi. Veenduge, et kõigi, aga esmajoones laste käed ja sõrmed oleksid tagaluugist eemal.

Kõik mudelid

Luku eelseadistus lähtestatakse, kui uks või tagaluuk avatakse enne, kui sõiduk on täielikult lukustatud.

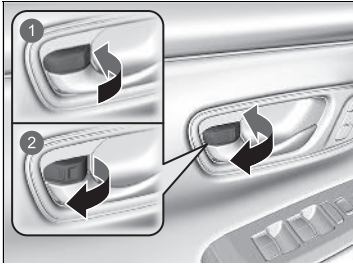
Enne ukse lukustamist veenduge, et võti pole sõidukis.

Seda funktsiooni saate sisse või välja lülitada.

➡ **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 377

Uste lukustamine/avamine seestpoolt

■ Kasutades lukustusnuppu



- ① Lukustamine
- ② Lukust avamine

■ Ukse lukustamine

Lükake lukustusnuppu ettepoole.

■ Ukse lukust avamine

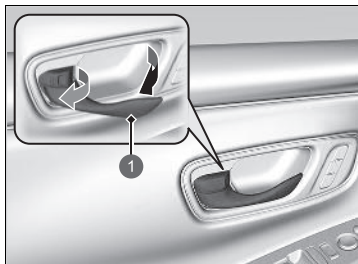
Tõmmake lukustusnuppu tahapoole.

► Kasutades lukustusnuppu

Kui lukustate ukse juhiuksel oleva lukustusnupuga, lukustatakse samal ajal ka kõik ülejäänud uksed ja tagaluuk.

Kui avate ukse juhiuksel oleva lukustusnupuga, avaneb ainult juhiukse lukustus.

■ Esiukse käepidemega lukust avamine

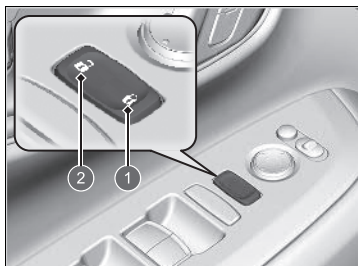


1 Sisemine käepide

Tõmmake esiukse sisemist käepidet.

- Uks vabaneb lukustusest ja avaneb ühe liigutusega.

■ Uste lukustamise pealüliti kasutamine



- 1 Lukustamine
- 2 Lukust avamine

Kõigi uste, kütuse täiteava luugi ja tagaluugi lukustusest vabastamiseks vajutage uste lukustamise pealüliti näidatud viisil sisse.

▣ Esiukse käepidemega lukust avamine

Esiuste seesmised käepidemed võimaldavad eesistujatel esiuksi ühe liigutusega avada. Selle funktsiooni kasutamise tingimuseks on aga see, et eesistujad ei tõmba kunagi sõiduki liikumise ajal esiuste seesmisi käepidemeid.

Lapsi peab alati sõidutama tagaistmel, mille ustel on lapselukud.

► **Lapselukud** Lk 207

▣ Uste lukustamise pealüliti kasutamine

Kui lukustate/avate emma-kumma esiukse pealülitist, lukustuvad/avanevad samal ajal ka kõik teised uksed, kütuse täiteava luuk ja tagaluuk.

Lapselukud

Lapselukud takistavad tagauste seestpoolt avamist olenemata sellest, missuguses asendis on lukustusnupp.

■ Lapselukkude rakendamine



- ① Lahti
- ② Lukus

Lükake tagaukse küljel olev hoob lukustuse asendisse ja sulgege uks.

■ Ukse avamisel

Avage uks välimise käepidemega.

► Lapselukud

Ukse avamiseks seestpoolt, kui lapselukk on rakendatud, seadke lukustusnupp avamise asendisse, avage tagaaken, sirutage käsi aknast välja ja tõmmake välimist ukselinki.

Ettevaatusnõuded tagaluugi avamisel/sulgemisel

Enne tagaluugi avamist või sulgemist veenduge, et selle teekonnale ei jää elusolendeid ega esemeid.

Elektrilise tagaluugita mudelid

- Avage tagaluuk täielikult.
 - ▶ Kui tagaluuk pole täielikult avatud, võib see hakata enese raskuse all kinni vajuma.
- Olge tuulise ilmaga ettevaatlik. Tuul võib tagaluugi kinni lükata.

Kõik mudelid

Hoidke tagaluuk sõidu ajal kinni, et:

- ▶ vältida võimalikke kahjustusi;
 - ▶ hoida ära heitgaaside sõidukisse tungimine.
- **Süsinikmonoksiid** Lk 103

Ettevaatusnõuded tagaluugi avamisel/sulgemisel

⚠ HOIATUS

Ärge jääge avaneva tagaluugi ette, vastasel juhul võite tõsiselt viga saada.

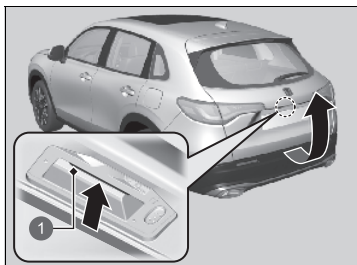
Enne tagaluugi avamist või sulgemist veenduge, et kõik isikud asuvad sellest eemal.

Olge ettevaatlik ja ärge lööge oma pead vastu tagaluuki ega jätke käsi tagaluugi sulgemisel tagaluugi ja pakiruumi vahele.

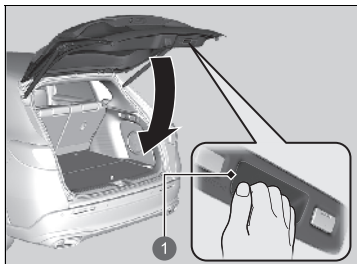
Kui mootor on tühikäigul ja ladustate pagasit pakiruumi või võtate seda sealt välja või teete vabakäelipipääsu* saamiseks kaitseraua all jalaga löögiliigutuse, ärge seiske väljalasketoru ees. Võite saada põletusi.

Ärge lubage reisijatel sõita pakiruumis. Nad võivad järsu pidurdamise, tugeva kiirendamise või avarii korral viga saada.

Tagaluugi avamine/sulgemine



1 Väliskäepide



1 Sisemine käepide

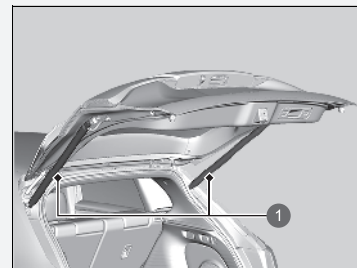
Kui kõik ukSED on lukustamata või vajutate kaugjuhtimispuldil tagaluugi lukust avamise nuppu*, avaneb tagaluuk lukust. Vajutage tagaluugi väliskäepidet ja tõstke tagaluuk lahti. Kui teil on võtmeta kaugjuhtimispult kaasas, ei pea tagaluuki enne avamist lukust avama.

Tagaluugi avamiseks haarake seesmisest käepidemest, tõmmake tagaluuk alla ja lükake see väljastpoolt kinni.

Kui sulgete tagaluugi siis, kui juhiuks on lukustatud, lukustub tagaluuk automaatselt.
► Mõned välistuled vilguvad kolm korda.

Ettevaatusnõuded tagaluugi avamisel/sulgemisel

Veenduge, et pagas ega muud esemed ei oleks vastu tagaluugi tugesid.



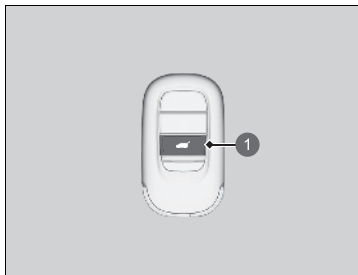
1 Tagaluugi toed

Tagaluugi avamine/sulgemine

- Ärge jätke lukustuse kaugjuhtimispulti sõidukist lahkudes sõidukisse. Võtke see endaga kaasa.
- Kui teil kaugjuhtimispulti kaasas pole, saate tagaluuki avada, kui tööulatuses asub keegi teine koos kaugjuhtimispuldiga.
- Ärge jätke kaugjuhtimispulti pakiruumi ja sulgege tagaluuki.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Kaugjuhtimispuldi kasutamine *



1 Tagaluugi lukust avamise nupp

Tagaluugi lukust avamiseks vajutage tagaluugi lukust avamise nuppu.

►► Kaugjuhtimispuldi kasutamine *

Kui avasite tagaluugi lukust kaugjuhtimispuldiga ja tegite selle lahti, lukustub tagaluuk sulgemisel automaatselt.

Elektrilise tagaluugi avamine/sulgemine *

Elektrilist tagaluuki saab avada/sulgeda, kui vajutate kaugjuhtimispuldil elektrilise tagaluugi nuppu, juhipoole juhtpaneelil elektrilise tagaluugi nuppu, väliskäepideme nuppu või tagaluugi nuppu või jalga tagumise kaitseraua all ja keskel üles ja alla liigutades.

Elektrilist tagaluuki saab avada/sulgeda, kui käigukast on asendis **P**.

» Elektrilise tagaluugi avamine/sulgemine *

HOIATUS

Elektrilise tagaluugi avamine või sulgemine ajal, kui reisija jääb tagaluugi liikumisteele ette, võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

Enne tagaluugi avamist või sulgemist veenduge, et isikud või objektid ei jää selle liikumisteele ette.

HOIATUS: võtke süütevõti alati kaasa, kui (reisijatega) sõiduki järelevalveta jätate.

MÄRKUS

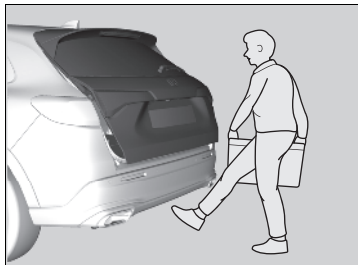
Ärge lükake ega tõmmake automaatselt avanavat elektrilist tagaluuki.

Sulguva või avaneva elektrilise tagaluugi jõuga avamine või sulgemine võib tagaluugi raami välja väänata.

Elektrilise tagaluugi kasutamisel veenduge, et auto ümber on piisavalt vaba ruumi. Tagaluugi lähistel olev inimene võib saada tõsiselt viga, kui tagaluuk avamisel või sulgumisel pead tabab. Kui läheduses viibivad lapsed, olge äärmiselt ettevaatlik.

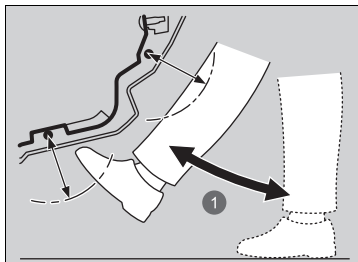
* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Vabakäeligipääsu kasutamine



Kui teil on kaugjuhtimispult kaasas, liigutage jalga tagumise kaitseraua keskosa all ühe sekundi jooksul edasi-tagasi, et elektriline tagaluuk avada.

- Mõned välistuled vilguvad ja tagaluuk hakkab liikuma.



① Ühe sekundi jooksul

► Vabakäeligipääsu kasutamine

Tugeva vihma korral või muul juhul, kui sõiduk on saanud märjaks, ei pruugi andur jala liigutamise peale korralikult toimida.

Sõiduki tagaosa juures või selle läheduses töötades võite tagaluugi tahtmatult avada/sulgeda.

Selle vältimiseks valige heli-/teabekuvall kohandatavad funktsioonid ning lülitage see funktsioon välja.

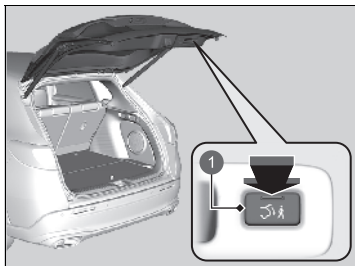
► **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 377

Elektriline tagaluuk ei avane ega sulgu, kui hoiate oma jalga liiga kaua kaitseraua all või liigutate jalga küljelt küljele.

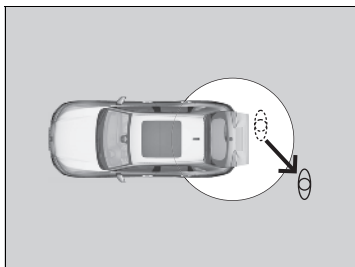
Funktsioon ei toimi, kui teil pole kaugjuhtimispulti kaasas. Veenduge, et kaugjuhtimispult on teil kaasas.

Elektrilise tagaluugi sulgumine eemaldumisel

Kui hoiate kaugjuhtimispulti enda lähedal ja kõnnite sõiduki juurest eemale, sulgub elektriline tagaluuk automaatselt.



1 Eemaldumisel sulgemise nupp

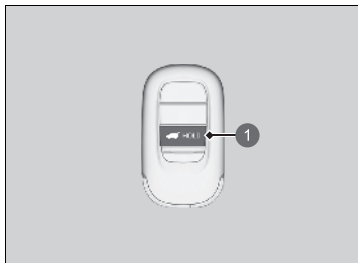


Minge vähemalt ühe meetri
kaugusele

1. Võtke kaugjuhtimispult kaasa ja vajutage eemaldumisel sulgemise nuppu.
► Eemaldumisel sulgemise funktsiooni aktiveerumisel süttib nupu tuli roheliselt.

2. Minge 30 sekundi jooksul pärast eemaldumisel sulgemise funktsiooni nupu vajutamist sõidukist vähemalt ühe meetri kaugusele.
► Mõned välistuled vilguvad ja elektriline tagaluuk hakkab sulguma.

■ Kaugjuhtimispuldi kasutamine



1 Elektritagaluugi nupp

■ Tagaluugi avamise kohandamine

Anytime (igal ajal): elektriline tagaluuk avaneb lukust ja avaneb samal ajal. See on vaikeseadistus.

When unlocked (Lukustamata): tagaluuk avaneb ainult siis, kui kõik ukSED lukustatakse.

➡ Sõiduki sätete kohandamine Lk 377

Hoidke elektrilise tagaluugi nuppu all kauem kui üks sekund, kui toiterežiimiks on SEISATUD SÕIDUK.

► Mõned välistuled vilguvad.

Kui vajutate nuppu uuesti siis, kui elektriline tagaluuk liigub, see peatub. Hoidke nuppu all kauem kui üks sekund ja tagaluuk hakkab liikuma vastassuunas.

► Elektrilise tagaluugi avamine/sulgemine*

Elektriline tagaluuk ei pruugi avaneda või sulguda järgmistel tingimustel.

- Aktiveerite toitesüsteemi siis, kui tagaluuk avaneb või sulgub automaatselt.
- Auto on pargitud järsule kallakule.
- Auto kiigub tugeva tuule käes.
- Tagaluuk või katus on kaetud lume või jääga.

Kui sulgete elektrilise tagaluugi siis, kui kõik ukSED on lukustatud, lukustub elektriline tagaluuk automaatselt ja mõned välistuled vilguvad.

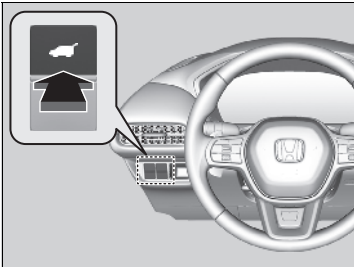
Kui vahetate 12 V aku või elektrilise tagaluugi sulavkaitsme välja siis, kui tagaluuk on avatud, võidakse elektriline tagaluuk blokeerida. Tagaluugi elektriline töö taastub, kui sulgete selle käsitsi.

Elektrilisele tagaluugile muude kui Honda originaaltarvikute paigaldamisel võib luugi täielik avanemine või sulgumine olla takistatud.

Enne pagasi transportimist veenduge, et elektriline tagaluuk oleks täielikult avatud.

Kui alustate sõitmist avatud või veel sulguva tagaluugiga, kostab hoiatussignaal.

Elektrilise tagaluugi nupu kasutamine



Elektrilise tagaluugi avamiseks või sulgemiseks hoidke elektrilise tagaluugi nuppu ligikaudu üks sekund all.

► Mõned välistuled vilguvad.

Kui vajutate nuppu uuesti siis, kui elektriline tagaluuk liigub, see peatub. Hoidke nuppu ligikaudu üks sekund all ja tagaluuk hakkab liikuma vastassuunas.

Elektrilise tagaluugi avamine/sulgemine *

Kui elektriline tagaluuk tabab avanemisel või sulgumisel takistust, muudab automaatse tagaliikumise funktsioon liikumissuunda. Hoiatussignaal kostab kolm korda.

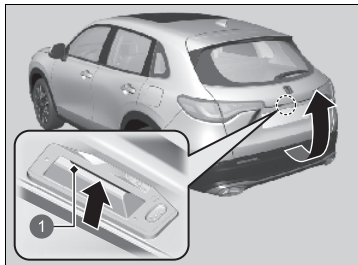
Automaatse tagasikäigu funktsioon lülitub välja, kui tagaluuk on peaaegu suletud, et tagada tagaluugi täielik sulgumine.

Ärge puudutage tagaluugi mõlemal küljel paiknevaid andureid. Elektriline tagaluuk ei sulgu, kui puudutate emba-kumba andurit ajal, mil üritate tagaluuki sulgeda.

Ärge kriimustage andureid teravate esemetega. Kriimud võivad andurit kahjustada ning elektrilise tagaluugi sulgemisfunktsioon hakkab tõrkuma.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Tagaluugi väliskäepideme kasutamine



1 Väliskäepide

Kui hoiate tagaluugi nuppu üks sekund all, avaneb tagaluuk automaatselt.

- kui soovite tagaluuki käsitsi avada, hoidke välismist käepidet all kauem kui üks sekund.

➤ **Tagaluugi avamine/sulgemine** Lk 209

Kui teil on võtmeta kaugjuhtimispult kaasas, ei pea tagaluuki enne avamist lukust avama.

Kui vajutate väliskäepidet uuesti siis, kui tagaluuk liigub, see peatub.

Vajutage väliskäepidet ja elektrilise tagaluuk hakkab liikuma vastassuunas.

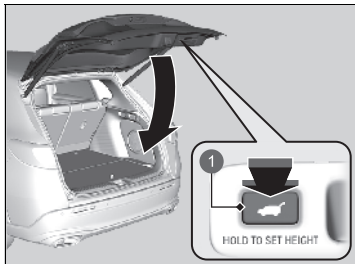
►► Tagaluugi väliskäepideme kasutamine

- Ärge jätke lukustuse kaugjuhtimispulti sõidukist lahkudes sõidukisse. Võtke see endaga kaasa.
- Kui teil kaugjuhtimispulti kaasas pole, saate tagaluuki avada, kui tööulatuses asub keegi teine koos kaugjuhtimispuldiga.
- Ärge jätke kaugjuhtimispulti pakiruumi ja sulgege tagaluuki.

Elektrilise tagaluugi kasutuse seadistust saab sisse ja välja lülitada.

➤ **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 377

■ Tagaluugi sisemise nupu kasutamine

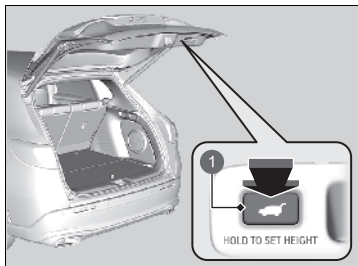
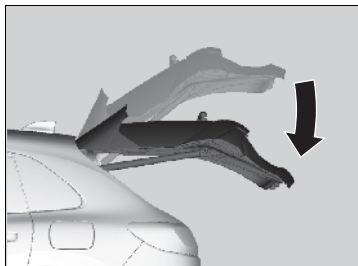


1 Tagaluugi sisemine nupp

Elektrilise tagaluugi sulgemiseks vajutage tagaluugi sisemist nuppu.

Kui elektriline tagaluuk liigub ja te vajutate tagaluugi sisemist nuppu uuesti, siis luuk peatub. Vajutage tagaluugi sisemist nuppu uuesti ja tagaluuk hakkab liikuma vastassuunas.

■ Tagaluugi asendi programmeerimine



1 Tagaluugi sisemine nupp

Elektrilise tagaluugi automaatset avanemisulatust saab programmeerida.

Programmeerimiseks toimige järgmiselt.

1. Avage tagaluuk sobivasse asendisse.
2. Hoidke tagaluugi sisemist nuppu all. Esmalt kuulete üht pikka ja seejärel kaht lühikest helisignaali.

►► Tagaluugi asendi programmeerimine

Kui tagaluuk on pisut lahti, ei saa asendit programmeerida isegi tagaluugi sisemise nupu vajutamisel.

Kui soovite programmeerida elektrilise tagaluugi täielikult avanema, tõstke tagaluuk käega kõige ülemisse asendisse ja järgige 2. etapi juhiseid.

Automaatne sulgeja

Elektrilise tagaluugi käsitsi sulgemisel lukustub see automaatselt.

Automaatne sulgeja

Automaatne sulgumisküsimus ei aktiveeru, kui vajutate tagaluugi väliskäepidet ajal, mil elektriline tagaluuk sulgub.

MÄRKUS

Ärge rakendage lukustuva elektrilisele tagaluugile jõudu.

Tagaluugi käsitsi sulgemisel hoidke käed sellest eemal ja laske sel automaatselt lukustuda. Automaatselt lukustuva tagaluugile käte asetamine on ohtlik.

Elektrilise tagaluugi langemistuvastus

Langetab automaatselt tagaluugi, kui on võimalik, et täielikult avatud elektriline tagaluuk võib oma raskuse all alla kukkuda (nt tagaluugil oleva lume tõttu). Elektrilise tagaluugi langetamisel kostab helisignaali.

Elektrilise tagaluugi langemistuvastus

Kui püüate elektrilise tagaluugi kohe pärast selle täielikku avanemist käsitsi sulgeda, võib aktiveeruda elektrilise tagaluugi langemistuvastusrežiim.

Kui elektrilise tagaluugi langemistuvastusrežiim on aktiveerunud, oodake, kuni elektriline tagaluuk täielikult sulgub. Hoiduge liikuvast elektrilisest tagaluugist eemale.

Kui elektrilise tagaluugi langemistuvastusrežiim aktiveerub pidevalt, võtke ühendust edasimüüjaga.

Immobilisaator

Süsteem ei võimalda toiterežiimi käivitada võtme, mis ei ole varem registreeritud.

Nupu **POWER** vajutamisel pöörake tähelepanu järgmistele punktidele.

- Ärge hoidke nupu **POWER** lähedal seadmeid, mis levitavad tugevaid raadiosignaale.
- Veenduge, et võti ei ole kinni kaetud ning ärge puudutage metallesemeid.
- Ärge hoidke nupu **POWER** lähedal mõne muu auto käivitustõkestit.

Ärge asetage võtit magnetite lähedusse. Elektroonilised seadmed, nagu tele- ja helisüsteemid, kiirgavad tugevat magnetvälja. Pidage meeles, et isegi võtmerõngas võib magnetiseeruda.

Immobilisaator

MÄRKUS

Võtme sõidukisse jätmisel võidakse sõiduk ärandada ning sõiduk võib ka kogemata liikuma hakata. Sõiduki jätmisel järelevalveta võtke võti alati kaasa.

Ärge süsteemi muutke ega paigaldage sellele lisaseadmeid.

Vastasel korral võite põhjustada süsteemi kahjustuse ja teie sõidukit ei saa enam kasutada.

Kui süsteem korduvalt teie võtme koodi ära ei tunne, võtke ühendust edasimüüjaga. Kui olete oma võtme kaotanud ega saa sõidukit käivitada, võtke ühendust edasimüüjaga.

Parempoolse rooliga mudel

Kui 12 V aku oli lahti ühendatud, siis enne toiterežiimi tööasendi esmakordset valimist hoidke all piduripedaali.

Signalisatsiooni häire

Signalisatsioon aktiveerub tagaluugi, kapoti või uste jõuga avamisel. Signalisatsioon ei aktiveeru tagaluugi või uste avamisel kaugjuhtimispuldi või võtmeta käivitamise süsteemiga.

■ Signalisatsiooni häire käivitumisel

Kostab katkendlik helisignaal ja kõik sõiduki välistuled vilguvad.

■ Signalisatsiooni häire seiskamine

Avage sõiduk lukust kaugjuhtimispuldi või võtmeta käivitamise süsteemiga või lülitage toiterežiim SISSE. Signalisatsioon, helisignaal ja tulede vilkumine lülituvad välja.

■ Signalisatsiooni häire sisselülitamine

Signalisatsiooni häire lülitub automaatselt sisse, kui täidetud on järgmised tingimused:

- toiterežiim lülitatakse asendisse SEISATUD SÕIDUK;
- kapott on suletud;
- kõik ukSED ja tagaluuk lukustatakse kaugjuhtimispuldi või võtmeta käivitamise süsteemiga.

■ Signalisatsiooni häire sisselülitamisel

Signalisatsiooni märgutuli näidikupaneelil vilgub; vilkumisintervall vahetub ligikaudu 15 sekundi möödumisel.

■ Signalisatsiooni väljalülitamiseks

Signalisatsioon lülitatakse välja, kui sõiduk avatakse lukust kaugjuhtimispuldiga, võtmeta käivitamise süsteemiga või siis, kui toiterežiimiks valitakse SEES. Signalisatsiooni märgutuli kustub samal ajal.

►► Signalisatsiooni häire

Ärge süsteemi muutke ega paigaldage sellele lisaseadmeid.

Vastasel korral võite põhjustada süsteemi kahjustuse ja teie sõidukit ei saa enam kasutada.

Signalisatsioon toimib ligikaudu viis minutit enne, kui see välja lülitatakse.

Süsteem läbib kümme 30-sekundilist tsüklit, mille jooksul kõlab helisignaal ja vilgub signalisatsiooni märgutuli.

Olenevalt olukorrast võib signalisatsioon jääda tööle kauemaks kui viis minutit.

Ärge lülitage signalisatsiooni sisse, kui keegi on sõidukis või aken on lahti. Süsteem võib ootamatult aktiveeruda, kui:

- uks lukustusnuppu kasutades avatakse;
- mootoriruumi kate avatakse vabastushoovast.

Elektrilise tagaluugiga mudelid

- Tagaluugi avamine armatuurilaul oleva elektrilise tagaluugi nupuga.

Kui 12-voldine aku pärast signalisatsiooni häire sisselülitamist tühjeneb, võib signalisatsiooni häire kosta, kui 12-voldine aku täis laetakse või vahetatakse. Sellisel juhul deaktiveerige signalisatsiooni häire kaugjuhtimispulti või võtmeta käivitamise süsteemi kasutades.

Kui avate ukse lukust sisseehitatud võtmega siis, kui signalisatsioon on aktiivne, kostab häire.

■ Signalisatsiooni häire aku teave

Tootja teave:

FDK CORPORATION

Ärinimi: FDK

Postiaadress: Shibaura Crystal Shinagawa, 1-6-41 Konan, Minato-ku, Tokyo 108-8212
Jaapan

Käitlemine

Ärge lühistage, võtke koost lahti, moonutage, kuumutage ega tuhastage. Ärge asetage akut metallümbrisesse, metallplaadile ega antistaatilisele materjalile. Mitme akuga rakenduste puhul vahetage kasutatud akude vahetamise ajal kõik akud korraga uute vastu. Ärge kasutage koos eri tüüpi akusid, sama tüüpi uusi ja vanasid akusid või sama tüüpi akusid erinevalt tootjalt. Ärge kasutage akusid mittesihotstarbeliselt.

Ladustamine

Hoidke akusid kindlasti hästi ventileeritud, kuivas ja jahedas keskkonnas. Hoidke eemal veest, vihmast, lumest, härmatisest ja kastest. Ärge hoidke akusid kuumaallikate või kuumade õhu düüside lähedal. Ärge hoidke akusid otsese päikesevalguse käes. Ärge laske kastel pakendit niiskeks muuta, kui pakend viiakse külmast sooja ja niiskesse keskkonda. Lattu peab olema paigaldatud piisav arv tuletõrjevahendeid. Hoidke akusid lastele kättesaamatus kohas.

Märkus. See sisu põhineb seadustel ja seda võidakse etteteatamata muuta.

►► Signalisatsiooni häire

■ Parempoolse rooliga mudel

Süsteem võib ootamatult aktiveeruda, kui:

- sõiduk on pargitud automatiseeritud garaaži;
- sõidukit pestakse surveveega või automatiseeritud autopesulas;
- sõidukit transporditakse rongiga, praamil või haagisel;
- tugeva vihmajärgi või tormise ilma korral;
- sõidukilt eemaldatakse jääd.

Signalisatsiooni tahtmatu vallandamise vältimiseks saate kasutada ultraheli-/kaldeanduri nuppu **OFF**.

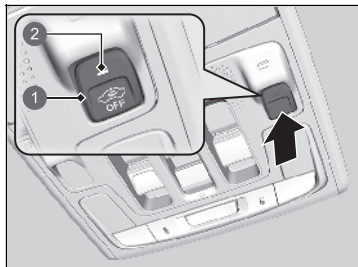
► **Ultraheliandurid** * Lk 223

► **Kaldeandur** * Lk 224

Ultraheliandurid *

Ultraheliandurid aktiveeruvad ainult juhul, kui signalisatsioon on sisse lülitatud. Kui andurid tuvastavad sõidukis liikuva sissetungija või siseneb keegi sõidukisse akna kaudu, aktiveerivad andurid signalisatsiooni.

■ Signalisatsiooni sisselülitamiseks ultraheliandureid sisse lülitamata toimige järgmiselt.



- 1 Ultraheli-/kaldeanduri väljalülitamise nupp **OFF**
- 2 Märgutuli

Signalisatsiooni on võimalik sisse lülitada ultraheliandureid sisse lülitamata. Ultrahelianduri süsteemi väljalülitamiseks vajutage nuppu **POWER**, et valida toiterežiimiks SEISATUD SÕIDUK, seejärel vajutage ultraheli-/kaldeanduri nuppu **OFF**.

► Märgutuli süttib punaselt.

Uuesti sisselülitamiseks vajutage ultraheli-/kaldeanduri nuppu **OFF**.

Ultraheliandurid lülituvad sisse iga kord, kui lülitate sisse signalisatsiooni, isegi juhul kui lülitasite selle viimati välja.

►► Ultraheliandurid *

Sõltumata sellest, kas ultraheliandurid on aktiveeritud või mitte, saab signalisatsiooni lülitada välja ainult kaugjuhtimispuldist võtmata sisenemise süsteemiga, mitte võtmega.

Seda, kas signalisatsioon on teie teadmata aktiveerunud, saate kontrollida. Kui signalisatsioon on aktiveerunud, vilgub märgutuli viis minutit pärast ukse lukust avamist ja süsteemi välja lülitamist.

Kui lülitate toitesüsteemi sisse, siis lõpetab märgutuli vilkumise viie sekundi möödudes.

Kui ultrahelianduris on rike või muu probleem, süttib märgutuli viieks minutiks pärast ukse lukust avamist ja süsteemi välja lülitamist.

Kui lülitate toitesüsteemi sisse, siis märgutuli kustub.

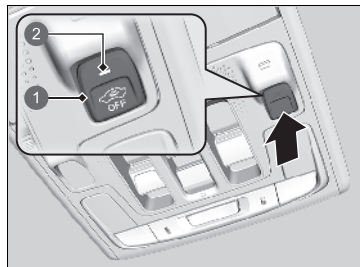
Ultraheliandurid võivad signalisatsiooni aktiveerida järgmistel juhtudel.

- Keegi on sõidukis.
- Aken on avatud.
- Sõidukis ripuvad tarvikud või rõivaesemed

Kaldeandur*

Kaldeandur aktiveerub vaid siis, kui signaalsatsioon aktiveeritakse. Kui keegi tõstab sõiduki pukseerimiseks või rataste eemaldamiseks jne üles, aktiveerib andur signaalsiooni.

■ Signaalsiooni sisselülitamiseks kaldeandureid sisse lülitamata toimige järgmiselt.



- 1 Ultraheli-/kaldeanduri väljalülitamise nupp **OFF**
- 2 Märgutuli

Signaalsiooni on võimalik sisse lülitada kaldeandurit sisse lülitamata. Kaldeanduri süsteemi väljalülitamiseks vajutage nuppu **POWER**, et valida toiterežiimiks SEISATUD SÕIDUK, seejärel vajutage ultraheli-/kaldeanduri nuppu **OFF**.

► Märgutuli süttib punaselt.

Uuesti sisselülitamiseks vajutage ultraheli-/kaldeanduri nuppu **OFF**. Kaldeandur lülitub sisse iga kord, kui lülitate sisse signaalsiooni, isegi juhul, kui lülitasite selle viimati välja.

► Kaldeandur*

Sõltumata sellest, kas kaldeandurid on aktiveeritud või mitte, saab signaalsiooni lülitada välja ainult kaugjuhtimispuldist või võtmeta sisenemise süsteemiga, mitte võtmega.

Seda, kas signaalsatsioon on teie teadmata aktiveerunud, saate kontrollida. Kui signaalsatsioon on aktiveerunud, vilgub märgutuli viis minutit pärast ukse lukust avamist ja süsteemi välja lülitamist.

Kui lülitate toitesüsteemi sisse, siis lõpetab märgutuli vilkumise viie sekundi möödudes.

Kui kaldeanduris on rike või muu probleem, süttib märgutuli viieks minutiks pärast ukse lukust avamist ja süsteemi välja lülitamist.

Kui lülitate toitesüsteemi sisse, siis märgutuli kustub.

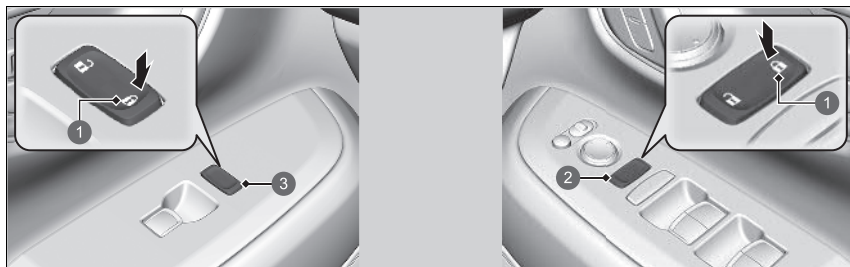
Ärge lülitage kaldeandurit sisse, kui sõiduk on üles tõstetud või seda tõstetakse tungrauaga.

Topeltlukustus*

Topeltlukustus blokeerib kõik lukustusnupud, et autot varguse eest paremini kaitsta. Kui topeltlukustus on lubatud, ei saa uksi seestpoolt avada.

■ Pealüliti kasutamisel uste lukustamine ilma topeltlukustuseta.

1. Hoidke juhiuks lukustatud.
2. Avage kõrvalistuja uks või tagauks ja lükake kas juhi või kõrvalistuja uste lukustamise pealüliti lukustamise suunas.
3. Sulgege kõrvalistuja uks või tagauks uksekäepidet puudutamata.



- 1 Lukustamine
- 2 Juhiukse lukustamise pealüliti
- 3 Kõrvalistuja uste lukustamise pealüliti

►► Topeltlukustus*

⚠ HOIATUS

Topeltlukustuse rakendamisel ei tohi kedagi sõidukis viibida. Päikese kätte jäetud sõidukis tekkiv kuumus võib tõsiselt sõidukisse lukustatud inimeste tervist kahjustada või põhjustada nende hukkumise.

Enne topeltlukustuse rakendamist veenduge, et sõidukis ei viibi kedagi.

Kui avate ukse lukust sisseehitatud võtmega siis, kui signaalsatsioon on aktiivne, kostab häire.

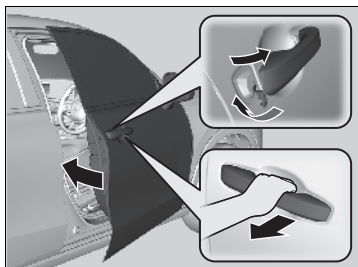
Kui topeltlukustus on lubatud, jääb see aktiivseks ka tagaluugi avamisel.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Sisseehitatud võtme kasutamisel uste lukustamine ilma topeltlukustuseta.

Sisseehitatud võtit saab kasutada uste lukustamiseks ilma topeltlukustust aktiveerimata, isegi kui teil pole lukustuse kaugjuhtimispulti kaasas.

1. Kui juhiuks on avatud, tõmmake uksekäepidet ja lukustage uks sisseehitatud võtmega.
2. Võtke sisseehitatud võti välja ja sulgege uks, tõmmates samal ajal uksekäepidet.



Elektriakende avamine ja sulgemine

Elektriaknaid saab ustel olevate lülititega avada ja sulgeda, kui toiterežiim on tööasendis.

Juhipoolseid lüliteid saab kasutada kõikide akende avamiseks ja sulgemiseks. Juhi poolel olev elektriakende lukustuslülitit peab olema välja lülitatud (mitte alla vajutatud, märgutuli peab olema kustunud), et aknaid oleks võimalik avada ja sulgeda mujalt peale juhiistme.

Elektriakende lukustusnupu allavajutamisel süttib märgutuli ja liigutada saab ainult juhipoolset akent. Kui sõidukis on laps, lukustage elektriakende avamisnupp.

Elektriakende avamine ja sulgemine

HOIATUS

Käte või sõrmede jäämine suletava elektriakna vahele võib põhjustada tõsise vigastuse.

Enne akende sulgemist veenduge, et sõitjad on akendest eemal.

HOIATUS: võtke süütevõti alati kaasa, kui (reisijatega) sõiduki järelevalveta jätate.

Elektriaknaid saab kasutada kuni kümne minuti jooksul pärast toiterežiimi SEISATUD SÕIDUK valimist. Juhiukse sulgemine tühistab selle funktsiooni.

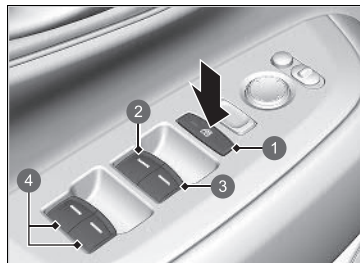
Automaatne tagasiliikumine

Kui elektriaken tuvastab automaatse sulgemise ajal takistuse, aken peatub ja liigub tagasi lahti.

Juhiukse akna automaatse tagasiliikumise funktsioon ei tööta, kui lülitit üleval hoitakse.

Automaatse tagasikäigu funktsioon lülitub välja, kui aken on peaaegu suletud, et tagada akna täielik sulgumine.

■ Akende avamine/sulgemine automaatse avamis-/sulgemisfunktsiooniga



- 1 Elektriakende lukustusnupp
- 2 Juhiukse akna lüliti
- 3 Juhi kõrvalistuja akna lüliti
- 4 Tagumise reisija aknalüliti

■ Käsitsi kasutamine

Avamiseks: lükake lüliti alla ja hoidke, kuni aken liigub soovitud asendisse.

Sulgemiseks: tõmmake lüliti üles ja hoidke, kuni aken liigub soovitud asendisse.

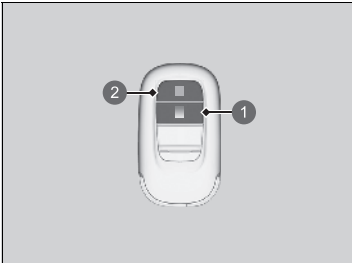
■ Automaatne toimimine

Avamiseks: vajutage lüliti lõpuni alla.

Sulgemiseks: tõmmake lüliti lõpuni üles.

Aken avaneb ja sulgub täielikult. Akna peatamiseks vajutage või tõmmake korra lüliti.

Akende avamine/sulgemine kaugjuhtimispuldiga



- 1 Avamisnupp
- 2 Lukustusnupp

Avamiseks: vajutage avamisnuppu ja seejärel vajutage nupp kümne sekundi jooksul veel kord alla ja hoidke selles asendis.

Sulgemiseks: vajutage lukustamisnuppu ja seejärel vajutage nupp kümne sekundi jooksul veel kord alla ja hoidke selles asendis.

Kui aknad poolel teel peatuvad, korrake toimingut.

» Akende avamine/sulgemine kaugjuhtimispuldiga

Panoraamkatusega mudelid

Akende avamisel/sulgemisel kaugjuhtimispuldiga avaneb/sulgub panoraamkatus automaatselt koos nendega.

Kõik mudelid

Võite lukustuse kaugjuhtimispuldiga akende avamise sätte heli- ja teabeekraanil sisse või välja lülitada.

➡ **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 377

Panoraamkatuse avamine/sulgemine

Panoraamkatust saate kasutada siis, kui süüde on tööasendis. Kasutage laes olevat lülitit panoraamkatuse avamiseks ja sulgemiseks.

» Panoraamkatuse avamine/sulgemine

HOIATUS

Käte või sõrmede jäämine avatava või suletava panoraamkatuse või päikesevarju vahele võib põhjustada raskeid vigastusi.

Enne panoraamkatuse ja päikesevarju avamist või sulgemist veenduge, et teie või teiste käed ei ole selle lähedal.

HOIATUS: võtke süütevõti alati kaasa, kui (reisijatega) sõiduki järelevalveta jätate.

MÄRKUS

Panoraamkatuse avamine jäätumistemperatuuridel või siis, kui see on lume või jääga kaetud, võib panoraamkatuse paneeli või mootorit kahjustada.

Panoraamkatust ja päikesevarju saab kasutada kuni 10 minuti jooksul pärast toiterežiimi lülitamist asendisse SEISATUD SÕIDUK.

Juhiukse sulgemine tühistab selle funktsiooni.

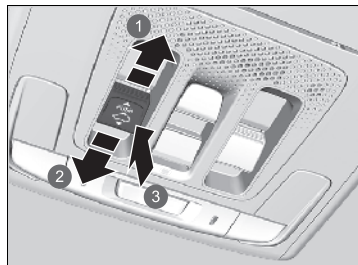
» Panoraamkatuse avamine/sulgumine

Takistuse korral muudab panoraamkatus ja päikesevari automaatse tagasiliikumise funktsiooni tõttu liikumissuunda ja peatub. Automaatne tagasiliikumise funktsioon peatub, kui see tuvastab, et panoraamkatus ja päikesevari on peaaegu sulgunud, et tagada nende täielik sulgumine.

Panoraamkatuse liigutamiseks saate kasutada kaugjuhtimispulti.

➤ **Akende avamine/sulgumine**
kaugjuhtimispuldiga Lk 229

■ Panoraamkatuse lüliti kasutamine



- 1 Lahti
- 2 Kinni
- 3 Kaltu

■ Automaatne toimimine

Avamiseks: tõmmake lüliti tahapoole.

Sulgemiseks: vajutage lüliti ettepoole.

Panoraamkatus avaneb või sulgub täielikult. Panoraamkatuse pooleldi avatud asendis peatamiseks puudutage korra lüliti.

■ Käsitsi kasutamine

Avamiseks: tõmmake lüliti tahapoole ja hoidke, kuni saavutate soovitud asendi.

Sulgemiseks: lükake lüliti edasi ja hoidke, kuni saavutate soovitud asendi.

■ Panoraamkatuse üles kallutamine

Kallutamiseks: vajutage panoraamkatuse lüliti keskosale.

- Päikesevarjud avanevad automaatselt ja panoraamkatust kallutatakse ülespoole.

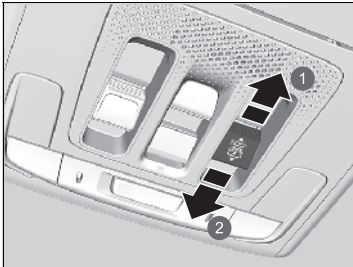
Sulgemiseks: lükake lüliti lõpuni edasi ja vabastage.

►► Panoraamkatuse lüliti kasutamine

Panoraamkatuse avanemisel liigub päikesevari koos sellega. Kui panoraamkatus aga sulgub, päikesevari ei liigu.

Kui kallutate panoraamkatuse avatuks, avaneb värske õhu sisselaskmiseks ka päikesevari. Kui panoraamkatuse selles asendis sulgete, naaseb ka päikesevari suletud asendisse.

■ Päikesevarju lüliti kasutamine



- 1 Lahti
- 2 Kinni

■ Automaatne toimimine

Avamiseks: tõmmake lüliti tahapoole.

Sulgemiseks: vajutage lüliti ettepoole.

Päikesevari avaneb ja sulgub automaatselt. Päikesevarju liikumise peatamiseks poolel teel puudutage korra lüliti.

■ Käsitsi kasutamine

Avamiseks: tõmmake lüliti tahapoole ja hoidke, kuni saavutate soovitud asendi.

Sulgemiseks: lükake lüliti edasi ja hoidke, kuni saavutate soovitud asendi.

►► Päikesevarju lüliti kasutamine

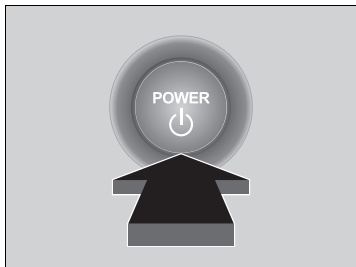
Päikesevarju saab salongi pääseva päevavalguse koguse suurendamiseks või vähendamiseks avada või sulgeda.

Kui kasutate päikesevarju avamiseks päikesevarju lüliti, panoraamkatus ei liigu.

Päikesevarju ei saa täielikult sulgeda, kui panoraamkatus on avatud. Kui sulgete päikesevarju siis, kui panoraamkatus on avatud, jääb päikesevari veidi enne panoraamkatust seisma. Kui lükkate lüliti veel korra ettepoole, sulguvad päikesevari ja panoraamkatus korraga.

Nupp POWER

■ Toiterežiimi vahetamine



Kui kannate kaasas kaugjuhtimispulti ja vajutate nuppu **POWER** ilma piduripedaali all hoidmata, siis muutub toiterežiim alltoodud järjekorras:

SEISATUD SÕIDUK → LISATARVIK → SEES →
SEISATUD SÕIDUK.

SEISATUD SÕIDUK:

sõiduki toide on lülitatud VÄLJA

LISATARVIK:

kasutada saab helisüsteemi ja teatud lisatarvikuid.

SEES:

kasutada saab kõiki lisatarvikuid.

» Nupp POWER

Kui kaugjuhtimispult asub hoiulaekas või muus kohas, kus signaalide levimine on takistatud, siis toiterežiimi muutmine ei pruugi olla võimalik.

■ Automaatne väljalülitus

Kui lahkute autost 30-60 minutiks, jätate käigukangi asendisse **[P]** ja toiterežiimi asendisse LISATARVIKUD, lülitub auto 12 V aku tühjenemise vältimiseks automaatselt režiimi, mis sarnaneb režiimiga SEISATUD SÕIDUK (LUKK).

■ Toiterežiimi meeldetuletus

Kui avate juhiukse siis, kui toiterežiimiks on seatud LISATARVIKUD, kostab hoiatussignaal.

■ Lukustuse kaugjuhtimispuldi meeldetuletus



Kui toiterežiim pole VÄLJAS ning eemaldate sõidukist lukustuse kaugjuhtimispuldi ja sulgete ukse, kostab helisignaal. Kui helisignaal jätkub, siis asetage kaugjuhtimispult mõnda teise kohta.

■ Süttib, kui toiterežiim on asendis LISATARVIKUD

Helisignaal kostab väljaspool sõidukit.

■ Kui toiterežiimiks on SEES

Helisignaal kostab sõiduki sees ja väljas. Lisaks kuvatakse näidikupaneelil hoiatusindikaator.

►► Lukustuse kaugjuhtimispuldi meeldetuletus

Kui lukustuse kaugjuhtimispult paikneb süsteemi töölatuses ja kõik uksed suletakse, lülitub hoiatusfunktsioon välja.

Kui lukustuse kaugjuhtimispult viiakse pärast toitesüsteemi käivitamist sõidukist välja, ei ole enam võimalik muuta nupu **POWER** režiimi ega toitesüsteemi uuesti käivitada. Veenduge alati nupu **POWER** kasutamisel, et lukustuse kaugjuhtimispult oleks autos.

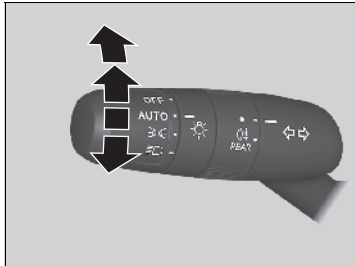
Lukustuse kaugjuhtimispuldi autost akna kaudu eemaldamisel hoiatussignaal ei aktiveeru.

Ärge asetage lukustuse kaugjuhtimispulti armatuurlaualle ega kindalaekasse. See võib põhjustada hoiatussignaali häire. Teatud juhtudel võib see takistada sõidukit kaugjuhtimispulti tuvastamast, samuti võib hoiatussignaal kosta ka siis, kui lukustuse kaugjuhtimispult paikneb süsteemi töölatuses.

Tuled

Esi-/gabariidituled

Keskonna heledusest olenevalt lülituvad tuled automaatselt sisse. Neid saab ka käsitsi sisse ja välja lülitada.



Kui tulede lüliti on asendis **AUTO** ja toiterežiimiks on SEES, siis lülituvad välistuled automaatselt sisse.

■ Käitsi kasutamine

Esi-/gabariidituled

Keerake tulede lüliti asendisse .

Gabariidituled

Keerake tulede lüliti asendisse .

Esi-/gabariiditulede väljalülitamine

Keerake tulede lüliti asendisse **OFF** ja vabastage see, kui käigukang on asendis **P** ning seisupidur on rakendatud.

► Tuled süttivad automaatselt uuesti järgmistel juhtudel.

- Tulede lüliti keerake uuesti asendisse **OFF** ja siis vabastatakse.
- Käigukang liigutatakse asendist **P** välja ja seisupidur vabastatakse.

►Tuled

Tulede sisselülitamisel süttib armatuurlaual olev sisselülitatud tulede märgutuli.

► **Sisselülitatud tulede märgutuli** Lk 115

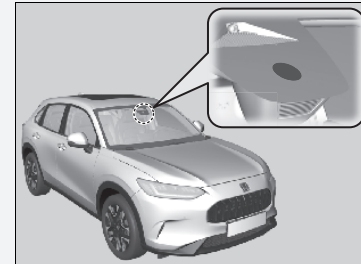
►Esi-/gabariidituled

Kui gabariidituled põlevad, siis süttivad põlema ka tagatud ja tagumised numbrituled.

Kui tulede lüliti on asendis  või  ja toiterežiimiks valitakse **VÄLJAS**, siis juhiukse avamisel kostab helisignaali.

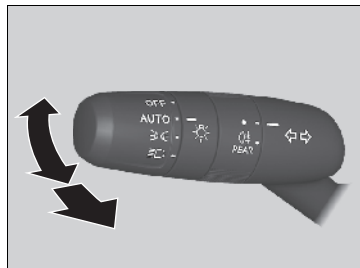
Kui tulede lüliti on asendis **AUTO** ja väljas on hämar, siis ukse lukust avamisel hakkavad esi- ja gabariidituled põlema. Ukse lukustamisel lülituvad need välja.

Valgusandur asub joonisel näidatud kohas. Ärge katke valgusandurit.



■ Kaugtuled

Kui esituled põlevad, lükake hooba ettepoole. Lähituledele naasmiseks tõmmake hooba tahapoole.



■ Kaugtulede vilgutamine

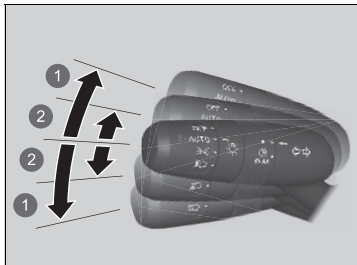
Kaugtulede sisselülitamiseks tõmmake hooba tahapoole.

► Lähituledele naasmiseks vabastage hoob.

» Esi-/gabariidituled

Ärge jätke tulesid põlema, kui toiterežiim on välja lülitatud, sest 12 V aku võib tühjaks saada.

Suunatuled



Suunatulesid saab kasutada, kui toiterežiim on tööasendis.

■ ①: suunatuli

Pööramissuunast sõltuvalt lükake hooba üles- või allapoole ning suunatuled hakkavad vilkuma.

■ ②: ühe puutega suunatuli

Kui liigutate hooba veidi üles- või allapoole, siis vilguvad suunatuled 3 korda.

- Kui liigutate hooba suunatulede vilkumise ajal vastupidises suunas, siis lõpetavad suunatuled vilkumise.

Suunatuled

Välised suunatuled ja näidikupaneeli suunatulede märgutuli vilguvad koos.

► Märgutuled Lk 106

■ Klaasipuhastitega esituled

Esituled süttivad automaatselt, kui klaasipuhastid töötavad teatud intervalli järel mitu korda ja esitulede lüliti on asendis **AUTO**.
Kui klaasipuhastid lõpetavad töö, kustuvad esituled mõne minuti pärast automaatselt.

■ Tulede automaatne väljalülitus

Põhituled, kõik muud välistuled ja näidikupaneel lülituvad välja 15 sekundi möödudes pärast toiterežiimi asendisse SEISATUD SÕIDUK lülitamist, kaugjuhtimispuldi eemaldamist ja juhiukse sulgemist.

Kui lüliti on aga asendis , jäävad gabariidituled põlema.

Kui valite toiterežiimi SEISATUD SÕIDUK ja esitulede lüliti on sisse lülitatud, kuid ust ei avata, lülituvad tuled välja 10 minuti pärast (3 minuti pärast, kui lüliti on asendis **AUTO**).

Tuled lülituvad uuesti sisse, kui juhiukse lukustuse avate või ukse lahti teete. Kui avate ukse lukustuse, kuid ust 15 sekundi jooksul ei ava, tuled kustuvad. Juhiukse avamisel kõlab meeldetuletuseks helisignaal, et tuled põlevad.

►► Klaasipuhastitega esituled

See funktsioon lülitub sisse, kui esituled on režiimis **AUTO**. Esitulede süttimisel näidikupaneeli heledus ei muutu.

Pimedas lülitab tulede automaatika esituled sisse hoolimata klaasipuhastite tööst.

Klaasipuhastitega esitulede funktsiooni saab sisse ja välja lülitada.

► Sõiduki sätete kohandamine Lk 377

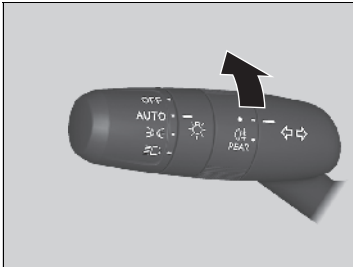
►► Tulede automaatne väljalülitus

Saate muuta põhitulede automaatse väljalülituse taimerid seadistust.

► Sõiduki sätete kohandamine Lk 377

■ Udutuled

Saab kasutada, kui gabariidituled või esituled põlevad.



Tagumiste udutulede sisselülitamine

Keerake lüliti asendisse $\odot$. Märkutuli $\odot$ süttib.

■ Päevasõidutuled

Gabariidi-/päevasõidutuled süttivad, kui järgmised tingimused on täidetud.

- Toiterežiimiks on SEES.
- Esitulede lüliti on asendis **AUTO** või .

Päevasõidutuled on kustunud, kui lülitate esituled sisse või kui esitulede lüliti on asendis **AUTO** ja väljas hakkab pimedaks muutuma.

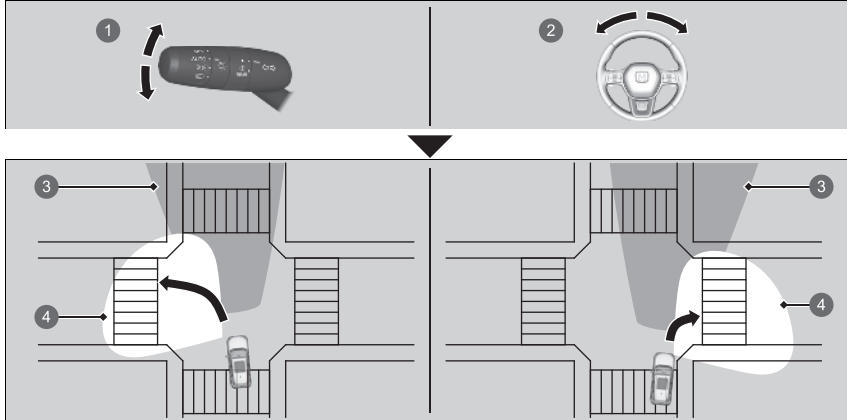
►► Päevasõidutuled

Asendis **AUTO**, kui ümbritsev keskkond on pime, süttivad lähituled.

Aktiivsed pööramistuled *

Pöörates nähtavuse parendamiseks. Kui süütelüliti on tööasendis, esituled põlevad ja liikumiskiirus on alla 40 km/h, süttivad pööramistuled suunatulede kasutamisel või rooliratta keeramisel või käigukangi liigutamisel asendisse **R**.

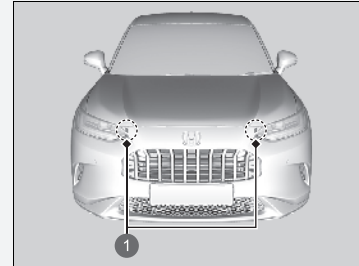
■ **Kurvi, kuhu pöörate, valgustatakse järgmistel juhtudel.**



- ① Kui kasutate suunatulede hooba.
- ② Keerate roolirattast 75 kraadi või rohkem.
- ③ Põhitulede valgusvihu ulatus
- ④ Pööramistule valgusvihu ulatus

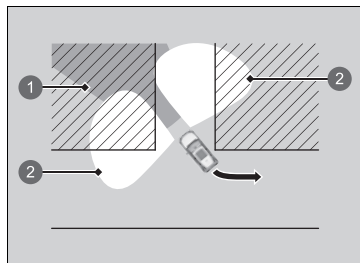
► Aktiivsed pööramistuled *

Aktiivsed pööramistuled lülituvad viie minuti pärast automaatselt välja. Tulede uuesti sisselülitamiseks taastage sama olukord, seadke suunatulede hoob või rooliratas keskmisesse asendisse ja kasutage uuesti või, kui käigukang oli asendis **R**, viige see korraks teise asendisse.



① Aktiivsed kurvituled

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

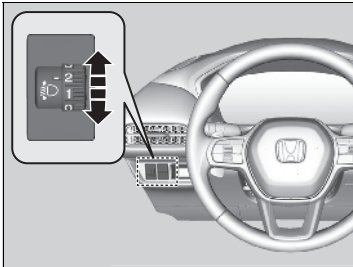


■ Mõlemat esinurka valgustatakse järgmisel juhul.

viige käigukast asendisse **R**.

- 1 Põhitulede valgusvihu ulatus
- 2 Pööramistule valgusvihu ulatus

Esitulede regulaator*



Lähitulede vertikaalset nurka saate reguleerida ajal, kui gabariidi- või esituled on sisse lülitatud.

Keerake regulaatorit ja valige esituledele õige nurk.

Regulaatori suurem number tähistab madalamat nurka.

■ Regulaatori asendi valimiseks toimige järgmiselt

Vaadake allolevast tabelist, milline regulaatori asend on sobiv teie sõiduki sõidutingimuste ja koormatuse jaoks.

Tingimus	Regulaatori asend
Juht	0
Juht ja juhi kõrvalistuja	0
Viis inimest (esi- ja tagaistmetel)	1
Viis inimest (esi- ja tagaistmetel) ja pagas pakiruumis, maksimaalse lubatud teljekoormuse ja maksimaalse lubatud sõiduki massi piires	2
Juht ja pagas pakiruumis, maksimaalse lubatud teljekoormuse ja maksimaalse lubatud sõiduki massi piires	3

► Esitulede regulaator*

Esituled sobivad korraga ainult vasak- või parempoolse liikluse jaoks. Teistsuguste liikluseeskirjadega teedel sõitmisel tuleb esitulede valgusvihku reguleerida.

► **Esitulede suuna reguleerimine** Lk 483

Esitulede regulaatorita mudelid

Teie auto on varustatud esitulede automaatse reguleerimissüsteemiga, mis reguleerib automaatselt lähitulede vertikaalnurka. Kui esitulede vertikaalne nurk on märkimisväärselt muutunud, võib süsteemi töös olla probleem. Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

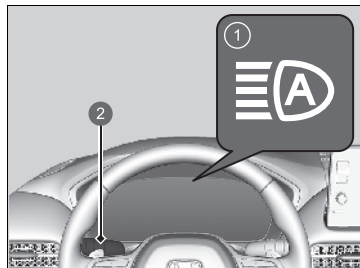
Automaatsed kaugtuled *

Eesmine laia vaatenurgaga kaamera tuvastab eespool olevaid valgusallikaid, nt eessõitja või vastusõitja tuled või tänavavalgustus. Kui sõidate öösel, siis olukorrast sõltuvalt lülitatakse lähi- ja kaugtulesid automaatselt.

Automaatsete kaugtulede kasutamine

■ Süsteemi aktiveerimine

Kui kõik järgmised tingimused on täidetud, siis automaatsete kaugtulede märgutuli süttib ning lähi- ja kaugtulede vahel lülitatakse automaatselt olenevalt olukorrast.



- Toiterežiimiks on SEES.
- Tulede lüliti on asendis **AUTO**.
- Hoob on lähitulede asendis.
- Esituled on automaatselt aktiveeritud.
- Sõiduki ümbrus on pime.

- 1 Automaatsete kaugtulede märgutuli
- 2 Tulede lüliti

►► Automaatsed kaugtuled *

Automaatsete kaugtulede süsteem ei pruugi igas olukorras toimida. Kõnealune süsteem on mõeldud vaid juhi abistamiseks. Jälgige alati ümbrust ning vajaduse korral lülitage kaug- ja lähitulesid käsitsi.

Kaamera valgusallikate tuvastamise ulatus ja kaugus sõltuvad sõidukit ümbritsevatest tingimustest.

Tuuleklaasi taha paigaldatud kaamera käsitsemist puudutavat teavet vt järgmisest jaotisest.

► **Eesmine laia vaatenurgaga kaamera** Lk 574

Aktiivsete kaugtulede korraliku toimimise tagamiseks on oluline järgnev.

- Ärge pange armatuurlauale valgust peegeldavat eset.
- Hoidke tuuleklaasi kaamera lähedal asuv osa puhas.
- Tuuleklaasi puhastamisel olge ettevaatlik, et mitte klaasipuhastusvahendit kaamera objektiivile ajada.
- Ärge kinnitage kaamera ümbrusesse jäävale alale esemeid, kleepse ega kilesid.
- Ärge puudutage kaamera objektiivi.

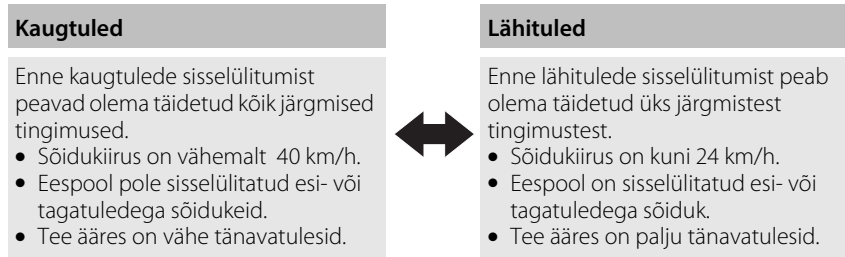
Kui kaamera saab tugevasti põrutada või vajalik on kaamera ümber oleva ala remont, konsulteerige edasimüüjaga.

Kui automaatsete kaugtulede märgutuli ei sütti isegi eelnimetatud tingimuste täitmisel, siis sooritage üks alltoodud toimingutest ja märgutuli süttib.

- Tõmmake hooba enda suunas ja vabastage.
- Keerake tulede lüliti asendisse  ja siis keerake tulede lüliti asendisse **AUTO**.

■ Kaugtulede ja lähitulede automaatne lülitamine

Kui automaatsete kaugtulede märgutuli süttib, siis järgmistest tingimustest olenevalt lülitatakse kaug- ja lähitulede vahel.



► Kaugtulede ja lähitulede automaatne lülitamine

Järgmistel juhtudel ei pruugi automaatsete kaugtulede süsteem esitulesid korralikult lülitada või lülitamise ajastus muutub. Kui automaatlülitus ei sobi teie sõiduharjumustega, lülitage esitulesid käsitsi.

- Ees liikuva või vastutuleva sõiduki tuled on väga tugevad või nõrgad.
- Nähtavus on ilmastikuolude (vihm, lumi, udu, tuuleklaasi jäätumise jne) tõttu halb.
- Läheduses olevad valgusallikad, nagu tänavatuled, elektrilised reklaamtahvlid ja valgusfoorid valgustavad teed.
- Eespool oleva teelõigu heledus muutub pidevalt.
- Tee on künklik või väga kurviline.
- Sõiduk reastub ootamatult teie ette või teie ees olev sõiduk pole teiega samas ega vastutulevas suunas.
- Teie sõiduki tagaosas olev raske pagas kallutab sõidukit.
- Eespool asuv liikluskäik, peegel või muu sarnane objekt peegeldab intensiivset valgust tagasi teie sõiduki suunas.
- Vastutulev sõiduk varjab sageli teeääres olevate puude või eraldustõkete taha.
- Eespool olev sõiduk või vastusõitja on mootorratas, jalgratas, roller või muu väikesõiduk.

Automaatsete kaugtulede süsteem kasutab lähitulesid järgmistel juhtudel.

- Tuuleklaasipuhastid töötavad suurel kiirusel.
- Kaamera tuvastas tiheda udu.

■ Kaugtulede ja lähitulede käsitsi lülitamine

Kui soovite lähi- ja kaugtulesid käsitsi lülitada, siis tehke üks järgmistest toimingutest. Pange tähele, et sellisel juhul automaatsete kaugtulede märgutuli kustub ja automaatsed kaugtuled lülituvad välja.

Hoovaga

Tõmmake hooba kaugtulede vilgutamiseks enda suunas, seejärel vabastage või lükake hoob kaugtulede asendisse.

- Automaatsete kaugtulede taasaktiveerimiseks sooritage üks järgmistest toimingutest ja automaatsete kaugtulede märgutuli süttib.
- Tõmmake hooba enda suunas ja vabastage.
- Kui hoob on lähitulede asendis, siis keerake tulede lüliti asendisse  ja siis asendisse **AUTO**.

Tulede lülitiga

Keerake tulede lüliti asendisse .

- Kui tulede hoob on lähitulede asendis, siis automaatsete kaugtulede taasaktiveerimiseks keerake tulede lüliti asendisse **AUTO**. Süttib automaatsete kaugtulede märgutuli.

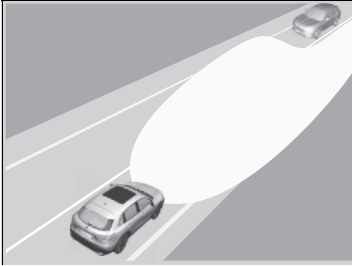
► Automaatsed kaugtuled *

Automaatsete kaugtulede süsteemi väljalülitamine

Võite automaatsete kaugtulede süsteemi sisse või välja lülitada.

► Sõiduki sätete kohandamine Lk 377

Isekohanduvad kaugtuled *



Öösel sõitmisel tuvastab eesmine laia vaatenurgaga kaamera valgusallikaid, nt tänavavalgustus või vastutuleva või eessõitva sõiduki tuled. Süsteem lülitab olenevalt olukorrast automaatselt sisse lähi- või kaugtuled. Peale selle kohandab süsteem automaatselt kaugtulede valgusjaotust, et vähendada eessõitvate ja vastutulevate sõidukite pimestamist.

Samuti suurendab süsteem lähitulede ulatust, kui lähituled on sisse lülitatud ja sõiduki kiirus on kuni 40 km/h, parandades nähtavust vasakule ja paremale.

► Isekohanduvad kaugtuled *

Isekohanduvate kaugtulede süsteem ei pruugi igas olukorras toimida. Kõnealune süsteem on mõeldud vaid juhi abistamiseks. Jälgige alati ümbrust ning vajaduse korral lülitage kaug- ja lähitulesid käsitsi.

Kaamera valgusallikate tuvastamise ulatus ja kaugus sõltuvad sõidukit ümbritsevatest tingimustest.

Tuuleklaasi taha paigaldatud kaamera käsitlemist puudutavat teavet vt järgmisest jaotisest.

► Eesmine laia vaatenurgaga kaamera Lk 574

Isekohanduvate kaugtulede korraliku toimimise tagamiseks on oluline järgnev.

- Ärge pange armatuurlaual valgust peegeldavat eset.
- Hoidke tuuleklaasi kaamera lähedal asuv osa puhas.
Tuuleklaasi puhastamisel olge ettevaatlik, et mitte klaasipuhastusvahendit kaamera objektiivile ajada.
- Ärge kinnitage kaamera ümbrusesse jäävale alale esemeid, kleepse ega kilesid.
- Ärge puudutage kaamera objektiivi.

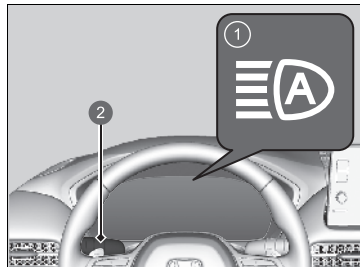
Kui kaamera saab tugevasti põrutada või vajalik on kaamera ümber oleva ala remont, konsulteerige edasimüüjaga.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Isekohanduvate kaugtulede kasutamine

Süsteemi aktiveerimine

Isekohanduvate kaugtulede märgutuli süttib ja süsteem hakkab kaugtulede valgusjaotust kohandama siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.



- Toiterežiimiks on SEES.
- Tulede lüliti on asendis **AUTO**.
- Hoob on lähitulede asendis.
- Esituled on automaatselt aktiveeritud.
- Sõiduki ümbrus on pime.

1 Isekohanduvate kaugtulede märgutuli

2 Tulede lüliti

Kui isekohanduvate kaugtulede märgutuli ei sütti isegi eelnimetatud tingimuste täitmisel, siis tehke üks alltoodud toimingutest ja märgutuli süttib.

- Tõmmake hooba enda suunas ja vabastage.
- Keerake tulede lüliti asendisse  ja siis keerake tulede lüliti asendisse **AUTO**.

Isekohanduvad kaugtuled*

Isekohanduvate kaugtulede süsteemi väljalülitamine

Võite isekohanduvate kaugtulede süsteemi sisse või välja lülitada.

► Sõiduki sätete kohandamine Lk 377

■ Valgusjaotuse automaatne kohandamine

Süsteem hakkab kaugtulede valgusjaotust automaatselt kohandama siis, kui sõiduki kiirus on vähemalt 40 km/h ning valgusjaotus muutub olenevalt sõiduki kiirusest või järgmistel tingimustel.

- Eespool on sisselülitatud esi- või tagatuledega sõiduk.
- Tee ääres on palju tänavatulesid.

Kui sõiduk aeglustab kiiruseni 24 km/h või alla selle, lõpetab süsteem valgusjaotuse automaatse kohandamise ja lülitab esituled lähituledele.

► Isekohanduvad kaugtuled *

Järgmistel juhtudel ei pruugi isekohanduvate kaugtulede süsteem esitulesid korralikult lülitada või lülitamise ajastus muutub. Kui automaatlülitus ei sobi teie sõiduharjumustega, lülitage esitulesid käsitsi.

- Ees liikuva või vastutuleva sõiduki tuled on väga tugevad või nõrgad.
- Nähtavus on ilmastikuolude (vihm, lumi, udu, tuuleklaasi jäätumine jne) tõttu halb.
- Läheduses olevad valgusallikad, nagu tänavatuled, elektrilised reklaamtahvlid ja valgusfoorid valgustavad teed.
- Eespool oleva teelõigu heledus muutub pidevalt.
- Tee on künklik või väga kurviline.
- Sõiduk reastub ootamatult teie ette või teie ees olev sõiduk pole teiega samas ega vastutulevas suunas.
- Teie sõiduki tagaosas olev raske pagas kallutab sõidukit.
- Eespool asuv liiklusemärk, peegel või muu sarnane objekt peegeldab intensiivset valgust tagasi teie sõiduki suunas.
- Vastutulev sõiduk varjub sageli teeääres olevate puude või eraldustõkete taha.
- Eespool olev sõiduk või vastusõitja on mootorratas, jalgratas, roller või muu väikesõiduk.

Isekohanduvate kaugtulede süsteem kasutab lähitulesid järgmistel juhtudel.

- Tuuleklaasipuhastid töötavad suurel kiirusel.
- Kaamera tuvastas tiheda udu.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Kaugtulede ja lähitulede käsitsi lülitamine

Kui soovite lähi- ja kaugtulesid käsitsi lülitada, siis tehke üks järgmistest toimingutest. Pange tähele, et sellisel juhul isekohanduvate kaugtulede märgutuli kustub ja isekohanduvad kaugtuled lülituvad välja.

Hoovaga

Kaugtulede vilgutamiseks tõmmake hooba enda poole, seejärel vabastage.

- Automaatsete kaugtulede taasaktiveerimiseks tehke üks järgmistest toimingutest ja automaatsete kaugtulede märgutuli süttib.
- Tõmmake hooba enda suunas ja vabastage.
- Kui hoob on lähitulede asendis, siis keerake tulede lüliti asendisse  ja siis asendisse **AUTO**.

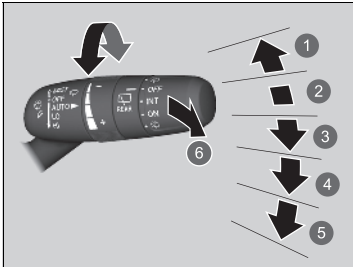
Tulede lülitiga

Keerake tulede lüliti asendisse .

- Kui tulede hoob on lähitulede asendis, siis keerake isekohanduvate kaugtulede taasaktiveerimiseks tulede lüliti asendisse **AUTO**. Süttib isekohanduvate kaugtulede märgutuli.

Klaasipuhastid ja -pesurid

■ Esiklaasi puhastid/pesurid



- 1 MIST
- 2 OFF
- 3 AUTO
- 4 LO: väike kiirus
- 5 HI: suur kiirus
- 6 Pesur

Tuuleklaasi puhasteid ja pesureid saab kasutada, kui toiterežiim on tööasendis.

■ MIST

Klaasipuhastid töötavad kiire käiguga, kuni hoova vabastate.

■ Klaasipuhasti lüliti (OFF, AUTO, LO, HI)

Klaasipuhastite seadistuse muutmiseks liigutage hooba üles või alla.

■ Pesur

Hoova enda poole tõmbamise ajal pihustatakse pesuvedelikku.

Kui vabastate hoova rohkem kui üheks sekundiks, siis pihustamine lõpeb, klaasipuhastid pühivad tuuleklaasi veel kaks või kolm korda, enne kui peatuvad.

►► Klaasipuhastid ja -pesurid

MÄRKUS

Ärge kasutage klaasipuhasteid, kui tuuleklaas on kuiv. Vastasel korral kriimustavad klaasipuhastid tuuleklaasi või kahjustuvad.

Klaasipuhastite mootor võib ülekoormuse vältimiseks ajutiselt seiskuda. Klaasipuhasti hakkab mõne minuti jooksul tavapäraselt tööle.

MÄRKUS

Lülitage pesurid välja, kui pesuvedelik on lõppenud. Vastasel korral võib pump kahjustuda.

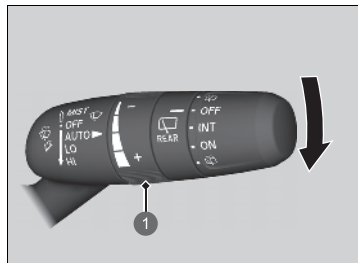
MÄRKUS

Külma ilma korral võivad klaasipuhastid tuuleklaasi külge kinni külmutada.

Klaasipuhastite kasutamine sellistes tingimustes võib neid kahjustada. Laske klaasisoojendusel pisut töötada, seejärel lülitage klaasipuhastid sisse.

Kui klaasipuhastid jäävad takistuse, nt aknale kogunenud lume tõttu seisma, parkige sõiduk ohutus kohas. Keerake klaasipuhasti lüliti asendisse **OFF**, valige toiterežiim LISATARVIK või SEISATUD SÕIDUK ja seejärel eemaldage takistus.

Klaasipuhastite automaatne intervallidega töö



1 Reguleerimisrõngas

Kui hoova asendisse **AUTO** lükkate, pühivad tuuleklaasipuhastid ühe korra ja hakkavad seejärel automaatrežiimil tööle.

Klaasipuhastid töötavad intervallidega, aeglaselt või suurel kiirusel ja seiskuvad vastavalt vihmaanduri mõõdetavale vihma tugevusele.

■ AUTO tundlikkuse reguleerimine

Kui klaasipuhastid on režiimis **AUTO**, võite seadistada vihmaanduri tundlikkust reguleerimisvõru abil, et klaasipuhastid töotaksid teie eelistuste järgi.

Anduri tundlikkus

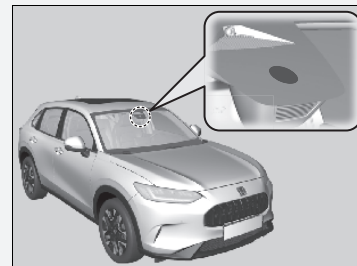


Väike tundlikkus

Suur tundlikkus

Klaasipuhastite automaatne intervallidega töö

Vihmaandur asub joonisel näidatud kohas.

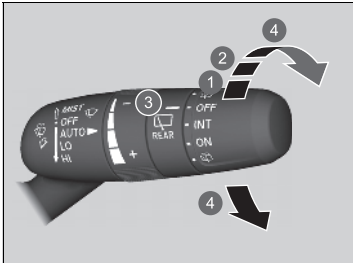


MÄRKUS

Enne järgmiseid toiminguid peab klaasipuhastite süsteemi kahjustamise vältimiseks valik **AUTO** olema alati lülitatud asendisse **OFF**.

- Esiklaasi puhastamine
- Autopesula kasutamine
- Vihma ei saja

■ Tagaklaasipuhasti/pesur



- ❶ INT: intervalliga
- ❷ ON: pidev
- ❸ OFF
- ❹ Pesur

Tagaklaasipuhastit ja pesurit saab kasutada, kui toiterežiim on tööasendis.

■ Klaasipuhasti lüliti (OFF, INT, ON)

Muutke klaasipuhastilüliti asendit olenevalt vihma tugevusest.

■ Pesur ()

Lüliti sellesse asendisse keeramisel pihustatakse pesuvedelikku.

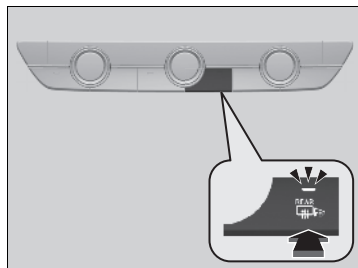
Hoidke tagaklaasipuhasti sisselülitamiseks ja pesuvedeliku pihustamiseks. Vabastamisel pesur lõpetab töö ja mõne pühkimise järel naaseb tagaklaasipuhasti lülitiga valitud seadistusele.

■ Toimimine tagurpidikäigul

Kui valite käiguks **R** ajal, kui esiklaasipuhasti on sisse lülitatud, hakkab tagaklaasi puhasti järgmisel viisil automaatselt tööle, isegi kui see on välja lülitatud.

Esiklaasipuhasti asend	Tagaklaasipuhasti töö
AUTO (intervalliga)	Intervalliga
LO (väike kiirus) HI (suur kiirus)	Pidev

Tagaakna soojenduse / uksepeeglisoojendi nupp



Vajutage tagaakna ja uksepeeglite soojenduse nuppu, et tagaaken ja peeglid udust vabastada, kui toiterežiim on tööasendis.

Tagaakna ja peeglite soojendused lülituvad automaatselt välja olenevalt välistemperatuurist 10–30 minuti möödudes. Kui aga välistemperatuur on 0 °C või madalam, ei lülitu soojendused automaatselt välja.

► Tagaakna soojenduse / uksepeeglisoojendi nupp

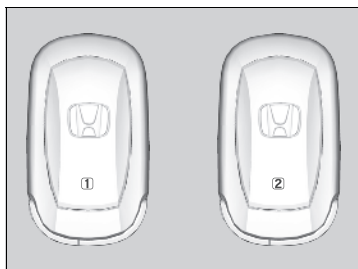
Süsteem tarbib üsna palju energiat ning tuleks välja lülitada, kui udu on klaasilt eemaldatud. Lisaks ärge kasutage süsteemi pikema aja vältel, kui toiterežiim on välja lülitatud. Nii võib 12 V aku tühjaks saada ja toitesüsteem ei pruugi sisse lülituda.

Kui toiterežiim on tööasendis ja välistemperatuur madalam kui 5 °C, võib uksepeeglite soojendus automaatselt kümneks minutiks sisse lülituda.

Sõiduasendi meeldejätmissüsteem*

Sõiduasendi meeldejätmissüsteemiga saate talletada juhi jaoks kaks sõiduasendit. Kui teete juhiukse lukust lahti ja avate selle lukustuse kaugjuhtimispuldiga, reguleeritakse iste automaatselt ühte kahest eelseadistatud asendist.

- **DRIVER 1** asend on seotud mälnupuga 1.
- **DRIVER 2** asend on seotud mälnupuga 2.



Juhiiste liigub olenevalt määratud istumisasendist tahapoole, kui

- peatate sõiduki;
- valite käigu **P**.
- Lülituge toiterežiimile SEISATUD SÕIDUK.
- Avage juhiuks.

Kui toiterežiim on asendis LISATARVIK, liigub juhiiste ettepoole eelseadistatud asendisse **DRIVER 1** või **2**.

►► Sõiduasendi meeldejätmissüsteem*

Heli-/teabekuvale saate automaatselt istme seadistusfunktsiooni blokeerida.

► **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 377

Juhiistmelt lihtsa väljumise funktsiooni saab sisse või välja lülitada.

► **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 377

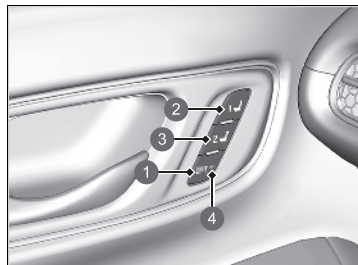
Süsteemi kasutamine

Süsteem ei toimi järgmistel juhtudel.

- Käigukang ei ole asendis **P**.
- Emba-kumba mälnuppu vajutatakse siis, kui iste liigub.
- Istme asendit reguleeritakse sõidu ajal.
- Üks salvestatud asenditest on seatud maksimaalselt taha.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Asendi mälu salvestamine



- ① Nupp **SET**
- ② Mälunupp 1
- ③ Mälunupp 2
- ④ Märgutuli

1. Lülitage toiterežiim asendisse **SEES**.
Reguleerige juhiiste soovitud asendisse.
2. Vajutage nuppu **SET**.
► Süttib nupu **SET** märgutuli.
3. Hoidke mälunuppu [1] või [2] all viie sekundi jooksul pärast nupu **SET** vajutamist.
► Kõlab helisignaali ja **SET** nupu märgutuli kustub.

■ Salvestatud asendi taastamine



- ① Mälunupud

1. Viige käigukast asendisse **[P]**.
2. Rakendage seisupidurit.
3. Vajutage mälunuppu ([1] või [2]).

Iste liigub automaatselt mälu salvestatud asendisse.

►► Sõiduasendi meeldejätmissüsteem *

Süsteem ei pruugi võtit ära tunda, kui:

- võti on mobiiltelefoni või muu juhtmeta seadme vahetus läheduses;
- mõlemad võtmed on ühel ajal sõidukis;
- sõiduasendi mälusüsteem on kohandatud funktsioonide alt keelatud;
- juhiukse avamine ilma uksekäepidemest täielikult kinni haaramata.

►► Asendi mälu salvestamine

Pärast nupu **SET** vajutamist tühistatakse mälu talletamine järgmistel juhtudel:

- mälunuppu ei vajutata viie sekundi jooksul;
- istme asendit reguleeritakse veel enne topeltpiisku;
- lülitate toiterežiimi muusse asendisse kui **SEES**.

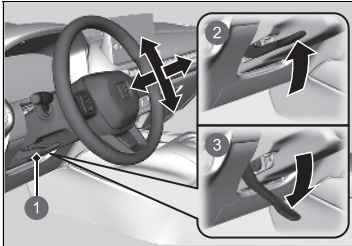
►► Salvestatud asendi taastamine

Iste peatub, kui te:

- vajutate nuppu **SET** või mälunuppu ([1] või [2]);
- reguleerite istme asendit;
- viite käigukangi muusse asendisse kui **[P]**;

Rooli reguleerimine

Reguleerige rooli kõrgus ja kaugus nii, et saaksite roolist mugavalt kinni hoida ja teil oleks rooli taga mugav istuda.



- ❶ Hoob
- ❷ Lukustamine
- ❸ Reguleerimine

1. Kui sõiduk on paigal, vajutage rooli asendi reguleerimishooba alla.
 - Rooli asendi reguleerimishoob asub rooli all.
2. Liigutage rooli üles või alla ja sisse või välja.
 - Veenduge, et näete näidikupaneelil olevaid näidikuid ja märgutulesid.
3. Tõmmake rooli reguleerimishoob üles, et rooli asend fikseerida.
 - Pärast asendi reguleerimist veenduge, et olete rooli asendi kindlalt fikseerinud, liigutades rooli üles-alla ja sisse-välja.

► Rooli reguleerimine

⚠ HOIATUS

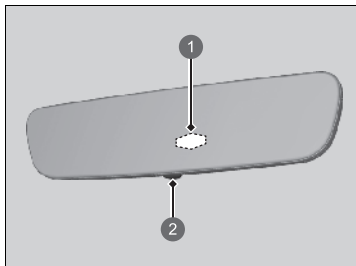
Rooli asendi reguleerimine sõidu ajal võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotuse ja tõsise õnnetuse.

Reguleerige rooli asendit ainult siis, kui sõiduk seisab.

Tahavaatepeegel

Reguleerige tahavaatepeegli nurka õiges sõiduasendis istudes.

Automaatselt tumenev tahavaatepeegel



- 1 Andur
- 2 Nupp AUTO

Pimedas sõitmise ajal vähendab automaatselt tumenev tahavaatepeegel teist tagapool sõitva sõiduki esituledest põhjustatud pimestamist. Vajutage nuppu AUTO funktsiooni sisse ja välja lülitamiseks. Aktiveerimisel lülitub märgutuli AUTO sisse.

Peeglid

Parima nähtavuse huvides hoidke sise- ja välispeeglid puhaste ja reguleeritutena.

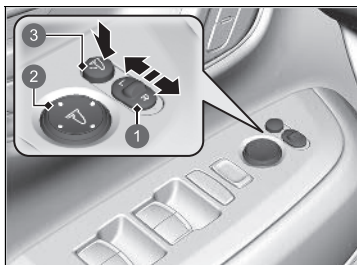
Reguleerige peegleid enne sõidu alustamist.

➤ **Esiistmed** Lk 264

Automaatselt tumenev tahavaatepeegel

Automaatse tumenemise funktsioon lülitub käigukangi asendis **R** välja.

Elektrilised uksepeeglid



- 1 Valikulüliti
- 2 Reguleerimisüliti
- 3 Uksepeeglite pööramise nupp

Uksepeegleid saab reguleerida, kui toiterežiim on tööasendis.

■ Peeglite reguleerimine

L/R valikulüliti: valige vasaku või parema peegli reguleerimine. Pärast peegli reguleerimist lükake lüliti keskasendisse tagasi.

Peeglite reguleerimise lüliti: vajutage lüliti vasakule, paremale, üles või alla, et peeglit reguleerida.

■ Uksepeeglite pööramine

Uksepeeglite sisse ja välja pööramiseks vajutage uksepeeglite pööramise nuppu.

■ Tagurdamisasendiga külgpeegel



1 Valikulüliti

Kui see on aktiveeritud, kallutatakse kaassõitjapoolset külgpeeglit automaatselt allapoole, kui juht lükkab käigukangi asendisse **R**; see parandab nähtavust auto lähedal kaassõitja peeglist, kui sõiduk tagurdab. Peegel naaseb automaatselt algsesse asendisse, kui te käigukangi asendist **R** välja viite.

Funktsiooni aktiveerimiseks valige toiterežiimi tööasend ja lükake peegli valikulüliti kõrvalistuja poolele.

■ Uksepeeglite automaatse pööramise funktsioon

■ Uksepeeglite pööramine

Vajutage kaugjuhtimispuldil olevat lukustusnuppu või puudutage ukسلuku andurit esiuksel või vajutage tagaluugi lukustusnuppu.

► Peeglid hakkavad automaatselt sisse pöörduma.

■ Uksepeeglite välja pööramine

Avage uksed ja tagaluuk lukust kaugjuhtimispuldi või võtmeta käivitamise süsteemiga. Avage juhiuks.

► Peeglid hakkavad automaatselt välja pöörduma.

☒ Uksepeeglite automaatse pööramise funktsioon

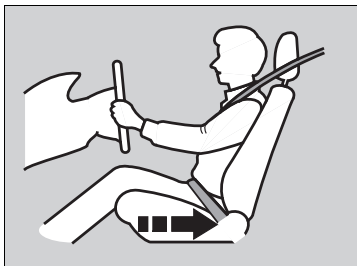
Peeglite automaatset pööramisfunktsiooni ei saa välja lülitada, kui peeglid on uksepeeglite pööramisnupuga sisse pööratud.

Võite automaatselt pööratavad küljepeeglid sisse või välja lülitada.

☒ **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 377

Küljepeegleid ei klapita automaatselt, kui avate sõiduki lukust sõiduki seest lukustusnupu või uste lukustamise pealülitiga.

Esiistmed



Veenduge, et vaba ruumi on piisavalt.

Reguleerige juhiiste võimalikult taha, jälgides samas, et säilitate kontrolli sõiduki üle. Peate istuma püstasendis, selja seljatoele toetama ning suutma samas korralikult pedaale vajutada ja roolist mugavalt kinni hoida. Juhi kõrvalistuja iste tuleb samuti eesmisest turvapadjast ja armatuurlauast võimalikult kaugele reguleerida.

Istmed

Reguleerige iste sobivaks alati enne sõitu.

Esiistmed

⚠ HOIATUS

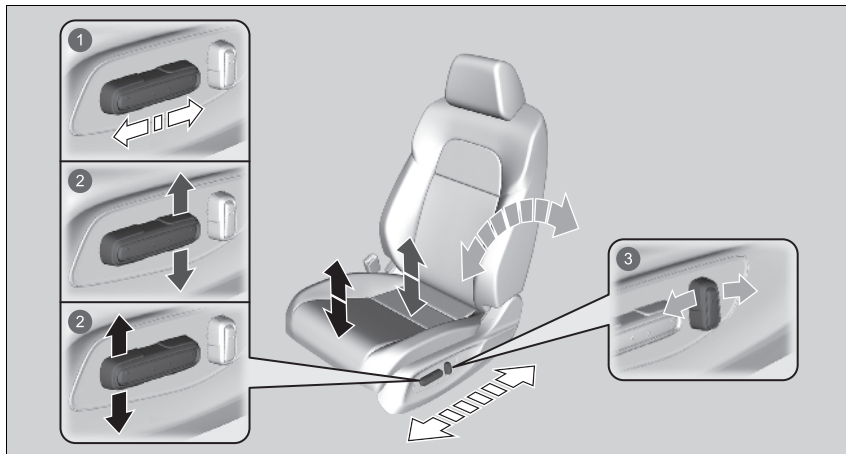
Kui istute esiturvapadjale liiga lähedal, võib vallanduv turvapadi teile ülliraskeid vigastusi tekitada.

Istuge alati eesmisest turvapadjast võimalikult kaugel, säilitades samas kontrolli sõiduki üle.

Lisaks istme reguleerimisele saate reguleerida rooli üles ja alla ning sisse ja välja. Jätke rooli keskosa ja enda rindkere vahele vähemalt 25 cm.

Istmete asendi reguleerimine

Eesmise elektrilise istme reguleerimine*



1 Horisontaalasendi reguleerimine

Istme liigutamiseks lükake lüliti.

2 Kõrguse reguleerimine (ainult juhiiste)

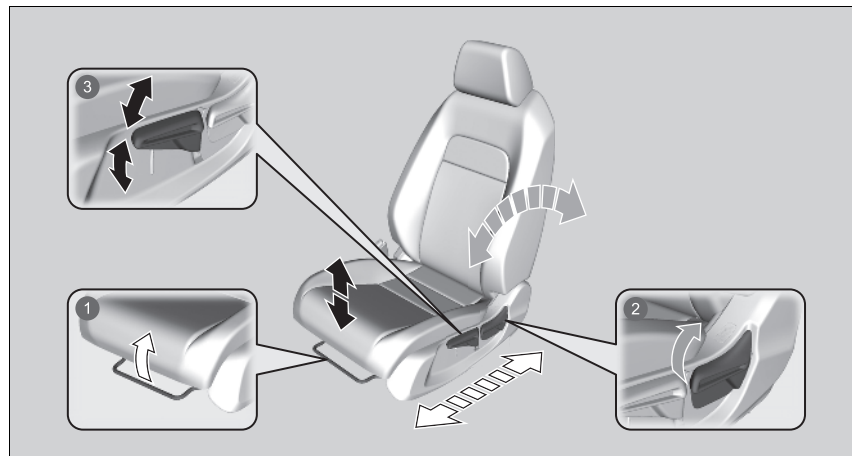
Istme tõstmiseks või langetamiseks lükake lüliti üles või suruge alla.

3 Seljatoe kalde reguleerimine

Nurga muutmiseks suruge lüliti ettepoole või tõmmake tahapoole.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Eesmise manuaalse istme reguleerimine*



1 Horisontaalasendi reguleerimine

Tõmmake hooba istme liigutamiseks üles, seejärel vabastage hoob.

2 Seljatoe kalde reguleerimine

Nurga muutmiseks tõmmake hooba üles.

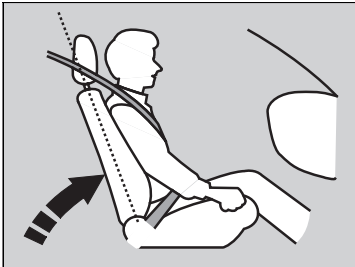
3 Kõrguse reguleerimine (ainult juhiiste)

Istme tõstmiseks või langetamiseks tõmmake hooba üles või suruge alla.

►► Eesmise manuaalse istme reguleerimine*

Kui olete istme õigesse asendisse reguleerinud, lükake seda edasi-tagasi, et see oleks kindlasti paika lukustunud.

■ Seljatugede reguleerimine



Seadke juhiistme seljatugi mugavasse püstisesse asendisse, jättes piisavalt ruumi oma rinna ja rooliratta keskel asuva turvapadjakaane vahele.

Juhi kõrvalistuja peab samuti oma seljatoe reguleerima mugavasse püstisesse asendisse.

Seljatoe liigne tahakallutamine, mille korral turvavöö õlarihm ei toetu enam sõitja rinnale, vähendab turvavöö kaitseomadusi. Samuti võib sõitja õnnetuses turvavöö puusarihma alt läbi libiseda ja tõsiselt viga saada. Mida rohkem on seljatugi taha kallutatud, seda suurem on vigastuste oht.

►► Seljatugede reguleerimine

⚠ HOIATUS

Liiga taha kallutatud seljatugi võib õnnetuses üliraskeid vigastusi põhjustada.

Seadke seljatugi püstisesse asendisse ja toetuge sellele.

Ärge pange selja taha patja või muud eset.

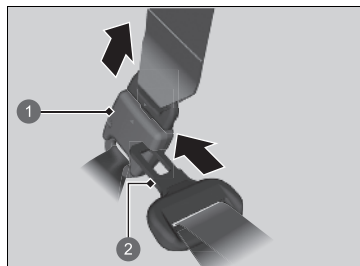
Vastasel korral on turvavöö ja turvapadja nõuetekohane töö häiritud.

Kui te ei saa istet roolist piisavalt kaugele reguleerida ega ulatu siiski korralikult juhtseadisteni, soovitame teil uurida võimalike abivahendite olemasolu.

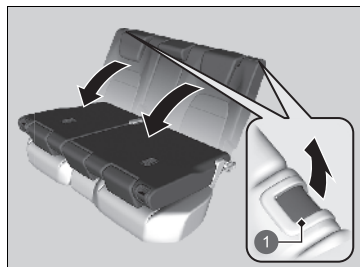
Tagaistmed

■ Tagaistmete allalaskmine

Tagaistmed saab pagasiruumi suurendamiseks alla klappida.



- 1 Kinnituse pannal
- 2 Lukukeel



- 1 Vabastushoob

■ Istme allapööramine

1. Esmalt seadke keskmise istme turvavöö hoiuasendisse. Sisestage lukukeel kinnituse pandla küljel olevasse pilusse.
2. Laske turvavöö laes olevasse hoidikusse.
 - Lahtikäiva kinnitusega turvavöö Lk 52
3. Langetage peatugi madalaimasse asendisse.

4. Tõmmake vabastushooba ja laske seljatoed alla.

Istme algasendi taastamiseks tõmmake seljatugi tagasi püstasendisse.

►► Tagaistmete allalaskmine

⚠ HOIATUS

Kontrollige enne sõidu alustamist, kas seljatoed on lukustatud.

Veenduge, et kõik esemed pakiruumis või tagaistmetele ulatuvad esemed oleks korralikult kinnitatud. Lahtised esemed võivad järsul pidurdamisel ettepoole paiskuda.

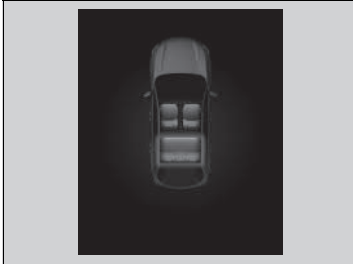
Enne tagaistmete allapööramist eemaldage kõik istmetel ja põrandal olevad esemed.

Seljatugede fikseerimiseks püstasendis suruge seljatugesid tahapoole.

Enne sõitma asumist veenduge, et seljatugi, peatoed ja istmepadjad oleks korralikult paika lukustunud. Kontrollige ühtlasi, kas kõik tagaistme turvavööd on seljatoe ees ja keskmine turvavöö on tagasi hoiu pesa paigutatud.

Tagaistme meeldetuletus

See funktsioon teavitab teid enne sõidukist lahkumist tagaistmetel olevatest võimalikest kaassõitjatest või esemetest. See aktiveerub, kui sõiduk on SEISATATUD ning kui tagumisi uksi avati lühidalt enne või pärast sõiduki käivitamist.



Sõiduki SEISATAMISEL kuvatakse juhi teabekraanil meeldetuletus ja kõlab hoiatusalarm.

Tagaistme meeldetuletus

Kui toiterežiim lülitatakse asendisse SEISATUD SÕIDUK, esitatakse lühidalt meeldetuletus ja seejärel funktsioon inaktiveeritakse.

Kõnealune meeldetuletus ei toimi, kui tagauste kasutamisest 10 minuti jooksul ei valita toiterežiimi tööasendit.

See süsteem ei tuvasta tagaistmel asuvaid kaassõitjaid. Selle asemel tuvastatakse tagaukse avamist ja sulgemist, mis tähendab, et miski võib olla tagaistmel.

Võite teavituse välja lülitada.

➡ **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 377

Õige istumisasendi säilitamine

Kui sõitjad on oma istet ja peatuge reguleerinud ning turvavöö kinnitanud, peaksid nad istuma kuni auto parkimise ja toiterežiimi väljalülitamiseni sirgelt, toetudes seljatoele ja hoides jalgu põrandal.

Vale istumisasend suurendab õnnetuse korral vigastuste tõenäosust. Näiteks, kui sõitja istub poollamavas asendis või küljega sõidusuunas, kummardub ettepoole, nõjatub uksele või tõstab ühe või mõlemad jalad üles, suureneb märgatavalt õnnetusest tingitud vigastuste tõenäosus.

Lisaks sellele võib esiistmel valesti istuv sõitja õnnetuses väga tõsiselt viga saada, paiskudes vastu sisustust või saades löögi täituvalt esiturvapadjalt.

Õige istumisasendi säilitamine

HOIATUS

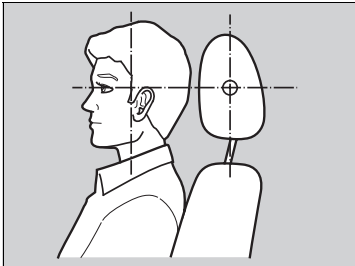
Vale istumisasend võib õnnetuses üliraskeid vigastusi põhjustada.

Istuge alati sirgelt, toetudes seljatoele ja hoides jalgu põrandal.

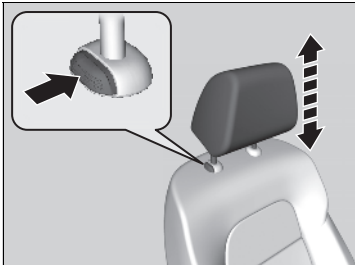
Peatoed

Teie sõidukis on peatugedega varustatud kõik istekohad.

Eesmise peatugede asendite reguleerimine



Paigutage peatugi nii, et pea jääb selle keskele.



Peatoed kaitsevad pea tahapoolse paiskumise ja teiste tagant otsasõidul tekkida võivate vigastuste eest kõige tõhusamalt siis, kui sõitja pea keskosa asetseb kohakuti peatoe keskmega. Sõitja kõrvade ülaservad peavad olema samal kõrgusel peatoe keskjoonega.

Peatoe tõstmine:

tõmmake ülespoole.

Peatoe langetamine:

vajutage vabastusnuppu ja lükake peatuge allapoole.

■ Eesmise peatugede asendite reguleerimine

⚠ HOIATUS

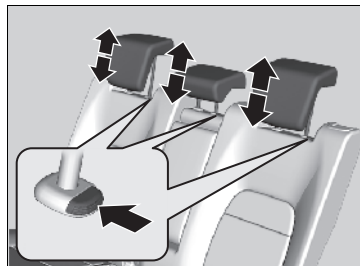
Peatugede ebaõige asend vähendab nende tõhusust ja suurendab tõsiste vigastuste ohtu liiklusõnnetuse korral.

Veenduge enne sõidu alustamist, et peatoed on õiges asendis.

Peatugede süsteemi õigeks kasutamiseks toimige järgmiselt.

- Ärge riputage esemeid peatugede või peatoealgade külge.
- Ärge pange midagi sõitja selja ja istme seljatoe vahele.
- Seadke peatoed nõuetekohasesse asendisse.

■ Tagumise peatoe asendi muutmine



Tagaistmetel istuv sõitja peab oma peatoe enne sõiduki liikuma hakkamist sobivale kõrgusele reguleerima.

Peatoe tõstmine:

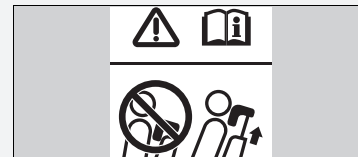
tõmmake ülespoole.

Peatoe langetamine:

vajutage vabastusnuppu ja lükake peatuge allapoole.

►► Tagumise peatoe asendi muutmine

Kui kasutate peatuge tagaistmel, tõmmake peatugi kõige kõrgemasse asendisse. Ärge kasutage seda madalamates asendites.



■ Peatugede eemaldamine ja paigaldamine

Peatugesid saab puhastamiseks ja parandamiseks eemaldada.

Peatoe eemaldamine:

tõmmake peatugi lõpuni üles. Seejärel vajutage vabastusnuppu ja tõmmake peatugi üles ning välja.

Peatoe tagasi paigaldamine:

asetage peatoe jalad paika ja reguleerige peatugi seejärel vabastusnuppu all hoides sobivale kõrgusele. Tõmmake peatuge ülespoole, veendumaks, et see on paika lukustatud.

►► Peatugede eemaldamine ja paigaldamine

⚠ HOIATUS

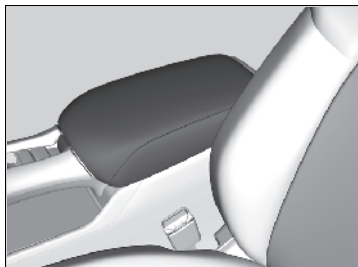
Peatoe paigaldamata jätmine või valesti paigaldamine võib liiklusõnnetuse korral tuua kaasa raske vigastuse.

Paigaldage peatoed alati enne sõidu alustamist.

Peatugede eemaldamiseks ja paigaldamiseks kallutage seljatuge natuke ettepoole, sest lae ja seljatoe vaheline ruum on piiratud.

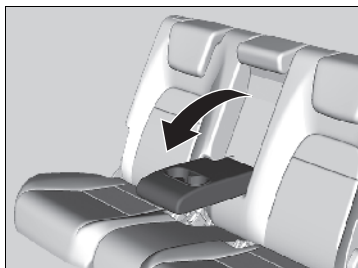
Käetugi

■ Esiistme käetoet kasutamine



Konsoolilaegast saab kasutada käetoena.

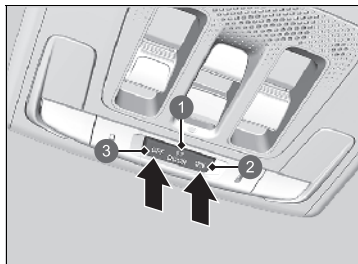
■ Tagaistme käetoet kasutamine



Tõmmake keskmises seljatoes olev käetugi alla.

Salongivalgustid

Salongivalgustite lülitid



- 1 Uksega lülitamise asend
- 2 Töötab
- 3 Ei tööta

■ ON

Salongivalgustid süttivad olenemata sellest, kas uksed on lahti või kinni.

■ Uksega lülitamine

Salongivalgustid süttivad järgmistel tingimustel.

- Kui mõni uks avatakse
- Juhiukse lukustus avatakse.
- Toiterežiim lülitatakse asendisse SEISATUD SÕIDUK.

■ OFF

Salongivalgustid jäävad kustunud olekusse olenemata sellest, kas uksed on lahti või kinni.

Salongivalgustite lülitid

Kui lüliti on uksega lülitamise asendis, hämarduvad ja kustuvad salongivalgustid ligikaudu 30 sekundit pärast uste sulgemist.

Valgustid kustuvad ligikaudu 30 sekundi möödudes järgmistel tingimustel.

- Juhiukse lukk avatakse, kuid ust ei tehta lahti.
- Toide lülitatakse režiimi SEISATUD SÕIDUK, kuid ust ei avata.

Saate muuta salongivalgustite hämardumisaega.

➡ **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 377

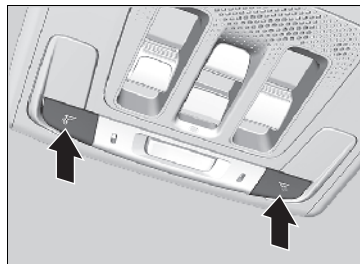
Salongivalgustid kustuvad viivitamatult järgmistel tingimustel.

- Juhiuks lukustatakse.
- Kui sulgete juhiukse režiimis LISATARVIKUD.
- Kui seate toiterežiimiks SEES.

Kui jätate mõne uks lahti ja toiterežiim on SÕIDUK SEISATUD, kustuvad salongituled ligikaudu 15 minuti möödumisel.

12-voldise aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke salongivalgusteid pikemaks ajaks tööle siis, kui toiterežiim on välja lülitatud.

■ Lugemistule lülitid



■ Esiiste

Lugemistulesid saab nupule vajutades sisse või välja lülitada.



■ Tagaiste

Lugemistulesid saab neid puudutades sisse ja välja lülitada.

1 Puudutage

►► Lugemistule lülitid

Kui eesmine salongitule lülititi on udest olenevas asendis ja mõni uks on lahti, ei lülitu lugemistuli nuppude vajutamisel või lugemistulede puudutamisel välja.

■ Pakiruumi valgustid



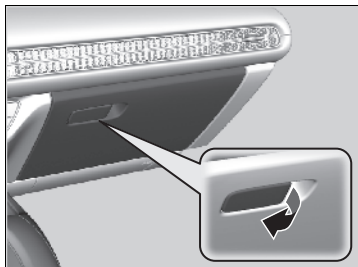
Pakiruumi valgustid süttivad tagaluugi avamisel.

- ❶ Pakiruumi valgustid
(Pakiruumi küljel)
- ❷ Pakiruumi valgustid
(Tagaluugi küljel)*

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

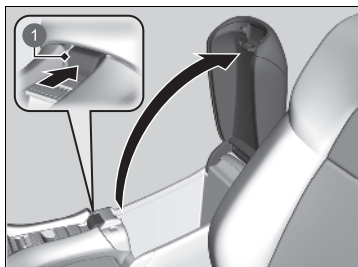
Hoiulaekad

Kindalaegas



Tõmmake käepidet kindalaeka avamiseks.

Konsooli laegas



Konsoolilaeka avamiseks vajutage nuppu.

1 Nupp

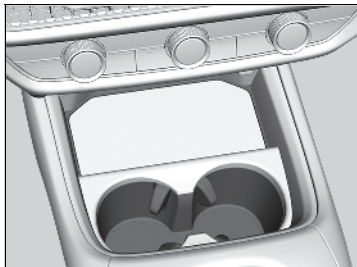
Kindalaegas

⚠ HOIATUS

Avatud kindalaegas võib kõrvalistujat liiklusõnnetuse korral tõsiselt vigastada isegi juhul, kui kõrvalistuja on turvavööga kinnitatud.

Hoidke kindalaegas sõidu ajal alati kinni.

■ Topsihoidjad



■ Esiistme topsihoidjad

Asub konsoolis esiistmete vahel.



■ Tagaistme topsihoidjad

Tagaistme topsihoidjate kasutamiseks langetage käetugi.

►► Topsihoidjad

MÄRKUS

Üle serva loksunud jook võib kahjustada ka polstrit, matet ja salongi elektriseadmeid.

Olge topsihoidjate kasutamisega ettevaatlik. Kuum vedelik võib teid põletada.

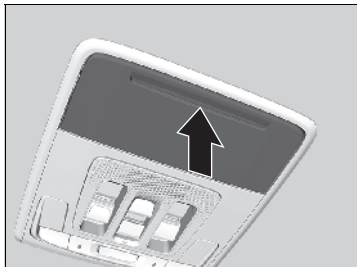


■ Topsihoidikud ustes

Aruvad esi- ja tagauste küljetaskutes.



■ Päikeseprillide hoidik



Prillitoosi avamiseks vajutage eendile ja vabastage see. Sulgemiseks vajutage prillitoos klõpsatusega kinni.

Päikeseprillide hoidikus võib hoida näiteks päikeseprille ja teisi väiksemaid esemeid.

■ Riidenagi



Vasaku ja parema tagumise laekäepideme küljes on riidenagi.

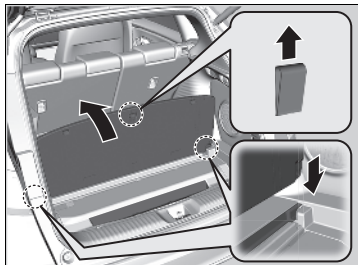
►► Päikeseprillide hoidik

Hoidke prillihoidik sõidu ajal kinni, kui te seda hetkel ei kasuta.

►► Riidenagi

Riidenagid ei ole mõeldud suurte või raskete esemete riputamiseks.

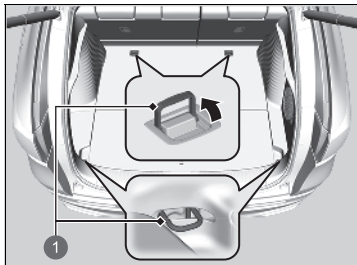
■ Pakiruumi põrandaboks



Tõmmake rihmast ja avage pakiruumi põrandakate.

- Pakiruumi põrandakatte saab püsti panna.

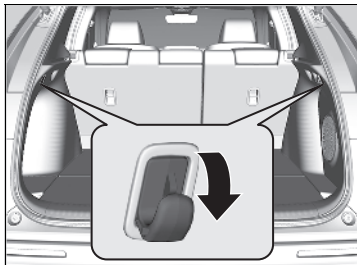
Kinnituspunktid



1 Kinnituspunktid

Pakiruumi põrandal olevaid kinnituspunkte saab kasutada pagasivõrgu kinnitamiseks.

Pagasikonksud



Pakiruumi mõlema külje pagasikonkse saab kasutada kergete esemete riputamiseks.

» Kinnituspunktid

Ärge lubage isikutel sõidu ajal pakiruumist asju võtta. Lahtised esemed võivad järsul pidurdamisel vigastusi tekitada.

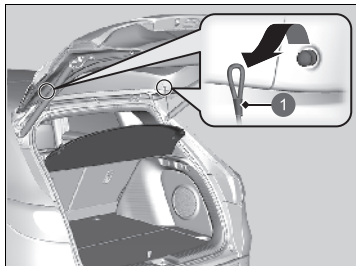
» Pagasikonksud

MÄRKUS

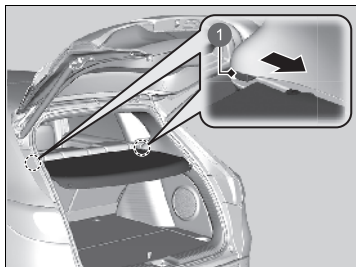
Ärge riputage külgmiste pagasikonksude otsa suuri esemeid või esemeid, mis kaaluvad rohkem kui 3 kg. Muidu kahjustate konkse.

■ Pakiruumi kate

Pakiruumi katet on võimalik kõrgema pagasi vedamiseks eemaldada.



1 Rihmad



1 Tugikinnitused

■ Pakiruumi katte eemaldamine

1. Avage tagaluuk.
2. Eemaldage tagaluugi kummaltki küljelt rihmad.

3. Tõmmake pakiruumi katet enda poole, kuni see tuleb tugikinnitustest lahti.

Pakiruumi katte paigaldamiseks tehke nimetatud toimingud vastupidises järjekorras.

Pärast pakiruumi katte taaspaigaldust veenduge, et see on korralikult kinni.

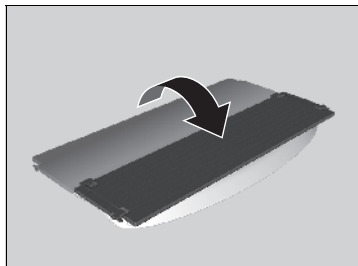
►► Pakiruumi kate

Ärge asetage esemeid pakiruumi kattele, samuti ärge kuhjake esemeid seljatugedest kõrgemale. Need võivad blokeerida vaatevälja ja äkilise pidurdamise korral autosse paiskuda.

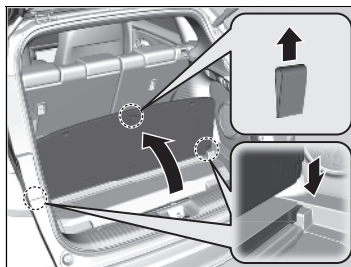
Ärge rakendage kattele liiga suurt survet, nt toetage sellele esemete kättesaamiseks.

■ Pakiruumi kate hoiule panek

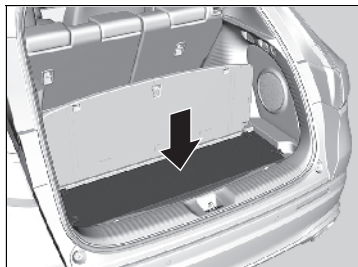
1. Voltige pakiruumi kate kokku, nagu joonisel näidatud.



2. Tõmmake rihmast ja avage pakiruumi põrandakate.
► Pakiruumi põrandakatte saab püsti panna.



3. Hoidke pakiruumi katet pakiruumi põrandaboksis.



► Pakiruumi kate

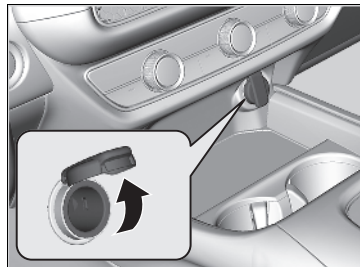
Ärge sõitke, kui kate on püstises asendis.

See võib põhjustada ettenägematuid õnnetusi või äkilisest pidurdamisest tulenevaid vigastusi.

Salongi muud mugavuselemendid

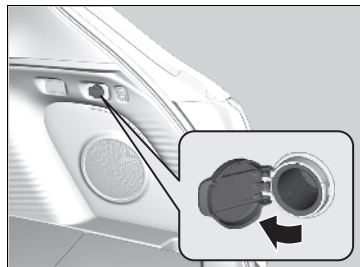
■ Lisatarviku toitepesa

Lisatarviku toitepesasid saab kasutada, kui toiterežiim on LISATARVIKU- või tööasendis.



■ Konsooli paneel

Kasutamiseks avage kate.



■ Pakiruum*

Kasutamiseks avage kate.

» Lisatarviku toitepesa

MÄRKUS

Ärge sisestage sõidukitele mõeldud sigaretisüütajat. See võib põhjustada lisatarvikute toitepesa ülekuumenemise.

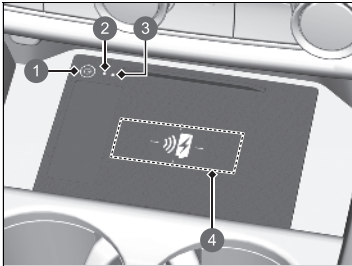
Lisatarviku toitepesa on mõeldud 12 V alalisvoolu pingega, kuni 180-vatiste (15 amprit) võimsusega lisaseadmete toite jaoks.

12-voldise aku tühenemise vältimiseks kasutage lisatarvikute toitepesa ainult sisselülitatud toiterežiimiga.

Kui lisatarvikute toitepesa ei kasutata, siis sinna vöörihade sattumise vältimiseks sulgege toitepesa kate.

Juhtmevaba laadija *

Juhtmevaba laadija kasutamiseks peab olema valitud toiterežiim LISATARVIK või SEES. Laadige ükskõik milliseid Qi juhtmeta laadimisega ühilduvaid seadmeid märgiga  tähistatud alal järgmiselt.



- 1 Nupp  (toide)
- 2 Roheline märgutuli
- 3 Kollane märgutuli
- 4 Laadimisala

1. Süsteemi sisse- ja väljalülitamiseks hoidke nuppu  (toide) all.
► Süsteemi aktiveerimisel süttib roheline märgutuli.
2. Asetage laetav seade laadimisalale.
► Süsteem alustab automaatselt seadme laadimist ning süttib kollane märgutuli.
► Veenduge, et seade ühilduks süsteemiga ning selle laetav külg asetseks laadimisala keskel.
3. Kui laadimine on lõppenud, süttib roheline märgutuli.
► Olenevalt seadmest võib ka kollane märgutuli põlema jääda.

Juhtmevaba laadija *

⚠ TÄHELEPANU

Laadimisaluse ja laetava seadme vahele jäävad metallesemed kuumenevad ja võivad teid põletada.

- Enne seadme laadimist eemaldage laadimisalusest alati kõik võõrkehad.
- Enne laadimist veenduge, et aluse pinnal ei oleks tolmu ega muud prahti.
- Vältige vedelike (vesi, joogid jne) sattumist laadijale ja seadmele.
- Ärge puhastage laadimisalust õli, määrdeaine, alkoholi, bensiini või vedeldiga.
- Ärge katke süsteemi laadimise ajal käterätikute, rõivaste ega muude esemetega.
- Ärge pihustage aerosoole, sest need võivad sattuda laadimisaluse pinnale.

See süsteem tarbib rohkelt energiat. Ärge kasutage süsteemi pikema aja vältel, kui toitesüsteem on välja lülitatud. Nii võib 12 V aku tühjaks saada ja toitesüsteem ei pruugi sisse lülituda.

Juhtmevaba laadija kasutamisel järgige ühilduva laetava seadmega kaasas olnud kasutusjuhendit.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Kui laadimine ei alga

Proovige allolevas tableis olevaid lahendusi.

Märgutuli		Põhjus	Lahendus
Roheline ja kollane	Vilguvad samaaegselt	Laadimisala ja seadme vahel esineb takistus(i).	Eemaldage takistused.
		Seade ei asu laadimisalal.	Tooge seade tagasi laadimisala keskele, kus asub  .
		Juhtmevaba laadija aluse temperatuur tõuseb.	Peatage ajutiselt seadme laadimine. Oodake temperatuuri langemist ja püüdke seejärel seadet uuesti laadida.
Kollane	Vilgub	Juhtmeta laadija on rikkis.	Võtke remontimiseks ühendust edasimüüjaga.

►► Juhtmevaba laadija*

Juhtmevaba laadijaga saab laadida kuni 15 W, kuid laadimiskiirus oleneb seadmest ja muudest tingimustest.

MÄRKUS

Ärge asetage laadimise ajal laadimisalale magnetandmekandjaid ega täppiseadmeid. Kaartidel (nt krediitkaardid) olevad andmed võivad magnetilise toime tõttu kaotsi minna. See võib mõjutada ka täppismasinaid nagu kellad.

Märgid „Qi“ ja  on ettevõttele Wireless Power Consortium (WPC) kuuluvad registreeritud kaubamärgid.

Laadimine võib peatuda või ei pruugi alata järgmistel juhtudel.

- Seade on juba täis laetud.
- Seadme temperatuur on laadimise ajal väga kõrge.
- Asute kohas, kus esinevad tugevad elektromagnetlained või -müra, nt telejaamas, elektrijaamas või tanklas.
- Seadmel on kate, ümbris või tarvikud, mis ei sobi juhtmevaba laadimisega.

Seadet ei saa võib-olla laadida ka siis, kui selle laetava külje suurus või kuju ei sobi laadimisalaga.

Kõik seadmed pole süsteemiga ühilduvad.

Laadimisala ja seadme kuumenemine laadimise ajal on normaalne.

►► Juhtmevaba laadija *

Laadimine võib lühikeseks ajaks katkeda järgmistel juhtudel.

- Kõik ukсед või tagaluuk on suletud
See on vajalik võtmeta käivitamise süsteemi tõrgeteta töö tagamiseks.
- Seadme asukohta muudetakse.

Laadige laadimisalal korraga ainult ühte seadet.



Põletusoh:

laadimisaluse ja seadme vahel asuvad metallesemed võivad kuumeneda.

Kui seade muutub liiga kuumaks ja selle aku kaitsmise funktsioon aktiveerub, võib see laadida väga aeglaselt või ei pruugi üldse laadida. Aku kaitsmise funktsioon aktiveerumise temperatuur sõltub seadmest.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Soojendusega rool*



Soojendusega rooli saab kasutada, kui toiterežiim on sisse lülitatud.

Vajutage rooli alumisel küljel olevat nuppu.

Kui olete saavutanud mugava temperatuuri, lülitage süsteem nupust uuesti välja.

Roolisoojendus lülitub välja igal toiterežiimi aktiveerimisel, isegi kui olete selle eelmisel sõidul sisse lülitanud.

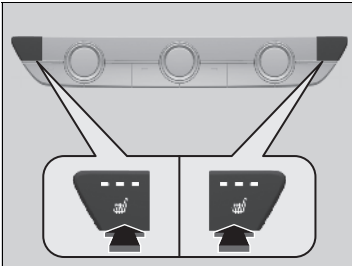
►► Soojendusega rool*

Kui toiterežiim on välja lülitatud, ärge kasutage roolisoojendust. See kulutab 12 V akut ja toiterežiimi sisselülitamine võib olla keerulisem.

■ Esiistmesoojendused



Istmetesoojendust saab kasutada, kui toiterežiim on tööasendis.



Vajutage istmesoojenduse nuppu:
üks kord – kõrge säte (põlevad kolm märgutuld)
kaks korda – MID säte (põlevad kaks märgutuld)
kolm korda – režiim LO (madal) (üks märgutuli põleb)
neli korda – välja lülitatud (märgutuled ei põle)

Kui toiterežiim lülitatakse pärast selle välja lülitamist uuesti sisse, säilitatakse eelmised sätted.

►► Esiistmesoojendused

⚠ HOIATUS

Istmete soojenduste kasutamine võib põhjustada kuumusest tingitud põletusi.

Kuumuse suhtes ülitundlikud inimesed (nt diabeeti, alajäsemete närvikahjustusi või halvatust põdevad isikud) ja tundliku nahaga inimesed ei peaks istmesoojendusi kasutama.

Kui toiterežiim on välja lülitatud, ärge kasutage istmete soojendust isegi asendis LO. Vastasel korral võib 12-voldine aku nõrgeneda ja toitesüsteemi käivitamine võib raskeneda.

Pärast teatud aja möödumist istmesoojenduse tugevust vähendatakse automaatselt ühe astme võrra, kuni istmesoojendus välja lülitub. Aeg oleneb salongis valitsevast temperatuurist.

■ Tagaistmete soojendus *



Istmetesoojendust saab kasutada, kui toiterežiim on tööasendis.

Tagumisel keskmisel istmel soojendus puudub.

Vajutage istmesoojenduse nuppu:

üks kord – kõrge säte (põlevad kolm märgutuld)

kaks korda – MID säte (põlevad kaks märgutuld)

kolm korda – režiim LO (madal) (üks märgutuli põleb)

neli korda – välja lülitatud (märgutuled ei põle)

► Tagaistmete soojendus *

⚠ HOIATUS

Istmete soojenduste kasutamine võib põhjustada kuumusest tingitud põletusi.

Kuumuse suhtes ülitundlikud inimesed (nt diabeeti, alajäsemete närvikahjustusi või halvatust põdevad isikud) ja tundliku nahaga inimesed ei peaks istmesoojendusi kasutama.

Kui toiterežiim on välja lülitatud, ärge kasutage istmete soojendust isegi asendis LO. Vastasel korral võib 12-voldine aku nõrgeneda ja toitesüsteemi käivitamine võib raskeneda.

Pärast teatud aja möödumist istmesoojenduse tugevust vähendatakse automaatselt ühe astme võrra, kuni istmesoojendus välja lülitub. Aeg oleneb salongis valitsevast temperatuurist.

Automaatse kliimaseadme kasutamine

Automaatne kliimaseade säilitab teie poolt valitud salongitemperatuuri. Süsteem valib ka õige sooja või külma õhu seade, mis tõstab või langetab salongi temperatuuri soovitud seadele võimalikult kiiresti.

Kasutage süsteemi sisselülitatud toitesüsteemiga.

1. Vajutage nuppu **AUTO**.
2. Reguleerige salongitemperatuuri temperatuuri regulaatorit kasutades.
3. Tühistamiseks vajutage sisse-/väljalülitusnuppu 

Automaatse kliimaseadme kasutamine

Kui kliimaseade on automaatrežiimil ja vajutatakse mõnda kliimaseadme nuppu, muutub nupule vastav funktsioon prioriteetseks.

AUTO märgutuli kustub, kuid funktsioone, mis sellest nupust ei sõltu, juhitakse automaatselt ka edaspidi.

Külma õhu salongi puhumise vältimiseks ei käivitu ventilaator alati kohe pärast nupu **AUTO** vajutamist.

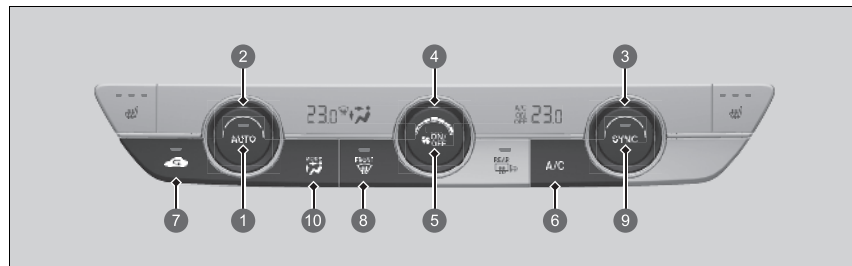
Kui salong on väga kuum, võite selle kiiremaks jahutamiseks aknad osaliselt avada, lülitada süsteemi automaatrežiimile ja seada temperatuuri madalale väärtusele. Lülitage süsteemi temperatuuri langemiseni värske õhu režiimilt siseringlusele.

Kui olete temperatuuri alumise või ülemise piirini reguleerinud, kuvatakse näit **Lo** või **Hi**.

Nupust  saab kliimaseadet sisse ja välja lülitada. Sisselülitamisel naaseb süsteemi viimati valitud seadistustele.

Režiimis ECON olles võib kliimasüsteemi jahutusvõime olla piiratud.

Alalaetud kõrgepingeaku võib vähendada kliimaseade jõudlust.



- 1 Nupp **AUTO***¹
- 2 Juhipoole temperatuuriregulaator*¹
- 3 Kõrvalistuja poole temperatuuriregulaator*¹
- 4 Ventilaatoriregulaator
- 5 Nupp **ON/OFF**
- 6 **A/C** kliimaseadme nupp*¹
- 7 (Õhuringluse) nupp*¹
- 8 esiklaasi soojenduse nupp
- 9 **SYNC** sünkroonimisnupp*¹
- 10 Juhtnupp **MODE***¹
 - Õhu tuleb armatuurlaua tuulutusavadest ja konsoolilaeka tagaosast.
 - Õhu tuleb armatuurlaua ja põranda tuulutusavadest ning konsoolilaeka tagaosast.
 - Õhu tuleb põranda tuulutusavadest
 - Õhu tuleb põranda ja esiklaasisoojendi tuulutusavadest

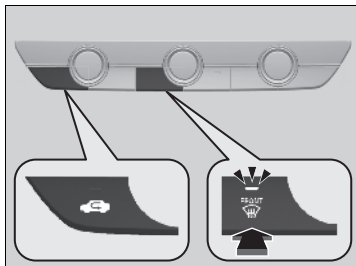
* 1: Pildil on vasakpoolse rooliga mudelid. Parempoolse rooliga mudelitel asuvad need nupud vasakpoolse rooliga mudelitega võrreldes sümmeetriliselt vastasküljel.

■ Siseringluse või värske õhu režiimi vahel lülitamine

Vajutage nuppu  (ringlus) ja valige ümbritsevatele tingimustele vastav režiim. Õhuringluse režiim (märgutuli põleb): retsirkuleerib sõiduki salongis olevat õhku läbi süsteemi.

Värske õhu režiim (märgutuli ei põle): välisõhk pääseb salongi. Hoidke süsteem tavatingimustes värske õhu režiimil.

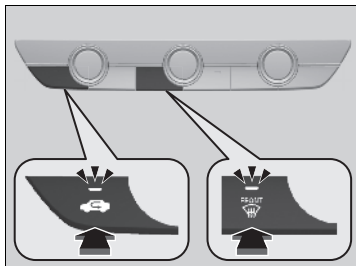
Tuuleklaasi ja akende sulatamine



Nupu  vajutamisel lülitub kliimaseade sisse ja süsteem lülitub automaatselt värske õhu režiimile.

Väljalülitamiseks vajutage nuppu  uuesti, süsteem naaseb eelmistele sätetele.

Akende kiireks sulatamiseks



1. Vajutage nuppu .
2. Vajutage nuppu  (märgutuli põleb).

Tuuleklaasi ja akende sulatamine

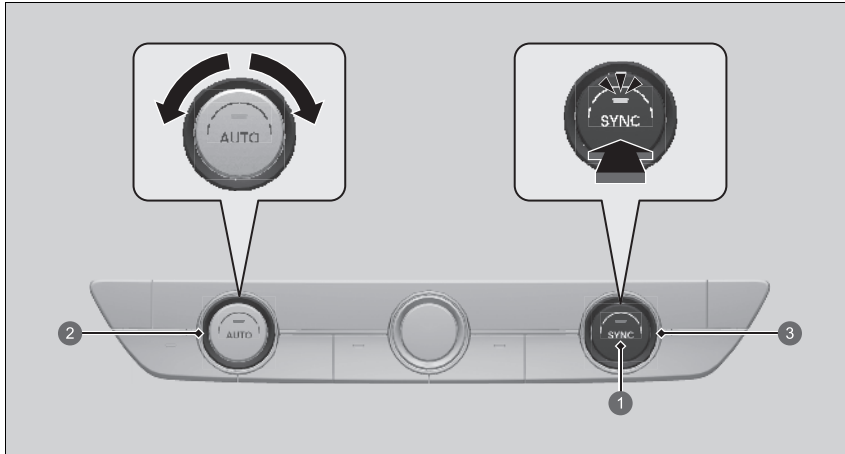
Ohutuse tagamiseks veenduge enne sõidu alustamist, et näete kõikidest akendest selgelt välja.

Ärge reguleerige temperatuuri väga kõrgeks või madalaks. Kui tuuleklaasile on suunatud külm õhuvoog, võib esiklaas väljastpoolt uduseks muutuda.

Akende kiireks sulatamiseks

Pärast akende sulatamist lülitage ümber värske õhu režiimile. Kui te süsteemi õhuringluse režiimil hoiate, võivad aknad niiskuse tõttu uduseks tõmbuda. See takistab nähtavust.

Sünkroonimisrežiim



- ❶ Nupp **SYNC**
- ❷ Juhipoolne temperatuuri regulaator
- ❸ Kõrvalistuja poolne temperatuuri regulaator

Sünkroonimisrežiimis saab juhi ja kõrvalistuja poolset temperatuuri reguleerida korraga.

1. Vajutage nuppu **SYNC**.

► Süsteem lülitub sünkroonimisrežiimi.

2. Reguleerige temperatuuri juhipoolse temperatuuriregulaatori abil.

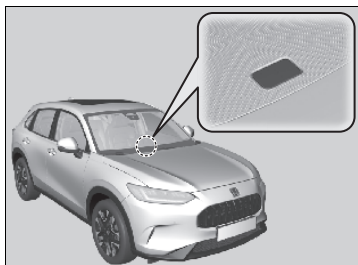
Kaksikrežiimi naasmiseks vajutage uuesti nuppu **SYNC**.

Sünkroonimisrežiim

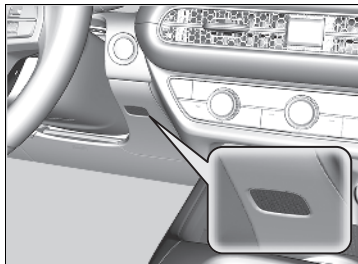
Kui vajutate nuppu , lülitub süsteem sünkroonimisrežiimi.

Kui süsteem on sünkroonimisrežiimis, ei saa juhi ja kõrvalistuja poolset temperatuuri reguleerida eraldi.

Automaatse kliimaseadme andurid



Automaatne kliimaseade on varustatud anduritega. Ärge andureid kinni katke ja hoidke neid vedelike eest.



Mugavus

Selles peatükis kirjeldatakse tehnoloogiliste funktsioonide kasutamist.

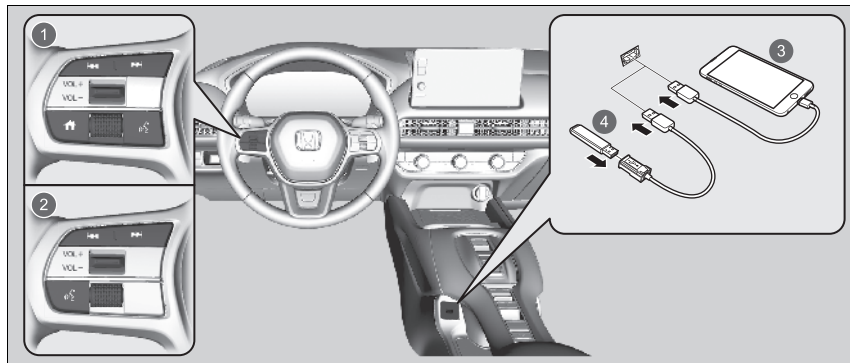


Helisüsteem	300
Ekraaniga helisüsteem	302
Helisüsteemi veateated	405
Üldteave helisüsteemi kohta	406
Hädaabikõne*	416
Tankimise soovitamine	421

Teave teie helisüsteemi kohta

Helisüsteemil on FM-/AM-raadio ja digitaalse heliedastuse (DAB) teenus. See ühildub ka USB-välkmäludraivi, iPodi, iPhone'i, *Bluetooth*®-seadmete ja nutitelefonidega.

Helisüsteemi juhtimiseks võite kasutada paneelil olevaid nuppe ja lüliteid, roolil olevaid kaugjuhtimisseadiseid või puutekraani ikoone.



- 1 Kaugjuhtimisnupud (A-tüüpi näidikuga mudelid)
- 2 Kaugjuhtimisnupud (B-tüüpi näidikuga mudelid)
- 3 iPod
- 4 USB-mäluseade

Helisüsteemi varguskaitse

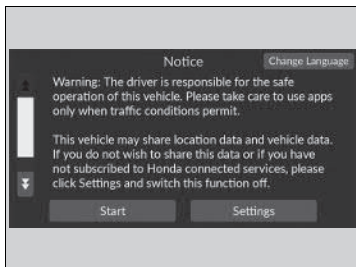
Helisüsteem blokeeritakse, kui ühendus vooluallikaga katkeb, nt kui 12-voldise aku ühendus lahti võetakse või aku tühjeneb. Teatud tingimustel esitab ekraan koodi sisestamiskuva. Sellisel juhul taasaktiveerige helisüsteem.

■ Helisüsteemi taasaktiveerimine

1. Lülitage toiterežiim asendisse SEES.
2. Lülitage helisüsteem sisse.
3. Hoidke nuppu **VOL/**  **AUDIO** (helitugevus/toide) üle kahe sekundi all.
 - ▶ Helisüsteem taasaktiveerub, kui heli juhtüksus loob auto juhtüksusega ühenduse. Kui juhtüksus ei suuda helisüsteemi tuvastada, laske helisüsteemi müügiesinduses kontrollida.

Sisselülitamine

Kui süüde on asendis LISATARVIK või SEES, hakkab ekraaniga helisüsteem automaatselt tööle. Sisselülitamisel ilmub andmete üleslaadimisega seotud järgmine kuva.

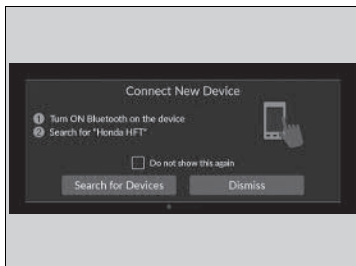


Valige **Start** (alusta).

- ▶ Kui soovite muuta andmete üleslaadimisega seotud sätteid, valige **Settings** (seaded) ja siis säte SEES/VÄLJAS kuval **Location and vehicle data sharing** (asukoha ja sõiduki andmete jagamine).
- ▶ Kui te ei vali **Start** (alusta), siis teatud aja möödudes naaseb süsteem automaatselt avakuvale.
- ▶ Kui seade pole registreeritud, siis valige **Start** (alusta) ja ilmub *Bluetooth*®-sidumiskuva.

■ Mobiiltelefoni sidumiseks (kui süsteemiga pole telefoni seotud) toimige järgmiselt

1. Veenduge, et telefon on leitavas režiimis.
2. Valige telefonis **Honda HFT**.
 - ▶ Kui soovite telefoni siduda ekraaniga helisüsteemis, siis valige **Search for Devices** (otsi seadmeid) ja valige loendist oma telefon.
 - ▶ Kui tähistate märkeruudu **Do not show this again** (ära enam näita), siis see kuva enam ei ilmu.



» Sisselülitamine

Location and vehicle data sharing (asukoha ja sõiduki andmete jagamine)

On (sees): andmeside on kasutatav.

Off (väljas): andmeside pole kasutatav.

Põhifunktsioonid

Helisüsteemi kasutamine

Helisüsteemi kasutamiseks olema valitud toiterežiim LISATARVIK või SEES.



- 1 **All Apps** (kõik rakendused)
- 2 Olekuiikoonid
- 3 Rakenduste otseteeikoonid
- 4 Nool
- 5 Ikon ☀️ **Display Mode** (kuvarežiim)
- 6 Režiimi muutmise lülitisikoonid
- 7 Otsimise/vahelejätmise nupud
- 8 Nupp **VOL/AUDIO** (helitugevus/toide)
- 9 Nupp (tagasi)
- 10 Nupp (avakuva)

Helisüsteemi kasutamine

See kuvab ilmub vasakpoolse rooliga mudelitel. Parempoolse rooliga mudelitel asuvad need vasakpoolse rooliga mudelitega võrreldes sümmeetriliselt vastasküljel.

Süste väljalülitamine

Kui olete valinud toiterežiimi SEISATUD SÕIDUK (LUKK), siis saate sõidutsükli kohta kuni 30 minuti jooksul kasutada helisüsteemi. Helisüsteemi edasine kasutamine sõltub aga aku laetusest. Selle funktsiooni korduv kasutamine võib põhjustada aku tühjenemise.

 **All Apps (kõik rakendused):** kuvab kõik rakendused.

Olekuikoonid: kuvab ülaosas sõiduki, ühendatud telefonide jne indikaatorid.

Rakenduste otseteeikoonid: kuvab rakenduste otseteeikoonid.

Nool: kuvab heli-/teabeekraanil järgmised leheküljed.

Ikon  **Display Mode (kuvarežiim):** muudab heli-/teabeekraani heledust.

Valige  üks kord ja valige seadistamiseks kas  või .

Režiimi muutmise lülitisikoonid: ikoonide kuvamine režiimi otsemuutmiseks.

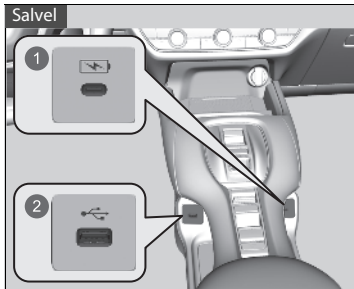
Nupud  /  (**otsimine/vahelejätmine**): vajutage loo, raadiojaama või faili muutmiseks.

nupp **VOL** /  **AUDIO (helitugevus/toide):** lülitab helisüsteemi sisse või välja ja reguleerib helitugevust.

Nupp  (**tagasi**): vajutage eelmisele kuvale naasmiseks.

Nupp  (**avakuva**): vajutage avakuvale liikumiseks.

USB-pesad



- 1 Üksnes seadmete laadimiseks
- 2 Helifailide esitamine ja ühilduvate telefonide ühendamine

Salvel (⚡)

USB-pesa (2,5 A) on mõeldud seadmete laadimiseks, helifailide esitamiseks ja ühilduvate telefonide ühendamiseks Apple CarPlay või Android Autoga.

- Võimalike probleemide vältimiseks kasutage Apple CarPlay jaoks Apple MFi sertifikaadiga ühendusjuhet ja Android Auto jaoks USB 2.0 standardile vastavat USB-IF juhet.

Salvel (🔌)

USB-pesa (3,0 A) on ainult seadmete laadimiseks.

- Selle pesa kaudu ei saa muusikat esitada ka siis, kui olete sinna muusikamängija ühendanud.

USB-pesad

- Ärge jätke iPodi või USB-mäluseadet sõidukisse. Päikesekiirgus ja kõrge temperatuur võivad seda kahjustada.
- USB-välkmäludraivi ühendamisel USB-pessa soovitame kasutada USB-kaablit.
- Ärge ühendage iPodi või USB-mäluseadet jaoturi kaudu.
- Ärge kasutage heliallikana mälukaardi lugejat või kõvaketast, kuna vastasel korral võib seade või failid kahjustuda.
- Soovitame andmetest varukoopia teha enne seadme sõidukis kasutamist.
- Esitatavad teated võivad erineda olenevalt sõiduki mudelist ja tarkvaraversioonist.

USB kaudu laadimine

USB-pesa annab toitevoolu kuni 2,5 A või 3,0 A. See edastab 2,5 A/3,0 A voolutugevust ainult siis, kui seade seda vajab. Voolutugevuse kohta uurige laetava seadme kasutusjuhendist.

Teatud tingimustel võib pesa ühendatud seade põhjustada raadiojaama häiringuid.

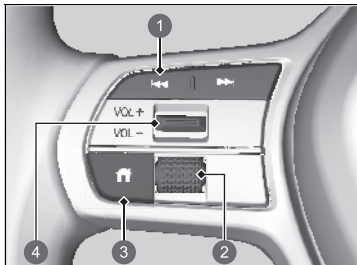


■ Konsooli laeka tagaosas*

Need USB-pesad (3,0 A) on ainult seadmete laadimiseks.

- Nende pesade kaudu ei saa muusikat esitada ka siis, kui olete sinna muusikamängija ühendanud.

Helisüsteemi kaugjuhtimisnupud



- ① otsimise/vahelejätmise nupud
- ② Vasakpoolne valikuratas
- ③ Nupp (avakuva)*
- ④ VOL /VOL helitugevuse lüliti

VOL /VOL helitugevuse lüliti

Vajutage ülaosa: helitugevuse suurendamiseks.

Vajutage alaosa: helitugevuse vähendamiseks.

Vasakpoolne valikuratas

A-tüüpi näidikuga modelid

- Heliallika valimine

Vajutage nuppu (avakuva), seejärel kerige juhi teabeekraanil suvandi **Audio** (heli) valimiseks üles või alla ning vajutage vasakpoolset valikuratast.

Helisüsteemi kaugjuhtimisnupud

Mõni režiim ilmub üksnes teatud seadme või kandja kasutamisel.

Ühendatud *Bluetooth*[®]-seadmest sõltuvalt ei pruugi teatud funktsioonide kasutamine olla võimalik.

A-tüüpi näidikuga modelid

Juhi teabeekraanil avakuvale naasmiseks vajutage nuppu (avakuva).

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Kõik mudelid

Üles või alla kerimine.

Järgmiste helirežiimide nägemiseks kerige üles või alla ja siis vajutage vasakpoolset valikuratast:

FM/DAB/AM/USB/*Bluetooth*® audio/rakendused (Apple CarPlay/Android Auto)

► Ühendatud seadmest sõltuvalt võivad kuvatavad režiimid olla erinevad.

otsimise/vahelejätmise nupud

- Raadio kuulamisel
 - Vajutage nuppu** : järgmise eelhäälestatud raadiojaama valimiseks.
 - Vajutage nuppu** : eelmise eelhäälestatud raadiojaama valimiseks.
 - Hoidke all nuppu** : järgmise tugeva signaaliga jaama valimiseks.
 - Hoidke all nuppu** : eelmise tugeva signaaliga jaama valimiseks.
- iPodi, USB-välkmäluseadme, *Bluetooth*®-heli või nutitelefone kasutamisel
 - Ühendatud seadmest sõltuvalt võivad toimingud olla erinevad.
 - Vajutage nuppu** : järgmise loo vahelejätmiseks.
 - Vajutage nuppu** : esitatava või eelmise loo algusesse liikumiseks.
- USB-mäluseadme kasutamisel
 - Hoidke all nuppu** : vahelejätmisega järgmisse kausta liikumiseks.
 - Hoidke all nuppu** : eelmisesse kausta liikumiseks.

Installitud kasutusjuhend *

Võite vaadata kasutusjuhendit ekraaniga helisüsteemis.

Kasutusjuhendi avamine

1. Valige  **All Apps** (kõik rakendused).
2. Valige **Owner's manual** (kasutusjuhend).

Kasutusjuhendi installimine/uuendamine

Kui kasutusjuhendit saab installida või uuendada, siis kuvatakse automaatselt teade.

Uuendamine

1. Vajutage teavitust.
► Ilmub versioonikuva.
2. Valige uuendamiseks üksused.
3. Valige **Update** (uuenda).

Kui eemaldate versioonikuval üksuse tähistuse, siis te selle kohta enam teavitusi ei saa.

» Installitud kasutusjuhend *

Kõnealune funktsioon ei hõlma ekraaniga helisüsteemi kõiki keeli.

Ekraaniga helisüsteemi keele muutmisel muudetakse ka kasutusjuhendi keelt. Kui kasutusjuhend pole selles keeles saadaval või installitud, kuvatakse kasutusjuhend vaikimisi inglise keeles.

» Kasutusjuhendi installimine/uuendamine

Kasutusjuhendi versioonist sõltuvalt võib kuvatav sisu olla erinev.

Kui kasutusjuhend pole veel installitud, saate selle installida Wi-Fi kaudu.

► **Ühendage sõiduk Wi-Fi kuumkohaga** Lk 353

Muud keeled kui inglise, saksa, prantsuse, itaalia ja hispaania

Kui installite kasutusjuhendi uues keeles, eemaldatakse varem allalaaditud kasutusjuhend.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Häälkäskluste kasutamine *

Teie sõidukil on käsi vabaks jättev hääljuhtimissüsteem.

Hääljuhtimissüsteem kasutab roolil olevat nuppu  (rääkimine) ja lae lugemistulede juures olevat mikrofon.

Häältuvastus

Häältuvastussüsteemi optimaalse töö tagamiseks pidage meeles järgmist.

- Veenduge, et näidatakse häälkäskluse õiget kuva. Süsteem tunneb ära ainult kindlad käsklused. Kasutatavad häälkäsklused.

 **Hääleportaali kuva** Lk 311

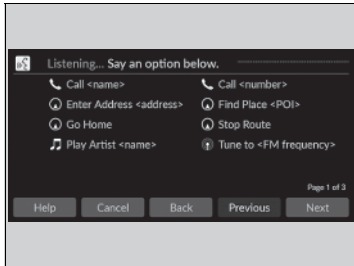
- Sulgege aknad ja panoraamkatus*.
- Reguleerige armatuurilaua ja külgmisi õhuavasid nii, et õhku ei puhutaks otse laes asuvale mikrofonile.
- Rääkige selgelt ja loomulikult viisil ilma sõnade vahel peatumata.
- Võimalusel vähendage taustmüra. Kui räägite korraga, võib süsteem käsklusest valesti aru saada.

Häälkäskluste kasutamine *

Nupu  vajutamisel küsitakse, mida soovite teha. Viipe alistamiseks ja käskluse andmiseks vajutage uuesti nuppu .

Hääljuhtimissüsteem tunneb inglise, saksa, prantsuse, hispaania ja itaalia keelt.

Hääleportaali kuva



Nupu  (räägi) vajutamisel ilmuvad ekraanile kasutatavad häälkäsklused.

Käskluste täieliku loendi nägemiseks lausuge pärast piiksu „Help“.

Valitud režiimist sõltuvalt on kuvatavad käsklused hääljuhtimise kuval erinevad. Valitud ekraanist sõltumata on tuvastatavad käsklused samad.

Tavarežiim: soovitud funktsiooni kiireks sooritamiseks kuvatakse näidiskäskluste loend. Abirežiim: hääljuhtimismenüüs abistamiseks kuvatakse põhikäskluste loend.

Võite režiimi muuta kuval **General Settings** (üldseaded).

► **Voice Control* (hääljuhtimine)** Lk 376

Süsteem tunneb teatud kuval olles üksnes järgmistel lehekülgedel olevaid käsklusi. Vabas vormis häälkäsklusi ei tuvastata.

Üldkäsklused

Kui ekraanil on hääljuhtimise kuva, siis muutub see üldkäskluste kasutamisel vastava funktsiooni ülakuvaks.

- *Music Search*
- *AM*
- *FM*
- *Navigation*
- *Phone*

Telefonikäsklused

Seda saab kasutada üksnes ühendatud telefoniga. Kui süsteem tuvastab telefonikäskluse, siis ilmub telefoni häältuvastuse vastav kuva.

Telefonikäsklused

- *Call <nimi>*
- *Call <number>*

Süsteem tuvastab vaid mobiiltelefoni telefoniraamatus oleva kontakti nime. Kui täisnimi asub eesnime real, siis tuvastab süsteem eesnime ja perekonnanime ühe kontakti nimena.

Teenuse Apple CarPlay kasutamise ajal pole telefonikäsklused saadaval.

Helisüsteemi käsklused

Kui süsteem tuvastab helikäskluse, siis ilmub helisüsteemi häältuvastuse vastav kuva.

FM-raadio käsklused

- *Tune to <FM-sagedus>*

AM-raadio käsklused

- *Tune to <AM-sagedus>*

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ iPodi käsklused

- *List Album <nimi>*
- *List Artist <nimi>*
- *List Genre <nimi>*
- *List Playlist <nimi>*
- *Play <esitaja> <album>*
- *Play*
- *Play Album <nimi>*
- *Play Artist <nimi>*
- *Play Genre <nimi>*
- *Play Music <text:media_combo>*
- *Play Playlist <nimi>*
- *Play Song <nimi>*

■ USB käsklused

- *List Album <nimi>*
- *List Artist <nimi>*
- *List Playlist <nimi>*
- *Play <esitaja> <album>*
- *Play*
- *Play Album <nimi>*
- *Play Artist <nimi>*
- *Play Music <text:media_combo>*
- *Play Playlist <nimi>*
- *Play Song <nimi>*

■ Navigatsioonikäsklused

Ekraan lülitub navigatsioonikuvale.

► Vt navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit

■ Tavakäsklused

- *Voice Help*
- *Cancel*
- *Back*

Hääleabi vastaval kuval ettelootud käsklused.

■ Loendikäsklused

- *Previous*
- *Next*
- *Jah*
- *Ei*

Heli-/teabekuva

Kuvab helisüsteemi oleku ja kella. Sellel kuval olles saate teha mitmeid seadistusi.



►► Heli-/teabekuva

Puuteekraani kasutamine

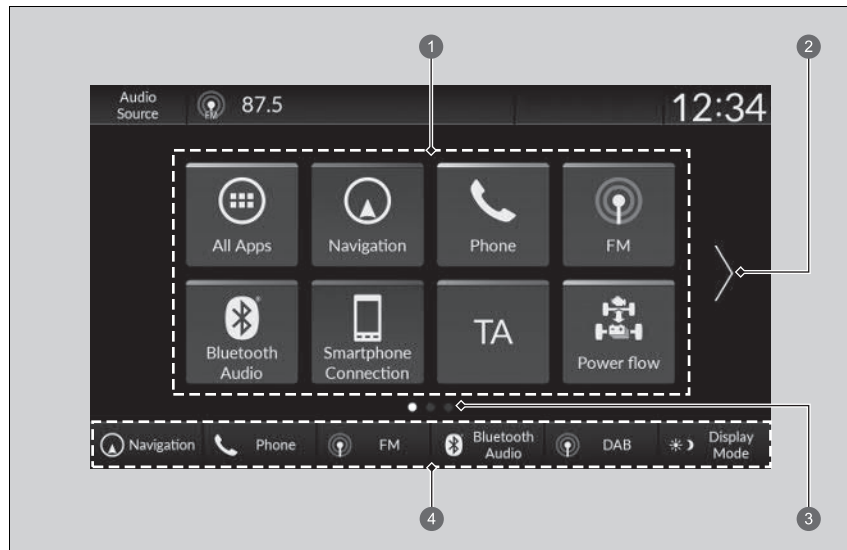
- Teatud helifunktsioone saab juhtida ka lihtsate žestidega, sh puudutuste, viipamise ja sirvimisega.
- Tähelepanu hajumise vältimiseks võivad osad funktsioonid olla tähistatud halli tooniga.
- Neid saate valida siis, kui sõiduk on peatatud või kasutage häälkäskluseid*.
- Kinnaste kandmine võib piirata või takistada puuteekraani kasutamist.

Puuteekraani tundlikkust saab muuta.

► Kohandatavad funktsioonid Lk 369

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Rakenduste otseteefunktsioon



- ① Rakenduste otseteeikoonid
- ② Nool
- ③ Lehekülje näit
- ④ Režiimi muutmise lülitid

■ Järgmise kuva avamine

Kui valite või või nipsate ekraanil vasakule või paremale, siis avaneb järgmine kuva.

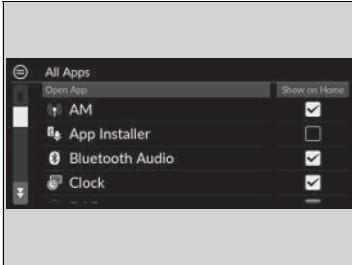
Rakenduste otseteefunktsioon

Avakuvale saab lisada kuni kuus lehekülge.

Suvaliselt kuvalt avakuva esimesele lehele naasmiseks valige .

■ Rakenduseikooni lisamine avakuvale

Avakuvale saab lisada rakenduste ikoone.



1. Vajutage nuppu .
2. Valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige soovitud rakenduste märkeruut.

►► Rakenduseikooni lisamine avakuvale

Eelinstallitud rakendused ei pruugi normaalselt käivituda. Sellisel juhul peate süsteemi taaskäivitama. Valige toiterežiim SEISATUD SÕIDUK, seejärel valige toiterežiim SEES. Seejärel käivitage rakendus uuesti. Kui te ei saa endiselt rakendusi käivitada, peate süsteemi lähtestama.

➤ **Kõigi sätete vaikeväärtuste taastamine** Lk 385

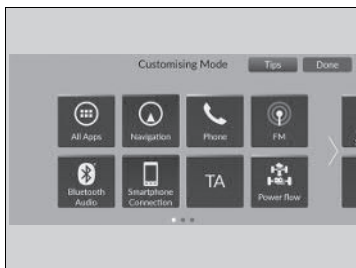
Kui sooritate **tehasesätete taastamise**, võidakse kõik seadistused vaikeväärtusele lähtestada.

➤ **Kõigi sätete vaikeväärtuste taastamine** Lk 385

Kui need rakendused ei käivitu normaalselt ka pärast **tehaseandmete taastamist**, võtke ühendust edasimüüjaga.

■ Avakuva ikoonide teisaldamine

Võite muuta avakuva ikoonide asukohta.



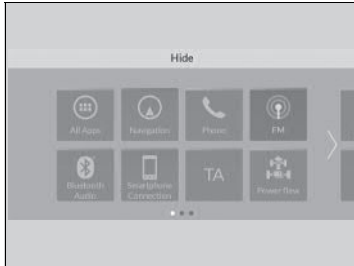
1. Vajutage nuppu .
2. Valige ikoon ja hoidke seda all.
 - Ekraan lülitub kohandamiskuvale.
3. Pukseerige ikoon soovitud kohta.
4. Valige **Done** (valmis).
 - Ekraanile ilmub uuesti avakuva.

►► Avakuva ikoonide teisaldamine

Näpunäidete kuvamiseks valige **Tips** (näpunäited).
Nende peitmiseks valige uuesti.

■ Avakuva ikoonide eemaldamine

Avakuval olevaid ikoonide saab kustutada.



1. Vajutage nuppu .
2. Valige ikoon ja hoidke seda all.
▶ Ekraan lülitub kohandamiskuvale.
3. Lohistage eemaldatav ikoon ekraani ülaossa.
▶ Ikoon eemaldatakse avakuvalt.
4. Valige **Done** (valmis).
▶ Ekraanile ilmub uuesti avakuva.

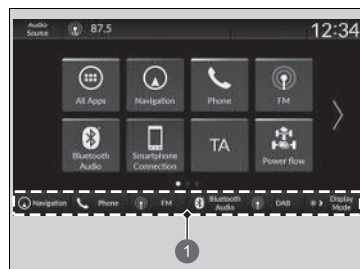
▶▶ Avakuva ikoonide eemaldamine

Avakuva ikooni kustutamisel rakendusi ei eemaldata.

Näpunäidete kuvamiseks valige **Tips** (näpunäited).
Nende peitmiseks valige uuesti.

■ Avakuvale ikoonide lisamine

Avakuva allserva saab lisada kuni kuus ikooni.



1 Režiimi muutmise lülitid

1. Vajutage nuppu .
2. Valige ikoon ja hoidke seda all.
 - Ekraan lülitub kohandamiskuvale.
3. Lohistage lisatav ikoon avakuva allserva.
 - Ikoon paigutatakse režiimi muutmise lülitusale.
4. Valige **Done** (valmis).
 - Ekraanile ilmub uuesti avakuva.

► Avakuvale ikoonide lisamine

Näpunäidete kuvamiseks valige **Tips** (näpunäited).
Nende peitmiseks valige uuesti.

Olekuala

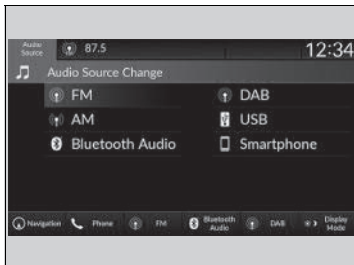
Kuvab ülaosas sõiduki, ühendatud telefonide jne indikaatorid. Üksikasjaliku teabe kontrollimiseks valige soovitud ikoon.



1. Valige süsteemi olekuikoon.
► Kuvatakse olekuala.
2. Üksikasjade nägemiseks valige objekt.
3. Ala sulgemiseks vajutage nuppu **BACK** või valige süsteemi olekuikoon.

1 Süsteemi olekuikoon

Heliallika valimine



Valige päisealas **Audio Source** (heliallikas), seejärel valige heliallikale lülitumiseks allikaloendist ikoon.

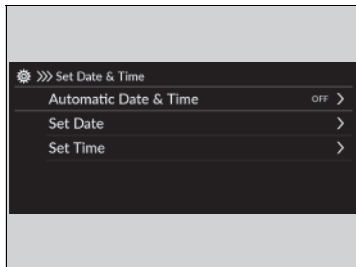
■ Käsitsi kasutamise piirangud

Teatud käsitsi kasutatavad funktsioonid on auto liikumise ajal blokeeritud või kasutamatud. Tuhmistatud valikut ei saa kasutada enne, kui auto on peatunud.

Clock Setup

Kellaaja seadistamine

Võite muuta kellaaega käsitsi ja määrata kella taustapildi heli-/teabekuval.



1. Vajutage nuppu .
2. Valige **General Settings** (üldseaded).
3. Valige **System** (süsteem).
4. Valige **Date & Time** (kuupäev ja kellaaeg).
5. Valige **Set Date & Time** (seadista kuupäev ja kellaaeg).
6. Valige **Automatic Date & Time** (automaatne kuupäev ja kellaaeg) ja siis **OFF** (väljas).

Kuupäeva muutmine

7. Valige **Set Date** (seadista kuupäev).
8. Valige / .
9. Kuupäeva määramiseks valige **Save** (salvesta).

Kellaaja muutmine

7. Valige **Set Time** (seadista kellaaeg).
8. Valige / .
9. Kellaaja määramiseks valige **Save** (salvesta).

► Kellaaja seadistamine

Helisüsteem uuendab kellaaega automaatselt.

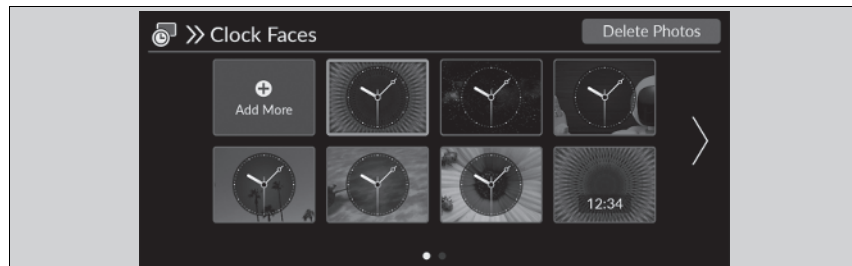
Kellaaja seadistamiseks võite valida ka heli-/teabekuva päisealas kellaaja, avakuva valiku **Clock** (kell) või  **All Apps** (kõik rakendused).

1. Puudutage ekraanil olevat kellaaega. Ilmub kellaaja kuva.
2. Valige **Settings** (sätted).
3. Valige **Date & Time** (kuupäev ja kellaaeg).
4. Valige **Set Date & Time** (seadista kuupäev ja kellaaeg).
5. Valige **Automatic Date & Time** (automaatne kuupäev ja kellaaeg) ja siis **OFF** (väljas).
6. Valige **Set Date** (seadista kuupäev) või **Set Time** (seadista kellaaeg).
7. Kuupäeva, tundide ja minutite seadistamiseks valige / .
8. Kellaaja määramiseks valige **Save** (salvesta).

Võite kohandada kellaaja kuva.

► **System (süsteem)** Lk 370

■ Kella taustapildi seadistamine



■ Kella taustapildi importimine

1. Ühendage USB-mäluseade USB-pessa.
 ■ **USB-pesad** Lk 305
2. Vajutage nuppu .
3. Valige **Clock** (kell).
 ► Kui avakuval puudub **Clock** (kell), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
4. Valige **Settings** (sätted).
5. Valige **Clock Faces** (kella sihverplaadid).
6. Valige **Add More** (lisa rohkem).
 ► Loendis kuvatakse USB-mälus olevate piltide kujutis.
7. Valige importimiseks soovitud pilt.
 ► Korraga saab valida mitu pilti.
8. Valige **OK**.
 ► Kuvatakse valitud pildid.
9. Valige **Transfer** (edasta).
 ► Ilmub kella taustapildi seadistusküsimus.

►► Kella taustapildi seadistamine

- Taustapildifailide importimisel peavad pildid olema USB-mäluseadme juurkataloogis. Kaustas olevaid pilte ei saa importida.
- Failinime pikkus peab olema väiksem kui 64 baiti.
- Importida saab BMP-vormingus (bmp) või JPEG-vormingus (jpg) pildifaile.
- Failisuurus peab jääma alla 10 MB.
- Kui USB-mälus pilte pole, ilmub teade.
- Importida saab kuni 11 pilti.
- Pildi maksimaalseks suuruseks on 4 096 x 2 304 pikslit. Kui pildi suurus on väiksem kui 1280 x 720 pikslit, esitatakse pilt ekraani keskel, ülejäänud ala kuvatakse mustalt.

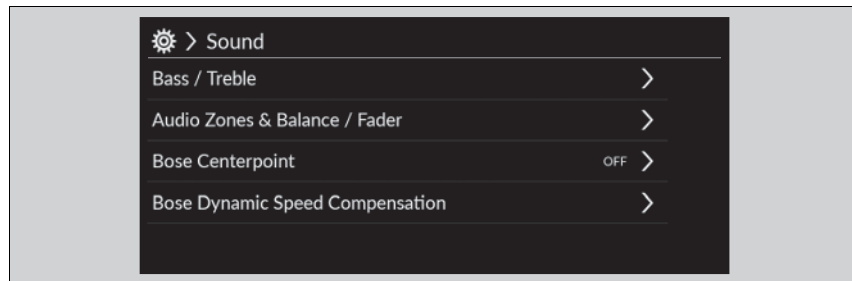
■ Kella taustapildi valimine

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **Clock** (kell).
 - Kui avakuval puudub **Clock** (kell), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige **Settings** (sätted).
4. Valige **Clock Faces** (kella sihverplaadid).
5. Valige seadistamiseks soovitud pilt.
 - Ekraanil kuvatakse eelvaade.
6. Valige **Save** (salvesta).
 - Ilmub seadistatud taustapildiga kellakuva.

■ Kella taustapildi kustutamine

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **Clock** (kell).
 - Kui avakuval puudub **Clock** (kell), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige **Settings** (sätted).
4. Valige **Clock Faces** (kella sihverplaadid).
5. Valige **Delete Photos** (kustuta fotod).
6. Valige kustutamiseks soovitud pilt.
 - Korraga saab valida mitu pilti.
7. Valige **OK**.
 - Kuvatakse valitud pildid.
8. Valige **Delete** (kustuta).
 - Ilmub kella taustapildi seadistuskuv.

Heli reguleerimine



1. Valige heliallikas.
2. Valige **Sound** (heli).
3. Valige soovitud säte.

Valige üksus järgmiste suvandite hulgast.

- **Bass / Treble** (bass/kõrged helid): kõrghelid, kesksagedused, bass
- **Audio Zones & Balance / Fader** (helitsoonid ja tasakaal / erinevus)*¹: ainult juht, ainult ees, ainult taga, kogu sõiduk, tasakaal, erinevus
- **Bose Centerpoint***¹ lülitab Bose Centerpointi sisse ja välja.
- **Bose Dynamic Speed Compensation***¹ (Bose'i dünaamiline kiiruse kompensatsioon): määrab helitugevuse suurenemise aste.
- **Balance / Fader** (tasakaal/erinevus)*²: tasakaal, erinevus
- **Speed Volume Compensation***² (kiirustundlik mürakompensatsioon): määrab helitugevuse suurenemise aste.

*1: BOSE'i võimendiga mudelid

*2: Tavalise võimendiga mudelid

►► Heli reguleerimine

Bose Dynamic Speed Compensation (Bose'i dünaamiline kiiruse kompensatsioon)*¹/**Speed Volume Compensation** (SVC) (kiirustundlik mürakompensatsioon)*² reguleerib helitugevust sõiduki kiiruse põhjal. Sõiduki kiiruse kasvades helitugevus suureneb. Aeglustamisel helitugevus väheneb.

Helitugevust saate muuta ka järgmiselt.

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **General Settings** (üldseaded).
3. Valige **Sound** (heli).

Audio Zones & Balance / Fader (helitsoonid ja tasakaal / erinevus)*¹

Te saate muuta seda, kust heli tuleb. Selleks valige üks allolevatest kõlarivalikutest:

- **Full Vehicle** (Kogu sõiduk): heli tuleb kõigist kõlaritest.
- **Driver Only** (Ainult juht): heli tuleb ainult juhiistme kõlarist.
- **Front Only** (Ainult ees): heli tuleb ainult ees olevatest kõlaritest.
- **Rear Only** (Ainult taga): heli tuleb ainult taga olevatest kõlaritest.

Valikute **Bass / Treble**, **Audio Zones & Balance / Fader** (bass / kõrged helid, helitsoonid ja tasakaal / erinevus)*¹, **Bose Dynamic Speed Compensation** (Bose'i dünaamiline kiiruse kompensatsioon)*¹, **Balance / Fader** (tasakaal/erinevus)*² ja **Speed Volume Compensation** (kiirustundlik mürakompensatsioon)*² sätete lähtestamiseks valige seadistuskval **Default** (vaikimisi).

Ekraani seadistamine

Ekraani heledust saab kohandada.

Ekraanirežiimi käsitsi vahetamine



Valige (ekraanirežiim).

- Heleduse riba kuvatakse mõneks sekundiks.
- Heleduse seadistamiseks valige või .
- Ekraani väljalülitamiseks valige **Display OFF** (Ekraan väljas). Ekraani sisselülitamiseks vajutage nuppu või .

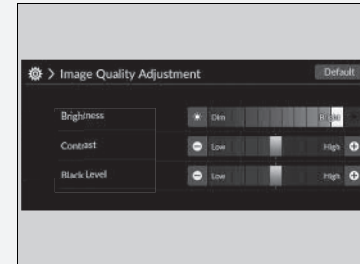
Ekraani seadistamine

Ekraani heleduse muutmiseks võite nipsata või puudutada heleduseriba.

Ekraani heledust saab muuta ka järgmiselt.

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **General Settings** (üldseaded).
3. Valige **Display** (ekraan).
4. Valige soovitud säte.

Sätete lähtestamiseks valige **Default** (vaikimisi).



Süsteemiuuendused

Helisüsteemi püsivara saab värskendada Wi-Fi-ühenduse või USB-seadmega.

TCU-ga mudelid

Helisüsteemi püsivara saab ka uuendada telemaatika juhtsuse (TCU) ja tellimuspõhise teenuse kaudu.

Uuendamine

Kui saadaval on helisüsteemi uuendus, siis kuvatakse olekualas teavitus. Tehke süsteemi uuendamiseks järgmist.

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (süsteemiuuendused), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
 - Süsteem otsib uuendusi.
 - Kui avakuval pole uuendamiskooni, valige olekuikoon.  **Olekuala** Lk 319
3. Valige **Download** (laadi alla).
 - Ekraanile kuvatakse teade, et kasutaja saaks allalaadimisega nõustuda.
4. Valige **Install Now** (installi kohe) või **Install While Vehicle Off** (installi, kui sõiduk on välja lülitatud).
 - Pärast uuendamist kuvatakse ekraanil teade.

Uuendamine

Võite süsteemi uuendada Wi-Fi kaudu, kuid ei saa kasutada portaali, mis nõuab brauseris sisselogimist või tingimustega nõustumist.

Allalaadimine tühistatakse järgmistel juhtudel.

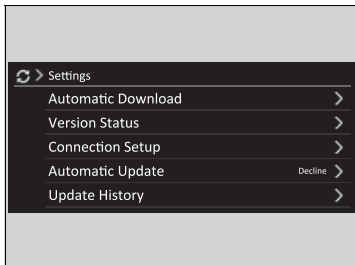
- Wi-Fi ühendus katkes.
- Lülitate toitesüsteemi välja, kui 12 V aku pinget on madal.

Allalaadimine jätkub järgmisel Wi-Fi ühenduse loomisel.

12 V aku kaitseks ei saa aku madala tasemel korral valida

Install While Vehicle Off (installi, kui sõiduk on välja lülitatud). Kui soovite uuendatud andmeid installida, laadige akut või valige **Install Now** (installi kohe).

Süsteemiuuenduste sätted



Võite seadistada järgmist.

- **Automatic Download** (automaatne allalaadimine)
- **Version Status** (versiooni olek)
- **Connection Setup** (ühenduse seadistamine)
- **Automatic Update** (automaatne uuendamine)
- **Update History** (uuenduste ajalugu)

■ Automaatse allalaadimise sätted

Automaatse allalaadimise sätete muutmiseks tehke järgmist.

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (süsteemiuuendused), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige **Settings** (sätted).
4. Valige **Automatic Download** (automaatne allalaadimine).
5. Valige pääsupunkt ja siis **Enable** (luba).
 - Kui te ei soovi süsteemi automaatselt uuendada, valige **Disable** (keeldu).

■ Versiooni ja uuenduse oleku kuvamine

Versiooni ja uuenduse oleku kuvamiseks tehke järgmist.

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (süsteemiuuendused), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige **Settings** (sätted).
4. Valige **Version Status** (versiooni olek).

■ Ühenduse seadistamine

Wi-Fi võrgu kaudu Interneti-ühenduse loomiseks tehke järgmist.

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (süsteemiuuendused), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige **Settings** (sätted).
4. Valige **Connection Setup** (ühenduse seadistamine).
5. Valige **OK**.
6. Valige võrguloendist pääsupunkt.
 - Kuumkohaga ühendamiseks, mida automaatselt ei tuvastata, valige **Options** (Suvandid), seejärel **Add Network** (Lisa võrk).
7. Sisestage parool.
 - Kui märgite märkeruudu **Use this network to automatically download system updates** (Kasuta seda võrku süsteemiuuenduste automaatseks allalaadimiseks), saate määrata võrgu, mida kasutada süsteemi uuendusteks.
8. Valige **Connect** (ühenda).

■ Automaatse uuendamise sätted

Automaatse uuendamise sätte muutmiseks tehke järgmist.

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (süsteemiuuendused), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige **Settings** (sätted).
4. Valige **Automatic Update** (automaatne uuendamine).
5. Valige **Accept** (nõustu).
 - Kui te ei soovi süsteemi automaatselt uuendada, valige **Decline** (keeldu).

■ Uuendamiste ajaloo kuvamine

Uuenduste ajaloo kuvamiseks tehke järgmist.

1. Vajutage nuppu  HOME.
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (süsteemiuuendused), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige **Settings** (sätted).
4. Valige **Update History** (uuendamiste ajalugu).

Juhtmevabalt uuendamine

■ Juhtmeta ühenduse režiimi seadistamine

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (süsteemiuuendused), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige **Settings** (sätted).
4. Valige **Connection Setup** (ühenduse seadistamine).
5. Valige **OK**.
6. Valige võrguloendist pääsupunkt.
 - Kuumkohaga ühendamiseks, mida automaatselt ei tuvastata, valige **Options** (Suvandid), seejärel **Add Network** (Lisa võrk).
7. Sisestage parool.
 - Kui märgite märkeruudu **Use this network to automatically download system updates** (Kasuta seda võrku süsteemiuuenduste automaatseks allalaadimiseks), saate määrata võrgu, mida kasutada süsteemi uuendusteks.
8. Valige **Connect** (ühenda).

■ Uuendamine

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (süsteemiuuendused), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige **via Wireless** (juhtmevabalt).
4. Valige **Download** (laadi alla).
 - Ekraanile kuvatakse teade, et kasutaja saaks allalaadimisega nõustuda.
5. Valige **Install Now** (installi kohe) või **Install While Vehicle Off** (installi, kui sõiduk on välja lülitatud).
 - Pärast uuendamist kuvatakse ekraanil teade.

■ Uuendamine USB-seadme abil

■ Uuendamisfailide allalaadimine serverist

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (süsteemiuuendused), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige **Other Methods** (muud meetodid).
4. Valige **Via USB** (USB kaudu).
 - Ekraanile ilmub teavitustead.
5. Ühendage USB-pessa USB-seade.
 - Sisuanndmed kopeeritakse USB-seadmesse.
 -  **USB-pesad** Lk 305
6. Eemaldage USB-seade USB-pesast.
7. Ühendage USB-seade arvutiga ja laadige alla uuendamisfailid.
 - Klõpsake vajaliku tarkvarauuenduse failide allalaadimise linki. Juhiste saamiseks avage veebiaadress <https://usb.honda.com>.

■ Helisüsteemi uuendamine

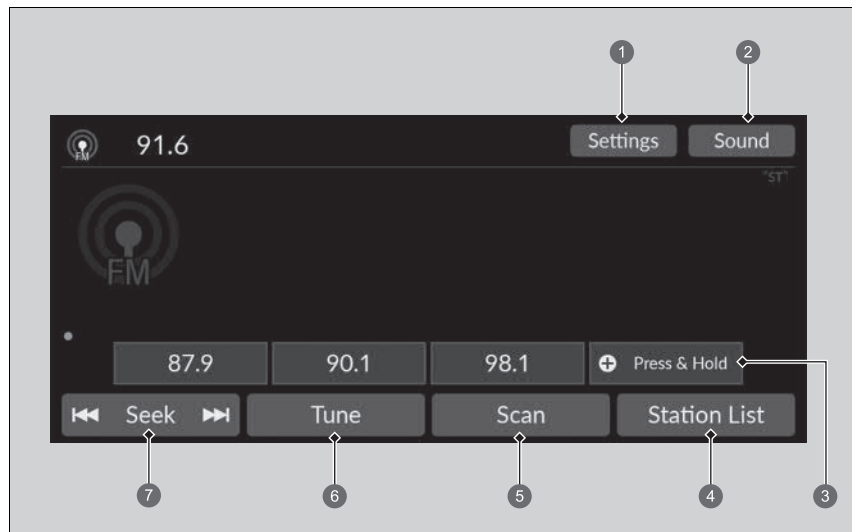
1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
3. Valige **Other Methods** (muud meetodid).
4. Valige **Via USB** (USB kaudu).
 - Ekraanile ilmub teavitustead.
5. Ühendage uuendamisfailidega USB-seade USB-pessa.
 - Ekraanile ilmub teavitustead.
 -  **USB-pesad** Lk 305
6. Valige **Install Now** (installi kohe).
 - Pärast uuendamist kuvatakse ekraanil teade.

►► Uuendamine USB-seadme abil

Soovitame kasutada vähemalt 8 GB vaba ruumiga USB-seadet.

Enne USB kaudu uuendamise alustamist kustutage USB-seadmelt vana sisu või uuendamisfailid.

FM/AM-raadio kasutamine



- 1 Settings (sätted) ikoon
- 2 Sound (heli) ikoon
- 3 Mäluikoonid
- 4 Station List (raadiojaamade loend) ikoon

- 5 Scan (skanni) ikoon
- 6 Tune (häälesta) ikoon
- 7 Seek (otsi) ikoon

■ Mälunuppude mälu

Valib mällu salvestatud raadiojaama.

Raadiojaama salvestamine

1. Häälestage raadio valitud jaamale.
2. Jaama salvestamiseks hoidke mälu ikooni all.
► Uue jaama mällu salvestamiseks valige **Press & Hold** (hoia all).

■ Station List (raadiojaamade loend)

Esitab valitud sagedusala tugeva signaaliga jaamad loendis.

1. Loendi kuvamiseks valige **Station List** (raadiojaamade loend).
2. Valige raadiojaam.

■ Käsitsi värskendamine

Värskendab soovitud hetkel saadaolevate raadiojaamade loendit.

1. Loendi kuvamiseks valige **Station List** (raadiojaamade loend).
2. Valige **Refresh** (värskenda).

■ Skanni

Esitab valitud sagedusala iga tugeva signaaliga raadiojaama 10-sekundilise näidise.

Skannimise alustamiseks valige **Scan** (skanni) ja väljalülitamiseks valige **Stop** (lõpeta) või vajutage nuppu .

■ Seek (otsi)

Valitud sagedusala või tugeva signaaliga raadiojaamade otsimiseks valige  või .

► Mälunuppude mälu

Ekraanile ilmub **ST**-sümbol, mis tähistab stereoheliga FM-saateid.

Helirežiimi vahetamine

Kerige vasakpoolset valikuratast või valige ekraanilt

Audio Source (heliallikas).

► **Helisüsteemi kaugjuhtimisnupud** Lk 307

Võite mällu salvestada 12 AM/FM-raadiojaama.

■ Sound (heli)

Muudab helisätteid.

➤ **Heli reguleerimine** Lk 324

■ Raadiosageduse käsitsi seadistamise kuva

Valib raadiosageduse otse sisestamiseks ekraaniklahvistiku.



① Ekraaniklahvistik

► Raadiosageduse käsitsi seadistamise kuva

Ikoonid ◀/▶

Raadiosageduse häälestamiseks valige ◀ või ▶.

■ Raadiotekst (RDS)

Pakub RDS-i toetava FM-jaamaga seotud tekstiteavet.

■ RDS-i toetava raadiojaama leidmiseks raadiojaamade loendist toimige järgmiselt.

1. Loendi kuvamiseks FM-raadio kuulamise ajal valige **Station List** (raadiojaamade loend).
2. Valige raadiojaam.

■ Käitsi värskendamine

Värskendab soovitud hetkel saadaolevate raadiojaamade loendit.

1. Loendi kuvamiseks FM-raadio kuulamise ajal valige **Station List** (raadiojaamade loend).
2. Valige **Refresh** (värskenda).

■ Liiklusteated (TA)

Kui TA ootefunktsioon on sisse lülitatud, siis saab süsteemi edastada sissetulevaid liiklusteateid mis tahes režiimis. Viimati häälestatud jaam peab olema RDS-toega liiklusteateid edastav jaam.

Süsteemi sisselülitamiseks toimige järgmiselt. Valige **TA**. Liiklusteade esitamisel ilmub heli-/teabeekraanile teavitusküva. Pärast liiklusteade edastamise lõppu naaseb süsteem viimati valitud režiimile.

- Kui soovite liiklusteade edastamise ajal viimati valitud režiimile naasta, valige **Stop** (lõpeta).

Süsteemi väljalülitamiseks toimige järgmiselt. Valige uuesti **TA**.

►► Raadiotekst (RDS)

Kui valite RDS-i toetava FM-raadiojaama, lülitub RDS automaatselt sisse ja sageduse asemel näidatakse raadiojaama nime. Kui aga selle raadiojaama signaal muutub nõrgaks, näidatakse ekraanil raadiojaama nime asemel sagedust.

►► Liiklusteated (TA)

Kui TA ootefunktsioon on sisse lülitatud, siis ilmub päisealasse **TA** sümbol.

Kui vajutate TA-funktsiooni ooterežiimi ajal nuppu **Scan** (skanni), otsib süsteem vaid TP-jaama.

Nupu **TA** vajutamine ajal, mil liiklusteade on sisse lülitatud, ei tühista TA ootefunktsiooni.

■ Settings (sätted)

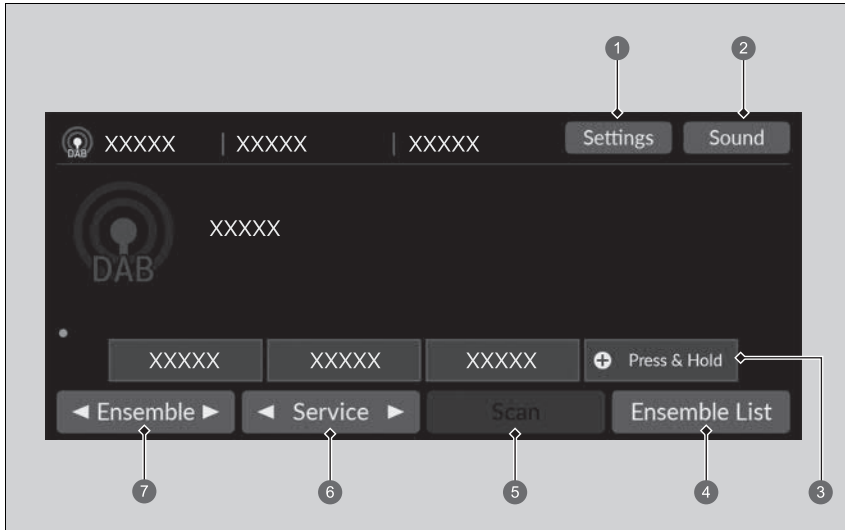
Muudab RDS-i sätteid.

1. **Settings** (sätted).
2. Valige suvand.

- **TA-Information (liiklusteave):** lülitab liiklusteabe sisse ja välja. (**ON/OFF**^{*1}) (sees/väljas)
- **AF (alternatiivne sagedus):** lülitab sisse ja välja, et muuta raadiojaama sagedusala automaatselt, kui sisenete teise piirkonda. (**ON**^{*1}/**OFF**) (sees/väljas)
- **REG (piirkondlikud saated):** lülitab sisse ja välja, et hoida raadiojaamasid samas piirkonnas isegi siis, kui signaal muutub nõrgaks. (**ON**^{*1}/**OFF**) (sees/väljas)
- **NEWS (uudised):** lülitab sisse ja välja automaatse uudiseid edastavale jaamale häälestumise. (**ON/OFF**^{*1}) (sees/väljas)

*1: Vaikeseadistus

DAB (digitaalne heliedastus) esitamine



- ① **Settings** (sätted) ikoon
- ② **Sound** (heli) ikoon
- ③ **Mäluikoonid**
- ④ **Ensemble List** (komplektiloend) ikoon
- ⑤ **Scan** (skanni) ikoon
- ⑥ **Service** (teenus) ikoonid
- ⑦ **Ensemble** (komplekt) ikoonid

■ Mälunuppude mälu

Valib salvestatud sageduse.

Teenuse salvestamiseks toimige järgmiselt.

1. Häälestage raadio valitud teenusele.
2. Jaama salvestamiseks hoidke mälu ikooni all.
 - Uue jaama mällu salvestamiseks valige **Press & Hold** (hoia all).

■ Ensemble List (komplektiloend)

Esitab valitud teenuse vastuvõetavad komplektid.

1. Loendi kuvamiseks valige **Ensemble List** (komplektiloend).
2. Valige komplekt.

■ Käsitsi värskendamine

Värskendab soovitud hetkel saadaolevate komplektide loendit.

1. Loendi kuvamiseks valige **Ensemble List** (komplektiloend).
2. Valige **Refresh** (värskenda).

■ Ensemble (komplekt)

Valib komplekti.

1. Komplekti valimiseks vajutage nuppu ◀ või ▶.
2. Hoidke valikut ◀ või ▶ all ja otsige teenuseid komplektist, kuni leiate vastuvõetava komplekti.

■ Service (teenus)

Valib teenusekomponendi.

Häälestamiseks valige ◀ või ▶.

►► Mälunuppude mälu

Helirežiimi vahetamine

Kerige vasakpoolset valikuratast või valige ekraanilt

Audio Source (heliallikas).

► **Helisüsteemi kaugjuhtimisnupud** Lk 307

Võite mällu salvestada 12 DAB-raadiojaama.

■ Skanni

Esitab igast vastuvõetavast komplektist või teenusest kümme sekundit.

Skannimise alustamiseks valige **Scan** (skanni) ja väljalülitamiseks valige **Stop** (lõpeta) või vajutage nuppu .

■ Sound (heli)

Muudab helisätteid.

 **Heli reguleerimine** Lk 324

■ Settings (sätted)

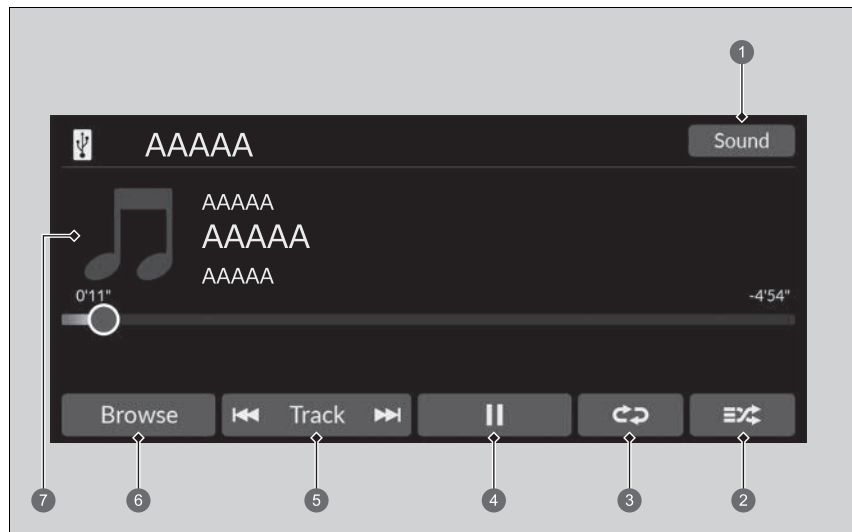
Muudab DAB sätteid.

1. **Settings** (sätted).
2. Valige suvand, mida soovite muuta.

iPod-i kasutamine

Ühendage iPodi USB-pistmik USB-pessa ja seejärel valige USB-režiim.

► **USB-pesad** Lk 305



- ① Icoon Sound (heli)
- ② Juhuesituse ikoon
- ③ Korduse ikoon
- ④ Esitamise/pausi ikoon

- ⑤ Icoonid Track (lugu)
- ⑥ Icoon Browse (sirvi)
- ⑦ Kaanepilt

► iPod-i kasutamine

Kasutatavad funktsioonid on erinevad nii eri mudelite kui versioonide puhul. Teie auto audiosüsteem ei pruugi mõnda funktsiooni toetada.

Kui esineb probleeme, võite näha heli-/teabekualiteetset.

► **iPod ja USB-mäluseade** Lk 405

Kui kasutate helisüsteemiga ühendatud iPhone'is/iPodis olevat muusikarakendust, ei pruugi sama rakendus heli-/teabekraanil enam toimida.

Vajadusel ühendage seade uuesti.

Kui nutitelefoni on ühendatud rakenduse Apple CarPlay või Android Auto kaudu, siis iPod/USB pole allikana kasutatav ning telefoni helifailid on esitatavad üksnes rakenduses Apple CarPlay või Android Auto.

■ Loo valimine muusikaotsingu loendist

Võite valida muusika otsinguloendi kuva nägemiseks.

1. Valige **Browse** (sirvi).
2. Valige otsingukategooria.
3. Jätkake valikute tegemist, kuni leiate soovitud loo.

■ Kuidas valida esitusrežiimi

Korduse ja juhuesituse saab valida lugude mängimise ajal.

■ Juhuesitus/kordus

Soovitud režiimi leidmiseks vajutage korduvalt juhuesituse või korduse ikooni.

Shuffle (juhuesitus)

 (juhuesitus väljas): juhuesituse väljalülitamine.

 (kõigi lugude juhuesitus): esitab valitud loendis saadaolevad kõik lood juhuslikus järjekorras.

Repeat (kordus)

 (kordus väljas): kordusrežiimi väljalülitamine.

 (korda lugu): kordab esitatavat lugu.

 (korda kõike): kordab kõiki lugusid.

■ Faili esituse peatamine või jätkamine

Valige esituse/peatamise ikoon.

■ Loo muutmine

Lugude muutmiseks võite valige  või . Palas kiiresti liikumiseks hoidke nuppu all.

■ Sound (heli)

Võite muuta helisätteid.

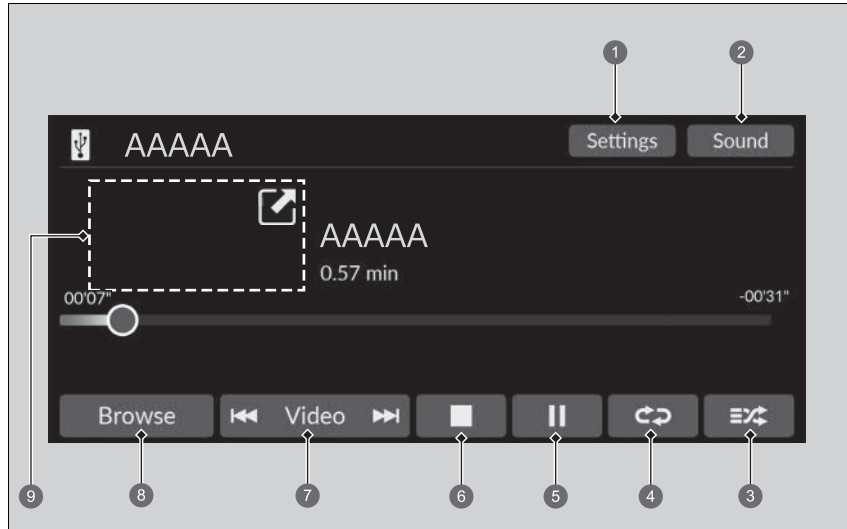
🔊 **Heli reguleerimine** Lk 324

Muusika esitamine USB-välkmäluseadmelt

Helisüsteem loeb ja esitab USB-mäluseadmel heli- ja videofaile.

Ühendage USB-mäluseade USB-pressa ja valige siis USB-režiim.

🔧 **USB-pesad** Lk 305



- | | |
|----------------------------|--|
| 1 Ikoon Settings (sätted)* | 6 Stoppikoon* |
| 2 Ikoon Sound (heli) | 7 Ikoonid Video |
| 3 Juhuesituse ikoon | 8 Ikoon Browse (sirvi) |
| 4 Korduse ikoon | 9 Kaanepilt* (muusika esitamine)/
minipleier* (video esitamine) |
| 5 Esitamise/pausi ikoon | |

► Muusika esitamine USB-välkmäluseadmelt

Võite USB-mäluseadmelt esitada järgmises vormingus heli- või videofaile.

Helifaili esitamine: MP3, WMA, AAC*, FLAC, PCM/WAVE

Videofaili esitamine: MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

*1: Selle heliseadmega saab esitada ainult AAC-vormingus faile, mis on salvestatud iTunesiga.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

JÄTKUB

■ Faili valimine muusikaotsingu loendist

Võite valida muusika otsinguloendi kuva nägemiseks.

1. Valige **Browse** (sirvi).
2. Valige **Current Playlist** (praegune esitusloend), **Music** (muusika) või **Video**.
3. Jätkake valikute tegemist, kuni leiate soovitud faili või video.

►► Muusika esitamine USB-välkmäluseadmelt

Kasutage soovitatavaid USB-mäluseadmeid.

► Üldteave helisüsteemi kohta Lk 406

Digitaalse autoriõiguste kaitse haldusega (DRM) varustatud WMA- ja AAC-vormingus faile ei saa mängida. Helisüsteemi ekraanile ilmub **Unplayable File** (faili pole võimalik esitada) ja valitakse järgmine fail.

Kui esineb probleeme, võite näha heli-/teabekuval veateadet.

► iPod ja USB-mäluseade Lk 405

■ Kuidas valida esitusrežiimi

Korduse ja juhuesituse saab valida failide mängimise ajal.

■ Juhuesitus/kordus

Soovitud režiimi leidmiseks vajutage korduvalt juhuesituse või korduse ikooni.

Random (juhuesitus)

 (juhuesitus väljas): juhuesituse režiimi väljalülitamine.

 (kõigi failide juhuesitus): esitab kõik failid juhuslikus järjekorras.

 (kausta juhuesitus): esitab kõik antud kausta failid juhuslikus järjekorras.

Repeat (kordus)

 (kordus väljas): kordusrežiimi väljalülitamine.

 (faili kordus): kordab esitatavat faili.

 (kausta kordus): kordab kõiki antud kausta faile.

■ Videofaili esitamine*

 (stopp): valige faili peatamiseks.

 / : Valige  videokuva vähendamiseks. Valige  videokuva suurendamiseks.

■ Faili esituse pausile panekuks või jätkamiseks toimige järgmiselt

Valige esituse/peatamise ikoon.

■ Faili muutmine

Ikoonid **Track*/Video*** (lugu/video)

Failide vahetamiseks valige  või . Failis kiiresti liikumiseks hoidke nuppu all.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Sound (heli)

Võite muuta helisätteid.

➡ **Heli reguleerimine** Lk 324

■ Settings (sätted)

Muuda USB-sätteid videofaili esitamisel.

1. **Settings** (sätted).

2. Valige suvand.

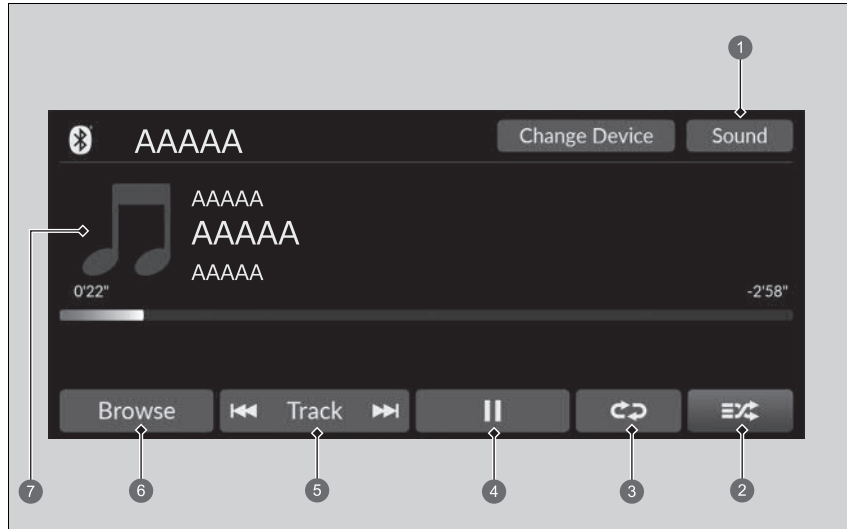
- **Image Settings (kujutisesätted):** muudab heli-/teabeekraani heleduse taset. Sätete lähtestamiseks valige **Default** (vaikimisi). (**Brightness/Contrast/Black Level/Colour/Tint**) (heledus/kontrast/musta tase/värv/varjund).
- **Aspect Ratio (kuvasuhe):** valige erineva kuvasuhtega ekraanirežiim. (**Original/Normal***1/**Full/Zoom**) (algupärane/tavaline/täis/suum)
- **Overlay Clock Location** (ülekatte kella asukoht): muudab kella kuvamiskohta. (**Upper right***1/**Upper left/Lower right/Lower left/OFF**) (üleval paremal/üleval vasakul/all paremal/all vasakul/väljas)

*1: Vaikeseadistus

Bluetooth®-heli esitamine

Teie helisüsteem võimaldab teil oma **Bluetooth**-toega telefonist muusikat kuulata. Seda funktsiooni saab kasutada, kui telefon on seotud ja auto vabakäesüsteemiga (HFT) ühendatud.

🔧 **Telefoni seadistamine** Lk 393



- ① Ikon Sound (heli)
- ② Juhuesituse ikoon
- ③ Korduse ikoon
- ④ Esitamise/pausi ikoon

- ⑤ Ikonid Track (lugu)
- ⑥ Ikon Browse (sirvi)
- ⑦ Kaanepilt

Bluetooth®-heli esitamine

Süsteemiga ei ühildu kõik **Bluetooth**-toega ja heli voogedastuse suutlikkusega telefonid. Telefoni ühilduvuse teavet küsige edasimüüjalt.

Teatud andmeteenuste kasutamine sõidu ajal võib olla keelatud.

HFT-ga saab korraga kasutada vaid üht telefoni. Kui sõidukiga on seotud üle kahe telefoni, siis loob süsteem automaatselt ühenduse neist kõige olulisemaga. Telefoni prioriteedi määramiseks valige see **Bluetooth**®-i seadmete loendist.

🔧 **Telefoni seadistamine** Lk 393

Kui HFT-süsteemiga on seotud mitu telefoni, võib süsteemi muusikaesitus alata viivitusega.

Teatud juhtudel võidakse esitaja, albumi või loo nimi valesti kuvada.

Teatud funktsioonid ei pruugi osades seadmetes olla kasutatavad.

Kui telefon on ühendatud Apple CarPlay või Android Auto kaudu, pole selles telefonis **Bluetooth**®-heli kasutatav. Siiski saab teine seotud telefon voogedastada **Bluetooth**®-heli, kui valite 🎵 **Bluetooth**® seadmete loendis.

🔧 **Telefoni seadistamine** Lk 393

■ **Bluetooth®-helifailide esitamine**

1. Veenduge, et teie telefon on süsteemiga seotud ja ühendatud.

► **Telefoni seadistamine** Lk 393

2. Valige **Bluetooth®**-helirežiim.

Kui telefoni ei tuvastata, võib olla süsteemiga seotud juba teine HFT-toega telefon, mis ei sobi **Bluetooth®**-helirežiimi kasutamiseks.

■ **Kuidas valida esitusrežiimi**

Korduse ja juhuesituse saab valida lugude mängimise ajal.

Shuffle (juhuesitus)

► (juhuesitus väljas): juhuesituse väljalülitamine.

► (kõigi lugude juhuesitus): esitab valitud loendis saadaolevad kõik lood juhuslikus järjekorras.

Repeat (kordus)

◄◄ (kordus väljas): kordusrežiimi väljalülitamine.

1 ◄ (korda lugu): kordab esitatavat lugu.

◄ (korda rühma): kordab mängitavat rühma.

◄◄ (korda kõike): kordab kõiki lugusid.

■ **Faili esitamiseks või peatamiseks**

Valige esituse/peatamise ikoon.

►► **Bluetooth®-helifailide esitamine**

Helifailide esitamiseks võib olla vaja kasutada telefoni. Sellisel juhul järgige telefoni kasutusjuhendis olevat teavet.

Teisele režiimile lülitamine paneb telefonist esitatava muusika pausile.

Ühendatud telefoni muutmiseks valige **Change Device** (muuda seadet).

► **Telefoni seadistamine** Lk 393

Muusika otsimine

1. Valige **Browse** (sirvi).
2. Valige otsingukategooria.
3. Valige üksus.
 - Alustatakse valitud üksuse esitamist.

Heli

Võite muuta helisätteid.

🔧 **Heli reguleerimine** Lk 324

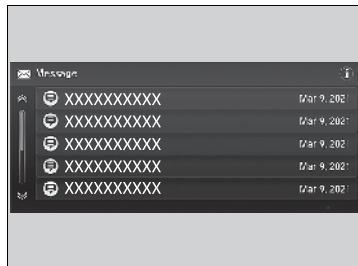
» Muusika otsimine

Ühendatud *Bluetooth*®-seadmest sõltuvalt ei pruugita teatud või kõiki loendeid kuvada.

Teade

Message (teade) annab teile juurdepääsu Honda uusimale teabele.

Menüü Message (teade)

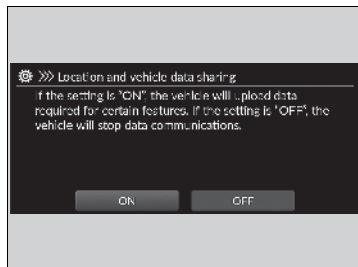


1. Vajutage nuppu .
2. Valige **Message** (teade).
 - Kui avakuval puudub **Message** (teade), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
 - Message (teade) kuvab Hondalt kasulikku ja olulist teavet.

Teenusega Message (teade) ühenduse loomise seadistamine

Tehke teenusega **Message** (teade) ühenduse loomiseks järgmist.

Teenuse Message (teade) lubamine



1. Vajutage nuppu .
2. Valige **General Settings** (üldseaded).
3. Valige **System** (süsteem).
4. Valige **Location and vehicle data sharing** (asukoha ja sõiduki andmete jagamine).
5. valige **ON** (sees).

Teade

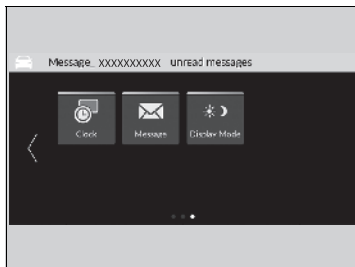
Kui telemaatika juhtüksus (TCU)* ei ole saadaval, kasutage rakendust **Message** (teade) Wi-Fi kaudu.

Rakendus **Message** (teade) ühildub enamiku iPhone'i ja Androidi telefonidega.

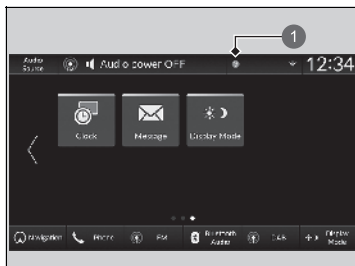
Mõned mobiilsidepakkujad küsivad tasu võrgu jagamise ja andmekasutuse eest. Kontrollige mobiilside teenuseosutajaga sõlmitud lepingut.

Teated Honda näpunäidetest

Saadud sõnumeid saate kiiresti vaadata otsetee toimingu abil.

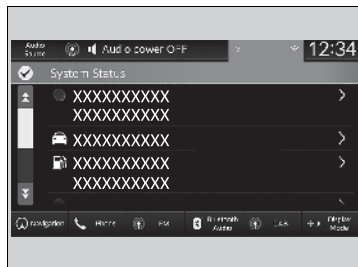


1. Kuvatakse teavitus, mis teavitab teid päisealas olevast uuest sõnumist.



2. Päisealas kuvatakse teavitusikoon, kuni uus sõnum on loetud.
3. Sõnumite nägemiseks valige teavitusikoon.

1 Teavitus



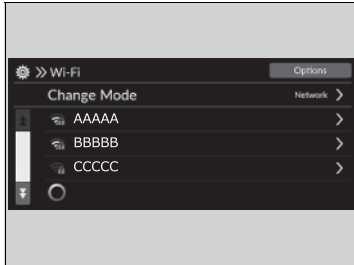
4. Valige avamiseks uus sõnum.

Wi-Fi-ühendus

See sõiduk on varustatud Wi-Fi-ühendusega. Saate luua ühenduse välise Wi-Fi kuumkoha või sideseadmega. Lisaks saab sõidukit muude sideseadmetega telemaatikaüksuste (TCU)* kaudu Wi-Fi kuumkohana kasutada.

- Ühendage sõiduk Wi-Fi kuumkohaga
- Kasutage sõidukis Wi-Fi*

■ Ühendage sõiduk Wi-Fi kuumkohaga



1. Vajutage nuppu .
 2. Valige **General Settings** (üldseaded).
 3. Valige **Connections** (ühendused).
 4. Valige **Wi-Fi**.
 5. Valige **OK**.
 6. Valige võrguloendist pääsupunkt.
 - Kuumkohaga ühendamiseks, mida automaatselt ei tuvastata, valige **Options** (Suvandid), seejärel **Add Network** (Lisa võrk).
 7. Sisestage parool.
 - Kui märgite märkeruudu **Use this network to automatically download system updates** (Kasuta seda võrku süsteemi uuenduste automaatseks allalaadimiseks), saate määrata võrgu, mida kasutada süsteemi uuendusteks.
 - **Süsteemi uuendused** Lk 326
 8. Valige **Connect** (ühenda).
- **Wi-Fi ühenduse väljalülitamine**
1. Valige **Change Mode** (muuda režiimi).
 2. Valige **OFF**.

►► Wi-Fi-ühendus

Wi-Fi ja Wi-Fi Direct on Wi-Fi Alliance®-i registreeritud kaubamärgid.



►► Ühendage sõiduk Wi-Fi kuumkohaga

Sõidu ajal pole seadistamine võimalik. Helisüsteemi seadistamiseks Wi-Fi-režiimi parkige ohutus kohas.

Mõned mobiilsidepakkujad küsivad tasu võrgu jagamise ja andmekasutuse eest. Kontrollige mobiilside teenusepakkujaga sõlmitud lepingut.

Vaadake telefoni kasutusjuhendist, kas sel on Wi-Fi-ühendus.

Wi-Fi-ühenduse olekut saate kontrollida süsteemi olekualas oleva ikooniga . Sellel ekraanil ei kuvata käike ja muud.

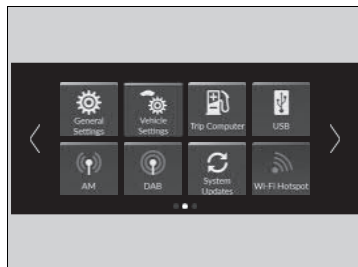
► **Olekuala** Lk 319

Kui kasutate telefoni Wi-Fi-ühendust, siis veenduge, et see on seadistatud pääsupunkti (ühenduse jagamise) režiimi.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Helisüsteemi seadistamine Wi-Fi kuumkohaks *

Võite helisüsteemi võrgu seadistada Wi-Fi kuumkohaks.
Seadistamiseks toimige järgmiselt.



1. Vajutage nuppu .
2. Valige **Wi-Fi Hotspot** (Wi-Fi kuumkoht).
► Kui avakuval puudub suvand **Wi-Fi Hotspot** (Wi-Fi kuumkoht), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Lülitage kuumkoht sisse.
4. Valige **Settings** (sätteid).
► Kuvatakse **Network SSID** (võrgu SSID) ja **Password** (parool) ning saate muuta sätteid.

Seadistamiseks on saadaval järgmised sätted.

- **Network SSID (võrgu SSID):** andke võrgule nimi.
- **Password (parool):** määrake parool, mis tuleb võrguga ühendamiseks Wi-Fi seadmes sisestada.
► Paroole saab luua tähe- ja numbrimärkide ning mõne erimärgiga.

►► Helisüsteemi seadistamine Wi-Fi kuumkohaks *

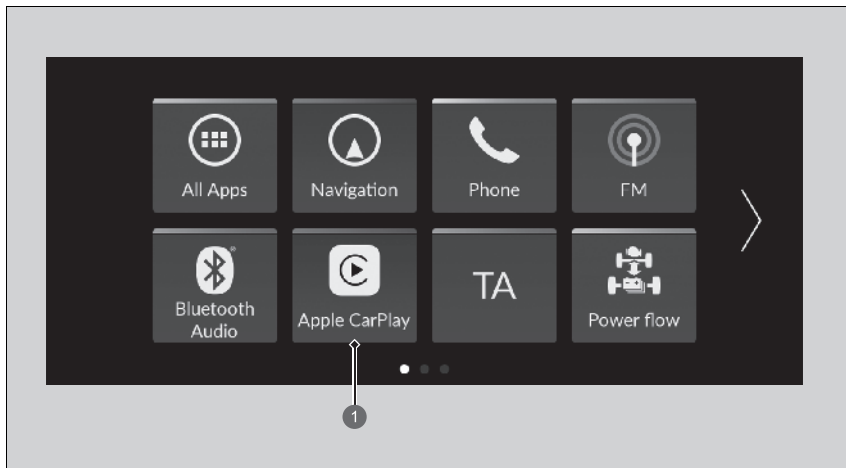
Alljärgnevalt on esitatud paroolides lubatud erimärgid.

!	)	;	]
"	*	<	^
#	+	=	—
\$	,	>	`
%	-	?	{
&	.	@	
'	/	[	}
(	:	~	

Apple CarPlay

Kui ühendate Apple CarPlay-ühilduvusega iPhone'i süsteemiga USB-pesa kaudu või juhtmevabalt, saate iPhone'i ekraani asemel kasutada heli-/teabeekraani helistamiseks, muusika kuulamiseks, kaartide vaatamiseks (navigeerimiseks) ja sõnumite lugemiseks.

🔌 **USB-pesad** Lk 305



1 Apple CarPlay

📱 Apple CarPlay

Rakendusega Apple CarPlay ühilduvad ainult iPhone 5 või uuemad versioonid operatsioonisüsteemiga iOS 8.4 või uuem.

Soovitame kasutada uusimat operatsioonisüsteemi.

Enne iPhone'i ühendamist rakendusega Apple CarPlay ja ühilduvate rakenduste käivitamist parkige ohutus kohas.

Kui olete ühenduses teenusega Apple CarPlay, tehakse kõnesid teenuse Apple CarPlay kaudu. Kui soovite vabakäesüsteemi (HFT) abil helistada, lülitage Apple CarPlay välja.

🔌 **Apple CarPlay seadistamine** Lk 357

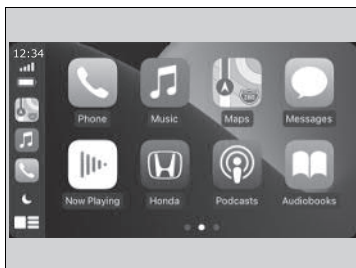
Kui iPhone on ühendatud rakendusega Apple CarPlay, ei saa kasutada *Bluetooth*®-heli ega vabakäesüsteemi (HFT). Siiski saavad muud via *Bluetooth*®-i kaudu ühendatud telefonid heli voogedastada, kui Apple CarPlay on ühendatud.

🔌 **Telefoni seadistamine** Lk 393

Rakendusi Apple CarPlay ja Android Auto ei saa ühel ajal kasutada.

Lisateavet riikide kohta, kus teenust Apple CarPlay saab kasutada, leiate Apple'i kodulehelt.

■ Apple CarPlay menüü



- **Telefon**
Avab kontaktloendi, võimaldab helistada ja kuulata häälsõnumeid.
- **Music** (muusika)
Esitab iPhone'i talletatud muusikat.
- **Maps** (kaardid)
Kuvab Apple'i kaardid ja võimaldab kasutada navigatsioonifunktsiooni, täpselt nagu iPhone'is.
- **Messages** (sõnumid)
Vaadake ja vastake sõnumitele või laske sõnumid ette lugeda.
- **Honda**
Tagasi avakuvale liikumiseks valige Honda ikoon.
- 
Tagasi Apple CarPlay kuvale armatuurlaual.
- 
Tagasi Apple CarPlay menüükuvale.

► Apple CarPlay

Apple CarPlay toimimise nõuded ja piirangud

Apple CarPlay vajab ühilduvat iPhone'i, toimivat mobiilsidelepingut ja andmekava. Rakenduvad teenusepakkuja tasud.

Muudatud operatsioonisüsteemis, riistvaras, tarkvaras ja muudes teenuse Apple CarPlay pakkumiseks olulistes tehnoloogiates ning uued või parandatud nõuded võivad teenuse Apple CarPlay pakkumist vähendada või katkestada. Honda ei garanteeri Apple CarPlay jõudlust ega funktsionaalsust.

Kui need ühilduvad teenusega Apple CarPlay, on võimalik kasutada ka kolmandate osapoolte rakendusi. Teavet ühilduvate rakenduste kohta saate Apple'i kodulehelt.

■ Apple CarPlay seadistamine

Kui olete oma iPhone'i ühendanud süsteemiga USB-pesa kaudu või juhtmevabalt, kasutage rakenduse Apple CarPlay seadistamiseks järgmist toimingut. Apple CarPlay kasutamine eeldab teatud kasutaja- ja sõidukiteabe edastamist (nt sõiduki asukoht, liikumiskiirus ja olek) teie iPhone'i, et parendada Apple CarPlay kasutuskogemust. Peate nõustuma selle teabe jagamisega heli-/teabeekraanil.

▣ Apple CarPlay seadistamine

Käivitage Apple CarPlay siis, kui olete ohutult parkinud. Kui Apple CarPlay tuvastab kõigepealt teie iPhone'i, peate oma iPhone'i seadistama. Uurige oma iPhone'i kasutusjuhendist.

Apple CarPlayga ühenduvate seadmete ühenduse katkestamiseks või nende kustutamiseks toimige järgmiselt.

Valige General Settings (üldseaded) →
Smartphone Connection (nutitelefoni ühendus) →
Apple CarPlay → Select device (vali seade)

Kasutaja ja sõiduki teabe kasutamine

iPhone'is teenuse Apple CarPlay kaudu edastatud kasutaja- ja sõidukiteabe kasutamine allub Apple iOS nõuetele ja tingimustele ning Apple'i privaatsuspoliitikale.

■ Apple CarPlay ühendamine, sisestades USB-juhtme USB-pesasse

1. Ühendage iPhone USB-pesa USB-juhtme abil.
 - ➡ **USB-pesad** Lk 305
 - Ilmub kinnitusküsimus.
2. Valige **Yes** (jah).
 - Kui te ei soovi rakendust Apple CarPlay ühendada, valige **No** (ei).

Luba saate muuta **nutitelefon**i ühenduse sätete menüüs.

■ Rakenduse Apple CarPlay ühendamine juhtmevabalt

■ Ühendage Apple CarPlay juhtmevabalt avakuval

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **Smartphone Connection** (nutitelefon
3. Valige **Connect New Device** (Ühenda uus seade)
4. Siduge iPhone sõiduki vabakäesüsteemiga.
 - ➡ **Telefoni seadistamine** Lk 393
5. Valige **Yes** (jah).
 - Kui iPhone küsib nõusolekut Apple CarPlay ühendamiseks, siis andke nõusolek.

■ Ühendage Apple CarPlay juhtmevabalt Apple CarPlay seadmete loendis

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **General Settings** (üldseaded).
3. Valige **Smartphone Connection** (nutitelefone ühendamiseks).
4. Valige **Apple CarPlay**.
5. Valige **Connect New Device** (Ühenda uus seade)
6. Siduge iPhone sõiduki vabakäesüsteemiga.
 **Telefoni seadistamine** Lk 393
7. Valige **Yes** (jah).
 ► Kui iPhone küsib nõusolekut Apple CarPlay ühendamiseks, siis andke nõusolek.

■ Ühendage Apple CarPlay juhtmevabalt **Bluetooth®**-i seadmete loendis

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **General Settings** (üldseaded).
3. Valige **Connections** (ühendused).
4. Valige **Bluetooth**.
5. Valige **Connect New Device** (Ühenda uus seade)
6. Siduge iPhone sõiduki vabakäesüsteemiga.
 **Telefoni seadistamine** Lk 393
7. Tähistage märkeruut **Apple CarPlay**.
 ► Kui valite **Apple CarPlay**, ei saa valida suvandeid **Audio** (heli) ja **Phone** (telefon).
8. Valige **Connect** (ühenda).
9. Valige **Yes** (jah).
 ► Kui iPhone küsib nõusolekut Apple CarPlay ühendamiseks, siis andke nõusolek.

■ Ühendage Apple CarPlay juhtmevabalt rooliga

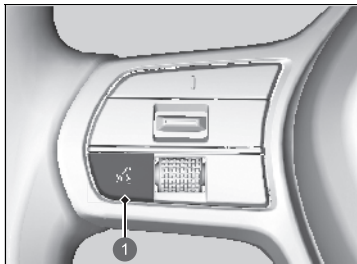
1. Vajutage roolil olevale nupule  (räägi) ja hoidke seda all.
2. Siduge iPhone sõiduki vabakäesüsteemiga.
  **Telefoni seadistamine** Lk 393
3. Tähistage märkeruut **Apple CarPlay**.
 ► Kui valite **Apple CarPlay**, ei saa valida suvandeid **Audio** (heli) ja **Phone** (telefon).
4. Valige **Connect** (ühenda).
5. Valige **Yes** (jah).
 ► Kui iPhone küsib nõusolekut Apple CarPlay ühendamiseks, siis andke nõusolek.

■ Ühendage Apple CarPlay juhtmevabalt käivitamisel (kui süsteemiga ei ole seotud ühtegi telefoni)

1. Lülitage toiterežiim asendisse LISATARVIK või SEES.
2. Valige **OK**.
 ► Kui ühtegi registreeritud seadet ei ole, kuvatakse *Bluetooth*®-i sidumiskuva.
 ► Kui tähistate märkeruudu **Do not show this again** (ära enam näita), siis see kuva enam ei ilmu.
3. Siduge iPhone sõiduki vabakäesüsteemiga.
  **Telefoni seadistamine** Lk 393
4. Tähistage märkeruut **Apple CarPlay**.
 ► Kui valite **Apple CarPlay**, ei saa valida suvandeid **Audio** (heli) ja **Phone** (telefon).
5. Valige **Connect** (ühenda).
6. Valige **Yes** (jah).
 ► Kui iPhone küsib nõusolekut Apple CarPlay ühendamiseks, siis andke nõusolek.

■ Apple CarPlay kasutamine koos Siri-ga

Siri kasutamiseks hoidke kõnenuppu  all.



① Nupp  (rääkimine)

Hoidke Siri aktiveerimiseks all.

Siri väljalülitamiseks vajutage uuesti.

Tavalise häältuvastuse kasutamiseks vajutage.

► Apple CarPlay kasutamine koos Siri-ga

Allpool on toodud Siri käskluste näited.

- What movies are playing today? (mis filme täna näidatakse?)
- Call dad at work. (helista isa töönumbril.)
- What song is this? (mis laul see on?)
- How's the weather tomorrow? (milline on homme ilm?)
- Read my latest email. (loe mu viimane e-kiri ette.)

Lisateavet leiate aadressilt www.apple.com/ios/siri.

Android Auto™

Kui ühendate Android-telefoni helisüsteemiga USB-pesa kaudu, käivitatakse Android Auto automaatselt. Kui olete rakenduse Android Auto kaudu ühenduse loonud, saate heli-/teabeekraanil avada valiku Phone (telefon), Google Maps (navigatsioon), Google Play Music ja Google Now funktsioone. Android Auto esmakordsel kasutamisel kuvatakse tutvustusekraan.

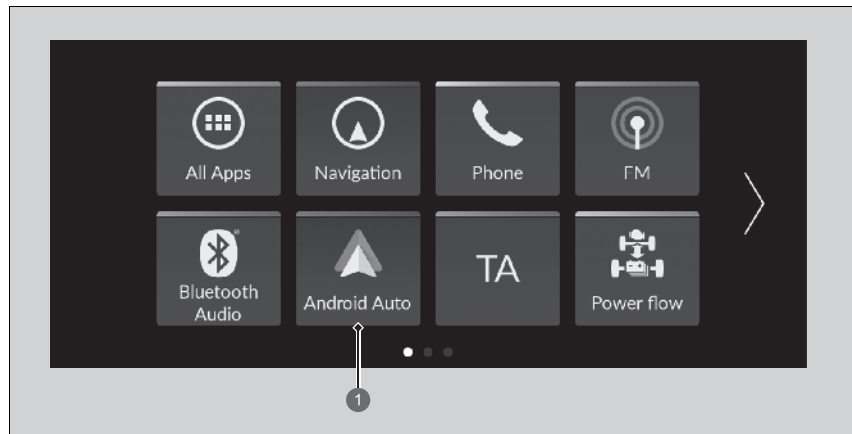
Soovitame sealse teabega tutvuda enne rakenduse Android Auto kasutamist.

🔧 **USB-pesad** Lk 305

🔧 **Automaatne sidumine** Lk 364

MÄRKUS.

Android Auto ei pruugi olla teie riigis kasutatav. Teavet Android Auto kohta leiate Google'i tugilehelt.



① Android Auto

Android Auto™

Soovitame Android Auto kasutamisel värskendada Androidi operatsioonisüsteemi uusimale versioonile. **Bluetooth** A2DP-d ei saa kasutada, kui telefon on Android Autoga ühendatud.

Android Auto kasutamiseks opsüsteemiga Android 9.0 (Pie) või vanemas nutitelefonis tuleb Android Auto Google Play poest alla laadida.

Enne Android-telefoni ühendamist rakendusega Android Auto ja ühilduvate rakenduste kasutamist parkige ohutus kohas.

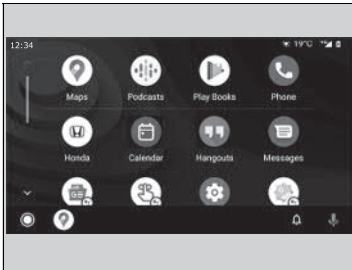
Kui teie Android telefon on ühendatud rakendusega Android Auto, ei ole võimalik **Bluetooth®**-heli kasutada. Siiski saavad muud **Bluetooth®**-i kaudu ühendatud telefonid heli voogedastada, kui Android Auto on ühendatud.

🔧 **Telefoni seadistamine** Lk 393

Rakendusi Apple CarPlay ja Android Auto ei saa ühel ajal kasutada.

Android Auto on Google LLC kaubamärk.

Android Auto menüü



- **Maps** (kaardid)
Kuvab rakenduse Google Maps ja võimaldab kasutada navigatsioonifunktsiooni, täpselt nagu Android telefonis. Sõidu ajal ei saa klahvistikku kasutada. Otsingu sooritamiseks ja kirjutamiseks peatuge ohutus kohas.
- **Play Music** (muusika esitamine)
Esitage rakenduse Google Play Music ja Android Autoga ühilduvate muusikarakendustega muusikat. Muusikarakenduste vahetamiseks vajutage ikooni.
- **Telefon**
Helistage ja kuulake häälsonumeid.
- **Honda**
- 
Kasutage Android Autot häälega.
- 
Võite vaadata opsüsteemi Android teavitusi.
-  (Android Auto avakuva)
Android Auto kogutud kasulik teave kõik ühes kohas.

Android Auto™

Lisateavet riikide kohta, kus teenust Android Auto saab kasutada, leiata Android Auto kodulehelt.

Kuvad võivad olenevalt Android Auto rakenduse versioonist erineda.

Android Auto toimimise nõuded ja piirangud

Android Auto vajab ühilduvat Android telefoni, toimivat mobiilsidelepingut ja andmekava. Rakenduvad teenusepakkuja tasud.

Muudatused operatsioonisüsteemis, riistvaras, tarkvaras ja muudes teenuse Android Auto pakkumiseks olulistes tehnoloogiates ning uued või parandatud nõuded võivad teenuse Android Auto pakkumist vähendada või katkestada. Honda ei garanteeri Android Auto jõudlust ega funktsionaalsust.

Kui need ühilduvad teenusega Android Auto, on võimalik kasutada ka kolmandate osapoolte rakendusi. Teavet ühilduvate rakenduste kohta saate Android Auto kodulehelt.

■ Automaatne sidumine

Kui ühendate Android telefoni üksusega USB-pesa kaudu, käivitatakse Android Auto automaatselt.

■ Android Auto ühendamine USB-juhtme abil USB-pessa

1. Ühendage Android-telefon USB-juhtme abil USB-pessa.
  **USB-pesad** Lk 305
 ► Ilmub kinnituskuva.
2. Valige **Yes** (jah).
 ► Kui te ei soovi rakendust Android Auto ühendada, valige **No** (ei).

Luba saate muuta **nutitelefon**i ühenduse sätete menüüs.

▣ Android Auto ühendamine USB-juhtme abil USB-pessa

Käivitage Android Auto siis, kui olete ohutult parkinud. Kui Android Auto tuvastab telefoni, peate telefoni seadistama, et sidumine toimuks automaatselt. Uurige telefoni kasutusjuhendist.

Android Autoga ühenduvate seadmete ühenduse katkestamiseks või nende kustutamiseks toimige pärast esmast seadistamist järgmiselt.

Valige General Settings (üldseaded) → Smartphone Connection (nutitelefon

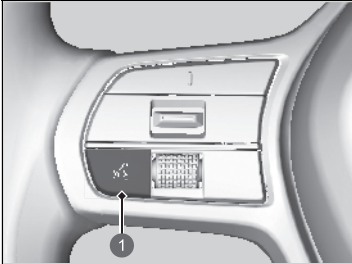
i ühendus) → Android Auto → Select device (vali seade)

Kasutaja ja sõiduki teabe kasutamine

Teenuse Android Auto kaudu edastatud kasutaja- ja sõidukiteabe kasutamine allub Apple iOS-i nõuetele ja tingimustele ning Google'i privaatsuspoliitikale.

Android Auto kasutamine häältuvastusega

Android Auto häälega kasutamiseks hoidke kõnenuppu  all.



1 Nupp  (rääkimine)

Android Auto häälega kasutamiseks vajutage ja hoidke all.
Tavalise häältuvastuse kasutamiseks vajutage.

Android Auto kasutamine häältuvastusega

Allpool on toodud häältuvastussüsteemi mõnede käskude näited.

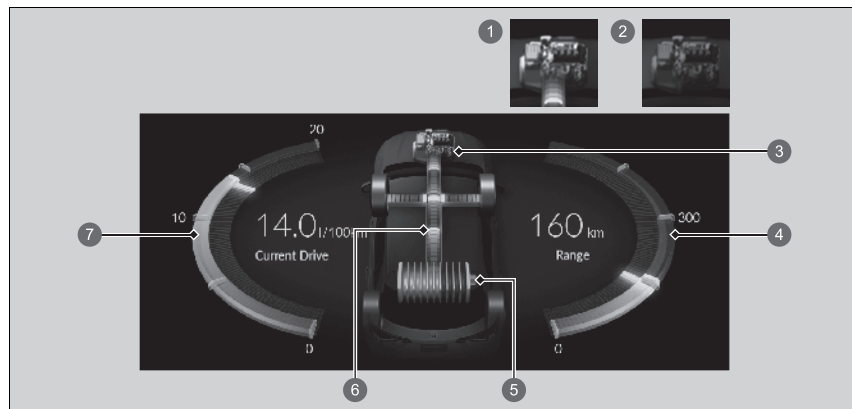
- Reply to text (vasta tekstile)
- Call my wife (helista naisele)
- Navigate to Honda (juhenda Honda esindusse)
- Play my music (esita muusikat)
- Send a text message to my wife (saada naisele tekstsõnum)
- Call flower shop (helista lillepoodi)

Lisateavet leiate Android Auto kodulehelt.

Häältuvastuse saate aktiveerida ka ekraani alumises paremas nurgas oleva ikooniga .

Energiakasutus

Energiakasutuse ekraanil näidatakse sõiduki energiakasutust, keskmist kütusekulu ja sõiduulatus.



- 1 Bensiinimootor töötab
- 2 Bensiinimootor välja lülitatud
- 3 Mootor
- 4 Sõiduulatus
- 5 Kõrgepingeaku tasemenäidik
- 6 Energiakasutus
- 7 Keskmine kütusekulu (Current Drive) (valitud sõit)

Kuvab energiakasutuse, st näitab sõiduki varustamist elektrienergiaga ja/või aku laadimist.

► Jõuülekande indikaator on sinine ja akulaadimise indikaator roheline.

Display (ekraan)	Indikaatorite värv	Sõiduki olek
	Blue (sinine)	Toitega varustab kõrgepingeaku ja mootori käitatav generaator.
	Blue (sinine)	Toitega varustab kõrgepingeaku.
	Blue and Green (sinine ja roheline)	Energiaga varustab otse mootor ja kõrgepingeakut laeb mootori käitatav generaator.

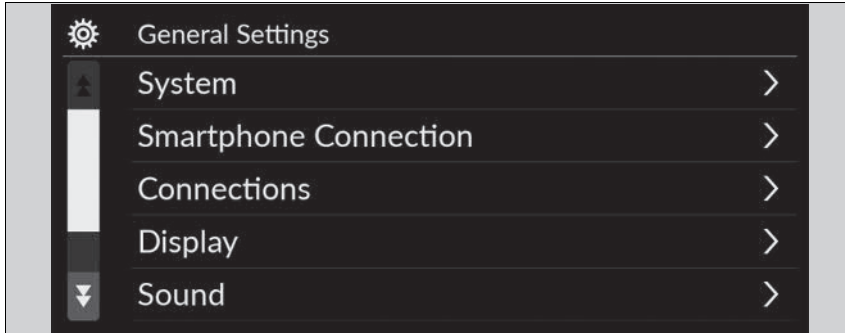
Display (ekraan)	Indikaatorite värv	Sõiduki olek
	Green (roheline)	Kõrgepingeakut laeb mootoriga käitatav generaator.
	Blue (sinine)	Energiaga varustab mootori käitatav generaator.
	Green (roheline)	Kõrgepingeakut laeb regeneratiivne pidurdamine.

Kohandatavad funktsioonid

Teatud funktsioone saab kohandada heli-/teabeekraanil.

■ Suvandi General (üldine) sätete kohandamine

Kui toiterežiim on SEES, valige seadistussuse valimiseks **General Settings** (üldseaded).



- **System** (süsteem) ➡ Lk 370
- **Smartphone Connection** (nutitelefone ühendus) ➡ Lk 372
- **Connections** (ühendused) ➡ Lk 373
- **Display** (ekraan) ➡ Lk 374
- **Sound** (heli) ➡ Lk 375
- **Camera** (kaamera) ➡ Lk 376
- **Voice Control*** (hääljuhtimine) ➡ Lk 376

► Kohandatavad funktsioonid

Enne sätete kohandamist peatage sõiduk ja viige käigukang asendisse **P**.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ System (süsteem)

Kohandatavad funktsioonid		Kirjeldus	Valitavad seadistused
Date & Time (kuupäev ja kellaaeg)	Set Date & Time (seadista kuupäev ja kellaaeg)	Automatic Date & Time (automaatne kuupäev ja kellaaeg) GPS-i abil kellaaja automaatseks muutmiseks valige ON (sees). Funktsiooni tühistamiseks valige OFF (väljas).	ON*¹/OFF (sees/väljas)
	Set Date (seadista kuupäev)	Muudab kuupäeva. ➡ Kellaaja seadistamine Lk 321	Day/Month/Year (päev/kuu/aasta)
	Set Time (seadista kellaaeg)	Muudab kellaaega. ➡ Kellaaja seadistamine Lk 321	Hour/Minute (tunnid/minutid) AM/PM
	Time Zone * (ajavöönd)	Automatic Time Zone (automaatne ajavöönd) Eri ajavööndite läbimisel muudab helisüsteem kellaaega automaatselt.	ON*¹/OFF (sees/väljas)
		(valige ajavöönd) Ajavööndit muudetakse käsitsi.	—
	Auto Daylight Saving Time * (automaatne suveaeg)	Seadistab automaatse ülemineku suveajale.	ON*¹/OFF (sees/väljas)
	Date Format (kuupäeva vorming)	Valib kuupäeva vormingu.	MM/DD/YYYY/ DD/MM/YYYY* / YYYY/ MM/DD (kk/pp/aaaa, pp/kk/aaaa, aaaa/kk/pp)
	Time Format (kellaaja vorming)	Valib kellaaja vormingu.	12-H* / 24-H

*1: Vaikeseadistus

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Language (keel)	Muudab eraldi juhi teabeliidese ja heli-/teabeekraani keelt.	English * ¹ või Turkish * ¹ (inglise või türgi) vt ekraanil valitavaid teisi keeli.
Touch Panel Sensitivity (puutepaneeli tundlikkus)	Määrab puutepaneeli tundlikkuse.	High/Normal (kõrge/madal)* ¹
System Volumes (süsteemi helitugevus)	System Sounds (süsteemihelid)	—
	Text-to-Speech (tekst kõneks)	—
	Navigation Guidance (navigeerimisjuhised)	—
	Phone Calls (telefonikõned)	—
	Default (vaikeväärtus)	Taastab suvandi System Volumes (süsteemi helitugevus) vaikeväärtused.
Location and vehicle data sharing (asukoha ja sõiduki andmete jagamine)	Location and vehicle data sharing (asukoha ja sõiduki andmete jagamine) Lülitab andme jagamise seadistuse sisse ja välja. 📶 Sisselülitamine Lk 302	ON/OFF * ¹ (sees/väljas)
Refuel Recommend (Tankimise soovitamise)	Lülitab tankimise soovitamise funktsiooni sisse ja välja. 📶 Tankimise soovitamine Lk 421	ON * ¹ / OFF (sees/väljas)

*1:Vaike seadistus

Kohandatavad funktsioonid		Kirjeldus	Valitavad seadistused
About (teave)	Status (olek)	Kuvab Androidi seadistusüksused.	—
	Legal Information (juriidiline teave)		
	Model Number (modelinumber)		
	Android Version (Androidi versioon)		
	Kernel Version (tuumaversioon)		
	Build Number (järgu number)		
Factory Data Reset (tehaseandmete lähtestamine)		Taastab kõikide sätete tehaseväärtused. ➡ Kõigi sätete vaikeväärtuste taastamine Lk 385	Continue/Cancel (jätka/tühista)
Detail Information (üksikasjalik teave)	App Manager (rakendusehaldur)	Kuvab Androidi süsteemimälu ja rakenduste teabe.	—

■ Nutitelefone ühendamine

Kohandatavad funktsioonid		Kirjeldus	Valitavad seadistused
Apple CarPlay	+ Connect New Device (ühenda uus seade)	Seob rakendusega Apple CarPlay uue telefoni. ➡ Telefoni seadistamine Lk 393	—
	(salvestatud seadmed)	Ühendab, katkestab või kustutab seotud telefoni. ➡ Telefoni seadistamine Lk 393	—
Android Auto	(salvestatud seadmed)	Ühendab, katkestab või kustutab seotud telefoni. ➡ Telefoni seadistamine Lk 393	—

■ Connections (ühendused)

Kohandatavad funktsioonid		Kirjeldus	Valitavad seadistused
Wi-Fi	Change Mode (muuda režiimi)	Muudab Wi-Fi režiimi.	Network (võrk)* ¹ / Smartphone (nutitelefon)* ² / OFF (väljas)
	(kasutatavad võrgud/ühendatud seadmed)	Kuvab kasutatava(d) võrgu(d) või hetkel ühendatud seadme(d).	—
	Options (suvandid)	Add Network (lisa võrk)	Lisab Wi-Fi ühendamiseks uue võrgu. —
		Saved Networks (salvestatud võrgud)	Salvestab ühendatud võrgu. —
	Setup (seadistamine)	Network SSID (võrgu SSID)	andke võrgule nimi. —
		Security (turvalisus)	Kuvab võrgu turvalisuse. —
		Password (parool)	määrake parool, mis tuleb võrguga ühendamiseks Wi-Fi-seadmes sisestada. —
		Wi-Fi Band (Wi-Fi sagedusriba)	Kuvab Wi-Fi sagedusriba. —
Bluetooth	Options (suvandid)	Bluetooth	Lülitab <i>Bluetooth</i> ®-i sisse või välja. ON * ¹ / OFF (sees/väljas)
		Priority Device (prioriteetne seade)	Määrab seadme prioriteetseks seadmeks. —
	+ Connect New Device (ühenda uus seade)	Seob HFT-ga uue telefoni. 📱 Telefoni seadistamine Lk 393	—
		(salvestatud seadmed) Ühendab, katkestab või kustutab seotud telefoni. 📱 Telefoni seadistamine Lk 393	—

*1: Vaikeseadistus

*2: Kuvatakse vaid siis, kui Apple CarPlay on ühendatud.

■ Display (ekraan)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Brightness (heledus)	muudab heli-/teabeekraani heleduse taset.	—
Contrast (kontrast)	Muudab heli-/teabeekraani kontrasti taset.	—
Black Level (musta tase)	Muudab heli-/teabeekraani musta värvi taset.	—
Default (vaikeväärtus)	Lähtestab heleduse, kontrasti ja musta taseme kõik kohandatavad sätted.	—

*1: Vaikeseadistus

■ Sound (heli)

Kohandatavad funktsioonid		Kirjeldus	Valitavad seadistused
Bass / Treble (bass/kõrged helid)	Treble (kõrged helid)	Muudab kõlarite helisätteid. ➡ Heli reguleerimine Lk 324	—
	Midrange (kesksagedused)		
	Bass		
Audio Zones & Balance / Fader (helitsoonid ja tasakaal / erinevus)*1			
Bose Centerpoint*1			
Bose Dynamic Speed Compensation (Bose'i dünaamiline kiiruse kompensatsioon)*1			
Balance / Fader (tasakaal/erinevus)*2			
Speed Volume Compensation (kiirustundlik mürakompensatsioon)*2			

*1: BOSE'i võimendiga mudelid
*2: Tavalise võimendiga mudelid

■ Camera (kaamera)

Kohandatavad funktsioonid		Kirjeldus	Valitavad seadistused
Rear Camera (tagurduskaamera)	Fixed Guideline (fikseeritud abijoon)	Kuvab abijooni, mis ei liigu koos rooliga. ➤ Erinevate vaaterežiimidega tagurduskaamera Lk 599	ON*¹/OFF
	Dynamic Guideline (dünaamiline abijoon)	Kuvab abijooni, mis liigub koos rooliga. ➤ Erinevate vaaterežiimidega tagurduskaamera Lk 599	ON*¹/OFF
Cross Traffic Monitor* (ristliikluse seire)		Kuvab tahavaatekaamera kujutisel nooled, mis tähistavad külgedelt lähenevaid sõidukeid. ➤ Ristliikluse seire* Lk 595	ON*¹/OFF

*1: vaikeseadistus

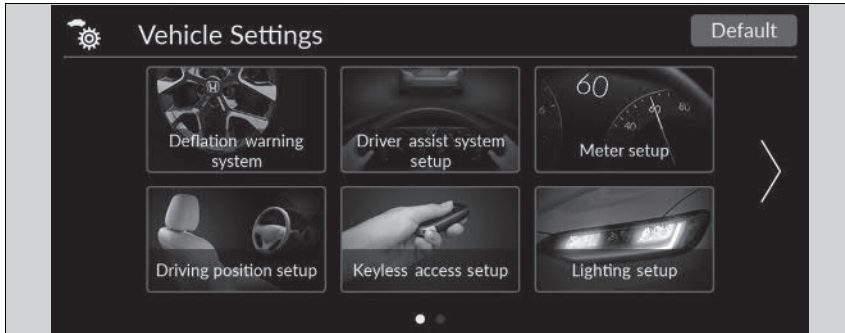
■ Voice Control* (hääljuhtimine)

Kohandatavad funktsioonid		Kirjeldus	Valitavad seadistused
Voice Control Mode (hääljuhtimise režiim)		Valib hääljuhtimise kuva režiimi. ➤ Häälkäskluste kasutamine* Lk 310	Assist/Normal (abistav/tavaline)* ¹

*1: vaikeseadistus

Sõiduki sätete kohandamine

Kui toiterežiim on SEES, valige seadistusüksuse valimiseks **Vehicle Settings** (sõiduki sätted).



- **Deflation Warning System** (rehvi tühjenemise hoiatussüsteem) ➤ Lk 378
- **Driver Assist System Setup** (juhiabisüsteemi seadistamine) ➤ Lk 378
- **Meter setup** (näidiku seadistamine) ➤ Lk 380
- **Driving position setup** (sõiduasendi seadistamine) ➤ Lk 381
- **Keyless access setup** (võtmeta juurdepääsu seadistamine) ➤ Lk 382
- **Lighting Setup** (valgustuse seadistamine) ➤ Lk 382
- **Door/Window Setup** (ukse/akna seadistamine) ➤ Lk 383
- **Power tailgate setup*** ➤ (elektrilise tagaluugi seadistamine) Lk 383
- **Predictive Eco Assist** (prognoosiv ökoabiline) ➤ Lk 384
- **Maintenance info.*** (hooldusinfo) ➤ Lk 384
- **Engine oil level check reminder** (mootori õlitaseme kontrollimise meeldetuletus) ➤ Lk 384

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

► Sõiduki sätete kohandamine

Kui avakuval puudub suvand **Vehicle Settings** (sõiduki sätted), siis valige **All Apps** (kõik rakendused). Avakuval olevaid ikooni saab muuta.

➤ **Rakenduste otseteefunktsioon** Lk 314

■ Deflation warning system (rehvi tühjenemise hoiatussüsteem)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Deflation warning system (rehvi tühjenemise hoiatussüsteem)	Tühistab/kalibreerib rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi. ➤ Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem Lk 475	Calibrate/Cancel (kalibreeri/tühista)

■ Driver assist system setup (juhiabisüsteemi seadistamine)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Preceding vehicle proximity warning distance (eessõitva sõidukiga pikivahe hoidmise hoiatus)	Seadistab otsasõidu heli- ja visuaalhoiatuste vahemaa. ➤ Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS) Lk 490	Far/Normal*¹/Near (kauge/normaalne/lähedal)
Head-Up Warning (esiekraani hoiatus)*	Lülitab esiekraani hoiatuse sisse ja välja.	ON*¹/OFF (sees/väljas)
ACC vehicle ahead detected beep (ACC ees liikuva sõiduki tuvastuse heli)	Lülitage sisse/välja helisignaal, kui sõiduk on sisenenud kohanduva kiirusehoidja töövahemikku või liikunud sealt välja. ➤ Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine Lk 509	ON/OFF*¹ (sees/väljas)
Road departure mitigation setting (teelt väljasõidu takistamise seadistamine)	Seadistab teelt väljasõidu takistamise süsteemi töörežiimi. ➤ Teelt väljasõidu takistamise süsteem Lk 557	Early/Normal/Delayed*¹ (varajane/tavaline/viivitusega)
Lane keep assist beep (sõiduraja hoidmise abi heli)	Seadistab LKAS-i sõiduradade mittetuvastamise hoiatuse sisse/välja. ➤ Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS) Lk 532	ON/OFF*¹ (sees/väljas)

*1: vaikeseadistus

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Blind spot information * (pimenurga teave)	Seadistab pimenurga teavitussüsteemi helihoiatuse sisse/välja.  Pimenurga teavitussüsteem * Lk 477	Audible and visual alert*¹/ Visual alert only (heliline ja visuaalne hoiatus / ainult visuaalne hoiatus)
Traffic sign recognition system display (liiklusemärgi tuvastussüsteem)	Kuvab näidikupaneelil liiklusemärgi tuvastussüsteemi.  Traffic Sign Recognition System (liiklusemärgi tuvastussüsteem) Lk 565	Display*¹/None (ekraan/puudub)
Speed limit sign change beep (kiirust piirava märgi muutumise helisignaal)	Lülitab helimärguande sisse/välja, kui kiiruspiirangu märgi teave muutub.	ON/OFF*¹
Driver attention monitor (juhi tähelepanumonitor)	Muudab juhi tähelepanumonitori seadeid.  Juhi tähelepanumonitor Lk 155, 176	OFF/Tactile alert only/Tactile and audible alert*¹ (väljas / vibreeriv hoiatus / vibreeriv ja heliline hoiatus)
Rear sensor setting (tagumise anduri seadistus)	Lülitab tagumised parkimisandurid sisse ja välja.	ON*¹/OFF

*1: vaikeseadistus

■ Meter setup (näidiku seadistamine) (Meter/HUD setup (näidiku/esiekraani seadistamine))

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Warning message (hoiatustead)	Seadistab hoiatusteate kuvamise.  Juhi teabeekraani hoiatused ja teated Lk 127	ON/OFF *1
Adjust outside temp. display (välistemperatuuri näidu reguleerimine)	Valige välistemperatuuri näidu reguleerimiseks mõne kraadi võrra.  Välistemperatuur Lk 143	-3 °C ~ ±0 °C ~ +3 °C
Trip A reset timing (teekonna A lähtestamise ajastus)	Valib teekonna A lähtestamise ajastuse.  Sõiduulatus / kütusekulu / teekonnamõõdik Lk 149, 171  Kiirus/aeg/teekonnamõõdik Lk 151, 173	When fully refueled/When ignition is turned OFF/Manual reset *1 (täis tankimisel/süüte väljakeeramisel/käsi)
Trip B reset timing (teekonna B lähtestamise ajastus)	Valib teekonna B lähtestamise ajastuse.  Sõiduulatus / kütusekulu / teekonnamõõdik Lk 149, 171  Kiirus/aeg/teekonnamõõdik Lk 151, 173	When fully refueled/When ignition is turned OFF/Manual reset *1 (täis tankimisel/süüte väljakeeramisel/käsi)
Alarm volume control (hoiatuse helitugevus)	Muudab kõigi süsteemihoiatuste, ukse avamise hoiatuse ja indikaatorite helitugevust.	Max/Mid *1/ Min (max/keskmine/min)
Reverse position alert tone (tagurdusasendi hoiatusheli)	Võimaldab lülitada tagurdusasendi hoiatusheli sisse või välja.	ON *1/ OFF
Fuel efficiency backlight (ökonoomsuse taustavalgus)	Võimaldab lülitada sõidustiili indikaatori funktsiooni sisse või välja.	ON *1/ OFF
Turn by turn display (pöördest-pöördeni juhiste kuvamine)	Lülitab juhi teabeekraani üksikasjalike navigeerimisjuhiste hüpikhoiatused sisse/välja.  Üksikasjalikud juhised Lk 153, 174	ON *1/ OFF

*1: vaikeseadistus

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Speed/distance units (kiirus-/vahemaaühikud)	Valib pardaarvuti ühikud. ➤ Speed/Distance Units (kiirus-/vahemaaühikud) Lk 164, 186	Vasakpoolse rooliga mudel km/h · km^{*1}/mph · miles (km/h, km / mph, miilid) Parempoolse rooliga mudel km/h · km/mph · miles^{*1} (km/h, km / mph, miilid)
Rear seat reminder (tagaistme meeldetuletus)	Lülitab tagaistme meeldetuletuse funktsiooni sisse ja välja.	ON^{*1}/OFF

*1: vaikeseadistus

■ Driving position setup (sõiduasendi seadistamine)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Memory position link (mäluasend)	Lülitab sõiduasendi mälusüsteemi sisse ja välja.	ON^{*1}/OFF
Seat Position Movement At Entry/Exit (istme asendi muutmine sisenemisel/väljumisel)	Liigutab istme taha sõidukisse sisenemisel / sõidukist väljumisel. Muudab selle funktsiooni sätteid.	ON^{*1}/OFF

*1: vaikeseadistus

■ Keyless access setup (võtmeta juurdepääsu seadistamine)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Door unlock mode (ukse lukust avamise režiim)	Muudab seda, milline uks juhiukse käepidemest haaramisel lukust avaneb.	Driver door only * ¹ / All doors (ainult juhiuks / kõik uksed)
Keyless access light flash (võtmeta ligipääsul tuledega vilgutamine)	Määrab selle, kas tuled hakkavad uste lukust avamisel/lukustamisel vilkuma.	ON * ¹ / OFF

*1: vaikeseadistus

■ Lighting setup (valgustuse seadistamine)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Auto High Beam * (automaatsed kaugtuled)	Lülitab automaatsed kaugtuled sisse/välja.	ON * ¹ / OFF
Adaptive driving beam * (isekohanduvad kaugtuled)	Lülitab isekohanduvad kaugtuled sisse või välja.	ON * ¹ / OFF
Interior light dimmer duration (salongivalguse tuhmumise aeg)	Valib aja, mille jooksul salongivalgustus uste sulgemisel põleb. ➡ Salongivalgustid Lk 275	60sec/30sec * ¹ / 15sec (60sek/30sek/15/sek)
Headlight Auto Off Timer (esitulede automaatse väljalülitamise taimer)	Valib ajavahemiku, mille vältel jäävad välistuled põlema pärast juhiukse sulgemist. ➡ Tulede automaatne väljalülitus Lk 240	60sec/30sec/15sec * ¹ / 0sec (60sek/30sek/15sek/0sek)
Headlight integration with wipers (klaasipuhastitega esituled)	Määrab esitulede ja klaasipuhastite sisse-/väljalülituse sätte, kui esituled on režiimis AUTO . ➡ Klaasipuhastitega esituled Lk 240	ON * ¹ / OFF

*1: vaikeseadistus

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Door/window setup (ukse/akna seadistamine)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Lock presetting* (Luku eelseadistus)	Muudab lukustuse eelseadistuse funktsiooni sätteid.	ON*¹/OFF
Keyless lock notification (võtmeta lukustamise teade)	Lülitab välistulede vilkumise sisse/välja uste lukustamisel/lukust avamisel kaugjuhtimispuldiga. 🔌 Kaugjuhtimispuldi kasutamine Lk 201	ON*¹/OFF
Auto folding door mirror (automaatselt pööratavad küljepeeglid)	Seadistab küljepeeglite automaatse pööramise.	ON*¹/OFF
Remote Window Control (akna kaugjuhtimine)	Akna kaugjuhtimise funktsioonide muutmine.	ON*¹/OFF

*1: vaikeseadistus

■ Power tailgate setup* (elektrilise tagaluugi seadistamine)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Keyless open mode (võtmeta avamise režiim)	Muudab võtmeta avamise režiimi elektrilise tagaluugi avamiseks.	Anytime*¹/When Unlocked (igal ajal / kui lukust avatud)
Power open by outer handle (elektriliselt väliskäepidemega)	Määrab elektrilise tagaluugi avamiseks väliskäepideme.	ON (Power/Manual)*¹/OFF (Manual only) (SEES (elektriline/manuaalne) / VÄLJAS (ainult manuaalne))
Hands free access (Vabakäeligipääs)	Muudab seadistus avama elektrilist tagaluugi jala liigutamisega tagumise kaitseraua all.	ON*¹/OFF

*1: vaikeseadistus

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Predictive Eco Assist (prognoosiv ökoabiline)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Predictive Eco Assist (prognoosiv ökoabiline)	Lülitab prognoosiva ökoabilise sisse ja välja.	ON *1/ OFF

*1: vaikeseadistus

■ Maintenance Info.* (hooldusteave)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Maintenance info. (hooldusteave)	Lähtestab hooldusteabe  Hoolduse meeldetuletussüsteem * Lk 610	Selects Reset Items (vali lähtestatavad üksused)

■ Engine oil level check reminder (mootori õlitaseme kontrollimise meeldetuletus)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Engine oil level check reminder (mootori õlitaseme kontrollimise meeldetuletus)	Lähtestab mootori õlitaseme kontrollimise meeldetuletuse.	Reset/Cancel (lähtesta/tühista)

Kõigi sätete vaikeväärtuste taastamine

Taastage menüü- ja kohandatavate sätete vaikeväärtused.

■ Suvandi General (üldine) vaikesätete taastamine

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **General Settings** (üldseaded).
3. Valige **System** (süsteem).
4. Valige **Factory Data Reset** (tehaseandmete taastamine).
► Ekraanile ilmub kinnitustead.
5. Sätete lähtestamiseks valige **Continue** (jätk).
6. Sätete lähtestamiseks valige uuesti **Continue** (jätk).
► Süsteem taaskäivitub.

■ Sõidukisätete vaikeväärtuste taastamine

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **Vehicle Settings** (sõidukisätet).
3. Valige **Default** (vaikimisi).
4. Valige **Yes** (jah).

►► Kõigi sätete vaikeväärtuste taastamine

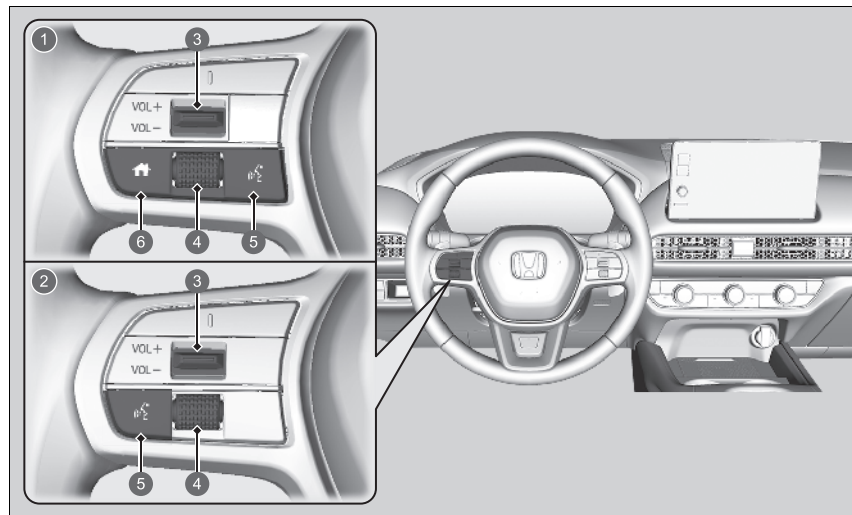
Kui annate sõiduki üle kolmandale osapoolale, lähtestage kõik sätet ja kustutage isiklikud andmed.

Kui sooritate **tehasesätete taastamise**, lähtestatakse kõik eelinstallitud rakendused vaikeväärtustele.

Käed-vabad süsteem

Vabakäesüsteem võimaldab valida ja võtta vastu telefonikõnesid, kasutades sõiduki helisüsteemi ilma mobiiltelefoni puutumata.

HFT nupud



- 1 A-tüüpi näidikuga modelid
- 2 B-tüüpi näidikuga modelid
- 3 **VOL +**/**VOL -** helitugevuse lüliti
- 4 Vasakpoolne valikuratas
- 5 Nupp (rääkimine)
- 6 Nupp (avakuva)

Käed-vabad süsteem

Asetage telefon sinna, kus on hea levi.

Selleks vajate **Bluetooth**-tehnoloogiat toetavat mobiiltelefoni. Ühilduvate seadmete loendit, sidumisjuhiseid ja erifunktsioonide teavet küsige edasimüüjalt või kohalikult Honda esinduselt.

Süsteemi kasutamiseks peab säte **Bluetooth** olema **ON** (sees).

☒ Telefoni seadistamine Lk 393

Hääljuhtimist puudutavad nõuanded

- Suunake ventilatsiooniavad laest eemale ja sulgege aknad, kuna nendest tulev müra võib mikrofonide tööd häirida.
- Vajutage nuppu , kui soovite helistada salvestatud häälemärgendi*, telefoniraamatus oleva nime*, või numbri* abil. Kui helisignaali on kõlanud, rääkige selgelt ja loomulikult.
- Kui mikrofon kostavad teised hääled peale teie oma, võib süsteem käsklusest valesti aru saada.
- Helitugevuse muutmiseks tuleb kasutada helisüsteemi helitugevust.

Kui süsteemis pole sõprade kirjeid, siis ilmub ekraanile hüpikteade.

☒ Favourite Contacts (sõbrad) Lk 398

Nupp  **(kõne):** vajutage hääljuhtimise* avamiseks või salvestatud häälemärgendiga* numbrile helistamiseks.

Nupp  **(avakuva)*¹:** vajutage juhi teabekraanil avakuvale naasmiseks.

Vasakpoolne valikuratas: vajutage nuppu  (avakuva)*¹, seejärel kerige juhi teabekraanil suvandi **Phone** (telefon) valimiseks üles või alla ning vajutage vasakpoolset valikuratast.

Kõne saabudes ilmub juhi teabekraanile sissetuleva kõne kuva. Kõnele vastamiseks võite kasutada vasakpoolset valikuratast.

 **Kõnele vastamine** Lk 403

Telefoniekraanile liikumiseks tehke järgmist.

1. Vajutage nuppu .
2. Ekraani lülitamiseks telefonikuvale valige **Phone** (telefon).

*1: A-tüüpi näidikuga mudelid

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Käed-vabad süsteem

Bluetooth®-raadiosidetehnoloogia

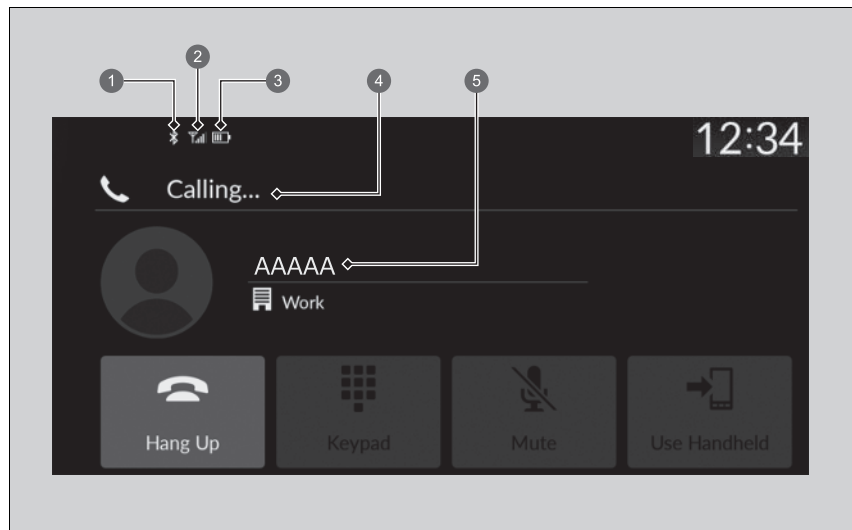
Bluetooth®-i nimetus ja logod on ettevõttele **Bluetooth SIG, Inc.** kuuluvad registreeritud kaubamärgid ja nende kasutamine ettevõtte Honda Motor Co., Ltd. poolt toimub litsentsi alusel. Ülejäänud kaubamärgid ja tootenimed on nende vastavate omanike omanduses.

HFT piirangud

HFT sissetulev kõne katkestab helisüsteemis mängiva muusika. See jätkub pärast kõne lõpetamist.

■ HFT olekuekraan

Heli-/teabekuva teavitab teid sissetulevast kõnest.



- ① *Bluetooth*®-i sümbol
Ilmub telefoni HFT-ga ühendamisel.
- ② Signaali tugevus
- ③ Aku laetuse näit
- ④ Režiim HFT
- ⑤ Helistaja nimi (kui on registreeritud)/helistaja number (kui pole registreeritud)

►► HFT olekuekraan

Heli-/teabekual näidatav teave on telefonimudeliti erinev.

■ Käsitsi kasutamise piirangud

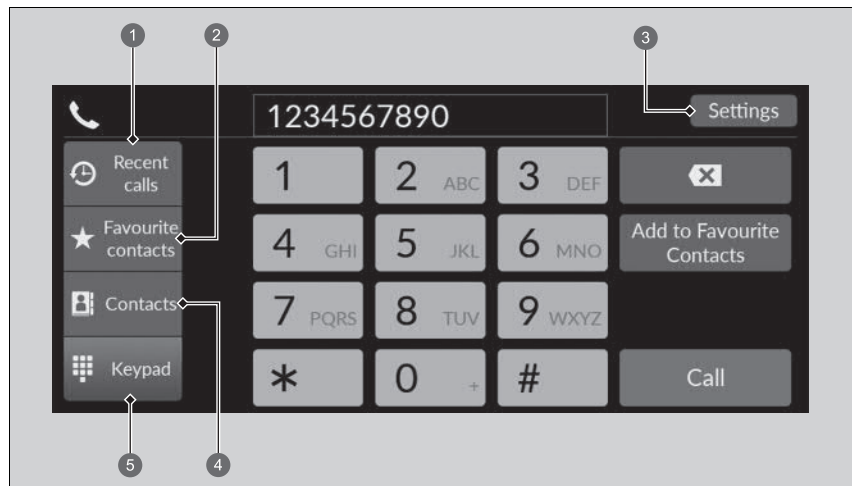
Teatud käsitsi kasutatavad funktsioonid on auto liikumise ajal blokeeritud või kasutamatud. Tuhmistatud valikut ei saa kasutada enne, kui auto on peatunud.

Sõiduki liikumise ajal saab häälkäsklustega helistada vaid varem telefoniraamatusse salvestatud nimedele*, numbritele* või häälemärgendiga* sõpradele.

📞 **Favorite Contacts (sõbrad)** Lk 398

HFT menüüd

Süsteemi kasutamiseks peab süüde olema asendis LISATARVIK või SEES. Valige telefoniekraani kuvamiseks **Phone** (telefon).



- 1 **Recent calls** (hiljutised kõned)
- 2 **Favourite contacts** (sõbrad)
- 3 **Settings** (sätted)
- 4 **Contacts** (kontaktid)
- 5 **Keypad** (klahvistik)

HFT menüüd

Mõnede funktsioonide kasutamine on sõidu ajal piiratud.

Recent calls (hiljutised kõned): kuvab viimased valitud, vastatud ja vastamata kõned.

✎ Helistamiseks hiljutisi kõnesid kasutades toimige järgmiselt Lk 401

Favourite contacts (sõbrad): valib soovitud sõbra numbri.

✎ Helistamiseks sõprade kirjet kasutades toimige järgmiselt Lk 402

Settings (sätted): muudab telefoni sätteid.

✎ Telefonisätete kuva Lk 392

Contacts (kontaktid): kuvab seotud telefonis oleva telefoniraamatu.

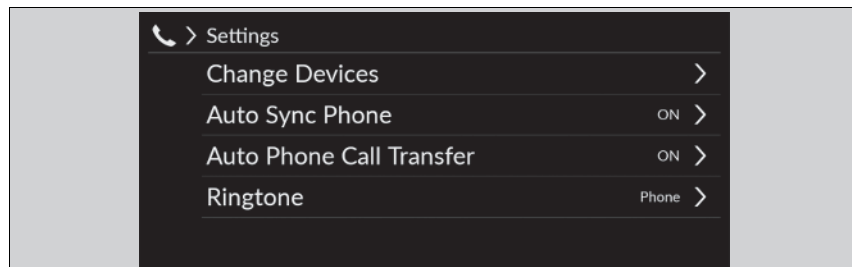
✎ Imporditud telefoniraamatust helistamiseks toimige järgmiselt Lk 402

Keypad (klahvistik): sisestage valimiseks kasutatav telefoninumber.

✎ Helistamiseks telefoninumbrit kasutades toimige järgmiselt Lk 402

■ Telefonisätete kuva

Telefonisätete kuva nägemiseks valige telefoniekraanil **Settings** (sätted).



Change Devices (muuda seadmeid): seob süsteemiga uue telefoni ning ühendab, katkestab või kustutab seotud seadme.

🔗 **Telefoni seadistamine** Lk 393

Auto Sync Phone (telefoni automaatne sünkroonimine): kui telefon on HFT-ga seotud, saab telefoniraamatut ja hiljutisi kõnesid automaatselt importida.

🔗 **Mobiilseadme telefoniraamatu ja hiljutiste kõnede automaatne importimine** Lk 396

Auto Phone Call Transfer (telefonikõne automaatne suunamine): seadistage kõnede automaatne telefonist HFT-sse suunamine sõidukisse sisenemisel.

🔗 **Automaatne ümbersuunamine** Lk 397

Ringtone (helin): valib helina.

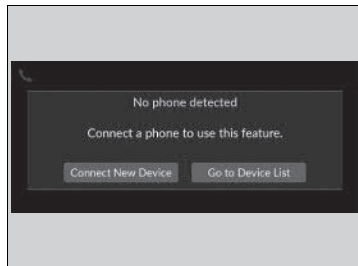
🔗 **Ringtone (helin)** Lk 397

■ Telefoni seadistamine

■ **Bluetooth®-i** seadistamine

Võite *Bluetooth®*-i sisse või välja lülitada.

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **General Settings** (üldseaded).
3. Valige **Connections** (ühendused).
4. Valige **Bluetooth**.
5. Valige **Options** (suvandid).
6. Valige **Bluetooth** ja siis **ON** (sees).



■ Mobiiltelefoni sidumiseks (kui süsteemiga pole telefoni seotud) toimige järgmiselt

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Connect New Device** (ühenda uus seade).
3. Veenduge, et telefon on leitavas režiimis.
4. Valige telefonis **Honda HFT**.
 - Kui soovite telefoni siduda helisüsteemis, siis valige **Search for Devices** (otsi seadmeid) ja valige loendist oma telefon.
5. Süsteem annab sidumiskoodi heli-/teabeekraanil.
 - Vaadake, kas sidumiskoodid ekraanil ja telefonis ühtivad. See sõltub telefonist.
6. Valige soovitud funktsioonid ja siis **Connect** (ühenda).
7. Kui sidumine õnnestus, teavitatakse teid sellest ekraanil.
8. Valige **OK**.

►► Telefoni seadistamine

Vabakäesüsteemiga kõnede valimiseks ja vastuvõtmiseks peab teie **Bluetooth**-toega telefon olema süsteemiga seotud.

Nõuanded telefoni sidumiseks

- Telefoni pole võimalik süsteemiga siduda sõidu ajal.
- Süsteemiga saate siduda kuni kuus telefoni.
- Kui telefon on süsteemiga seotud, võib telefoni aku kiiremini tühjeneda.

Kui olete telefoni sidunud, kuvatakse see ekraanil ühe koos alltoodud ikoonidega.



: telefon ühildub **Bluetooth®**-heliga.

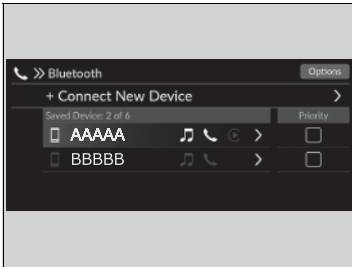


: telefoni saab HFT-ga kasutada.



: Telefon ühildub rakendusega Apple CarPlay.

Kui telefonil on rakendusega Apple CarPlay aktiivne ühendus, siis ei saa siduda teisi ühilduvaid **Bluetooth®**-seadmeid.

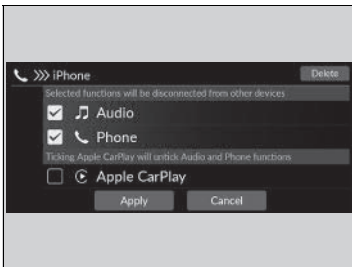


■ Seotud telefoni vahetamine

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Settings** (sätted).
3. Valige **Change Devices** (muuda seadmeid).
4. Valige ühendamiseks telefon.
 - HFT ühendab telefoni lahti ja hakkab otsima teist seotud telefoni.
 - Võid seadistada ühendatud telefoni prioriteedi. Valige prioriteetse telefoni märkeruut.
5. Valige  (heli),  (telefon) või  (Apple CarPlay).
 -  ja  on korraga valitavad, kuid suvandi  valimisel pole  ja  valitavad.
6. Valige **Apply** (rakenda).

■ Vabakäesüsteemiga seotud mobiiltelefoni kustutamine

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Settings** (sätted).
3. Valige **Change Devices** (muuda seadmeid).
4. Valige telefon, mille soovite kustutada.
5. Valige **Delete** (kustuta).
6. Ekraanile ilmub kinnitusteade. Valige **Delete** (kustuta).



► Seotud telefoni vahetamine

Kui teisele telefonile lülitumise katsel ei leita ühtegi teist telefoni, annab HFT teada, et ühendus loodi uuesti algse telefoniga.

Teiste telefonide sidumiseks valige kuval **Bluetooth** olles + **Connect New Device** (ühenda uus seade).

■ Mobiilseadme telefoniraamatu ja hiljutiste kõnede automaatne importimine

Pärast telefoni sidumist imporditakse selle telefoniraamatu sisu ja hiljutised kõned automaatselt süsteemi.

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Settings** (sätted).
3. Valige **Auto Sync Phone** (telefoni automaatne sünkroonimine).
4. Valige **ON** (sees) või **OFF** (väljas).
 - Vaikesäte on **ON** (sees).

►► Mobiilseadme telefoniraamatu ja hiljutiste kõnede automaatne importimine

Teatud mobiiltelefonidel tuleb telefoniraamatu importimine lubada.

Kui valite mobiilseadme telefoniraamatu loendist nime, näete kategooriaikooni. Ikoonid näitavad, mis tüüpi numbrid selle nime alla salvestatud on.

	Eelist.		Faks
	Kodu		Auto
	Mobiil		Hääl
	Töö		Muu
	Piipar		

Mõnede telefonide puhul ei pruugi kategooriaikoonide importimine võimalik olla.

Telefoniraamatut värskendatakse pärast iga ühendamist. Hiljutisi kõnesid uuendatakse iga ühenduse või kõne järel.

■ Automaatne ümbersuunamine

Kui sisenete sõidukisse telefoniga rääkimise ajal, saab lasta kõne automaatselt HFT-sse suunata.

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Settings** (sätted).
3. Valige **Auto Phone Call Transfer** (telefonikõne automaatne suunamine).
4. Valige **ON** (sees) või **OFF** (väljas).
 - Vaikesäte on **ON** (sees).

■ Ringtone (helin)

Helinasätteid saab muuta.

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Settings** (sätted).
3. Valige **Ringtone** (helin).
4. Valige **Vehicle** (sõiduk) või **Phone** (telefon).
 - Vaikesäte on **Phone** (telefon).

☒ Ringtone (helin)

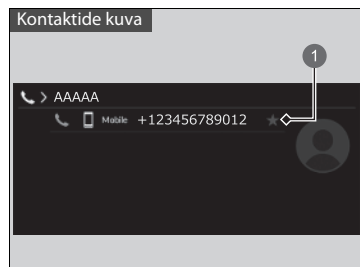
Vehicle (sõiduk): kõlaritest kostab fikseeritud telefonihelin.

Phone (telefon): mobiiltelefoni tootjast ja mudelist olenevalt kostab ühendatud telefoni salvestatud helin.

Favourite Contacts (sõbrad)



1 Tänniikoon



1 Tänniikoon

■ Sõprade lisamine

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Recent calls** (hiljutised kõned), **Contacts** (kontaktid) või **Keypad** (klahvistik).

Hiljutiste kõnede või kontaktide kuval

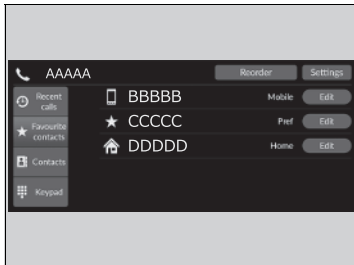
3. Valige tänniikoon.

Klahvistikukuval

3. Valige **Add to Favourite Contacts** (lisa sõprade loendisse).
 - Pärast sõbra edukat salvestamist kuvatakse teavitust.
 - Sõbra eemaldamiseks valige uuesti tänniikoon.



1 Add to Favourite Contacts (lisa sõprade loendisse)

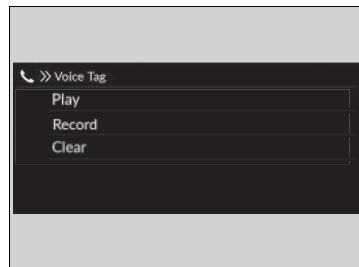


■ Sõprade redigeerimine

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Favourite contacts** (sõbrad).
3. Valige redigeeritava sõbrakirje juures **Edit** (redigeeri).
4. Valige soovitud säte.
5. Valige **Done** (valmis).

■ Sõbra kustutamine

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Favourite contacts** (sõbrad).
3. Valige kustutatava sõbrakirje juures **Edit** (redigeeri).
4. Valige **Remove** (kustuta).
5. Ekraanile ilmub kinnitustead. Valige **Yes** (jah).



Hääljuhtimissüsteemita mudelid

■ Salvestatud sõbrale häälmärgendi lisamiseks toimige järgmiselt

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Favourite contacts** (sõbrad).
3. Valige redigeeritava sõbrakirje juures **Edit** (redigeeri).
4. Valige **Voice Tag** (häälmärgend).
5. Valige **Record** (salvesta).
6. Valige **Record** (salvesta) või kasutage nuppu  ja järgige esitatavaid viipasid.

Hääljuhtimissüsteemita mudelid

■ Häälmärgendi kustutamiseks toimige järgmiselt

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Favourite contacts** (sõbrad).
3. Valige redigeeritava sõbrakirje juures **Edit** (redigeeri).
4. Valige **Voice Tag** (häälmärgend).
5. Valige **Clear** (eemalda).
6. Ekraanile ilmub kinnitusteade. Valige **Yes** (jah).

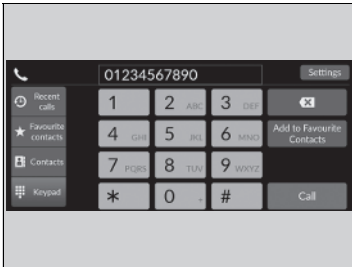
►► Favourite Contacts (sõbrad)

Hääljuhtimissüsteemita mudelid

Vältige topelthäälmärgendite loomist.

Vältige sõna "*home*" (kodu) kasutamist häälmärgendina. Süsteem tunneb pikema nime lihtsamini ära. Näiteks kasutage "*Jaan Sepp*" selle asemel, et öelda "*Jaan.*"

Väljahelistamine



Helistamiseks võite sisestada telefoninumbri või kasutada imporditud üksuste **Recent calls** (hiljutised kõned), **Favourite contacts** (sõbrad) ja **Contacts** (kontaktid) kirjeid.

Helistamiseks hiljutisi kõnesid kasutades toimige järgmiselt

Hiljutisi kõnesid salvestavad üksused **All** (kõik), **Dialled** (valitud), **Missed** (vastamata) ja **Received** (vastatud).

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Recent calls** (hiljutised kõned).
 - Võite sortida üksuseid **All** (kõik), **Dialled** (valitud), **Missed** (vastamata) ja **Received** (vastatud). Valige ekraani parempoolses ülemises nurgas olev ikoon.
3. Valige number.
 - Numברי valimine algab automaatselt.

Väljahelistamine

Kui kõne ühendatakse, kuulete kõne vastuvõtja häält helisüsteemi kõlaritest.

Kui rakendusega Apple CarPlay on aktiivne ühendus, ei saa vabakäesüsteemi (HFT) kaudu helistada, vaid seda saab üksnes teha rakenduses Apple CarPlay.

Hääljuhtimissüsteemita mudelid

Kõiki häälmärgendiga sõpru saab häälkäsklusega valida enamikult kuvadelt. Vajutage nuppu  ja öelge häälmärgendi nimi.

Helistamiseks hiljutisi kõnesid kasutades toimige järgmiselt

Hiljutiste kõnede all kuvatakse kõik 20 viimast valitud, vastuvõetud või vastamata kõnet. (Näidatakse ainult juhul, kui telefon on süsteemiga ühendatud.)

All (kõik): kuvab viimased valitud, vastatud ja vastamata kõned.

Dialled (valitud): näitab viimaseid valitud kõnesid.

Missed (vastamata): näitab viimaseid vastamata kõnesid.

Received (vastu võetud): näitab viimaseid vastatud kõnesid.

■ Helistamiseks sõprade kirjet kasutades toimige järgmiselt

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Favourite contacts** (sõbrad).
 - Sõprade järjestuse muutmiseks võite valida **Reorder** (muuda järjestust).
3. Valige number.
 - Numbri valimine algab automaatselt.

■ Imporditud telefoniraamatust helistamiseks toimige järgmiselt

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Contacts** (kontaktid).
3. Valige nimi.
 - Sortimiseks võite valida **First Name** (eesnimi) või **Surname** (perekonnanimi). Valige ekraani parempoolses ülemises nurgas olev ikoon.
4. Valige number.
 - Numbri valimine algab automaatselt.

■ Helistamiseks telefoninumbrit kasutades toimige järgmiselt

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Keypad** (klahvistik).
3. Valige number.
 - Numbrite sisestamiseks kasutage puuteekraani klahvistikku.
4. Valige **Call** (helista).
 - Numbri valimine algab automaatselt.

» Helistamiseks sõprade kirjet kasutades toimige järgmiselt

Hääljuhtimissüsteemita mudelid

Kui häälmärgend on salvestatud, vajutage nuppu  et helistada numbrile häälmärgendit kasutades.

► **Favourite Contacts (sõbrad)** Lk 398

Kõiki häälmärgendiga sõpru saab häälkäsklusega valida mis tahes ekraanilt.

Vajutage nuppu  ja järgige juhiseid.

» Imporditud telefoniraamatust helistamiseks toimige järgmiselt

Hääljuhtimissüsteemita mudelid

Saate häälkäsklustega helistada varem salvestatud sõpradele.

► **Favourite Contacts (sõbrad)** Lk 398

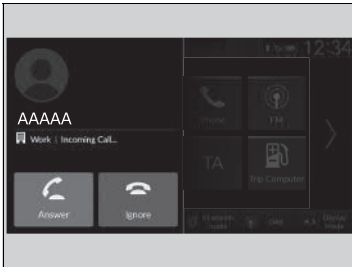
» Helistamiseks telefoninumbrit kasutades toimige järgmiselt

Hääljuhtimissüsteemita mudelid

Saate häälkäsklustega helistada varem salvestatud sõpradele.

► **Favourite Contacts (sõbrad)** Lk 398

Kõnele vastamine



Sissetuleva kõne korral kostab helimärguanne (kui sisse lülitatud) ja ilmub ekraan **Incoming Call...** (sissetulev kõne).

Kõnele vastamiseks võite kasutada vasakpoolset valikuratast.

Kõnele vastamiseks kerige juhi teabeekraanil suvandi  (vasta) valimiseks üles või alla ning vajutage vasakpoolset valikuratast.

- Kui soovite kõnest keelduda või selle lõpetada, siis valige juhi teabeekraanil vasakpoolse valikuratta abil  (eira).

Kõnele vastamine

Koputus

Vajutage nuppu  (vasta), et käimasolev kõne ootele panna ja sissetulevale kõnele vastata.

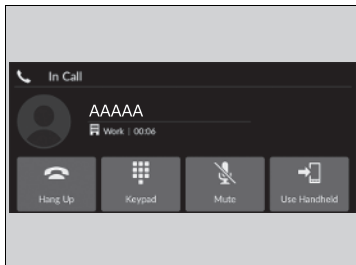
Praegusele kõnele naasmiseks valige vasakpoolse valikuratta abil .

Kui te ei soovi sissetulevale kõnele vastata, valige  (eira).

Kui soovite käimasoleva kõne katkestada, valige .

Võite ikoonid valida heli-/teabeekraanil juhi teabeliidese ikoonide  ja  asemel.

Valikud kõne ajal



Kõne ajal on võimalik kasutada järgmisi valikuid.

Keypad (klahvistik): numbrite sisestamine kõne ajal. See võib osutada vajalikuks menüüpõhisesse telefonisüsteemi helistamisel.

Mute (vaigistamine): mikrofoni väljalülitamine.

Use Handheld (telefoni kasutamine): kõne suunamine süsteemist teie telefoni.

Kasutatavaid valikuid näidatakse ekraani allosas.

Valige suvand.

- Vaigistusikoon ilmub suvandi **Mute** (vaigista) valimisel, kui ilmub muu allikakuva peale telefonikuva. Valiku väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu **Mute** (vaigista).

Valikud kõne ajal

Ikoone saab valida heli-/teabeekraanil.

iPod ja USB-mäluseade

Kui iPodi või USB-mäluseadme kasutamisel tekib tõrge, võidakse ekraanile kuvada järgmised veateated. Kui veateadet ei saa kustutada, pöörduge edasimüüja poole.

Veateade	Lahendus
Connect Retry (ühenduse korduskatse)	Kuvatakse ekraanil, kui süsteem ei suuda iPodi tuvastada. Ühendage iPod uuesti.
Unplayable File (faili pole võimalik esitada)	Ilmub, kui USB-mäluseadmes olevad failid on autorikaitsega või sobimatus vormingus. See veateade püsib ekraanil paar sekundit, seejärel hakatakse esitama järgmist faili.
No Data (andmed puuduvad)	iPod Kuvatakse ekraanil, kui iPod on tühi. USB-mäluseade Kuvatakse ekraanil, kui USB-mäluseade on tühi või USB-mäluseadmel ei ole ühtegi MP3-, WMA-, AAC-, FLAC- või WAV-faili. iPod ja USB-mäluseade Kontrollige, kas seadmele on salvestatud ühilduvaid faile.
Unsupported (Ei toetata)	Kuvatakse ekraanile, kui ühendati mitteühilduv seade. Kui teade kuvatakse toetatud seadme korral, ühendage seade uuesti.
No response from device (seade ei reageeri)	Ilmub, kui süsteem ei suhtle ühendatud seadmega. Kui see ilmub ja seade on ühendatud, võtke ühendust seadme müüjaga.
USB hub not supported (USB HUB-i ei toetata)	Ilmub, kui ühendatud on ainult HUB. Kui see ilmub, ühendage USB-seade HUB-ga.
A charging error has occurred with the connected USB device. When safe please check the compatibility of the device and USB cable and try again. (Ühendatud USB-seadme laadimisviga. Kui olete ohutus kohas, kontrollige seadme ühilduvust ja USB-kaablit ning proovige uuesti)	Ilmub ekraanile, kui ühendati mitteühilduv seade. Eemaldage seade süsteemist. Seejärel lülitage helisüsteem välja ja uuesti sisse. Ärge ühendage seadet, mis vea põhjustas.

Ühilduvad iPodid, iPhone'id ja USB-mäluseadmed

■ iPod ja iPhone mudeliühilduvus

Mudel

Sobib iPod touchile (5. kuni 6. põlvkond) väljalaskeastaga vahemikus 2012 ja 2015

Sobib seadmetele iPhone 5 / iPhone 5s / iPhone 5c / iPhone 6 / iPhone 6 Plus / iPhone 6S / iPhone 6S Plus / iPhone SE/iPhone SE (2. põlvkond) / iPhone 7 / iPhone 7 Plus / iPhone 8 / iPhone 8 Plus / iPhone X / iPhone XS / iPhone XS Max / iPhone XR / iPhone 11 / iPhone 11 Pro / iPhone 11 Pro Max / iPhone 12 / iPhone 12 mini / iPhone 12 Pro / iPhone 12 Pro Max.

■ USB-mäluseadmed

- Kasutage soovitatavat USB-mäluseadet mahuga vähemalt 256 MB.
- Mõned digitaalsed mängijad ei pruugi süsteemiga ühilduda.
- Mõned USB-mäluseadmed (nt turvalukuga seadmed) ei pruugi töötada.
- Mõned tarkvarafailid ei pruugi võimaldada heli taasesitust või tekstinäitu.
- Helisüsteem toetab järgmisi vorminguid. Vormingute teatud versioonidel võib puududa tugi.
MP3, WMA, AAC, FLAC, PCM/WAVE, MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

▶ iPod ja iPhone mudeliühilduvus

Nende seadmete kõik tarkvaraversioonid ei pruugi selle helisüsteemiga ühilduda.

Lightningu pistik sobib seadmetele iPhone 5, iPhone 5s, iPhone 5c, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPhone 6S, iPhone 6S Plus, iPhone SE, iPhone SE (2. põlvkond), iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, iPhone X, iPhone XS, iPhone XS Max, iPhone XR, iPhone 11, iPhone 11 Pro, iPhone 11 Pro Max, iPhone 12, iPhone 12 mini, iPhone 12 Pro, iPhone 12 Pro Max, iPod touch (5., 6. põlvkond).

30-kontaktiga pistik sobib seadmele iPhone 4s.

USB sobib seadmetele iPhone 4s, iPhone 5, iPhone 5s, iPhone 5c, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPhone 6S, iPhone 6S Plus, iPhone SE, iPhone SE (2. põlvkond), iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, iPhone X, iPhone XS, iPhone XS Max, iPhone XR, iPhone 11, iPhone 11 Pro, iPhone 11 Pro Max, iPhone 12, iPhone 12 mini, iPhone 12 Pro, iPhone 12 Pro Max, iPod touch (5., 6. põlvkond).

▶ USB-mäluseadmed

USB-mäluseadmele salvestatud failid esitatakse nende salvestusjärjekorras. See järjekord võib erineda arvuti või seadme poolt näidatavast järjekorrast.

■ Soovituslikud seadmed

■ MP4-fail

Andmekandja		USB-mäluseade
Profiil (MP4 versioon)	Alusprofiil/tase 3, postiprofiil/tase 3.1 (MPEG4-AVC)	Lihtprofiil/tase 5 (MPEG4)
Faililaiend (MP4 versioon)	.mp4/.m4v	
Ühilduv helikodek	AAC, MP3	
Ühilduv videokodek	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 osa 2)
Bitikiirus	10 Mbit/s, 14 Mbit/s (MPEG4-AVC)	8 Mbit/s (MPEG4)
Kujutise maksimumsuurus	1280 × 720 pikslit (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikslit (MPEG4)

■ AVI-fail

Andmekandja		USB-mäluseade	
Profiil (AVI versioon)	Alusprofiil/tase 3, postiprofiil/tase 3.1 (MPEG4-AVC)	Lihtprofiil/tase 5 (MPEG4)	Täiustatud profiil/tase 2, põhiprofiil/kesktase, lihtprofiil/kesktase (VC-1)
Faililaiend (AVI versioon)	.avi		
Ühilduv helikodek	AAC, MP3, WMA		
Ühilduv videokodek	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 osa 2)	VC-1
Bitikiirus	10 Mbit/s, 14 Mbit/s (MPEG4-AVC)	8 Mbit/s (MPEG4)	20 Mbit/s, 10 Mbit/s, 384 kbit/s (VC-1)
Kujutise maksimumsuurus	1280 × 720 pikslit (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikslit (MPEG4)	1280 × 720 pikslit, 720 × 480 pikslit, 352 × 288 pikslit (VC-1)

■ MKV-fail

Andmekandja		USB-mäluseade	
Profiil (MKV versioon)	Alusprofiil/tase 3, postiprofiil/tase 3.1 (MPEG4-AVC)	Lihtprofiil/tase 5 (MPEG4)	Täiustatud profiil/tase 2, põhiprofiil/kesktase, lihtprofiil/kesktase (VC-1)
Faililaiend (MKV versioon)	.mkv		
Ühilduv helikodek	AAC, MP3		
Ühilduv videokodek	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 osa 2)	VC-1
Bitikiirus	10 Mbit/s, 14 Mbit/s (MPEG4-AVC)	8 Mbit/s (MPEG4)	20 Mbit/s, 10 Mbit/s, 384 kbit/s (VC-1)
Kujutise maksimumsuurus	1280 × 720 pikslit (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikslit (MPEG4)	1280 × 720 pikslit, 720 × 480 pikslit, 352 × 288 pikslit (VC-1)

■ ASF/WMV-fail

Andmekandja		USB-mäluseade	
Profiil (ASF/WMV versioon)	Alusprofiil/tase 3, postiprofiil/tase 3.1 (MPEG4-AVC)		Täiustatud profiil/tase 2, põhiprofiil/kesktase, lihtprofiil/kesktase (VC-1)
Faililaiend (ASF/WMV versioon)	.asf/.wmv		
Ühilduv helikodek	WMA		
Ühilduv videokodek	MPEG4-AVC (H.264)		VC-1
Bitikiirus	10 Mbit/s, 14 Mbit/s (MPEG4-AVC)		20 Mbit/s, 10 Mbit/s, 384 kbit/s (VC-1)
Kujutise maksimumsuurus	1280 × 720 pikslit (MPEG4-AVC)		1280 × 720 pikslit, 720 × 480 pikslit, 352 × 288 pikslit (VC-1)

Avatud lähtekoodi litsentside teave

Avatud lähtekoodi litsentsi nägemiseks järgige alltoodud etappe.

1. Valige **General Settings** (üldseaded).
2. Valige **System** (süsteem).
3. Valige **About** (teave).
4. Valige **Legal Information** (juriidiline teave).
5. Valige **Licence** (Litsents).

Apple CarPlay/Android Auto juriidiline teave

■ KASUTUSJUHENDI LITSENTSI/VASTUTUSAVALDUSED

TEENUSE APPLE CARPLAY KASUTAMINE SÕLTUB TEENUSE CARPLAY KASUTUSNÕUETEST, MIS ON OSA APPLE iOS KASUTUSNÕUETEST. KOKKUVÕTTES VABASTAVAD TEENUSE CARPLAY KASUTUSNÕUDED APPLE'I JA SELLE TEENUSEPAKKUJAD VASTUTUSEST, KUI TEENUS EI TOIMI KORREKTSelt VÕI SELLE PAKKUMINE LÕPETATAKSE, PIIRAVAD RANGELT APPLE'I JA SELLE TEENUSEPAKKUJATE MUID KOHUSTUSI, KIRJELDAVAD APPLE'I JA SELLE TEENUSEPAKKUJATE KOGUTAVAT TEAVET (SH SÕIDUKI ASUKOHA, LIIKUMISKIIRUSE JA OLEKU TEAVET) JA AVALIKUSTAVAD TEATUD VÕIMALIKUD TEENUSE CARPLAY KASUTAMISEGA SEOTUD OHUD, SH JUHI VÕIMALIKU TÄHELEPANU KÕRVALEPÖÖRAMISE OHU. LISATEAVET TEENUSE CARPLAY POOLT ÜLES LAADITUD ANDMETE KASUTAMISE JA KÄSITSEMISE KOHTA LEIATE APPLE'I PRIVAATSUSPOLIITIKAST.

TEENUSE ANDROID AUTO KASUTAMINE SÕLTUB TEENUSE ANDROID AUTO KASUTUSNÕUETEST, MILLEGA TULEB NÕUSTUDA, KUI LAADITE RAKENDUSE OMA ANDROID TELEFONI. KOKKUVÕTTES VABASTAVAD TEENUSE ANDROID AUTO KASUTUSNÕUDED GOOGLE'I JA SELLE TEENUSEPAKKUJAD VASTUTUSEST, KUI TEENUS EI TOIMI KORREKTSelt VÕI SELLE PAKKUMINE LÕPETATAKSE, PIIRAVAD RANGELT GOOGLE'I JA SELLE TEENUSEPAKKUJATE MUID KOHUSTUSI, KIRJELDAVAD GOOGLE'I JA SELLE TEENUSEPAKKUJATE KOGUTAVAT TEAVET (SH SÕIDUKI ASUKOHA, LIIKUMISKIIRUSE JA OLEKU TEAVET) JA AVALIKUSTAVAD TEATUD VÕIMALIKUD TEENUSE ANDROID AUTO KASUTAMISEGA SEOTUD OHUD, SH JUHI VÕIMALIKU TÄHELEPANU KÕRVALEPÖÖRAMISE OHU. LISATEAVET TEENUSE ANDROID AUTO POOLT ÜLES LAADITUD ANDMETE KASUTAMISE JA KÄSITSEMISE KOHTA LEIATE GOOGLE'I PRIVAATSUSPOLIITIKAST.

GARANTII LAHTIÜTLUS, KOHUSTUSTE PIIRANGUD

VÕTATE TEADMISEKS JA NÕUSTUTE, ET RAKENDUSE APPLE CARPLAY VÕI ANDROID AUTO (RAKENDUSED) KASUTAMINE LASUB TEIE VASTUTUSEL JA RAHULOLU TEENUSE KVALITEEDI, JÕUDLUSE, TÄPSUSEGA JÄÄB SEADUSEGA LUBATUD PIIRES TEIE VASTUTUSELE NING VÕTATE TEATAVAKS, ET RAKENDUS JA RAKENDUSES PAKUTUD TEAVE ON ESITATUD NAGU ON JA NAGU SAADAVAL KÕIKIDE VIGADE JA IGASUGUSE GARANTIITA NING HONDA VABASTATAKSE IGASUGUSTEST GARANTIINÕUETEST, MIS ON SEOTUD RAKENDUSE JA SELLES SISALDUVA TEABEGA, OLGU NEED OTSESED VÕI KAUDSED VÕI SEADUSANDLIKUD, SH AGA MITTE AINULT GARANTIID JA/VÕI TINGIMUSED, MIS ON ESITATUD KAUBANDUSLIKULE VÄÄRTUSELE, KVALITEEDILE, KASUTUSSOBIVUSELE, TÄPSUSELE, HÄIRIMATULE KASUTAMISELE JA KOLMANDATE OSAPOOLTE RIKKUMISTELE. ÜHTKI HONDA VÕI VOLITATUD ESINDAJA ESITATUD SUULIST VÕI KIRJALIKKU TEAVET VÕI NÕUANNET EI SAA PIDADA GARANTIIKS. NÄITEKS ÜTLEB HONDA LAHTI IGAST GARANTIIST, MIS ON ANTUD RAKENDUSES ESITATAVATE ANDMETE TÄPSUSELE, NÄITEKS SUUNISTE TÄPSUSELE, HINNANGULISELE REISIAJALE, KIIRUSPIIRANGUTELE, TEEOLUDELE, UUDISTELE, ILMALE, LIIKLUSELE VÕI MUULE APPLE'I, GOOGLE'I, NENDE TÜTARETTEVÕTETE VÕI KOLMANDATE OSAPOOLTE PAKUTAVALE TEABELE; HONDA EI VASTUTA RAKENDUSE ANDMETE KADUMISE EEST; HONDA EI VASTUTA, ET NENDE KAUDU PAKUTAVAD RAKENDUSI JA TEENUSEID PAKUTAKSE JÄÄDAVALT VÕI ET NEED ON SAADAVAL TEATUD AJAL VÕI ASUKOHAS. NÄITEKS VÕIDAKSE TEENUSTE PAKKUMINE PANNA OOTELE VÕI KATKESTADA SELLEST EELNEVALT TEATAMATA PARANDUSTÖÖDE, HOOLDUSTÖÖDE, TURVAPARANDUSTE, UUENDUSTE JNE PAKKUMISEKS, TEENUSED EI PRUUGI OLLA TEIE ASUKOHAS KASUTATAVAD JNE. LISAKS MÕISTATE, ET KOLMANDA OSAPOOLE TEHNOLOOGIAS VÕI RIIKLIKUS REGULATSIOONIS TEHTUD MUUDATUSED VÕIVAD MUUTA TEENUSED JA/VÕI RAKENDUSED AEGUNUKS JA/VÕI KASUTAMATUKS.

SEADUSEGA LUBATUD PIIRES EI VASTUTA HONDA EGA SELLE TÜTARETTEVÕTTED PERSONAALSETE VIGASTUSTE VÕI ÕNNETUSTE, OLGU NEED KAUDSED VÕI OTSESED EGA KAHJUDE EEST, SH KA KASUMIKAHJUDE, ANDMETE RIKNEMISE VÕI KADUMISE, ANDMETE SAATMISE VÕI VASTUVÕTMISE NURJUMISE, ÄRITEGEVUSE KATKEMISE VÕI MUUDE ÄRILISTE KAHJUDE EEST, MIS TULENEVAD RAKENDUSE JA SELLES SISALDUVA TEABE KASUTAMISEST VÕI KASUTUSVÕIMATUSEST OLENEMATA VASTUTUSTEORIAST (LEPINGULINE, SEADUSVASTANE JNE) ISEGI JUHUL, KUI HONDAT TEAVITATI SELLISTEST VÕIMALIKEST KAHJUDEST. TEATUD PIIRKONNAD JA JURISDIKTSIOONID VÕIVAD SÄÄRASED KAHJUDE EEST VASTUTAMISPIIRANGUD KEELATA, MISTÕTTU EI PRUUGI NEED TEILE RAKENDUDA. EELNEVALT MAINITUD PIIRANGUD RAKENDUVAD KA SIIS, KUI ÜLAL MAINITUD ABINÕUD EI TÄIDA OMA EESMÄRKI.

Litsentsiteave

■ Bluetooth

Bluetooth®-i nimetus ja logod on ettevõttele Bluetooth SIG, Inc. kuuluvad registreeritud kaubamärgid ja ettevõtte Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. kasutab neid litsentsi alusel. Ülejäänud kaubamärgid ja tootenimed on nende vastavate omanike omanduses.

<https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/>



■ Windows Media

See toode on kaitstud Microsofti teatud intellektuaalomandi õigustega. Sellise tehnoloogia kasutamine või levitamine väljaspool seda toodet on ilma Microsofti litsentsita keelatud.

Apple

„Sobib iPodile“ ja „Sobib iPhone’ile“ tähendab, et elektrooniline lisatarvik on loodud spetsiaalselt ühendamiseks vastavalt iPodi või iPhone’iga ning arendaja sertifikaadi kohaselt vastab see Apple’i jõudlusstandarditele. Apple ei vastuta selle seadme toimimise ega ohutus- ja regulatiivsete standarditele vastamise eest. Pange tähele, et selle lisatarviku kasutamine iPodi või iPhone’iga võib mõjutada juhtmeta ühenduse jõudlust. Apple, Apple Logo, iPhone ja iPod touch on ettevõtte Apple Inc. kaubamärgid, mis on registreeritud USA-s ja teistes riikides. Apple CarPlay, iPod, iPhone, iTunes, Siri ja Lightning on ettevõtte Apple Inc. kaubamärgid. App Store on ettevõtte Apple Inc. teenusemärk.



■ MPEG

Mpeg4 Visual

SEE TOODE ON LITSENTSITUD LITSENTSI MPEG-4 VISUAL PATENT PORTFOLIO LICENSE ALUSEL ISIKLIKUKS JA MITTEKAUBANDUSLIKUKS KASUTAMISEKS KASUTAJA POOLT i) VIDEO KODEERIMISEKS KOOSKÖLAS STANDARDIGA MPEG-4 VISUALA („MPEG-4 VIDEO“) JA/VÕI ii) SELLISE MPEG-4 VIDEO DEKODEERIMISEKS, MILLE KODEERIS ISIKLIKUS JA MITTEKAUBANDUSLIKUS TEGEVUSES OSALEV KASUTAJA JA/VÕI MIS ON SAADUD VIDEOPAKKUJALT, KELLEL ON LITSENTS MPEG-4 VIDEO PAKKUMISEKS. LITSENTSE EI ANTA EGA KOHALDATA MUUKS KASUTUSEKS. LISATEAVET, SH MÜÜGIEDENDUSE, SISEKASUTUSE JA KAUBANDUSLIKU KASUTAMISE NING LITSENTSIMISEGA SEOTUD TEAVET SAATE ETTEVÕTTELT MPEG LA, LLC. VT [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

VC-1

SEE TOODE ON LITSENTSITUD LITSENTSI VC-1 PATENT PORTFOLIO LICENSE ALUSEL ISIKLIKUKS JA MITTEKAUBANDUSLIKUKS KASUTAMISEKS KASUTAJA POOLT i) VIDEO KODEERIMISEKS KOOSKÖLAS STANDARDIGA VC-1 („VC-1 VIDEO“) JA/VÕI ii) SELLISE VC-1 VIDEO DEKODEERIMISEKS, MILLE KODEERIS ISIKLIKUS JA MITTEKAUBANDUSLIKUS TEGEVUSES OSALEV KASUTAJA JA/VÕI MIS ON SAADUD VIDEOPAKKUJALT, KELLEL ON LITSENTS VC-1 VIDEO PAKKUMISEKS. LITSENTSE EI ANTA EGA KOHALDATA MUUKS KASUTUSEKS.

LISATEAVET SAATE ETTEVÕTTELT MPEG LA, L.L.C. VT [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

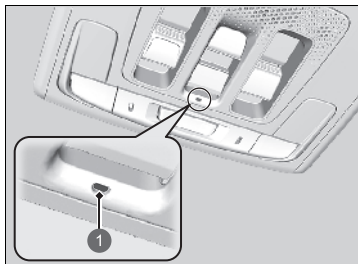
AVC/H.264

SEE TOODE ON LITSENTSITUD LITSENTSI AVC PATENT PORTFOLIO LICENSE ALUSEL ISIKLIKUS JA MITTEKAUBANDUSLIKUS KASUTAMISEKS KASUTAJA POOLT i) VIDEO KODEERIMISEKS KOOSKÖLAS STANDARDIGA AVC („AVC VIDEO“) JA/VÕI ii) SELLISE AVC VIDEO DEKODEERIMISEKS, MILLE KODEERIS ISIKLIKUS JA MITTEKAUBANDUSLIKUS TEGEVUSES OSALEV KASUTAJA JA/VÕI MIS ON SAADUD VIDEOPAKKUJALT, KELLEL ON LITSENTS AVC VIDEO PAKKUMISEKS. LITSENTSE EI ANTA EGA KOHALDATA MUUKS KASUTUSEKS.

LISATEAVET SAATE ETTEVÕTTELT MPEG LA, L.L.C. VT

[HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

Automaatne hädaabikõne



1 Hädaabikõne märgutuli

- Sõiduki tehasetähis (VIN)
- Sõiduki tüüp (sõiduauto või kerge veok)
- Sõiduki kasutatav kütus (bensiin/diisel/CNG/LPG/elekter/vesinik)
- Sõiduki viimased kolm asukohta
- Sõidusuund
- Vallandamisrežiim (automaatne või käsitsi)
- Ajatempel

Hädaabikõne tegemisel on sõiduki kõlarid blokeeritud, et kuuleksite häirekeskuse töötajat.

Toiterežiimi SEES valimisel süttib üheks sekundiks roheline märgutuli ja üheks sekundiks punane märgutuli.

Kui teie sõiduk osaleb kokkupõrkes, püüab sõiduk võtta ühendust häirekeskuse töötajaga. Kui ühendus on loodud, saadetakse häirekeskuse töötajale erinevat teavet, lisaks saate töötajaga ka ise rääkida. Edastatakse järgmine teave.

Hädaabikõne*

Teie sõidukil on 112 hädaabikõne süsteem.

112 hädaabikõne teenus on avalik üldsuse huvides loodud ning tasuta teenus.

112 hädaabikõne teenus aktiveeritakse toiterežiimi SEES valimisel. Avarii korral määrab süsteem pardaanduritelt kogutud teabe alusel kokkupõrke tõsiduse ning sellest olenevalt otsustab ka teha hädaabikõne.

Vajadusel saab sõidukisese 112 hädaabikõne ka käsitsi algatada.

Käsitsi hädaabikõne Lk 418

Kõik sõidukisese 112 hädaabikõne süsteemi kaudu töödeldavad isikuandmed on kaitstud andmekaitseseaduse direktiiviga 95/46/EÜ (mille on asendanud 2016/679/EÜ) ja 2002/58/EÜ ning see põhineb vastavalt direktiivi 95/46/EÜ (mille on asendanud 2016/679/EÜ) artiklis 7(d) toodud isiku huide kaitse eesmärgil.

Selliste andmete töötlemine on rangelt piiratud eesmärgil, milleks 112 hädaabinumber on määratud.

Kui hädaabikõne süsteem toimib korralikult, jääb märgutuli põlema rohelisena.

- Roheline: hädaabikõne süsteem on töövalmis.
- Vilkv roheline: hädaabikõne süsteem on ühendatud ja häirekeskusesse helistatakse.
- Korduv punase tule vilkumismuster: hädaabikõne süsteem ei saanud häirekeskusega ühendust. Hädaabikõne märgutuli jätkab seda mustrit 5 sekundit*¹/30 sekundit*² ja jääb seejärel rohelisena põlema.

Kui 112 hädaabikõne süsteem on kriitilise süsteemitõrke tõttu blokeeritud, antakse sõidukis olijatele järgmine hoiatus.

- Punane või kustunud: hädaabikõne süsteemis ilmnes probleem. Kui märgutuli jääb punaseks või ei sütti ka pärast sõiduki taaskäivitamist, laske süsteem edasimüüja juures üle vaadata.
- Vilkv punane: varuaku laetuse tase on liiga madal. Kui süüde on sees, akut laetakse. Kui aku on teatud tasemeni laetud, süttib hädaabikõne märgutuli rohelisena.

►► Hädaabikõne*

Sõidukisese 112 hädaabikõne süsteemi töödeldud andmete vastuvõtjateks on riigi vastavate ametkondade määratud häirekeskused ning esimesed, kellele see teade edastatakse.

Teie sõiduk EI SAA häirekeskusega ühendust järgmistel juhtudel:

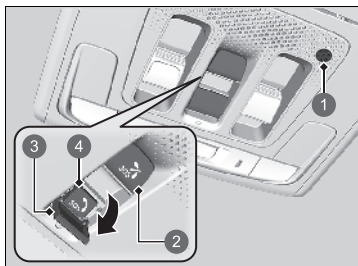
- 12 V aku ja varuaku laetuse tase on liiga madal;
- sõiduk ei asu piisava signaalitugevusega levialas;
- probleem hädaabikõnesüsteemist või välisseadmetes, nagu mikrofoni või kõlarid.

*1: V.a Türgi mudelid

*2: Türgi mudelid

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Käsitsi hädaabikõne



- ① Mikrofon
- ② SOS-i tühistamisnupp
- ③ Kate
- ④ Nupp SOS

SOS nupp asub katte all. Nupu kasutamiseks avage kate.

Hädaabikõne tegemisel on sõiduki kõlarid blokeeritud, et kuuleksite häirekeskuse töötajat.

► Käsitsi hädaabikõne

ÄRGE vajutage nuppu sõidu ajal. Kui peate häirekeskuse töötajaga ühendust võtma, parkige sõiduk ohutus kohas ja helistage.

Kui hädaabikõne süsteem ei saa häirekeskusega ühendust, proovige uuesti, kuni ühendus luuakse. Kui aga esimesest katsest on möödunud kaks minutit, ei püüa süsteem enam ühendust luua.

SOS-i tühistamisnupp ei katkesta juba häirekeskusega loodud ühendust.

Hädaabi kõne (eCall) üksuse varuaku teave

Varuaku on mõeldud toimima vähemalt kolm aastat, mille järel tuleb see võib-olla välja vahetada.

Varuaku pole müügis. Varuaku saamiseks võtke ühendust edasimüüjaga.

ETTEVAATUST

Plahvatuse oht, kui aku asendatakse valet tüüpi akuga.

Asendage ainult sama tüüpi akuga.

ETTEVAATUST

Plahvatuse või süttiva vedeliku või gaasi lekkimise oht.

Ärge kasutage/hoidke akut keskkonnas ega tooge seda keskkonda, kus on väga suure kõrguse tõttu äärmuslikult kõrge temperatuur või äärmuslikult madala rõhk.

Ärge püüdke kasutatud akut põletada, purustada ega lõigata.

Tootja teave tagavaraaku jaoks: DENSO CORPORATION

Äriniimi: DENSO

Postiaadress: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Jaapan

Hädaabikõne*

Andmekaitse

Sõidukisisene 112 hädaabisüsteem tagab järgmise.

- Süsteemi mälus olevad andmed pole enne hädaabikõne tegemist saadaval.
- Need pole jälitatavad ega tavatöö käigus jälgitavad.
- Süsteemi sisemälus olevaid andmeid kustutatakse automaatselt ja pidevalt.

Süsteemi normaaltöö tagamiseks kirjutatakse süsteemi sisemälus olevad sõiduki asukohaandmed pidevalt üle - ajakohasena hoitakse ainult sõiduki viimased kolm asukohta.

Sõidukisisese 112 hädaabisüsteemi aktiivsuseandmete logi ei säilitata kauem, kui see on vajalik hädaabikõne tegemiseks ja mitte mingil juhul kauem kui 13 tundi pärast hädaabikõne tegemist.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

► Hädaabikõne*

Omaniku õigused

Andmesubjektil (sõiduki omanikul) on õigus pääseda andmetele ligi ja taotleda vajadusel nende parandamist, andmete kustutamist või blokeerimist, kui nende töötlemine ei ole kooskõlas direktiivi 95/46/EÜ (mille asendab 2016/679/EÜ) nõuetega.

Kolmandaid osapooli, kellele on andmed avaldatud, tuleb direktiivi nõuete täitmiseks sellistest parandustest, kustutamistest või blokeerimistest teavitada, v.a juhul, kui see on võimatu või ebaproportsionaalne.

Andmesubjektil on õigus esitada kaebus kompetentsele andmekaitseametnikule, kui ta arvab, et tema õigusi on isikuandmete töötlemise tulemusena rikutud.

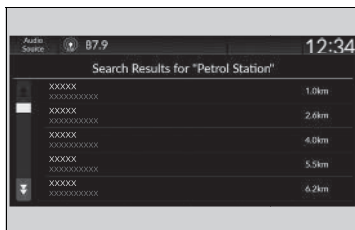
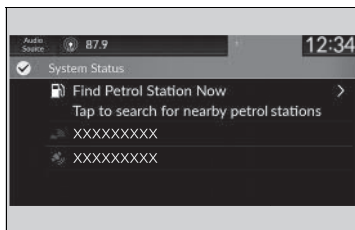
Honda hädaabiteenuse teave.

Kui teil on hädaabiteenuse kohta küsimusi, võtke ühendust oma asukohariigi vastava kontoriga Kontorite loendi leiate hooldusraamatust või Honda kohalikult veebisaidilt.

Teie sõiduk on varustatud funktsiooniga, mis arvutab automaatselt tankimise aega. See funktsioon teavitab teid, kui tankimine on soovituslik ja võimaldab teil otsida sõiduki läheduses olevaid tanklaid.



1 Teavituse ikoon



1. Kui sõidukit tuleb tankida, kuvatakse teavitus ja päises kuvatakse teavituse ikoon.
2. Puudutage ikooniga kastikest.

3. Valige suvand **Find Petrol Station Now** (Leia tankla).

4. Valige navigatsioonisüsteemi otsingukuvalt tankla.
▶ Juhised navigatsioonisüsteemi kasutamise kohta leiate navigatsioonisüsteemi juhendist.

» Tankimise soovitamine

Funktsiooni **Refuel Recommend** (Tankimise soovitamine) saab sisse ja välja lülitada.

▶ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 369

Selle funktsiooni välja lülitamisel tankimise soovitamise teavitust ei kuvata.

Seda funktsiooni saab kasutada vaid siis, kui kütusetase paagis on alla 30 protsendi.

Kui valite suvandi **Find Petrol Station Now** (Leia tankla) või tangite kütusepaaki enam kui viis liitrit kütust, siis tankimise soovituse teavitus kaob. Kui te ei soovi teavitust saada, valige funktsiooni **Refuel Recommend** (Tankimise soovitamine) seadistuses suvand **OFF** (VÄLJAS).

Kui sõidate ebatasasel pinnal või sõidate pikka aega mäest üles või alla, võib teavitus kaduda või seda ei pruugita üldse kuvada.

Sõitmine

Selles peatükis räägitakse sõitmisest ja tankimisest.



Enne sõitu	424
Haagise vedamine	428
Maastikusõidu juhised	433
Sõitmisel	
Toite sisselülitamine.....	435
Ettevaatusabinõud sõidu ajal.....	438
Käigukast.....	440
Käigu vahetamine.....	441
Aeglustuslaba.....	446
Sõiduki akustiline hoiatussüsteem.....	450
Sõidurežiimi lülitid.....	451
Mäest laskumise kontrollsüsteem.....	455
Reguleeritav kiirusepiirik.....	457
Nutikas kiirusepiirik.....	464
Stabiilsuskontroll (VSA).....	472
Sportliku sõidustiili abisüsteem.....	474

Rehvi tühenemise hoiatussüsteem.....	475
Pimenurga teavitussüsteem *.....	477
Kõrgepingeku.....	482
Esitulede suuna reguleerimine.....	483
Honda Sensing	485
Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS).....	490
Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine.....	503
Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine.....	509
Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS).....	532
Ummikuabiline.....	547
Teelt väljasõidu takistamise süsteem.....	557
Traffic Sign Recognition System (liiklusemärgi tuvastussüsteem).....	565
Eesmine laia vaatenurgaga kaamera.....	574
Ultraheliandurid.....	576

Pidurdamine	
Pidurisüsteem.....	577
Blokeerumismvastane pidurisüsteem (ABS).....	585
Pidurdusabi süsteem.....	586
Hädapidurduse signaaltuli.....	587
Sõiduki parkimine	
Peatatud sõiduk.....	588
Parkimisandurite süsteem.....	590
Ristliikluse seire *.....	595
Erinevate vaatarežiimidega tagurduskaamera	599
Tankimine	601
Kütusekulu ja CO₂ heitmed	604

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Ettevalmistus sõitmiseks

Enne sõidu alustamist kontrollige alati järgmist.

■ Väline kontroll

- Veenduge, et aknad, uksepeeglid ja tuled või muud sõiduki osad on vabad.
 - ▶ Puhastage need härmatisest, lumest ja jääst.
 - ▶ Puhastage sõiduki katus lumest, mis võib maha libisedes tagaklaasi katta ja vaatevälja takistada. Kui katuse küljes on jääd, laske sel enne eemaldamist veidi sulada.
 - ▶ Olge rataste ümbert jää eemaldamisel ettevaatlik, et mitte ratast või selle osi kahjustada.
- Veenduge, et kapott on korralikult suletud.
 - ▶ Kui kapott peaks sõidu ajal avanema, blokeerib see teie vaatevälja.
- Veenduge, et rehvid on heas seisukorras.
 - ▶ Kontrollige rehvirõhku, kahjustuste esinemist ja liigset kulumist.
- **Rehvide kontroll ja hooldus** Lk 648
- Veenduge, et sõiduki taga või ümber ei ole inimesi ega esemeid.
 - ▶ Mõned alad pole sõidukis viibijale nähtavad.

» Väline kontroll

MÄRKUS

Kui sõiduki ukSED on kinni külmunud, sulatage ukseääri sooja vett kasutades. Ärge üritage uksi lahti murda, kuna see võib põhjustada uksetihendite kahjustusi. Kui uks on lahti, kuivatage see edasise külmumise vältimiseks.

Ärge valage lukusüdamikku sooja vett.
Kui vesi lukus külmub, ei saa enam võtit sisse panna.

Mootori ja heitgaasisüsteemi kuumus võivad süüdata kapoti alla jäetud süttivad materjalid ja tulekahju põhjustada. Kui auto on pikka aega seisnud, vaadake auto üle ja eemaldage igasugune kogunenud praht, nt kuivanud rohi ja lehed, mis on autole langenud või millele on autosse pesa tegemiseks toimetanud väikeloomad. Kui teie või keegi teine on teie autot hooldanud, veenduge, et kapoti alla pole jäänud kergesti süttivad materjale.

Sisemine kontroll

- Kinnitage sõidukis olevad esemed korralikult.
 - Ülemäärase koorma vedamine või selle ebaõige paigutus võib mõjutada sõiduki juhitavust, stabiilsust, pidurdusmaad ja rehve ning olla ohtlik.
 - ✚ **Koormuspiirangud** Lk 427
- Ärge kuhjake esemeid seljatugedest kõrgemale.
 - Need võivad teie vaatevälja takistada ja äkilisel pidurdamisel ette paiskuda.
- Ärge pange midagi esiistmete jalaruumidesse. Veenduge, et põrandamatt on kinnitatud.
 - Kõrvaline ese või kinnitamata põrandamatt võib takistada piduri ja gaasi kasutamiseks sõidu ajal.
- Kui sõidukis on loomi, ärge laske neil sõidukis ringi liikuda.
 - See võib segada juhtimist ja põhjustada avarii.
- Sulgege kõik uksed ja tagaluuk.
- Reguleerite iste sobivaks.
 - Reguleerige ka peatuge.
 - ✚ **Istmed** Lk 264
 - ✚ **Eesmist peatugede asendite reguleerimine** Lk 271
- Reguleerige õigesti peegleid ja rooli.
 - Reguleerimise ajal istuge õiges sõiduasendis.
 - ✚ **Peeglid** Lk 260
 - ✚ **Rooli reguleerimine** Lk 259

Esituled

Esituled on tehases reguleeritud ning need ei vaja täiendavat reguleerimist. Kui te aga veate sageli pakiruumis raskeid esemeid või haagist, laske esitulesid edasimüüja juures või kvalifitseeritud spetsialistil reguleerida.

Esituled regulaatoriga mudelid

Saate lähituled nurka ise reguleerida.

✚ **Esituled regulaator*** Lk 245

Esituled reguleerimata mudelid

Teie auto on varustatud esituled automaatse reguleerimissüsteemiga, mis reguleerib automaatselt lähituled vertikaalnurka.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

- Veenduge, et esiistmete taga põrandal olevad esemed ei veere istme alla.
 - Need võivad takistada juhil pedaalide kasutamist, istmete liigutamist või istme all olevate andurite tööd.
- Kõik sõidukis viibijad peavad kinnitama turvavöö.
 - 🚗 **Turvavöö kinnitamine** Lk 50
- Veenduge, et näidikupaneeli märgutuled süttivad enne mootori käivitamist ja kustuvad peagi.
 - Kui tuvastatakse mõni tõrge, laske alati sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
 - 🚗 **Märgutuled** Lk 106

Koormuspiirangud

Auto, sõitjate ja pagasi mass ei tohi ületada auto registrimassi.

📄 **Spetsifikatsioonid** Lk 716

Samuti ei tohi esi- ja tagatelje koormus ületada suurimaid lubatud teljekoormusi.

📄 **Spetsifikatsioonid** Lk 716

📄 Koormuspiirangud

⚠️ HOIATUS

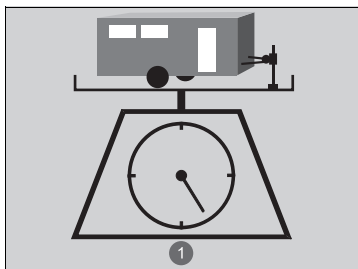
Liigne või valesti laaditud pagas võib mõjutada auto juhitavust ja stabiilsust ning põhjustada inimohvritega õnnetuse.

Järgige kõiki käesoleva kasutusjuhendi koormuspiiranguid ja laadimisjuhiseid.

Ettevalmistused pukseerimiseks

■ Vedamise piirkoormused

Teie sõidukiga võib vedada haagist, kui järgite hoolikalt piirkoormusi, kasutate nõuetekohast haakeseadet ja järgite vedamisjuhiseid. Enne sõidu alustamist kontrollige piirkoormusi.



① Kogumass

■ Haagise kogumass

Ärge ületage haagise ja haakeseadme (piduritega/piduriteta), pagasi ning kõigi selle sees või peal olevate esemete maksimaalset veomassi.

Veomassi ületav koormus võib oluliselt mõjutada sõiduki juhitavust ja jõudlust ning sõiduki toitesüsteemi ja jõuülekannet kahjustada.

» Vedamise piirkoormused

⚠ HOIATUS

Piirkoormuse ületamine või sõiduki ja haagise ebaõige koormamine võib põhjustada õnnetuse, milles te võite tõsiselt vigi või surma saada.

Kontrollige enne sõidu alustamist nii auto kui haagise koormat.

Kontrollige avalikul kaalul, kas koormused ei ületa lubatud piirväärtusi.

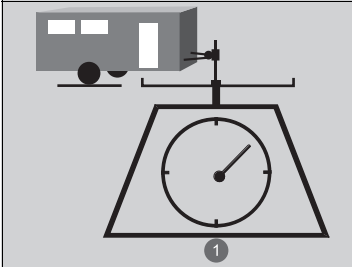
Kui avalik kaal pole saadaval, lisage hinnanguline pagasi kaal haagise kaalule (tootja määratud) ja seejärel mõõtke tiisli koormust vastava kaalu või mõõdikuga või hinnangu järgi pagasi kaalu alusel.

Lisateavet leiate haagise kasutusjuhendist.

Sissesõiduaeg

Hoiduge esimese 1000 km jooksul haagise vedamisest.

Eemaldatava või sissetõmmatava pukseerimiseseadme kasutamisel eemaldage pukseerimiseseade või tõmmake see sisse iga kord, kui seda enam ei kasutata, ja paigaldage või valmistage pukseerimiseks ette nii, et see ei kataks ega peidaks sõiduki tagaküljel midagi, näiteks välistlesid või numbrimärki.



1 Haagiseadme koormus

- Liigne haagise haagiseadme koormus vähendab esirehvide haardumist ja juhitavust. Liiga väike haagise haagiseadme koormus võib põhjustada haagise ebastabiilseks muutumise ja kõikumise hakkamise.
- Õige haagise haagiseadme koormuse saavutamiseks laadige alustuseks 60% koormast haagise esiossa ja 40% koormast haagise tagaossa. Paigutage pagas ümber vastavalt vajadusele.

■ Haagiseadme koormus

Haagise haagiseadme koormus ei tohi kunagi ületada 100 kg. See on koormus, mida koormaga haagis avaldab haagisekonksule. Üldiselt peaks alla 750 kg kaaluva haagise tiisli koormus olema 10 protsenti haagise kogumassist.

► Vedamise piirkoormused

Kui veate haagist mägedes, ärge unustage vähendada auto ja haagise kombinatsiooni kaalu 10% iga 1000 m kohta merepinnast.

Ärge kunagi ületage maksimaalset veomassi ega ühtegi konkreetset piirkoormust.

► **Spetsifikatsioonid** Lk 716

■ Varustus haagise vedamiseks

Haakeseadade olemine haagise suurusel, veetavast koormast ja kasutuskohast.

■ Haagisekonks

Haakekonks peab vastama nõuetele ja olema õigesti sõiduki põhja külge kinnitatud.

■ Turvaketid

Kasutage haagise vedamisel alati julgestuskette. Jätke sellesse piisav lõtk, et haagis saaks vabalt kurve läbida, kuid jälgige, et turvakett ei ulatuks maapinnale.

■ Haagise pidurid

Kui kaalute piduritega haagise soetamist, siis veenduge, et need on elektrooniliselt juhitavad. Ärge üritage seda auto hüdrosüsteemiga ühendada. Isegi kui suudate haagise pidurid enda arvates edukalt auto hüdrosüsteemiga ühendada, vähendab see auto pidurite tõhusust ja võib olla ohtlik.

■ Lisavarustus

Haagise vedamisel võidakse eeskirjadega nõuda spetsiaalsete külgspeeglite kasutamist. Kui lisapeegleid teie piirkonnas otseselt ei nõuta, peaksite siiski lisapeegleid kasutama, kui haagis nähtavust takistab.

■ Haagise tuled

Haagise tuled ja lisavarustus peavad vastama haagise kasutusriigi määrustele. Kontrollige koos haagise müüja või rendiettevõtjaga nõudeid, mis kehtivad piirkonnas, kus plaanite haagisega sõita.

►► Varustus haagise vedamiseks

Veenduge, et haakeseadade on nõuetekohaselt paigaldatud ja hooldatud ning vastab kasutusriigi määrustele.

Konsulteerige haagise müüja või rentijaga muude haagise vedamist puudutavate soovitude ja nõuete üle.

Seadmete õigeks paigaldamiseks ja seadistamiseks võtke ühendust haagise tootjaga.

Vale paigaldamine ja seadistamine mõjutavad elektrilisi komponente, juhitavust, stabiilsust, pidurdamisvõimet jne.

Ohutu sõit haagisega

■ Mida peaksite teadma enne haagisega sõitu

- Laske oma haagist nõuetekohasel hooldada ja hoidke see heas korras.
- Veenduge, et sõiduki ning haagise massid ja koormused ei ületa kehtivaid piiranguid.
 ➤ **Vedamise piirkoormused** Lk 428
- Ühendage haakesead, turvaketid ja muud vajalikud komponendid korralikult haagise külge.
- Kinnitage kõik veetavad esemed haagise sisse ja peale nii, et need sõidu ajal paigast ei nihkuks.
- Kontrollige, kas haagise tuled ja pidurid töötavad nõuetekohaselt.
- Kontrollige haagise rehvirõhku, kaasa arvatud varurattal.
- Tutvuge määrustega, mis puudutavad haagist vedava sõiduki maksimaalset kiirust või sellele kehtivaid piiranguid. Kui sõidate läbi mitme riigi, tutvuge enne kodust lahkumist kõigi riikide määrustega, kuna need võivad olla erinevad.
- Lülitage tagumiste parkimisandurite süsteem välja.
 ➤ **Parkimisandurite süsteemi sisse- ja väljalülitamine** Lk 591
- Lülitage aeglasel kiirusel pidurduse juhtimise süsteem välja. See võib aktiveeruda, kui see tuvastab pukseeritava objekti takistusena
 ➤ **Süsteemi sisse- ja väljalülitamine** Lk 506

► Ohutu sõit haagisega

Haagisega ei tohi sõita kiiremini kui 100 km/h.

Parkimine

Lisaks tavalistele ettevaatusabinõudele pange tõkiskingad ka haagise rataste alla.

Haagise vedamisel soovitame kaasas kanda täismõõdus varuratast ja rehvi nii sõidukile kui ka haagisele.

Ratta vahetamisel ühendage kindlasti haagis lahti. Küsige haagise müüjalt või rentijalt, kus ja kuidas haagise varuratast hoiustada.

Me soovitame vältida 12% ja järsematel tõusudel sõitmist. Järgige haagisetootjate ühenduse soovitusi sobivate teede valimiseks.

Mööduvate sõidukite tekitatav õhuline võib haagise kõikumata panna, sõitke ühtlase kiirusega ja hoidke rooli otse.

Tagurdage alati aeglaselt ja laske end kellelgi juhendada.

■ Kiirus ja käigud haagise vedamisel

- Sõitke aeglasemalt, kui tavaliselt.
- Pidage kinni haagisega sõidule kehtestatud piirkiirusest.
- Tasastel teedel haagist vedades kasutage asendit **[D]**.

■ Pööramine ja pidurdamine

- Pöörake tavalisest aeglasemalt ja suurema pöörderaadiusega.
- Varuge pidurdamiseks rohkem aega ja teepikkust.
- Vältige äkilist pidurdamist ja pööramist.

■ Mägisel teel sõitmine

- Kui juhi teabeekraanile kuvatakse teade  (valge) **Engine temperature near limit** (Mootori temperatuur on kriitiline) **Avoid strong acceleration and high speed.** (Mootori temperatuur läheneb piirväärtusele. Vältige järsku kiirendamist ja suurt kiirust), lülitage kliimaseade välja ja vähendage kiirust.
Kui juhi teabeekraanile kuvatakse teade  (punane) **Engine temperature too hot.** (Mootori temperatuur on liiga kõrge) **Do not drive. Allow engine to cool.** (Laske mootoril jahtuda.), sõitke ohutult teepervele ja laske mootoril jahtuda.

Kui juhi teabeekraanil kuvatakse teade  **Power system problem.** (Probleem jõusüsteemiga) **Power may be reduced.** (Jõusüsteemi temperatuur on liiga kõrge. Võimsus võib väheneda.), sõitke ohutult teepervele ja laske mootoril jahtuda.

►► Kiirus ja käigud haagise vedamisel

Jäikade külgedega haagise vedamisel (nt haagiselamu) ärge sõitke kiiremini kui 88 km/h. Suurematel kiirustel hakkab haagis vibama ja mõjutab juhitavust.

Üldised juhised

Teie auto on mõeldud peamiselt teedel sõitmiseks, kuid selle suurem kliirens võimaldab teil ka katteta teedel liigelda. See auto pole ette nähtud raske maastikusõidu jaoks.

Kui otsustate sõita katteta teedel, vajate teisi sõiduvõtteid, sest auto käitub teistmoodi kui kattega teedel sõites. Pöörake tähelepanu selles jaotises toodud ettevaatusabinõudele ja tutvuge oma autoga enne maastikule sõitmist.

Olulised ohutusabinõud

Juhitavuse kaotamise vältimiseks järgige kõiki ettevaatusabinõusid ja soovitusi.

- Kinnitage pagas korralikult ja ärge ületage pagasi koormuspiiranguid.
 - ➡ **Koormuspiirangud** Lk 427
- Sõites kandke alati turvavööd.
- Ärge sõitke kiiremini kui tingimused seda võimaldavad.
- Olukorra hindamine jääb teie vastutusele.

Maastikusõidu juhised

⚠ HOIATUS

Auto vale kasutamine teel või maastikul võib põhjustada õnnetuse, kus teie ja kaassõitjad võivad saada raskelt vigastusi või isegi surma.

- Järgige selles kasutusjuhendis toodud juhiseid ja suuniseid.
- Ärge sõitke kiiremini kui tingimused seda võimaldavad.

Auto ebakorrektse kasutamise tagajärjeks võib olla õnnetus.

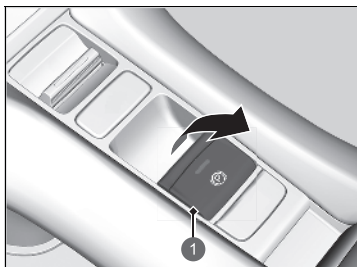
➡ **Tähtis käsitlemiseave** Lk 42

➡ **Ettevaatusabinõud sõidu ajal** Lk 438

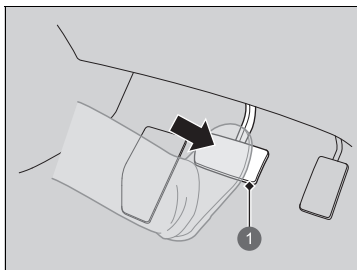
Probleemide vältimine

- **Kontrollige autot** enne maastikule sõitmist ja veenduge, et kõik ettenähtud hooldustööd on tehtud. Pöörake erilist tähelepanu rehvidele ja kontrollige rehvirõhku.
- **Ärge unustage** valitud marsruudi esitatavaid piiranguid (järsk tee, künklik tee), omaenda võimeid (sõiduoskused) ning auto piiranguid (haarduvus, stabiilsus ja võimsus). Nende piirangute eiramisel seate ohtu nii iseenda kui ka kaassõitjad.
- **Kiirendage ja pidurdage** aeglaselt ja järk-järgult. Liiga kiire paigaltvõtmise või peatumise tagajärjeks võib olla haarduvuse ja seetõttu juhitavuse kaotamine.
- **Teel olevate takistuste ja prahi** vältimine vähendab õnnetuse võimalust ning vedrustuse või muude kahjustuste tõenäosust.
- **Kallakutel sõitmine** suurendab auto ümberpaiskumise ohtu, seda eriti juhul, kui üritate ületata väga järsku kallakut. Tavaliselt on kõige ohutum sõita kallakust otse üles või alla. Kui kõik takistused pole kallakul selgelt näha, läbige teekond enne sõitmist jalgsi. Kui kahtlete sõidu ohutuses, ärge sõitke. Leidke muu marsruut. Kui jääte kallakust üles sõites kinni, ärge püüdke autot ringi pöörata. Tagurdage aeglaselt sama marsruuti pidi alla.
- **Läbi vee sõitmine** – vältige sügavat vett. Kui marsruudile jääb veekogu (näiteks väike oja või suur lomp), hinnake seda enne sõidu jätkamist. Veenduge, et see on madal, aeglase voolu ja kindla põhjaga. Kui te pole selle sügavuses või põhja kõvaduses kindel, pöörake ümber ja leidke teine tee. Sügavast veest läbisõitmine kahjustab autot. Kui sõidate vees, mis küündib umbes poole ratta kõrguseni, võib vesi sattuda käigukasti ja diferentsiaali, lahjendades määrdeainet ja põhjustades lõpuks talitlushäire. Samuti võib see rattalaagritest määride välja pesta.
- **Kui jääte kinni**, liikuge ettevaatlikult suunas, kust arvate välja pääsevat. Ärge kaapige rehvidega maapinda, kuna see muudab olukorra vaid hullemaks ja te võite sellega käigukasti ära rikkuda. Kui te ei saa end ise vabastada, vajate puksiiri abi. Selleks on auto varustatud eesmise ja tagumise veokonksuga.

Toite sisselülitamine



1 Elektrilise seisupiduri lüliti



1 Piduripedaal

1. Veenduge, et seisupidur on rakendatud.

- ▶ Elektrilise seisupiduri lüliti tõmbamisel süttib seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) 30 sekundiks.

2. Vajutage piduripedaali.

☒ Toite sisselülitamine

Hoidke jalg kindlalt piduripedaalil, kui toitesüsteemi käivitate.

Mootori käivitamine on raskendatud külma ilmaga ja hõredas õhus (kõrgemal kui 2400 meetrit merepinnast).

Kui toitesüsteemi sisselülitamise ajal on ilm külm, siis 12 V aku säästmiseks lülitage välja kõik elektritarbijad, nagu tuled, kliimaseade ja tagaklaasisoojendus.

Kui väljalaskesüsteem teeb ebaharilikku häält või kui te tunnete salongis heitgaasi lõhna, laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida. Põhjuseks võib olla probleem mootoris või väljalaskesüsteemis.

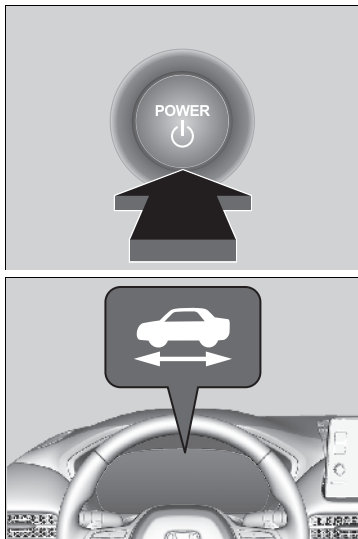
Kui lukustuse kaugjuhtimispuldi patarei hakkab tühjaks saama, asetage see nupu **POWER** lähedale.

☒ **Kui lukustuse kaugjuhtimispuldi patarei on nõrk Lk 688**

Toitesüsteemi ei pruugi sisse lülituda, kui lukustuse kaugjuhtimispult on tugevate raadiolainete mõjualas.

Ärge hoidke toitesüsteemi sisselülitamiseks nuppu **POWER** all.

Kui toitesüsteem ei lülitu sisse, oodake vähemalt 30 sekundit, enne kui uuesti proovite.



3. Ärge vajutage gaasipedaali, vaid hoidke all piduripedaali ja vajutage nuppu **POWER**.

4. Kontrollige, kas märgutuli  (Valmis) põleb.

► Hoidke all piduripedaali, kuni märgutuli  süttib.

► Märgutuli  süttib, kui toiterežiim on sisse lülitatud ja võite sõitu alustada.

► Kui välistemperatuur on äärmiselt madal, pole sõitmine võimalik enne tingimuste paranemist. Sellisel juhul märgutuli  ei sütti ja juhi teabeekraanil kuvatakse hoiatusteadet.

► **Märgutuled** Lk 106

►► Toite sisselülitamine

Kui sõiduk on sõiduks valimis, ei pruugi mootor töötada. Võite alustada sõitmist, kui märgutuli  põleb. Kui vajutate nuppu **POWER** ja hoiate all piduripedaali märgutule  põledes, siis valitakse toiterežiim SEISATUD SÕIDUK ning sõitu ei saa alustada.

► **Valmisoleku märgutuli** Lk 112

Immobilisaator kaitseb teie sõidukit ärandamise eest. Kui kasutatakse vale koodiga võtit (või muud seadet), siis toitesüsteem ei aktiveeru.

► **Immobilisaator** Lk 220

Toitesüsteemi sisselülitamisel võite märgata, et piduripedaal vajub veidi allapoole. See on normaalne.

Käivitamisel

1. Hoidke parem jalg piduripedaalil ja vaadake, kas märgutuli  põleb. Seejärel valige käik **[D]**. Tagurdamisel valige käik **[R]**.
2. Kui elektriline seisupidur on rakendatud, vabastage ettevaatlikult piduripedaal ja vajutage õrnalt gaasipedaali.
 - Veenduge, et seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) kustuvad.
 - **Seisupidur** Lk 577

Kallakul startimise abisüsteem

Kallakul sõidu alustamise abisüsteem hoiab pidurit kergelt rakendatuna, et takistada autol kallakutel tagasi veeremist, kui jala piduripedaalilt gaasipedaalile tõstate. Kui hakkate sõitma ülesmäge, lülitage sisse käik **[D]**, kui aga allamäge, valige käik **[R]**, seejärel vabastage piduripedaal.

Toitesüsteemi väljalülitamine

Kui sõiduk on täielikult peatunud, võite toitesüsteemi välja lülitada.

1. Vajutage piduripedaal alla ja valige käik **[P]**.
 - Ärge vabastage piduripedaali enne, kui olete veendunud, et käigu asendina kuvatakse **[P]**.
2. Vajutage nuppu **POWER**.

►► Käivitamisel

Võite seisupiduri vabastamiseks elektrilise seisupiduri lüliti vajutada, samal ajal vajutage piduripedaali. Kui hakkate sõitma allamäge, saate auto elektrilise seisupiduri lüliti abil käsitsi vabastada ja sujuvalt sõitu alustada, ilma et peaksite gaasipedaali vajutama.

Kuna tegemist on hübriidsõidukiga, siis võivad puududa mootorihelid ja -vibratsioonid, kuigi sõiduk on sõiduks valmis. Seetõttu ei pruugi te märgata, et võite alustada liikumist.

Enne sõidu alustamist kontrollige, kas märgutuli  põleb.

►► Kallakul startimise abisüsteem

Kallakul sõidu alustamise abisüsteem ei pruugi takistada sõiduki allamäge veeremist väga järsul kallakul, see toimib vaid väikestel kallakutel.

Kallakul startimise abisüsteem töötab isegi siis, kui VSA on välja lülitatud.

See süsteem ei asenda seisupidurit.

Ettevaatusabinõud sõidu ajal

■ Sõiduki juhtimise suunised

Selliste autode ümberpaiskumiste määr on märkimisväärselt suurem kui teist tüüpi autodel. Üle katuse rullumiste ja juhitavuse kaotamise vältimiseks toimige järgmiselt

- Läbige kurve aeglasemalt, kui tavalise sõiduautoga.
- Võimaluse korral vältige järske pöördeid ja äkilisi manöövreid.
- Ärge modifitseerige sõidukit moel, mis selle raskuskeset tõstab.

■ Udu

Udus nähtavus halveneb. Udus sõites lülitage lähituled põlema ka päeva ajal. Aeglustage sõitu ning kasutage udus suunistena tee keskjoont, piirdeid ja eespool sõitva sõiduki tagatulesid.

■ Tugevas tuules

Kui sõidukit tabab sõidu ajal tugev külgtuul, hoidke roolist tugevalt kinni. Vähendage aeglaselt sõidukiirust ja hoidke sõidukit tee keskel. Olge tuuleilide suhtes ettevaatlik, seda eriti tunnelisse, sillale või jõekaldale sõites või sõites läbi lahtise karjääri ning suurest veokist möödumisel.

►► Ettevaatusabinõud sõidu ajal

TÄHELEPANU: Ärge sõitke üleujutatud teedel läbi sügava vee. Läbi sügava vee sõitmine kahjustab mootorit ja elektriseadmeid ning rikub sõiduki.

MÄRKUS

Ärge kasutage käigukangi lülitusnuppu, kui vajutate gaasipedaali. Vastasel korral võite käigukasti kahjustada.

MÄRKUS

Rooli korduv pööramine väga aeglasel sõidukiirusel või selle mõnda aega vasakpoolses või parempoolses lõppasendis hoidmine põhjustab elektrilise roolisüsteemi (EPS-i) kuumenemist. Süsteem lülitub kaitsereežiimile ja süsteemi toime on piiratud. Rool muutub järjest raskemaks. Kui süsteem on jahtunud, EPS-süsteemi toime taastub.

Korduv kasutamine sellistes tingimustes võib lõpuks süsteemi kahjustada.

Kui sõidu ajal valitakse lisatarvikute toiterežiim, toitesüsteem seiskub ning kõik rooli- ja pidurivõimendi funktsioonid lülituvad välja, muutes sõiduki juhtimise raskeks.

Ärge valige sõidu ajal käiku **[N]**, kuna kaotate regeneratiivse pidurduse (ja kiirendamise) jõudluse.

■ Vihma korral

Saju ajal on teekate libe. Vältige järsku pidurdamist, kiirendamist ja järske manöövreid. Kui sõidate aukus teedel läbi lompide, võite sattuda vesiliule. Vältige sõitu sügavas vees ja üleujutatud kohas. See võib kahjustada mootorit või jõuülekannet ja põhjustada elektrisüsteemi rikke.

■ Muud ettevaatusabinõud

Kui sõiduki põhi saab löögi, peatuge ohutus kohas. Vaadake üle sõiduki põhi ning kontrollige seda vedelike lekete suhtes.

►► Ettevaatusabinõud sõidu ajal

Esimese 1000 km läbimise ajal vältige äkilisi kiirendusi ja täisgaasi kasutamist, et mitte kahjustada mootorit ja jõuülekannet.

Piduriklotside nõuetekohaseks sissesõitmiseks vältige uue autoga või vahetatud piduriklotside või -ketaste puhul järsku pidurdamist esimese 300 km jooksul.

►► Sõiduki juhtimise suunised

Auto ebakorrekse kasutamise tagajärjeks võib olla õnnetus.

► **Tähtis käsitsemisteave** Lk 42

► **Ettevaatusabinõud sõidu ajal** Lk 438

►► Vihma korral

Olge vesiliu tekkimisel ettevaatlik. Kui sõidate veekatttega teel liiga kiiresti, tekib rehvide ja teepinna vahele veekiht. Sellisel juhul ei saa sõiduk roolimisele ja pidurdamisele reageerida.

Kui kasutate aeglustamiseks aeglustuslaba, tehke seda aeglaselt. Kui teekate on libe, põhjustab äkiline regeneratiivne pidurdamine libisemist.

Käigukast

■ Edasiroomamine

Bensiinimootori ja automaatkäigukastiga tavasõidukile sarnaselt võib see sõiduk alustada aeglaselt liikumist.

Hoidke piduripedaali seismise ajal kindlalt all.

■ Käigu allavahetus kiirenduseks

Gaasipedaali järk allavajutamine ülemäge sõidul põhjustab automaatkäigukastiga sõidukile sarnast reaktsiooni ning sõidukiirus suureneb ruttu. Vajutage gaasipedaali ettevaatlikult, eriti libedal teel ja kurvis sõites.

Käigu vahetamine

Valige käigukangi asend vastavalt oma vajadusele.

■ Käigukasti lülitusnupu asendid



P Parkimine

Kasutatakse parkimisel või toite sisse- või väljalülitamisel.

Käigukast on blokeeritud.

R Tagasikäik

Kasutatakse tagurdamiseks.

N Neutraalasend

Käigukast ei ole blokeeritud.

D Sõiduasend

- Kasutatakse sõitmiseks.
- Aeglustuslaba saab ajutiselt kasutada.
- Aeglustuslaba saab kasutada, kui režiim **SPORT** on aktiivne.

► Käigu vahetamine

⚠ HOIATUS

Kui parkasendit sisse ei lülitata, võib sõiduk veerema hakata.

Veerema hakkav sõiduk võib põhjustada avarii, raskeid kehavigastusi ja isegi surma.

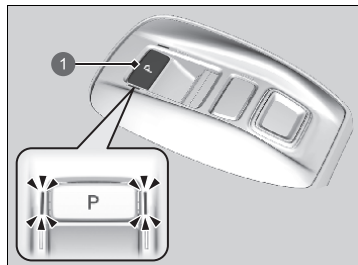
Hoidke jalga piduripedaalil seni, kuni olete veendunud, et käigu asendina kuvatakse **P**.

Kui kõrgepingeaku on täis laetud või selle temperatuur on madal, siis võib regeneratiivne pidurdus olla ebatõhusam.

Rikke ja soovimatu rakendumise vältimine

- Vältige mis tahes vedeliku sattumist käigukasti lülitusnuppudele.
- Vältige mis tahes esemete paigutamist või kukutamist käigukasti lülitusnuppudele või nende lähedusse.
- Ärge laske kaassõitjatel või lastel käigukasti lülitusnuppe kasutada.

■ Nupp **P** (parkimine)



1 Nupp **P**

Kui sõiduk on pargitud ja toiterežiim on tööasendis ning vajutate nuppu **P**, siis valitakse käiguasend **P**.
Nupu **P** külgedel olevad märgutuled süttivad.

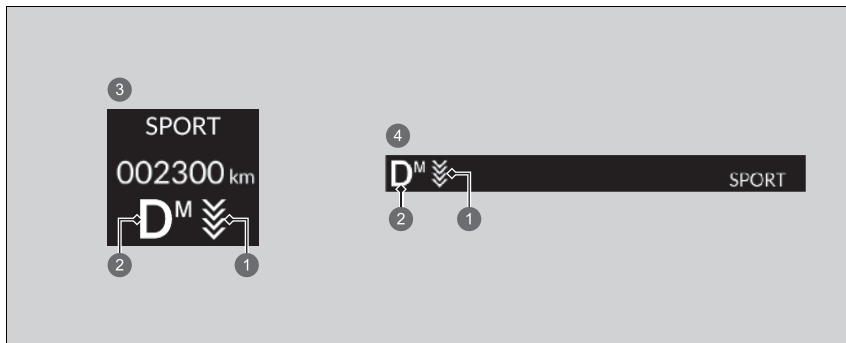
►► Käigu vahetamine

Kui vajutate gaasipedaali ja käigukang on asendis **N**, kõlab helisignaal ja juhi teabekraanil kuvatakse teade.

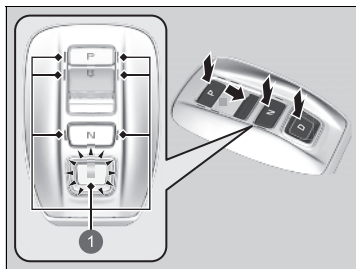
► **Juhi teabekraani hoiatused ja teated** Lk 127

Hoidke all piduripedaali ja valige käiguasend **D** või **R**.

Käiguvahetus



- 1 Aeglustuslaba märgutuli
- 2 Käigukangi asendi märgutuli (käiguvahetussüsteemi märgutuli)
- 3 A-tüüpi näidikuga mudelid
- 4 B-tüüpi näidikuga mudelid



- 1 Lülitusnupu märgutuli

Käiguvahetus

MÄRKUS

Enne kui liigutate käigukangi asendist **D** asendisse **R** või vastupidi, peatage sõiduk täielikult ja hoidke piduripedaali all.

Käigukangi liigutamine enne, kui sõiduk on täiesti peatunud, võib käigukasti kahjustada.

Kui te valite käigu **P**, hoidke alati jalga piduripedaalil seni, kuni olete veendunud, et käigu asendina kuvatakse **P**.

Kasutage käiguasendi märgutuld ja käigukasti lülitusnupu märgutuld, et kontrollida lülitusasendit enne lülitusnupu vajutamist.

Kui valitud käiguasendi märgutuli vilgub, siis võib tegemist olla käigukasti rikkega.

Vältige äkilist kiirendamist ja laske sõidukit esimesel võimalusel edasimüüja juures kontrollida.

Äärmiselt madalatel temperatuuridel (-30 °C) käike vahetades ei pruugita käiguasendit kohe kuvada. Enne sõitma asumist veenduge, et rakendatud on õige käik.

Käiguasendi **R** valimisel kostab korra helisignaali.

► **Kohandatavad funktsioonid** Lk 369

P Vajutage nuppu **P**.

R Vajutage nuppu **R** tahapoole.

N Vajutage nuppu **N**.

D Vajutage nuppu **D**.

■ Juhiukse avamisel

Kui avate juhiukse alltoodud tingimustes, siis valitakse automaatselt käiguasend **[P]**.

- Kui valite käiguasendi **[P]** ja piduripedaal on alla vajutatud, siis piduripedaali vabastamisel naaseb käigukast automaatselt käiguasendisse **[P]**.
- Sõiduk seisab paigal ja toiterežiim on tööasendis või sõiduk liigub kiirusega 2 km/h või aeglasemalt.
- Käigukang ei ole asendis **[P]**.
- Juht avas turvavöö.

■ Toitesüsteemi väljalülitamisel

Kui sõiduk on paigal ja lülitate toitesüsteemi välja ning käiguasend pole **[P]**, siis valitakse automaatselt käiguasend **[P]**.

■ Kui soovite säilitada käiguasendit **[N]** (autopesu režiim)

Lülitage toitesüsteem sisse.

1. Hoidke all piduripedaali.
 2. Valige **[N]**.
 3. Vajutage viie sekundi jooksul nuppu **POWER** (toide).
 - Nii valitakse autopesu režiim, mida tuleb kasutada, kui sõiduk liigub autopesula lintkonveieril ilma juhi või pesula töötajata.
 - Kui toiterežiimiks on LISATARVIK, siis 15 minuti jooksul säilitatakse käiguasendit **[N]** ja seejärel valitakse automaatselt käiguasend **[P]**.
- Käiguasendi **[P]** käsitsi valimine tühistab režiimi LISATARVIK. Süttib märgutuli **[P]** ja toiterežiim lülitub olekule OFF (väljas).

►► Juhiukse avamisel

Kui süsteem on kirjeldatud juhtudel projekteeritud automaatselt valima käiguasendi **[P]**, siis peaksite enne juhiukse avamist ohutuse tagamiseks siiski alati ise käiguasendi **[P]** valima.

Parkige sõiduk ohutusse kohta.

► **Peatatud sõiduk** Lk 588

Kui soovite sõita pärast kirjeldatud juhtudel käiguasendi **[P]** automaatset valimist, siis sulgege juhiuks, kinnitage turvavöö, vajutage alla piduripedaal ja valige käik.

Sõiduki juurest lahkumisel lülitage toitesüsteem välja ja lukustage uksed.

■ Käiguasendi valimise piirangud

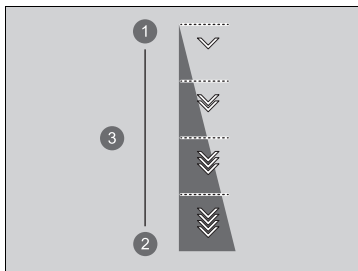
Teatud juhtudel ei saa käiguasendit valida, kui tagajärjeks võib olla avari.

Kui käigukast on alltoodud asendis.	1. Järgmistel juhtudel.	2. Kui proovite valida järgmise käiguasendi.	3. Püsib või valitakse alltoodud käiguasend.	Tegevus käiguasendi muutmiseks
P	Piduripedaal pole alla vajutatud. Vajutatakse gaasipedaali.	Muu käiguasend	P	Vabastage gaasipedaal ja vajutage alla piduripedaal.
N	Sõiduk liigub aeglaselt ilma piduripedaali alla vajutamata. Sõiduk liigub aeglaselt ja gaasipedaal on alla vajutamata.		N	
N või D	Sõiduk liigub edasisuunas.			
R või N	Sõiduk liigub tagurpidi.			
R, N või D	Sõiduk liigub.	P		Parkige sõiduk ohutus kohas.
P või N	Märgutuli  ei põle.	Käiguasend, mis pole P või N	P või N	Veenduge, et märgutuli  süttib.

Aeglustuslaba

Gaasipedaali vabastamisel saate aeglustuskiirust juhtida ilma käsi roolilt tõstmata. Roolil asuva aeglustuslaba abil saate aeglustust juhtida neljaastmeliselt.

Allamäge sõites võite aeglustuse säilitamiseks kasutada aeglustuslaba. Nii saate hoida eessõitjaga ohutut pikivahet.



- 1 Vähendamine
- 2 Suurendamine
- 3 Aeglustusetapp

Aeglustuse erinevate etappide valimine

- Aeglustusetapi vähendamiseks tõmmake laba **+** enda suunas (parem pool).
 - Aeglustusetapi suurendamiseks tõmmake laba **-** enda suunas (vasak pool).
- Aeglustuslaba tühistamiseks tõmmake laba **+** ja hoidke seda nii mõni sekund.

Vaikimisi kasutatav aeglustusetapp on **+**.
Laba iga liigutamine muudab aeglustusetappi.
► Aeglustusetapp ei pruugi muutuda isegi laba enda poole hoides.

Aeglustuslaba

⚠ TÄHELEPANU

Aeglustuslaba abil intensiivne aeglustamine võib põhjustada rehvide blokeerumise ning kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse.

Olge aeglustamisel ettevaatlik.

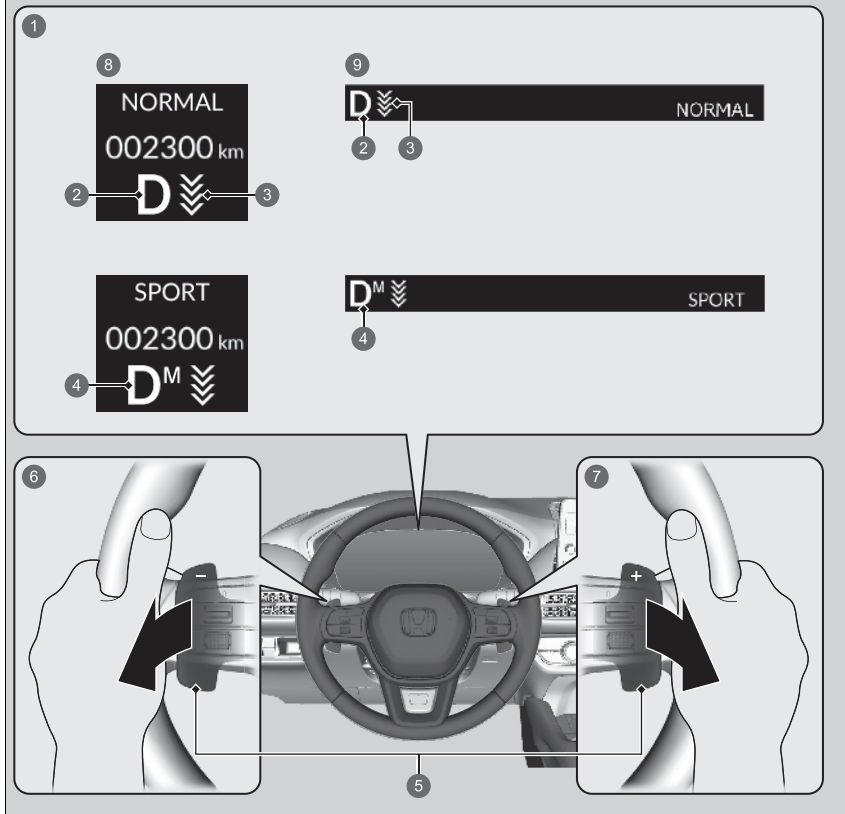
Kui tõmbate paremat ja vasakut laba korraga enda poole, siis ei pruugi aeglustusetapp muutuda.

Järgmistes olukordades ei pruugi etapp muutuda ja selle ikoon vilgub isegi laba enda poole tõmmates. Aeglustusetappi võidakse automaatselt vähendada või tühistada.

- Kõrgepingeaku on täis laetud või see on liiga külm või kuum.
- Sõiduki kiirus on väljaspool aeglustuskiirust.
- Vajalik on hübriidsüsteemi kaitse.
- Laba kasutatakse, kui sõiduki peatas automaatselt aeglasel kiirusel järgimisega ACC.
- Piduriklotsi temperatuur on liiga kõrge.
- Seadke käigukang asendisse **P**, **R** või **N**.

Kummagi laba sõidu ajal kasutamisel tühistatakse automaatselt aeglasel kiirusel järgimisega kohanduv püsikiirushoidik (ACC).

Millal kasutada



- ❶ Käiguasend on **D**
- ❷ Kui režiim **SPORT** on VÄLJAS, kuvatakse aeglustusetapp.
- ❸ Aeglustusetapp
- ❹ Kui režiim **SPORT** on SEES, kuvatakse aeglustusetapp ja **M**.
- ❺ Aeglustuslaba
- ❻ Aeglustusetapi suurendamiseks tõmmake laba (**−**) enda poole (vasak pool))
- ❼ Aeglustusetapi vähendamiseks tõmmake laba (**+**) enda poole (parem pool))
- ❽ A-tüüpi näidikuga mudelid
- ❾ B-tüüpi näidikuga mudelid

■ Kui režiim **SPORT** on **VÄLJAS**

Kui tõmbate laba tahapoole, siis muutub aeglustuskiirus ajutiselt ja etapp kuvatakse näidikul.

Aeglustuslaba tühistamiseks tõmmake laba  (parem pool) ja hoidke seda nii mõni sekund.

Kui sõidate ühtlase kiirusega, kiirendate või aeglustate vahetult enne seisma jäämist, siis tühistatakse aeglustuslaba automaatselt ja näidikult kaob aeglustusetapp.

■ Kui režiim **SPORT** on **SEES**

Kui tõmbate laba tahapoole, siis muutub aeglustuskiirus ja etapp koos märgutulega **M** kuvatakse näidikul. Aeglustusetappi ei tühistata automaatselt, kui režiim **SPORT** on sisse lülitatud.

Aeglustuslaba tühistamiseks lülitage režiim **SPORT** välja või tõmmake aeglustuslaba  (parem pool) ja hoidke seda nii mõni sekund. Tühistamisel kaob näidikult aeglustusetapp.

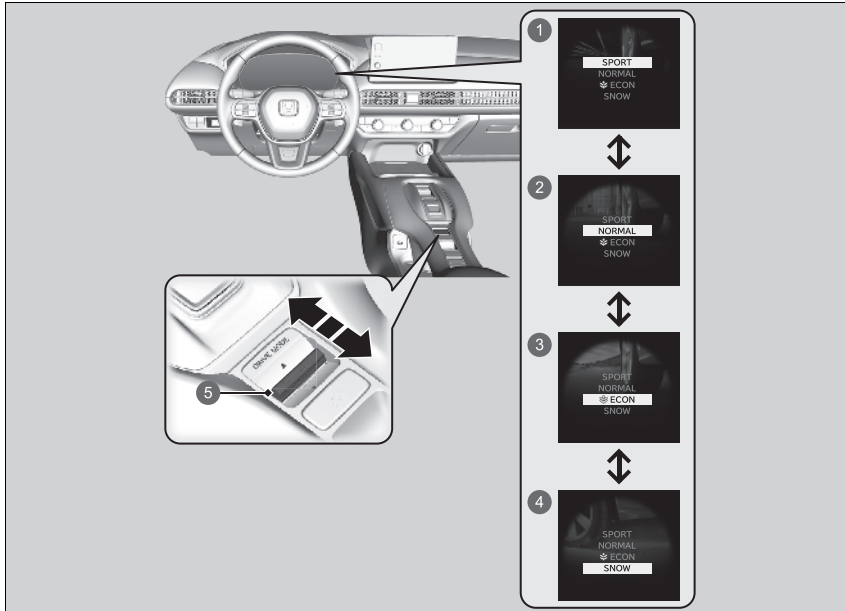
Sõiduki akustiline hoiatussüsteem

Kui sõidate vaid elektrijõul kiirusega kuni 25 km/h, siis hoiatatakse jalakäijaid.

Sõidurežiimi lüliti

Sobiva režiimi valimiseks vajutage sõidurežiimi lüliti. Juhi teabekraanil kuvatakse valitud režiim.

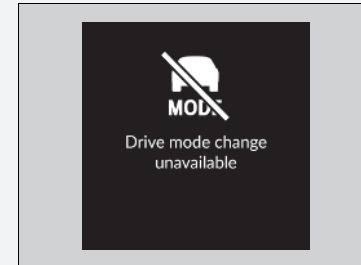
Sõidurežiimi valimine



Sõidurežiimi lüliti

Režiimi ei pruugi olla võimalik teatud sõidutingimustel muuta.

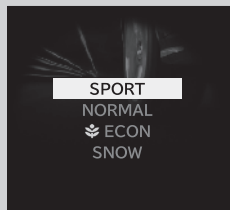
Sõiduki süsteemirikke korral kuvatakse juhi teabekraanil samuti järgnev teade ja ühtegi teist režiimi ei ole võimalik valida.



- ① Režiim SPORT
- ② Režiim NORMAL
- ③ Režiim ECON
- ④ Režiim SNOW
- ⑤ Sõidurežiimi lüliti

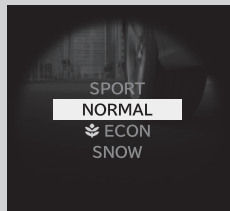
■ Režiim SPORT

Suurendab reageerimiskiirust juhi valikutega.

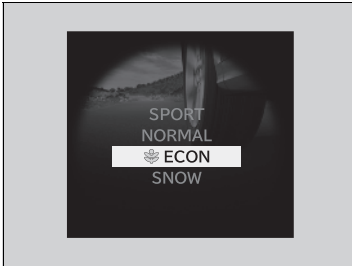


■ Režiim NORMAL

Optimeerib tasakaalu töövõime ja mugavuse vahel.



Režiim ECON

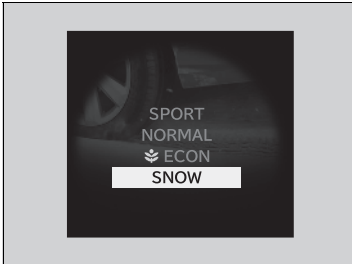


Tagab kütusesäästliku sõidu.

Režiim ECON

Režiimis **ECON** on kliimaseade vähem tõhus ja sõiduk kiirendab aeglasemalt.

Režiim SNOW



Parandab juhitavust lumisel teel jõuülekande seadistuste abil.

Režiim SNOW

MÄRKUS

Režiim **SNOW** ei luba teil sõita lumisel või jäisel teel kõikides olukordades. Režiimil **SNOW** on piirangud. Lumisel või jäisel teel sõitmiseks paigaldage talverehvid, vähendage sõidukiirust ja hoidke piisavat pikivahet.

► **Lumes sõidu abivahendid** Lk 652

■ Järgmine käivitusrežiim

Järgmise käivitusrežiim salvestatakse järgmise tabeli põhjal.

Sõiduasendi meeldejätmisüsteemiga mudelid

Igale kaugjuhtimispuldile on salvestatud oma režiim.

Viimane režiim	Järgmine režiim
SPORT	Normal (tavaline)
Normal (tavaline)	Normal (tavaline)
ECON	ECON
SNOW	Normal (tavaline)

Mäest laskumise kontrollsüsteem

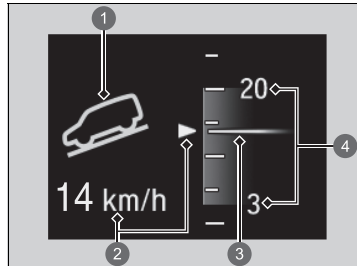
Kui laskute mäest, mille puhul mootoriga pidurdamisest sõiduki aeglustamiseks ei piisa, aitab see süsteem säilitada pideva sõiduki kiiruse piduripedaali allavajutamise vajaduseta.

■ Mäest laskumise kontrollsüsteemi töötingimused

Süsteem töötab järgmistel tingimustel.

- Sõidetakse kiirusel vahemikus 3–20 km/h.
- Sõidetakse mäest alla.
- Gaasi- ega piduripedaal ei ole alla vajutatud.

■ Juhi teabeekraani kuva



- 1 Süsteemi tööolek
 - Roheline: aktiivne
 - Valge: ootel
- 2 Sõiduki kiiruse kuva
 - Valge: seadistatud kiirus
 - Hall: praegune kiirus
 - Vilgub, kui sõiduki kiirus ületab töökiirust.
- 3 praegune kiirus
- 4 Seadistatud kiiruse töövahemik

►► Mäest laskumise kontrollsüsteem

⚠ HOIATUS

Mäest laskumise kontrollsüsteem ei saa igas olukorras säilitada pidevat sõiduki kiirust.

Väga järsust mäest alla sõitmisel või libedatel teekatetel sõitmisel ei pruugi sõiduk kiirust säilitada ja võib tekkida avarii, mis põhjustab tõsiseid vigastusi või surma.

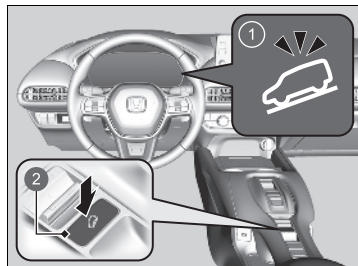
Kuna mäest laskumise kontrollsüsteem ei ole mõeldud sõiduki jõudluse piirväärtuste suurendamiseks, peab juht olema alati teadlik teekatte seisukorrast ja sõitma ohutult.

Kui süsteem töötab, süttivad pidurituled automaatselt.

Süsteem ei pruugi laigest kallakust alla sõites rakenduda. Mäest laskumise kontrollsüsteemi tööst annab märku märgutuli.

Süsteem võib aktiveeruda isegi siis, kui ei sõideta mäest alla, näiteks kui sõiduk kaldub ebatasasel pinnal sõites.

■ Mäest laskumise kontrollsüsteemi kasutamine



- 1 HDC (mäest laskumise kontrollsüsteem) märgutuli
- 2  (Mäest laskumise kontrollsüsteemi) nupp

■ Süsteemi käivitamiseks tehke järgmist.

Kui sõiduki kiirus on väiksem kui u 20 km/h, vajutage süsteemi käivitamiseks nuppu .

- Süsteem lülitub ooterežiimile ja süttib mäest laskumise kontrollsüsteemi märgutuli (valge).

Kui kõik töötingimused on täidetud, süsteem aktiveerub ja sõiduk säilitab mäest laskudes kiirust.

- Töötamisel süttib mäest laskumise kontrollsüsteemi märgutuli (roheline).

■ Seadistatud kiiruse reguleerimine

Sõiduki kiiruse töövahemikus reguleerimiseks vajutage gaasipedaal või piduripedaal alla. Gaasi- või piduripedaali vabastamisel saavutatav liikumiskiirus saab määratud kiiruseks.

■ Süsteemi välja lülitamiseks tehke järgmist.

Vajutage süsteemi välja lülitamiseks nuppu .

►► Mäest laskumise kontrollsüsteemi kasutamine

Süsteemi korduv pikaajaline kasutamine võib põhjustada pidurite ülekuumenemise ja süsteem võib ajutiselt minna ooterežiimile.

Mäest laskumise kontrollsüsteem lülitub välja igal toitesüsteemi seiskamisel, isegi kui see lülitati eelmisel sõidul sisse.

Süsteemi töötamisel võivad pedaalid vibreerida või võite süsteemi töötamist kuulda.

►► Süsteemi välja lülitamiseks tehke järgmist.

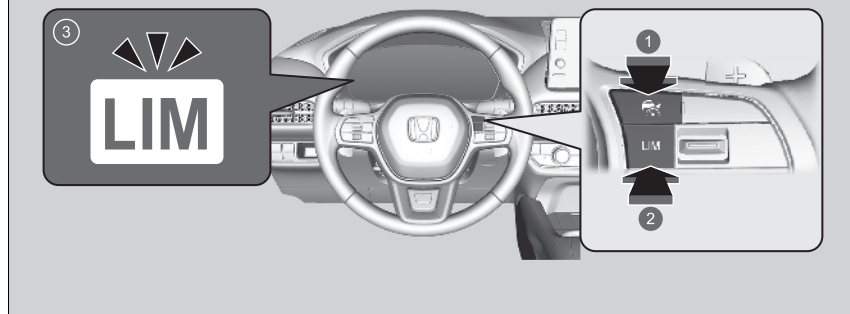
Kui sõiduki kiirus on umbes 60 km/h ja suurem, lülitub süsteem automaatselt välja.

Reguleeritav kiirusepiirik

See süsteem võimaldab teil määrata maksimaalse kiiruse, mida pole võimalik ületada isegi gaasipedaali vajutamisega.

Sõiduki piirkiiruse saab määrata vahemikus ligikaudu 30 km/h kuni ligikaudu 250 km/h.

Kuidas kasutada



- 1 Vajutage roolil olevat nuppu 
- 2 Kui süttib muu märgutuli, vajutage reguleeritavale kiirusepiirikule lülitumiseks nuppu **LIM**.
- 3 **Näidikupaneelil põleb reguleeritava kiirusepiiriku märgutuli (valge).**
Reguleeritav kiirusepiirik on kasutamiseks valmis.

Reguleeritav kiirusepiirik

⚠ HOIATUS

Reguleeritaval kiirusepiirikul on piirangud. Juht vastutab alati ise selle eest, et auto kiirus vastaks tegelikule kiiruspiirangule ning et sõitmisel järgitaks ohutusnõudeid.

⚠ HOIATUS

Ärge vajutage gaasipedaali rohkem kui vaja. Hoidke gaasipedaali ühes sobivas asendis olenevalt sõiduki kiirusest.

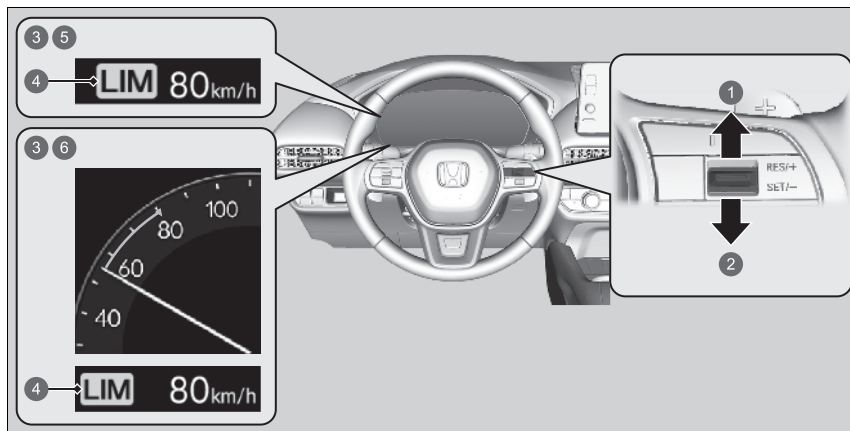
Reguleeritav kiirusepiirik ei pruugi allamäge sõitmisel määratud kiirust hoida, eriti kui transpordite rasket koormat või pukseerite haagist. Kui nii juhtub, vajutage aeglustamiseks piduripedaali.

Kui reguleeritavat kiirusepiirikut ei kasutata. Lülitage reguleeritav kiirusepiirk nupuga  välja.

Reguleeritavat kiirusepiirikut ja alltoodud süsteeme ei saa korraga kasutada.

- Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine
- Nutikas kiirusepiirik

■ Kiiruspiirangu määramine



- 1 Lüliti **RES/+ / SET/-** üles
- 2 Lüliti **RES/+ / SET/-** alla
- 3 Põleb, kui reguleeritav kiirusepiirik on aktiivne.
- 4 Reguleeritava kiirusepiiriku märgutuli (roheline)
- 5 A-tüüpi näidikuga modelid
- 6 B-tüüpi näidikuga modelid

- Soovitud kiiruse saavutamisel võtke jalg pedaalilt ja vajutage lüliti **RES/+ / SET/-** üles või alla.
Lüliti **RES/+ / SET/-** vabastamise ajal fikseeritakse piirkiirus ja reguleeritav kiirusepiirik muutub aktiivseks. Kuvatakse kiiruspiirang
- Eelmääratud piirkiiruse määramiseks vajutage lüliti **RES/+ / SET/-** üles.

►► Kiiruspiirangu määramine

Kui määrate kiiruspiirangu ajal, mil sõiduk liigub aeglasemalt kui 30 km/h, määratakse kiiruspiiranguks 30 km/h.

Reguleeritav kiiruspiirik määratakse lüliti **RES/+ / SET/-** üles vajutamisel hetkekiirusele, kui see on eelmisest määratud kiiruspiirangust suurem.

Heli-/teabekual saate lülitada kuvatavaid kiirusühikuid km/h ja mph vahel.

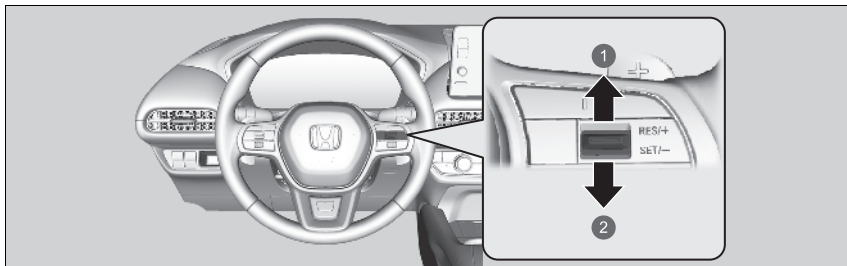
► **Speed/Distance Units (kiirus-/vahemaaühikud)**

Lk 164, 186

► **Kohandatavad funktsioonid** Lk 369

■ Kiiruspiirangu reguleerimiseks toimige järgmiselt

Suurendage või vähendage piirkiirust roolil oleva lülitiga **RES/+ / SET/-**.



- ❶ Kiiruse suurendamine
- ❷ Kiiruse vähendamine

- Iga kord, kui vajutate lülitit **RES/+ / SET/-** üles või alla, suureneb või väheneb piirkiirus vastavalt 1 km/h võrra.
- Kui hoiate nuppu **RES/+ / SET/-** all, suureneb või väheneb määratud kiirus 10 km/h võrra iga 0,5 sekundi järel seni, kuni süsteemi piirväärtus on saavutatud.
- Auto suurendab või vähendab kiirust seni, kuni määratud kiirus on saavutatud.

■ Kiiruspiirangu ajutine suurendamine

Kiiruspiirangu ületamiseks vajutage gaasipedaal lõpuni alla.

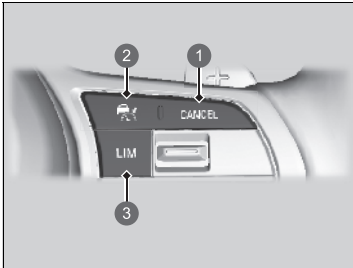
- Piirkiiruse näit vilgub.
- Kui piirkiirus on ületatud, kostab üks helisignaali.

▣ Kiiruspiirangu ajutine suurendamine

Kui liikumiskiirus ületab piirkiiruse ja gaasipedaal on täiesti alla vajutatud, kostab helisignaali.

Reguleeritav kiirusepiirik jätkab tööd, kui sõiduki kiirus langeb alla määratud kiiruspiirangu.

Tühistamine



- ① Nupp **CANCEL**
- ② Nupp
- ③ Nupp **LIM**

Reguleeritava kiirusepiiriku tühistamiseks tehke üht järgmistest.

- Vajutage nuppu **CANCEL**.
- Vajutage nuppu .
- Vajutage nuppu **LIM**.

Tühistamine

Nupu **LIM** vajutamisel muutub reguleeritav kiirusepiirik aeglasel kiirusel järgimisega kohanduvaks püsikiirushoidikuks või nutikaks kiirusepiirikuks.

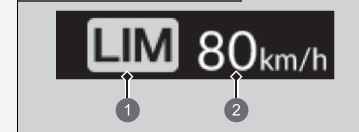
Eelnevalt määratud kiiruse taastamine

Vajutage nuppu **CANCEL** (tühista), et kuvada eelmääratud kiirus (hall), ja vajutage lüliti **RES/+ / SET/-** üles, et jätkata eelmääratud kiirusega.

Kui sõidate suuremal kiirusel kui eelmääratud (hall), määratakse reguleeritav kiirusepiirik lüliti **RES/+ / SET/-** üles vajutamisel määratud kiirusele.

Kui vajutate lüliti **RES/+ / SET/-** üles, nii et eelmääratud kiirust (hall) ei kuvata, määratakse kiiruseks sõiduki praegune kiirus.

A-tüüpi näidikuga mudelid



- ① Reguleeritava kiirusepiiriku märgutuli (valge)
- ② Eelmääratud kiirus (hall)

»Tühistamine

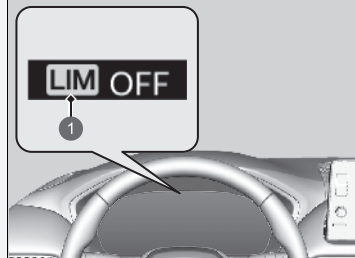
B-tüüpi näidikuga mudelid



- ① Reguleeritava kiirusepiiriku märgutuli (valge)
- ② Eelmääratud kiirus (hall)

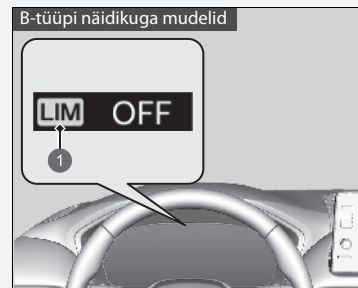
Kui reguleeritava kiirusepiiriku kasutamisel tekib süsteemi töös probleem, kostab hoiatussignaal ja süttib **OFF**. Reguleeritav kiirusepiirik lülitub välja.

A-tüüpi näidikuga mudelid



- ① Reguleeritava kiirusepiiriku märgutuli (valge)

» Tühistamine



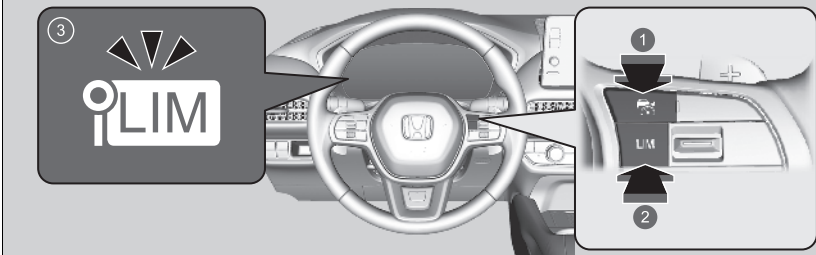
- ① Reguleeritava kiirusepiiriku märgutuli (valge)

Nutikas kiirusepiirik

Määrab automaatselt kiiruspiirangu, mille liiklusemärgi tuvastussüsteem on kindlaks teinud. Määratud kiiruspiirangut ei saa ületada isegi siis, kui vajutate rohkem gaasipedaali. Kui vajutate gaasipedaali täiesti alla, saate kiirusepiiri ületada.

► **Traffic Sign Recognition System (liiklusemärgi tuvastussüsteem)** Lk 565

Kuidas kasutada



- 1 Vajutage roolil olevat nuppu .
- 2 Kui süttib muu märgutuli, vajutage nutikatele kiirusepiirikule lülitumiseks nuppu **LIM**.
- 3 Näidikupaneelil põleb nutika kiirusepiiriku märgutuli (valge).
Nutikas kiirusepiirik on kasutamiseks valmis.

►► Nutikas kiirusepiirik

⚠ HOIATUS

Nutika kiirusepiirikul on piirangud. Nutikas kiirusepiirik võib lülituda tegelikust kiirusepiirist kiiremale või aeglasemale kiirusele või üldse mitte töötada, eelkõige juhtudel, kui liiklusemärgi tuvastussüsteem ei toimi korralikult või kui teel pole kiirust piiravaid märke. Juht vastutab alati ise selle eest, et auto kiirus vastaks tegelikule kiiruspiirangule ning et sõitmisel järgitaks ohutusnõudeid.

Olenevalt gaasipedaalile avalduvast survest kiirendab sõiduk kuni liiklusemärgi tuvastussüsteemiga tuvastatud kiiruspiirini.

►► Nutikas kiirusepiirik

Süsteem tuvastab Viini konventsiooniga määratud standardile vastavaid liikluskäike. Kõiki liikluskäike ei pruugita tuvastada, aga ühtki teeäärset liikluskäike ei tohi eirata. Süsteem ei tööta kõigi riikide liikluskäikide puhul ega igas olukorras.

► Traffic Sign Recognition System (liikluskäike tuvastussüsteem) Lk 565

Kui nutikate kiirusepiirikule on määratud vale kiiruspiirang, siis proovige üht järgmist võimalust. Tühistamine

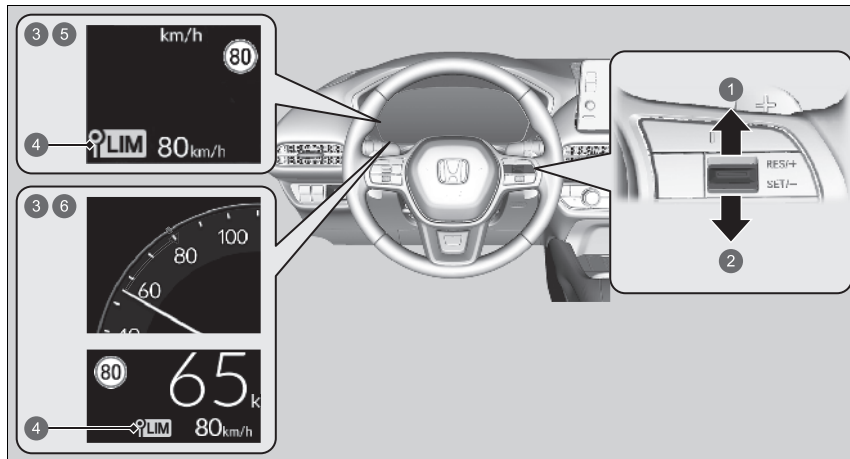
- Vajutage nuppu **CANCEL**.
 - Vajutage nuppu .
 - Vajutage nuppu **LIM**.
- Kiiruspiirangu ajutiseks ületamiseks
- Vajutage gaasipedaal täiesti alla.

Nutikas kiiruspiirik ei pruugi allamäge sõitmisel määratud kiirust hoida, eriti kui transpordite rasket koormat või pukseerite haagist. Kui nii juhtub, vajutage aeglustamiseks piduripedaali.

Kui te nutikat kiirusepiirikut ei kasuta, vajutage selle väljalülitamiseks nuppu .

Nutikat kiirusepiirikut ja aeglasel kiirusel järgimise või reguleeritava kiirusepiirikuga kohanduvat püsikiirushoidikut pole võimalik samal ajal kasutada.

■ Kiiruspiirangu määramine



- 1 Lüliti **RES/+**/**SET/-** üles
 - 2 Lüliti **RES/+**/**SET/-** alla
 - 3 Aktiivne, kui nutikale kiirusepiirikule on määratud kiiruspiirang, mille liiklusemärgi tuvastussüsteem tuvastab.
 - 4 Nutika kiiruspiiriku märgutuli (roheline)
 - 5 A-tüüpi näidikuga mudelid
 - 6 B-tüüpi näidikuga mudelid
- Kui vabastate lüliti **RES/+**/**SET/-** üles või alla, määratakse nutikale kiirusepiirikule kiiruspiirang, mille liiklusemärgi tuvastussüsteem tuvastab. Kuvatakse kiiruspiirang

►► Nutikas kiirusepiirik

Ärge kasutage nutikat kiirusepiirikut piirkondades, kus on kasutusel nutika kiirusepiiriku ekraanil kuvatavatest ühikutest erinevad ühikud.

Võtke määratud kiiruse jaoks kasutusele samad ühikud, mis kehtivad praeguses sõidupiiirkonnas.

► **Speed/Distance Units (kiirus-/ vahemaaühikud)** Lk 164, 186

► **Kohandatavad funktsioonid** Lk 369

►► Kiiruspiirangu määramine

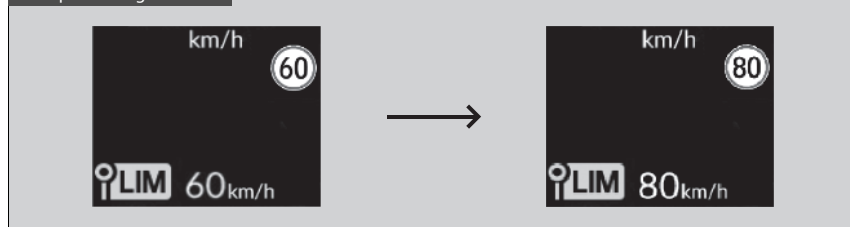
Kui seadistate nutika kiiruspiiriku siis, kui liiklusemärgi tuvastussüsteem tuvastab kiiruspiirangu alla 30 km/h, võivad kiiruspiirangu- ja hoiatusfunktsiooni töö peatuda.

Kui auto ületab kiiruspiirangu, mille liiklusemärgi tuvastussüsteem on tuvastanud, siis vähendab auto aeglaselt kiirust kiiruspiiranguni või väiksema väärtuseni. Vajadusel vajutage aeglustamiseks piduripedaali.

■ Kui liiklusemärgi tuvastussüsteem tuvastab uue kiirusepiirangumärgi

Aktiivne, kui nutikale kiirusepiirikule on määratud uus kiirusepiirang, mille liiklusemärgi tuvastussüsteem tuvastab.

A-tüüpi näidikuga mudelid



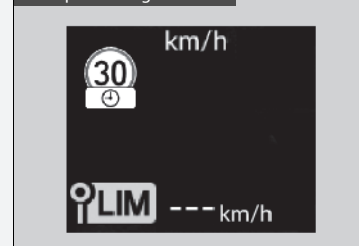
B-tüüpi näidikuga mudelid



►► Kiirusepiirangu määramine

Nutikas kiirusepiirik võib tegevuse katkestada ka siis, kui liiklusemärgi tuvastussüsteem tuvastab ainult kiirusepiirangu lisamärke.

A-tüüpi näidikuga mudelid

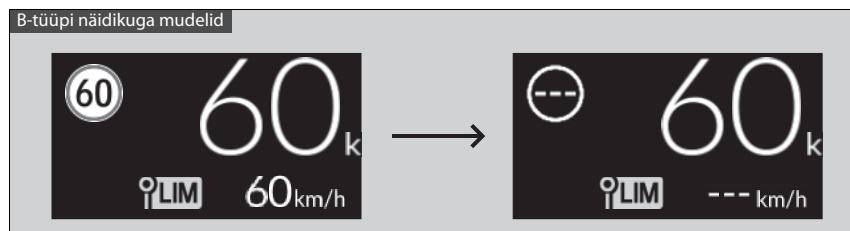
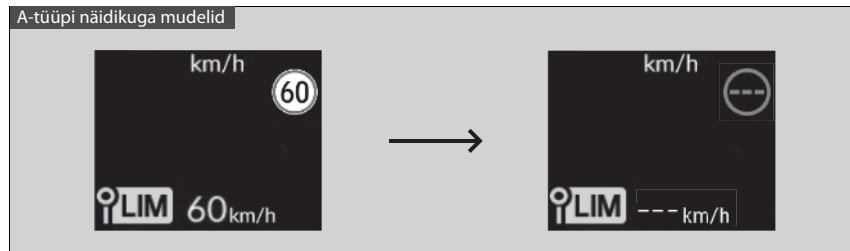


B-tüüpi näidikuga mudelid



■ Kiiruspiirangu funktsioon võib töö peatada, kui liiklusemärgi tuvastussüsteemi kuval ei ole kiiruspiirangu märki järgmistel põhjustel.

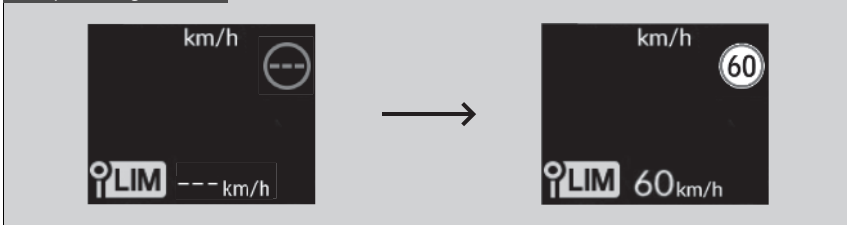
- Tuvastatakse kiiruspiirangu lõpp või muu piirang.
- Sõiduk siseneb muu kiiruspiiranguga teele või lahkub sellelt.
- Pöörate suunatud näidates, et vahetada ristmikul liikumissuunda.



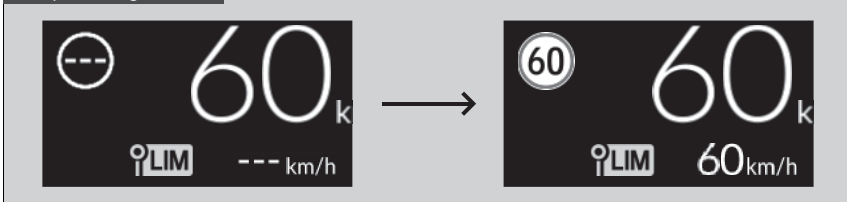
■ Kui liiklusemärgi tuvastussüsteem tuvastab kiiruspiirangumärgi ja nutikas kiirusepiirik on peatatud

Kiiruspiirangu- ja hoiatusfunktsioon jätkavad automaatselt tööd.

A-tüüpi näidikuga mudelid



B-tüüpi näidikuga mudelid



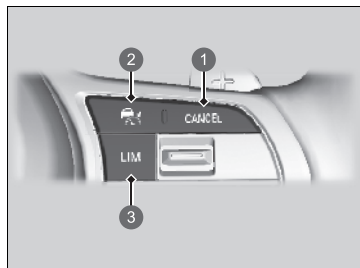
■ Kiiruspiirangu ajutine suurendamine

Kiiruspiirangu ületamiseks vajutage gaasipedaal lõpuni alla.

► Piirkiiruse näit vilgub.

Kui piirkiirus on ületatud, kostab üks helisignaali.

■ Tühistamine



- ① Nupp **CANCEL**
- ② Nupp
- ③ Nupp **LIM**

Nutika kiirusepiiriku tühistamiseks tehke üht järgmistest.

- Vajutage nuppu **CANCEL**.
- Vajutage nuppu .
- Vajutage nuppu **LIM**.

►► Kiiruspiirangu ajutine suurendamine

Kui liikumiskiirus ületab piirkiiruse ja gaasipedaal on täiesti alla vajutatud, kostab helisignaali.

Nutikas kiirusepiirik jätkab tööd, kui sõiduki kiirus langeb alla määratud kiiruspiirangu.

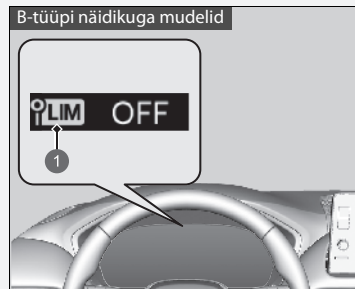
►► Tühistamine

Nupu **LIM** vajutamisel muutub nutikas kiirusepiirik aeglasel kiirusel järgimise või reguleeritava kiirusepiirikuga kohanduvaks püsikiirushoidikuks (ACC).



- ① Nutika kiirusepiiriku märgutuli (valge)

► Tühistamine



1 Nutika kiirusepiiriku märgutuli (valge)

Kui nutika kiirusepiiriku kasutamisel tekib süsteemi või liiklusemärgi tuvastussüsteemi tõrge, siis kostab hoiatussignaal ja süttib märgutuli **OFF** (väljas). Nutikas kiirusepiirik lülitub välja.

► **Traffic Sign Recognition System (liiklusemärgi tuvastussüsteem)** Lk 565

Stabiilsuskontroll (VSA)

VSA aitab sõidukit kurvides stabiilsena hoida, kui sõiduk pöörab soovitud järsemalt või laugemalt. See aitab ka libedatel pindadel veojõudu säilitada. Selleks reguleeritakse sisepõlemis- ja elektrimootori väljundvõimsust ja pidurdatakse valikuliselt.

VSA töötamine



1 VSA süsteemi märgutuli

VSA aktiveerumisel võite märgata, et sisepõlemis- ja elektrimootor ei reageeri gaasipedaali vajutamisele. Võite kuulda hüdraulilisest pidurisüsteemist ka veidi müra. Samuti näete märgutule vilkumist.

Stabiilsuskontroll (VSA)

VSA ei tarvitse nõuetekohaselt töötada, kui sõidukil on eri tüüpi ja mõodus rehvid. Veenduge, et kõigil ratastel on sama mõõdu ja tüübiga rehvid ning rehvirõhud on nõuetekohased.

Kui VSA märgutuli sõidu ajal süttib ja põlema jääb, võib süsteemi töös olla probleem. See ei tarvitse tavalist sõitmist mõjutada, kuid soovitate sõidukit siiski kohe edasimüüjal kontrollida lasta.

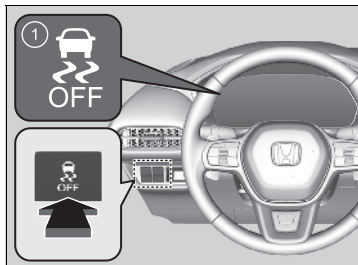
VSA ei taga stabiilsust kõigis sõidusituatsioonides ega juhi tervet pidurisüsteemi. Peate kõigest hoolimata sõitma ja võtma kurve antud sõidutingimuste jaoks sobival kiirusel ning jätma alati ka ohutusvaru.

VSA põhifunktsiooni tuntakse ka kui elektroonilist stabiilsuskontrolli (ESC). Süsteem sisaldab ka veojõukontrolli.

Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA), aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva kiirusehoidja (ACC), pidurisüsteemi (kollane), ohustoe ja madala rehvirõhu / rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi kollased märgutuled võivad süttida ning juhi teabeekraanil võidakse kuvada teade, kui pärast aku taasühendamist määratakse toiterežiim tööasendisse.

Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuled peavad kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

■ VSA sisse- ja väljalülitamine



1 VSA märgutuli **OFF**

See nupp asub juhipoolsel juhtpaneelil. VSA funktsiooni/omaduste osaliseks välja lülitamiseks hoidke nuppu all, kuni kostab piiks.

Sõidukil on tavapärane kurvide läbimis- ja pidurdusvõime, kuid veojõukontrolli tõhusus on väiksem.

VSA funktsioonide/omaduste taastamiseks hoidke nuppu  (VSA **OFF**) all, kuni kuulete piiksu.

VSA lülitub sisse igal toitesüsteemi aktiveerimisel, isegi kui olete selle eelmisel sõidul välja lülitanud.

►► Stabiilsuskontroll (VSA)

Mõnel juhul, kui auto jääb pori või värske lume sisse kinni, võib VSA ajutine väljalülitamine auto vabastamist hõlbustada.

Nupu  vajutamisel muutub veojõukontroll ebaefektiivsemaks. See omakorda võimaldab ratastel väikestel kiirustel kergemalt kaapida. Väljalülitatud stabiilsuskontrolliga tuleks püüda autot vabastada ainult juhul, kui see ei õnnestu sisselülitatud stabiilsuskontrolliga.

Pärast väljasõitmist lülitage VSA kohe sisse. Me ei soovita autoga sõita, kui VSA on välja lülitatud.

Võite mootoriruumist kuulda mootori heli, kui pärast toitesüsteemi sisselülitamist toimub süsteemi enesekontroll. See on normaalne.

Sportliku sõidustiili abisüsteem

Rooli keeramisel pidurdab süsteem vajadusel veidi esirattaid ning aitab kurvide läbimisel tagada sõiduki stabiilsuse ja hea jõudluse.

►► Sportliku sõidustiili abisüsteem

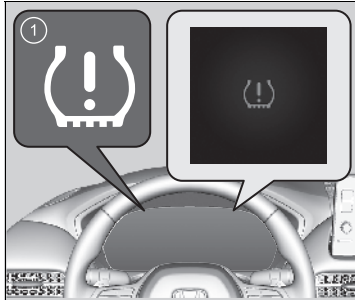
Sportliku sõidurežiimi abisüsteem ei suuda parandada stabiilsust kõikides sõiduolukordades. Peate kõigest hoolimata sõitma ja võtma kurve antud sõidutingimuste jaoks sobival kiirusel ning jätma alati ka ohutusvaru.

Kui VSA-süsteemi märgutuli jääb sõidu ajal põlema, ei lülitu sportliku sõidurežiimi abisüsteem sisse.

Kui süsteem on aktiivne, võib mootoriruumist kosta heli. See on normaalne.

Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem

Iga rehvi rõhu mõõtmise asemel seirab ja võrdleb selle sõiduki rehvi tühjenemishoiatuse süsteem sõitmise ajal iga ratta ja rehvi pöörderaadiust ja pöörlemise omadusi ning määrab, kas mõni rehvi on teistest märkimisväärselt tühjem.



1 Madala rehvirõhu/rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli

See põhjustab madala rehvirõhu/tühjenemise hoiatussüsteemi märgutule süttimise ja ilmub vastav teade.

Tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreerimine

Tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreerimine tuleb käivitada järgmistel juhtudel.

- Reguleerite vähemalt ühe rehvi rõhku.
- Tõstate rattad ümber.
- Asendate vähemalt ühe rehvi.

Enne tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreerimist toimige järgmiselt.

- Seadistage kõigis neljas rehvis külma rehvi rõhk.

► **Rehvide kontrollimine** Lk 648

Veenduge järgmises.

- Sõiduk on täielikult peatunud.
- Käigukast on asendis **P**.
- Toiterežiimiks on SEES.

Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem

Aeglastel kiirustel sõites süsteem rehvide rõhku ei seira.

Tingimused nagu madal temperatuur ja kõrgus merepinnast mõjutavad rehvirõhku ja võivad põhjustada madala rehvirõhurehvi tühjenemise hoiatussüsteemi märgutule süttimise.

Rehvirõhku on kontrollitud ja korrigeeritud järgmistel tingimustel:

- sooja ilmaga, võivad rõhud külma ilmaga madalaks muutuda;
- külma ilmaga, võivad rõhud sooja ilmaga kõrgeks muutuda.

Rehvide ületäitmisel madala rehvirõhu / tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli ei sütti.

Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem ei tarvitse nõuetekohaselt töötada, kui sõidukil on eri tüüpi ja moodus rehvid.

Kasutage kindlasti samas moodus ja tüüpi rehve.

► **Rehvide kontroll ja hooldus** Lk 648

Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA), aeglasel kiirustel järgimisega kohanduva kiirusehoidja (ACC), pidurisüsteemi (kollane), ohutustoe ja madala rehvirõhu / rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi kollased märgutuled võivad süttida ning juhi teabeekraanil võidakse kuvada teade, kui pärast aku taasühendamist määratakse toiterežiim tööasendisse.

Sõitke lühike maa suuremal kiirustel kui 20 km/h.

Märgutuled peavad kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.



Rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreerimisel tehke järgmist.

► **Kohandatavad funktsioonid** Lk 369

1. Lülitage toiterežiim asendisse SEES.
2. Vajutage nuppu .
3. Valige **Vehicle Settings** (sõidukisätted).

4. Valige **Deflation warning system** (rehvi tühjenemise hoiatus).

5. Valige **Calibrate** (kalibreeri) või **Cancel** (tühist).
- Kui ilmub teade **Calibration Failed to Start.** (kalibreerimise alustamine nurjus), korrake sammu 5.
- Kalibreerimine lõpeb automaatselt.

►► Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem

Madala rehvirõhu/rehvide tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli süttib viivituse järel või ei sütti üldse järgmistel juhtudel.

- Kiirendate või aeglustate järsult, või pöörate rooli.
- Sõidate lumistel või libedatel teedel.

Madala rehvirõhu/rehvide tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli võib süttida järgmistel tingimustel.

- Kalibreerimise tingimustega võrreldes on rehvidel raskem ja ebaühtlasem koormus.

►► Tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreerimine

Kalibreerimisele kulub ligikaudu 30 minutit pidevat sõitu kiirustel vahemikus 40–100 km/h.

Kui lülitate toiterežiimi sisse ja sõiduk ei hakka 45 sekundi jooksul liikuma, süttib koraks madala rehvirõhu märgutuli. See on normaalne ja märgib, et kalibreerimine pole veel lõpetatud.

Kui madala rehvirõhu/tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli süttib ka siis, kui paigaldatud on õige õhurõhu ja suurusega rehvid, laske sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

Soovitame vahetada rehvid välja originaalrehvigas sama margi, mudeli ja suurusega rehvide vastu. Üksikasjalikku teavet saate edasimüüjalt.

Pimenurga teavitussüsteem *

Kui süsteem tuvastab, et tagant kõrvalrajast läheneb sõiduk, süttib vastav märgutuli, olles teile nii abiks sõiduraja vahetamisel.

►► Pimenurga teavitussüsteem *

Oluline ohutusalane teave

Nagu kõigil abisüsteemidel, on ka pimenurga teavitussüsteemil piirangud. Enne sõiduraja vahetamist heitke pilk alati ka peeglitesse, sõiduki külgedele ja taha. Pimenurga teavitussüsteemi liigse usaldamise tagajärg võib olla kokkupõrge.

Laske oma sõidukit edasimüüjal kontrollida, kui tekib mõni järgmistest olukordadest.

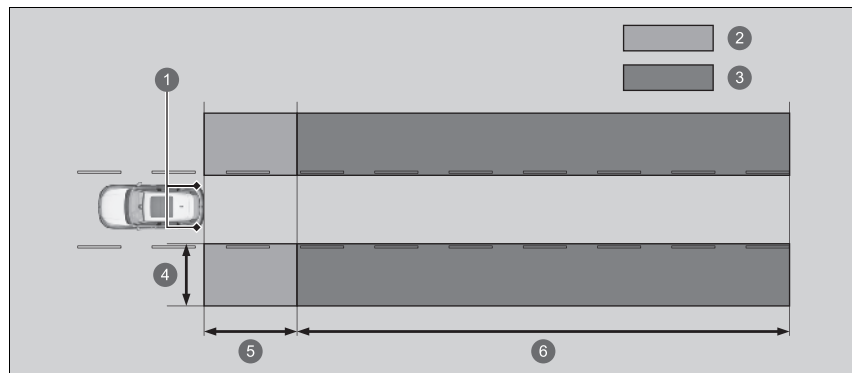
- Tagumine kaitseraud või radarandureid ümbritsev ala saab tugeva löögi.
- Märgutuli ei sütti, kuigi süsteem oleks pidanud hoiatustsoonis oleva sõiduki tuvastama.
- Tagumist kaitserauda või mis tahes süsteemi komponente tuleb parandada.

Tagumise kaitseraua või mis tahes süsteemi komponentide parandamisel naaseb süsteem hoiatustsooni 1, kuni saab kohaneda ja laieneda hoiatustsoonideks 1 ja 2.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Kuidas süsteem töötab

Süsteem aktiveerub, kui sõiduk liigub kiirusel ligikaudu 20 km/h või rohkem.



- ❶ Radarandurid: tagumise kaitseraua nurkade all
 - ❷ Hoiatussoon 1
 - ❸ Hoiatussoon 2
- Hoiatussoon
- ❹ Ligikaudu 0,5–3 m sõiduki küljelt.
 - ❺ Ligikaudu 3 m tagumisest kaitserauast.
 - ❻ Ligikaudu 3–25 m tagumisest kaitserauast. (Mida kiiremini sõiduk läheneb, seda kaugemalt see tuvastatakse.)

Algselt seadistatud hoiatussoon on hoiatussoon 1. Aja jooksul, kui sõidukiga sõidetakse liiklusega ja teeäärsete objektidega sirgetel teedel, süsteem kohaneb ja laiendab hoiatussooni (hoiatussoon 1 ja 2).

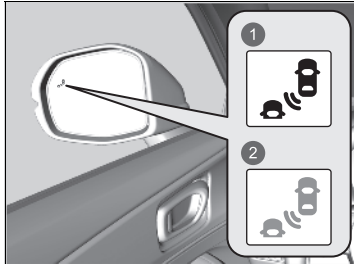
►► Kuidas süsteem töötab

Haagist vedades lülitage süsteem välja.

Järgmistel tingimustel ei pruugi süsteem korralikult töötada.

- Täiendav kaal kallutab sõidukit ja muudab andurite tööulatust.
- Andurid võivad tuvastada järelveetava haagise, põhjustades nii pimenurga teavitussüsteemi märgutule süttimise.

■ Kui süsteem tuvastab sõiduki



- 1 Süttib
- 2 Vilgub

Pimenurga teavitussüsteemi märgutuli asub mõlema küljepeegli välisküljel.

Süttib järgmistel juhtudel:

- sõiduk läheneb teile tagant, et mööduda teist kiirusel, mis ei erine teie omast rohkem kui 50 km/h;
- möödute sõidukist liikumiskiiruse erinevusega, mis pole suurem kui 20 km/h.

Vilgub ja kostab helisignaali:

Kasutate suunatule hooba, et anda märku pöördest tuvastatud sõiduki suunas, kui pimenurga teavitussüsteemi märgutuli põleb.

- Hoiatussignaal kostab kolm korda.

►► Pimenurga teavitussüsteem*

Pimenurga teavitussüsteemi korralliku töö tagamiseks toimige järgmiselt.

- Hoidke tagumine kaitseraud ja radarandureid ümbritsev ala alati puhtana.
- Ärge kleepige tagumise kaitseraua nurkadesse kleebiseid või muud sarnast.

Süsteem on mugavusvarustus. Isegi kui hoiatustsooni jääb mõni objekt, võivad ilmuda järgmised olukorrad.

- Pimenurga teavitussüsteemi hoiatuse näidik ei sütti ja juhi teabeekraanil kuvatakse  **Blind Spot Information Not Available** (pimenurga teave ei ole saadaval).
- Pimenurga teavitussüsteemi märgutuli võib süttida isegi teate kuvamisel.

Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA), aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva kiirusehoidja (ACC), pidurisüsteemi (kollane), ohutustoe ja madala rehvirõhu / rehvi tühenemise hoiatussüsteemi kollased märgutuled võivad süttida ning juhi teabeekraanil võidakse kuvada teade, kui pärast aku taasühendamist määratakse toiterežiim tööasendisse.

Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h.

Märgutuled peavad kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Pimenurga teavitussüsteemi sisse- või väljalülitamine

Süsteemi saab juhi teabeekraanilt sisse ja välja lülitada.

➡ **Näidu ümberlülitamine** Lk 146, 168

➡ **Ohutustugi** Lk 160, 181

Pimenurga teavitussüsteem jääb igal toitesüsteemi sisselülitamisel varem valitud sisse- või väljalülitatud seadistusele.

►► Pimenurga teavitussüsteem *

Saate muuta pimenurga teavitussüsteemi sätteid.

➡ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 369

Pimenurga teavitussüsteemi tingimused ja piirangud

Pimenurga teavitussüsteemi märgutuli ei pruugi ilmuda järgmistel juhtudel.

- Teie sõiduki ja kõrvalrajas oleva sõiduki kiiruste erinevus on väga suur.
- Sõiduk on pargitud.
- Sõidukile läheneb või sellest möödub objekt, mida andurid ei tuvastanud.
- Kõrvalrajas olev sõiduk on mootorratas või muu väikesõiduk.

Pimenurga teavitussüsteem ei pruugi järgmistel juhtudel korralikult toimida.

- Ristmikul pöörde sooritamine.
- Süsteem tuvastab objektid (piirded, postid, puud jne).
- Hoiatustsooni jääb raadiolaineid kehvalt peegeldav objekt või mootorratas.
- Sõidate kurvilisel teel.
- Sõiduk liigub kaugemast sõidurajalt teie kõrvalrajaale.
- Süsteem võtab vastu signaali häireid, nt muude sõidukite radaranduritest või lähistel olevate asutuste tugevaid raadiolainesignaale.
- Tagumine kaitseraud või radarandureid ümbritsev ala on kaetud muda, lume, jää vms.
- Tagumine kaitseraud või radarandureid ümbritsev ala on kahjustunud või deformeerunud.
- Halvad ilmaolud (tugev vihm, lumi ja udu).
- Lühikesel pöördel või sõites konarlikul teel, mis sõidukit veidi kallutab.
- Sõiduki tagaossa on kinnitatud objekt, nagu jalgrattahoidik.

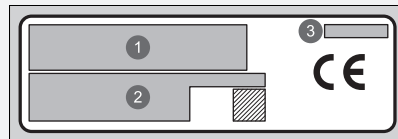
Kõrgepingeaku

Kõrgepingeaku tühjeneb vähehaaval, isegi kui sõidukit ei kasutata. Kui sõiduk seisab kaua paigal, siis aku tühjeneb. Kui aku on pidevalt alalaetud, siis selle eluiga lüheneb. Aku laadimiseks sõitke vähemalt iga kolme kuu tagant enam kui 30 minutit. Väga kõrge temperatuur võib mõjutada aku eluiga. Selle mõju vähendamiseks parkige sõiduk suvel varjulisse kohta.

► Kõrgepingeaku

Ärge laske kõrgepingeakul liigselt tühjeneda. Kui akutase on nullilähedane, pole võimalik mootorit sisse lülitada.

Kõrgepingeakudel on silt järgmise teabega (joonis on toodud näitena).

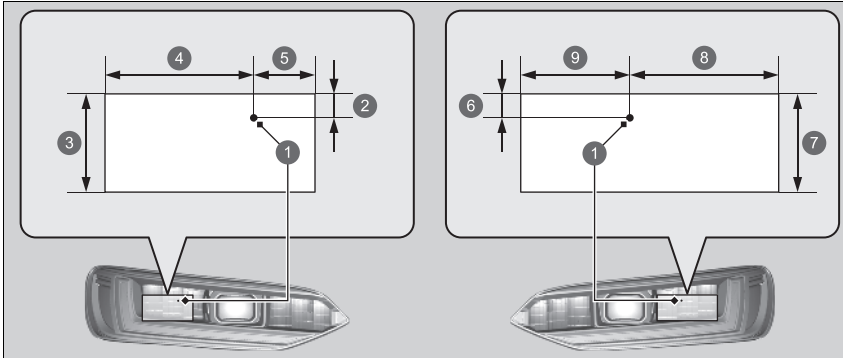


- ❶ Tootja nimi ja aadress
- ❷ Importija nimi ja aadress
- ❸ Aku mudel ja partii number
XXXXX##
XXXXX: aku mudel
##: partii number

Esitulede suuna reguleerimine

Parempoolse rooliga mudeliga parempoolses liikluses sõitmisel või vasakpoolse rooliga mudeliga vasakpoolses liikluses sõitmisel on esituled suunatud vastutulevatele sõidukitele. Peate peiteteipi kasutades esitulede vihkude suunda muutma.

Vasakpoolse rooliga mudelid

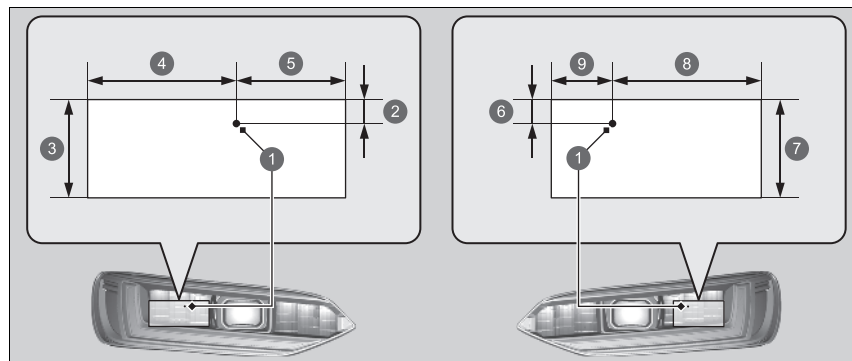


- 1 Keskpunkt
- 2 10 mm
- 3 40 mm
- 4 58,5 mm
- 5 24,5 mm
- 6 10 mm
- 7 40 mm
- 8 58,5 mm
- 9 43 mm

Esitulede suuna reguleerimine

Jälgige hoolikalt, et ei kinnitaks teipi valesse kohta. Kui esitulede vihk on valesti suunatud, ei pruugi see vastata teie riigis kehtivatele määrustele. Üksikasjalikku teavet saate edasimüüjalt.

Parempoolse rooliga mudelid



- 1 Keskpunkt
- 2 10 mm
- 3 40 mm
- 4 58,5 mm
- 5 43 mm
- 6 10 mm
- 7 40 mm
- 8 58,5 mm
- 9 24,5 mm

1. Lõigake välja kaks teibitükki nii, nagu on näidatud.
► Kasutage valgust mitteläbilaskvat peiteteipi, nt veekindlat vinüülist isoleerteipi.
2. Kleepige teip näidatud viisil klaasidele.

Honda Sensing on juhiabisüsteem, mis kasutab kahte eri tüüpi andureid: esi- ja tagakaitseraual ja iluvõrel olevaid sonareid ning tahavaatepeegli ja esiklaasi vahel asuvat eesmist laia vaatenurgaga kaamerat.

Rakendusel Honda Sensing on järgmised funktsioonid.

■ Funktsioonid, mis ei vaja aktiveerimiseks lüliti vajutamist

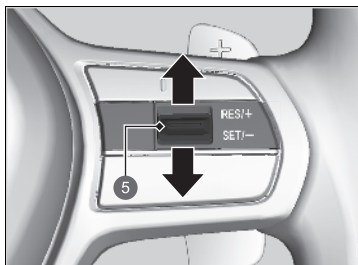
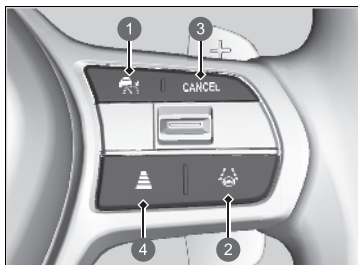
- Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS) ➡ Lk 490
- Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine ➡ Lk 503
- Teelt väljasõidu takistamise süsteem ➡ Lk 557
- Traffic Sign Recognition System (liiklusmärgi tuvastussüsteem) ➡ Lk 565

■ Funktsioonid, mis vajavad aktiveerimiseks lüliti vajutamist

- Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine ➡ Lk 509
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS) ➡ Lk 532
- Ummikuabiline ➡ Lk 547

Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku (ACC) / sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) / ummikuabilise käitamislülid

A-tüüpi näidikuga mudelid



1 nupp

Vajutage aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidja ooterežiimi aktiveerimiseks. Või vajutage süsteemi tühistamiseks.

2 LKAS-i nupp

Vajutage LKAS-i ja ummikuabilise ooterežiimi aktiveerimiseks. Või vajutage nende süsteemide tühistamiseks.

3 CANCEL (tühista) nupp

Vajutage aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirusehoidja tühistamiseks.

4 Pikivahenupp

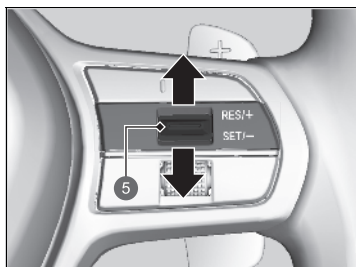
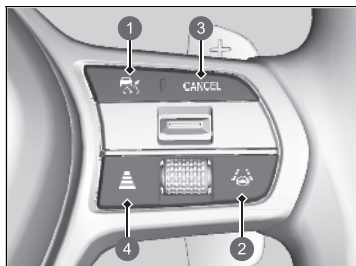
Vajutage kohanduva kiirusehoidja ja aeglasel kiiruse järgimise pikivahe muutmiseks.

5 RES/+ / SET/- lüliti

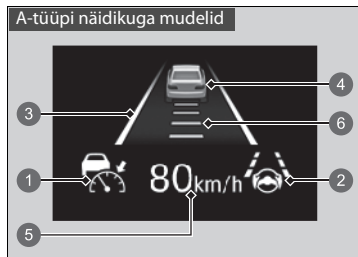
Vajutage aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku seadistamiseks või jätkamiseks või sõidukiiruse suurendamiseks nuppu **RES/+ / SET/-** üles.

Vajutage aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku seadistamiseks või sõidukiiruse vähendamiseks nuppu **RES/+ / SET/-** alla.

B-tüüpi näidikuga mudelid



Näidiku sisu



Näete aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva kiirusehoidiku (ACC), sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) ja ummikuabilise hetkeolekut.

1 Näitab, et aeglasel kiirusel järgimisega kohanduv püsikiirusehoidja on aktiveerimiseks valmis.

- Roheline: süsteem on sisse lülitatud.
- Valge: süsteem on ooterežiimis.
- Kollane: süsteemis on tõrge.

2 Näitab, kas LKAS või ummikuabiline on aktiveerimiseks valmis.

- Roheline: süsteem on sisse lülitatud.
- Valge: süsteem on ooterežiimis.
- Kollane: süsteemis on tõrge.

3 Näitab, et LKAS või ummikuabiline on aktiivne ja seda, kas sõiduraja jooni tuvastatakse või mitte.

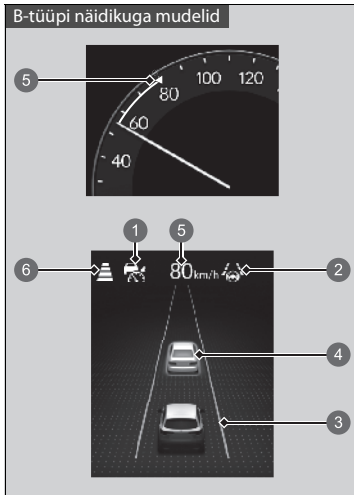
- Rohelised jooned: süsteem on sisse lülitatud.
- Valged jooned: tuvastati sõiduraja jooned.
- Kollane joon: tuvastati sõidurajalt lahkumine.

Näidiku sisu

Esiekraaniga mudelid

Iga funktsiooni praeguse oleku saate kuvada esiekraanile.

➡ **Esiekraan** * Lk 187



- 4 Märgib, kas tuvastatakse eespool olev sõiduk või mitte.

B-tüüpi näidikuga mudelid

- Sihtsõiduki kontrollimine: valge, roheliste piirjoontega
 - Sihtsõiduki kontrollimisalast väljaspool: Grey
- 5 Näitab, et kohanduv kiirusehoidja koos aeglasel kiirusel järgimisega kuvab valitud sõidukiiruse.
- 6 Näitab, et kohanduv kiirusehoidja koos aeglasel kiirusel järgimisega kuvab valitud pikivahe.

Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS)

Süsteem võib teid aidata, kui tuvastab võimaliku kokkupõrkeohu sõidukiga (sh mootorrattaga) eest, tagant või küljelt, jalakäia või jalgrattaga (liikuv jalgratas). CMBS hoiatab teid võimaliku kokkupõrke korral ja aitab vähendada kiirust, vältida avariid või leevendada avariid tagajärgi.

► Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS)

Oluline ohutusala teave

CMBS on mõeldud vältimatu kokkupõrke raskuse vähendamiseks. See ei hoiu kokkupõrget ära ega peata sõidukit täielikult. Teie kohuseks on endiselt piduripedaali ja rooli õige kasutamine vastavalt sõidutingimustele.

CMBS ei pruugi sisse lülituda või teie sõiduki ees olevat sõidukit tuvastada järgmistel tingimustel.

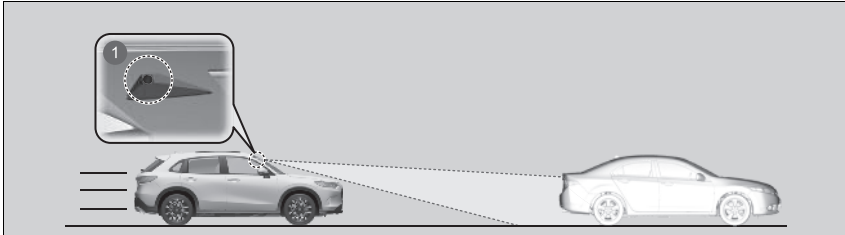
► **CMBS-i tingimused ja piirangud** Lk 495

Lugege süsteemi eesmise laia vaatenurgaga kaamera kasutamishuiseid.

► **Eesmine laia vaatenurgaga kaamera** Lk 574

Kui CMBS on aktiveeritud, siis jätkab see tööd ka osaliselt allavajutatud gaasipedaaliga. Kui gaasipedaal täielikult alla vajutada, lülitub funktsioon välja.

■ Kuidas süsteem töötab



1 Eesmine laia vaatenurgaga kaamera paikneb tahavaatepeegli taga.

Süsteem jälgib teed sõiduki ees, kui sõiduki liikumiskiirus on ligikaudu 5 km/h või suurem, ja otsib teie ees olevat teist sõidukit (sh mootorratast), jalakäijat või jalgratast.

CMBS aktiveeritakse järgmistel juhtudel.

- Teie sõiduki ja teie ees tuvastatud sõiduki (sh mootorratta), jalakäija või jalgratturi vaheline kiiruserinevus on ligikaudu 5 km/h või rohkem ja kokkupõrkeoht on suur.
- Sõidate kiirusel ligikaudu 30 km/h või aeglasemalt ja ristmikul vasakule*¹/paremale*² keeramisel on tuvastatud vastutuleva sõiduki (sh mootorrattaga), jalakäija või jalgrattaga kokkupõrkamise oht.
- Sõidukiirus on umbes 100 km/h või alla selle ja süsteem tuvastab kokkupõrkevõimaluse:
 - Tuvastati eest lähenev või paigal seisev sõiduk.
 - Teie ees tuvastati jalakäija või liikuv jalgratas.
 - Teie eest küljelt lähenev sõiduk.

*1: Vasakpoolse rooliga mudel

*2: Parempoolse rooliga mudel

► Kuidas süsteem töötab

CMBS-i eesmine laia vaatenurgaga kaamera on mõeldud tuvastama ka jalakäijaid.

Teatud oludes ei pruugi see jalakäijate tuvastussüsteem aktiveeruda või ei suuda süsteem sõiduki ees olevat jalakäijat tuvastada.

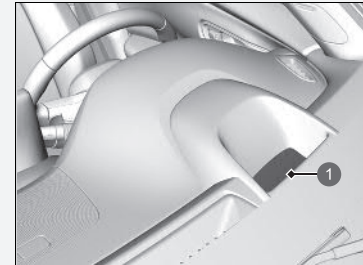
Vaadake loendis jalakäija tuvastuspiiranguid.

► **CMBS-i tingimused ja piirangud** Lk 495

Esiekraaniga mudelid

Esiekraani hoiatus kasutab armatuurlaua esiosas olevat lätset.

Ärge katke neid kinni ega tehke märjaks.

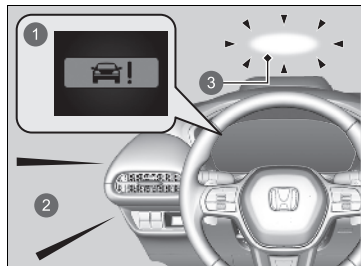


1 Klaas

CMBS tühistatakse sõiduki seiskumisel või kui süsteem tuvastab, et kokkupõrkeoht on möödunud.

CMBS võidakse ka tühistada, kui juht kasutab avarii vältimiseks rooli ja pidurdab või kiirendab.

■ Süsteem aktiveerub järgmistel juhtudel.



Süsteem hoiatab võimalikust kokkupõrkest nii heliliste kui visuaalsete hoiatustega, mis katkevad, kui kokkupõrke oht on möödas.

- Võtke tarvitusele vajalikud meetmed kokkupõrke vältimiseks (rakendage pidurit, vahetage sõidurada jne).

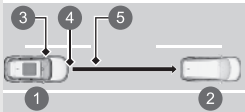
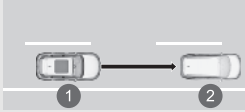
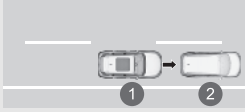
- 1 Visuaalsed hoiatused
- 2 Heliline hoiatus
- 3 Esiekraani hoiatustuled*

Võite muuta sõidukitevahelist kaugust (**Far/Normal/Near**) (kaugel/tavaline/lähedal), mille juures aktiveeritakse kokkupõrkehoiatuse varaseim faas.

► **Kohandatavad funktsioonid** Lk 369

Kokkupõrkemärguande etapid

Süsteemil on kolm võimaliku kokkupõrke märguande etappi. Olenevalt olukorrast ei pruugi CMBS aga enne viimase etapi käivitamist kõiki etappe läbida.

Sõidukite vaheline kaugus	CMBS		
	Andurid tuvastavad sõiduki	Helilised ja visuaalsed hoiatused	Pidurdamine
Esimene etapp 	Esineb oht ees oleva sõidukiga kokku põrkamiseks.	Kui pikivaheks on märgitud Far (kauge), antakse visuaalsed ja helilised hoiatused varem kui sätte Normal (tavaline) ja Near (lähedal) puhul, millal antakse hoiatused veelgi hiljem kui sätte Normal (tavaline) puhul.	—
Teine etapp 	Kokkupõrkeoht on kasvanud, reageerimiseks on jäänud vähem aega.	Visuaalsed ja helilised hoiatused.	Rakendatakse kergelt
Kolmas etapp 	CMBS tuvastab, et kokkupõrge on vältimatu.		Rakendatakse tugevalt

- ① Teie sõiduk
- ② Ees olev sõiduk
- ③ Kaugel
- ④ Tavalised tingimused
- ⑤ Lähedal

■ CMBS-i sisse- ja väljalülitamine

Süsteemi saab juhi teabekraanilt sisse ja välja lülitada.

➡ **Näidu ümberlülitamine** Lk 146, 168

➡ **Ohutustugi** Lk 160, 181

CMBS lülitub sisse igal toitesüsteemi aktiveerimisel, isegi kui olete selle eelmisel sõidul välja lülitanud.

► Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS)

CMBS-i ei ole võimalik sõidu ajal välja lülitada.

Teatud oludes võib CMBS automaatselt välja lülitada, ohutustoe märgutuli (kollane) ja kokkupõrke leevendamise süsteemi märgutuli (kollane) süttivad ning jäävad teatavates tingimustes põlema.

➡ **CMBS-i tingimused ja piirangud** Lk 495

CMBS ei aktiveeru toiterežiimi sisselülitamisest umbes 15 sekundi jooksul.

Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA), aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva kiirusehoidja (ACC), pidurisüsteemi (kollane), ohutustoe ja madala rehvirõhu / rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi kollased märgutuled võivad süttida ning juhi teabekraanil võidakse kuvada teade, kui pärast aku taasühendamist määratakse toiterežiim tööasendisse.

Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuled peavad kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

Süsteemi ebahariliku toimimise korral laske seda edasimüüja juures kontrollida (nt hoiatusteateid kuvatakse liiga sagedasti).

■ CMBS-i tingimused ja piirangud

Järgmistes olukordades võib juhtuda, et eesmine lainurkkaamera ei saa sõidukeid, jalakäijaid, liikuvaid jalgrattaid või teeolusid õigesti tuvastada, mistõttu ei pruugi CMBS õigesti töötada.

📖 **Eesmine laia vaatenurgaga kaamera** Lk 574

■ Keskkonnatingimused

- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Valgustatud ja valgustamata keskkondade kiire vaheldumine, nt tunnelisse sisenemine või sealt väljumine, puude või hoonete varjud jne.
- Objektide ja tausta kontrast on väikene.
- Sõitmine väheses valgus (nt varahommik või hämarus).
- Sõidukitele (sh mootorratastele), jalakäijatele, liikuvatele jalgratastele või teepinnale peegeldub tugev valgus.
- Teepiirdeid või struktuure peetakse sõidukiteks ja jalakäijateks.
- Eessõitja pritsib vett või sellelt langeb lund.
- Sõit öösel või pimedas keskkonnas, nt tunnelis (väheses valguse tõttu võivad sõidukid [sh mootorrattad], jalakäijad või liikuvad jalgrattad jääda valgustamata).

■ Teeolud

- Sõitmine lumistel või märgadel teedel (ebaselged radade eraldusjooned, sõidukirööpad, peegelduvad tuled, vesine tee, eredad värvid).
- Sõidate kurvilisel, käänulisel või lainelisel teel.
- Tee on künklik või lähenete künka tipule.
- Sõiduki järsk rappumine ebatasasel teel.

■ Sõiduki tingimused

- Sõit pimedas (nt tunnelis) väljalülitatud tuledega.
- Eesmise laia vaatenurga kaamera ette jääv ala tuuleklaasil on kaetud mustuse, udu, vee, muda, märja lume, tihendite, lisatarvikute, kleepsude või killega.
- Tuuleklaasi seesmine osa on udune.
- Klaasipuhastid on tuuleklaasile jätnud puhastamata ala.
- Esituled ei valgusta pimedas korralikult mustuse või valesti reguleerimise tõttu.
- Ebanormaalne rehvi- või rattaseisukord (vale suurus, erinev suurus või ehitus, sobimatu rõhk jne).
- Sõiduk on pagasiruumis või tagaistmetel oleva raske pagasi tõttu kaldus.
- Vedrustust on muudetud.
- Sõiduk veab haagist.
- Sõidate ja seisupidur on peale jäänud.
- Kaamerat katavad klaasipuhasti veetilgad või klaasipuhastite harjakummid.
- Sõiduki liikumine on ebastabiilne libeda tee vms tõttu.

►► Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS)

Veenduge, et kõikidel rehvidel on sama mõõt, tüüp ja tootja ning kulumisaste.

Kui kasutate erineva mõõdu, tüübi, tootja või kulumisastmega rehve, siis ei pruugi süsteem korralikult toimida.

Ärge modifitseerige vedrustust. Sõiduki kõrguse muutmine võib takistada süsteemi toimimist.

■ Näited olukordadest, kui eesmine laia vaatenurgaga kaamera ei pruugi eespool asuvat sõidukit, vastusõitjat, kõljelt lähenevat sõidukit, jalakäijat või liikuvat jalgratast õigesti tuvastada

- Vahemaa teie sõiduki ja teie ees sõitva sõiduki (sh mootorratta), vastusõitja, kõljelt läheneva sõiduki, jalakäija või liikuva jalgrattaga on liiga lühike.
- Eespool asuv sõiduk (sh mootorratas), vastusõitja, kõljelt lähenev sõiduk, jalakäija või liikuv jalgratas ilmub ootamatult teie ette.
- Jalgratas või kõljelt lähenev sõiduk peatub.
- Vastusõitja või eespool asuv sõiduk (sh mootorratas) on teie poole kõljega või diagonaalis.
- Eespool asuv sõiduk (sh mootorratas), vastusõitja, kõljelt lähenev sõiduk, jalakäija või liikuv jalgratas sulandub keskkonda ja sýsteem ei suuda seda tuvastada.
- Teie ees liigub jalakäijate rühm.
- Teie ees liigub jalgratturite rühm.
- Jalakäija või liikuv jalgratas ületab tee liiga kiiresti.
- Jalakäija või liikuv jalgratas läheneb vastassuunast.
- Pimedas eespool oleval sõidukil või vastusõitjal põleb vaid üks esituli või ei põle neist kumbki.
- Kott vms varjab osa jalakäijast (pead, kätt-jalga vms).
- Jalakäija on kummargil või kõkitab, tema käed on tõstetud või ta jookseb.
- Jalakäija on lühem kui 1 meeter või pikem kui 2 meetrit.
- Jalakäija lükkab käru või jalgratast.
- Sõiduk läheneb diagonaalselt kõljelt.
- Kõljelt läheneb erikujuline sõiduk (näiteks paakauto või veoseta platvormveok).
- Kõljelt lähenev sõiduk sõidab kurvis või kõnkal.

■ Tuvastuse või süsteemi töö muud näited

- Teie ees olev sõiduk (sh mootorratas) on väike mootorratas, külgakorviga mootorratas, ratastool või muu erilise kujuga sõiduk.
- Sõiduki tagaosa on esiosast madalam (nt veoseta platvormveok) või kitsas sõiduk.
- Eessõitja (sh mootorratas), vastusõitja, jalakäija või liikuv jalgratas ei asu teie sõiduki ees.
- Teie sõiduki ja eespool asuva sõiduki (sh mootorratta), vastusõitja, jalakäija või liikuva jalgratta kiiruste erinevus on väga suur.
- Liikumiskiiruse erinevus teie sõiduki ja küljelt läheneva sõiduki, jalakäija või liikuva jalgrattaga on äärmiselt suur.
- Teie ees asuv sõiduk (sh mootorrattad) või liikuv jalgratas aeglustab ootamatult.
- Juht kasutab avarii vältimiseks piduripedaali ja rooli.
- Lähenete eespool asuvale sõidukile (sh mootorrattale), vastusõitjale, jalakäijale või liikuvale jalgrattale järsult kiirendades või rooli keerates (v.a ristmikul vms vasakule^{*1}/ paremale^{*2} keerates jne)^{*3}.
- Liikuv jalgratas on lasteratas, kokkupandav jalgratas, kolme rattaga jalgratas või muu väikeste ratastega jalgratast või pikk tandemratas.
- Kui eesmise laia vaatenurgaga kaamera ei suuda õigesti tuvastada teie ees oleva sõiduki (sh mootorratta), vastusõitja, küljelt läheneva sõiduki, jalakäija või liikuva jalgratta kuju.
- Kui teie ees asuva sõiduki (mootorratta) või küljelt läheneva sõiduki minimaalne kliirens on väga suur.

*1: Vasakpoolse rooliga mudel

*2: Parempoolse rooliga mudel

*3: Kui vasakule^{*1}/paremale^{*2} keeramisel on vastusõitjaga suur kokkupõrkamise oht, siis CMBS aktiveerub. Kui keerate järsku rooli, siis ei pruugi see aktiveeruda.

■ Automaatne väljalülitus

Teatud oludes võib CMBS automaatselt välja lülituda ning ohutustoe ja kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS) märgutuled (kollased) süttivad ning jäävad teatavates tingimustes põlema.

- Sõidate maastikul või mägiteel või pikema perioodi vältel mööda kurvilist või käänulist teed.
- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Sõidate ja seisupidur on peale jäänud.
- Eesmise laia vaatenurgaga kaamera temperatuur tõuseb liiga kõrgele.
- Eesmise laia vaatenurgaga kaamera ette jääv ala tuuleklaasil on kaetud mustuse, udu, vee, muda, märja lume, tihendite, lisatarvikute, kleepsude või killega.
- Tuvastatud on rehvide ebanormaalne olek (vale rehvimõõt, tühi rehvi vms).

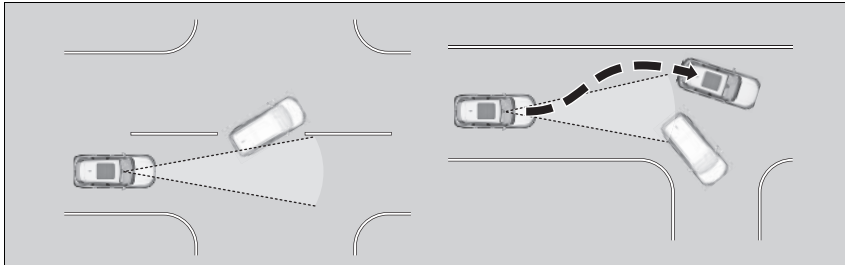
Kui CMBS-i väljalülituse põhjustanud tingimus on kõrvaldatud (nt esiklaas puhastatud), lülitub süsteem uuesti sisse.

■ Väike kokkupõrke oht

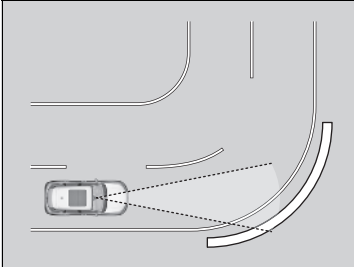
Isegi väikese avariiohu korral võib CMBS järgmistel juhtudel aktiveeruda.

Süsteem võib aktiveeruda ka siis, kui tuvastab võimaliku kokkupõrkeohu jalakäijate, liikuvate jalgrataste või sõidukitega.

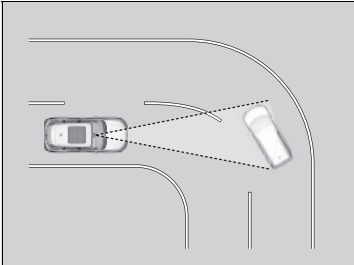
- Teie sõiduk läheneb teisele, vasak- või parempööret sooritavale sõidukile või möödub sellest.
- Teie sõiduk läheneb teisele, teie ees olevale sõidukile ja te vahetate möödumiseks sõidurada.



- Kui teie sõiduk läheneb sõidukitele, jalakäijatele või liikuvatele jalgratastele.
- Kui teie eest liiguvad mööda sõidukid, jalakäijad või liikuvad jalgrattad.
- Kui te sõidate kiiresti madala ehitise alt või kitsast väravast läbi.
- Kui kurvilise tee ääres on liiklusemärgid või piirded.



- Kurve läbides satub sõiduk punkti, kus vastutulev sõiduk jääb otse teie ette.



- Låhenemine pargitud sõidukitele või seintele, nt parklas.
- Sõiduk låheneb kõljelt, kui see låbib kurvi.
- Mõõdute vasakule või paremale põõravast sõidukist (sh mootorrattast), jalakåijast või jalgratturist.
- Mõõdute kõljelt låheneva sõiduki (sealhulgas mootorratta), jalakåija või jalgratta eest.
- Sõiduk (sh mootorratas), jalakåija või jalgrattur keerab vasakule või paremale, låhenedes teie sõidukile kõljelt.
- Põõuate mõõduda sõiduki (sealhulgas mootorratta) või jalgratta eest, kui põõrate vasakule või paremale.
- Sõiduk (sealhulgas mootorrattad) või jalgratas õritab teie sõiduki eest mõõduda, kui teie põõrate vasakule või paremale.
- Sõiduk (sealhulgas mootorrattad), jalakåija või jalgrattur satub teie sõiduki teele ja peatub teie ees.
- Ajal, kui te põõrate vasakule või paremale, satub teie sõiduki teele jalakåija ja jååb teie ees seisma.
- Mõõdute tånavale pargitud sõidukist låhedalt.

Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine

Eesmisel ja tagumisel kaitseraual ja iluvõrel asuvate sonaritega tuvastab süsteem potentsiaalse kokkupõrkeohu seinä või muu takistusega tavalise sõidu ajal või kui gaasipedaali vajutatakse liiga suure jõuga. Seejärel aitab süsteem vältida kokkupõrkeid ja vähendada kokkupõrkest tulenevaid kahjustusi selliste funktsioonide abil nagu aeglasel kiirusel pidurduse funktsioon ja/või avariileevenduse gaasijuhtimine ja tagant otsasõidu ennetuse gaasijuhtimine.

⚠ Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine

⚠ HOIATUS

Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine ei suuda vältida kõiki kokkupõrkeid ega pruugi vähendada kahju igas olukorras, kus gaasipedaali vajutatakse ekslikult või agressiivselt. Kõnealusele süsteemile liigne lootmine võib tuua kaasa raske kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse. Kontrollige alati oma ümbrust, käigukangi asendit ja pedaalide kasutamist. Juht vastutab sõiduki ohutu juhtimise eest.

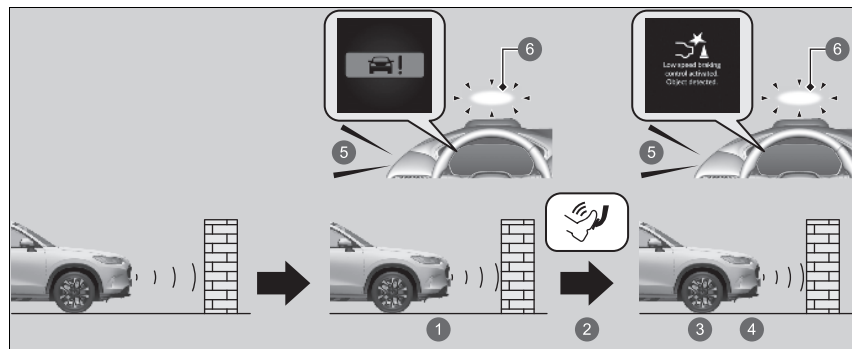
Kui aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine käivitub olukorras, kus te ei soovi automaatset pidurdamist (näiteks kui sõiduk on kahe raudteeülesõidu tõkkepuu vahel), vajutage süsteemi inaktiveerimiseks piduripedaali ja jätkake seejärel sõitmist.

Kui süsteem aktiveerus äärekivi, parkimispiirde või tee eri tasapindade tõttu ja te ei saa parkida või sõita, siis lülitage süsteem välja.

■ Kuidas süsteem töötab

■ Aeglasel kiirusel pidurduse funktsioon

Kui sõiduk liigub kiirusel 2 kuni 10 km/h ja ilmneb seina või muu takistusega kokkupõrkamise oht, siis kuvab aeglasel kiirusel pidurduse funktsioon teate ja kostab helisignaali ning sõiduk aitab pidurdada.



- 1 Sõiduk rakendab piduri
- 2 Juht vajutab piduripedaali alla
- 3 Stopper
- 4 Vabastage pidurid pärast paigalseisu
- 5 Heliline hoiatus
- 6 Esiekraan*

Kui parkimisandurite süsteemi kasutamisel lülitatakse vaid tagumised andurid välja, ei toimi tagurdamisel aeglasel kiirusel pidurduse funktsioon.

► **Parkimisandurite süsteemi sisse- ja väljalülitamine** Lk 591

► Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine

Ultraheliandurite õiged kasutusmeetmed leiate järgmiselt leheküljelt.

► **Ultraheliandurid** Lk 576

Sõiduk vabastab piduri ja hakkab liikuma mõni sekund pärast süsteemi aktiveerimist. Sõiduki paigalhoidmiseks hoidke piduripedaali all või seadke käigukang asendisse **P**.

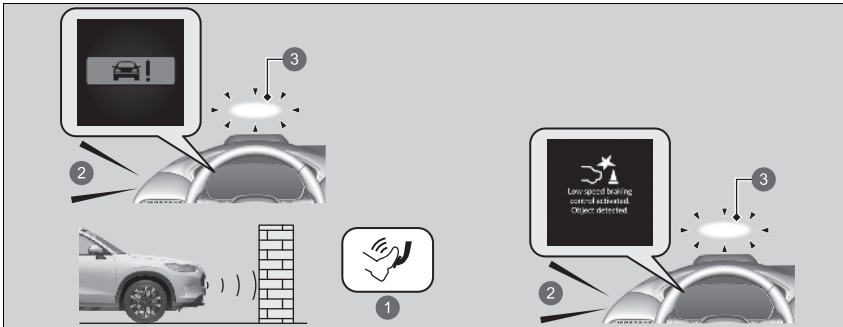
Süsteemi soovimatu aktiveerumise vältimiseks lülitage see alati välja enne sõiduki hooldust, laevale sõitu, veokil transportimist, dünamomeetri kasutamist jne.

Kui panete tagumistele anduritele või nende lähedusse mingeid tarvikuid (nt jalgrattahoidik), võib aeglasel kiirusel pidurduse juhtimise süsteem aktiveeruda, kui tuvastab need tarvikud takistusena. Sellisel juhul lülitage tagumine andur välja.

► **Parkimisandurite süsteemi sisse- ja väljalülitamine** Lk 591

■ Avariileevenduse gaasijuhtimine ja tagant otsasõidu ennetuse gaasijuhtimine

Kui sõiduk seisab paigal või sõidab kiirusel kuni 10 km/h ja sõiduki ees või taga tuvastatakse takistus (nt sein) ning gaasipedaali vajutatakse liiga palju, siis kuvatakse hoiatusteade ja kostub helisignaal. Samal ajal takistab süsteem ootamatut edasi- või tagasisuunalist liikumist toitesüsteemi väljundvõimsuse piiramisega ning takistuse lähedal aktiveerub aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine.



- ① Gaasipedaali tahtmatu vajutamine/toitesüsteemi väljundvõimsuse piiramine
- ② Heliline hoiatus
- ③ Esiekraan*

Avariileevenduse gaasijuhtimine ja otsatagurdamise gaasijuhtimine ei aktiveeru järgmistel juhtudel.

Edasisuunas sõitmine

Asute järsul kallakul või käiguasend on **P**, **R** või **N**.

Tagurdamine

Asute järsul kallakul või käiguasend pole **R**.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Kui ainult tagumised andurid on parkimisandurite süsteemi abil välja lülitatud, ei tööta tagurdamisel kokkupõrget leevendav gaasipedaali juhtimine ega tagantsuunas kokkupõrget leevendav gaasipedaali juhtimine.

➤ **Parkimisandurite süsteemi sisse- ja väljalülitamine** Lk 591

■ Süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Süsteemi saab juhi teabeekraanilt sisse ja välja lülitada.

➤ **Näidu ümberlülitamine** Lk 146, 168

➤ **Ohutustugi** Lk 160, 181

Süsteem lülitub sisse toitesüsteemi igal aktiveerimisel, isegi kui olete selle eelmisel sõidul välja lülitanud.

▣ Süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimise süsteem võib pärast 12-voldise akuga taasühendamist ajutiselt välja lülituda.

Süsteem lülitub automaatselt sisse, kui sõiduk liigub mõnda aega kiirusel üle 20 km/h.

Kui süsteem ei käivitu, laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

■ Tühistamistingimused

Avariileevenduse gaasijuhtimise ja tagant otsasõidu ennetuse gaasijuhtimise tingimused.

- Gaasipedaali enam ei vajutata.
- Gaasipedaali vajutatakse umbes 4 sekundi vältel.
- Piduripedaal on alla vajutatud.

Aeglasel kiirusel pidurduse tühistamistingimused.

- Aktiveerimisest on möödas teatud aeg.

■ Aeglasel kiirusel pidurdamise juhtsüsteemi tingimused ja piirangud

Süsteem ei pruugi järgmistel juhtudel korralikult toimida.

■ Näide takistustest, mida sonarandur ei suuda tuvastada

- Helilaineid halvasti peegeldavad takistused, nt inimesed, lumi, riided, pesukäsnad jne.
- Õhukesed takistused, nt aiad, jalgrattad, märgipostid jne.
- Lühikesed või väikesed takistused.
- Vahetult kaitseraua ees olevad takistused.
- Liikuvad takistused või teele ootamatult ilmunud takistused.
- Takistused, mis ei ole maapinnaga risti.

▶ Tühistamistingimused

Kui aeglasel kiirusel pidurdus ja avariileevenduse gaasijuhtimine on korra aktiveerunud, siis ei aktiveeru need sama takistuse korral uuesti. Neid saab uuesti aktiveerida, kui olete viimasest aktiveerumisest alates mõnda aega sõitnud.

Aeglasel kiirusel pidurdus ja (tagurduse) avariileevenduse gaasijuhtimine aktiveeruvad edasi- ja tagasisuunas sõidul eraldi. (Nt kui see aktiveerus edasisuunas, siis võib see kohe uuesti aktiveeruda sõidukiga tagurdamisel.) Kui aeglasel kiirusel pidurdus on aga juba aktiveerunud, siis avariileevenduse gaasijuhtimise uuesti aktiveerimiseks tuleb sõidukiga mõnda aega sõita.

■ **Näide olukordades, kui sonarandur ei suuda takistusi tuvastada**

- Sonarandur on must (lumine, märg, mudane jne).
- Sõiduk on liiga kuum või külm.
- Takistusele nurga alt lähenedes keeratakse rooli järsku.

■ **Näited muudest juhtudes, kui süsteem ei pruugi korralikult toimida**

- Sõidukis olev raske koorem või vedrustuse modifikatsioonid kallutavad sõidukit.
- Ebanormaalne rehvi- või rattaseisukord (vale suurus, erinev suurus või ehitus, sobimatu rõhk jne).
- Halvad ilmaolud, nt paduvihm, udu, lumi, liivatorm jne.
- Õhutemperatuur/-niiskus on liiga kõrge või madal.
- Järsk allamäge sõit.
- Läheduses on teisi ultrahelianduritega sõidukeid või ultraheli tekitavaid objekte.

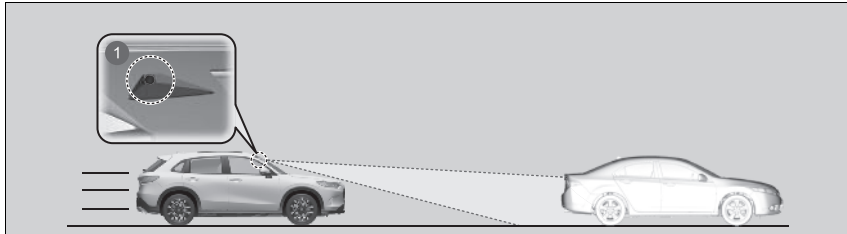
■ **Olukorrad, kui süsteem võib aktiveeruda isegi avariiohu puudumisel**

- Sõit läbi lühikese või kitsa värava.
- Sõit ebatasasel, rohtukasvanud või astmelisel teel.
- Ülevalpool asetseb kaldpost või väljaulatuv sein.
- Tee ääres on takistused.
- Sõidate lippude, katete, puuokste, raudteeülesõidu tõkke jne poole.
- Sõidate ülejutatud teel.

Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine

Aitab säilitada ühtlast sõidukiirust ja määratud pikivahet eesliikva sõidukiga ja aeglustama sõidukit ja seda peatama, kui tuvastatud sõiduk peatub, ilma et peaksite jalga piduri- või gaasipedaalil hoidma.

Kui aeglasel kiirusel järgimisega ACC kasutab aeglustamiseks sõiduki pidureid, süttivad teie sõiduki pidurituled.



1 Eesmine laia vaatenurgaga kaamera paikneb tahavaatepeegli taga.

- Aeglasel kiirusel järgimisega ACC sõidukiirus: **aeglasel kiirusel järgimisega ACC kasutamisel tuvastatakse eespool olev sõiduk** – aeglasel kiirusel järgimisega ACC töötab kiirusel kuni 180 km/h.
Aeglasel kiirusel järgimisega ACC töövahemikus ei tuvastata eespool asuvat sõidukit – aeglasel kiirusel järgimisega ACC töötab kiirusel 30 km/h või üle selle.
- Aeglasel kiirusel järgimisega ACC käigukangi asend: **[D]**.

► Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine

⚠ HOIATUS

Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirusehoidja vale kasutamine võib põhjustada avarii.

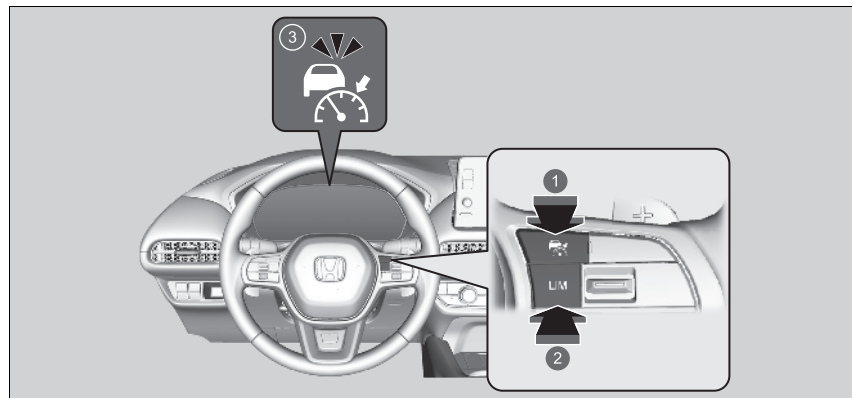
Kasutage aeglasel kiirusel järgimisega ACC-d vaid maanteedel ja heades tee- ning ilmaoludes.

⚠ HOIATUS

Aeglasel kiirusel järgimisega ACC-l on piiratud pidurdamisvõime ja see ei pruugi sõidukit õigeaegselt peatada, et vältida kokkupõrget teie ees järsult pidurdava sõidukiga.

Olge alati sõltuvalt olukorrast valmis pidureid rakendama.

■ Süsteemi aktiveerimine



- 1 Nupp Vajutage roolil olevat nuppu .
- 2 Nupp **LIM** Kui süttib erinev märgutuli, siis kohanduva kiirusehoidja ja aeglasel kiirusel järgimise valimiseks vajutage nuppu **LIM**.
- 3 **Näidikupaneelil põleb märgutuli (valge).** Aeglasel kiirusel järgimisega ACC on kasutamiseks valmis.

►► Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine

⚠ HOIATUS

Kui väljute sõidukist, mis on aeglasel kiirusel järgimisega ACC-ga peatatud, võib sõiduk liikuma hakata.

Kui sõiduk hakkab juhita ootamatult liikuma, võite põhjustada tõsiste tagajärgedega õnnetuse.

Ärge väljuge sõidukist, kui see on aeglasel kiirusel järgimisega ACC-ga peatatud.

Oluline meeldetuletus

Nagu iga süsteemi puhul, on ka aeglasel kiirusel järgimisega ACC võimel piirid. Kasutage vajadusel piduripedaali ja hoidke alati teiste sõidukitega ohutut pikivahet.

Teatud juhtudel ei pruugi aeglasel kiirusel järgimisega ACC korralikult toimida.

► Aeglasel kiirusel järgimisega ACC töötingimused ja -piirangud Lk 521

Kui te ei soovi aeglasel kiirusel järgimisega ACC-d kasutada: lülitage kohanduv püsikiirusehoidja nupuga välja.

►► Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine

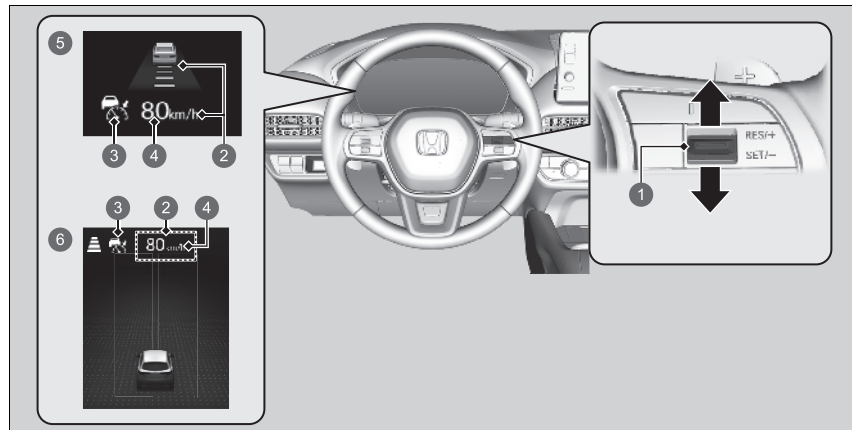
Lugege süsteemi eesmise laia vaatenurgaga kaamera kasutamisyhiseid.

► Eesmine laia vaatenurgaga kaamera Lk 574

Ärge kasutage aeglasel kiirusel järgimisega ACC-d järgmistel juhtudel.

- Sagedase reavahetuse või pideva peatumise ja sõidu jätkamisega teedel ei saa aeglasel kiirusel järgimisega kohanduv kiirushoidik teie ja eesoleva sõiduki vahel sobivat vahemaad hoida.
- Järskude kurvidega teedel.
- Tasulistel teedel, kus sõiduradade vahel paiknevad maksehooned või parkimisaladel või läbisõiduvõimalusega rajatistel.
- Halva ilma korral (vihm, udu, lumi jne) ei pruugi aeglasel kiirusel järgimisega kohanduv kiirushoidik teie ja eesoleva sõiduki vahelist vahemaad õigesti tuvastada.
- Libedad või jääga kaetud teed. Rattad võivad blokeeruda ja kaotate juhitavuse.
- Järskudel üles- või allapoole suunatud kalletel.
- Lainetavate kalletega teedel.

■ Sõidukiiruse määramine



- 1 **RES/+ / SET/-** lüliti
Üles või alla
- 2 Sisse lülitatud, kui aeglasel kiirusel järgimisega ACC alustab tööd
- 3 Märgutuli (roheline)
- 4 Sõidukiiruse määramine (valge)
- 5 A-tüüpi näidikuga modelid
- 6 B-tüüpi näidikuga modelid

►► Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine

Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA), aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva kiirusehoidja (ACC), pidurisüsteemi (kollane), ohutustoe ja madala rehvirõhu / rehvi tühenemise hoiatussüsteemi kollased märgutuled võivad süttida ning juhi teabeekraanil võidakse kuvada teade, kui pärast aku taasühendamist määratakse toiterežiim tööasendisse.

Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuled peavad kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

►► Sõidukiiruse määramine

Heli-/teabekvalvatava liikumiskiiruse näidu saate esitada ühikutes km/h ja mph.

► **Speed/Distance Units (kiirus-/ vahemaaühikud)** Lk 164, 186

► **Kohandatavad funktsioonid** Lk 369

Kui liigute vähemalt kiirusel 30 km/h. Soovitud kiiruse saavutamisel võtke jalg pedaalt ja vajutage lüliti **RES/+ / SET/–** üles või alla. Lüliti vabastamisel määratud kiirus fikseeritakse ja aeglasel kiirusel järgimisega ACC alustab tööd.

Kui kasutate aeglasel kiirusel järgimisega ACC-d, aktiveeritakse otsesõitmise abisüsteem (elektrilise roolivõimendi funktsioon).

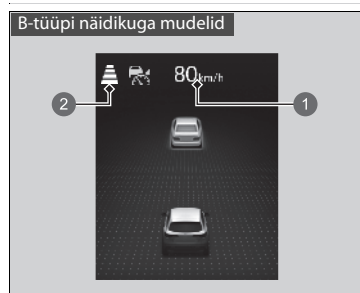
Võimaldades roolisüsteemil loomulikku tõmmet automaatselt kompenseerida, aitab otsesõitmise abisüsteem sõidukit sirgelt hoida.

Kui sõidate aeglasemal kiirusel kui 30 km/h. Kui sõiduk liigub ja piduripedaali ei vajutata, fikseerib nupu vajutamine kiiruseks 30 km/h olenemata sellest, milline on praegune liikumiskiirus.

Kui sõiduk seisab paigal, saate määrata liikumiskiiruse ka siis, kui piduripedaal on alla vajutatud



- ① sõidukiiruse määramine
- ② Pikivahe määramine



- ① sõidukiiruse määramine
- ② Pikivahe määramine

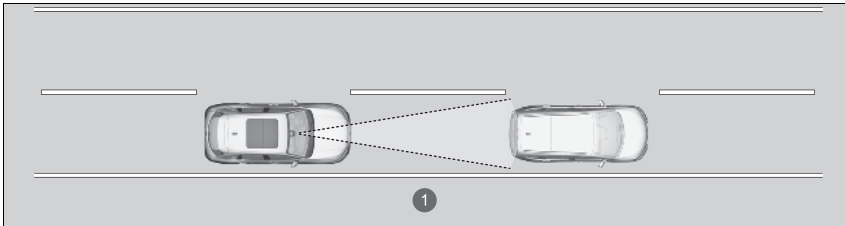
Kui aeglasel kiirusel järgimisega ACC asub tööle, kuvatakse näidikupaneelil sõiduki ikoon, pikivaheriba ja määratud liikumiskiirus.

Kasutamise ajal

Ees on sõiduk

Aeglasel kiirusel järgimisega ACC kontrollib, kas mõni sõiduk siseneb selle töövahemikku. Kui tuvastatakse sõiduk, säilitab või vähendab aeglasel kiirusel järgimisega ACC teie sõiduki liikumiskiirust, et hoida õiget pikivahet.

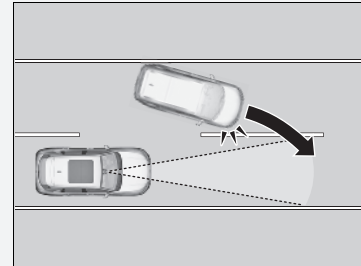
► **Pikivahe määramine** Lk 526



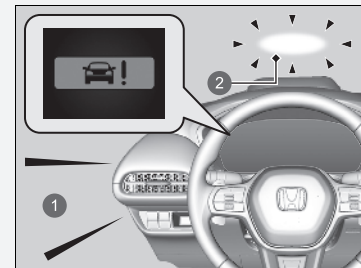
❶ Aeglasel kiirusel järgimisega ACC töövahemik: 120 m

Kasutamise ajal

Kui teie ees sõitev sõiduk aeglustab järsult või teine sõiduk reastub teie ette, kostab teid teavitav hoiatussignaal ja juhi teabekraanile ilmub teade.



Vajutage piduripedaali ja hoidke ees liikuva sõidukiga õiget pikivahet.



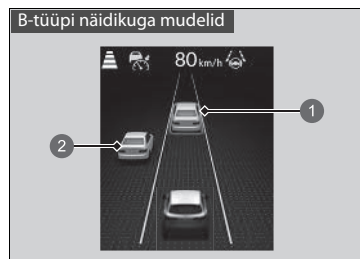
- ❶ Heliline hoiatus
- ❷ Esiekraani hoiatustuled*

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel



Kui teie ette reastub teist aeglasemalt liikuv sõiduk ja eesmine laia vaatenurgaga kaamera tuvastab selle, hakkab teie sõiduk aeglustama.

1 Näidikule ilmub sõiduki ikoon.



- 1 Sihtsõiduki kontrollimine
Sihtsõiduki kontrollimine: valge, roheliste piirjoontega
Sihtsõiduki kontrollimisalast väljaspool: Grey
- 2 Sihtsõiduki kontrollimisalast väljaspool

Ees pole sõidukit

A-tüüpi näidikuga mudelid



- 1 Näidikule ilmub kontuurjoonega sõiduki ikoon.

B-tüüpi näidikuga mudelid



Näidikult kaob sõidukiikoon.

Teie sõiduki hoiab ühtlast kiirust, ilma et piduri- või gaasipedaali tuleks vajutada. Kui eelnevalt tuvastati teie ees liikuv sõiduk, mis takistas määratud kiirusel sõitmist, kiirendab aeglasel kiirusel järgimisega ACC määratud kiiruseni ja säilitab seda.

Aeglasel kiirusel järgimisega ACC pidurdab järsul nõlval allapoole liikudes, et takistada liigset kiirendamist ja säilitada määratud kiirus. Kuid sõiduki kiirus võib ületada määratud kiiruse.

Kasutamise ajal

Isegi juhul, kui olete ees liikuvale sõidukile lähedal, võib aeglasel kiirusel järgimisega ACC alustada teie sõiduki kiirendamist järgmistel asjaoludel.

- Eesmine sõiduk liigub teie sõidukiga peaaegu samal kiirusel või teie sõidukist kiiremini.
- Teie ette reastuv sõiduk liigub teist kiiremini, suurendades nii pikivahet.

Saate seadistada süsteemi andma helisignaale, kui teie ees liikuv sõiduk kord aeglasel kiirusel järgimisega ACC töövahemikku satub ja sealt jälle väljub. Sõiduki tuvastamise helisignaali saab sisse ja välja lülitada.

► Kohandatavad funktsioonid Lk 369

Piirangud

Aeglasel kiirusel järgimisega ACC kasutamisel ohutu pikivahe säilitamiseks peate võib-olla pidureid kasutama. Teatud juhtudel ei pruugi aeglasel kiirusel järgimisega ACC korralikult toimida.

► Aeglasel kiirusel järgimisega ACC töötingimused ja -piirangud Lk 521

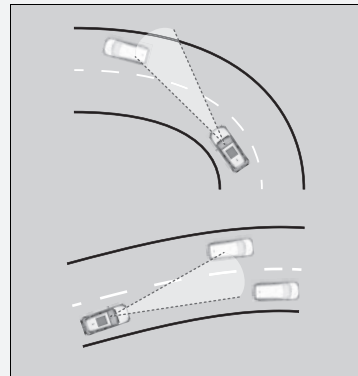
■ Kui vajutate gaasipedaali

Te saate ajutiselt sõiduki kiirust suurendada. Sellisel juhul ei anta helimärguannet ega kuvata teadet, isegi juhul, kui aeglasel kiirusel järgimisega ACC tuvastuspiirkonnas on sõiduk.

Aeglasel kiirusel järgimisega ACC on sisse lülitatud, v.a kui selle tühistate. Kui gaasipedaali vabastate, jätkab süsteem pikivahe hoidmist, kui eessõitev sõiduk on aeglasel kiirusel järgimisega ACC tuvastuspiirkonnas.

►► Kasutamise ajal

- Aeglasel kiiruse järgimisega ACC võib teoludest (nt kurvid) või sõiduki tingimustest (nt rooli kasutamine või sõiduki asukoht rajal) sõltuvalt ajutiselt juhtida teie sõiduki ja naaberraja või läheduses asuva sõiduki pikivahet.



- Kui teie ees olev sõiduk liigub näiteks ristmikul või puhkealal eemale, võib aeglasel kiirusel järgimisega ACC jätkata lühikest aega järgimisvahemaa säilitamist.

■ Aeglasel kiirusel järgimisega ACC-ga tuvastatud sõiduk peatub

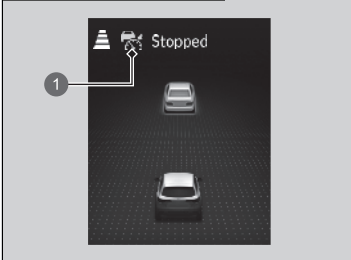
A-tüüpi näidikuga mudelid



1 Märgutuli (roheline)

Teie sõiduk peatub automaatselt. Näidikul kuvatakse teade **Stopped** (Peatatud). Kui teie ees olev sõiduk hakkab uuesti liikuma, siis vajutades lülitit **RES/+SET/-** üles või alla või gaasipedaali, taastab aeglasel kiirusel järgimisega ACC eelmääratud liikumiskiiruse.

B-tüüpi näidikuga mudelid



1 Märgutuli (roheline)



Kui enne sõidu jätkamist pole teie ees ühtegi sõidukit, vajutage gaasipedaali ning aeglasel kiirusel järgimisega ACC jätkab tööd eelmääratud sõidukiirusega.

1 Märgutuli (roheline)



1 Märgutuli (roheline)

■ Aeglasel kiirusel järgimisega ACC töötingimused ja -piirangud

Süsteem võib kindlatel tingimustel automaatselt välja lülituda. Mõned neist tingimustest on esitatud allpool. Muud tingimused võivad aeglasel kiirusel järgimisega ACC mõnede funktsioonide toimimist vähendada.

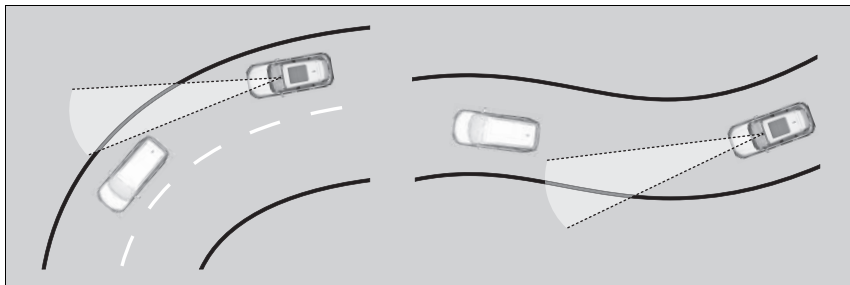
📷 **Eesmine laia vaatenurgaga kaamera** Lk 574

■ Keskkonnatingimused

- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Valgustatud ja valgustamata keskkondade kiire vaheldumine, nt tunnelisse sisenemine või sealt väljumine, puude või hoonete varjud jne.
- Sõidukitele või teepinnale peegeldub tugev valgus.
- Eessõitja pritsib vett või sellelt langeb lund.
- Sõit öösel või pimedas keskkonnas, nt tunnelis (kogu sõiduk võib jääda valgustamata).
- Sõitmine väheses valgus (nt varahommik või hämarus).

■ Teeolud

- Sõit käänulisel või lookleval teel.



- Teel on roopad (lumised või sillutamata teed jne).
- Teel on vesi või veelombid.
- Sõiduki järsk rappumine ebatasasel teel.

■ Sõiduki tingimused

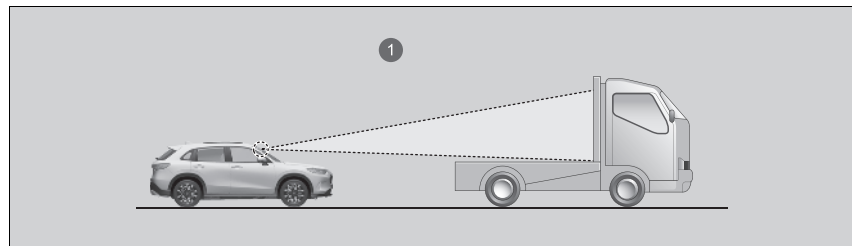
- Sõiduk on pagasiruumis või tagaistmetel oleva raske pagasi tõttu kaldus.
- Eesmise laia vaatenurgaga kaamera ette jääv ala tuuleklaasil on kaetud mustuse, udu, vee, muda, märja lume, tihendite, lisatarvikute, kleepsude või kilega.
- Sõit pimedas (nt tunnelis) väljalülitatud tuledega.
- Klaasipuhastid on tuuleklaasile jätnud puhastamata ala.
- Esituled ei valgusta pimedas korralikult mustuse või valesti reguleerimise tõttu.
- Ebanormaalne rehvi- või rattaseisukord (vale suurus, erinev suurus või ehitus, sobimatu rõhk jne).
- Vedrustust on muudetud.
- Sõiduk veab haagist.

■ **Näited olukordadest, millal eesmise laia vaatenurgaga kaamera ei pruugi eespool asuvat sõidukit õigesti tuvastada**

- Teine sõiduk sõidab äkitselt teie eest läbi.
- Teie sõiduki ja ees oleva sõiduki vaheline kaugus on liiga väike.
- Eespool asuv sõiduk sulandub keskkonda ja süsteem ei suuda seda tuvastada.
- Pimedas eespool oleval sõidukil põleb vaid üks esituli või ei põle neist kumbki.

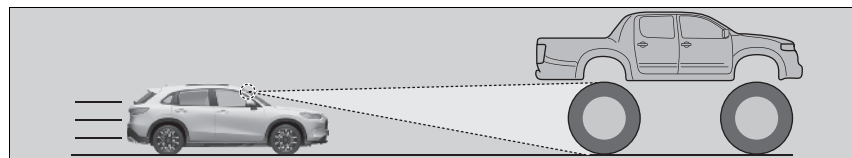
■ Näited olukordadest, millal süsteem ei pruugi õigesti toimida

- Teie ees asuv sõiduk peatub ning teie ja eespool asuva sõiduki kiiruste erinevus on väga suur.
- Kui teie ees liikuv sõiduk aeglustab järsult.
- Kui teie ees liikuv sõiduk on erilise kujuga.
- Sõiduki tagaosa on esiosast madalam (nt veoseta platvormveok) või kitsas sõiduk.



① Eesmine laia vaatenurgaga kaamera tuvastab tühja veoki ülemise osa.

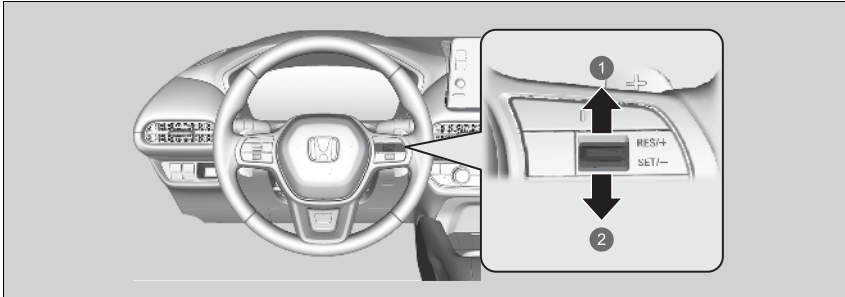
- Kui teie või teie ees liikuv sõiduk sõidab sõiduraja servas.
- Teie ees on kitsas sõiduk, nt mootorratas.
- Kui teie ees asuva sõiduki minimaalne kõrgus maapinnast on väga suur.



- Kui eesmine laia vaatenurgaga kaamera ei suuda teie ees asuva sõiduki kuju õigesti tuvastada.

■ Sõidukiiruse määramine

Suurendage või vähendage sõiduki kiirust roolil oleva lüliti **RES/+ / SET/-**.



- ① Kiiruse suurendamine
- ② Kiiruse vähendamine

- Iga kord, kui vajutate lüliti **RES/+ / SET/-** üles või alla, suureneb või väheneb sõiduki kiirus vastavalt ligikaudu 1 km/h võrra.
- Kui hoiate lüliti **RES/+ / SET/-** üles või alla, suurendatakse või vähendatakse sõidukiirust 10 km/h võrra.

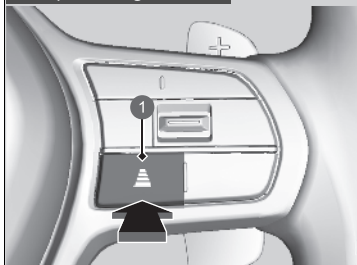
▶▶ Sõidukiiruse määramine

Kui eesolev sõiduk liigub teie kõrgemaks reguleeritud kiirusest aeglasemalt, ei pruugi aeglasel kiirusel järgimisega ACC teie sõidukit kiirendada. See on selleks, et säilitada määratud pikivahet teie sõiduki ja eesliikuva sõiduki vahel.

Kui vajutate gaasipedaali ning vajutate alla ja vabastate lüliti **RES/+ / SET/-**, valitakse sõiduki praegune sõidukiirus.

Pikivahe määramine

A-tüüpi näidikuga mudelid



1 Pikivahe nupp

Vajutage pikivahe nuppu kohanduva kiirusehoidja ja aeglasel kiirusel järgimise pikivahe muutmiseks.

Iga nupuvajutusega vahetatakse pikivahe sätet (teie sõiduki ja eesliikuva sõiduki vahel) järgmiselt: ülipikk, pikk, keskmine ja lühike.

B-tüüpi näidikuga mudelid



1 Pikivahe nupp

Määrake kõige sobivam pikivahe säte sõltuvalt sõidutingimustest. Järgige kindlasti kohalike seadustega määratud pikivahenõudeid.

Mida suurem on sõiduki liikumiskiirus, seda pikem on lühike, keskmine, pikk või ülipikk pikivahe. Vaadake paremaks arusaamiseks järgmisi näiteid.

Järgimisvahemaa			Kui määratud kiiruseks on:	
			80 km/h	104 km/h
Lühike	 *1	 *2	25,2 meetrit 1,1 sekundit	32,6 meetrit 1,1 sekundit
Keskmine	 *1	 *2	34,6 meetrit 1,6 sekundit	44,9 meetrit 1,6 sekundit
Pikk	 *1	 *2	44,0 meetrit 2,0 sekundit	57,1 meetrit 2,0 sekundit
Ülipikk	 *1	 *2	53,6 meetrit 2,4 sekundit	70,0 meetrit 2,4 sekundit

*1: A-tüüpi näidikuga modelid

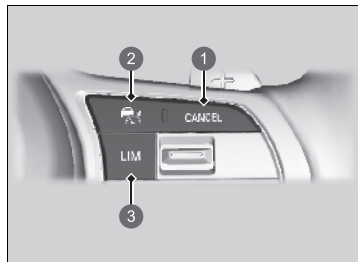
*2: B-tüüpi näidikuga modelid

Kui teie sõiduk peatub automaatselt seetõttu, et teie ees liikuv sõiduk on peatunud, muutub pikivahe olenevalt aeglasel kiirusel järgimisega ACC määratud pikivahe sättest.

►► Pikivahe määramine

Juht peab kõikidel juhtudel säilitama piisavat pikivahet ees sõitva autoga ja olema teadlik liikluseeskirjades toodud minimaalsest pikivahest ja pikivahe läbimiseks kuluvast ajast, samuti vastutab juht seaduste täitmise eest.

Tühistamine



- 1 Nupp **CANCEL**
- 2 Nupp
- 3 Nupp **LIM**

Aeglasel kiirusel järgimisega ACC tühistamiseks tehke üht järgmistest.

- Vajutage nuppu **CANCEL**.
 - Näidikupaneelil kuvatakse märgutule (roheline) asemel märgutuli (valge).
- Vajutage nuppu .
 - Märgutuli (roheline) kustub.
- Vajutage nuppu **LIM**.
- Vajutage piduripedaali edasisuunas sõitmise ajal.
 - Näidikupaneelil kuvatakse märgutule (roheline) asemel märgutuli (valge).

Tühistamine

Eelnevalt määratud kiiruse taastamine Kui olete aeglasel kiirusel järgimisega ACC tühistanud, siis võite aeglasel kiirusel järgimisega ACC aktiveerida näidikul (hall) oleva varem valitud kiirusega, vajutades lüliti **RES/+ / SET/-** (sh sõiduki peatumise ajal).

Kui lülitate aeglasel kiirusel järgimisega ACC nupu **CANCEL** abil välja või vajutate piduripedaali, siis kuvatakse varem valitud kiirus näidikupaneelil hallina. Kui vajutate lüliti **RES/+ / SET/-** üles, siis aeglasel kiirusel järgimisega ACC lülitub sisse kuvataval kiirusel. Kui vajutate märgutule (valge) kuvamisel lüliti **RES/+ / SET/-** üles, kuid varem määratud kiirust (hallilt) ei kuvata, määratakse kiiruseks sõiduki praegune kiirus.

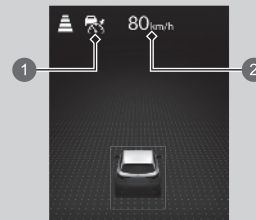
» Tühistamine

A-tüüpi näidikuga mudelid



- ①  Märgutuli (valge)
- ② Eelmääratud kiirus (hall)

B-tüüpi näidikuga mudelid



- ①  Märgutuli (valge)
- ② Eelmääratud kiirus (hall)

■ Automaatne tühistamine

Aeglasel kiirusel järgimisega ACC automaatsel tühistamisel kõlab hoiatussignaal ja näidikupaneelile ilmub teade. Järgmised tingimused võivad aeglasel kiirusel järgimisega ACC automaatselt tühistada.

- Ilmastikuolud on halvad (vihm, udu, lumi jne).
- Ees liikuvat sõidukit ei tuvastata.
- Tuvastatakse ebanormaalne rehviolek või rehvide libisemine.
- Sõidetakse pikemat aega künklikul teel või maastikul.
- Rooliratast pööratakse järsku.
- Kui ABS, VSA, aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine või CMBS on aktiveeritud.
- Süttib VSA-süsteemi märgutuli.
- Kui sõiduk on väga järsul kallakul peatunud.
- Rakendate seisupiduri käsitsi.
- Eessõitja pritsib vett või sellelt langeb lund.
- Sõitmine väheses valgus (nt varahommik või hämarus).
- Aeglasel kiirusel järgimisega ACC vahemikus tuvastatud sõiduk on teile liiga lähedal.
- Järsk kiirendamine.
- Eesmise laia vaatenurga kaamera ette jääv ala tuuleklaasil on kaetud mustuse, udu, vee, muda, märja lume, tihendite, lisatarvikute, kleepsude või killega.
- Sõiduki pagasiruumis või tagaistmetel on raske pagas.
- Pimedast alast (nt tunnelist) läbi sõites.
- Süttib seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (kollane).
- Sõiduk rakendas määratud kiiruse säilitamiseks korduvalt pidureid (nt sõidate kaua allamäge).
- Kui LKAS on aktiivne ja süsteem ei tuvasta kindla aja jooksul juhi tehtavaid toiminguid.

►► Tühistamine

Kui aeglasel kiirusel järgimisega ACC on nupust  välja lülitatud, ei saa määratud kiirust seadistada ega taastada. Vajutage süsteemi aktiveerimiseks nuppu  ja valige seejärel soovitud kiirus.

Aeglasel kiirusel järgimisega ACC automaatse tühistamise võivad tingida ka järgmised põhjused. Sellistel juhtudel rakendatakse seisupidur automaatselt.

- Juhi turvavöö avatakse, kui sõiduk on peatunud.
- Sõiduk peatub kauemaks kui 10 minutit.
- Toitesüsteem on välja lülitatud.

Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)

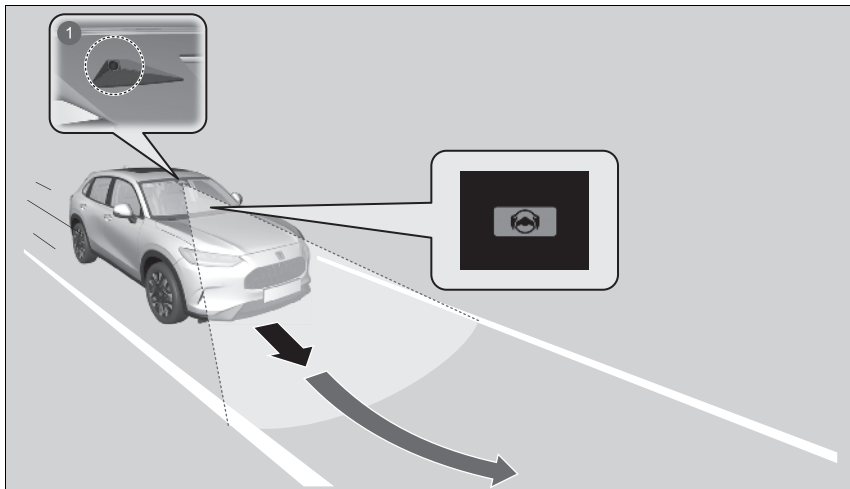
Abistab roolimisel ja hoiab sõidukit tuvastatud sõiduraja keskel, annab vibreeriva, helilise ja visuaalse hoiatuse, kui sõiduk hakkab sõidurajalt välja kalduma.

■ Roolimise abisüsteem

Süsteem rakendab roolile jõudu, et hoida autot sõidurajal. Rakendatav jõud suureneb, kui auto läheneb sõiduraja märgistusele.

■ Vibreerivad, helilised ja visuaalsed hoiatused

Rooli kiire vibreerimine, helisignaali ja hoiatuskuva annavad märku, et sõiduk on sõidurajalt välja kaldumas.



1 Eesmine laia vaatenurgaga kaamera: Seirab sõiduradasid

►► Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)

Oluline ohutusalane teave

LKAS-süsteem on mugavusvarustus. See ei ole iseseisev sõidusüsteem ja nõuab alati juhi tähelepanu ning kontrollimist. Süsteem ei tööta, kui võtate käed roolilt või ei rooli autot.

LKAS-süsteemi on mugav kasutada kiirteedel või kaherealistel teedel.

Ärge asetage esemeid armatuurlauale. Esemed võivad tuuleklaasilt vastu peegelduda ja häirida sõiduridade õiget tuvastamist.

LKAS hoiatab juhti vaid siis, kui tuvastab sõidurajalt välja kaldumise, kui suunatud pole näidatud. LKAS ei pruugi tuvastada kõiki reamärgistusi ja selle täpsus sõltub ilmastikust, liikumiskiirusest ja reamärgistuse seisukorrast. Sõiduki ohutu juhtimine ja kokkupõrgete vältimine on alati teie kui juhi kohustus.

LKAS ei pruugi toimida sagedaste peatuste ja kohalt võttudega liikluses või järskude kurvidega teedel.

Lugege süsteemi eesmise laia vaatenurgaga kaamera kasutamishüvisi.

► Eesmine laia vaatenurgaga kaamera Lk 574

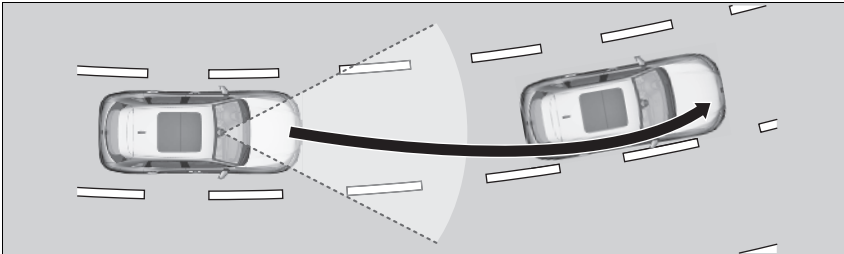
LKAS ei pruugi teatud tingimustes nõuetekohaselt töötada.

► LKAS-i tingimused ja piirangud Lk 543

Kui kasutate reavahetamiseks suunatuldu, pannakse süsteem ootele ja selle töö jätkub, kui suuna näitamine on lõpetatud.
Kui püüate vahetada rida suunatuldu näitamata, aktiveerub LKAS-süsteemi hoiatus ja roolile suunatakse jõudu.

■ Sõiduraja hoidmise abifunktsioon

Aitab sõidukit hoida sõiduraja keskel. Kui sõiduk läheneb valgele või kollasele joonele, muutub elektrilise roolivõimendi vastujõud suuremaks.

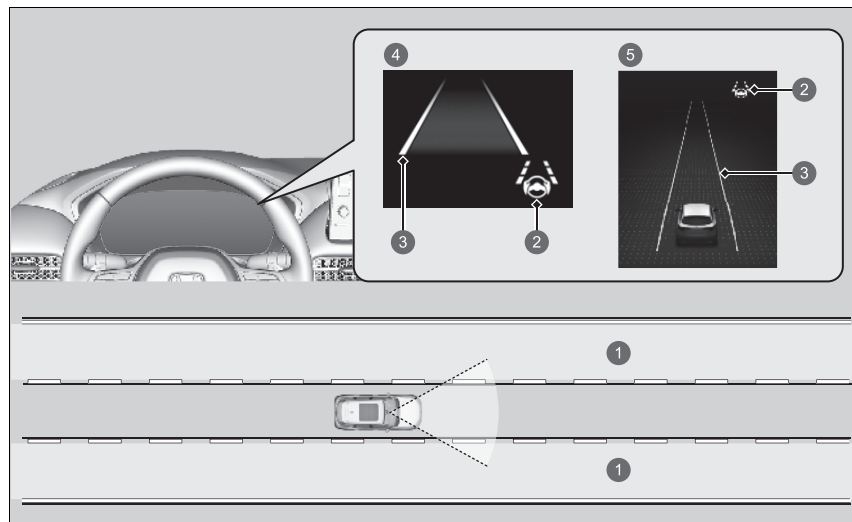


►► Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)

Kui süsteem ei suuda sõiduradu tuvastada, lülitub see ajutiselt välja. Sõiduraja tuvastamisel taastub süsteemi töö automaatselt.

■ Sõidurajalt lahkumise hoiatusfunktsioon

Kui sõiduk siseneb hoiatustsooni, hoiatab LKAS teid rooli kerge vibreerimise, helilise ja visuaalse hoiatusega.



- ① Hoiatustsoon
- ② LKAS-i märgutuli (roheline)
- ③ Kollased jooned
- ④ A-tüüpi näidikuga mudelid
- ⑤ B-tüüpi näidikuga mudelid

■ Millal süsteemi kasutada saab

Järgmistel tingimustel ei saa süsteemi kasutada.

- Liigute kiirusvahemikus 72 kuni 180 km/h.
- Mõlemas servas on tuvastatavad jooned ja teie sõidate sõiduraja keskel.
- Sõidate sirgel või kergelt kurvilisel teel.
- Suunatuled on välja lülitatud.
- Piduripedaal pole alla vajutatud.

►► Millal süsteemi kasutada saab

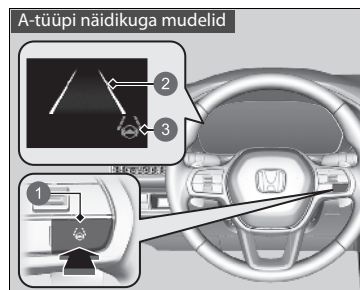
Kui auto kaldub vasaku või parema sõiduraja poole seetõttu, et süsteem rakendab roolile jõudu, lülitage LKAS välja ja laske auto edasimüüjal üle vaadata.

Süsteemi õige töö tagamiseks pidage meeles järgmist.

- Hoidke eesmise laia vaatenurgaga kaamera ümber olev tuuleklaas alati puhas.
- Tuuleklaasi puhastamisel olge ettevaatlik, et mitte klaasipuhastusvahendit kaamera objektiivile ajada.
- Ärge puudutage eesmise laia vaatenurgaga kaamera läätse.
- Ärge paigaldage eesmise laia vaatenurgaga kaamera lähedale klepsu.

Kui LKAS-i nupu vajutamisel on süsteemi kasutamine võimalik, käivitub LKAS ooterežiimita.

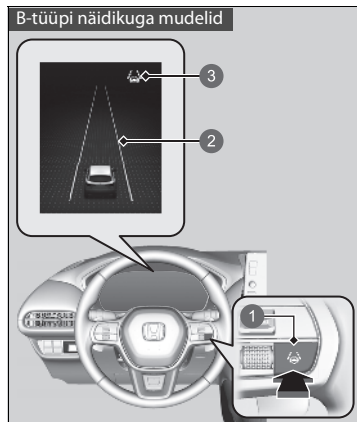
■ Süsteemi aktiveerimine



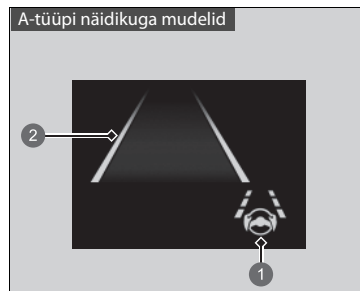
- ① LKAS-i nupp
- ② Valged jooned
- ③ LKAS-i märgutuli (valge)

1. Vajutage nuppu LKAS.

- Näidikul kuvatakse LKAS-i märgutuli (valge). süsteem on ooterežiimis.
- Sõiduradade tuvastamisel kuvatakse näidikul valged jooned.

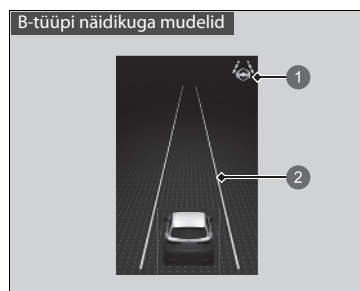


- ❶ LKAS-i nupp
- ❷ Valged jooned
- ❸ LKAS-i märgutuli (valge)



① LKAS-i märgutuli (roheline)

② Rohelised jooned



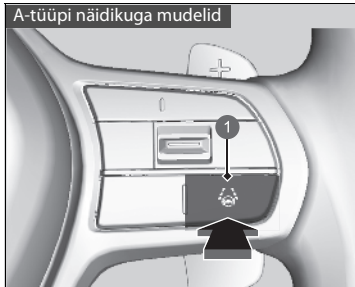
① LKAS-i märgutuli (roheline)

② Rohelised jooned

2. Hoidke autot sõitmise ajal sõiduraja keskel.

- LKAS-i märgutuli lülitub valgest roheliseks ning valged jooned muutuvad roheliseks, kui süsteem hakkab pärast vasak- ja parempoolsete sõiduradade tuvastamist tööle.

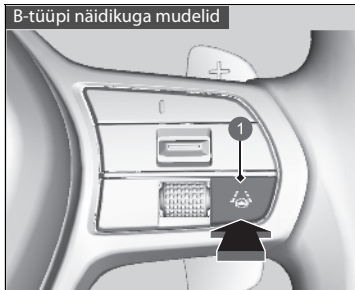
Tühistamine



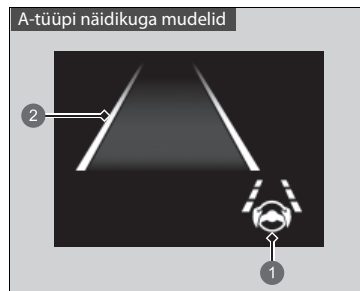
1 LKAS-i nupp

Vajutage nuppu LKAS.

LKAS lülitub välja igal toitesüsteemi seiskamisel, isegi kui olete selle eelmisel sõidul sisse lülitanud.



1 LKAS-i nupp



❶ LKAS-i märgutuli (valge)

❷ Valged jooned

Kui LKAS on ootel, muutuvad näidikul kuvatavad sõiduraja jooned valgeks ja kostab helisignaali (kui see on aktiveeritud).

■ Süsteemi töö pannakse ootele järgmistel juhtudel.

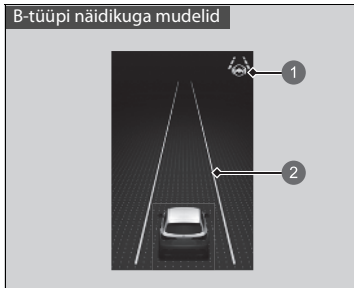
- Vähendate liikumiskiirust allapoole u. 64 km/h.
 - Kui liikumiskiirus kasvab üle u. 72 km/h, taastub LKAS-süsteemi töö.
- Vajutage piduripedaali.
 - LKAS lülitub uuesti sisse ja alustab sõiduradade tuvastamist kohe, kui piduripedaali vabastate.
- Sõiduk liigub sõidurajalt vasakule või paremale.

►► Süsteemi töö pannakse ootele järgmistel juhtudel.

LKAS-i seadeid on võimalik muuta.

LKAS-i helisignaali saab sisse ja välja lülitada.

► **Kohandatavad funktsioonid** Lk 369



- ① LKAS-i märgutuli (valge)
- ② Valged jooned

Kui LKAS on ootel, muutuvad näidikul kuvatavad sõiduraja jooned valgeks ja kostab helisignaal (kui see on aktiveeritud).

■ **LKAS võidakse automaatselt ootele panna järgmistel tingimustel.**

- Süsteemil ei õnnestu sõiduradasid tuvastada.
- Rooliratast keeratakse järsult.
- Autot ei roolita.
- Läbides järsku kurvi.
- Sõidukiirus ületab 185 km/h.
- ABS või VSA lülitub sisse.

Nende tingimuste puudumisel taastub LKAS-i töö automaatselt.

■ **LKAS võidakse automaatselt tühistada järgmistel tingimustel.**

Järgmistel juhtudel võivad sõiduraja jooned näidikult kaduda, võib kõlada hoiatussignaal ja LKAS võidakse automaatselt tühistada.

- Eesmise laia vaatenurgaga kaamera temperatuur tõuseb väga kõrgele.
- Tahavaatepeegli taga olev eesmine laia vaatenurgaga kaamera või selle ümber olev ala, sealhulgas tuuleklaas, on märdunud.

■ LKAS-i tingimused ja piirangud

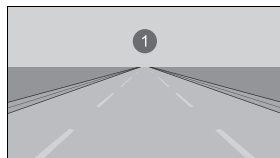
Süsteem ei pruugi rajamärgistusi tuvastada ja seetõttu sõidukit teatud tingimustel sõiduraja keskel mitte hoida, sealhulgas järgmistel tingimustel.

■ Keskkonnatingimused

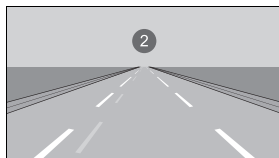
- Sõiduradade märgistuse ja teepinna erinevus on väike.
- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Sõit lumisel või märjal teel.
- Sõitmine väheses valgus (nt varahommik või hämarus).
- Kõrvalasuvate objektide varjud (puud, hooned, piirded, sõidukid jne) on valgete (või kollaste) joontega paralleelsed.
- Valgustatud ja valgustamata keskkondade kiire vaheldumine, nt tunnelisse sisenemine või sealt väljumine, puude või hoonete varjud jne.
- Sõit öösel või pimedas keskkonnas, nt tunnelis (sõiduraja jooned või teepind võib jääda valgustamata).
- Pikivahe eessõitjaga on liiga lühike ning sõiduraja jooned ja teepind pole nähtavad.
- Teele peegeldub tugev valgus.

■ Teeolud

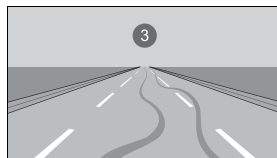
- Sõitmine ajutise sõidurajamärgistusega teel.
- Teekattel on teeparandustööde või vanade sõidurajamärgistuste tõttu ebaselge märgistus või mitu või muutuvat sõidurajamärgistust.



1 Tuhmunud jooned

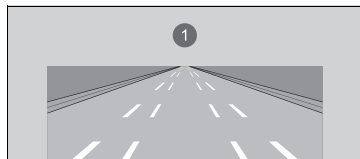


2 Topeltjooned



3 Rehvijäljed

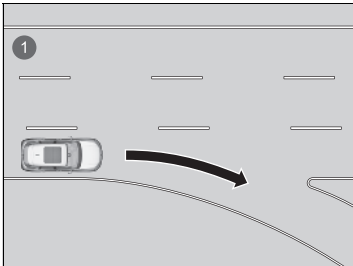
- Tee liitub või ristub muude sõiduradadega või hargneb, nt ristmikel või ülekäiguradadel.
- Sõidurajamärgistused on ülikitsad, -laiad või vahelduva laiusega.



1 Väga lai või kitsas sõidurada

- Mõni objekt (nt sõiduk) varjab osa sõiduraja tähisest.
- Tee on künklik või lähenete künka tipule.
- Sõiduki järsk rappumine ebatasasel teel.
- Kui maanteel olevad objektid (kõnniteeserv, kaitsepiire, postid jne) tuvastatakse valgete (või kollaste joontena).
- Sõitmine konarlikel või sillutamata teedel või künklikel maastikel.

- Sõidate topeltjoontega teedel.
- Sõidate lumistel või libedatel teedel.
- Lume või lompide tõttu on kõnnitee üksnes osaliselt nähtav.
- Teel on vesi või veelombid.
- Teetingimuste (nt kurvid või tõusud) tõttu ei tuvastata õigesti valgeid (või kollaseid) jooni.
- Sõidate sillutamata või roopas teedel.
- Sõidate üle ristmiku.



- ❶ Sõiduraja jooned puuduvad ristmikul

■ Sõiduki tingimused

- Esituled ei valgusta pimedas korralikult mustuse või valesti reguleerimise tõttu.
- Eesmise laia vaatenurga kaamera ette jääv ala tuuleklaasil on kaetud mustuse, udu, vee, muda, märja lume, tihendite, lisatarvikute, kleepsude või killega.
- Sõit pimedas (nt tunnelis) väljalülitatud tuledega.
- Klaasipuhastid on tuuleklaasile jätnud puhastamata ala.
- Ebanormaalne rehvi- või rattaseisukord (vale suurus, erinev suurus või ehitus, sobimatu rõhk jne).
- Sõiduk on pakiruumis või tagaistmetel oleva raske pagasi tõttu kaldus.
- Vedrustust on muudetud.
- Sõiduk veab haagist.

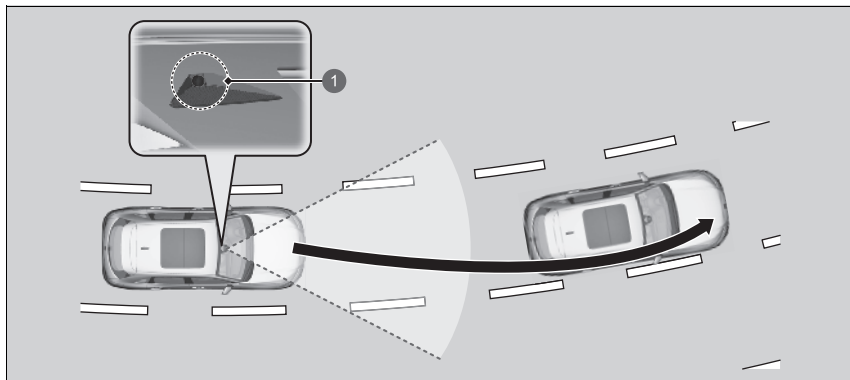
Ummikuabiline

Ummikuabilise süsteem kasutab tuuleklaasi ülaossa paigaldatud eesmist laia vaatenurgaga kaamerat, et tuvastada ja jälgida vasakuid ning paremaid valgeid (või kollaseid) sõiduraja jooni.

Süsteem saab eesmise laia vaatenurgaga kaamera sisendite põhjal rakendada roolile jõudu, et hoida teie sõiduk tuvastatud sõiduraja keskel.

■ Kuidas ummikuabiline töötab

Kui te olete tihedas liikluses ja sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS) on aktiivne, avaldab ummikuabiline sõiduraja joonte tuvastamisel roolile abistavat jõudu, et hoida sõiduk sõiduraja keskel.



- 1 Eesmine laia vaatenurgaga kaamera
Tuvastab vasakuid ja paremaid valgeid (või kollaseid) sõiduraja jooni.

Kui te kasutate sõiduraja vahetusel suunatud, lülitatakse ummikuabiline ajutiselt välja. See aktiveeritakse uuesti, kui sõiduk liigub sõiduraja keskel ja süsteem tuvastab sõiduraja jooned.

► Ummikuabiline

Oluline ohutusalane teave

Ummikuabiline kuulub mugavusvarustuse hulka. See ei ole iseseisev sõidusüsteem ja nõuab alati juhi tähelepanu ning kontrollimist. Süsteem ei tööta, kui võtate känd roolilt või ei rooli autot.

Ummikuabilist on mugav kasutada kiir- või kaherealistel teedel.

Lugege süsteemi eesmise laia vaatenurgaga kaamera kasutamishübeid.

► Eesmine laia vaatenurgaga kaamera Lk 574

Ummikuabiline hoiatab juhti vaid siis, kui tuvastab sõidurajalt välja kaldumise, kui suunatud pole näidatud. Ummikuabiline ei pruugi tuvastada kõiki rajamärgistusi ja selle täpsus oleneb ilmaoludest, liikumiskiirusest ja rajamärgistuse seisukorrast.

Sõiduki ohutu juhtimine ja kokkupõrgete vältimine on alati teie kui juhi kohustus.

Ummikuabiline ei pruugi teatavatel tingimustel korralikult toimida.

► Ummikuabilise töötingimused ja -piirangud

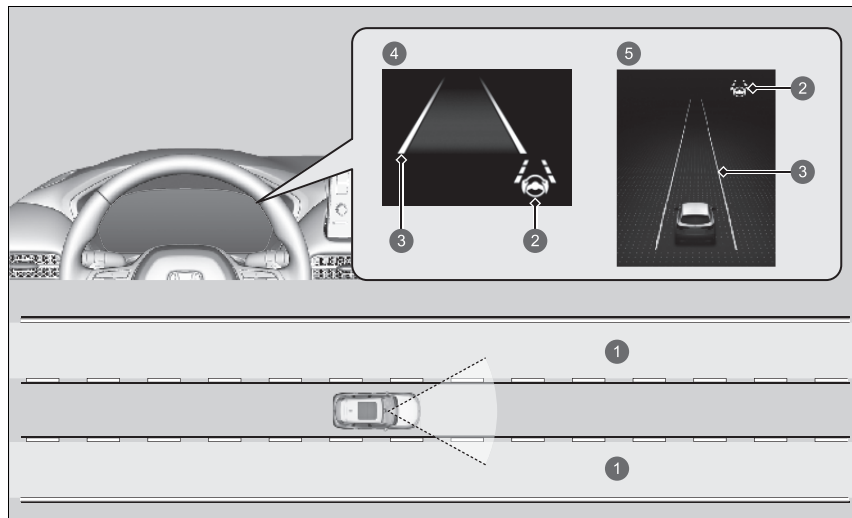
Lk 553

Kui juht võtab roolimise täielikult üle, lülitub rooliabisüsteem ajutiselt välja.

Roolile avaldatav jõud ei pruugi olla märgatav, kui juhil on roolimise üle täielik kontroll või kui teepind on künklik või ebatasane.

■ Sõidurajalt lahkumise hoiatusfunktsioon

Kui sõiduk siseneb hoiatustsooni, hoiatab ummikuabiline teid helilise ja visuaalse hoiatusega.



- ① Hoiatustsoon
- ② LKAS-i märgutuli (roheline)
- ③ Kollased jooned
- ④ A-tüüpi näidikuga mudelid
- ⑤ B-tüüpi näidikuga mudelid

Ummikuabilise aktiveerimine

Ummikuabiline aktiveeritakse, kui täidetud on kõik järgmised tingimused.

- LKAS on aktiveeritud.
- Mõlemas servas on tuvastatavad jooned ja teie sõidate sõiduraja keskel.
- Liigute kiirusvahemikus 0 kuni 72 km/h.
- Sõidate sirgel või kergelt kurrvilisel teel.
- Juht hoiab roolist kinni.
- Käiguasend on **[D]**.

Ärge kasutage ummikuabilist järgmistes oludes.

- Sõidate järskude kurrvidega teel.
 - Võib juhtuda, et süsteem ei luba sõidukil reageerida teeoludele kõige paremini vastaval viisil.
- Jõuate teemaksupunkti, ristmikule, teeninduslasse või parklasse.
- Sõidate halbades ilmastikuoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Tee on libe, näiteks kaetud jää või lumega.
 - Rehvid võivad hakata libisema, mistõttu kaotate sõiduki üle kontrolli.

Ummikuabilise aktiveerimine

Juhised sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) kasutamiseks leiate järgmiselt lehel:

► **Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)** Lk 532

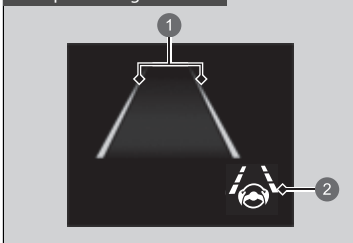
Roolinupud ja kavad leiate järgmiselt lehel.

► **Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku (ACC) / sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) / ummikuabilise käitamislülid** Lk 486

► **Näidiku sisu** Lk 488

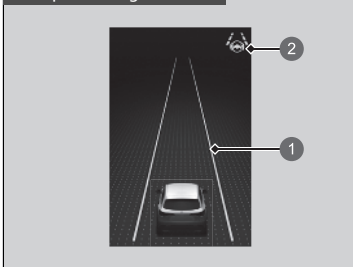
Kuidas ummikuabiline töötab

A-tüüpi näidikuga mudelid



- ① Rohelised jooned
- ② LKAS-i märgutuli (roheline)

B-tüüpi näidikuga mudelid



- ① Rohelised jooned
- ② LKAS-i märgutuli (roheline)

Hoidke autot sõitmise ajal sõiduraja keskel.

- LKAS-i märgutuli lülitub valgest roheliseks ning valged jooned muutuvad roheliseks, kui süsteem hakkab pärast vasak- ja parempoolsete sõiduradade tuvastamist tööle.

Kuidas ummikuabiline töötab

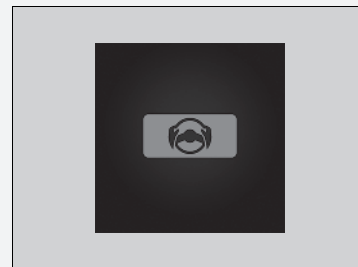
Kui ummikuabiline on aktiivne ja sõiduk kaldub parematele või vasakutele valgetele (või kollastele) sõiduraja joontele liiga lähedale, lülitage ummikuabiline välja ja laske oma sõiduk edasimüüjal üle vaadata.

Mõnel juhul ei suuda süsteem sõiduraja jooni õigesti tuvastada ega paku seetõttu rooliabi.

Ummikuabilise töötingimused ja -piirangud

Lk 553

Kui juht võtab käed roolilt või ei hoia roolimise üle piisavalt kontrolli, kuvatakse allolev hoiatus.



Kui juht ei võta pärast eelnimetatud hoiatuse korduvat kuvamist roolist kinni, kõlab hoiatussignaali ja ummikuabiline lülitatakse välja.

■ Ummikuabilise väljalülitamine

Ummikuabilise väljalülitamiseks vajutage sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) nuppu.

■ Järgmistel juhtudel võidakse ummikuabiline automaatselt ootele panna.

Järgmistel juhtudel lülitatakse süsteem automaatselt ajutiselt välja.

- Süsteemil ei õnnestu sõiduradasid tuvastada.
- Rooli keeratakse järsult.
- Autot ei roolita.
- Te läbite järsku kurvi.
- Piduripedaal on alla vajutatud.

Nende tingimuste puudumisel taastub ummikuabilise töö automaatselt.

■ Ummikuabiline võidakse järgmisel juhtudel automaatselt välja lülitada.

Järgmistel juhtudel kaovad sõiduraja jooned ekraanilt, võib kõlada hoiatussignaal ja ummikuabiline võidakse tühistada.

- Eesmise laia vaatenurgaga kaamera temperatuur on liiga kõrge.
- Tahavaatepeegli taga olev eesmine laia vaatenurgaga kaamera või selle ümber olev ala, sealhulgas tuuleklaas, on määrdunud.

►► Järgmistel juhtudel võidakse ummikuabiline automaatselt ootele panna.

Sõidate kiiremini kui 72 km/h.

- Kui sõiduki kiirus jõuab 72 km/h, lülitub ummikuabiline välja. Kui sõiduki kiirus langeb alla 64 km/h, aktiveeritakse ummikuabiline uuesti.

Ummikuabilise seadeid saab muuta.

Ummikuabilise helisignaali sisse või välja lülitamiseks valige heli- ja teabekuvall **Lane keep assist beep** (sõiduraja hoidmise abisüsteemi helisignaal).

🔧 **Kohandatavad funktsioonid** Lk 369

■ Ummikuabilise töötingimused ja -piirangud

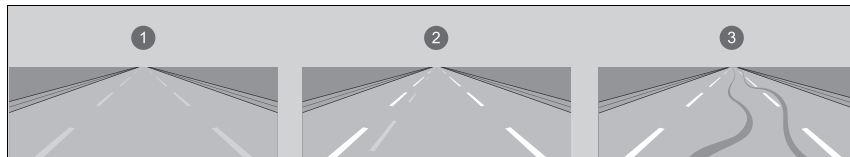
Süsteem ei pruugi rajamärgistusi tuvastada ja seetõttu sõidukit teatud tingimustel sõiduraja keskel mitte hoida, sealhulgas järgmistel tingimustel.

■ Keskkonnatingimused

- Sõiduradade märgistuse ja teepinna erinevus on väike.
- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Sõit lumisel või märjal teel.
- Sõitmine väheses valgus (nt varahommik või hämarus).
- Kõrvalasuvate objektide varjud (puud, hooned, piirded, sõidukid jne) on valgete (või kollaste) joontega paralleelsed.
- Valgustatud ja valgustamata keskkondade kiire vaheldumine, nt tunnelisse sisenemine või sealt väljumine, puude või hoonete varjud jne.
- Sõit öösel või pimedas keskkonnas, nt tunnelis (sõiduraja jooned või teepind võib jääda valgustamata).
- Kui sõiduraja jooned või teepind pole nähtavad, näiteks kui vahemaa eesoleva sõidukini on väga väike või kui te olete ristmikul.
- Teele peegeldub tugev valgus.

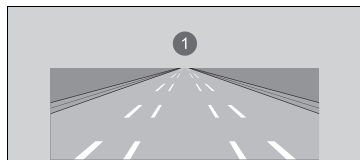
■ Teeolud

- Sõitmine ajutise sõidurajamärgistusega teel.
- Teekattel on teeparandustööde või vanade sõidurajamärgistuste tõttu ebaselge märgistus või mitu või muutuvat sõidurajamärgistust.



- 1 Tuhmunud jooned
- 2 Topeltjooned
- 3 Rehvijäljed

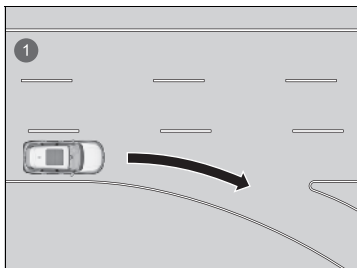
- Tee liitub või ristub muude sõiduradadega või hargneb, nt ristmikel või ülekäiguradadel.
- Sõidurajamärgistused on ülikitsad, -laiad või vahelduva laiusega.



- 1 Väga lai või kitsas sõidurada

- Mõni objekt (nt sõiduk) varjab osa sõiduraja tähisest.
- Tee on künklik või lähenete künka tipule.
- Sõiduki järsk rappumine ebatasasel teel.
- Kui maanteel olevad objektid (kõnniteeserv, kaitsepiire, postid jne) tuvastatakse valgete (või kollaste joontena).

- Sõitmine konarlikel või sillutamata teedel või künklikel maastikel.
- Sõidate topeltjoontega teedel.
- Sõidate lumistel või libedatel teedel.
- Lume või lompide tõttu on kõnnitee üksnes osaliselt nähtav.
- Teel on vesi või veelombid.
- Teetingimuste (nt kurvid või tõusud) tõttu ei tuvastata õigesti valgeid (või kollaseid) jooni.
- Sõidate sillutamata või roopas teedel.
- Sõidate üle ristmiku.



- 1 Sõiduraja jooned puuduvad ristmikul

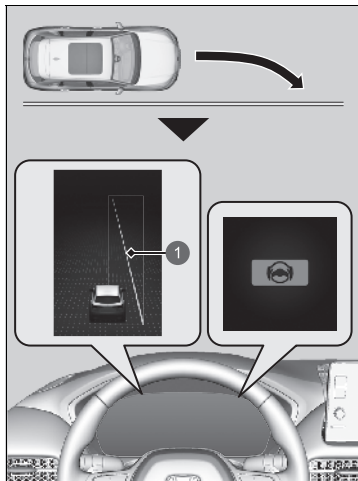
■ Sõiduki tingimused

- Esituled ei valgusta pimedas korralikult mustuse või valesti reguleerimise tõttu.
- Eesmise laia vaatenurga kaamera ette jääv ala tuuleklaasil on kaetud mustuse, udu, vee, muda, märja lume, tihendite, lisatarvikute, kleepsude või killega.
- Sõit pimedas (nt tunnelis) väljalülitatud tuledega.
- Klaasipuhastid on tuuleklaasile jätnud puhastamata ala.
- Ebanormaalne rehvi- või rattaseisukord (vale suurus, erinev suurus või ehitus, sobimatu rõhk jne).
- Sõiduk on pakiruumis või tagaistmetel oleva raske pagasi tõttu kaldus.
- Vedrustust on muudetud.
- Sõiduk veab haagist.

Teelt väljasõidu takistamise süsteem

Hoiatab ja abistab tuvastatud rajamärgistuste võimalikul ületamisel või kõnnitee äärekivile (muru või kruusaga kaetud ala) või tuvastatud vastutulevale sõidukile lähenemisel.

Kuidas süsteem töötab



1 Kollane joon

Tahavaatepeegli taga asuv eesmine laia vaatenurgaga kaamera jälgib sõiduraja vasakuid ja paremaid valgeid või kollaseid märgistusi, kõnnitee välisserva (muru- või kruusapiiret) ja vastutulevaid sõidukeid.

Kui teie sõiduk läheneb tuvastatud sõiduraja tähisele, kõnnitee välisservale (muru- või kruusapiirdele) või vastutulevale sõidukile sisselülitatud suunatudeta, siis süsteem aktiveerub.

- Kui süsteem ei tuvasta sõiduraja tähiseid (valged või kollased), siis lähenevate sõidukite vältimiseks teid ei abistata. Lisaks visuaalsele teatele abistab süsteem teid roolimisel ja hoiatab rooli vibreerimisega, et aidata teil püsida sõidurajal.

► Kohandatatavad funktsioonid Lk 369

Visuaalse hoiatusena ilmub juhi teabeekraanile teade  **Lane departure** (sõidurajalt lahkumine).

► Teelt väljasõidu takistamise süsteem

Oluline ohutusala teave

Nagu kõigil abisüsteemidel on ka RDM-süsteemil piirangud.

Kui loodate RDM-süsteemile üleliia, võite põhjustada õnnetuse. Sõiduki sõidurajal hoidmise eest vastutate siiski teie.

Teelt väljasõidu takistamise süsteem hoiatab teid kõnnitee vältimisele servale (murule või killustikule) või vastutulevale sõidukile lähenemisel või kõrvalrajale kaldumisel ilma suunatud kasutamata.

Teelt väljasõidu takistamise süsteem ei pruugi sõiduraja kõiki tähiseid või sõidurajalt kõrvalekaldumise kõiki olukordi tuvastada.

Teelt väljasõidu takistamise süsteem ei pruugi tuvastada lähenemist kõnnitee välisservale (murule või kruusale) või vastutulevale sõidukile.

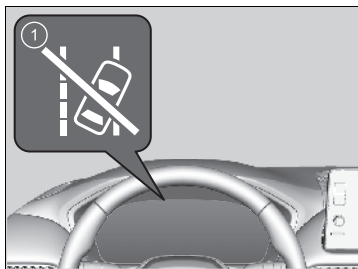
Teelt väljasõidu takistamise süsteem ei pruugi ilmaoludest, kiirusest või teetingimustest sõltuvalt teid abistada.

Teelt väljasõidu takistamise süsteem ei aktiveeru toiterežiimi sisselülitamisest umbes 15 sekundi jooksul.

Lugege süsteemi eesmise laia vaatenurgaga kaamera kasutamisujuhiseid.

► Eesmine laia vaatenurgaga kaamera Lk 574

Süsteem tühistab abifunktsiooni, kui keerate rooli, et vältida tuvastatud rajatähise ületamist või lähenemist kõnnitee äärekivile (muru või kruusaga kaetud ala) või vastutulevale sõidukile.



- 1 Teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi automaatse väljalülitamise märgutuli

Kui süsteem toimib mitu korda ja juhi reaktsiooni ei tuvastata, esitab süsteem helilise hoiatuse. Seejärel süttib teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi automaatse väljalülitamise märgutuli, teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi peatatakse ajutiselt ja kõlab üksnes helisignaali.

Paari minuti pärast teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi automaatse väljalülitamise märgutuli kustub ja teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi töö taastatakse täielikult.

► Teelt väljasõidu takistamise süsteem

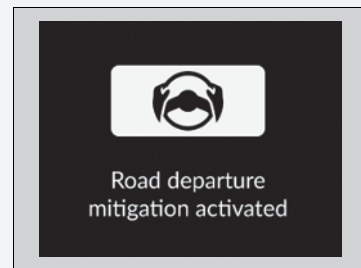
RDM ei pruugi teatud tingimustes nõuetekohaselt töötada.

► Teelt väljasõidu takistamise süsteemi töötingimused ja -piirangud Lk 561

On olukordi, kus märkate, et teelt väljasõidu takistamise süsteem ei toimi sõiduki kasutamisel või teekatte oludest tingitult.

Saate muuta teelt väljasõidu takistamise süsteemi sätteid. Kui LKAS on välja lülitatud, võib ilmuda alltoodud teade, kui süsteem tuvastab, et sõiduk ületab tuvastatud sõiduraja märgistuse või teeperve (satub rohule või kruusale) või läheneb vastusõitjale.

► Kohandatavad funktsioonid Lk 369



Kuidas süsteem aktiveeritakse

Süsteem aktiveeritakse, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Sõiduraja tähised on valged (kollased).

Sõidukiirus jääb vahemikku ligikaudu 72 kuni 180 kmh.

► Kui on vastutulevaid sõidukeid.

Sõidukiirus jääb vahemikku ligikaudu 30 kuni 180 kmh.

- Tee on ümbritsetud muru või kruusaga.

Sõidukiirus jääb vahemikku ligikaudu 30 kuni 180 kmh.

- Sõiduk paikneb sirgel või kergelt kurvilisel teel.
- Suunatuled on välja lülitatud.
- Süsteem määrab kindlaks, kas juht tegeleb aktiivselt kiirendamise, pidurdamise või rooli keeramisega.

►► Kuidas süsteem aktiveeritakse

RDM võib automaatselt välja lülitada ja ohutustoe märgutuli (kollane) süttida, RDM-i märgutuli (kollane) süttib ja jääb püsivalt põlema.

► **Märgutuled** Lk 106

RDM-süsteemi tööd mõjutavad järgmised tegurid.

- Sõidate sisekurvis või väljaspool sõidurada.
- Sõidate kitsal sõidurajal.

■ Teelt väljasõidu takistamise süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Süsteemi saab juhi teabekraanilt sisse ja välja lülitada.

➡ **Näidu ümberlülitamine** Lk 146, 168

➡ **Ohutustugi** Lk 160, 181

Teelt väljasõidu takistamise süsteem aktiveeritakse toiterežiimi igal sisselülitamisel, isegi kui sõiduki viimasel kasutamisel lülitasite selle välja.

▶▶ Teelt väljasõidu takistamise süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA), aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva kiirusehoidja (ACC), pidurisüsteemi (kollane), ohutustoe ja madala rehvirõhu / rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi kollased märgutuled võivad süttida ning juhi teabekraanil võidakse kuvada teade, kui pärast aku taasühendamist määratakse toiterežiim tööasendisse.

Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h.

Märgutuled peavad kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

■ Teelt väljasõidu takistamise süsteemi töötingimused ja -piirangud

Süsteem ei pruugi teatavatel tingimustel sõiduraja märgistusi (valgeid või kollaseid), kõnnitee välisserva (muru- või kruusapiiret) või vastutulevaid sõidukeid õigesti tuvastada. Mõned neist tingimustest on esitatud allpool.

■ Keskkonnatingimused

- Sõiduradade märgistuse ja teepinna erinevus on väike.
- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Sõit lumisel või märjal teel.
- Sõitmine väheses valgus (nt varahommik või hämarus).
- Kõrvalasuvate objektide varjud (puud, hooned, piirded, sõidukid jne) on valgete (või kollaste) joontega paralleelsed.
- Valgustatud ja valgustamata keskkondade kiire vaheldumine, nt tunnelisse sisenemine või sealt väljumine, puude või hoonete varjud jne.
- Teele peegeldub tugev valgus.
- Sõit öösel või pimedas keskkonnas, nt tunnelis (teepind või vastutulevad sõidukid võivad jääda valgustamata).
- Pikivahe eessõitjaga on liiga lühike ning sõiduraja jooned ja teepind pole nähtavad.
- Teeperve välisserv on piiratud objekti, materjali jne poolt, mis pole rohi ega kruus.

■ Teeolud

- Sõitmine ajutise sõidurajamärgistusega teel.
- Teekattel on teeparandustööde või vanade sõidurajamärgistuste tõttu ebaselge märgistus või mitu või muutuvat sõidurajamärgistust.
- Tee liitub või ristub muude sõiduradadega või hargneb, nt ristmikel või ülekäiguradadel.
- Sõidurajamärgistused on ülikitsad, -laiad või vahelduva laiusega.
- Mõni objekt (nt sõiduk) varjab osa sõiduraja tähisest.
- Tee on künklik või lähenete künka tipule.
- Sõiduki järsk rappumine ebatasasel teel.
- Kui maanteel olevad objektid (kõnniteeserv, kaitsepiire, postid jne) tuvastatakse valgete (või kollaste joontena).
- Sõitmine konarlikel või sillutamata teedel või künklikel maastikel.
- Sõidate topeltjoontega teedel.
- Sõidate lumistel või libedatel teedel.
- Sõidate üle ristmiku.
- Lume või lompide tõttu on kõnnitee üksnes osaliselt nähtav.
- Sõidate sillutamata või roopas teedel.
- Teetingimuste (nt kurvid või tõusud) tõttu ei tuvastata õigesti valgeid (või kollaseid) jooni.

■ Sõiduki tingimused

- Esituled ei valgusta pimedas korralikult mustuse või valesti reguleerimise tõttu.
- Eesmise laia vaatenurga kaamera ette jääv ala tuuleklaasil on kaetud mustuse, udu, vee, muda, märja lume, tihendite, lisatarvikute, kleepsude või kilega.
- Sõit pimedas (nt tunnelis) väljalülitatud tuledega.
- Juht kasutab piduripedaali ja rooli.
- Klaasipuhastid on tuuleklaasile jätnud puhastamata ala.
- Ebanormaalne rehvi- või rattaseisukord (vale suurus, erinev suurus või ehitus, sobimatu rõhk jne).
- Sõiduk on pagasiruumis või tagaistmetel oleva raske pagasi tõttu kaldus.
- Vedrustust on muudetud.
- Sõiduk veab haagist.

■ Näited olukordadest, millal vastutuleva sõiduki tõttu võib selle tuvastamine olla raskendatud

- Vastuvõtja või eespool asuv sõiduk on teile poole küljega.
- Vastusõitja ilmub ootamatult teie ette.
- Vastusõitja sulandub taustaga, mis takistab süsteemil tuvastamist.
- Pimedas vastusõitjal põleb vaid üks esituli või ei põle neist kumbki.
- Teie ja eessõitja vahemaa on liiga lühike.
- Teie ees olev sõiduk varjab vastusõitjat osaliselt.
- Teel on mitu vastassuunalist sõiduraja või pöördet.
- Naaberrajal olev sõiduk pargib või liigub väga aeglaselt.

■ Tuvastuse või süsteemi töö muud näited

- Vastusõitja on erilise kujuga sõiduk.
- Eesmine laia vaatenurgaga kaamera ei suuda vastusõitja kuju õigesti tuvastada.

■ Väike kokkupõrke oht

Teelt väljasõidu takistamise süsteem võib aktiveeruda järgmistel juhtudel.

- Kurve läbides satub sõiduk punkti, kus vastu tulev sõiduk jääb otse teie ette.

Traffic Sign Recognition System (liiklusemärgi tuvastussüsteem)

Juhib teie tähelepanu liiklusemärkide teabele, näiteks kehtivale piirkiirusele ja sellele, et möödasõit on keelatud, ning teavitab teid, kui teie sõiduk ületab piirkiirust.

Kuidas süsteem töötab

Süsteem kuvab need tuvastatud liiklusemärgid, mis kehtivad teie sõiduki kohta, kasutades sõidu ajal tahavaatepeegli taga asuva kaamera liiklusemärkidelt saadud teavet ja navigatsioonisüsteemi andmeid. Tavaliselt kuvatakse märgiikoon enne märgist möödumist ja seda kuvatakse seni, kuni tuvastatakse uus märk.

☒ Traffic Sign Recognition System (liiklusemärgi tuvastussüsteem)

Süsteemi funktsionaalsuse tagamiseks tuleb navigatsioonisüsteemi kiirusepiirangute teave hoida ajakohane. Uuendage regulaarselt navigatsioonisüsteemi kaarti.

➡ Vt navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit

Süsteem tuvastab Viini konventsiooniga määratud standardile vastavaid liiklusemärke. Kõiki liiklusemärke ei pruugita tuvastada, aga ühtki teeäärset liiklusemärki ei tohi eirata. Süsteem ei tööta kõigi riikide liiklusemärkide puhul ega igas olukorras.

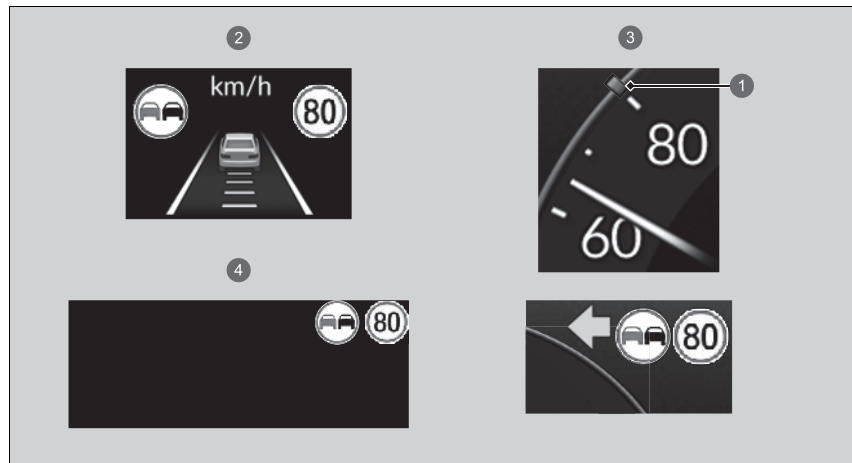
Ärge lootke ainult süsteemile. Sõitke teeoludele vastaval liikumiskiirusel.

Ärge asetage esiklaasile kilet ega esemeid, mis võivad eesmise laia vaatenurgaga kaamera vaatevälja takistada ja süsteemi tööd häirida.

Kriimud, sälgud ja muud esiklaasi kahjustused eesmise laia vaatenurgaga kaamera vaatevälja ees võivad põhjustada süsteemi töös probleeme. Sellisel juhul soovitame asendada esiklaasi originaalse Honda asendusklaasiga.

Eesmise laia vaatenurgaga kaamera vaateväljas ka pisikeste paranduste tegemine või muu kui originaalklaasi paigaldamine võib põhjustada süsteemi töös probleeme. Pärast esiklaasi vahetamist laske edasimüüjal eesmine laia vaatenurgaga kaamera uuesti kalibreerida.

Süsteemi korraliku töötamise tagamiseks on eesmise laia vaatenurgaga kaamera õige kalibreerimine väga oluline.



- ① Kiiruspiirang
- ② A-tüüpi näidikuga mudelid
- ③ B-tüüpi näidikuga mudelid
- ④ Esiekraan*

►► Traffic Sign Recognition System (liiklusemärgi tuvastussüsteem)

Liiklusemärgide tuvastussüsteem ei aktiveeru toiterežiimi sisselülitamisest umbes 15 sekundi jooksul.

Liiklusemärgi tuvastussüsteemi on võimalik sisse ja välja lülitada.

Kui valite **None** (mitte ükski), kuvatakse ☐ (hall).

► **Kohandatavad funktsioonid** Lk 369

Et eesmise laia vaatenurgaga kaamera andursüsteem kõrge salongitemperatuur tõttu välja ei lülituks, parkige sõiduk varjulisse kohta või parkige sõiduk nii, et selle esiots ei jää päikese poole. Kui kasutate peegeldavat päikesesirmit, ärge katke sellega kaamerakorpus. Eesmine laia vaatenurgaga kaamera katmine võib sellele soojuse akumuleerida.

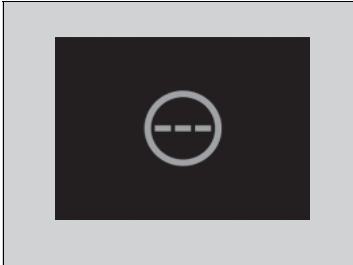
Lugege süsteemi eesmise laia vaatenurgaga kaamera kasutamjuhiseid.

► **Eesmine laia vaatenurgaga kaamera** Lk 574

Kuvatud ikoon võidakse vahetada või võib see kaduda järgmistel juhtudel.

- Tuvastatakse kiiruspiirangu lõpp või muu piirang.
- Sõiduk siseneb muu kiiruspiiranguga teele või lahkub sellelt.
- Pöörate ristmikul ja näitate suunatud.

Kui süsteem ei tuvasta sõidu ajal liiklusmärke, kuvatakse  (valge).



☒ Traffic Sign Recognition System (liiklusmärgi tuvastussüsteem)

Teavituse helisignaali kõlab siis, kui tuvastatud kiiruspiirang muutub, ja selle seadeid saab muuta.

☒ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 369

Kui sõiduk ületab tuvastatud kiiruspiirangut, hakkab ekraanil vilkuma tuvastatud kiiruspiirangut esitav ikoon ja kõlab helisignaali, kui jätkate tuvastatud kiiruspiirangu ületamist.

Helisignaali ei kõla, kui teie sõiduk aeglustab.

Süsteemi võimekust teavitada juhti kiiruspiirangust täpselt, oleneb tingimustest nagu liiklusmärgil kuvatud ühikud, sõiduki liikumiskiirus ja suund. Teatud juhtudel võib süsteem kuvada valehoiatusi või muud ebatäpset teavet.

☒ **Liiklusmärgi tuvastussüsteemi tingimused ja piirangud** Lk 568

Kiiruspiirangu ühikud (mph või km/h) on riigiti erinevad. Vahetult pärast erineva kiirusühikuga riiki sisenemist ei pruugi liiklusmärkide tuvastussüsteem korralikult toimida.

☒ **Speed/Distance Units (kiirus-/vahemaaühikud)**

Lk 164, 186

☒ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 369

■ Liiklusemärgi tuvastussüsteemi tingimused ja piirangud

Liiklusemärgi tuvastussüsteem ei pruugi liiklusemärgi järgmistel juhtudel õigesti tuvastada, tuvastamine võib olla aeglane või täielikult ebaõnnestuda.

■ Keskkonnatingimused

- Sõitmine väheses valgus (nt varahommik või hämarus).
- Teele peegeldub tugev valgus.
- Sõitmine öösel, pimedates kohtades, nt pikkades tunnelites.
- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Valgustatud ja valgustamata keskkondade kiire vaheldumine, nt tunnelisse sisenemine või sealt väljumine, puude või hoonete varjud jne.
- Eessõitja pritsib vett või sellelt langeb lund.
- Salong peegeldub esiklaasile.

■ Teeolud

- Sõiduki järsk rappumine ebatasasel teel.

■ Sõiduki tingimused

- Esituled ei valgusta pimedas korralikult mustuse või valesti reguleerimise tõttu.
- Tuuleklaasi väline osa on kaetud mustuse, pori, lehtede, märja lume või muu sellisega.
- Klaasipuhastid on tuuleklaasile jätnud puhastamata ala.
- Ebanormaalne rehvi- või rattaseisukord (vale suurus, erinev suurus või ehitus, sobimatu rõhk jne).
- Sõiduk on pagasiruumis või tagaistmetel oleva raske pagasi tõttu kaldus.
- Vedrustust on muudetud.
- Sõit pimedas (nt tunnelis) väljalülitatud tuledega.
- Sõiduk veab haagist.
- Tuuleklaasi seesmine osa on udune.

►► Liiklusemärgi tuvastussüsteemi tingimused ja piirangud

Kui liiklusemärgi tuvastussüsteemi töös esineb tõrkeid, kuvatakse näidikul  (kollane) järgmistel juhtudel. Kui teade ei kao, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

- Probleem liiklusemärgi tuvastussüsteemiga.
- Kohe pärast toitesüsteemi sisselülitamist (ka eemalt käivitamise korral).
- Navigatsioonisüsteemi kaardi andmeid uuendatakse.



■ Liiklusmärgi asukoht või seisukord

- Liiklusmärk asub raskesti nähtavas kohas.
- Märk asub sõidukist kaugel.
- Märk asub kohas, mida esituled ei valgusta.
- Märk asub tee kurvis.
- Märk on pleekinud või väändunud.
- Märki on keeratud või kahjustatud.
- Märk on kaetud pori, lume või jäitega.
- Puu või sõiduki või muu objekti varjud takistavad märgi nägemist.
- Valgus (nt tänavavalgustus) peegeldub märgilt või see asub varjus.
- Märk on liiga hele või tume (elektrooniline märk).
- Väiksed märgid (lisamärgid jne).

■ Muud tingimused

- Kui sõidate kiiresti.

Liiklusmärgi tuvastussüsteem ei pruugi õigesti töötada, nt võib süsteem kuvada märgi, mis ei järgi sellel maanteel kehtivaid tegelikke liikluseeskirju või mis üldse puudub. Süsteemi töös võib esineda tõrkeid järgmistel juhtudel.

- Kiiruspiirangu märgi osas võib süsteem kuvada tegelikust kiiruspiirangust suurema või väiksema kiiruse
- Kui teel on ka lisamärk, mis annab näiteks ilma, kellaaja, sõidukitüübi jne teavet.
- Märgil olevaid sümboleid on raske tuvastada (elektriline liiklusmärk, märgil olevad numbrid on ähmased jne.).
- Liiklusmärk asub naaberraja kõrval ja on mõeldud sellel sõitjatele, nt kiirusepiirangu märk pöörderaja kõrval.
- Värv või kuju poolest sarnaneb miski tuvastatavatele objektidele (sarnane märk, elektriline märk, tahvel, struktuur jne).

■ Olukorrad, kus piirkonna kohta ei saa esitada õiget kiiruspiirangu märgi teavet

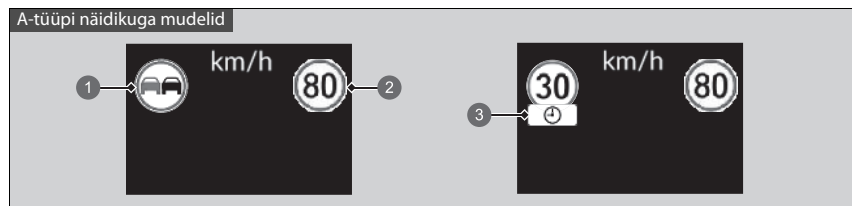
Järgmistes olukordades võib kuvatav sisu erineda eeskirjadest, mis kehtivad teel, millel te sõidate, ja/või ekraanile võidakse kuvada:

- Ehitatud on uus tee.
- Kiiruspiirang on muutunud.
- Navigatsioonisüsteemi andmebaasi salvestatud piirkiiruse teave on aegunud või ebatäpne.
- Kui te sõidate piirkondades, kus teavet ei saa kasutada, või tänavatel, kus pole märke.
- Anduri tuvastatud sõiduki teekond ja sõiduki tegelik teekond on erinevad.
- Teie läheduses on kõrvuti asetsevad teed, mille piirkiirused erinevad selle tee piirkiirusest, millel te sõidate.
- Märk on ajutise kiiruspiirangu märk, millel on mittestandardised omadused (nt kujundus jne).
- Kui te sõidate kehva GNSS-vastuvõtuga kohas, näiteks tunnelites või pilvelõhkujate ümbruses.
- Te peatute sõidukiga korduvalt ja alustate sõitmist aeglasel kiirusel.
- Kui te ei sõida navigeerimisjuhiste järgi.
- Teel on pidevalt järske kallakuid või kurve.
- Piirkiirus muutub tihti.

■ Näidikul kuvatavad märgid

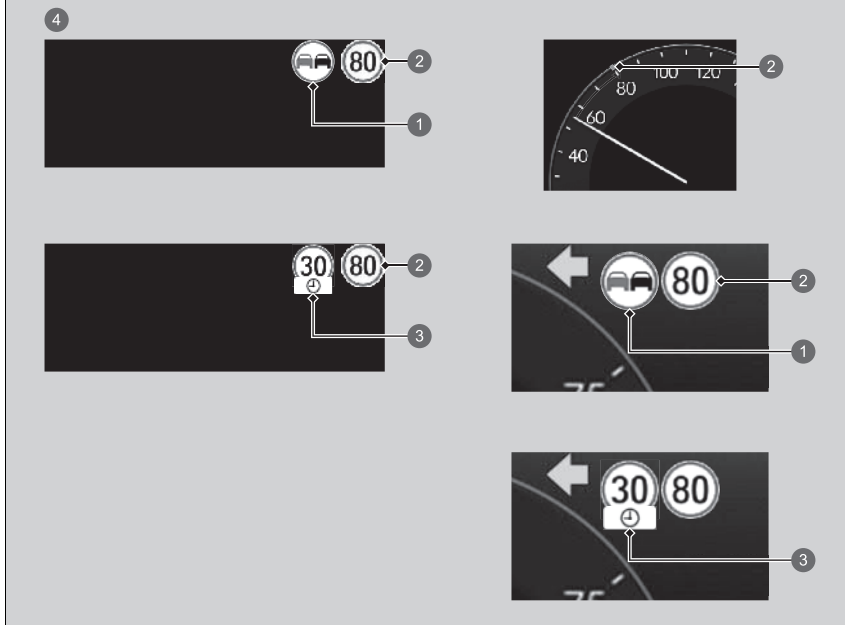
Kui tuvastatakse kaks liiklusemärki, kuvatakse need kõrvuti.

Tuvastatud piirkiiruse ikoon ilmub ekraani paremal poolel. Mõõdumiskeelu ikoon ilmub ekraani vasakule poolele. Lisaliiklusemärgid (ilmastikuoludest, nt lumest või kellaajast tingitud kiiruspiirang jne) ilmuvad vasakule poole.



- ① Mõõdumiskeeld
- ② Kiiruspiirang
- ③ Oludest tingitud lisakiiruspiirang

B-tüüpi näidikuga mudelid



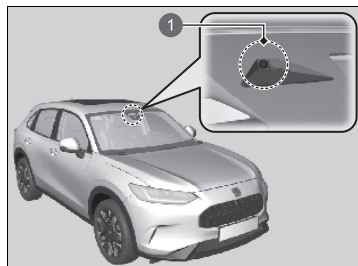
- ① Möödasõidukeeld
- ② Kiiruspiirang
- ③ Oludest tingitud lisakiiruspiirang
- ④ Esiekraan*

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Eesmine laia vaatenurgaga kaamera

Kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS), aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva kiirusehoidja (ACC), sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS), ummikuabilise, teelt väljasõidu takistamise süsteemi ja liiklusemärgi tuvastussüsteemi kasutatav eesmine laia vaatenurgaga kaamera on mõeldud selle objekti tuvastamiseks, mis süsteemid käivitab.

Eesmise laia vaatenurgaga kaamera asukoht ja käsitlemisnõuanded



1 Eesmine laia vaatenurgaga kaamera

See eesmine laia vaatenurgaga kaamera asub tahavaatepeegli taga.

Et eesmise laia vaatenurgaga kaamera andursüsteem kõrge salongitemperatuuri tõttu välja ei lülituks, parkige sõiduk varjulisse kohta või parkige sõiduk nii, et selle esiots ei jääks päikese poole. Kui kasutate peegeldavat päikesesirmi, ärge katke sellega eesmise laia vaatenurgaga kaamera korpust. Eesmine laia vaatenurgaga kaamera katmine võib sellele soojuse akumuleerida.

Eesmine laia vaatenurgaga kaamera

Ärge kleepige tuuleklaasile, kapotile või eesmisele iluvõrele kilet või esemeid, mis võivad eesmise laia vaatenurgaga kaamera vaatevälja takistada ja põhjustada süsteemi töös tõrkeid.

Kriimud, sälgud ja muud esiklaasi kahjustused eesmise laia vaatenurgaga kaamera vaatevälja ees võivad põhjustada süsteemi töös probleeme. Sellisel juhul soovitage asendada esiklaasi originaalse Honda asendusklasisga. Eesmise laia vaatenurgaga kaamera vaateväljas ka pisikeste paranduste tegemine või muu kui originaalklaasi paigaldamine võib põhjustada süsteemi töös probleeme.

Pärast esiklaasi vahetamist laske edasimüüjal eesmine laia vaatenurgaga kaamera uuesti kalibreerida. Süsteemi korraliku töötamise tagamiseks on eesmise laia vaatenurgaga kaamera õige kalibreerimine väga oluline.

Ärge asetage näidikupaneelile esemeid. See võib esiklaasilt vastu peegelduda ja takistada süsteemil sõidurada korralikult tuvastada.

►► Eesmine laia vaatenurgaga kaamera

Kui kuvatakse teade  **Some driver assist systems**

cannot operate: Camera temperature too high

(Mõned juhiabisüsteemid ei toimi: kaamera temperatuur liiga kõrge), tehke järgmist.

- Jahutage sõitjateruum kliimaseadmega maha, vajaduse korral kasutage aknasoojendusrežiimi ja suunake õhuvool otse eesmisele laia vaatenurgaga kaamerale.
- Alustage sõitmist, et esiklaasi temperatuuri alandada, mis omakorda jahutab piirkonda eesmise laia vaatenurgaga kaamera ümbruses.

Kui kuvatakse teade  **Some Driver Assist System**

Cannot Operate: Clean Front Windscreen Or Poor Viewing Condition.

(Mõned sõiduabisüsteemid ei toimi: puhastage esiklaas või sealt on raske läbi näha.)

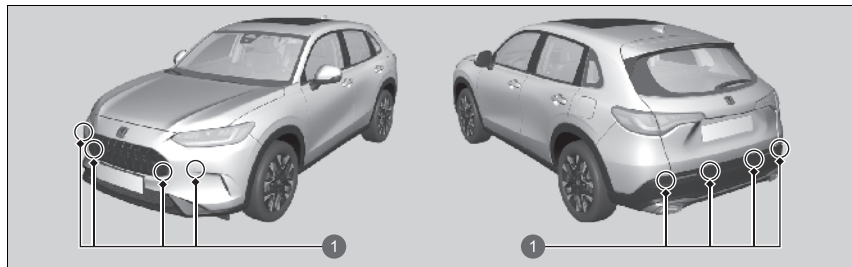
- Peatuge ohutus kohas ja veenduge, et tuuleklaas oleks puhas.

Vajaduse korral puhastage esiklaas. Kui teade pärast mõneajast ringisõitmist ei kao, laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

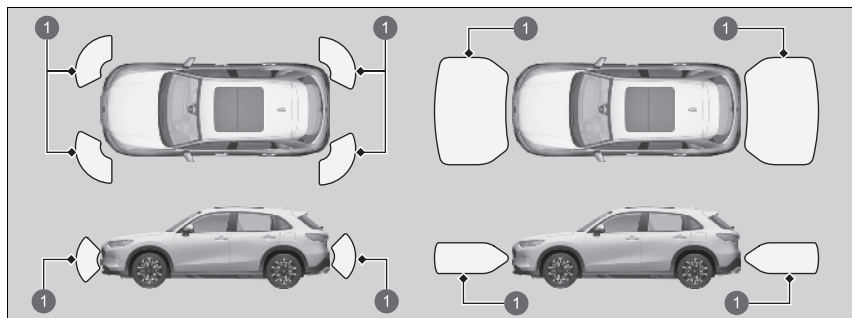
Ultraheliandurid

■ Andurite asukoht ja tööulatus

Ultraheliandurid asuvad eesmis ja tagumises kaitserauas ning eesmis iluvõres.



1 Ultraheliandurid



1 Ultrahelianduri tööpiirkond

►► Ultraheliandurid

Ultraheliandurite õige töö tagamiseks ärge tehke järgmist.

- Anduritele või nende ümbrusesse kleepsude või muude objektide paigaldamine.
- Andurite ja nende ümbruse löömine.
- Mis tahes anduri lahtimonteerimine.
- Anduritele või nende lähedusse mis tahes tarvikute paigaldamine.

Järgmistel juhtudel pidage nõu edasimüüjaga.

- Andurit on tabanud löök.
- Anduri läheduses tuleb teha remonti.

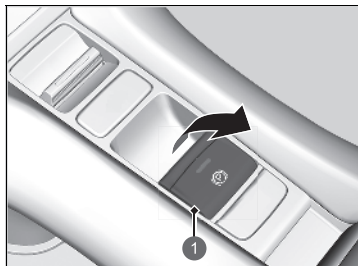
Järgmistel juhtudel ei pruugi ultraheliandurid korralikult toimida. Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

- Eesmine või tagumine kaitseraud läks vastu küngast, parkimispiiret, äärekivi, valli jne.
- Toimunud on esi- või tagaosa avarii.
- Sõideti läbi sügava lombi.

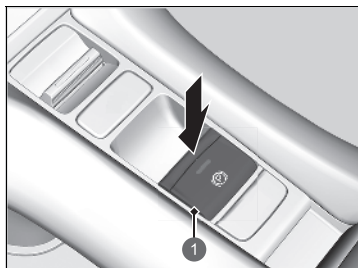
Pidurisüsteem

Seisupidur

Kasutage seisupidurit sõiduki paigal hoidmiseks parkimise ajal. Kui seisupidur on rakendatud, saate selle vabastada käsitsi või automaatselt.



1 Elektrilise seisupiduri lüliti



1 Elektrilise seisupiduri lüliti

Rakendamine

Elektrilise seisupiduri saab rakenda, kui sõiduki 12 V aku on ühendatud, hoolimata sellest, millises režiimis on toitesüsteem.

Tõmmake elektrilise seisupiduri lüliti õrnalt aga kindlalt.

- ▶ Lüliti märgutuli süttib.
- ▶ Süttib seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane).

Vabastamine

Elektrilise seisupiduri vabastamiseks peab toiterežiim olema tööasendis.

1. Vajutage piduripedaali.
2. Vajutage elektrilise seisupiduri lüliti.
 - ▶ Lüliti olev märgutuli kustub.
 - ▶ Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) kustub.

Lüliti abil seisupiduri käsitsi vabastamisel saate kallakul sõitu aeglasemalt ja sujuvamalt alustada.

Pidurisüsteem

Piduripedaali vajutades võite kuulda mootoriruumist heli. See märgib pidurisüsteemi tööd ja on normaalne.

Seisupidur

Seisupiduri rakendamisel või vabastamisel võite kuulda tagarataste juurest elektrilise seisupiduri mootori tööheli. See on normaalne.

Seisupiduri rakendamisel või vabastamisel võib piduripedaal elektrilise seisupidurisüsteemi toimimise tõttu veidi liikuda. See on normaalne.

Kui 12 V aku saab tühjaks, pole võimalik seisupidurit rakendada ega vabastada.

➔ Kui 12 V aku on tühi Lk 691

Kui tõmbate elektrilise seisupiduri hooba sõidu ajal, rakendatakse elektrilise servoga pidurisüsteemi poolt kõigi nelja ratta pidurid, kuni sõiduk peatub. Seejärel rakendub elektriline seisupidur ja lüliti tuleks vabastada.

■ Automaatse seisupiduri funktsioon

Kui automaatse seisupiduri funktsioon on aktiveeritud.

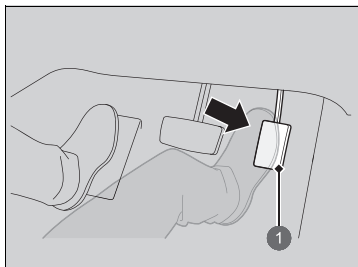
- Seisupidur rakendub automaatselt, kui valite toiterežiimi VÄLJAS.
- Seisupiduri rakendamise kinnitamiseks kontrollige, kas seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) on süttinud.

🔧 Automaatse seisupiduri aktiveerimine ja väljalülitamine Lk 579

■ Automaatseks vabastamiseks toimige järgmiselt

Gaasipedaali vajutamisel seisupidur vabastatakse.

Kui alustate sõitu mäkketõusul või liiklusummikus, kasutage pidurite vabastamiseks gaasipedaali.



1 Gaasipedaal

Vajutage õrnalt gaasipedaali.

Kallakul olles võib olla vabastamiseks vajalik tugevam surve gaasipedaalile.

► Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) kustub.

Seisupiduri saate automaatselt vabastada järgmistel juhtudel.

- Olete kinnitanud turvavöö.
- Toitesüsteem on sisse lülitatud.
- Käigukast pole asendis **P** ega asendis **N**.

Seisupidur

Järgmistes oludes toimib seisupidur automaatselt.

- Kui sõiduk peatub kauemaks kui 10 minutit siis, kui aeglasel kiirusel järgimisega ACC on aktiivne.
- Kui juhi turvavöö avatakse siis, kui aeglasel kiirusel järgimisega ACC on sõiduki peatanud.
- Kui toitesüsteem lülitatakse välja siis, kui aeglasel kiirusel järgimisega ACC on aktiivne.
- Sõiduk peatub ja pidurite automaatse hoidmise süsteem aktiveeritakse kauemaks kui kümme minutit.
- Kui juhi turvavöö vabastatakse siis, kui sõiduk on peatatud ja vajutate piduripedaali.
- Kui toitesüsteem on sisse lülitatud ja pidurihoidik töötab.
- Kui piduri hoidmissüsteemis on rike ja piduripedaali hoitakse all.

Kui seisupidurit pole võimalik automaatselt vabastada, tehke seda käsitsi.

Kui sõidate ülesmäge, tuleb elektrilise seisupiduri vabastamiseks natuke tugevamalt gaasi anda.

■ Automaatse seisupiduri aktiveerimine ja väljalülitamine

Kui toiterežiim on tööasendis, toimige automaatse seisupiduri sisse- või väljalülitamiseks järgmiselt.

1. Viige käigukast asendisse **P**.
2. Ärge hoidke all piduripedaali, vaid tõmmake elektrilise seisupiduri lüliti.
 - Veenduge, et seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli on süttinud.
3. Tõmmake seisupiduri lüliti ja hoidke seda selles asendis. Kui kuulete piiksu, vabastage lüliti ning tõmmake see kolme sekundi jooksul uuesti üles ja hoidke selles asendis.
4. Kui kuulete toimingu lõpetamist märkivat heli, vabastage lüliti.
 - Kaks piiksu märgivad, et funktsioon on aktiveeritud.
 - Üks piiks märgib, et funktsioon on välja lülitatud.
 - Kui olete funktsiooni aktiveerimise lõpetanud, jääb seisupidur pärast toitesüsteemi seiskamist rakendatuks.
 - Seisupiduri rakendamise kinnitamiseks kontrollige, kas seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) on süttinud.

Kui peate sõiduki pukseerimisel funktsiooni ajutiselt inaktiveerima, järgige alltoodud juhiseid.

1. Vajutage piduripedaali ja peatage sõiduk täielikult.
2. Lülitage toiterežiim asendisse VÄLJAS ja vajutage kahe sekundi jooksul alla elektrilise seisupiduri lüliti.
 - Funktsiooni aktiveerimise ja väljalülitamise sätteid see ei mõjuta.
 - Enne funktsiooni ajutist väljalülitamist lülitage esmalt välja automaatse pidurihoidiku süsteem.
 - Seisupiduri rakendamise kinnitamiseks kontrollige, kas seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) on süttinud.

Seisupidur

Seisupidurit ei saa automaatselt vabastada, kui põlevad järgmised märgutuled.

- Rikke märgutuli
- Käigukasti märgutuli

Seisupidurit ei pruugi saada automaatselt vabastada, kui põlevad järgmised märgutuled.

- Toitesüsteemi märgutuli
- Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (kollane)
- VSA süsteemi märgutuli
- Märgutuli **ABS**
- Turvapadjasüsteemi märgutuli

Automaatse seisupiduri aktiveerimine ja väljalülitamine

Külmaes oludes võib seisupidur rakendamisel kinni jääda

Sõidukit parkides tõkestage rattad ja veenduge, et automaatse seisupiduri funktsioon on välja lülitatud. Kui kasutate sõiduki pesemiseks konveiertüüpi autopesulat või lasete sõidukit pukseerida, lülitage automaatse seisupiduri funktsioon esmalt välja ja vabastage seisupidur

■ Jalgpidur

Teie auto kõigil ratastel on ketaspidurid. Pidurdusabi süsteem suurendab pidurdusjõudu, kui te hädalukorras äkiliselt ja tugevalt piduripedaalile vajutate. Blokeerumisvastane süsteem (ABS) aitab säilitada auto juhitavust järsu pidurdamise korral.

➤ **Pidurdusabi süsteem** Lk 586

➤ **Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)** Lk 585

►► Jalgpidur

Kontrollige pidureid pärast läbi sügava vee või lombi sõitmist. Vajadusel kuivatage pidureid, mitu korda kergelt pedaali vajutades.

Kui kuulete metalset kriipimist pidurite rakendamisel, tuleb piduriklotsid välja vahetada. Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

Ühtlane pikaajaline pidurdamine allamäge sõites võib põhjustada pidurite ülekuumenemise ja rikke. Kui sõidate kaua allamäge, siis vabastage gaasipedaal ja laske regeneratiivsel pidurdusel sõidukit aeglustada. Aeglustusintensiivsuse muutmiseks kasutage aeglustuslaba.

Kui kõrgepingeaku on täis laetud, siis ei pruugi regeneratiivne pidurdamine võimalik olla.

➤ **Kõrgepingeaku laetustaseme näidik** Lk 142

➤ **Energiakasutus / mootori olekuekraan / kõrgepingeaku laetustaseme näidik** Lk 148

➤ **Energiakasutuse monitor** Lk 170

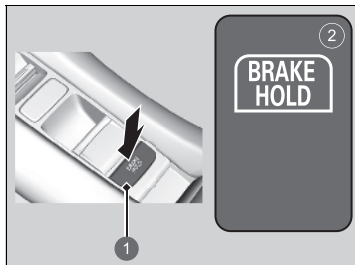
➤ **Aeglustuslaba** Lk 446

Ärge hoidke jalga sõidu ajal piduripedaalil, kuna see põhjustab pidurite kerge rakendumise, mis vähendab nende tõhusust ja kiirendab kulumist. Ühtlasi põhjustab see segadust teie taga sõitva sõiduki juhi jaoks.

Pidurite automaatne hoidmine

Hoiab pidureid peal ka pärast piduripedaali vabastamist, kuni vajutate gaasipedaali. Süsteemi saate kasutada, kui olete ummikus või valgusfoori taga ajutiselt peatunud.

Süsteemi sisselülitamine



- 1 Automaatse pidurihoidiku nupp
- 2 Automaatse pidurihoidiku süsteemi märgutuli süttib.

Kinnitage turvavöö ja käivitage toitesüsteem.

Vajutage automaatse pidurihoidiku nuppu.

- Automaatse pidurihoidiku märgutuli süttib. Süsteem on sisse lülitatud.

Süsteem jääb iga kord juhi turvavöö kinnitamisel ja toitesüsteemi käivitamisel varem valitud sisse või välja lülitatud seadistusele.

►► Pidurite automaatne hoidmine

⚠ HOIATUS

Järsul kõnkal või libedal teel pidurite automaatse hoidmise aktiveerimisel võib auto ikka liikuma hakata, kui piduripedaali vabastate.

Kui sõiduk hakkab ootamatult liikuma, võite põhjustada tõsiste tagajärgedega õnnetuse.

Ärge aktiveerige pidurite automaatset hoidmist ja lootke, et see suudab sõidukit järsul kõnkal või libedal teel paigal hoida.

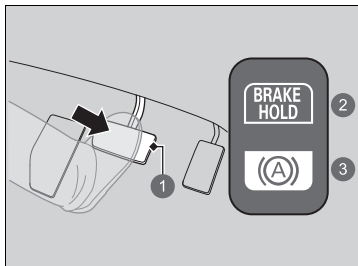
⚠ HOIATUS

Kui kasutate pidurite automaatset hoidmist sõiduki parkimiseks, võib see ootamatult liikuma hakata.

Kui sõiduk hakkab ootamatult liikuma, võite põhjustada tõsiste tagajärgedega õnnetuse.

Ärge lahkude sõidukist, kui pidurdusjõudu rakendab ajutiselt pidurite automaatne hoidmine, vaid parkige sõiduk nii, et lülitate käigukangi asendisse **P** ja rakendate seisupiduri.

■ Süsteemi aktiveerimine



- 1 Piduripedaal
- 2 Automaatse pidurihoidiku süsteemi märgutuli süttib
- 3 Automaatse pidurihoidiku märgutuli süttib

Vajutage piduripedaali ja peatuge täielikult.

Käiguasend ei tohi olla **P** või **R**.

- Automaatse pidurihoidiku märgutuli süttib. Pidurdusjõudu rakendatakse kuni kümne minuti vältel.
- Kui automaatse pidurihoidiku märgutuli on süttinud, vabastage piduripedaal.

►► Pidurite automaatne hoidmine

⚠ HOIATUS

Pidurite automaatse hoidmise kasutamisel hoidke jalga piduripedaalil, kuni automaatse pidurihoidiku märgutule süttimiseni.

Kui sõiduk hakkab ootamatult liikuma, võib see põhjustada tõsiste vigastuste või surmaga lõppeva õnnetuse.

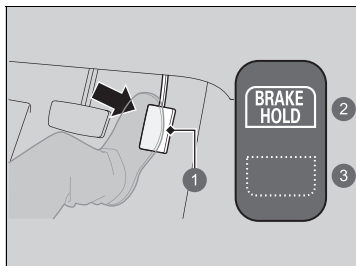
Kui automaatse pidurihoidiku märgutuli on süttinud, vabastage piduripedaal.

Kui süsteem on aktiveeritud, saate toitesüsteemi seisata või sõiduki parkida nagu tavaliselt.

► **Peatatud sõiduk** Lk 588

Kui sõiduk liigub ja pidurite automaatse hoidmise süsteem toimib, võite kuulda töömüra.

■ Süsteemi töö tühistamine



Vajutage gaasipedaali, kui käiguasend pole **P** või **N**. Süsteem lülitub välja ja sõiduk hakkab liikuma.

- Automaatse pidurihoidiku märgutuli kustub. Süsteem jääb aktiivseks.

- 1 Gaasipedaal
- 2 Automaatse pidurihoidiku süsteemi märgutuli süttib
- 3 Automaatse pidurihoidiku märgutuli kustub

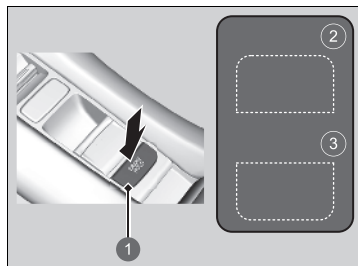
■ Süsteemi töö tühistatakse automaatselt järgmistel juhtudel.

- Rakendate seisupiduri.
- Vajutate alla piduripedaali ja valite käiguasendi **P** või **R**.

■ Süsteemi töö tühistatakse automaatselt ning seisupidur rakendatakse järgmistel juhtudel.

- Pidurdusjõudu rakendatakse kauem kui kümme minutit.
- Juhi turvavöö avatakse.
- Toitesüsteem on välja lülitatud.
- Pidurite automaatse hoidmise süsteemis on tõrge.

■ Pidurite automaatse hoidmise süsteemi väljalülitamine



- 1 Automaatse pidurihoidiku nupp
- 2 Automaatse pidurihoidiku süsteemi märgutuli kustub
- 3 Automaatse pidurihoidiku märgutuli kustub

Ainult automaatse pidurihoidiku märgutuli süttib.

- Vajutage automaatse pidurihoidiku nuppu.
 - Pidurite automaatse hoidmise märgutuli kustub.

Kui automaatse pidurihoidiku märgutuli süttib samal ajal.

- Vajutage pidurite automaatse hoidmise nuppu hoides piduripedaali all.
 - Automaatse pidurihoidiku süsteemi märgutuli ja automaatse pidurihoidiku märgutuli kustuvad.

►► Pidurite automaatse hoidmise süsteemi väljalülitamine

Enne automaatpesula kasutamist lülitage pidurite automaatse hoidmise süsteem kindlasti välja.

Kui lülitate toitesüsteemi välja või avate turvavöö, kui pidurite automaatse hoidmise süsteem on sisse lülitatud, lülitub pidurite automaatse hoidmise süsteem automaatselt välja.

Sellisel juhul, kui juhi turvavöö kinnitatakse ja toitesüsteem lülitatakse uuesti sisse, lülitub pidurite automaatse hoidmise süsteem samuti sisse, ilma et oleks vaja vajutada pidurite automaatse hoidmise nuppu.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

■ ABS-pidur

Aitab vältida rataste blokeerumist ja säilitada sõiduki juhitavust, pumbates pidureid palju kiiremini kui teie.

ABS-piduri allsüsteem EBD (elektrooniline pidurdusjõu regulaator) tasakaalustab esi- ja tagapidurite pidurdusjõudu vastavalt telgede koormusele.

Vältige piduripedaali pumpamist. Laske ABS-il toimida, hoides pidurit all alati ühtlaselt ja kindlalt. Sellele viidatakse ka kui "pidurdamine ja juhtimine".

■ ABS-i töötamine

ABS-i rakendumisel võib piduripedaal kergelt vibreerida. Vajutage piduripedaal alla ja hoidke seda seal. Kuiva teekatte korral tuleb piduripedaali väga tugevalt vajutada, et ABS aktiveeruks. Samas võite tunda ABS-pidurit kohe rakendumas, kui püüate peatuda lumel või jääl.

ABS võib piduripedaali vajutamisel aktiveeruda järgmistel juhtudel.

- Sõidate lumisel või märjal teel.
- Sõidate kruusateel.
- Sõidate ebatasase teekattega teel (augud, mõrad, kaevud jne).

Kui sõiduki kiirus langeb alla 10 km/h, lülitub ABS välja.

» Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

MÄRKUS

ABS ei pruugi korralikult toimida, kui kasutate vale suuruse või tüübiga rehvi.

Kui märgutuli **ABS** sõidu ajal süttib, võib süsteemi töös olla probleem.

Tavapidurdusvõimet see ei mõjuta, kuid ABS ei pruugi toimida. Laske oma sõidukit kohe edasimüüja juures kontrollida.

ABS pole mõeldud sõiduki peatumisega või -vahemaad vähendada. Selle ülesanne on pidurite lukustumise ning sellega kaasneda võiva libisemise ja juhitavuse kaotuse vältimine.

Järgmistel juhtudel võib teie sõiduki pidurdustekond pikeneda, võrreldes ilma ABS-ita sõidukitega.

- Sõidate raskel või ebatasasel teel, nt kruusateel või lumes.

ABS-süsteemi töö puhul võite täheldada järgmist.

- Mootoriruumist kostab pidurite rakendamisel või süsteemi enesetesti ajal müra, kui toitesüsteem on sisse lülitatud, sh sõidukiga kiirendamisel.
- ABS-i aktiveerimisel võite tunda piduripedaali ja/või sõiduki kere vibreerimist.

Need vibratsioonid ja müra on ABS-süsteemi puhul tavalised ega märgi probleemi.

Pidurdusabi süsteem

Süsteem on mõeldud pidurite efektiivseks rakendamiseks, kui juht vajutab piduripedaali tugevalt ja äkiliselt.

■ Pidurdusabi süsteemi toimimine

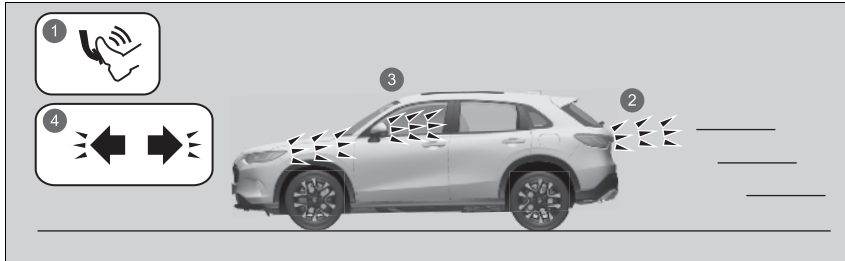
Vajutage piduripedaali tugevalt, et pidurite kogu võimsust rakendada.

Kui pidurdusabi töötab, võib pedaal kergelt vibreerida ja samas kostab süsteemi tööheli. See on normaalne. Hoidke piduripedaali kindlalt all.

Hädapidurduse signaaltuli

Aktiveerub järsul pidurdamisel, kui sõitsite kiirusel 60 km/h või rohkem, et hoiatada teie taga sõitjaid ohutulede vilgutamisega järsust pidurdamisest. See võib hoiatada teie taga sõitjaid ja jätta neile aega vältida võimalikku otsasõitu.

■ Süsteem aktiveerub järgmistel juhtudel.



- 1 Järsul pidurdamisel
- 2 Pidurituled süttivad
- 3 Ohutuled vilguvad
- 4 Ohutulede märgutuli vilgub

Ohutuled lõpetavad vilkumise järgmistel juhtudel.

- Vabastate piduripedaali.
- ABS inaktiveerub.
- Auto aeglustus muutub keskmiseks.
- Vajutate ohutulede nuppu.

► Hädapidurduse signaaltuli

Hädapidurduse signaal pole süsteem, mis takistab järsust pidurdamisest tingitud võimalikku tagant otsasõitu. Järsul pidurdamisel vilgutab see ohutulesid. Vältige järsku pidurdamist, v.a juhul, kui see on vältimatu.

Hädapidurduse signaaltuli ei aktiveeru, kui ohutuled on sisse lülitatud.

Kui ABS pidurdamise ajal kindlaks ajavahemikuks töötamise lõpetab, ei pruugi hädapidurduse signaaltuli üldse aktiveeruda.

Peatatud sõiduk

1. Vajutage kindlalt piduripedaal alla ja peatuge täielikult.
2. Vajutage piduripedaali ja tõmmake elektrilise seisupiduri lüliti aeglaselt täiesti üles.
3. Seadke käigukang asendisse **P**.
 - ▶ Ärge vabastage piduripedaali enne, kui olete veendunud, et käigu asendina kuvatakse **P**.
4. Lülitage toitesüsteem välja.

Rakendage alati seisupidur, eelkõige kallakutel parkides.

Sõiduki parkimine

⚠ HOIATUS

Kui parkasendit sisse ei lülitata, võib sõiduk veerema hakata.

Veerema hakkav sõiduk võib põhjustada avarii, raskeid kehavigastusi ja isegi surma.

Hoidke jalga piduripedaalil seni, kuni olete veendunud, et käigu asendina kuvatakse **P**.

Ärge parkige oma sõidukit tuleohtlikku kohta, nt kuiva rohu, õli või puidu lähedale.
Väljalaskesüsteemi kuumus võib tulekahju põhjustada.

►► Peatatud sõiduk

MÄRKUS

Järgmised tegevused võivad jõuülekannet kahjustada.

- Gaasi- ja piduripedaali samaaegne vajutamine.
- Käiguasendi [P] valimine enne sõiduki täielikku peatumist.

Kui auto on sõidusuunaga ülesmäge, siis ärge hoidke autot paigal gaasipedaali abil.

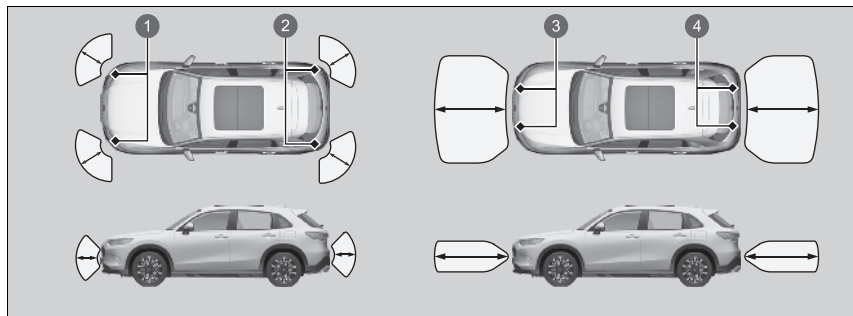
Nii võib toitesüsteem üle kuumeneda ja viga saada.

Väga külmade ilmaolude korral võib rakendatud seisupidur kinni külmuda. Kui ilm on väga külm, siis ärge elektrilist seisupidurit rakendage. Kui pargite kallakul, siis keerake esirattad nii, et sõiduki veeremisel liiguvad need vastu kõnniteeserva või blokeerige sõiduki liikumise takistamiseks rattad. Kui te kumbagi ettevaatusabinõud tarvitusele ei võta, võib sõiduk ootamatult veerema hakata ning õnnetuse põhjustada.

Parkimisandurite süsteem

Nurga- ja keskandurid jälgivad sõiduki ümber olevaid takistusi ning hoiatussignaal, juhi teabeliides ja heli-/teabeekraan teavitavad teid sõiduki ning takistuse vahelisest ligikaudsest vahemaast.

■ Anduri asukoht ja tööulatus



- 1 Eesmised nurgaandurid
- 2 Tagumised nurgaandurid
- 3 Eesmised keskandurid
- 4 Tagumised keskandurid

►► Parkimisandurite süsteem

Isegi kui süsteem on sisse lülitatud, veenduge enne parkimist alati, et sõiduki lähedal ei ole takistusi.

Süsteem ei pruugi korralikult töötada järgmistel juhtudel.

- Andurid on kaetud lume, jää, muda või mustusega.
- Sõiduk on olnud kuuma või külma ilmaga väljas.
- Läheduses on midagi, mis tekitab ultrahelilaineid või kõrgsageduslikke helisid.
- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).

Süsteem ei pruugi tuvastada järgmisi takistusi.

- Õhukesed või madalad esemed.
- Heli summutavad materjalid, nt lumi, puuvill või käsnnjad materjalid.
- Otse kaitseraua all olevad esemed.

Süsteem võib vääral tuvastada takistusi järgmistes olukordades.

- Sõiduk on ebatasasel pinnal, nt rohul, künklikul maastikul või kallakul.
- Läheduses on teisi ultrahelianduritega sõidukeid või ultraheli tekitavaid objekte.
- Anduritele pritsib vett, nt tugeva vihma vms tõttu.

Ärge paigaldage anduritele ega nende lähedusse mingeid tarvikuid.

► Kui panete tagumistele anduritele või nende lähedusse mingeid tarvikuid (nt veokonks või jalgrattahoidik), võib süsteem aktiveeruda, kui tuvastab need tarvikud takistusena. Sellisel juhul lülitage tagumine andur välja.

► **Parkimisandurite süsteemi sisse- ja väljalülitamine** Lk 591

■ Parkimisandurite süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Süsteemi saab juhi teabekraanilt sisse ja välja lülitada.

Helisignaali ja hoiatusekraan lülitatakse välja.

➤ **Näidu ümberlülitamine** Lk 146, 168

➤ **Ohutustugi** Lk 160, 181

Eesmised nurgaandurid, tagumised keskandurid ja tagumised nurgaandurid tuvastavad takistusi juhul, kui käiguasendiks on **[R]** ja liikumiskiirus alla 8 km/h.

Eesmised nurgaandurid ja eesmised keskandurid tuvastavad takistusi juhul, kui käigukang on mis tahes asendis, v.a **[P]** või **[R]** ja sõidukiirus jääb alla 8 km/h.

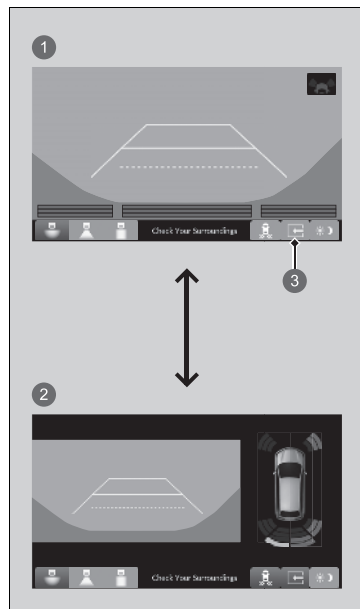
►► Parkimisandurite süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Toiterežiimi tööasendi valimisel on süsteem varem valitud olekus.

Tagumiste parkimisandurite süsteemi sisse või välja lülitamiseks võite kasutada heli-/teabekraani.

➤ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 369

■ Ekraani kasutamine



Te võite jagatud kuva välja või sisse lülitada, puudutades jagatud kuva sakk.

- ① Jagatud vaade väljas
- ② Jagatud vaade sees
- ③ Jagatud kuva sakk

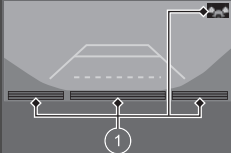
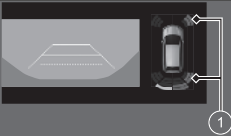
■ Kui teie sõiduki ja takistuste vaheline kaugus väheneb



Parkimisanduri märgutuli

Parkimisanduri märgutuli vilgub.

► Kui süsteem on välja lülitatud, siis takistuse tuvastamisel vilgub ainult parkimisanduri märgutuli.

Helisignaali vaheline intervall	Kaitseraua ja takistuse vaheline kaugus		Märgutuli	Juhi teabeekraan	Heli-/teabekuva
	Nurgaandurid	Keskandurid			
Möödukas	—	ligikaudu 110-60 cm	Süttib*1/ vilgub*2 kollaselt*3		  
Lühike	ligikaudu 60–45 cm	ligikaudu 75–60 cm	Süttib*1/ vilgub*2 kollaselt		
Väga lühike	ligikaudu 45-35 cm	Esiosa: ligikaudu 60-50 cm Tagaosa: ligikaudu 60–40 cm			
Pidev	Umbes 35 cm või vähem	Esiosa: ligikaudu 50 cm Tagaosa: ligikaudu 40 cm	Süttib*1/ vilgub*2 punaselt		

*1: Juhi teabeekraanil

*2: Heli- ja teabekuvil

*3: Selles etapis tuvastavad takistusi ainult keskandurid.

❶ Märgutuled süttivad, kui andur tuvastab takistuse.

Helisignaali ajutiseks väljalülitamiseks vajutage vasak-*¹ /parempoolset*² valikuratast, kui see kõlab. Ajutine väljalülitamine tühistatakse, kui vahetate käiku või kui sõiduki kiirus saavutab 14 km/h või rohkem.

*1: A-tüüpi näidikuga mudelid

*2: B-tüüpi näidikuga mudelid

Ristliikluse seire*

Seirab tagurdamisel anduritega nurkasid ja hoiatab teid, kui süsteem tuvastab taganurgast läheneva sõiduki.

Süsteemi on väga mugav kasutada parkimiskohalt välja tagurdades.

► Ristliikluse seire*

HOIATUS

Ristuva liikluse seiresüsteem ei pruugi kõiki lähenevaid sõidukeid tuvastada ja ei pruugi lähenevad sõidukit üldse tuvastada.

Kui te ei veendu enne tagurdamist, et see on ohutu, võib tagajärjeks olla kokkupõrge.

Tagurdamisel ärge lootke ainult süsteemile; kasutage alati ka peegleid ning vaadake enne tagurdamist taha ja külgedele.

Parkimisanduri süsteemi hoiatussignaal alustab ristuva liikluse summeri, kui andurid tuvastavad väga lähedal oleva takistuse.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

- 1 Tuvastusvahemik
Radarandurid:
Tagumise kaitseraua nurkade all.

Süsteem ei anna häiret sõiduki kohta, mis teist eemale liigub ning võib jalakäijate, jalgratturite ja liikumatute objektide kohta häire anda.

Ristuva liikluse seiresüsteem ei pruugi lähenevat sõidukit tuvastada või tuvastab selle liiga hilja või annab häire, kui sõidukit ei lähene järgmistes oludes.

- Anduri tööd häirib teie sõiduki tagumise kaitseraua juures paiknev takistus, nagu muu sõiduk või sein.
- Teie sõiduki liikumiskiiruseks on vähemalt 5 km/h.
- Teile läheneb sõiduk, mille liikumiskiirus ei jää vahemikku 10 km/h kuni 25 km/h.
- Süsteem võtab vastu väliseid häireid, nt muude sõidukite radaranduritest või lähistel olevate asutuste tugevaid raadiolainesignaale.
- Tagumise kaitseraua üks nurkadest on kaetud lume, jää, pori või mustusega.
- Ilmaolud on halvad.
- Teie sõiduk paikneb kallakul.
- Teie sõiduki tagaosas olev raske pagas kallutab sõidukit.
- Tagurdate seina, posti, sõiduki vms poole.

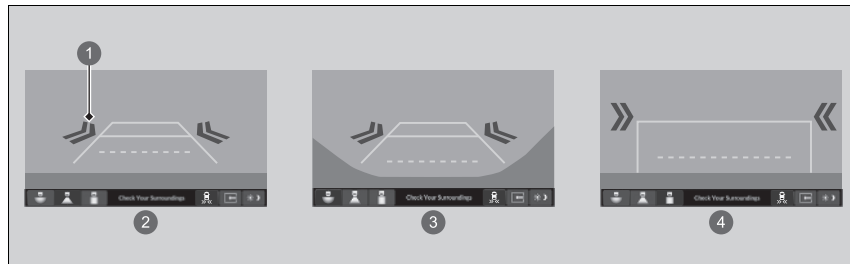
Tagumise kaitseraud või andurid on valesti parandatud või on tagumine kaitseraud deformeerunud. Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

Õige töö tagamiseks hoidke tagumise kaitseraua nurgad puhtana.

Ärge keelipige tagumise kaitseraua nurkadesse kleeibiseid või muud sarnast.

Kui süsteem tuvastab sõiduki

Heli-/teabeekraani sellele poolele ilmub noolesümbol, kust sõiduk läheneb.



- ❶ Noolesümbol
- ❷ Tavavaade
- ❸ Laivaade
- ❹ Ülevalt alla vaade

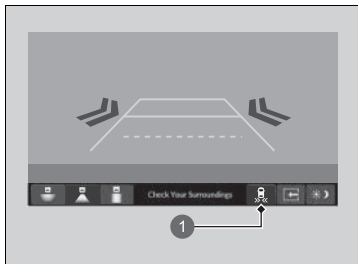
Kui süsteem tuvastab sõiduki

Kui näit [R] all parema muutub kollaseks [R] siis, kui käigukang on asendis [R], on anduri lähedusse kogunenud pori, lumi, jää või muu mustus. Süsteemi töö on ajutiselt katkestatud. Kontrollige kaitseraua nurkasid ja vajadusel puhastage põhjalikult.

Kui ikoon [R] süttib siis, kui käigukang on asendis [R], võib ristuva liikluse seiresüsteemis olla rike. Ärge süsteemi kasutage ja laske sõidukit müügiesinduses kontrollida.

Kui ekraanipilt jääb samaks ka siis, kui käigukang on asendis [R], võib tagurduskaameras ja ristuva liikluse seiresüsteemis olla rike. Ärge süsteemi kasutage ja laske sõidukit müügiesinduses kontrollida.

■ Ristuva liikluse seiresüsteemi sisse- ja väljalülitamine



- ① Ristuva liikluse seire ikoon

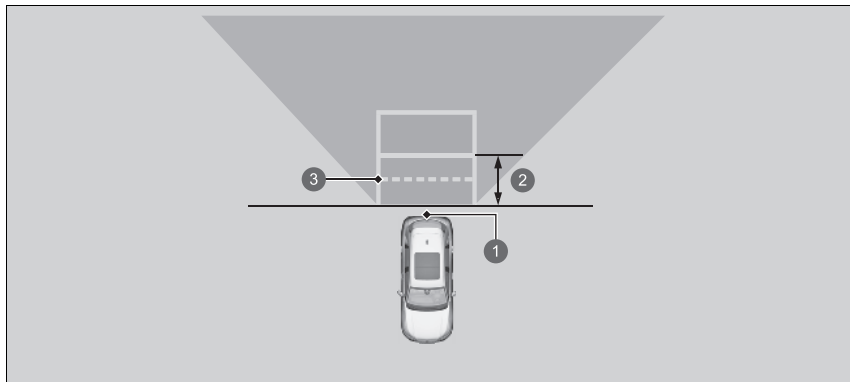
Süsteemi saab heli- ja teabekuvaval sisse ja välja lülitada, vajutades ristuva liikluse seire ikooni. Süsteemi saab sisse või välja lülitada heli-/teabekuva kohandatud funktsioonide valikus.

► **Kohandatavad funktsioonid** Lk 369

Erinevate vaaterežiimidega kaamerast

Heli-/teabeekraanil saab kuvada auto taha jäävat. Kuva lülitub automaatselt tahavaateks, kui käigukang liigutatakse asendisse **R**.

Erinevate vaaterežiimidega kaamera kuvapiirkonnad



- 1 Camera (kaamera)
- 2 Ligikaudu 1 m
- 3 Tagaluugi avanemisvahemik

Erinevate vaaterežiimidega kaamerast

Tahavaatekaamera vaateväli on piiratud. Te ei näe kaitseraua nurkasid ega kaitseraua alla jäävat ala. Tänu spetsiifilisele objektiivile võivad asjad ka tunduda olevat lähemal või kaugemal kui tegelikult.

Enne tagurdamist veenduge visuaalselt, et liikumise jätkamine on ohutu. Tahavaatekaamerat võivad segada ka teatud tingimused (nt ilmastik, valgustus ja kõrge temperatuur). Ärge jääge lootma tahavaatekraanile, mis ei anna teile täielikku ülevaadet sõiduki taga olevast alast.

Tahavaatekaamera vaade kuvatakse enne heli- ja teabekuva.

Kui kaamera objektiiv on mustuse või niiskusega kaetud, puhastage see niiske lapiga.

Saate muuta valikute **Fixed Guideline** (fikseeritud abijooned) ja **Dynamic Guideline** (dünaamilised abijooned) sätteid.

➤ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 369

Fixed Guideline (fikseeritud abijoon)

On (sees): abijooned ilmuvad, kui viite käigukangi asendisse **R**.

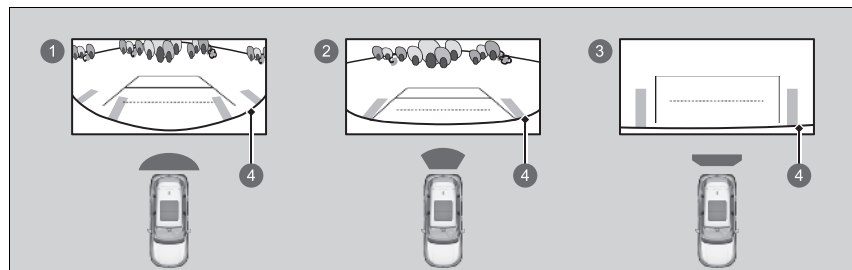
Off (väljas): abijooni ei kuvata.

Dynamic Guideline (dünaamiline abijoon)

On (sees): abijooned liiguvad vastavalt rooli keeramisele.

Off (väljas): abijooned ei liigu.

Heli-/teabekruval saate kuvada kolm eri kaamerarežiimi.
Režiimi muutmiseks puudutage vastavat ikooni.



- 1  Lai vaateeržiim
- 2  Tavaline vaateeržiim
- 3  Ülevallt alla vaateeržiim
- 4  Kaitseraud

- Kui kasutasite viimasena laia või tavalist vaateeržiimi, siis käiguasendi **R** järgmisel valimisel aktiveeritakse sama kuva.
- Kui enne toitesüsteemi väljalülitamist kasutasite ülevallt alla vaateeržiimi, siis toitesüsteemi järgmisel sisselülitamisel ja käiguasendi **R** valimisel aktiveeritakse lai vaateeržiim.
- Kui kasutasite ülevallt alla vaateeržiimi ja 10 sekundit möödus käigult **R** ümberlülitumisest, siis käiguasendi **R** järgmisel valimisel aktiveeritakse lai vaateeržiim.
- Kui kasutasite ülevallt alla vaateeržiimi ja valisite uuesti käiguasendi **R** 10 sekundi jooksul pärast selle käiguasendilt **R** ümbervahetamist, aktiveeritakse ülevallt alla vaateeržiim.

►► Erinevate vaateeržiimidega kaamerast

Kui heli-/teabekraanil ei kuvata auto taga olevat vaadet siis, kui käigukang on asendis **R**, võib süsteemi töös olla probleem. Laske oma sõidukit kohe edasimüüja juures kontrollida.

Teave kütuse kohta

■ Soovitatav kütus

EN 228 standardile vastav bensiin

Pliivaba bensiin E10 (90% bensiini ja 10% etanooli), uurimismeetodil põhineva oktaanarvuga 95 või kõrgem

Teie sõiduk on mõeldud kasutamiseks kvaliteetse pliivaba bensiiniga, mille uurimismeetodil määratud oktaanarv on 95 või kõrgem.

Kui selle oktaanarvuga bensiini pole saadaval, võib ajutiselt kasutada tavalist pliivaba bensiini, mille uurimismeetodil määratud oktaanarv on 91 või kõrgem.

Tavalise pliivaba bensiini kasutamine võib põhjustada mootoris metalset taguvat heli - detonatsiooni -, mis omakorda vähendab mootori võimsust. Tavabensiini pikaaegne kasutamine kahjustab mootorit.

■ Kütusepaagi maht: 57 l

■ Mootoripuhasti

Kütuse kvaliteet on piirkonniti erinev. Lisage algset pihustite puhastusainet hooldusgraafikus toodud intervalli ja läbitud vahemaa põhjal.

Kasutage Honda pihustite puhastusainet. Kui seda ei ole saadaval, kasutage selle asemel PEA (polüeeteramiin) põhist puhastusainet.

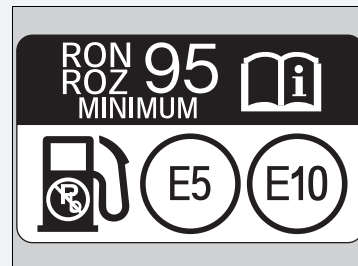
Riikides või piirkondades, kus puudub hooldusgraafik, võib osutuda vajalikuks kasutada regulaarselt pihustite puhastusainet. Lisateavet küsige edasimüüjalt.

» Teave kütuse kohta

MÄRKUS

Pliid sisaldava bensiini kasutamisega kaasnevad järgmised ohud.

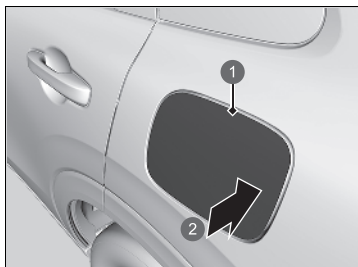
- Väljalaskesüsteemi, mh katalüsaatori kahjustamine.
- Mootori ja toitesüsteemi kahjustus.
- Pöördumatu mõju mootorile ja muudele süsteemidele.



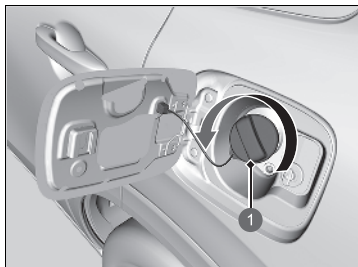
Hapnikulisanditega kütused

Hapnikulisanditega kütused on segatud bensiinist ja etanoolist või eetrist. Auto on mõeldud töötama ka kütustega, mis sisaldavad mahust kuni 10% etanooli või kuni 22% ETBE-d, vastavalt standardile EN228. Lisateabe saamiseks pöörduge oma müügiesindaja poole.

Tankimine



- 1 Kütuse täiteava luuk
- 2 Vajutage



- 1 Kork

1. Peatuge nii, et tankur jääks sõidukist vasakule, selle tagaosa juurde.
2. Lülitage toitesüsteem välja.
3. Avage juhiuks.
 - Kütuse täiteava luugi lukk avaneb.
4. Luugi avamiseks vajutage noolega näidatud kohta ja laske lahti. Kõlab klõps ja luuk avaneb veidi.
5. Tõmmake kütuse täiteava luuk käsitsi täiesti lahti.
6. Eemaldage aeglaselt kütusepaagi kork. Kui kuulete õhu väljumisheli, oodake kuni see lõpeb ja keerake kork aeglaselt lahti.

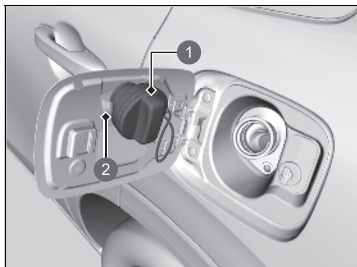
► Tankimine

⚠ HOIATUS

Bensiin on väga tule- ja plahvatusohtlik. Kütuse käitlemisel võite põletada või tõsiselt viga saada.

- Lülitage toitesüsteem välja ning vältige kuumust, sädemeid ja leeki.
- Käideldes kütust ainult välistingimustes.
- Mahaloksunud vedelik tuleb viivitamatult koristada.

Kütuse täiteava luugi avamiseks kasutage lukustusnuppu või uste lukustamise pealülitit. Sõiduki uksed ja kütuse täiteava luuk lukustuvad automaatselt, kui kasutatakse kaugjuhtimispuldi avamisfunktsiooni. Selle saab desaktiveerida juhiukse avamise ja sulgemise teel.



- ❶ Kork
- ❷ Hoidik

7. Pange kütuse täiteava kork hoidikusse.
8. Lükake tankimispüstol lõpuni sisse.
 - Kui paak on täis, sulgub tankimispüstol automaatselt. Paaki jääb veidi vaba ruumi, mis on vajalik kui kütus soojenemisest tingituna paisub.
9. Pärast tankimist keerake kütuse täiteava kork kinni ja pingutage, kuni kuulete vähemalt ühte klõpsu.
 - Sulgege kütuse täiteava luuk käsitsi.

» Tankimine

Tankimispüstol jätab kütusepaaki veidi vaba ruumi, et vältida kütuse ülevoolamist, kui kütus soojenemisel paagis paisub.

Ärge jätkake tankimist, kui tankimispüstol on automaatselt sulgunud. Lisakütus võib ületada paagi mahtu.

Kütuse säästmine ja CO₂ heitmete vähendamine

Kütuse säästmine ja CO₂ heitmete vähendamine oleneb mitmest tegurist, sh sõiduoludest, koormusest, vabakäigu kasutusajast, sõiduharjumustest ja sõiduki seisukorrast. Need ja muud tegurid määravad, kas saavutate selle sõiduki tehnilistes andmetes esitatud kütusekulu.

Hooldus ja kütusekulu

Kütusekulu optimaalsena hoidmiseks hooldage oma sõidukit nõuetekohaselt.

Järgige hoolduskava ja vajadusel uurige garantiivihikut.

Hoolduse meeldetuletussüsteemita sõidukites järgige hoolduskava.

📄 Hooldusgraafik* Lk 617

- Kasutage soovitatud viskoossusega mootoriõli.

📄 Soovitatav mootoriõli Lk 628

- Hoidke rehvid õige rõhu all.
- Ärge koormake sõidukit üle.
- Hoidke sõiduk puhas. Lume või muda kogunemine sõiduki põhja alla lisab sõidukile massi ja suurendab tuuletakistust.

📄 Kütuse säästmine ja CO₂ heitmete vähendamine

Tegeliku kütusekulu hindamise soovitatavaks meetodiks on selle välja arvutamine.

$$\begin{array}{|c|} \hline 100 \\ \hline \end{array} \times \begin{array}{|c|} \hline \text{Liitrit} \\ \hline \text{kütust} \\ \hline \end{array} \div \begin{array}{|c|} \hline \text{Läbitud} \\ \hline \text{kilomeetreid} \\ \hline \end{array} = \begin{array}{|c|} \hline \text{l/100 km} \\ \hline \end{array}$$

$$\begin{array}{|c|} \hline \text{Läbitud} \\ \hline \text{miile} \\ \hline \end{array} \div \begin{array}{|c|} \hline \text{Gallonit} \\ \hline \text{kütust} \\ \hline \end{array} = \begin{array}{|c|} \hline \text{Miili galloni} \\ \hline \text{kohta} \\ \hline \end{array}$$

Hooldus

Selles peatükis kirjeldatakse lihtsamaid hooldustöid.



Enne hooldamist

Kontroll ja hooldus.....	606
Ohutus hooldamisel.....	607
Hooldamisel kasutatavad osad ja vedelikud.....	608
Teave hoolduse kohta.....	609

Hoolduse meeldetuletussüsteem *

Hooldusgraafik *

Hooldustööd kapoti all

Hooldatavad osad kapoti all.....	625
Kapoti avamine.....	626
Soovitav mootoriõli.....	628
Õli kontrollimine.....	630
Mootoriõli lisamine.....	631

Jahutusvedelik (mootor).....	632
Kõrgepingeaku süsteemi jahutusvedelik.....	635
Käigukasti õli.....	637
Pidurivedelik.....	638
Klaasipesuvedeliku lisamine.....	640
Kütusefilter.....	640
Ölitaseme kontrollimise meeldetuletuse lähtestamine.....	640

Pirnide vahetamine

Klaasipuhastite kontroll ja hooldus

Rehvide kontroll ja hooldus

Rehvide kontrollimine.....	648
Kulumismärgid.....	649

Rehvide kasutusaeg.....	649
Rehvi ja ratta vahetamine.....	650
Rehvi ümbertõstmine.....	651
Lumes sõidu abivahendid.....	652
12-voldine aku	653

Kaugjuhtimispldi hoidmine

Kaugjuhtimispldi patarei vahetamine...	658
--	-----

Kliimaseadme hooldus

Puhastamine

Salongi hooldamine.....	663
Väline hooldamine.....	666

Lisavarustus ja modifitseerimine

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Kontroll ja hooldus

Kontrollige ja hooldage sõidukit nõuetekohaselt, et säilitada sõiduki hea seisukord ja tagada enda ohutus. Kui märkate sõiduki juures midagi ebatavalist (müra, lõhn, pidurivedeliku madal tase, õlilaigud maapinnal vms), laske oma sõidukit edasimüüjal kontrollida. Täpsemat teavet hooldus- ja kontrolltööde kohta leiate sellest kasutusjuhendist teie sõidukile/hooldusgraafikule rakenduva hooldusteabe alt.

📄 **Hooldusgraafik*** Lk 617

Kontrollimise ja hoolduse tüübid

■ Tavapärased kontrollid

Vaadake sõiduk üle enne pikemaid sõite, sõiduki pesemise ja tankimise ajal.

■ Perioodiline kontroll

- Kontrollige kord kuus pidurivedeliku taset.
📄 **Pidurivedelik** Lk 638
- Kontrollige kord kuus rehvirõhku. Kontrollige turvisemustri jääksügavust ja vööркеhasid mustri vahel.
📄 **Rehvide kontroll ja hooldus** Lk 648
- Kontrollige välistulede töökorras olekut kord kuus.
📄 **Pirnide vahetamine** Lk 641
- Kontrollige klaasipuhastite seisundit vähemalt iga kuue kuu järel.
📄 **Klaasipuhastite kontroll ja hooldus** Lk 644

Ohutus hooldamisel

Allpool on kirjas mõned kõige olulisemad ettevaatusabinõud. Sellegipoolest ei saa me teid hoiatada kõikide võimalike ohtude eest, mis võivad tööde läbiviimisel esineda. Ainult teie ise saate otsustada, kas peaksite vastava hooldustöö ise ette võtma, või mitte.

Hooldusohutus

- Tulekahju või plahvatuse vältimiseks hoidke põlevad sigaretid, sädemed ja leegid 12 V akust, kogu kõrgepingesüsteemist ja kõigist kütusesüsteemi osadest eemal.
- Ärge kunagi jätke kapoti alla riidelappe, rätikuid või muid tuleohtlikke esemeid.
► Mootori ja väljalaskesüsteemi kuumus võivad need süüdata ja tulekahju põhjustada.
- Kasutage osade puhastamiseks müügil olevaid rasvaemaldajaid või puhastusaineid, mitte bensiini.
- Kandke 12-voldise aku ja suruõhuga töötamise ajal kaitseprille ja kaitseriietust.
- Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikmonoksiidi, mis on mürgine ja võib tappa.
► Käitage mootorit ainult piisava ventilatsiooni olemasolul.

Ohutus hooldamisel

⚠ HOIATUS

Sõiduki puudulik hooldamine või probleemide kõrvaldamata jätmine enne sõitu võib põhjustada õnnetuse, milles võite tõsiselt vigastada või surma saada.

Järgige alati soovitusi sõiduki kontrollimise ja hooldamise kohta ning selles kasutusjuhendis / hooldusteabe all toodud hooldusgraafikuid.

⚠ HOIATUS

Hooldusjuhiste ja ettevaatusabinõude mittejärgimine võib kaasa tuua tõsiseid kehavigastusi või surma.

Järgige alati selles kasutusjuhendis olevaid juhiseid ja ettevaatusabinõusid.

■ Sõiduki ohutus

- Sõiduk peab olema kindlalt peatatud.
 - Veenduge, et sõiduk on pargitud tasasele maapinnale, seisupidur on rakendatud ja toitesüsteem on välja lülitatud.
- Enne mootoriruumi kontrollimist veenduge, et radiaatori ventilaator oleks seiskunud.
 - Olenevalt sõiduki seisukorrast võib radiaatori ventilaator töötada ka siis, kui toiterežiim on asendis SÕIDUK VÄLJAS.
- Olge ettevaatlik kuumade osade suhtes, mis võivad teid põletada.
 - Laske toitesüsteemil, sh mootoril ja väljalaskesüsteemil enne sõiduki osade puudutamist jahtuda.
- Olge ettevaatlik liikuvate osade suhtes, mis võivad teid vigastada.
 - Lülitage toitesüsteem sisse ainult asjakohase juhise korral ning hoidke oma käed jm kehaosad liikuvatest osadest eemal. Kui toiterežiim on sisse lülitatud, võib mootor automaatselt käivituda ja radiaatori ventilaator võib alustada tööd, kui mootor ei tööta.
- Ärge puudutage kõrgepingeakut ega selle juhtmeid (oranž).

Hooldamisel kasutatavad osad ja vedelikud

Sõiduki hooldamisel on soovitatav kasutada Honda originaalvaruosi ja originaalvedelikke. Honda originaalvaruosad on valmistatud järgides samu rangeid kvaliteedistandardeid, mida Honda sõidukite puhul.

►► Hooldamisel kasutatavad osad ja vedelikud

■ MÄRKUS

Ärge suruge mootorikatet jõuga alla. See võib mootorikatet ja komponentide osi kahjustada.

Teave hoolduse kohta

Kui teie sõidukil saab kasutada hoolduse meeldetuletussüsteemi, teavitab sõiduki hoolduse ettenähtud aja möödumisel teid sellest juhi teabeekraan. Ekraanil näidatavate hooldustööde koodide seletusi vaadake sõidukiga kaasas olnud hooldusteabe lehel.

📖 **Hoolduse meeldetuletussüsteem*** Lk 610

Hoolduse meeldetuletussüsteemi puudumisel järgige sõidukiga kaasas olnud hooldusraamatus* toodud hooldusgraafikuid.

Kui sõidukil ei ole hooldusraamatut*, järgige kasutusjuhendis olevat hooldusgraafikut.

📖 **Hooldusgraafik*** Lk 617

►► Teave hoolduse kohta

Hoolduse meeldetuletussüsteemiga mudelid

Kui plaanite lahkuda sõidukiga hoolduse meeldetuletussüsteemi rakendavatest riikidest, küsige edasimüüjalt, kuidas hoolduse meeldetuletusteavet talletada ja vastavalt selle riigi tingimustele sõiduki hooldamist korraldada.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Näitab teavet selle kohta, millised hooldustööd teostamist vajavad. Hooldustööd esitatakse koodi ja ikooniga. Süsteem näitab läbisõitu või päevi, pärast mille möödumist tuleb sõiduk edasimüüja juurde viia.

Kui järgmine hoolduse teostamise aeg saabub varsti, on käes või möödunud, ilmub igal toiterežiimi tööasendisse keeramisel juhi teabekraanile ka hoiatusikoon.

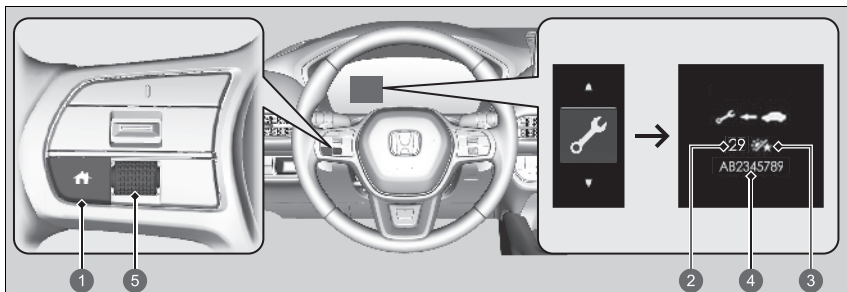
» Hoolduse meeldetuletussüsteem*

Saate seadistada vastava hoiatusteate tekstinäidu koos juhi teabekraanile ilmuva hoiatusikooniga.

Hoolduse meeldetuletusteabe näitamine

A-tüüpi näidikuga mudelid

1. Lülitage toiterežiim asendisse SEES.
2. Vajutage nuppu  (avakuva).
3. Keerake vasakpoolset valikuratast, kuni kuvatakse .
4. Hoolduse meeldetuletusteabega kuva avamiseks vajutage vasakpoolset valikuratast. Juhi teabekraanil kuvatakse hooldustööd ja peatselt saabuvad hooldustööd.



- 1 Nupp  (avakuva)
- 2 Päevi jäänud
- 3 Päeva ikoon
- 4 Hooldustöö kood(id)
- 5 Vasakpoolne valikuratas

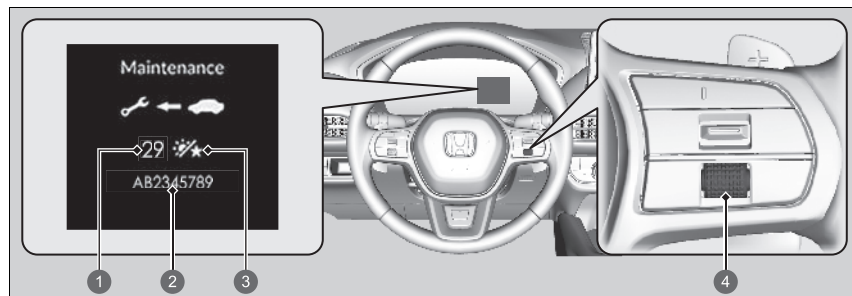
Koos hoolduse meeldetuletusteabega süttib süsteemiteadete märgutuli (i).

Hoolduse meeldetuletusteabe näitamine

Süsteem arvutab mootori kasutustingimuste ja mootoriõli seisukorra järgi, mitme päeva pärast järgmine hooldus teha tuleb.

B-tüüpi näidikuga mudelid

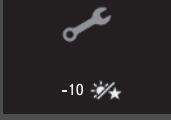
1. Lülitage toiterežiim asendisse SEES.
2. Kerige parempoolset valikuratas, kuni kuvatakse hoolduse meeldetuletuse ekraan.
Juhi teabeekraanil kuvatakse hooldustööd ja peatselt saabuvad hooldustööd.



- ① Päevi jäänud
- ② Hooldustöö kood(id)
- ③ Päeva ikoon
- ④ Parempoolne valikuratas

Koos hoolduse meeldetuletusteabega süttib süsteemiteadete märgutuli (①).

Hoiatusikoonid ja hoolduse meeldetuletusteave juhi teabeekraanil

Hoiatusikoon	Hoolduse meeldetuletusteave		Kirjeldus	Teave
Hoolduse aeg varsti käes 	*1  29  AB2345789	*2 Maintenance  29  AB2345789	Üks või mitu hooldustööd tuleb teostada vähem kui 30 päeva jooksul. Allesjäänud päevade arv arvutatakse teie sõidutingimuste põhjal.	Hoolduseni jäänud päevi loetakse päevade kaupa.
Hoolduse aeg käes 	*1  9  AB2345789	*2 Maintenance  9  AB2345789	Üks või mitu hooldustööd tuleb teostada vähem kui 10 päeva jooksul. Allesjäänud päevade arv arvutatakse teie sõidutingimuste põhjal.	Laske vajalik hooldustöö teostada esimesel võimalusel.
Hoolduse aeg möödas 	*1  - 10  AB2345789	*2 Maintenance  - 10  AB2345789	Hooldustöö pole teostatud ka pärast aja jõudmist väärtuseni 0.	Teie sõiduki hoolduse tähtaeg on ületatud. Laske sõidukit viivitamatult hooldada ja lähtestage kindlasti hoolduse meeldetuletussüsteem.

*1: A-tüüpi näidikuga mudelid

*2: B-tüüpi näidikuga mudelid

■ Hoolduse meeldetuletuse elemendid

Juhi teabekraanil näidatakse hooldustööde kood ja ikoon.

Hoolduse meeldetuletuse koodide ja ikoonide seletusi vaadake sõidukiga kaasas olevalt hooldusteabe lehelt.

■ Hoolduse meeldetuletussüsteemi kasutatavus

Isegi, kui nupu  (avakuva) vajutamisel ilmub juhi teabekraanil hoolduse meeldetuletusteave, ei saa süsteemi mõnedes riikides kasutada. Teavet selle kohta, kas saate hoolduse meeldetuletussüsteemi kasutada, vaadake sõidukiga kaasas olnud hooldusteabe lehelt või küsige edasimüüjalt.

▣ Hoolduse meeldetuletussüsteemi kasutatavus

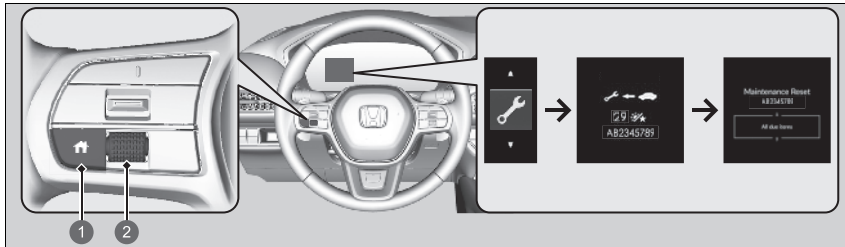
Kui plaanite lahkuda sõidukiga hoolduse meeldetuletussüsteemi rakendavatest riikidest, küsige edasimüüjalt, kuidas hoolduse meeldetuletusteavet talletada ja vastavalt selle riigi tingimustele sõiduki hooldamist korraldada.

Näidu lähtestamine

Kui olete hooldustööd teostanud, lähtestage hoolduse meeldetuletusteabe näit.

A-tüüpi näidikuga mudelid

1. Lülitage toiterežiim asendisse SEES.
2. Vajutage nuppu  (avakuva).
3. Keerake vasakpoolset valikuratast, kuni kuvatakse .
4. Hoolduse meeldetuletustebega kuva avamiseks vajutage vasakpoolset valikuratast.
5. Hoidke all vasakpoolset valikuratast, kuni kuvatakse lähtestamisrežiim.
6. Kerige vasakpoolset valikuratast, valige üksus, mida soovite lähtestada (toimingu lõpetamiseks saate valida ka **Cancel** (Tühista)).
► Kõigi üksuste samal ajal lähtestamiseks valige **All Due Items** (kõik nõutavad üksused).
7. Valitud üksuse lähtestamiseks vajutage vasakpoolset valikuratast.
8. Korraldage sammust 5 alates toimingut ka muude lähtestatavate üksuste puhul.



- 1 Nupp  (avakuva)
- 2 Vasakpoolne valikuratas

Näidu lähtestamine

MÄRKUS

Kui pärast hoolduse läbiviimist hoolduse meeldetuletusteavet ei lähtestata, näitab süsteem valesid hooldusvälpasid, mis võib omakorda põhjustada tõsisemaid tehnilisi probleeme.

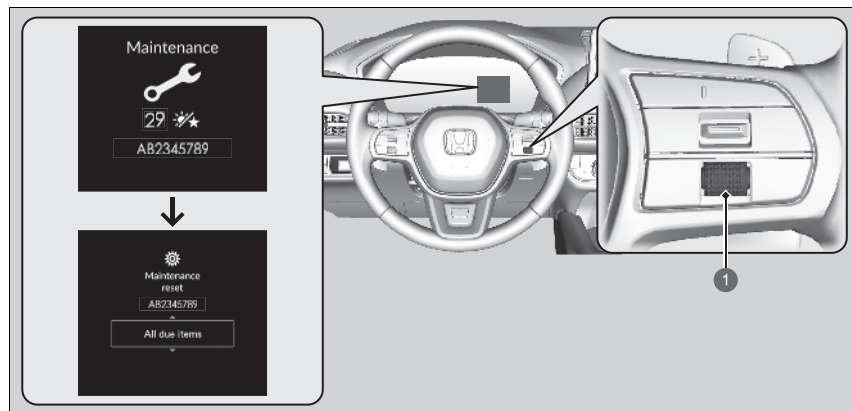
Hoolduse meeldetuletussüsteemi saate lähtestada ka teabekuvale heli-/teabekuva kaudu.

► Kohandatavad funktsioonid Lk 369

Edasimüüja lähtestab pärast vajalike hooldustööde lõpetamist hoolduse meeldetuletusteabe näidu. Kui hooldustöid teostab keegi teine, mitte edasimüüja, lähtestage hoolduse meeldetuletusteabe näit ise.

B-tüüpi näidikuga mudelid

1. Lülitage toiterežiim asendisse SEES.
2. Kerige parempoolset valikuratast, kuni kuvatakse hoolduse meeldetuletuse ekraan.
3. Lähtestusrežiimi sisenemiseks hoidke parempoolset valikuratast ligikaudu 10 sekundit all.
4. Kerige parempoolset valikuratast, et valida lähtestatav hooldusüksus, või valige **All due items** (kõik käes üksused). (Toimingu lõpetamiseks saate valida **Cancel** (tühista)).
5. Valitud üksuse lähtestamiseks vajutage parempoolset valikuratast.
6. Korrake sammust 3 alates toimingut ka muude lähtestatavate üksuste puhul.



1 Parempoolne valikuratas

Sõiduki hooldusteabe leiate hooldusteabe lehelt (kui see on saadaval). Kui hooldusteave pole saadaval, vaadake järgmisi hooldusgraafikuid.

Hooldusgraafikus on toodud hooldustööd, mille teostamine on hädavajalik sõiduki probleemideta kasutamiseks. Piirkondlikest ja kliimaatilistest erinevustest sõltuvalt võib olla vajalik teatud täiendavate hooldustööde teostamine. Üksikasjalikuma kirjelduse leiate oma garantiibrošüürist.

Hooldust peavad teostama korraliku väljaõppe saanud ja korraliku varustusega tehnikud. Teie volitatud edasimüüja vastab neile nõudmistele.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

V.a Ukraina mudelid

Hooldus määratud läbisõidu või aja möödumisel (kumb enne kätte jõuab).	km x 1000 kuud	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Mootoriõli vahetamine	Tavalised tingimused	Iga 10 000 km või 1 aasta järel									
	Rasked tingimused	Iga 5000 km või 6 kuu järel									
Mootori õlifiltri vahetamine	Tavalised tingimused	Iga 20 000 km või 2 aasta järel									
	Rasked tingimused	Iga 10 000 km või 1 aasta järel									
Õhufiltri elemendi vahetamine		Iga 30 000 km järel									
Süüteküünalde vahetamine		Iga 100 000 km järel									
Mootori jahutusvedeliku vahetamine		Iga 200 000 km või 10 aasta järel, pärast seda iga 100 000 km või 5 aasta järel									
Lisage originaalselt pihusti puhastusainet* ¹		Iga 10 000 km või 1 aasta järel									

* 1: Pihusti puhastusaine regulaarne kasutamine on kohustuslik mudelite puhul, mis on disainitud Hondurase, Nicaragua, Gambia, Nigeeria, Roheneemesaarte, Peruu, Djibouti, Guinea, Guatemala, Venezuela, Haiti, Togo, Ekvatoriaal-Guinea, Afganistani, Iraagi, Libeeria, Filipiinide, Sierra Leone'i, Dominica, Grand Caymani jaoks

Hooldus määratud läbisõidu või aja möödumisel (kumb enne kätte jõuab).	km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	kuud	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Käigukasti õli	Tavalised tingimused	Iga 150 000 km või 6 aasta järel									
	Rasked tingimused	Iga 75 000 km või 3 aasta järel									
Salongifiltri vahetamine		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Esi- ja tagapidurite kontroll		Iga 10 000 km või 1 aasta järel									
Pidurivedeliku vahetamine		Iga 3 aasta järel									
Asendage paagis olev kütusefilter	Tavalised tingimused	Iga 210 000 km järel									
	Rasked tingimused	Iga 130 000 km järel* ¹									
Aegumiskuupäeva leiate rehviparanduse komplekti pudelilt		Igal aastal									
Rehvide ümberpaigutamine (rõhu ja seisukorra kontrollimine on vajalik vähemalt kord kuus)		Iga 10 000 km järel									
Järgmiste komponentide visuaalne kontroll											
Veovõlli liigendite tolmu katted		Iga 10 000 km või 1 aasta järel									
Sidevarraste otsad, rooli ülekandemehhanism ja ümbrised											
Vedrustuse komponendid											
Pidurivoolikud ja -torud (sh ABS/VSA)											
Väljalaskesüsteem		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kütusetorustik ja ühendused											
Kõigi vedelike tasemed ja seisukord											

*1: Kui kahtlustate, et kasutatav kütus on saastunud ja seega võib filter olla ummistunud, soovitame kütusefiltri välja vahetada.

Ukraina mudelid

Hooldus määratud läbisõidu või aja möödumisel (kumb enne kätte jõuab).	km X 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	kuud	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Mootoriõli vahetamine	Tavalised tingimused	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Rasked tingimused	Iga 7500 km või 6 kuu järel												
Mootori õlifiltri vahetamine	Tavalised tingimused	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Rasked tingimused	Iga 7500 km või 6 kuu järel												
Õhufiltri elemendi vahetamine		Iga 30 000 km järel												
Süüteküünalde vahetamine* ¹		Iga 120 000 km järel												
Mootori jahutusvedeliku vahetamine		Iga 200 000 km või 10 aasta järel, pärast seda iga 100 000 km või 5 aasta järel												
Lisage originaalset pihusti puhastusainet		Iga 10 000 km või 1 aasta järel												
Käigukasti õli		Iga 80 000 km või 4 aasta järel												
Salongifiltri vahetamine		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Esi- ja tagapidurite kontroll		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pidurivedeliku vahetamine		Iga 3 aasta järel												
Asendage paagis olev kütusefilter	Tavalised tingimused	Iga 210 000 km järel												
	Rasked tingimused	Iga 120 000 km järel* ²												
Aegumiskuupäeva leiate rehviparanduse komplekti pudelilt		Igal aastal												
Rehvide ümberpaigutamine (rõhu ja seisukorra kontrollimine on vajalik vähemalt kord kuus)		Iga 15 000 km järel												

*1: Kontrollige iga 15 000 km järel

*2: Kui kahtlustate, et kasutatav kütus on saastunud ja seega võib filter olla ummistunud, soovitame kütusefiltri välja vahetada.

Hooldus määratud läbisõidu või aja möödumisel (kumb enne kätte jõuab).	km X 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	kuud	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Järgmiste komponentide visuaalne kontroll														
Veovõlli liigendite tolmutkatted														
Sidevarraste otsad, rooli ülekandemehhanism ja ümbrised														
Vedrustuse komponendid														
Pidurivoolikud ja -torud (sh ABS/VSA)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Väljalaskesüsteem														
Kütusetorustik ja ühendused														

Rasked tingimused

Kasutage raskete tingimuste hooldusgraafikut, kui sõidate autoga PEAMISELT järgmistes tingimustes.

- Läbite alla 8 km vahemaid ühe teekonna kohta või alla 16 km vahemaid ühe teekonna kohta miinuskraadides.
- Sõidate väga kõrge õhutemperatuuriga tingimustes, üle 35 °C.
- Lasete sõidukil pikka aega tühikäigul töötada või sõidate rohkelt peatu-sõida tsüklis.
- Veate haagist, sõidate koormatud katuseboksiga või mägistel teedel.
- Sõidate mudastel, tolmustel või jäätõrje kasutusega teedel.

MÄRKUS. Kui sõidate ainult AEG-AJALT rasketes tingimustes, järgige tavapäraste tingimuste hooldusgraafikut.

Hooldusajalugu (ilma eraldi hooldusraamatuta sõidukitel)

Laske hooldust teostaval edasimüüjal kõik nõutavad hooldustööd alltoodud tabelisse üles märkida. Hoidke kõik sõidukil tehtud tööde tšekid alles.

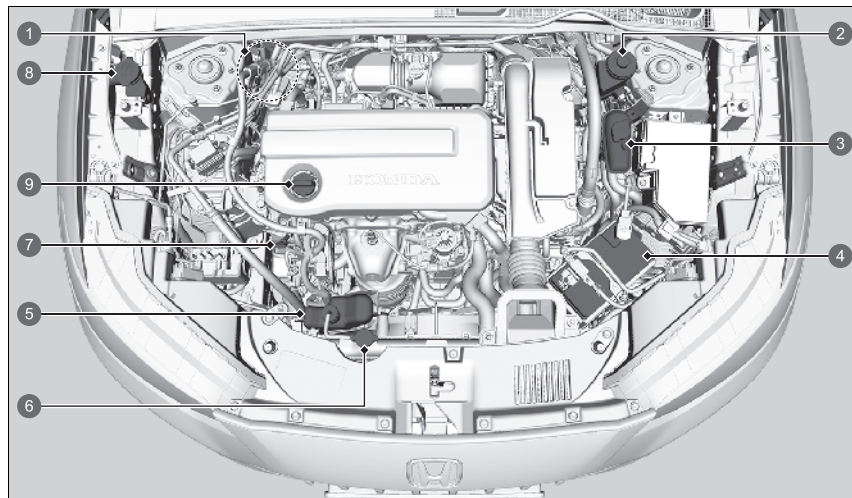
V.a Ukraina mudelid

Km või kuud	Kuupäev	Allkiri või tempel
20 000 km (või 12 kuud)		
40,000 km (või 24 kuud)		
60,000 km (või 36 kuud)		
80,000 km (või 48 kuud)		
100,000 km (või 60 kuud)		
120,000 km (või 72 kuud)		
140,000 km (või 84 kuud)		
160,000 km (või 96 kuud)		
180,000 km (või 108 kuud)		
200,000 km (või 120 kuud)		

Ukraina mudelid

	Km või kuud	Kuupäev	Allkiri või tempel
	15 000 km (või 12 kuud)		
	30 000 km (või 24 kuud)		
	45 000 km (või 36 kuud)		
	60 000 km (või 48 kuud)		
	75 000 km (või 60 kuud)		
	90 000 km (või 72 kuud)		
	105 000 km (või 84 kuud)		
	120 000 km (või 96 kuud)		
	135 000 km (või 108 kuud)		
	150 000 km (või 120 kuud)		
	165 000 km (või 132 kuud)		
	180 000 km (või 144 kuud)		
	195 000 km (või 156 kuud)		

Hooldatavad osad kapoti all

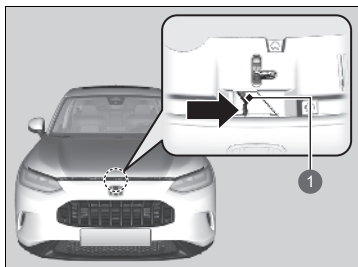


- ❶ Pidurivedelik (must kork) (parempoolse rooliga mudel)
- ❷ Pidurivedelik (must kork) (vasakpoolse rooliga mudel)
- ❸ Kõrgepingeaku süsteemi jahutusvedeliku paisupaak
- ❹ 12-voldine aku
- ❺ Mootori jahutusvedeliku paisupaak
- ❻ Radiaatorikork
- ❼ Mootori õlimõõtevarras (oranž)
- ❽ Pesuvedelik (sinine kork)
- ❾ Mootoriõli täiteava kork

Kapoti avamine



- 1 Kapoti vabastushoob
- 2 Tõmmake



- 1 Hoob

- 1. Parkige sõiduk horisontaalsele pinnale ja rakendage seisupidur.
- 2. Tõmmake kapoti vabastushooba, mis asub juhi pool armatuurlaua välimise nurga all.
 - Kapott avaneb veidi.

- 3. Lükake kapoti vabastushooba (asub kapoti esiserva all keskel) küljele ja tõstke kapott üles. Kui olete kapoti kergelt ülespoole tõstnud, võite hoova lahti lasta.

► Kapoti avamine

⚠ HOIATUS

Kapoti tugivarras võib muutuda mootorilt eralduva soojust tõttu väga kuumaks.

Võimalike põletushaavade vältimiseks ärge hoidke kinni tugivarda metalloosast: kasutage vahtkäepidet.

MÄRKUS

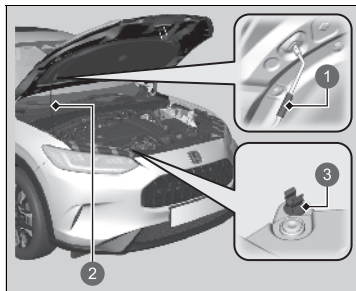
Ärge avage kapotti, kui klaasipuhastid on üles tõstetud. Kapott tabab klaasipuhasteid ja on võimalik, et kahjustate kapotti ja/või klaasipuhasteid.

MÄRKUS

Ärge suruge mootorikatet jõuga alla. See võib mootorikatet ja komponentide osi kahjustada.

Pärast kapoti sulgemist kontrollige, kas kapott on korralikult lukustatud.

Kui kapoti tuuleriivi hoova liikumine on takistatud või kapoti saab käepidet tõstmata avada, vajab lukustusmehhanism puhastamist ja määrimist.



- 1 Käepide
- 2 Tugivarras
- 3 Klamber

4. Võtke varda käepidemest kinni ja eemaldage tugivarras klambri küljest. Kinnitage tugivarras kapoti külge.

Kapoti sulgemisel eemaldage tugivarras ja pange klambrisse tagasi, seejärel laske kapott vaikselt alla. Võtke käsi umbes 30 cm kõrgusel ära ja laske kapotil kinni kukkuda.

►► Kapoti avamine



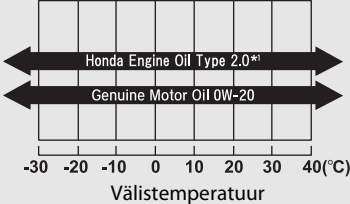
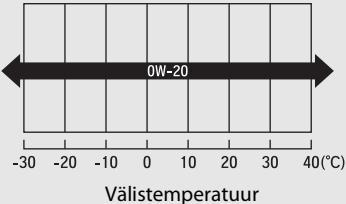
- Haarake vahtümbrisest.
- Tugivarras muutub väga kuumaks.
- Vt kasutusjuhendit.

Soovitatav mootoriõli

Kasutage originaalset mootoriõli või muud kaubanduses saada olevat sobiva tüübi ja viskoossusega (temperatuuriluvusega) mootoriõli, nagu järgmisel joonisel näidatud.

Õlil on oluline roll teie mootori jõudluse ja pikaeealisuse tagamisel. Ebapiisava õlihulgaga või musta õliga sõiduki kasutamine võib põhjustada mootoririkke või mootorit kahjustada.

Euroopa ja Ukraina mudelid

Originaalne mootoriõli	Müügil olev mootoriõli
- Honda mootoriõli tüüp 2.0*1 - Honda Genuine mootoriõli  Välis temperatuur	ACEA C5  Välis temperatuur

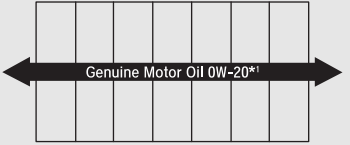
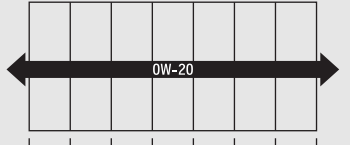
*1: Soovitused kütusesäästu parandamiseks

Soovitatav mootoriõli

Mootoriõli lisandid

Mootoriõli lisandeid ei tohi kasutada.

V.a Euroopa ja Ukraina mudelid

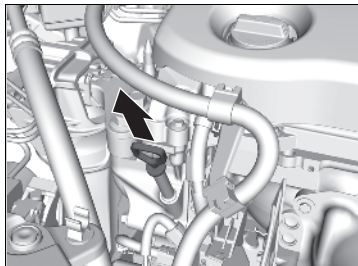
Originaalne mootoriõli	Müügil olev mootoriõli
Honda originaalne mootoriõli*¹  -30 -20 -10 0 10 20 30 40(°C) Välis temperatuur	ACEA C5  -30 -20 -10 0 10 20 30 40(°C) Välis temperatuur

*1: Soovitused kütusesäästu parandamiseks

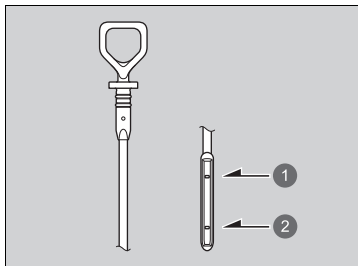
Öli kontrollimine

Soovitame mootori õlitaset kontrollida iga kord, kui sõidukit tangite. Parkige sõiduk horisontaalsele pinnale.

Lülitage toitesüsteem välja. Õlitase kontrollimiseks ei pea mootori eelnevalt käivitama. Kui mootor töötab, siis oodake enne õlitase kontrollimist ligikaudu kolm minutit.



1. Tõmmake õlimõõtevarras (oranž) välja
2. Pühkige õlimõõtevarras puhta lapi või salvrätikuga puhtaks.
3. Pistke õlimõõtevarras lõpuni mootoris tagasi.



- 1 Ülemine märk
- 2 Alumine märk

Öli kontrollimine

Kui õlitase on alumise märgi lähedal või sellest allpool, lisage aeglaselt ja ettevaatlikult õli, vältides ületäitmist.

Õlikulu oleneb sõidu- ja ilmastikutingimustest ning teeoludest. Õlikulu võib olla kuni 1 liiter 1000 km kohta. Uus mootor võib tarbida rohkem õli kui sissesõidetud mootor.

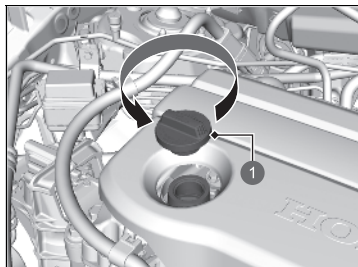
Kui teie sõidukil ei ole hoolduse meeldetuletussüsteemi, tuleks õlitase kontrollimise meeldetuletus pärast olivahetust lähtestada.

Ölitase kontrollimise meeldetuletuse lähtestamine Lk 640

4. Tõmmake mõõtevarras uuesti välja ja kontrollige õlitaset. See peab olema ülemise ja alumise märgi vahel. Vajaduse korral lisage õli.
5. Lähtestage õlitase kontrollimise meeldetuletus.

Ölitase kontrollimise meeldetuletuse lähtestamine Lk 640

Mootoriõli lisamine



1 Mootoriõli täiteava kork

1. Keerake mootoriõli täiteava kork lahti ja eemaldage see.
 2. Lisage aeglaselt õli.
 3. Pange mootoriõli täiteava kork tagasi ja keerake see korralikult kinni.
 4. Oodake kolm minutit ja kontrollige uuesti mootoriõli õlimõõtevarrast.
 5. Lähtestage õlitaseme kontrollimise meeldetuletus.
- **Õlitaseme kontrollimise meeldetuletuse lähtestamine** Lk 640

►► Mootoriõli lisamine

MÄRKUS

Ärge lisage mootoriõli üle ülemise piirmärgi. Õlisüsteemi ületäitmine võib põhjustada lekkeid ja mootorit kahjustada.

Õli möödavalamisel pühkige see viivitamatult ära. Mootoriruumi komponentidele sattunud õli võib neid kahjustada.

Kui seda satub mootorikattele, kasutage selle eemaldamiseks neutraalset puhastusvahendit. Ärge kasutage orgaanilisi lahusteid, nagu piduripuhastusvahend.

Kui teie sõidukil ei ole hoolduse meeldetuletussüsteemi, tuleks õlitaseme kontrollimise meeldetuletus pärast õlivahetust lähtestada.

➤ **Õlitaseme kontrollimise meeldetuletuse lähtestamine** Lk 640

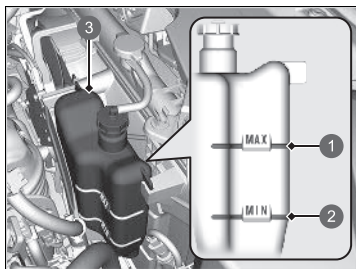
Jahutusvedelik (mootor)

Ettenähtud jahutusvedelik: Honda aasta ringi sobiv antifriisi/jahutusvedeliku tüüp 2

See valmissegatud jahutusvedelik koosneb 50% antifriisist ja 50% veest. Ärge lisage puhast antifriisi ega vett.

Soovitame mootori jahutusvedeliku taset kontrollida iga kord, kui sõidukit tangite. Kontrollige esmalt paisupaaki. Kui paak on täiesti tühi, kontrollige jahutusvedeliku taset radiaatoris. Lisage vajadusel mootori jahutusvedelikku.

■ Paisupaak



- 1 MAX
- 2 MIN
- 3 Paisupaak

1. Veenduge, et mootor ja radiaator on jahtunud.
2. Kontrollige jahutusvedeliku taset paisupaagis.
 - Kui jahutusvedeliku tase jääb märgist **MIN** allapoole, lisage jahutusvedelikku, kuni tase jõuab märgini **MAX**.

►► Jahutusvedelik (mootor)

⚠ HOIATUS

Radiaatorikorgi eemaldamine kuuma mootori korral võib põhjustada põletavalt kuuma jahutusvedeliku väljapurskumise ja tekitada teile tõsiseid põletushaavu.

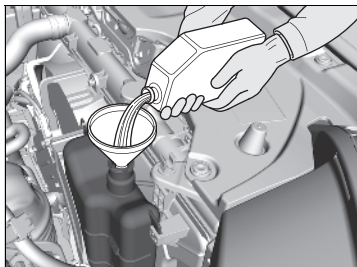
Laske mootoril ja radiaatoril alati enne radiaatori korgi eemaldamist maha jahtuda.

■ MÄRKUS

Kui temperatuur on püsivalt alla -30 °C, tuleb võtta kasutusele suurema kontsentratsiooniga jahutusvedeliku segu. Sobiva segu kohta küsige nõu Honda edasimüüjalt.

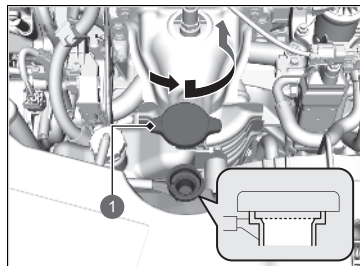
Kui Honda antifriisi/jahutusvedelikku ei ole saada, võite ajutiselt kasutada muu tuntud tootja silikaate mittesisaldavat jahutusvedelikku. Kontrollige, kas tegemist on alumiiniummootorile sobiva kvaliteetse jahutusvedelikuga. Mitte-Honda jahutusvedeliku pidev kasutamine võib põhjustada korrosiooni, mille tagajärjel tekib jahutussüsteemi tõsine rike. Laske jahutussüsteem läbi pesta ja Honda antifriisi/jahutusvedelikuga täita niipea kui võimalik.

Ärge lisage oma sõiduki jahutussüsteemi roostetamise vastaseid või muid lisaaineid. Need ei tarvitse jahutusvedeliku või mootori komponentidega kokku sobida.



3. Kontrollige jahutussüsteemi lekete suhtes.

■ Radiaator



1 Radiaatorikork

1. **Veenduge, et mootor ja radiaator on jahtunud.**
2. Keerake radiaatori korki 1/8 keeret vastupäeva ja vabastage jahutussüsteem rõhu alt.
3. Vajutage radiaatori kork alla ja keerake eemaldamiseks vastupäeva.
4. Jahutusvedeliku tase peab ulatuma täitekaela alumise servani. Lisage jahutusvedelikku, kui seda on vähem.
5. Sulgege radiaator korgiga ja pingutage kork.

■ Radiaatorikork



- Ärge avage, kui see on tuline.
- Tuline jahutusvedelik võib teid põletada.
- Rõhualandusklapp hakkab avanema 108 kPa juures.

►► Radiaator

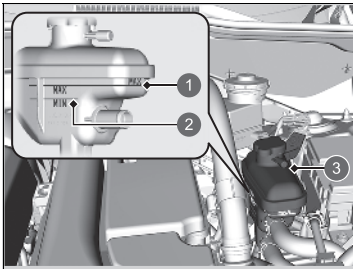
MÄRKUS

Valage vedelikku aeglaselt ja ettevaatlikult, et mahaminekut vältida. Pühkige mahaläinud vedelik kohe ära, sest see võib mootoriruumis olevaid osi kahjustada.

Kõrgepingeaku süsteemi jahutusvedelik

Jahutusvedelikku kasutatakse kõrgepingeaku, jõu juhtsuse ja seonduvate osade temperatuuri vähendamiseks. Jahutusvedeliku taseme kontrollimisel järgige alltoodud toimingut. Kui jahutusvedeliku tase on allpool märki **MIN**, laske sõidukit edasimüüjal kontrollida.

Kõrgepingeaku süsteemi jahutusvedeliku paisupaak



- 1 MAX
- 2 MIN
- 3 Paisupaak

1. Kontrollige paagis oleva jahutusvedeliku taset.
 2. Kui jahutusvedeliku tase on langenud alla taseme **MIN**, siis laske sõidukit edasimüüjal hooldada.
- Üksnes vastava väljaõppega tehnik võib jahutusvedelikku lisada ja süsteemilekkeid kontrollida.

⚡ Kõrgepingeaku süsteemi jahutusvedelik

Ärge lisage oma sõiduki jahutussüsteemi roostetamisvastaseid või muid lisaineid. Need ei tarvitse jahutusvedeliku või mootori komponentidega kokku sobida.

■ Kõrgepingeaku süsteemi jahutusvedeliku paisupaagi kork



- Ärge avage, kui see on tuline.
- Tuline jahutusvedelik võib teid põletada.
- Rõhualandusklapp hakkab avanema 49 kPa juures.

Käigukasti õli

Ettenähtud vedelik: Honda HEVF-Type 1

Laske müügiesinduses õli taset kontrollida ja vajadusel õli vahetada. Vahetage käigukasti õli vastavalt oma sõiduki hooldusgraafikule.

 **Hooldusgraafik*** Lk 617

Ärge püüdke käigukastivedeliku taset ise kontrollida ega vahetada.

» Käigukasti õli

MÄRKUS

Ärge segage käigukasti õli Honda HEVF-Type 1 teiste käigukasti õlidega.

Käigukastiõlist Honda HEVF-Type 1 erineva käigukastiõli kasutamine võib kahjustada sõiduki käigukasti talitlust ja vastupidavust ning põhjustada käigukasti rikke.

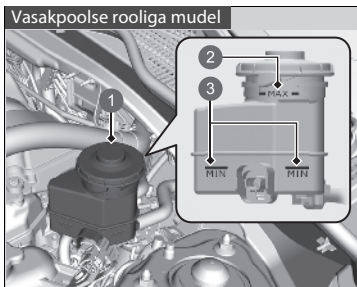
Kahjustusi, mis tulenevad õlist Honda HEVF-Type 1 erineva õli kasutamisest, Honda uue sõiduki piiratud garantii ei kata.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Pidurivedelik

Ettenähtud vedelik: DOT 3 või DOT 4 pidurivedelik

■ Pidurivedeliku kontrollimine



- ① Paisupaak
- ② MAX
- ③ MIN

Vedeliku tase peab olema mahuti küljel olevate märkide **MIN** and **MAX** vahel.

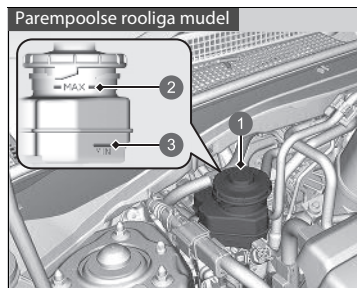
» Pidurivedelik

MÄRKUS

Pidurivedelikud tähistusega DOT 5 ei sobi teie sõiduki pidurisüsteemiga ja võivad tõsiseid kahjustusi põhjustada.

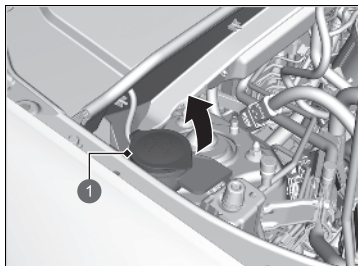
Me soovime kasutada originaaltoodet.

Kui pidurivedeliku tase on märgi **MIN** juures või sellest madalamal, laske esimesel võimalusel edasimüüja juures lekete esinemist või piduriklotside kulumist kontrollida.



- ① Paisupaak
- ② MAX
- ③ MIN

Klaasipesuvedeliku lisamine



1 Kork

Kontrollige pesuvedeliku taset.

Kui vedelikutase on madal, täitke pesuri paak.

Lisage ettevaatlikult pesuvedelikku. Ärge paaki üle täitke.

Kütusefilter

Vahetage kütusefiltrit vastavalt hooldusgraafikus toodud aja- ja läbisõidusoovitustele.

Laske kütusefiltrit vahetada kvalifitseeritud tehnikul. Kui kõiki kütusetorustiku ühendusi ei käsitseta õigesti, võib kütus välja pihustuda ja ohtliku olukorra tekitada.

Ölitaseme kontrollimise meeldetuletuse lähtestamine

Pärast õlitaseme kontrollimist lähtestage õlitaseme kontrollimise meeldetuletus.

Õlitaseme kontrollimise meeldetuletuse saate lähtestada heli- ja teabekual.

► Kohandatavad funktsioonid Lk 369

►► Klaasipesuvedeliku lisamine

MÄRKUS

Ärge kasutage pesuvedeliku anumast antifriisi (nt mootori jahutusvedelikku) ega äädika vesilahust.

Antifriis võib sõiduki värvkatet kahjustada. Äädikavee

lahus võib kahjustada tuuleklaasi pesuri pumpa.

Kasutage ainult kaubandusvõrgus saadaolevat klaasipesuvedelikku.

Vältige kareda vee liigset kasutamist, et vältida katlakivi tekkimist.

►► Kütusefilter

Hoolduse meeldetuletussüsteemiga mudelid

Kütusefiltrit tuleb vahetada siis, kui hoolduse meeldetuletus sellest märku annab.

Esituled

Esituled on LED-tüüpi. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

Eesmised suunatud, gabariidituled/päevasõidutuled

Eesmised suunatud/gabariidi-/päevasõidutuled on LED-tüüpi. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

Aktiivsed pööramistuled*

Aktiivsed pööramistuled on LED-tüüpi. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

Suunatud/ohutuled

Küljepeeglitel olevad suunatud on LED-tüüpi. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

Esituled

Esituled on tehases reguleeritud ning need ei vaja täiendavat reguleerimist. Kui te aga veate sageli pakiruumis raskeid esemeid või haagist, laske esitulesid edasimüüja juures või kvalifitseeritud spetsialistil reguleerida.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Piduri-/tagatuled ja tagumised suunatud

Piduri-/tagatuled ja tagumised suunatud on LED-tüüpi. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

Tagatuled, tagumine udutuli ja tagurdustuled

Tagatuled, tagumine udutuli ja tagurdustuled on LED-tüüpi. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

Tagumise numbrimärgi tuli

Tagumine numbrimärgituli on LED-tüüpi. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

Kõrge paigutusega lisapidurituli

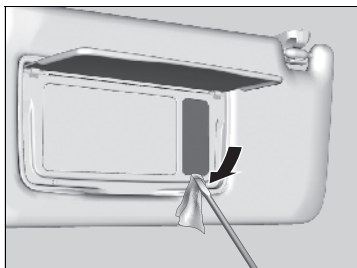
Kõrge paigutusega lisapiduritulel on LED-pirnid. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

Muud pirnid

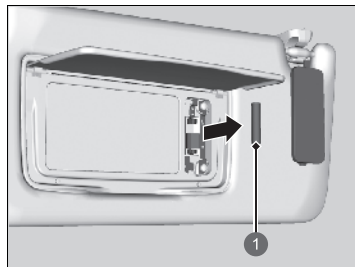
■ Päikesesirmis oleva valgustusega peegli pirnid

Kasutage vahetamisel järgmisi pirne.

Päikesesirmis oleva valgustusega peegli valgusti: 2 W



1. Katte eemaldamiseks kangutage katte serva lameda otsaga kruvikeerajaga.
► Mässiige lameda otsaga kruvikeeraja kriimustuste tekitamise vältimiseks riidesse.

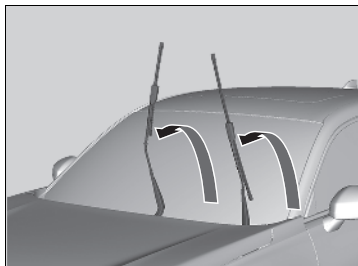


- 1 Pirn
2. Eemaldage vana pirn ja sisestage uus pirn.

Klaasipuhastite kontrollimine

Kui klaasipuhasti kumm on kulunud, jäävad esiklaasile pühkimise ajal triibud, pühkimine muutub mürarikkaks ja klaasipuhasti kõva pind võib esiklaasi kriipida.

Eesmistele klaasipuhastite harjade vahetamine



1. Lülitage toiterežiim asendisse SEES ja seejärel asendisse SEISATUD SÕIDUK.
2. Kui olete toiterežiimiks valinud SEISATUD SÕIDUK, siis hoidke 10 sekundi jooksul üle kahe sekundi all klaasipuhastite asendit **MIST**.
► Kujutisel on näidatud hooldusasendisse viidud klaasipuhastid.

3. Tõstke mõlemad klaasipuhastid üles.

» Eesmistele klaasipuhastite harjade vahetamine

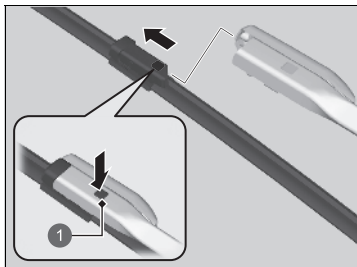
MÄRKUS

Klaasipuhastite tõstmisel järgige alati juhiseid, et viia need hooldusasendisse.

Klaasipuhastite käsitsi liigutamine võib neid kahjustada.

MÄRKUS

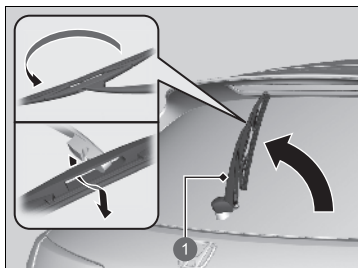
Vältige klaasipuhasti kukutamist esiklaasile, sest muidu võite klaasipuhastit ja esiklaasi kahjustada.



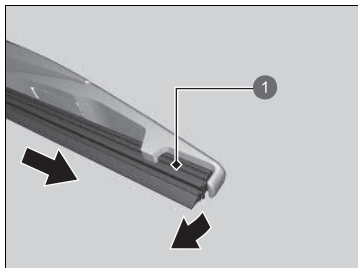
1 Riiv

4. Vajutage lukustusnupp alla, seejärel libistage klaasipuhasti hari klaasipuhastilt maha.
5. Libistage uus klaasipuhasti hari klaasipuhastile, kuni see paika lukustub.
6. Langetage mõlemad klaasipuhastid.
7. Lülitage toiterežiim asendisse SEES, seejärel lülitage klaasipuhastite lüliti üks kord asendisse **MIST** (uduvihm).
► Klaasipuhastid naasevad tavaasendisse.

Tagumise klaasipuhasti kummi vahetamine



1 Klaasipuhasti



1 Klaasipuhastite harjakummid

1. Tõstke klaasipuhasti eemale.
2. Pöörake klaasipuhasti harjakummi alumine ots üles, kuni see klaasipuhasti küljest vabaneb.

3. Tõmmake kogu harjakumm klaasipuhastist välja.

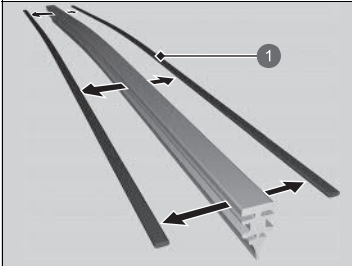
►► Tagumise klaasipuhasti kummi vahetamine

MÄRKUS

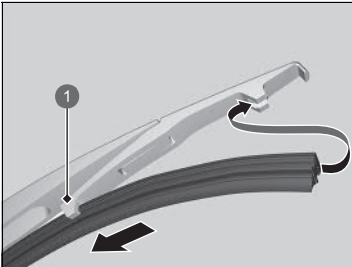
Ärge püüdke klaasipuhastit jõuga üles tõsta. Klaasipuhasti võib kahjustuda, kui tõstate selle liiga kõrgele.

MÄRKUS

Vältige klaasipuhasti klaasile kukutamist, sest muidu võite kahjustada tagaklaasi.



1 Fiksaator



1 Hoidik

4. Eemaldage fiksaatorid klaasipuhasti harjalt ja kinnitage need uuele kummiharjale.

5. Libistage uus klaasipuhasti hari hoidikule.

► Veenduge, et see kinnitub korralikult, seejärel paigaldage klaasipuhasti harja koost klaasipuhastile.

Rehvide kontrollimine

Sõiduki ohutuks kasutamiseks peavad rehvid olema õiget tüüpi, õiges mõodus, heas seisukorras, nõuetele vastava muustriga ja õige rõhuga.

■ Täitmise juhised

Õige rõhuga rehvid pakuvad parimat juhitavuse, rehvimustri kestvuse ja mugavuse kombinatsiooni. Õiged rõhud leiata juhiukse piidalt.

Liiga madala rõhuga rehvid kuluvad ebaühtlaselt, halvendavad juhitavust, suurendavad kütusekulu ja neil on suurem tõenäosus üle kuumeneda.

Liiga kõrge rõhuga rehvid põhjustavad sõiduki rappumist, võivad teel kergemini lõhkeda ja kuluvad ebaühtlaselt.

Vaadake iga päev sõidu alustamisel kõik rehvid üle. Kui mõni neist paistab tühjem kui teised, kontrollige manomeetriga rehvirõhku.

Kontrollige vähemalt kord kuus või enne pikema sõite manomeetriga kõigi rehvide rõhkusid. Isegi heas korras rehvid võivad kuus kaotada rõhust kuni 10–20 kPa (0,1–0,2 baari).

■ Kontrollimise juhised

Iga kord, kui rehvirõhku kontrollite, kontrollige ka rehve ja ventiile. Kontrollige järgmist.

- Muhkude või kühmude esinemine rehvi küljel. Kui leiata rehvi küljel sisselõikeid, lõhesid või pragusid, vahetage rehvi välja. Vahetage rehvi välja, kui näete riiet või kiudu.
- Eemaldage mis tahes võõrkehade ja kontrollige õhulekete esinemist.
- Mustri ebaühtlane kulumine. Laske edasimüüjal kontrollida rattaseadenurki.
- Rehvide liigne kulumine.

🔧 **Kulumismärgid** Lk 649

- Pragude või muude kahjustuste esinemine ventiili ümber.

» Rehvide kontrollimine

⚠ HOIATUS

Ülemäärane kulunud või sobimatu rõhuga rehvide kasutamine võib kaasa tuua liiklusõnnetuse ning surma või tõsiseid vigastusi.

Järgige käesolevas kasutusjuhendis olevaid juhiseid rehvide täitmise ja hooldamise kohta.

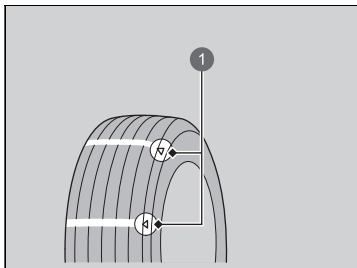
Möötkte rehvirõhku alati ainult külmal rehvidel. Rehvid on külmad, kui sõiduk on olnud pargitud vähemalt kolm tundi või sellega on sõidetud vähem kui 1,6 km. Vajadusel lasage või laske õhku välja, kuni rehvirõhk on nõuetekohane.

Kuumana kontrollimisel võib rehvirõhk olla kuni 30–40 kPa (0,3–0,4 baari) kõrgem kui külmana kontrollimise puhul.

Rehvirõhu reguleerimisel tuleb tühjenemise hoiatussüsteem kalibreerida.

🔧 **Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem** Lk 475

Kulumismärgid



1 Kulumismärgi näide

Kulumismärgi asukohaks olev soon on umbes 1,6 mm madalam kui ülejäänud sooned. Kui rehvi on sedavõrd kulunud, et indikaator ilmub nähtavale, tuleb rehvi välja vahetada.

Kulunud rehvide haarduvus on märjal teel halb.

► Rehvide kontrollimine

Kui tunnete sõitmise ajal pidevat vibratsiooni, laske rehvid edasimüüja juures üle kontrollida. Uued rehvid ning eemaldatud ja tagasi paigaldatud rehvid tuleb nõuetekohaselt tasakaalustada.

Rehvide kasutusaeg

Rehvide kasutusaeg oleneb paljudest teguritest, muu hulgas juhi sõidumaneerid, teetingimused, sõiduki koormus, rehvirõhk, tehtud hooldustööd, sõidukiirus ja keskkonnatingimused (isegi siis, kui rehve ei kasutata).

Lisaks regulaarsele ülevaatusel ja rehvirõhu kontrollimisele tuleks rehvi iga-aastaselt üle vaadata, kui rehvi vanus on vähemalt viis aastat. Kõik rehvid tuleb kasutuselt kõrvaldada 10 aastat pärast nende valmistamist, olenemata rehvide seisundist või kulumisest.

Rehvi ja ratta vahetamine

Rehvide vahetamisel paigaldage algsetega sama mõõdu, koormusklassi, kiirusklassi ja maksimaalse külma rehvi rõhuga rehvid (andmed on kirjas rehvi küljel). Teistsuguse mõõdu või ehitusega rehvide kasutamine võib põhjustada tõrkeid ABS-i ja VSA (stabiilsuskontrollisüsteemi) töös.

Soovitav on vahetada kõik neli rehvi korraga. Kui see pole võimalik, vahetage esi- või tagarehvid paarikaupa.

Veenduge, et velje tehnilised andmed vastaksid originaalvelgede omadele.

► Rehvi ja ratta vahetamine

HOIATUS

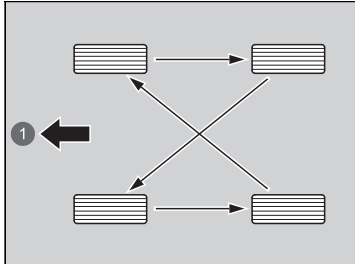
Sobimatute rehvide paigaldamine võib kahjustada teie sõiduki juhitavust ja stabiilsust. See võib tagajärjena kaasa tuua liiklusõnnetuse ning tõsiseid vigastusi või surma.

Kasutage alati sõidukil oleval rehvide teabesildil soovitatud mõõdu ja tüübiga rehve.

Rehvi ümbertõstmine

Rehvide ümbertõstmine vastavalt hooldusgraafikule aitab rehvide kulumist ühtlustada ja nende kasutusaega pikendada.

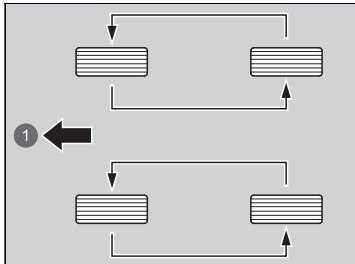
■ Ilma suunamärkideta rehvid



1 Esiosa

Tõstke rehvid ümber vastavalt joonisele.

■ Suunamärkidega rehvid

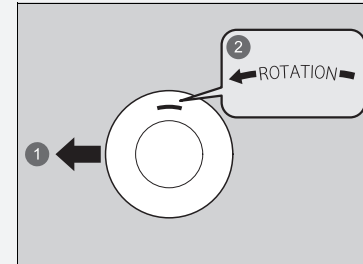


1 Esiosa

Tõstke rehvid ümber vastavalt joonisele.

► Rehvi ümbertõstmine

Kindlasuunalise mustriga rehve võib ümber tõsta ainult eest taha (mitte ühelt küljelt teisele). Kindlasuunalise mustriga rehvid tuleb paigaldada ettepoole suunatud pöörlemismärgiga, nii nagu joonisel näidatud.



1 Esiosa

2 Pöörlemismärk

Rehvide ümbertõstmisel kontrollige kindlasti rehvirõhke.

Rehvide ümbertõstmisel tuleb tühjenemise hoiatussüsteem kalibreerida.

► Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem Lk 475

Lumes sõidu abivahendid

Lumisel või jäisel teel sõitmiseks paigaldage talverehvid või rehviketid; vähendage sõidukiirust ja hoidke piisavat pikivahet.

Olge eriti ettevaatlik rooli ja pidurite kasutamisel, et vältida külglibisemise tekkimist.

Kasutage rehvikette, talverehve või aastaringseid rehve vastavalt vajadusele ja kehtivatele nõuetele.

Paigaldamisel juhenduge järgmistest punktidest.

Talverehvide kasutamine

- Valige originaalrehvidega samas mõõdus ja sama koormusklassiga rehvid.
- Paigaldage sarnased rehvid kõikidele ratastele.

Rehvikettide kasutamine

- Enne sõidukile mis tahes tüüpi kettide soetamist konsulteerige edasimüüjaga.
- Paigaldage rehviketid ainult esiratastele.
- Kuna teie sõiduki puhul on rehvi ümber jääv vaba ruum piiratud, soovime tungivalt kasutada allpool loetletud kette.

Täismõõdus rehvid* ¹	Kettide tüüp
225/55R18*²	(puudub)

*1: Originaalrehvimõõdu leiate juhiukse piidal olevalt teabesildilt.

*2: Sellele rehville ei saa kette paigaldada. Kui peate rehvikette kasutama, asendage rehvid valikuliste 215/60R17-rehvidega ja paigaldage RUD-matic classicu 48494-ketid.

- Paigaldamisel järgige tootja juhiseid. Tõmmake rehviketid võimalikult pingule.
- Veenduge, et ketid ei puudutaks pidurivoolikuid ega vedrustust.
- Sõitke aeglaselt.

►► Lumes sõidu abivahendid

⚠ HOIATUS

Sobimatute või valesti paigaldatud kettide kasutamine võib põhjustada pidurivoolikute kahjustamist ja tagajärjena kaasa tuua liiklusõnnetuse ning surma või tõsiseid vigastusi.

Järgige kõiki käesolevas kasutusjuhendis olevaid juhiseid rehvikettide valimise ja kasutamise kohta.

MÄRKUS

Vale suurusega või valesti paigaldatud läbivust parendavad abivahendid võivad kahjustada teie sõiduki pidurivoolikuid, vedrustust, keret ja rattaid. Peatuge kohe, kui need abivahendid puutuvad vastu sõidukit.

Vastavalt EL-i rehvimäärustele tuleb talverehvide kasutamisel kinnitada juhi vaatevälja jäävasse kohta kleebis talverehvide lubatud maksimaalse sõidukiirusega, kui sõiduki maksimaalne nimikiirus on talverehvide lubatud maksimaalsest sõidukiirusest suurem. Kleebise saate rehvimüüjalt. Kui teil on küsimusi, pöörduge edasimüüja poole.

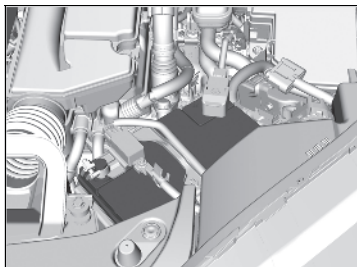
Kui rehviketid on paigaldatud, pidage kinni rehvitootja poolt kehtestatud kasutuspiirangutest.

Kasutage rehvikette ainult hädaolukorras või juhul, kui nende kasutamine on teatud piirkonna läbimisel seadusega kohustuslikuks tehtud.

Rehvikettidega lumel või jääl sõites olge eriti ettevaatlik. Nende kasutamisel võib sõiduk käituda ettearvamatumalt kui kvaliteetsete talverehvide kasutamisel.

Kui teie sõiduk on varustatud suverehvidega, pidage meeles, et need pole mõeldud talvel kasutamiseks. Lisateavet saate edasimüüjalt.

12-voldise aku kontrollimine



Aku seisundit jälgib aku miinusklemmil olev andur. Kui anduri töös esineb probleeme, kuvatakse juhi teabeekraanil hoiatus. Sellisel juhul laske sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

Kontrollige kord kuus, ega akuklemmid pole korrodeerunud.

Pärast aku ühenduste katkestamist või aku tühjenemist toimige järgmiselt.

- helisüsteem on blokeeritud;

➔ **Helisüsteemi taasaktiveerimine** Lk 301

Parempoolse rooliga mudel

- immobilisaator tuleb lähtestada.

➔ **Immobilisaatori märgutuli** Lk 117

12-voldine aku

⚠ HOIATUS

Akust eraldub tavalise töö ajal plahvatusohtlikku gaasilist vesinikku.

Säde või leek võib põhjustada aku plahvatuse, mille jõud on piisavalt suur surma või tõsiste vigastuste põhjustamiseks.

Hoidke kõik sädemed, leegid, põlevad sigaretid jms akust eemal.

Kandke kaitseriietust ja -maski või laske akut hooldada kvalifitseeritud tehnikul.

⚠ HOIATUS

Aku sisaldab äärmiselt söövitavat ja mürgist väävelhapet (elektrolüüt).

Elektrolüüdi silma või nahale sattumine võib põhjustada tõsiseid põletushaavu. Akuga või selle lähedal töötamisel kandke kaitseriietust ja kaitseprille.

Elektrolüüdi allaneelamine võib põhjustada surmaga lõppeva mürgituse, kui ei tegutseta kohe.

HOIDA LASTELE KÄTTESAAMATUS KOHAS

12-voldise aku laadimine

Sõiduki elektrisüsteemi kahjustamise vältimiseks ühendage lahti mõlemad akukaablid. Eemaldage miinuskaabel (–) alati esimesena ja ühendage viimasena.

12-voldine aku

Tegutsemine õnnetuse korral

Silmad: loputage vähemalt 15 minutit topsis või muus anumad oleva veega. (Surve all olev vesi võib silma kahjustada.) Kutsuge viivitamata arst.

Nahk: võtke saastunud riided seljast. Loputage nahka rohke veega. Kutsuge viivitamata arst.

Allaneelamine: jooge vett või piima. Kutsuge viivitamata arst.

Kui avastate korrosiooni, puhastage akuklemme söögisooda ja vee lahusega. Puhastage klemmid niiske rätiga. Pühkige aku lapi/rätikuga kuivaks. Katke akuklemmid määrdega, et vältida edasist korrodeerumist.

Aku vahetamisel peab uus aku olema samade tehniliste näitajatega.

Lisateavet küsige edasimüüjalt.

Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA), aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva kiirusehoidja (ACC), pidurisüsteemi (kollane), ohutustoe ja madala rehvirõhu / rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi kollased märgutuled võivad süttida ning juhi teabeekraanil võidakse kuvada teade, kui pärast aku taasühendamist määratakse toiterežiim tööasendisse.

Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h.

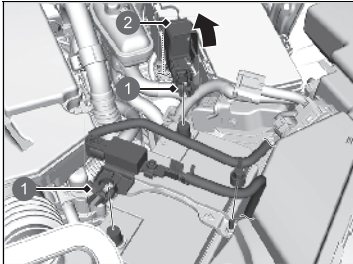
Märgutuled peavad kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

12-voldise aku väljavahetamine

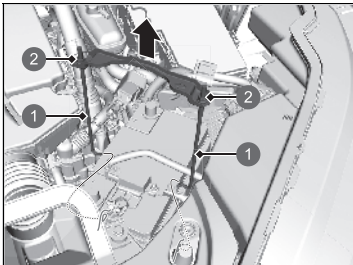
12 V aku eemaldamisel ja vahetamisel järgige ohtude vältimiseks alati hoolduse ettevaatusabinõusid ja hoiatusi, mis kehtivad aku kontrollimisel.

🔧 **Hooldusohutus** Lk 607

🔧 **12-voldise aku kontrollimine** Lk 653



- ❶ Mutter
- ❷ Kate



- ❶ Kinnitusvarras
- ❷ Mutter

1. Lülitage toiterežiimile SEISATUD SÕIDUK. Avage kapott.
2. Keerake lahti aku miinuskaabli mutter, seejärel lahutage kaabel miinusklemmi (–) küljest.
3. Avage aku plusskaabli kate. Keerake lahti aku plusskaabli mutter, seejärel lahutage kaabel plussklemmi (+) küljest.

4. Keerake akuklambri mõlemal küljel olevad mutrid mutrivõtit kasutades lahti.
5. Tõmmake mõlema keermevarda (tikkpoldi) alumine ots akualuse avast välja ja eemaldage klamber koos varrastega.

12-voldise aku väljavahetamine

MÄRKUS

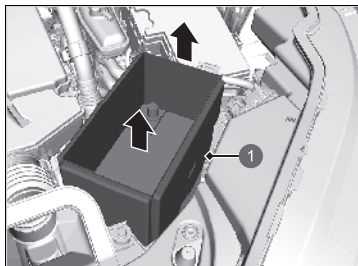
Patarei kasutuselt kõrvaldamine ebaõigel viisil võib kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Aku kasutuselt kõrvaldamisel juhinduge alati kehtivatest seadustest.

See akul olev sümbol näitab, et seda toodet ei tohi kasutuselt kõrvaldada olmejäätmena.



Uue aku paigaldamisel korraldage seda toimingut vastupidises järjekorras.

Eemaldage miinuskaabel (–) alati esimesena ja ühendage viimasena.



1 Aku kate

6. Eemaldage aku kate.
7. Võtke aku ettevaatlikult välja.

Aku silt



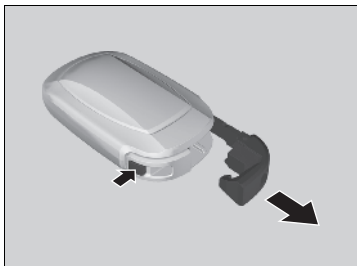
▶▶ Aku silt

OHT

- Hoidke lahtine tuli ja sädemed akust eemal. Aku eritab plahvatusohtlikke gaase, mis võivad põhjustada plahvatuse.
- Kandke aku käsitsemisel kaitseprille ja kummikindaid, vastasel juhul võib aku elektrolüüt põhjustada põletushaavu või pimedaks jäämise.
- Mitte mingil juhul ärge lubage lastel akut käsitseda. Veenduge, et aku käsitseja mõistab akuga seonduvaid ohte ja kasutab õigeid käsitsemistoiminguid.
- Käsitsege aku elektrolüüti äärmiselt ettevaatlikult, sest see sisaldab lahjendatud väävelhapet. Kokkupuude silmade või nahaga võib põhjustada pimedaks jäämise või põletushaavu.
- Enne aku käsitsemist lugege tähelepanelikult käesolevat kasutusjuhendit ja tehke see teave endale selgeks. Vastasel juhul võite saada viga või kahjustada sõidukit.
- Ärge kasutage akut, kui selle elektrolüüdi tase jääb soovitatud tasemest allapoole. Kui kasutate madala elektrolüüdi tasemega akut, võib see plahvatada ja tõsisid vigastusi tekitada.

Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine

Kui märgutuli nupu vajutamisel põlema ei sütti, vahetage patarei.



Patareitüüp: mangaandioksiid-liitumpatarei CR2032

1. Eemaldage sisseehitatud võti.



2. Eemaldage katte ülemine pool, serva ettevaatlikult kangutades.

- ▶ Lukustuse kaugjuhtimispuldi kriimustamise vältimiseks mässige võtmepea riidesse.
- ▶ Eemaldage ettevaatlikult, et vältida nuppude kaotamist.

Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine

⚠ ⚠ HOIATUS

KEEMILINE PÕLETUSE OHT

Kaugjuhtimispuldi patarei võib põhjustada tõsiseid põletushaavu ning allaneelamisel isegi surma.

Hoidke uued ja kasutatud patareid lastele kättesaamatus kohas.

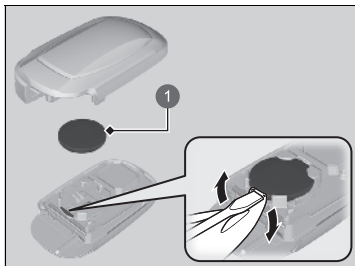
Kui kahtlustate, et laps on patarei alla neelanud, pöörduge viivitamatult arstide poole.

TÄHELEPANU: Plahvatusoht patarei valel asendamisel. Vahetage ainult sama või võrdväärse patarei vastu.

TÄHELEPANU: Ärge laske patareil puutuda kokku liigse kuumusega, näiteks päikesevalgus, leek vms, mis võib kasutamisel, hoiustamisel või transportimisel põhjustada plahvatuse või süttiva vedeliku või gaasi lekke.

TÄHELEPANU: Ärge visake patareid tulle ega kuumahju, samuti ärge purustage ega lõigake patareid mehaaniliselt, see võib põhjustada plahvatuse.

TÄHELEPANU: Ärge laske patareile mõjuda väga kõrgete kõrguste äärmuslikult madalal õhurõhul, mis võib põhjustada plahvatuse või süttiva vedeliku või gaasi lekke.



1 Patarei

3. Eemaldage patarei, kangutades selle serva lameda otsaga kruvikeerajaga. Patarei paigaldamisel järgige polaarsust.
 - Lukustuse kaugjuhtimispuldi kriimustamise vältimiseks mässige lameda otsaga kruvikeeraja riidesse.

►► Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine

MÄRKUS

Ebaõigesti kasutuselt kõrvaldatud patarei võib keskkonda kahjustada. Aku kasutuselt kõrvaldamisel juhinduge alati kehtivatest seadustest.

Nööppatarei kõrval on hoiatusmärk*.

Järgmine sümbol näitab, et seda toodet ei tohi kasutuselt kõrvaldada olmejäätmena.



Vahetuspatreid saab soetada poest või edasimüüjalt.

Nööpaku teave



Tootja teave:

Panasonic Energy Co., Ltd.

Ärinimi: Panasonic

Postiaadress: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi-city, Osaka, 570-8511, Jaapan

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Kliimaseade

Kliimaseadme õigeks ja ohutuks kasutamiseks tohib külmutusaine süsteemi hooldada ainult kvalifitseeritud tehnik.

Ärge parandage kliimaseadme aurustit (jahutusspiraal) ega asendage seda kasutatud aurustiga.

Kliimaseadme hooldus

MÄRKUS

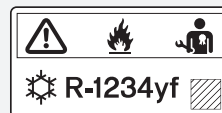
Süsteemist väljunud külmutusaine on keskkonnamohtlik. Külmutusaine väljumise vältimiseks ärge kunagi asendage aurustit kasutatud või utiliseeritud autolt võetud aurustiga.

Sõiduki kliimaseadme külmutusaine on tuleohtlik ja võib vale hooldamise käigus süttida.

Kliimaseadme silt paikneb kapoti all.

➤ **Hoiatuskleebised** Lk 104

➤ **Spetsifikatsioonid** Lk 716



⚠ : Ettevaatust

🔥 : Tuleohtlik külmutusaine

👨🔧 : Hooldada tohib kvalifitseeritud tehnik

☀ : Kliimaseade

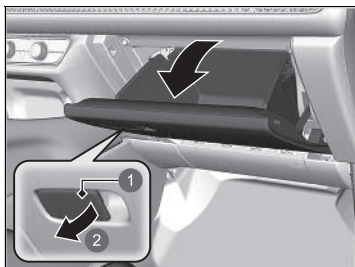
Salongifilter

■ Millal tuleb salongifilter vahetada

Vahetage salongifiltrit vastavalt sõiduki soovitatavale hooldusgraafikule. Kui sõidukit on kasutatud tolmuses keskkonnas, on soovitatav filter veelgi varem välja vahetada.

📄 **Hooldusgraafik*** Lk 617

■ Kuidas salongifiltrit vahetada



1. Avage kindalaegas.

1 Tõmmake

2 Käepide

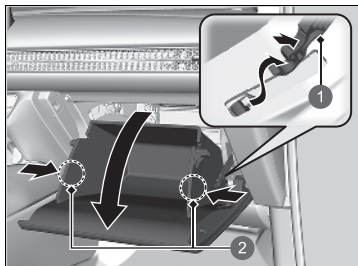
📄 Salongifilter

Kui kliimaseadmest tulev õhuvool jääb märgatavalt nõrgemaks ja aknad muutuvad kergesti uduseks, võib olla vajalik filtri väljavahetamine.

Salongifilter eemaldab õhust tolmu, kübemeid ja muud prahti.

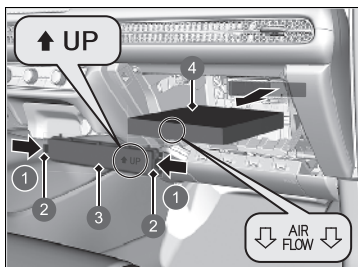
Kui te pole kindel, kuidas salongifiltrit vahetada, laske seda teha edasimüüjal.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel



- 1 Piirik
- 2 Riivid

2. Lükake kindalaeka kõrvalistuja poolses osas olevat piirikut, et see kindalaeka küljest eemaldada.
3. Vajutage kummalegi küljepaneelile, et vabastada kaks riivi.
4. Pöörake kindalaegas eest ära.



- 1 Vajutage
- 2 Riivid
- 3 Kate
- 4 Salongifilter

5. Lükake filtrikorpuse katte nurkades olevad riivid sisse ja eemaldage kate.
6. Võtke filter korpusest välja.
7. Paigaldage korpusesse uus filter.
 - Asetage noolega **AIR FLOW** tähistatud külg allapoole.

Salongi hooldamine

Enne riidelapi kasutamist kasutage tolmu eemaldamiseks tolmuimejat. Eemaldage mustus pehmetoimelise pesuaine ja sooja vee lahusega niisutatud pehme lapiga. Eemaldage pesuaine jäädgid puhta lapiga.

Turvavööde puhastamine

Eemaldage turvavöödelt mustus pehme harja ning pesuaine ja sooja vee lahusega. Laske turvavöödel kuivada. Pühkige turvavööklambrite avasid puhta lapiga.



1 Ava

Salongi hooldamine

Vältige vedelike sattumist salongi pindadele. Kokkupuude vedelikega võib põhjustada elektriseadmete ja -süsteemide tõrkeid.

Ärge kasutage silikooni sisaldavaid aineid elektriseadmetel, nt heliseadmed ja lülitid. See võib põhjustada tõrkeid seadmete töös ja tulekahju puhkemise sõidukis.

Kui silikooni sisaldavat ainet on kogemata elektriseadmetele pihustatud, konsulteerige edasimüüjaga.

Olenevalt koostisest võivad kemikaalid ja vedelad õhuvärskendajad põhjustada vaigul põhinevate osade ja tekstiilide värvimuutusi, kortsumist ja pragunemist. Ärge kasutage aluselisi või orgaanilisi lahusteid, nt benseeni ja bensiini.

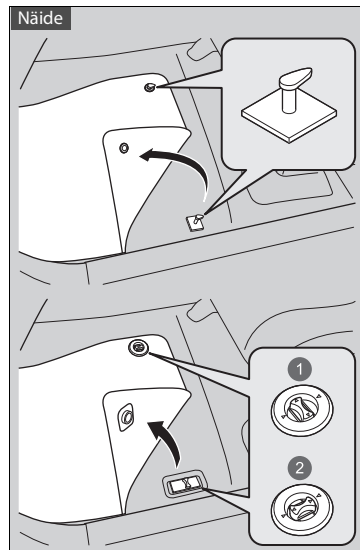
Pärast kemikaalide kasutamist kuivatage pind lapiga. Ärge jätke kasutatud lappe kauaks vaigul põhinevate osade või tekstiiliosade peale.

Olge ettevaatlik, et vedelat õhuvärskendajat mitte maha loksutada.

Akna puhastamine

Kasutage klaasipuhastusainet.

Põrandamatid



- 1 Lahti
- 2 Lukus

Juhi põrandamatt kinnitatakse põrandal olevate kinnituste külge, mis takistavad selle ettepoole nihkumist.

Ärge pange kinnitatud mati peale lisamatti.

Akna puhastamine

Tagaklaasi siseküljele on kinnitatud traadid. Pühkimisel kasutage pehmet lappi ja liigutage seda traatide suunas, et vältida nende kahjustamist.

Olge ettevaatlik, et mitte tilgutada vedelikke, näiteks vett või klaasipuhastusvahendit, tahavaatepeegli ümber olevate elektriosade kattele või selle ümbrusesse.

Põrandamatid

Kui kasutate põrandamatte, mis ei olnud teie sõidukiga algselt kaasas, veenduge, et need oleks valmistatud teie sõidukimodeliile, nõuetekohaselt paigaldatud ja korralikult põrandal olevatesse kinnitustesse kinnitatud. Paigaldage tagumised põrandamatid korralikult. Kui põrandamatid pole õiges kohas, võivad need esiistmete kasutamist segada.

■ Hooldamine: nahk*

Naha õigeks hooldamiseks toimige järgmiselt.

1. Kasutage mustuse ja tolmu eemaldamiseks tolmuimejat või pehmet kuiva lappi.
2. Puhastage nahkkatteid pehme riidelapiga, mis on kastetud 90% veest ja 10% neutraalsest seebist koosnevasse lahusesse.
3. Pühkige seebijäägid puhta niiske lapiga.
4. Pühkige üleliigne vesi ja laske nahal kuivas varjualuses kuivada.

■ Hooldamine: nahk*

Pühkige tolmu või mustuse esimesel võimalusel. Vedelik võib nahka imbuda ja sellele plekke jätta. Mustus ja tolmu võivad nahka kriipida. Pidage meeles, et mõned tumedad tooni rõivad võivad nahkistmeid määrida ja nende värvust muuta.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Väline hooldamine

Pärast sõitu puhastage sõiduki kere tolmust. Kontrollige oma sõiduki keret regulaarselt värvkatte kriimustuste suhtes. Värvkatte kriimustus võib põhjustada sõidukikere roostetamist. Kui leiate kriimustuse, parandage see kohe.

■ Sõiduki pesemine

Peske autot regulaarselt. Kui kasutate autot järgmistes tingimustes, peske seda sagedamini.

- Pärast sõitmist soolatatud teedel.
- Pärast sõitmist rannikupiirkonnas.
- Kui sõiduki värvkattele on kleepunud tõrva, tahma, lindude väljaheiteid, putukaid või vaiku.

■ Automaatpesula kasutamine

- Järgige kindlasti automaatse autopesula juures olevaid juhiseid.
- Pöörake külgepeeglid sõidukikere vastu.
- Automaatse intervallrežiimiga klaasipuhastitega mudeli korral lülitage klaasipuhastid välja.

■ Kõrgsurvepesuri kasutamine

- Hoidke pesuri düüs sõidukikerest piisavalt kaugel.
- Olge eriti ettevaatlik akende ümbruse pesemisel. Liiga lähedalt pestes võib vesi sõiduki salongi tungida.
- Ärge suunake kõrgsurve all olevat vett otse mootoriruumi. Kasutage madalsurve all olevat vett ja pehmetoimelist pesuvahendit.
- Ärge suunake vett otse kaamerale ega selle ümbrusse. Vesi võib sattuda objektiivile ja kaamera võib rikki minna.

► Sõiduki pesemine

Ärge pihustage vett õhu sissevõtuavadesse. See võib põhjustada tõrkeid.



1 Õhu sisselaskeavad

Sõiduki pesemisel lukustage uksed. Ärge pritsige vett otse kütuse täiteava luugile. Kõrge surve all olev juga võib selle avada.

Kui peate klaasipuhastid esiklaasilt ära tõstma, lülitage need esmalt hooldusasendisse.

► **Eesmise klaasipuhastite harjade vahetamine**
Lk 644

► Automaatpesula kasutamine

Konveiertüüpi automaatse autopesula kasutamisel veenduge, et käigukast oleks asendis **[N]**.

► **Kui soovite hoida käiguasendit **[N]** (autopesu režiim)** Lk 444

■ Vahatamine

Korralik vahakiht aitab kaitsta teie sõiduki värvikihti keskkonnamõjude eest. Vaha kulub aja jooksul ära ega kaitse enam sõidukit, sellisel juhul tuleb sõidukit vajadusel uuesti vahatada.

■ Kaitseraudade ja muude kattekihiga plastosade hooldamine

Bensiin, õli, jahutus- ja akuvedelik võivad kaetud polümeerpindadele jälgi jätta ning kattekiht võib koguni maha kooruda. Pühkige see kohe pehme lapi ja puhta veega ära.

■ Akna puhastamine

Kasutage klaasipuhastusainet.

■ Alumiiniumvelgede hooldamine

Sool ja teised teel leiduvad ained võivad alumiiniumit kahjustada. Vajadusel pühkige need plekid esimesel võimalusel käsna ja õrna pesuvahendiga ära. Ärge kasutage jäika harja ega tugevaid kemikaale (sh teatud puhastusvahendeid). Need võivad valudelgedele katet kahjustada ja põhjustada korrosiooni. Olenevalt viimistluse tüübist võivad veljed kaotada ka läike ja muutuda plekiliseks. Veeplekkide vältimiseks pühkige velgi kuiva lapiga, kui need on veel märjad.

►► Vahatamine

MÄRKUS

Keemilised lahustid ja tugevatoimelised puhastusained võivad sõiduki värvkatet, metallosi ja plast detaile kahjustada. Kuivatage mahaloksunud vedelikud viivitamatult.

►► Kaitseraudade ja muude kattekihiga plastosade hooldamine

Kui soovite parandada polümeerist komponentide värvkatet, küsige edasimüüjalt teavet sobiva katematerjali kohta.

■ Udused välistuled

Välistulede siseklaasid (esituled, pidurituled jne) võivad ajutiselt uduseks muutuda, kui autot on pestud või sellega on sõidetud vihma ajal. Niiskus võib klaaside alla koguneda ka siis, kui välistemperatuuri ja klaasidealuse temperatuuri vahe on suur (sarnaselt muutuvad ka sõiduki aknad vihmastes tingimustes uduseks). See on loomulik ja ei viita välistulede struktuuralsele projekteerimisprobleemile.

Klaaside omadustest tingituna võib niiskus tekkida tuleklaaside raamide pindadele. Ka see ei ole töötõrge.

Kui aga märkate klaaside taha kogunemas palju vett või suuri veepiisku, laske sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

Lisavarustus

Lisavarustuse paigaldamisel veenduge järgmises.

- Ärge paigaldage lisavarustust tuuleklaasile. Esemad võivad teie vaatevälja piirata ja reaktsiooniaega pikendada.
- Ärge paigaldage muid esemeid kui ainult teie sõiduki jaoks mõeldud Honda originaalvarvikuid aladele, kuhu on märgitud **SRS AIRBAG**, esiistmete külgedele või seljatoe taha, tagaistmete külgedele, eesmistele või külgmistele postidele või küljeakende lähedale.
Nendesse asukohtadesse paigaldatud muud esemed, mis ei ole teie sõiduki jaoks mõeldud Honda originaalvarvikud, võivad häirida turvapadjade vallandumist või paiskuda turvapadja vallandumisel vastu sõitjaid.
- Veenduge, et elektroonilised lisaseadmeid ei koorma üle sõiduki elektrisüsteemi ega takista selle töötamist.
➔ **Sulavkaitsmed** Lk 703
- Enne elektroonilise lisaseadme paigaldamist paluge paigaldajal edasimüüjaga konsulteerida. Võimalusel laske töö edasimüüjal üle vaadata.

» Lisavarustus ja modifitseerimine

⚠ HOIATUS

Sobimatud lisatarvikud ja modifitseerimine võivad halvendada sõiduki juhitavust, stabiilsust ja jõudlust, tuues kaasa liiklusõnnetuse ning teid raskelt vigastada või põhjustada teie hukkamise.

Järgige kasutusjuhendis olevaid juhiseid lisatarvikute ja modifitseerimise kohta.

⚠ HOIATUS

Valesti projekteeritud, välja töötatud või toodetud kõrgepingeakut võib põhjustada sõiduki põlengu.

Põlev sõiduk võib endaga kaasa tuua avarii ja kehavigastused.

Kasutage sõidukis üksnes Honda originaalkõrgepingeakut või sellega võrdväärset akut.

Modifitseerimine

Ärge modifitseerige sõidukit nii, et see võib mõjutada sõiduki käitsemist, stabiilsust või töökindlust. Kasutage ainult Honda originaalosi ja -tarvikuid.

Isegi väikesed sõiduki süsteemide modifikatsioonid võivad sõiduki üldist talitlust mõjutada.

Veenduge alati, et kõik osad ja tarvikud on nõuetekohaselt paigaldatud ja hooldatud.

Ärge muutke oma sõidukit või selle süsteeme nii, et selle tagajärjel ei pruugi sõiduk enam riiklikele ja kohalikele määrustele vastata.

Sõidukis olevat parda diagnostikapesa (OBD-II/SAE J1962 pistmik) kasutatakse autosüsteemide diagnostikaseadmete või muude Honda heakskiidu saanud seadmetega. Muud tüüpi seadmete kasutamine võib kahjustada sõiduki elektroonikasüsteeme või neid rikkuda, põhjustades seega süsteemi rikke, aku tühjenemise või muud ootamatud probleemid.

Ärge modifitseerige ega remontige sõiduki kõrgepinge-hübriidsüsteemi. Ärge modifitseerige sõiduki muid elektrisüsteeme. Elektriseadmete lahtimonteerimine või modifitseerimine võib põhjustada avarii või tulekahju.

Kui sõiduki kõrgepingeaku tuleb asendada garantiivälisel ajal, soovitage tungivalt kasutada Honda originaalkõrgepingeakut. Honda originaalkõrgepingeaku on mõeldud töötama teie sõiduki hübriidsüsteemiga ja see on projekteeritud, välja töötatud ja toodetud ülelaadimise vältimiseks. Mitteoriginaalsed kõrgepingeakud ei pruugi olla samamoodi projekteeritud, välja töötatud ja toodetud ning selliste akude paigaldamisel võib olla tagajärjeks ülelaadimine, tulekahju, võimsuskadu jne, mis suurendavad avarii ja kehavigastuste tõenäosust.

►► Lisavarustus ja modifitseerimine

Õige paigaldamise korral ei sega mobiiltelefonid, signalisatsioonisüsteemid, raadiosaatjad, raadioantennid ja madalpingelised helisüsteemid teie sõiduki elektroonilise juhtimisega süsteemide, nt turvapatjade ja blokeerumisvastase pidurisüsteemi, tööd.

Sõiduki probleemideta toimimise tagamiseks on soovitatav kasutada Honda originaallisavarustust.

Mõne Honda originaaltarviku juurde kuulub spetsiaalne toote toimimise ja hoolduse kasutusjuhend. Kui teile on antud lisaseadme kasutusjuhend, vaadake see põhjalikult läbi.

Kui Honda originaaltarvik ei toimi, siis lugege võimaliku talitlushäire kõrvaldamiseks spetsiaalset kasutusjuhendit (kui see on olemas) või pöörduge edasimüüja poole.

Ootamatuste korral

See peatükk kirjeldab, kuidas toimida ootamatute probleemide korral.

Kui rehvi läheb tühjaks

Tühja rehvi ajutine parandamine.....672

Tungraua kasutamine.....685

Toitesüsteem ei lülitu sisse

Kontrolltoiming.....686

Kui lukustuse kaugjuhtimispuldi

patarei on nõrk.....688

Toitesüsteemi hädakäivitamine.....689

Toitesüsteemi hädaseiskamine.....690

Kui 12 V aku on tühi.....691

Ülekuumenemine

Mida teha ülekuumenemise korral.....694

Näidik süttib/vilgub

Kui kuvatakse hoiatus Engine oil
pressure low (Mootoriõli rõhk madal).....696

Kui 12-voldise aku laadimissüsteemi
märgutuli süttib.....696

Kui kuvatakse hoiatus Reduced stopping
power (Vähenenud seiskumisvõime).....697

Kui rikke märgutuli jääb põlema või vilgub.....697

Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane)
süttib põlema või vilgub.....698

Kui elektrilise roolivõimendi (EPS-i)
märgutuli süttib.....699

Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane)
süttib või vilgub siis, kui pidurisüsteemi
märgutuli (kollane) süttib.....700

Kui madala rehvirõhu / rehvi tühjenemise
hoiatussüsteemi märgutuli süttib või vilgub...701

Kui käigukasti süsteemi märgutuli vilgub ja
kuvatakse hoiatusteade.....702

Sulavkaitsmed

Sulavkaitsmete asukohad.....703

Kaitsmete kontrollimine ja vahetamine.....707

Pukseerimine.....710

Kui kütuse täiteava luugi lukk ei tule lahti.....711

Kui tagaluuki ei saa avada.....712

Tühja rehvi ajutine parandamine

Kui rehvis on suur sisselõige või see on muul viisil tugevalt kahjustatud, peate laskma sõiduki minema vedada. Kui rehvis on ainult väike sissetorke, nt naela tekitatud, saate kasutada ajutise rehviparanduse komplekti, et rehvi püsivaks parandamiseks lähimasse remonditöökotta sõita.

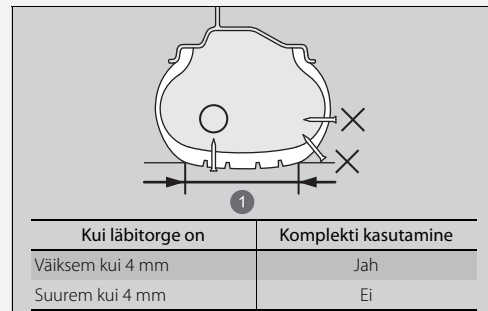
Kui rehvi sõidu ajal tühjeneb, hoidke kindlalt rooli ja pidurdage pikkamisi kiiruse vähendamiseks. Peatuge ohutus kohas.

1. Parkige auto tasasele mittelibedale pinnale ja rakendage seisupidur.
2. Viige käigukast asendisse **[P]**.
3. Lülitage sisse ohutuled ja valige toiterežiim SEISATUD SÕIDUK (LUKK).

»Tühja rehvi ajutine parandamine

Ajutise rehviparanduse komplekti ei tohi kasutada järgmistel juhtudel. Selle asemel kontakteeruge edasimüüjaga või maanteeabiga, et lasta sõiduk minema vedada.

- Rehvitihendusaine on aegunud.
- Rohkem kui ühel rehvil on torkeauk.
- Torke või lõike läbimõõt on suurem kui 4 mm.
- Rehvikülg on kahjustatud või läbitorke on väljaspool rehvimustrit.

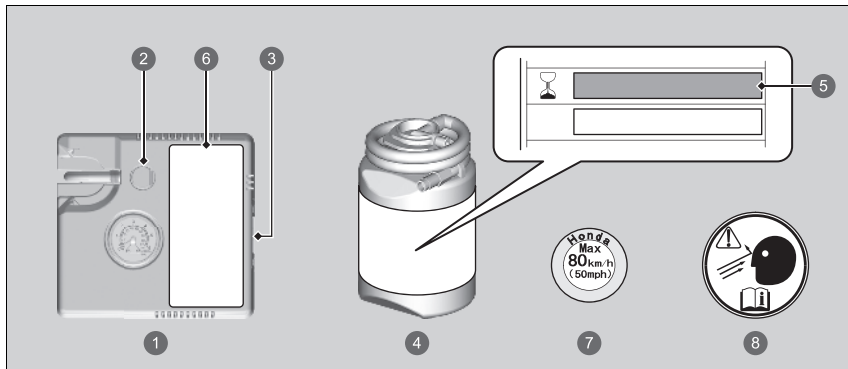


1 Kontaktpind

- Kahjustus on põhjustatud väga tühjade rehvidega sõitmisest.
- Rehvi on veljerandilt maha tulnud.
- Velg on kahjustatud.

Ärge eemaldage rehvi läbi torganud naela või kruvi. Kui selle rehvi eemaldada, ei pruugi teil õnnestuda läbitorke komplekti kasutades parandada.

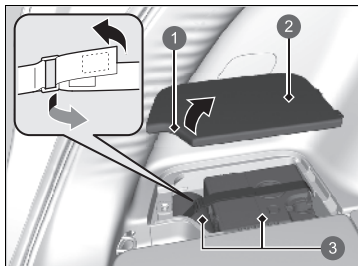
■ Tühja rehvi ajutise parandamise ettevalmistamine



- ① Kompressor
- ② Tühjendusnupp
- ③ Õhukompressori lüliti
- ④ Tihendusaine pudel
- ⑤ Aegumiskuupäev
- ⑥ Juhistega etikett
- ⑦ Kiirusepiirangu silt
- ⑧ Ratta kleebis

►► Tühja rehvi ajutise parandamise ettevalmistamine

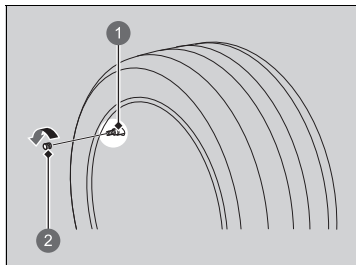
Ajutisel parandamisel lugege hoolikalt läbi komplektiga kaasas olev kasutusjuhend.



1. Avage tagaluuk.
2. Pakiruumi vasakul küljel oleva panipaiga luugi eemaldamiseks tõmmake käepidet üles.
3. Võtke komplekt panipaigast välja.
4. Asetage komplekt tühja rehvi juures maapinnale, liiklusest eemal. Ärge asetage komplekti külili.

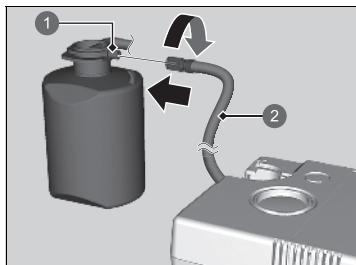
- 1 Käepide
- 2 Kate
- 3 Rehviparanduskomplekt

Tihendusaine ja õhu sisestamine



- 1 Rehvi ventiil
- 2 Ventiilikork

1. Eemaldage rehvi ventiililt kork.



- 1 Pudeli ventiil
- 2 Õhukompressori voolik

- 2. Raputage tihendusaine pudelit.
- 3. Ühendage õhukompressori voolik rehvi ventiili külge. Keerake see tihedalt kinni.

Tihendusaine ja õhu sisestamine

⚠ HOIATUS

Rehviparanduskomplekt sisaldab aineid, mis võivad allaneelamisel surmavad olla.

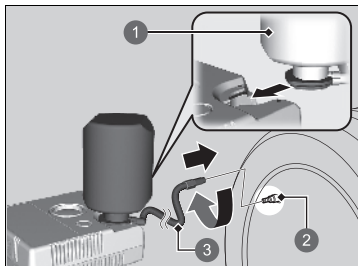
Allaneelamisel ärge kutsuge oksendamist esile. Jooge rohkest vett ja võtke viivitamatult ühendust arstiga.

Kokkupuutel nahaga või silma sattumisel loputage jaheda veega ja võtke vajadusel ühendust arstiga.

Hoidke rehviparanduskomplekti lastele kättesaamatus kohas.

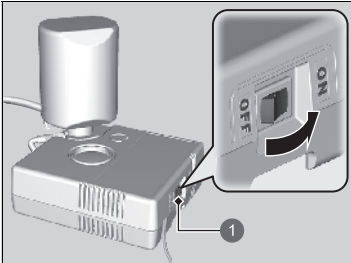
Külmas keskkonnas ei pruugi tihendusaine kergelt voolata. Sellisel juhul soojendage seda enne kasutamist viis minutit.

Tihendusaine on lateksipõhine ja võib riideesemed ning muud materjalid jäädavalt rikkuda. Olge selle käsitsemisel ettevaatlik ja pühkige maha loksunud vedelik kohe ära.



- ① Tihendusaine pudel
- ② Rehviventil
- ③ Tihendusaine-/õhu voolik

- 4. Keerake tihendusaine pudel kummuli ja ühendage pudel õhukompressoriga.
- 5. Ühendage tihendusaine-/õhu voolik rehventiili külge. Keerake see tihedalt kinni.



1 Õhukompressori lüliti

6. Ühendage kompressor lisatarviku toitepessa.

► Ärge jätke juhet ukse või akna vahele.

► **Lisatarviku toitepessa** Lk 286

7. Lülitage sõiduki toitesüsteem sisse.

► **Süsinikmonooksiid** Lk 103

8. Rehvi täitmiseks lülitage õhukompressor sisse.

► Kompressor hakkab rehvi tihendusainet ja õhku sisestama

9. Kui õhurõhk saavutab määratud rõhu, lülitage komplekt välja.

► Kontrollige kompressoril olevat manomeetrit.

► Õiged rõhud leiata juhiukse piidalt.

► Tihendusaine ja õhu sisestamine

⚠ HOIATUS

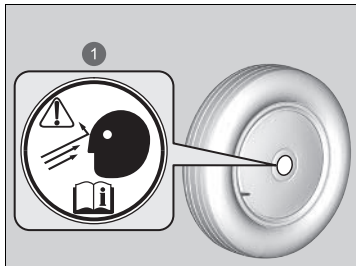
Sõiduki mootoril suletud või osaliselt suletud ruumis töötada laskmisel koguneb sinna mürgine vingugaas.

Selle värvitu ja lõhnatu gaasi sissehingamise tagajärjel võite kaotada teadvuse ning isegi surma saada. Kasutage mootorit kompressori käitamiseks vaid välistingimustes.

MÄRKUS

Ärge kasutage ajutise rehviparanduskomplekti kompressorit korraga kauem kui 15 minutit. Kompressor kuumeneb üle ja võib saada jäädavaid kahjustusi.

Tihendusaine sisestamise ajal näitab manomeeter tegelikust kõrgemat rehvirõhku. Pärast tihendusaine sisestamist rõhk langeb ja hakkab seejärel rehvi õhuga täitumisel taas tõusma. See on normaalne. Selleks, et rehvirõhku manomeetriga täpselt mõõta, lülitage kompressor pärast tihendusaine sisestamise lõpetamist välja.



1 Ratta kleebis

10. Ühendage voolupistik lisatarvikute toitepesast lahti.
11. Ühendage tihendusaine-/õhuvoolik rehvi ventiili küljest lahti. Keerake ventiilikork peale tagasi.
12. Lahutage pudel õhukompressorist.
13. Hoidke tühjendusnuppu all, kuni manomeetri näit on 0 kPa (0 bar, 0 psi).
14. Kleepige ratta lamedale pinnale see kleebis.
 - Et kleebis korralikult kinnituks, peab pind puhas olema.
15. Hoidke rehviparanduskomplekti pagasiruumis.

► Tihendusaine ja õhu sisestamine

Kui õiget rõhku pole võimalik 10 minutiga saavutada, võib rehvi olla liiga tõsiselt kahjustatud, et seda komplektiga piisavalt hästi sulgeda ja teie sõiduk võib vajada ära vedamist.

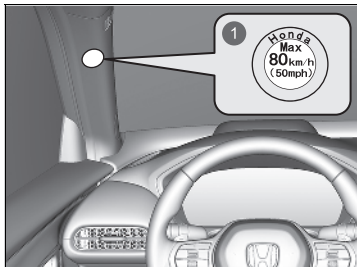
Uue paranduskomplekti saate Honda edasimüüjalt, kasutatud komplekt andke Hondale tagasi.

Kui lasete Honda edasimüüjal või autoabil tühja rehvi välja vahetada või korda teha, siis öelge, et kasutasite tihendusainet.

See õhukompressor on mõeldud kasutamiseks autorehvide pumpamiseks. Kontrollige järgmisi tulesid

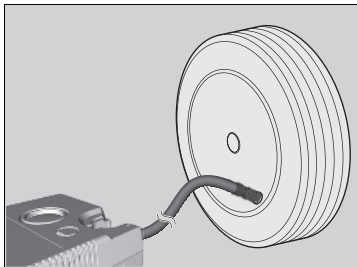
- Kompressor töötab 12 V alalisvooluga, mida saate oma auto alalisvoolu pistikupesast.
- Ärge kasutage ajutise rehviparanduskomplekti kompressorit korraga kauem kui 15 minutit. Kompressor kuumeneb üle ja võib saada jäädavaid kahjustusi. Kompressori pideval kasutamisel laske sel jahtuda.

■ Tihendusaine rehvis laiali jaotumine

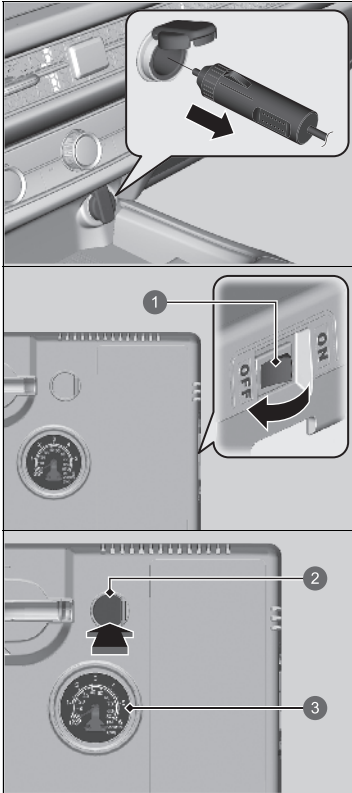


1 Kiirusepiirangu silt

1. Kinnitage kiirusepiirangu kleebis näidatud kohta.
2. Sõitke autoga ligikaudu kümme minutit.
► Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h.
3. Peatage sõiduk ohutus kohas.



4. Kontrollige kompressoril oleva manomeetri abil rõhku.
 - Ärge lülitage kompressorit rõhu kontrollimiseks sisse.
5. Kui rehvirõhk on:
 - madalam kui 130 kPa (1,3 bar, 19 psi):
Ärge lisage õhku ega jätkake sõitmist.
Õhuleke on liiga suur. Kutsuge abi ja laske autot pukseerida;
☒ Pukseerimine Lk 710
 - Ees: 230 kPa (2,3 baari, 33 psi)/taga: 220 kPa (2,2 baari, 32 psi) või rohkem:
Sõitke veel kümme minutit või kuni jõuate lähimasse teeninduspunkti. Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h.
- Kui õhurõhk kümne minutilise sõitmise järel ei lange, ei pea õhurõhku rohkem kontrollima.



- ❶ Õhukompressori lüliti
- ❷ Tühjendusnupp
- ❸ Manomeeter

- Rohkem kui 130 kPa (1,3 baari, 19 psi), aga vähem kui ees: 230 kPa (2,3 baari, 33 psi)/ taga: 220 kPa (2,2 baari, 32 psi): Lülitage kompressor sisse ja täitke rehvirõhuga, kuni saavutate esirataste rõhu 230 kPa (2,3 baari, 33 psi)/tagarataste rõhu 220 kPa (2,2 baari, 32 psi).

► **Tihendusaine ja õhu sisestamine** Lk 675

Seejärel sõitke ettevaatlikult kümme minutit või kuni jõuate lähimasse teeninduspunkti.

Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h.

- Korrake seda toimingut seni, kui õhurõhk jääb püsima.

6. Ühendage komplekt lisatarviku toitepesast lahti.
7. Ühendage tihendusaine-/õhuvoolik rehventiili küljest lahti. Keerake ventiilikork peale tagasi.
8. Hoidke tühjendusnuppu all, kuni manomeetri näit on 0 kPa (0 bar, 0 psi).
9. Pakkige komplekt kokku ja asetage oma kohale.

► Tihendusaine rehvis laiali jaotumine

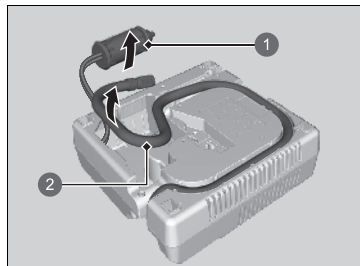
⚠ HOIATUS

Sõiduki mootoril suletud või osaliselt suletud ruumis töötada laskmisel koguneb sinna mürgine vingugaas.

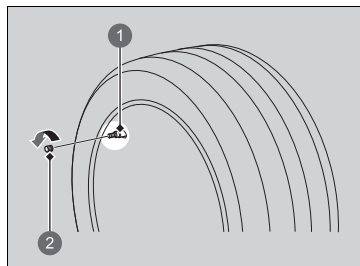
Selle värvitu ja lõhnatu gaasi sissehingamise tagajärjel võite kaotada teadvuse ning isegi surma saada. Kasutage mootorit kompressori käitamiseks vaid välistingimustes.

■ Vähe täidetud rehvi täitmine

Komplekti saate kasutada ka läbitorketa, kuid vähe täidetud rehvi.



- 1 Toitepistik
- 2 Õhuvoolik



- 1 Rehviventil
- 2 Ventiliikork

1. Võtke komplekt pakiruumist välja.
 ► **Tühja rehvi ajutise parandamise ettevalmistamine** Lk 673
2. Pange komplekt tühja rehvi kõrvale maapinnale, liiklusest eemale. Ärge asetage komplekti külili.
3. Eemaldage õhuvoolik komplektist.
4. Eemaldage rehviventiliilt kork.

► Vähe täidetud rehvi täitmine

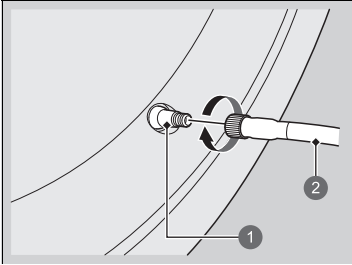
⚠ HOIATUS

Sõiduki mootoril suletud või osaliselt suletud ruumis töötada laskmisel koguneb sinna mürgine vingugaas.

Selle värvitu ja lõhnatu gaasi sissehingamise tagajärjel võite kaotada teadvuse ning isegi surma saada. Kasutage mootorit kompressori käitamiseks vaid välistingimustes.

MÄRKUS

Ärge kasutage ajutise rehviparanduskomplekti kompressorit korraga kauem kui 15 minutit. Kompressor kuumeneb üle ja võib saada jäädavaid kahjustusi.

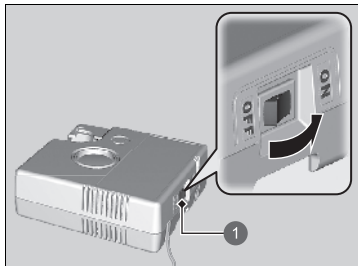


- ❶ Rehviventil
- ❷ Õhuvoolik

5. Ühendage õhuvoolik rehventiili külge.
Keerake see tihedalt kinni.



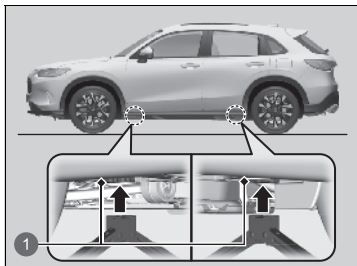
6. Ühendage kompressor lisatarviku toitepessa.
► Ärge jätke juhet ukse või akna vahele.
➤ **Lisatarviku toitepessa** Lk 286
7. Lülitage sõiduki toitesüsteem sisse.
➤ **Süsinikmonoksiid** Lk 103



1 Õhukompressori lüliti

8. Rehvi täitmiseks lülitage õhukompressor sisse.
 - Kompressor hakkab rehvi õhuga täitma.
 - Kui olete mootori käivitanud, jätke see õhu sisestamise ajaks tööle.
9. pumbake rehvi kuni ettenähtud rõhuni.
10. Lülitage komplekt välja.
 - Kontrollige kompressoril olevat manomeetrit.
 - Kui täitsite rehvi üle, vajutage tühjendamisnuppu.
11. Ühendage voolupistik lisatarvikute toitepesast lahti.
12. Ühendage õhuvoolik rehvi ventiili küljest lahti. Keerake ventiilikork peale tagasi.
13. Pakkige komplekt kokku ja asetage oma kohale.

Teie sõidukil on joonisel näidatud tungrauaga tõstmise punktid.
Rehvide asendamisel pidage nõu edasimüüjaga.



1 Tungrauaga tõstmise punktid

Kontrolltoiming

Kui toide ei lülitu sisse, tehke veaotsing allpool toodud punktide kohaselt ja võtke vajalikud meetmed.

Kontrollida	Tingimus	Toiming
Kontrollige, kas süttis seonduv märgutuli või juhi teabeekraani kuvati mõni teade.	Kuvatakse teade  Temperature too low for vehicle to operate (Temperatuur on sõiduki käitamiseks liiga madal).	• Peate ootama keskkonnatemperatuuri tõusu või viima sõiduki soojemasse kohta. • Vajaduse korral võtke ühendust edasimüüjaga.
	Kuvatakse teade  To start, touch start button with emblem side of remote (Käivitamiseks asetage kaugjuhtimispuldi embleemiga külg käivitamisnupu vastu.)	➤ Kui lukustuse kaugjuhtimispuldi patarei on nõrk Lk 688
	Käiguvahetussüsteemi märgutuli hakkab vilkuma ja kuvatakse teade  Transmission system problem. Apply parking brake when parked. (Probleem käiguvahetussüsteemis. Rakendage parkimise ajaks seisupidur.).	➤ Kui käigukasti süsteemi märgutuli vilgub ja kuvatakse hoiatusteade Lk 702
Kontrollige käigukangi asendit.	Käigukast pole asendis  .	Viige käigukast asendisse  .
Kontrollige immobilisaatori märgutul.	Kui immobilisaatori märgutuli vilgub, siis ei saa toitesüsteemi sisse lülitada.	➤ Immobilisaator Lk 220 ➤ Immobilisaatori märgutuli Lk 117
Kontrollige toitesüsteemi käivitusprotseduuri.		Järgige juhiseid ja proovige toitesüsteemi uuesti käivitada. ➤ Toite sisselülitamine Lk 435
Kontrollige kaitsmeid.		Kontrollige kõiki kaitsmeid või laske neid edasimüüja juures kontrollida. ➤ Kaitsmete kontrollimine ja vahetamine Lk 707

Kui kontrollisite eeltoodud punkte, aga ei saa toitesüsteemi ikkagi sisse lülitada, siis laske sõidukit edasimüüjal kontrollida.

Kui teil on vaja kohe sõita, kasutage mootori käivitamiseks teist sõidukit või abiakut.

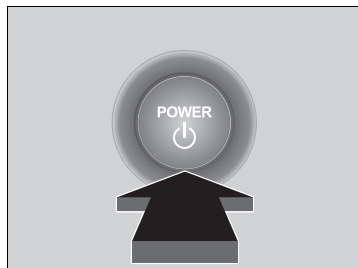
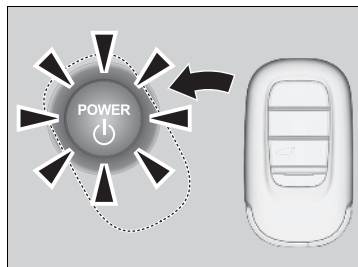
🔧 **Kui 12 V aku on tühi** Lk 691

Olenevalt olukorrast võib olla võimalik toitesüsteemi ajutine sisselülitamine, kasutades hädakäivitustoimingut.

🔧 **Toitesüsteemi hädakäivitamine** Lk 689

Kui lukustuse kaugjuhtimispuldi patarei on nõrk

Kui kõlab hoiatussignaal, juhi teabeekraanil kuvatakse  **To start, touch start button with emblem side of remote** (Käivitamiseks asetage kaugjuhtimispuldi embleemiga külg käivitamisnupu vastu.), nupp **POWER** vilgub ja märgutuli  (valmis) ei sütti, lülitage toitesüsteem sisse järgmiselt.



1. Vajutage nuppu **POWER**.
 - Kõlab helisignaal ja nupp **POWER** vilgub umbes 30 sekundit.
2. Vajutage lukustuse kaugjuhtimispuldil oleva **H**-logoga nupu **POWER** keskosa ajal, mil nupp **POWER** vilgub. Lukustuse kaugjuhtimispuldil olevad nupud peavad jääma teie poole.
 - Kõlab helisignaal ja nupp **POWER** jääb umbes 10 sekundiks põlema.
3. Vajutage piduripedaalile ja vajutage nuppu **POWER**, kui nupp **POWER** on sees.
 - Märgutuli  (valmis) süttib.
 - Kui te pedaali alla ei vajuta, lülitatakse süsteem režiimile LISATARVIKUD.

Toitesüsteemi hädakäivitamine

Kui toitesüsteemi ei saa hariliku käivitustoiminguga sisse lülitada, võib sisselülitamine olla võimalik allpool kirjeldatud hädakäivitamistoiminguga.

Ärge kasutage seda toimingut, kui tegemist ei ole hädaolukorraga.

1. Veenduge, et seisupidur on rakendatud.
2. Kontrollige, et käigukang oleks asendis **[P]**, seejärel seadistage toiterežiim olekule LISATARVIK.
3. Vajutage piduripedaal kindlalt alla, seejärel vajutage ja hoidke nuppu **POWER** vähemalt 15 sekundit.

Isegi kui saate ülaltoodud toiminguga toitesüsteemi sisse lülitada, tuleb seda pidada süsteemi talitlushäireks.

Laske oma sõidukit kohe edasimüüja juures kontrollida.

Toitesüsteemi hädaseiskamine

Nuppu **POWER** võib vajutada toitesüsteemi seiskamiseks hädaolukorras (ka sõidu ajal). Kui peate toitesüsteemi välja lülitama sooritage üks järgmistest toimingutest.

- Hoidke nuppu **POWER** ligikaudu kaks sekundit all.
- Vajutage nuppu **POWER** tugevalt kolm korda.

Rool ei lukustu. Kuid kuna toitesüsteemi väljalülitamine lülitab välja rooli- ja pidurivõimendi funktsioonid, nõuab sõiduki roolimine ja aeglustamine oluliselt rohkem füüsilist jõudu ja aega. Vajutage sõiduki peatamiseks mõlema jalaga piduripedaali ja peatuge viivitamatult turvalises kohas.

Kui sõiduk on täielikult peatunud, lülitub käiguasend automaatselt valikule **[P]**. Seejärel valitakse toiterežiim SEISATUD SÕIDUK.

►► Toitesüsteemi hädaseiskamine

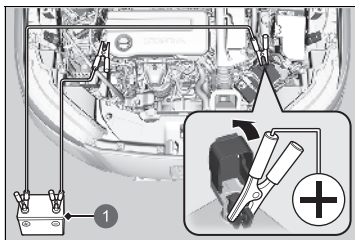
MÄRKUS

Ärge vajutage nuppu **POWER** sõidu ajal, v.a juhul, kui see on toitesüsteemi seiskamiseks vajalik.

Kui vajutate sõidu ajal nuppu **POWER**, kostab summeriheli.

Abiakuga käivitamise protseduur

Lülitage välja kõik elektriseadmed, nt raadio ja tuled. Seisake toitesüsteem, seejärel avage kapott.



1 Abiaku

1. Avage sõiduki 12 V aku plussklemmi (+) kate.
2. Ühendage esimene käivituskaabel 12 V aku (+) klemmiga.
3. Ühendage esimese käivituskaabli teine ots abiaku (+) klemmiga.
 - Kasutage ainult 12-voldist abiakut.
 - Kui kasutate 12-voldise aku laadimiseks akulaadijat, valige laadimispingeks madalam pinget kui 15 volti. Õiged sätted leiate laadija juhendist.
4. Ühendage teine käivituskaabel abiaku (-) klemmiga.

Abiakuga käivitamise protseduur

⚠ HOIATUS

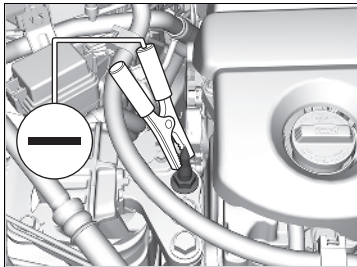
12 V aku võib juhiste eiramisel plahvatada, vigastades tõsiselt kõiki juuresviibijaid.

12 V aku läheduses ei tohi suitsetada ega esineda lahtist tuld või sädemeid.

MÄRKUS

Kui 12 V aku seisab väga külmas kohas, võib elektrolüüt külmuda. Kui püüate külmunud 12 V akuga mootorit käivituskaablitega käivitada, võib aku rikneda.

Kinnitage käivituskaabli kontaktid kindlalt, et need mootori vibreerides lahti ei tuleks. Vältige käivituskaablitesse takerdumist ja kaabliotste kokkupuutumist nende ühendamise või lahtivõtmise ajal.



5. Ühendage teise käivituskaabli teine ots joonisel näidatud viisil maanduspunkti külge. Ärge ühendage seda käivituskaablit ühegi muu sõiduki osaga.
6. Kui teie sõiduk on teise sõidukiga ühendatud, käivitage teise sõiduki mootor ja suurendage veidi selle pöördeid.
7. Proovige oma sõidukit käivitada. Kui starter töötab aeglaselt, kontrollige kas käivituskaablite metallpinnad on korralikult ühendatud.

► Abiakuga käivitamise protseduur

Külma ilmaga 12 V aku nõrgeneb ja mootori käivitamine võib olla raskendatud.

■ Tegevus pärast toitesüsteemi sisselülitumist

Kui teie sõiduki toitesüsteem lülitus sisse, eemaldage käivituskaablid järgmises järjekorras.

1. Võtke käivituskaabel lahti oma auto maanduspunkti küljest.
2. Võtke käivituskaabli teine ots lahti abiaku $\ominus$ klemmi küljest.
3. Ühendage lahti käivituskaabel 12 V aku $\oplus$ klemmi küljest.
4. Võtke käivituskaabli teine ots lahti abiaku $\oplus$ klemmi küljest.

Laske oma sõidukit lähimas hooldustöökojas või edasimüüja juures kontrollida.

► Abiakuga käivitamise protseduur

Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA), aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva kiirusehoidja (ACC), pidurisüsteemi (kollane), ohutustoe ja madala rehvirõhu / rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi kollased märgutuled võivad süttida ning juhi teabeekraanil võidakse kuvada teade, kui pärast aku taasühendamist määratakse toiterežiim tööasendisse.

Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h.

Märgutuled peavad kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

Mida teha ülekuumenemise korral

Ülekuumenemise nähud on järgmised.

- Kui toitesüsteemi temperatuur on liiga kõrge, kuvatakse juhi teabeekraanile  **Power system temperature high. Power may be reduced.** (Toitesüsteemi temperatuur kõrge. Võimsust võidakse vähendada.).
-  **Engine temperature too hot. Do not drive. Allow engine to cool.** (Mootori temperatuur liiga kõrge. Ärgesõitke. Laske mootoril jahtuda.).
- Mootoriruumist tuleb auru või piiskasid.

■ Kui toitesüsteemi temperatuur on liiga kõrge, kuvatakse juhi teabeekraanile  **Power system temperature high. Power may be reduced.** (Mootori temperatuur liiga kõrge. Võimsust võidakse vähendada.).

Kui toitesüsteemi temperatuur on liiga kõrge, kuvatakse juhi teabeekraanile  **Power system temperature high. Power may be reduced.** (Toitesüsteemi temperatuur kõrge. Võimsust võidakse vähendada.).

1. Parkige viivitamatult ohutus kohas.
 - ▶ Rakendage seisupidur ja valige käiguasend . Lülitage kõik lisaseadmed välja ja lülitage sisse ohutuled.
2. Hoidke toiterežiim tööasendis ja oodake teate kadumist.
 - ▶ Kui teade ei kao, laske sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

■  **Engine temperature too hot. Do not drive. Allow engine to cool.** (Mootori temperatuur liiga kõrge. Võimsust võidakse vähendada.).

■ Mida kõigepealt teha

1. Parkige viivitamatult ohutus kohas.
2. Lülitage kõik lisaseadmed välja ja lülitage sisse ohutuled.
 - ▶ **Auru või piiskasid pole:** ärge lülitage toitesüsteemi välja, avage kapott.
 - ▶ **Aur või piisad olemas:** lülitage toitesüsteem välja ja oodake, kuni nähud kaovad. Avage seejärel kapott.

» Mida teha ülekuumenemise korral

⚠ HOIATUS

Ülekuumenenud mootori jahutussüsteemist välja paiskuv aur või piiskudu võib tekitada raskeid põletushaavu.

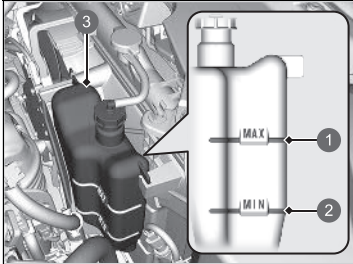
Ärge avage kapotti, kui selle alt tuleb auru.

MÄRKUS

Kui juhi teabeekraanil esitatakse teade  **Engine Temperature Too Hot. Do not drive. Allow engine to cool.** (Mootori temperatuur liiga kõrge. Ärgesõitke. Laske mootoril jahtuda.) ja te jätkate sõitmist, võib see mootorit kahjustada.

Kui juhi teabeekraanile kuvatakse  **Power system temperature high. Power may be reduced.** (Toitesüsteemi temperatuur kõrge. Võimsust võidakse vähendada.), on teie sõidukil väiksem kiirendamisvõime ja seda võib olla raskem kallakul käivitada.

■ Mida teha järgmiseks



- 1 MAX
- 2 MIN
- 3 Paisupaak

1. Kontrollige, et jahutusventilaator töötaks, ja lülitage toitesüsteem välja, kui on teade **Engine temperature too hot. Do not drive. Allow engine to cool.** (Mootori temperatuur liiga kõrge. Ärge sõitke. Laske mootoril jahtuda.) kaob juhi teabeekraanilt.
 - Kui jahutusventilaator ei tööta, siis lülitage toitesüsteem kohe välja.
2. Kui mootor on jahtunud, kontrollige jahutusvedeliku taset ja jahutussüsteemi osi lekete suhtes.
 - Kui jahutusvedeliku tase paisupaagis on madal, lisage jahutusvedelikku, kuni tase jõuab märgini **MAX**.
 - Kui paisupaagis ei ole üldse jahutusvedelikku, kontrollige, kas radiaator on külm. Katke radiaatorikork tugeva riidega ja avage kork. Vajadusel lisage jahutusvedelikku täitekaela alaservani ja keerake kork tagasi.

■ Mida teha lõpetuseks

Kui mootor on piisavalt maha jahtunud, siis lülitage toitesüsteem sisse.

Kui on teade **Engine temperature too hot. Do not drive. Allow engine to cool.** (Mootori temperatuur liiga kõrge. Ärge sõitke. Laske mootoril jahtuda.) ei kuvata, jätkake sõitmist. Kui see süttib uuesti, siis pöörduge remontimiseks edasimüüja poole.

► Mida teha ülekuumenemise korral

⚠ HOIATUS

Radiaatorikorgi eemaldamine kuumal mootoril võib põhjustada põletavalt kuuma jahutusvedeliku väljapurskumise ja tekitada teile tõsiseid põletushaavu.

Laske mootoril ja radiaatoril alati enne radiaatori korgi eemaldamist maha jahtuda.

Kui jahutusvedelik lekib, pöörduge parandamiseks edasimüüja poole.

Kasutage vett hädaolukorras/ajutise lahendusena. Laske süsteem edasimüüjal niipea kui võimalik antifriisiga läbi pesta.

Kui kuvatakse hoiatus Engine oil pressure low (Mootoriõli rõhk madal)



■ Hoiatuse ilmnemispõhjused

Süttib, kui mootori õlirõhk on madal.

■ Mida teha hoiatuse ilmnemisel

1. Parkige auto viivimatult ohutus kohas.

2. Vajadusel lülitage sisse ohutuled.

■ Mida teha pärast sõiduki parkimist

1. Lülitage toitesüsteem välja ja laske sel umbes kolm minutit seista.

2. Avage kapott ja kontrollige õlitaset.

▶ Lisage õli, kui vaja.

🔧 **Õli kontrollimine** Lk 630

3. Käivitage mootor ja kontrollige hoiatust **Engine oil pressure low** (Mootoriõli rõhk madal).

▶ Hoiatus on kadunud: jätkake sõitu.

▶ Hoiatus ei kao 10 sekundi jooksul: seisake toitesüsteem viivimatult ja kontakteeruge sõiduki remontimiseks edasimüüjaga.

Kui 12-voldise aku laadimissüsteemi märgutuli süttib



■ Märgutule süttimise põhjused

Süttib, kui laadimissüsteemis on tõrge.

■ Mida teha, kui märgutuli süttib

Peatuge ohutus kohas ja laske edasimüüjal sõidukit viivimatult kontrollida.

» Kui kuvatakse hoiatus Engine oil pressure low (Mootoriõli rõhk madal)

MÄRKUS

Isegi väga lühiajaline mootori kasutamine madala õlirõhuga võib kaasa tuua tõsiseid kahjustusi.

» Kui 12-voldise aku laadimissüsteemi märgutuli süttib

Kui peate ajutiselt peatuma, ärge toitesüsteemi välja lülitage. Toitesüsteem kasutab aktiveerimiseks 12 V akut. Kui see märgutuli põleb ja lülitate toitesüsteemi välja, siis ei pruugi sisselülitamine õnnestuda.

Kui kuvatakse hoiatus Reduced stopping power (Vähenenud seiskumisvõime)



■ Hoiatuse ilmnemispõhjused

Kuvatakse, kui pidurdusvõime on vähenenud.

■ Mida teha hoiatuse ilmnemisel

Aeglustage ja sõitke ettevaatlikult. Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

Kui rikke märgutuli jääb põlema või vilgub



■ Märgutule süttimise või vilkumise põhjused

- Süttib, kui heitgaaside kontrollsüsteemis või elektrisõiduki süsteemis on tõrge.
- Vilgub, kui süsteem tuvastab, et mootor jätab takte vahele.

■ Mida teha, kui märgutuli süttib

- Vältige suurel kiirusel sõitmist ja laske oma sõidukit viivitamatult edasimüüja juures kontrollida.
- Süttib, kui kütusepaagis ei ole kütus, ja kustub pärast tankimist, toiterežiimi sisse lülitamist, sõidukiga sõitmist ja toitesüsteemi mitut välja lülitamist. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

■ Mida teha, kui märgutuli vilgub

Parkige sõiduk ohutus kohas, kus ei ole tuleohtlikke aineid, ja jahutage seisvat mootorit vähemalt kümme minutit.

► Kui rikke märgutuli jääb põlema või vilgub

MÄRKUS

Sõidu jätkamine pärast rikke märgutule süttimist võib kahjustada heitgaaside kontrollsüsteemi ja mootorit.

Kui rikke märgutuli mootori uuesti käivitamisel jälle vilkuma hakkab, sõitke kiirusel kuni 50 km/h lähima edasimüüja juurde. Laske oma sõidukit kontrollida.

Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib põlema või vilgub



■ Märgutule süttimise põhjused

- Pidurivedeliku tase on madal.
- Pidurisüsteemis on tõrge.

■ Mida teha, kui märgutuli süttib sõidu ajal

Vajutage kergelt piduripedaali ja kontrollige pedaali survet.

- Kui see on normaalne, kontrollige pidurivedeliku taset järgmise peatuse ajal.
- Kui see ei ole normaalne, tegutsege kohe. Tõmmake aeglustuslaba  mitu korda, et sõidukit regeneratiivselt pidurdada.

■ Märgutule vilkumise põhjused

- Elektrilise seisupiduri süsteem tõrjub.

■ Mida teha, kui märgutuli vilgub

- Vältige seisupiduri kasutamist ning laske sõidukit edasimüüja juures viivitamatult kontrollida.

►► Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib põlema või vilgub

Laske oma sõiduk viivitamatult parandada.

Sõita on ohtlik, kui pidurivedeliku tase on madal.

Kui piduripedaal liigub vabalt alla, peatuge viivitamatult ohutus kohas. Vajaduse korral tõmmake aeglustuslaba , et sõidukit regeneratiivselt pidurdada.

Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) ja märgutuli **ABS** süttivad korraga põlema, elektrooniline pidurite jaotussüsteem ei tööta. See võib põhjustada sõiduki ebastabiilsust äkilise pidurdamise korral.

Laske oma sõidukit kohe edasimüüja juures kontrollida.

Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib, ei pruugi seisupidur toimida.

Vältige seisupiduri kasutamist ning laske sõidukit edasimüüja juures viivitamatult kontrollida.

- Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib või vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib Lk 700

Kui elektrilise roolivõimendi (EPS-i) märgutuli süttib



■ Märgutule süttimise põhjused

Süttib, kui elektrilises roolivõimendis (EPS) või juhi tähelepanu jälgimise süsteemis on tõrge.

■ Mida teha, kui märgutuli süttib

- Peatuge ohutus kohas ja lülitage toitesüsteem uuesti sisse.
Kui märgutuli süttib ja jääb põlema, laske sõidukit kiiremas korras edasimüüja juures kontrollida.
- Kui juhi teabeekraanil kuvatakse  **Do not drive** (Ärge sõitke), peatuge viivitamata ohutus kohas ja võtke ühendust edasimüüjaga.

Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib või vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib



(punane)

■ Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib või vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib, vabastage seisupidur käsitsi või automaatselt.

📖 Seisupidur Lk 577



(kollane)

- Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) pidevalt süttib või vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib, seisake sõiduk ohutus kohas ja laske seda viivitamatult edasimüüjal kontrollida.
► Valige käiguasend **P**, et sõiduk ei hakkaks liikuma.
- Kui ainult punane pidurisüsteemi märgutuli kustub, vältige seisupiduri kasutamist ja laske sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

► Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib või vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib

Seisupiduri rakendamisel ei pruugi te seda enam saada vabastada.

Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) ja pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttivad samal ajal, seisupidur töötab.

Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib, ei pruugi seisupidur toimida, sest süsteem sooritab enesetest.

Kui madala rehvirõhu / rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli süttib või vilgub



■ Märgutule süttimise või vilkumise põhjused

Rehvirõhk on märkimisväärselt madal või pole rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreeritud. Kui rehvi tühjenemise hoiatussüsteemis on tõrge, vilgub märgutuli umbes ühe minuti ja jääb seejärel põlema.

■ Mida teha, kui märgutuli süttib

Sõitke ettevaatlikult ja vältige järskude kurvide võtmist ning tugevat pidurdamist.

Peatage sõiduk ohutus kohas. Kontrollige rehvirõhku ja reguleerige see nõutud tasemele. Vajaliku rehvirõhu leiате sildilt juhipoole uksepiidal.

- Kalibreerige rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi pärast rehvirõhu reguleerimist.

🔧 **Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem** Lk 475

■ Mida teha, kui märgutuli vilgub ja jääb seejärel põlema

Laske rehvi esimesel võimalusel edasimüüja juures kontrollida.

►► Kui madala rehvirõhu / rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli süttib või vilgub

MÄRKUS

Väga tühja rehaviga sõitmine võib põhjustada selle ülekuumenemise. Ülekuumenenud rehvi võib puruneda. Täitke rehvid alati ettenähtud rõhuni.

Kui käigukasti süsteemi märgutuli vilgub ja kuvatakse hoiatusteade



■ Märgutule vilkumise põhjused

Käigukastis on rike.

■ Mida teha, kui märgutuli vilgub

Laske oma sõidukit edasimüüja juures viivitamatult kontrollida.



► Kui käigukasti süsteemi märgutuli vilgub ja kuvatakse hoiatusteade

Toitesüsteemi sisselülitamine ei pruugi olla võimalik.

Sõiduki parkimisel rakendage seisupidur.

Kui teie sõiduk tuleb ära vedada, kutsuge kohale professionaalne puksiir.

► **Pukseerimine** Lk 710

Sulavkaitsmete asukohad

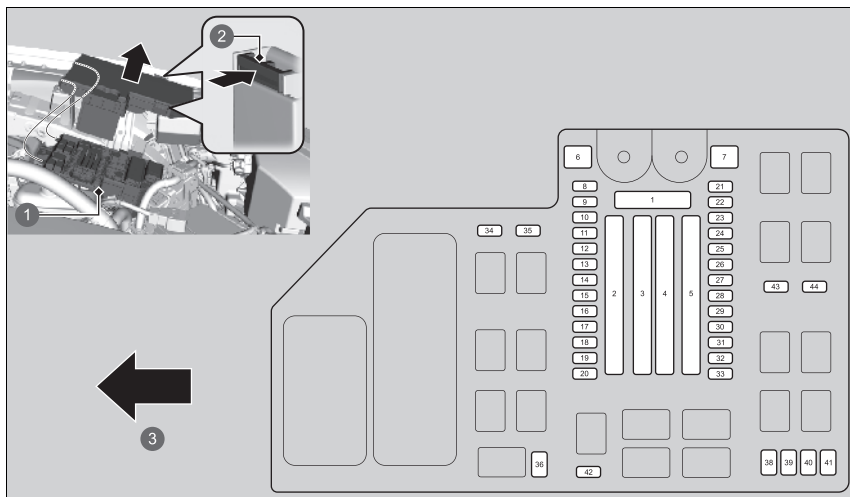
Kui mõni elektriseade ei toimi, siis valige toiterežiim SEISATUD SÕIDUK (LUKK) ja kontrollige kaitsmeid.

■ Mootoriruumi kaitsmekarp

Asub 12 V aku juures. Vajutage karbi avamiseks riive.

Kaitsmete asukohad on näidatud pildil allpool.

Leidke otsitav kaitse pildil ja joonisel oleva kaitsmenumbri alusel.



- ① Kaitsmekarp
- ② Riiv
- ③ Esiosa

■ Kaitstav vooluring ja kaitsme talutav voolutugevus

	Kaitstav vooluring	Amprid
1	AKU	175 A
	A/C PTC1 *	40 A
	–	40 A
2	F/BOX OPTION	60 A
	–	40 A
	F/BOX OPTION2	40 A
	–	30 A
	F/BOX MAIN	60 A
3	–	30 A
	–	30 A
	–	70 A
	RR DEMISTER	30 A
	PTG MTR (elektrilise tagaluugi juhtseade)*	40 A
	A/C PTC3 *	40 A
	HTR MTR	40 A
	ESB	40 A
4	ABS/VSA MTR	40 A
	RFC	40 A
	P-ACT MTR	30 A
	IG PEAMINE	30 A
	OPTION6	30 A
	–	30 A

	Kaitstav vooluring	Amprid
5	–	30 A
	KLAASIPUHAsti	30 A
	Elektriline roolivõimendi (EPS)	70 A
	IG MAIN2	30 A
	ABS/VSA FSR	40 A
	F/BOX MAIN2	40 A
6	MOOTORI VEEPUMP	40 A
	–	–
7	–	–
8	AUDIO AMP*	30 A
9	PÄIKESEVARI*	20 A
10	HELI ALAMKAITSE	7,5 A
11	–	–
12	SUPERLUKUSTUS*	20 A
13	H/STRG*	10 A
14	AKU IR	10 A
15	H/L ADJ*	15 A
16	–	–
17	PESUR	15 A
18	SIGNAAL	10 A
19	VARU	15 A
20	HELI	15 A
21	R/M1	20 A
22	DBW	15 A
23	R/M2	20 A
24	TAGURDAMISE FI-ECU	10 A
25	IGP	15 A

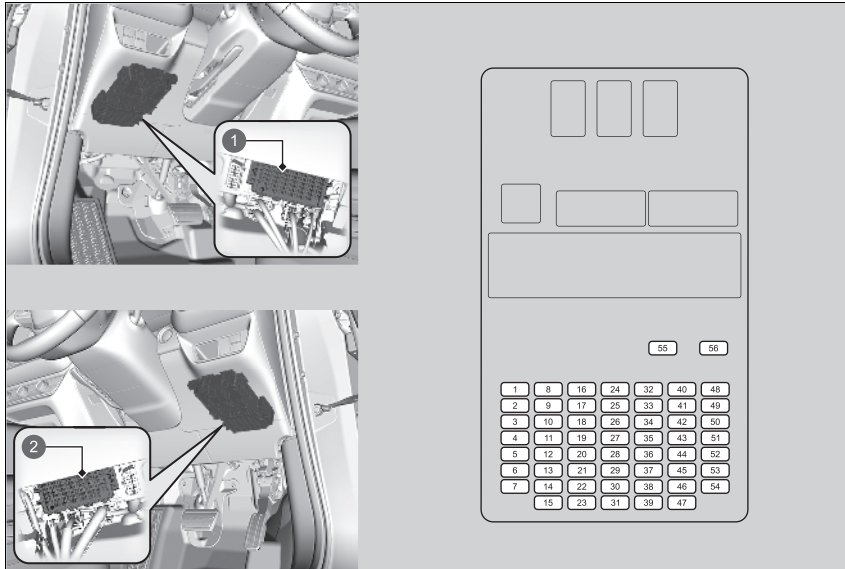
	Kaitstav vooluring	Amprid
26	DCU	10 A
27	LCM L	20 A
28	INJ	20 A
29	STOP	10 A
30	LCM R	20 A
31	SÜÜTEPOOL	15 A
32	EVTC	20 A
33	OHUTULED	15 A
34	IGA	10 A
35	–	–
36	–	–
38	PCU EWP	10 A
39	P-ACT DRV	10 A
40	IGB	10 A
41	IGPS(LAF)	10 A
42	MON2	10 A
43	–	–
44	–	–

Salongi kaitsmekarp

Paikneb armatuurlaua all.

Kaitsmete asukohad on näidatud pildil allpool.

Leidke otsitav kaitse pildil ja joonisel oleva kaitsmenumbri alusel.



- 1 Kaitsmekarp (vasakpoolse rooliga mudel)
- 2 Kaitsmekarp (parempoolse rooliga mudel)

■ Kaitstav vooluring ja kaitsme talutav voolutugevus

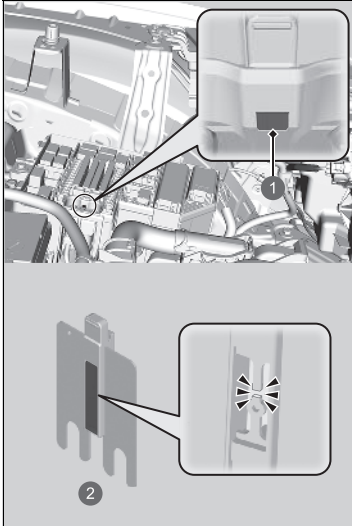
	Kaitstav vooluring	Amprid
1	JUHI ELEKTRIAKEN	20 A
2	P. E. ELEKTRIAKEN	20 A
3	P. T. ELEKTRIAKEN	20 A
4	V. T. ELEKTRIAKEN	20 A
5	VALIKULINE	10 A
6	SRS	10 A
7	T/G MTR*	10 A
8	IDAS / HUD*	10 A
9	FR ACC SOCKET	20 A
10	UKSELUKK	20 A
11	NÄIDIK	10 A
12	ST CUT RLY	10 A
13	OPTION2	10 A
14	OPTION6 (VB SOL)	10 A
15	JUHIUKSE AVAMINE	10 A
16	PANORAAMKATUS*	20 A
17	SBW	10 A
18	—	—
19	—	—
20	RR FOG	10 A
21	CARGO ACC SOCKET*	20 A
22	NUTIKAS	10 A
23	JUHI UKSELUKK	10 A
24	—	—
25	IMG	10 A

	Kaitstav vooluring	Amprid
26	SRS	10 A
27	ACG	10 A
28	ABS/VSA	10 A
29	KÜTUSEPUMP	20 A
30	VASAKU KÜLJEUKSE LUKK	10 A
31	PAREMA KÜLJEUKSE AVAMINE	10 A
32	—	—
33	USB CHG*	10 A
34	—	—
35	—	—
36	PTG CLOSER*	20 A
37	—	20 A
38	IGA2	20 A
39	PAREMA KÜLJEUKSE LUKK	10 A
40	P SEAT REC / RR HI*	20 A
41	P SEAT SLIDE / FR HI*	20 A
42	IG1 MON	10 A
43	A/C	10 A
44	DRL	10 A
45	ACC	10 A
46	ACC VÖTMELUKK	10 A
47	VASAKU KÜLJEUKSE LUKK	10 A
48	FR H/SEAT	20 A
49	AS P SEAT REC*	20 A
50	—	—
51	RR H/SEAT*	20 A

	Kaitstav vooluring	Amprid
52	—	—
53	AS P SEAT SLIDE*	20 A
54	OPTION1 / KÜTUSE TÄITEAVA LUUK	10 A
55	—	—
56	—	—

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Kaitsmete kontrollimine ja vahetamine



- 1 Ava
- 2 Peakaitse

1. Lülitage toiterežiimile SEISATUD SÕIDUK (LUKK). Lülitage esituled ja kõik lisaseadmed välja.
2. Eemaldage kaitsmekarbi kate.
3. Kontrollige mootoriruumis olevaid suuri kaitsmeid.
 - Kontrollige kaitset läbi ava.
 - Kui kaitse on läbipõlenud, laske see edasimüüjal vahetada.

►► Kaitsmete kontrollimine ja vahetamine

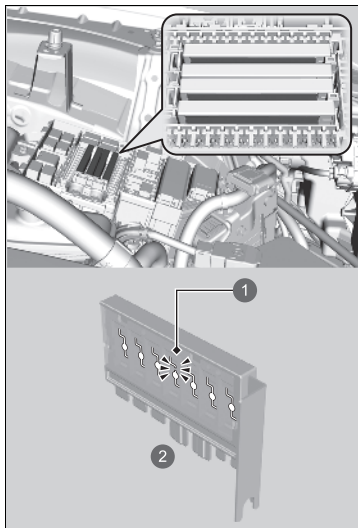
MÄRKUS

Kaitsme asendamine tugevama kaitsmega võib kahjustada elektrisüsteemi.

Otsige tabelite abil välja vajaminev kaitse ja kontrollige selle maksimaalset voolutugevust.

► **Sulavkaitsmete asukohad** Lk 703

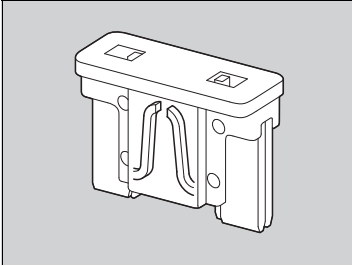
Asendage kaitse sama voolutugevusega kaitsmega.



1 Läbipõlenud kaitse

2 Liitkaitse

4. Kontrollige mootoriruumi kaitsmekarbi liitkaitsmeid.
- Vaadake kaitsmete vahel olevasse ruumi.
 - Kui kaitse on läbipõlenud, laske see edasimüüjal vahetada.



5. Kontrollige mootoriruumis ja salongis olevaid väikeseid kaitsmeid.
 - Kui tuvastate läbipõlenud kaitsme, eemaldage see kaubandusvõrgust saadaolevate kaitsmenäpitsatega ja paigaldage uus kaitse.

Kui teie sõiduk tuleb ära vedada, kutsuge kohale professionaalne puksiir.

■ Platvormveoki varustus

Treilerijuht laadib teie sõiduki treilerile.

See on parim viis teie auto transportimiseks.

■ Rattatõstukiga puksiir

Madala puksiiri korral kasutatakse kahte pöörduvat haara, mis paigutatakse esirataste alla ja mis rattad õhku tõstavad. Tagarattad jäävad maapinnale. **Selline sõiduki transportimine on aktsepteeritav.**

» Pukseerimine

MÄRKUS

Auto tõstmine kaitseraudadest kahjustab tõsiselt autot. Kaitserauad ei ole mõeldud sõiduki kaalu talumiseks.

Veenduge, et seisupidur on vabastatud. Kui seisupidurit ei saa vabastada, tuleb sõidukit transportida platvormveokil.

🚧 **Seisupidur** Lk 577

Ebaõige pukseerimine näiteks autosuvila või muu sõiduki järel võib käigukasti kahjustada.

Ärge kunagi laske autot veoköiega või muu vahendiga slepis (teise auto taga) vedada.

See on väga ohtlik, sest tross või kett võib paigalt nihkuda või puruneda.

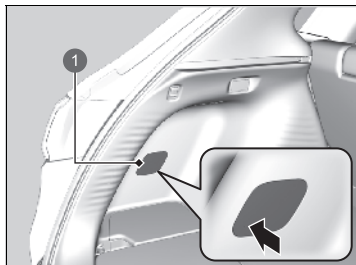
Parempoolse rooliga mudel

Enne sõiduki pukseerimist lülitage signalisatsiooni kaldeandur välja (kui süsteem on aktiveeritud).

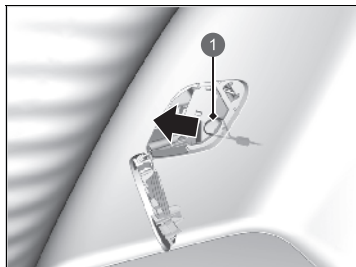
🚧 **Kaldeandur*** Lk 224

Mida teha, kui kütuse täiteava luugi lukk ei tule lahti

Kui kütuse täiteava luugi lukk ei tule lahti, toimige järgmiselt.



1 Kate



1 Vabastustross

1. Avage tagaluuk.
2. Suruge katte nurgale, seejärel eemaldage kate.

3. Tõmmake vabastustrossi, nagu on näidatud joonisel.

4. Avage kütuse täiteava luuk.

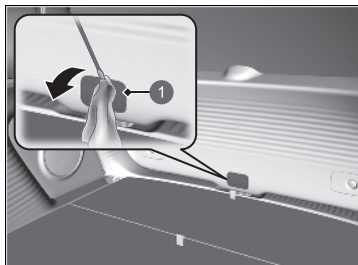
 **Tankimine** Lk 602

Mida teha, kui kütuse täiteava luugi lukk ei tule lahti

Pärast nende sammude läbimist laske edasimüüjal sõidukit kontrollida.

■ Mida teha, kui tagaluuki ei saa avada

Kui tagaluuki ei ole võimalik avada, toimige järgmiselt.



1 Kate

1. Eemaldage lameda otsaga kruvikeerajat kasutades tagaluugi tagaküljel olev kate.
 - Mässige lameda otsaga kruvikeeraja kriimustuste tekitamise vältimiseks riidesse.

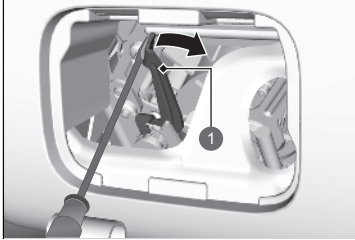
» Mida teha, kui tagaluuki ei saa avada

Seejärel tehke järgmist.

Pärast nende sammude läbimist laske edasimüüjal söidukit kontrollida.

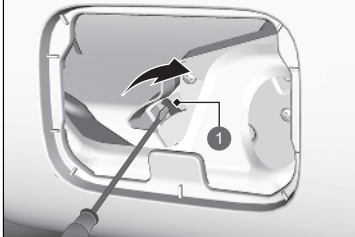
Tagaluugi seestpoolt avamisel veenduge, et tagaluugi ümber on piisavalt ruumi ja see ei põrka vastu inimesi ega esemeid.

Elektrilise tagaluugiga mudelid



1 Hoob

Elektrilise tagaluugiga mudelid



1 Hoob

2. Tagaluugi avamiseks lükake tagaluuki ja samal ajal liigutage hoob lameda otsaga kruvikeeraja abil paremale.

Teave

See peatükk sisaldab teie sõiduki tehnilisi andmeid, identifitseerimisnumbreid ja muid seadusega nõutavaid andmeid.

Spetsifikatsioonid	716
Identifitseerimisnumbrid	
Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN), mootorinumber, elektrimootori number ja käigukastinumber	719
Raadiolaineid kiirgavad seadmed *	720
Vastavusdeklaratsiooni sisu	
ülevaade *	767
Avatud lähtekoodi litsentsid	
Näidiku avatud lähtekoodi litsentsid	769
TCU avatud lähtekoodi litsents *	769

■ Sõiduki tehnilised andmed

Mudel	ZR-V
Tühimass	1585–1635 kg (3494–3605 lbs)
Täismass	Vaadake juhiukse piidal olevat sertifikatsioonisilti ^{*1} Vaadake kaassõitja uksepiidal olevat sertifikatsioonisilti ^{*2}
Maksimaalne lubatud teljekoormus	Vaadake juhiukse piidal olevat sertifikatsioonisilti ^{*1} Vaadake kaassõitja uksepiidal olevat sertifikatsioonisilti ^{*2}

*1: vasakpoolse rooliga mudel

*2: parempoolse rooliga mudel

■ Mootori tehnilised andmed

Tüüp	Veisjahutusega reas 4-silindriline DOHC
Silindri läbimõõt x kolvikäik	81,0 x 96,7 mm
Töömaht	1,993 cm ³
Surveaste	13,9 : 1
Süüteküünlad	NGK DILZKAR7G11Y

■ Kütus

Tüüp	- EN 228 standardile vastav bensiin - Pliivaba bensiin E10 (90% bensiini ja 10% etanooli), uurimismeetodil põhineva oktaanarvuga 95 või kõrgem
Kütusepaagi maht	57 l

■ 12-voldine aku

Mahtuvus	36 AH (5)/45 AH (20)
----------	----------------------

■ Pesuveidelik

Paagi maht	1,5 l
------------	-------

■ Pirnid

Esituled (lähituled)	LED
Esituled (kaugtuled)	LED
Eesmised suunatud, gabariidituled/ päevasõidutuled	LED
Aktiivsed pöörastituled*	LED
Külgmised suunatud (uksepeeglitel)	LED
Pidurituled	LED
Tagatuled	LED
Tagumised suunatud	LED
Tagurdustuli	LED
Tagumine udutuli	LED
Tagumise numbrimärgi tuli	LED
Kõrge paigutusega lisapidurituli	LED
Salongivalgustid	
Eesmised ja tagumised lugemistuled	LED
Ümbrusvalgus*	LED
Päikesesirmi peegli valgustid	2,0 W
Jaluruumi tuli*	LED
Salvealune tuli	LED
Pakiruumi valgustid	LED

■ Pidurivedelik

Ettenähtud	DOT 3 või DOT 4 pidurivedelik
------------	-------------------------------

■ Kliimaseade

Külmutusaine tüüp	HFO-1234yf (R-1234yf)
Täitmiskogus	435–485 g ^{*1} 445–495 g ^{*2}

*1: Vasakpoolse rooliga mudel

*2: Parempoolse rooliga mudel

■ Käigukasti õli

Ettenähtud	Honda HEVF-Type 1
Mahtuvus	Vahetamine 2,2 l

■ Mootoriõli

Soovitatakse	Euroopa ja Ukraina mudelid
	Honda mootoriõli tüüp 2.0
	Honda originaalne mootoriõli 0W-20
	ACEA C5 0W-20
Mahtuvus	V.a Euroopa ja Ukraina mudelid
	Honda originaalne mootoriõli 0W-20
	ACEA C5 0W-20
	Vahetamine 3,7 l
	Vahetamine koos filtriga 4,0 l

■ Jahutusvedelik (mootor)

Ettenähtud	Honda aasta ringi sobiv antifriisi/jahutusvedeliku tüüp 2
Kontsentratsioon	50/50 destilleeritud vesi
Mahtuvus	5,73 l ^{*1}
	5,72 l ^{*2} (vahetamine, sh paisupaagis olev 0,62 l)

*1: Vasakpoolse rooliga mudel

*2: Parempoolse rooliga mudel

■ Rehv

Tavaline	Mõõt	225/55R18 98H
	Rõhk	Vt juhiukse piidal olevat silti
Veljemõõt	Tavaline	18 × 7J

■ Rehviparanduskomplekti kompressor

Kaalutud väljalaskesüsteemi helirõhu tase	81 dB (A)
Kaalutud helivõimsuse tase	89 dB (A)

■ Pidurid

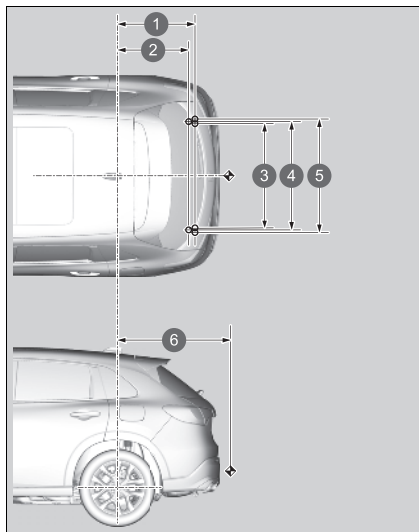
Tüüp	Võimendiga
Esiosa	Ventileeritavad ketaspidurid
Tagaosa	Täisketaspidurid
Parkimine	Elektriline seisupidur

■ Sõiduki mõõdud

Pikkus	4568 mm
Laius	1840 mm
Kõrgus	1613 mm
Teljevahe	2657 mm
Track (lugu)	Esiosa 1595 mm
	Tagaosa 1615 mm

■ Haagisekonksu kinnituspunktid ja haakekuuli üleulatus

Mõõdud



- 1 716 mm
- 2 652 mm
- 3 958 mm
- 4 1000 mm
- 5 1042 mm
- 6 1021 mm

MÄRKUS.

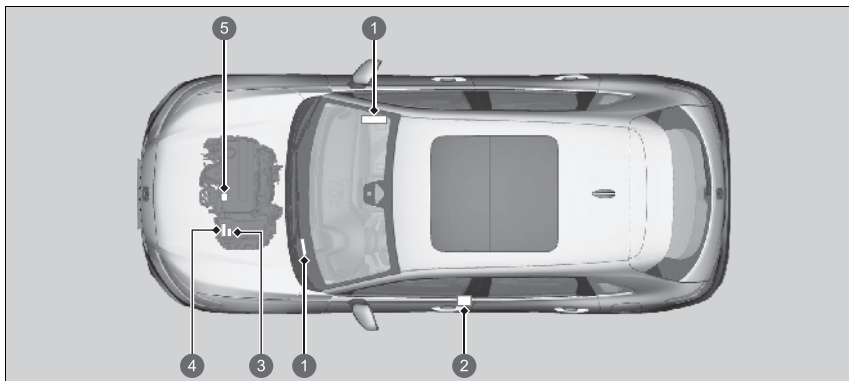
1. ○ märgid näitavad haagisekonksu kinnituspunkte.
2. ◆ märk näitab haagisekonksu haakekuuli.

■ max. Haagise mass

Piduritega haagis	750 kg
Piduriteta haagis	700 kg
Haakekonksu maksimaalne lubatud vertikaalkoormus	75 kg

Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN), mootorinumber, elektrimootori number ja käigukastinumber

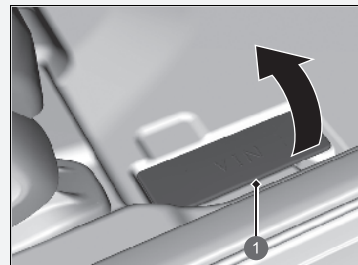
Teie sõidukil on 17-kohaline tehasetähis (VIN-kood), mida kasutatakse teie sõiduki registreerimiseks garantii, riikliku registri ja kindlustuse jaoks. Sõiduki VIN-kood, sise põlemismootori number, elektrimootori number ja käigukasti number paiknevad järgmistes asukohtades.



- 1 Sõiduki tehasetähis
- 2 Sertifitseerimise silt/sõiduki identifitseerimisnumber/mootorinumber
- 3 Käigukastinumber
- 4 Elektrimootori number
- 5 Mootori number

» Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN), mootorinumber, elektrimootori number ja käigukastinumber

Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN) paikneb salongis katte all.



- 1 Kate

Teie sõidukisse paigaldatud järgmised tooted ja süsteemid kiirgavad kasutamisel raadiolaineid.

Prantsuse Guajaana, Guadeloupe, Põhja-Makedoonia, Martinique, Monaco ja Montenegro mudelid

BCM Võtmeta käivitamise süsteem

<http://continental-homologation.com/honda>



Continental Automotive GmbH teatab järgnevalt, et see mudel (41580430) vastab direktiivis 2014/53/EL ja selle muudes olulistest lisades sätestatud nõuetele ja tingimustele.

EL-i vastavuskinnituse täisteksti leiате järgmiselt veebiaadressilt:

<https://continental-homologation.com/honda>

Juhised ja ohutusteave:

kaugjuhtimise lühimaaseade

Postiaadress:

Siemensstrasse 12

D-93055 Regensburg

Saksamaa

Tootja nimi:

Continental Automotive GmbH

Sagedusriba: 125 KHz

Maksimaalne edastusvõimsus: 10 mW

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Continental Vehicle Networking and Information (VNI)

Continental Automotive GmbH | Siemensstrasse 12 | 93055 Regensburg | Germany

Leiria-Carreira Group
VNI-CE AN EUOT 1995 CODE HOME
Phone: +4074-35-5124
Fax: +40 238 25-3061
Carreira.Group@continental-corporation.com

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Date: 16.07.2020 Your message code: Our reference: Your reference:

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: 41580430

Intended use: Integrated Entry Controller

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose.

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):
Applied standard(s):
EN 62368-1:2014 + A11:2017
EN 60950-1:2012
EN 60950-2:2017

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):
Applied standard(s):
EN 301 489-1 V2.2.2 (2019-11)
EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03)

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):
Applied standard(s):
EN 300 220-1 V3.1.1
EN 300 220-2 V3.1.1
EN 300 330 V3.1.1 (2017)

The following marking applies to the above mentioned product:

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 16.07.2020

Klaus Böcker
Vice President France and Controlling
Vehicle Networking and Information

Norbert Müller
Senior Vice President Vehicle Networking and
Information (VNI) Controlling Engineering (CE)

1/1

Continental Automotive GmbH | Siemensstrasse 12 | 93055 Regensburg | D | Reg. 13 334 42, 93055 Regensburg | Germany
www.continental-homologation.com
Continental AG, Germany | Registered Commercial Court (Hamburg)
Hamburg Court of Commerce, Hamburg
Hamburg Court of Commerce, Hamburg
Hamburg Court of Commerce, Hamburg
Hamburg Court of Commerce, Hamburg

French Guiana, Guadeloupe, North Macedonia, Martinique, Monaco, and Montenegro models

FOB
Võtmata käivitamise süsteem

<http://continental-homologation.com/honda>



Continental Automotive GmbH teatab järgneva, et see mudel [TP_4] vastab direktiivis 2014/53/EL ja selle muudes olulistel lisades sätestatud nõuetele ja tingimustele.

EL-i vastavuskinnituse täisteksti leiate järgmiselt veebiaadressilt:

<https://continental-homologation.com/honda>

Juhised ja ohutusteave:

kaugjuhtimise lühimaaseade

Postiaadress:

Siemensstrasse 12

D-93055 Regensburg

Saksamaa

Tootja nimi:

Continental Automotive GmbH

Sagedusriba: 433,92 MHz

Maksimaalne edastusvõimsus: 1 mW

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Continental Vehicle Networking and Information

Continental Automotive GmbH | Siemensstrasse 12 | 93055 Regensburg | Germany

Mohar Petre Bogdan
UNI CE HW EU2 TSP COE HCM
Phone: +40 374- 35-2011
Fax: +40 374- 35-3061
petre-bogdan.mohar@continental-corp.com

Date: 13.05.2020 Your message dated: Our reference: Our reference:

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: TP_4
Intended use: Radio Frequency Transmitter used in vehicle locking/unlocking system

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a): Applied standard(s): EN 62208-1:2014+A11:2017
EN 62479:2010
EN 50663:2017

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): Applied standard(s): DRAFT EN 301 489-1 V2.2.1:2019-09

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2): Applied standard(s): EN 300 220 -1 V5.1.1
EN 300 225 -2 V5.1.1
EN 300 335 -2 V1.1.1 2017-02

The following marking applies to the above mentioned product:

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 19.05.2020

CE

Robert Müller
Senior Vice President
Central Engineering (CE)
Vehicle Networking and Information (VNI)

1/1

Continental Automotive GmbH | Siemensstrasse 12 | 93055 Regensburg | P.O. Box: 103040 | 93055 Regensburg | Germany
Personenverkehr: +49 941 300-10000
Telefon: +49 941 300-10000
Fax: +49 941 300-10000
E-Mail: info@continental-corp.com
Internet: www.conti.com
Continental Automotive GmbH | Siemensstrasse 12 | 93055 Regensburg | P.O. Box: 103040 | 93055 Regensburg | Germany
Personenverkehr: +49 941 300-10000
Telefon: +49 941 300-10000
Fax: +49 941 300-10000
E-Mail: info@continental-corp.com
Internet: www.conti.com

Türgi mudelid

BCM Võtmeta käivitamise süsteem



Juhised ja ohutusteave:
kaugjuhtimise lühimaaseade

Postiaadress:

Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg

Saksamaa

Tootja nimi:

Continental Automotive GmbH

Sagedusriba: 125 KHz

Maksimaalne edastusvõimsus: 10 mW

Maaletooja nimi:

Honda Türkiye A.Ş.

Postiaadress:

Şekerpinar Mahallesi Yanyol Sokak No:1 41420 Çayırözü/Kocaeli

Continental Vehicle Networking and Information (VNI)

Continental Automotive GmbH | Bornstrasse 12 | 93055 Regensburg | Germany

Liikluse/Carbina Group
VNI CE HW EU2 TSB COE HOM
Phone: +49 298-25-124
Fax: +49 298-25-3061
Carbina.Group@continental-corporation.com

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Do: 16.07.2020 Your model name: Your version: Your vehicle:

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Bornstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: 41580430
Intended use: Integrated Body Controller

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a): Applied standard(s)
EN 60958-1:2014 + A11:2017
EN 60479-2:2015
EN 60958-2:2017

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): Applied standard(s)
EN 301 489-1 V2.2.2 (2019-11)
EN 301 489-2 V2.1.1 (2017-03)
Finnish standard EN 301 489-2 V2.1.1 (2017-03)

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2): Applied standard(s)
EN 300 220-1 V3.1.1
EN 300 220-2 V3.1.1
EN 300 330 V2.1.1 (2017)

The following marking applies to the above mentioned product:

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 16.07.2020

Klaus Binker
Vice President Finance and Controlling
Vehicle Networking and Information

Robert Müller
Senior Vice President Vehicle Networking and Information (VNI) Central Engineering (CE)

1/1

Continental Automotive GmbH | Bornstrasse 12 | 93055 Regensburg | D | Fax: +49 298-25-3061 | Germany
Continental Automotive (USA) Inc. | 300 Central Expressway | Fremont, CA 94538-5060 | USA
Continental Automotive (UK) Ltd. | 1000 Central Expressway | Birmingham B37 7YU | UK
Continental Automotive (China) Co., Ltd. | 1000 Central Expressway | Shanghai 200001 | China
Continental Automotive (India) Pvt. Ltd. | 1000 Central Expressway | Bangalore 560001 | India
Continental Automotive (South Africa) Pty. Ltd. | 1000 Central Expressway | Johannesburg 2001 | South Africa

Türgi mudelid

FOB
Võtmeta käivitamise süsteem



Juhised ja ohutusteave:
kaugjuhtimise lühimaaseade
Postiaadress:
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Saksamaa
Tootja nimi:
Continental Automotive GmbH
Sagedusriba: 433,92 MHz
Maksimaalne edastusvõlvund: 1 mW
Maaletooja nimi:

Honda Türkiye A.Ş.

Postiaadress:

Şekerpınar Mahallesi Yanyol Sokak No:1 41420 Çayırova/Kocaeli

Continental Vehicle Networking and Information

Continental Automotive GmbH | Siemensstrasse 12 | 93055 Regensburg | Germany

Morar Petre Bogdan
VNI CE HW EU2 TSP COE HCM
Phone: + 40 374- 35-2011
Fax: + 40 374- 35-3061
petre-bogdan.morar@continental-
corp.ro/na.com

Date: 19.05.2020 Your message dated: Our reference: Our reference:

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: TP_4
Intended use: Radio Frequency Transmitter used in vehicle locking/unlocking system

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a): Applied standard(s):
EN 62209-1:2014+A11:2017
EN 62479:2010
EN 50665:2017

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): Applied standard(s):
DRAFT EN 301 493-1 V2.2.1:2019-09

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2): Applied standard(s):
EN 300 220 -1 V5.1.1
EN 300 225 -2 V5.1.1
EN 300 335 V2.1.1:2017-02

The following marking applies to the above mentioned product:

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 19.05.2020

Klaus Glöckler
Vice President Finance and Controlling
Central Engineering (CE)
Vehicle Networking and Information (VNI)

Robert Müller
Senior Vice President
Central Engineering (CE)
Vehicle Networking and Information (VNI)

Continental Automotive GmbH | Siemensstrasse 12 | 93055 Regensburg | P.O. Box: 103040 | 93055 Regensburg | Germany
Personenverkehr: +49 940 309-10000
Telefon: +49 940 309-10000
Telefax: +49 940 309-10000
E-Mail: info@continental.com
Internet: www.conti-na.com

1/1

Türgi mudelid

Käed-vabad süsteem

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Panasonic Corporation teatab järgnevaga, et eelnimetatud raadiosideseade vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. Avage veebiaadress <http://www.ptc.panasonic.eu/>, klõpsake valikut „Vastavuskinnitus“, sisestage märksõna otsingukasti allpool toodud märksõna ja laadige alla kõige uuem „VASTAVUSKINNITUS“ (DoC). Märksõna: CL-MH-----, CA-9H-----, [CLMH5BE1AD, CL-MH5BE1AD, CL-MH5BE2AD, CL-MH5BE2AD, CL-MH5BE3AD, CL-MH5BE3AD, CLMH5BE4AD, CL-MH5BE4AD, CL-MH5BE5AD, CL-MH5BE5AD, CLMH5BE6AD, CL-MH5BE6AD, CL-MH5BE9AD, CL-MH5BE9AD] „Viitenumber“ on esitatud üksuse sildil.

Kasutuseesmärk: Autoraadiosüsteem (Bluetooth ja WLAN)
Postiaadress: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224–8520, Jaapan
Tootja nimi: Panasonic Corporation
Toimimise sagedusala:

Bluetoothi tehnilised andmed
Sagedusriba: 2402–2480 MHz
2,4 GHz WLAN-võrgu tehnilised andmed
Sagedusriba: 2412–2472MHz
Maksimaalne väljundvõimsus:
Bluetoothi tehnilised andmed
Maksimaalne väljundvõimsus: 0,1 dBm
2,4 GHz WLAN-võrgu tehnilised andmed
Maksimaalne väljundvõimsus: 11,9 dBm
Maaletooja nimi: Honda Türkiye A.Ş
Postiaadress:

Şekerpınar Mahallesi Yanyol Sokak No:1 41420 Çayirova/Kocaeli

Panasonic

EU Declaration of Conformity
(Declaration Number: PTC-201907-12)

Manufacturer:
Name : Panasonic Corporation
Address : 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Object of Declaration < B >
Product Name : CAR AUDIO UNIT ASSY (AU)
Trade Name : PANASONIC
Model Number : CL-MH5BE1AD; CL-MH5BE2AD; CL-MH5BE3AD; CL-MH5BE4AD; CL-MH5BE5AD; CL-MH5BE6AD; CL-MH5BE9AD; CL-MH5BE1AD; CL-MH5BE2AD; CL-MH5BE3AD; CL-MH5BE4AD; CL-MH5BE5AD; CL-MH5BE6AD; CL-MH5BE9AD
Model ID : AM2103

CE Requirements
This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonized standards:

Conformity with : 2014/53/EU RED < B >
Applicable Standards : EN 12311:2008 < C >
EN 12311-1:2008 A1:2012
EN 12311-2:2008 A1:2012
EN 12311-3:2008 A1:2012
EN 12311-4:2008 A1:2012
EN 12311-5:2008 A1:2012
EN 12311-6:2008 A1:2012
EN 12311-7:2008 A1:2012
EN 12311-8:2008 A1:2012
EN 12311-9:2008 A1:2012
EN 12311-10:2008 A1:2012
EN 12311-11:2008 A1:2012
EN 12311-12:2008 A1:2012
EN 12311-13:2008 A1:2012
EN 12311-14:2008 A1:2012
EN 12311-15:2008 A1:2012
EN 12311-16:2008 A1:2012
EN 12311-17:2008 A1:2012
EN 12311-18:2008 A1:2012
EN 12311-19:2008 A1:2012
EN 12311-20:2008 A1:2012
EN 12311-21:2008 A1:2012
EN 12311-22:2008 A1:2012
EN 12311-23:2008 A1:2012
EN 12311-24:2008 A1:2012
EN 12311-25:2008 A1:2012
EN 12311-26:2008 A1:2012
EN 12311-27:2008 A1:2012
EN 12311-28:2008 A1:2012
EN 12311-29:2008 A1:2012
EN 12311-30:2008 A1:2012
EN 12311-31:2008 A1:2012
EN 12311-32:2008 A1:2012
EN 12311-33:2008 A1:2012
EN 12311-34:2008 A1:2012
EN 12311-35:2008 A1:2012
EN 12311-36:2008 A1:2012
EN 12311-37:2008 A1:2012
EN 12311-38:2008 A1:2012
EN 12311-39:2008 A1:2012
EN 12311-40:2008 A1:2012
EN 12311-41:2008 A1:2012
EN 12311-42:2008 A1:2012
EN 12311-43:2008 A1:2012
EN 12311-44:2008 A1:2012
EN 12311-45:2008 A1:2012
EN 12311-46:2008 A1:2012
EN 12311-47:2008 A1:2012
EN 12311-48:2008 A1:2012
EN 12311-49:2008 A1:2012
EN 12311-50:2008 A1:2012
EN 12311-51:2008 A1:2012
EN 12311-52:2008 A1:2012
EN 12311-53:2008 A1:2012
EN 12311-54:2008 A1:2012
EN 12311-55:2008 A1:2012
EN 12311-56:2008 A1:2012
EN 12311-57:2008 A1:2012
EN 12311-58:2008 A1:2012
EN 12311-59:2008 A1:2012
EN 12311-60:2008 A1:2012
EN 12311-61:2008 A1:2012
EN 12311-62:2008 A1:2012
EN 12311-63:2008 A1:2012
EN 12311-64:2008 A1:2012
EN 12311-65:2008 A1:2012
EN 12311-66:2008 A1:2012
EN 12311-67:2008 A1:2012
EN 12311-68:2008 A1:2012
EN 12311-69:2008 A1:2012
EN 12311-70:2008 A1:2012
EN 12311-71:2008 A1:2012
EN 12311-72:2008 A1:2012
EN 12311-73:2008 A1:2012
EN 12311-74:2008 A1:2012
EN 12311-75:2008 A1:2012
EN 12311-76:2008 A1:2012
EN 12311-77:2008 A1:2012
EN 12311-78:2008 A1:2012
EN 12311-79:2008 A1:2012
EN 12311-80:2008 A1:2012
EN 12311-81:2008 A1:2012
EN 12311-82:2008 A1:2012
EN 12311-83:2008 A1:2012
EN 12311-84:2008 A1:2012
EN 12311-85:2008 A1:2012
EN 12311-86:2008 A1:2012
EN 12311-87:2008 A1:2012
EN 12311-88:2008 A1:2012
EN 12311-89:2008 A1:2012
EN 12311-90:2008 A1:2012
EN 12311-91:2008 A1:2012
EN 12311-92:2008 A1:2012
EN 12311-93:2008 A1:2012
EN 12311-94:2008 A1:2012
EN 12311-95:2008 A1:2012
EN 12311-96:2008 A1:2012
EN 12311-97:2008 A1:2012
EN 12311-98:2008 A1:2012
EN 12311-99:2008 A1:2012
EN 12311-100:2008 A1:2012
EN 12311-101:2008 A1:2012
EN 12311-102:2008 A1:2012
EN 12311-103:2008 A1:2012
EN 12311-104:2008 A1:2012
EN 12311-105:2008 A1:2012
EN 12311-106:2008 A1:2012
EN 12311-107:2008 A1:2012
EN 12311-108:2008 A1:2012
EN 12311-109:2008 A1:2012
EN 12311-110:2008 A1:2012
EN 12311-111:2008 A1:2012
EN 12311-112:2008 A1:2012
EN 12311-113:2008 A1:2012
EN 12311-114:2008 A1:2012
EN 12311-115:2008 A1:2012
EN 12311-116:2008 A1:2012
EN 12311-117:2008 A1:2012
EN 12311-118:2008 A1:2012
EN 12311-119:2008 A1:2012
EN 12311-120:2008 A1:2012
EN 12311-121:2008 A1:2012
EN 12311-122:2008 A1:2012
EN 12311-123:2008 A1:2012
EN 12311-124:2008 A1:2012
EN 12311-125:2008 A1:2012
EN 12311-126:2008 A1:2012
EN 12311-127:2008 A1:2012
EN 12311-128:2008 A1:2012
EN 12311-129:2008 A1:2012
EN 12311-130:2008 A1:2012
EN 12311-131:2008 A1:2012
EN 12311-132:2008 A1:2012
EN 12311-133:2008 A1:2012
EN 12311-134:2008 A1:2012
EN 12311-135:2008 A1:2012
EN 12311-136:2008 A1:2012
EN 12311-137:2008 A1:2012
EN 12311-138:2008 A1:2012
EN 12311-139:2008 A1:2012
EN 12311-140:2008 A1:2012
EN 12311-141:2008 A1:2012
EN 12311-142:2008 A1:2012
EN 12311-143:2008 A1:2012
EN 12311-144:2008 A1:2012
EN 12311-145:2008 A1:2012
EN 12311-146:2008 A1:2012
EN 12311-147:2008 A1:2012
EN 12311-148:2008 A1:2012
EN 12311-149:2008 A1:2012
EN 12311-150:2008 A1:2012
EN 12311-151:2008 A1:2012
EN 12311-152:2008 A1:2012
EN 12311-153:2008 A1:2012
EN 12311-154:2008 A1:2012
EN 12311-155:2008 A1:2012
EN 12311-156:2008 A1:2012
EN 12311-157:2008 A1:2012
EN 12311-158:2008 A1:2012
EN 12311-159:2008 A1:2012
EN 12311-160:2008 A1:2012
EN 12311-161:2008 A1:2012
EN 12311-162:2008 A1:2012
EN 12311-163:2008 A1:2012
EN 12311-164:2008 A1:2012
EN 12311-165:2008 A1:2012
EN 12311-166:2008 A1:2012
EN 12311-167:2008 A1:2012
EN 12311-168:2008 A1:2012
EN 12311-169:2008 A1:2012
EN 12311-170:2008 A1:2012
EN 12311-171:2008 A1:2012
EN 12311-172:2008 A1:2012
EN 12311-173:2008 A1:2012
EN 12311-174:2008 A1:2012
EN 12311-175:2008 A1:2012
EN 12311-176:2008 A1:2012
EN 12311-177:2008 A1:2012
EN 12311-178:2008 A1:2012
EN 12311-179:2008 A1:2012
EN 12311-180:2008 A1:2012
EN 12311-181:2008 A1:2012
EN 12311-182:2008 A1:2012
EN 12311-183:2008 A1:2012
EN 12311-184:2008 A1:2012
EN 12311-185:2008 A1:2012
EN 12311-186:2008 A1:2012
EN 12311-187:2008 A1:2012
EN 12311-188:2008 A1:2012
EN 12311-189:2008 A1:2012
EN 12311-190:2008 A1:2012
EN 12311-191:2008 A1:2012
EN 12311-192:2008 A1:2012
EN 12311-193:2008 A1:2012
EN 12311-194:2008 A1:2012
EN 12311-195:2008 A1:2012
EN 12311-196:2008 A1:2012
EN 12311-197:2008 A1:2012
EN 12311-198:2008 A1:2012
EN 12311-199:2008 A1:2012
EN 12311-200:2008 A1:2012
EN 12311-201:2008 A1:2012
EN 12311-202:2008 A1:2012
EN 12311-203:2008 A1:2012
EN 12311-204:2008 A1:2012
EN 12311-205:2008 A1:2012
EN 12311-206:2008 A1:2012
EN 12311-207:2008 A1:2012
EN 12311-208:2008 A1:2012
EN 12311-209:2008 A1:2012
EN 12311-210:2008 A1:2012
EN 12311-211:2008 A1:2012
EN 12311-212:2008 A1:2012
EN 12311-213:2008 A1:2012
EN 12311-214:2008 A1:2012
EN 12311-215:2008 A1:2012
EN 12311-216:2008 A1:2012
EN 12311-217:2008 A1:2012
EN 12311-218:2008 A1:2012
EN 12311-219:2008 A1:2012
EN 12311-220:2008 A1:2012
EN 12311-221:2008 A1:2012
EN 12311-222:2008 A1:2012
EN 12311-223:2008 A1:2012
EN 12311-224:2008 A1:2012
EN 12311-225:2008 A1:2012
EN 12311-226:2008 A1:2012
EN 12311-227:2008 A1:2012
EN 12311-228:2008 A1:2012
EN 12311-229:2008 A1:2012
EN 12311-230:2008 A1:2012
EN 12311-231:2008 A1:2012
EN 12311-232:2008 A1:2012
EN 12311-233:2008 A1:2012
EN 12311-234:2008 A1:2012
EN 12311-235:2008 A1:2012
EN 12311-236:2008 A1:2012
EN 12311-237:2008 A1:2012
EN 12311-238:2008 A1:2012
EN 12311-239:2008 A1:2012
EN 12311-240:2008 A1:2012
EN 12311-241:2008 A1:2012
EN 12311-242:2008 A1:2012
EN 12311-243:2008 A1:2012
EN 12311-244:2008 A1:2012
EN 12311-245:2008 A1:2012
EN 12311-246:2008 A1:2012
EN 12311-247:2008 A1:2012
EN 12311-248:2008 A1:2012
EN 12311-249:2008 A1:2012
EN 12311-250:2008 A1:2012
EN 12311-251:2008 A1:2012
EN 12311-252:2008 A1:2012
EN 12311-253:2008 A1:2012
EN 12311-254:2008 A1:2012
EN 12311-255:2008 A1:2012
EN 12311-256:2008 A1:2012
EN 12311-257:2008 A1:2012
EN 12311-258:2008 A1:2012
EN 12311-259:2008 A1:2012
EN 12311-260:2008 A1:2012
EN 12311-261:2008 A1:2012
EN 12311-262:2008 A1:2012
EN 12311-263:2008 A1:2012
EN 12311-264:2008 A1:2012
EN 12311-265:2008 A1:2012
EN 12311-266:2008 A1:2012
EN 12311-267:2008 A1:2012
EN 12311-268:2008 A1:2012
EN 12311-269:2008 A1:2012
EN 12311-270:2008 A1:2012
EN 12311-271:2008 A1:2012
EN 12311-272:2008 A1:2012
EN 12311-273:2008 A1:2012
EN 12311-274:2008 A1:2012
EN 12311-275:2008 A1:2012
EN 12311-276:2008 A1:2012
EN 12311-277:2008 A1:2012
EN 12311-278:2008 A1:2012
EN 12311-279:2008 A1:2012
EN 12311-280:2008 A1:2012
EN 12311-281:2008 A1:2012
EN 12311-282:2008 A1:2012
EN 12311-283:2008 A1:2012
EN 12311-284:2008 A1:2012
EN 12311-285:2008 A1:2012
EN 12311-286:2008 A1:2012
EN 12311-287:2008 A1:2012
EN 12311-288:2008 A1:2012
EN 12311-289:2008 A1:2012
EN 12311-290:2008 A1:2012
EN 12311-291:2008 A1:2012
EN 12311-292:2008 A1:2012
EN 12311-293:2008 A1:2012
EN 12311-294:2008 A1:2012
EN 12311-295:2008 A1:2012
EN 12311-296:2008 A1:2012
EN 12311-297:2008 A1:2012
EN 12311-298:2008 A1:2012
EN 12311-299:2008 A1:2012
EN 12311-300:2008 A1:2012
EN 12311-301:2008 A1:2012
EN 12311-302:2008 A1:2012
EN 12311-303:2008 A1:2012
EN 12311-304:2008 A1:2012
EN 12311-305:2008 A1:2012
EN 12311-306:2008 A1:2012
EN 12311-307:2008 A1:2012
EN 12311-308:2008 A1:2012
EN 12311-309:2008 A1:2012
EN 12311-310:2008 A1:2012
EN 12311-311:2008 A1:2012
EN 12311-312:2008 A1:2012
EN 12311-313:2008 A1:2012
EN 12311-314:2008 A1:2012
EN 12311-315:2008 A1:2012
EN 12311-316:2008 A1:2012
EN 12311-317:2008 A1:2012
EN 12311-318:2008 A1:2012
EN 12311-319:2008 A1:2012
EN 12311-320:2008 A1:2012
EN 12311-321:2008 A1:2012
EN 12311-322:2008 A1:2012
EN 12311-323:2008 A1:2012
EN 12311-324:2008 A1:2012
EN 12311-325:2008 A1:2012
EN 12311-326:2008 A1:2012
EN 12311-327:2008 A1:2012
EN 12311-328:2008 A1:2012
EN 12311-329:2008 A1:2012
EN 12311-330:2008 A1:2012
EN 12311-331:2008 A1:2012
EN 12311-332:2008 A1:2012
EN 12311-333:2008 A1:2012
EN 12311-334:2008 A1:2012
EN 12311-335:2008 A1:2012
EN 12311-336:2008 A1:2012
EN 12311-337:2008 A1:2012
EN 12311-338:2008 A1:2012
EN 12311-339:2008 A1:2012
EN 12311-340:2008 A1:2012
EN 12311-341:2008 A1:2012
EN 12311-342:2008 A1:2012
EN 12311-343:2008 A1:2012
EN 12311-344:2008 A1:2012
EN 12311-345:2008 A1:2012
EN 12311-346:2008 A1:2012
EN 12311-347:2008 A1:2012
EN 12311-348:2008 A1:2012
EN 12311-349:2008 A1:2012
EN 12311-350:2008 A1:2012
EN 12311-351:2008 A1:2012
EN 12311-352:2008 A1:2012
EN 12311-353:2008 A1:2012
EN 12311-354:2008 A1:2012
EN 12311-355:2008 A1:2012
EN 12311-356:2008 A1:2012
EN 12311-357:2008 A1:2012
EN 12311-358:2008 A1:2012
EN 12311-359:2008 A1:2012
EN 12311-360:2008 A1:2012
EN 12311-361:2008 A1:2012
EN 12311-362:2008 A1:2012
EN 12311-363:2008 A1:2012
EN 12311-364:2008 A1:2012
EN 12311-365:2008 A1:2012
EN 12311-366:2008 A1:2012
EN 12311-367:2008 A1:2012
EN 12311-368:2008 A1:2012
EN 12311-369:2008 A1:2012
EN 12311-370:2008 A1:2012
EN 12311-371:2008 A1:2012
EN 12311-372:2008 A1:2012
EN 12311-373:2008 A1:2012
EN 12311-374:2008 A1:2012
EN 12311-375:2008 A1:2012
EN 12311-376:2008 A1:2012
EN 12311-377:2008 A1:2012
EN 12311-378:2008 A1:2012
EN 12311-379:2008 A1:2012
EN 12311-380:2008 A1:2012
EN 12311-381:2008 A1:2012
EN 12311-382:2008 A1:2012
EN 12311-383:2008 A1:2012
EN 12311-384:2008 A1:2012
EN 12311-385:2008 A1:2012
EN 12311-386:2008 A1:2012
EN 12311-387:2008 A1:2012
EN 12311-388:2008 A1:2012
EN 12311-389:2008 A1:2012
EN 12311-390:2008 A1:2012
EN 12311-391:2008 A1:2012
EN 12311-392:2008 A1:2012
EN 12311-393:2008 A1:2012
EN 12311-394:2008 A1:2012
EN 12311-395:2008 A1:2012
EN 12311-396:2008 A1:2012
EN 12311-397:2008 A1:2012
EN 12311-398:2008 A1:2012
EN 12311-399:2008 A1:2012
EN 12311-400:2008 A1:2012
EN 12311-401:2008 A1:2012
EN 12311-402:2008 A1:2012
EN 12311-403:2008 A1:2012
EN 12311-404:2008 A1:2012
EN 12311-405:2008 A1:2012
EN 12311-406:2008 A1:2012
EN 12311-407:2008 A1:2012
EN 12311-408:2008 A1:2012
EN 12311-409:2008 A1:2012
EN 12311-410:2008 A1:2012
EN 12311-411:2008 A1:2012
EN 12311-412:2008 A1:2012
EN 12311-413:2008 A1:2012
EN 12311-414:2008 A1:2012
EN 12311-415:2008 A1:2012
EN 12311-416:2008 A1:2012
EN 12311-417:2008 A1:2012
EN 12311-418:2008 A1:2012
EN 12311-419:2008 A1:2012
EN 12311-420:2008 A1:2012
EN 12311-421:2008 A1:2012
EN 12311-422:2008 A1:2012
EN 12311-423:2008 A1:2012
EN 12311-424:2008 A1:2012
EN 12311-425:2008 A1:2012
EN 12311-426:2008 A1:2012
EN 12311-427:2008 A1:2012
EN 12311-428:2008 A1:2012
EN 12311-429:2008 A1:2012
EN 12311-430:2008 A1:2012
EN 12311-431:2008 A1:2012
EN 12311-432:2008 A1:2012
EN 12311-433:2008 A1:2012
EN 12311-434:2008 A1:2012
EN 12311-435:2008 A1:2012
EN 12311-436:2008 A1:2012
EN 12311-437:2008 A1:2012
EN 12311-438:2008 A1:2012
EN 12311-439:2008 A1:2012
EN 12311-440:2008 A1:2012
EN

Türgi mudelid

Hädaabikõne*

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



DENSO CORPORATION teatab järgnevaga, et eelnimetatud raadiosideseadade vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele.

EL-i vastavuskinnituse täisteksti leiate järgmiselt veebiaadressilt:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Kasutuseesmärk: ECALL seade sõidukile

Postiaadress: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Jaapan

Tootja nimi: DENSO CORPORATION

Toimimise sagedusala: Mudel: OGEY23

- 1) GSM900 (edastus: 880–915 MHz, vastuvõtt: 925–960 MHz)
- 2) GSM1800 (edastus: 1710–1785 MHz, vastuvõtt: 1805–1880 MHz)
- 3) WCDMA sagedusriba1 (edastus: 1920–1980 MHz, vastuvõtt: 2110–2170 MHz)
- 4) WCDMA sagedusriba8 (edastus: 880–915 MHz, vastuvõtt: 925–960 MHz)
- 5) GPS (vastuvõtt: 1575,42 MHz)
- 6) GALILEO (vastuvõtt: 1575,42 MHz)
- 7) GLONASS(RX: 1601,709 MHz)
- 8) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)

Maksimaalne väljundvõimsus:

- 1) 2 W 2) 1 W 3,4) 0,25 W

Maaletooja nimi:

Honda Türkiye A.Ş

Postiaadress:

Şekerpınar Mahallesi Yanyol Sokak No:1 41420 Çayirova/Kocaeli

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Türgi mudelid

Kaugtuuner	Kaugjuhtimispuul
http://www.ptc.panasonic.eu/  Panasonic Corporation teatab järgnevaga, et eelnimetatud raadiosideseadet vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. Avage veebiaadress http://www.ptc.panasonic.eu/, klõpsake valikut „Vastavuskinnitus“, sisestage märksõna otsingukasti allpool toodud märksõna ja laadige alla kõige uuem „VASTAVUSKINNITUS“ (DoC). Märksõna: Mudeli nr Märksõna: [CQ-THVCE0AD] „Viitenumber“ on esitatud üksuse sildil. Kasutuseesmärk: RAADIOSEADE (autoraadio tuuner) Postiaadress: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224–8520, Jaapan Tootja nimi: Panasonic Corporation Maaletooja nimi: Honda Türkiye A.Ş Postiaadress: Şekerpınar Mahallesi Yanyol Sokak No:1 41420 Çayırova/Kocaeli	https://continental-homologation.com/honda  Continental teatab järgnevaga, et raadiosideseadet A2C192350/ A2C192351 vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. EL-i vastavuskinnituse täisteksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: https://continental-homologation.com/honda Kasutuseesmärk: Sõiduki käivitamise süsteem Postiaadress: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany Tootja nimi: Continental Automotive GmbH Toimimise sagedusala: BLE sagedusvahemik: 2,402 GHz kuni 2,48 GHz Maksimaalne väljundvõimsus: BLE maksimaalne väljundvõimsus: +20 dBm Maaletooja nimi: Honda Türkiye A.Ş Postiaadress: Şekerpınar Mahallesi Yanyol Sokak No:1 41420 Çayırova/Kocaeli

Türgi mudelid

Juhtmevaba laadija*	
https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc  LG Electronics Inc. teatab järgnevaga, et raadiosideseade WC500HOC121 vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. EL-i vastavuskinnituse täisteksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc Kasutuseesmärk: Juhtmevaba toiteladaja sõidukile Postiaadress: 128, Yeoui-daero, Yeongdeungpo-gu, Seoul, Korea Tootja nimi: LG Electronics Inc. Toimimise sagedusala: 111kHz/max võimsus: 42dBuA/m @10m Maksimaalne väljundvõimsus: 111kHz/max võimsus: 42dBuA/m @10m Maaletooja nimi: Honda Türkiye A.Ş Postiaadress: Şekerpınar Mahallesi Yanyol Sokak No:1 41420 Çayırova/Kocaeli	http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 BH EVS Co., Ltd. kinnitab järgnevaga, et raadiosideseade WC500HOC121 vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. EL-i vastavuskinnituse täisteksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Kasutuseesmärk: Juhtmevaba toiteladaja sõidukile Postiaadress: BH EVS Co., Ltd. Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus, Saksamaa. Tootja nimi: BH EVS Co., Ltd. Toimimise sagedusala: 111 kHz Maksimaalne väljundvõimsus: maksimaalne võimsus: ≤42dBuA/m (10 m) Maaletooja nimi: Honda Türkiye A.Ş Postiaadress: Şekerpınar Mahallesi Yanyol Sokak No:1 41420 Çayırova/Kocaeli

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Türgi mudelid

Pimenurga teabesüsteem* / ristuva liikluse seire*

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>



Veoneer US, Inc. teatab järgnevaga, et eelkirjeldatud vastavuskinnituse objekt on kooskõlas EL-i asjakohaste ühtlustamisõigusaktidega.

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>

Kasutuseesmärk: 24 GHz lühimaa radar

Postiaadress:

26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034

Ameerika Ühendriigid

Tootja nimi: Veoneer US, Inc.

Toimimise sagedusala:

24,05–24,25 GHz

Maksimaalne väljundvõimsus:

13 dBm tipp

Maaletooja nimi:

Honda Türkiye A.Ş

Postiaadress:

Şekerpınar Mahallesi Yanyol Sokak No:1 41420 Çayırova/Kocaeli

Serbia modelid

BCM
Võtmeta käivitamise süsteem

KVALITET
Aktsionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" MB
Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" МБ
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" MB

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE

Broj: P1615061800

Podnositelj zahtjeva: RITTE CONSULTING DOO
Applicant: 11000 BELODOLAC
MARJICA 2809

Vrsta opreme: KONTROLNI MODUL
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: 40737300
Equipment type/model:

Robna marka: Continental
Equipment trademark:

Proizvođač: Continental Automotive GmbH
Manufacturer: NEUMARK

Vrednovana dokumentacija: Evaluated documentation:
Ispitni izveštaji: Test reports:
Laboratory: ELM&MC: CSA Group Bayern GmbH
Test report: RITTO&TTE: CSA Group Bayern GmbH
173521-03-01-1P, 08.03.2015.
173521-03-01-1P, 08.03.2015.

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrdjeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtjeve Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminologiji (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfills the requirements of the Rulesbook on Radio Equipment and Telecommunication Terminology (Official Gazette RS, 11/2012).

Navedene promjene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moguće su prijaviti "Kvalitet" u.d. MB.
Any changes set in the specification, type/model, components, electrical characteristics of the equipment which may influence on conformity to the above mentioned Rulesbook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: Važi do:
Place and date: Valid until:
MB, 15.05.2015. 15.05.2018.

Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, 11000, Beograd, Srbija. Tel: (011)550-780, 550-824. Fax: (011)550-826, 550-828
e-mail: office@kvalitet.co.rs http://www.kvalitet.co.rs

FOB
Võtmeta käivitamise süsteem

KVALITET
Aktsionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" MB
Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" МБ
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" MB

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE

Broj: P1620075600

Podnositelj zahtjeva: RITTE CONSULTING DOO
Applicant: 11000 BELODOLAC-MARJICA
KNEŽEVSKA 2809

Vrsta opreme: KLJUČ ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: TP_4
Equipment type/model:

Robna marka: Continental
Equipment trademark:

Proizvođač: Continental Automotive GmbH
Manufacturer: Germany

Vrednovana dokumentacija: Evaluated documentation:
Ispitni izveštaji: Test reports:
Laboratory: ELM&MC: CSA Group Bayern GmbH
Test report: RITTO&TTE: Compliance Certification Services Inc.: T200415W01-RE, 07.05.2020./
T200415W01-RE, 07.05.2020./ T200415W01-RE, 07.05.2020./

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrdjeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtjeve Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminologiji (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfills the requirements of the Rulesbook on Radio Equipment and Telecommunication Terminology (Official Gazette RS, 11/2012).

Navedene promjene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moguće su prijaviti "Kvalitet" u.d. MB.
Any changes set in the specification, type/model, components, electrical characteristics of the equipment which may influence on conformity to the above mentioned Rulesbook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: Važi do:
Place and date: Valid until:
MB, 20.05.2020. 20.05.2023.

Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, 11000, Beograd, Srbija. Tel: (011)550-780, 550-824. Fax: (011)550-826, 550-828
e-mail: office@kvalitet.co.rs http://www.kvalitet.co.rs

Serbia mudelid

Juhtmevaba laadija*

KVALITET
Aktsionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET NIS
Акционарско друштво за испитивање квалитета КВАЛИТЕТ НИШ
Joint-stock company for quality testing KVALITET NIS

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: **P1620059700**
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE №:

Podnosilac zahteva: INŽENERSKE DELATNOSTI I TEHNIČKO SAVETOVANJE IN TECH
Applicant: 11211 BEOGRAD, BORČA
PUT ZA OVIČU 44

Vrsta opreme: BEŽIČNI PUNILAC
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: WC50HOC21
Equipment type/model:

Robna marka: LG
Equipment trademark:

Proizvođač: LG ELECTRONICS INC.
Manufacturer: KOREJA

Vrednovana dokumentacija: Evaluated documentation:
Laboratorija/ Bežbednost/Safety: Nemko Korea Co., Ltd.: 394347, 26.03.2020./
ispitni izveštaji: DTAC Co., Ltd.: DRTCET2003-0119, 20.03.2020./
Laboratory/ EMK&S: DTAC Co., Ltd.: DRTCET1909-0320(1), 03.03.2020./
Test report: RITTO/R&TTE: DTAC Co., Ltd.: DRTCET1909-0322(1), 28.02.2020./

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtev "Pravilnika o radio opremi" (Radio Equipment) (terminating opremi) (R. planirani RS, 11/2013).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the Rulesbook on Radio Equipment and Telecommunication Terminal Equipment Official Gazette RS, 11/2013).

Nastala promena u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. Niš.
Any change occur in the specification, type/model, components of the design, electrical characteristics which may influence on conformity to the above mention Rulesbook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: Važi do: 
Place and date: 20.04.2020. M.P. 
№: 21.04.2020. **Vladimir Vučković, dipl.inž.**

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su izdati na osnovu ovog izveštaja.
Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, №18000, Srbija, Tel: (016550-706, 550-624, Fax: (016550-650, 550-066
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

KVALITET
Aktsionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET NIS
Акционарско друштво за испитивање квалитета КВАЛИТЕТ НИШ
Joint-stock company for quality testing KVALITET NIS

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: **P1622206300**
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE №:

Podnosilac zahteva: RTTE CONSULTING DOO
Applicant: 1080 BEOGRAD, PAKOŠEVA
KNEZA MILOSAVLJEVIĆA 63/2.7

Vrsta opreme: BEŽIČNI PUNILAC
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: WC50HOC21
Equipment type/model:

Robna marka: BH EVI Co., Ltd.
Equipment trademark:

Proizvođač: BH EVI Co., Ltd.
Manufacturer: KOREJA

Vrednovana dokumentacija: Evaluated documentation:
Laboratorija/ Bežbednost/Safety: Nemko Korea Co., Ltd.: 499355, 10.09.2022./ DTAC Co., Ltd.: DRTCET2299-
ispitni izveštaji: 0304, 30.09.2022./
Laboratory/ EMK&S: DTAC Co., Ltd.: DRTCET2299-0409, 15.09.2022./
Test report: RITTO/R&TTE: DTAC Co., Ltd.: DRTCET2206-0273, 14.04.2022./

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtev "Pravilnika o radio opremi" (Radio Equipment) (terminating opremi) (R. planirani RS, 11/2013).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the Rulesbook on Radio Equipment and Telecommunication Terminal Equipment Official Gazette RS, 11/2013).

Nastala promena u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. Niš.
Any change occur in the specification, type/model, components of the design, electrical characteristics which may influence on conformity to the above mention Rulesbook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: Važi do: 
Place and date: 07.07.2023. M.P. 
№: 08.07.2022. **Generelni direktor**

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su izdati na osnovu ovog izveštaja.
Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, №18000, Srbija, Tel: (016550-706, 550-624, 550-066
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

Käed-vabad süsteem

- Authorized Representative -
Panasonic Testing Centre, Panasonic Marketing Europe GmbH
Wilhelmstrasse 35, 22525 Hamburg, Germany

BCM
Võtmeta käivitamise süsteem



Postiaadress:
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Saksamaa
Tootja nimi:
Continental Automotive GmbH
Sagedusriba: 125 KHz
Maksimaalne edastusvõlgund: 10 mW
Maaletootja nimi:
Pride Motor LLC
Postiaadress:
12, Sagaydachnogo Str., Kyiv, 04070, Ukraine

[illegible]

FOB
Võtmeta käivitamise süsteem



Postiaadress:
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Saksamaa
Tootja nimi:
Continental Automotive GmbH
Sagedusriba: 433,92 MHz
Maksimaalne edastusvõimsus: 1 mW
Maaletootja nimi:
Pride Motor LLC
Postiaadress:
12, Sagaydachnogo Str., Kyiv, 04070, Ukraine

[illegible]

Ukraina mudelid

Käed-vabad süsteem

<https://service.panasonic.ua/>

справжнім Panasonic Automotive Systems Co., Ltd заявляє, що тип радіообладнання * відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <https://service.panasonic.ua/> (розділ «Технічне регулювання»)

моделі; [AH2001]

Postiaadress:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama City, 224–8520, Japan

Tootja nimi:

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Toimimise sagedusala:

Bluetoothi tehnilised andmed

Sagedusriba: 2402–2480 Mhz2,4

2,4 GHz WLANi spetsifikatsioonid

Sagedusriba: 2412–2472 MHz

Maksimaalne väljundvõimsus:

Bluetoothi tehnilised andmed

Maksimaalne väljundvõimsus: 0,1 dBm

2,4 GHz WLANi spetsifikatsioonid

Maksimaalne väljundvõimsus: 11,9 dBm

Maaletooja nimi:

Pride Motor LLC

Postiaadress:

12, Sagaydachnogo Str., Kyiv, 04070, Ukraine

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ Panasonic Corporation AH2001

1. Автомобільний аудіоспристрій з дисплеєм (UNIT ASSY 2A) т.м. Panasonic Corporation моделі AH2001 з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних IEEE 802.11 a/b/g/n/ac, IEEE 802.15.1 Bluetooth) та GPS приймачем.

Радіобудівництво (зв'яз, чот. чот. частоти та частоти каналів)

2. Уповноважений представник виробника - ТОВ «Radio Test Стандарт» (03115, м. Київ, вул. Львівська, 22А, к. 135, ЄДРПОУ 39201151) діє за дорученням "Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan.

Наказником та адресою виробника або його уповноваженого представника

3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.

4. Об'єкт декларації (зображення об'єкта декларації для ідентифікації):
Об'єкт декларації (зображення радіобудівництва, на яке дано позначення його розташування, номер ідентифікації номерів членів виробника у разі потреби для ідентифікації членів виробника)



5. Об'єкт декларації відповідає вимогам Технічного регламенту радіобудівництва, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355.

6. Об'єкт декларації відповідає вимогам наступних НД:

ДСТУ EN 62368-1:2017, IEC 62368-1:2014 (Second Edition), ДСТУ EN 62311:2014, ДСТУ EN 301 489-1:2019, ЕТСІ EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ ЕТСІ EN 301 489-3:2009, Final Draft ЕТСІ EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03), ДСТУ ЕТСІ EN 301 489-17:2008, ЕТСІ EN 301 489-17 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ ЕТСІ EN 301 489-19:2008, Draft ЕТСІ EN 301 489-19 V2.1.1 (2017-03), ДСТУ EN 55032:2012, EN 55032:2012 + AC:2016, Class B, ДСТУ EN 55035:2010, EN 55035:2017, ДСТУ ЕТСІ EN 300 328:2017, ЕТСІ EN 300 328 V2.2.2, ДСТУ ЕТСІ EN 301 893:2017, ЕТСІ EN 301 893 V2.1.1 (2017-05), ДСТУ ЕТСІ EN 300 440:2015, ЕТСІ EN 300 440 V2.1.1 (2017-03), ДСТУ ЕТСІ EN 301 413:2018, ЕТСІ EN 301 413 V1.1.1 (2017-05).

Посилання на відповідні стандарти з гармонізованими стандартами, частими стандартами, або посилання на інші технічні стандарти, крім цих декларацій відповідають (з) зазначеним стандартним номерам, версії та дати видання

7. Призначений орган з оцінки відповідності:

ООВ УПРАВОДАТОРА/ЛІД, 031179, м. Київ, пр-т Героїв, 151, реєстр. номер UA.TR.052 за наказом Мінконсумрозв'язу України від 11.04.2018 № 500.

(зазначення, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначення органів)

виконав добровільну оцінку відповідності технічного проекту радіобудівництва системному Технічному регламенту радіобудівництва, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355 за процедурою експертної типу (модель B) та видав сертифікат № UA.R.TR.052.040-22 від 07 квітня 2022 р.

8. Програмне забезпечення застосовується: Не застосовується. ННВ: В-25-0

У відповідності вимогам оцінки відповідності та вимогам, з яких випливають програмне забезпечення, зазначеного в програмі, не застосовується до декларації про відповідність



Ukraina mudelid

Käed-vabad süsteem

5. Додаткова інформація: Виробник – «Панасонік Автомобілі Системс Ко., Лтд.», Японія, 4261 Іконоб-чо, Тетсу-на, Йокосава-ші, Кансайдзю 224-8520 (Japan) на підприємстві: 1) «Панасонік Автомобілі Системс де Мексико С.А.», Мексика, ("Panasonic Automotive Systems de Mexico S.A.", de C.V. Sistema de Ventas de México S.A. de C.V. 1331 S/N Parque Industrial Alameda, Reynosa, Tamaulipas, C.P. 80760, Mexico); 2) «Панасонік Автомобілі Системс Даліан Ко., Лтд.», Китай, ("Panasonic Automotive Systems Dalian Co., Ltd.", No.300, Honggang Road, Gaifang District Dalian City, Liaoning Province, 116033 P.R. China); 3) «Панасонік Автомобілі Системс Аоя Раші Ко., Лтд.», Тайвань, ("Panasonic Automotive Systems Aoy Rashi Co., Ltd.", 101 No.2 Tiansai Rd., T. Banqiao Sheng, A. Banqiao Sheng, Sanmadraken 10570, Taiwan); 4) «Панасонік До Бразілі Лімітеда Раш Матрікс'а», Бразилія, ("Panasonic Do Brasil Limitada Rua Matriz'a", 1155 - Distrito Industrial 05075-150 - Matriz - AM Brazil); 5) «Панасонік Корпорашн Автомобілі & Індустріал Системс Компані Автомобілі Інформашн» ("Panasonic Corporation Automobile & Industrial Systems Company Automotive Infotainment Systems Business Division Matsumoto Site", 5652, Sanaga, Matsumoto-shi, Nagano-ken, 399-8730, Japan); 6) «Панасонік Автомобілі Системс Чех, с.р.о.», Чехія, ("Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.", Ji Pankovska 296, Stare Bance 31006 Pardubice Czech Republic); 7) «Панасонік Тайвань Ко., Лтд.», Тайвань, ("Panasonic Taiwan Co., Ltd.", San Electric Division, R45 Technology Domain Business 579, Yuan Shan Road, Chung Ho District, New Taipei City, Taiwan); 8) «Панасонік Автомобілі Системс», Малайзія, ("Panasonic Automotive Systems", Malaysia Sdn. Bhd. Plot 10, Phase 4, Prai Industrial Estate, 13600 Prai Penang, Malaysia).

10. Підписано ТОВ «Радіо Тест Стандарти», 03115, м. Київ, вул. Лавіньська, 22А, к. 135, ЄДРПОУ 36265151 від імені та за дорученням "Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", Японія.

11. Наступне жаркування стосується вищезазначеного продукту

Шульман Д.В.

Директор ТОВ «Радіо Тест Стандарти»

Представити: уст. член Євразійського товариства

ООВ УЧАСТОВА/РІД
034725, м. Київ, пр. пр. Паромово, 251, тел.: +38 (044) 422 85 44
04.10.052

Обліковий - номер: Звіт про оцінювання № УЧН-22/0.036 від 07.04.2022
(Звіт для подання при розгляді декларації про відповідність)

Користувач:

ООВ УЧАСТОВА/РІД



О.Г. Лисенко

Чинність Декларації можна перевірити в базі даних ООВ УЧАСТОВА/РІД на <http://ucst.gov.ua>

Декларація вилито на облік ООВ УЧАСТОВА/РІД за заверненням Виробника



Ukraina mudelid

Telemaatika juhtüksus*

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>
справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>
Postiaadress: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Jaapan
Tootja nimi: DENSO CORPORATION
Toimimise sagedusala:
модель: OGEY10
смуга радіочастот:
GSM900 (Rx: від 925 до 960 МГц)
GSM1800 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)
WCDMA Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц)
WCDMA Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц)
LTE Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц)
LTE Band3 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)
LTE Band7 (Rx: від 2620 до 2690 МГц)
LTE Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц)
LTE Band20 (Rx: від 791 до 821 МГц)
GPS/GALILEO/EGNOS (Rx: 1575.42 МГц)
Maaletooja nimi: Pride Motor LLC
Postiaadress: 12, Sagaydachnogo Str., Kyiv, 04070, Ukraina

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіообладнання: **GSM900/1800, UTRA FDD (IMT-2000, IMT-900)(UMTS), LTE (E-UTRA Band 3, Band 7, Band 8, Band 20), CNSS приймач.**
(адрес, тип, номер моделі чи серійний номер)

2. ТОВ «Прайд-мотор Україна» (офіс: 314, вул. Крива 139, м. Мінусинськ, Закарпатська обл., 72319, Україна, код ЄДРПОУ: 774611449).
(найменування та адреси виробника або його уповноваженого представника)

3. Ця декларація відповідності видана під особистою відповідальністю виробника.

4. Об'єкт декларації:
Назва об'єкта: **Блок управління телематикою (Telematics Control Unit);**
Модель: **OGEY10;**
Головний маркет: «DENSO»;
Класифікація: **радіообладнання систем спостереження за їзду - карта моделі AL-TSSA1-4;**
Директив: «DENSO CORPORATION» (1-1 Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan) / «ДЕНСО КОРПОРАЦІЯ ШІН» (1-1 Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Японія);
Місце виробництва: «DENSO CORPORATION» (1-1 Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan) / «ДЕНСО КОРПОРАЦІЯ ШІН» (1-1 Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Японія);
Назва маркет або серійний номер: **приміщення відповідності сервісу.**
(диференціальна радіообладнання, яке може забезпечувати функціональність, якщо виключити відповідні функції виробника для маркету або ідентифікації виробника/модель/назва)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам «Технічного регламенту радіообладнання», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24.05.2017р., № 355.

6. Стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти і технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
з безпеки (формат 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 60950-1:2015 (EN 60950-1:2006; A11:2009; A1:2010; A12:2011; AC:2011; A2:2013, IDT);
ДСТУ EN 62311:2014 (EN 62311:2004, IDT);
з електромагнітної сумісності (формат 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008 (ETSI EN 301 489-17:2008, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 489-19:2008 (ETSI EN 301 489-19:2008, IDT);
ДСТU ETSI EN 301 489-53 V1.9 (2016-11);
з безпеки електромагнітної радіочастотної енергії (формат 7 технічного регламенту):
ДСТУ ETSI EN 301 511:2016 (ETSI EN 301 511:2015, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 908-1:2011 (ETSI EN 301 908-1:2010, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 908-2:2017 (ETSI EN 301 908-2:2017, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 908-13:2018 (ETSI EN 301 908-13:2017, IDT);
ДСТУ ETSI EN 303 413:2018 (ETSI EN 303 413:2017, IDT);
(якщо вказано ідентифікаційний номер, версія та дата видання)

7. Призначений орган з оцінки відповідності: **ООО «Орані сервісифікації» Центр сервісифікації матеріалів та виробів (ФІЛ ТР-022)**
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з вимогами технічного регламенту)

Ваша копія
ТОВ КОС АСМБІНА
UA0822-00000000-00
2019-01-08-000000

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Ukraina mudelid

Telemaatika juhtüksus*

Виконав роботи з оцінки відповідності за процедурою експертного типу (Модуль В)
(згідно з вимогами чл. 18)

та видав сертифікат експертного типу № UA.031.СТ.0164-20 від 22 квітня 2020 р.
(згідно з вимогами технічного регламенту згідно з чл. 18(1) Закону)

8. Додаткова інформація:
(Надано на ім'я та за адресою дорученням від 18.01.2019 р. «DENSO CORPORATION» (1-1 Shima-shi, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan) уповноваженими представниками в Україні ТОВ «Нармакон-Україна».

м. Мелітополь, Україна 23 квітня 2020 р.
(місце та дата видачі)

Директор
ТОВ «Нармакон-Україна»  О. В. Халерін
(підпис)




Ukraina mudelid

Pimenurga teabesüsteem* / ristuva liikluse seire*

Postiaadress:
26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 United States of America
Tootja nimi:
Veoneer US, Inc.
Toimimise sagedusala:
24,125 GHz
Maksimaalne väljundvõimsus:
13dbm
Maaletooja nimi:
Pride Motor LLC
Postiaadress:
12, Sagaydachnogo Str., Kyiv,04070, Ukraine

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

- Розробник/виробник: *Присутній автономний радіосистемний т.м. «Veoneer» моделі NB24G17513.*
- Найменування та адреса виробника: *«Veoneer US, Inc.» (26545 American Drive, Southfield, Michigan, 48034, United States of America) «Віонір ІОС, Інс.» (26545 American Drive, Southfield, Michigan, 48034, USA).*
- Ця декларація відповідності видає під особистою відповідальністю виробника.
- Об'єкт декларації: *Присутній автономний радіосистемний т.м. «Veoneer» моделі NB24G17513.*
- Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:
- *Технічного регламенту відповідності, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24 травня 2017 р. №155.*
- Посилання на відомі стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, підлягають застосуванню відповідності:
ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-05; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017, IDT; IEC 62368-1:2014, MOD; Cw 1:2014; Cw 2:2015, IDT);
ДСТУ EN 62479:2015 (EN 62479:2014, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 489-1 V1.8.2:2014 (ETSI EN 301 489-1 V1.8.2, IDT);
ETSI EN 301 489-1 V2.2.1 (2019-02);
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-04);
ДСТУ ETSI EN 302 850:2018 (ETSI EN 302 850:2016, IDT).
- Примічений орган з однією відповідністю:
ООО «ОМЕГА» ТОВ «ВІІ» «ОМЕГА» ЗВУА.ТН.109
(найменування, ідентифікаційний номер однієї з державних акредитованих органів)

Підписав: *одіну відповідність за процедурою експертизи типу (випробування) Технічного регламенту відповідності та видав сертифікат експертизи типу: ЗВУА.ТН.109.В.0236-20 від 23.07.2020 р.*

У відповідності випускає власні копієжки та декларації, з чого цілі протиприродного забезпечення, надає висновок відповідності функціонує за приміщенням і не має поширюватися на декларації про відповідність:
- *серія виробничого забезпечення: 6167759004_00.*

9. Додаткові інформації: *Присутній автономний радіосистемний т.м. «Veoneer» моделі NB24G17513, що експлуатуються «Veoneer US, Inc.» (26545 American Drive, Southfield, Michigan, 48034, United States of America) «Віонір ІОС, Інс.» (26545 American Drive, Southfield, Michigan, 48034, USA) на підприємстві: «Veoneer Canada, Inc.» (7455 Birchmount Rd, Markham, ON L3R 9C2, Canada) «Віонір Канада, Інс.» (7455 Бірчмонт РД, Маркет, ОН L3R 9C2, Канада), «Veoneer China Co., Ltd.» (No. 318, East Huan Chong Road, Fengxian District, Shanghai, China) «Віонір Китай Кн. Літ.» (No. 318, East Huan Chong Road, Fengxian District, Shanghai, China), Китай).*

Назначено підписи керівника: *ТОВ «АТК-11» (Україна, 03110, місто Київ, вулиця Парославська, 19, корпус 4, офіс 1, код ЄДРПОУ 37869004).*

м. Київ, Україна
23 липня 2020 р.

Директор
Д.С. Герасименко
(Підписати та надати)

Директор
АТК-11
(Підписати та надати)

Директор
ООО «ОМЕГА» ТОВ «ВІІ» «ОМЕГА» ЗВУА.ТН.109
(Підписати та надати)

Експертизу проведено
ООО ТОВ «ВІІ» «ОМЕГА»
Зелені в Росії в *СЗХ*
від « 23 » 07 2020

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Ukraina mudelid

Juhtmevaba laadija*

справжнім Ел-Джі Електронікс Інкзаявляє, що тип радіообладнання WC500HOC121 відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc>

моделі; WC500HOC121

Maaletooja nimi:

Pride Motor LLC

Postiaadress:

12, Sagaydachnogo Str., Kyiv,04070, Ukraine

справжнім Баш IBC Ко., Лтд.заявляє, що тип радіообладнання WC500HOC121 відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

моделі; WC500HOC121

Postiaadress:

Баш IBC Ко., Лтд.

25. Пхенчхон-ро 199бюн-джіл, Бапйонг-гу. Інчон.

Республіка Корея

Tootja nimi:

BH EVS Co., Ltd.

Toimimise sagedusala:

111 kHz

Maksimaalne väljundvõimsus:

≤ 42dBuA/m (10 m)

Maaletooja nimi:

Pride Motor LLC

Postiaadress:

12, Sagaydachnogo Str., Kyiv,04070, Ukraina

Juhtmevaba laadija*

Juhtmevaba laadija*

742 * Ei ole saadaval kõigil mudelitel

743

справжнім Panasonic Corporation заявляє, що тип радіообладнання * відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
<https://service.panasonic.ua/>
(розділ «Технічне регулювання»)
моделі; [*]
CQ-THVCE0AD
Об'єкт декларації відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355
Назва виробника:
Panasonic Corporation
Поштова адреса:
4261 Іконобе-чо, Цузукі-ку, Йокогама-ши, Канагава-кен, 224-8520, Японія
Імпортёр Назва:ТОВ Прайд Мотор
Адреса: Вул. Сагайдачного, 12, М. Київ Україна, 04070

[illegible]

FOB
Võtmata käivitamise süsteem

[illegible]

Moldova mudelid

Käed-vabad süsteem

Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Accesați <http://www.ptc.panasonic.eu/>, faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarația de conformitate)”, introduceți cuvântul cheie de mai jos în caseta de căutare după cuvinte cheie și puteți să descărcați cea mai recentă „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)” (DoC).

Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd ție declară că tipul de echipamente radio [AH2001] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:<https://service.panasonic.ua>

Cuvânt cheie: [※] Puteți vedea „Nr. ref” pe eticheta unității.

Märksõna: CL-MH-----, CA-9H-----, [CLMH5BE1AD, CL-MH5BE1AD, CL-MH5BE2AD, CL-MH5BE2AD, CL-MH5BE3AD, CL-MH5BE3AD, CLMH5BE4AD, CL-MH5BE4AD, CL-MH5BE5AD, CL-MH5BE5AD, CLMH5BE6AD, CL-MH5BE6AD, CL-MH5BE9AD, CL-MH5BE9AD] „Viitenumber” on esitatud üksuse sildil.

Kasutuseesmärk: Autoraadiosüsteem (Bluetooth ja WLAN)

Postiaadress: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Jaapan

Tootja nimi: Panasonic Corporation

Sagedusriba:

Bluetoothi sagedusriba: 2402-2480 MHz

2,4 GHz WLANi sagedusriba: 2412-2472 MHz

Maksimaalne edastusvõimsus:

Bluetoothi tehnilised andmed

Maksimaalne väljundvõimsus: 0,1 dBm

2,4 GHz WLAN-võrgu tehnilised andmed

Maksimaalne väljundvõimsus: 11,9 dBm

Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Moldova mudelid

Telemaatika juhtüksus*

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Kasutuseemärk: Telemaatika ja Wi-Fi kuumpunktiseade sõidukile

Postiaadress: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Jaapan

Tootja nimi: DENSO CORPORATION

Toimimise sagedusala: Mudel OGEY10

- 1) GSM900 (edastus: 880–915 MHz, vastuvõtt: 925–960 MHz)
- 2) GSM1800 (edastus: 1710–1785 MHz, vastuvõtt: 1805–1880 MHz)
- 3) WCDMA sagedusriba1 (edastus: 1920–1980MHz, vastuvõtt: 2110–2170 MHz)
- 4) WCDMA sagedusriba8 (edastus: 880–915 MHz, vastuvõtt: 925–960 MHz)
- 5) LTE sagedusriba1 (edastus: 1920–1980MHz, vastuvõtt: 2110–2170 MHz)
- 6) LTE sagedusriba3 (edastus: 1710–1785 MHz, vastuvõtt: 1805–1880 MHz)
- 7) LTE sagedusriba7 (edastus: 2500–2570 MHz, vastuvõtt: 2620–2690 MHz)
- 8) LTE sagedusriba8 (edastus: 880–915 MHz, vastuvõtt: 925–960 MHz)
- 9) LTE sagedusriba20 (edastus: 832–862 MHz, vastuvõtt: 791–821 MHz)
- 10) WLAN IEEE802.11b (edastus/vastuvõtt: 2401–2473 MHz)
- 11) WLAN IEEE802.11g (edastus/vastuvõtt: 2402–2472 MHz)
- 12) WLAN IEEE802.11n (edastus/vastuvõtt: 2402–2472 MHz)
- 13) GPS (vastuvõtt: 1575,42 MHz)
- 14) GALILEO (vastuvõtt: 1575,42 MHz)
- 15) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)

Maksimaalne väljundvõimsus:

- 1) 2 W 2) 1 W 3-4) 0,25 W 5)-9) 0,20 W 10) 0,032 W 11),12) 0,016 W

Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Moldova mudelid

Pimenurga teabesüsteem* / ristuva liikluse seire*	Kaugtuuner
https://www.veoneer.com/en/regulatory  Veoneer US, Inc. teatab järgnevaga, et eelkirjeldatud vastavuskinnituse objekt on kooskõlas EL-i asjakohaste ühtlustamisõigusaktidega. https://www.veoneer.com/en/regulatory Kasutuseesmärk: 24 GHz lühimaa radar Postiaadress: 26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 United States of America Tootja nimi: Veoneer US, Inc. Toimimise sagedusala: 24,05–24,25 GHz Maksimaalne väljundvõimsus: 13 dBm tipp Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia	https://service.panasonic.ua  Prin prezenta, Panasonic corporație declară că tipul de echipamente radio [CQ-THVCE0AD] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://service.panasonic.ua Kasutuseesmärk: RAADIOSEADE (autoraadio tuuner) Postiaadress: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224–8520, Jaapan Tootja nimi: Panasonic Corporation Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Moldova mudelid

Juhtmevaba laadija*

<https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc>



Prin prezenta, LG Electronics declară că tipul de echipamente radio WC500HOC121 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc>

Kasutuseesmärk:

Juhtmevaba toiteladidja soidukile

Postiaadress:

128, Yeoui-daero, Yeongdeungpo-gu, Seoul, Korea

Tootja nimi:

LG Electronics

Toimimise sagedusala:

111kHz/max võimsus: 42dBuA/m @10m

Maksimaalne väljundvõimsus:

111kHz/max võimsus: 42dBuA/m @10m

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Prin prezenta, BH EVS Co.,Ltd. declară că tipul de echipamente radio WC500HOC121 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Kasutuseesmärk:

Juhtmevaba toiteladidja soidukile

Postiaadress:

BH EVS Co., Ltd.

Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus, Saksamaa.

Tootja nimi:

BH EVS Co., Ltd.

Toimimise sagedusala:

111 kHz

Maksimaalne väljundvõimsus:

maksimaalne võimsus: ≤ 42dBuA/m (10 m)

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Moldova mudelid

Kaugjuhtimispult

<https://continental-homologation.com/honda>



Continental teatab, et raadiosideseade A2C192350/ A2C192351 vastab direktiivis MD OC TIP 024 A6920-20 sätestatud nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täieliku teksti leiate järgmiselt veebiaadressilt:

<https://continental-homologation.com/honda>

Kasutuseesmärk: Sõiduki käivitamise süsteem

Postiaadress:

Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany

Tootja nimi:

Continental Automotive GmbH

Toimimise sagedusala:

BLE sagedusvahemik: 2,402 GHz kuni 2,48 GHz

Maksimaalne väljundvõimsus:

BLE maksimaalne väljundvõimsus: +20 dBm

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

BCM
Võtmata käivitamise süsteem



EL-i vastavuskinnituse täisteksti leiate järgmiselt veebiaadressilt:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst – Belgia



ELi riigid

FOB
Võtmata käivitamise süsteem

<http://continental-homologation.com/honda>



Continental Automotive GmbH teatab järgnevaga, et see mudel [TP_4] vastab direktiivis 2014/53/EL ja selle muudes olulistel lisades sätestatud nõuetele ja tingimustele.

EL-i vastavuskinnituse täisteksti leiate järgmiselt veebiaadressilt:

<https://continental-homologation.com/honda>

Kasutuseesmärk:

Kaugjuhtimise lühimaaseade

Postiaadress:

Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Saksamaa

Tootja nimi: Continental Automotive GmbH

Sagedusriba: 433,92 MHz

Maksimaalne edastusvõimsus: 1 mW

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd – Aalsti kontor

Postiaadress:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst – Belgia

Continental Vehicle Networking and Information

Continental Automotive GmbH | Siemensstrasse 12 | 93055 Regensburg | Germany

Mohar Petre Bogdan
VNI CE HW EU2 TSP COE HCM
Phone: +40 374- 35-2011
Fax: +40 374- 35-3061
petre-bogdan.mohar@continental-corporation.com

Date: 18.05.2020 Your message label: Our reference: Our reference:

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: TP_4

Intended use: Radio Frequency Transmitter used in vehicle locking/unlocking system

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a): Applied standard(s): EN 62208-1:2014+A11:2017
EN 62479:2010
EN 50663:2017

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): Applied standard(s): DRAFT EN 301 489-1 V2.2.1(2019-03)

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2): Applied standard(s): EN 300 220 -1 V5.1.1
EN 300 225 -2 V5.1.1
EN 300 335 -2 V1.1.1 2017-02

The following marking applies to the above mentioned product:

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 18.05.2020

Klaus Binder
Vice President Finance and Controlling
Central Engineering (CE)
Vehicle Networking and Information (VNI)

Robert Müller
Senior Vice President
Central Engineering (CE)
Vehicle Networking and Information (VNI)

CE

Continental Automotive GmbH | Siemensstrasse 12 | 93055 Regensburg | P.O. Box: 103045 | 93055 Regensburg | Germany
www.continental-corporation.com
Registered office: Regensburg, Germany
Authorized Signatory: Klaus Binder, Vice President
Responsible for CE: Robert Müller, Senior Vice President

1/1

ELi riigid

Käed-vabad süsteem

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Panasonic Corporation teatab järgnevaga, et eelnimetatud raadiosideseade vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. Avage veebiaadress <http://www.ptc.panasonic.eu/>, klõpsake valikut „Vastavuskinnitus“, sisestage märksõna otsingukasti allpool toodud märksõna ja laadige alla kõige uuem „VASTAVUSKINNITUS“ (DoC). Märksõna: CL-MH-----, CA-9H-----, [CLMH5BE1AD, CL-MH5BE1AD, CL-MH5BE2AD, CL-MH5BE2AD, CL-MH5BE3AD, CL-MH5BE3AD, CLMH5BE4AD, CL-MH5BE4AD, CL-MH5BE5AD, CL-MH5BE5AD, CLMH5BE6AD, CL-MH5BE6AD, CL-MH5BE9AD, CL-MH5BE9AD] „Viitenumber“ on esitatud üksuse sildil.

Kasutuseesmärk: Autoraadiosüsteem (Bluetooth ja WLAN)

Postiaadress:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Jaapan

Tootja nimi: Panasonic Corporation

Toimimise sagedusala:

Bluetoothi tehnilised andmed

Sagedusriba: 2402–2480 MHz

2,4 GHz WLAN-võrgu tehnilised andmed

Sagedusriba: 2412–2472 MHz

Maksimaalne väljundvõimsus:

Bluetoothi tehnilised andmed

Maksimaalne väljundvõimsus: 0,1 dBm

2,4 GHz WLAN-võrgu tehnilised andmed

Maksimaalne väljundvõimsus: 11,9 dBm

Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Panasonic

EU Declaration of Conformity
(Declaration Number: PTC-201807-12)

Manufacturer:
Name : Panasonic Corporation
Address : 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Object of Declaration : < B >
Product Name : CAR AUDIO UNIT ASSY (A)
Trade Name : PANASONIC
Model Number : CL-MH5BE1AD; CL-MH5BE2AD; CL-MH5BE3AD; CL-MH5BE4AD; CL-MH5BE5AD; CL-MH5BE6AD; CL-MH5BE9AD
Model ID : AM2203

CE Requirements
This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonized standards:

Coordinated Directive : 2014/53/EU RED < B >
Applicable Standards : EN 12566-1:2009 A1:2012 < C >
EN 12566-2:2009 A1:2012
EN 12566-3:2009 A1:2012
EN 12566-4:2009 A1:2012
EN 12566-5:2009 A1:2012
EN 12566-6:2009 A1:2012
EN 12566-7:2009 A1:2012
EN 12566-8:2009 A1:2012
EN 12566-9:2009 A1:2012
EN 12566-10:2009 A1:2012
EN 12566-11:2009 A1:2012
EN 12566-12:2009 A1:2012
EN 12566-13:2009 A1:2012
EN 12566-14:2009 A1:2012
EN 12566-15:2009 A1:2012
EN 12566-16:2009 A1:2012
EN 12566-17:2009 A1:2012
EN 12566-18:2009 A1:2012
EN 12566-19:2009 A1:2012
EN 12566-20:2009 A1:2012
EN 12566-21:2009 A1:2012
EN 12566-22:2009 A1:2012
EN 12566-23:2009 A1:2012
EN 12566-24:2009 A1:2012
EN 12566-25:2009 A1:2012
EN 12566-26:2009 A1:2012
EN 12566-27:2009 A1:2012
EN 12566-28:2009 A1:2012
EN 12566-29:2009 A1:2012
EN 12566-30:2009 A1:2012
EN 12566-31:2009 A1:2012
EN 12566-32:2009 A1:2012
EN 12566-33:2009 A1:2012
EN 12566-34:2009 A1:2012
EN 12566-35:2009 A1:2012
EN 12566-36:2009 A1:2012
EN 12566-37:2009 A1:2012
EN 12566-38:2009 A1:2012
EN 12566-39:2009 A1:2012
EN 12566-40:2009 A1:2012
EN 12566-41:2009 A1:2012
EN 12566-42:2009 A1:2012
EN 12566-43:2009 A1:2012
EN 12566-44:2009 A1:2012
EN 12566-45:2009 A1:2012
EN 12566-46:2009 A1:2012
EN 12566-47:2009 A1:2012
EN 12566-48:2009 A1:2012
EN 12566-49:2009 A1:2012
EN 12566-50:2009 A1:2012
EN 12566-51:2009 A1:2012
EN 12566-52:2009 A1:2012
EN 12566-53:2009 A1:2012
EN 12566-54:2009 A1:2012
EN 12566-55:2009 A1:2012
EN 12566-56:2009 A1:2012
EN 12566-57:2009 A1:2012
EN 12566-58:2009 A1:2012
EN 12566-59:2009 A1:2012
EN 12566-60:2009 A1:2012
EN 12566-61:2009 A1:2012
EN 12566-62:2009 A1:2012
EN 12566-63:2009 A1:2012
EN 12566-64:2009 A1:2012
EN 12566-65:2009 A1:2012
EN 12566-66:2009 A1:2012
EN 12566-67:2009 A1:2012
EN 12566-68:2009 A1:2012
EN 12566-69:2009 A1:2012
EN 12566-70:2009 A1:2012
EN 12566-71:2009 A1:2012
EN 12566-72:2009 A1:2012
EN 12566-73:2009 A1:2012
EN 12566-74:2009 A1:2012
EN 12566-75:2009 A1:2012
EN 12566-76:2009 A1:2012
EN 12566-77:2009 A1:2012
EN 12566-78:2009 A1:2012
EN 12566-79:2009 A1:2012
EN 12566-80:2009 A1:2012
EN 12566-81:2009 A1:2012
EN 12566-82:2009 A1:2012
EN 12566-83:2009 A1:2012
EN 12566-84:2009 A1:2012
EN 12566-85:2009 A1:2012
EN 12566-86:2009 A1:2012
EN 12566-87:2009 A1:2012
EN 12566-88:2009 A1:2012
EN 12566-89:2009 A1:2012
EN 12566-90:2009 A1:2012
EN 12566-91:2009 A1:2012
EN 12566-92:2009 A1:2012
EN 12566-93:2009 A1:2012
EN 12566-94:2009 A1:2012
EN 12566-95:2009 A1:2012
EN 12566-96:2009 A1:2012
EN 12566-97:2009 A1:2012
EN 12566-98:2009 A1:2012
EN 12566-99:2009 A1:2012
EN 12566-100:2009 A1:2012

Notified Body : N/A
This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonized standards:

Additional Information : < D >

By: < Signature > 24 Jun. 2021 < Signature >
Name of Issuer / Representative : Niels Erdmann
Name of Issuer / Representative : < Signature >
Name of Issuer / Representative : < Signature >

Authorized Representative :
Panasonic Testing Center, Panasonic Marketing Europe GmbH
Wittelsstraße 22, 22525 Hamburg, Germany

ELi riigid

Telemaatika juhtüksus*

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



DENSO CORPORATION teatab järgnevaga, et eelnimetatud raadiosideseadade vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele.

EL-i vastavuskinnituse täisteksti leiate järgmiselt veebiaadressilt:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Kasutuseesmärk: Telemaatika ja Wi-Fi kuumpunkti seade sõidukile

Postiaadress:

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Jaapan

Tootja nimi: DENSO CORPORATION

Toimimise sagedusala: Mudel OGEY10

- 1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, vastuvõtt: 925–960 MHz)
- 2) GSM1800 (Tx: 1710–1785 MHz, vastuvõtt: 1805–1880 MHz)
- 3) WCDMA Riba 1 (Tx: 1920–1980 MHz, vastuvõtt: 2110–2170 MHz)
- 4) WCDMA Riba 8 (Tx: 880–915 MHz, vastuvõtt: 925–960 MHz)
- 5) LTE Riba 1 (Tx: 1920–1980MHz, vastuvõtt: 2110–2170 MHz)
- 6) LTE Riba 3 (Tx: 1710–1785 MHz, vastuvõtt: 1805–1880 MHz)
- 7) LTE Riba 7 (Tx: 2500–2570 MHz, vastuvõtt: 2620–2690 MHz)
- 8) LTE Riba 8 (Tx: 880–915 MHz, vastuvõtt: 925–960 MHz)
- 9) LTE Riba 20 (Tx: 832–862 MHz, vastuvõtt: 791–821 MHz)
- 10) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2401–2473 MHz)
- 11) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2402–2472 MHz)
- 12) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2402–2472 MHz)
- 13) GPS (Rx: 1575,42 MHz)
- 14) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz)
- 15) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)

Maksimaalne väljundvõimsus:

1) 2 W 2) 1 W 3)-4) 0,25 W 5)-9) 0,20 W 10) 0,032 W 11),12) 0,016 W

Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

ELi riigid

Juhtmevaba laadija*

<https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc>



LG Electronics Inc. teatab järgnevaga, et raadiosideseade
WC500HOC121 vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele.

EL-i vastavuskinnituse täisteksti leiate järgmiselt veebiaadressilt:

<https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc>

Kasutuseesmärk: Juhtmevaba toiteladidaja sõidukile

Postiaadress:

128, Yeoui-daero, Yeongdeungpo-gu, Seoul, Korea

Tootja nimi:

LG Electronics Inc.

Toimimise sagedusala:

111kHz/max võimsus: 42dBuA/m @10m

Maksimaalne väljundvõimsus:

111kHz/max võimsus: 42dBuA/m @10m

Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

BBH EVS Co., Ltd. kinnitab järgnevaga, et raadiosideseade
WC500HOC121 vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele.

EL-i vastavuskinnituse täisteksti leiate järgmiselt veebiaadressilt:

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Kasutuseesmärk:

Juhtmevaba toiteladidaja sõidukile

Postiaadress:

BH EVS Co., Ltd.

Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus, Saksamaa.

Tootja nimi:

BH EVS Co., Ltd.

Toimimise sagedusala:

111 kHz

Maksimaalne väljundvõimsus:

maksimaalne võimsus: ≤ 42dBuA/m (10 m)

Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

ELi riigid

Kaugjuhtimispuul

<https://continental-homologation.com/honda>



Continental teatab järgnevaga, et raadiosidesead A2C192350/
A2C192351 vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. EL-i
vastavuskinnituse täisteksti leiate veebiaadressilt: <https://continental-homologation.com/honda>

Kasutuseesmärk: Sõiduki käivitamise süsteem

Postiaadress: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany

Tootja nimi: Continental Automotive GmbH

Toimimise sagedusala:

BLE sagedusvahemik: 2,402 GHz kuni 2,48 GHz

Maksimaalne väljundvõimsus:

BLE maksimaalne väljundvõimsus: +20 dBm

Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

ELi riigid

Kaugtuuner	Pimenurga teabesüsteem* / ristuva liikluse seire*
http://www.ptc.panasonic.eu/  Panasonic Corporation teatab järgnevaga, et eelnimetatud raadiosideseadet vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. Avage veebiaadress http://www.ptc.panasonic.eu/, klõpsake valikut „Vastavuskinnitus“, sisestage märksõna otsingukasti allpool toodud märksõna ja laadige alla kõige uuem „VASTAVUSKINNITUS“ (DoC). Märksõna: Mudeli nr Märksõna: [CQ-THVCE0AD] „Viitenumber“ on esitatud üksuse sildil. Kasutuseesmärk: RAADIOSEADE (autoraadio tuuner) Postiaadress: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224–8520, Jaapan Tootja nimi: Panasonic Corporation Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia	https://www.veoneer.com/en/regulatory  Veoneer US, Inc. teatab järgnevaga, et eelkirjeldatud vastavuskinnituse objekt on kooskõlas EL-i asjakohaste ühtlustamisõigusaktidega. https://www.veoneer.com/en/regulatory Kasutuseesmärk: 24 GHz lühimaa radar Postiaadress: 26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Ameerika Ühendriigid Tootja nimi: Veoneer US, Inc. Toimimise sagedusala: 24,05–24,25 GHz Maksimaalne väljundvõimsus: 13 dBm tipp Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd – Aalsti kontor Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst – Belgia

Ühendkuningriigi mudelid

BCM Võtmata käivitamise süsteem	FOB Lukustuse kaugjuhtimispuul
http://continental-homologation.com/honda UK CA Continental Automotive GmbH teatab järgnevaga, et käesolev mudel 41580430 vastab 2017. aasta raadioseadmete eeskirjadele ja nende muudes olulistes lisades sätestatud nõuetele ja tingimustele. Ühendkuningriigi vastavuskinnituse täieliku teksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: http://continental-homologation.com/honda Kasutuseesmärk: Kaugjuhtimise lühimaaseade Postiaadress: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Saksamaa Tootja nimi: Continental Automotive GmbH Sagedusriba: 125kHz +/- 3kHz Maksimaalne edastusväljund: 66dBuA/m 10 m kauguselt Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd. Postiaadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik	http://continental-homologation.com/honda UK CA Continental Automotive GmbH teatab järgnevaga, et käesolev mudel TP_4 vastab 2017. aasta raadioseadmete eeskirjadele ja nende muudes olulistes lisades sätestatud nõuetele ja tingimustele. Ühendkuningriigi vastavuskinnituse täieliku teksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: http://continental-homologation.com/honda Kasutuseesmärk: Kaugjuhtimise lühimaaseade Postiaadress: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Saksamaa Tootja nimi: Continental Automotive GmbH Sagedusriba: 433,66MHz+/-16kHz 434,18MHz+/-16kHz Maksimaalne edastusväljund: 1 mW Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd. Postiaadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik

Ühendkuningriigi mudelid

Käed-vabad süsteem

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Panasonic Corporation teatab järgnevaga, et raadiosideseade [*] vastab 2017. aasta raadioseadmete eeskirjadele.

Ühendkuningriigi vastavuskindluse täieliku teksti leiate järgmiselt veebiaadressilt:

<http://www.ptc.panasonic.eu/>

Sisestage otsingulahtrisse allolev märksõna ja laadige alla uusim „VASTAVUSKINNITUS“ (DoC).

* Märksõna: [CL-MH-----, CA-9H-----,

CLMH5BE1AD, CL-MH5BE1AD, CL-MH5BE2AD, CL-MH5BE2AD, CL-MH5BE3AD, CL-MH5BE3AD, CLMH5BE4AD, CL-MH5BE4AD, CL-MH5BE5AD, CL-MH5BE5AD, CLMH5BE6AD, CL-MH5BE6AD, CL-MH5BE9AD, CL-MH5BE9AD] „Viitenumber“ on esitatud üksuse sildil.

Kasutuseesmärk: Autoraadiosüsteem (Bluetooth ja WLAN)

Postiaadress: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224–8520, Jaapan

Tootja nimi: Panasonic Corporation

Toimimise sagedusala:

Bluetoothi tehnilised andmed

Sagedusriba: 2402–2480 MHz

2,4 GHz WLAN-võrgu tehnilised andmed

Sagedusriba: 2412–2472MHz

Maksimaalne väljundvõimsus:

Bluetoothi tehnilised andmed

Maksimaalne väljundvõimsus: 0,1 dBm

2,4 GHz WLAN-võrgu tehnilised andmed

Maksimaalne väljundvõimsus: 11,9 dBm

Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd.

Postiaadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik

Ühendkuningriigi mudelid

Telemaatika juhtüksus

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



DENSO CORPORATION teatab järgnevaga, et eelnimetatud raadiosideade vastab asjaomastele seadusest tulenevatele nõuetele.

Ühendkuningriigi vastavuskiinnituse täieliku teksti leiate järgmiselt veebiaadressilt:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Kasutuseesmärk: Telemaatika ja Wi-Fi kuumpunktiseade sõidukile

Postiaadress:

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Jaapan

Tootja nimi: DENSO CORPORATION

Toimimise sagedusala: Mudel OGEY10

- 1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, vastuvõtt: 925–960 MHz)
- 2) GSM1800 (Tx: 1710–1785 MHz, vastuvõtt: 1805–1880 MHz)
- 3) WCDMA Riba 1 (Tx: 1920–1980 MHz, vastuvõtt: 2110–2170 MHz)
- 4) WCDMA Riba 8 (Tx: 880–915 MHz, vastuvõtt: 925–960 MHz)
- 5) LTE Riba 1 (Tx: 1920–1980MHz, vastuvõtt: 2110–2170 MHz)
- 6) LTE Riba 3 (Tx: 1710–1785 MHz, vastuvõtt: 1805–1880 MHz)
- 7) LTE Riba 7 (Tx: 2500–2570 MHz, vastuvõtt: 2620–2690 MHz)
- 8) LTE Riba 8 (Tx: 880–915 MHz, vastuvõtt: 925–960 MHz)
- 9) LTE Riba 20 (Tx: 832–862 MHz, vastuvõtt: 791–821 MHz)
- 10) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2401–2473 MHz)
- 11) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2402–2472 MHz)
- 12) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2402–2472 MHz)
- 13) GPS (Rx: 1575,42 MHz)
- 14) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz)
- 15) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)

Maksimaalne väljundvõimsus:

1) 2 W 2) 1 W 3)-4) 0,25 W 5)-9) 0,20 W 10) 0,032 W 11),12) 0,016 W

Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd.

Postiaadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik

Ühendkuningriigi mudelid

Pimenurga teabesüsteem* / ristuva liikluse seire*	Kaugjuhtimispuul
https://www.veoneer.com/en/regulatory UK CA Veoneer US, Inc. teatab järgnevaga, et eelkirjeldatud vastavuskinnituse objekt on kooskõlas EL-i asjakohaste ühtlustamisõigusaktidega. https://www.veoneer.com/en/regulatory Kasutuseesmärk: 24 GHz lühimaa radar Postiaadress: 26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Ameerika Ühendriigid Tootja nimi: Veoneer US, Inc. Toimimise sagedusala: 24,05–24,25 GHz Maksimaalne väljundvõimsus: 13 dBm tipp Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd. Postiaadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik	https://continental-homologation.com/honda UK CA Continental Automotive GmbH teatab järgnevaga, et käesolev mudel A2C775684 vastab 2017. aasta raadioseadmete eeskirjadele ja nende muudes olulistes lisades sätestatud nõuetele ja tingimustele. Ühendkuningriigi vastavuskinnituse täieliku teksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: http://continental-homologation.com/honda Kasutuseesmärk: Juhtüksus Postiaadress: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany Tootja nimi: Continental Automotive GmbH Toimimise sagedusala: BLE sagedusvahemik: 2,402 GHz kuni 2,48 GHz Maksimaalne väljundvõimsus: BLE maksimaalne väljundvõimsus: +20 dBm Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd. Postiaadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik

Ühendkuningriigi mudelid

Kaugtuuner

<https://www.ptc.panasonic.eu/>



Panasonic Corporation teatab järgnevaga, et raadiosideade [*] vastab 2017. aasta raadioseadmete eeskirjadele.

Ühendkuningriigi vastavuskinnituse täieliku teksti leiate järgmiselt veebiaadressilt:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Sisestage otsingulahtrisse allolev märksõna ja laadige alla uusim „VASTAVUSKINNITUS“ (DoC).

Märksõna: Mudeli nr

Märksõna: [CQ-THVCE0AD]

„Viitenumber“ on esitatud üksuse sildil.

Kasutuseesmärk:

Raadioseade (autoraadio tuuner)

Postiaadress:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224–8520, Jaapan

Tootja nimi:

Panasonic Corporation

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd.

Postiaadress:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik

Ühendkuningriigi mudelid

Juhtmevaba laadija*	
https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc UK CA LG CORPORATION teatab järgnevaga, et raadiosideseadme juhtmevaba laadija vastab asjaomastele seadusest tulenevatele nõuetele. Ühendkuningriigi vastavuskinnituse täieliku teksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: http://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc Kasutuseesmärk: Juhtmevaba toitelaaadija sõidukile Postiaadress: 128, Yeoui-daero, Yeongdeungpo-gu, Seoul, Korea Tootja nimi: LG Electronics Toimimise sagedusala: 111kHz/max võimsus: 42dBuA/m @10m Maksimaalne väljundvõimsus: 111kHz/max võimsus: 42dBuA/m @10m Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd. Postiaadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik	http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 BH EVS Co., Ltd. kinnitab järgnevaga, et raadiosideseadme WC500HOC121 vastab 2017. aasta raadioseadmete eeskirjadele. Vastavuskinnituse täisteksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Kasutuseesmärk: Juhtmevaba toitelaaadija sõidukile Postiaadress: BH EVS Co., Ltd. Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus, Saksamaa. Tootja nimi: BH EVS Co., Ltd. Toimimise sagedusala: 111 kHz Maksimaalne väljundvõimsus: maksimaalne võimsus: ≤ 42dBuA/m (10 m) Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd. Postiaadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik

israeli mudelid

BCM Võtmata käivitamise süsteem	FOB Võtmata käivitamise süsteem
51-74423 : חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד ד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.	51-74074 : חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד ד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.
Käed-vabad süsteem	Juhtmevaba laadija*
55-14369 מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.	55-13657 55-13915

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Pimenurga teabesüsteem* / ristuva liikluse seire*

[illegible]

Ühendkuningriigi mudelid

Kompressor

ET

UKCA vastavusdeklaratsioon on kooskõlas 2005. aasta tooteohutuse üldiste eeskirjadega.

Ettevõtte SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., asukohaga 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Kobe 651-0071, Jaapan, teatab järgmisega, et allpool kirjeldatud masin ühildub 2005. aasta üldiste tooteohutuse eeskirjade tervise- ja ohutusnõuetega nii disainilt, konstruktsioonilt kui ka meie poolt turule toodud konfiguratsiooni alal. Ükskõik millised meie nõusolekuta masinale tehtud muudatused muudavad käesoleva deklaratsiooni kehtetuks.

Tähis: kinnitame, et toode ühildub ka muude sarnast tüüpi toodete asjakohaste direktiividega:

masina tarnimise eeskirjad, 2008;

elektromagnetilise ühilduvuse eeskirjad, 2016.

Eelkõige rakendatakse järgmiseid ühilduvaid standardeid:

BS EN ISO 12100-2011, BS EN 62841-1: 2015, BS EN 55014-1: 2012, BS EN 55014-2: 2012

Kobe, 17. juuni 2021, Yukinori Nagata (IMS-i ärimeeskonna üldjuht)

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Näidiku avatud lähtekoodi litsentsid

Selles tootes kasutatud tarkvara sisaldab avatud lähtekoodiga tarkvara. Avatud lähtekoodiga tarkvara üksikasjad leiate järgmiselt veebisaidilt:

https://www.nippon-seiki.co.jp/business_ic_meter/

TCU avatud lähtekoodi litsents *

Tasuta/avatud lähtekoodi tarkvarateave

See toode sisaldab tasuta/avatud lähtekoodiga tarkvara (FOSS).

Sellise FOSS-i litsentsiteabe ja/või lähtekoodi leiate järgmiselt aadressilt:

<https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/>

Numerics

12-voldine aku.....	653
hooldus (12-voldise aku kontrollimine).....	653
hooldus (asendamine).....	655
12-voldise aku laadimissüsteemi	
märgutuli.....	111, 696

A

ABS (blokeerumisvastane pidurisüsteem)	585
Abiakuga käivitamine	691
Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva	
püsikiirushoidiku (ACC), LKAS-i ja	
ummikuabilis praegune režiim.....	145
Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine	503
Aeglustuslaba	446
märgutuli.....	111
Air Pressure.....	717
Ajutise rehviparanduse komplekt (TRK)	672
Aknad (avamine ja sulgemine).....	227
Aknasoojendus	256

Aku

12-voldise aku laadimissüsteemi	
märgutuli.....	111, 696
kui 12 V aku on tühi	691
kõrgepingeaku.....	14, 482
Akupinge on madal	696
Alumised kinnituskohad	92
AM-/FM-raadio.....	332
Android Auto™.....	362
Apple CarPlay.....	355

Apple CarPlay/Android Auto juriidiline	
teave.....	410
Armatuurlaua ekraani seaded	163, 184
Asendamine	
12-voldine aku	655
Audio (heli).....	152
Automaatne pidurihoidik	
märgutuli	110, 581
Automaatsed kaugtuled.....	246
märgutuli	115
Autopesu režiim	444
Avamine/sulgemine	
elektrilised klaasitõstukid	227
kapott	626
panoraamkatus	230
päikesevari.....	233
tagaluuk.....	208
Avatud lähtekoodi litsentsid	409, 769

B

Bensiin	31, 601
hetke kütusekulu.....	150, 172
kütusekulu ja CO ₂ heitmed.....	604
kütusereservi märgutuli	112
näidik	141
soovitus.....	31, 601
tankimine	31, 601
teave	601
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)	585
märgutuli	113

Bluetooth® Audio	347
Brightness (heledus).....	162, 183

C

CMBS (kokkupörke leevendamise süsteem).....	490
Cross Traffic Monitor (ristliikluse seire)	595

D

DAB.....	337
----------	-----

E

Edasiruumamine.....	440
Eesmine laia vaatenurgaga kaamera	574
Ekraani kohandamine	166
Ekraani seadistamine	325
Ekraaniga helisüsteem.....	302
Elektriline roolivõimendi (EPS)	
märgutuli	114
Elektrilised klaasitõstukid	227
Elektrisõiduki märgutuli	112
Energiakasutus.....	366
Energiakasutus / mootori olekuekraan /	
kõrgepingeaku laetustaseme näidik.....	148
Energiakasutuse monitor	170
EPS-i (elektriline roolivõimendi)	
märgutuli	114, 699
Erinevate vaateeržiimidega	
tagurduskaamera	599
Esiekraan.....	187

Esiistmed	264
reguleerimine	265
Esiistmesoojendused	291
Esiklaas	253
klaasipesuvedelik	640
puhastid ja pesurid	253
soojendamine/udu eemaldamine	256, 296
Esituled	237
automaatsed kaugtuled	246
heleduse vähendamine	237, 242
isekohanduvad kaugtuled	249
reguleerimine	641
reguleerimisfunktsioon	245
Esituled kasutamine	237
Esitulede suuna reguleerimine	483
Esiturvapadjad (SRS)	59
Esiuste avamine seestpoolt	23
Ettevaatusabinõud sõidu ajal	438
vihm	439
e:HEV	13

F

Filter	
salong	661
FM-/AM-raadio	332

H

Haagise vedamine	428
haakeseadja lisavarustus	430

koormuspiirangud	428
HDC (mäest laskumise kontrollsüsteem)	
märgutuli	119
Heitgaasi oht (süsinikmonooksiid)	103
Heleduse vähendamine	
esituled	237
Heli reguleerimine	324
Heli-/teabekuva	313
Helisüsteem	300
AM/FM-raadio	332
Android Auto™	362
Apple CarPlay	355
Bluetooth® Audio	347
DAB	337
ekraani seadistamine	325
energiakasutus	366
FLAC/PCM/WAVE/MP4/AVI/MKV/ASF/WMV	343
heli kaugjuhtimisnupud	307
heli reguleerimine	324
heli-/teabekuva	313
heliallika valimine	319
helisüsteemi kasutamine	303
installitud kasutusjuhend	309
iPod	340
juhtmevabalt uuendamine	330
kella seadistamine	321
käsitsi kasutamise piirangud	320
MP3/WMA/AAC	343
olekuala	319
põhifunktsioonid	303
raadiotekst (RDS)	335

rakenduste otseteefunktsioon	314
siselülitamine	302
süsteemiuuendused	326
süsteemiuuenduste sätted	327
taasaktiveerimine	301
taustapildi seadistamine	322
turvakood	301
USB-mäluseadmed	343, 406
USB-pesad	305
uuendamine	326
uuendamine USB-seadme abil	331
varguskaitse	301
veateated	405
Wi-Fi-ühendus	353
üldteave	406
Helisüsteemi kaugjuhtimisnupud	307
Helisüsteemi varguskaitse	301
Hetke kütusekulu	150, 172
HFT (käed-vabad süsteem)	386
Hoiatus ja teade	127
Hoiatuskleebised	104
Hoiatusmärgutuled põlevad/vilguvad	696
Hoiatussildid	104
Hoiulaekad	278
Honda Sensing	32, 485
Hooldus	605
12-voldine aku	653
ettevaatusabinõud	606
Kõrgepingearvu süsteemi jahutusvedelik	635
kaugjuhtimispuult	658
kliimaseade	660

käigukasti õli.....	637	Hübridsõiduk		Juhi teabeekraan	146, 165, 168
meeldetuletussüsteem.....	610	eHEV.....	13	näidu ümberlülitamine.....	146, 168
mootori jahutusvedelik	632	I		Juhi tähelepanumonitor	155, 176
ohutus.....	607			Juhtmevaba laadija	287
pidurivedelik.....	638			Juhtseadised	193
pirnide vahetamine.....	641	Identifitseerimisnumbrid	719		
puhastamine.....	663	mootor, elektrimootor ja käigukast	719		
radiaator.....	634	sõiduki identifitseerimine	719		
rehvid	648	Immobilisaator	220		
õli.....	630	märgutuli	117		
Hoolduse meeldetuletussüsteem	610	Installitud kasutusjuhend	309	Kaassõitja esiturvapidja sisse-/väljalülitamise	
Hooldustööd		kasutusjuhendi avamine	309	märgutuli.....	76, 113
kapoti all.....	625	Isekohanduavad kaugtuled	249	Kaassõitja esiturvapidja väljalülitamine	62
Hädaabi kõne (eCall) üksus Tagavaraaku		märgutuli	115	Kaitsmed	
teave	419	Istmed	264	asukohad	703, 705
Hädaabikõne (eCall)	416	esiistmed.....	264	kontrollimine ja vahetamine	707
automaatne hädaabikõne	416	esiistmesoojendused.....	291	Kaldeandur	224
käitsi hädaabikõne	418	istmesoojendused.....	291, 292	Kallakul startimise abisüsteem	437
Hädaabikõne märgutuli	416	reguleerimine.....	264	Kaugjuhtimispuldi nõrk signaal	197
Hädapidurduse signaaltuli	587	tagaistmed	268	Kaugjuhtimispult	201
Häljuhtimine		turvavöö meeldetuletuse märgutuli	112	Kell	145, 165, 194
häälkäskluste kasutamine	310	Istmete soojendused	291, 292	Kella seadistamine	194
Häälkäskluste kasutamine	310	iPhone	406	Kellaaeg (seadistamine)	194
helisüsteemi käsklused.....	311	iPod	340, 406	Keskmine kiirus	152, 174
häälkäskluste kuva	311			Keskmine kütusekulu	150, 172
häältuvastus.....	310			Kiirusepiirik, nutikas	464
loendikäsklused	312	J		Kiirusepiirik, reguleeritav	457
navigatsioonikäsklused.....	312			Kiirushoiatused	154, 175
tavakäsklused	312	Jahutusvedelik (mootor)	632	Kindalaegas	278
telefonikäsklused.....	311	ülekuumenemine	694	Kinnituspunktid	283
üldkäsklused	311	Jalgpidur	580	Klaas (hooldus)	664, 667

Klaasipuhastid	253
lüliti	253
vedeliku lisaminetäitmine	640
Klaasipuhastid ja klaasipesurid	
klaasipuhastite kontrollimine ja vahetamine ..	644
Klaasipuhastid ja -pesurid	253
Klaasipuhastid ja pesurid	
automaatse intervalliga puhastid	254
ees	253
taga	255
Klaasipuhastite automaatne intervallide	
ga töö	254
Kliimaseade	293
andurid	298
automaatse kliimaseadme kasutamine	293
režiimi muutmine	293, 295
salongifilter	661
siseringlus/värske õhu režiim	295
siseringluse ja värske õhu režiim	295
sünkroonimisrežiim	297
tuuleklaasi ja akende sulatamine	296
Kohandatavad funktsioonid	369, 377
Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel	
kiirusel järgimine	509
märgutuli (kollane)	121
Kohanduva kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel	
kiirusel järgimine	
märgutuli (valge/roheline)	121
Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS)	490
Konsooli laegas	278
Koormuspiirangud	427

Kui 12 V aku on tühi	691
Kulumismärgid (rehv)	649
Kulunud aeg	152, 174
Kulunud rehvid	648
Kõigi sätete vaikeväärtuste taastamine	385
Kõrgenduspadjad (lastele)	101
Kõrgepingeaku	482
Kõrgepingeaku laetustaseme näidik	142
Kõrgepingeaku süsteemi jahutusvedelik	635
Käed-vabad süsteem	386
helin	397
Käetugi	274
Käigu allavahetus kiirenduseks	440
Käigu vahetamine (käigukast)	441
Käigukangi asendi märgutuli	111
Käigukast	440, 441
edasiroomamine	440
kasutamine	28
käigu allavahetus kiirenduseks	440
märgutuli	111
number	719
vahetamine	441
õli	637
Käivitamine	
kui 12 V aku on tühi	691
Külgeeglid	261
Külgturvakardinad	73
Külgturvapadjad	70
Kütus	31, 601
hetke kütusekulu	150, 172
keskmine kütusekulu	150, 172

kütusekulu ja CO ₂ heitmed	604
kütusereservi märgutuli	112
näidik	141
soovitav	31, 601
sõiduulatus	150, 172
tankimine	31, 601
Kütuse täiteava kork	31, 602
Kütuse täiteava luuk	31, 602
Kütusereservi märgutuli	112

L

Laba

märgutuli	111
Lapse turvaravustus	78
imikute turvaravustus	81
kõrgenduspadjad	101
lapse turvaravustuse paigaldamine	
puusa-õlavööd kasutades	96
lapse turvaravustuse valimine	84
seljaga sõidusuunas asetsev lapse	
turvaravustus	81
suuremad lapsed	100
väikelapse turvaravustus	83
ühenduslülil kasutamine	98

Lapselukud	207
-------------------------	-----

Laste turvalisus	78
uste lapselukud	207

Lisamine

mootoriõli	631
pesuvedelik	640

Lisandid, mootoriõli	628
Lisatarviku toitepesa	286
Lisavarustus ja modifitseerimine	669
Lugemistule lülitid	276
Lukustamine/avamine	195
seestpoolt	205
uste lapselukud	207
võtmed	195
võtmega	202
Lukustamine/avamine väljastpoolt	198
Lukustuse vältimise süsteem	203
Läbitorge (rehvid)	672
Lülitid (rooli ümber)	6, 7, 8, 234
Lülitusnupp	28, 441
kasutamine	28

M

Maastikusõidu juhised	433
Madala mootoriõli rõhu hoiatus	696
Madala rehvirõhu/rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli	116, 701
Meikimispeeglid	11
Modifikatsioonid (ja lisatarvikud)	669
Mootor	
kui 12 V aku on tühi	691
lüliti summer	235, 236
õli	628
Mootori jahutusvedelik	
paisupaaki lisamine	632
radiaatorisse lisamine	634

ülekuumenemine	694
Mootori jahutusvedeliku lisamine	632
Mootori number	719
Mootori õli	
kontrollimine	630
Mootoriõli	628
lisamine	631
madala mootoriõli rõhu hoiatus	696
soovitav mootoriõli	628
MP3/WMA/AAC	343
Mugavus	299
Mäest laskumise kontrollsüsteem	455
Märgutuled	106
12-voldise aku laadimissüsteem	111, 696
aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku intervall	122
aeglustuslaba	111
automaatne pidurihoidik	110, 581
automaatse pidurihoidiku süsteem	110, 582
automaatsed kaugtuled	115
blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)	113
elektriline roolivõimendissüsteem (EPS)	114, 699
elektrisõiduk	112
immobilisaatori süsteem	117
isekohanduvad kaugtuled	115
kaassõitja esiturvapadja sisse-väljalülitamine	76, 113
kaugtuled	115
kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine (kollane)	121

kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine (valge/roheline)	121
kokkupörke leevendamise süsteem (CMBS) (hall)	123
kokkupörke leevendamise süsteem (CMBS) (kollane)	123
käigukangi asend	111
käigukast	111, 702
kütuse lõppemine	112
mäest laskumise kontrollsüsteem	119
nutikas kiiruspiiraja	121
ohutustugi (kollane)	124
ohutustugi (roheline/hall)	126
parkimisandur	116
reguleeritav kiirusepiirik	121
rehvirõhu/rehvi tühjenemise hoiatussüsteem	116, 701
režiim ECON	119, 451
režiim NORMAL	119, 451
režiim SNOW	119, 451
režiim SPORT	119, 451
rikke märgutuli	110, 697
seisupidur ja pidurisüsteem (kollane)	110, 700
seisupidur ja pidurisüsteem (punane)	108, 109, 698, 700
signalisatsiooni märgutuli	118
suuna- ja ohutuled	115
sõiduki stabiilsuskontrollisüsteem (VSA)	114, 472
sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA) väljalülitus	114, 473

sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS) (kollane)	122
sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS) (valge/roheline)	122
süsteemiteade	120
tagumine udutuli	115
teelt väljasõidu takistamine (hall)	123
teelt väljasõidu takistamise (kollane)	123
teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi automaatne väljalülitamine	123
toitesüsteem	112
tuled sisselülitatud	115
turvapadjasüsteem	75, 113
turvavöö meeldetuletus	47, 112
Valmis	112
Määrdeainete andmetabel	717
Määrused	720

N

Navigation	153, 174
Numbrid (identifitseerimine)	719
Nupp POWER	234
Nutikas kiirusepiirik	464
Nutikas kiirusepiirik märgutuli	121
Näidik CHARGE/DECEL	142
Näidik POWER	142
Näidiku avatud lähtekoodi litsentsid	769
Näidikud	141

Näidikupaneel	105
Näidustatud kütus	601, 716

O

Odomeeter	143
Ohutuled	6, 7
Ohutusteave	0
Ohutustugi	160, 181
märgutuli (kollane)	124, 125, 126
märgutuli (roheline/hall)	126

P

Pagas (piirkoormus)	427
Pagasivedu	425, 427
Pakiruumi põrandaboks	282
Panoraamkatus	230
Parkimisanduri märgutuli	116
Parkimisandurite süsteem	590
Paterei	14
Peatugede asendid	271
Peatumine	588
Peeglid	260
reguleerimine	260
sisemine tahavaatepeegel	260
ukse	261
Phone	152
Pidurisüsteem	577

blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)	585
jalgpäidur	580
märgutuli	108, 109, 110, 698, 700
pidurdusabi süsteem	586
pidurite automaatne hoidmine	581
seisupidur	577
vedelik	638

Pidurite automaatne hoidmine	581
---	-----

Pimenurga teavitussüsteem	477
--	-----

Pirni vahetamine

aktiivsed pöörastituled	641
eesmised suunatud	641
esituled	641
gabariidituled	641
kõrge paigutusega lisapidurituli	642
päevasõidutuled	641
päikesesirmi peegli valgusti pirnid	643
tagatuled	642
tagumine udutuli	642
tagumise numbrimärgi tuli	642
tagumised suunatud	642
tagurdamistuled	642

Pirnide tehnilised andmed	716
--	-----

Pirnide vahetamine	641
---------------------------------	-----

pidurituled	642
suunatud/ohutuled	641

Playing Bluetooth® Audio	347
---------------------------------------	-----

Pukseerimine	710
---------------------------	-----

Põlveturvapadjad	65
-------------------------------	----

Päevasõidutuled	242
Päikeseprillide hoidik	281
Päikesevari	233

R

Raadio (AM/FM)	332
Raadiolaineid kiirgavad seadmed	720
Raadiotekst (RDS)	335
Radiaator	634
Rasedad naised	54
RDS (raadiotekst)	335
Reguleerimine	
esiistmed	265
esituled	245
käetugi	274
peatugede asendid	271
peegliid	260
rool	259
tagaistmed	268
Reguleeritav kiirusepiirik	457
märgutuli	121
Rehv on tühi	672
Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem	475
Rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi	
märgutuli	116, 701
Rehvid	648
kontroll	648
kontroll ja hooldus	648
kulumismärgid	649
rehviketid	652

rehvirõhk	717
talve	652
ümbertõstmine	651
Režiimi ECON märgutuli	119
Režiimi NORMAL märgutuli	119
Režiimi SNOW märgutuli	119
Režiimi SPORT märgutuli	119
Riidenagid	281
Rikke märgutuli	110, 697
Rool	
reguleerimine	259

S

Salongi mugavuselemendid	275
Salongi puhastamine	663
Salongifilter	661
Salongivalgustid	275
Seisupidur	577
seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli	
(kollane)	110, 700
seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli	
(punane)	108, 109, 698, 700
Sertifikaadi silt	719
Signalisatsioon	220
immobilisaatori süsteemi märgutuli	117
kaldeandur	224
signalisatsiooni märgutuli	118
topeltlukustus	225
ultraheliandurid	223
Signalisatsiooni häire Aku teave	222

Sisu puudub	164
SOS-i nupp	418
SOS-i tühistamisnupp	418
Soojendused (esiistmed)	291
Soojendused (tagaistmed)	292
Soojendusega rool	290
Speed/Distance Units	
(kiirus-/vahemaaühikud)	164, 186
Spetsifikatsioonid	716
Spidomeeter	141
Sportliku sõidustiili abisüsteem	474
SRS-turvapadjad (turvapadjad)	59
Stabiilsuskontrollisüsteem (VSA)	472
väljalülitamise nupp	473
Sulavkaitsmed	703
Suunatud	237
märgutuled (näidikupaneel)	115
Sõiduvasendi meeldejätmisüsteem	257
Sõiduki akustiline hoiatussüsteem	450
Sõiduki identifitseerimisnumbrid	719
Sõiduki juhtimise suunised	438
Sõiduki pukseerimine	
hädalokord	710
Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteem (VSA)	
märgutuli	114
väljalülitamise märgutuli	114
Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)	532
märgutuli (kollane)	122
märgutuli (valge/roheline)	122
Sõidurežiimi lüliti	451
Sõidustiili näidik	143

Sõiduulatus.....	150, 172
Sõitmine.....	423
käigu vahetamine.....	441
käigukast.....	440
pidurdamine.....	577
Süsinikmonooksiid.....	103
Süsteemiteadete märgutuli.....	120
Süsteemiuuendused.....	326
Süüteküünlad.....	716

T

Tagaakna soojendus.....	256
Tagaistme meeldetuletus.....	269
Tagaistmed.....	268
Tagaistmed (allalaskmine).....	268
Tagaistmete allalaskmine.....	268
Tagaistmete soojendus.....	292
Tagaluuk.....	208
Tagumise udutule märgutuli.....	115
Tagurdamisasendiga külgpeegel.....	262
Tahavaatepeegel.....	260
Talverehvid.....	652
rehviketid.....	652
Tankeluuk.....	
ei avane.....	711
Tankimine.....	31, 601
bensiin.....	31, 601, 716
kütusenäidik.....	141
kütusereservi märgutuli.....	112
Tankimise soovitamine.....	421

Teade.....	350
Teave.....	164, 186, 715
Teekonnamöödik.....	150, 172
Teekonnamöödiku lähtestamine.....	150, 172
Teelt väljasõidu takistamine.....	557
märgutuli.....	123
sisse- ja väljalülitamine.....	560
Temperatuur.....	
välistemperatuuri näit.....	143
Temperatuuriandur.....	143
Toite sisselülitamine.....	435
ei aktiveeru.....	686
Toitesüsteem.....	
ei lülitu sisse.....	686
Toitesüsteemi märgutuli.....	112
Topeltlukustus.....	225
Topsihoidjad.....	279
TRK (ajutise rehviparanduse kompleks).....	672
Traffic Sign Recognition System (liiklusrägi tuvastussüsteem).....	144, 565
Tuled.....	237, 641
aktiivsed pöörastuled.....	243
isekohanduvad kaugtuled.....	249
kaugtulede märgutuli.....	115
pirni vahetamine.....	641
päevasõidutuled.....	242
sisselülitatud tulede märgutuli.....	115
tulede lülitid.....	237
Tumendamine.....	
tahavaatepeegel.....	260
Tungrauaga tõstmise punktid.....	685

Turvaline sõitmine.....	39
Turvapadjad.....	57
andurid.....	57
eesmised turvapadjad (SRS).....	59
keskmine turvapadi.....	68
külgturvakardinad.....	73
külgturvapadi.....	70
märgutuli.....	75, 113
põlveturvapadjad.....	65
pärast kokkupõrget.....	59
sündmuste andmesalvesti.....	1
turvapadjade hooldus.....	77
Turvapadjasüsteem (SRS).....	59
Turvapadjade süsteem (SRS).....	
märgutuli.....	113
Turvavööri valimine.....	84
Turvavööd.....	45, 159, 180
hoiatusmärgutuli.....	47, 48, 112
kinnitamine.....	50
kontrollimine.....	55
lapse turvavarustuse paigaldamine.....	
puusa-õlavööd kasutades.....	96
meeldetuletus.....	47
rasedad naised.....	54
turvavööde eelpingutid.....	49
ülemise kinnituse reguleerimine.....	51
Tuuleklaas.....	
klaasipuhasti.....	644
puhastamine.....	664, 667
Tuuleklaasi ja akende sulatamine.....	296

Törkeotsing	671
hoiatusmärgutuled	106
läbipölenud kaitse	703, 705
müra pidurdamisel	37, 38
piduripedaal vibreerib	36
sõiduki pukseerimine hädaolukorras	710
tagauks ei avane	36, 207
ukse avamisel kostab hoiatussignaali	36
ülekuumenemine	694
Täismass	427
Tühi aku	691
Tühja rehvi ajutine parandamine	672
Tühjenemise hoiatussüsteem	
kalibreerimine	475

U

Uksed	195
lukustamine/avamine seestpoolt	205
lukustuse vältimise süsteem	203
uste lukustamine/avamine väljastpoolt	198
võtmed	195
Uksepeegli soojendi nupp	256
Uksepeeglite automaatse pööramise	
funktsioon	263
Ultraheliandurid	223, 576
USB-mäluseadmed	343, 406
USB-pesad	305
Uste lukustamine	198
Uste lukustamine/avamine väljastpoolt	198

V

Vabakäesüsteem

automaatne suunamine	397
HFT menüüd	390
HFT nupud	386
HFT olekuekraan	388
helistamine	401
kõnele vastamine	403
käsitsi kasutamise piirangud	389
sõbrad	398
telefoni seadistus	393
telefonisätete kuva	392
valikud kõne ajal	404

Vabakäesüsteem (HFT)

mobiilseadme telefoniraamatu ja hiljutiste	
kõnede automaatne importimine	396

Vahetamine

kaitsmed	703, 705
kaugujuhtimispuldi patarei	658
klaasipuhastite harjad	644, 646
pirnid	641

Valgustid

pakiruumi valgustid	277
salong	275

Vali asend

.....	28, 441
-------	---------

Valmisoleku märgutuli

.....	112
-------	-----

Vastavusdeklaratsiooni sisu ülevaade

.....	767
-------	-----

Vatid

.....	716
-------	-----

Veaotsing

toitesüsteem ei lülitu sisse	686
------------------------------------	-----

Vedelikud

Kõrgepingeaku süsteemi jahutusvedelik	635
klaasipesuvedelik	640
käigukast	637
mootori jahutusvedelik	632
pidur	638

Viskoossus (õli)

.....	628, 717
-------	----------

VSA (stabiilsuskontrollisüsteem)

.....	472
-------	-----

Võtme numbrisilt

.....	196
-------	-----

Võtmed

kaugujuhtimispult	201
lukustuse vältimise süsteem	203
tagauks ei avane	207
tüübid ja nende funktsioonid	195
võtme numbrisilt	196

Võtmeta lukustuse vältimise süsteem

.....	203
-------	-----

Vähenenud seiskumisvõime hoiatus

.....	697
-------	-----

Väline hooldamine

.....	666
-------	-----

Väline hooldamine (puhastamine)

.....	666
-------	-----

Välispeeglid

.....	261
-------	-----

Välistemperatuuri näit

.....	143
-------	-----

W

Wallpaper (taustapilt)

.....	322
-------	-----

Wi-Fi-ühendus

.....	353
-------	-----

WMA

.....	343
-------	-----

Õ

Õli (mootor).....	628
kontrollimine.....	630
lisamine.....	631
madala mootoriõli rõhu hoiatus.....	696
soovitatav mootoriõli.....	628
viskoossus.....	628
Õlimõõtevarras (mootoriõli)	630

Ü

Ülekuumenemine.....	694
Ülemine kinnitus.....	51

