

Üldine teave

Mõned sõnad ohutuse kohta

Teie ja teiste ohutus on väga oluline. Selle sõiduki ohutu kasutamine on suur vastutus. Et aidata teil ohutuse osas teadlikke otsuseid langetada, oleme esitanud kasutusjuhised ja muu teabe siltidel ning käesolevas juhendis. See teave hoiatab teid võimalike ohtude eest, mis võivad teile või teistele kahju tekitada.

Loomulikult ei ole praktiline ega võimalik hoiatada teid kõigi sõiduki kasutamise või hooldamisega seotud ohtude eest. Peate kasutama oma tervet mõistust. Seda olulist ohutusteavet leiate mitmesugustes vormides, sealhulgas:

- **Ohutusmärgised** – sõidukil.
- **Ohutusalased teated** – millele eelneb ohutuse hoiatussümbol  ja üks kolmest hoiatussõnast:

OHT, **HOIATUS** või **ETTEVAATUST**. Need märksõnad tähendavad:

 OHT
Kui te juhiseid ei järgi, siis SAATE SURMA või TÕSISEID VIGASTUSI.

 HOIATUS
Võite surma saada või tõsiselt vigastada, kui te juhiseid ei järgi.

 ETTEVAATUST
Kui te juhiseid ei järgi, võite saada vigastusi.

- **Ohutusalased pealkirjad** – näiteks „Olulised ohutusmeetmed“.
- **Ohutuse peatükk** – näiteks „Ohutu sõitmine“.
- **Juhised** – kuidas seda sõidukit õigesti ja ohutult kasutada.

Kogu käesolev raamat on täis olulist ohutusteavet – lugege seda hoolikalt läbi. Sümbolid   või    teie sõidukile kinnitatud siltidel on mõeldud meeldetuletuseks, et loeksite käesolevat kasutusjuhendit oma sõiduki nõuetekohaseks ja ohutuks kasutamiseks.

 või  on värvikoodiga märgitud, et tähistada „ohu“ (punane), „hoiatust“ (oranž) või „ettevaatust“ (kollane).

 Siltide asukohad lk 67

Muude märgistuste kohta



See märk tähistab soovitusi sõiduki kahjustuste või rikke vältimiseks või seda, et peaksite midagi kasutades olema ettevaatlik.



Tähistab, et funktsiooni saab kohandada.

Käesoleva kasutusjuhendi kohta

Käesolevat kasutusjuhendit tuleks käsitleda sõiduki lahutamatu osana ning see peaks jääma sõiduki juurde ka selle müümisel.

Käesolev kasutusjuhend hõlmab kõiki teie sõiduki mudelid. Võite leida kirjeldusi seadmete ja funktsioonide kohta, mida teie konkreetsel mudelil ei ole.

Käesolevas kasutusjuhendis (sh esikaanel) esitatud pildid, mis kujutavad funktsioone, varustust, audio-/infokraani detaile ja näidikute ekraane, on vaid näited ega pruugi vastata teie konkreetsele mudelile.

Käesolevas väljaandes sisalduv teave ja tehnilised andmed kehtisid trükkimiseks heakskiitmise ajal. Honda Motor Co., Ltd. jätab endale siiski õiguse tehnilisi andmeid või disaini igal ajal ilma ette teatamata ja kohustusi võtmata lõpetada või muuta.

Kuigi käesolev juhend kehtib nii parempoolse kui ka vasakpoolse rooliga mudelite kohta, viitavad selles sisalduvad illustratsioonid peamiselt vasakpoolse rooliga mudelitele.

Digitaalne võti*

Lisateavet digitaalvõtme kohta leiate allpool olevalt veebiaadressilt.

<https://hondanews.eu/eu/en/corporate/media/photos/69919/honda-motor-europe-bracknell-headquarters>

Aku teave

4 ELi liikmesriiki

Sõidukisse paigaldatud aku importija andmed on järgmised. Importija nimi:

Honda Motor Europe Ltd – Aalsti kontor

Postiaadress:

*: Ei ole saadaval kõigi mudelite puhul

Süsteemi värskenduste kasutustingimused

Üldine

Teie sõidukis on rakendus, mis võimaldab teie Display Audio süsteemil automaatselt otsida Honda tarkvarauuendusi, mis on spetsiaalselt mõeldud teie Display Audio süsteemile ja sellega ühendatud seadmetele (esialgu kord nädalas Wi-Fi kaudu või kord nelja (4) nädala järel Telematics Control Unit (TCU) kaudu^{*}; päringud võivad toimuda sagedamini või harvemini internetiühenduse katkemise, korduskatse, kasutaja otsese tegevuse, serverist saadud WAP-push-teate või Honda serverite päringupoliitika muutuse tõttu). See rakendus edastab perioodiliselt meie serveritele piiratud hulga sõiduki ja seadmete andmeid (sõiduki identifitseerimisnumber (VIN), mudeli tüübi (MT) identifitseerimisnumber, riist- ja tarkvara osanumber, seerianumber, tarkvara versioon, eelistatud keel, IP-aadress, tehingute logi (hoiatuste või uuenduste vaatamine, uuenduste allalaadimine ja paigaldamine, tarkvara staatus) jne). Kui rakendus leiab serverist uuenduse, küsib rakendus esmalt luba uuenduse allalaadimiseks ja paigaldamiseks. Kui see on võimalik, võite oma seadete menüüs valida, kas need uuendused laaditakse alla ja paigaldatakse automaatselt või soovite süsteemi uuendada käsitsi.

Kui teie Display Audio otsib meie serveritest uuendusi või teateid, pakume teile automaatselt võimalust oma seadmeid uuendada või edastada uuendus või teade otse teie Display Audio-süsteemi. Samuti säilitame oma serverites paigaldatud uuenduste ja teadete logi.

Teie isikuandmed

Kui eespool nimetatud Honda-le edastatud teave kujutab endast teie piirkonnas isikuandmeid, palun pange tähele, et seda teavet käsitletakse rangelt kooskõlas käesolevas teates kirjeldatud eeskirjade ja määrustega ning kehtivate andmekaitseseadustega.

Meie privaatsusteate tingimused on viitena lisatud käesolevatesse tingimustesse ning süsteemi värskenduste kasutamine toimub vastavalt privaatsusteatele. Meie privaatsusteates on esitatud teave selle kohta, kuidas meie ja nimetatud kolmandad osapooled töötlevad isikuandmeid, mida me teilt kogume või mida te meile rakenduse kaudu edastate. Täpsema teabe saamiseks vaadake Honda veebisaiti.

Honda kogub, kasutab ja säilitab teie isikuandmeid allpool esitatud põhjustel:

- süsteemi värskenduste ja nendega seotud teenuste pakkumiseks
- et võimaldada meil süsteemi värskendusi, tooteid ja teenuseid täiustada ja optimeerida

*: Ei ole saadaval kõigil mudelitel

- et vastata kasutajate küsimustele ja kaebustele
- sisemise arvestuse pidamiseks
- kui see on vajalik Honda allpool loetletud õigustatud huvide jaoks ning kui teie andmekaitseõigused ei ole meie huvidest ülimuslikud
- nagu on muul viisil kirjeldatud Honda privaatsusteates ja sõiduki andmete privaatsusteates

Meie õigustatud ärihuvide ja seaduslike õiguste kaitsmine hõlmab muu hulgas kasutamist seoses nõuetele vastavuse, regulatiivse järelevalve, auditeerimise ja õigusnõuetega (sealhulgas sellise teabe avaldamine seoses õigusmenetluse või kohtuvaidlusega) ning muude eetika- ja nõuetele vastavuse aruandlusnõuetega.

Honda teisendab isikuandmed ka anonüümseteks andmeteks ja kasutab neid (tavaliselt koondatud statistilisel alusel) sellisteks eesmärkideks nagu turu-uuringud ja -analüüsid, süsteemi värskenduste parandamine, suundumuste analüüsimine ning tarkvaravärskenduste väljalaskmise edukuse hindamine. Koondatud isikuandmed ei võimalda teid isiklikult tuvastada ega süsteemi värskenduste muid kasutajaid.

Honda võib jagada neid andmeid Honda ülemaailmse tugioorganisatsiooniga, Honda tütarettevõtetega või muude kolmandate osapooltega, kelle Honda on kaasanud süsteemitoega seotud tugiteenuste osutamiseks.

Sündmuste andmete salvestid

Teie sõiduk on varustatud mitme seadmega, mida tavaliselt nimetatakse sündmuste andmete salvestiteks. Need salvestavad erinevat tüüpi reaajas sõiduki andmeid, nagu SRS-turvapadja käivitumine ja SRS-süsteemi komponentide rikked.

Need andmed kuuluvad sõiduki omanikule ja neile ei tohi keegi teine juurde pääseda, välja arvatud juhul, kui see on seadusega nõutud või kui sõiduki omanik on selleks loa andnud.

Siiski võivad neile andmetele juurde pääseda Honda, selle volitatud edasimüüjad ja volitatud remonditöökodad, töötajad, esindajad ja alltöövõtjad ainult sõiduki tehnilise diagnoosimise, uurimise ja arendamise eesmärgil.

Hooldusdiagnostika salvestid

Teie sõiduk on varustatud hooldusega seotud seadmetega, mis salvestavad teavet jõuülekande töökindluse ja sõidutingimuste kohta. Neid andmeid võib kasutada tehnikute abistamiseks sõiduki diagnoosimisel, remondil ja hooldamisel. Nendele andmetele ei tohi juurdepääsu omada keegi teine, välja arvatud juhul, kui see on seadusega nõutud või sõiduki omaniku loal. Siiski võivad nendele andmetele juurdepääsu omada Honda, selle volitatud edasimüüjad ja volitatud remonditöökodad, töötajad, esindajad ja alltöövõtjad ainult sõiduki tehnilise diagnoosimise, uurimise ja arendamise eesmärgil.

1	Enne sõidu	13
----------	-------------------	-----------

Hüübriidsüsteemi kohta **15** | Enne sõidu alustamist kontrollitav **20** | Laste ohutus **30** | Turvapadjad **51** | Kapoti avamissüsteem **64** | Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem **66** | Ohutusmärgised **67** | Võti **69** | Lukustamine/lukustamine **77** | Rooliratas **87** | Istmed **88** | Turvavööd **94** | Peeglid **101** | Aknad **103** | Tagaluuk **106** | Koormuspiirang **109** | Haagise vedamine **110**

2	Sõidukäitamine	111
----------	-----------------------	------------

Toitesüsteemi sisse- ja väljalülitamine **112** | Käiguvahetuse **115** | Pidurdamine **119** | Käivitamine ja sõidunu **127** | Sõiduki parkimise **129** | Tagurpidi kaamerau **131** | Kütuse tankimise **133** | Suunatulelaternad ja valgustuslülitid **u 137** | Klaasipuhastid ja pesurid **u 144** | Klaaside sulatamine **u 147** | Sõiduomadused **u 150**

3	Juhtimiss	159
----------	------------------	------------

Salongivalgustuse **160** | Salongi mugavusvarustuse **162** | Eesistmete soojenduse **169** | Kliimaseadme **171** | Sõiduki infotainmentsüsteemi **178** | Ekraaniga audiosüsteem, 1. osau **188** | Ekraaniga audiosüsteem, 2. osau **218** | Üldine teave audiosüsteemist **232**

4	Ohutu sõidu abisüsteem	240
----------	-------------------------------	------------

Honda SENSINGu **241** | Kokkupõrke leevendamise pidurdussüsteem (CMBS) **u 246** | Teelt kõrvalekaldumise vältimise süsteem **u 254** | Juhi tähelepanuvõime seire süsteem **u 259** | Adaptiivne püsikiiruse hoidja (ACC) koos madala kiiruse järgimise funktsiooniga **u 261** | Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS) **u 271** | Liiklusummiku abisüsteem **u 275** | Liiklusmärkide tuvastamise süsteem **u 280** | Pimeala infosüsteem **u 285** | Ristliikluse seire süsteem **u 288** | Parkimissensorite süsteem **u 291**

5	Teave armatuurlaudast	296
----------	------------------------------	------------

Näidikud **297** | Juhiinfokraani hoiatus- ja teatesõnumid **306** | Mõõdikud **314** | Juhiinfokraan **318**

6	Hooldus	328
----------	----------------	------------

Enne hooldustööde teostamist **u 329** | Hooldusmeeldetuletussüsteem^{*} **u 332** | Hooldus- ja ülevaatuseteave **u 335** | Hooldus kapoti all **u 338** | Klaasipuhastite harjade kontrollimine ja hooldamine **u 350** | Rehvide kontrollimine ja hooldamine **u 352** | 12-voldine aku **u 357** | Kliimaseadme hooldus **u 363** | Puhastamine **u 365**

7	Ootamatute olukordadega	369
----------	--------------------------------	------------

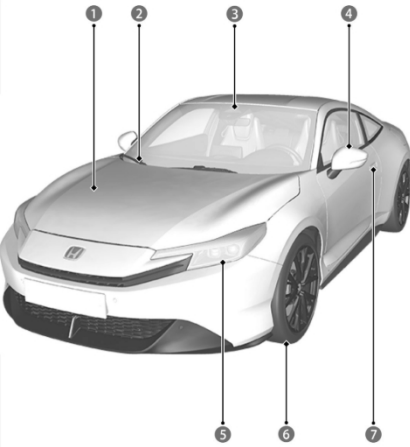
Tööriistad **370** | Kui lambipirn läheb katki **371** | Kaugjuhtimispuldi hooldus **372** | Kui rehvi läheb tühjaks **375** | Tõstuki käsitlemine **385** | Toitesüsteem ei käivitu **386** | Kui 12-voldine aku on tühi **389** | Ülekuumenemine **391** | Kui ilmub hoiatus **u 394** | Kaitsmedu **396** | Avariipukseerimine **402** | Kui kütusepaagi luuki ei saa avada **404** | Kui tagaluuki ei saa avada **406** | Hädaabikõne (eCall) **407**

8	Sõiduki teave	412
----------	----------------------	------------

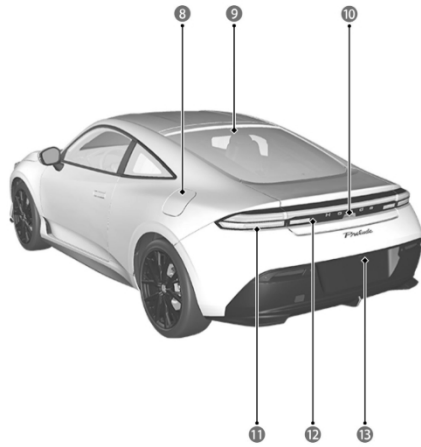
Tehnilised andmed **u 413** | Identifitseerimisnumbrid **u 415** | Raadiosignaale edastavad seadmed^{*} **u 417** | Vastavusdeklaratsiooni sisu ülevaade^{*} **u 442** | Avatud lähtekoodi litsents **u 443**

*: Ei ole saadaval kõigil mudelitel

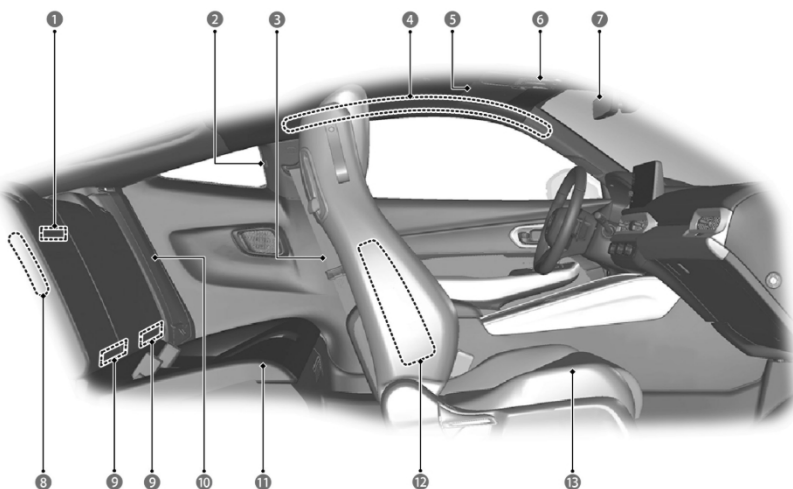
Visuaalne indeks



a Hooldus kapoti all	u 338
b Klaasipuhastid	u 144
	u 350
c Eesmine laia vaateväljaga kaamera	u 244
d Elektrilised uksepeeglid	u 101
Kõlgsuunaline suunatulelatern/hädatulelatern u	
137 Tuled	u 371
e Esitulede	u 137
	u 371
Asendituled/päevasõidutuled	u 137
	u 140
	u 371
Esisignaali- ja hädaolukorra märgutuled	u 137
	u 371
f Rehvid	u 352
	u 375
g Ukse lukustamise/avamise juhtimine	u 78



h Kütuse tankimine	u 134
i Kõrgel asuv pidurituli	u 371
④ Tagaluugi avamine/sulgemine	u 107
k Pidurituled	u 371
Tagatuled	u 137
	u 371
Tagumised suunatulelaternad/hädatulelaternad u	
Tuled	u 137
	u 371
Tagumised külje märgutuled	u 371
l Tagatuled	u 137
	u 371
Tagurdustuled	u 371
Tagumine udutulelatern	u 140
	u 371
m Tagumine numbritulede valgustus	u 371
Tagumine kaamera	u 131

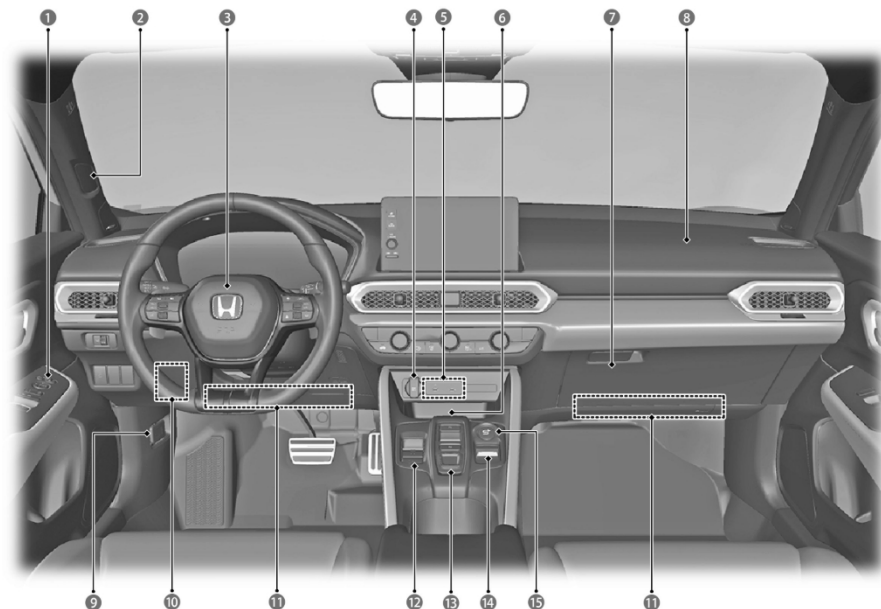


a	Pagasiruumi valgustus	
b	Rõivakonksud	u 166
c	Turvavööd	u 94
d	Külgmised kardinaõhkpadjad	u 60
e	Päikesesirmid	u 163
	Peeglid	
f	Salongivalgustus	u 160
	Kaardivalgustid	u 160
	SOS-nupp	u 410
	Ultraheli-/kallutusandur	u 73
	VÄLJAS nupp	
	Päikesesprillide hoidik	u 168

7	Tagumine peegel	u 101
h	Tagumised külgõhkpadjad	u 59
i	Lapse turvasüsteemi kinnitamise alumised kinnituspunktid	u 42
4	Turvavöö (laste turvasüsteemi paigaldamine u 46 paigaldamine)	
	Turvavöö lapse turvasüsteemi kinnitamiseks	u 47
k	Tagumine iste	u 92
l	Eesmised külgõhkpadjad	u 59
m	Eesistmed	u 90

*: Saadaval mitte kõigil mudelitel

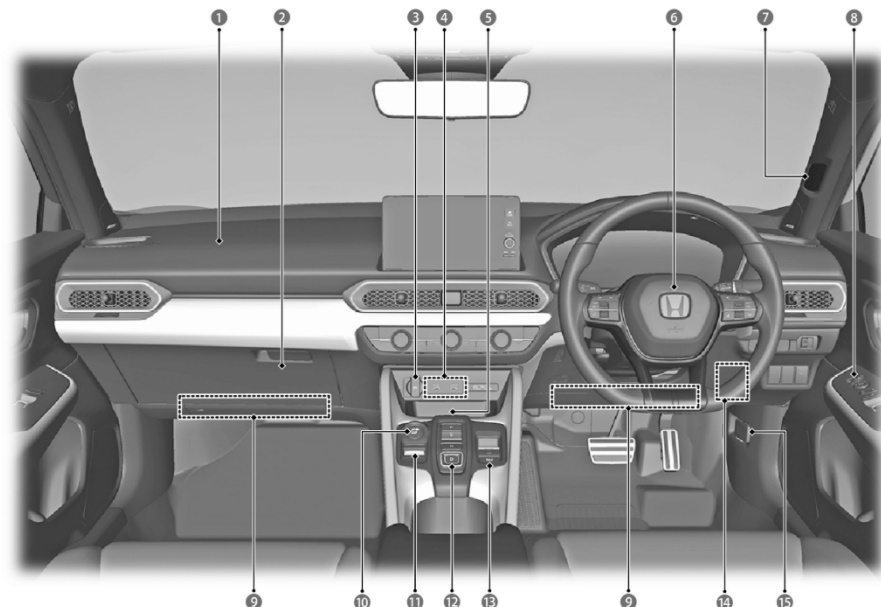
4 Vasakpoolse rooliga mudel



	Uksepeeglite juhtnupud	u 101
	Elektriliste akende lülitid	u 103
	Peamine ukse lukustuslüliti	u 84
	Juhi jälgimiskaamera	u 245
	Juhi esipõrkepadjad	u 52
	Lisaseadmete toitepesa	u 163
	USB-pordid	u 181
	traadita laadija	u 164
	Käsi kast	u 162

	Kaassõitja eesmine turvapadi	u 52
	Kapoti avamiskäepide	u 339
	Salongi kaitsmekarp	u 398
	Põlveõhkpadjad	u 57
	Elektrilise seiskamispiduri lüliti	u 119
	Automaatse pidurihoidiku nupp	u 122
	Käigu vahetusnupp	u 115
	Sõidurežiimi lüliti	u 150
	Honda S+ käigu vahetuslüliti	u 154

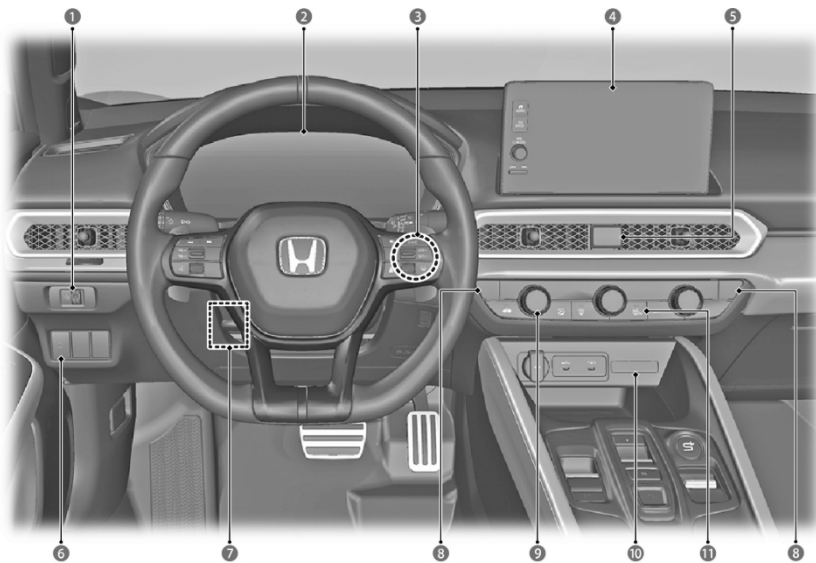
4 Parempoolse rooliga mudel



Reisija eesmine turvapadi	u 52
6 Käsikast	u 162
c Tarvikute toitepesa	u 163
d USB-pordid	u 181
e "juhtmeta laadija	u 164
f Juhi esipõrkepadja	u 52
7 Juhi jälgimiskaamera	u 245
h Uksepeeglite juhtimispuhid	u 101
Elektriliste akende lülitid	u 103
Peamine ukse lukustuslüliti	u 84

i Põlveõhkpadjad	u 57
4 Honda S+ käigukangi lüliti	u 154
k Sõidurežiimi lüliti	u 150
l Käiguvahetusnupp	u 115
m Elektrilise seiskamispiduri lüliti	u 119
Automaatse pidurihoidiku nupp	u 122
4 Salongi kaitsmekarp	u 398
o Kapoti avamiskäepide	u 339

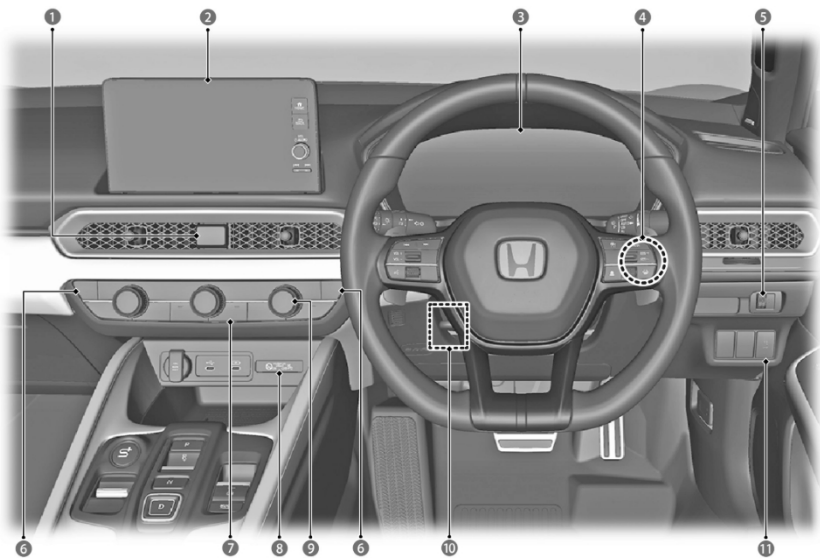
4 Vasakpoolse rooliga mudel



a	Heleduse reguleerimine	u 317
b	Süsteemi indikaatorid	u 297
	Möödikud	u 314
	Juhiinfo liides	u 318
c	Toitenupp	u 112
d	Audiosüsteem	u 178
e	Hädaolukorra hoiatusnupp	
f	Sõiduki stabiilsuskontrolli (VSA) süsteemi väljalülitamise nupp	u 156

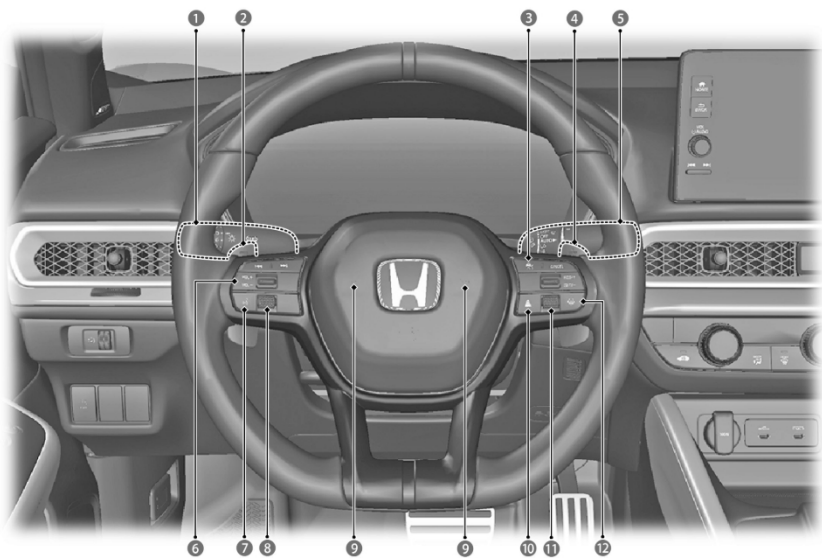
7	Rooliratta reguleerimine	u 87
h	Istme soojenduse nupud	u 169
i	Kliimaseade	u 171
4	Kaassõitja eesmise turvapadja väljalülitamise indikaator	u 63
k	Tagaklaasi soojendus/soojendatavad uked u 147	
	Peegli nupp	

4 Parempoolse rooliga mudel



a		Hädaolukorra hoiatusvalgusnupp	
b		Audiosüsteem	u 178
c		Süsteemi indikaatorid	u 297
		Möödikud	u 314
		Juhi infoliides	u 318
d		Toitenupp	u 112
e		Heleduse reguleerimine	u 317
f		Istme soojenduse nupud	u 169

7		Tagaklaasi soojenduse / soojendatavate uksepeeglite nupp	u 147
h		Kaassõitja eesmise turvapadja väljalülitamise indikaator	u 63
i		Kliimaseade	u 171
4		Rooliratta reguleerimine	u 87
k		Sõiduki stabiilsuskontrolli (VSA) süsteemi väljalülitamise nupp	u 156



a		Esitulede	u 137
		Junatulelatemad	u 137
		Tagumine udutulelatem	u 140
		Mõla	u 152
			u 155
c		Adaptiivne püsikiiruse hoidja (AEC) koos madala kiiruse järgimise nuppudega	u 262
		Käigukang	u 152
			u 155
e		pesurid	u 144
/			
f		Audio kaugjuhtimispuldid	u 182
		(Talk) nupp	u 182
h		Vasak valikuratas	u 182
i		Signaal (vajuta alla ümber	u 266
④		intervallinupu	u 266

k		Parempoolne valikuratas	u 318
l		Raja hoidmise abisüsteemi (LKAS) nupp	u 272

Enne sõidu alustamist

*: Saadaval mitte kõigil mudelitel

Hübridsüsteemi kohta

e:HEV.....	15
Sõidurežiim.....	17
Kõrgepinge süsteem ja aku.....	18

Enne sõidu alustamist kontrollige

Ohutu sõidu tagamiseks.....	20
Teie sõiduki ohutusfunktsioonid.....	22
Sõiduks ettevalmistamine.....	23
Ettevaatusabinõud sõidu ajal.....	25
Heitgaaside oht.....	26
Muudatused ja lisaseadmed.....	27

Laste ohutus

Lapsekaasreisijate kaitse.....	30
Imikute ja väikelaste ohutus.....	32
Laste turvasüsteemi paigaldamine.....	42
Suuremate laste ohutus.....	48

Turvapadjad

Teave turvapadjade kohta.....	
• 51 Turvapadjasüsteemi komponendid.....	
• • 51 Eesmised turvapadjad (SRS).....	
• • • 52 Põlveõhkpadjad.....	
• • 57 Külghõhkpadjad.....	
• • • 59 Külgakardinaõhkpadjad.....	60
Turvapatjade süsteemi märgutuled.....	
61 Turvapadjade hooldus.....	
• • 63	

Hüppav kapotisüsteem

Pop-up-kapotisüsteemi kohta.....	64
----------------------------------	----

Pärast kokkupõrget toimiv pidurdussüsteem

Teave kokkupõrkejärgse pidurdussüsteemi kohta.....	66
--	----

Ohutusmärgised

Siltide asukohad.....	67
-----------------------	----

Võti

Võtme üksikasjad.....	69
-----------------------	----

Sisseehitatud võti	76
76 Võtme numbrimärk	
Visuaalne indeks	76

Lukustamine/lukust vabastamine

Kaugjuhtimispuhli kasutamine	77
Võtmevaba juurdepääsusüsteemi kasutamine	
78 Lukustuse eelseadistamine	
	82
Superlukustamine	
82 Uksede avamine võtmega	
83 Ukse lukustamine ilma võtmega	84
Ukse lukustamine/avamine seestpoolt	84
Mida teha, kui	85

Rooliratas

Rooliratta reguleerimine	87
--------------------------	----

Istmed

Istme reguleerimine	
88 Eesistmete asendi reguleerimine	
90 Tagumistele istmetele pääs	
91 Tagumised istmed	
92 Tagumiste istmete meeldetuletus	92

Turvavööd

Turvavööde kohta	94
Turvavöö kinnitamine	
96 Turvavööde kontrollimine	
99 Kinnituspunktid	
	100

Peeglid

Salongi tahavaatepeegel	
101 Elektriliselt reguleeritavad uksepeeglid	
	101

Aknad

Elektriliste akende avamine ja sulgemine	
103 Akende avamine ja sulgemine	
kaugjuhtimispuhliga	
	105

Tagaluuk

Tagaluugi avamise ja sulgemise ettevaatusabinõud	106
--	-----

Enne sõidu alustamist

Tagaluugi avamine ja sulgemine..... 107

Koormuspiirang

Koormuspiirangust..... 109

Haagise vedamine

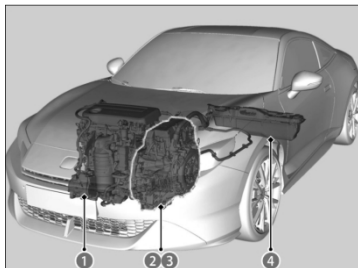
Haagise vedamise kohta..... 110

Hübrüdsüsteemi kohta

e:HEV

Teie e:HEV sõiduk kasutab liikumisallikana nii elektrimootorit kui ka bensiinimootorit, kusjuures elektrimootor saab elektrienergiat sõiduki sisemisest kõrgepingeakust ja/või sisemisest generaatorist. Kõrgepingeaku laetakse mootori poolt käitatavast generaatorist või regeneratiivse pidurdamise abil. Sõidu ajal liigub teie sõiduk kas ainult elektrimootori jõul, ainult bensiinimootori jõul või nende kahe kombinatsioonil.

Komponendid



Bensiinimootor:

Paneb generaatori tööle ja teatud tingimustel ajab otse rattaid.

E Generaator:

Käivitab mootori ja toodab elektrienergiat bensiinimootori jõul, et varustada elektrimootorit elektrienergiaga ja/või laadida kõrgepingeakut.

C Elektrimootor:

Annab ratastele otsest võimsust (mõnel juhul mõnel juhul koos mootoriga). Lisaks varustab elektrimootor kõrgepingeakut elektrienergiaga regeneratiivse pidurdamise kaudu.

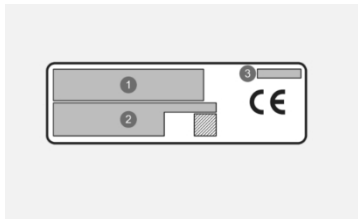
d Kõrgepingeaku:

Kõrgepingeaku salvestab elektrit ja varustab mootorit elektrienergiaga.

Selle sõiduki kõrgepingeosad ja kõrgepingekaablid on kaetud elektromagnetilise varjestusmaterjaliga; seetõttu ei ületa kiirataivate elektromagnetiliste lainete hulk kodumasinat või tavapäraste sõidukite elektriliste osade poolt kiiratavat hulka.

Aku tüübid

Selles sõidukis kasutatakse kahte tüüpi akusid: tavaline 12-voldine aku, mis toidab turvapadju, sise- ja välisvalgustust ning muid tavalisi 12-voldiseid süsteeme, ning kõrgepinge aku, mida kasutatakse veomootori toiteks ja 12-voldise aku laadimiseks.



Kõrgepinge akudel on silt, millel on järgmine teave (joonis on näide).

a Tootja nimi ja aadress

b importija nimi ja aadress

c Aku mudel ja partii number

XXXXXX##

XXXXX: aku mudel ##: partii number

Heli on e:HEV-ile omane

Toitesüsteemi sisselülitamisel või sõidu ajal võite kuulda järgmisi helisid.

Mootori käivitamisel ja seiskamisel:

Sõiduki esiosast kostub jõuülekande töötamise heli.

Kiirendamisel:

Mootori ja mootoriploki töötamise helid kostuvad mootoriruumist.

Aeglustamisel:

Energia taaskasutamiseks on mootori taaskasutamise helid kuulda mootoriruumist. Samuti võite kuulda piduritest kostuvat heli, kui vajutate piduripedaali madalal kiirusel sõites või kui lülitate pidurisüsteemi taaskasutuspidurdusele.

Kliimaseadme töö ajal:

Mootoriruumist kostub kompressori ja/või kütteseadme töömüra.

Energiatõhusus

Nagu bensiinimootoriga sõiduki puhul, mõjutab hübriidsõiduki kütusekulu ja sõiduulatus kõige enam teie sõidustiili. Agressiivne kiirendus ja kiire sõit võivad kergesti põhjustada süsteemi ülemineku bensiinimootorile.

Lisaks mõjutab kliimaseadme intensiivne kasutamine negatiivselt sõiduki sõiduulatust ja kütusesäästlikkust. Mõlemad kasutusharjumused vähendavad kiiremini kõrgepingeaku laetust.

Sõidurežiim

Sõidu ajal liigub sõiduk kas ainult elektrimootori jõul, ainult bensiinimootori jõul või nende kahe kombinatsioonil. Süsteem valib kõige sobivama jõuallika ja lülitub sellele automaatselt üle.

» Sõltuvalt kliimaseadmest, kõrgepinge akut ja sõidutingimustest mootor käivitub ja seiskub automaatselt.

Elektriauto (EV) sõidurežiim

Parkimisel või madalatel kiirustel sõites süttib EV-indikaator ja sõidukit käitab ainult elektrimootor.

Hübriid (HV) sõidurežiim

Suure koormuse tingimustes sõites (näiteks kiirendamisel või ülesmäge sõites) töötab mootor ja paneb generaatori tööle. Generaator edastab seejärel elektrienergia mootorile, et aidata seda sõidu ajal töös hoida. Samuti laadib see kõrgepingeakut.

Mootori (otsesõidu) sõidurežiim

Kergel koormusel suurel kiirusel sõites töötab sõiduk peamiselt mootori jõul. Samuti aitab olukorrad sõltuvalt kõrgepinge aku elektrienergia mootorit töötada või toimib mootor generaatorina, mis laadib kõrgepinge akut.

Regeneratiivne sõidurežiim

Kui gaasipedaali ei kasutata aeglustamisel või mäest alla sõitmisel, toimib mootor generaatorina ja rakendab regeneratiivset pidurdust, ning regeneratiivse pidurduse käigus saadud elektrienergia suunatakse kõrgepingeakusse.

» Regeneratiivse pidurdamise funktsioon töötab sarnaselt mootorpiduriga. Aeglustamise kiirust saab muuta aeglustuspidurite valikuhooval abil.

 Aeglustuspedaali valikukang  lk 152

Kõrgepinge süsteem ja aku

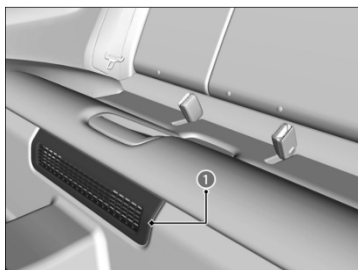
Kõrgepingeaku omadused

Kõrgepinge aku tühjeneb järk-järgult isegi siis, kui sõidukit ei kasutata. Seetõttu langeb aku laetuse tase, kui sõiduk on pikemat aega pargitud. Pikemad perioodid madala laetuse tasemega lühendavad aku eluiga. Aku laetuse taseme säilitamiseks sõitke sõidukiga vähemalt kord kolme kuu jooksul rohkem kui 30 minutit. Äärmiselt kõrged temperatuurid võivad mõjutada aku eluiga. Seda mõju saate vähendada, parkides suvel sõiduki varju alla.

Olge ettevaatlik, et kõrgepinge aku ei tühjeneks liiga palju.
Kui aku laetuse tase langeb peaaegu nullini, ei ole mootori käivitamine enam võimalik.

Ohutusnõuded

Kõrgepinge süsteemi komponendi lahtimonteerimise või selle juhtmete lahtiühendamise katse võib põhjustada tõsist elektrilööki. Veenduge, et kõrgepinge süsteemi hooldustöid või remonti teostab Honda edasimüüja.



Ärge katke õhu sisselaskeava (a).

Kui õhu sisselaskeava on sõiduki sõidu ajal õhuvõtuava ummistunud, võib kõrgepinge aku ülekuumeneda. Aku kaitsmiseks võib süsteem hakata aku väljundvõimsust piirama, mille tagajärjel süttivad toitesüsteemi ja 12-voldise aku laadimissüsteemi märgutuled.



HOIATUS

Kui tugev kokkupõrge kahjustab sõiduki kõrgepinge süsteemi, on avatud kõrgepinge komponentide või juhtmete (oranžid) tõttu oht saada elektrilööki. Sellisel juhul ärge puudutage ühtegi kõrgepinge süsteemi komponenti ega ühtegi selle oranži juhet. Kõrgepinge aku sisaldab tuleohtlikku elektrolüüti, mis võib tugeva kokkupõrke tagajärjel välja voolata. Vältige elektrolüüdi sattumist nahale või silmadesse, kuna see on söövitav. Kui elektrolüüt satub kogemata nahale või silmadesse, loputage nahka või silmi mõne minuti jooksul rohke veega ja pöörduge viivitamatult arsti poole.



Elektrilise tulekahju korral kasutage tulekustutit.

Elektritulekahju kustutamine isegi väikese veekogusega, näiteks aiavoolikust, võib olla ohtlik.



Kui sõiduk on õnnetuses kahjustatud, laske see parandada volitatud esinduses.

Kõrgepinge süsteemi hädaseiskamissüsteem

Kui sõiduk satub liiklusõnnetusse, aktiveerub sõltuvalt kokkupõrke raskusastmest hädaseiskamissüsteem. Süsteemi aktiveerumisel lülitub kõrgepinge süsteem automaatselt välja ja sõiduk ei saa enam omal jõul liikuda. Kõrgepinge süsteemi normaalse töö taastamiseks pöörduge edasimüüja poole.

Sõiduki kõrvaldamisel

Honda kogub ja ringlussevõtab oma sõidukites kasutatud kõrgepinge akusid – lisateabe saamiseks pöörduge edasimüüja poole.

Kontrollige enne sõidu alustamist

Ohutu sõidu tagamiseks

Järgnevatel lehekülgedel selgitatakse teie sõiduki ohutusfunktsioone ja nende õiget kasutamist. Allpool toodud ohutusnõuded on need, mida peame kõige olulisemateks.

Olulised ohutusnõuded

Mõnes riigis on keelatud juhil sõidu ajal kasutada muid mobiiltelefone peale käed-vabad seadmete.

Kandke alati turvavööd

Turvavöö on teie parim kaitse igat liiki kokkupõrgetes. Turvapadjad on mõeldud turvavööde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Seega, isegi kui teie sõiduk on varustatud turvapadjadega, veenduge, et teie ja teie kaasreisijad kannaksid alati turvavööd ning kinnitaksid need õigesti.

Kinnitage kõik lapsed

Kuni 12-aastased lapsed peavad sõitma nõuetekohaselt kinnitatuna tagaistmel, mitte esiistmel. Imikud ja väikelapsed peavad olema kinnitatud lapse turvasüsteemiga. Suuremad lapsed peavad kasutama turvatooli ja vöö- ning õlarihma, kuni nad suudavad turvavööd nõuetekohaselt kasutada ilma turvatoolita.

Olge teadlikud turvapadja ohtudest

Kuigi turvapadjad võivad päästa elusid, võivad need põhjustada tõsiseid või surmaga lõppevaid vigastusi sõitjatele, kes istuvad neile liiga lähedal või ei ole nõuetekohaselt kinnitatud. Suurimas ohus on imikud, väikelapsed ja lühikesed täiskasvanud. Järgige kindlasti kõiki käesolevas juhendis esitatud juhiseid ja hoiatusi.

Ärge jooge ja juhtige

Alkohol ja autojuhtimine ei sobi kokku. Isegi üks jook võib vähendada teie võimet reageerida muutuvatele olukordadele ning iga järgmise joogiga halveneb teie reaktsiooniaeg. Seega ärge jooge ja juhtige autot ning ärge laske ka oma sõpradel jooma ja autot juhtida.

Pöörake piisavat tähelepanu ohutule sõidule

Mobiiltelefoniga rääkimine või muud tegevused, mis takistavad teil tähelepanu pööramist teele, teistele sõidukitele ja jalakäijatele, võivad põhjustada liiklusõnnetuse. Pidage meeles, et olukorrad võivad kiiresti muutuda ja ainult teie saate otsustada, millal on ohutu pöörata osa tähelepanu sõidult mujale.

Reguleerige oma kiirust

Liigne kiirus on peamine tegur liiklusõnnetustega seotud vigastuste ja surmajuhtumite puhul. Üldiselt kehtib reegel, et mida suurem on kiirus, seda suurem on risk, kuid tõsiseid vigastusi võib tekkida ka madalamatel kiirustel. Ärge kunagi sõitke kiiremini, kui on antud tingimustes ohutu, hoolimata märgitud maksimaalsest kiirusest.

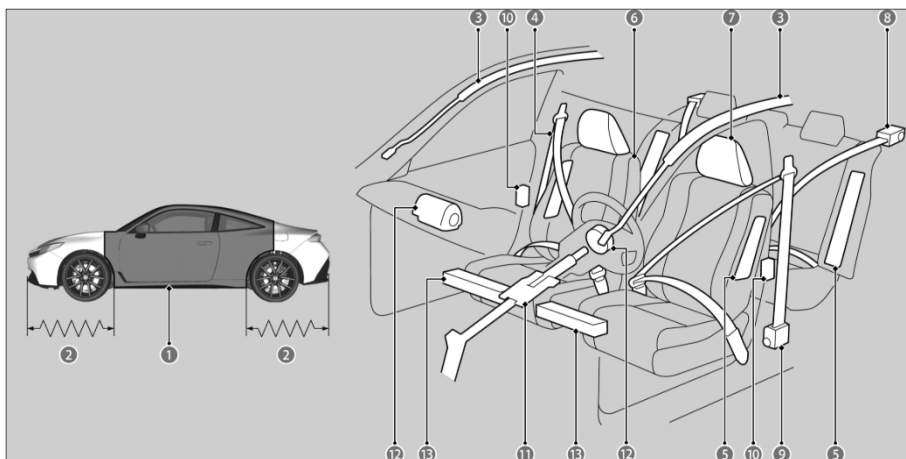
Hoidke oma sõiduk ohutus seisukorras

Rehvi lõhkemine või mehaaniline rike võib olla äärmiselt ohtlik. Selliste probleemide tekkimise võimaluse vähendamiseks kontrollige sageli rehvide rõhku ja seisukorda ning tehke kõik regulaarselt kavandatud hooldustööd.

Ärge jätke lapsi sõidukisse järelevalveta

Sõidukisse järelevalveta jäetud lapsed, lemmikloomad ja abivajajad võivad saada vigastada, kui nad aktiveerivad ühe või mitu sõiduki juhtimisseadet. Nad võivad põhjustada ka sõiduki liikumise, mille tagajärjel võib toimuda liiklusõnnetus, milles nemad ja/või teised isikud võivad saada vigastada või surma. Samuti võib sõltuvalt ümbritsevast temperatuurist salongi temperatuur tõusta äärmuslikule tasemele, mis võib põhjustada tervisekahjustusi või surma. Isegi kui kliimaseade on sisse lülitatud, ärge jätke neid kunagi järelevalveta sõidukisse, kuna kliimaseade võib igal hetkel välja lülituda.

Teie sõiduki ohutusfunktsioonid



Ohutusraam

- Deformatsioonitsoonid
- c Külgekardin-turvapadjad
- d Turvavööd
- e Külgõhkpadjad
- f Istmed ja seljatoed
- Peatoed
- h Turvavöö pingutid (tagumised istmed)
- i Turvavöö pingutid (eesistmed)
- ④ Ukselukud
- k Kokkupandav rooliratas
- Eesmised turvapadjad
- m Põlveõhkpadjad

Järgnev kontrollnimekiri aitab teil aktiivselt kaasa aidata enda ja oma kaasreisijate kaitsmisele. Teie sõiduk on varustatud paljude funktsioonidega, mis aitavad õnnetuse korral teid ja teie kaasreisijaid kaitsta.

Mõned funktsioonid ei nõua teie poolt mingit tegevust. Nende hulka kuuluvad tugev terasraam, mis moodustab sõitjateruumi ümber turvakäigu, esi- ja tagumised kokkupõrke tsoonid, kokkupandav rooliratas ning pingutid, mis pingutavad esiistmete turvavööid piisava jõuga kokkupõrke korral.

Siiski ei saa teie ega teie kaasreisijad neid funktsioone täiel määral ära kasutada, kui te ei istu õiges asendis ega kanna alati turvavööd. Tegelikult võivad mõned ohutusfunktsioonid vigastuste tekkimisele kaasa aidata, kui neid ei kasutata õigesti.

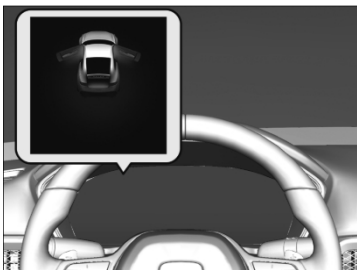
Sõidu ettevalmistamine

Väliskontroll

- Veenduge, et sõiduki taga ega ümber ei ole inimesi ega esemeid.
 - » Sõiduki seest on pimealasid.
- Veenduge, et rehvid on heas seisukorras.
 - » Kontrollige rehvide rõhku ning vaadake, kas rehvid on vigastatud või liiga kulunud.

 Rehvide kontrollimine [u](#) [lk](#)
- Veenduge, et kapot on kindlalt suletud.
 - » Kui kapot sõidu ajal avaneb, takistab see teie vaatevälja.
- Veenduge, et akendel, uksepeeglitel, välisvalgustitel ega muudel sõiduki osadel ei oleks takistusi.
 - » Eemaldage külm, lumi või jää.
 - » Eemaldage katuselt lumi, sest see võib sõidu ajal alla libiseda ja takistada teie vaatevälja või kukkuda maha ja tabada teisi liiklejaid. Kui jää on kõvaks külmunud, eemaldage see, kui see on pehmenenud.
 - » Jää eemaldamisel rataste ümbrusest veenduge, et te ei kahjustaks ratast ega selle osi.
- Veenduge, et uks ei ole kinni külmunud.
 - » Kui ukсед on kinni külmunud, kasuta ukse servade ümber sooja vett, et jää sulatada. Ära püüa neid jõuga avada, sest see võib kahjustada ukse ümber olevat kummist tihendit. Kui oled valmis, pühkige kuivaks, et vältida uuesti külbumist.
- Veenduge, et kapoti all ei ole jäänud süttivaid materjale.
 - » Olge eriti ettevaatlik, kui sõidukit pole pikka aega kasutatud või pärast hooldustöid. Mootori ja väljalasketoru soojus võib põhjustada tuleohtlike materjalide süttimist, mis võib viia ootamatutele õnnetustele.

Salongi kontroll



- Kui juhiinfokuvale ilmub teade „Uks ja/või tagaluuk on avatud”, tähendab see, et uks ja/või tagaluuk ei ole täielikult suletud. Sulgege kõik ukсед ja pagasiruum tihedalt, kuni teade kaob.

- Reguleerige iste sõiduks sobivasse asendisse. Veenduge, et esiistmed on reguleeritud nii kaugele taha kui võimalik, kuid nii, et juht saaks sõidukit juhtida. Liiga lähedal esiõhkpadjale istumine võib õnnetuse korral põhjustada tõsiseid või surmaga lõppevaid vigastusi.

 Eesistmete asendi reguleerimine  lk 90

 Istme reguleerimine  lk 88

- Reguleerige peatuged õigesse asendisse. Peatuged on kõige tõhusamad, kui peatuge keskpunkt on joondatud teie pea keskpunktiga. Pikemad inimesed peaksid reguleerima oma peatuge kõrgeimasse asendisse.

 Eesistmete asendi reguleerimine  lk 90

- Kandke alati turvavööd ja veenduge, et see on õigesti kinnitatud. Veenduge, et ka kõik kaasreisijad on turvavööga õigesti kinnitatud.

 Turvavöö kinnitamine  lk 96

- Kaitsege lapsi, kasutades turvavööd või lapse turvasüsteeme vastavalt lapse vanusele, pikkusele ja kaalule.

 Laste kaitsmine  lk 30

- Ärge asetage midagi esiistmete jalaruumi. Veenduge, et põrandamatt on kindlalt kinnitatud.
» Esemel või kinnitamata põrandamatt võib sõidu ajal takistada piduri- ja gaasipedaali kasutamist.

- Hoidke või kinnitage kõik sõidukis olevad esemed nõuetekohaselt.
» Liiga palju pagasit või selle ebaõige paigutamine võib mõjutada sõiduki juhitavust, stabiilsust, pidurdusteed ja rehve ning muuta sõidu ohtlikuks.

- Ärge laduge esemeid kõrgemale kui istme seljatoe kõrgus.
» Need võivad takistada teie vaatevälja ja võivad järsu pidurdamise korral ettepoole paiskuda.

- Reguleerige peeglid ja rool õigesti.

» Reguleerige neid õiges sõiduasendis istudes.

 Rooliratta reguleerimine  lk 87

 Salongi tahavaatepeegel  lk 101

 Elektriliselt reguleeritavad

- Veenduge, et esipinkide taga põrandale asetatud esemed ei saaks pinkide alla veereda.

» Need võivad takistada juhi võimet pedaale kasutada või istmete tööd.

- Kui autos on loomi, ärge laske neil autos ringi liikuda.

» See võib häirida sõitmist ja põhjustada õnnetust.

- Veenduge, et armatuurlaua märgutuled süttivad sõiduki käivitamisel ja kustuvad varsti pärast seda.

» Kui näidikud näitavad probleemi, laske sõiduk alati edasimüüjal üle vaadata.

Esitulede reguleerimise kohta

Esitulede suunamine

Esitulede suund on tehases eelnevalt seadistatud ja seda ei ole vaja reguleerida. Kui te aga veate pagasiruumis regulaarselt raskeid esemeid, laske suund uuesti reguleerida edasimüüja juures või kvalifitseeritud tehniku poolt.

Lähitulede suunamisnurk

Teie sõiduk on varustatud automaatse esilaternate reguleerimissüsteemiga, mis reguleerib automaatselt lähitulede vertikaalset nurka.

Esitulede valgusjaotus

Esituled sobivad nii vasakpoolse kui ka parempoolse rooliga sõidukitele, ilma et oleks vaja teha mingeid reguleerimisi või katmisi, kui neid kasutatakse ajutiselt. Püsiva ümberehituse puhul palun konsulteerige edasimüüjaga.

Ettevaatusabinõud sõidu ajal

Udu korral

Udu korral on nähtavus halb. Sõidu ajal lülitage lähitulede valgus sisse isegi päeval ajal. Vähendage kiirust ja kasutage sõidu juhiseid teekeskjoont, kaitserauasid ja ees sõitva sõiduki tagatulesid.

Tugeva tuule korral

Kui tugev külgtuul kallutab sõidu ajal teie sõidukit, hoidke roolist kindlalt kinni. Aeglustage sõiduki kiirust aeglaselt ja hoidke sõiduk teekeskjoonel. Olge eriti ettevaatlik tuulepuhangute suhtes, kui sõiduk väljub tunnelist, sõidab sillal või jõe kaldal, läbib avatud ala (nt karjäär) või kui möödub suur veoauto.

Vihma korral

Vihma ajal on tee libe. Vältige järsku pidurdamist, kiiret kiirendamist ja järske rooliiliigutusi ning olge sõidu ajal eriti ettevaatlik. Kui sõidate auklikul teel, kus on loigud, on tõenäoline, et tekib vesiliug.

ETTEVAATUST

Aeglustage aeglaselt, kui suurendate aeglustust kiirenduse vähendamise nuppudega. Kui tee on libe, võib järsk regeneratiivne pidurdamine põhjustada rehvide libisemist.



Ärge sõitke sügavas vees ega üleujutatud teedel.

Sügavas vees sõitmine kahjustab jõusüsteemi ja elektriseadmeid ning põhjustab sõiduki rikke.

Muud ettevaatusabinõud

Kui sõiduki all olevaga toimub tugev kokkupõrge, peatuge ohutus kohas. Kontrollige sõiduki alaosa kahjustuste ja vedelike lekkimise suhtes.

Järgmised tegurid võivad kahjustada alumist spoilerit, alumisi katteid, esipõrkuri, tagumist difuusorit ja külje astmeid:

- Sõiduki parkimine parkimisklotsi juures
- Paralleelparkimine tee ääres
- Sõitmine mäe jalamilt üles
- Sõit üles või alla erinevale pinnatasandile (nt teepeenrale)
- Sõitmine auklikul või konarlikul teel
- Sõitmine auklikul teel
- Sõitmine üle kiiruspiirangute

Kui pöörate rooli korduvalt äärmiselt madalal kiirusel või hoiate rooli mõnda aega täielikult vasakule või paremale pööratud asendis, kuumeneb elektriline roolivõimendi (EPS) süsteem üles, mille tagajärjel süsteem lülitub kaitsereežiimile ja rooli juhtimine muutub järk-järgult raskemaks.

» Kui süsteem on jahtunud, taastub EPS-süsteemi töö.

» Korduv kasutamine sellistes tingimustes võib lõpuks süsteemi kahjustada.

Heitgaaside oht

Süsinikmonooksiid

Selle sõiduki mootori heitgaasid sisaldavad süsinikmonooksiidi, mis on värvitu, lõhnatu ja väga mürgine gaas. Kui hooldate oma sõidukit nõuetekohaselt, ei pääse süsinikmonooksiid sõiduki salongi.

Laske heitgaasisüsteemil kontrollida lekete suhtes järgmistel juhtudel:

- Heitgaasisüsteemist kostub ebatavalist müra.
- Väljalaskesüsteem võib olla kahjustatud.
- Sõiduk on õlivahetuse jaoks tõstetud.

Kui sõidate avatud tagaluugiga, võib õhuvool tõmmata heitgaase salongi ja tekitada ohtliku olukorra. Kui peate sõitma avatud tagaluugiga, avage kõik aknad ja seadistage kliimaseade allpool näidatud viisil.

[1] Valige värske õhu režiim. [2]

Valige režiim .

 Seadke ventilaatori kiirus kõrgeimale tasemele.

 Seadke temperatuur mugavale tasemele.

Reguleerige kliimaseadet samamoodi, kui viibite pargitud sõidukis, mille mootor töötab.



HOIATUS

Süsinikmonooksiid on mürgine gaas.

Selle sissehingamine võib põhjustada teadvusekaotust ja isegi surma.

Vältige suletud ruume ja tegevusi, mille käigus võite süsinikmonooksiidiga kokku puutuda.



Ärge laske mootorit töötada, kui garaaži uks on suletud.

Suletud ruum, nagu näiteks garaaz, võib kiiresti täituda süsinikmonooksiidiga. Isegi kui garaaži uks on avatud, sõitke garaazist välja kohe pärast mootori käivitamist.

Muudatused ja lisaseadmed

Muudatused

- Ärge tehke oma sõidukile muudatusi, mis võivad mõjutada selle juhitavust, stabiilsust või töökindlust, ega paigaldage Honda originaalvaruosadele mittevastavaid osi või lisaseadmeid, millel võib olla sarnane mõju.
- Isegi väikesed muudatused sõiduki süsteemides võivad mõjutada sõiduki üldist töökindlust.
- Veenduge alati, et kogu varustus on nõuetekohaselt paigaldatud ja hooldatud, ning ärge tehke sõidukile ega selle süsteemidele muudatusi, mille tagajärjel sõiduk ei pruugi enam vastata teie riigi või kohalikele eeskirjadele.

- Sellele sõidukile paigaldatud pardadiagnostikaport (OBD-II/SAE J1962 pistik) on mõeldud kasutamiseks koos autode süsteemide diagnostikaseadmetega või muude Honda poolt heaks kiidetud seadmetega. Mis tahes muu tüüpi seadme kasutamine võib kahjustada sõiduki elektroonilisi süsteeme või võimaldada nende turvalisuse rikkumist, mille tagajärjeks võivad olla süsteemi talitlushäired, 12-voldise aku tühjenemine või muud ootamatud probleemid.
- Ärge muudake ega püüdke parandada oma sõiduki kõrgepinge hübriidjõusüsteemi ega muudake muul viisil sõiduki elektrisüsteeme. Elektriseadmete lahtimonteerimine või muutmine võib põhjustada õnnetust või tulekahju.

Kui teil on vaja vahetada sõiduki kõrgepinge akuplokki väljaspool garantiiperioodi, soovime tungivalt kasutada ainult originaalset Honda kõrgepinge akuplokki. Originaalsed Honda kõrgepinge akuplokid on mõeldud töötama teie sõiduki hübriidjõusüsteemiga ning need on projekteeritud, konstrueeritud ja toodetud nii, et vältida ülelaadimist. Mitteoriginaalsed kõrgepinge akukomplektid ei pruugi olla samamoodi projekteeritud, konstrueeritud ja toodetud ning selliste komplektide paigaldamine võib põhjustada ülelaadimist, tulekahjusid, võimsuse kaotust või muid olukordi, mis võivad suurendada õnnetuse või vigastuse tõenäosust.



HOIATUS

Ebaõiged lisaseadmed või muudatused võivad mõjutada teie sõiduki juhitavust, stabiilsust ja jõudlust ning põhjustada õnnetust, mille tagajärjel võite saada tõsiseid vigastusi või surma.

Järgige käesolevas kasutusjuhendis esitatud kõiki lisaseadmeid ja muudatusi käsitlevaid juhiseid.



HOIATUS

Ebaõigesti projekteeritud, konstrueeritud või valmistatud kõrgepinge akukomplektide kasutamine võib põhjustada sõidukis tulekahju.

Sõiduki tulekahju võib põhjustada õnnetust või vigastusi.

Kasutage oma sõidukis ainult originaalset Honda kõrgepinge akuplokki või sellega võrdväärset toodet.

Sõiduki nõuetekohase toimimise tagamiseks soovitatakse kasutada Honda originaalvarustust.

Tarvikud

Lisavarustuse paigaldamisel kontrollige järgmist:

- Ärge paigaldage lisavarustust tuuleklaasile. See võib takistada teie vaatevälja ja aeglustada teie reageerimist sõiduolukordadele.
- Ärge paigaldage turvapadjadega kaetud aladele muid esemeid peale teie sõidukile mõeldud Honda originaaltarvikute.
Kui nendele aladele paigaldatakse muid esemeid kui teie sõidukile mõeldud Honda originaaltarvikud, võivad need häirida sõiduki turvapadjade nõuetekohast töötamist või paiskuda teie või mõne teise sõitja suunas, kui turvapadjad avanevad.
- Veenduge, et elektroonilised lisaseadmed ei koormaks elektriahelat üle ega häiriks sõiduki nõuetekohast töötamist.

 Kaitsmete kontrollimine

- Enne mis tahes elektroonilise lisaseadme paigaldamist paluge paigaldajal pöörduda abi saamiseks edasimüüja poole. Võimaluse korral laske edasimüüjal lõplik paigaldus üle vaadata.

Kui need on õigesti paigaldatud, ei tohiks mobiiltelefonid, alarmid, kahepoolsed raadiosideseadmed, raadioantennid ja madala võimsusega audiosüsteemid häirida sõiduki arvutijuhtimisega süsteeme, nagu turvapadjad ja lukustumisvastased pidurid.

Kui mõni Honda originaalvarustus lakkab töötamast, vaadake eraldi lisaseadme kasutusjuhendit (kui see on olemas) või pöörduge edasimüüja poole, et leida võimaliku rikke põhjus.

Laste ohutus

Laste kaitsmine sõitjate seas

Igal aastal saab palju lapsi liiklusõnnetustes vigastada või hukub, kuna nad ei ole turvavööga kinnitatud või on kinnitatud valesti. Tegelikult on liiklusõnnetused peamine surma põhjus 12-aastaste ja nooremate laste seas.

Laste surmajuhtumite ja vigastuste arvu vähendamiseks tuleb imikuid ja lapsi sõidukis sõites nõuetekohaselt turvavööga kinnitada.

Lapsed peaksid istuma nõuetekohaselt kinnitatuna tagaistmel. Seda seetõttu, et:

- Esimesel istmel istuvat last võib avanev esipõrkepadja vigastada või surmata.
- Eesistmel istuv laps võib tõenäolisemalt häirida juhi võimet sõidukit ohutult juhtida.
- Statistika näitab, et igas vanuses ja igas suuruses lapsed on turvalisemad, kui nad on tagumisel istmel nõuetekohaselt kinnitatud.



- Ärge hoidke last kunagi süles, sest kokkupõrke korral on võimatu teda kaitsta.
- Ärge kunagi pange turvavööd enda ja lapse peale. Kokkupõrke korral suruks turvavöö tõenäoliselt sügavalt lapse sisse ja põhjustaks tõsiseid või surmaga lõppevaid vigastusi.
- Ärge kunagi laske kahel lapsel kasutada sama turvavööd. Kokkupõrke korral võivad mõlemad lapsed saada väga tõsiseid vigastusi.
- Iga laps, kes on turvavöö kandmiseks liiga väike, peab olema nõuetekohaselt kinnitatud heakskiidetud lapse turvasüsteemiga, mis on turvavöö või lapse turvasüsteemi kinnitussüsteemi abil nõuetekohaselt sõidukile kinnitatud.
- Ärge lubage lastel avada uksi, aknaid ega reguleerida istmeid.
- Ärge jätke lapsi sõidukisse järelevalveta, eriti kuumal ilmaga, kui sõiduki sisemus võib kuumeneda nii palju, et see võib neile surmavaks osutuda. Nad võivad ka aktiveerida sõiduki juhtimisseadmeid, põhjustades selle ootamatu liikumise.

Paljudes riikides nõuab seadus, et kõik kuni 12-aastased lapsed, kelle pikkus on alla 150 cm (60 tolli), peavad olema tagumisel istmel nõuetekohaselt kinnitatud.

Paljudes riikides on nõutav kasutada ametlikult heaks kiidetud ja sobivat lapse turvasüsteemi lapse vedamiseks mis tahes sõitjakohtadel. Tutvuge kohalike õigusaktidega. Soovitame kasutada lapse turvasüsteemi, mis vastab ÜRO määrusele nr 44 või nr 129 või asjaomaste riikide eeskirjadele. Et tuletada meelde kaassõitja eesmise turvapadja ohtu ja laste ohutust, on teie sõiduki kaassõitja poolset päikesesirmil hoiatussilt. Palun lugege ja järgige sellel sildil olevaid juhiseid.

 **HOIATUS**

Kaassõitja päikesesirm

 **AIRBAG**



ÄRGE KASUTAGE kunagi seljaga sõidu suunas istuvat laste turvatooli istmel, mida kaitseb AKTIIVSE TURVAPADJAGA, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või LAPSELLE võib tekkida

 **HOIATUS**

Kinnitamata või valesti kinnitatud lapsed võivad õnnetuse korral saada tõsisest vigastusest või surma.

Kõik lapsed, kes on turvavöö jaoks liiga väikesed, tuleb nõuetekohaselt kinnitada heakskiidetud lapse turvasüsteemiga. Suuremad lapsed tuleb nõuetekohaselt kinnitada turvavööga, kasutades vajaduse korral turvatooli.

HOIATUS: Kasutage elektriliste akende lukustusnuppu, et takistada lastel akende avamist. Selle funktsiooni kasutamine takistab lastel akendega mängimist, mis võib neid ohtudele avada või juhi tähelepanu hajutada.

 Elektriliste akende avamine/sulgmine [lk 103](#)

HOIATUS: Võtke alati süütevõti kaasa, kui jätate sõiduki üksi või teiste sõitjatega.

Imikute ja väikelaste ohutus

Imikute kaitsmine

Imik peab olema nõuetekohaselt kinnitatud seljaga sõidu suunas paigaldatud lapse turvasüsteemi, kuni ta saavutab tootja poolt selle turvasüsteemi jaoks kehtestatud kaalu- või pikkuspiirangu.

Tagurpidi suunatud lapse turvasüsteemi paigaldamine



Lapse turvasüsteem tuleb paigaldada ja kinnitada tagaistmele.

» Soovitame paigaldada turvatooli otse esikaasjaistme taha, liigutada istet vajaduse korral nii palju ettepoole kui vaja ja jätta see tühjaks.

» Veenduge, et lapse ja selle ees oleva istme vahel puudub kontakt. Kui see on olemas, võiksite soetada väiksema seljaga sõidu suunas paigaldatava lapse turvasüsteemi.

Paljud eksperdid soovitavad kasutada seljaga sõidu suunas paigaldatavat lapse turvasüsteemi kuni kaheaastastele lastele, kui lapse pikkus ja kaal sobivad seljaga sõidu suunas paigaldatava lapse turvasüsteemi kasutamiseks.

Tagasisuunalisi lapse turvasüsteeme ei tohi kunagi paigaldada ettepoole suunatud asendisse.

Enne paigaldamist lugege alati lapse turvasüsteemi tootja juhiseid.

Kui esikaaslase turvapadi täitub, võib see suure jõuga tabada seljaga sõidu suunas paigaldatud lapse turvasüsteemi, mis võib süsteemi paigast nihutada või seda tabada ning last tõsiselt vigastada.

Kui seljaga sõidu suunas paigaldatava lapse turvasüsteemi paigaldamine esikaasreisija istmele on absoluutselt vältimatu, lülitage esikaasreisija turvapadja süsteem käsitsi välja.

Kui seljaga sõidu suunas paigaldatud lapse turvasüsteem on paigaldatud nõuetekohaselt, võib see takistada juhi või esikaaslase istme täielikku tagasiliikumist või istme seljatoe lukustamist soovitud asendisse.



HOIATUS

Tagurpidi paigaldatud lapse turvasüsteemi paigutamine esiistmele võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma, kui esikaaslase turvapadi täitub.

Paigutage seljaga sõidu suunas pööratud lapse turvasüsteem alati tagaistmele, mitte esiistmele.

Väiksemate laste kaitsmine

Kui laps on ületanud seljaga sõidu suunas paigaldatava lapse turvasüsteemi kaalu- ja pikkuspiirangud, tuleb laps nõuetekohaselt kinnitada kindlalt kinnitatud, näoga sõidu suunas paigaldatava lapse turvasüsteemi, kuni ta ületab ka näoga sõidu suunas paigaldatava lapse turvasüsteemi kaalu- ja pikkuspiirangud.

Tutvuge oma sõidupiirkonnas kehtivate laste turvasüsteemide kasutamist reguleerivate seaduste ja eeskirjadega ning järgige laste turvasüsteemi tootja juhiseid.

Eespoole suunatud lapse turvasüsteemi paigaldamine



Soovitame tungivalt paigutada ettepoole suunatud lapse turvasüsteem tagaistmele.

Eespoole suunatud lapse turvasüsteemi paigutamine esiistmele võib olla ohtlik. Tagumine istet on lapsele kõige ohutum koht.



HOIATUS

Eespoole suunatud lapse turvasüsteemi paigutamine esiistmele võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma, kui esipõrkepadja täitub.

Kui peate paigutama ettepoole suunatud lapse turvasüsteemi esiistmele, nihutage sõiduki istet võimalikult kaugele tahapoole ja kinnitage laps nõuetekohaselt.

Lapse turvasüsteemi valimine

Mõned laste turvasüsteemid on ühilduvad alumiste kinnituspunktidega. Mõnedel on jäik ühendusdetail, teistel aga painduv ühendusdetail. Mõlemad on võrdselt lihtsad kasutada. Mõned olemasolevad ja varem omandatud laste turvasüsteemid saab paigaldada ainult turvavöö abil. Millist tüüpi te ka ei valiks, järgige laste turvasüsteemi tootja kasutus- ja hooldusjuhiseid, sealhulgas soovitatud kehtivusaegu, ning käesoleva juhendi juhiseid. Õige paigaldamine on teie lapse ohutuse maksimeerimise võti.

Paindlik tüüp ei pruugi teie riigis saadaval olla.

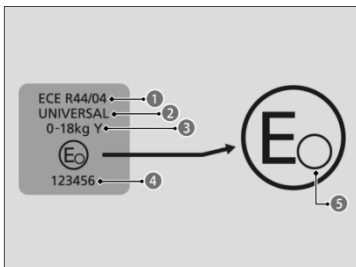
Istmikohtadel ja sõidukites, mis ei ole varustatud alumiste kinnituspunktidega, paigaldage lapse turvasüsteem turvavöö ja ülemise kinnitusrihma abil täiendava turvalisuse tagamiseks. Seda seetõttu, et kõik lapse turvasüsteemid tuleb kinnitada turvavööga, kui alumiste kinnituspunktide süsteemi ei kasutata. Lisaks võib lapse turvasüsteemi tootja soovitada turvavöö kasutamist ISOFIX-turvasüsteemi kinnitamiseks, kui laps saavutab kindlaksmääratud kaalu. Palun lugege lapse turvasüsteemi kasutusjuhendit, et saada õiged paigaldusjuhised.

Olulised asjaolud, mida tuleb arvestada lapse turvasüsteemi valimisel

- Lapse turvasüsteem peab olema lapsele sobiva tüübi ja suurusega.
- Lapse turvasüsteem peab olema istmiskohale sobiva tüüpi.
- Laste turvasüsteem vastab ohutusstandarditele. Soovitame kasutada laste turvasüsteemi, mis vastab ÜRO määrusele nr 44 või nr 129 või asjaomaste riikide eeskirjadele. Kontrollige, kas süsteemil on kinnitusmärk ja kas pakendil on tootja vastavusdeklaratsioon.

- !** ÜRO määrustele vastavatel laste turvasüsteemidel on kinnitusmärk. Kontrollige lapse turvasüsteemil olevat heakskiidumärki. ÜRO

määruse nr 44 heakskiidumärgi näide



Määruse number

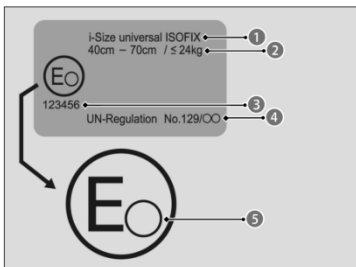
E Kategooria

c „Massirühm”

d Heakskiitmisnumber

e Riigikood

Näide ÜRO eeskirja nr 129 vastavusmärgistusest



a Kategooria

E Suuruse ja kaalu märg

c Heakskiitmise number

d Määruse number

e Riigi kood

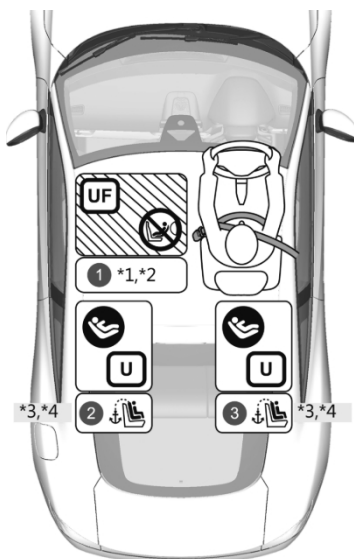
Alumise kinnituspunkti-ga ühilduvad laste turvasüsteemid on välja tootatud paigaldusprotsessi lihtsustamiseks ja valest paigaldamisest tingitud vigastuste tõenäosuse vähendamiseks.

Soovitavad laste turvasüsteemid

Laste turvasüsteemide paigalduskohad

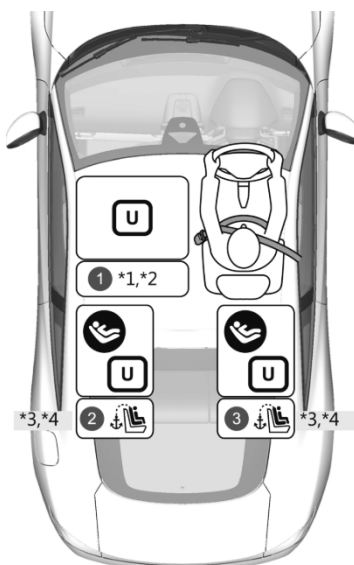
4 Parempoolse rooliga sõidukid

4 Reisija turvapadi sisse lülitatud



	Sobivad universaalsete turvasüsteemidega, mis paigaldatakse sõiduki turvavööde abil.
	Sobib sõiduki turvavööga kinnitatavatele ettepoole suunatud universaalsetele turvasüsteemidele.
	Sobib ISOFIX-lasteturvasüsteemidele.
	Sobib ainult ettepoole suunatud turvasüsteemidele.
	Ärge kasutage kunagi tahapoole suunatud lapse turvasüsteemi.
	Istme asend, mis on varustatud Top Tether kinnituspunktidega.

4 reisija turvapadjad VÄLJAS



*1: Reguleerige istme liugurit kõige tagumisse asendisse.

- Kui lapse turvasüsteem takistab peatoe kasutamist ja seda ei ole võimalik stabiilselt paigaldada, tõstke peatoe ülemisse asendisse.
- Ärge kasutage lapse turvasüsteemi paigaldamisel rihma.

 Turvavöö kinnitamine  lk 96

- Tugijalgadega lapse turvasüsteemi saab paigaldada kaassõitja istmele.

*2: Universaalse turvavööga turvatooli paigaldamiseks reguleerige istme seljatugi kõige eesmisesse lukustusasendisse.

*3: Kui paigaldate lapse turvasüsteemi tagaistmele, reguleerige esiistmed nii, et laps või lapse turvasüsteem ei puutuks kokku esiistmetega.

*4: Kui paigaldate lapse turvasüsteemi ISOFIX-i (alumise kinnituspunkti) abil, ei saa turvavööd kasutada.

- Kui kasutate turvatooli, ärge kasutage ISOFIXi alumist kinnituspunkti.

			Istumisasend ja istme asendi number			
	Suurusklassid d Kaal Pikkus		a		e	c
			Esikaasreisija*1		2. rida*4, *5	
			Esikaasjaistme turvapatja sisse- /väljalülitamise lülitid asend		Vasak	Parem
			Sisse lülitatud*2	VÄLJAS		
Istmepositsioon sobib universaalse turvavöö kasutamiseks (jah/ei)	Rühm 0	Kuni 10 kg	Ei	Jah*3	Jah	Jah
	Rühm 0+	Kuni 13 kg				
	Rühm I	9–18 kg	Jah*3	Jah*3	Jah	Jah
	II rühm	15–25 kg				
	Rühm III	22–36 kg				
i-Size istumiskoht (jah/ei)	Kuni 150 cm		Ei	Ei	Ei	Ei
Iste koht sobib soovitatud originaalse lapse turvasüsteemi*6 kasutamiseks	Vaata originaalse laste turvatooli nimekirja		Jah	Jah	Jah	Jah
Kõlgkinnituseks sobiv istumisasend (L1/L2)	—		Ei	Ei	Ei	Ei
Suurim sobiv tahapoole suunatud turvaistme kinnitus (R1/R2X/R2/R3)	Rühm 0	Kuni 10 kg	Ei	Ei	R1	R1
	Rühm 0+	Kuni 13 kg				
	Rühm I	9–18 kg				

		Istumisasend ja istme asukohta number			
	Suurusklassid Kaal Pikkus	a		E	C
		Esikaasreisija*1		2. rida*4, *5	
		Esikaasjaistme turvapadja sisse- väljalülitamise lüliti asend		Vasak	Parem
		Sisse lülitatud*2	VÄLJAS		
Suurim sobiv ettepoole suunatud kinnitus (F2X/F2/F3)	I rühm	9–18 kg	Ei	Ei	F2X F2X
Suurim sobiv turvatooli kinnitus (B2/B3)	Kuni 150 cm		B3	B3	Ei Ei

*1: Reguleerige istme liugurit kõige tagumisse asendisse.

- Kui lapse turvasüsteem puutub kokku peatugiga ja seda ei ole võimalik stabiilselt paigaldada, tõstke peatugi ülemisse asendisse.
- Ärge kasutage lapse turvasüsteemi paigaldamisel rihma.

 Turvavöö kinnitamine  lk 96

- Tugijalgadega lapse turvasüsteemi saab paigaldada kaassõitja istmele.

*2: Ainult näoga sõidu suunas

*3: Universaalse turvavööga mudeli paigaldamiseks reguleerige istme seljatugi kõige eesmisesse lukustusasendisse.

*4: Kui paigaldate lapse turvasüsteemi tagaistmele, reguleerige esiistmed nii, et laps või lapse turvasüsteem ei puutuks kokku esiistmetega.

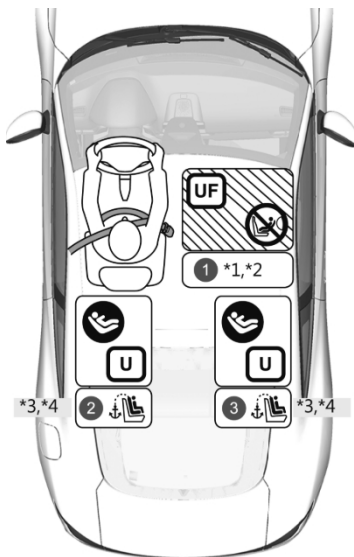
*5: ISOFIX-süsteemi (alumised kinnituspunktid) kasutamisel ei saa turvavööd kasutada.

- Tugitooli kasutamisel ärge kasutage ISOFIXi alumist kinnituspunkti.

*6: Nimetatud laste turvasüsteemid (CRS) kajastavad Honda soovitusi avaldamise kuupäeval. Meie soovitatavate laste turvasüsteemide kohta saate ajakohast teavet volitatud edasimüüjalt. Sobivad võivad olla ka muud laste turvasüsteemid – soovitatavate sõidukite nimekirja saamiseks pöörduge palun laste turvasüsteemide tootjate poole.

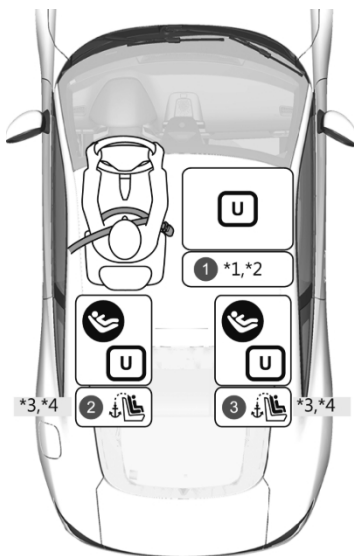
4 Vasakpoolse rooliga mudel

4 Reisija turvapadi sisse lülitatud



	Sobib universaalsete turvasüsteemidega, mis paigaldatakse sõiduki turvavööde abil.
	Sobib sõiduki turvavööga paigaldatavatele ettepoole suunatud universaalsetele turvasüsteemidele.
	Sobib ISOFIX-laste turvasüsteemidele.
	Sobib ainult ettepoole suunatud turvasüsteemidele.
	Ärge kasutage kunagi tahapoole suunatud lapse turvasüsteemi.
	Istme asend, mis on varustatud Top Tether kinnituspunktidega.

4 reisija turvapadi VÄLJAS



*1: Reguleerige istme liugurit tagumisse asendisse.

- Kui lapse turvasüsteem takistab peatote kasutamist ja seda ei ole võimalik stabiilselt paigaldada, tõstke peatote ülemisse asendisse.
- Ärge kasutage lapse turvasüsteemi paigaldamisel rihma.

Turvavöö kinnitamine u lk 96

- Tugijalgadega lapse turvasüsteemi saab paigaldada kaassõitja istmele.
- *2: Universaalse turvavööga mudeli paigaldamiseks reguleerige istme seljatugi kõige eesmisesse lukustusasendisse.
- *3: Kui paigaldate lapse turvasüsteemi tagaistmele, reguleerige esiistmed nii, et laps või lapse turvasüsteem ei puutuks kokku esiistmetega.
- *4: ISOFIX-süsteemi (alumised kinnituspunktid) kasutamisel ei saa turvavööd kasutada.
- Tugitooli kasutamisel ärge kasutage ISOFIXi alumist kinnituspunkti.

			Istumisasend ja istme asendi number			
	Suurusklassid d Kaal Pikkus		a		E	C
			Esikaasreisija*1		2. rida*4, *5	
			Esikaasjaistme turvapadja sisse-/väljalülitamise lüliti asend		Vasak	Parem
			Sisse lülitatud*2	VÄLJAS		
Istmepositsioon sobib universaalse turvavöö kasutamiseks (jah/ei)	Rühm 0	Kuni 10 kg	Ei	Jah*3	Jah	Jah
	Rühm 0+	Kuni 13 kg				
	Rühm I	9–18 kg	Jah*3	Jah*3	Jah	Jah
	II rühm	15–25 kg				
	Rühm III	22–36 kg				
i-Size istumiskoht (jah/ei)	Kuni 150 cm		Ei	Ei	Ei	Ei
Istekoht sobib soovitatud originaalse lapse turvasüsteemi *6 kasutamiseks	Vaata originaalse laste turvatooli nimekirja		Jah	Jah	Jah	Jah
Kõlgkinnituseks sobiv istumisasend (L1/L2)	—		Ei	Ei	Ei	Ei
Suurim sobiv tahapoole suunatud turvaistme kinnitus (R1/R2X/R2/R3)	Rühm 0	Kuni 10 kg	Ei	Ei	R1	R1
	Rühm 0+	Kuni 13 kg				
	Rühm I	9–18 kg				
Suurim sobiv ettepoole suunatud turvatool (F2X/F2/F3)	Rühm I	9–18 kg	Ei	Ei	F2X	F2X

		Istumisasend ja istme asendi number			
	Suurusklassid d Kaal Pikkus	a		e	c
		Eesmine kaassõitja*1		2. rida*4, *5	
		Esikaasjaistme turvapadja sisse- /väljalülitamise lüliti asend		Vasak	Parem
		Sisse lülitatud*2	VÄLJAS		
Suurim sobiv turvatooli kinnitus (B2/B3)	Kuni 150 cm	B3	B3	Ei	Ei

*1: Reguleerige istme liugurit kõige tagumisse asendisse.

- Kui lapse turvasüsteem takistab peatõe kasutamist ja seda ei ole võimalik stabiilselt paigaldada, tõstke peatõe ülemisse asendisse.
- Ärge kasutage lapse turvasüsteemi paigaldamisel rihma.

 Turvavöö kinnitamine  lk 96

- Tugijalgadega lapse turvasüsteemi saab paigaldada kaassõitja istmele.

*2: Ainult näoga sõidu suunas

*3: Universaalse turvavööga mudeli paigaldamiseks reguleerige istme seljatugi kõige eesmisesse lukustusasendisse.

*4: Kui paigaldate lapse turvasüsteemi tagaistmele, reguleerige esiistmed nii, et laps või lapse turvasüsteem ei puutuks kokku esiistmetega.

*5: ISOFIX-süsteemi (alumised kinnituspunktid) kasutamisel ei saa turvavööd kasutada.

- Tugitooli kasutamisel ärge kasutage ISOFIXi alumist kinnituspunkti.

*6: Nimetatud laste turvasüsteemid (CRS) kajastavad Honda soovitusi avaldamise kuupäeval. Meie soovitatavate laste turvasüsteemide kohta saate ajakohast teavet volitatud edasimüüjalt. Sobivad võivad olla ka muud laste turvasüsteemid – palun konsulteerige laste turvasüsteemide tootjatega soovitatavate sõidukite nimekirjade osas.

Ehtne CRS-nimekiri

Kohaldamisala	Lapse turvasüsteem	Kategooria
40 cm kuni 83 cm, kuni 13 kg (sünnist – 15 kuud)	Honda Baby Safe	Universaalne turvavööga
100 cm kuni 150 cm, 15 kg kuni 36 kg (3,5 aastat – 12 aastat)	Honda KIDFIX	i-Size turvatool

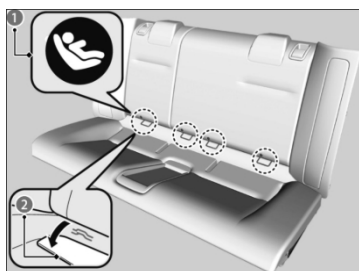
Lapse turvasüsteemi ostmisel kontrollige kindlasti ISOFIXi suurusklassi või kinnitust, et veenduda, et iste sobib teie sõidukiga.

Kinnitus (CRF)	Kirjeldus
ISO/L1	Vasakule küljele suunatud (võrevoodi) imikutool
ISO/L2	Paremale küljele suunatud (võrevoodi) imikutool
ISO/R1	Tagasi suunatud imikutool
ISO/R2X	Vähendatud mõõtmatega tahapoole suunatud lapse turvasüsteemid
ISO/R2	Vähendatud mõõtmatega tahapoole suunatud laste turvasüsteemid
ISO/R3	Täismõõtmelised tahapoole suunatud laste turvasüsteemid
ISO/F2X	Kõrguselt vähendatud ettepoole suunatud laste turvasüsteemid
ISO/F2	Madala kõrgusega ettepoole suunatud laste turvasüsteemid
ISO/F3	Täiskõrgusega, ettepoole suunatud laste turvasüsteemid
ISO/B2	Vähendatud laiusega ettepoole suunatud turvatool
ISO/B3	Täislaiusega ettepoole suunatud turvatool

Lapse turvasüsteemi paigaldamine

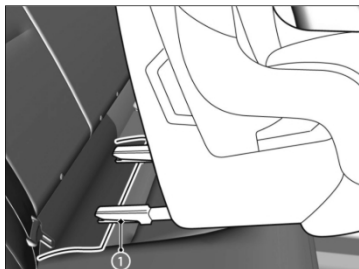
Alumise kinnituspunktiga ühilduva lapse turvasüsteemi paigaldamine

Alumiste kinnituspunktidega ühilduv lapse turvasüsteem võib paigaldada kummalegi kahele välimisele tagumisel istmele. Lapse turvasüsteem kinnitatakse alumistele kinnituspunktidele kas jäikade või paindlike ühendusdetailidega.



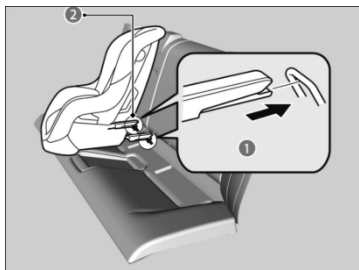
a Märgid

E Kate



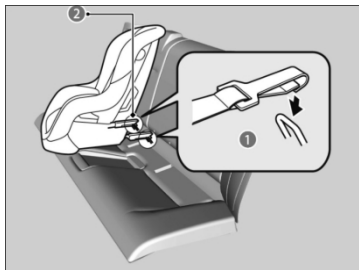
a Andurid

- [1]** Leidke istmepadja põhja külge kinnitatud kinnituspunktide märgid.
- [2]** Tõmmake märkide all olevad kinnituskatteid välja, et paljastada alumised kinnituspunktid.
- [3]** Asetage lapse turvasüsteem nii, et sondid oleksid katte peal.



a Jäik tüüp

E Kinnituspunktid



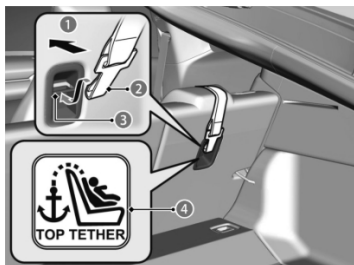
a Paindlik tüüp

E Alumised kinnituspunktid

4 Kinnitage lapse turvasüsteem alumistele kinnituspunktidele vastavalt lapse turvasüsteemiga kaasasolevatele juhistele.

» Laste turvasüsteemi paigaldamisel veenduge et alumised kinnituspunktid ei oleks turvavöö või mõni muu esee ei takistaks.

4 sirge ülemise kinnitusrihma tüüpi



a Sõiduki ees

E Kinnitusrihma konks

C Kinnituspunkt

d Ülemise kinnitusrihma

kinnituskoht

Sümbol

- 5** Kinnitage kinnitusrihma konks kinnituspunkti. Veenduge, et rihm ei oleks väänatud.
- 6** Kinnitage rihma konks kinnituspunkti.
- 7** Pingutage turvavöö vastavalt lapse turvasüsteemi tootja juhiste.
- 8** Veenduge, et lapse turvasüsteem on kindlalt kinnitatud, raputades seda edasi-tagasi ja küljelt küljele; liikumist peaks olema vaevu tunda.
- 9** Veenduge, et kõik kasutamata turvavööd, milleni laps ulatub, on kinni pandud.

HOIATUS: Paigaldatud lapse turvasüsteemi kinnitamisel ärge kunagi kasutage haaki, millel puudub ülemise kinnitusrihma kinnituspunkti sümbol.

4 Muud Top Tetheri tüübid



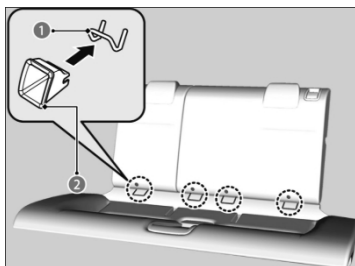
a Sõiduki ees

E Kinnitusrihma haak

C Kinnituskoht

d Ülemise kinnitusrihma kinnituskoht

Sümbol



E Juhikup

Mõned laste turvasüsteemid on varustatud valikuliste juhikupudega, mis aitavad vältida istme pinna võimalikku kahjustamist. Juhikupude kasutamisel järgige tootja juhiseid ja kinnitage need alumistele kinnituspunktile, nagu on näidatud pildil.

Teie lapse ohutuse tagamiseks veenduge, et alumiste kinnituspunktide süsteemi abil paigaldatud lapse turvasüsteem on sõidukile nõuetekohaselt kinnitatud.

Kui lapse turvasüsteem ei ole nõuetekohaselt kinnitatud, ei kaitse see õnnetuse korral last piisavalt ning võib põhjustada vigastusi lapsele või teistele sõitjatele.

Paindlikku tüüpi kinnitusvõimalust ei pruugi teie riigis olla saadaval.



HOIATUS

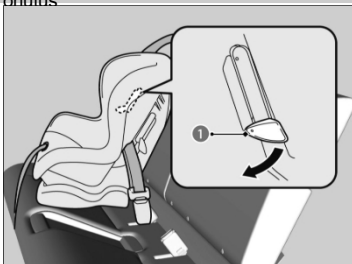
Ärge kinnitage kunagi kahte lapse turvasüsteemi samale kinnituspunktile.

Kokkupõrke korral ei pruugi üks kinnituspunkt olla piisavalt tugev, et kanda kahe lapse turvasüsteemi koormust, ning võib puruneda, põhjustades tõsiseid vigastusi või surma.

Lapse turvasüsteemi paigaldamine koos vöö- ja õlarihmaga turvavööga



- [1]** Asetage lapse turvasüsteem sõiduki istmele.
 - [2]** Juhige turvavöö lapse turvasüsteemi kaudu vastavalt lapse turvasüsteemi tootja juhistele ja sisestage lukustusplaat lukku.
- » Lükake lukustusplaat täielikult sisse, kuni kostab klõpsatus.



- 3 Suruge keelt alla. Juhige turvavöö õlaosa turvasüsteemi küljel asuvasse pilusse.
- 4 Haara turvavöö õlaosa lukkude lähedalt kinni ja tõmba ülespoole, et kõrvaldada turvavöö vööosa lõtvus.

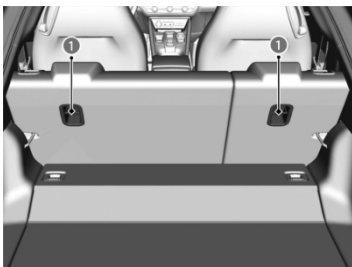
» Seda tehes toetage oma kehakaal lapse ja suruge see sõiduki istmele.

a Keel

- 5 Paigutage turvavöö õigesti ja suruge keel üles. Veenduge, et turvavöö ei oleks keeratud.
- » Keele üles surudes tõmmake rihma ülemist vöö õlaosa üles, et eemaldada vöö vöö lõtkust.

Ebaõigesti kinnitatud lapse turvasüsteem ei kaitse last õnnetuse korral piisavalt ning võib põhjustada vigastusi lapsele või teistele sõitjatele.

Turvalisuse suurendamine kinnitusrihmaga



Iga tagumise välimise istme taga on kinnituspunkti paigalduskoht.

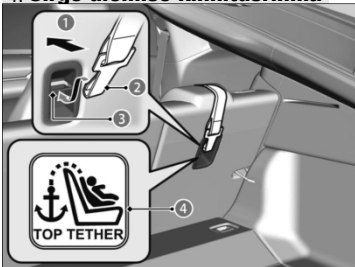
Kui teil on turvasüsteem, mis on varustatud kinnitusrihmaga, kuid mida saab paigaldada ka turvavööga, võib kinnitusrihma kasutada täiendava turvalisuse tagamiseks.

kinnitusrihma kinnituspunktid

Kasutage alati kinnitusrihma ees suunatud lapse turvasüsteemide puhul, olenemata sellest, kas kasutate turvavööd või alumisi kinnituspunkte.

HOIATUS: Laste turvasüsteemide kinnituspunktid on konstrueeritud taluma ainult neid koormusi, mida tekitavad õigesti paigaldatud laste turvasüsteemid. Neid ei tohi mingil juhul kasutada täiskasvanute turvavööde, turvavööde või muude esemete või seadmete kinnitamiseks sõidukile.

4. Sirge ülemise kinnitusrihma



- [1] Leidke sobiv kinnituspunkti asukoht.
- [2] Kinnitage kinnitusrihma konks kinnituspunkti. Veenduge, et rihm ei oleks väänatud.
- [3] Pingutage kinnitusrihma vastavalt lapse turvasüsteemi tootja juhiste.

a Sõiduki ees

E Kinnitusrihma konks

C Kinnituspunkt

d Ülemine kinnituspunkt

Sümbol

4 Muu ülemise kinnitusrihma tüüp



a Sõiduki ees

E Kinnitusrihma konks

C Kinnituspunkt

d Ülemise kinnitusrihma kinnituspunkt

Sümbol

Suuremate laste ohutus

Suuremate laste kaitsmine

Järgnevatel lehekülgedel on juhised turvavöö õige sobivuse kontrollimiseks, vajaduse korral sobiva turvatooli valimiseks ning olulised ettevaatusabinõud lapse jaoks, kes peab istuma esiistmel.

Turvavöö sobivuse kontrollimine

Kui laps on lapse turvasüsteemi jaoks liiga suur, kinnitage laps tagumisel istmel vöö- ja õlarihma abil. Laske lapsel istuda sirgelt ja seljatoega täielikult vastu seljatoe, seejärel vastake järgmistele küsimustele.

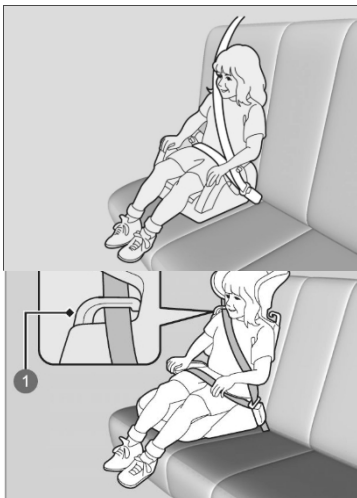
Kontrollnimekiri



- Kas lapse põlved painuvad mugavalt istme serva üle?
- Kas õlarihm kulgeb lapse kaela ja käsivarre vahel?
- Kas turvavöö vööosa on võimalikult madalal, puudutades lapse reisi?
- Kas laps suudab kogu sõidu jooksul sellises asendis istuda?

tele jaatavalt, on laps valmis kandma vöö- ja õlarihma õigesti. Kui vastasite moneile küsimusele eitavalt, peab laps sõitma turvatoolil, kuni turvavöö sobib talle ilma turvatoolita.

Turvatoolid



Kui vöö- ja õlarihma ei ole võimalik nõuetekohaselt kasutada, asetage laps turvatooli tagaistmele. Lapse ohutuse tagamiseks kontrollige, kas laps vastab turvatooli tootja soovitudele.

Teatud turvatoolide jaoks on saadaval seljatugi. Paigaldage seljatugi turvatoolile ja reguleerige seda sõiduki istme järgi vastavalt turvatooli tootja juhistele. Veenduge, et turvavöö on õigesti juhitud läbi seljatoe õlaosas asuva juhiku ning et vöö ei puuduta ega ristu lapse kaela ümber.

Juhend

- Turvatooli paigaldamisel lugege kindlasti kaasaantud juhiseid ja paigaldage turvatool vastavalt nendele. Turvatoole on nii kõrgeid kui ka madalaid. Valige turvatool, mis võimaldab lapsel turvavööd õigesti kanda.

Soovitame seljatoega turvatooli, kuna seljatoega on õlarihma reguleerimine lihtsam.

Suuremate laste turvalisus – lõplikud kontrollid

Teie sõidukil on tagumine iste, kus lapsi saab nõuetekohaselt kinnitada. Kui teil tuleb kunagi vedada rühma lapsi ja üks laps peab sõitma ees:

- Veenduge, et olete käesoleva juhendi juhised ja ohutusteabe läbi lugenud ning neist täielikult aru saanud.
- Liigutage esikaasjaistme istet võimalikult kaugele tahapoole.
- Laske lapsel istuda sirgelt ja istme tagumises osas.
- Kontrollige, et turvavöö oleks õigesti paigaldatud, nii et laps oleks istmel kindlalt kinnitatud.

Laste järelvalve

Soovitame tungivalt jälgida lapsreisijaid. Isegi vanematele ja küpsematele lastele tuleb mõnikord meelde tuletada, et nad peavad turvavöö kinnitama ja istuma õiges asendis.



HOIATUS

Kui lasete 12-aastaselt või nooremal lapsel istuda ees, võib see põhjustada vigastusi või surma, kui esikaasasõitja turvapadi täitub.

Kui suurem laps peab sõitma eesistmel, nihutage sõiduki istet võimalikult kaugele taha, laske lapsel istuda sirgelt ja kanda turvavööd nõuetekohaselt ning kasutage vajaduse korral turvatooli.

Turvapadjad

Teave turvapadjade kohta

Teie sõiduk on varustatud nelja tüüpi turvapadjadega:

- Eesmised turvapadjad: turvapadjad juhi- ja esikaasreisija istmete ees.
- Põlveõhkpadjad: õhkpadjad rooliposti all ja kindalaekas.
- Külgeõhkpadjad: õhkpadjad juhi- ja esikaasreisija välimiste istmete seljatoe sees ning tagumiste välimiste istmete kõrval.
- Külgakardin-turvapadjad: turvapadjad külgeakende kohal.

Igaüht neist käsitletakse järgnevatel lehekülgedel.

Turvapadjad võivad täituda, kui toite lüliti on asendis ON.

Kui õhkpadid avaneb kokkupõrke korral, võite näha väikest suitsukogust. See tekib õhkpadja täitematerjali põlemisprotsessi käigus ja ei ole ohtlik. Hingamisteede probleemidega inimestel võib tekkida ajutine ebamugavustunne. Sellisel juhul väljuge sõidukist niipea, kui see on ohutu.

Turvapadjasüsteemi komponendid

Eesmised, juhi põlve-, eesistuja põlve-, külje- ja külje-kardinaõhkpadjad käivituvad vastavalt kokkupõrke suunale ja raskusastmele. Õhkpadjasüsteem hõlmab:

- Kaks SRS (Supplemental Restraint System) esikaas. Juhi kaas asub rooliratta keskel; esikaasasistendi kaas asub armatuurlaual. Mõlemad on märgistatud **SRS AIRBAG**.
- Kaks põlveõhkpatja. Juhi põlveõhkpadid asub rooliposti all; esikaaslaste põlveõhkpadid asub kindalaekas. Mõlemad on märgistatud „**SRS AIRBAG**”.
- Neli külgeõhkpatja. Üks juhile, üks esikaaslastele ja kaks tagumistele välimistele istmetele. Õhkpatjad asuvad istmete seljatoe välimistes servades. Kõik on märgistatud sõnadega „**SIDE AIRBAG**”.
- Kaks külgakardinaõhkpatja, üks sõiduki kummalgi küljel. Õhkpatjad asuvad laes, külgakende kohal. Ees- ja tagapostid on märgistatud sõnadega „**SIDE CURTAIN AIRBAG**”.
- Elektrooniline juhtseade, mis toite režiimi ON korral jälgib pidevalt teavet erinevate kokkupõrkeandurite, istme- ja lukustuseandurite, turvapadja aktiveerijate, turvavöö pingutite ja muu sõiduki teabe kohta. Kokkupõrke korral suudab seade sellist teavet salvestada.
- Eesistmete turvavöö pingutid.
- Kokkupõrkeandurid, mis suudavad tuvastada mõõdukat kuni tugevat ees- või külgekokkupõrget.

- Keskkonsoolil asuv märgutuli, mis hoiatab, et esikaaslase esipõrkepadja on välja lülitatud.
- Armatuurlaual asuv märgutuli, mis hoiatab teid võimaliku probleemi eest turvapadjasüsteemis või turvavöö pingutites.

Olulised faktid teie turvapadjade kohta

Turvapadjad võivad kujutada endast tõsist ohtu. Et täita oma ülesannet, peavad turvapadjad täituma tohutu jõuga. Seega, kuigi turvapadjad aitavad päästa elusid, võivad nad põhjustada põletusi, sinikaid ja muid kergeid vigastusi, mõnikord isegi surmaga lõppevaid, kui sõitjad ei kanna turvavööd nõuetekohaselt ega istu õiges asendis.

Mida peaksite tegema: kandke alati turvavööd nõuetekohaselt ning istuge sirgelt ja võimalikult roolist tagasi, säilitades samas sõiduki täieliku kontrolli. Eesistuja peaks nihutama oma istme võimalikult kaugemale armatuurlaudast tagasi. Pidage siiski meeles, et ükski turvasüsteem ei suuda ära hoida kõiki vigastusi ega surmajuhtumeid, mis võivad raske õnnetuse korral tekkida, isegi kui turvavööd on nõuetekohaselt kinnitatud ja turvapadjad avanevad.

Ärge asetage enda ja esikülje turvapadja vahele kõvaid või teravaid esemeid. Kui teil on süles kõvade või teravate esemete kandmine või sõitmine toru või muu terava esemega suus võib põhjustada vigastusi, kui esiairbag täitub.

Ärge kinnitage ega asetage esiosale, juhi põlvepiirkonnale ega esikaaslase põlveõhkpadja katted. Esemed, mis asuvad kattedel, millel on märged „**SRS AIRBAG**”, võivad takistada õhkpadjade nõuetekohast töötamist või paiskuda õhkpadjade täitumisel sõiduki sisse ja kedagi vigastada.

Ärge üritage turvapadju deaktiveerida. Turvapadjad ja turvavööd pakuvad koos parimat kaitset.

Sõidu ajal hoidke käed ja käsivarred eesmise turvapadja avanemisteelt eemal, hoides roolist kinni mõlemalt poolt. Ärge asetage käsivart turvapadja katte peale.

Eesmised turvapadjad (SRS)

SRS (Supplemental Restraint System) tähendab, et turvapadjad on mõeldud turvavööde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Turvavööd on sõitjate peamine turvasüsteem. Eesmised SRS-turvapadjad täituvad mõõduka kuni raske otsasõidu korral, et aidata kaitsta juhi ja/või eesistuja pead ja rinda.

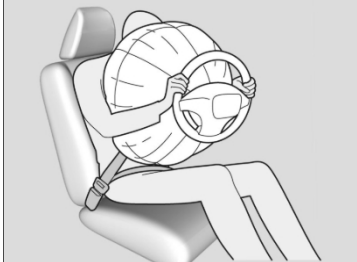
Paigalduskohad

Juhi esikülje turvapadjad asuvad rooliratta keskel ja esikaaslase omad armatuurlaud. Mõlemad turvapadjad on märgistatud sõnadega „**SRS AIRBAG**”.

Tööpõhimõte

Eesmised turvapadjad on mõeldud täitumiseks mõõduka kuni tugeva otsasõidu korral. Kui sõiduk aeglustub järsult, saadavad andurid teabe juhtseadmele, mis annab signaali ühe või mõlema eesmise turvapadja täitumiseks. Rinnakokkupõrge võib olla otsene või nurga all kahe sõiduki vahel või kui sõiduk pörkab kokku paikse objektiga, näiteks betoonseinaga.

Kuidas töötavad esinõrkenadjad



Kui turvavöö hoiab kinni teie ülakeha, pakub esiairbag täiendavat kaitset teie peale ja rinnale.

Eesmised turvapadjad tühjenevad kohe, et need ei takistaks juhi nähtavust ega võimet roolida või muid juhtimisseadmeid kasutada.

Täitumise ja tühjenemise koguaeg on nii lühike, et enamik sõitjaid ei märka isegi, et turvapadjad on avanenud, enne kui nad näevad neid enda ees maas lamamas.

Millal esipõrkenadjad ei tohiks avaneda

Kerged otsasõidud: Eesmised turvapadjad on mõeldud turvavööde täiendamiseks ja elude päästmiseks, mitte aga kergete kriimustuste või isegi luumurdude vältimiseks, mis võivad tekkida vähem kui mõõduka kuni raske otsasõidu korral.

Kõlgkokkupõrked: Eesmised turvapadjad võivad pakkuda kaitset, kui järsk aeglustumine põhjustab juhi või eesistuja liikumise sõiduki esiosa suunas. Külgmised turvapadjad ja külgmised kardinaturvapadjad on spetsiaalselt kavandatud selleks, et aidata vähendada vigastuste raskust, mis võivad tekkida mõõduka kuni raske külgmiskokkupõrke korral, mille tagajärjel juht või kaasreisija võib liikuda sõiduki külje suunas. Tagantkokkupõrked: Peatoed ja turvavööd on teie parim kaitse tagantkokkupõrke korral. Eesmised turvapadjad ei suuda pakkuda märkimisväärset kaitset ega ole selliste kokkupõrgete korral avanemiseks mõeldud. Ümberpöörased: Turvavööd ja kõlgkardin-turvapadjad pakuvad ümberpööramise korral parimat kaitset. Kuna esiturvapadjad pakuvad vähe või üldse mitte mingit kaitset, ei ole need mõeldud ümberpööramise korral avanema.

Kui esipõrkepadjad avanevad, kuigi nähtavaid kahjustusi on vähe või pole üldse

Kuna turvapadjasüsteem tuvastab järsu aeglustumise, võib tugev kokkupõrge sõiduki raami või vedrustusega põhjustada ühe või mitme turvapadja avanemise. Näiteks võib sõiduk sõita vastu äärekivi, augu serva või muud madalat paikset objekti, mis põhjustab sõiduki šassii järsu aeglustumise. Kuna kokkupõrge toimub sõiduki all, ei pruugi kahjustused olla kohe silmaga nähtavad.

Kui esikaitsetõkkepadjad ei pruugi avaneda, kuigi välised kahjustused tunduvad tõsised

Kuna kokkupõrke ajal neelavad kokkupõrkeenergia kokkupõrke korral deformeeruvad keretükid, ei näita nähtavate kahjustuste ulatus alati turvapadja nõuetekohast toimimist. Tegelikult võivad mõned kokkupõrked põhjustada tõsiseid kahjustusi, kuid turvapadjad ei pruugi avaneda, sest neid poleks vaja olnud või need ei oleks pakkunud kaitset isegi siis, kui need oleksid avanenud.

Esimese kaassõitja turvapadja väljalülitamise süsteem

Kui on vältimatu paigaldada esikaasjaistmele seljaga sõidu suunas pööratud lapse turvasüsteem, peate käsitsi deaktiveerima kaassõitja esipõrkepadja süsteemi, kasutades sisseehitatud võtit.



HOIATUS

Kaassõitja eesmise turvapadja süsteem tuleb välja lülitada, kui on vältimatu paigaldada esikaassõitja istmele seljaga sõidu suunas paigaldatav lapse turvasüsteem.

Kui esikaasreisija turvapadi täitub, võib see tabada seljaga sõidu suunas paigaldatud lapse turvasüsteemi piisava jõuga, et laps surma saada või talle väga tõsiseid vigastusi tekitada.



HOIATUS

Veenduge, et esikaasjaistme turvapadjasüsteem on sisse lülitatud, kui esikaasjaistmel ei kasutata seljaga sõidu suunas paigaldatud lapse turvasüsteemi.

Esikaasjaistme turvapadja süsteemi väljalülitatuks jätmine võib õnnetuse korral põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Esikaasjaistme turvapadja sisse-/väljalüliti



a Kaassõitja eesmine turvapadi
sisse/välja lülitamise indikaator

E Süsteemi hoiatusmärgis

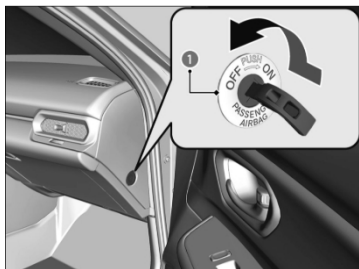
c **Sisse/välja** lüliti

Kui kaassõitja eesmise turvapadja sisse-/väljalüliti asend on:

OFF: Esikaasjaistuja turvapadi on välja lülitatud. Esikaasjaistuja turvapadi ei täitu otsasõidu korral, mille tagajärjel täitub juhi esikaasjaistuja turvapadi. Esikaasjaistuja turvapadja väljalülitatuse märgutuli jääb meeldetuletuseks põlema.

ON: Kaassõitja eesmine turvapadi on aktiveeritud. Kaassõitja eesmise turvapadja sisselülitatuse indikaator süttib ja jääb põlema umbes 60 sekundiks.

Kaassõitja esipõrkepadja süsteemi deaktiveerimiseks



a Kaassõitja eesmine turvapadi
sisse/välja lüliti

[1] Tõmmake seisupidur sisse ja seadke toiterežiim asendisse VEHICLE OFF. [2] Avage esikaaslase uks.

[3] Sisestage sisseehitatud võti kaassõitja eesmise turvapadja **sisse- ja** väljalülitusnappu.

» Lüliti asub esikaassõitja poolse armatuuri küljepaneelil.

[4] Pöörake sisseehitatud võtit asendisse **OFF** ja eemaldage see lülitist.

- Kasutage sõiduki sisseehitatud võtit, et lülitada esikaaslase turvapadja **sisse- ja** väljalülitusi. Kui kasutate teist võtit, võib lüliti kahjustuda või esikaaslase turvapadja süsteem ei pruugi korralikult töötada.
- Ärge sulgege ust ega avaldage sisseehitatud võtmele liigset koormust, kui võti on esikaasjaistme turvapadja **sisse- ja väljalülitamise** lülitis. Lüliti või võti võib kahjustuda.

Soovitame tungivalt mitte paigaldada tagasisuunatud lapse turvasüsteemi esikaasjaistmele.

 Imikute kaitse u lk 32

Teie kohustus on lülitada esikaasjaistme turvapadja süsteem välja, kui paigaldate esikaasjaistmele seljaga sõidu suunas paigaldatava lapse turvasüsteemi. Kui seljaga sõidu suunas paigaldatavat lapse turvasüsteemi esikaasjaistmel ei kasutata, lülitage süsteem uuesti sisse.

Esikaasjaistme turvapadja väljalülitamise indikaator

Kui esikaasjaistme turvapadja süsteem on aktiveeritud, kustub indikaator mõne sekundi pärast, kui lülitate toite režiimi sisse.

Kui esikaasreisija turvapadja süsteem on välja lülitatud, jääb indikaator põlema või kustub hetkeks ja süttib uuesti.

Esikaasjaistme turvapadja väljalülitamise süsteemi silt

Silt asub esikaasja istme poolse armatuuri küljepaneelil.



a Tagasisuunas paigaldatud lapse turvasüsteemis olev imik: võib sõita ees, kui see on vältimatu

E Ei tohi istuda ees

c Esikaasjaistme turvapadi on:
Aktiivne

d mitteaktiivne

Põlveõhkpadjad

Põlve-SRS-turvapadjad täituvad mõõduka kuni raske otsasõidu korral, et aidata hoida juhti ja/või eesistujat õiges asendis ning maksimeerida sõiduki teiste ohutusfunktsioonide kasu.

SRS (Supplemental Restraint System) tähendab, et turvapadjad on mõeldud turvavööde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Turvavööd on sõitjate peamine turvasüsteem.

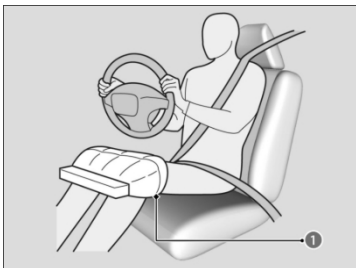
Ärge kinnitage lisaseadmeid põlveõhkpadja peale ega selle lähedusse, kuna need võivad takistada õhkpadja nõuetekohast töötamist või isegi kedagi vigastada, kui õhkpadjad täitub. Juhi ja esikaaslase ei tohiks hoida mingeid esemeid istme all ega oma jalgade taga. Need esemed võivad mõõduka kuni raske otsasõidu korral takistada turvapadja nõuetekohast avanemist ning põhjustada ebapiisavat kaitset.

Paigalduskohad

Juhi ja esikaaslase põlveõhkpadjad asuvad vastavalt rooliposti all ja kindalaekas.

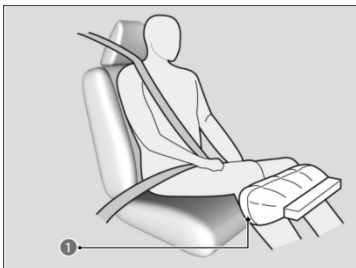
Mõlemad on märgistatud sõnadega „**SRS AIRBAG**”.

Tööpõhimõtte



Põlveõhkpadj

Juhi ja esikaaslase põlveõhkpadjad avanevad samaaegselt vastavalt juhi ja esikaaslase õhkpadjadega.



a Põlveõhkpadj

Isegi kui kokkupõrge ei ole piisavalt tugev, et esipõrkepadjad avaneksid, võib põlveõhkpadj avaneda eraldi.

Kui juhi põlveõhkpadj avaneb, kuid nähtavaid kahjustusi on vähe või pole üldse

Kuna turvapadjasüsteem tuvastab järsu aeglustumise, võib tugev kokkupõrge sõiduki raami või vedrustusega põhjustada ühe või mitme turvapadja avanemise. Näiteks võib sõiduk sõita vastu äärekivi, augu serva või muid madalaid paikseid objekte, mis põhjustavad sõiduki šassii järsu aeglustumise. Kuna kokkupõrge toimub sõiduki all, ei pruugi kahjustused olla kohe silmaga nähtavad.

Kui juhi põlveõhkpadj ei pruugi avaneda, kuigi välised kahjustused tunduvad tõsised

Kuna kokkupõrke ajal neelavad kokkusuruvad keredetailid kokkupõrkeenergia, ei näita nähtavate kahjustuste ulatus alati turvapadja nõuetekohast toimimist. Tegelikult võivad mõned kokkupõrked põhjustada tõsiseid kahjustusi, kuid turvapadjad ei pruugi avaneda, sest neid poleks vaja olnud või need ei oleks pakkunud kaitset isegi siis, kui need oleksid avanenud.

Kõlgturvapadjad

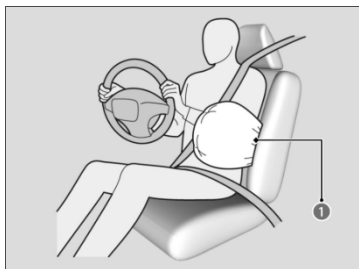
Kõlgturvapadjad aitavad kaitsta juhi, eesistuja või välimise tagumise istme kasutaja ülakeha ja vaagna mõõduka kuni raske klgkokkuprke korral.

Paigalduskohad

Kõlgturvapadjad asuvad juhi- ja esikaasreisija istmete seljatoe vlimistes servades ning tagumiste välimiste istmete asukohtades.

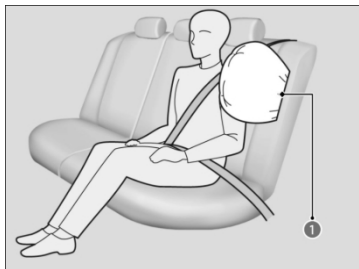
Igal neist on märge „**SIDE AIRBAG**“.

Tööpõhimõte



Kui andurid tuvastavad keskmise kuni tugeva klgkokkuprke, annab juhtseade signaali, et kokkupõrke poolel asuv klghkpadi tituks viivitamatult.

a Klghkpadi



a Klghkpadi

Kui klghkpadi avaneb, kuid nähtavaid kahjustusi on vähe või pole üldse

Kuna turvapadjasüsteem tuvastab järsu kiirenduse, võib tugev kokkupõrge sõiduki kere küljega põhjustada klgturvapadja avanemise. Sellistel juhtudel võib kahjustus olla väike või puududa üldse, kuid klgkokkuprke andurid tuvastasid piisavalt tugeva kokkupõrke, et turvapadi avaneks.

Kui külgõhkpadid ei pruugi avaneda, kuigi nähtav kahjustus tundub tõsine

On võimalik, et külgõhkpadid ei avane kokkupõrke korral, mille tagajärjel tekivad näiliselt tõsised kahjustused. See võib juhtuda, kui kokkupõrke koht asus sõiduki eesmises või tagumises osas või kui sõiduki deformeeruvad keredetailid neelasid suurema osa kokkupõrke energiast. Mõlemal juhul ei oleks külgõhkpadid olnud vajalik ega pakkunud kaitset isegi siis, kui see oleks avanenud.



Ärge katke ega vahetage esiistmete seljatoe katteid ilma edasimüüjaga konsulteerimata.

Eesiistmete seljatoe katted valesi paigaldades või kattega katmine võib takistada külgturvapadjade nõuetekohast avanemist külkkokkupõrke korral.



Ärge laske eesistujal kallutada pead küljeõhkpadja avanemisteele.

Täituv külgõhkpadid võib tabada tugeva jõuga ja põhjustada kaasreisijale tõsiselt vigastusi.



Külgõhkpadja avamist juhib iga esiükses asuv rõhuandur. Uksede sise- või väliskülje kahjustused või muudatused võivad negatiivselt mõjutada külgõhkpadja avamist. Enne esiüksete vahetamist või remonti võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Külgkardinaõhkpadjad

Külgkardin-turvapadjad aitavad kaitsta juhi ja sõitjate pead mõõduka kuni tugeva külkkokkupõrke korral.



Ärge kinnitage küljeakendele ega katusepostidele mingeid esemeid, kuna need võivad häirida külgkardinaõhkpadjade nõuetekohast töötamist. Ärge riputage riidepuule riidekonksu ega kõvaid esemeid. See võib põhjustada vigastusi, kui külgkardinaõhkpadid täitub.

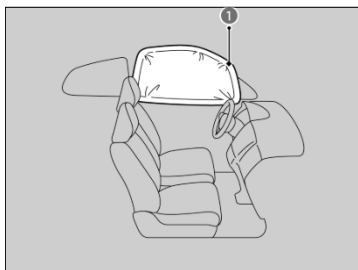


Külgekardin-turvapadjad on kõige tõhusamad, kui sõitja kannab turvavööd nõuetekohaselt ja istub sirgelt, seljaga täielikult istme seljatoe vastu.

Paigalduskohad

Külgekardin-turvapadjad asuvad sõiduki mõlemal küljel küljeakende kohal laes.

Tööpõhimõte



Külgekardin-turvapadi on mõeldud avanema mõõduka kuni tugeva külgekokkupõrke korral.

a Külgekardin-turvapadi

Kui külgekardin-turvapadjad avanevad otsasõidu korral

Üks või mõlemad külgekardin-turvapadjad võivad täituda ka mõõduka kuni tugeva nurga all toimuva otsasõidu korral.

Turvapatjade süsteemi indikaatorid

Kui turvapadjasüsteemis tekib probleem, süttib SRS-indikaator ja juhi infonäidikus ilmub teade.

Täiendava turvasüsteemi (SRS) märgutuli



- Kui toite režiim on seatud asendisse ON

Indikaator süttib mõneks sekundiks ja kustub seejärel. See näitab, et süsteem töötab korralikult.

Kui indikaator süttib muul ajal või ei sütti üldse, laske süsteem võimalikult kiiresti edasimüüjal üle vaadata.

Kui seda ei tehta, võivad turvapadjad ja turvavöö pingutid vajaduse korral mitte korralikult töötada.



HOIATUS

SRS-indikaatori ignoreerimine võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma, kui turvapadjasüsteemid või pingutid ei tööta nõuetekohaselt.

Laske oma sõidukil võimalikult kiiresti edasimüüja juures üle vaadata, kui SRS-indikaator hoiatab võimaliku probleemi eest.

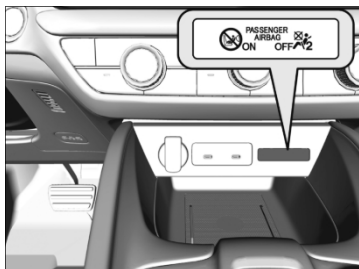


HOIATUS

Kui SRS-indikaator süttib, eemaldage tagasisuunatud lapse turvasüsteem kohe esikaasreisija istmelt. Isegi kui esikaasreisija turvapadi on deaktiveeritud, ärge ignoreerige SRS-indikaatorit.

SRS-süsteemis võib olla rike, mis võib põhjustada esikaasjaistme turvapadja aktiveerumise, mille tagajärjeks võivad olla tõsised vigastused või surm.

Kaassõitja eesmise turvapadja väljalülitamise märgutuli



Kui esikaasreisija turvapadja väljalülitamise märgutuli süttib

Indikaator jääb põlema, kuni kaassõitja eesmine turvapadjasüsteem on välja lülitatud. Kui eesmise kaassõitja istmel ei kasutata seljaga sõidu suunas paigaldatud lapse turvasüsteemi, lülitage süsteem käsitsi uuesti sisse. Indikaator peaks kustuma.

Turvapadja hooldus

Te ei pea ega tohi ise õhkpadjasüsteemi komponente hooldada ega asendada. Siiski peaksite laskea oma sõiduki kontrollida edasimüüjal järgmistel juhtudel:

Turvapadja komponentide eemaldamine sõidukist on keelatud. Rikke või väljalülitumise korral või pärast turvapadja täitumist/turvavöö pinguti käivitumist pöörduge kvalifitseeritud personali poole.

Kui turvapadjad on avanenud

Kui turvapadi on täitunud, tuleb juhtseade ja muud sellega seotud osad välja vahetada. Samamoodi tuleb välja vahetada ka automaatne turvavöö pinguti, kui see on aktiveerunud.

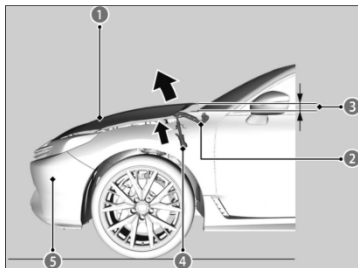
Me ei soovita kasutada varuosadena kasutatud turvapadjasüsteemi komponente, sealhulgas turvapadjaid, pingutajaid, andureid ja juhtseadet.

Kui sõiduk on olnud kaasatud mõõdukasse kuni raskesse kokkupõrkes

Isegi kui turvapadjad ei täitunud, laske edasimüüjal kontrollida järgmisi osi: esiistmete turvavöö pingutid ja kõik turvavööd, mida õnnetuse ajal kanti.

Kapoti avamissüsteem

Pop-up-kapotisüsteemi kohta



Pop-up kapotisüsteem on loodud selleks, et vähendada jalakäija võimalikke peavigastusi, kui ta satub teie sõidukiga otsasõidule. Ajamid asuvad sõiduki esiosas hingede juures.

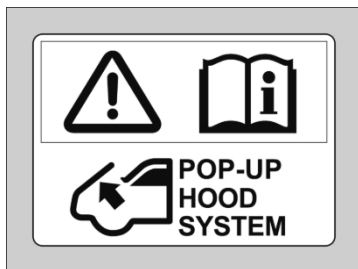
c Tõuseb umbes 100 mm

d Ajamikomponent

e Jalakäijate kokkupõrkeandurid

Kapoti avamissüsteemi silt asub kapoti all:

Siltide asukohad lk 67



Süsteemi võivad aktiveerida ka järgmised tingimused.

- Tugev kokkupõrge sõiduki põhja vastu.
- Kiiruse ületamine kiiruspiirangute ületamisel või suure augu üle sõitmine.
- Kui esemed puutuvad kokku jalakäijate kokkupõrkeanduritega.

Süsteem võib mitte aktiveeruda, kui teie sõidukit:

- on saanud tagant- või külgekokkupõrke.
- Kukkunud või ümber läinud.
- Jalakäija tabatakse nurga all.

Muud tegurid, nagu kokkupõrke koht, nurk või sõiduki kiirus kokkupõrke hetkel, võivad takistada kapoti avamissüsteemi aktiveerumist.

- Kui esipõrk on kahjustatud, laske sõidukit kontrollida edasimüüjal isegi juhul, kui kapoti avamissüsteem ei aktiveerunud.



HOIATUS

Pärast hüppikatusse aktiveerimist muutuvad jõuallika komponendid äärmiselt kuumaks ja võivad põhjustada põletusi.

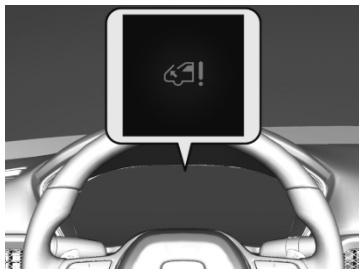
Ärge puudutage jõuallika osi enne, kui need on jahtunud.



Pop-up-kapotisüsteemi nõuetekohaseks toimimiseks:

- Ärge avaldage süsteemi jõuallikale kunagi jõudu. Kapoti jõulisel sulgemisel võib see kahjustuda.
- Ärge lööge vastu esipõrkuri jalakäijate kokkupõrkeandureid.
- Kasutage alati originaalrehvidega sama suurusega rehve.

Pop-up-kapoti süsteemi hoiatussõnum



Kui toite režiim on sisse lülitatud

Kui pop-up-katuse süsteemis on võimalik probleem, ilmub juhi infonäidule süsteemi hoiatussõnum.



HOIATUS

Pop-up-katuse hoiatussõnumi eiraamine võib põhjustada pop-up-katuse rikke.

See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma, kui sõiduk põrkab kokku jalakäijaga.

Kui ilmub hüppikatte hoiatus, laske oma sõiduk võimalikult kiiresti edasimüüjal üle vaadata.

Pärast kokkupõrget toimiv pidurdussüsteem

Teave kokkupõrkejärgse pidurdussüsteemi kohta

Kui kokkupõrke tuvastamise järel aktiveeritakse turvapadjasüsteem, rakendab see süsteem samaaegselt pidureid ja piirab sõiduki liikumist, et vähendada teise kokkupõrke tekitavat kahju.

See süsteem ei pruugi kõigis olukordades suuta vähendada teise kokkupõrke tekitatud kahju. Süsteemi tõhusus sõltub kokkupõrke asjaoludest.

Kokkupõrke korral kontrollige oma ümbrust ja juhtige sõidukit ettevaatlikult, et parkida ohutusse kohta.

Aktiveerimistingimused

Pärast kokkupõrget toimiv pidurdussüsteem aktiveerub, kui esikokkupõrke või külgekokkupõrke tagajärjel käivituvad turvapadjasüsteem või turvavööde automaatsed pingutid.

Süsteem ei aktiveeru siiski juhul, kui selle komponendid on kahjustatud.

Tühistamise tingimused

Pärast kokkupõrkejärgse pidurdussüsteemi aktiveerumist lülitatakse süsteem välja, kui on täidetud üks järgmistest tingimustest.

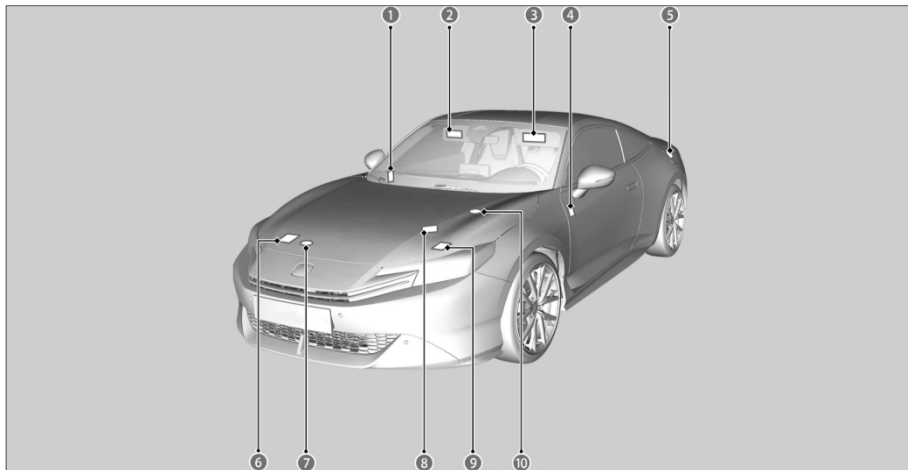
- Sõiduk on peatunud.
- Vajutate gaasipedaali pärast selle vabastamist.

Ohutusmärgised

Siltide asukohad

Need sildid asuvad näidatud kohtades. Need hoiatavad võimalike ohtude eest, mis võivad põhjustada tõsiseid vigastusi või surma. Lugege neid silti hoolikalt.

Kui silt on lahti tulnud või muutunud raskesti loetavaks, pöörduge asendussildi saamiseks edasimüüja



poole.

a Esiküljel asuva kaassõitja turvapadja väljalülitamise süsteem (vasakpoolse rooliga mudel)

Esikaasreisija turvapadja väljalülitamise süsteem

b Lapse kaitsmine (vasakpoolse rooliga mudel)

Lapse kaitsmine u lk 30

c Lapse kaitsmine (parempoolse rooliga mudel)

Lapse kaitsmine sõitjana u lk 30

d Eesmise kaassõitja turvapadja väljalülitamise süsteem (parempoolse rooliga mudelid)

Kaassõitja eesmise turvapadja väljalülitamise süsteem

e Kütus

Kütuse soovitusel u lk 133

f Kliimaseade

Kliimaseade u lk 363

g Radiaatori kork

Mootori jahutusvedelik u lk 363

h 12-voldine aku

12-voldise aku silt u lk 361

i Pop-up Hood

 Pop-up Hood süsteemi kohta
u lk 64

- ④ Kõrgepinge süsteemi jahutusvedeliku paagi kork

Võtme üksikasjad

Kasutage nuppe, et sisse ja välja lülitada toitesüsteem ning lukustada ja avada kõik ukсед, tagaluuk ja kütusepaagi luuk.

Võtmevaba kaugjuhtimispuldi signaali nõrk tugevus

Sõiduk saadab raadiosignaale, et leida võtmevaba kaugjuhtimispult, millega aktiveerida elektrisüsteem ning lukustada ja avada kõik ukсед, tagaluuk ja kütusepaagi luuk. Järgmistel juhtudel võib elektrisüsteemi aktiveerimine, uste, tagaluugi ja kütusepaagi luugi lukustamine/avamine olla takistatud või toimimine võib olla ebastabiilne:

- Lähedal asuvad seadmed edastavad tugevaid raadiosignaale.
- Te kannate võtmevaba kaugjuhtimispulti koos telekommunikatsiooniseadmete, sülearvutite, mobiiltelefonide või traadita seadmetega.
- Võtmevaba kaugjuhtimispulti puudutab või katab metallist ese.

Aku kestvus on umbes kaks aastat, kuid see sõltub kasutamise sagedusest. Võtmevaba kaugjuhtimispuldi ja sõiduki vaheline side tarbib kaugjuhtimispuldi akut.

- Aku tarbimist on võimalik vähendada, lülitades raadiosignaale vastuvõtu välja. Kui hoiate lukustamis- ja avamisnuppe samaaegselt umbes kolm sekundit all, vilgub LED-tuli kaks korda ja raadiosignaale vastuvõtt lülitub välja.

Kui vajutate võtmevaba kaugjuhtimispuldi mis tahes nuppu üks kord, hakkab see uuesti raadiosignaale vastu võtma.



Järgige allpool toodud soovitusi, et vältida võtmete kahjustumist:

- Ärge jätke võtmeid otsese päikesevalguse kätte ega kohtadesse, kus valitseb kõrge temperatuur või kõrge õhuniiskus.
- Ärge laske võtmeid maha kukkuda ega asetage nende peale raskeid esemeid. Hoidke võtmed eemal vedelikest, tolmust ja liivast.
- Ärge võtke võtmeid lahti, välja arvatud patarei vahetamiseks.



Ärge jätke võtmevaba kaugjuhtimispulti sõidukisse, kui sealt väljute. Võtke see endaga kaasa.

4 Parempoolse rooliga mudel



Võtmevaba juurdepääsusüsteem ei lukusta sõidukit, kui uks on avatud.

4 Kõik mudelid



Aku tühjeneb, kui võtmevaba kaugjuhtimispult võtab vastu tugevaid raadiosignaale. Vältige selle paigutamist elektriseadmete, näiteks televiisorite ja arvutite lähedusse.

Meeldetuletus võtmevaba kaugjuhtimispuldi kohta

Kui toite režiim on sisse lülitatud

Kui võtate võtmevaba kaugjuhtimispuldi sõidukist välja ja sulgete ukse, süttib armatuurlaudale hoiatusindikaator ning kostab hoiatussignaal nii sõiduki sees kui ka väljaspool.

Kui toite režiim on ACCESSORY

Kui võtate võtmevaba kaugjuhtimispuldi sõidukist välja ja sulgete ukse, kostab hoiatussignaal sõiduki väljastpoolt.

- Ärge asetage võtmevaba kaugjuhtimispulti armatuurlaudale ega kindalaekasse. See võib põhjustada hoiatussignaali kostmist.
- Teatavatel muudel tingimustel, mis võivad takistada sõidukil kaugjuhtimispulti tuvastamast, võib hoiatussignaal kõlada isegi siis, kui kaugjuhtimispult asub süsteemi tööulatuses.
- Kui võtmevaba kaugjuhtimispult võetakse sõidukist välja pärast toitesüsteemi sisselülitamist, ei saa te enam POWER-nupu režiimi muuta ega toitesüsteemi uuesti käivitada. Veenduge alati, et võtmevaba kaugjuhtimispult on teie sõidukis, kui kasutate POWER-nuppu.
- Võtmevaba kaugjuhtimispuldi eemaldamine sõidukist akna kaudu ei aktiveeri hoiatussignaali.

Hoiatussignaali peatamine

Kui võtmevaba kaugjuhtimispult asub süsteemi tööulatuses ja juhi uks on suletud, lülitub hoiatusfunktsioon välja.

» Kui häireheli jätkub, asetage võtmevaba kaugjuhtimispult teise asukohta.

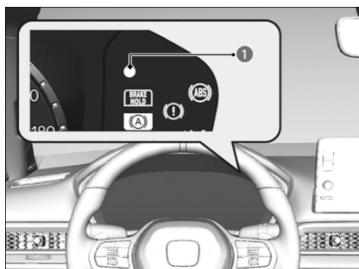
Immobilisaator

See süsteem takistab eelnevalt registreerimata võtmel mootori käivitamist.

Pöörake tähelepanu järgmisele:

- Ärge hoidke tugevaid raadiosignaale kiirgavaid esemeid POWER-nupu läheduses.
- Veenduge, et võti ei oleks metallese all ega puudutaks seda.
- Ärge viige teise sõiduki immobilisaatorisüsteemi võtit POWER-nupu lähedusse.
- Ärge asetage võtit magnetiliste esemete lähedusse. Elektroonilised seadmed, nagu telerid ja audiosüsteemid, kiirgavad tugevaid magnetvälju. Pange tähele, et isegi võtmehoidja võib muutuda magnetiliseks.

Ärge muudake süsteemi ega lisage sellele muid seadmeid. See võib süsteemi kahjustada ja muuta sõiduki töökindlaks.



a Immobilisaatori süsteemi
märgutuli

Kui immobilisaatorisüsteem ei suuda pärast POWER-nupu vajutamist võtme andmeid tuvastada, hakkab armatuurlaual vilkuma immobilisaatorisüsteemi märgutuli.

Kui süsteem ei tunne korduvalt ära teie võtme koodi, pöörduge edasimüüja poole. Kui olete võtme kaotanud ja ei saa sõidukit käivitada, pöörduge edasimüüja poole.

4 Parempoolse rooliga mudel

Pärast 12-voldise aku lahtiühendamist vajutage ja hoidke piduripedaali all, enne kui käivitate sõiduki esimest korda.

4 Kõik mudelid



Võtme sõidukisse jätmine võib põhjustada vargust või sõiduki juhuslikku liikumist. Võtke võti alati kaasa, kui jätate sõiduki järelevalveta.

Turvasüsteemi alarm

Turvasüsteemi alarm käivitub, kui tagaluuk, kapot või ukсед avatakse jõuga. Alarm ei käivitu, kui tagaluuk või ukсед avatakse kaugjuhtimispuldiga või võtmevaba juurdepääsusüsteemiga. Avage sõiduk kaugjuhtimispuldiga või võtmevaba juurdepääsusüsteemiga või lülitage toite režiim sisse (ON). Süsteem, koos signaalhorni ja vilkuvate tuledega, lülitub välja.

Turvasüsteemi häire seadistamine

Turvasüsteemi alarm seadistub automaatselt, kui on täidetud järgmised tingimused:

- Toiterežiim on seatud asendisse VEHICLE OFF.
- Kapot on suletud.
- Kõik ukсед ja tagaluuk on väljastpoolt lukustatud kaugjuhtimispuldi või võtmevaba juurdepääsusüsteemi abil.

Turvasüsteemi häire aktiveerumisel

Armatuurilaulal asuv turvasüsteemi häireindikaator vilgub ja vilkumise intervall muutub umbes 15 sekundi pärast.

Turvasüsteemi häire tühistamiseks

Turvasüsteemi häire tühistatakse, kui sõiduk lukustatakse lahti kaugjuhtimispuldiga või võtmevaba juurdepääsusüsteemiga või kui toiterežiim lülitatakse sisse (ON). Samal ajal kustub turvasüsteemi häireindikaator.

Turvasüsteemi häire kestab umbes 5 minutit, enne kui turvasüsteem deaktiveerub. Süsteem läbib kümme 30-sekundilist tsüklit, mille jooksul kostab signaal ja vilgub hädaolukorra märgutuli.

Olenevalt olukorrast võib turvasüsteem töötada kauem kui 5 minutit.

Ärge aktiveerige turvasüsteemi häiret, kui sõidukis on keegi või kui mõni aken on avatud.

Süsteem võib kogemata aktiveeruda, kui:

- ukse lukustuse vabastamisnuppu kasutades.
- Kapoti avamine kapoti avamiskäepideme abil.

Kui 12-voldine aku tühjeneb pärast turvasüsteemi häire sisselülitamist, võib turvasüsteemi häire hakata helisema, kui 12-voldine aku on uuesti laetud või vahetatud.

Kui see juhtub, lülitage turvasüsteemi alarm välja, avades ukse kaugjuhtimispuldi või võtmevaba juurdepääsusüsteemi abil.

Ärge muudke süsteemi ega lisage sellele muid seadmeid. See võib süsteemi kahjustada ja muuta sõiduki töökõlbmatuks.

4 Parempoolse rooliga mudel

Süsteem võib juhuslikult aktiveeruda näiteks järgmistel juhtudel:

- Sõiduk on pargitud automaatsesse garaaži.
- Sõidukit pestakse kõrgsurveveega või viiakse läbi automaatpesu.
- Sõidukit veetakse rongi, praami või haagisega.
- Sõiduk on tugeva vihma või tormi käes.
- Sõidukilt eemaldatakse jääd.

Turvasüsteemi häiret ei tohi kogemata aktiveerida, kasutage ultraheli-/kallutusanduri väljalülitusnuppu.

 Ultraheliandurid* u lk 73

 Kallutusandur* u lk 75

4 Kõik mudelid

Kui avate ukse sisseehitatud võtmega, kui turvasüsteem on aktiveeritud, hakkab helisema alarm.

Ultraheliandurid*

Ultraheliandurid aktiveeruvad ainult siis, kui turvasüsteemi alarm on sisse lülitatud. Kui andurid tuvastavad sissetungija, kes liigub sõiduki sees või siseneb sõiduki sisemusse akna kaudu, aktiveerib andur alarmi.

Sõltumata sellest, kas ultraheliandurid on aktiveeritud või mitte, saab turvasüsteemi välja lülitada ainult kaugjuhtimispuldiga, mitte võtmega.

On võimalik kontrollida, kas sõiduki turvasüsteem on aktiveeritud teie teadmata. Kui turvasüsteem on aktiveeritud, vilgub ultraheli-/kallutusanduri väljalülitusnupu märgutuli 5 minutit pärast ukse avamist ja süsteemi deaktiveerimist.

Kui aga lülitate toitesüsteemi sisse, lakkab indikaator vilkumast 5 sekundi pärast.

Kui ultraheliandur ei tööta korralikult või esineb mõni muu probleem, süttib ultraheli-/kallutusanduri väljalülitusnupu märgutuli 5 minutiks pärast ukse lukustuse avamist ja süsteemi deaktiveerimist.

Kui aga lülitate toitesüsteemi sisse, kustub indikaator.

Turvasüsteem võib ultraheliandurite tõttu juhuslikult aktiveeruda, näiteks järgmistel juhtudel:

- sõidukis on keegi

*: Ei ole saadaval kõigil mudelitel

- Aken on avatud
- Sõidukis ripuvad aksessuaarid või riided.

Turvasüsteemi häire sisselülitamine ilma ultraheliandureid aktiveerimata



Võite turvasüsteemi sisse lülitada ilma ultraheliandurit aktiveerimata. Ultraheliandurisüsteemi väljalülitamiseks vajutage ultraheli-/kallutussanduri väljalülitusnuppu pärast seda, kui olete seadnud toiterežiimi asendisse ACCESSORY või VEHICLE OFF (LOCK).

» Indikaator põleb punaselt.

a Ultraheli-/kallutussensori **väljalülitamine**
Nupp

E Indikaator

Süsteemi uuesti sisselülitamiseks vajutage ultraheli-/kallutussensori väljalülitusnuppu. Ultraheliandurid lülitatakse sisse iga kord, kui turvasüsteemi alarm sisse lülitatakse, isegi kui need olid eelmisel korral välja lülitatud.

Turvasüsteemi häire aku teave*

Tootja teave:

FDK CORPORATION

Kaubamärk: FDK

Postiaadress: Shibaura Crystal Shinagawa, 1-6-41 Konan, Minato-ku, Tokyo 108-8212
Jaapan

Käsitsemine:

Ärge lühistage, lahti võtke, deformeerige, kuumutage ega põletage patareid. Ärge asetage patareid metallkorpusele, metallplaadile ega antistaatilisele materjalile. Mitme patareiga seadmete puhul vahetage kasutatud patareid korraga uute vastu. Ärge segage erinevat tüüpi patareisid, sama tüüpi uusi ja vanu patareisid ega sama tüüpi patareisid, mis on valmistatud erinevate tootjate poolt. Ärge kasutage patareisid ettenähtust erinevatel eesmärkidel.

Hooldus:

*: Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Hoidke akusid kindlasti hästi ventileeritud, kuivas ja jahedas kohas. Hoidke eemal veest, vihmast, lumest, külmast või kaste kondensatsioonist. Ärge hoidke akusid soojusallika või kuuma õhu väljalaskeava läheduses. Ärge hoidke akusid otsese päikesevalguse käes. Olge ettevaatlik, et pakend ei saaks märjaks kaste kondensatsioonist, kui pakend viiakse külmast soojasse ja niiskesse keskkonda. Laos peab olema paigaldatud piisav arv tulekustutusseadmeid. Hoidke akud laste käeulatuses eemal.

Märkus: Käesolev sisu põhineb seadusel ja seda võidakse muuta ilma ette teatamata.

Kallutusandur*

Kallutusandur aktiveerub ainult siis, kui turvasüsteemi alarm on sisse lülitatud. Kui keegi tõstab sõidukit üles, et seda pukseerida või rattaid eemaldada jne, aktiveerib andur alarmi.

Sõltumata sellest, kas kallutusandur on aktiveeritud või mitte, saab turvasüsteemi välja lülitada ainult kaugjuhtimispuldiga või võtmevaba juurdepääsusüsteemiga, mitte võtmega.

On võimalik kontrollida, kas sõiduki turvasüsteem on aktiveeritud teie teadmata. Kui turvasüsteem on aktiveeritud, vilgub ultraheli-/kallutusanduri väljalülitusnupu märgutuli 5 minutit pärast ukse lukustuse avamist ja süsteemi deaktiveerimist.

Kui aga käivitade mootori, lakkab see vilkumast 5 sekundi pärast.

Kui kaldenurgaandur ei tööta korralikult või esineb mõni muu probleem, süttib ultraheli-/kaldenurgaanduri väljalülitusnupu märgutuli 5 minutiks pärast ukse lukustuse avamist ja süsteemi deaktiveerimist.

Kui aga käivitade mootori, kustub indikaator.

Ärge seadistage kallutusandurit, kui sõiduk on tõstetud või tunkiga üles tõstetud.

Turvasüsteemi häire sisselülitamine ilma kallutusandurit aktiveerimata



Võite turvasüsteemi sisse lülitada ilma kallutusandurit aktiveerimata. Kallutusanduri süsteemi väljalülitamiseks vajutage ultraheli-/kallutusanduri väljalülitusnupu pärast seda, kui olete seadnud toiterežiimi asendisse „ACCESSORY” või „VEHICLE OFF (LOCK)”.

» Indikaator põleb punaselt.

a Ultraheli-/kallutusanduri väljalülitusnupp
Nupp

E Indikaator

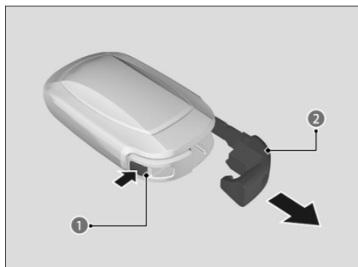
*: Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Selle uuesti sisselülitamiseks vajutage ultraheli-/kallutusanduri **väljalülitamise** nuppu. Kallutusandurid lülitatakse sisse iga kord, kui seadistate turvasüsteemi häire, isegi kui lülitasite need eelmisel korral välja.

Sisseehitatud võti

Sisseehitatud võtit saab kasutada uste avamiseks, kui võtmevaba kaugjuhtimispuldi aku on tühjenemas ja uste elektriline avamine on blokeeritud.

Sisseehitatud võtme eemaldamine

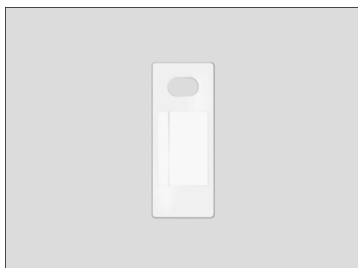


Sisseehitatud võtme eemaldamiseks vajutage vabastusnuppu ja tõmmake võti välja. Sisseehitatud võtme tagasi paigaldamiseks suruge sisseehitatud võti võtmevaba kaugjuhtimispulti, kuni kostab klõpsatus.

a Vabastusnupp

E Sisseehitatud võti

Võtme numbrimärgis



Sisaldab numbrit, mida vajate asendusvõtme ostmisel.

- Kui kaotate võtme ja ei saa süsteemi sisse lülitada, võtke ühendust edasimüüjaga.



Hoidke võtme numbrimärki võtmest eraldi turvalises kohas väljaspool sõidukit.

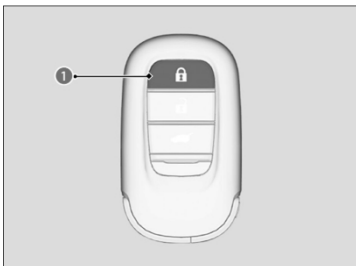
Lukustamine/lukust lahtilukustamine

1

Enne sõidu
alustamist

Kaugjuhtimispuldi kasutamine

Uksed ja tagaluuk lukustamine



Vajutage lukustusnuppu.

» Mõned välisvalgustid vilguvad kolm korda; kõik uksed, tagaluuk ja kütusepaagi luuk lukustuvad; ukse väliskäepidemed astuge sisse; ja turvasüsteem lülitub sisse.

Lukustusnupp

4 Parempoolse rooliga mudel

Kui võtmevaba kaugjuhtimispult on sõiduki sees ja kostab helisignaali, ei saa ühtegi ust väljastpoolt lukustada. Kui soovite ukse lukustada, kui kaugjuhtimispult on endiselt sõiduki sees, tehke üks järgmistest toimingutest neli korda:

- Vajutage võtmevaba kaugjuhtimispuldi lukustusnuppu.
- Pöörake võti lukustusluku silindris, et uks lukustada.
- Puudutage ukse käepideme lukustussensorit või vajutage tagaluugi lukustusnuppu.

Uksed ja tagaluuk avamine



Vajutage avamisnuppu. Üks kord:

» Mõned välisvalgustid vilguvad üks kord, juhiukse ja kütusepaagi luuk avanevad ning ukse väliskäepidemed tõusevad esile.

Kaks korda:

» Ülejäänud uksed ja tagaluuk avanevad.

a Lukust vabastamise nupp

Kui te ei ava ust ega tagaluuki 30 sekundi jooksul pärast sõiduki lukustuse avamist kaugjuhtimispuldiga, lukustuvad ukse ja tagaluuk automaatselt uuesti ning ukse välimine käepide tõmbub automaatselt tagasi.

Kui ukse väliskäepidemed tõmmati sisse või välja, kui toiterežiim oli seatud asendisse OFF, tõmmatakse need tagasi sisse või välja, kui vajutada võtme lukustamis-/avamisnuppu.

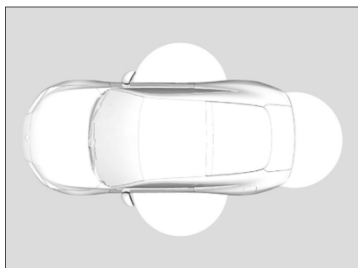
Kaassõitja ukse välimine käepide tõmbub tagasi 30 sekundit pärast juhiukse käepideme tagasitõmbumist on suletud või kui käigukast viiakse asendist



Võite kohandada ukse avamise režiimi seadet.

Sõiduki seadete kohandamine [lk 226](#)

Võtmevaba juurdepääsusüsteemi kasutamine



Kui teil on kaasas võtmevaba kaugjuhtimispult, liiguvad ukse väliskäepidemed automaatselt sisse ja välja ning saate lukustada ja avada ukse, kütusepaagi luuki ja tagaluuki.

Uksi, kütusepaagi luuki ja tagaluuki saab lukustada ja avada umbes 80 cm (32 tolli) raadiuses ukse väliskäepidemetest või tagaluugi väliskäepidemest.

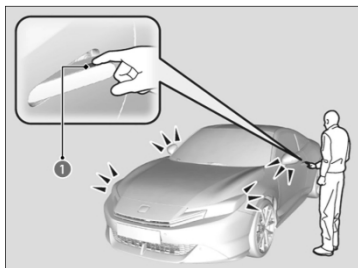
Ekäepide on tugeva vihma korral või autopesulas veega kaetud, kui võtmevaba kaugjuhtimispult on ulatuses.



Tule vilkumise ja ukse avamise režiimi seadeid saab kohandada audio-/infokraani abil.

Sõiduki seadete kohandamine [lk 226](#)

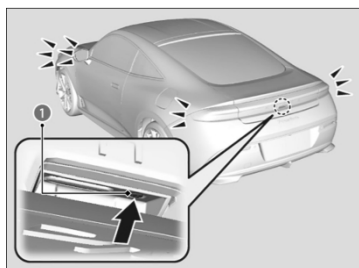
■ Uksed ja tagaluuk lukustamine



Ukselukustuse andur

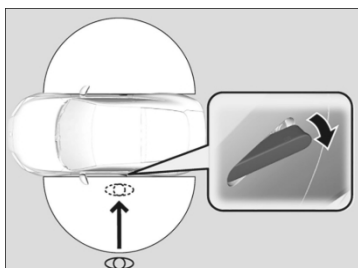
Puudutage ukse lukustussensorit või vajutage tagaluugi lukustusnuppu.

» Mõned välisvalgustid vilguvad kolm korda; kõik uksed, kütusepaagi luuk ja tagaluuk lukustuvad; ukse väliskäepidemed tõusevad sisse, kui need on välja tõmmatud; ning turvasüsteem lülitub sisse.



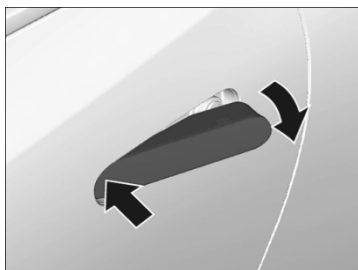
Lukustusnupp

■ Uksede ja tagaluugi avamine



Kui lähenete sõidukile, kandes kaasas võtmevaba kaugjuhtimispulti, tõusevad ukse väliskäepidemed automaatselt esile.

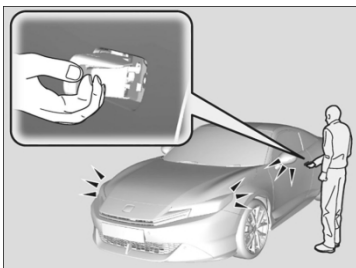
Automaatne väljatõmbefunktsioon aktiveerub, kui kõik uksed on lukustatud ja võtmevaba kaugjuhtimispult asub vähemalt 2 m (6,5 jalga) raadiuses ukse väliskäepidemetest.



Ukselinkide käsitsi väljatõmbamine:

Suruge esikülge sissepoole.

» Kui ukse välimine käepide ei tule automaatselt välja, suruge esikülge sissepoole.

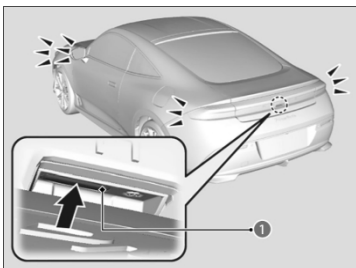


Haara kinni juhiukse käepidemest:

- » Juhiukse ja kütusepaagi luugi lukud avanevad.
- » Mõned välisvalgustid vilguvad üks kord.

Haara kinni kaassõitja ukse käepidemest:

- » Kõik ukсед, kütusepaagi luuk ja tagaluuk avanevad.
- » Mõned välisvalgustid vilguvad üks kord.



Hoidke tagaluugi välimist käepidet all:

- » Tagaluuk avaneb.
- » Mõned välisvalgustid vilguvad üks kord.
- » Ukse välimised käepidemed tõusevad esile.

 Tagaluugi avamine/sulgemine  lk 107

a Välimine käepide

Kui te ei ava ust ega tagaluuki 30 sekundi jooksul pärast sõiduki lukustuse vabastamist, lukustuvad ukсед ja tagaluuk automaatselt uuesti ning ukse välimised käepidemed tõmbuvad automaatselt tagasi.

Te ei saa lukustada ega avada ukse võtmevaba juurdepääsusüsteemi abil, kui toiterežiim on seatud muule režiimile kui VEHICLE OFF.

Automaatne väljatõmbefunktsioon lülitub välja, kui hoiate võtmevaba kaugjuhtimispulti tuvastusulatusse rohkem kui umbes 2 minutit pärast ukse käepideme väljatõmbumist. Kui see funktsioon on välja lülitatud, tõmmake käepide käsitsi välja või kasutage võtmevaba kaugjuhtimispulti lukust vabastamise nuppu.

Kui te eemaldute sõidukist, kui toitesüsteem on sisse lülitatud, ei tööta automaatne väljatõmbefunktsioon.

Kui lukustate ukсед ja tagaluugi ning viite võtmevaba kaugjuhtimispulti 2 m (6,5 jalga) tuvastusulatusest välja ja toote selle 10 sekundi jooksul tagasi ulatusse, ei tööta automaatne käepideme väljalükkamise funktsioon. Sel juhul lükake uksekäepide käsitsi välja või kasutage kaugjuhtimispulti.

Kui aga toote võtmevaba kaugjuhtimispulti tagasi tuvastusulatusse pärast 10 sekundit, tõusevad käepidemed automaatselt välja.

Ukselülitid tõmbuvad tagasi 30 sekundi pärast, kui juhiukse on suletud või kui käigukast viiakse asendist .

Kui sõidukit jäetakse seisma rohkem kui 8 päevaks, ei tööta automaatne väljalükkamise funktsioon. Sel juhul avage sõiduki lukud kaugjuhtimispuldiga.

Kui ukse välimine käepide on välja tõmmatud ja võtmevaba kaugjuhtimispult viiakse 2 m (6,5 jalga) tuvastusulatusesest välja, tõmbub käepide 30 sekundi pärast tagasi sisse.



Automaatse väljalükkamise funktsiooni saab seadistada audio-/infokraani abil.



Sõiduki seadete kohandamine [u lk 226](#)

Olukorrad, kus ukseid ja tagaluuki ei pruugi olla võimalik lukustada/avada

- Kui haarate uksekäepideme või puudutate ukse lukustussensorit kindad käes, võib ukse sensor reageerida aeglaselt või üldse mitte reageerida, avades või lukustades uksti.
- Pärast ukse lukustamist on teil kuni kaks sekundit aega, mille jooksul võite uksekäepidest tõmmata, et kontrollida, kas uks on lukustatud. Kui peate ukse kohe pärast lukustamist avama, oodake vähemalt kaks sekundit enne käepideme haaramist, vastasel juhul uks ei avane.
- Uks ei pruugi avaneda, kui tõmbate seda kohe pärast käepideme haaramist. Haarake käepidemest uuesti kinni ja veenduge, et uks on lukust lahti, enne kui käepidemest tõmbate.
- Isegi 80 cm (32 tolli) raadiuses ei pruugi teil õnnestuda uksti ja tagaluuki võtmevaba kaugjuhtimispuldiga lukustada/avada, kui see asub väliskäepideme kohal või all.
- Võtmevaba kaugjuhtimispult võib mitte töötada, kui see asub liiga lähedal uksele, ukseklaasile või tagaluugile.



Sõiduk lukustub automaatselt, kui lukustate ukseid eelnevalt ja sulgete seejärel ukse ja tagaluugi. Aktiveerige lukkude eelseadistus pärast juhiukse sulgemist.

- ☒ Puudutage juhiukse lukustussensorit või vajutage kaugjuhtimispuldi lukustusnuppu.
 - » Kostab hoiatussignaal ja lukustuse eelseadistus aktiveeritakse, ning ukse väliskäepidemed tõmbuvad sisse.
- ☐ Sulge kõik ukse ja tagaluuk.
 - » Sõiduki lukustumisel vilguvad mõned välisvalgustid.

Ukseluku andur

Veenduge, et ukse ja tagaluuk on lukustatud, enne kui sõidukist eemaldute.

- Lukustuse eelseadistus tühistatakse, kui uks avatakse enne, kui sõiduk on täielikult lukustunud.



Seda funktsiooni saab sisse ja välja lülitada.

Sõiduki seadete kohandamine lk 226

Superlukustus*

Superlukustuse funktsioon lülitab mõlema ukse lukustusriivid välja.



HOIATUS

Superlukustuse sisselülitamisel ei tohi keegi olla sõiduki sees. Sisse lukustatud inimesed võivad päikese käes seisva sõiduki sees koguneva kuumuse tõttu tõsiselt haigestuda või surra.

Veenduge enne superlukustuse sisselülitamist, et sõiduki sees ei ole kedagi.

Kui avate ukse sisseehitatud võtmega, kui turvasüsteem on aktiveeritud, hakkab häire helisema.

*: Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Kui superlukustuse funktsioon on sisse lülitatud, jääb see sisse lülitatuks isegi siis, kui avate tagaluugi.

Superlukustuse funktsiooni tühistamine

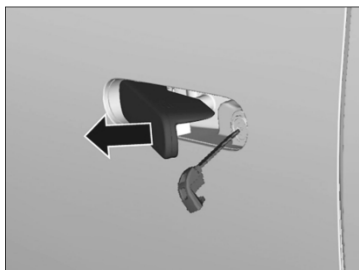
Avage juhiukse lukk kaugjuhtimispuldiga või võtmevaba juurdepääsusüsteemiga.

Superlukustuse funktsiooni aktiveerimine

- Vajuta kaugjuhtimispuldi lukustusnuppu viie sekundi jooksul kaks korda.
- Puuduta ukse käepideme lukusensorit või vajuta viie sekundi jooksul kaks korda tagaluugi lukustusnuppu.

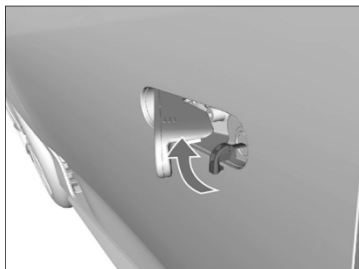
Uksete avamine võtmega

Kui võtmevaba kaugjuhtimispuldi avamisnupp ei tööta, kasutage selle asemel sisseehitatud võtit. Võtmeauk asub ukse käepideme taga.



Tõmmake välimist käepidet ja hoidke seda kinni. Sisestage sisseehitatud võti käepideme alt täielikult võtmeaugu sisse ja keerake seda.

- » Lukust lahti tehes avaneb esimesena juhi uks.
- » Võtme teistkordne pööramine mõne sekundi jooksul ei ava ülejäänud uksi ega tagaluuki.



Uksete avamise režiimi seadeid saab kohandada.

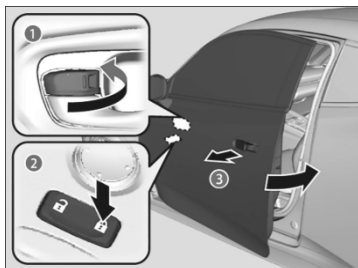
 Sõiduki seadete kohandamine lk 226

Kui avate üks sisseehitatud võtmega, kui lukustusüsteem on aktiveeritud, hakkab helisema alarm.

Ukselukustamine ilma võtmeta

Kui võti pole teie juures või kui mingil põhjusel ei saa ust võtmega lukustada, saate ukse lukustada ka ilma võtmeta.

Juhiukse lukustamine



Lükake lukustusnuppu ettepoole (a) või lükake pealukustuslülitit lukustussuunas (b), seejärel tõmmake välisuksekäepidest (c) ja hoidke seda kinni. Sulgege uks kinni ja vabastage seejärel käepide.

» Kui lukustate juhiukse, lukustuvad samal ajal ka kõik teised uksed ja tagaluuk.

Kaassõitjate uste lukustamine

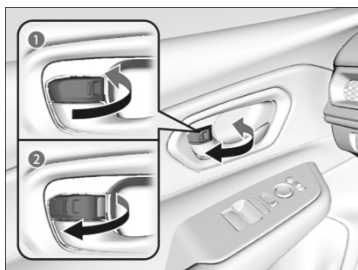
Lükake lukustusnuppu ettepoole ja sulgege uks.

Lukustumise vältimise süsteem

Uksi ja tagaluuki ei saa lukustada, kui võtmevaba kaugjuhtimispuult on sõiduki sees.

Uksede lukustamine/avamine seestpoolt

Lukustusnuppu kasutades



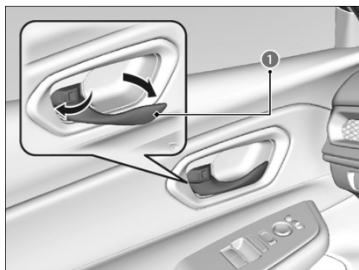
Ukselukustamine: lükake lukustusnuppu ettepoole.

Uks avamine: tõmmake lukustusnuppu tahapoole.

» Kui lukustate ukse juhiukse lukustusnuppu kasutades, lukustuvad samal ajal ka kõik teised uksed ja tagaluuk samal ajal. Kui avate ukse juhiukse lukustusnuppu kasutades, avanevad ainult juhiuks ja kütusepaagi luuk.

E Avamiseks

Lukustuse avamine ukse sisekäepideme abil



Tõmmake ukse sisekäepideme poole.

» Uks avaneb ühe liigutusega.

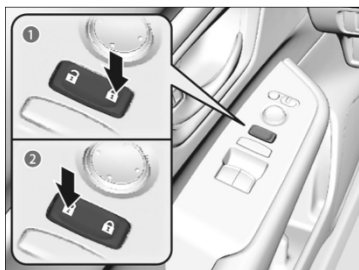
a Sisemine käepide



Uksel asuvad sisekäepidemed on konstrueeritud nii, et esiistmel istujad saaksid ukse ühe liigutusega avada. Selle funktsiooni kasutamiseks ei tohi esiistmel istujad aga kunagi tõmmata ukse sisekäepidemeid, kui sõiduk on liikumas.

Kui avate mõne ukse sõiduki seestpoolt sisekäepideme abil, tõusevad ukse väliskäepidemed välja.

Pealuku lüliti kasutamine



Vajutage pealukustuslüliti joonisel näidatud viisil, et lukustada või avada kõik uksed ja tagaluuk.

» Ukse väliskäepidemed tõusevad või tõmbuvad sisse ka siis, kui pealüliti sisse vajutamisel.

a Lukustamiseks

E Avamiseks

Mida teha, kui

Miks kostab helisignaal, kui ma avan juhiukse?

Häälsignaal kostab, kui:

- Toite režiim on ACCESSORY.
- Välisvalgustus on sisse jäetud.

Miks ei tööta võtmevaba kaugjuhtimispult korralikult?

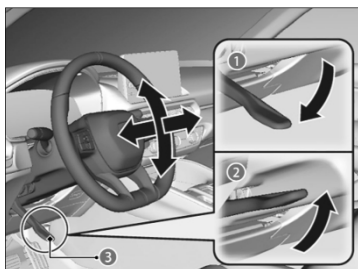
Kui kaugjuhtimispuldi tööulatus varieerub, on aku tõenäoliselt tühjenemas.
Kui nuppu vajutades LED-tuli ei sütti, on aku tühi.

 Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine [u lk 372](#)

Rooliratas

Rooliratta reguleerimine

Rooliratta kõrgust ja kaugust kehast saab reguleerida nii, et saaksite rooliratta mugavalt käes hoida sobivas sõiduasendis.



a

Reguleerimi
seks

E

Lukustamiseks

s

C Kangi

[1] Kui sõiduk seisab, suruge rooliratta reguleerimiskangi alla.

» Rooliratta reguleerimiskang asub rooliposti all.

[2] Liigutage rooliratti üles või alla ning sisse või välja.

» Veenduge, et näete armatuurlaua näidud ja indikaatorid.

[3] Tõmmake rooliratta reguleerimiskangi üles, et lukustada rool asendisse.

» Pärast asendi reguleerimist veenduge, et olete rooli kindlalt lukustanud, proovige seda üles, alla, sisse ja välja liigutada.



HOIATUS

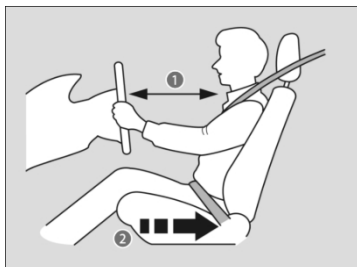
Rooliratta asendi reguleerimine sõidu ajal võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamist ja tõsiseid vigastusi õnnetuse korral.

Reguleerige rooliratta asendit ainult siis, kui sõiduk on seisma jäänud.

Istmed

Istme reguleerimine

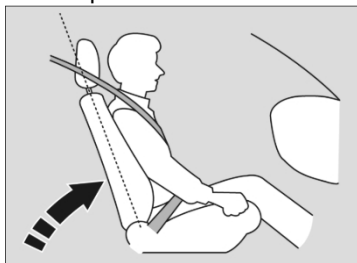
Reguleerige istmeid alati enne sõidu alustamist.



dit

Reguleerige juhiiste nii kaugele taha kui võimalik, säilitades samal ajal täieliku kontrolli sõiduki üle. Te peaksite suutma istuda sirgelt, istme tagumises osas, ning suutma piisavalt vajutada pedaale ilma ettepoole kallutamata ja hoida rooliratta mugavalt käes. Kaassõitja iste tuleks reguleerida sarnaselt, nii et see oleks võimalikult kaugel armatuurlaual asuvast esimesest turvapadjast.

a Jätke piisavalt ruumi.



Reguleerige juhiistme seljatugi mugavasse, sirgesse asendisse, jättes piisavalt ruumi oma rindkere ja rooliratta keskel asuva turvapadja katte vahele. Ka esikaasreisija peaks reguleerima oma istme seljatoe mugavasse, püsti asendisse.

Istme seljatoe kallutamine nii, et turvavöö õlaosa ei puutu enam sõitja rinnale, vähendab turvavöö kaitsvat toimet. Samuti suureneb õnnetuse korral oht libiseda turvavöö alt läbi ja saada tõsiseid vigastusi. Mida rohkem on istme seljatoe kallutatud, seda suurem on vigastuste oht.



HOIATUS

Liiga lähedal eesmise turvapadja juures istumine võib eesmistel turvapadjadel täitumisel põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Istuge alati esipõrkepadjadest võimalikult kaugel, säilitades samal ajal sõiduki üle kontrolli.



HOIATUS

Istme seljatoe liiga kaugele kallutamine võib õnnetuse korral põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Reguleerige istme seljatugi püsti asendisse ja istuge istmel tagumises osas.



HOIATUS

Ebaõige või vale istumisasend võib õnnetuse korral põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Istuge alati püsti, istme tagumises osas, jalad põrandal.

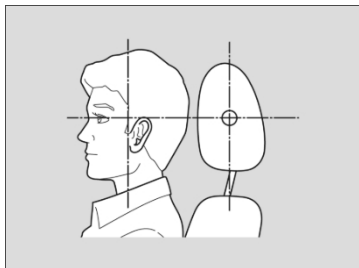
Peatoed

Eesistmetel on paigaldatud peatuged.

Peatoe süsteemi nõuetekohaseks toimimiseks:

- Ärge riputage peatoele ega toetuse jalgadele mingeid esemeid.
- Ärge asetage mingeid esemeid sõitja ja istme seljatoe vahele.
- Paigaldage iga peatoe õigele kohale.

Eesistme peatoe asendi reguleerimine



Peatoed kaitsevad kõige tõhusamalt kaelavigastuste ja muude tagantlöögi tagajärjel tekkivate vigastuste eest, kui sõitja pea tagakülje keskpunkt puutub kokku peatoe keskpunktiga. Sõitja kõrva ülemine serv peaks olema peatoe keskmise kõrgusega samal tasandil.



HOIATUS

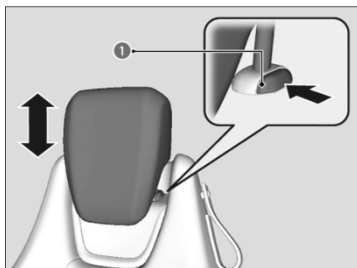
Peatoe vale paigutus vähendab selle tõhusust ja suurendab tõsise vigastuse tekkimise tõenäosust õnnetuse korral.

Veenduge enne sõidu alustamist, et peatoed on paigas ja õigesti paigutatud.

Eesistmete asendi reguleerimine

Eesistmete käsitsi reguleerimine

Kui iste on õigesti reguleeritud, liigutage seda edasi-tagasi, et veenduda, et see on asendis lukustunud.



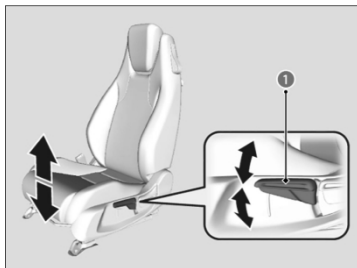
a Vabastusnupp

Peatoe tõstmiseks:

Tõmmake seda ülespoole.

Peatoe langetamiseks:

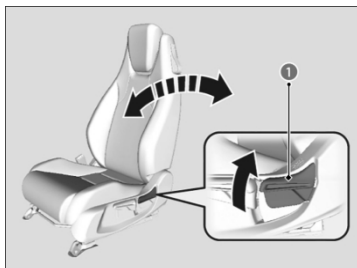
Suruge seda allapoole, hoides samal ajal all vabastusnuppu.



a Kangi

Kõrguse reguleerimine (ainult juhiiste):

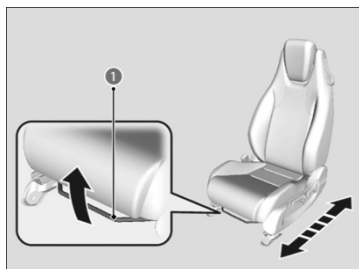
Tõstke või langetage istet, tõmmates kangi üles või alla.



a Kangi

Istme seljatoe kaldenurga reguleerimine:

Tõmmake kangi üles, et muuta kaldenurka.

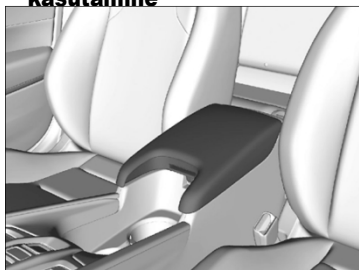


varras

Horisontaalse asendi reguleerimine:

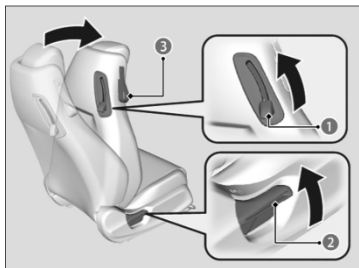
Tõmmake kangi üles, et istet liigutada, ja vabastage seejärel kangi.

Eesmise istme käetoet kasutamine



Keskkonsooli sahtlit saab kasutada käetugena.

Tagumiste istmetele pääs



Tõmmake kangi üles, et klappida istme seljatugi alla.

» Istet ei saa tagant nihutada. Vajaduse korral nihutage seda eestpoolt.

a Kangi (eesistme jaoks)

E Kang (tagumise istme jaoks)

C Rihm

Olge sõidukisse sisenemisel ja sealt väljumisel ettevaatlik oma jalgadega.

Kui iste on reguleeritud, kiigutage seda edasi-tagasi, et veenduda, et see on kindlalt lukustunud.

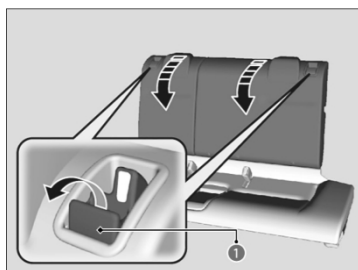


Ärge haarake sõidukisse sisenemisel või sealt väljumisel kinni esiistme rihmast. See võib põhjustada kahjustusi.

Tagumised istmed

Tagumiste istmete alla klappimine

Tagumisi istmeid saab eraldi alla klappida, et saada lisaruumi asjade hoidmiseks.



Tõmmake vabastushoob ja klappige iste alla.

a Vabastushoob



HOIATUS

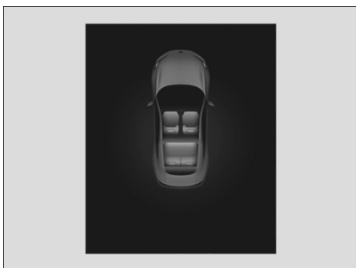
Veenduge enne sõidu alustamist, et istmete seljatoed on kindlalt lukustatud.



Veenduge, et kõik pagasiruumis olevad esemed või tagumistele istmetele ulatuvad esemed on nõuetekohaselt kinnitatud. Järsu pidurdamise korral võivad lahtised esemed ettepoole paiskuda.

Tagumiste istmete meeldetuletus

See funktsioon hoiatab teid tagumistel istmetel viibivate reisijate või esemete võimaliku olemasolu eest enne sõidukist väljumist. See aktiveerub, kui toiterežiim vahetatakse seisundist „VEHICLE ON“ seisundisse „OFF“.



Kui toiterežiim seatakse asendisse „VEHICLE OFF”, ilmub juhtimispaneelile meeldetuletus ja kostab hoiatussignaali.

- Kui toiterežiim on seatud asendisse „VEHICLE OFF”, ilmub meeldetuletus lühikeseks ajaks, seejärel lülitub funktsioon välja.
- Süsteem ei tuvasta tagumistel istmetel istuvaid reisijaid. See tuvastab ainult toiterežiimi muutusi.



Teateid saab välja lülitada.

 Sõiduki seadete kohandamine [u lk 226](#)

Turvavööd

Turvavööde kohta

Turvavööd on kõige tõhusam turvaseade, sest need hoiavad teid sõidukiga ühendatuna, nii et saate ära kasutada paljusid sisseehitatud turvaelemente. Samuti aitavad need vältida, et teid visataks vastu sõiduki siseseinu, teisi reisijaid või sõidukist välja. Õigesti kinnitatuna hoiavad turvavööd õnnetuse korral teie keha õiges asendis, nii et saate täielikult ära kasutada turvapadjade pakutavat lisakaitset.

Rinn- ja vööturvavööd

Kõik neli istumiskohta on varustatud vöö- ja õlarihmadega, millel on avariilukorras lukustuvad rihma sissevedajad. Tavalise sõidu ajal võimaldab sissevedaja teil vabalt liikuda, hoides samal ajal rihmal mõningast pinget. Kokkupõrke või järsu peatuse korral lukustub sissevedaja, et hoida teie keha paigal.

Turvavöö peab olema nõuetekohaselt kinnitatud, kui kasutate ettepoole suunatud lapse turvasüsteemi.

Laste kaitsmine u lk 30

Lisaks aitavad turvavööd teid kaitsta peaaegu igat liiki kokkupõrgetes, sealhulgas:

- otsasõidud
- külgekokkupõrked
- tagantkokkupõrked
- auto ümberpöörmist

Turvavööd ei suuda teid igas liiklusõnnetuses täielikult kaitsta. Enamikul juhtudel vähendavad turvavööd aga tõsiste vigastuste riski.

Enamikus riikides on turvavööde kasutamine kohustuslik. Võtke aega, et tutvuda nende riikide seaduslike nõuetega, kus te sõidate.



HOIATUS

Turvavööde ebaõige kasutamine suurendab õnnetuse korral tõsiste vigastuste või surma tõenäosust, isegi kui teie sõidukil on turvapadjad.

Veenduge, et nii teie kui ka teie kaasreisijad kannaksid alati turvavööd ja kinnitaksid need õigesti.

HOIATUS: Turvavööd on konstrueeritud nii, et need toetuvad keha luustikule, ning neid tuleb kanda madalal, läbi vaagna eesosa või vastavalt olukorrale läbi vaagna, rindkere ja õlgade; vöö vööosa kandmist kõhu piirkonnas tuleb vältida.

HOIATUS: Turvavööd tuleks reguleerida nii pingule kui võimalik, arvestades samas mugavust, et tagada nende kavandatud kaitse. Lõtv turvavöö vähendab oluliselt kandjale pakutavat kaitset.

HOIATUS: Turvavööd ei tohi kanda nii, et rihmad on keeratud.

HOIATUS: Iga turvavöö komplekti tohib kasutada ainult üks sõitja; on ohtlik panna turvavöö ümber lapse, keda hoitakse sõitja süles.



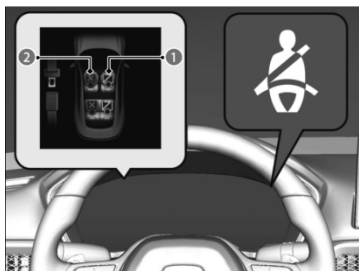
Järgige õigeks kasutamiseks järgmisi juhiseid:

- Kõik sõitjad peavad istuma sirgelt, seljaga vastu istme seljatuge, ja jääma sellesse asendisse kogu sõidu ajaks. Lõtv istumine ja ettepoole kallutamine vähendavad turvavöö tõhusust ja võivad suurendada tõsiste vigastuste tekkimise ohtu õnnetuse korral.
- Ärge asetage kunagi vöö- ja õlarihma õlaosa oma käe alla ega selja taha. See võib õnnetuse korral põhjustada väga tõsiseid vigastusi.
- Kaks inimest ei tohi kunagi kasutada sama turvavööd. Kui nad seda teevad, võivad nad õnnetuse korral saada väga tõsiseid vigastusi.
- Ärge kinnitage turvavööle mingeid lisaseadmeid. Seadmed, mis on mõeldud mugavuse parandamiseks või turvavöö õlaosa asendi muutmiseks, võivad vähendada turvavöö kaitsevõimet ja suurendada tõsiste vigastuste tekkimise tõenäosust õnnetuse korral.

Kui turvavöö tõmmatakse liiga kiiresti välja, lukustub see.



Kui see juhtub, tõmmake turvavööd veidi tagasi ja tõmmake see seejärel aeglaselt välja.



Turvavöö hoiatus märgib, et sõitja turvavöö ei ole kinnitatud. Hoiatus kaob, kui panete turvavöö kinni.

a Kinnitatud

E Kinnitamata

Kui sõidate kinnitamata turvavööga, lülitub helisignaali välja, kui sõiduk peatub või on möödunud teatud aeg.

- » Isegi kui esimesel kaassõitja istmel kedagi ei istu, võib süsteem reageerida, kui istmele on asetatud pagas.
- » Süsteem võib mitte reageerida, kui esiküljele on istunud laps või väikese kasvuga inimene või kui kasutatakse istmepatja.

Kui ükski neist tingimustest ei kehti, laske oma sõidukit kontrollida edasimüüjal.

Turvavööde automaatsed pingutid

Turvalisuse suurendamiseks on esiistmed varustatud automaatsete turvavöö pingutitega.

Pingutid pingutavad esiistmete turvavööd automaatselt mõõduka kuni tugeva otsa- või külgekokkupõrke korral, mõnikord isegi siis, kui kokkupõrge ei ole piisavalt tugev, et esipõrkepadjad või juhi ja kaassõitja põlvepõrkepadjad täituksid.

Turvavöö pingutid saavad töötada ainult ühe korra. Kui pinguti aktiveerub, süttib SRS-indikaator. Laske edasimüüjal pinguti välja vahetada ja turvavöö süsteem põhjalikult üle vaadata, kuna see ei pruugi järgneva kokkupõrke korral kaitset pakkuda.

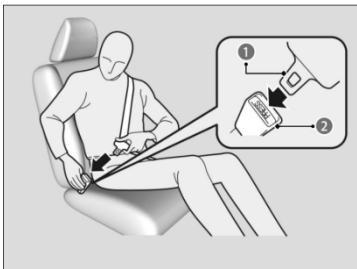
Turvavöö kinnitamine

Pärast esiistme õigesse asendisse reguleerimist ning istudes sirgelt ja seljatoega täielikult vastu istme seljatuge:

 Istme reguleerimine lk 88



[1] Tõmmake turvavöö aeglaselt välja.



[2] Asetage lukustusplaat (a) lukku (E) ja tõmmake seejärel turvavööst, et veenduda, et lukk on kindlalt kinni.

- » Veenduge, et turvavöö ei oleks keeratud ega kuhugi kinni jäänud.



- 3 Asetage turvavöö vööosa võimalikult madalale üle puusade (vt joonist), seejärel tõmmake turvavöö õlaosa ülespoole, nii et vööosa istuks tihedalt vastu keha. See võimaldab teie tugevatel vaagnaluudel kokkupõrke jõudu vastu võtta ja vähendab sisemiste vigastuste tekkimise tõenäosust.
- 4 Vajaduse korral tõmmake turvavööd veel kord üles, et eemaldada kõik lõtkud, ning kontrollige seejärel, et turvavöö asuks teie rindkere keskel ja üle õla. See jaotab kokkupõrke jõud teie ülakeha tugevaimatele luudele.

Turvavöö vabastamiseks vajutage punast nuppu „**PRESS**“ ja juhige turvavöö käega tagasi, kuni see on täielikult sisse tõmmatud.

Sõidukist väljumisel veenduge, et turvavöö on korralikult paigutatud, et see ei jääks sulguva ukse vahele.



Kui turvavöö näib olevat lukustunud täielikult sisse tõmmatud asendis, tõmmake õlavöö üks kord kindlalt välja ja suruge see seejärel tagasi sisse. Seejärel tõmmake see sujuvalt tagasi tõmbajast välja ja kinnitage. Kui te ei suuda turvavööd täielikult sisse tõmmatud asendist vabastada, ärge lubage kellelgi sellele istmele istuda ja viige sõiduk remonti edasimüüja juurde.



REKLAAM

Keegi ei tohi istuda istmel, mille turvavöö ei tööta või mis ei näi korralikult töötavat.



Nõuetekohaselt töötamatu turvavöö kasutamine ei pruugi õnnetuse korral sõitjat kaitsta. Laske edasimüüjal turvavöö võimalikult kiiresti üle vaadata.



HOIATUS

Turvavööde vale paigaldamine võib õnnetuse korral põhjustada tõsisid vigastusi või surma.

Veenduge enne sõidu alustamist, et kõik turvavööd on õigesti paigaldatud.

Ärge kunagi sisestage lukku ega rihma sissetõmbamismehhanismi võõrkehi.



- Eesistme turvavöö läbiviimine rihma kaudu muudab turvavöö kasutamise lihtsamaks.
- Ärge kasutage rihma, kui esiistme asendit tuleb reguleerida nii, et rihm jääks sambast tagapool.
- Kui turvavöö ei keritu korralikult tagasi, tehke seda käsitsi.
- Ärge avaldage rihmale tugevat survet, kui reguleerite istme seljatuge või kui istute tagaistmetele või sealt välja.



a Rihm

Soovitused rasedatele naistele



Kaaluge alternatiivi:

Kui olete rase, on parim viis enda ja oma sündimata lapse kaitsmiseks sõidu ajal alati turvavöö kinnitamine. Turvavöö paigaldamisel asetage õlavöö osa üle rindkere, vältides kõhu piirkonda, ning hoidke vööosa võimalikult madalal üle puusade (vt joonist).

...ilt, kas te võite autot juhtida.

- ❗ Et vähendada nii teie kui ka teie sündimata lapse vigastuste ohtu, mida võib põhjustada esipõrkepadja täitumine:

Istuge sõidu ajal sirgelt ja reguleerige iste nii kaugele taha kui võimalik, säilitades samal ajal sõiduki täieliku kontrolli.

Kui istute esimesel kaassõitjaistmel, reguleerige istet võimalikult tagasi.

-
-

Turvavööde kontroll

Kontrollige turvavööde seisukorda regulaarselt järgmiselt:

- Tõmmake iga turvavöö täielikult välja ja kontrollige, kas sellel on kulumise märke, lõikeid, põlemisjälgi või kulumise märke.
- Kontrollige, et lukustusplaadid ja lukud töötaksid sujuvalt ning turvavööd tõmbuksid kergesti tagasi.
 - » Kui turvavöö ei tõmbu hõlpsasti tagasi, võib probleemi lahendada turvavöö puhastamisega. Kasutage ainult pehmet seepi ja sooja vett. Ärge kasutage valgendit ega puhastuslahusteid. Veenduge, et turvavöö on täielikult kuiv, enne kui lasete turvavöö tagasi tõmbuda.

Rihm, mis ei ole heas seisukorras või ei tööta nõuetekohaselt, ei paku piisavat kaitset ja tuleks võimalikult kiiresti välja vahetada.

Turvavöö, mida on kasutatud õnnetuse ajal, ei pruugi järgmise õnnetuse korral pakkuda sama tasemel kaitset. Laske oma turvavööd pärast iga kokkupõrget edasimüüjal üle vaadata.



HOIATUS

Turvavööde kontrollimata jätmine või hooldamata jätmine võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma, kui turvavööd ei tööta vajaduse korral nõuetekohaselt. Kontrollige turvavööde regulaarselt ja laske kõik probleemid võimalikult kiiresti parandada.

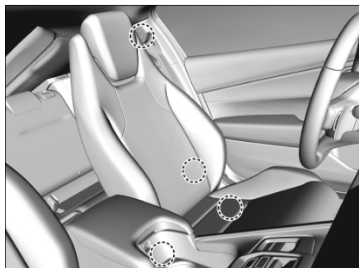
HOIATUS: Kasutaja ei tohi teha muudatusi ega lisandeid, mis takistaksid turvavöö reguleerimiseseadmete tööd lõtkude kõrvaldamiseks või turvavöö komplekti reguleerimist lõtkude kõrvaldamiseks.

HOIATUS: Kui süsteem on läbinud tugeva kokkupõrke, tuleb kogu süsteem tingimata välja vahetada tugeva kokkupõrke tagajärjel, isegi kui süsteemi kahjustused ei ole silmaga nähtavad.

HOIATUS: Tuleb hoolitseda selle eest, et turvavöö rihma ei saastuks poleerimisvahendite, õlide ja kemikaalidega, eriti akuhappega. Puhastamine on ohutult võimalik pehme seebi ja veega. Turvavöö tuleb vahetada välja, kui rihm on kulunud, saastunud või kahjustatud.

Kinnituspunktid

4 Eesistmed



Turvavööde paigaldamisel kasutage piltidel näidatud kinnituspunkte.

Ees- ja tagaistmetel on vöö- ja õlarihmad.

4 Tagumine iste



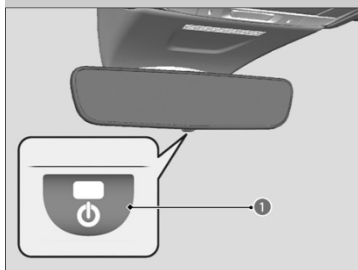
Peeglid

Hoidke sise- ja välispeeglid puhtad ning reguleerige need nii, et nähtavus oleks parim.

Sisemine tahavaatepeegel

Reguleerige tahavaatepeegli nurka, kui olete istunud õigesse sõiduasendisse. Reguleerige peegleid enne sõidu alustamist.

Automaatselt tumenev tahavaatepeegel



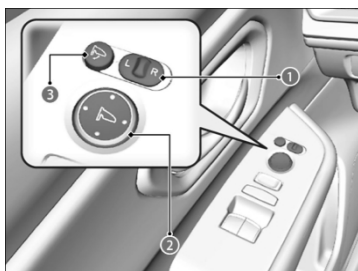
Pimedas sõites vähendab automaatselt tumenev tahavaatepeegel tagant tulevate esilaternate pimestust. Selle funktsiooni sisse- ja väljalülitamiseks vajutage nuppu AUTO. Kui funktsioon on aktiveeritud, süttib AUTO-indikaator.

» Automaatne tumendamise funktsioon lülitub välja, kui käigukast on asendis **R**.

a AUTO-nupp

Elektrilised uksepeeglid

Võite reguleerida uksepeegleid, kui elektriline režiim on sisse lülitatud.



a L/R valiklüliti:

Valige vasak või parem peegel. Pärast peegli reguleerimist peegli reguleerimist lülitage lüliti tagasi keskasendisse.

E Peegli asendi reguleerimislüliti:

Vajutage lüliti vasakule, paremale, üles või alla, et liigutada peeglit.

C Kokkuklapimise nupp:

Vajutage kokkuklapimise nuppu, et peeglid sisse ja välja klappida.

Uksepeeglite automaatne kokkuklapitamise funktsioon

Kui uks lukustatakse või avatakse kaugjuhtimispuldi või võtmevaba juurdepääsusüsteemi abil, klapiavad uksepeeglid automaatselt sisse või naasevad oma eelmisesse asendisse, isegi kui toite režiim on seatud asendisse OFF.

Küljepeeglite sisseklappimine

- Vajutage võtmevaba kaugjuhtimispuldi lukustusnuppu või puudutage ukse lukustussensorit.
» Peeglid hakkavad automaatselt kokku klappima.

Uksepeeglite väljalükkamine

- Avage kõik ukсед ja tagaluuk kaugjuhtimispuldi või võtmevaba juurdepääsusüsteemi abil.
» Peeglid hakkavad automaatselt lahti klappima.
- Kui kasutate peeglite kokkuklapitamiseks kokkuklapitusnuppu, ei tööta peeglite automaatne kokkuklapitamise funktsioon.

Küljepeeglid ei klapi automaatselt kokku, kui lukustate auto seestpoolt lukustusnuppu või pealukustuslülitit kasutades.



Saate uksepeeglite automaatse kokkuklapitamise funktsiooni sisse ja välja lülitada.

Sõiduki seadete kohandamine lk 226

Aknad

Elektriliste akende avamine/sulgemine

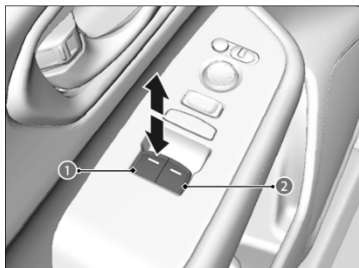
1

Enne sõidu
alustamist

Elektrilisi aknaid saab avada ja sulgeda, kui elektrirežiim on sisse lülitatud, kasutades ukse küljel asuvaid lüliteid.

Juhi poolel asuvaid lüliteid saab kasutada kõigi akende avamiseks ja sulgemiseks. Akende avamiseks ja sulgemiseks mujalt kui juhiistmelt tuleb juhi poolel asuv elektriliste akende lukustusnupp välja lülitada.

Kui elektriliste akende lukustusnupp on sisse lükatud, süttib märgutuli ja saate juhtida ainult juhiakent.



a Juhiakna lüliti

Ⓔ Eesistuja akna lüliti

Käsitsi juhtimine

Avamiseks: suruge lüliti kergelt alla ja hoidke seda all, kuni saavutatakse soovitud asend.

Sulgemiseks: tõmmake lüliti kergelt ülespoole ja hoidke seda, kuni saavutatakse soovitud asend.

Automaatne kasutamine

Avamiseks: suruge lüliti kindlalt alla.

Sulgemiseks: tõmmake lüliti kindlalt ülespoole.

Aken avaneb või sulgub täielikult. Akna liikumise peatamiseks vajutage või tõmmake lüliti lühidalt.

- Elektrilisi aknaid saab kasutada kuni 10 minutit pärast seda, kui olete seadnud toiterežiimi asendisse VEHICLE OFF.
- Juhiukse sulgemisel lülitub see funktsioon välja.

Automaatne tagasilükkumine

» Kui elektriline akna tõstja tunneb automaatse sulgemise käigus takistust, peatub see sulgemine ja liigub vastassuunas.

Kui automaatne tagasiliikumine käivitub tõrke tõttu või teepinna või sõidutingimuste põhjustatud löögi tagajärjel ning akent ei ole võimalik automaatselt sulgeda, saate selle sulgeda, tõmmates lüliti lühidalt ja pidevalt ülespoole.



HOIATUS

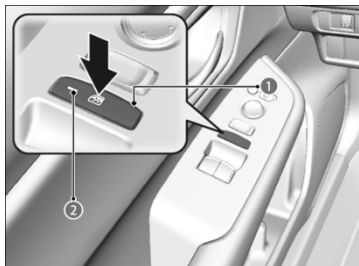
Elektrilise akna sulgemine kellegi käte või sõrmede peale võib põhjustada tõsisaid vigastusi.

Veenduge enne akende sulgemist, et reisijad on akendest eemal.

- Juhiaakna automaatne tagasiliikumise funktsioon lülitub välja, kui lüliti pidevalt ülespoole tõmmata.
- Automaatne tagasiliikumise funktsioon lakkab töötamast, kui aken on peaaegu suletud, et tagada selle täielik sulgemine.

HOIATUS: Võtke alati süütevõti kaasa, kui jätate sõiduki üksi või teiste reisijatega.

Elektriliste akende lukustamise nupp

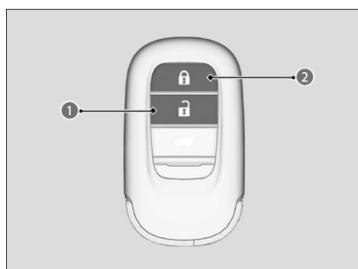


Kui elektriliste akende lukustusnupp on asendis ON (indikaator põleb), ei tööta ükski muu aken peale juhiaakna.

a Elektriliste akende lukustusnupp

E Indikaator

Aknade avamine ja sulgemine kaugjuhtimispuldiga



Avamiseks

Vajutage lukust vabastamise nuppu (a) ja seejärel 10 sekundi jooksul vajutage seda uuesti ja hoidke all.

Sulgemiseks

Vajutage lukustusnuppu (b) ja seejärel 10 sekundi jooksul vajutage nuppu uuesti ja hoidke seda all.



Audio-/infokuvalt saate sisse või välja lülitada akende avamise/sulgemise võtmevaba kaugjuhtimise abil.

 Sõiduki seadete kohandamine u lk 226

Tagaluuk

Tagaluugi avamise ja sulgemise ettevaatusabinõud

Veenduge alati, et tagaluugi avamise või sulgemise ajal ei ole selle läheduses inimesi ega esemeid.

- Avage tagaluuk täielikult.
 - » Kui tagaluuk ei ole täielikult avatud, võib see omaenda raskuse tõttu sulguma hakata.
- Olge ettevaatlik tuulise ilmaga. Tuul võib põhjustada tagaluugi sulgumist.

Hoidke tagaluuk sõidu ajal suletuna, et:

- » vältida võimalikke kahjustusi.
- » Vältida heitgaaside sissepääsu sõidukisse.

 Süsinikmonooksiid u lk 26

- Ärge jätke võtmevaba kaugjuhtimispulti sõidukisse, kui te sealt väljute. Võtke see endaga kaasa.
- Isegi kui teil pole võtmevaba kaugjuhtimispulti kaasas, saate avada tagaluugi, kui keegi teine, kellel on võtmevaba kaugjuhtimispult, asub selle tegevusraadiuses.
- Ärge jätke võtmevaba kaugjuhtimispulti pagasiruumi ja sulgege tagaluuki. Kostab helisignaali ja tagaluuki ei saa sulgeda.



HOIATUS

Igaüks, kes satub avatava või suletava tagaluugi teeale, võib saada tõsiseid vigastusi.

Veenduge enne tagaluugi avamist või sulgemist, et kõik inimesed on tagaluugist eemal.



Olge ettevaatlik, et tagaluugi sulgemisel ei lööksite pead tagaluugi vastu ega paneksite käsi tagaluugi ja pagasiruumi vahele.



Kui panete pagasiruumi pagasit või võtate sealt pagasit välja, kui mootor töötab tühikäigul, ärge seiske väljalasketoru ees. Võite saada põletushaavu.

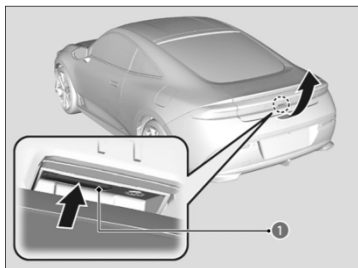


Ärge lubage pagasiruumi ühtegi reisijat. Nad võivad järsu pidurdamise, äkilise kiirendamise või kokkupõrke korral vigastada saada.

Tagaluugi avamine/sulgemine

Tagaluugi välimise käepideme kasutamine

Tagaluugi avamine

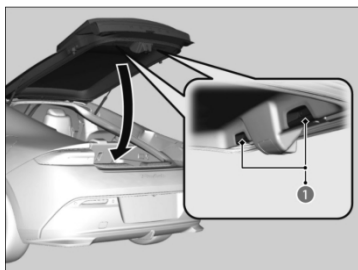


a Välimine käepide

Kui kõik ukSED on lukust lahti või vajutate kaugjuhtimispuldil tagaluugi lukust lahti nuppu, lukustub tagaluuk lahti.

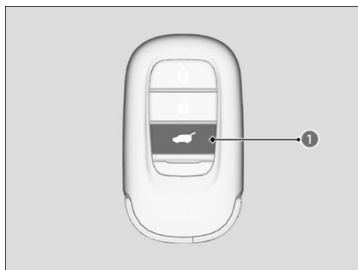
Vajutage tagaluugi välimist käepidet ja tõstke tagaluuk lahti.

Tagaluugi sulgemine



Tagaluugi sulgemiseks haarake sisemine käepide, tõmmake tagaluuk alla ja suruge see väljastpoolt kinni.

Kaugjuhtimispuldi kasutamine



1 Tagaluugi avamisnupp

Vajutage tagaluugi avamise nuppu, et tagaluuk avada.

Kui olete tagaluugi kaugjuhtimispuldiga avanud, lukustub tagaluuk sulgemisel automaatselt.

Koormuspiirang

Koormuspiirangu kohta

Pagasi laadimisel ei tohi sõiduki, kõigi reisijate ja pagasi kogukaal ületada maksimaalset lubatud kaalu.

 Teave tehniliste andmete kohta [u lk](#)



HOIATUS

Ülekoormamine või ebaõige laadimine võib mõjutada sõiduki juhitavust ja stabiilsust ning põhjustada õnnetust, mille tagajärjel võite saada vigastada või surma.

Järgige kõiki käesolevas juhendis toodud koormuspiiranguid ja muid laadimisjuhiseid.

Haagise vedamine

Haagise vedamise kohta

Teie sõiduk ei ole mõeldud haagise vedamiseks ega suuda seda ohutult teha, samuti ei tohi sellele paigaldada haagiskonksu. Ärge paigaldage oma sõidukile haagiskonksu ega vedage haagist.

Sõidutegemine

Toitesüsteemi sisse- ja väljalülitamine

POWER-nupp	112
Toitesüsteemi sisselülitamine	113
Toitesüsteemi väljalülitamine	114
Mida teha, kui	114

Käiguvahetus

Käiguvahtuse kohta	115
--------------------	-----

Pidurdamine

Jalapidur	119
Seisupidur	119
Automaatne piduripidur...	122
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)...	125
Hädapidurdussignaal...	125
Mida teha, kui	126

Käivitamine ja sõitmine

Sõidu alustamine	127
------------------	-----

Sõiduki parkimine

Seisukorras olles	129
-------------------	-----

Tagurpidi kaamera

Tagumise kaamera kohta	131
------------------------	-----

Kütuse tankimine

Kütuseinfo	133
Kütuse tankimine	134
Kütusekulu ja CO ₂ -heitmed	135

Suunatulelaternad • Valgustuslülitid

Suunatulelaternad	137
Esituled/seisutuled	137

Klaasipuhastid ja pesurid

Esiklaasi klaasipuhastid/pesurid	144
Mida teha, kui	146

Klaaside sulatamine

Tuuleklaasi ja akende jäätõrje	147
Mida teha, kui	149

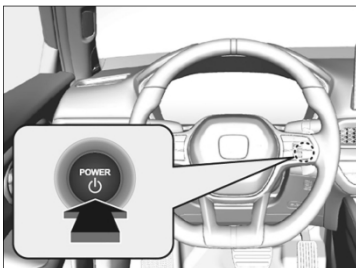
Sõidufunktsioonid

Sõidurežiimide süsteem	150
Aeglustuspidurite valikukangid	152
Honda S+ Shift	154
Sõiduki akustiline hoiatussüsteem	155
Sõiduki stabiilsuse abisüsteem (VSA)	155
Agile Handling Assist	157
Rehvirõhu languse hoiatussüsteem	157

Toitesüsteemi sisse- või väljalülitamine

POWER-nupp

Toite režiimi muutmine



Kui teil on kaasas võtmevaba kaugjuhtimispult ja vajutate nuppu **POWER** ilma piduripedaali alla vajutamata, muutub toiterežiim järgmises järjekorras:

SÕIDUK VÄLJAS→LISASEADMED→SISSE→SÕIDUK VÄLJAS

SÕIDUK VÄLJAS:

Sõiduki toide on välja lülitatud.

ACCESSORY:

Võite kasutada audiosüsteemi ja mõningaid lisaseadmeid.

SISSE:

Kõiki lisaseadmeid saab kasutada.

ON-režiim:

Kui toitesüsteem on sisse lülitatud, on POWER-nupp sisse lülitatud (punane).

- Ärge jätke toiterežiimi ACCESSORY või ON asendisse, kui autost väljute.

Kui võtmevaba kaugjuhtimispult on paigutatud hoiukasti või muusse kohta, kus selle signaali levik võib olla häiritud, ei pruugi toiterežiim muutuda.

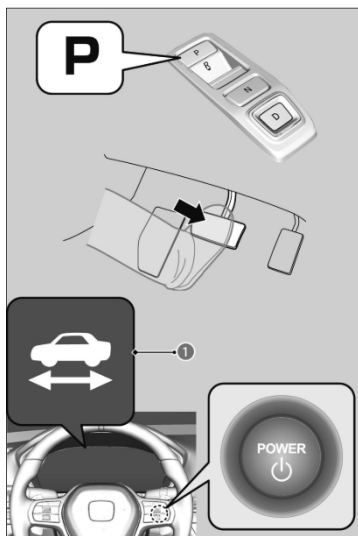
Automaatne väljalülitamine

Kui jätate sõiduki 30–60 minutiks seisma, kui käigukast on asendis **P** ja toiterežiim on seadistatud asendisse ACCESSORY, lülitub sõiduk automaatselt režiimi, mis sarnaneb režiimiga VEHICLE OFF (LOCK), et vältida 12-voldise aku tühjenemist.

Toiterežiimi meeldetuletus

Kui avate juhiukse, kui toiterežiim on seatud asendisse ACCESSORY, kostab hoiatuspiiks.

Toitesüsteemi sisselülitamine



[1] Tõmmake elektrilise seiskamispiduri lüliti õrnalt ja kindlalt ülespoole.

Q Seisupidur lk 119

[2] Vajutage piduripedaali ja seejärel vajutage nuppu POWER-nuppu, kui käigukast on asendis

P

» Valmisoleku märgutuli (a) süttib, kui toitesüsteem on sisse lülitatud, ja võite sõitma hakata.

» Hoidke piduripedaali all, kuni märgutuli süttib.

» Kui välistemperatuur on väga madal, ei sütti indikaator ja mõõdikule ilmub hoiatus

äivitatakse toitesüsteemi.

Külma ilmaga ja kõrgusei üle 2 400 meetri (8 000 jalga), kus õhk on hõredam, on mootorit raskem käivitada.

- Kui lülitate toitesüsteemi sisse külma ilmaga, lülitage välja kõik elektrilised lisaseadmed, nagu tuled, kliimaseade ja tagaklaasi soojendus, et vähendada 12-voldise aku koormust.
- Ärge hoidke toitesüsteemi sisselülitamiseks POWER-nuppu all. Kui toitesüsteem ei käivitu, oodake vähemalt 30 sekundit enne uuesti proovimist.
- Toitesüsteem võib jääda sisse lülitamata, kui võtmevaba kaugjuhtimispult on tugevate raadiosignaalide mõju all.
- Immobilisaator kaitseb teie sõidukit varguse eest. Kui kasutatakse valesti kodeeritud seadet, lülitatakse mootori kütusesüsteem välja.

Q Immobilisaator lk 71



Ärge valige käiguvahetusnuppu, kui hoiate gaasipedaali all. See võib kahjustada jõuülekannet.



Ootamatute õnnetuste vältimiseks ärge vajutage gaasipedaali, kui lülitate toitesüsteemi sisse.

Toitesüsteemi väljalülitamine

Kui sõiduk on täielikult peatunud, lülitage käigukast **POWER**-nuppu.



ja vajutage seejärel

» Ärge vabastage piduripedaali enne, kui olete veendunud, et asendiindikaatorit.



on käiguvahetusnäidikul

Mida teha, kui

Kui võtmevaba kaugjuhtimispuldi aku on tühi

Kui võtmevaba kaugjuhtimispuldi aku on tühi, viige puldiga lähedale POWER-nuppu.

 Kui võtmevaba kaugjuhtimispuldi aku on tühi [u lk 387](#)

Kui toitesüsteem ei käivitu

Vaja on eelnevalt registreeritud võtit.

 Täpsem teave võtme kohta [u lk 387](#)

Kui võtmevaba kaugjuhtimispult on asetatud armatuurlaudale, hoiukasti või muusse kohta, kus selle signaali võib häirida, ei pruugi toiterežiim muutuda.

Miks vajub piduripedaal veidi alla, kui toiterežiim lülitatakse sisse?

See on seotud elektrilise pidurisüsteemi aktiveerimisega ja on normaalne.

Miks kõlab heitgaasisüsteem ebatavaliselt või miks on sõidukis tunda heitgaasi või bensiini lõhna?

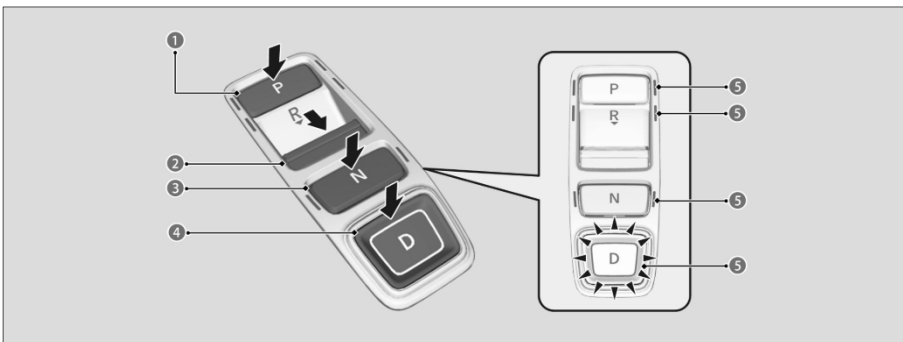
Võib olla probleem mootoriga või heitgaasisüsteemiga. Laske oma sõidukit kontrollida edasimüüjal.

Miks kostab kapoti alt mootori heli?

Vahetult pärast toitesüsteemi sisselülitamist või sõidu ajal võite kuulda kapoti alt mootori häält, mis on tingitud süsteemi kontrollimisest.

Käiguvaetus

Käiguvaetuse kohta



2

Sõidutöö

a P Park: Vajuta **P** nuppu.

» Kasutatakse parkimisel või toite sisse- ja väljalülitamisel.

b R Tagurpidi: vajutage **R** nuppu.

» Kasutatakse tagurdamisel.

» Kui lülitate **R**.

c N Neutraal: Vajuta **N** nuppu.

» Käigukast ei ole lukustatud.

d D Sõit: Vajuta nuppu **D** nuppu.

» Kasutatakse tavaliseks sõiduks.

» Aeglustuspidurikangi saab ajutiselt kasutada.

» Aeglustuspidurite valikut saab kasutada lukustatuna, kui M-indikaator on sisse lülitatud.

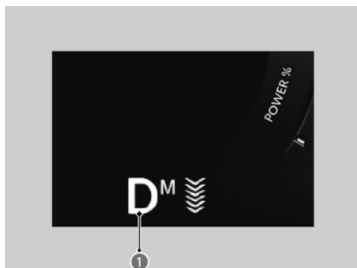
e-käiguvaetusnupu indikaator

Ettevaatusabinõud parkimisel:

Parkige sõiduk ohutusse kohta, jättes võimsusrežiimi sisse lülitatuks, ja seejärel vajutage pidurit ja vajutage **P** nuppu, et lülitada käigukast **P**.

» Nupu külgedel asuvad märgutuled **P** nupu külgedel asuvad märgutuled süttivad.

Möödikute ekraan



a Käiguasendi indikaator/käigukasti süsteemi indikaator

- Kasutage käiguasendi näidikut ja käiguvahetusnupu näidikut, et kontrollida käiguasendit enne ja pärast käiguvahetusnupu valimist.
- Kui käiku vahetatakse äärmiselt madalal temperatuuril (-30 °C), võib käiguasendi kuvamisel esineda lühike viivitus.



Tagurdamise hoiatussignaali saab sisse ja välja lülitada.

Kohandatud funktsioonid u lk 222



Käigukasti kahjustuste vältimiseks vahetage edasi- ja tagasikäiku ainult siis, kui piduripedaal on alla vajutatud ja sõiduk on täielikult seisma jäänud.

Hoidke jalg alati piduripedaalil, kuni olete veendunud, et käiguvaliku näidikul on näha **P**.



Kui käigukasti süsteemi indikaator vilgub sõidu ajal mis tahes käiguasendis, on käigukastiga probleem. Vältige järske kiirendusi ja laske edasimüüjal käigukast võimalikult kiiresti üle vaadata.



Rikke ja tahtmatu käigu sisselülitamise vältimiseks:

- Ärge valage vedelikke käigunuppude peale ega nende ümbrusse.
- Ärge asetage ega laske esemeid käiguvahetusnuppudele ega nende ümbrusesse. Ärge laske reisijatel ega lastel käiguvahetusnuppe kasutada.

Automaatkäigukasti P-asendi funktsioon

Juhiukse avamisel

Kui avate juhiukse järgmistel tingimustel, siis käiguvaliku asend muutub automaatselt asendiks **P**.

- Sõiduk seisab paigal ja toiterežiim on sisse lülitatud või liigub kiirusega 2 km/h (1 mph) või aeglasemalt.
- Käiguvaliku asend on muus asendis kui **P**.
- Olete lahti teinud juhi poolse turvavöö.
 - » Kui muudate käiguasendit käsitsi **P** piduripedaal alla vajutatuna, siis käiguasend naaseb automaatselt **P** niipea, kui vabastate piduripedaali.



Süsteem lülitub automaatselt asendisse **P** kui tingimused on täidetud, kuid ohutuse tagamiseks peaksite parkimisel alati enne juhiukse avamist lülitama käiguasendisse **P**.



Seisukohas üik 129



Kui soovite sõidukiga edasi sõita pärast seda, kui käigukang on automaatselt asendisse **P** lülitunud, sulgege uks, kinnitage turvavöö, vajutage piduripedaali ja seejärel lülitage käigukang ümber.

Toite väljalülitamisel

Kui lülitate toitesüsteemi välja, kui sõiduk seisab, ja käiguvaliku asub mujal kui asendis **P**, muutub käiguasend automaatselt **P**.

N-asendi hoidmise režiimiks (autopesu režiim)

Kui toitesüsteem on sisse lülitatud:

- 1 Hoidke piduripedaali all.
- 2 Valige **N**.
- 3 Vajutage 5 sekundi jooksul nuppu **POWER**.

» See lülitab sõiduki autopesu režiimi, mida tuleb kasutada, kui teie sõiduk veetakse läbi konveieritüüpi automaatse autopesu, kus teie ega teenindaja ei viibi sõidukis.

» Käiguasend muutub **N** kui toiterežiim on 15 minutit olnud seadmes ACCESSORY, siis automaatselt **P**.

Käitsi ümberlülitamine **P** tühistab ACCESSORY-režiimi.

P Indikaator süttib ja

võimsusrežiim lülitub välja.

Pange tähele, et käiguasend ei pruugi püsida, **N** asendis, kui ükskõik milline järgmistest kui suunatulelaternad on sisse lülitatud:

- Jõuülekandesüsteemi märgutuli
- Toitesüsteemi märgutuli
- 12-voldise aku laadimissüsteemi märgutuli

Käiguvaliku piirangud

Teatud olukordades, mis võivad põhjustada õnnetust, ei saa käiguvalikut valida.

» Kui olukord on ohutu, valige sobiv käiguasend, kui sõiduk on peatunud ja piduripedaali alla vajutades.

» Veenduge, et valmisoleku märgutuli süttib.

Kui käigukast on järgmises asendis:	1. Järgmistes olukordades:	2. Kui proovite vahetada järgmistele:	3. Käiguasend jääb / muutub:
P	Piduripedaali ei ole alla vajutatud. Gaasipedaal on alla vajutatud.	Muu käiguasend	P
N	Sõiduk liigub aeglaselt, ilma et piduripedaal oleks alla vajutatud. Sõiduk liigub madalal kiirusel, gaasipedaal on alla vajutatud.	Muu käiguasend	N
N või D	Sõiduk liigub edasi.	R	N
R või N	Sõiduk liigub tagasi.	D	N
R , N või D	Sõiduk liigub.	P	N
P või N	Valmisoleku märgutuli ei põle.	Käiguasend, mis ei ole P ega N ☐	P või N

Pidurdamine

Jalapedaal

Jalapidurit kasutatakse sõiduki aeglustamiseks või peatamiseks ning seda juhitakse piduripedaaliga.

» Kui vajutate piduripedaali, võite kuulda mootori töötamise heli



Kontrollige pidureid pärast sùgavas vees sõitmist või kui teepinnale on kogunenud vett.

Vajaduse korral kuivatage pidurid, vajutades piduripedaali mitu korda kergelt alla.



Kui pidurite kasutamisel kostab pidevat metallilist hõõrdumist, tuleb piduriklotsid vahetada. Laske oma sõidukit kontrollida edasimüüjal.



Ärge hoidke piduripedaali all pidevalt allamäge sõites, sest see tekitab soojust.

Kui allamäge sõites hoiate piduripedaali pidevalt alla vajutatuna, tekib soojust, mis vähendab pidurite tõhusust. Kasutage regeneratiivset pidurdamist, võttes jala gaasipedaalilt ära ja lülitades käigu madalamale.

Pidurdusabisüsteem

Süsteem on mõeldud juhi abistamiseks, tekitades suuremat pidurdusjõudu, kui hädapidurduse korral vajutate piduripedaali tugevalt alla. Vajutage piduripedaali tugevalt, et saavutada võimsam pidurdus.

» Kui pidurdusabisüsteem töötab, võib pedaal kergelt vòbelda ja võib kostuda töömüra

Seisupidur

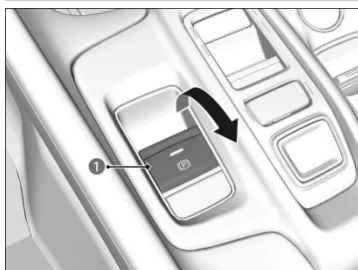
Kasutage seisupidurit, et hoida sõiduk paigal parkimise ajal. Kui seisupidur on sisse lülitatud, saate selle vabastada käsitsi või automaatselt.

- Seisupiduri rakendamisel või vabastamisel võite kuulda elektrilise seisupidurisüsteemi mootori töötamist tagarattapiirkonnas. See on normaalne.
- Piduripedaal võib parkimispiduri rakendamisel või vabastamisel elektrilise parkimispidurisüsteemi töö tõttu veidi liikuda. See on normaalne.
- Seisupidurit ei saa rakendada ega vabastada, kui 12-voldine aku on tühjaks saanud.

 Hädaolukorra toitesüsteem sisse lülitatud 

- Kui tõmbate sõidu ajal elektrilise seispiduri lüliti üles ja hoiate seda all, rakendab süsteem pidurid kõigil neljal rattal, kuni sõiduk peatub. Seejärel rakendub elektriline seispidur ja lüliti tuleks vabastada.

Käsitsi rakendamine

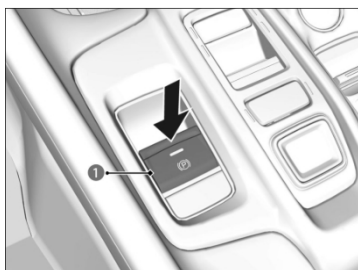


Elektrilist seiskamispidurit saab rakendada igal ajal, kui sõidukil on 12-voldine aku, olenemata sellest, millises asendis on toiterežiim. Tõmmake elektrilise seiskamispiduri lüliti (a) õrnalt üles ja kindlalt.

» Lüliti indikaator süttib.

» Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib.

Käsitsi vabastamine



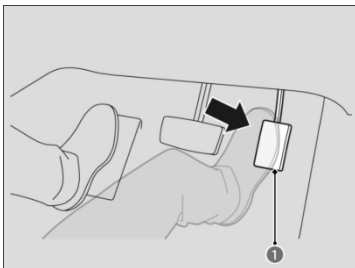
Vajutage piduripedaali ja seejärel elektrilise seiskamispiduri lüliti (a).

» Lüliti märgutuli kustub.

» Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib.

- Elektrilise seiskamispiduri vabastamiseks peab toiterežiim olema sisse lülitatud.
- Seadme abil käsitsi vabastamine aitab sõidukil järskul allamägedel aeglaselt ja sujuvalt liikuma hakata.

Automaatne vabastamine



Vajutage kergelt gaasipedaali (a), et sõiduk liikuma hakata.

» Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) kustub.

Seisupidurit ei pruugi automaatselt vabastada, kui järgmised märgutuled on süttinud:

- Rikkeindikaatorlamp
- Käigukasti süsteemi märgutuli
- Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (kollane)
- Sõiduki stabiilsuse abisüsteemi (VSA) märgutuli
- Blokeerumistavastase pidurisüsteemi (**ABS**) märgutuli
- Täiendava turvasüsteemi märgutuli



Kui juhi turvavöö on lahti, ei vabane seisupidur automaatselt.

Automaatse seisupiduri funktsioon

Seisupidur rakendub automaatselt, kui lülitate toiterežiimi asendisse VEHICLE OFF.

» Selle funktsiooni vaikimisi seade on VÄLJAS.

Automaatse seisupiduri funktsiooni aktiveerimine ja deaktiveerimine

Kui toiterežiim on ON, tehke järgmisi samme, et automaatne seiskamispiduri funktsioon sisse või välja lülitada.

- [1] Lülitage käigukangi asendisse **P**.
- [2] Ilma piduripedaali alla vajutamata tõmmake elektrilise seisupiduri lüliti üles.

» Kontrollige, kas seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) on süttinud.
- [3] Tõmmake seisupiduri lüliti üles ja hoidke seda all. Kui kuulete piiksumist, vabastage lüliti ja tõmmake see kolme sekundi jooksul uuesti üles ning hoidke seda all.
- [4] Kui kuulete heli, mis näitab, et protseduur on lõpetatud, vabastage lüliti.

- » Kaks piiksu näitavad, et funktsioon on aktiveeritud.
- » Üks piiks näitab, et funktsioon on deaktiveeritud.
- » Et veenduda, et seisupidur on rakendatud, kontrollige, kas seisupiduri ja pidurisüsteemi süsteemi märgutuli (punane) põleb.

Järgmistes olukordades rakendub seisupidur automaatselt.

- Kui sõiduk on seisnud üle 10 minuti adaptiivse püsikiiruse hoidja (ACC) koos madala kiiruse järgimise funktsiooniga või automaatse piduripidurdussüsteemi abil.
- Kui juhi turvavöö on lahti, samal ajal kui sõiduk on peatatud ACC-süsteemi (madala kiiruse järgimise funktsiooniga) või automaatse piduripidurdussüsteemi abil.
- Kui toite režiim lülitatakse välja, kui sõiduk on peatatud ACC-süsteemi (madala kiiruse järgimise funktsiooniga) või automaatse piduripidurdussüsteemi abil.
- Kui automaatse piduripidurdussüsteemiga on probleem, kui see on aktiveeritud.



Külmas kliimas võib parkimispidur rakendamisel kinni külmuda. Sõiduki parkimisel asetage rattad kinni ja veenduge, et automaatne parkimispidur on välja lülitatud. Samuti tuleb automaatne parkimispidur välja lülitada ja parkimispidur vabastada, kui sõiduk viiakse konveier-tüüpi autopesulasse, kui sõidukit veetakse pukseerimisteenusega jne.

Automaatse seisupiduri funktsiooni ajutine deaktiveerimine

Kui peate funktsiooni ajutiselt välja lülitama, kui viite sõiduki konveier-tüüpi autopesulasse või kui sõidukit veetakse pukseerimisteenusega, järgige allpool kirjeldatud protseduuri.

- [1] Vajutage piduripedaali ja peatage sõiduk.
- [2] Seadke toiterežiim asendisse VEHICLE OFF ja vajutage seejärel kahe sekundi jooksul alla elektrilise seisupiduri lülitit.
 - » Selle funktsiooni aktiveerimis- ja deaktiveerimisseaded ei muutu.
 - » Enne funktsiooni ajutist deaktiveerimist veenduge, et olete esmalt välja lülitanud nii ACC koos Low Speed Follow ja automaatne piduripidurdussüsteem.
 - » Et veenduda, et seisupidur on rakendatud, kontrollige, kas seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) põleb.

Automaatne piduripidurdussüsteem

Hoobab pidurit pärast piduripedaali vabastamist, kuni gaasipedaali vajutatakse. Seda süsteemi saab kasutada, kui sõiduk on ajutiselt peatunud, näiteks fooride juures ja tiheda liikluse korral.



HOIATUS

Automaatse piduripiduri süsteemi aktiveerimine järskudel tõusudel või libedal teel võib siiski põhjustada sõiduki liikumist, kui võtate jala piduripedaalilt ära. Kui sõiduk liigub ootamatult, võib see põhjustada õnnetuse, mille tagajärjeks võivad olla rasked vigastused või surm.

Ärge kunagi aktiveerige automaatset piduripidurdussüsteemi ega lootke sellele, et see hoiaks sõiduki paigal, kui olete peatunud järskudel tõusudel või libedal teel.

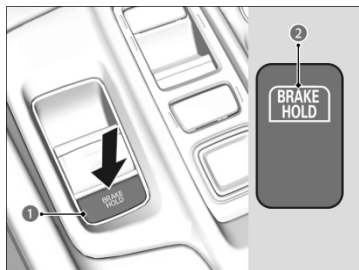
Automaatse piduripidurdussüsteemi kasutamine sõiduki parkimisel võib põhjustada sõiduki ootamatu liikumise. Kui sõiduk liigub ootamatult, võib see põhjustada õnnetuse, mille tagajärjeks võivad olla rasked vigastused või surm.

Ärge kunagi lahkuge sõidukist, kui pidurdamine on ajutiselt automaatse piduripidurdussüsteemi poolt tagatud, ning pargige sõiduk alati, lülitades käigukasti sisse ja rakendades seisupidurit.

P

Automaatse piduripiduri kasutamisel hoidke jalg piduripedaalil, kuni süttib automaatse piduripiduri märgutuli. Kui sõiduk liigub ootamatult, võib see põhjustada õnnetuse, mille tagajärjeks võivad olla rasked vigastused või surm. Vabastage jalg piduripedaalilt pärast seda, kui süttib automaatse piduripiduri märgutuli.

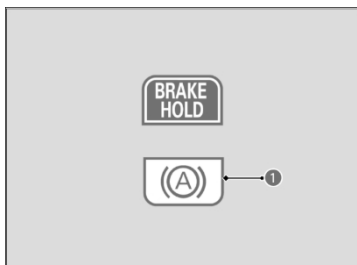
Süsteemi sisselülitamine



[1] Kinnitage turvavöö nõuetekohaselt ja käivitage seejärel toitesüsteem. Vajutage automaatse piduripiduri

(a).

» Automaatse piduripiduri süsteemi märgutuli (E) süttib ning seejärel läheb süsteem ooterežiimi.



☑ Vajutage piduripedaali, et sõiduk täielikult seisma jääks, samal ajal kui käigukast on

D.

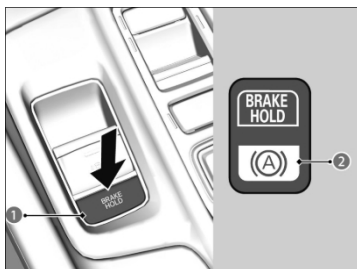
- » Automaatse piduripiduri indikaator (a) süttib ja seejärel hakkab automaatne piduripidur tööle. Võtke jalg piduripedaalilt ära.
- » Automaatpidur jääb sisse kuni 10 minutiks.

Järgmisel korral, kui toitesüsteem sisse lülitatakse ja juhitooli turvavöö on kinnitatud, naaseb süsteem ooterežiimi.



Veenduge, et lülitate automaatse pidurdussüsteemi välja enne automaatse autopesula kasutamist.

Süsteem VÄLJAS



Kui vajutate automaatse piduripiduri nuppu (a), lülitub süsteem välja. Kui märgutuli (E) põleb, lülitage süsteem välja, hoides samal ajal piduripedaali.

Kui süsteem on välja lülitatud, jääb see välja ka järgmisel mootori käivitamisel.

Süsteem lülitub automaatselt välja, kui:

- lülitate sisse seisupiduri.
- vajutate piduripedaali ja lülitate käigukasti

P või **R**.

Süsteem lülitub automaatselt välja ja seiskamispidur rakendub, kui:

- Pidurdamine kestab kauem kui 10 minutit.
- Juhi turvavöö on lahti.
- Toitesüsteem on välja lülitatud.
- Automaatse piduripidurdussüsteemiga on probleem.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

ABS aitab säilitada roolimisvõimet ja sõiduki stabiilsust, takistades rataste blokeerumist järsu pidurdamise korral või libedal pinnasel pidurdamisel, kui sõiduki kiirus on üle 10 km/h (6 mph).

- » ABS-süsteemi osa olev elektrooniline pidurdusjõu jaotussüsteem (EBD) tasakaalustab samuti pidurdusjõu jaotust esi- ja tagarataste vahel sõiduki koormuse järgi.
- » Ärge kunagi pumbake piduripedaali. Laske ABS-il teie eest töötada, hoides piduripedaalile alati kindlat ja ühtlast survet. Seda nimetatakse mõnikord „tõuka ja juhiga“.
- Kui ABS töötab, võib piduripedaal kergelt vibreerida. Vajutage piduripedaal alla ja hoidke seda kindlalt all.
- ABS-süsteemi eesmärk ei ole lühendada sõiduki peatumiseks kuluvat aega ega vahemaad: see on mõeldud pidurite blokeerumise piiramiseks, mis võib põhjustada libisemist ja roolimisvõime kaotust.



ABS ei pruugi töötada nõuetekohaselt, kui rehvid on erinevat tüüpi ja suurust. Veenduge, et kasutate ühesuuruseid ja üht tüüpi rehve ning et rehvirõhk vastab ettenähtud väärtustele.



Kui sõidu ajal süttib ABS-indikaator, võib süsteemis olla probleem. Kuigi see ei mõjuta tavapäraselt pidurdamist, laske oma sõiduk viivitamatult edasimüüjal üle vaadata.

Häda-peatumissignaali

See aktiveerub, kui pidurdate järsult kiirusel 60 km/h (37 mph) või rohkem, et hoiatada teie taga sõitvaid juhte järsust pidurdamisest, vilgutades kiiresti ohutulesid. See võib aidata teie taga sõitvatel juhtidel võtta asjakohaseid meetmeid, et vältida võimalikku kokkupõrget teie sõidukiga. Hädaolukorra tuled lakkavad vilkuma, kui:

- vabastate piduripedaali
- ABS lülitatakse välja.
- Teie sõiduki aeglustumiskiirus muutub mõõdukaks.
- vajutate ohutuled nuppu.



Hädapidurdussignaali ei ole süsteem, mis suudaks ära hoida teie järsu pidurdamise tagajärjel tekkida võivat tagantlööki. See paneb ohutuled vilkuma hetkel, mil te järsult pidurdate. Soovitatav on alati vältida järsku pidurdamist, kui see pole absoluutselt vajalik.

Mida teha, kui

Miks kuulen piduripedaali vajutamisel kriiskavat heli?

Et tagada hea toimivus erinevates sõidutingimustes, on teie sõiduk varustatud kõrge jõudlusega pidurisüsteemiga. Teatud tingimustes, nagu sõiduki kiirus, aeglustamine, õhuniiskus jne, võite kuulda pidurite vihinat.

Käivitamine ja sõitmine

Sõidu alustamine

- [1] Hoides paremat jalga piduripedaalil, valige käiguasend.
 - [2] Vabastage järk-järgult piduripedaal ja vajutage kergelt gaasipedaali, et sõitma hakata.
- » Seisupidur vabastub automaatselt. Saate seda vabastada ka seisupiduri lüliti.

 Seisupidur  lk 119



Ärge valige sõidu ajal **asendit N**, kuna see vähendab regeneratiivse pidurdamise (ja kiirendamise) tõhusust.



Kuna tegemist on hübriidsõidukiga, võivad mootori helid ja vibratsioonid puududa, kuigi sõiduk on sõiduks valmis. See võib takistada teil märkama, et saate sõidu alustada.

Kontrollige sõiduki seisundit indikaatorit.



(valmisoleku)



Kui sõidu ajal on toiterežiim seatud asendisse „ACCESSORY”, lülitub toitesüsteem välja ja kõik rooli- ja pidurivõimenduse funktsioonid peatuvad, mis raskendab sõiduki juhtimist.



Esimese 1 000 km (600 miili) jooksul vältige järske kiirendusi ja täisgaasi kasutamist, et mitte kahjustada mootorit ega jõuülekannet.



Vältige järsku pidurdamist esimese 300 km (200 miili) jooksul pärast uue sõiduki ostmist või piduriklotside või -ketaste vahetamist, et tagada pidurite nõuetekohane sissetöötamine.

Mäestõusmisabi süsteem

Mäestõusmisabi hoiab pidurit lühikest aega sisse lülitatuna, et takistada sõiduki tagasirullumist kallakul, kui te liigutate jala piduripedaalilt gaasipedaalile.

» Mäestõusmisabi ei pruugi takistada sõiduki allakukkumist väga järsul kaldel ning ei tööta kergetel tõusudel.

Aeglane liikumine

Sõiduk liigub aeglaselt edasi, kui käigukangi asend on **D** või **R**.

» Seisukohas hoidke piduripedaali kindlalt alla vajutatuna või veenduge, et piduripidur on sisse lülitatud.

 Automaatne piduripidur  Lk 122

Kickdown

4 Kui Honda S+ Shift on sisse lülitatud

Kui vajutate gaasipedaali põhja, kui sõidate käiguasendis **D**, suureneb kiirendus sarnaselt automaatkäigukastiga sõiduki kickdown-funktsiooniga.

» Vajutage gaasipedaali ettevaatlikult, eriti libedal teel ja kurvides.

Sõiduki parkimine

Peatumisel

- [1] Vajutage piduripedaali kindlalt ja peatuge täielikult.
- [2] Hoides piduripedaali alla vajutatuna, tõmmake elektrilise seiskamispiduri lüliti aeglaselt, kuid täielikult üles.
- [3] Lülitage käigukangi asendisse **P**.
 - » Ärge vabastage piduripedaali enne, kui olete veendunud, et **P** on käigukangil asendiindikaator



HOIATUS

Sõiduk võib ära veereda, kui seda jäetakse järelevalveta ilma, et oleks veendunud, et parkimisasend on sisse lülitatud. Ära veerev sõiduk võib põhjustada õnnetuse, mille tagajärjeks võivad olla rasked vigastused või surm.

Hoidke alati jalg piduripedaalil, kuni olete veendunud, et **P** on käiguvaliku näidikul kuvatud.



Lülitage alati sisse seisupidur, eriti kui olete parkinud kaldpinnale.



Järgmised tegevused võivad kahjustada jõuülekannet või põhjustada jõusüsteemi ülekuumenemist ja riket:

- Gaasi- ja piduripedaali samaaegne vajutamine. Käigu vahetamine asendisse **P** enne, kui sõiduk on täielikult peatunud.
- Sõiduki paigalhoidmine gaasipedaali alla vajutamisega, kui sõidate ülesmäge.



Ärge pargige sõidukit tuleohtlike esemete lähedusse. Väljalasketorust tulev kuumus võib põhjustada tulekahju.



Äärmiselt külmade temperatuuride korral ärge kasutage seisupidurit, kuid kui parkite kaldpinnal, pöörake esirattad nii, et need puutuksid vastu äärekivi, kui sõiduk kaldpinnalt alla veereb, või blokeerige rattad, et sõiduk ei saaks liikuda. Kui te ei võta kasutusele kumbagi ettevaatusabinõud, võib sõiduk ootamatult veerema hakata, mis võib põhjustada õnnetuse.

Tagurpidi kaamera

Tagumise kaamera kohta

Kui käiguvaliku asendit muudetakse, **R**, kuvatakse automaatselt sõiduki tagavaade kuvatakse see ekraanil.

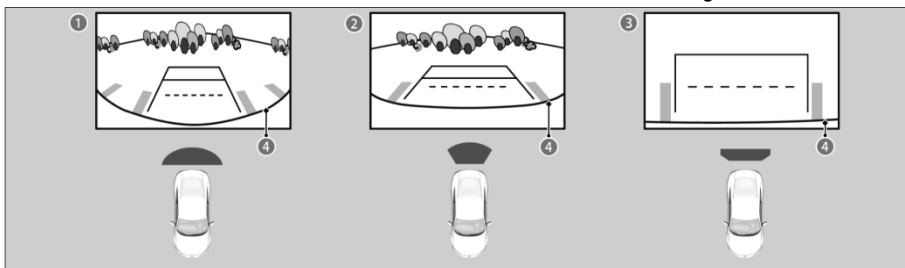
- Kui kaamera objektiiv on must või niiske, kasutage pehmet, niisket lappi, et hoida objektiiv puhas ja prahist vaba.
- Veenduge visuaalselt, et tagurdamine on ohutu. Teatud tingimused (nt ilm, valgustingimused ja kõrged temperatuurid) võivad samuti piirata tagumist vaadet. Ärge tuginege tagumise kaamera kuvale, mis ei anna teile kogu teavet sõiduki tagaosa olukorra kohta.
- Tagumise kaamera vaateväli on piiratud. Te ei näe kaitseraua nurki ega seda, mis asub kaitseraua all. Kaamera eripärase objektiivi tõttu võivad objektid paista lähemal või kaugemal, kui nad tegelikult on.



Kui sõiduki tagumine vaade ei kuvata audio-/infokraanil, kui käigukangi asend on **R**, võib süsteemis olla probleem. Laske oma sõidukil kohe edasimüüjal üle vaadata.

Kaamera režiimide vahetamine

Ekraanil on näha kolm erinevat kaamerarežiimi. Režiimi vahetamiseks valige sobiv ikoon.



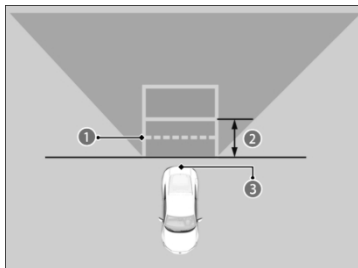
- a  Lai vaate režiim
- b  Tavaline režiim
- c  Ülevalt alla vaate režiim

d Põrkuri

- Kui kasutasite viimati laia vaate režiimi või tavalist vaate režiimi, siis on sama vaate režiim aktiveeritud järgmisel korral, kui lülitate käigu asendisse **R**.

- Kui kasutasite enne toite väljalülitamist ülaltvaate režiimi, kuvatakse järgmisel korral, kui lülitate toite sisse ja muudate vaate asendisse **R**.
- Kui kasutasite ülaltvaate režiimi ja pärast asendist **R**, aktiveeritakse laia vaate režiim järgmisel korral, kui vahetate vaate asendist **R**.
- Kui kasutasite ülaltvaate režiimi ja muudate käiguasendi tagasi **R** umbes 10 sekundi jooksul pärast seda, kui olete selle vahetanud, aktiveeritakse ülaltvaate režiim.

Sõiduki ja juhjoone vaheline kaugus



a Umbes 50 cm (20 tolli)

E Umbes 1 m (39 tolli)

C Kaamera



Nii **fikseeritud juhisjoont** (mis näitab vahemaad teie sõiduki ja tagumise ümbruse vahel) kui ka **dünaamilist juhisjoont** (mis liigub roolimisest sõltuvalt) saab sisse ja välja lülitada.

Q Kohandatud funktsioonid u lk 222



Juhiseid tuleks kasutada ainult suunava teabena.

Juhistega näidatud asukohad/kaugused ja ekraanil kuvatavad kaamerapildid võivad erineda tegelikest asukohtadest/kaugustest sõiduki kõrguse muutuste, teeolude ja muude tegurite tõttu.

Kütuse tankimine

Kütuseinfo

Kütuse soovitus

Standardile EN 228 vastav bensiin/gasohol

Plii-vaba premium-bensiin/gasohol kuni E10 (90% bensiini ja 10% etanooli), uurimisoktaanarv 95 või kõrgem

Teie sõiduk on konstrueeritud töötama kõrgekvaliteedilise pliivaba bensiiniga, mille uurimisoktaanarv on 95 või kõrgem. Kui seda oktaanarvuga kütust pole saadaval, võib ajutiselt kasutada tavalist pliivaba bensiini, mille uurimisoktaanarv on 91 või kõrgem. Tavalise pliivaba bensiini kasutamine võib põhjustada mootoris metallilisi koputushääli ja vähendada mootori jõudlust. Tavalise bensiini pikaajaline kasutamine võib põhjustada mootori kahjustusi.



Hapnikuga rikastatud kütused: Hapnikuga rikastatud kütused on bensiini ja etanooli või eetrühendite segud. Teie sõiduk on konstrueeritud töötama ka hapnikuga rikastatud kütustega, mis sisaldavad kuni 10% etanooli mahuprotsenti ja kuni 22% ETBE-d mahuprotsenti vastavalt standardile EN 228. Lisateabe saamiseks pöörduge oma edasimüüja poole.



Plii sisaldava bensiini kasutamine toob kaasa järgmised ohud:

- heitgaasisüsteemi, sealhulgas katalüüsmuunduri kahjustused; mootori ja
- kütusesüsteemi kahjustused
- kahjulik mõju mootorile ja muudele süsteemidele

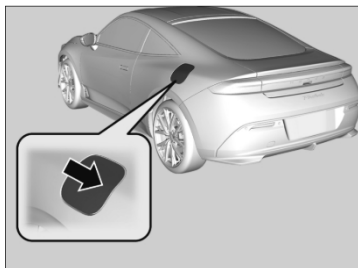
Kütusepaagi maht

40 l (8,8 Imp gal)

Mootori puhastusvahend

Kütuse kvaliteet varieerub piirkonniti. Lisage originaalset süstikupuhastusvahendit vastavalt hooldusgraafikus esitatud aja- ja läbisõidu juhiste. Palun kasutage originaalset Honda süstikupuhastusvahendit. Kui seda pole saadaval, kasutage selle asemel PEA (polüeteeteramiin) põhjalist puhastusvahendit. Riikides või piirkondades, kus puudub hooldusgraafik, võib olla vaja süstikupuhastusvahendit regulaarselt kasutada. Lisateabe saamiseks pöörduge oma edasimüüja poole.

Kütuse tankimine



[1] Peatage sõiduk nii, et tankla pumbad asuvad sõiduki tagumise osa vasakul küljel.

[2] Lülitage toitesüsteem välja ja avage seejärel juhiukse lukk.

» Sõiduki välisküljel asuv kütusepaagi lukk

[3] Vajutage noolega märgitud kohta ja vabastage see. Kuulete klõpsu ja lukk avaneb veidi.

[4] Tõmmake kütusepaagi lukk käsitsi täielikult lahti.

[5] Eemaldage kütusepaagi kork (a) aeglaselt. Kui kuulete õhu väljalaskmist, oodake, kuni see lõpeb, seejärel keerake nuppu aeglaselt, et kütusepaagi kork avada.

[6] Asetage kütusepaagi kork hoidikusse (b).



[7] Sisestage kütuse täiteotsik täielikult.

[8] Kui paak on täis, klõpsub tankimispihusti automaatselt kinni. See jätab kütusepaaki ruumi juhuks, kui kütus temperatuuri muutudes paisub

[9] Pärast tankimist asetage kütusepaagi kork tagasi ja keerake seda kinni, kuni kuulete vähemalt ühte klõpsu.

» Sulgege kütusepaagi lukk käsitsi.

- Kasutage lukustusnuppu või pealukustuslülitit, et kütusepaagi lukk avada. Sõiduki ukseid ja kütusepaagi lukk lukustuvad automaatselt uuesti, kui kasutatakse kaugavamisfunktsiooni. Selle saab deaktiveerida, avades ja sulgedes lühidalt juhiukse.



HOIATUS

Bensiin on väga tuleohtlik ja plahvatusohtlik.

Kütusega tegelemisel võite saada põletushaavu või tõsiseid vigastusi.

- Lülitage mootor välja ning hoidke eemal kuumust, sädemeid ja leeki.
- Käsitsege kütust ainult välitingimustes.
- Pühkige kütuseklahvid kohe ära.



ÄTTEVAATUST

Tankimispihusti peatub automaatselt, et jätta kütusepaaki ruumi, et kütus ei voolaks üle õhutemperatuuri muutuste tõttu.

Ärge jätkake kütuse lisamist pärast seda, kui tankimispihusti on automaatselt peatunud.

Lisakütus võib ületada paagi täismahu ja põhjustada kütuse ülevoolamist.

Kütusekulu ja CO₂-heitmed

Kütusesäästu parandamine ja CO₂ heitkoguste vähendamine

Kütusekulu vähendamine ja CO₂ heitkoguste vähendamine sõltub mitmest tegurist, sealhulgas sõidutingimustest, koorma kaalust, tühikäiguajast, sõidustiilist ja sõiduki seisukorrast. Nendest ja muudest teguritest sõltuvalt ei pruugi te saavutada selle sõiduki nimikütusekulu.

Sõidu ajal tegeliku kütusekulu kindlaksmääramiseks soovitatakse kasutada otsest arvutust.

Sõidetud miilid ÷ kütusegallonid = miilid galloni kohta

100 × liitrit kütust ÷ läbitud kilomeetrid = L 100 km kohta

Hooldus ja kütusesääst

Sõiduki nõuetekohase hooldusega saate optimeerida kütusekulu. Järgige hooldusgraafikut ja vajaduse korral tutvuge oma sõiduki hooldusjuhendiga.

Sõidukitel, millel puudub hooldusmeeldetuletussüsteem*, järgige hooldusgraafikut*.

 Hooldusgraafik  lk 335

- Kasutage soovitatud viskoossusega mootoriõli.

 Soovitatav mootoriõli  lk 340

- Hoidke rehvirõhk ettenähtud tasemel.

*: Ei ole saadaval kõigil mudelitel

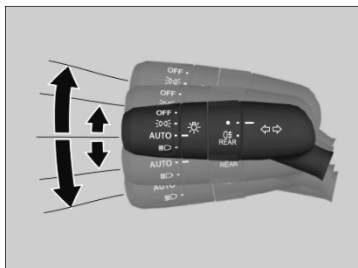
- Ärge koormake sõidukit liigse pagasiga.
- Hoidke sõiduk puhtana. Sõiduki põhja kogunenud lumi või muda suurendab kaalu ja tuulevastupanu.

Suunatulelaternad • Valgustuslülitid

Suunatulelaternad

Lükake kangi üles või alla vastavalt suunale, kuhu soovite pöörata, ja suunatulelatern hakkab vilkuma.

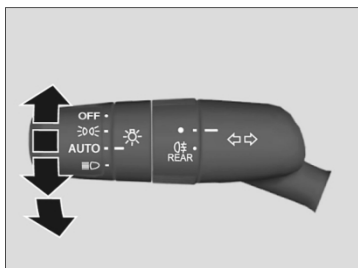
↔ i suunatulede indikaator hakkab vilkuma, kui välised suunatulede tuled vilguvad.



Kui tõmbate hoova kergelt üles või alla ja lasete lahti, vilgub suunatulelaterna kolm korda.

» Kui lükate kangi kergelt vastassuunas, kui see vilgub, siis vilkumine peatub.

Esitulede/seisutulede



Tuled lülituvad sisse automaatselt vastavalt ümbritseva valguse tugevusele.

Neid saab sisse ja välja lülitada ka käsitsi.

» Armatuurlaual süttib indikaator „☀“ (esituled sisse lülitatud).

Välisvalgustid lülituvad automaatselt sisse, kui valgustuslülit on asendis **AUTO** ja toite režiim on sisse lülitatud.

Käsitsi juhtimine

Esitulede/seisutuled:

Pöörake valgustuslülit asendisse „☀“.

Seisutuled:

Pöörake valgusti lülit asendisse „☀“, kuni asendituled süttivad, ja vabastage seejärel lülit.

Esitulede/positsioonitulede väljalülitamine:

Kui käigukangi asend on **P** ja seiskamispidur on sisse lülitatud, keerake valgustuslülit asendisse **OFF** ja vabastage see, kui tuled kustuvad.

• Tuled süttivad automaatselt uuesti, kui:

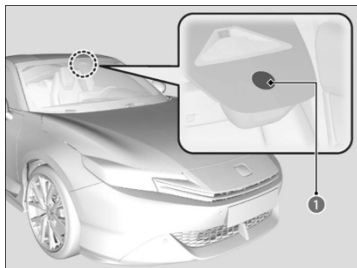
» Valgustuslülitit lülitatakse uuesti asendisse **OFF** ja lastakse lahti.

» Käigupositsioon vahetatakse **P** ja käsipidur vabastatakse.

Kui seisutuled on sisse lülitatud, süttivad ka tagumised külje-, tagatuled ja tagumine numbritulede valgustus.

Esitulede puhul ei ole vaja teha mingeid reguleerimisi ega katmisi, kuna need sobivad nii vasak- kui ka parempoolse rooliga sõidukitele vastavalt ÜRO määrusele nr 48 (Doveri määrus). Valgusandur asub allpool näidatud kohas.

Ärge katke valgussensorit.



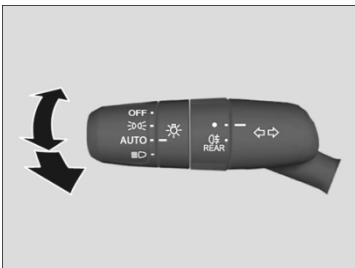
a Valgusandur

Kui valgusti lüliti on pööratud asendisse **OFF**, süttivad esituled või tagatuled ja toide lülitatakse välja, kui helisignaal, kui juhi uks avatakse.

! Kui valgustuslülitit on pööratud asendisse **AUTO** ja ümbritseva valguse tase on madal, lülituvad esituled ja seisutuled sisse, kui uks lukust lahti tehakse. Need lülituvad välja, kui uks lukustatakse.

Teie sõiduk on varustatud esitulede automaatse reguleerimissüsteemiga, mis reguleerib automaatselt lähitulede vertikaalset nurka. Kui märkate esitulede vertikaalses nurgas märkimisväärset muutust, võib süsteemis olla probleem. Laske oma sõidukit kontrollida edasimüüjal.

Kaugtuled



Kui esitulede valgus on sisse lülitatud, lükake kangi ettepoole.

Lülitage tagasitõmmates tagasi lähitulede režiimi.

Kui kaugtuled on sisse lülitatud, süttib armatuurlaual kaugtulede märgutuli „“.

- Kaugvalgustite vilgutamine: tõmmake hoob tagasi ja vabastage see.

Esitulede integreerimine klaasipuhastitega

Esitulede lüliti asendis **AUTO** süttivad esitulede automaatselt, kui klaasipuhasteid kasutatakse mitu korda teatud ajavahemiku jooksul.

Esitulede valgus lülitub mõne minuti pärast automaatselt välja, kui klaasipuhastid peatuvad.

See funktsioon aktiveerub, kui esitulede lüliti on asendis **AUTO** ja esitulede valgus on välja lülitatud.

Kui esitulede valgus lülitub sisse, ei muutu armatuuri heledus. Hämaras valguses lülitab automaatne valgustusjuhtimisfunktsioon esitulede valguse sisse, sõltumata klaasipuhastite töötsükli arvust.



Esitulede ja klaasipuhastite integreerimise funktsiooni saab sisse ja välja lülitada.

 Sõiduki seadete kohandamine lk 226

Automaatne valgustuse väljalülitamise funktsioon

Esitulede, kõikide muude välisvalgustite ja armatuurlaual valgustus lülitub välja 15 sekundit pärast seda, kui olete seadnud toiterežiimi asendisse VEHICLE OFF, võtnud kaasa võtmevaba kaugujuhtimispuldi ja sulgenud juhiukse.

Kui lüliti on asendis „“, jäävad seisutuled siiski põlema.

Kui seadistate toiterežiimi asendisse „VEHICLE OFF“ (auto väljalülitatud), kui esitulede lüliti on sisse lülitatud, kuid ust ei avata, lülituvad tuled välja 10 minuti pärast (3 minuti pärast, kui lüliti on asendis „**AUTO**“).

Tuled süttivad uuesti, kui avate juhiukse lukustuse või avate ukse.

Kui avate ukse lukustuse, kuid ei ava seda 15 sekundi jooksul, lülituvad tuled välja.

Kui avate juhiukse, kostab meeldetuletusheli, mis hoiatab teid, et tuled on sisse lülitatud.

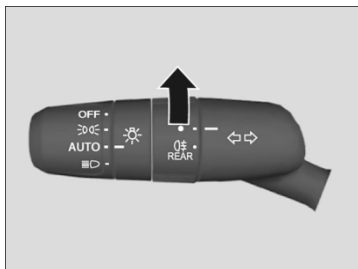


Saate muuta esitulede automaatse väljalülitamise ajastuse seadet.

 Sõiduki seadete kohandamine lk 226

Tagumine udutul

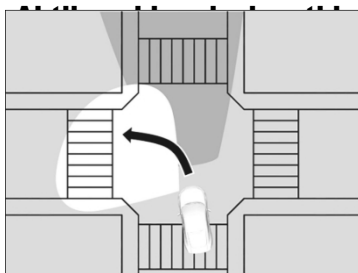
Võib kasutada, kui esitulede on sisse lülitatud.



Tagumise udutulede sisselülitamine

Pöörake lüliti asendisse „”.

Süttib märgutuli „”.



Parandavad kurvi(de) nähtavust pööramisel. Kui toiterežiim on sisse lülitatud, esitulede valgus on sisse lülitatud ja sõiduki kiirus on alla 36 km/h (22 mph), süttivad kurvivalgustid kas suunatulede kasutamisel, rooliratta pööramisel või käigukasti asendisse .

- Lülitate käigukasti asendisse .
- Aktiivsed kurvivalgustid lülituvad viie minuti pärast automaatselt välja. Valgustite uuesti sisselülitamiseks tuleb luua samad tingimused: suunatulelüliti või rooliratta asend tuleb viia keskkohale , liigutage see teise hetkeks selles asendis.

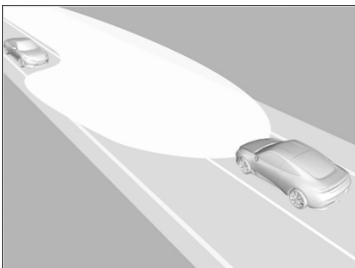
Päevasõidutuled

Päevasõidutuled süttivad, kui on täidetud järgmised tingimused:

- Toite režiim on sisse lülitatud (ON).
- Esitulede lüliti on asendis „**AUTO**” või „.
- Ümbritsev valgus on ere.

Päevasõidutulede väljalülitamiseks keerake tulelüliti seisundisse „**OFF**”, kui sõiduk on seisma jäänud, ja vabastage see, kui tuled on kustunud. Kui käiku vahetatakse välja  ja käsipidur vabastatakse, süttivad tuled uuesti. Muidu kui valgusti lüliti lülitatakse uuesti asendisse **OFF**, süttivad tuled uuesti. Tagatuled süttivad samuti, kui päevasõidutuled on sisse lülitatud.

Adaptiivne kaugvalgus



Öösel sõites tuvastab esikaamera valgusallikad, nagu tänavavalgustid või vastutulevate või ees sõitvate sõidukite tuled. Süsteem lülitab esitulede valguse olukorras sõltuvalt automaatselt lähitulede ja kaugtulede vahel. Lisaks reguleerib süsteem automaatselt kaugtulede valgusjaotust, et vähendada ees sõitvate ja vastutulevate sõidukite pimestamist. Süsteem suurendab ka lähitulede valgustamisala, kui lähitulede valgus on sisse lülitatud ja sõiduki kiirus on 40 km/h (25 mph) või vähem, parandades nähtavust vasakule ja paremale.

Kuidas kasutada adaptiivset kaugtulede funktsiooni

Süsteemi aktiveerimine

Kui kõik järgmised tingimused on täidetud, süttib adaptiivse kaugtulede indikaator ja süsteem hakkab reguleerima kaugtulede valgusjaotust.



- Toite režiim on sisse lülitatud.
- Valgustuslülit on asendis **AUTO**.
- Kang on lähitulede asendis.
- Esitulede süsteem on automaatselt aktiveeritud
- Sõiduki väljaspool on pime.

a Adaptiivne
kaugvalgusindikaator

E Valgustuslülit

Kui adaptiivse kaugtulede indikaator ei sütti isegi siis, kui kõik tingimused on täidetud, tehke üks allpool toodud toimingutest ja indikaator süttib.

- Tõmmake kangi enda poole ja vabastage see.
- Pöörake valgustuslülitit asendisse „“ ja seejärel asendisse „**AUTO**“.

Kohanduv kaugtulede süsteem ei pruugi alati igas olukorras töötada. See süsteem on mõeldud vaid juhi abistamiseks. Jälgige alati oma ümbrust ja lülitage vajaduse korral esitulede režiim käsitsi kaugtulede ja lähitulede vahel.

Vahemik ja kaugus, millelt kaamera suudab valgusallikaid tuvastada, sõltub sõiduki ümbruse tingimustest.

Esiklaasi siseküljele paigaldatud kaamera käsitlemise kohta vaadake järgmist.

 Esiklaasi laia vaateväljaga kaamera [lk 226](#)

Et adaptiivne kaugvalgus töötaks korralikult:

- Ärge asetage armatuurlaudale valgust peegeldavaid esemeid.
- Hoidke kaamera ümbruse tuuleklaas puhtana.
- Tuuleklaasi puhastamisel olge ettevaatlik, et tuuleklaasi puhastusvedelik ei satuks kaamera objektiivile.
- Ärge kinnitage kaamera ümbrusele esemeid, kleebiseid ega kilet.
- Ärge puudutage kaamera objektiivi.
- Kui kaamera saab tugeva löögi või kui kaamera ümbruse remont on vajalik, pöörduge edasimüüja poole.



Kuidas lülitada välja adaptiivne kaugvalgus: Adaptiivset kaugvalgust saab sisse ja välja lülitada.

 Sõiduki seadete kohandamine [lk 226](#)

Järgmistel juhtudel võib adaptiivne kaugtulesüsteem esilaternaid mitte õigesti lülitada või võib lülitamise ajastus muutuda. Kui automaatne lülitamine ei sobi teie sõidustiiliga, lülitage esilaternad käsitsi.

- Ees sõitva või vastutulevate sõidukite tulede heledus on liiga tugev või liiga nõrk.
- Nähtavus on halb ilmastikutingimuste tõttu (vihm, lumi, udu, jäätunud tuuleklaas jne).
- Ümbritsevad valgusallikad, nagu tänavavalgustid, valgustatud reklaamtahvlid ja foorid, valgustavad teed ees.
- Eesoleva tee valgustatuse tase muutub pidevalt.
- Tee on konarlik või kurviline.
- Teie ette ilmub ootamatult sõiduk või teie ees olev sõiduk ei liigu teie ees ega vastassuunas.
- Teie sõiduk on kallutatud, kuna tagaosas on raske koorem.
- Ees asuv liiklusmärk, peegel või muu peegeldav objekt peegeldab tugevat valgust sõiduki poole.
- Vastutulev sõiduk kaob sageli teeäärsete puude alla või teevahepiirde taha.
- Ees sõitva või vastassuunas tulev sõiduki tüüp on mootorratas, jalgratas, liikumisabivahend või muu väike sõiduk.

Kohanduv kaugvalgus süsteem hoiab esilaternad lähivalguses, kui:

- Klaasipuhastid töötavad suurel kiirusel.
- Kaamera on tuvastanud tiheda udu.

Valgusjaotuse automaatne reguleerimine

Süsteem hakkab kaugtulede valgusjaotust automaatselt reguleerima, kui sõiduki kiirus on 40 km/h (25 mph) või suurem, ning valgusjaotus muutub sõltuvalt sõiduki kiirusest või järgmistel tingimustel:

- Ees või vastassuunas sõidab sõiduk, mille esilaternad või tagatuled on sisse lülitatud.
- Eesoleval teel on palju tänavavalgustusi.

Kui sõiduki kiirus langeb 24 km/h (15 mph) või alla selle, lõpetab süsteem valgusjaotuse automaatse reguleerimise ja lülitab esitulede valgusrežiimi lähitulele.

Käsitsi ümberlülitamine kaugtulede ja lähitulede vahel

Kui soovite esilaternaid käsitsi kaug- ja lähitulede vahel ümber lülitada, järgige ühte allpool toodud juhenditest. Pange tähele, et sel juhul lülitub adaptiivse kaugtule indikaator välja ja adaptiivne kaugtuli deaktiveeritakse.

Kangi kasutamine:

Tõmmake kangi enda poole, et kaugtuled vilguksid, ja vabastage see seejärel.

» Adaptiivse kaugtulede süsteemi uuesti aktiveerimiseks järgige ühte allpool toodud juhenditest ja adaptiivse kaugtulede süsteemi märgutuli süttib.

- Tõmmake kangi enda poole ja vabastage see.
- Kui hoob on lähitulede asendis, keerake valgustuslülitit asendisse „” ja seejärel asendisse „**AUTO**”.

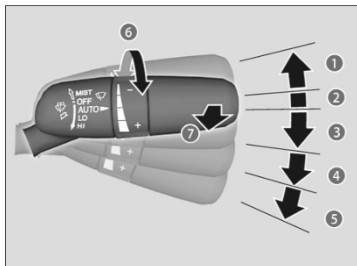
Valgustuslülitit kasutamine:

Pöörake valgustuslülitit asendisse „”.

» Adaptiivse kaugtulede taaskäivitamiseks keerake valgustuslülitit asendisse **AUTO**, kui hoob on lähitulede asendis, ning adaptiivse kaugtulede märgutuli süttib.

Klaasipuhastid ja pesurid

Klaasipuhastid/pesurid



a UDU

Klaasipuhastid töötavad suurel kiirusel, kuni vabastate kangi.

b OFF

c AUTO

d LO

Aeglane pühkimine

e HI

Kiire pühkimine

f AUTO tundlikkuse reguleerimine

Võite reguleerida vihmaseensori anduri tundlikkust.

- ☐ : Madal tundlikkus
- ☐ : Kõrge tundlikkus

7 Tõmmake, et kasutada pesuvahendit

Pihustab, kui tõmbad kangi enda poole.

Kui vabastad hoova rohkem kui üheks sekundiks, peatub pihustamine, klaasipuhastid teevad veel kaks või kolm liigutust, et puhastada tuuleklaas, ja peatuvad seejärel.



Esiklaasipuhastite harude tõstmisel viige need enne tõstmist hooldusasendisse.



Klaasipuhasti harude tõstmine lk 35

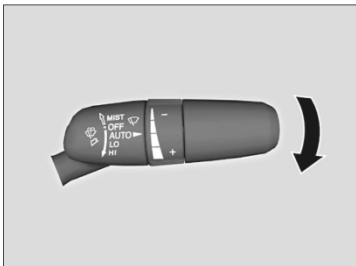


Ärge kasutage klaasipuhasteid, kui esiklaas on kuiv. Esiklaas võib kriimustuda või kummist harjad võivad kahjustuda.



Lülitage klaasipuhastid välja, kui neist ei tule klaasipuhastusvedelikku. Pumba võib kahjustada.

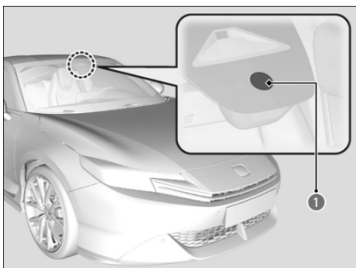
Automaatsed intervallpuhastid



Kui lükate hoova asendisse **AUTO**, teevad klaasipuhastid ühe pühkimisliigutuse ja lülituvad automaatrežiimile.

Klaasipuhastid töötavad vahelduvalt, madalal või kõrgel kiirusel ning peatuvad vastavalt vihasensoriga tuvastatud vihasajule.

» Kui andur reageerib millelegi muule kui vihmale ja klaasipuhastid töötavad asjatult, saate need peatada, lükates kangi asendisse **OFF**.



Vihmasensor asub selles kohas.

a Vihmasensor

Enne järgmiste olukordade tekkimist tuleks **AUTO-režiim** alati **välja** lülitada, et vältida klaasipuhastussüsteemi tõsist kahjustumist:

- Tuuleklaasi puhastamine
- Autopesula läbimine
- Vihma puudumisel

Mida teha, kui

Kui klaasipuhastid ei liigu

Klaasipuhasti mootor võib ülekoormuse vältimiseks ajutiselt töö peatada. Klaasipuhastite töö normaliseerub mõne minuti jooksul.

Kui klaasipuhasti harjad on külma ilmaga jäätumise tõttu klaasile kinni jäänud

Külmal ilmaga võivad klaasipuhasti harjad klaasile külmuda.

Klaasipuhastite kasutamine sellises olukorras võib neid kahjustada. Soojendage esiklaasi klaasipuhasti soojenduse abil ja lülitage seejärel klaasipuhastid sisse.

Kui klaasipuhastitele on kogunenud lumi

Kui klaasipuhastid lakkavad töötamast takistuse tõttu, näiteks lume kogunemise tõttu, pargige sõiduk ohutusse kohta.

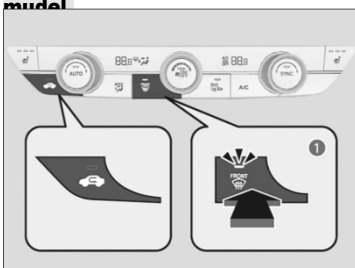
Pöörake klaasipuhasti lüliti asendisse **OFF**, seadke toiterežiim asendisse **ACCESSORY** või **VEHICLE OFF**, seejärel eemaldage takistus.

Klaaside sulatamine

Esiklaasi ja akende jäätõrje

Esiklaasi või küljeakende udust eemaldamisel

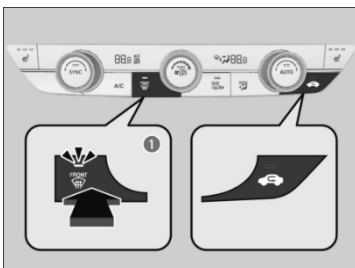
4 Vasakpoolse rooliga mudel



Nupu (a) vajutamisel lülitub kliimaseade sisse ja lülitub automaatselt värsk õhu režiimile.

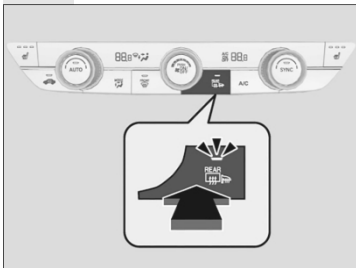
Vajutage nuppu (a) uuesti, et süsteem välja lülitada, ja süsteem naaseb eelmistele seadistustele.

4 Parempoolse rooliga mudel



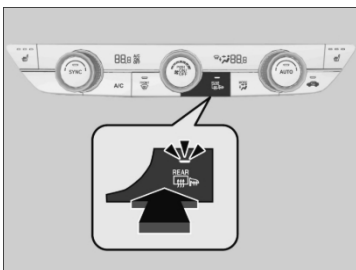
Tagaklaasi soojenduse / soojendatavate uksepeeglite nupp

4 Vasakpoolse rooliga mudel



Vajutage tagaklaasi ja soojendatud küljepeeglite nuppu, et eemaldada tagaklaasi ja peeglite udust, kui toite režiim on sisse lülitatud.

4 Parempoolse rooliga mudel



- Tagaklaasi ja soojendatud küljepeeglite soojendus lülitub välistemperatuurist sõltuvalt automaatselt välja 10–30 minuti pärast. Kui välistemperatuur on 0 °C või madalam, ei lülitu soojendus automaatselt välja.
- Kui toite režiim on sisse lülitatud ja välistemperatuur on alla 5 °C, võib soojendatud uksepeegel automaatselt 10 minutiks sisse lülituda.



Teie ohutuse tagamiseks veenduge enne sõidu alustamist, et nähtavus läbi kõikide akende on selge.



Pärast akende sulatamist lülitage süsteem värske õhu režiimile. Kui jätate süsteemi ringlusrežiimile, võivad aknad niiskuse tõttu udustuda. See halvendab nähtavust.

Ärge seadke temperatuuri ülemise või alumise piiri lähedale. Kui külm õhk puutub kokku esiklaasiga, võib esiklaasi välispind udustuda.

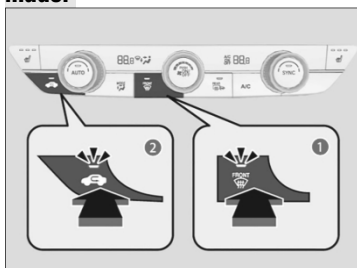


See süsteem tarbib palju energiat, seega lülitage see välja, kui klaas on udust puhastatud.
See võib 12-voldist akut nõrgendada, muutes elektrisüsteemi sisselülitamise raskeks.

Mida teha, kui

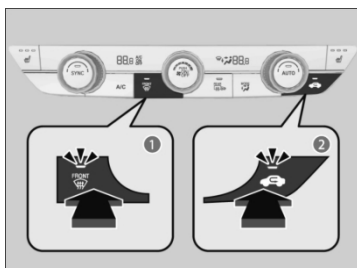
Aknate kiireks sulatamiseks

4 Vasakpoolse rooliga mudel



- 1 Vajutage nuppu (a).
- 2 Vajutage nuppu (b). Suunatulelatern süttib.

4 Parempoolse rooliga mudel



Kui küljeaken on udune

Reguleerige lähimat kliimaseadme õhuava nii, et õhk puhub otse küljeaknale.

Sõiduomadused

Sõidurežiimi süsteem

Sõidurežiimi valimine

Vajutage **DRIVE MODE** lülitit (a), et valida režiim. Valitud režiim kuvatakse juhi infonäidik.



Teatavatel sõidutingimustel ei pruugi režiimi olla võimalik muuta. Kui sõiduki süsteemis esineb rike, kuvatakse sõiduki infonäidik. ka vastav teade ning režiimi ei ole võimalik muuta.

INDIVIDUAL-režiim

Kohandage iga kategooriat vastavalt juhi eelistustele.

INDIVIDUAL-seadete kohandamine [u lk 151](#)

SPORT-režiim

Suurendab reageerimiskiirust juhi juhtimiskäskudele.

GT-režiim

Optimeerib juhitavuse ja mugavuse vahelist tasakaalu.

COMFORT-režiim

Suurendab juhi mugavust.

Järgmine käivitamisrežiim

Järgmise käivitamise režiim salvestatakse vastavalt järgmisele tabelile. Iga võtmevaba kaugjuhtimispulti salvestatakse oma režiim.

Viimane režiim	Järgmine režiim
GT	GT
COMFORT	COMFORT
SPORT või INDIVIDUAL	GT
INDIVIDUAL	GT

INDIVIDUAL-seadete kohandamine

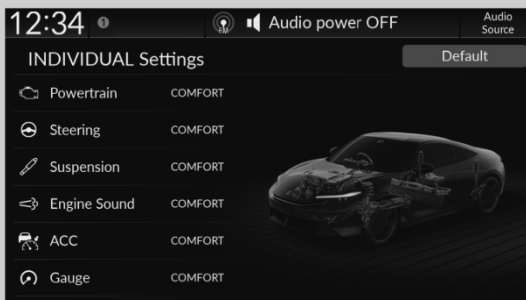
- [1] Valige **INDIVIDUAL**-režiim.
- [2] Vajuta **DRIVE MODE** lülitit ülespoole ja hoiu seda all või vali „**Customize**”, et avada **INDIVIDUAL-seaded**.

» Samuti saate valida kohandatud funktsioone audio-/infokuvalt.

 Sõidurežiimi valimine  lk 150

 Kohandatud funktsioonid  lk 222

- [3] Valige seadete kategooria. [4
-] Valige soovitud seade.



Kui valite ekraanil **INDIVIDUAL Settings (INDIVIDUAALSED seaded)** valiku **Default (Vaikimisi)**, taastatakse kõik **INDIVIDUAL** seaded taastatakse tehase vaikimisi seadetele.

Aeglustuspedaali valija

Käepideme küljel asuvaid nuppe saab kasutada aeglustamise kiiruse muutmiseks tasemelt 0 tasemele 6 või 7, kui gaasipedaal vabastatakse. Mäest alla sõites saab aeglustusnuppude valikut kasutada, et aidata säilitada aeglustamise kiirust, mis võimaldab hoida ohutut vahemaad oma sõiduki ja ees sõitva sõiduki vahel.



HOIATUS

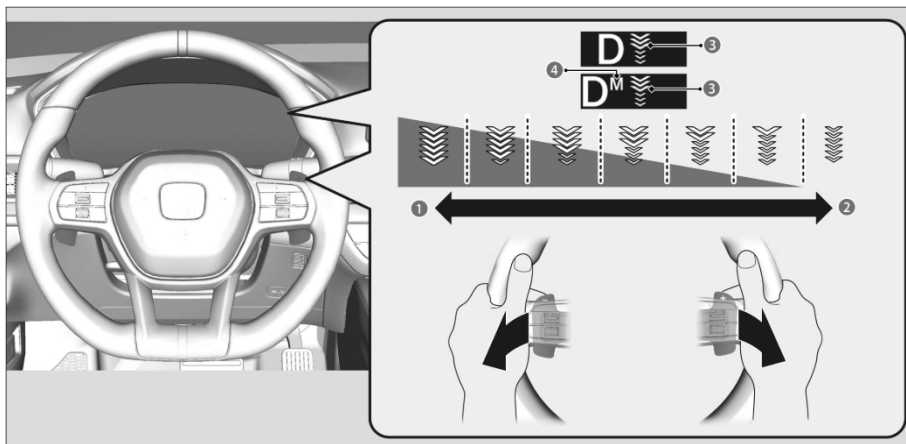
Aeglustuskiiruse kiire suurendamine aeglustuspedaali valiku kiire ümberlülitamisega võib põhjustada rehvide libisemist, mille tagajärjeks võib olla õnnetus, milles keegi võib vigastada saada või surma saada.

Säilitage alati mõistlik aeglustumiskiirus.

Aeglustuspiduri valikuhoova kasutamine

Iga käepideme liigutus muudab aeglustustaset ühe astme võrra.

- » Aeglustustase muutub vaid ühe astme võrra, isegi kui hoiate kangi tagasi tõmmatuna.
- » Kui tõmbate paremat ja vasakut käepideme valikut samaaegselt tagasi, ei pruugi aeglustustase muutuda.



a Tõmmake tagasi ☐ (vasakul pool)

» Aeglustumise määr suureneb.

● Tõmba tagasi ☐ (paremal pool)

» Aeglustumise kiirus väheneb.

c Aeglustuspaddle'i valiku näidik: Näitab aeglustumise kiirust.

d **M**-kuva: ilmub, kui aeglustumise määr on fikseeritud.

Aeglustuspiduri valiku kasutamine

Aeglustumäära näidik süttib, kui tõmbate kangi tagasi, samal ajal kui käigukast on asendis **D**.

Esimene kord, kui tõmbad 3.

Esimene kord, kui tõmbad tagasi 0 juures.



paddle'i, seatakse aeglustumise määr tasemele

paddle'i, seatakse aeglustumise määr tasemele

Kui aeglustate kuni täieliku peatumiseni või vajutate gaasipedaali alla, tühistatakse aeglustumäära valik automaatselt ja aeglustumäära näidik lülitub välja.

Kui tõmbate tagasi, 0. astmes, siis aeglustumise kiirus suureneb kiirendus 2. astmele.

Paddle-valiku kasutamine fikseeritud aeglustuskiirusega

Kui hoiate paddle-valikuhoob tagasi tõmmatuna, kui käigukast on **D**, ilmub ekraanile **M** ekraan ja aeglustumäära näidik ning saate kasutada aeglustumäära valikut fikseeritud seadistusega.

Hoidke paddle tagasi tõmmatuna, et fikseerida aeglustumise määr

Hoidke tasemel 3. paddle tagasi tõmmatuna, et fikseerida aeglustumise määr tasemel 0.

Kui hoiate paddle'i tagasi tõmmatuna tasemel 1 või madalamal, siis aeglustumise määr fikseeritakse tasemele 0.

Fikseeritud aeglustuse kangi valiku vabastamiseks tõmmake kangi tagasi ja kangi. hoidke seda seal

Kui Honda S+ Shift on sisse lülitatud, muutub käepideme abil seatud aeglustumismäär.

Honda S+ Shift lk 154

Aeglustuspaddle'i valiku piirangud

Järgmistes olukordades vilgub ekraan ja aeglustumise määr ei muutu isegi siis, kui tõmbate käepideme tagasi. Lisaks võib aeglustumise määr väheneda ja see funktsioon võib tühistuda.

- Hübriidjõusüsteemi kaitse on vajalik.
- Piduriklotside temperatuur on liiga kõrge.

- Kui süttib pidurisüsteemi märgutuli (kollane).

Honda S+ Shift



Vajutage Honda S+ Shift lüliti (a), et vahetada sõiduki kiiruse astmeid. See funktsioon simuleerib käigukastiga sõiduki juhtimise helisid ja tunnetusi. Kui seda lüliti vajutate, muutub näidik tahhomeetriks. Kui kiirendate või aeglustate, kuvatakse näidikul simuleeritud käigu tase (b) ja **S+** (c) kuvatakse näidikul.

Kuidas Honda S+ Shift töötab

Honda S+ Shift lüliti saab vajutada süsteemi sisse- ja väljalülitamiseks. Süsteemi sisselülitatuna on endiselt võimalik sõidurežiime vahetada.

Kui süsteem on välja lülitatud, saate lüliti all hoides vahetada

INDIVIDUAL-režiimi.

Sõidurežiimide süsteem lk 150

Süsteem lülitub välja, kui toiterežiim on seatud asendisse OFF.

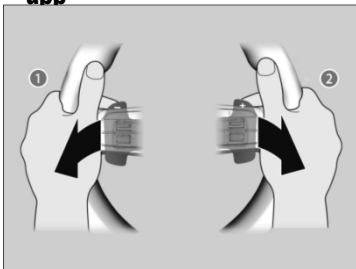
Kui kasutate adaptiivset püsikiiruse hoidjat (ACC) koos madala kiiruse järgimise funktsiooniga, kui süsteem on sisse lülitatud, lülitub süsteem välja.

Teatavatel sõidutingimustel ei pruugi süsteemi sisse lülitada olla võimalik. Sellisel juhul kuvatakse teade.

- Aeglustamisel või ülesmäge sõitmisel võib süsteem kõrgepinge aku laetuse seisundi põhjal käiku madalamale vahetada.
- Sõidukiiruse ja mootori pöörlemiskiiruse koostoime ei pruugi selle süsteemi jaoks vajalikul viisil toimida sõidutingimuste või sõiduki süsteemide temperatuuri tõttu.

Käiguvahetusnupp

upp



tõmba tagasi

» Käigu tase väheneb 1 võrra.

E Tõmba tagasi

» Käigu tase tõuseb 1 võrra.

Kui süsteem on sisse lülitatud, võite

käiguvaetusnupp tagasi tõmmata, et suurendada käiku ühe võrra, või tõmmata tagasi, et liiguta nuppu, et vähendada käigu taset 1 võrra.

Kui kasutate nuppu, kuvatakse käigu numbri kõrval nool.

Võite hoida lõuendit tagasi tõmmatuna, et saada käiguvaetusnupp, ilma et peaksite korduvalt käepidemeid tõmbama.

Isegi käepideme kasutamise ajal muutub käigu tase vastavalt olukorrale.

Võite hoida paddle'it tagasi tõmmatuna

kiiruse alusel käigu astmeid vähendada.

Sõiduki helisignalisatsioonisüsteem

Hoiatab jalakäijaid, kui sõiduk liigub ainult elektrienergiaga ja läheneb kiirusega umbes 25 km/h (16 mph) või vähem.

Sõiduki stabiilsuse abisüsteem (VSA)

VSA aitab stabiliseerida sõidukit kurvides, kui sõiduk pöörab kavandatust rohkem või vähem. Samuti aitab see säilitada haardumist libedal pinnal. Seda tehakse mootori ja elektrimootori võimsuse reguleerimise ning pidurite valikulise rakendamise abil.

- VSA-süsteemi peamist funktsiooni tuntakse üldiselt elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) nime all. Süsteem hõlmab ka veojõukontrolli funktsiooni.

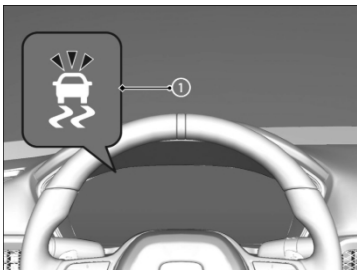


VSA ei suuda suurendada stabiilsust kõigis sõiduolukordades ega kontrolli kogu pidurisüsteemi. Te peate endiselt sõitma ja kurvides pöörama tingimustele vastava kiirusega ning alati jätma piisava ohutusvaru.



VSA ei pruugi korralikult töötada, kui rehvid on erinevat tüüpi ja suurust. Veenduge, et kasutate ühesuuruseid ja üht tüüpi rehve ning et rehvirõhk vastab ettenähtule.

VSA töö



Kui VSA aktiveerub, hakkab vilkuma ka VSA süsteemi indikaator (a) vilgub.

- » Mootor ja elektrimootor ei reageeri gaasipedaalile.
- » Võite märgata ka mõningast müra hüdraulilises pidurisüsteemis.



Kui VSA-süsteemi märgutuli süttib ja jääb sõidu ajal põlema, võib süsteemis olla probleem.

Kuigi see ei pruugi tavapärast sõitu häirida, laske oma sõidukil kohe edasimüüjal üle vaadata.

VSA sisse- ja väljalülitamine



VSA OFF-indikaator

VSA funktsioonide osaliseks väljalülitamiseks hoidke all nuppu „OFF” (VSA **OFF**) (E), kuni kostab piiks.

Veojõukontrolli funktsioon muutub vähem tõhusaks. See võimaldab ratastel madalal kiirusel vabamalt pöörata.

Isegi kui süsteem on välja lülitatud, lülitub see automaatselt sisse iga kord, kui mootori toide sisse lülitatakse.



Teatavates ebatavalistes olukordades, kui sõiduk on kinni jäänud madalasse mudasse või värskesse lumesse, võib seda olla lihtsam vabastada, kui VSA on ajutiselt välja lülitatud. Vahetult pärast sõiduki vabastamist lülitage VSA kindlasti uuesti sisse.

Agile Handling Assist

Süsteem pidurdab vajaduse korral kergelt esirattaid, kui rooliratast pööratakse, ning aitab tagada sõiduki stabiilsust ja jõudlust kurvides.

- Kui VSA-süsteemi märgutuli süttib ja jääb sõidu ajal põlema, ei aktiveeru manööverdusabi.
- Agile Handling Assist'i aktiveerimise ajal võite kuulda töömüra.



Agile Handling Assist ei suuda tagada stabiilsust kõigis sõiduolukordades. Te peate endiselt sõitma ja kurve võtma oludele vastava kiirusega ning alati jätkma piisava ohutusvaru.

Rehvirõhu hoiatussüsteem



Selle sõiduki rehvirõhu hoiatussüsteem ei mõõda otseselt iga rehvi rõhku, vaid jälgib ja võrdleb sõidu ajal iga ratta ja rehvi veeremisraadiust ning pöörlemisomadusi, et kindlaks teha, kas ühe või mitme rehvi rõhk on oluliselt liiga madal.

See põhjustab madala rehvirõhu/rehvirõhu languse hoiatussüsteemi indikaatori (a) süttimise ja sõnumi (b) ilmumise.

õites.

- Sellised tingimused nagu madal ümbritseva õhu temperatuur ja kõrgus muudavad otseselt rehvirõhku ning võivad põhjustada rehvirõhu languse hoiatussüsteemi märgutule süttimise.
- Külmemal ilmaga võib rehvide rõhk langeda.
- Soojema ilmaga võivad rehvid muutuda ülerõhustatuks.
- Rehvirõhu languse hoiatussüsteemi märgutuli ei sütti rehvide ülerõhu tõttu.

Rehvirõhu languse hoiatussüsteemi märgutuli võib süttida viivitusega või üldse mitte süttida, kui:

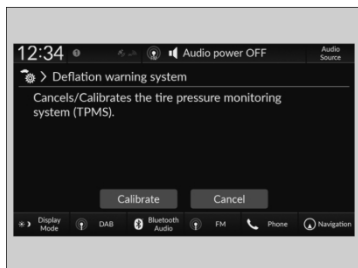
- Kiirendate, aeglustate või pöörate rooli järsult.
- Sõidate lumistel või libedel teedel.
- Rehvi rõhk langeb kiiresti.
- Kasutate lumekette.

Rehvirõhu languse hoiatussüsteemi märgutuli võib süttida järgmistel tingimustel:

- Rehvidele langeb kalibreerimise ajal valitsenud olukorrast suurem ja ebaühtlane koormus.
- Kasutatakse rehvitõkkeid.

Süsteemi kalibreerimine

Kalibreerimine tuleb alustada iga kord, kui reguleerite ühe või mitme rehvi rõhku, vahetate rehvide paigutust või asendate ühe või mitu rehvi.



Süsteemi kalibreerimisel tegutse järgmiselt:

Kohandatud funktsioonid lk 222

[1] Vajutage nuppu (Kodu) ja valige seejärel „**Sõiduki seaded**”.

[2] Valige „**Rehvi rõhu langemise hoiatussüsteem**”. [3] Valige „**Kalibreeri**”.

➤ Kalibreerimine algab.

➤ Kui ilmub sõnum „**Kalibreerimist ei õnnestunud alustada**”, korrake protseduuri.

➤ Kalibreerimine lõpeb automaatselt.

- Veenduge, et sõiduk on täielikult peatunud ja käigukangi asend on süsteemis. kalibreerimisel
- Enne süsteemi kalibreerimist seadistage kõigi nelja rehvi külmrehvirõhk.

Rehvide kontrollimine lk 258

- Kui rehvikettid on paigaldatud, eemaldage need enne kalibreerimist.
- Kalibreerimisprotsess nõuab kokku umbes 30 minutit sõitmist kiirusel 40–100 km/h (25–62 mph). Kui selle aja jooksul on süüde sisse lülitatud, kuid sõidukit ei liigutata teatud aja jooksul, võite märgata, et madala rehvirõhu märgutuli süttib lühikeseks ajaks. See on normaalne ja näitab, et kalibreerimisprotsess ei ole veel lõppenud.

Süsteem ei pruugi korralikult töötada, kui rehvide tüübid ja suurus on segatud. Veenduge, et kasutate määratud suurusega ja tüüpi rehve.

Kui madala rehvirõhu/rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli süttib isegi siis, kui on paigaldatud nõuetekohaselt täis pumbatud ettenähtud tavarehvid, laske oma sõidukit kontrollida edasimüüjal.

Salongivalgustus

Salongivalgustuse lüliti	160
Kaardivalgustuse lüliti	160

Salongi mugavusvarustus

Käsitöökast	
162 Keskkonsooli sahtel	162
Päikesesirm	163
Tarvikute toitepesa	163
laadija	164
Rõivakonsud	166
Pagasikinnitid	167
Kinnituspunktid	167
Päikesesprillide hoidik	168
Joogipidike	168

Eesistmete soojendid

Eesistmete soojenduse kasutamine	169
----------------------------------	-----

Kliimaseade

Automaatne kliimaseade	171
Automaatse kliimaseadme kasutamine	174

Sõiduki infotainmentsüsteem

Teave sõiduki infotainmentsüsteemi kohta	178
Audiosüsteemi põhitoimingud	178
pordid	181
kaugujuhtimispuld	182
Hääljuhtimise kasutamine	183
Seadme ühendamine	185
Süsteemi värskenduste kohta	187

Ekraaniga audiosüsteem, 1. osa

Käivitamine	188
Avakuva	188
Süsteemi värskendused	189
Kell	193
reguleerimine	195

Ekraani seadete muutmine	195
kuulamine	196
(digitaalne raadiolekanne) kuulamine	199
Meedia taasesituse kohta	200
Apple CarPlay	206
Android Auto™	209
Käteta telefonisüsteem	212

Display Audio, 2. osa

Sõnumid	218
Wi-Fi-ühendus	219
Voolutarbimine	220
Kohandatud funktsioonid	222
Kütuse tankimise soovitus	231

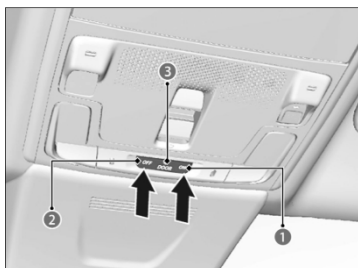
Üldine teave audiosüsteemi kohta

Ühilduvad iPodid, iPhone'id ja USB-mälupulgad	232
Avatud lähtekoodiga litsentside kohta	235
Litsentsiteave	235
Õiguslik teave Apple CarPlay/Android Auto kohta	237

*: Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Salongivalgustus

Salongi valgustuslüliti



a Sisse:

Salongivalgustus süttib sõltumata sellest, kas uksed on avatud või suletud.

b VÄLJAS:

Salongivalgustus jääb välja lülitatuks, sõltumata sellest, sellest, kas uksed on avatud või suletud.

c Ukse avamisel:

Salongivalgustus süttib järgmistes olukordades:

- Kui mõni uks avatakse.
 - Kui juhi uks on lukust lahti.
 - Kui toite režiim on seatud asendisse VEHICLE OFF.
- Uksest aktiveeritavas asendis lülitub salongivalgustus välja umbes 30 sekundit pärast uste sulgemist. Kui avate juhiukse lukustuse, kuid ei ava ust, lülitub valgustus välja umbes 30 sekundi pärast.
 - Kui jätate mõne ukse režiimis „VEHICLE OFF“ lahti, lülituvad salongivalgustid välja umbes 15 minuti pärast.



Salongivalgustuse hämardumisaega saab muuta.

Sõiduki seadete kohandamine Lk 226

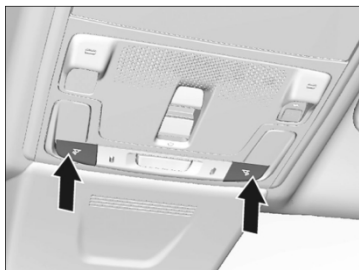


Et vältida 12-voldise aku tühjenemist, ärge jätke salongivalgustust pikaks ajaks sisse, kui toitesüsteem on välja lülitatud.

Kaardivalgusti lülitid

Seda valgustust kasutatakse näiteks öösel kaardi vaatamiseks, kui sõiduk on peatunud. Vajutage lülitit, et valgustus sisse lülitada, ja vajutage uuesti, et valgustus välja lülitada.

Eesistme

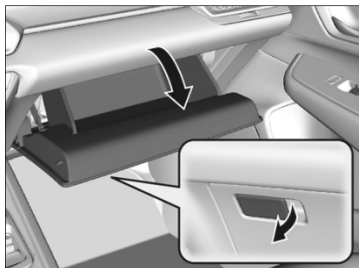


Kaardivalgustust saab sisse ja välja lülitada, vajutades nuppu „”.

Kui esisalongi valgustuslüliti on ukse aktiveeritud asendis ja mõni uks on avatud, ei lülitu kaardivalgustus välja, kui vajutate nuppu „”.

Salongi mugavusvarustus

Käsi kast



Tõmmake käepidest, et avada kindalaegas.

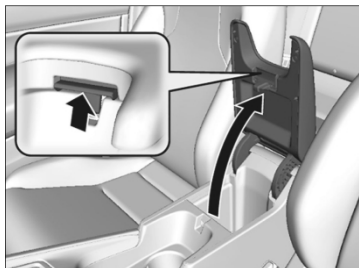


HOIATUS

Avatud kindalaegas võib õnnetuse korral põhjustada teie kaasreisijale tõsiseid vigastusi, isegi kui kaasreisija kannab turvavööd.

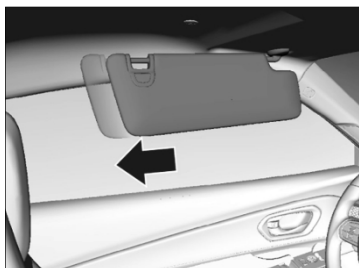
Hoidke sõidu ajal kindalaegas alati suletuna.

Keskkonsooli sahtel



Tõmmake käepidemest, et avada keskkonsooli sahtel.

Päikesesirm



Päikesesirm on horisontaalselt väljatõmmatav.

3

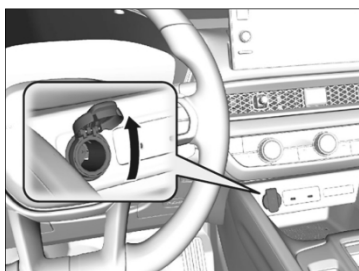
juhtimisseadmed

Tarvikute toitepesa

Lisaseadmete toitepistikupesu saab kasutada, kui toiterežiim on seadistatud asendisse ACCESSORY või ON. Kasutamiseks avage kate.

Lisaseadmete toitepesa on mõeldud 12-voldiste alalisvoolu lisaseadmete toiteks, mille nimivõimsus on kuni 180 vatti (15 amprit).

Esipaneel



Ärge sisestage autodes kasutatavat sigaretisüütaja elementi.

See võib lisaseadmete toitepesa ülekuumendada.

12-voldise aku tühjenemise vältimiseks kasutage lisaseadmete pistikupesa ainult siis, kui toitesüsteem on sisse lülitatud.

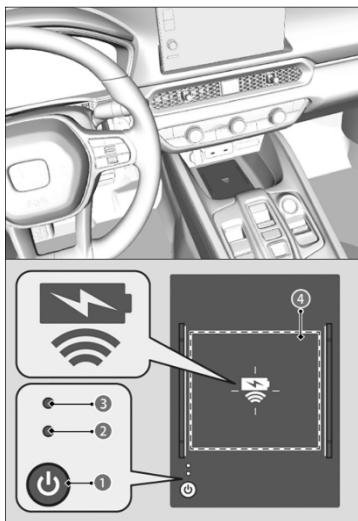


Kui lisaseadmete toitepesa ei ole kasutusel, sulgege kate, et vältida väikeste võõrkehade sattumist lisaseadmete toitepesasse.

Traadita laadija

Traadita laadija kohta

Traadita laadija kasutamiseks peab toiterežiim olema seadistatud asendisse „ACCESSORY“ või „ON“. Laadige Qi traadita laadimisega ühilduvaid seadmeid märgiga „“ tähistatud alal järgmiselt:



 -nupp (toitenupp)

 Roheline märgutuli

c Kollane märgutuli

d Laadimisala

1 Süsteemi sisse- ja väljalülitamiseks hoidke all nuppu „“ (toide).

» Kui süsteem on aktiveeritud, süttib roheline märgutuli.

2 Asetage laaditav seade laadimisalale.

» Süsteem alustab seadme laadimist automaatselt ja kollane märgutuli süttib

» Veenduge, et seade on süsteemiga ühilduv ja asetatud laetava küljega laadimisala keskele.

3 Kui laadimine on lõppenud, süttib roheline märgutuli.

» Seadmest sõltuvalt võib kollane märgutuli põlema.

HOIATUS

Laadimisaluse ja laaditava seadme vahele jäänud metallobjektid kuumenevad ja võivad põhjustada põletusi.

- Eemaldage alati laadimisaluselt võõrkehad enne seadme laadimist. Veenduge enne laadimist, et pind oleks tolmu ja muudest jääkidest puhas.
- Ärge valage vedelikke (nt vett, jookke jne) laadijale ega seadmele.
- Ärge kasutage laadimisaluse puhastamiseks õli, rasva, alkoholi, bensiini ega lahustit.
- Ärge katke süsteemi laadimise ajal rätikute, riietega ega muude esemetega jne.
- Vältige aerosoolide pihustamist, mis võivad sattuda kokkupuutesse laadimisaluse pinnaga.
-
-

 See süsteem tarbib palju energiat. Ärge kasutage süsteemi pikka aega, kui toitesüsteem on välja lülitatud. See võib nõrgendada 12-voldist akut, muutes toitesüsteemi sisselülitamise raskeks.

 Traadita laadija kasutamisel tutvuge laaditava ühilduva seadme kasutusjuhendiga.

 Ärge asetage laadimise ajal laadimisalasse mingeid magnetilisi andmekandjaid ega täppisseadmeid. Magnetvälja mõjul võivad kaduda teie kaartidel, näiteks krediitkaartidel, olevad andmed. Samuti võib see mõjutada täppisseadmeid, näiteks käekelli.

 Ärge laadige laadimisalal korraga rohkem kui ühte seadet.

„Qi” ja „ ” on Wireless Power Consortiumi (WPC) registreeritud kaubamärgid. Seade vastab WPC spetsifikatsiooni versioonile 1.2.

- Traadita laadija toetab kuni 15 W võimsust, kuid laadimiskiirus sõltub seadmest ja muudest tingimustest.
-  Kui seadet laaditakse juhtmeta laadijaga, ilmub audio-/infokuvale sümbol .
- Laadimise ajal on normaalne, et laadimisala ja seade kuumenevad.

Laadimine võib lühiajaliselt katkeda, kui:

- Kõik ukSED või tagaluuk on suletud, et vältida häireid võtmevaba juurdepääsusüsteemi töös.

Järgmistel juhtudel võib laadimine peatuda või mitte alata:

- Seade on juba täielikult laetud.
- Seadme temperatuur on laadimise ajal äärmiselt kõrge.
- Asute kohas, kus tekivad tugevad elektromagnetilised lained või müra, näiteks telekanal, elektrijaam või bensiinijaam.
- Seadmel on kate, ümbris või lisatarvikud, mis ei ole ühilduvad juhtmeta laadimisega.

Indikaator vilgub

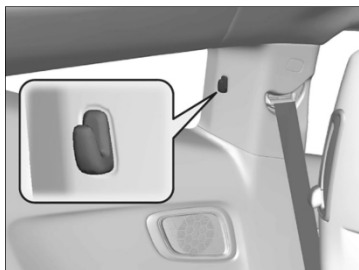
Tehke olukorrast lähtuvalt üks järgmistest toimingutest. Kui indikaator (roheline ja kollane) vilgub samaaegselt

- » Eemaldage takistus(ed).
- » Võtke seade kätte ja asetage see uuesti laadimisala keskele, kus asub  ”.
- » Peatage seadme laadimine ajutiselt. Oodake, kuni temperatuur langeb, ja proovige seadet uuesti laadida.

Kui märgutuli (kollane) vilgub

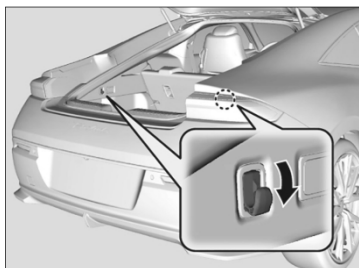
- » Pöörduge remondi saamiseks edasimüüja poole.

Rõivakonksud



Riidekonksud ei ole mõeldud suurte ega raskete esemete riputamiseks.

Pagasikonnad

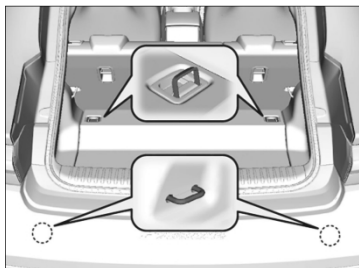


Pagasiruumi pagasi konksudele võib riputada kergeid esemeid.



Ärge riputage pagasihaakidele suuri esemeid ega esemeid, mis kaaluvad üle 3 kg. Raskete või suurte esemete riputamine võib haake kahjustada.

Kinnituspunktid



Pagasiruumi põrandal asuvaid kinnituspunkte saab kasutada võrgu paigaldamiseks esemete kinnitamiseks.



Ärge lubage sõidu ajal kellelgi pagasiruumi juurde pääseda. Juhul, kui peate järsult pidurdama, võivad lahtised esemed põhjustada vigastusi.

Päikeseprillide hoidik



Päikeseprillide hoidiku avamiseks vajutage süvendit ja vabastage see. Sulgemiseks vajutage uuesti, kuni see klõpsatab kinni. Selles hoidikus saate hoida prille ja muid väikeseid esemeid.



Hoidke hoidikut sõidu ajal suletuna, välja arvatud juhul, kui soovite hoidikus olevaid esemeid kätte võtta.

Joogipidike

Kallatud vedelikud võivad kahjustada salongi polsterdust, vaipa ja elektrilisi komponente.

Eesistmete joogipidemed



Asuvad esipinkide vahelises keskkonsoolis.

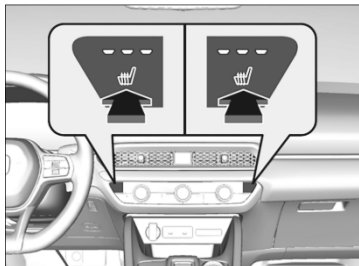


Asuvad kõigi uste küljetaskutes.

Eesistmete soojendid

Eesistmete soojenduse kasutamine

Istmesoojendajaid saab kasutada, kui toite režiim on sisse lülitatud.



Vajutage istmesoojenduse nuppu:

Üks kord – seadistus HI (kolm märgutuld põlevad)
Kaks korda – seadistus MID (kaks märgutuld põlevad)
Kolm korda – seadistus LO (üks märgutuli põleb)
Neli korda – seadistus OFF (märgutuled ei põle)

- Kui toite režiim lülitatakse sisse pärast väljalülitamist, säilitatakse eelmine seade.
- Teatud aja möödudes vähendatakse esiistmete soojenduse tugevust automaatselt ühe astme võrra korraga, kuni esiistmete soojendus lülitub välja. Aja pikkus sõltub salongi tingimustest.

Vajutage nuppu **AUTO**:

- Nii kliimaseade kui ka istmete temperatuur muutuvad automaatselt keskkonnatingimustele kõige sobivamaks.
 - » Kui vajutate mis tahes istmesoojenduse nuppu, lülituvad seaded käsitsi režiimile.
- Aja möödudes langeb seatud temperatuur ja lõpuks lülitub istmesoojendaja välja.
- Istmesoojendaja võib sisse lülituda, kui andurid tuvastavad pagasi vms tõttu kaalu kaassõitja istmel.



Automaatse sisselülitumise vältimiseks võite lülitada välja esiistmete automaatse kliimakontrolli.

Sõiduki seadete kohandamine [Lk 226](#)



HOIATUS

Istmesoojendite kasutamisel on võimalik saada kuumusest põhjustatud põletushaavu. Isikud, kelle temperatuuritundlikkus on vähenenud (nt diabeetikud, alajäsemete närvikahjustusega või halvatud isikud) või kellel on tundlik nahk, ei tohiks istmesoojendusi kasutada.



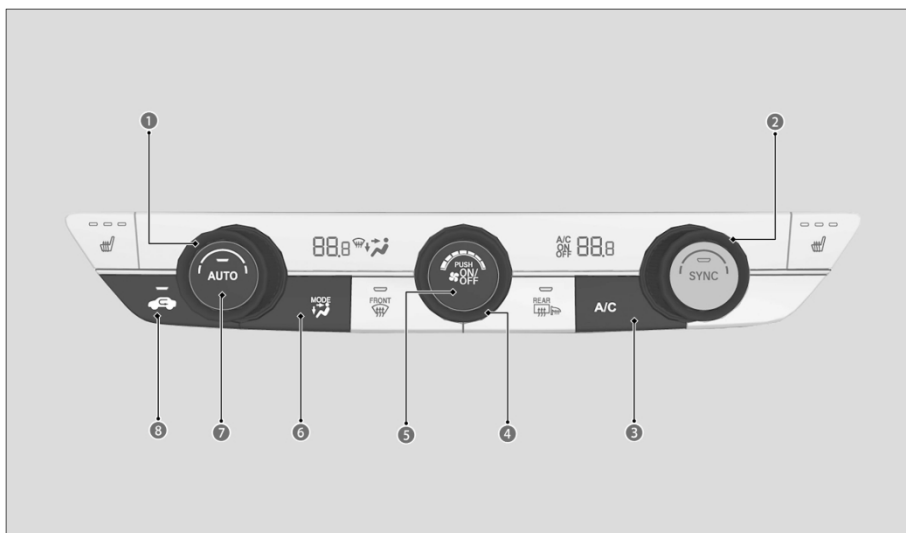
Ärge kasutage istmesoojendajaid isegi LO-režiimis, kui toitesüsteem on välja lülitatud. Sellistes tingimustes võib 12-voldine aku tühjeneda, mis raskendab toitesüsteemi käivitamist.

Kliimaseade

Automaatne kliimaseade

Lülitite selgitused

4 Vasakpoolse rooliga mudel



a Juhi poolne temperatuuri reguleerimisknupp
Reguleerib juhi poolse salongi temperatuuri.

e Kaassõitja poolne temperatuuri reguleerimisknupp
reguleerib kaassõitja poolse salongi temperatuuri.

c **Kliimaseadme** nupp
Lülitab jahutus-/niiskuse eemaldamise funktsiooni sisse/välja.

d Ventilaatori kiiruse
regulaator Reguleerib
ventilaatori kiirust.

e Kliimaseadme **sisse- ja väljalülitamise** nupp (ON/OFF)
Lülitab kliimaseadme sisse/välja.

f Režiimi valikunupp

-  Armatuurlaua õhuavad
-  Armatuurlaua ja põranda
-  õhuavad Põranda õhuavad
-  Põranda- ja klaaside sulatamise õhuavad

7 AUTO nupp

Lülitab automaatrežiimile.

h Nupp „“ (õhu ringlus)

Lülita ümbertingimise režiimile / värskes õhu režiimile.

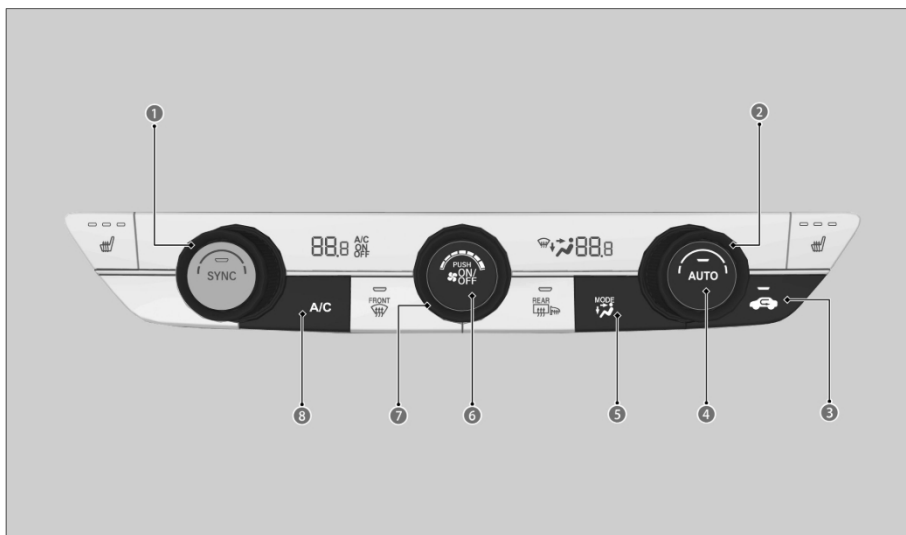
Õhu ringlus (indikaator põleb):

Ringleb õhku sõiduki sisemuses süsteemi kaudu. Värskes õhk

(indikaatorlambi ei põle):

Tagab välisõhu sissevoolu. Hoidke süsteem tavatingimustes värskes õhu režiimis.

4 Parempoolse rooliga mudel



a Kaassõitja poolne temperatuuri reguleerimisknupp

Reguleerib kaassõitja poolse salongi temperatuuri.

E Juhi poolne temperatuuri reguleerimisknupp

Reguleerib juhi poolse salongi temperatuuri.

c Nupp „“ (õhu ringlus)

Lülitab ümbertingimuse ja värskes õhu režiimi vahel.

Õhu ringlus (indikaatorlamp põleb):

Ringleb õhku sõiduki salongist süsteemi kaudu. Värske õhk

(indikaatorlambi ei põle):

Tagab välisõhu sissevoolu. Hoidke süsteem tavatingimustes värske õhu režiimis.

d Nupp **AUTO**

Lülitage automaatjuhtimisele.

e Režiimi valiku nupp



Armatuurlaua õhuavad



Armatuuri ja põrand õhuavad



Põrand õhuavad



Põrand- ja klaaside soojenduse õhuavad

f  (sisse/välja) nupp

Lülitab kliimaseadme sisse/välja.

7 Ventilaatori kiiruse

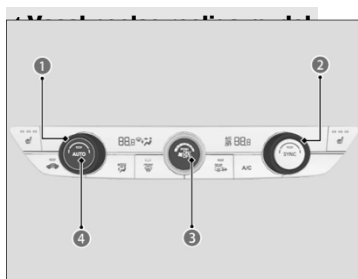
regulaator Reguleerib

ventilaatori kiirust.

h **A/C** (kliimaseade) nupp

Lülitab jahutus-/niiskuse eemaldamise funktsiooni sisse või välja.

Automaatse kliimaseadme kasutamine



Automaatne kliimaseade hoiab salongis teie valitud temperatuuri. Süsteem valib ka sobiva soojendatud või jahutatud õhu segu, mis tõstab või alandab salongi temperatuuri teie eelistuse järgi võimalikult kiiresti.

Kasutage süsteemi, kui toiteallikas on sisse lülitatud. [1] Vajutage nuppu **AUTO**.

- ☒ Reguleerige salongi temperatuuri juhi- või kaassõitja poolse temperatuuri regulaatori abil.
- ☒ Tühistamiseks vajutage nuppu „“ (**ON/OFF**).

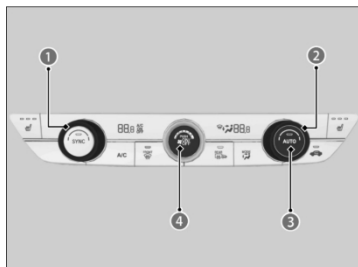
a Juhi poolne temperatuuri reguleerimisnupp

● Kaassõitja pool Temperatuuri reguleerimise nupp

c Nupp „“ (**sisse/välja**)

d Nupp **AUTO**

4 Parempoolse rooliga mudel



a Kaassõitja poolne temperatuuri reguleerimisnupp

● Juhi poolne temperatuuri regulaator

c **AUTO**-nupp

d Nupp „“ (**sisse/välja**)

- Kui kliimaseadme automaatrežiimi kasutamise ajal vajutatakse mõnda nuppu, võtab vajutatud nupu funktsioon ülemvõimu.

AUTO-indikaator kustub, kuid funktsioone, mis ei ole seotud vajutatud nupuga, automaatselt reguleeritakse.

- Kliimaseadme töötamine võib nõrgeneda, kui kõrgepinge aku on tühjenemas.
- Et vältida külma õhu sissepuhumist väljastpoolt, ei pruugi ventilaator kohe tööle hakata, kui **AUTO**-nuppu vajutades.

 Eesistmete soojenduse kasutamine  lk



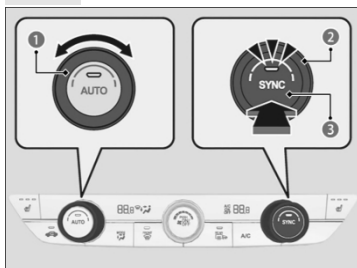
Kui salong on väga soe, saate seda kiiremini jahutada, avades aknad osaliselt, lülitades süsteemi automaatrežiimile ja seadistades temperatuuri madalale. Lülitage värske õhu režiim ümbertingimise režiimile, kuni temperatuur on langenud.

Sünkroniseerimisrežiim

Sünkroniseerimisrežiimis saate seadistada temperatuuri sünkroonselt nii juhi- kui ka kaassõitja poolel.

SYNC sisse ja välja

4 Vasakpoolse rooliga sõiduk



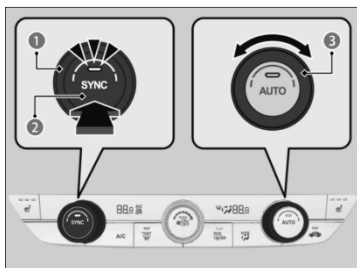
- [1] Vajutage nuppu **SYNC**.
- » **SYNC**-indikaator süttib.
 - » Süsteem lülitub sünkroniseerimisrežiimi.
- [2] Reguleerige temperatuuri juhi poolel asuva temperatuuri reguleerimisnupu abil.

a Juhi poolne temperatuuri reguleerimisnupp

b Kaassõitja pool temperatuuri reguleerimisnupp

c **SYNC**-nupp

4 Parempoolse rooliga mudel



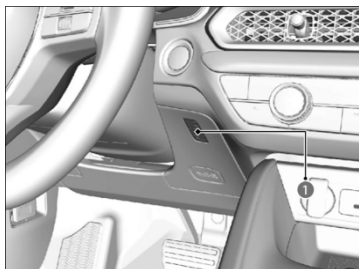
a Kaassõitja poolne temperatuuri reguleerimise nupp

b **SYNC**-nupp

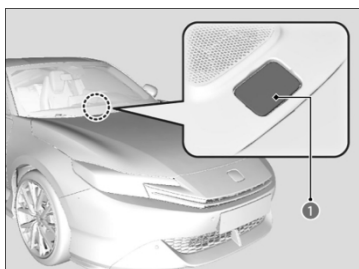
c Juhi poolne temperatuur Reguleerimisnupp

- Vajutage nuppu **SYNC** või reguleerige salongi temperatuuri kaassõitja poolse temperatuuri reguleerimisnupu abil, et naasta kahe režiimi vahel vaheldumise režiimi.
- Kui vajutate nuppu „FRONT”, lülitub süsteem sünkroniseerimisrežiimile.
- Kui süsteem on kahe režiimi vahel, saab juhi- ja kaassõitja poolel temperatuuri eraldi seadistada.

Automaatse kliimaseadme andurid



Automaatne kliimakontrollisüsteem on varustatud anduritega. Ärge katke neid ega valage neile vedelikku.



andur

Sõiduki infotainmentsüsteem

Teave sõiduki infotainmentsüsteemi kohta

Audiosüsteem toetab FM-raadiot ja digitaalset raadioülekannet (DAB). Samuti saab sellega mängida USB-mälupulki, iPodi, iPhone'i, nutitelefone ja Bluetooth®-seadmeid. Audiosüsteemi saab juhtida paneelil asuvate nuppude ja nupu, roolil asuvate kaugjuhtimispultide või puutetundliku ekraani ikoonide abil.

» Selle süsteemi kasutamiseks peab toiterežiim olema asendis ACCESSORY või ON.

Audiosüsteemi varguskaitse

Audiosüsteem lülitub välja, kui see on toiteallikast lahti ühendatud, näiteks kui 12-voldine aku on lahti ühendatud või tühjenenud. Teatavatel tingimustel võib süsteem kuvada koodi sisestamise ekraani. Sellisel juhul tuleb audiosüsteem uuesti aktiveerida.

Audiosüsteemi uuesti aktiveerimine

[1] Seadke toiterežiim asendisse

ON. [2] Lülitage audiosüsteem

sisse.

[3] Hoidke VOL/ **AUDIO** (helitugevus/toide) nuppu all rohkem kui kaks sekundit.

» Audiosüsteem aktiveeritakse uuesti, kui audiosüsteemi juhtseade loob ühenduse sõiduki juhtseadmega. Kui juhtseade audiosüsteemi ei tunne ära, peate pöörduma edasimüüja poole ja laskma audiosüsteemi üle vaadata.

Audiosüsteemi põhiline kasutamine

Audio süsteemi põhiline kasutamine koos ekraaniga

Ekraani vasakule või paremale libistamisel liigutakse järgmisele ekraanile.



-nupu (Home) vajutamisel naasete mis tahes lehelts otse avalehe esimesele lehele.



a Kodu-nupp (HOME)

E Kõik rakendused

c Heliallika ikoon

d Staatusriba

e Rakenduste ikoonid

f Nool

7 "kuvarežiimi" ikoon

h Režiimi vahetamise lüliti ikoonid

i "otsi/vaheta" nupp

4 VOL / AUDIO (helitugevus/toide) nupp

k BACK (Tagasi) nupp

See ekraan on näidatud vasakpoolse rooliga mudelite puhul. Parempoolse rooliga mudelitel asuvad need sümmeetriliselt vasakpoolse rooliga mudeliga vastupidises asendis.

Puutetundliku ekraani kasutamine

- Kasutage teatud helifunktsioonide juhtimiseks lihtsaid žeste – sealhulgas puudutamist, libistamist ja kerimist.
- Sõidu ajal võivad mõned valikud olla halliks muudetud, et vähendada tähelepanu hajumise ohtu. Neid saate valida, kui sõiduk on peatunud, või kasutada häälkäsklusi.
- Kinnaste kandmine võib puutetundliku ekraani reageerimisvõimet piirata või takistada.



Võite muuta puutetundliku ekraani tundlikkuse seadet.

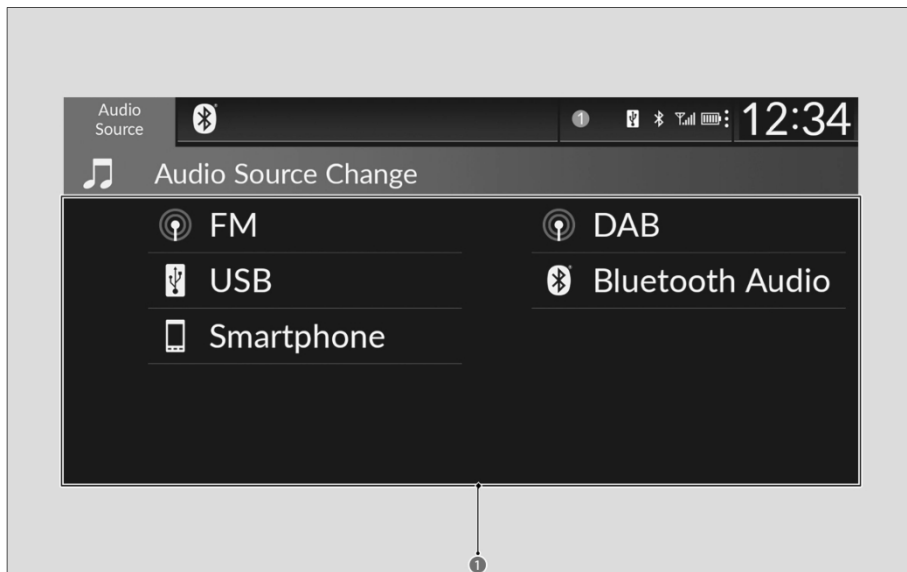
Üldiste seadete kohandamine lk 223

Kasutamine, kui võti on väljas

Pärast toiterežiimi seadistamist asendisse VEHICLE OFF (LOCK) saate audiosüsteemi kasutada kuni 30 minutit ühe sõidutsükli jooksul. Audiosüsteemi kasutamise jätkumine sõltub siiski aku seisukorrast. Selle funktsiooni korduv kasutamine võib aku tühjendada.

Heliallika valimine

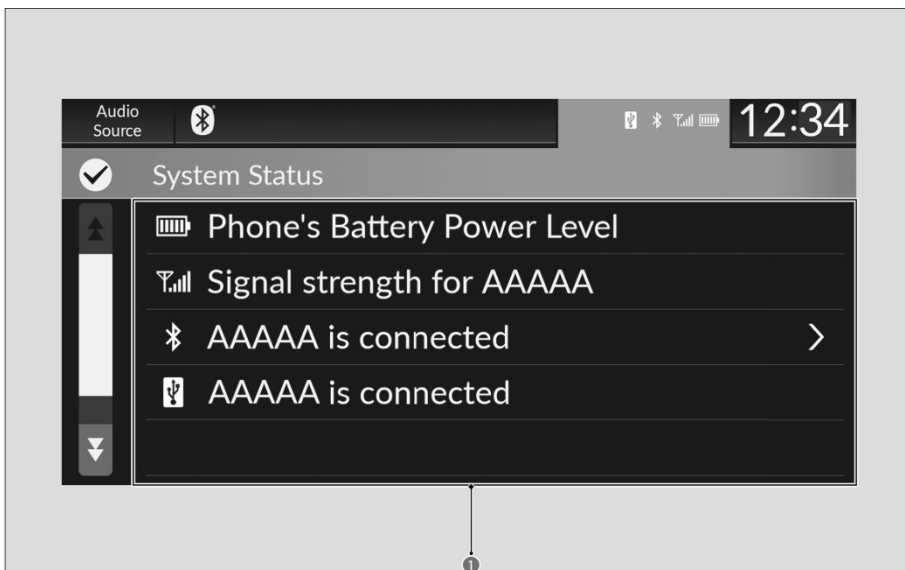
Valige pealkirjaosas heliallika ikoon ja seejärel valige allikate loendist ikoon, et vahetada heliallikat.



Allikate loetelu

Süsteemi olek

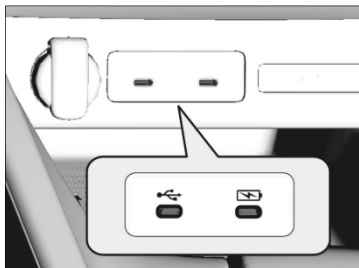
Kuvab teavet teie sõiduki, ühendatud seadmete jne kohta. Saate valida staatusriba, et vaadata staatusalas rohkem üksikasju.



a Seisundiala

USB-pordid

Esipaneelil



USB-laadimis-/ühendusport (🔌)

USB-porti kasutatakse seadmete laadimiseks, helifailide taasesitamiseks ning Android Auto või Apple CarPlayga ühilduvate telefonide ühendamiseks.

» Võimalike probleemide vältimiseks kasutage kindlasti Apple MFi sertifitseeritud Lightning-liitmikku Apple CarPlay jaoks. USB-kaablid peavad olema USB-IF-i poolt sertifitseeritud vastavalt USB 2.0 standardile.

USB-laadimisport (🔌)

USB-port on mõeldud ainult seadmete laadimiseks.

» Helifaile ei saa taasesitada isegi siis, kui heliseade on ühendatud.

- Soovitame teha oma andmetest varukoopia enne seadme kasutamist sõidukis.
- Audiosüsteemis kuvatavad sõnumid võivad seadme mudelist ja tarkvaraversioonist olenevalt erineda.
- Mõned seadmed ei pruugi töötada isegi siis, kui need on USB-portidega ühendatud.

Täiendav teave USB-laadimise kohta:

- USB-port suudab anda kuni 3,0 A voolu. See ei anna 3,0 A voolu, kui seade seda ei nõua.
- Voolutugevuse kohta leiate täpsemat teavet laaditava seadme kasutusjuhendist.



Ärge jätke seadet ega USB-mälupulka sõidukisse. Otsene päikesevalgus ja kõrged temperatuurid võivad seda kahjustada.

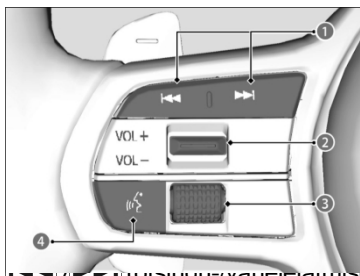


Ärge ühendage seadet ega USB-mälupulka jaoturi kaudu, sest sel juhul need ei tööta.



Ärge kasutage selliseid seadmeid nagu kaardilugeja või kõvaketas, sest see võib seadet või teie faile kahjustada.

Audio kaugjuhtimispuldid



Võimaldavad teil juhtida audiosüsteemi sõidu ajal.
Teave kuvatakse juhi infokuvast.

(otsingu/vahetajamise) nupud

E VOL **+** **/VOL** **-** (Helitugevuse) lüliti

c Vasak valikuratas

Nupp „“ (Arutelu)



Sõltuvalt ühendatud seadmeist võivad mõned funktsioonid olla kättesaamatud.

Otsingu-/vahelejätmise nupud

- Raadio kuulamisel
Vajutage  : järgmise eelseadistatud raadiojaama valimiseks.
Vajutage  : Eelmise eelseadistatud raadiojaama valimiseks.
Hoidke all  : järgmise tugeva signaaliga jaama valimiseks.
Hoidke all  : Eelmise tugeva signaaliga raadiojaama valimiseks.
- Juhtmega ühenduse, USB-mälupulga, Bluetooth®-heli või nutitelefoniga ühenduse kaudu kuulamisel
» Sõltuvalt ühendatud seadmest võivad toimingud erineda.
Vajutage  : Järgmise loo valimiseks.
Vajutage  : et minna tagasi praeguse või eelmise laulu algusse.
- USB-mälupulgalt kuulamisel
Hoia all  : Järgmise kausta juurde liikumiseks.
Hoidke all  : et minna tagasi eelmise kausta.
- Juhtmega ühenduse või Bluetooth®-heli kuulamisel
Hoia all  : Lauu edasi kerimiseks.
Hoidke all  : Lauu tagasikerimine.

VOL + /VOL - (helitugevuse) nupp

Vajutage üles: helitugevuse suurendamiseks.

Vajutage allapoole: helitugevuse vähendamiseks.

Vasak valikuratas

Helirežiimide vahel lülitamiseks keerake ratast üles või alla ja vajutage seejärel vasakut valikuratta nuppu.

Hääljuhtimise kasutamine

Teie sõidukil on hääljuhtimissüsteem, mis võimaldab käed-vaba kasutamist.

Hääljuhtimissüsteem kasutab roolil asuvat nuppu  ” (räägi) ja laes kaardivalgustite lähedal asuvat mikrofoni.

- Hääljuhtimissüsteem tunneb ära järgmisi keeli: inglise, saksa, prantsuse, hispaania ja itaalia keel.

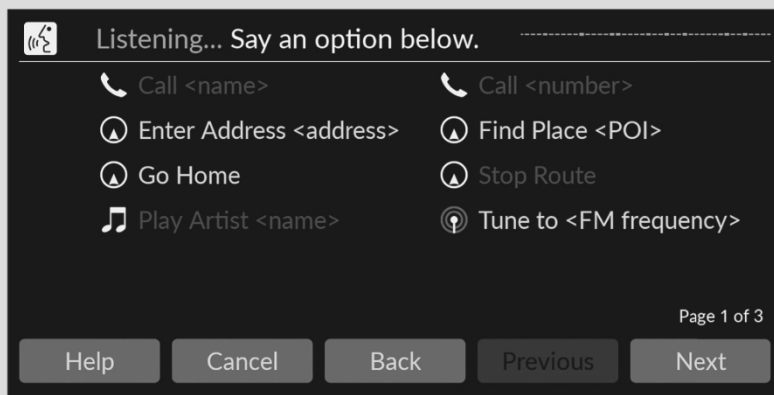
Hääletuvastus

Hääljuhtimissüsteemi kasutamisel optimaalse hääletuvastuse saavutamiseks:

- Veenduge, et kasutatava häälkäsu jaoks kuvatakse õige ekraan. Süsteem tunneb ära vaid teatud käsud. Vabas vormis häälkäse ei tunnista.

- Sulge aknad.
- Reguleerige armatuurlauda ja külghventilatsiooni nii, et õhk ei puhuks laes asuvale mikrofonile.
- Rääkige selgelt, loomuliku häälega ja ilma sõnade vahel pausideta.
- Vähendage võimaluse korral taustamüra. Süsteem võib teie käsku valesti tõlgendada, kui mitu inimest räägivad korraga.

Häälportaali ekraan



Kui vajutate nuppu  (räägi), ilmuvad ekraanile saadaval olevad häälkäsklused. Käskude täieliku loendi saamiseks öelge pärast piiksu „Help”.

Sõltuvalt valitud režiimist on häälportaali ekraanil kuvatavad käsud erinevad. Tuvastatavad käsud on samad, olenemata sellest, milline ekraan on valitud.

Tavarežiim: kuvatakse näidiskäskude loend, et saaksite soovitud toimingu kiiresti sooritada.

Abirežiim: kuvatakse põhiliste käskude loend, mis juhendab teid samm-sammult häälemenüüs.



Režiimi saate muuta ekraanil „Üldised seaded”.



Üldiste seadete kohandamine v lk 223

Seadme ühendamine

Ühendatud seadmega saate mängida erinevaid faile ning kasutada audio-/infokraanil Apple CarPlay või Android Auto funktsioone.

» Kasutatavast rakendusest sõltuvalt võib seadme aku tühjeneda isegi juhtmega ühenduse korral.

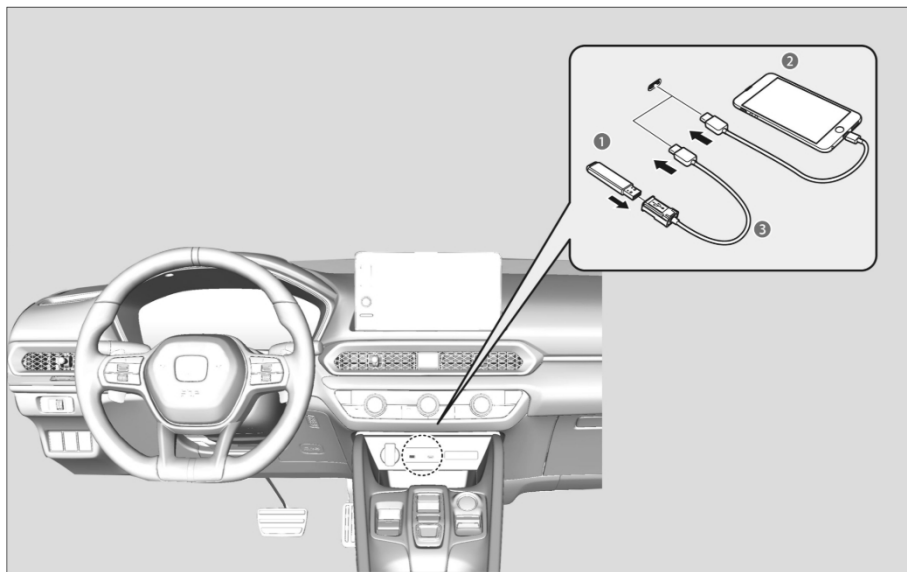


Veenduge alati, et sõiduk on pargitud ohutusse kohta, enne kui ühendate seadme.

Juhtmega ühenduste kohta

Ühendage seade USB-laadimis-/ühenduspesaga ().

» Võib-olla peate seadet kasutama.



USB-mälupulk

Ⓔ Seade

c USB-kaabel

Traadita ühenduste kohta

Bluetooth®-funktsiooni seadeid saab muuta.

Kui olete seadme sidunud, kuvatakse see ekraanil koos ühe või mitme järgmise ikooniga, mis näitavad saadaval olevaid funktsioone:



: Telefon toetab Bluetooth®-heli.



: Telefoni saab kasutada HFT-ga.



: Telefon toetab Apple CarPlay funktsiooni.

Nõuanded telefoni sidumiseks:

- Süsteemiga saab siduda kuni kuus telefoni.
- Kui telefon on süsteemiga ühendatud, võib selle aku tühjeneda kiiremini.

Bluetooth®-i seadistamine

Bluetooth®-funktsiooni saab sisse ja välja lülitada.

[1] Vajutage nuppu „” (Kodu).

[2] Valige „**Üldised seaded**”. [3

] Valige „**Ühendused**”.

[4] Valige „**Bluetooth**”. [

5] Valige „**Valikud**”.

[6] Valige „**Bluetooth**”. [

7] Valige „**Sisse**”.

Mobiiltelefoni sidumine

[1] Vajutage nuppu „” (Kodu). [2

] Valige „**Üldised seaded**”.

[3] Valige „**Ühendused**”. [4

] Valige „**Bluetooth**”.

» Kui teie telefon on süsteemiga juba ühendatud, kuvatakse seadme nimi nimekirjas.

 Praegu ühendatud telefoni vahetamine  lk 187

[5] Valige „**Uue seadme ühendamine**”.

[6] Veenduge, et teie telefon on otsingu- või avastatavuse režiimis.

[7] Valige oma telefonist „**Honda HFT**”.

» Kui soovite telefoni selle audiosüsteemiga siduda, valige „**Otsi seadmeid**” ja seejärel valige oma telefon, kui see ilmub nimekirja.

[8] Süsteem kuvab audio-/infokraanil sidumiskoodi.

» Kontrollige, kas audio-/infokraanil kuvatav sidumiskood ja teie telefonis olev kood ühtivad. See võib sõltuvalt telefonist erineda.

[9] Valige soovitud funktsioonid ja seejärel valige „**Ühenda**”.

[10] Kui sidumine õnnestub, ilmub ekraanile teade.

[11] Valige „**OK**”.

Praegu ühendatud telefoni vahetamiseks

[1] Vajutage nuppu  (Kodu). [

2] Valige „**General Settings**“

(Üldised seaded).

[3] Valige „**Ühendused**“. [4

] Valige „**Bluetooth**“.

5 Valige  (audio),  (telefon) või „“ (Apple CarPlay).

»  ja  võib valida samaaegselt, kuid kui on valitud „“, ei saa valida „“ ega „“.

»  soovite automaatselt Bluetooth®-ühenduse tühistada, eemaldage märged kõikidelt ikoonidelt.

» Saate määrata ühendatud telefoni prioriteedi. Märkige ruut selle telefoni juures, mida soovite esikohale seada.

6 Valige „**Kohalda**“.

- Teiste telefonide sidumiseks valige **Bluetoothi** ekraanil „+ Ühenda uus seade“.

Paaritud telefoni kustutamiseks

[1] Vajutage nuppu  (Kodu). [

2] Valige „**General Settings**“

(Üldised seaded).

[3] Valige „**Ühendused**“. [4

] Valige „**Bluetooth**“.

[5] Valige telefon, mille soovite kustutada. [

6] Valige „**Kustuta**“.

» Ekraanile ilmub kinnitussõnum.

7 Valige „**Kustuta**“.

Süsteemi värskenduste kohta

Kui teie sõidukile on saadaval tarkvarauuendus, kuvatakse teade audio-/infokraanil.

Juhised uuenduste tegemiseks audio-/infokraani kaudu on esitatud käesolevas kasutusjuhendis.

Täpsema teabe saamiseks muude uuendamise viiside kohta pöörduge edasimüüja poole.

Süsteemi uuendused, mis muudavad tehnilisi andmeid, võivad põhjustada mõningaid erinevusi käesoleva kasutusjuhendi andmetega.

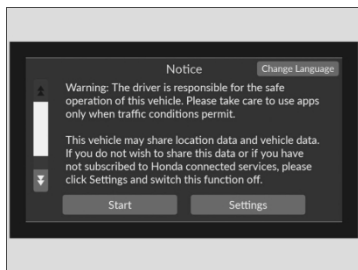
Juhised

 Süsteemi värskendused  lk

Ekraani audio, 1. osa

Käivitamine

Display Audio käivitub automaatselt, kui seadistate toiterežiimi asendisse ACCESSORY või ON. Käivitamisel kuvatakse järgmine ekraan andmete üleslaadimise kohta.



Valige „**Start**”.

- » Kui te „**Start**”i ei vali, lülitub süsteem pärast teatud aja möödumisel automaatselt avalehele.
- » Kui registreeritud seadmeid pole, valige „**Start**” ja ekraanile kuvatakse Bluetooth®-i sidumise ekraan.

Traadita ühenduste kohta lk 185

4 Välja arvatud Türgi mudelid

- » Kui soovite muuta andmete üleslaadimise seadeid, valige „**Seaded**” ja seejärel valige ekraanil „**Asukoha- ja sõidukiandmete jagamine**” sisse- või väljalülitamise seaded.

Asukoha- ja sõidukiandmete jagamine

SISSELÜLITATUD: Andmeside on saadaval. **VÄLJALÜLITATUD:** Andmeside ei ole saadaval.

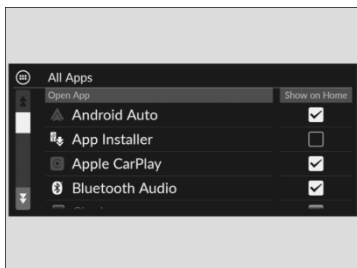
Avakuva

Rakenduste ikoone saab avakuval lisada, kustutada või ümber paigutada.

- Ikooni „**Kõik rakendused**” ei saa kustutada.
- Rakendusi ei kustutata, kui kustutada ikoon avakuval.
- Näpistage „**Nõuanded**”, et näha näpunäiteid. Nende peitmiseks näpistage seda uuesti.

Rakenduste ikoonide lisamine/eemaldamine avakuval

Rakenduste ikoone saab avakuval lisada või eemaldada.



- [1] Vajutage nuppu „” (Kodu).
- 2] Valige „**Kõik rakendused**”.
- [3] Valige rakendused, mida soovite lisada või eemaldada, ning märkige või tühistage märges vastavas kastis.

Rakenduste ikoonide teisaldamine/eemaldamine avakuval

Võite muuta ikoonide asukohta avakuval. [1] Vajutage nuppu „” (Kodu).

- 2] Valige rakenduse ikoon ja hoidke seda all.
- 3] Lohistage rakenduse ikoon soovitud asukohta.
 - » Lohistage ikoon, mida soovite eemaldada, ikoonile „**Peida**”.
- 4] Valige „**Valmis**”.
 - » Ekraan naaseb avalehele.

Lühendikuvade salvestamine avakuval

Koduekraani alumisse osasse saate salvestada kuni kuus ikooni.



- [1] Vajutage nuppu „” (Kodu).
- 2] Valige rakenduse ikoon ja hoidke seda all.
- 3] Lohistage ikoon, mille soovite salvestada, avakuva alaossa.
- 4] Valige „**Valmis**”.
 - » Ekraan naaseb avaekraanile.

a Režiimi vahetamise lülitid

Süsteemi värskendused

Audiosüsteemi püsivara saab uuendada Wi-Fi-ühenduse või USB-seadme abil.

4 TCU-ga mudelid

Audiosüsteemi püsivara saab uuendada ka telemaatika juhtseadme (TCU) abil tellimuspõhise teenuse kaudu.

Süsteemi värskenduste tegemine

Kui audiosüsteemi värskendus on saadaval, kuvatakse teade olekualas. Süsteemi värskendamiseks järgige järgmist protseduuri.

[1] Vajutage nuppu  (Kodu). [2

] Valige „**System Updates**”

(**Süsteemi uuendused**).

» Kui valik „**Süsteemi uuendused**” ei kuvata avalehel, valige „**Kõik rakendused**”.

» Süsteem otsib uuendusi.

» Kui avakuval kuvatakse värskenduse ikoon, valige staatuse ikoon.

 Süsteemi olek u Lk 180

3 Valige „**Laadi alla**”.

» Kui allalaadimiseks on vaja kasutaja nõusolekut, ilmub ekraanile teade.

4 Valige „**Paigalda kohe**” või „**Paigalda, kui sõiduk on väljalülitatud**”.

» Kui värskendus õnnestub, ilmub ekraanile teade.



Saate süsteemi uuendada Wi-Fi kaudu, kuid ei saa kasutada sisselogimist või kasutustingimustega nõustumist nõudvat captive portaali brauseris.



Allalaadimine tühistatakse, kui:

- Teie Wi-Fi-ühendus katkeb.
- Lülitate toitesüsteemi välja, kui 12-voldise aku laetuse tase on madal.



Allalaadimine jätkub järgmisel korral, kui luuakse Wi-Fi-ühendus.



12-voldise aku kaitsmise eesmärgil ei saa valikut „**Paigalda, kui mootor on välja lülitatud**” valida, kui aku on tühjenemas. Kui soovite uuendatud andmeid paigaldada, laadige aku täis või valige „**Paigalda kohe**”.

Süsteemi värskenduste seaded

Valides „**Seaded**“ ja seejärel mõne seadistuse, saate süsteemi värskenduste seadeid muuta või kinnitada.

Saate määrata järgmisi seadeid.

- **Automaatne allalaadimine**: saate valida automaatse allalaadimise.
- **Versiooni staatus**: saate kontrollida versiooni ja uuenduse staatust.
- **Ühenduse seadistamine**: saate ühenduda internetiga Wi-Fi-võrgu kaudu.

 Wi-Fi-ühendus  lk 219

- **Automaatne uuendamine**: saate valida automaatse uuendamise.
- **Uuenduste ajalugu**: saate vaadata uuenduste ajalugu.



Süsteemi värskendamiseks Wi-Fi kaudu märkige soovitud võrgu kõrval olev ruut menüüs „**Üldised seaded**“ → „**Ühendused**“ → „**Wi-Fi**“ → „**Valikud**“ → „**Lisa võrk**“ või „**Salvestatud võrgud**“.

Kuidas teha traadita värskendust

Traadita ühenduse režiimi seadistamine

[1] Vajutage nuppu  „(Kodu)“. [2]
[] Valige „**Süsteemi värskendused**“.

» Kui valik „**Süsteemi värskendused**“ ei kuvata avakuval, valige „**Kõik rakendused**“.



Valige „**Seaded**“.



Valige „**Ühenduse seadistamine**“. [5] Valige „**OK**“.

[6] Valige „**Režiimi muutmine**“. [7] Valige „**Võrk**“.

» Ekraan naaseb võrgustiku nimekirja juurde.



Valige võrgu loendist juurdepääsupunkt.

» Kui audiosüsteem nõuab parooli, sisestage parool.



Valige „**Ühenda**“.

Kuidas uuendada

[1] Vajutage nuppu  „(Kodu)“. [2]
[2] Valige „**System Updates**“
(**Süsteemi värskendused**).

» Kui „**Süsteemi värskendused**“ ei kuvata avakuval, valige „**Kõik rakendused**“.

[3] Valige „**Traadita**“. [4]
Valige „**Laadi alla**“.

» Kui allalaadimiseks on vaja kasutaja nõusolekut, ilmub ekraanile teade.

- 5 Valige „**Paigalda kohe**“ või „**Paigalda, kui sõiduk on välja lülitatud**“.
- 6 Kui värskendus õnnestub, ilmub ekraanile teade.

Kuidas uuendada USB-seadme abil

! Soovitatav on kasutada FAT32-vormingus USB-seadet, mille maht on 8 GB kuni 32 GB ja millel on vähemalt 8 GB vaba ruumi.

! Enne USB-värskenduse alustamist kustutage kindlasti USB-mäluseadmelt kõik varasemad inventari- ja värskendusfailid.

Laadige uuenduse failid serverist alla

[1] Vajutage nuppu  (Kodu). [

2] Valige „**System Updates**”

(**Süsteemi värskendused**).

» Kui valik „**Süsteemi värskendused**“ ei kuvata avakuval, valige „**Kõik rakendused**“.

[3] Valige „**Muud meetodid**”. [

4] Valige „**USB-kaudu**”.

» Ekraanile ilmub teade.

5 Ühendage USB-seade USB-laadimis-/ühenduspesaga.

» Varude andmed kopeeritakse USB-seadmesse.

 USB-pordid 181

6 Eemaldage USB-seade USB-laadimis-/ühenduspesast.

7 Ühendage USB-seade arvutiga ja laadige seejärel alla värskendusfailid.

» Järgige linki, et alla laadida vajalikud tarkvarauuenduse failid. Juhiseid leiате veebilehelt <https://usb.honda.com>.

Audio süsteemi uuendamine

[1] Vajutage nuppu  (Kodu). [

2] Valige „**System Updates**”

(**Süsteemi värskendused**).

» Kui „**System Updates**” (**Süsteemi värskendused**) ei kuvata avalehel, valige „**All Apps**” (**Kõik rakendused**).

[3] Valige „**Muud meetodid**”. [

4] Valige „**USB-kaudu**”.

» Ekraanile ilmub teade.

5 Ühendage USB-seade, millel on uuendustfailid, USB-laadimis-/ühenduspesaga.

» Ekraanile ilmub teade.

🔍 USB-pordid u lk 181

6 Valige „**Install Now**” (Paigalda kohe).

» Kui värskendamine õnnestub, ilmub ekraanile teade.

Kell

Kella seadistamine

Kui toite režiim on sisse lülitatud, saate aega käsitsi seadistada heli-/infokuvast.

[1] Vajutage nuppu  (Kodu). [2

] Valige „**General Settings**”

(**Üldised seaded**).

3 Valige „**Süsteem**”.

4 Valige „**Date & Time**” (**Kuupäev ja kellaaeg**).

5 Valige „**Kuupäeva ja kellaaaja seadistamine**”.

6 Valige „**Automaatne kuupäev ja kellaaeg**” ning seejärel „**VÄLJAS**”.

Kuupäeva seadistamiseks:

7 Valige „**Set Date**”

(Kuupäeva seadmine). [

8] Valige „” või „”

“.

[9] Valige „**Save**”, et kuupäev salvestada.

Kellaaja seadistamiseks:

[7] Valige „**Set Time**”

(**Kellaaja seadmine**).

[8] Valige „”

(Kellaaja seadmine) või „

” (Kellaaja seadmine).

9 Valige „**Save**”, et kellaaeg määrata.

Kell uuendatakse automaatselt audiosüsteemi kaudu.



Kella kuvamist saab kohandada nii, et see näitaks 12-tunnist või 24-tunnist kellaaega.

🔍 Üldiste seadete kohandamine u lk 223



Saate kohandada kuupäeva kuvamist.

🔍 Üldiste seadete kohandamine u lk 223

Taustapildi seadistamine

Saate muuta, salvestada ja kustutada taustapilti heli-/infokuvas.

» Pildi maksimaalne suurus on 4 096 × 2 304 pikslit ja andmete suurus peab olema väiksem kui 10 MB.

Taustapildi importimine

- [1] Ühendage USB-mälupulk USB-laadimis-/ühenduspesaga.

 USB-pordid  lk 181

- [2] Vajutage nuppu  ” (Kodu). [

3] Valige „**Kell**”.

- [4] Valige „**Seaded**”.

- [5] Valige „**Kellataustad**”.

[6] Valige „**Lisa veel**”.

- [7] Importige soovitud pilt.

» Korraga saab importida mitu pilti.

- [8] Valige „**OK**”.

- [9] Valige „**Siirra**”.

Valige taustapilt

- [1] Vajutage nuppu  ” (Kodu). [

2] Valige „**Kell**”.

- [3] Valige „**Seaded**”.

- [4] Valige „**Kellataustad**”.

- [5] Valige soovitud taustapilt. [6]

Valige „**Salvesta**”.

Taustapildi kustutamine

- [1] Vajutage nuppu  ” (Kodu). [

2] Valige „**Kell**”.

- [3] Valige „**Seaded**”.

- [4] Valige „**Kellataustad**”.

- [5] Valige „**Kustuta fotod**”.

- [6] Valige soovitud taustapilt.

» Korraga saab valida mitu pilti.

- [7] Valige **OK**.

- [8] Valige „**Kustuta**”.



Ärge lülitage sõidukit välja ega eemaldage USB-mäluseadet kohe pärast taustapildi vahetamist või importimist. Võib tekkida salvestamisviga ja USB-andmed võivad rikkuda.

Heli reguleerimine

- [1] Vajutage nuppu  „(Kodu)”. [2] Valige heliallikas.
- [3] Valige „**Heli**”.
- [4] Valige soovitud seade.

Saab seadistada järgmisi parameetreid:

- **Bass / Kõrged helid:** Bass, Keskhelid, Kõrged helid
- **Balanss / Fader:** balanss, fader
- **Bose dünaamiline kiiruse kompenseerimine:** Määrab helitugevuse suurenemise ulatuse.

Heli saab reguleerida ka järgmise protseduuri abil. [1]

Vajutage nuppu  „(Kodu)”.

- [2] Valige „**General Settings**”
(Üldised seaded). [3] Valige
„**Sound**” (**Heli**).

Bass / Treble, Balance / Fader ja **Bose Dynamic Speed Compensation** seadete taastamiseks valige iga seadepunkti juures „**Default**”.

Ekraani seadete muutmine

Saate muuta heli- ja teabekraani seadeid. [1] Vajutage nuppu „



” (Kodu).

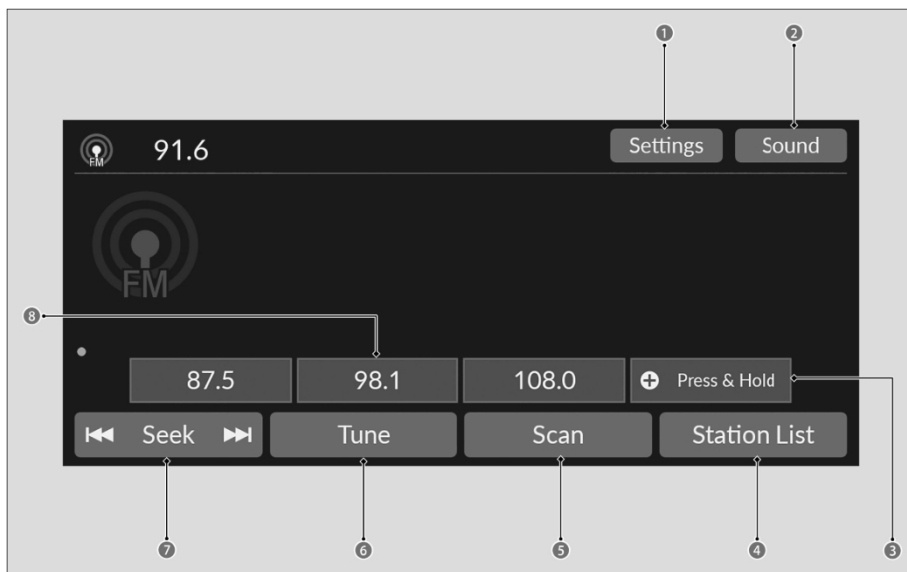
- [2] Valige „**Üldised seaded**”. [3]

Valige „**Ekraan**”.

- [4] Valige soovitud seade.

» Seadete taastamiseks valige „**Vaikimisi**”.

FM-raadio kuulamine



a **Seadete** ikoon

b Heliikoon

c **Hoidke all**

d **Jaamade nimekirja** ikoon

e **Skaneerimise** ikoon

f **Häälestamise** ikoon

g **Otsingu** ikoonid

h Eelseadistuste ikoonid

Jaamade nimekiri

Näitab valitud sagedusalas asuvaid tugevaima signaaliga jaamu. [1] Valige „**Jaamade nimekiri**”, et nimekirja kuvada.
[2] Valige jaam.

Käsitsi uuendamine

Võimaldab igal ajal uuendada kättesaadavate jaamade nimekirja. [1] Valige „**Jaamade nimekiri**”, et nimekiri kuvataks.

☒ Valige „**Värskenda**”.

Raadioandmesüsteem (RDS)

Pakub tekstilist teavet seoses valitud RDS-toega FM-jaamaga.

- » Kui valite RDS-toega FM-jaama, lülitub RDS automaatselt sisse ja sageduse näidik muutub jaama nimeks. Kui aga selle jaama signaal nõrgeneb, muutub ekraanil jaama nimi sageduseks.

RDS-jaama leidmine jaamade nimekirjast

[1] Valige FM-jaama kuulamise ajal „**Jaamade nimekiri**”, et kuvada nimekiri. [2] Valige jaam.

Käitsi uuendamine

Võimaldab igal ajal uuendada saadaval olevate raadiojaamade nimekirja.

[1] Valige „**Jaamade nimekiri**”, et kuvada nimekiri FM-jaama kuulamise ajal. [2] Valige „**Värskenda**”.

Liiklusteade (TA)

TA ooterežiimi funktsioon võimaldab süsteemil oodata liiklusteade edastamist mis tahes režiimis, kui funktsioon on sisse lülitatud. Viimati valitud raadiojaam peab olema RDS-toega liiklusprogrammi edastav raadiojaam.

- » TA-indikaator ilmub pealkirjaalale, kui TA-ooterežiim on sisse lülitatud.
» Kui valite „**Scan**” (**Skannimine**), kui TA ooterežiim on sisse lülitatud, otsib süsteem ainult TP-jaamu.
» **TA** valimine liiklusteate ajal ei tühistata TA ooterežiimi.

Funktsiooni sisselülitamine: valige „**TA**”. Kui liiklusinfo algab, ilmub teave audio-/infokuvale. Pärast liiklusinfo lõppu naaseb süsteem viimati valitud režiimi.

- » Kui soovite liiklusinfo edastamise ajal naasta viimati valitud režiimi, valige „**Stop**”.

Funktsiooni väljalülitamiseks: valige uuesti „**TA**”.

RDS-seaded

Muudab RDS-seadeid. [1]

Valige **Seaded**.

☐ Valige üks valik.

- **TA-info:** Lülitab liiklusinfo sisse ja välja. (**SISSE/VÄLJA**¹)
- **AF:** Lülitab sisse ja välja funktsiooni, mis muudab automaatselt sama saate sagedust, kui sisenete teise piirkonda. (**SISSE**¹ /**VÄLJA**)

- **REG:** Lülitab sisse ja välja funktsiooni, mis hoiab sama piirkonna raadiojaamad sisse lülitatuna isegi siis, kui signaal nõrgeneb. (**ON**^{*1} / **OFF**)
- **NEWS:** Lülitab sisse ja välja funktsiooni, mis häälestab automaatselt uudisteprogrammi. (**ON/OFF**^{*1})

*1: Vaikimisi seade

Skannimine

Skannib mõne sekundi jooksul valitud sagedusalas kõige tugevamaid jaamu. Skannimise alustamiseks valige „**Scan**“ ja selle lõpetamiseks valige „**Stop**“ või vajutage nuppu  „**BACK**“.

Eelseadistatud mälad

Eelseadistatud jaama vahetamiseks valige eelseadistuse ikoon.

» Pühkige eelseadistuste ikoonide ala üle, et kuvada järgmised eelseadistuste ikoonid.

Jaama lisamiseks:

- [1] Häälestage valitud jaam.
- [2] Valige eelseadistuse ikoon ja hoidke seda all, et see jaam salvestada.
 - » Valik „**Vajuta ja hoia all**“ võimaldab salvestada uue eelseadistatud jaama.
 - » Eelseadistuste mällu saab salvestada 12 raadiojaama.

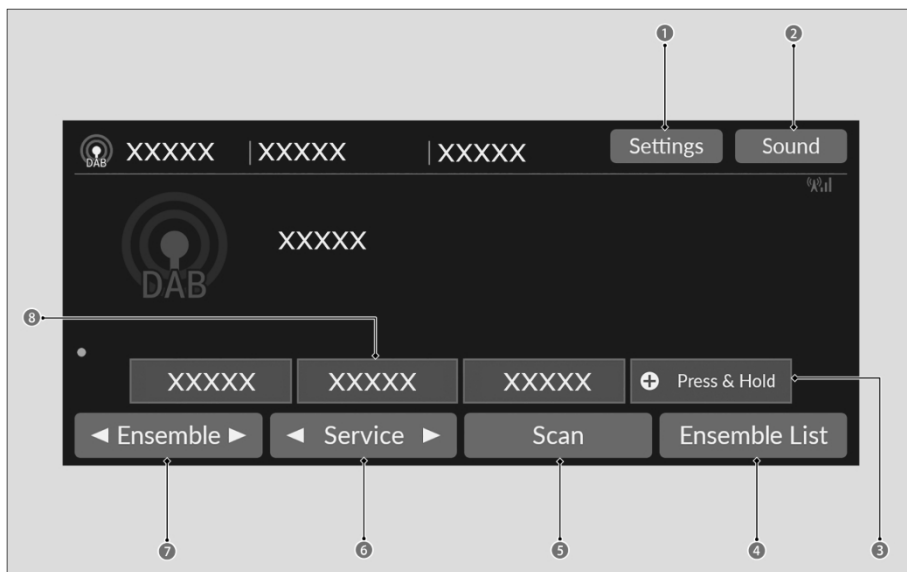
Häälestamine

Valige see, et kasutada ekraaniklaviatuuri raadiosageduse otseseks sisestamiseks.

Otsi

Valige „“ või „“, et otsida valitud sagedusalas üles- või allapoole tugeva signaaliga jaama.

DAB-i (digitaalne audioringhääling) taasesitus



a **Seadete** ikoon

b Heliikoon

c **Vajuta ja hoia all**

d **Ansambli nimekirja** ikoon

e **Skaneerimise** ikoon

f **Teenuste** ikoonid

g **Ansambli** ikoonid

h Eelseadistuste ikoonid

Eelseadistuste mälu

Teenuse lisamiseks:

- [1] Häälestage valitud teenusele.
- [2] Valige eelseadistuse ikoon ja hoidke seda all, et salvestada see jaam.
 - » Valik „**Vajuta ja hoia all**” võimaldab salvestada uue eelseadistatud jaama.
 - » Eelseadistatud mällu saab salvestada 12 jaama.

Ansamblite nimekiri

- [1] Valige „**Ansamblite nimekiri**”, et nimekiri kuvada. [2] Valige ansambel.

Käsitsi uuendamine

Võimaldab teie kättesaadavat ansamblite nimekirja

igal ajal uuendada. [1] Valige „**Ansamblite**

nimekiri”, et nimekiri kuvataks.

 Valige „**Värskenda**”.

Ansambel

[1] Valige „“ või  ansambli häälestamiseks.

 Valige ja hoidke all  või  , et otsida valitud teenusest ülevalt alla ansamblit, kuni leitakse vastuvõetav ansambel.

Teenus

Häälestab teenuse komponenti.

Häälestamiseks valige „“ või „

 “.

Skannimine

Proovib mõne sekundi jooksul kõiki vastuvõetavaid kanaleid või teenuseid valitud teenuses. Skaneerimise alustamiseks valige „**Scan**“ ja selle lõpetamiseks valige „**Cancel**“ või vajutage nuppu  „**BACK**“.

DAB-seaded

[1] Valige „**Seaded**”.

 Valige valik, mida soovite muuta.

Meedia taasesituse kohta

Seadme audiosüsteemiga ühendamisel saate taasesitada audio- või videofaile.



Mõnede andmesalvestusseadme funktsioonide kasutamine sõidu ajal võib olla ebaseaduslik.

- Saadaval olevad funktsioonid sõltuvad mudelist või versioonist. Mõned funktsioonid võivad sõiduki audiosüsteemis puududa.
- Sõltuvalt ühendatud seadmest ei pruugi esitaja, albumi või loo nimi kuvada õigesti.

Esitusrežiimide kohta

Juhuslik/kordus

Valige juhusliku esituse või kordamise ikooni korduvalt, kuni leiate soovitud esitusrežiimi.

-  **Väljalülitamine:** Lülita segamisrežiim välja.
-  **Kõik juhuslikus järjekorras:** Mängib kõiki saadaval olevaid laule juhuslikus järjekorras.
-  **Juhuslik taasesitus kaustas**^{*1}: Mängib kõiki laule praeguses kaustas juhuslikus järjekorras.
-  **Kordus välja lülitada:** Lülitab kordusrežiimi välja.
-  **Loo kordamine:** Kordab praegust lugu.
-  **Korda kõiki:** Kordab kõiki laule (praeguses kaustas^{*1} /grupis^{*2}).

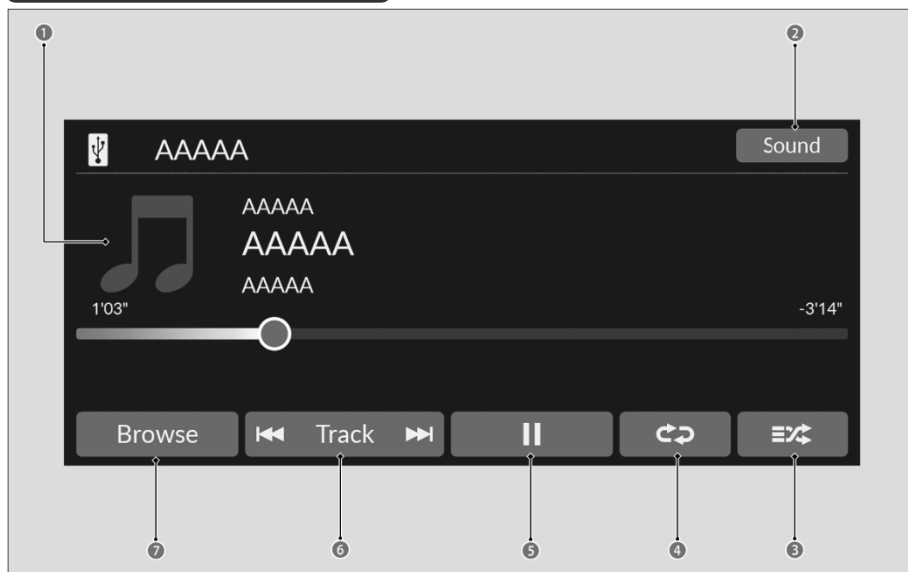
*1: Kui lugu mängitakse USB-seadme kaudu

*2: Laulu esitamisel Bluetooth® Audio kaudu

Heli taasesitus traadiga ühenduse kaudu

Ühendage seade, näiteks iPod või iPhone, USB-laadimis-/ühenduspesaga ja valige seejärel USB-ikoon.

 Teave traadiga ühenduste kohta  lk 185



a Kaanepilt

E Heliikoon

c Juhusliku esituse ikoon

d Kordusikoon

e Esitus/Paus-ikoon

f **Loo** ikoonid

7 **Sirvimise** ikoon

Kui nutitelefon on ühendatud Apple CarPlay või Android Auto kaudu, ei ole USB-allikas kättesaadav ja telefoni helifaile saab esitada ainult Apple CarPlay või Android Auto raames.

■ **Loo ikoon**

Laulu vahetamiseks valige „◀◀” või „▶▶”.

Valige ja hoidke all, et liikuda laulu sees kiiresti edasi-tagasi.

■ **Kuidas valida laulu muusikaotsingu nimekirjast**

- [1] Valige „**Sirvi**”.
- [2] Valige otsingukategooria.
- [3] Jätka valikute tegemist, kuni leiad soovitud laulu.

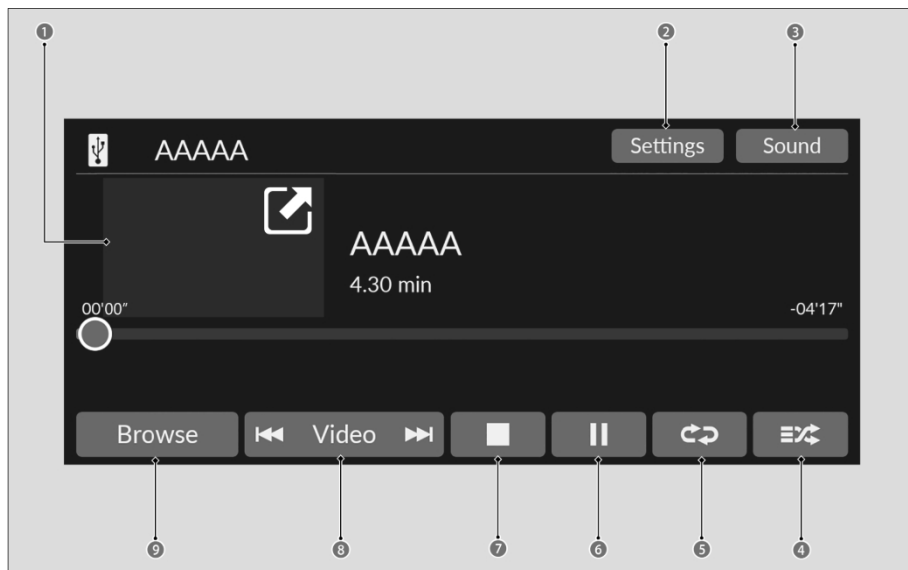
Meedia taasesitus USB-seadme kaudu

Ühendage oma USB-mälupulk USB-laadimis-/ühenduspesaga ja valige seejärel **USB**-ikoon.

🔍 Teave juhtmega ühenduste kohta [u lk](#)

Audiosüsteem toetab teatud USB-mälupulgavorminguid, et mängida audio- ja videofaile.

🔍 Ühilduvad iPodid, iPhone'id ja USB-mälupulgad [u lk](#) 232



a Kaanepilt *1/ Minimängija *2

e Seadete ikoon*2

c **Heli** ikoon

d Juhusliku esituse ikoon

e Kordusikoon

f Esitus/Pausi ikoon

7 Peatamise ikoon *2

h **Loo** (*1)/**Video** *2 ikoonid

i Sirvimise ikoon

*1: Helifaili taasesitamisel

*2: Videofaili taasesitamisel



Digitaalsete õiguste halduse (DRM) abil kaitstud WMA- ja AAC-faile ei saa esitada.

Loo*1 /**Video***2 ikoonid

Valige „“ või „“, et faile vahetada.

Valige ja hoidke all, et liikuda kiiresti faili sees.

*1: Helifaili taasesitamisel

*2: Videofaili taasesitamisel

Kuidas valida faili/videot muusikaotsingu nimekirjast

- 1 Valige „**Sirvi**”.
- 2 Valige „**Praegune esitusloend**”, „**Muusika**” või „**Video**”.
- 3 Jätka valimist, kuni leiad soovitud faili.

Seaded (videofaili esitamisel)

Muudab USB-seadeid videofaili taasesitamise ajal. [1]

Valige „**Seaded**”.

2 Valige üks valik.

- **Pildi seaded:** Muudab heli-/infokuvari heledust. Seadete taastamiseks valige **Vaikimisi**. (**Heledus/Kontrast/Must tase/Värv/Toon**).
- **Kuvasuhe:** Valib kuvarežiimi erineva kuvasuhtega. (**Originaal/Normaalne**^{*1} / **Täis/Suurendus**)
- **Kella asukoht ekraanil:** Muudab kella kuvamise paigutust. (**Ülemine parem nurk**^{*1} / **Ülemine vasak nurk** / **Alumine parem nurk** / **Alumine vasak nurk/VÄLJAS**)

*1: Vaikimisi seade

Video kahanemine/suurendamine

 : Suurendab videokuvat.

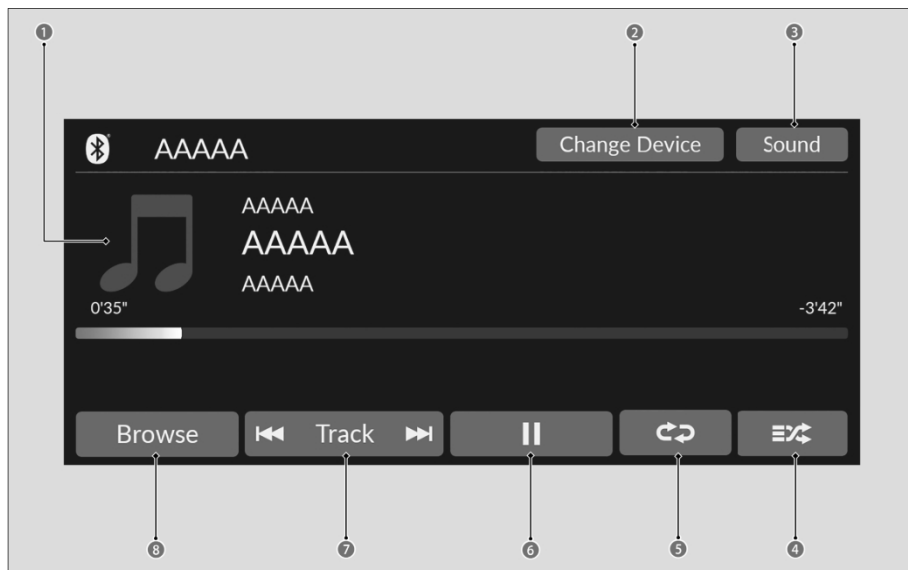
 : Vähendab videokuvat.

Heli taasesitus Bluetooth®-seadme kaudu

Teie audiosüsteem võimaldab kuulata helifaile Bluetooth-ühilduvast telefonist.

See funktsioon on saadaval, kui telefon on seotud ja ühendatud sõiduki vabakäe-telefoni (HFT) süsteemiga.

 Traadita ühenduste kohta lk 185



Kaaneekujundus

e Seadme vahetamine

c Heliikoon

d Juhusliku esituse ikoon

e Kordusikoon

f Esitus/Pausi ikoon

7 Loo ikoonid

h **Sirvimise** ikoon

- Mitte kõik Bluetooth-toega telefonid, millel on helivoo edastamise võimalus, ei ole süsteemiga ühilduvad. Et kontrollida, kas teie telefon on ühilduv, pöörduge edasimüüja poole.
- HFT-süsteemiga saab korraga kasutada ainult ühte telefoni. Kui sõidukis on rohkem kui üks seotud telefon, ühendub süsteem automaatselt viimase leitud seotud telefoniga.
- Kui HFT-süsteemiga on sidestatud rohkem kui üks telefon, võib esineda viivitus, enne kui süsteem taasesitust alustab.
- Kui telefon on hetkel ühendatud Apple CarPlay või Android Auto kaudu, ei ole selle telefoni Bluetooth®-heli saadaval.

Traadita ühenduste kohta [lk 185](#)

- Helifailide taasesitamiseks võib olla vaja telefoni kasutada. Sel juhul järgige telefoni tootja kasutusjuhendit.
- Teise režiimi lülitamisel peatatakse teie telefonist mängitavate helifailide taasesitus.
- Ühendatud telefoni saate vahetada, valides „**Vaheta seadet**”.

Traadita ühenduste kohta [lk 185](#)

Loo ikoon

Laulu vahetamiseks valige „◀◀” või „▶▶”.

Valige ja hoidke all, et liikuda laulu sees kiiresti edasi-tagasi.

Kuidas valida lugu muusikaotsingu nimekirjast

[1] Valige „**Browse**”.

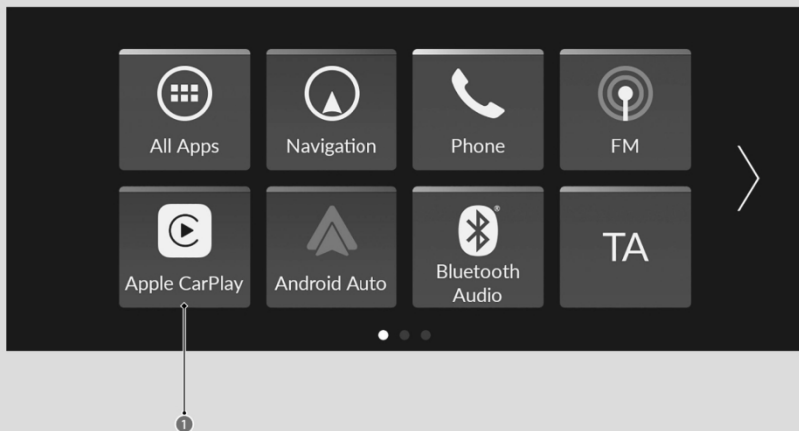
[2] Valige otsingukategooria. [3

] Valige objekt.

Apple CarPlay

Kui ühendate Apple CarPlay-ga ühilduva iPhone'i süsteemiga USB-laadimis-/ühendusporti kaudu või traadita ning **Apple CarPlay** ikoon on valitud, saate Apple CarPlayd juhtida audio-/infokraanil.

🔍 Seadme ühendamine 1 lk 185



a Apple CarPlay ikoon

- Soovitame Apple CarPlay kasutamisel uuendada iOS viimase versioonini.
- Parkige ohutus kohas, enne kui ühendate oma iPhone'i Apple CarPlayga ja käivitate ühilduvaid rakendusi.

- Pärast esialgse seadistamise lõpetamist saate Apple CarPlay seadeid muuta järgmisel viisil:
Vajuta nuppu  (Kodu) → Vali „Üldised seaded“ → „Nutitelefonide ühendus“ → „Apple CarPlay“ → Valige seade.
- Apple CarPlayga ühendatuna ei ole võimalik kasutada Bluetooth®-heli ega vabakäe telefonifunktsiooni. Helistada ja muusikat kuulata saab ainult Apple CarPlay kaudu. Kui soovite helistada vabakäe telefonifunktsiooni abil, lülitage Apple CarPlay välja või ühendage USB-kaabel iPhone'ist lahti. Ka teised varem seotud telefonid saavad kasutada Bluetooth®-heli.
- Apple CarPlay ja Android Auto ei saa töötada samaaegselt.
- Käed-vabad funktsiooni kasutamisel saate seda juhtida ainult Siri abil.

 Apple CarPlay juhtimine Siri abil  lk 209

- Apple CarPlay kättesaadavuse kohta riikides ja piirkondades ning funktsioonide kohta leiate täpsemat teavet Apple'i veebisaidilt.
- **Apple CarPlay kasutamise nõuded ja piirangud**
Apple CarPlay kasutamiseks on vaja ühilduvat iPhone'i, millel on aktiivne mobiilsideühendus ja andmesidepakett. Kehtivad teie mobiilsideoperaatori tariifid.
Muutused operatsioonisüsteemides, riistvaras, tarkvaras ja muudes tehnoloogilistes lahendustes, mis on Apple CarPlay funktsionaalsuse tagamiseks hädavajalikud, samuti uued või muudetud riiklikud eeskirjad võivad põhjustada Apple CarPlay funktsionaalsuse ja teenuste vähenemist või lõppemist. Honda ei saa anda ega anna mingit garantiid Apple CarPlay tulevase toimivuse või funktsionaalsuse kohta.
- Kolmandate osapoolte rakendusid on võimalik kasutada, kui need on Apple CarPlayga ühilduvad. Ühilduvate rakenduste kohta leiate teavet Apple'i veebisaidilt.
- Apple CarPlay kasutamine toob kaasa teatud kasutaja- ja sõidukiandmete (nt sõiduki asukoht, kiirus ja seisund) kogumise teie iPhone'ist, et parandada Apple CarPlay kasutuskogemust. Te peate andma nõusoleku nende andmete jagamiseks audio-/infokraanil.
- **Kasutaja- ja sõidukiandmete kasutamine**
Apple CarPlay kaudu teie iPhone'ile edastatud või sealt saadud kasutaja- ja sõidukiandmete kasutamine ja töötlemine toimub vastavalt Apple'i iOS-i kasutustingimustele ja Apple'i privaatsuspoliitikale.
- Traadita Apple CarPlay ja Hotspot ei saa kasutada samaaegselt. Kui kasutate Apple CarPlayd ja Hotspot'i samaaegselt, ühendage Apple CarPlayga USB-kaabli abil.

Apple CarPlay menüü

Saadaval olevate rakenduste kohta leiate täpsemat teavet Apple CarPlay veebisaidilt. Ekraanil kuvatavaid rakendusi saab muuta oma iPhone'iga.

Valige Apple CarPlay menüüekraanil **Honda** ikoon, et naasta avalehele ekraanile.

Apple CarPlay ühendamine USB-kaabli abil

- [1] Ühendage iPhone USB-kaabli abil USB-laadimis-/ühenduspesaga.

 Teave juhtmega ühenduste kohta  lk 105

» Kuvatakse kinnitusekraan.

☑ Valige „**Jah**”.

Apple CarPlay traadita ühendamine

Apple CarPlay traadita ühendamine avalehel

- [1] Vajutage nuppu  (Kodu). [
- 2] Valige „**Apple CarPlay**”.
- [3] Valige „**+ Ühenda uus seade**”.
- [4] Paari iPhone sõiduki vabakäe telefonisüsteemiga (HFT).

 Traadita ühenduste kohta [lk 185](#)

[5] Valige „**Jah**”.

Apple CarPlay traadita ühendamine Apple CarPlay seadmete nimekirjas

- [1] Vajutage nuppu  (Kodu). [
- 2] Valige „**General Settings**”
- (Üldised **seaded**).
- [3] Valige „**Smartphone Connection**”
- (**nutitelefoni ühendus**). [4] Valige
- „**Apple CarPlay**”.
- [5] Valige „**+ Ühenda uus seade**”.
- [6] Paari iPhone sõiduki vabakäe telefonisüsteemiga (HFT).

 Traadita ühenduste kohta [lk 185](#)

[7] Valige „**Jah**”.

Apple CarPlay traadita ühendamine Bluetooth®-seadmete nimekirjas

- [1] Vajutage nuppu  (Kodu). [
- 2] Valige „**Üldised seaded**”.
- [3] Valige „**Ühendused**”. [4
-] Valige „**Bluetooth**”.
- [5] Valige „**+ Ühenda uus seade**”.
- [6] Paari iPhone sõiduki vabakäe telefonisüsteemiga (HFT).

 Traadita ühenduste kohta [lk 185](#)

[7] Valige „**Jah**”.

Apple CarPlay traadita ühendamine rooliratta abil

- [1] Hoidke roolil asuvat nuppu  (Talk) all.
- [2] Paari iPhone sõiduki vabakäe telefonisüsteemiga (HFT).

 Traadita ühenduste kohta [lk 185](#)

[3] Valige „**Jah**”.

Apple CarPlay traadita ühendamine käivitamisel (kui süsteemiga pole ühtegi telefoni ühendatud)

[1] Seadke toiterežiimiks „ACCESSORY“ või „ON“. [2]

Valige „OK“.

» Kui registreeritud seadmeid pole, kuvatakse Bluetooth®-sidumise ekraan.

» Kui märgistate kasti „Ära näita seda enam“, ei kuvata seda ekraani enam.

[3] Paari iPhone sõiduki vabakäe telefonsüsteemiga (HFT).

🔍 Traadita ühenduste kohta ▶ lk 185

[4] Valige „Jah“.

Apple CarPlay kasutamine Siri abil

Vajuta ja hoi a all nuppu „“ (Talk), et Siri sisse lülitada.

Vajuta uuesti, et Siri välja lülitada.

Vajutage ja vabastage nupp, et aktiveerida tavaline hääletuvastussüsteem.

🔍 Audio kaugjuhtimispuldid ▶ lk 182

Allpool on toodud näiteid Siri-le esitatavatest küsimustest ja käskudest:

- Millised filmid on täna kinodes?
- Helista isale tööle.
- Mis laul see on?
- Milline on homme ilm?
- Loe mu viimast e-kirja.

Lisateabe saamiseks külasta veebilehte www.apple.com/ios/siri.

Android Auto™

Kui ühendad Android™-telefoni süsteemiga USB-laadimis-/ühendusporti kaudu ja **Android Auto** ikoon on valitud, saad Android Auto-d kasutada audio-/infokraanil.

🔍 Seadme ühendamine ▶ lk 185



a **Android Auto** ikoon

- Soovitame Android Auto kasutamisel uuendada Androidi operatsioonisüsteemi viimasele versioonile. Bluetooth® A2DP-d ei saa kasutada, kui teie telefon on ühendatud Android Autoga.
- Android Auto kasutamiseks nutitefonis, millel on Android 9.0 või varasem versioon, peate alla laadima Android Auto rakenduse Google Playst oma nutitelefoni.
- Android ja Android Auto on Google LLC kaubamärgid.
- Parkige ohutus kohas, enne kui ühendate oma Android-telefoni Android Autoga ja käivitade ühilduvaid rakendusi.
- Pärast esialgse seadistamise lõpetamist saate Android Auto seadeid muuta järgmisel viisil:
Vajutage nuppu „HOME” (Kodu) → Valige „General Settings” (Üldised seaded) → „Smartphone Connection” (Nutitelefoni ühendus) → „Android Auto” → Valige seade.
- Kui teie Android-telefon on ühendatud Android Autoga, ei ole võimalik kasutada Bluetooth®-heli. Siiski saavad teised varem sidunud telefonid edastada heli Bluetooth®-i kaudu, kui Android Auto on ühendatud.

Bluetooth®-i seadistamine

- Apple CarPlay ja Android Auto ei saa töötada samaaegselt.
- Android Auto funktsioonide kasutamiseks: öelge äratussõna, kui Android Auto ekraan on kuvatud, või hoidke all  (Talk) nuppu, et aktiveerida Google Assistant.

Android Auto juhtimine häälkaskudega

- Täpsemat teavet riikide ja piirkondade kohta, kus Android Auto on saadaval, ning funktsioonidega seotud teavet leiate Android Auto veebisaidilt.

• Android Auto kasutamise nõuded ja piirangud

Android Auto nõuab ühilduvat Android-telefoni, millel on aktiivne mobiilühendus ja andmesidepakett. Kehtivad teie operaatori hinnapaketid.

Muutused operatsioonisüsteemides, riistvaras, tarkvaras ja muudes Android Auto funktsionaalsuse tagamiseks vajalikes tehnoloogilistes lahendustes, samuti uued või muudetud riiklikud eeskirjad võivad põhjustada Android Auto funktsionaalsuse ja teenuste vähenemist või lõppemist. Honda ei saa anda ega anna mingeid garantiisid ega tagatisi Android Auto tulevase toimivuse või funktsionaalsuse kohta.

- Kolmandate osapoolte rakendusid on võimalik kasutada, kui need on Android Auto-ga ühilduvad. Ühilduvate rakenduste kohta leiate teavet Android Auto veebisaidilt.

• Kasutaja- ja sõidukiandmete kasutamine

Android Auto poolt teie telefonile edastatud või sealt saadud kasutaja- ja sõidukiandmete kasutamine ja töötlemine toimub vastavalt Google'i privaatsuspoliitikale.

Android Auto menüü

Saadaval olevate rakenduste kohta leiate täpsemat teavet Android Auto veebisaidilt. Ekraanil kuvatavaid rakendusi saab muuta nutitelefone abil.

Valige Android Auto menüüekraanil **Honda** ikoon, et naasta avalehele ekraanile.

Android Auto sisselülitamine

- [1] Ühendage Android-telefon USB-kaabli abil USB-laadimis-/ühenduspesaga.

Q Teave juhtmega ühenduste kohta ▶ lk 182

» Kuvatakse kinnitusekraan.

- [2] Valige „**Jah**”.

Android Auto kasutamine hääljuhtimisega

Hoidke all nuppu „” (Talk), et juhtida Android Auto häälkäskudega. Vajutage nuppu lühidalt, et aktiveerida tavaline hääletuvastussüsteem.

Q Audio kaugjuhtimispuldid ▶ lk 182

Allpool on toodud näited käskudest, mida saate hääljuhtimisega anda:

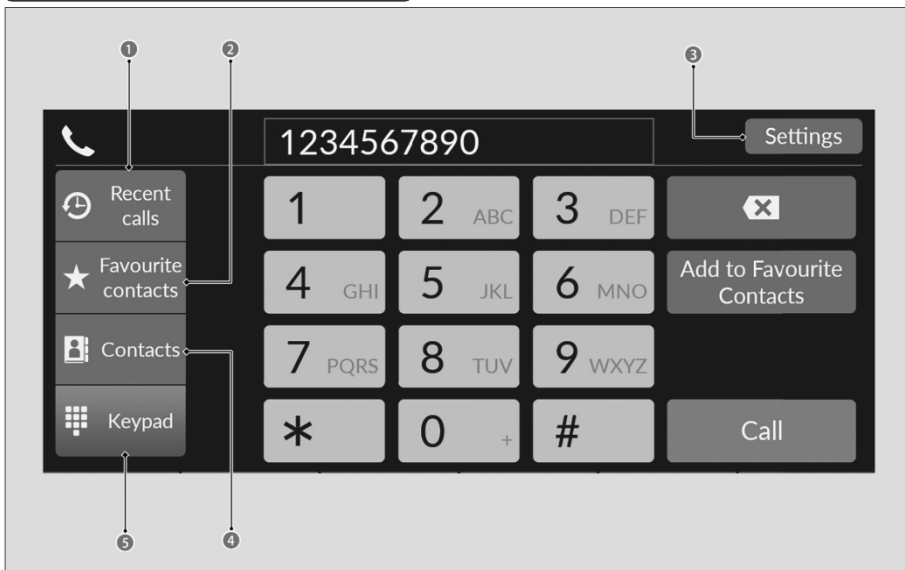
- Vasta tekstisõnumile.
- Helista mu naisele.
- Navigeerige Honda juurde.
- Mängi mu muusikat.
- Saada tekstisõnum mu naisele.
- Helista lillepoodi.

Lisateabe saamiseks vaata Android Auto veebisaiti.

Käteta telefonisüsteem

Käed-vabad telefonisüsteem (HFT) võimaldab teil teha ja vastu võtta telefonikõnesid, kasutades oma sõiduki audiosüsteemi, ilma et peaksite mobiiltelefoni kätte võtma. Valige telefoniikoon, kui teie telefon on süsteemiga traadita ühenduses.

🔍 Traadita ühenduste kohta ▶ lk 185



a **Viimased kõned**

b **Lemmikkontaktid**

c **Seaded**

d **Kontaktid**

e **klaviatuur**

- Süsteemi kasutamiseks peab **Bluetoothi** seade olema **sisse lülitatud**.

🔍 Üldiste seadete kohandamine ▶ lk 223

- Bluetooth® traadita tehnoloogia
Sõna „Bluetooth®” ja logod on *Bluetooth SIG, Inc.* omanduses olevad registreeritud kaubamärgid ning Honda Motor Co., Ltd. kasutab neid litsentsi alusel. Muud kaubamärgid ja tootenimed kuuluvad nende vastavatele omanikele.

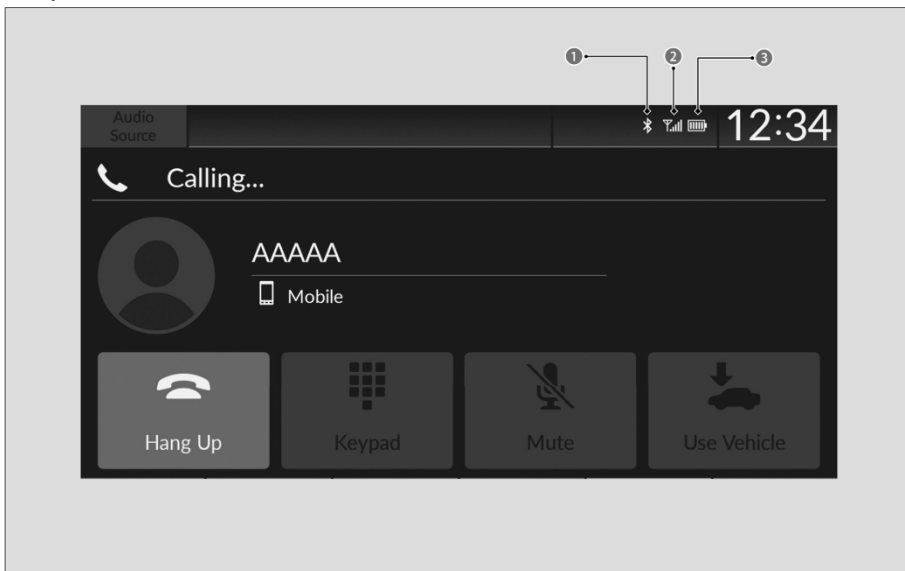
HFT-funktsiooni piirangud

- HFT-i kaudu saabuv kõne katkestab audiosüsteemi taasesituse. Taasesitus jätkub, kui kõne lõpeb.
- Kui valite nime mobiiltelefoni kontaktide nimekirjast, näete kategooria ikooni. Ikoonid näitavad, millised numbrid on selle nime all salvestatud.

- Mõnel telefonil ei pruugi kategooriaikoonide süsteemi importimine olla võimalik.
- Sõltuvalt ühendatud mobiiltelefonist võivad mõned funktsioonid olla kättesaamatud.

HFT-oleku näidik

Heli- ja teabeekraan teavitab teid sissetuleva kõne korral.



3

juhtimispaneel

Bluetooth®-indikaator

Ilmub, kui teie telefon on ühendatud HFT-ga.

E Signaali tugevus

c Aku laetuse tase

- Audio-/infokraanil kuvatav teave varieerub sõltuvalt telefoni mudelist.

Lemmikkontaktid

Lemmikkontakti lisamine

[1] Vajutage nuppu  (Kodu). [

2] Valige „**Telefon**”.

[3] Valige „**Viimased kõned**”, „**Kontaktid**” või „**Numbrilaviatuur**”.

4 Ekraanil „Viimased kõned“ või „Kontaktid“

[4] Valige tännikoon.

4 Numbriklaviatuuri ekraanil

[4] Valige „**Lisa lemmikkontaktide hulka**”.

- » Kui lemmikkontaktid on edukalt salvestatud, ilmub ekraanile teade.
- » Lemmikkontaktide eemaldamiseks valige uuesti täheikoon.

Lemmikkontakti muutmine

[1] Vajutage nuppu  ” (Kodu). [

2] Valige „**Telefon**”.

[3] Valige „**Lemmikkontaktid**”.

[4] Valige „**Muuda**” selle lemmikkontakti juures, mida soovite muuta.

[5] Valige soovitud seade.

[6] Valige „**Valmis**”.

Kõne tegemine

Kõne saate teha, sisestades mis tahes telefoninumbri või kasutades imporditud **viimaseid kõnesid, lemmikkontakte** ja **kontaktide** kirjeid.

Kõne tegemine imporditud telefoniraamatu abil

[1] Vajutage nuppu  ” (Kodu). [

2] Valige „**Telefon**”.

[3] Valige „**Kontaktid**”.

[4] Valige nimi.

- » Saate sorteerida **eesnime** või **perekonnanime** järgi. Valige ikoon ekraani ülemises paremas nurgas.

[5] Valige number.

- » Helistamine algab automaatselt.

Kõne tegemine telefoninumbri abil

[1] Vajutage nuppu  ” (Kodu). [

2] Valige „**Telefon**”.

[3] Valige „**Keypad**” (**Numbriklaviatuur**).

[4] Valige number.

- » Kasutage numbrite sisestamiseks puutetundliku ekraani klaviatuuri.

[5] Valige „**Helista**”.

- » Helistamine algab automaatselt.

Kõne tegemine kõneloo abil

Kõnelugu on jaotatud kategooriatesse „**Kõik**”, „**Valitud**”, „**Vastamata**”

ja „**Vastatud**”. [1] Vajutage nuppu  (Kodu).

[2] Valige „**Telefon**”.

[3] Valige „**Viimased kõned**”.

» Saate sorteerida kategooriate „**Kõik**”, „**Valitud**”, „**Vastamata**” või „**Vastuvõetud**” järgi. Valige ekraani ülemises paremas nurgas olev ikoon.

[4] Valige number või kontakti nimi.

» Valimine algab automaatselt.

Kõnelogi kuvatakse ainult siis, kui telefon on süsteemiga ühendatud.

Kõne tegemine lemmikkontakti kaudu

[1] Vajutage nuppu  (Kodu). [

2] Valige „**Telefon**”.

[3] Valige „**Lemmikkontaktid**”.

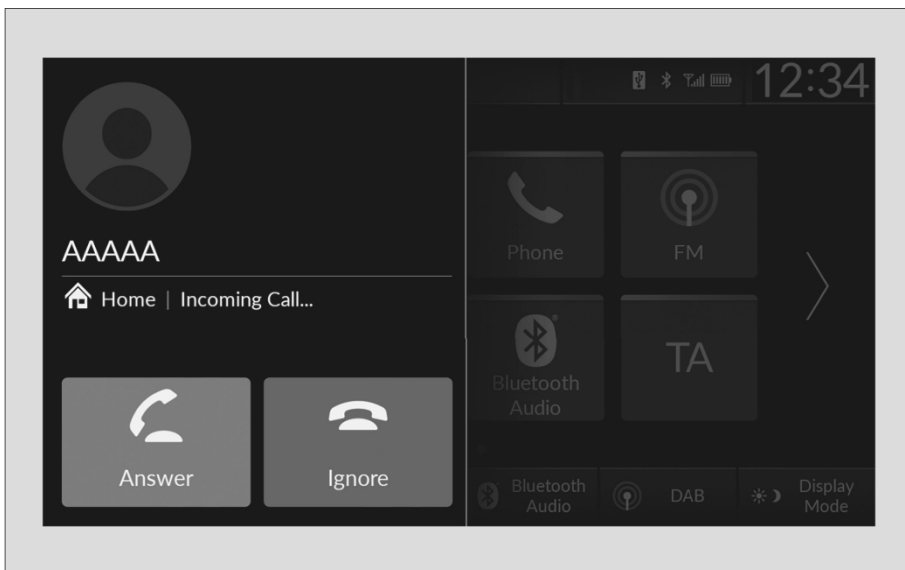
» Saate muuta lemmikkontaktide järjestust, valides „**Järjestuse muutmine**”.

[4] Valige number.

» Numbrivalimine algab automaatselt.

Kõne vastuvõtmine

Kui saabub sissetulev kõne, kostab helisignaali (kui see on aktiveeritud) ja kuvatakse ekraanile ilmub teade „**Sissetulev kõne...**”.



Kõne vastuvõtmiseks:

Valige ikoon „” (**Vasta**).

Kõnele saate vastata ka vasaku valikuratta üles- või allapoole keeramisega, et valida juhiinfoekraanil „” (**Vasta**).

Kõne tagasilükkamiseks või lõpetamiseks:

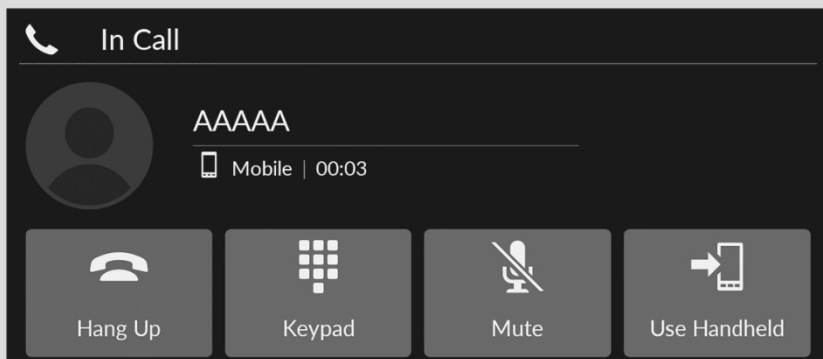
Valige ikoon „” (**Eira**).

Kõne saate ignoreerida ka vasaku valikuratta üles- või allapoole keeramisega, et valida juhiinfoekraanil „” (**Ignoreeri**).

Kõne ootel:

- Valige  (**Vasta**) ikoon, et panna praegune kõne ootele ja vastata sissetulevale kõnele.
- Valige  vasaku valikuratta abil, et naasta käimasoleva kõne juurde.
- Valige  (**Eira**) ikoon, et eirata sissetulevat kõnet, kui te sellele vastata ei soovi.
- Valige , kui soovite praeguse kõne lõpetada.

Valikud kõne ajal



Kõne ajal on saadaval järgmised valikud.

- **Kõne lõpetamine:** Kõne lõpetamine. Kõneid saab lõpetada ka juhi infoliidesest, kasutades vasakpoolset valikuratta üles- või allapoole keeramist.
- **Numbriklaviatuur:** numbrite sisestamine kõne ajal. See on kasulik, kui helistate menüüpõhisesse telefonisüsteemi.
- **Hääl vaigistamine:** Vaigistab teie hääle.
- **Kasuta käeshoitavat seadet:** suunab kõne süsteemist teie telefonile.

Telefoni seadete ekraan

Telefoniseadete ekraani kuvamiseks valige telefoniekraanil „**Seaded**”. Saate määrata

järgmisi seadeid.

- **Seadmete vahetamine:** seab uue telefoni süsteemiga sisse ja võimaldab ühendada, lahti ühendada või kustutada seotud seadme.
- **Telefoni automaatne sünkroniseerimine:** seadistab, et telefoniraamat ja viimaste kõnede andmed imporditakse automaatselt, kui telefon on HFT-ga ühendatud.
- **Kõnede automaatne suunamine:** seadistab kõnede automaatse suunamise telefonilt HFT-sse, kui sisenete sõidukisse.
- **Helin:** Valib helina.

Audioekraan, osa 2

Sõnum

Sõnum ühendab teid Honda uusima infoga.

- Kui telemaatika juhtseade (TCU) ei ole saadaval, kasutage funktsiooni „**Sõnum** Wi-Fi kaudu”.
- Rakendus „**Message** connect” on ühilduv enamiku iPhone'i ja Androidi telefonidega.
- Mõned mobiilsideoperaatorid võtavad interneti jagamise ja nutitelefoni andmeside kasutamise eest tasu. Kontrollige oma telefoni andmesidepaketti.

Sõnumite menüü

[1] Vajutage nuppu  ” (Kodu). [

2] Valige „**Message**”.

» Kui „**Message**” ei kuvata avakuval, valige „**All Apps**”.

» Sõnumites kuvatakse Hondalt pärit kasulikke ja olulist teavet.

Sõnumiteenuse ühendamise seadistamine

Kasutage järgmist protseduuri, et ühenduda sõnumiteenusega.

Sõnumiteenuse aktiveerimine

[1] Vajutage nuppu  ” (Kodu). [2

] Valige „**General Settings**”

(**Üldised seaded**).

 Valige „**Süsteem**”.

 Valige „**Asukoha ja sõiduki andmete jagamine**”.

[5] Valige „**Sisse**”.

Sõnum Honda näpunäidetelt

Kiirklahvi abil saate saadud sõnumeid kiiresti kontrollida.



- [1] Pealkirjaalal kuvatakse teade, mis teavitab teid uuest sõnumist.
- [2] Teavituse ikoon jääb pealkirjaalasse kuvatuks seni, kuni uus sõnum on läbi loetud.
- [3] Sõnumite vaatamiseks valige teavituse ikoon.
- [4] Valige uus sõnum, et see avada.

Wi-Fi-ühendus

See sõiduk on varustatud Wi-Fi-ühendusega. Saate ühenduda välise Wi-Fi-hotspotiga või sidevahendiga. Lisaks saavad teised sidevahendid kasutada sõidukit Wi-Fi-hotspotina telemaatika juhtseadme (TCU) kaudu*.

- Wi-Fi kasutamine sõiduki sees
- Sõiduki ühendumine Wi-Fi-hotspotiga

Wi-Fi ja Wi-Fi Direct on Wi-Fi Alliance® registreeritud kaubamärgid.



Wi-Fi kasutamine sõiduki sees

- [1] Vajutage nuppu „” (Kodu). [
- 2] Valige „**Üldised seaded**”.
- [3] Valige „**Ühendused**”. [4
-] Valige „**Wi-Fi**”.

- [5] Valige „**OK**”.
- [6] Valige „**Režiimi muutmine**”. [7] Valige „**Võrk**”.

» Kui andmete jagamise seaded on lülitatud **välja (OFF)**, kuvatakse ekraanil vastav teade. Peate need lülitama sisse (**ON**).

 Üldiste seadete kohandamine » Lk 223

» Kui soovite Wi-Fi-režiimi välja lülitada, valige „**Väljas**”.

- [8] Valige juurdepääsupunkt, millega soovite süsteemiga ühendust luua.

*: Ei ole saadaval kõigil mudelitel

» Uue võrgu lisamiseks või salvestatud võrkude valimiseks valige „**Valikud**”.

» Kui on valitud „**Valikud**”, saab registreerida **võrgu** ja **salvestatud võrgud**.

- Sõidu ajal ei saa seadistamist läbi viia. Parkige ohutusse kohta, et seadistada audiosüsteem Wi-Fi-režiimile.
- Mõned mobiilsideoperaatorid võtavad tasu interneti jagamise ja nutitelefoni andmeside kasutamise eest. Kontrollige oma telefoni andmesidepaketti.
- Kontrollige oma telefoni kasutusjuhendist, kas telefonil on Wi-Fi-ühendus.
- Saate kontrollida, kas Wi-Fi-ühendus on sisse või välja lülitatud, süsteemi olekuala ikooni  ” abil. Ülekandekiirust ja muid andmeid sellel ekraanil ei kuvata.
- Kui ühendate telefoni Wi-Fi-ga, veenduge, et teie telefoni Wi-Fi-seade on juurdepääsupunkti (tethering) režiimis.

Ühendage end sõiduki Wi-Fi-hotspotiga*

Võite määrata võrgu selle audiosüsteemi Wi-Fi-hotspotiks. [1]

Vajutage nuppu  “ (Kodu).

 Valige „**Wi-Fi-hotspot**”.

» Kui **Wi-Fi-hotspot** ei kuvata avalehel, valige „**Kõik rakendused**”.

 Lülitage hotspot sisse.

[4] Valige „**Seaded**”.

» Kuvatakse **võrgu SSID** ja **parool** ning saate seadeid muuta.

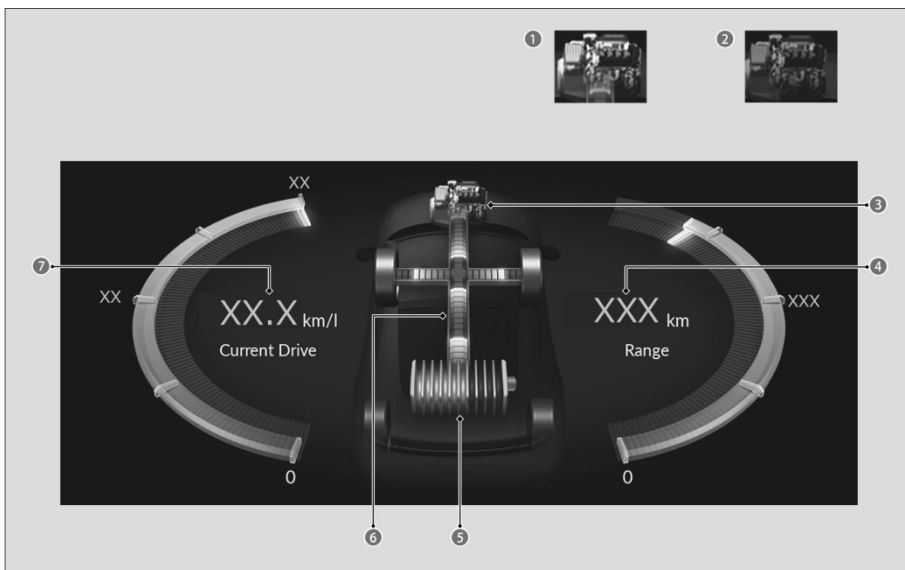
Seadistamiseks on saadaval järgmised valikud.

- **Võrgu SSID**: Määrake selle võrgu nimi.
 - **Parool**: Määrake parool, mida tuleb sisestada, kui ühendate Wi-Fi-seadme selle võrguga.
- » Paroolid võib luua täht- ja numbrimärkidest ning mõnedest erimärkidest.

Võimsusvoog

Kuvab mootori ja mootori võimsuse voolu, keskmise kütusekulu ja sõiduulatus.

*: Ei ole saadaval kõigil mudelitel



3

**juhtimis-
paneel**

a Mootor sisse lülitatud

e Mootor VÄLJAS

c Mootor

d Sõiduulatus

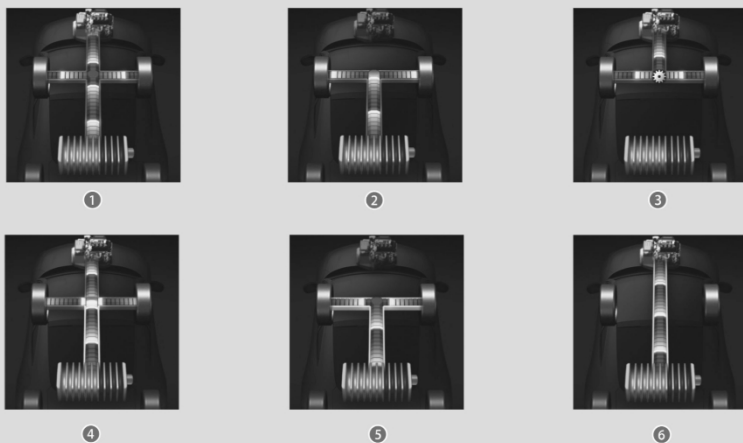
e Kõrgepinge aku taseme näidik

f Võimsuse jaotus

7 Keskmine kütusekulu (praegune sõit)

Kuvab võimsuse voolu, näidates, milline allikas varustab sõidukit võimsusega ja/või laadib akut.

» Võimsuse ülekande indikaator on sinine ja aku laadimise
rohelisena.



a Võimsust varustavad kõrgepingeaku ja mootoriga töötav generaator. (Sinine)

E Võimsust varustab kõrgepinge aku. (Sinine)

c Võimsust annab mootoriga käitatav generaator. (Sinine)

d Võimsust tarnib otse mootor ja kõrgepinge aku
laetakse mootoriga töötava generaatori abil. (Sinine ja roheline)

e Kõrgepingeakut laaditakse regeneratiivse pidurdamise abil. (Roheline)

f Kõrgepingeakut laadib mootoriga töötav generaator.
(Roheline)

Kohandatavad funktsioonid

Kasutage audio-/infokraani, et kohandada teatud funktsioone.



Seadete kohandamisel veenduge, et sõiduk on täielikult peatunud, ja
lülitage käigukast asendisse **P**.

Üldiste seadete kohandamine

Kui toiterežiim on sisse lülitatud, vajutage nuppu  (Kodu), valige „**General Settings**” (Üldised seaded) ja seejärel soovitud seadistus.

Kohandatavate valikute loend

Süsteem

**Kuupäev ja kellaaeg → Kuupäeva ja
kellaaja seadistamine**

Automaatne kuupäev ja kellaaeg

Sisse/Välja

Kuupäeva seadistamine

Päev/kuu/aasta

 Kella seadistamine  lk 193

Kellaaja seadistamine

Tund/minut/AM/PM

 Kella seadistamine  lk 193

Kuupäev ja kellaaeg → Ajavöönd

Automaatne ajavöönd

Sisse/Välja

(Valige ajavöönd)

Muudab ajavööndit käsitsi.

**Kuupäev ja kellaaeg → Automaatne
suveaeg
Aja säästmine**

**Kuupäev ja kellaaeg → Kuupäeva
vorming**

AAAA/KK/PP

**Kuupäev ja kellaaeg → Kellaaja
vorming**

Keel

Inglise või türgi keel

Mõned keeled ei pruugi kõigis piirkondades
saadaval olla. Kontrollige saadavalolevaid
valikuid heli-/teabeekraanilt.

**Puutetundlikkuse reguleerimine
Kõrge/Normaalne**

**Süsteemi helitugevus → Süsteem
Heli**

Määrab süsteemi helitugevuse taseme.

**Süsteemi helitugevused → Teksti-
kõneks
kõneks**

**Süsteemi helitugevus →
Navigeerimine
Juhised**

**Süsteemi helitugevused →
Telefonikõned**

Määrab telefonikõne helitugevuse taseme.

**Süsteemi helitugevused →
Vaikimisi**

Taastab kõik **süsteemi helitugevuse**
seaded vaikimisi väärtustele.

Asukoha- ja sõidukiandmete jagamine* → Asukoha- ja sõidukiandmete jagamine

Sisse/Välja

Refuel soovitab*

Sisse/Välja

Teave → Seisund

Kuvab Androidi seadete valikud.

Teave → Õiguslik teave

Kuvab Androidi seadistused.

Teave → Mudelinumber

Kuvab Androidi seadistused.

Nutitelefoni ühendus

Apple CarPlay → + Ühenda uus Seade

Ühendab uue telefoni Apple CarPlayga.

 Seadme ühendamine  lk 185

Apple CarPlay → (Salvestatud seadmed)

Ühendab, katkestab ühenduse või
kustutab seotud telefoni.

 Seadme ühendamine  lk 185

Ühendused

Wi-Fi → Režiimi muutmine

Võrk/nutitelefon /VÄLJAS**

Info → Androidi versioon

Kuvab Androidi seadistused.

Teave → Tuuma versioon

Kuvab Androidi seadete valikud.

Info → Koostamisnumber

Kuvab Androidi seadete valikud.

Tehaseandmete taastamine

Jätka/Tühista

Täpsem teave → Rakendus Haldur

Kuvab Androidi süsteemi mälu ja
rakenduste teavet.

Android Auto → + Ühenda uus seade

Uue telefoni sidumine Android Autoga.

 Seadme ühendamine  lk 185

Android Auto → (Salvestatud seadmed)

Ühendab, lahtiühendab või kustutab
seotud telefoni.

 Seadme ühendamine  lk 185

Wi-Fi → (Saadaval olevad võrgud/ Ühendatud seadmed)

Kuvab kättesaadavad võrgud või hetkel
ühendatud seadmed.

*: Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Wi-Fi → Valikud

Võrgu lisamine

Lisab uue võrgu, millega Wi-Fi-ühendust luua.

Salvestatud võrgud

Salvestab ühendatud võrgu.

Bluetooth → Valikud

Bluetooth

Sisse/Välja

Prioriteetne seade

Määrab seadme prioriteetseks seadmeks.

Ekraan

Heledus

Muudab heli- ja teabeekraani heledust.

Kontrast

Muudab heli-/infokuvandi kontrasti.

Must tase

Päevarežiim *1

Vahetab päevarežiimi ja öörežiimi vahel.

Heli

Bass / Kõrged helid → Kõrged helid

Reguleerib helisüsteemi kõlarite seadeid.

 Heli reguleerimine  Lk 195

Bluetooth → + Ühenda uus seade

Ühendab uue telefoni HFT-ga.

 Seadme ühendamine  Lk 185

Bluetooth → (Salvestatud seadmed)

Ühendab, katkestab ühenduse või kustutab sidestatud telefoni.

 Seadme ühendamine  Lk 185

*1: Ilmub ainult siis, kui Apple CarPlay on ühendatud.

Öörežiim *1

Vahetab päevarežiimi ja öörežiimi vahel.

Vaikimisi

Taastab kõik heleduse, kontrasti ja mustataseme kohandatud seaded.

*1: Kui AID-andur on välja lülitatud.

Bass / Kõrged helid → Keskmysed helid

Reguleerib helisüsteemi kõlarite heliseadistusi.

 Heli reguleerimine  Lk 195

Bass / Kõrged helid →

Bass Reguleerib kõlarite heli seadeid.

 Heli reguleerimine  lk 195

Tasakaal / Fader

Reguleerib kõlarite heli seadeid.

Kaamera

Tagumine kaamera → Fikseeritud

suunajoon

Sisse/Välja

**Tagumine kaamera → Dünaamiline
Juhis**

Sisse/Välja

Hääljuhtimine

Hääljuhtimise režiim

Abi/Tavaline

Sõiduki seadete kohandamine

Kui toiterežiim on sisse lülitatud, vajutage nuppu  "HOME" (Kodu) → **Sõiduki seaded** → seadistuse valik.

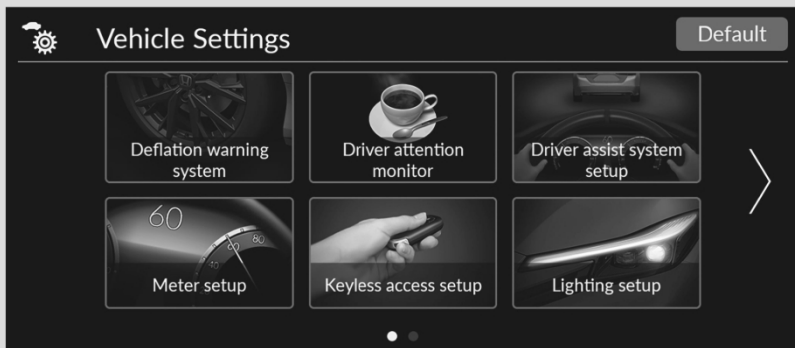
 Heli reguleerimine  lk 195

Bose dünaamiline kiiruse kompenseerimine

 Heli reguleerimine  lk 195

Ristliikluse seire

Sisse/Välja



Kohandatavate valikute loend

Rehvide rõhu langemise hoiatussüsteem

*1: Vaikimisi seadistus

Rehvi rõhu langemise

hoiatussüsteem

Kalibreeri/Tühista *1

Juhi tähelepanelikkuse seire *2

*1: Vaikimisi seadistus

*2: Võite valida „**Kõik välja**”, et lülitada välja juhi tähelepanuvõime jälgimise funktsioonid.

Juhi unisuse hoiatus

Sisse (*1)/Välja

Juhi tähelepanematus hoiatus

Sisse *1 / Väljas

Juhiabisüsteemi seadistamine

Ees sõitva sõiduki läheduse hoiatuse kaugus

Kaugel/Normaalne*1 /Lähedal

Häälitsus, kui ACC tuvastab ees

sõitva sõiduki

Sisse/Väljas*1

Teelt kõrvalekaldumise vältimise

seadistus

Varajane/Normaalne/Viivitatud *1

Raja hoidmise abisüsteemi helisignaal

Sisse/Välja *1

Pimeala teave

Heli- ja visuaalne hoiatus *1 / **Ainult visuaalne hoiatus**

Liiklusmärkide tuvastamise süsteemi ekraan

Ekraan *1 / **Puudub**

Mooturiseadistamine

Hoiatussõnum

Sisse/Välja *1

Välistemperatuuri kuvamise reguleerimine

-3 °C ~ ±0 °C *1 ~ **+3 °C**

Reisi A nullimise aeg

Kui kütusepaak on täis / Kui süüde on välja lülitatud / Käsitsi taastamine *1

Reisi B nullimise aeg

Kui kütusepaak on täis / Kui süüde on välja lülitatud / Käsitsi nullimine *1

Häire helitugevuse reguleerimine

Maks/Keskmine *1 / **Min**

Tagurdamisasendi hoiatussignaal

Sisse *1 / **Väljas**

Võtmevaba juurdepääsu seadistamine

Ukselukustuse avamise režiim

Ainult juhi uks *1 / **Kõik uksed**

Kiiruspiirangu märgi muutumise helisignaal

Sisse/välja *1

Tagumiste andurite seadistus

Sisse *1 / **Väljas**

*1: Vaikimisi seadistus

Pööre-pööre ekraan

Sisse *1 / **Väljas**

Kiiruse/vahemaa ühikud

4 Vasakpoolse rooliga mudel

km/h **km** *1 , **mph** **miili**

4 Parempoolse rooliga mudel

km/h **km**, **mph** **miili** *1

Tagumiste istmete meeldetuletus

Sisse *1 / **Väljas**

*1: Vaikimisi seadistus

Võtmevaba juurdepääsu märgutuli

Sisse *1 / **Väljas**

*1: Vaikimisi seade

Valgustuse seadistamine

Kohanduv kaugvalgus

Sisse ^{*1} /Väljas

Sisemise valgusti häärdamise kestus

60 sek/30 sek ^{*1} /15 sek

Esitulede automaatse väljalülitamise taimer

60 sek/30 sek/15 sek ^{*1} /0 sek

Uksede/akende seadistamine

Võtme ja kaugjuhtimispuldi lukust vabastamise režiim

Ainult juhi uks ^{*1} /Kõik ukсед

Võtmevaba lukustuse teade

SISSE ^{*1}

Välise käepideme väljalükkamise seadistus

Automaatselt kokkuklapitavad uksepeeglid

/VÄLJA

SISSE ^{*1} /VÄLJA

Ennetav Eco Assist^{*}

Ennetav Eco Assist

Sisse ^{*1} /Väljas

Kliimaseadete seadistamine

Juhiistme automaatne kliimaseade

SISSE ^{*1}

/VÄLJA

Esitulede integreerimine klaasipuhastitega

Sisse ^{*1} /Väljas

^{*1}: Vaikimisi seade

Luku eelseadistus^{*}

Sisse ^{*1} / Väljas

Aknate kaugjuhtimine

SISSE ^{*1} /VÄLJA

^{*1}: Vaikimisi seade

Kaassõitja istme automaatne kliimaseade

Sisse ^{*1} / Väljas

^{*1}: Vaikimisi seade

*: Ei ole saadaval kõigil mudelitel

INDIVIDUAALSED seaded

Jõuülekande süsteem

COMFORT/GT^{*1} /SPORT

Vedrustus

COMFORT/GT^{*1} /SPORT

Rool

COMFORT/GT^{*1} /SPORT

Mootori heli

COMFORT/GT^{*1} /SPORT

Hooldusteave *

Hooldusteave

Tühista/Lõpeta^{*1}

Mootoriõli taseme kontrolli

meeldetuletus

Mootoriõli taseme kontrolli meeldetuletus

ACC

COMFORT/GT^{*1}

Mõõdikud

COMFORT/GT^{*1} /SPORT

*1: Vaikimisi seade

*1: Vaikimisi seade

*1: Vaikimisi seade

Nullimine/Tühistamine ^{*1}

Kõikide seadistuste taastamine

Taasta kõik menüü- ja kohandatud seaded tehase vaikimisi seadetele.

- Kui teete **tehaseandmete taastamise**, taastatakse eelinstallitud rakendused tehase vaikimisi seadetele.



Kui annate sõiduki üle kolmandale isikule, taastage kõik seaded vaikimisi ja kustutage kõik isiklikud andmed.

Üldiste seadete taastamine

[1] Vajutage nuppu „” (Kodu). [2

] Valige „**General Settings**”

(**Üldised seaded**).

 Valige „**Süsteem**”.

 Valige „**Tehase seadete taastamine**”.

*: Ei ole saadaval kõigil mudelitel

» Ekraanile ilmub kinnitussõnum.

5 Valige „**Jätka**”, et seaded lähtestada.

6 Valige uuesti „**Jätka**”, et seaded taastada.

» Süsteem taaskäivitub.

Sõiduki vaikimisi seaded

[1] Vajutage nuppu  („Kodu”). [

2] Valige „**Sõiduki seaded**”.

[3] Valige

„**Vaikimisi**”. [4]

Valige „**Jah**”.

Soovituslik tankimine*

Teie sõiduk on varustatud funktsiooniga, mis arvutab automaatselt välja, millal on vaja tankida. See funktsioon teavitab teid, kui tankimine on soovitatav, ning võimaldab teil otsida teie sõiduki läheduses asuvaid tanklaid.

[1] Kui on aeg sõidukit tankida, kuvatakse teade ja pealkirjas ilmub teateikoon.

2 Puudutage ikooni sisaldavat kasti. [3]

Valige „**Leia tankla kohe**”.

[4] Valige navigatsioonisüsteemi otsinguekraanilt sobiv tankla.

*: Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Ühilduvad iPodid, iPhone'id ja USB-mälupulgad

Järgnev teave põhineb käesoleva kasutusjuhendi koostamise ajal kättesaadaval olnud uusimal teabel. Audio süsteemi uuendatud versioonides võivad esineda mõned erinevused.

iPod-i ja iPhone'i mudelite ühilduvus

Mudel

Mõeldud iPod touchile (6. põlvkond)/iPod touchile (7. põlvkond)

Made for iPhone 5s/iPhone 6/iPhone 6 Plus/iPhone 6s/iPhone 6s Plus/iPhone SE/iPhone 7/ iPhone 7 Plus/iPhone 8/iPhone 8 Plus/iPhone X/iPhone XR/iPhone XS/iPhone XS Max/iPhone 11/iPhone 11 Pro/iPhone 11 Pro Max/iPhone SE (2. põlvkond)/iPhone 12 mini/iPhone 12/ iPhone 12 Pro/iPhone 12 Pro Max/iPhone 13 mini/iPhone 13/iPhone 13 Pro/iPhone 13 Pro Max/iPhone SE (3. põlvkond)/iPhone 14/iPhone 14 Plus/iPhone 14 Pro/iPhone 14 Pro Max
--

See süsteem ei pruugi töötada kõigi nende seadmete tarkvaraversioonidega.

Ühilduvad USB-mälupulgad

Palun kasutage soovitatud 256 MB või suurema mahuga USB-mälupulka, mis on vormindatud FAT16 või FAT32 formaadis.

- Mõned digitaalsed muusikamängijad võivad olla ühilduvusprobleemidega.
- Mõned USB-mälupulgad (nt turvalukuga seadmed) ei pruugi töötada.
- Mõned tarkvarafailid ei pruugi võimaldada helifailide taasesitamist või teksti kuvamist.
- Mõned MP3-, WMA-, AAC-, FLAC-, PCM/WAVE-, MP4-, AVI-, MKV- ja ASF/WMV-vormingute versioonid võivad olla toetamata.
- USB-mälupulgale salvestatud faile mängitakse salvestusjärjekorras. See järjekord võib erineda teie arvutis või seadmes kuvatavast järjekorrast.
- Sellel seadmel saab taasesitada ainult iTunesiga salvestatud AAC-vormingus faile.

■ MP4-fail

Meedia	USB-mälupulk	
Profiil (MP4-versioon)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/ Tase 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)
Faillilaiend (MP4-versioon)	.mp4/.m4v	
Toetatud helikoodekid	AAC, MP3	
Toetatud videokoodek	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496, 2. osa)
Bitikiirus	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)
Maksimaalne pildisuurus	1 280 × 720 pikslit (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikslit (MPEG4)

■ **AVI-fail**

Meedia	USB-mälupulk		
Profiil (AVI- versioon)	BaselineProfile/Level 3, MainProfile/tase 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/tase 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/tase 2, MainProfile/tase Medium SimpleProfile/tase Medium (VC-1)
Faillilaiend (AVI- versioon)	.avi		
Toetatud helikoodekid	AAC, MP3, WMA		
Toetatud videokoodekid	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 osa 2)	VC-1
Bitikiirus	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)	20 Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1)
Maksimaalne pildisuurus	1 280 × 720 pikslit (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikslit (MPEG4)	1 280 × 720 pikslit, 720 × 480 pikslit, 352 × 288 pikslit (VC-1)

MKV-fail

Meedia	USB-mälupulk		
Profiil (MKV-versioon)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/tase 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/tase 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/tase 2, MainProfile/tase Medium, SimpleProfile/tase Medium (VC-1)
Faillilaiend (MKV-versioon)	.mkv		
Toetatud helikodekid	AAC, MP3		
Toetatud videokodekid	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 osa 2)	VC-1
Bitikiirus	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)	20 Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1)
Maksimaalne pildisuurus	1 280 × 720 pikslit (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikslit (MPEG4)	1 280 × 720 pikslit, 720 × 480 pikslit, 352 × 288 pikslit (VC-1)

ASF/WMV-fail

Meedia	USB-mälupulk	
Profiil (ASF/WMV versioon)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	AdvancedProfile/tase 2, MainProfile/tase Medium, SimpleProfile/tase Medium (VC-1)
Faillilaiend (ASF/WMV versioon)	.asf/.wmv	
Toetatud helikodek	WMA	
Ühilduv videokodek	MPEG4-AVC (H.264)	VC-1
Bitikiirus	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	20 Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1)
Maksimaalne pildisuurus	1 280 × 720 pikslit (MPEG4-AVC)	1 280 × 720 pikslit, 720 × 480 pikslit, 352 × 288 pikslit (VC-1)

Avatud lähtekoodi litsentside kohta

Avatud lähtekoodi litsentsi teave vaatamiseks järgige neid samme. [1

] Vajutage nuppu  „HOME” (Kodu).

[2] Valige „**General Settings**”
(Üldised seaded). [3] Valige

„**System**” (Süsteem).

 Valige „**About**” (Teave).

 Valige „**Õiguslik teave**”.

Litsentsiteave

Bluetooth®

Sõnamärk „Bluetooth®” ja logod on Bluetooth SIG, Inc. omanduses olevad registreeritud kaubamärgid ning Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. kasutab neid litsentsi alusel. Muud kaubamärgid ja kaubanimed kuuluvad nende vastavatele omanikele.

<https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/>



Windows Media

See toode on kaitstud Microsofti teatavate intellektuaalomandi õigustega. Sellise tehnoloogia kasutamine või levitamine väljaspool seda toodet on keelatud ilma Microsofti litsentsita.

Apple

Märked „Made for iPod” ja „Made for iPhone” tähendavad, et elektrooniline lisaseade on loodud spetsiaalselt ühendamiseks vastavalt iPodiga või iPhone'iga ning arendaja on kinnitanud, et see vastab Apple'i jõudlusstandarditele. Apple ei vastuta selle seadme toimimise ega ohutus- ja regulatiivsete standardite täitmise eest. Palun pange tähele, et selle lisaseadme kasutamine koos iPodiga või iPhone'iga võib mõjutada traadita ühenduse jõudlust.

Apple, Apple'i logo, iPhone ja iPod touch on Apple Inc. kaubamärgid, mis on registreeritud Ameerika Ühendriikides ja teistes riikides. Apple CarPlay, iPod, iPhone, iTunes, Siri ja Lightning on Apple Inc. kaubamärgid. App Store on Apple Inc. teenusemärk.



MPEG

MPEG-4 Visual

KÄESOLEV TOODE ON LITSENTSEERITUD MPEG-4 VISUAL PATENT PORTFOLIO LITSENTSIGA TARBIJA ISIKLIKUKS JA MITTEKOMMERTSIAALSEKS KASUTUSEKS, (i) VIDEO KODEERIMISEKS VASTAVALT MPEG-4 VISUALA STANDARDILE („MPEG-4 VIDEO“) JA/VÕI (ii) MPEG-4 VIDEO DEKODEERIMISEKS, MIDA ON KODERINUD ISIKLIKU JA MITTEKAUBANDUSLIKU TEGEVUSEGA TEGELEV TARBIJA JAVÕI MIDA ON SAADUD MPEG-4 VIDEO PAKKUMISEKS MPEG LA-LT LITSENTSEERITUD VIDEOPAKKUJALT. MINGIT MUUD KASUTUST EI OLE LITSENTSEERITUD EGA TOHI KAUDSELT EELDADA. LISATEAVET, SEALHULGAS REKLAAMI-, SISEMISE JA KAUBANDUSLIKU KASUTUSE NING LITSENTSEERIMISE KOHTA, SAAB MPEG LA, LLC-LT. VAATA [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

VC-1

KÄESOLEV TOODE ON LITSENTSEERITUD VC-1 PATENTIPORTFELLI LITSENTSIGA TARBIJA ISIKLIKUKS JA MITTEKAUBANDUSLIKUKS KASUTUSEKS, ET (i) KODEERIDA VIDEOT VASTAVALT VC-1 STANDARDILE („VC-1 VIDEO“) JA/VÕI (ii) DEKODEERIDA VC-1-VIDEOT, MILLE ON KODEERINUD ISIKLIKUL JA MITTEKAUBANDUSLIKUL EESMÄRGIL TEGUTSEV TARBIJA JA/VÕI MIS ON SAADUD VIDEOTEENUSE PAKKUJALT, KELLEL ON LITSENTS VC-1-VIDEO PAKKUMISEKS. MUUKS KASUTAMISEKS EI ANTA EGA EELDADA MINGIT LITSENTSI. TÄIENDAVAT TEAVET SAAB MPEG LA, L.L.C.-LT. VAATA [HTTP:// WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

AVC/H.264

KÄESOLEV TOODE ON LITSENTSEERITUD AVC PATENTIPORTFELLI LITSENTSIGA TARBIJA ISIKLIKUKS JA MITTEKOMMERTSIAALSEKS KASUTUSEKS, ET (i) KODEERIDA VIDEOT AVC-STANDARDILE VASTAVALT („AVC-VIDEO“) JA/VÕI (ii) DEKODEERIDA AVC-VIDEOT, MILLE ON KODEERINUD ISIKLIKUL JA MITTEKAUBANDUSLIKUL EESMÄRGIL TEGUTSEV TARBIJA JA/VÕI MIS ON SAADUD AVC-VIDEO PAKKUMISE LITSENTSIGA VIDEOTEENUSE PAKKUJALT. MUUKS KASUTAMISEKS EI ANTA EGA EELDADA MINGIT LITSENTSI. TÄIENDAVAT TEAVET SAAB MPEG LA, L.L.C.-LT. VAATA [HTTP:// WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

Õiguslik teave Apple CarPlay/Android Auto kohta

KASUTAJAKÄSITLUS LITSENTS/VASTUTUSAVALDUSED

APPLE CARPLAY KASUTAMINE EELDAB TEIE NÕUSOLEKUT CARPLAY KASUTUSTINGIMUSTEGA, MIS ON LISATUD APPLE IOS KASUTUSTINGIMUSTESSE. KOKKUVÕTTEKS VABASTAVAD CARPLAY KASUTUSTINGIMUSED APPLE'I JA TEMA TEENUSTE PAKKIJATE VASTUTUSEST JUHUL, KUI TEENUSED EI TOIMI ÕIGESTI VÕI NEID LÕPETATAKSE, PIIRAVAD RANGELT APPLE'I JA TEMA TEENUSTE PAKKIJATE MUID VASTUTUSI NING KIRJELDAVAD, MILLISEID KASUTAJATE ANDMEID (SEALHULGAS NÄITEKS SÕIDUKI ASUKOHT, SÕIDUKI KIIRUS JA SÕIDUKI SEISUND), MIDA APPLE JA TEMA TEENUSTE PAKKIJAD KOGUVAD JA SALVESTAD, NING TOOVAD ESILE TEATAVAID CARPLAY KASUTAMISEGA SEOTUD VÕIMALIKKE RISKE, SEALHULGAS JUHILT TÄHELEPANU HÄIRIMISE VÕIMALUST. TÄPSEMAD ANDMED APPLE'I POOLT CARPLAY KAUDU ÜLES LAADITUD ANDMETE KASUTAMISE JA KÄITLEMISE KOHTA LEIATE APPLE'I ANDMEKAITSEPOLIITIKAST.

ANDROID AUTO KASUTAMINE EELDAB TEIE NÕUSOLEKUT ANDROID AUTO KASUTUSTINGIMUSTEGA, MILLEGA TULEB NÕUSTUDA, KUI ANDROID AUTO RAKENDUS LAADITAKSE TEIE ANDROID-TELEFONILE. KOKKUVÕTTEKS VABASTAVAD ANDROID AUTO KASUTUSTINGIMUSED GOOGLE'I JA TEMA TEENUSTE PAKKIJATE VASTUTUSEST, KUI TEENUSED EI TOIMI ÕIGESTI VÕI NEID LÕPETATAKSE, PIIRAVAD RANGELT GOOGLE'I JA TEMA TEENUSTE PAKKIJATE MUID VASTUTUSI NING KIRJELDAVAD, MILLISEID KASUTAJATE ANDMEID (SEALHULGAS NÄITEKS SÕIDUKI ASUKOHT, SÕIDUKI KIIRUS JA SÕIDUKI SEISUND), MIDA GOOGLE JA TEMA TEENUSTE PAKKIJAD KOGUVAD JA SALVESTAD, NING TOOVAD ESILE TEATAVAID ANDROID AUTO KASUTAMISEGA SEOTUD VÕIMALIKKE RISKE, SEALHULGAS JUHILT TÄHELEPANU HÄIRIMISE VÕIMALUST. TÄPSEMAD ANDMED GOOGLE'I POOLT ANDROID AUTO KAUDU ÜLES LAADITUD ANDMETE KASUTAMISE JA KÄITLEMISE KOHTA LEIATE GOOGLE'I ANDMEKAITSEPOLIITIKAST.

GARANTIIDE VÄLISTAMINE; VASTUTUSE PIIRAMINE

TE TUNNISTATE SELGESÕNALISELT JA NÕUSTUTE, ET APPLE CARPLAY VÕI ANDROID AUTO („RAKENDUSED“) KASUTAMINE TOIMUB AINULT TEIE OMA RISKIL JA ET KOGU RISK SEOS ES RAHULDAVA KVALITEEDI, TOIMIVUSE, TÄPSUSE JA PÜÜDLUSTE EEST LASUB TEIL KOHALDATAVA ÕIGUSE POOLT LUBATUD ULATUSES, NING ET RAKENDUSED JA NENDES SISALDUV TEAVE PAKUTAKSE „SELLE KÜLJES, NAGU NEED ON“ JA „SELLE KÜLJES, NAGU NEED ON SAADAVAL“, koos kõigi puudustega ja ilma mingisuguse garantiita, ning HONDA LOOBUB KÄESOLEVAGA KÕIGIST GARANTIIDEST JA TINGIMUSTEST SEOS ES RAKENDUSTE JA NENDES SISALDUVA TEABEGA, OLGU NEED SIIS SELGESÕNALISED, kaudseid või seadusest tulenevaid, sealhulgas, kuid mitte piiratuna, kaudseid garantiisid ja/või tingimusi seoses kaubandusliku sobivuse, rahuldava kvaliteedi, sobivuse teatud otstarbeks, täpsuse, häirimatu kasutamise ja kolmandate isikute õiguste rikkumise puudumisega. ÜKSKI HONDA VÕI VOLITATUD ESINDAJA POOLT SUULISELT VÕI KIRJALIKULT ANTAV TEAVE VÕI NÕUANNE EI LOO GARANTIID. NÄITENA JA ILMA PIIRANGUTETA LOOBUB HONDA KÕIGIST GARANTIIDEST SEOS ES RAKENDUSTE POOLT ESITATUD ANDMETE TÄPSUSEGA, NAGU SUUNISTE TÄPSUS, EELDATAV SÕIDUAE, KIIRUSPIIRANGUD, TEEDE OLUKORD, UUDISED, ILMA, LIIKLUSE VÕI MUU SISU, MIDA PAKUVAD APPLE, GOOGLE, NENDE TÜTARETTEVÕTTED VÕI KOLMANDAD OSAPOOLED; HONDA EI ANNA GARANTIID RAKENDUSTE ANDMETE KAOTUSE VASTU, KUI NEED VÕIVAD IGAL AJAL KAOTADA; HONDA EI GARANTEERI, ET RAKENDUSED VÕI NENDE KAUDU PAKUTAVAD TEENUSED ON ALATI KÄTTESAADAVAD VÕI ET MIS TAHES VÕI KÕIK TEENUSED ON KÄTTESAADAVAD MIS TAHES KONKREETSEL AJAL VÕI KOHAS. NÄITEKS VÕIVAD TEENUSED ILMA ETTE TEATAMATA PEATATUD VÕI KATKESTATUD OLLA REMONDI, HOOLDUSE, TURVAPARANDUSTE, UUENDUSTE JMS TÕTTU; TEENUSED VÕIVAD OLLA TEIE PIIRKONNAS VÕI ASUKOHA S KÄTTESAAMATUD JMS. LISAKS MÕISTATE, ET MUUDATUSED KOLMANDATE OSAPOOLTE TEHNOLOOGIAS VÕI VALITSUSE EESKIRJADES VÕIVAD TEHA TEENUSED JA/VÕI RAKENDUSED VANANENUKS JA/VÕI KASUTAMISKÕLBMAKS.

SEADUSEGA KEELATUD ULATUSES EI VASTUTA HONDA EGA TEMA TÜTARETTEVÕTTED MINGIL JUHUL ISIKUVIGASTUSTE EGA MIS TAHES KASUTUSELT KÄIVITUMISEST TULENEVATE, ERILISTE, KAUDSETE VÕI JÄRGMISTE KAHJUDE EEST, SEALHULGAS, KUID MITTE AINULT, KAHJUDE EEST, MIS ON SEOTUD KASUMI KAOTUSE, ANDMETE RIKKUMISE VÕI KAOTUSEGA, ANDMETE EDASTAMISE VÕI VASTUVÕTMISE EBAÕNNESTUMISEST, ÄRITEGEVUSE KATKESTUSEST VÕI MIS TAHES MUUDEST ÄRILISTEST KAHJUDEST VÕI KAOTUSTEST, MIS TULENEVAD RAKENDUSTEST VÕI ON NENDEGA SEOTUD, VÕI RAKENDUSTE VÕI NENDES SISALDUVA TEABE KASUTAMISEST VÕI KASUTAMISVÕIMALUSE PUUDUMISEST, SÕLTUMATA PÕHJUSEST JA VASTUTUSE ALUSEST (LEPING, DELIKT VÕI MUU) JA ISEGI JUHUL, KUI HONDA OLI TEAVITATUD SELLISTE KAHJUDE VÕIMALUSEST. MÕNEDES PIIRKONDADES JA ÕIGUSKESKKONDADES VÕIB KAHJUDE EEST VASTUTUSE VÄLISTAMINE VÕI PIIRAMINE OLLA KEELATUD, SEEGA VÕIVAD KÄESOLEVAD PIIRANGUD JA VÄLISTAMISED TEIE SUHTES MITTE KEHTIDA. EELNEVAD PIIRANGUD KEHTIVAD ISEGI SIIS, KUI EELPOOL NIMETATUD ÕIGUSKAITSEVAHEND EI TÄIDA OMA PÕHIEESMÄRKI.

Ohutu sõidu abisüsteem

Honda SENSING

Honda SENSINGi kohta	241
funktsiooni juhtimisseadmed ja näidikute sisu	242
Eesmine laia vaateväljaga kaamera	244
Juhi jälgimiskaamera	245

Kokkupõrke leevendamise pidurdussüsteem (CMBS)

Kokkupõrke leevendamise pidurdussüsteemi (CMBS) kohta	246
Süsteemi töö	246
Töötingimused	247
Süsteemi sisse- ja väljalülitamine	249
Süsteemi piirangud	249

Teelt väljasõidu vältimise süsteem

Teelt väljasõidu vältimise süsteemi kohta	254
Süsteemi töö	254
Töötingimused	255
Süsteemi sisse- ja väljalülitamine	256
Süsteemi piirangud	256

Juhi tähelepanelikkuse seire

Juhi tähelepanelikkuse seire kohta	259
Süsteemi töö	259

Adaptiivne püsikiiruse hoidja (ACC) koos aeglase sõidu jälgimise funktsiooniga

Adaptiivse püsikiiruse hoidja (ACC) koos aeglase sõidu jälgimise funktsiooniga kohta	261
Süsteemi aktiveerimine	262
Süsteemi piirangud	268

Raja hoidmise abisüsteem (LKAS)

Raja hoidmise abisüsteemi (LKAS) kohta	271
Kasutustingimused	272
Süsteemi aktiveerimine	272
piirangud	273

Liiklussummiku abisüsteem

Liiklussummiku abisüsteemi kohta	275
Töötingimused	276
Süsteemi aktiveerimine	277
Süsteemi piirangud	278

Liiklusmärkide tuvastamise süsteem

Liiklusmärkide tuvastamise süsteemi kohta	280
Süsteemi töö	281
Süsteemi piirangud	282

Pimeala infosüsteem

Pimeala infosüsteemi kohta	285
Süsteemi töö	285
Süsteemi sisse- ja väljalülitamine	286
Süsteemi piirangud	286

Ristliikluse seire

Ristliikluse seire kohta	288
Süsteemi töö	288
Ekraanil kuvatava teabe kohta	289
Süsteemi sisse- ja väljalülitamine	289
Süsteemi piirangud	289

Parkimisandurite süsteem

Parkimisandurite süsteemi kohta	291
Andurite asukoht ja ulatus	291
Süsteemi sisse- ja väljalülitamine	291
Ekraani kasutamine	292
Toimingud takistuse tuvastamisel	292
Süsteemi piirangud	294

Honda SENSING

Honda SENSINGi kohta

Aitab kiirendamisel, pidurdamisel ja roolimisega, et vähendada juhi koormust ning aidata vältida kokkupõrkeid või vähendada nende raskust.

Honda SENSING-il on järgmised funktsioonid:

- Q Teave kokkupõrke leevendamise pidurdussüsteemi (CMBS) kohta [u lk 256](#)
- Q 246 Teave teelt väljasõidu vältimise süsteemi kohta [u lk 256](#)
- Q Juhi teleripaneelikuuse seire kohta [u lk 259](#)
- Q Adaptiivne püsikiiruse hoidja (ACC) koos aeglase sõidu jälgimise funktsiooniga [u lk 261](#)
- Q 261 Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS) [u lk 271](#)
- Q Liiklusummiku abisüsteem [u lk 273](#)
- Q Liiklusmärkide tuvastamise süsteemi kohta [u lk 280](#)
- Q Pimeala infosüsteemi kohta [u lk 285](#) Ristliikluse seire süsteemi kohta [u lk 288](#)
- Q Parkimisensoni süsteem [u lk 291](#)
- Q Adaptiivne kaugvalgus [u lk 141](#)

- Esikaamera abil töötavad funktsioonid hakkavad tööle umbes 15 sekundit pärast toite sisselülitamist.



HOIATUS

Kasutage Honda SENSINGut ainult sõiduabiseadmena.

Honda SENSING ei ole isesõitva auto süsteem. See on vaid juhi abistamiseks mõeldud süsteem.

Iga funktsiooni tuvastamis- ja juhtimisvõimalustel on piirid.

Liigne tuginemine süsteemile võib põhjustada õnnetusi, näiteks kokkupõrkeid, mis võivad kaasa tuua surma või raskeid vigastusi. Kontrollige alati oma ümbrust ja sõitke ohutult, hoides piisavat vahekaugust eessõitjaga.



Kui lülitate toiterežiimi sisse sõiduki liikumise ajal, näiteks parkimisplatsi pöördalusel, võivad mõned funktsioonid mitte töötada.



Süsteemi nõuetekohase toimimise tagamiseks järgige järgmist:

- Kõik rehvid peavad olema sama määratud suuruse, tüübi ja margiga ning ühtlaselt kulunud.
- Ärge muudake vedrustust.

Iga funktsiooni juhtimisseadmed ja näidikute sisu

 i ACC koos madala kiiruse järgimise nupuga

Käivitusseade



Vajutage, et aktiveerida ACC koos madala kiiruse järgimise funktsiooniga ooterežiim. Või vajutage, et süsteem tühistada.



LKAS-nupp

Vajutage, et aktiveerida LKAS-i ja liiklusummiku abisüsteemi ooterežiim. Või vajutage, et need süsteemid tühistada.

c **RES/+SET/-** lüliti

Vajutage **RES/+SET/-** lüliti ülespoole, et seadistada või taastada ACC koos madala kiiruse järgimise funktsiooniga või suurendada sõiduki kiirust.

Vajutage **RES/+SET/-** lüliti allapoole, et seadistada ACC koos madala kiiruse järgimise funktsiooniga või vähendada sõiduki kiirust.



d „” intervalli nupp

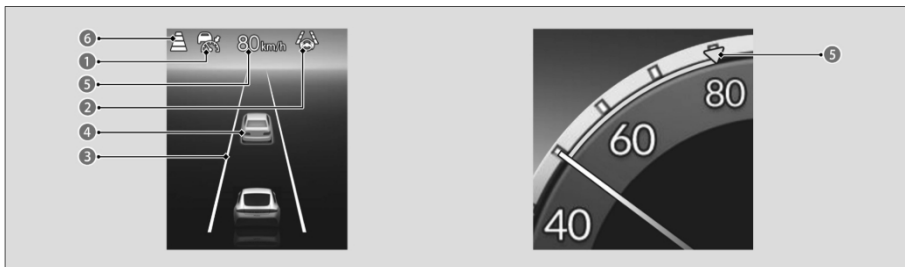
Vajutage, et muuta ACC koos madala kiiruse järgimise funktsiooniga järgimisvahemikku.

e Nupp „**CANCEL**“

Vajutage, et tühistada ACC koos madala kiiruse järgimise funktsiooniga.

Mõõdikute sisu

Saate vaadata iga funktsiooni hetkeolekut.



a Näitab, et ACC koos madala kiiruse jälgimisega on valmis aktiveerimiseks.

- Roheline, valge/roheline: süsteem on sisse lülitatud.
- » Valge/roheline näitab, et ees ei ole sõidukit tuvastatud.
- Valge: süsteem on ooterežiimis.
- Kollane: Süsteemis on probleem.

E Näitab, et LKAS või liiklusummiku abisüsteem on valmis aktiveerimiseks.

- Roheline: süsteem töötab.
- Valge: süsteem on ooterežiimis.
- Kollane: Süsteemis on probleem.

c Näitab, et LKAS või liiklusummiku abisüsteem on aktiveeritud ning kas sõiduraja jooned on tuvastatud või mitte.

- Rohelised jooned: süsteem töötab.
- Valged jooned: Sõiduraja jooned on tuvastatud.
- Kollane joon: tuvastatud on sõidurajalt kõrvalekaldumine.

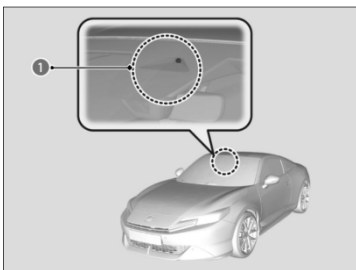
d Näitab, kas ees on tuvastatud sõiduk või mitte.

- Jälgitav sõiduk: valge ja roheline kontuuriga.
- Jälgitava sõiduki väljaspool: hall.

e Näitab, et ACC koos madala kiiruse järgimise funktsiooniga kuvab seatud sõiduki kiirust.

f Näitab, et ACC koos madala kiiruse järgimise funktsiooniga kuvab sõiduki vahekauguse.

Eesmine laia vaatenurgaga kaamera



See kaamera (a) asub tahavaatepeegli taga.

Kaamera käsitlemine

- Vältige kõrget salongi temperatuuri, et vältida kaamera andurisüsteemi väljalülitumist.
 - » Parkimisel on soovitatav leida varjuline koht või suunata sõiduki esiosa päikesest eemale.
- Et vältida soojuse kogunemist kaamera ümber, ärge katke kaamerat, kui kasutate peegeldavat päikesesirmikku.
- Ärge kunagi kleepige kilet ega kinnitage esiklaasile, kapotile või esivõrele esemeid, mis võivad takistada kaamera vaatevälja ja põhjustada süsteemi ebanormaalset töötamist.
- Ärge kriimustage, lõigake ega tekitage muul viisil kahjustusi esiklaasile.
 - » Kaamera vaateväljas olevad kahjustused võivad põhjustada süsteemi ebanormaalset töötamist. Sellisel juhul soovitame asendada tuuleklaasi Honda originaalse varuosaklaasiga.
 - » Pärast tuuleklaasi vahetamist laske edasimüüjal kaamera uuesti kalibreerida. Kaamera õige kalibreerimine on vajalik süsteemi nõuetekohaseks toimimiseks.
 - » Isegi väikesed parandustööd kaamera vaateväljas või järelturu asendus tuuleklaasi paigaldamine võivad samuti põhjustada süsteemi ebanormaalset töötamist.
- Ärge asetage esiklaasi peale mingeid esemeid.
 - » See võib peegelduda tuuleklaasile ja takistada süsteemil sõidurajade joonte nõuetekohast tuvastamist.
- Ärge paigaldage kapotile ega esivõrele midagi, mis takistab kaamera vaatevälja.

Kui kuvatakse teade „“ (**Juhisüsteem ei tööta: kaamera temperatuur on liiga kõrge**), ei pruugi mõned juhiabisüsteemid töötada:

- Jahutage salongi kliimaseadme abil ja kasutage vajaduse korral ka klaaside soojendamise režiimi, suunates õhuvoolu kaamera poole.
- Alustage sõitu, et alandada esiklaasi temperatuuri, mis jahutab kaamera ümbrust.

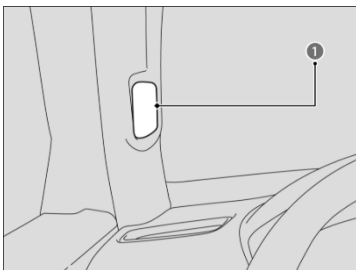
Kui ilmub teade „“ (**Mõni juhiabisüsteem ei saa töötada: Puhastage esiklaasi või halvad nähtavustingimused**).”:

- Parkige sõiduk ohutusse kohta ja veenduge, et esiklaas on puhas. Puhastage esiklaas, kui see on määrdunud.
- See võib ilmuda ka halva ilmaga, näiteks vihma, udu või lume korral, või kui kaamera nähtavus on halb, näiteks öösel, tunnelis, koidikul või hämaras, kui ümbritsevad tingimused on pimedad.



Kui teade ei kao pärast seda, kui sõidukiga on mõnda aega sõidetud, laske oma sõidukit kontrollida edasimüüjal.

Juhi jälgimiskaamera



Juhi jälgimiskaamerat (a) kasutab juhi tähelepanelikkuse seire süsteem. Kaamera tuvastab teie näo asukohta ja suunda, millele see on suunatud, samuti teie silmi, suud ja kehahoidu.

- Juhi jälgimiskaamerast võib paista punane LED-tuli.
- Kui juhi jälgimiskaamera on peatatud, süttib juhi jälgimiskaamera indikaator (hall) .

Juhi jälgimiskaamera käsitlemine

Järgige allpool toodud juhiseid, et kaamera töötaks korralikult:

- Ärge asetage kaamerale raskusi ega laske sel tugevat lööki saada.
- Ärge asetage kaamera ümbrusesse esemeid, kleeibiseid (sh läbipaistvaid) ega tarvikuid.
- Hoidke kaamera ümbrus puhtana.
- Ärge eemaldage kaamerat.

Kaamera ei pruugi järgmistel tingimustel juhi seisundit õigesti tuvastada:

- Teie nägu ei ole maski, prillide, päikeseprillide jms tõttu äratuntav.
- Teie silmad on mõneks ajaks suletud või te pilgutate sageli
- Te kissitate silmi või langetate pilku
- Teie pea on ühte suunda liiga palju kallutatud või te vaatate alla.
- Juhi jälgimiskaamerale langeb otsene päikesevalgus

Kokkupõrke leevendamise pidurdussüsteem (CMBS)

Teave kokkupõrke vältimise pidurdussüsteemi (CMBS) kohta

Süsteem võib teid abistada, kui tuvastab, et on olemas võimalus, et teie sõiduk põrkab tagant kokku ees sõitva sõidukiga (sh mootorrattad), ees tulevaga vastassuunas sõitva sõidukiga, küljelt läheneva sõidukiga, jalakäijaga või jalgratturiga (liikuv jalgratas). CMBS on mõeldud teid hoiatama, kui tuvastatakse kokkupõrke oht, ning aitama kiirust vähendada, kokkupõrkeid vältida ja kokkupõrke raskusastet vähendada.

Oluline ohutusmeeldetuletus

CMBS on mõeldud vältimatu kokkupõrke raskusastme vähendamiseks. See ei takista kokkupõrkeid ega peata sõidukit automaatselt. Teie kohustus on endiselt pidurdada ja juhtida rooli sõiduolukorrale vastavalt.



Sõiduki hoolduse või ülevaatuse tegemisel, kasutades šassii dünamomeetrit või vabajooksurulli, lülitage CMBS välja.



Kui märkate süsteemi ebatavalist käitumist (nt hoiatussõnum ilmub liiga sageli), laske oma sõidukit kontrollida edasimüüjal.

Süsteemi töö

Süsteem hakkab jälgima eesolevat teed, kui sõiduki kiirus on umbes 5 km/h (3 mph) või rohkem, ning otsib teie ees olevaid sõidukeid (sh mootorrattaid), jalakäijaid või liikuvat jalgratast. CMBS käivitub, kui süsteem tuvastab kokkupõrke ohu.

 Eesmine laia vaateväljaga kaamera 

Süsteemil on kolm hoiatusetappi võimaliku kokkupõrke korral.

» Olenevalt olukorrast ei pruugi CMBS läbida kõiki etappe enne viimase etapi käivitamist.

«Esimene etapp» Olukorrad, kus on oht kokkupõrkeks ees sõitva sõidukiga

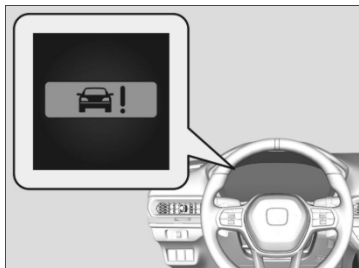
Visuaalne hoiatus vilgub. Kui vahemaa teie sõiduki ja ees sõitva sõiduki vahel jätkuvalt väheneb, kostab lisaks vilkuvale visuaalsele hoiatusele ka helisignaal.

«Teine etapp» Olukorrad, kus kokkupõrke oht on suurenenud ja reageerimiseks jääb vähem aega

Sisse lülituvad visuaalsed ja helisignaalid ning pidurid rakenduvad kergelt.

«Kolmas etapp» Olukorrad, kus kokkupõrget on raske vältida

Süttivad visuaalsed ja helisignaalid ning pidurid rakenduvad jõuliselt.



Süsteem annab võimaliku kokkupõrke kohta visuaalseid ja helisignaale ning peatub, kui kokkupõrge on vältitud.

» Võtke asjakohased meetmed kokkupõrke vältimiseks (rakendage pidurid, vahetage sõidurada jne).

- Kui CMBS rakendab pidureid, süttivad sõiduki pidurituled.
- Pärast CMBS-i aktiveerimist ja sõiduki peatumist või aeglustumist lülitatakse CMBS süsteemi otsuse alusel välja.
- CMBS võib tühistuda, kui te kasutate rooliratta, piduri või gaasipedaali, et vältida kokkupõrget.
- Kui CMBS on aktiveeritud, jätkab see töötamist isegi siis, kui gaasipedaal on osaliselt alla vajutatud. Süsteem lülitub siiski välja, kui gaasipedaal on täielikult alla vajutatud.



Võite muuta sõidukitevahelist kaugust (**Kaugel/Normaalne/Lähedal**), millest alates süsteem annab esimese kokkupõrkehoiatuse. Seadistuses „**Kaugel**” hakkavad visuaalsed ja helilised hoiatused tööle eessõitvast sõidukist kaugemal kui seadistuses „**Normaalne**”, seadistuses „**Lähedal**” aga lähemal kui seadistuses „**Normaalne**”.

🔍 Kohandatud funktsioonid ▶ lk 222

Töötingimused

CMBS-i töötingimused ja sihtmärgid on järgmised:

Sirgel sõidul

Kui sõiduki kiirus on umbes 5 km/h (3 mph) või rohkem ja kiiruse vahe sihtmärgiga on umbes 5 km/h (3 mph) või rohkem:

- Teie ees sõitvad sõidukid (sh mootorrattad)

Kui teie sõiduki kiirus on umbes 5–100 km/h (3–62 mph) ja kiiruse vahe sihtmärgiga on umbes 5 km/h (3 mph) või rohkem:

- Seisva sõiduki (sh mootorratta) puhul
- Vastutulev sõiduk
- Küljelt lähenev sõiduk
- Jalakäija
- Liikuv jalgratas

Vasakule või paremale pööramisel (ainult juhul, kui on oht otsasõiduks)

Kui teie sõiduki kiirus on umbes 5–30 km/h (3–18 mph) ja kiiruse vahe sihtmärgiga on umbes 5 km/h (3 mph) või rohkem:

- Vastutulev sõiduk (sh mootorrattad)*1
- Jalakäija
- Liikuv jalgratas

*1: Aktiveerub ainult siis, kui pööratakse vastassuunda sõitvale sõidurajale.

CMBS-süsteemi kaamera on mõeldud ka jalakäijate tuvastamiseks. Teatud tingimustel võib see jalakäijate tuvastamise funktsioon siiski mitte aktiveeruda või mitte tuvastada teie sõiduki ees olevat jalakäijat. Tutvuge loetelus toodud jalakäijate tuvastamise piirangutega.

 Süsteemi piirangud [u lk 249](#)

Automaatne väljalülitamine

CMBS võib automaatselt välja lülitada ning ohutuse toetuse märgutuli (kollane) ja kokkupõrke leevendamise pidurdussüsteemi (CMBS) märgutuli (kollane) süttivad ja jäävad põlema, kui:

- Sõidate pikemat aega maastikul, mägiteel või kurvilisel ja käänulisel teel.
- Sõidate halva ilmaga (vihm, udu, lumi jne).
- Sõidate, kui käsipidur on sisse lülitatud.
- Kaamera esikülge takistavad mustus, udu, vihm, muda, märg lumi, lisaseadmed, kleeibised, kleepekad, kile jne.

- Tuvastatakse rehvide ebanormaalne seisund (vale rehvi suurus, tühjenenud rehvi jne).

Kui CMBS-süsteemi väljalülitamist põhjustanud tingimused paranevad või need kõrvaldatakse (nt puhastamine), lülitub süsteem uuesti sisse.

Süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Süsteemi saab sisse ja välja lülitada juhiinfoekraani kaudu.

Q Ekraani ümberlülitamine u lk 318

Q Ohutuse tugi u lk 324

- Isegi kui süsteem on välja lülitatud, lülitub see automaatselt sisse iga kord, kui mootori toide sisse lülitatakse.
- Sõidu ajal ei saa CMBS-süsteemi välja lülitada.

Süsteemi piirangud

Järgmistes olukordades võib kaamera olla võimetu tuvastatavaid objekte või teeolusid õigesti tuvastama, mis võib põhjustada CMBS-i ebaõiget toimimist.

Keskkonnatingimused

- Sõitmine halva ilmaga (vihm, udu, lumi jne).
- Äkilised valguse ja pimeduse vaheldumised, näiteks tunneli sisse- või väljasõit.
- Tuvastatavate objektide ja taustavahel on väike kontrast.
- Sõit madala päikesevalguse tingimustes (nt koidikul või hämaras).
- Tugev valgus peegeldub tuvastatavale sihtmärgile või sõiduteele.
- Ees sõitva sõiduki (sh mootorrataste) poolt pritsib vett või paiskub lund.
- Öösel või pimedas kohas, näiteks tunnelis sõitmine (halva valgustuse tõttu võivad tuvastatavad objektid jääda valgustamata).

Teede olukord

- Lumistel või märgadel teedel, kus on ähmased sõidurajad, rehvide jäljed, valguse peegeldused, veepihustused, suur kontrast jne.
- Sõitmine kurvilistel, looklevatel, künklikel või kaldelistel teedel.
- Tee on mägine või sõiduk läheneb mäetippule.
- Sõidukit raputab tugevalt ebatasasel teepinnal.

Sõiduki seisukord

- Sõitmine öösel või pimedas kohas (nt tunnelis) väljalülitatud esitulede korral.
- Kui valgustus on nõrk, kuna esilaternate klaasid on mustad, või kui pimedas kohas on nähtavus halb, kuna esilaternad on valesti reguleeritud.
- Kaamera esiosa on takistatud mustuse, udu, vihma, muda, märja lume, lisaseadmete, kleeibiste, kleepekate, kilde jms tõttu.
- Kaamera vaatevälja takistavad klaasipuhasti veetilgad või klaasipuhasti harjad.
- Tuuleklaasil on klaasipuhastite jääke.
- Tuuleklaasi sisepind on udune.
- Rehvide või velgede ebanormaalne seisukord (vale suurus, erinevad suurused või konstruktsioon, vale rõhk jne).
- Sõiduk on kallutatud pagasiruumi või tagumiste istmete raskete pagasite tõttu.
- Vedrustust on muudetud.
- Sõitmine käsipiduriga.
- Sõiduki käitumine on ebastabiilne libeda tee tõttu jne.
- Rehviketid on paigaldatud.

Näited kaamera õige tuvastamise piirangutest tuvastatavate sihtmärkide seisundi tõttu

- Teie sõiduki ja tuvastatava sihtmärgi vaheline kaugus on liiga lühike.
- Tuvastatav objekt lõikab teie ees ootamatult teed või hüppab teie ette.
- Jalgratas on peatunud.
- Vastutulev või ees sõitev sõiduk on küljega või diagonaalis.
- Kui tuvastatav sihtmärk sulandub taustaga, takistades süsteemil seda ära tunda.
- Kui teie ees liigub rühmas mitu jalakäijat.
- Kui teie ees liigub rühmana mitu jalgratast.
- Kui jalakäija või liikuv jalgratas ületab teed liiga kiiresti.
- Jalakäija või liikuv jalgratas läheneb vastassuunast.
- Teie ees sõitva sõiduki või vastassuunast tulevate sõidukite esitulede üks pool on sisse lülitatud või pimedas kohas pole kumbki pool sisse lülitatud.
- Kui jalakäija kehaosa (pea, jäsemed jne) on varjatud kaasasoleva eseme taga.
- Kui jalakäija on kummargil või kükitab, kui tema käed on tõstetud või kui ta jookseb.
- Kui jalakäija on umbes 1 meetrist (3,3 jalga) lühem või umbes 2 meetrist (6,6 jalga) pikem.
- Kui jalakäija lükkab lapsevankrit või jalgratast.
- Sõiduk (sh mootorrattad) läheneb diagonaalselt küljelt.

- Küljelt läheneb erivormiline sõiduk (nt paakauto või veoseta veoauto).
- Küljelt lähenev sõiduk (sh mootorrattad) sõidab kurvis või mäel.

Näited muudest tuvastamise või süsteemi töötamise piirangutest

- Kui teie ees sõidab väike mootorratas, küljkorviga mootorratas, ratastool või muu erikujuline sõiduk.
- Kui sõiduki tagumine osa on madalam kui esiosa, näiteks veoseid vedamata veokid või kitsad sõidukid.
- Kui tuvastatav objekt ei asu sõiduki ees.
- Kiiruse vahe teie sõiduki ja tuvastatava sihtmärgi vahel on märkimisväärselt suur.
- Kiiruse vahe teie sõiduki ja tuvastatava sihtmärgi vahel on liiga väike ning vahemaa teie sõiduki ja sihtmärgi vahel on liiga lühike.
- Teie sõiduki ja küljelt läheneva tuvastatava sihtmärgi vaheline kiiruse erinevus on märkimisväärselt suur.
- Teie sõiduki ja küljelt läheneva tuvastatava sihtmärgi vaheline kiiruse erinevus on liiga väike ning teie sõiduki ja sihtmärgi vaheline kaugus on liiga lühike.
- Kui teie ees sõitv sõiduk (sh mootorrattad) või liikuv jalgratas aeglustab järsult kiirust.
- Kui juht kasutab piduripedaali ja rooliratti, et vältida kokkupõrget.
- Kui te lähenete tuvastatavale sihtmärgile kiiresti kiirendades või rooli pöörates (välja arvatud juhul, kui pöörate ristmikul vasakule ^{*1}või paremale ^{*2}) ^{*3}
- Kui liikuv jalgratas on lastejalgratas, kokkupandav jalgratas, kolmerattaline jalgratas või muu väikeste rehvidega jalgratas või pikk jalgratas, nagu tandemjalgratas.
- Kui kaamera eesosa ei suuda tuvastatava sihtmärgi kuju õigesti tuvastada.
- Kui teie ees või küljelt läheneva sõiduki minimaalne kliirens on äärmiselt suur.
- Kui pöörate vasakule või paremale ja suunatulelaternat ei ole sisse lülitatud selles suunas, kuhu pöörate.

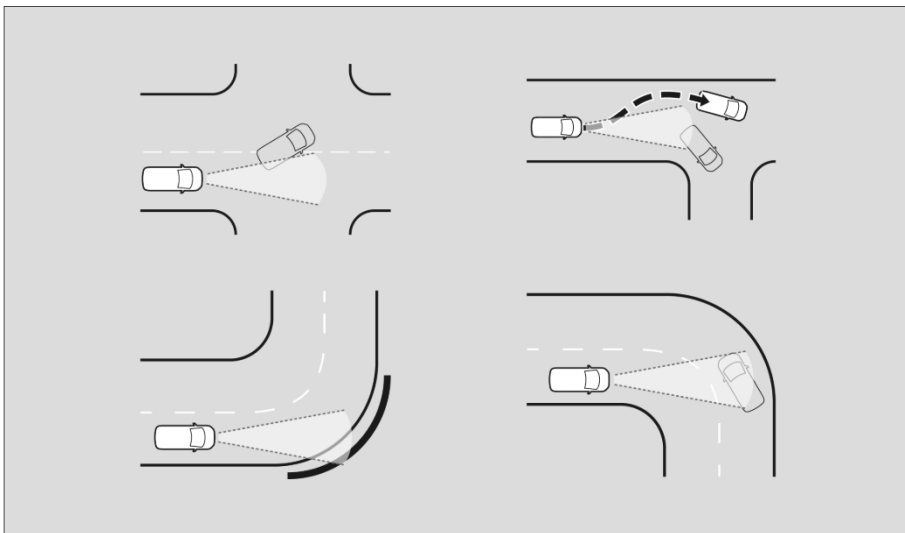
*1: Vasakpoolse rooliga sõiduk

*2: Parempoolse rooliga sõiduk

*3: Kui vasakule ^{*1}või paremale ^{*2}pööramisel on oht kokkupõrkeks vastutulevaga, aktiveeritakse CMBS. Süsteem võib siiski jääda aktiveerimata, kui rooli järsult pööratakse.

Kui kokkupõrke tõenäosus on väike

Isegi kui kokkupõrke tõenäosus on väike, võib CMBS aktiveeruda järgmistes olukordades, kui süsteem tuvastab kokkupõrke võimaluse.



- Kui teie sõiduk läheneb ees sõitvale sõidukile (sh mootorrattale), mis pöörab vasakule või paremale.
- Kui teie sõiduk läheneb ees sõitvale sõidukile (sh mootorrattastele) ja te vahetate sõidurada, et sellest mööduda.
- Kui kurvilise tee ümbruses on tuvastatavaid objekte või mingeid rajatisi.
- Kui kurvides sõites jõuab teie sõiduk punkti, kus vastutulev sõiduk on otse teie ees.
- Kui teie sõiduk läheneb tuvastatavale sihtmärgile.
- Kui tuvastatavad sihtmärgid mööduvad teie eest.
- Kui sõidate suurel kiirusel madala ehitise alt läbi või läbi kitsa värava.
- Kui lähenete seisvale sõidukile (sh mootorrattastele) või seintele, näiteks parkimisel.
- Kui kurvi läbimisel läheneb teile küljelt sõiduk (sh mootorrattad).
- Te möödute tuvastatavast sihtmärgist, mis läheneb teie ees küljelt.
- Kui püüad sõiduki (sh mootorrattaste) või jalgratta eest mööduda, samal ajal kui pöörad vasakule või paremale.
- Sõiduk (sh mootorrattad) või jalgratas üritab teie sõiduki eest mööduda, kui te pöörate vasakule või paremale.
- Tuvastatav objekt siseneb teie sõiduki teele ja peatub teie ees või muudab suunda.
- Kui te pöörate vasakule või paremale, astub teie sõiduki teele üle tee minev jalakäija ja peatub teie ees või muudab suunda.
- Kui teie sõiduk möödub tuvastatava sihtmärgi lähedalt.

- Teel asuvaid objekte või rajatisi, nagu kaitserauad, postid, puud, pargitud sõidukid, hooned, seinad jne, või teemärgistusi ja teeliine tõlgendatakse valesti tuvastatavate sihtmärkidena.

Teelt väljasõidu vältimise süsteem

Teelt väljasõidu vältimise süsteemi kohta

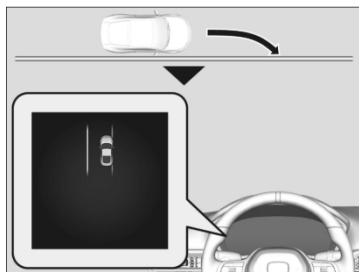
Hoiatab ja aitab teid, kui süsteem tuvastab, et teie sõiduk võib ületada tuvastatud sõiduraja märgistusi, läheneb teepinna välisäärele (rohu- või kruusatee äärele) või tuvastatud vastutulevale sõidukile.

 Esikaamera laia vaatenurgaga. lk 244

Oluline ohutusmeeldetuletus

Nagu kõik abisüsteemid, on ka sõidurajalt kõrvalekaldumise vältimise süsteemil piirangud. Liigne tuginemine sõidurajalt kõrvalekaldumise vältimise süsteemile võib põhjustada kokkupõrke. Teie kohustus on alati hoida sõiduk oma sõidurajal.

Süsteemi töö

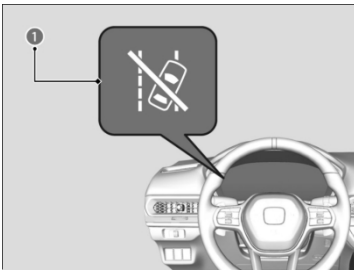


Kaamera jälgib vasakpoolseid ja parempoolseid valgeid (või kollaseid) sõiduraja märgistusi, teepinna välisserva (rohu või kruusatee ääres) või tuvastatud vastutulevat sõidukit. Kui teie sõiduk läheneb tuvastatud sõiduraja märgistustele, teepinna välisservale (rohu või kruusatee ääres) või tuvastatud vastutulevale sõidukile, kui suunatulelaternaid ei ole sisse lülitatud, aktiveerub süsteem.

➤ Kui süsteem ei suuda tuvastada sõiduraja märgistusi (valge või kollased), ei pakuta abi

Lisaks visuaalsele hoiatusele abistab süsteem roolimisega ja hoiatab teid rooli kiirete vibratsioonidega, et aidata teil jääda tuvastatud sõidurajale.

Süsteem katkestab abitoimingud, kui pöörate rooli, et vältida tuvastatud sõiduraja märgistuste ületamist või teepinna välisserva (rohu või kruusatee ääre) või vastutulevale sõidukile lähenemist.

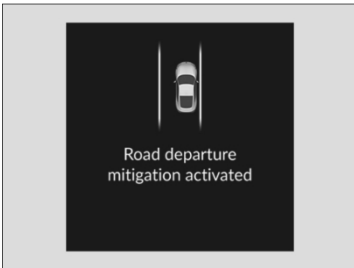


Kui süsteem käivitub mitu korda, ilma et tuvastaks juhi reaktsiooni, annab süsteem teile märku helisignaaliga. Pärast seda süttib sõidurajalt kõrvalekaldumise vältimise süsteemi roolitoe automaatse väljalülitamise

(a) süttib, lülitub sõidurajalt kõrvalekaldumise ajutiselt peatatakse ning süsteem hoiatab teid ainult hoiatusheliga.

» Mõne minuti pärast kustub indikaator ja süsteem taastub täielikult.

- Teelt kõrvalekaldumise vältimise süsteem võib automaatselt välja lülituda ning ohutustoe indikaator (kollane) ja teelt kõrvalekaldumise vältimise indikaator (kollane) süttivad ja jäävad põlema.
- Mõnikord võite sõiduki juhtimise või teepinna tingimuste tõttu mitte märgata teelt kõrvalekaldumise vältimise süsteemi toimimist.
- Teelt väljasõidu vältimise süsteemi tööd võib mõjutada sõitmine kurvi sisemisel serval, sõiduraja välispoollel või kitsas sõidurajas.



Kui sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS) või liiklusummiku abisüsteem on välja lülitatud, võib see teade ilmuda, kui süsteem on tuvastanud, et on olemas oht, et sõiduk võib ületada tuvastatud sõiduraja märgistusi, teepinna välimist serva (sõites murule või kruusateele) või vastutuleva sõiduki.

Töötingimused

Süsteem aktiveerub, kui on täidetud kõik järgmised tingimused:

- Sõiduk asub sirgel või kergelt kõveral teel.
- Suunatulelaternad on välja lülitatud.
- Süsteem tuvastab, et juht ei kiirenda, pidurda ega pööra rooli aktiivselt.
- Sõiduraja märgistused on valged (kollased) ja sõiduki kiirus on vahemikus 64–185 km/h (40–115 mph).
 - » Kui vastutulevad sõidukid on liikumas: sõiduki kiirus on vahemikus umbes 30–185 km/h (18–115 mph) vahemikus.
- Teepinna välimine serv on muru või kruusatee ääreala ja teie sõiduki kiirus on vahemikus umbes 30–185 km/h (18–115 mph).



Võite seadistada teelt väljasõidu vältimise süsteemi aktiveerimise aja.

Kohandatud funktsioonid lk 222

Süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Süsteemi saab sisse ja välja lülitada juhiinfoekraani kaudu.

Ekraani ümberlülitamine lk 318

Ohutuse tugi lk 324

- Isegi kui süsteem on välja lülitatud, lülitub see automaatselt sisse iga kord, kui toite režiim sisse lülitatakse.

Süsteemi piirangud

Teatud tingimustel ei pruugi süsteem õigesti tuvastada sõiduraja märgistusi (valgeid või kollaseid), teepinna välisserva (mis läheb üle murule või kruusatee äärele) või vastutulevat sõidukit. Mõned näited sellistest tingimustest on loetletud allpool.

Keskkonnatingimused

- Sõiduraja joonte ja teepinna vahel on väike kontrast.
- Sõitmine halva ilmaga (vihm, udu, lumi jne).
- Sõitmine lumisel või märjal teepinnal.
- Sõitmine nõrgas päikesevalguses (nt koidikul või videvikus).
- Kõrval asuvate objektide (puud, hooned, kaitserauad, sõidukid jne) varjud on paralleelsed valge (või kollase) joonega.
- Äkilised üleminekud heledast tumedasse, näiteks tunneli sisse- või väljasõit või puude, hoonete jms varjud.
- Tugev valgus peegeldub teepinnale.
- Sõitmine öösel või pimedas kohas, näiteks tunnelis (halva valgustuse tõttu võivad sõidurajade jooned, teepind või vastutulevad sõidukid olla valgustamata).
- Teie sõiduki ja ees sõitva sõiduki vaheline kaugus on liiga lühike ning sõidurajade jooned ja teepind ei ole nähtavad.
- Teepoolt piiravad teepoolt muud objektid, materjalid jne, mitte muru ega kruus.

Teekatte olukord

- Sõitmine teel, millel on ajutised sõidurajamärgistused.
- Teel on näha ähmased, mitmekordsed või erinevad sõidurajamärgistused, mis on tingitud teeremontidest või kulunud sõidurajamärgistustest.

- Teel on ühinemis-, lahkne mis- või ristumisjooned, näiteks ristmikul või ülekäigurajal.
- Sõiduraja märgistused on äärmiselt kitsad, laiad või muutuvad.
- Osa sõiduraja märgistustest on varjatud mõne objekti, näiteks sõiduki poolt.
- Tee on mägine või sõiduk läheneb mäetippule.
- Teie sõiduk loksutab tugevalt ebatasasel teepinnal.
- Kui teel olevaid objekte (äärekivi, kaitseraua, pylonid jne) tuvastatakse valgetena (või kollastena) joontena.
- Sõitmine konarlikel või kruusateedel või ebatasasel pinnal.
- Sõitmine teedel, kus on kahekordsed sõidurajamärgistused.
- Sõitmine lumistel või libedatel teedel.
- Ristmiku läbimine.
- Teekate on lume või teel olevate loikude tõttu vaid osaliselt nähtav.
- Sõitmine kruusateedel või roopadega teedel.
- Valgeid (või kollaseid) jooni ei tuvastata õigesti teetingimuste tõttu, nagu kurvid, pöörded või mäed.

Sõiduki seisund

- Kui juht kasutab piduripedaali ja rooliratti.
- Kui valgustus on nõrk, kuna esilaternate klaasid on mustad, või kui nähtavus on halb pimedas kohas, kuna esilaternad on valesti reguleeritud.
- Sõitmine öösel või pimedas kohas (nt tunnelis) väljalülitatud esilaternatega.
- Kaamera esikülge takistavad mustus, udu, vihm, muda, märg lumi, lisaseadmed, klee bised, kleepekad, kile jne.
- Tuuleklaasil on klaasipuhastite jäägid.
- Tuuleklaasi siseküljel on udune.
- Rehvide või velgede ebanormaalne seisukord (vale suurus, erinevad suurused või konstruktsioon, vale rõhk jne).
- Sõiduk on kallutatud pagasiruumi või tagumiste istmete raskete pagasite tõttu.
- Vedrustust on muudetud.
- Rehvidele on paigaldatud lumekettid.

Näited tuvastamise piirangutest vastutulevate sõidukite seisundi tõttu

- Vastutulev sõiduk või teie ees sõitv sõiduk on küljele kaldunud.
- Vastutulev sõiduk ilmub ootamatult teie ette.
- Kui vastutulev sõiduk sulandub taustaga, takistades süsteemil seda tuvastamast.
- Vastutulevate sõidukite esitulede üks pool on sisse lülitatud või pimedas kohas pole kumbki pool sisse lülitatud.
- Teie sõiduki ja vastutulevate sõidukite vaheline kaugus on liiga lühike.

- Osa vastutulevast sõidukist ei ole nähtav teie ees sõitva sõiduki tõttu.
- On mitu vastassuunas liikuvat sõidurada või pöördurada.
- Kõrvalrajal olev sõiduk on pargitud või liigub äärmiselt aeglaselt.
- Kui vastutulev sõiduk on eripärase kujuga.
- Kui kaamera ei suuda vastutulevat sõidukit õigesti tuvastada.

Kokkupõrke tõenäosus on väike

Teelt väljasõidu vältimise süsteem võib aktiveeruda allpool kirjeldatud tingimustel.

- Kurvides sõites jõuab teie sõiduk punkti, kus vastutulev sõiduk on otse teie ees.

Juhi tähelepanelikkuse seire

Juhi tähelepanelikkuse seire kohta

Juhi tähelepanuvõime seire süsteem tuvastab juhi seisundi juhi jälgimiskaamera abil ning soovitab olukorrast sõltuvalt olla ettevaatlik või teha paus. Kui tunnete end unisena või väsinuna, peatuge ohutus kohas ja puhake nii kaua, kui vaja.

🔍 Juhi jälgimiskaamera [u lk 245](#)

- Süsteem ei tööta, kui juhi jälgimiskaamera ei suuda juhti korrektselt tuvastada.
- Süsteem ei pruugi õigesti tuvastada, kas juht on unine või vaatab kõrvale.

Süsteemi töö



Kui juhi jälgimiskaamera tuvastab, et juht on unine, kuvatakse teade.



Kui süsteem tuvastab, et juht on väga unine, kuvatakse teade (kollane) ja kostab hoiatussignaal. Sõiduabi süsteemi parempoolset valikuratta keerates saab sõnumi kustutada.

» Kui see teade kuvatakse, peatuge ohutus kohas ja puhake nii kaua, kui vaja.



Kui juhi jälgimiskaamera tuvastab, et juht vaatab kõrvale, kuvatakse teade (kollane) ja kostab hoiatussignaali.

Pöörake sõidu ajal tähelepanu eesolevale tee.

» See sõnum ei ilmu, kui sõidate madalal kiirusel.



saab sisse ja välja lülitada menüüs „**Juhi tähelepanuseire**”.

 Kohandatud funktsioonid lk 222

Adaptiivne püsikiiruse hoidja (ACC) koos aeglase sõidu jälgimise funktsiooniga

Teave adaptiivse püsikiiruse hoidja (ACC) ja madala kiiruse jälgimise funktsiooni kohta

Aitab säilitada sõiduki püsiva kiiruse ja seadistatud vahemaa ees sõitva tuvastatud sõiduki suhtes ning kui tuvastatud sõiduk peatub, suudab süsteem teie sõidukit aeglustada ja peatada, ilma et te peaksite pidurit või gaasipedaali all hoidma.

 Eesmine laia vaateväljaga kaamera 

Oluline meeldetuletus

Nagu iga süsteemi puhul, on ka madala kiiruse jälgimisfunktsiooniga ACC-l oma piirid. Kasutage vajaduse korral piduripedaali ja hoidke alati ohutut vahemaad teie sõiduki ja teiste sõidukite vahel.



HOIATUS

ACC-süsteemi koos madala kiiruse jälgimise funktsiooniga väärkasutamine võib põhjustada õnnetuse. Kasutage ACC-süsteemi koos madala kiiruse jälgimise funktsiooniga ainult kiirteedel ning heades tee- ja ilmastikutingimustes.

ACC koos madala kiiruse jälgimise funktsiooniga on piiratud pidurdusvõimega ja ei pruugi su sõidukit õigeaegselt peatada, et vältida kokkupõrget teie ees järsult peatuva sõidukiga.

Olge alati valmis vajutama piduripedaali, kui olukord seda nõuab.

Sõidukist väljumine, kui ACC koos madala kiiruse jälgimise funktsiooniga on töös, võib põhjustada sõiduki liikumise ilma juhi kontrollita. Juhi kontrollita liikuv sõiduk võib põhjustada õnnetuse, mille tagajärjeks võivad olla rasked vigastused või surm.

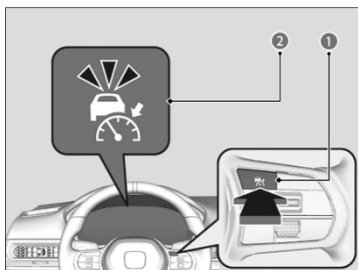
Ärge kunagi väljuge sõidukist, kui see on peatatud ACC koos madala kiiruse jälgimise funktsiooniga.



Ärge kasutage ACC koos madala kiiruse jälgimise süsteemiga järgmistes olukordades:

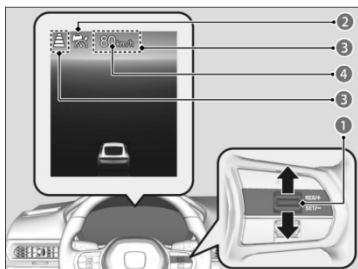
- Teedel, kus tuleb sageli vahetada sõidurada või kus liiklus on pidevalt peatuv ja liikuv
- Teedel, kus on järsud kurvid
- Teedel, kus on künklikke tõuse ja languseid
- Teedel, kus on järsud tõusud või langused
- Teedel, kus sõiduradade vahel asuvad teemaksukogumispunktid või muud objektid, parkimisaladel või läbisõiduga juurdepääsuga rajatistes
- Teedel, kus teepind on libe või jäine

Kuidas süsteemi aktiveerida



[1] Vajuta nuppu „“ (a), kui vahetus asendis **D**.

» Süttib „” indikaator (valge) (**b**).



[2] Vajutage lülitit **RES/+SET/-** (a) üles või alla.

» Süsteem hakkab töötama seatud kiirusel.

» Ikonid ja seatud kiirus kuvatakse näidikule.

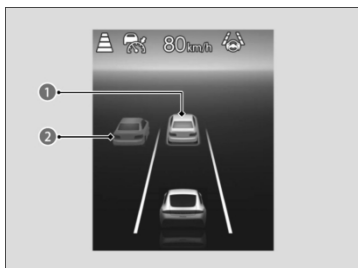
b Indikaator (roheline, valge/roheline)

c Süttib, kui ACC koos funktsiooniga „Low kiiruse jälgimisfunktsiooniga

d Sõiduki seadistatud kiirus (valge)

- Funktsioon „ACC koos madala kiiruse järgimisega” ei tööta, kui piduripedaal on alla vajutatud.
- Sõites kiirusega 30 km/h (18 mph) või vähem, seatakse sõiduki kiiruseks 30 km/h (18 mph). Kui sõiduk seisab paigal, saate sõiduki kiirust seadistada isegi siis, kui piduripedaal on alla vajutatud.

- Kui kasutate ACC-funktsiooni koos madala kiiruse jälgimisega, aktiveeritakse sirgjoonelise sõidu abisüsteem (elektrilise roolivõimendi süsteemi funktsioon). Võimaldades roolimehhanismil automaatselt kompenseerida loomulikku roolile tõmmet, muudab sirgjoonelise sõidu abisüsteem sõiduki sirgjoonelise hoidmise teie jaoks lihtsamaks.
- Kui te ei kasuta ACC-d koos funktsiooniga „Low Speed Follow”, vajutage nuppu „”, et süsteem välja lülitada.

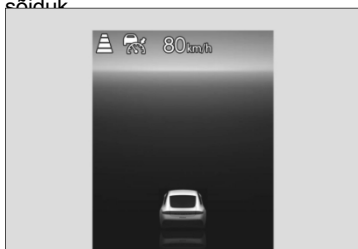


Kui ees sõitv sõiduk siseneb tuvastatavasse vahemikku, ilmub ikoon (a) ja süsteem reguleerib teie sõiduki kiirust seatud vahemiku piires, et säilitada sõiduki seatud järgimisvahe.

a Jälgitav sihtsõiduk

E Väljaspool kontrollitavat

sihtsõidukit
sõiduk



Kui ees ei ole sõidukit, säilib teie sõiduk seatud kiiruse.

Kui ees sõitv sõiduk lahkub teelt näiteks sõiduraja vahetamise tõttu, kiirendab süsteem aeglaselt seatud kiiruseni ja hoiab seda seejärel.



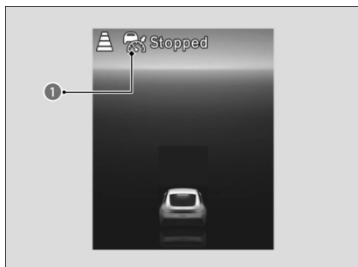
Teie sõiduk peatub samuti automaatselt.

Mõõdikule ilmub sõnum (E).

Kui ees sõitv sõiduk hakkab uuesti liikuma, siis kui vajutate **RES/+SET/-** lülitit üles või alla või vajutate gaasipedaali, hakkab ACC koos madala kiiruse jälgimise funktsiooniga uuesti töötama eelnevalt seatud kiiruse piires.

» Kui teie sõiduk peatub automaatselt, kuna teie ees tuvastatud sõiduk on peatunud, kahe sõiduki vaheline kaugus sõltub kauguse seadistusest.

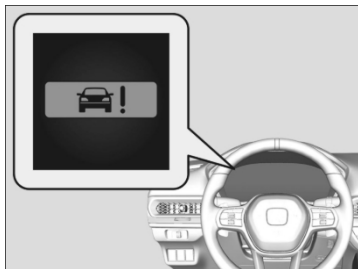
a  indikaator
(roheline)



 -indikaator (valge/roheline)

Kui enne sõidu jätkamist ei ole teie ees ühtegi sõidukit, vajutage gaasipedaali ja ACC koos madala kiiruse järgimise funktsiooniga hakkab uuesti toimima eelnevalt seatud kiiruse piires.

- Kui teie ette sõidab või teie ette põikab sõiduk, mille kiirus on väiksem kui teie seatud kiirus, ja kaamera tuvastab selle, hakkab teie sõiduk aeglustuma.
- Isegi kui vahekaugus teie sõiduki ja tuvastatud eesoleva sõiduki vahel on lühike, võib ACC koos funktsiooniga „Low Speed Follow” hakata teie sõidukit kiirendama järgmistel asjaoludel:
 - » Teie ees sõitva sõiduki kiirus on peaaegu sama või suurem kui teie sõiduki kiirus.
 - » Sõiduk, mis su ees sisse lõikab, liigub sinu sõidukist kiiremini, suurendades järk-järgult sõidukitevaheline vahemaa järk-järgult suureneb.
- Kui teie ees sõitv sõiduk eemaldub, näiteks sissesõidul ristmikule või puhkepaika, võib ACC koos madala kiiruse järgimise funktsiooniga lühikest aega jätkata seatud järgimisvahe säilitamist.
- Kui ACC koos madala kiiruse järgimise funktsiooniga aeglustab teie sõidukit pidurite abil, süttivad teie sõiduki pidurituled.
- Järskudel laskumistel pidurdab ACC koos madala kiiruse järgimise funktsiooniga, et vältida liigset kiirendamist ja säilitada seatud kiirus. Siiski võib sõiduki kiirus tõusta seatud kiirusest kõrgemaks.
- Süsteem „ACC koos madala kiiruse järgimise funktsiooniga” võib sõltuvalt teeoludest (nt kurvid) või sõiduki olukorrast (nt rooliratta liikumine või sõiduki asukoht sõidurajal) ajutiselt reguleerida vahekaugust teie sõiduki ja kõrvalrajal või teie sõiduki ümbruses oleva sõiduki vahel.
- Kui ACC koos madala kiiruse järgimise funktsiooniga on töös ja kasutatakse aeglustuspidurikangi või lülitatakse sisse Honda S+ Shift, siis ACC koos madala kiiruse järgimise funktsiooniga tühistatakse.



Kui ees sõitv sõiduk aeglustab järsult või kui teine sõiduk lõikab teie ette, annab süsteem võimaliku kokkupõrke kohta visuaalseid ja helilisi hoiatusi.

» Vajutage piduripedaali ja hoidke sobivat vahekaugust ees sõitva sõidukiga.

- Võite ajutiselt sõiduki kiirust suurendada. Sel juhul ei kõla helisignaali ega kuvata visuaalset hoiatust isegi siis, kui sõiduk asub madala kiiruse järgimise funktsiooniga ACC ulatuses. Funktsioon „ACC koos madala kiiruse jälgimisega” jääb sisse lülitatuks, kuni te seda tühistate. Kui vabastate gaasipedaali, taastab süsteem sobiva kiiruse, et säilitada ohutu vahemaa, kuni ees sõitv sõiduk on funktsiooni „ACC koos madala kiiruse jälgimisega” ulatuses.



Võite süsteemi seadistada ka nii, et see annaks helisignaali, kui teie ees tuvastatud sõiduk siseneb või väljub ACC koos madala kiiruse järgimise tuvastusulatusest.

Kohandatud funktsioonid lk 222

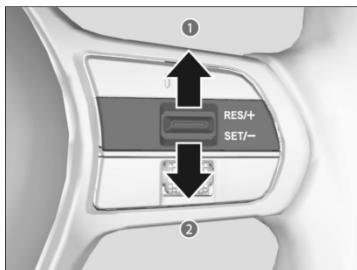


Saate vahetada kuvatava seatud kiiruse ühikuid km/h ja mph vahel.

Kiiruse/vahemaa ühikud lk 325

Kohandatud funktsioonid lk 222

Sõiduki kiiruse reguleerimine



a RES/+SET/- lülitati ülespoole vajutamine

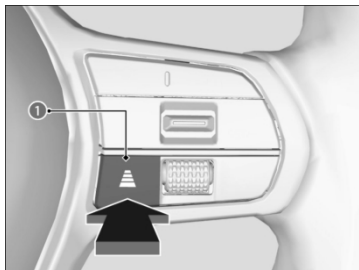
- » Iga vajutus suurendab kiirust umbes 1 km/h või 1 mph võrra.
- » Hoidke nuppu all, et suurendada kiirust umbes 10 km/h või 10 mph võrra.

b RES/+SET/- lülitati alla vajutamine

- » Iga vajutusega väheneb kiirus umbes 1 km/h või 1 mph võrra.
- » Hoidke nuppu all, et vähendada kiirust umbes 10 km/h või 10 mph võrra.

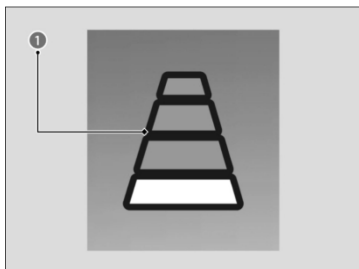
- Kui ees olev sõiduk liigub kiirusega, mis on aeglasem kui teie suurendatud seadistatud kiirus, ei pruugi ACC koos madala kiiruse järgimise funktsiooniga teie sõidukit kiirendada. Selle eesmärk on säilitada teie sõiduki ja ees oleva sõiduki vahel seadistatud vahekaugus.
- Kui vajutate gaasipedaali ja seejärel vajutate alla ning vabastate **RES/+SET/-** lülitit, määratakse sõiduki hetkeline kiirus.

Jälgimisintervalli seadmine või muutmine



Vajutage nuppu „a“ (a), et muuta ACC koos madala kiiruse järgimisfunktsiooniga järgimisvahet.

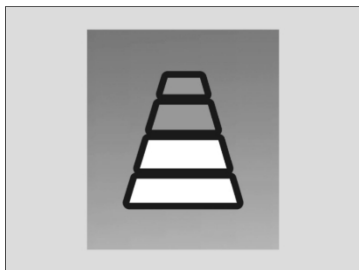
- » Iga kord, kui nuppu vajutate, vahetub järgimisintervall (vahemaa teie ees tuvastatud sõiduki taga) vaheldub järgmiste seadete vahel: eriti pikk, pikk, keskmine ja lühike järgimisvahe.
- » Määrake sobivaim järgimisvahe vastavalt konkreetsetele sõidutingimustele. kindlasti järgige kohalike eeskirjadega kehtestatud sõiduvahesid puudutavaid nõudeid.
- » Mida suurem on teie sõiduki järgimiskiirus, seda pikemaks muutub lühike, keskmine, pikk või eriti pikk vahemaa.



a adaptiivne püsikiiruse hoidja (ACC) koos aeglase sõidu järgimise funktsiooniga
vahekauguse näidikuga

Sõidukitevaheline kaugus on:

- umbes 27 m (87 jalga), 1,2 sek (sõiduki kiirus on 80 km/h [50 miili tunnis])
- Umbes 33 m (107 jalga), 1,2 sek (sõiduki kiirus on 100 km/h [62 mph])



Sõidukitevaheline kaugus on:

- Umbes 35 m (113 jalga), 1,6 sek (sõiduki kiirus on 80 km/h [50 mph])
- Umbes 43 m (142 jalga), 1,6 sek (sõiduki kiirus on 100 km/h [62 miili tunnis])



Sõidukitevaheline kaugus on:

- Umbes 44 m (144 jalga), 2,0 sek (sõiduki kiirus on 80 km/h [50 mph])
- Umbes 55 m (180 jalga), 2,0 sek (sõiduki kiirus on 100 km/h [62 mph])



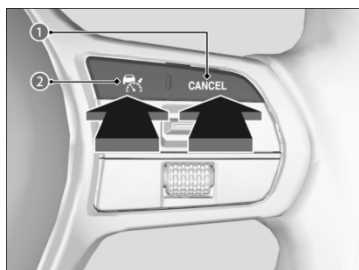
Sõidukitevaheline kaugus on:

- Umbes 54 m (176 jalga), 2,4 sek (sõiduki kiirus on 80 km/h [50 mph])
- Umbes 67 m (221 jalga), 2,4 sekundit (sõiduki kiirus on 100 km/h [62 mph])



Juhi kohustus on igas olukorras hoida piisavat pidurdusvahet eessõitva sõidukiga ning olla teadlik, et minimaalsed vahekaugused või -ajad võivad olla sätestatud kohalikult kehtivates maanteeliikluseeskirjades ning et nende seaduste järgimine on juhi kohustus.

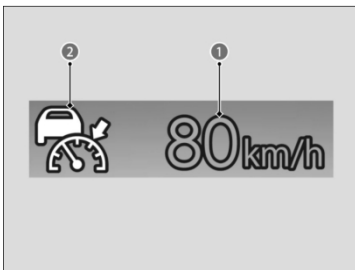
Tühistamine



Kõik järgmised toimingud põhjustavad madala kiiruse järgimise funktsiooniga ACC tühistamise.

- Vajutage nuppu **CANCEL** (a) või vajutage piduripedaali.
» „” indikaator muutub roheliseks või valge-rohelisest valgeks.
- Vajutage nuppu „” (b).
» „” märgutuli kustub.

Eelmise kiiruse taastamine



Kui lülitate ACC koos madala kiiruse järgimise funktsiooniga välja, vajutades nuppu **CANCEL** või vajutades

piduripedaali, kuvatakse varem seatud kiirus (a) näidikul halli värviga.

Saate aktiveerida ACC koos funktsiooniga „Low Speed Follow”, kui varem seatud kiirus on näidikul kuvatud (hallina), vajutades **RES/+SET/-** lülitit ülespoole.

 Indikaator (valge)

Süsteemi piirangud

Süsteem võib teatud tingimustel automaatselt välja lülituda. Mõned näited nendest tingimustest on loetletud allpool. Muud tingimused võivad mõningaid ACC koos madala kiiruse järgimise funktsiooni piirata.

Keskkonnatingimused

- Sõitmine halva ilmaga (vihm, udu, lumi jne).
- Äkilised valguse ja pimeduse vaheldumised, näiteks tunneli sisse- või väljasõit või puude, hoonete jms varjud.
- Sõidukitele või teepinnale peegeldub tugev valgus.
- Ees sõitva sõiduki poolt pritsiv vesi või tuule poolt üles paisatav lumi.
- Sõitmine öösel või pimedas kohas, näiteks tunnelis (halva valgustuse tõttu ei pruugi kogu sõiduk olla valgustatud).
- Sõitmine nõrga päikesevalguse suunas (nt koidikul või videvikus).

Teede olukord

- Sõitmine kurvistel, looklevatel, künklikel või kaldelistel teedel.
- Sõitmine rööbastest läbi sõidetud teedel (lumised või kruusateed jne).
- Teepinnal on loigud või veekile.
- Sõiduk loksus tugevalt ebataasasel teepinnal.

Sõiduki seisukord

- Sõiduk on kallutatud pagasiruumi või tagaistmete raskete pagasite tõttu.
- Rehvidele on paigaldatud lumekettid.

- Kaamera esikülge varjavad mustus, udu, vihm, muda, märg lumi, lisaseadmed, kleeibised, kleepekad, kile jne.
- Sõidate õõsel või pimedas kohas (nt tunnelis) tuled välja lülitatuna.
- Tuuleklaasil on klaasipuhastite jäägid.
- Tuuleklaasi sisekülg on udune.
- Kui valgustus on nõrk, kuna esitulede klaasid on mustad, või kui pimedas kohas on nähtavus halb, kuna esitulede suunamine on vale.
- Rehvide või velgede ebanormaalne seisukord (vale suurus, erinevad suurused või konstruktsioon, vale rõhk jne).
- Vedrustust on muudetud.

Näited olukordadest, kus kaamera ei pruugi teie ees sõitvat sõidukit õigesti tuvastada

- Sõiduk sõidab ootamatult teie ees üle tee.
- Teie sõiduki ja ees sõitva sõiduki vaheline kaugus on liiga väike.
- Kui ees sõitva sõiduki värv sulandub taustaga, takistades süsteemil seda tuvastamast.
- Kui ees sõitva sõiduki kõrgus on madal.
- Ees sõitva sõiduki esitulede üks pool on sisse lülitatud või mõlemad pooled on pimedas kohas välja lülitatud.

Näited olukordadest, mille korral süsteem ei pruugi korralikult töötada

- Teie ees sõitv sõiduk peatub ja kiiruse vahe teie sõiduki ja ees sõitva sõiduki vahel on märkimisväärselt suur.
- Kui ees sõitv sõiduk aeglustab järsult.
- Kui teie ees sõitva sõiduki kuju on ebatavaline.
- Kui sõiduki tagumine osa on madalam kui esiosa, näiteks koormata veokid või kitsad sõidukid.
- Kui teie sõiduk või ees sõitv sõiduk liigub sõiduraja äärel.
- Kui teie ees sõitv sõiduk on kitsas, näiteks mootorratas.
- Kui teie ees sõitva sõiduki minimaalne kliirens on eriti suur.
- Kui kaamera ei suuda teie ees sõitva sõiduki kuju õigesti tuvastada.

Automaatne tühistamine

Kui ACC koos madala kiiruse järgimise funktsiooniga lülitatakse automaatselt välja, kostab helisignaali ja juhi infonäidikul ilmub teade. ACC koos madala kiiruse järgimise funktsiooniga võib automaatselt välja lülituda järgimiste tingimuste korral:

- Halvad ilmastikutingimused (vihm, udu, lumi jne)
- Ees sõitvat sõidukit ei ole võimalik tuvastada.
- Tuvastatakse rehvide ebanormaalne seisund või rehvid libisevad.

- Pikemaajaline sõit mägisel teel või maastikul sõitmine.
- Juhtraua järsk liigutus.
- Kui aktiveeritakse ABS, VSA, CMBS või kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem.
- Kui süttib VSA-süsteemi märgutuli.
- Kui sõiduk on peatunud väga järsul kaldel.
- Kui rakendate käsitsi seisupidurit.
- Ees sõitva sõiduki poolt pritsitakse vett või puhub lund.
- Sõitmine nõrgas päikesevalguses (nt koidikul või videvikus).
- Kui ACC-süsteemi madala kiiruse jälgimise ulatuses tuvastatud sõiduk on teie sõidukile liiga lähedal.
- Kiirel kiirendamisel.
- Kaamera esiosa on takistatud mustuse, udu, vihma, muda, märja lume, lisaseadmete, kleepe, kleepekate, kilede jms poolt.
- Sõiduki pagasiruumis või tagaistmetel on raske pagas.
- Kui sõidate läbi pimedate kohtade, näiteks tunneli.
- Kui süttib seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (kollane).
- Sõiduk on korduvalt pidurdanud, et säilitada seatud kiirus (näiteks sõidate pika laskumise mööda).
- Kui süsteem ei tuvasta teatava aja jooksul juhi sõidutoiminguid, samal ajal kui LKAS või liiklusummiku abisüsteem on samuti aktiveeritud.
- Toitesüsteem on välja lülitatud.
- Juhi turvavöö on lahti, kui sõiduk seisab.
- Sõiduk seisab rohkem kui 10 minutit.

Raja hoidmise abisüsteem (LKAS)

Raja hoidmise abisüsteemi (LKAS) kohta

Süsteem abistab nii roolimisega kui ka sõiduraja hoidmisega, tuvastades eesmise laia vaateväljaga kaamera abil vasak- ja parempoolseid valgeid (või kollaseid) jooni, kui sõiduk liigub sõiduraja keskkoha lähedal.

 Eesmine laia vaateväljaga kaamera 

Olulised ohutusmeeldetuletused

LKAS on mõeldud ainult teie mugavuse tagamiseks. See ei ole isesõitva sõiduki süsteem ning nõuab alati juhi tähelepanu ja kontrolli. Süsteem ei tööta, kui võtate käed roolilt ära või ei juhita sõidukit.

LKAS on mugav kasutada kiirteedel või kahe sõidurajaga teedel.

Sõiduki ohutu juhtimine ja kokkupõrgete vältimine on alati teie vastutusel.



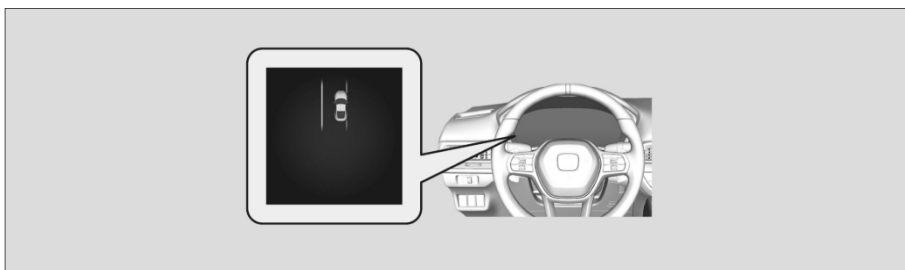
Kui sõiduk kaldub süsteemi poolt rakendatava pöördemomendi tõttu vasakule või paremale sõiduraja joonele, lülitage LKAS välja ja laske oma sõidukil edasimüüjal üle vaadata.

Sõiduraja hoidmise abifunktsioon

Aitab hoida sõidukit sõiduraja keskel. Kui sõiduk läheneb valgele või kollasele joonele, suureneb elektrilise roolivõimendi roolimisjõud.

Raja lahkumise hoiatusfunktsioon

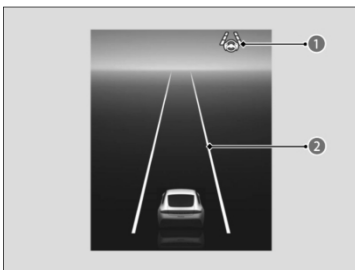
Teatavates sõiduolukordades, kui süsteem tuvastab, et sõiduk on sõidurajalt kõrvale kaldunud, hoiatab LKAS teid kerge rooliratta vibratsiooni ning helliste ja visuaalsete hoiatustega.



Kasutustingimused

- Sõidurajal, millel te sõidate, on mõlemal küljel tuvastatavad sõiduraja märgistused ja teie sõiduk asub sõiduraja keskel.
- Sõidate sirgel või kergelt kõveral teel.
- Suunatulelaternad on välja lülitatud.
- Sõiduki kiirus on vahemikus umbes 72–180 km/h (45–112 miili tunnis).

Süsteemi aktiveerimine

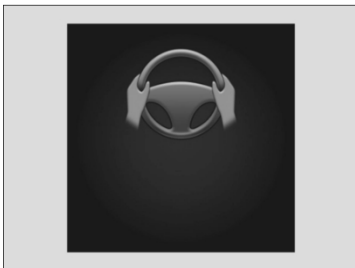


[1] Vajutage nuppu „“.

- » Ilmub „“ indikaator (valge) (a). Süsteem on ooterežiimis.
- » Kui sõiduraja jooned tuvastatakse, ilmuvad näidikule valged jooned (E).

[2] Hoidke sõidu ajal sõiduk sõiduraja keskel.

- » „“ indikaator ja valged jooned muutuvad valgest roheliseks, kui süsteem hakkab tööle pärast vasaku ja parema sõiduraja märgistuste tuvastamist.



Kui juht võtab käed roolilt ära või ei suuda rooli piisavalt kontrollida, ilmub hoiatuskuva.

Kui juht ei haara roolist kinni pärast seda, kui hoiatuskuva on korduvalt ilmunud, kostab hoiatussignaal ja LKAS lülitatakse välja.

Tühistamine

Vajutage nuppu .

» LKAS-i kasutamiseks vajutage uuesti nuppu .

LKAS võib automaatselt peatuda järgmistel juhtudel:

Kui LKAS peatatakse järgmistel asjaoludel, muutub  " indikaator rohelisest valgeks ja kostab helisignaali (kui see on aktiveeritud).

- Sõiduk sõidab sõiduraja paremal või vasakul küljel.
- Süsteem ei suuda tuvastada sõiduraja jooni.
- Rooliratta kiire pööramine.
- Te ei suuda sõidukit juhtida.
- Sõitmine järsu kurvi läbi.
- ABS, VSA või CMBS aktiveerub.
- Piduripedaali vajutatakse järsult.
- Sõit kiirusega üle umbes 185 km/h (115 mph).

Kui need tingimused enam ei kehti, taastub LKAS automaatselt.



LKAS-i peatamise helisignaali saab sisse ja välja lülitada.

 Kohandatud funktsioonid u lk 222

Süsteemi piirangud

Süsteem ei pruugi tuvastada sõiduraja märgistusi (valgeid või kollaseid) ning LKAS ei pruugi teatud tingimustes korralikult töötada, sealhulgas järgmistel juhtudel:

Keskkonnatingimused

- Sõiduraja joonte ja teepinna vahel on väike kontrast.
- Sõitmine halva ilmaga (vihm, udu, lumi jne).
- Sõitmine lumisel või märjal teepinnal.
- Sõitmine nõrgas päikesevalguses (nt koidikul või hämaras).
- Kõrval asuvate objektide (puud, hooned, kaitserauad, sõidukid jne) varjud on paralleelsed valge (või kollase) joonega.
- Äkilised üleminekud heledast tumedasse, näiteks tunneli sisse- või väljasõit või puude, hoonete jms varjud.
- Sõitmine öösel või pimedas kohas, näiteks tunnelis (halva valgustuse tõttu võivad sõidurajajooned või teepind olla valgustamata).

- Teie sõiduki ja ees sõitva sõiduki vaheline kaugus on liiga lühike ning sõidurajade jooned ja teepind ei ole nähtavad.
- Tugev valgus peegeldub teepinnale.

Teekatte olukord

- Sõitmine teel, kus on ajutised sõiduraja märgistused.
- Teeremondi või kulunud sõiduraja märgistuse tõttu on teel näha nõrku, mitmekordseid või erinevaid sõiduraja märgistusi.
- Teel on ühinemis-, lahkumise- või ristumisjooned, näiteks ristmikul või ülekäigurajal.
- Sõiduraja märgistused on äärmiselt kitsad, laiad või muutuvad.
- Osa sõiduraja märgistustest on varjatud mõne objekti, näiteks sõiduki poolt.
- Tee on mägine või sõiduk läheneb mäetippule.
- Teie sõiduk loksutab tugevalt ebatasasel teepinnal.
- Kui teel olevaid objekte (kõnnitee ääre, kaitseraua, pylonid jne) tuvastatakse valgetena (või kollastena) joontena.
- Sõitmine konarlikel või kruusateedel või ebatasasel pinnal.
- Sõitmine teedel, kus on kahekordsed sõidurajamärgistused.
- Sõitmine lumistel või libedel teedel.
- Teepind on lume või teel olevate loikude tõttu vaid osaliselt nähtav.
- Teepinnal on veekile või loigud.
- Valgeid (või kollaseid) jooni ei tuvastata õigesti teetingimuste tõttu, nagu kurvid, pöörded või mäed.
- Sõitmine kruusateedel või auklikel teedel.
- Ristmiku läbimine.

Sõiduki seisukord

- Kui valgustus on nõrk, kuna esilaternate klaasid on mustad, või kui pimedas kohas on nähtavus halb, kuna esilaternad on valesti reguleeritud.
- Kaamera esiosa on takistatud mustuse, udu, vihma, muda, märja lume, lisaseadmete, kleepe, kleepe, kilede jne tõttu.
- Sõitmine öösel või pimedas kohas (nt tunnelis) väljalülitatud esitulede korral.
- Tuuleklaasil on klaasipuhastite jäägid.
- Tuuleklaasi sisepind on udune.
- Rehvide või velgede ebanormaalne seisukord (vale suurus, erinevad suurused või konstruktsioon, vale rõhk jne).
- Sõiduk on kallutatud pagasiruumi või tagumiste istmete raskete pagasite tõttu.
- Vedrustust on muudetud.
- Rehvidele on paigaldatud lumekettid.

Liiklusummiku abisüsteem

Liiklusummiku abisüsteemi kohta

Liiklusummiku abisüsteem kasutab tuuleklaasi ülaosale paigaldatud kaamerat, et tuvastada ja jälgida vasakpoolseid ja parempoolseid valgeid (või kollaseid) sõiduraja jooni. Kaamera andmete põhjal võib süsteem rakendada roolimisjõudu, et hoida sõiduk tuvastatud sõiduraja keskel.

 Eesmine laia vaateväljaga kaamera 

Olulised ohutusmeeldetuletused

Liiklusummiku abisüsteem on mõeldud ainult teie mugavuse tagamiseks. See ei ole isesõitva sõiduki süsteem ning nõuab alati juhi tähelepanu ja kontrolli. Süsteem ei tööta, kui võtate käed roolilt ära või ei juhita sõidukit.

Liiklusummiku abisüsteem on mugav kasutada kiirteedel või kahe sõidurajaga teedel. Sõiduki ohutu juhtimine ja kokkupõrgete vältimine on alati teie vastutusel.



Ärge kasutage liiklusummiku abisüsteemi üheski järgmistest olukordadest:

- Sõidate teel, kus on järsud kurvid.
 - » Süsteem ei pruugi võimaldada sõidukil reageerida viisil, mis sobib kõige paremini teetingimustega.
- Sõidate sisse maksupunkti, ristmikule, teenindus- või parkimisalale. Sõidate ebasoodsates ilmastikutingimustes (vihm, udu, lumi jne).
- Teepind on libe, näiteks jääne või lumega kaetud.
- » Rehvid võivad libiseda, mille tagajärjel võite kaotada kontrolli sõiduki üle.



Kui teie sõiduk kaldub liiklusummiku abisüsteemi töötamise ajal liiga palju valgetest (või kollastest) sõiduraja joontest paremale või vasakule, lülitage liiklusummiku abisüsteem välja ja laske oma sõidukit edasimüüjal kontrollida.

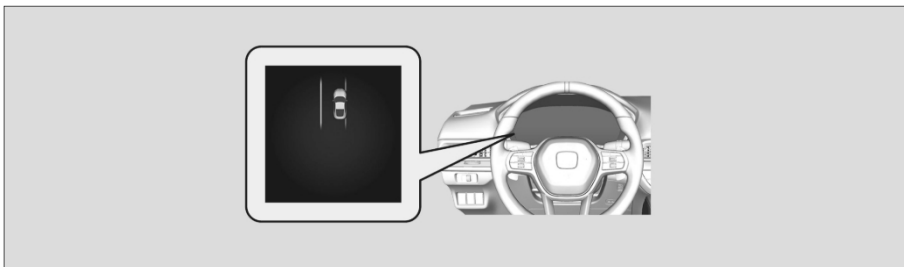
Raja hoidmise abifunktsioon

Kui sõidate tiheda liikluse tingimustes ja sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS) on aktiveeritud, rakendab liiklusummiku abisüsteem sõiduraja joonte tuvastamisel roolimisjõudu, et aidata hoida sõidukit sõiduraja keskel.

- » Kui juht võtab roolimisjuhtimise täielikult enda kätte, lülitatakse roolimisabi funktsioon ajutiselt välja.
- » Roolile rakendatav jõud võib olla märkamatu, kui juht võtab roolimisjuhtimise täielikult enda kätte või kui teepind on konarlik või ebatasane.

Raja lahkumise hoiatuse funktsioon

Teatavates sõiduolukordades, kui süsteem tuvastab, et sõiduk on sõidurajalt kõrvale kaldunud, hoiatab liiklusummiku abisüsteem teid kerge rooliratta vibratsiooni ning heliiste ja visuaalsete hoiatustega.



Töötingimused

- LKAS on aktiveeritud.
- Sõidurajal, millel te sõidate, on mõlemal küljel tuvastatavad sõiduraja märgistused ja teie sõiduk asub sõiduraja keskel.
- Sõidate sirgel või kergelt kõveral teel.
- Juht hoiab roolist kinni.
- Käigukangi asend on **D**.
- Sõiduki kiirus on vahemikus umbes 0–72 km/h (0–45 mph).

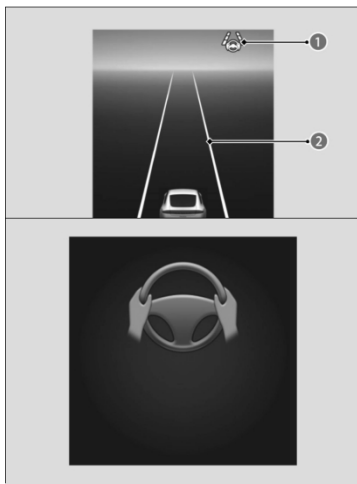
LKAS-i õige kasutamise kohta vaadake järgmist:

🔍 Teavet sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) kohta ▶ lk 242

Seadmete ja ekraanide kasutamise kohta vaadake järgmist:

🔍 Iga funktsiooni juhtimiseseadmed ja näidikute sisu ▶ lk 242

Süsteemi aktiveerimine



Hoidke sõidu ajal sõiduk sõiduraja keskel.

 Kui süsteem hakkab töötama pärast vasaku ja parema sõiduraja märgistuste tuvastamist.

Kui juht võtab käed roolilt ära või ei suuda rooli piisavalt kontrollida, ilmub hoiatuskuva.

Kui juht ei haara roolist kinni pärast hoiatuskuva korduvat ilmumist, kostab hoiatussignaal ja liiklusummiku abisüsteem lülitatakse välja.

Vajutage nuppu , et tühistada liiklusummiku abisüsteem.

» Liiklusummiku abisüsteemi kasutamiseks vajutage uuesti nuppu .

Liiklusummiku abisüsteem võib automaatselt peatuda järgmistel juhtudel:

- Teie sõiduk sõidab sõiduraja paremal või vasakul küljel.
- Süsteem ei suuda tuvastada sõiduraja jooni.
- Rool on järsult pööratud.
- Te ei suuda sõidukit juhtida.
- Sõidate läbi järsu kurvi.
- Piduripedaali vajutatakse järsult.
- ABS, VSA või CMBS on aktiveeritud.

Kui need tingimused enam ei kehti, taastub liiklusummiku abisüsteem automaatselt.



Liiklusummiku abisüsteemi peatamise helisignaali sisse- ja väljalülitamise seadet saate muuta, kui valite audio-/infokuvalt **sõiduraja hoidmise abisüsteemi helisignaali**.

 Kohandatud funktsioonid u lk 222

Süsteemi piirangud

Süsteem ei pruugi tuvastada sõiduraja märgistusi (valgeid või kollaseid) ning liiklusummiku abisüsteem ei pruugi teatud tingimustes korralikult toimida, sealhulgas järgmistel juhtudel:

Keskkonnatingimused

- Sõiduraja joonte ja teepinna vahel on väike kontrast.
- Sõitmine halva ilmaga (vihm, udu, lumi jne).
- Sõitmine lumisel või märjal teepinnal.
- Sõitmine nõrgas päikesevalguses (nt koidikul või videvikus).
- Kõrval asuvate objektide (puud, hooned, kaitserauad, sõidukid jne) varjud on paralleelsed valge (või kollase) joonega.
- Äkilised üleminekud heledast tumedasse, näiteks tunneli sisse- või väljasõit või puude, hoonete jms varjud.
- Sõitmine öösel või pimedas kohas, näiteks tunnelis (halva valgustuse tõttu võivad sõidurajade jooned või teepind olla valgustamata).
- Kui sõiduraja jooned või teepind ei ole nähtavad, näiteks kui vahemaa ees sõitva sõidukini on äärmiselt lühike või kui viibite ristmikul.
- Tugev valgus peegeldub teepinnale.

Teekatte olukord

- Sõitmine teel, kus on ajutised sõiduraja märgistused.
- Teeremondi või kulunud sõiduraja märgistuse tõttu on teel näha nõrku, mitmekordseid või erinevaid sõiduraja märgistusi.
- Teel on ühinemis-, lahknemis- või ristumisjooned, näiteks ristmikul või ülekäigurajal.
- Sõiduraja märgistused on äärmiselt kitsad, laiad või muutuvad.
- Osa sõiduraja märgistustest on varjatud mõne objekti, näiteks sõiduki poolt.
- Tee on mägine või sõiduk läheneb mäetippule.
- Teie sõiduk loksab tugevalt ebatasasel teepinnal.
- Kui teel olevaid objekte (kõnnitee ääre, kaitseraua, pylonid jne) tuvastatakse valgetena (või kollastena) joontena.
- Sõitmine konarlikel või kruusateedel või ebatasasel pinnal.
- Sõitmine teedel, kus on kahekordsed sõidurajamärgistused.
- Sõitmine lumistel või libedel teedel.
- Teekate on lume või teel olevate loikude tõttu vaid osaliselt nähtav.
- Teepinnal on veekile või loigud.
- Valgeid (või kollaseid) jooni ei tuvastata õigesti teetingimuste tõttu, nagu kurvid, pöörded või mäed.
- Sõitmine kruusateedel või roopadega teedel.

- Ristmiku läbimine.

Sõiduki seisukord

- Kui valgustus on nõrk, kuna esilaternate klaasid on mustad, või kui pimedas kohas on nähtavus halb, kuna esilaternad on valesti reguleeritud.
- Kaamera esikülge varjavad mustus, udu, vihm, muda, märg lumi, lisaseadmed, kleebised, kleepekad, kile jne.
- Sõitmine öösel või pimedas kohas (nt tunnelis) tuled välja lülitatuna.
- Tuuleklaasil on klaasipuhastite jäägid.
- Tuuleklaasi sisepind on udune.
- Rehvide või velgede ebanormaalne seisukord (vale suurus, erinevad suurused või konstruktsioon, vale rõhk jne).
- Sõiduk on kallutatud pagasiruumi või tagumistel istmetel oleva raskete pagasite tõttu.
- Vedrustust on muudetud.
- Rehvidele on paigaldatud lumekettid.

Liiklusmärkide tuvastamise süsteem

Liiklusmärkide tuvastamise süsteemi kohta

Meenutab teile liiklusmärkide teavet, näiteks kehtivat kiiruspiirangut ja möödasõidu keeldu, ning teavitab teid, kui teie sõiduk ületab kiiruspiirangut.

 Eesmine laia vaateväljaga kaamera [u lk](#)

Oluline ohutusmeeldetuletus

Süsteem on mõeldud Viini konventsiooni standarditele vastavate liiklusmärkide tuvastamiseks. Kõiki märke ei pruugita kuvada, kuid teede ääres olevaid märke ei tohi eirata. Süsteem ei tööta kõigi riikide liiklusmärkide puhul, kuhu te reisite, ega kõigis olukordades.

Ärge tuginege süsteemile liiga palju. Teie kohustus on alati sõita teeoludele vastava kiirusega.

4 Türgi mudelid

- Süsteemi toimimise tagamiseks on vaja hoida ISA andmetes sisalduvat kiiruspiirangute teavet ajakohasena. Uuendage ISA andmeid regulaarselt. Uuendamise kohta leiate täpsemat teavet eraldi kasutusjuhendist.

4 Välja arvatud Türgi mudelid

- Süsteemi toimimise tagamiseks on vaja hoida navigatsioonisüsteemi kiiruspiirangute andmeid ajakohasena. Uuendage navigatsioonisüsteemi kaarditeavet regulaarselt. Vaadake navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit

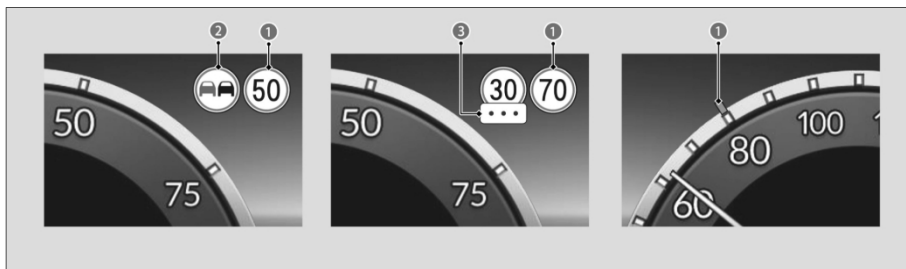
4 Kõik mudelid

- Kriimustused, mõrad ja muud kahjustused tuuleklaasil kaamera vaateväljas võivad põhjustada süsteemi ebanormaalsel töötamist.
Sellisel juhul soovime asendada tuuleklaasi Honda originaalvaruosaga. Isegi väikeste paranduste tegemine kaamera vaateväljas või järelturu tuuleklaasi paigaldamine võib põhjustada süsteemi ebanormaalsel töötamist. Pärast tuuleklaasi vahetamist laske edasimüüjal kaamera uuesti kalibreerida. Süsteemi nõuetekohaseks toimimiseks on vaja kaamera õiget kalibreerimist.
- Et vähendada tõenäosust, et kõrge sisetemperatuur põhjustab kaamera andurisüsteemi väljalülitumist, otsige parkimisel varjuline koht või suunake sõiduki esiosa päikesest eemale. Kui kasutate peegeldavat päikesekaitsevarju, ärge laske sel katta kaamera korpust. Kaamera katmine võib põhjustada soojuse kontsentreerumist kaamerale.

Süsteemi töö

Süsteem kuvab teie sõidukile mõeldud liiklusmärke, kasutades selleks kaamera eesosaga liiklusmärkidelt salvestatud teavet ja süsteemi andmeid sõidu ajal. Märgi ikoon kuvatakse tavaliselt enne märgi möödumist ja jääb ekraanile, kuni tuvastatakse järgmine märk. Kui tuvastatakse kaks liiklusmärki, võivad need kuvada üheaegselt üksteise kõrval. Ekraanil kuvatakse kiiruspiirangu märgi ikoon (a). Vasakul ilmub möödasõidu keelu märgi ikoon (E). Vasakul ilmub mis tahes täiendav märk (c), mis näitab kiiruspiirangut ilmastikuolude (lumi jne) või konkreetse ajavahemiku põhjal, ilmub vasakule poole.

- » Kui teie sõiduk ületab tuvastatud kiiruspiirangu, hakkab ekraanil vilkuma ikoon, mis kujutab selle piirkonna kiiruspiirangu märki, ning helisignaal kostab, kui te jätkate tuvastatud kiiruspiirangut. Häälehoiatust ei kostu aga juhul, kui teie sõiduk aeglustub.
- » Kui süsteem sõidu ajal liiklusmärke ei tuvasta, ilmub ekraanile „—“ (valge).



Märgi ikoon võib muutuda teiseks või kaduda järgmistel juhtudel:

- Tuvastatakse kiiruspiirangu või muu määratud piirangu lõpp.
- Teie sõiduk siseneb teele, kus kehtib teistsugune kiiruspiirang, või väljub sellelt.
- Teete ristmikul suunatulelaterna abil pöörde.



Võite muuta seadeid, mis määravad, millist teavitussignaali mängitakse, kui tuvastatud kiiruspiirang muutub.

Kohandatud funktsioonid u lk 222



Võite liiklusmärkide tuvastamise süsteemi sisse ja välja lülitada. Kui valite „**Puudub**“, ilmub (hall).

Kohandatud funktsioonid u lk 222



Kiiruspiirangute ühikud (mph või km/h) erinevad riigiti. Vahetult pärast sisenemist riiki, mille ühikud erinevad teie eelmise riigi omadest, võib liiklusmärkide tuvastussüsteem mitte töötada korrektselt. Saate vahetada kuvatavaid kiiruse mõõtühikuid mph ja km/h vahel.

Kiiruse/kauguse ühikud [u lk 325](#)

Kohandatud funktsioonid [u lk 222](#)



Järgmistel juhtudel ilmub näidikule (kollane) ikoon. Kui see ikoon ei kao, laske oma sõidukit kontrollida edasimüüjal.

- Süsteemis on probleem. Vahetult pärast süsteemi
- sisselülitamist. Süsteemi andmeid uuendatakse.
-

Süsteemi piirangud

Süsteemi võime teavitada juhti kiiruspiirangust täpselt sõltub teatud tingimustest, nagu liiklusemärgil kuvatavad ühikud ning sõiduki kiirus ja liikumissuund. Mõnel juhul võib süsteem kuvada valehoiatusi või muud ebatäpset teavet.

Süsteem võib järgmistel juhtudel kuvada valehoiatusi või muud ebatäpset teavet, liiklusmärki tuvastada aeglaselt või seda üldse mitte tuvastada.

Keskkonningimused

- Sõitmine nõrgas päikesevalguses (nt koidikul või videvikus).
- Tugev valgus peegeldub teepinnalt.
- Sõit öösel või pimedates kohtades, näiteks pikkades tunnelites.
- Sõitmine halva ilmaga (vihm, udu, lumi jne).
- Äkilised valguse ja pimeduse vaheldumised, näiteks tunneli sisse- või väljasõidul või puude, hoonete jms varjudes.
- Ees sõitva sõiduki poolt pritsiv vesi või tuule poolt üles paisatav lumi.
- Peegeldused tuuleklaasi sisepinnal.

Teekatte olukord

- Teie sõiduk raputab tugevalt ebatasasel teepinnal.

Sõiduki seisukord

- Sõitmine öösel või pimedas kohas (nt tunnelis) tuled välja lülitatuna.
- Kui valgustus on nõrk, kuna esilaternate klaasid on mustad, või kui pimedas kohas on nähtavus halb, kuna esilaternad on valesti reguleeritud.
- Kaamera esikülge takistavad mustus, udu, vihm, muda, märg lumi, lisaseadmed, kleeibised, kleepekad, kile jne.
- Tuuleklaasil on klaasipuhastite jäägid.
- Tuuleklaasi sisepind on udune.
- Rehvide või velgede ebanormaalne seisukord (vale suurus, erinevad suurused või konstruktsioon, vale rõhk jne).
- Sõiduk on kallutatud pagasiruumi või tagumistel istmetel oleva raskepärase pagasi tõttu.
- Vedrustust on muudetud.
- Rehvidele on paigaldatud lumekettid.

Liiklusmärgi asukoht või seisukord

- Märk asub kohas, kus seda on raske märgata.
- Märk asub teie sõidukist kaugel.
- Märk asub kohas, kuhu esitulede valgusvihk raskesti ulatub.
- Märk asub tee nurgas või kurvis.
- Märk on pleekinud või painutatud.
- Märk on pööratud või kahjustatud.
- Märk on kaetud mudaga, lumega või härmatisega.
- Osa märgist on puude taga peidus või jääb sõiduki või mõne muu objekti varju.
- Valgus (nt tänavavalgustus) peegeldub märgi pinnalt või märk on varjus.
- Märk on liiga hele või liiga tume (elektrilised märgid).
- Väikesed märgid (abimärgid jne).

Muud tingimused

- Kui sõidate suurel kiirusel.

Liiklusmärkide tuvastamissüsteem võib mitte töötada korrektselt, näiteks kuvades märke, mis ei vasta tegelikele teeliiklusnõuetele või mida üldse ei ole olemas järgmistel juhtudel:

» Kiiruspiirangu märk võib kuvada kiirust, mis on tegelikust kiiruspiirangust suurem või väiksem.

- Kõrval on lisamärk, millel on täiendav teave, näiteks ilm, kellaaeg, sõiduki tüüp jne.
- Märgil olevad numbrid on raskesti loetavad (elektroniline märk, märgil olevad numbrid on ähmased jne).
- Märk asub teie sõiduraja läheduses, kuigi see ei ole mõeldud just sellele sõidurajale, näiteks kiiruspiirangu märk, mis asub kõrvaltee ja peatee ristmikul.

- On asju, mis värvi või kuju poolest sarnanevad tuntud objektidega (sarnane märk, elektrooniline märk, silt, ehitis jne).

■ Olukorrad, kus asjaomase piirkonna kohta ei ole võimalik anda õiget teavet kiiruspiirangu märgi kohta

Järgmistes olukordades võib kuvatav teave erineda teel, millel sõidate, kehtivatest eeskirjadest ja/või kuvamine võib viibida:

- On ehitatud uus tee.
- Kiiruspiirang on muutunud.
- Andmebaasis salvestatud kiiruspiirangu teave on aegunud või ebatäpne.
- Sõites piirkondades, kus teavet ei saa kasutada, või märgistamata kõrvalteedel.
- Anduri poolt tuvastatud sõiduki trajektoor ja tegelik sõiduki trajektoor erinevad.
- Läheduses on teid, mille kiiruspiirangud erinevad sellest, millel te parasjagu sõidate.
- Tegemist on ajutise kiiruspiirangu märgiga, millel on ebatüüpilised tunnused (nt kujundus jne).
- Sõites kohas, kus GPS-signaali vastuvõtt on halb, näiteks tunnelites või kõrghoonete ümbruses.
- Sõiduk peatub ja hakkab korduvalt liikuma madalal kiirusel.
- Sõites marsruudil, mis erineb navigatsioonijuhistest. *
- Teel on pidevad järsud tõusud või kurvid.
- Kehtib muutuv kiiruspiirang.

*: Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Pimeala infosüsteem

Pimeala infosüsteemi kohta

Kui süsteem tuvastab kõrvalradadel tagant lähenevaid sõidukeid, süttib vastav märgutuli, aidates teid sõiduraja vahetamisel.



Kui süsteem tuvastab sõiduki, süttib mõlema külje välimise uksepeegli pimeala infosüsteemi hoiatusindikaator (a) järgmistes

järgmistes olukordades:

- Sõiduk läheneb teile tagant, et teid mööduda, kiiruste vahe on kuni umbes 50 km/h (31 mph).
- Te möödute sõidukist kiiruse vahega, mis ei ületa umbes 20 km/h (12 mph).

Kui liigutate suunatulelüliti tuvastatud sõiduki suunas, hakkab pimeala teabeindikaator vilkuma ja kostab helisignaali.

Süsteem on mõeldud ainult teie mugavuse tagamiseks. Isegi kui objekt asub hoiatustsoonis, võivad esineda järgmised olukorrad:

- Pimeala teabe süsteemi hoiatusindikaator ei sütti ja sõiduki juhi infonäidikule ilmub sõnum „“

Pimeala teave pole kättesaadav” ilmub juhiinfokuvale.

- Pimeala teabesüsteemi hoiatusindikaator võib süttida isegi siis, kui sõnum on ekraanil kuvatud.

Oluline ohutusmeeldetuletus

Nagu kõik abisüsteemid, on ka pimeala infosüsteemil piirangud. Enne sõiduraja vahetamist vaadake alati peeglitest, sõiduki mõlemale küljele ja taha, et veenduda, kas seal on teisi sõidukeid. Liigne tuginemine pimeala infosüsteemile võib põhjustada kokkupõrke.

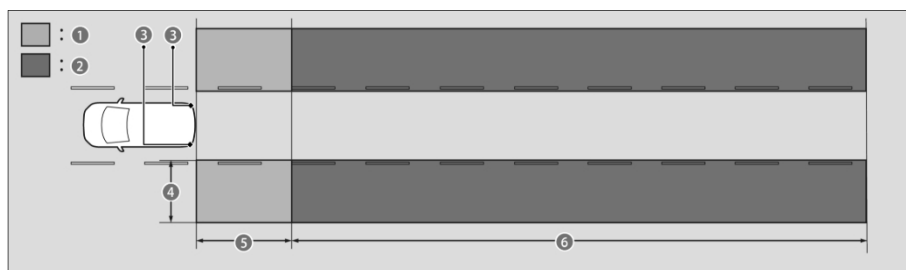


Pimeala infosüsteemi seadeid saab muuta.

 Kohandatud funktsioonid  lk 222

Süsteemi töö

Süsteem aktiveerub, kui sõiduk liigub edasi kiirusega umbes 20 km/h (12 mph) või rohkem.



a Hoiatustsoon 1

e Hoiatustsoon 2

c Radarisensorid: tagumise kaitseraua nurkade all

d 0,5–3 meetrit (1,6–10 jalga) sõiduki küljest.

e 3 meetrit (10 jalga) tagumise kaitseraua juurest.

f 3–25 meetrit (10–82 jalga) tagumise kaitseraua tagant. (Mida kiiremini läheneb, seda kaugemalt see tuvastatakse.)

- Esialgu on seadistatud hoiatusala 1. Aja jooksul, pärast seda, kui sõidukiga on sõidetud sirgetel teedel, kus on liiklust ja teepiiril asuvaid objekte, kohandub süsteem ja laiendab hoiatusala (hoiatusala 1 ja 2).
- Kui tagumist kaitserauda või mõnda süsteemi komponenti parandatakse, naaseb süsteem hoiatustsoonile 1, kuni see suudab kohaneda ja laiendada hoiatustsoone 1 ja 2.

Süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Süsteemi saab sisse ja välja lülitada juhiinfokraani kaudu.

Ekraani lülitamine [u lk 318](#)

Ohutuse tugi [u lk 324](#)

- Kui lülitate süsteemi välja, jääb see välja lülitatuks, kuni lülitate selle uuesti sisse.

Süsteemi piirangud

Pimeala infosüsteemi nõuetekohaseks toimimiseks:

- Hoidke tagumine kaitseraud ja radarisensorite ümbrus alati puhtana.
- Ärge katke tagumise kaitseraua nurgapiirkonda mingisuguste siltide või kleebigestega.

Pimeala infosüsteemi hoiatusindikaator ei pruugi süttida järgmistel tingimustel:

- Teie sõiduki ja kõrvalrajal sõitva sõiduki vahel on suur kiiruse vahe.

- Kõrvalrajal on pargitud sõiduk.
- Teie sõidukile läheneb või möödub sellest objekt, mida radarisensorid ei tuvasta.
- Kõrvalrajal sõitvaks sõidukiks on mootorratas või muu väike sõiduk.

Pimeala infosüsteem ei pruugi järgmistel tingimustel korrektselt töötada:

- Pööramine ristmikul.
- Objektid (kaitserauad, postid, puud jne) on tuvastatud.
- Hoiatustsoonis asub objekt, mis ei peegelda raadiosignaale hästi, või mootorratas.
- Sõitmine kurvilisel teel.
- Sõiduk liigub kaugemalt sõidurajalt kõrvalasuva sõidurajale.
- Süsteem tuvastab signaalihäireid, näiteks teise sõiduki radarisensorid või lähedalasuvast rajatisest lähtuvad tugevad raadiosignaalid.
- Tagumine kaitseraud või radarisensorite ümbrus on ummistunud mustusest, mudast, lumest, jääst jne.
- Tagumine kaitseraud või radarisensorite ümbrus on kahjustatud või deformeerunud.
- Halvades ilmastikutingimustes (tugev vihm, lumi ja udu).
- Lühikese pöörde tegemisel või konarlikul teel sõitmisel, mis kallutab sõidukit kergelt.
- Sõiduki tagaosale on kinnitatud mõni ese, näiteks jalgrattahoidja.



Laske oma sõidukit edasimüüjal kontrollida, kui tagumine kaitseraud või radarisensorite ümbrus on tugevalt kokkupõrganud või kui tagumist kaitserauda või mõnda süsteemi komponenti on vaja parandada.

Ristliikluse seire

Ristliikluse seire süsteemi kohta

Jälgib tagumisi nurgapiirkondi radarisensorite abil tagurdamisel ja hoiatab teid, kui tuvastatakse tagumisest nurgast lähenev sõiduk.

Süsteem on mugav, kui tagurdate parkimiskohast välja.

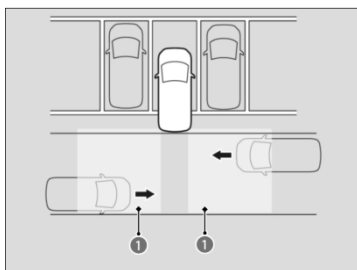
⚠ ATTEVAATUST

Ristliikluse seire süsteem ei suuda tuvastada kõiki lähenevaid sõidukeid ja võib juhtuda, et see ei tuvasta lähenevat sõidukit üldse.

Kui enne tagurdamist ei veenduge visuaalselt, et tagurdamine on ohutu, võib see põhjustada kokkupõrke.

Ärge tuginege tagurdamisel ainult süsteemile; kasutage alati ka peegleid ning vaadake enne tagurdamist auto taha ja külgedele.

Süsteemi töö



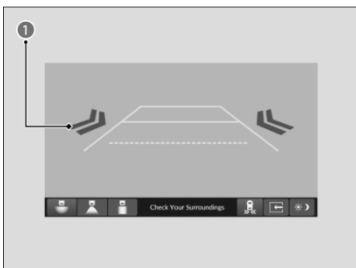
tuvastusvahemik

Kui sõiduki kiirus on alla umbes 5 km/h (3 mph), on käigukangi asend **R** ja on sisse lülitatud, tuvastab süsteem mõlemast taganurgast lähenevaid sõidukeid ning hoiatab teid helisignaali ja visuaalse märguandega.

Süsteem ei tuvasta sõidukit, mis läheneb otse teie sõiduki tagant, ega anna hoiatusi tuvastatud sõiduki kohta, kui see liigub otse teie sõiduki taha.

Süsteem ei anna hoiatusi sõiduki kohta, mis liigub teie sõidukist eemale, ning võib anda hoiatusi jalakäijate, jalgrataste või paigalseisvate objektide kohta.

Teave ekraanil kuvatava teabe kohta



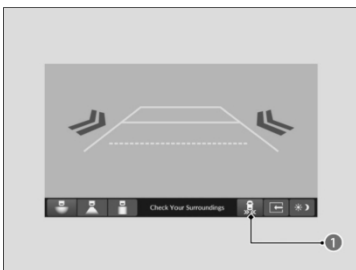
Sõiduki lähenemise suunas ilmub noolekoon (a).

- Kui käigukangi asend on „“ (käik sisse lülitatud) ja see muutub kollaseks märguandeks „“ (hoiatus), kui , muda, lumi või jää jne võib olla kogunenud anduri lähedusse. Süsteem on ajutiselt välja lülitatud. Kontrollige, kas kaitseraua nurkades on takistusi, ja puhastage piirkond vajaduse korral põhjalikult.
- Kui märgutuli „“ süttib, kui käigukangi asend on „“, võib olla probleem Cross Traffic Monitor süsteemis. Ärge kasutage süsteemi ja laske oma sõidukit edasimüüjal üle vaadata.
- Kui ekraanipilt jääb samaks, kui käigukangi asend on „“, võib olla probleem tagumise kaamera süsteemis ja ristliikluse jälgimise süsteemis. Ärge kasutage süsteemi ja laske oma sõidukit edasimüüjal üle vaadata.

4

Ohutu sõidu abisüsteem

Süsteemi sisse- ja väljalülitamine



Süsteemi saab sisse ja välja lülitada audio-/infokraanil, vajutades Cross

Traffic Monitor ikooni (a).



Süsteemi saab sisse ja välja lülitada ka audio-/infokraani kaudu.

Kohandatud funktsioonid lk 222

Süsteemi piirangud

Ristliikluse seire süsteem võib järgmistel tingimustel lähenevat sõidukit mitte tuvastada või tuvastada seda hilinemisega või anda hoiatust, kuigi lähenevat sõidukit ei ole:

- Takistus, näiteks teine sõiduk või sein teie sõiduki tagumise kaitseraua lähedal, blokeerib radarisensori vaatevälja.
- Teie sõiduk liigub kiirusega umbes 5 km/h (3 mph) või rohkem.
- Sõiduk läheneb kiirusel, mis ei ole vahemikus umbes 10 km/h (6 mph) kuni 25 km/h (16 mph).
- Süsteem võtab vastu väliseid häireid, näiteks teise sõiduki radarisensoreid või lähedalasuvast rajatisest edastatavaid tugevaid raadiosignaale.
- Tagumise kaitseraami mõlemad nurgad on kaetud lumega, jääga, mudaga või mustusega.
- Halva ilmaga.
- Sõiduk asub kaldpinnal.
- Sõiduk on kallutatud tagumises osas oleva raskete pagasite tõttu.
- Sõiduk tagurdab seina, posti, teise sõiduki jms suunas.
- Sõitmine lumistel või libedel teedel.



Kui tagumist kaitserauda või andureid on ebaõigesti parandatud või kui tagumine kaitseraud on deformeerunud, laske oma sõidukit kontrollida edasimüüjal.



Nõuetekohase toimimise tagamiseks hoidke tagumise kaitseraua nurgapiirkond alati puhtana.

Ärge katke tagumise kaitseraami nurgapiirkonda mingisuguste siltide või kleebistega.

Parkimisandurite süsteem

Parkimissensorite süsteemi kohta

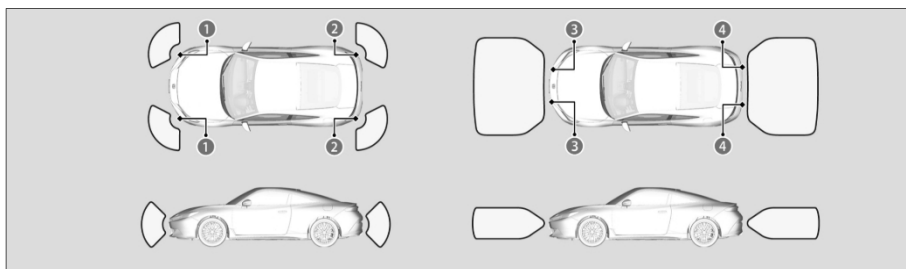
Nurgasensorid ja kesksensor jälgivad sõiduki ümbruses olevaid takistusi ning helisignaali ja ekraan näitavad teile ligikaudset kaugust sõiduki ja takistuse vahel.

! Isegi kui süsteem on sisse lülitatud, veenduge enne parkimist alati, et sõiduki läheduses ei ole takistusi.

4

Ohutu sõidu abisüsteem

Andurite asukoht ja ulatus



a Eesmised nurgasensorid

E Tagumised nurgasensorid

c Eesmised keskmised andurid

d Tagumised keskmised andurid

Süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Süsteemi saab sisse ja välja lülitada juhiinfoekraani kaudu. Signaalhelis ja hoiatusnäidik lülitatakse välja.

Ekraani ümberlülitamine lk 318

Ohutuse tugi lk 324

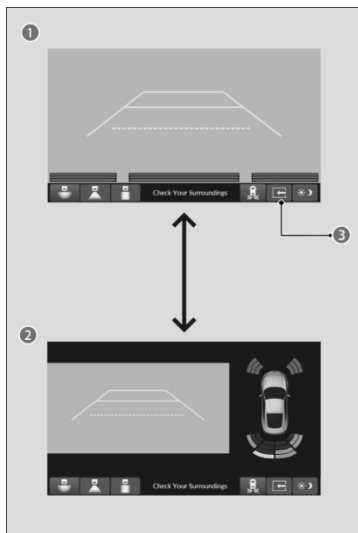
- Kui süsteem lülitatakse välja, jääb see välja lülitatuks, kuni see uuesti sisse lülitatakse.



Tagumist parkimisandurisüsteemi saab sisse ja välja lülitada.

Kohandatud funktsioonid u lk 222

Ekraani kasutamine



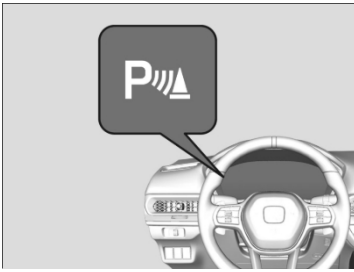
Jagamise vaate väljalülitamise (a) ja sisselülitamise (b) vahel saate vahetada, puudutades jagatud ekraani vahekaarti (c).

Toimingud takistuse tuvastamisel

Eesmine nurgasensor, tagumine nurgasensor ja tagumine keskne sensor hakkavad takistust tuvastama, kui

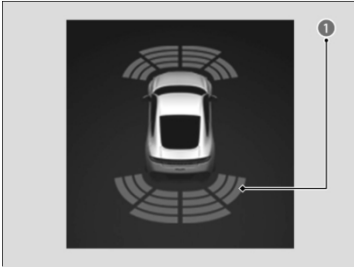
käigupositsioon on **R** ja sõiduki kiirus on alla 8 km/h (5 mph).

Eesmised nurgasensordid ja eesmine keskne sensor hakkavad takistust tuvastama, kui käiguvahetus asub mis tahes asendis, välja arvatud **P** või **R** ja sõiduki kiirus on alla 8 km/h (5 mph).



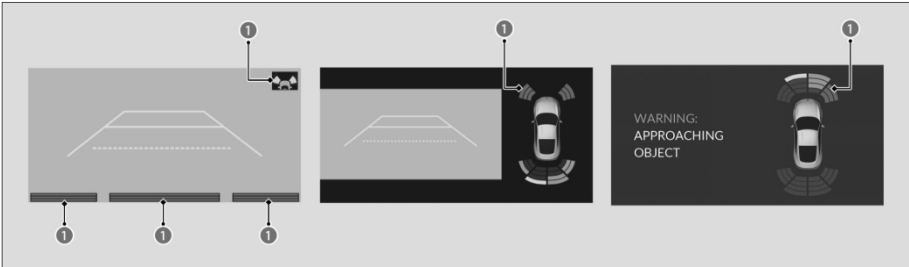
Parkimisanduri märgutuli vilgub.

» Kui süsteem on välja lülitatud, vilgub takistuse tuvastamisel ainult parkimisanduri märgutuli.



Indikaatorid (a) näitavad tuvastatud asukoha asukohta juhi infokuvast liidesel.

Indikaatorid (a) näitavad avastatud asukoha ka audio-/infokraanil.



Indikaatori värv	Piiksude vahe	Põrkuri ja takistuse vaheline kaugus	
		Nurgaandurid	Keskandurid
Kollane ^{*1}	Mõõdukas	-	Ees: umbes 82–63 cm (32–25 tolli) Tagumine: umbes 110–67 cm (43–26 tolli)

Indikaatori värv	Piiksude vahe	Põrkuri ja takistuse vaheline kaugus	
		Nurgaandurid	Keskandurid
Kollane	Lühike	Ees: umbes 68–48 cm (27–19 tolli) Tagumine: umbes 67–45 cm (26–18 tolli)	Ees: umbes 63–53 cm (25–21 tolli) Tagant: umbes 67–56 cm (26–22 tolli)
	Väga lühike	Ees: umbes 48–38 cm (19–15 tolli) Tagumine: umbes 45–35 cm (18–14 tolli)	Ees: umbes 53–45 cm (21–18 tolli) Tagumine: umbes 56–47 cm (22–19 tolli)
Punane	Pidev	Ees: umbes 38 cm või vähem (15 tolli) Tagumine osa: umbes 35 cm või vähem (14 tolli)	Ees: umbes 45 cm või vähem (18 tolli) Tagumine: umbes 47 cm või vähem (19 tolli)

*1: Kui märgutuli on kollane, tuvastavad takistusi ainult keskmised andurid.

Häälitsuse ajutiseks väljalülitamiseks vajutage paremat valikurattat, kui häälitsus kostab.

Ajutine väljalülitamine tühistatakse, kui käiguasend muutub



või vastupidi, või kui sõiduki kiirus jõuab 14 km/h (9 mph) või rohkem.

Süsteemi piirangud

Süsteem ei pruugi töötada nõuetekohaselt, kui:

- andurid on kaetud lume, jää, muda või mustusega.
- Sõiduk on viibinud kuumas või külmas ilmastikus.
- Läheduses on midagi, mis kiirgab ultraheli- või kõrgsagedushelisid.
- Sõitmine halva ilmaga (vihm, udu, lumi jne).

Süsteem ei pruugi tuvastada järgmisi takistusi:

- Õhukesi või madalaid objekte.
- Heli neelavad materjalid, nagu lumi, puuvill või käsn.
- Objektid, mis asuvad otse kaitseraua all.

Süsteem võib järgmistes olukordades takistusi valesi tuvastada:

- Sõiduk asub ebatasasel pinnal, näiteks murul, muhkudel või künkal.
- Kui sõiduk on lähedal teistele sõidukitele, millel on sonarandurid, või muudele objektidele, mis kiirgavad ultraheli laineid.
- Andurite lähedal on tugeva vihma jms tõttu veepritsid.

Teie armatuurlaud

Suunatulelaternad

Indikaatorite loend..... 297

Kui indikaatorid süttivad/vilguvad..... 299

Juhiinfoekraani hoiatus- ja teabesõnumid

Hoiatus- ja teabesõnumid...

..... 306

Ikoonid..... 306

Mõõdikud

Mõõdikute tüübid..... 314

Juhi infoliides

Juhi infoliidese kohta..... 318 Juhi infoliidese parem

pool... 318 Juhi infoliidese vasak pool... 326

Indikaatorid

Indikaatorite loend

 Seisupiduri ja pidurisüsteemi indikaator (punane) Lk 299	 Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (kollane) Lk 300	 12-voldise aku laadimissüsteemi märgutuli Lk 300	 Turvavöö meeldetule tusindikaat Lk 300	 Täiendava turvasüsteemi indikaator Lk 301
 Rikkeindikaator Lk 301	 Toitesüsteemi indikaator Lk 301	 Kütuse madala taseme indikaator Lk 301	 Blokeerumisvast ase pidurisüsteemi (ABS) märgutuli Lk 302	 Sõiduki stabiilsuskontrolli (VSA) süsteemi märgutuli Lk 302
 Sõiduki stabiilsuse abisüsteemi (VSA) väljalülitamise indikaator Lk 302	 Elektrilise roolivõimendi (EPS) süsteemi märgutuli Lk 302	 Kaasõitja eesmise turvapadja sisse-/väljalülitamise indikaatorid Lk 302	 Parkimisanduri indikaator Lk 303	 Madal rehvirõhk/rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi indikaator Lk 303
 Tagumiste udutulede indikaator Lk 140	 Süsteemi teate indikaator Lk 326	 Käigukasti süsteemi indikaator Lk 303	 Käiguasendi indikaator Lk 115	 Aeglustuspaddle'i valiku indikaator Lk 152
 Honda S+ käiguvahetuse indikaator Lk 154	SPORT SPORT-režiimi indikaator Lk 150	GT GT-režiimi indikaator Lk 150	INDIVIDUAL INDIVIDUAL režiimi indikaator Lk 150	COMFORT COMFORT-režiimi näidik Lk 150

 Adaptiivne püsikiiruse hoidja (ACC) koos aeglase sõidu järgimise intervalli indikaatoriga  lk 266	 Valmisoleku indikaator  lk 113	 EV-näidik  lk 17	 Automaatse piduripidurdussüsteemi indikaator  lk 123	 Automaatse piduripiduri indikaator  lk 123
 Suunatudlede indikaatorid  lk 137	 Hoiatusmärgid	 Tulede sisselülitamise märgutuli  lk 137	 Kohanduva kaugvalgusega sõidu indikaator  lk 144	 Kaugvalgusi indikaator  lk 139
 Adaptiivne püsikiiruse hoidja (ACC) koos aeglase sõidu järgimise indikaatoriga (kollane)  lk 303	 Adaptiivne püsikiiruse hoidja (ACC) koos madala kiiruse järgimise indikaatoriga (valge/roheline)  lk 243	 Raja hoidmise abisüsteemi (LKAS) indikaator (kollane)  lk 304	 Raja hoidmise abisüsteemi (LKAS) indikaator (valge/roheline)  lk 243	 Kokkupõrke leevendamise pidurdussüsteemi (CMBS) märgutuli (kollane)  lk 304
 Kokkupõrke leevendamise pidurdussüsteemi (CMBS) indikaator (hall)  lk 324	 Teelt kõrvalekaldumise vältimise indikaator (kollane)  lk 304	 Teelt kõrvalekaldumise vältimise indikaator (hall)  lk 324	 Sõiduraja kõrvalekaldumise vältimise süsteemi roolitoe automaatse väljalülitamise indikaator  lk 304	 Ohutuse toetuse indikaator (kollane)  lk 304
 Ohutustoe indikaator (roheline/hall)  lk 324	 Juhi jälgimiskaamera indikaator (kollane)  lk 305	 Juhi jälgimiskaamera indikaator (hall)  lk 245	 Immobiliisaatori süsteemi indikaator  lk 71	 Turvasüsteemi häireindikaator  lk 72

*1: Kui lülitate toite režiimi sisse (ON), süttivad need indikaatorid, et näidata, et süsteem kontrollib end. Need kustuvad mõne sekundi pärast või pärast toitesüsteemi käivitumist. Kui indikaator ei sütti või ei kustu, võib vastavas süsteemis olla rike. Probleemi lahendamiseks järgige kasutusjuhendis olevaid juhiseid.

Indikaatorite süttimine/vilkumine

Indikaatorid süttivad või vilguvad sõltuvalt sõiduki seisundist. Samal ajal võivad ekraanile ilmuda teated. Palun võtke teates kirjeldatud asjakohased meetmed, näiteks laske oma sõidukit kontrollida edasimüüjal.

Kui kuvatakse teade, et sõidukiga ei saa sõita, peatuge viivitamatult ohutus kohas ja võtke ühendust edasimüüjaga.

Sõnumite kuvamiseks seadke **hoiatussõnumite** näidik audio-/infokraanil ekraani kaudu „Hoiatussõnum” asendisse „Sisse”.

Samuti saate muuta teate keelt.

 Sõiduki seadete kohandamine  lk 226

Pärast 12-voldise aku ühendamist, kui süttivad mitmed märgutuled ja ekraanile ilmub teade „ **Systems initializing**“, sõitke lühike vahemaa kiirusega üle 20 km/h (12 mph). Kui märgutuled ei kustu, laske oma sõidukit kontrollida edasimüüjal.



Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane)

Süttib, kui seiskamispidur on sisse lülitatud, ja kustub, kui see vabastatakse. Süttib, kui pidurivedeliku tase on madal.

» Vajutage kergelt piduripedaali, et kontrollida pedaali survet.

» Kui kõik on korras, kontrollige pidurivedeliku taset järgmisel peatamisel.

 Pidurivedeliku kontrollimine  lk 348

» Kui näit on ebanormaalne, võtke viivitamatult meetmeid. Vajaduse korral tõmmake  kangi nii mitu korda, kui , et aeglustada sõiduki liikumist regeneratiivse pidurdamise abil. Samuti, kui Honda S+ Shift on sisse lülitatud, tõmmake  käigukangi, et vähendada käigu taset.

- Laske oma sõiduk viivitamatult parandada. Madala pidurivedeliku tasemega sõitmine on ohtlik. Kui piduripedaal ei paku vastupanu, peatuge viivitamatult ohutus kohas. Vajaduse korral tõmmake

 kangist nii palju kordi kui vaja, et aeglustada sõidukit regeneratiivse pidurdamise abil.

Samuti, kui Honda S+ Shift on sisse lülitatud, tõmmake hoob  kasutage käiguvahetusnuppu käigu alandamiseks tagasi.

Süttib, kui pidurisüsteemis on probleem.

- Kui parkimispiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) ning parkimispiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttivad üheaegselt, võib pidurisüsteemi tõhusus olla tavapärasest väiksem. Vajutage piduripedaali kindlalt alla. Peatuge viivitamatult ohutus kohas ja võtke ühendust edasimüüjaga.
- Kui parkimispiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) ning ABS-märgutuli süttivad üheaegselt, ei tööta elektrooniline pidurdusjõu jaotussüsteem. See võib põhjustada sõiduki ebastabiilsust järsu pidurdamise korral. Laske oma sõidukil viivitamatult edasimüüjal üle vaadata.

Vilgub, kui elektrilise seisupiduriga on probleem.

» Ärge kasutage seisupidurit.

» Lülitage käigukast asendisse **P** et vältida sõiduki liikumist, kuna seisupidur võib ei töötada.

- Kui parkimispiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) vilgub samal ajal, kui süttib parkimispiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (kollane), võib parkimispidur mitte töötada. Vältige parkimispiduri kasutamist ja laske oma sõiduk viivitamatult edasimüüjal üle vaadata.
- Kui kasutate elektrilist seisupidurit lühikese aja jooksul korduvalt, lülitub pidur süsteemi ülekuumenemise vältimiseks välja ja märgutuli vilgub. See naaseb algseisundisse umbes 1 minuti pärast.



Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (kollane)

Süttib, kui esineb probleem mõne muu pidurisüsteemiga peale tavalise pidurisüsteemi.

Süttib, kui esineb probleem elektrilise seiskamispiduri süsteemi ja/või automaatse piduripidurdussüsteemiga.

» Ärge kasutage seisupidurit.



12-voldise aku laadimissüsteemi märgutuli

Süttib, kui laadimissüsteemis on probleem.



Turvavöö meeldetuletusindikaator

Süttib või vilgub, kui mõni turvavöö on lahti.

» Kinnitage turvavööd viivitamatult.

- Süttib või vilgub, kui tagumisel istmel on turvavöö lahti. Lülitub hetkeks välja.
- Kui see märgutuli jääb põlema pärast seda, kui teie ja/või kaasreisijad on turvavööd kinnitanud, võib anduris olla tekkinud tuvastamisviga. Laske oma sõidukit kontrollida edasimüüjal.
- Juhiinfoekraanilt saate kontrollida, kas kõik turvavööd on kinnitatud.

Ekraani ümberlülitamine lk 318



Täiendava turvasüsteemi märgutuli

Süttib, kui tuvastatakse probleem turvapadjasüsteemis või turvavöö pingutites.

🔍 Teave turvapadjadest u lk 51



Rikkeindikaatorlamp

Süttib, kui mootori heitgaaside kontrollsüsteemides või elektrisõiduki süsteemis on probleem.

- Kui sõidate rikkeindikaatorlambi põlema jäämisel, võivad heitgaaside kontrollsüsteem ja mootor kahjustuda.
- Lülitub sisse, kui kütus on otsas ja mootor ei suuda elektrit toota, ning lülitub välja pärast seda, kui sõiduk on tankitud, toite režiim on sisse lülitatud, sõidukiga on sõidetud ja toitesüsteem on mitu korda välja lülitatud. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõidukit kontrollida edasimüüjal.

Vilgub, kui tuvastatakse mootori silindrite süütehäire.

➤ Parkige sõiduk ohutusse kohta, kus ei ole tuleohtlikke esemeid, ja oodake mootori seiskumisel vähemalt 10 minutit või kauem, kuni mootor on jahtunud.



Toitesüsteemi indikaator

Süttib, kui elektrisõiduki süsteemis on probleem.

➤ Kui see märgutuli põleb pidevalt, laske oma sõidukit viivitamatult edasimüüjal kontrollida.



Kütuse vähesuse indikaator

Süttib, kui kütusevaru hakkab lõppema (jäänud on umbes 6,0 liitrit/1,32 Imp gal).

🔍 Sõiduulatus u lk 66

Vilgub, kui kütusemõõdikuga on probleem.



Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) indikaator

Süttib, kui ABS-süsteemis on probleem.

- Kui see märgutuli põleb, on sõidukil endiselt normaalne pidurdusvõime, kuid ABS-funktsioon ei tööta. See võib põhjustada sõiduki ebastabiilsust järsu pidurdamise korral, seega vältige selliseid olukordi nagu sõitmine kiirteel.



Sõiduki stabiilsuse abisüsteemi (VSA) märgutuli

Vilgub, kui VSA on aktiivne.

Süttib, kui VSA-süsteemis, mäestõusmisabi süsteemis või manööverdamisabi süsteemis on probleem.

- Kui see märgutuli põleb, on sõidukil endiselt normaalne pidurdusvõime.



Sõiduki stabiilsuse abisüsteemi (VSA) väljalülitatud indikaator

Süttib, kui VSA on osaliselt välja lülitatud.

🔍 Sõiduki stabiilsuse abisüsteem (VSA) ▶ lk 155



Elektrilise roolivõimendi (EPS) süsteemi märgutuli

Süttib, kui EPS-süsteemis on probleem.

» Peatage sõiduk ohutus kohas. Kui see märgutuli jääb põlema ka pärast toitesüsteemi taaskäivitamist, viige sõiduk viivitamatult edasimüüja juurde ülevaatusele.



Esimese kaassõitja turvapadja sisse-/väljalülitamise indikaatorid

Kui kaassõitja eesmine turvapadi on aktiivne: sisselülitatud märgutuli süttib uuesti ja jääb põlema umbes 60 sekundiks. Kui kaassõitja eesmine turvapadi on mitteaktiivne: väljalülitatud märgutuli süttib uuesti ja jääb põlema. See on meeldetuletus, et kaassõitja eesmine turvapadi on deaktiveeritud.

🔍 Kaassõitja eesmise turvapadja väljalülitamise ▶ lk 54



Parkimisanduri indikaator

Vilgub, kui andurite ümbruses on takistusi.

Parkimisandurite süsteemi kohta [lk 291](#)



Madal rehvirõhk/rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi indikaator

Võib lühiajaliselt süttida, kui toiterežiim on sisse lülitatud ja sõidukit ei liigutata 45 sekundi jooksul, mis näitab, et algseadistamine ei ole veel lõppenud.

Süttib ja jääb põlema, kui:

- Süsteemi ei ole algseadistatud.
- Ühe või mitme rehvi rõhk on määratud oluliselt madalaks.
 - » Peatuge ohutus kohas, kontrollige rehvirõhku ja pumbake rehvid vajaduse korral täis.
 - » Tuli jääb põlema ka pärast rehvide täispumpamist soovitatud rõhuni.
- Süsteem tuleb algseadistada.

Süsteemi kalibreerimine [lk 158](#)

Kui see märgutuli jääb pärast vilkumist põlema, on deflatsiooni hoiatussüsteemis probleem.

Rehvirõhu languse hoiatussüsteem [lk 158](#)



Käigukasti süsteemi indikaator

Vilgub, kui käigukastisüsteemis on probleem.

Vilgub, kui käigukasti süsteemi rike tõttu käigukasti süsteemi rikke tõttu.

» Parkimisel tõmmake käsipidur peale.

- Olenevalt olukorrast ei pruugi te toitesüsteemi sisse lülitada.



Adaptiivne püsikiiruse hoidja (ACC) koos aeglase sõidu järgimise indikaatoriga (kollane)

Süttib, kui madala kiiruse jälgimisfunktsiooniga ACC-s on probleem.

- Süttib, kui sõiduk on kallutatud pagasiruumi või tagumiste istmete raskete pagasite tõttu.



Raja hoidmise abisüsteemi (LKAS) indikaator (kollane)

Süttib, kui LKAS-iga on probleem.

» LKAS-i ja liiklusummiku abisüsteemi ei saa kasutada.

- Süttib, kui sõiduk on kallutatud pagasiruumi või tagumiste istmete raskete pagasite tõttu.



Kokkupõrke leevendamise pidurdussüsteemi (CMBS) märgutuli (kollane)

Süttib, kui CMBS-süsteemis on probleem või kui seda ei saa ajutiselt kasutada, näiteks kaamera lähedal asuva tuuleklaasi mustuse tõttu.

- Samal ajal süttib ka ohutustoe märgutuli (kollane).

Ohutustoe indikaator (kollane) lk 304



Teelt kõrvalekaldumise hoiatusindikaator (kollane)

Süttib, kui teelt kõrvalekaldumise vältimise süsteemiga on probleem või kui seda ei saa ajutiselt kasutada, näiteks kaamera lähedal asuva tuuleklaasi mustuse tõttu.

- Samal ajal süttib ka ohutustoe indikaator (kollane).

Ohutustoe indikaator (kollane) lk 304



Teelt kõrvalekaldumise vältimise süsteemi roolitoe automaatse väljalülitamise indikaator

Süttib, kui teelt kõrvalekaldumise vältimise süsteemi roolitoe funktsioon lülitatakse automaatselt välja.

Teelt kõrvalekaldumise vältimise süsteemi kohta lk 254



Ohutuse toetuse indikaator (kollane)

Süttib, kui mõne ohutustoetussüsteemiga on probleem.

 Ohutustoetus lk 324

- Süttib, kui sõiduk on kallutatud pagasiruumi või tagumiste istmete raskete pagasite tõttu.

Süttib, kui parkimisanduriga on probleem.

» Kontrollige, kas anduri(te) ümbrus on kaetud muda, jää, lume vms-ga.

 Parkimisandurite süsteemi kohta lk 291

Süttib, kui juhiabisüsteemi funktsioonid on piiratud, kuna kaamera temperatuur on liiga kõrge.

 Eesmine laia vaateväljaga kaamera lk 324

Süttib, kui juhiabisüsteemi funktsioonid on piiratud, kuna kaamera nähtavus on halvenenud halva ilmastiku (nt vihm, udu, lumi) tõttu või pimedas keskkonnas (nt varahommikul, hilisõhtul või öösel tunnelis).

- Süttib, kui kaamera ümbrust varjavad takistused.

 Eesmine laia vaateväljaga kaamera lk 324

Süttib, kui pimeala infosüsteemi andur on määrdunud.

» Parkige ohutusse kohta, kontrollige pimeala infosüsteemi anduri ümbrust ja eemaldage kõik takistused.

 Pimeala infosüsteemi kohta lk 285

Süttib, kui pimeala infosüsteemi anduri temperatuur on kõrge.

» Süsteem naaseb normaalsesse töörežiimi, kui temperatuur langeb.



Juhi jälgimiskaamera märgutuli (kollane)

Süttib, kui juhi jälgimiskaameraga on probleem.

- Süttib ka siis, kui kaamera ei suuda juhi seisundit õigesti tuvastada.
- Samuti süttib see, kui kaamera on määrdunud või takistuse taga. Peatage sõiduk ohutus kohas ja eemaldage mustus või takistus.
- Kui märgutuli ei kustu isegi pärast mustuse või takistuse eemaldamist, laske oma sõidukit kontrollida edasimüüjal.

 Juhi jälgimiskaamera lk 245

Juhiinfoekraani hoiatus- ja teabesõnumid

Hoiatus- ja teabesõnumite kohta

Hoiatus- ja teabesõnumid kuvatakse ainult juhi infoliidesel. Pöörake paremat valikuratta, et vaadata sõnumit uuesti, kui süsteemi sõnuminäit on sisse lülitatud.

Ikoonid

Kuna sõnumid ei kuvata juhi infoliidesel, kui **hoiatussõnumite** seade on lülitatud **välja (OFF)**, saate sõnumeid kontrollida allpool. Palun võtke sõnumis kirjeldatud asjakohased meetmed, näiteks võtke ühendust edasimüüjaga.

 Punased ikoonid [u lk](#)

 306 Kollased ikoonid [u](#)

 IK 307 Rohelised ikoonid

 IK 310

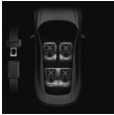
 Muud teabesõnumid [u lk 226](#)

Sõnumite kuvamiseks seadke helisüsteemi/infokraani kaudu **hoiatussõnumite** näitamine sisse **(ON)**. Samuti saate muuta sõnumite keelt.

 Sõiduki seadete kohandamine [u lk 226](#)

Punased ikoonid

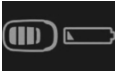
Ikoon	Sõnum	Ikoon	Sõnum
	Avastati kriitiline süsteemirike. Peatage sõit, kui see on ohutu		Seisupidur on sisse lülitatud
	Roolitoe jõud on vähenenud. Peatage sõit, kui see on ohutu.		Vabastage seisupidur
	Pidurite tõhusus on vähenenud. Peatage sõit, kui see on ohutu.		Püsikiiruse hoidjat ei saa sisse lülitada: seisupidur on sisse lülitatud
	Pidurivedeliku tase on madal. Ärge sõitke. Kontrollige vedeliku taset.		Püsikiiruse hoidja tühistatud: Seisupidur on sisse lülitatud
	Pidurisüsteemi probleem. Pidurite tõhusus võib olla vähenenud.		Turvavööde süsteemis on probleem

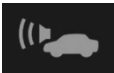
Ikoon	Sõnum	Ikoon	Sõnum
	Pidurisüsteemi probleem. Ärge sõitke.		Kontrollige tagaistmeid
	Kinnitage turvavöö		Uks on avatud
	Kinnitage kaassõitja turvavöö		Tagaluuk on avatud
	 Turvavöö meeldetuletus u Lk 95		Uks ja tagaluuk on avatud
	12-voldise aku laadimissüsteemi probleem. Ärge sõitke.		Sõidurajalt kõrvalekaldumine
	Mootori õlirõhk on madal. Seiskage mootor. Ärge sõitke.		Vajalik roolimine
	Mootori temperatuur on liiga kõrge. Ärge sõitke. Laske mootoril jahtuda.		Lähenev objekt

Kollased ikoonid

Ikoon	Sõnum	Ikoon	Sõnum
	Tõmmake seisupidur sisse, et sõiduk püsiks paigal		Kütus on otsas
	 Teave adaptiivse püsikiiruse hoidja (ACC) ja aeglase sõidu jälgimise funktsiooni kohta u Lk 261  Teave kokkupõrke leevendamise pidurdussüsteemi (CMBS) kohta u Lk 246		Käigukasti probleem. Sõiduomadused võivad halveneda.
	Sõidurajalt kõrvalekaldumine		Käigukasti probleem. Parkimisel tõmmake seisupidur sisse.

Ikoon	Sõnum	Ikoon	Sõnum
	Välitemperatuur on madal. Teepind võib olla jäätunud.		Käigukasti probleem. Ärge sõitke.
	Temperatuur on sõiduki töötamiseks liiga madal		Käigukasti probleem. Parkimisfunktsioon ei ole saadaval.
	Palun oodake, kuni sõiduk soojeneb		Lülitage Park-asendisse
	 Kiirusehäire u lk 322		Neutraalse asendi hoidmise režiim on sisse lülitatud. Lülitage pärast lõpetamist asendisse P
	Heitgaasisüsteemi probleem. Võimsus võib olla vähenenud.		Blokeerumisvastase pidurisüsteemi probleem. Pidurite tõhusus võib olla vähenenud.
	Heitgaasisüsteemi probleem. Vältige tugevat kiirendamist ja suurt kiirust.		Pidurisüsteemi probleem. Pidurite tõhusus võib olla vähenenud.
	Heitgaasisüsteemi probleem. Ärge sõitke.		Pidurisüsteemi probleem. Ärge vajutage pidurit ja gaasipedaali üheaegselt.
	Mootori jahutussüsteemi probleem. Võimsus võib olla vähenenud.		Pidurisüsteemi probleem. Pidurite tõhusus võib olla vähenenud.
	Kütusemõõdiku süsteemi probleem. Tase ei ole täpne.		Vähendatud pidurdusvõime. Vältige järsku aeglustamist ja suurt kiirust.
	Elektrilise seiskamispiduri süsteemi probleem. Seisupidurit ei saa kasutada.		Automaatse valgustusjuhtimissüsteemi probleem. Käsitsi juhtimine on võimalik.
	Sõiduki stabiilsuse abisüsteemi probleem. Veojõud ja juhitavus võivad olla vähenenud.		Esitulede süsteemi probleem. Esitulede töökindlus võib olla vähenenud.
	Süsteemid käivituvad... Jätkake sõitu.		Kohanduva kaugvalgusega seotud probleem. Käsitsi juhtimine on võimalik.
	Mäestõusmisabi probleem. Sõiduk võib piduri vabastamisel tagasi veereda.		Võtmevaba kaugjuhtimispulti ei tuvastatud

Ikoon	Sõnum	Ikoon	Sõnum
	Piduripidurdussüsteemi probleem. Peatudes vajutage pidurit.		Vahetage võtmevaba kaugjuhtimispiduri patareid
	Piduripidurdussüsteem on välja lülitatud. Vajutage piduripedaali.		Nutika sissepääsusüsteemi probleem
	Püsikiiruse hoidja tühistamine: vajutage piduripedaali		Digitaalse võtmesüsteemi probleem
	Seisupiduri vabastamiseks: pidur + vajutage		Võtke digitaalne võti kaasa ja lülitage sõiduk väljumisel välja
	Kapoti avamissüsteemi probleem		Rehvirõhu seiresüsteemi probleem
	Elektrilise roolivõimenduse süsteemi probleem. Rooli abisüsteemi võimsus on vähenenud.		
	Elektrilise roolivõimenduse süsteemi probleem. Rooli abisüsteem ei tööta. Ärge sõitke.		
	Rehvirõhk on madal. Kontrollige kõigi rehvide rõhku ja aktiveerige rehvirõhu languse hoiatussüsteem sõiduki seadetes.		Hooldus on vajalik
	Parempoolse esirehvi rõhk on madal. Kontrollige kõigi rehvide rõhku ja aktiveerige rehvirõhu languse hoiatussüsteem sõiduki seadetes.		Hooldus on hilinenud
	Vasaku esirehvi rõhk on madal. Kontrollige kõigi rehvide rõhku ja aktiveerige rehvirõhu languse hoiatussüsteem sõiduki seadetes.		Parkimisandurite süsteemi probleem
	Parem tagumine rehvi rõhk on madal. Kontrollige kõigi rehvide rõhku ja käivitage rehvirõhu languse hoiatussüsteem sõiduki seadetes.		Pimeala infosüsteemi probleem
	Tagumise vasaku rehvi rõhk on madal. Kontrollige kõigi rehvide rõhku ja käivitage rehvirõhu languse hoiatussüsteem sõiduki seadetes.		Pimeala teave pole kättesaadav
	Adaptiivse püsikiiruse hoidja süsteemi probleem		Kontrolli laadimissüsteemi

Ikoon	Sõnum	Ikoon	Sõnum
	Kokkupõrke leevendamise pidurisüsteemi probleem		Aku tase madal. Võimsus piiratud.
	Raja hoidmise abisüsteemi probleem		Jõusüsteemi temperatuur on madal. Võimsus võib väheneda.
	Teelt väljasõidu vältimise süsteemi probleem		Jõusüsteemi temperatuur on kõrge. Võimsus võib väheneda.
	Vajalik roolimine		Jõusüsteemi probleem. Võimsus võib olla vähenenud.
	Hooldus vajalik peagi		12-voldise aku laadimissüsteemi probleem. Võimsus võib väheneda.
	Toitesüsteemi probleem. Võimsus võib olla vähenenud.		Kõrgepinge aku laetuse tase on liiga madal. Sõidukit ei saa käivitada
	Toitesüsteemi probleem. Ärge sõitke.		Vaadake ette: Juhi tähelepanu puudub. Hoidke pilk teel.
	Toitesüsteemi probleem. Vältige tugevat kiirendamist ja suurt kiirust.		Juhi tähelepanutase on madal. Tehke paus.
	Sõiduki akustilise hoiatussüsteemi probleem		Juhi tähelepanuvõime jälgimise süsteemi probleem. Uimasuse ja silmade liikumise tuvastamise hoiatused võivad mitte töötada.

Rohelised ikoonid

Ikoon	Sõnum	Ikoon	Sõnum
	Piduripidurdussüsteemi ooterežiim		

Muud ikoonid

Ikoon	Sõnum	Ikoon	Teade
	Välis temperatuur on madal. Teepind võib olla jäine.		Kinnitage turvavöö
	Mootori temperatuur on piirväärtuse lähedal. Vältige järsku kiirendamist ja suurt kiirust.		Piduripiduri aktiveerimiseks: kinnitage turvavöö
	Kas olete viimasel ajal mootoriõli taset kontrollinud? Kontrollige ja taastage seaded sõiduki seadete menüüs.		Püsikiiruse hoidjat ei saa sisse lülitada: kinnitage turvavöö
	Käigu vahetamiseks: Vajutage piduripedaali		Püsikiiruse režiim tühistatud: kinnitage turvavöö
	Kiiruse muutmiseks: Vabastage gaasipedaal		Püsikiirust ei saa sisse lülitada: kiirus on liiga suur
	Sõidu jätkamiseks: Sõiduk peab olema peatunud		Püsikiiruse režiim tühistatud: kiirus on liiga suur
	Käik pole saadaval. Oodake ja proovige uuesti		Püsikiirust ei saa sisse lülitada: süsteem pole saadaval
	Käik on asendis N. Vabastage gaasipedaal.		Püsikiiruse režiim tühistatud: süsteem pole saadaval
	Püsikiirust ei saa sisse lülitada: piduripedaal on alla vajutatud		Püsikiiruse hoidja lülitub varsti välja
	Piduripidurdussüsteem on välja lülitatud		Püsikiirust ei saa sisse lülitada: Liiga lähedal eesolevale sõidukile
	Piduripidurdussüsteemi sisselülitamiseks: turvavöö + vajuta		Püsikiiruse režiim tühistatud: Liiga lähedal eesolevale sõidukile
	Piduripiduri väljalülitamiseks: pidur + vajuta		
	Püsikiirust ei saa sisse lülitada: liiga järsk tõus		Teelt kõrvalekaldumise vältimise süsteem aktiveeritud
	Püsikiiruse režiim tühistatud: liiga järsk tõus		Teelt kõrvalekaldumise vältimise süsteem on aktiveeritud

Ikoon	Sõnum	Ikoon	Sõnum
	Püsikiiruse hoidjat ei saa sisse lülitada: kalle on liiga järsk		Mõned juhiabisüsteemid on saadaval
	Püsikiiruse režiim tühistatud: liiga järsk tõus		Sõiduki käivitamiseks: pidur + vajuta
	Püsikiiruse režiimi ei saa sisse lülitada: lülita käigule „Drive“		4 Parempoolse rooliga sõiduk
	Püsikiiruse tühistamine: lülita käigule „Drive“		Sõiduki käivitamiseks: Vajutage piduripedaal põhja + vajutage
	Püsikiiruse taastamiseks: kasutage lülitit „RES/+“		Käivitamiseks puudutage käivitusnuppu kaugjuhtimispuldi embleemiga küljel
	Püsikiiruse tühistamine: veojuu kadu		Nupu kahekordne uuesti vajutamine või pikaajaline allhoidmine lülitab süüte välja ja katkestab toite
	Lüliti vajutamine käivitab funktsiooni		Aeglustamisaste vähenes
	Raja hoidmise abisüsteem ei saa töötada		Pidurite temperatuuri tõttu on piduripedaali valikuhoova aeglustuskiirus suurenenud
	Mõned juhiabisüsteemid ei tööta: Kaamera temperatuur on liiga kõrge		Juhi tähelepanutase on madal
	Mõned juhiabisüsteemid ei tööta: Esiklaas on määrdunud või nähtavus on halb.		

Ikoon	Sõnum	Ikoon	Sõnum
	Honda S+ Shift ei ole saadaval, kuni aku temperatuur on normi piires		Honda S+ Shift tühistati, kuni mootori temperatuur on normi piires
	Honda S+ Shift on tühistatud, kuni aku temperatuur on normi piires		Honda S+ Shift on saadaval
	Honda S+ Shift on tühistatud, püsikiiruse hoidja on sisse lülitatud		Honda S+ Shift ei ole saadaval sõiduki süsteemirikke tõttu
	Honda S+ Shift ei ole saadaval, madal pöörlēmiskiirus		Honda S+ Shift on tühistatud sõiduki süsteemi rikke tõttu
	Honda S+ Shift tühistatud, madal pöörlēmiskiirus		Püsikiiruse hoidja tühistatud
	Honda S+ Shift ei ole saadaval, kuni mootori temperatuur on normi piires		

Mõõdikud

Mõõdikute tüübid



Kõrgepinge aku laetuse näidik

⚡ POWER-näidik

c Laadimis-/aeglustusnäidik

d Tahhomeeter

e Liikluskäitumise süsteem

f Kiirusmõõdik

g Kütusemõõdik

h Kilomeetrilugeja

i Adaptiivse püsikiiruse hoidja (ACC) praegune režiim koos aeglase sõidu jälgimise funktsiooniga, sõiduraja hoidmise abisüsteemiga (LKAS) ja liiklusummiku abisüsteemiga

④ Välistemperatuur

Kiirusmõõdik

Näitab sõidukiirust.

- Kiiruse ja vahemaa ühikuid saab muuta.

Kiiruse ja vahemaa ühikud lk 325

Sõiduki seadete kohandamine lk 226

POWER-näidik

Näitab elektrimootori võimsust.

CHARGE/DECEL-näidik

Näitab, kui palju kõrgepinge aku on laetud.

Kui kasutatakse aeglustuspiduri valikukangi, näitab see aeglustuse tugevust.

Tahhomeeter

Näitab mootori pöördeid minutis.

Kui Honda S+ Shift on sisse lülitatud, asenduvad **võimsus**näidik ja laadimis-/aeglustusnäidik tahhomeetriga.

 Honda S+ Shift. lk 154

Kütusemõõdik

Näitab kütusepaagis jäänud kütuse kogust.

- Kütust tuleks tankida, kui näit läheneb .
- Kütuse lõppemine võib põhjustada mootori tõrkeid ja kahjustada katalüüsmuundurit.
- Pärast kergest tankimist või sõltuvalt sõiduki seisukorrast võib tegelik kütusekogus erineda kütusemõõdiku näidust.

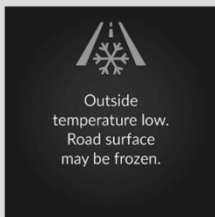
Kõrgepinge aku laetuse näidik

Näitab kõrgepinge aku järelejäänud laetustaset.

- Kõrgepinge aku laetuse tase võib järgmistel tingimustel langeda:
 - » Kui 12-voldine aku on vahetatud.
 - » Kui 12-voldine aku on lahti ühendatud.
 - » Kui kõrgepinge aku juhtimissüsteem korrigeerib oma näitu.
- Kõrgepinge aku temperatuuri muutused võivad põhjustada aku laetuse näidiku näitajate muutumist.

Välistemperatuur

Näitab välistemperatuuri.



Kui toite režiim lülitatakse sisse, kui välistemperatuur on 3 °C või madalam, kuvatakse valge tekstiga teade „**Välistemperatuur madal**”.

Kui välistemperatuur langeb sõidu ajal 3 °C-ni või alla selle, kuvatakse sõnum kollasena.

- Temperatuuriandur asub esipõrkeribal.
- Teie sõiduki, ümbritsevate sõidukite ja tee soojus võivad mõjutada temperatuuri näitu, kui sõiduki kiirus on alla 30 km/h (19 mph). Samuti ei uuendata näitu enne, kui temperatuuri näit on stabiliseerunud. See võib võtta mitu minutit.



Mõõdikul kuvatavat temperatuuri saab reguleerida.

Q Sõiduki seadete kohandamine u lk 226

Liiklusmärkide tuvastamise süsteem



Näitab sõidu ajal teatud tuvastatud liiklusmärke. Märgi ikoon vilgub, kui tuvastatud liiklusmärgi maksimaalne kiirus ületatakse.

Q Liiklusmärkide tuvastamise süsteemi kohta u lk 280

Praegune režiim adaptiivse püsikiiruse hoidja (ACC) koos aeglase sõidu jälgimise funktsiooniga, sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) ja

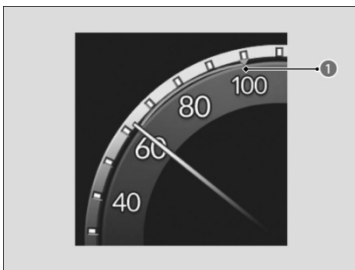
liiklusummiku abisüsteemi

Näitab adaptiivse püsikiiruse hoidja (ACC) koos madala kiiruse järgimise funktsiooniga, sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) ja liiklusummiku abisüsteemi praegust režiimi.

Q Teave adaptiivse püsikiiruse hoidja (ACC) koos madala kiiruse järgimise

Q Raja hoidmise abisüsteemi (LKAS) kohta u lk 271

Q Liiklusummiku abisüsteem u lk 275

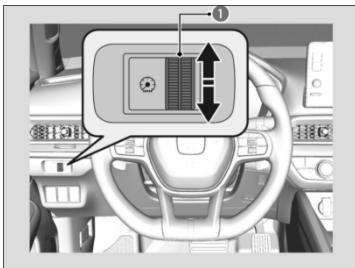


- Kui seadistate kiiruse ACC-le koos madala kiiruse järgimise funktsiooniga, kuvatakse kiirusmõõdikul seatud kiiruse märk.

Kilomeetrilugeja

Näitab sõiduki läbitud kogudistsantsi.

Heleduse reguleerimine



Kui toite režiim on sisse lülitatud (ON), saate heleduse reguleerimise nuppu kasutada armatuuri heleduse reguleerimiseks.

Heledamaks: keerake nuppu ülespoole.

Hämardamine: keerake nuppu allapoole.

a Regulaator

- Mõõtuuri heledust reguleeritakse automaatselt vastavalt ümbritseva valguse heledusele.
 - » Heledus väheneb, kui ümbritsev valgus on nõrk.
 - » Heledus suureneb, kui ümbritsev valgus on ere.
- Saate seadet muuta ka siis, kui ümbritsev valgus on ere, kuid näidiku heledus ei muutu.

Juhiinfo liides

Juhiinfoekraani kohta



juhtimise infoliides
Vasakpoolne ala

➊ Juhiinfoekraani parem pool

Juhi infoliides näitab sõiduki seisundit ja annab hoiatussõnumiga teada, kui tuvastatakse kõrvalekalle. Kui kuvatakse hoiatussõnum, kontrollige seda ja võtke vajaduse korral ühendust edasimüüjaga, et sõiduk üle vaadataks.

Palun vaadake allpool olevaid lehekülgi, kui  |

Mootoriõli rõhk on madal  **mootori liiga kõrge temperatuur** või  **pidurdusvõime vähenemine**

kuvatakse **toitealane** teade.

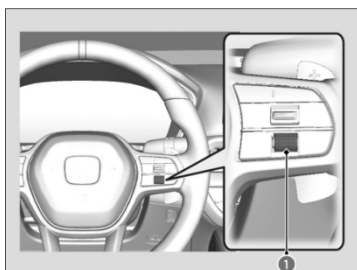
Q Kui ilmub hoiatus „Mootori õlirõhk madal“
u lk 394

Q Kuidas toimida ülekuumenemise korral u lk 395

Q Kui ilmub hoiatus pidurdusvõime vähenemise kohta
u lk 395

Juhiinfo ekraani parem pool

Ekraani ümberlülitamine



a Parempoolne valikuratas

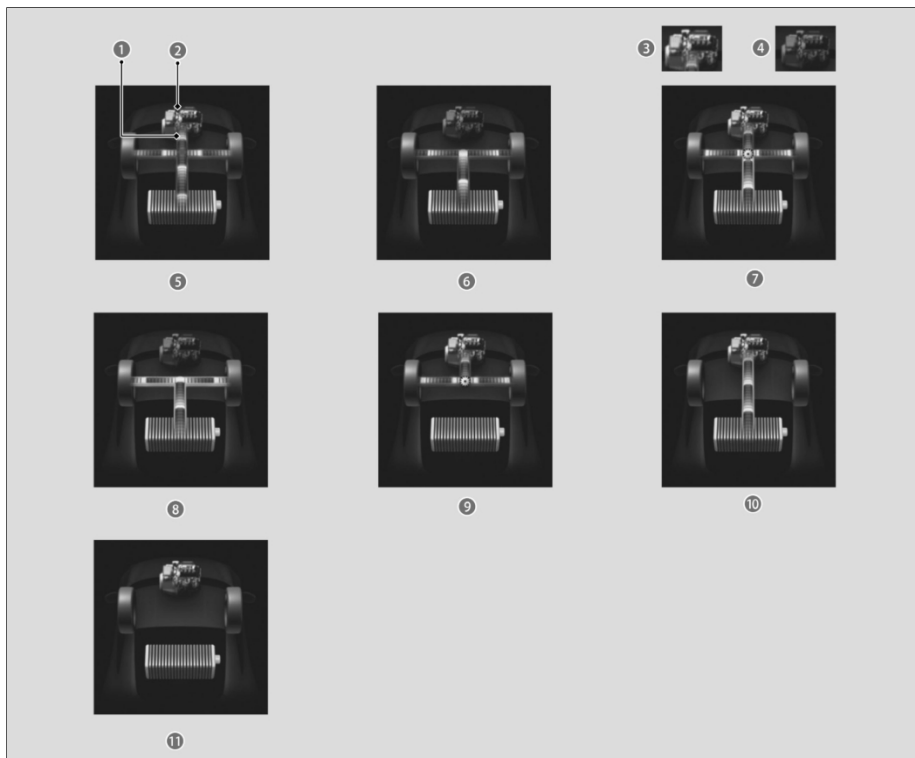
Pöörake parempoolset valikuratta, et vaadata erinevat tüüpi sisu.

- Võite lisada või kustutada näidikute sisu.

Q Mõõdikute ekraani seaded u lk 325

Võimsusvoo/mootori seisundi näidik

Kuvab mootori ja mootori võimsusvoogu, näidates sõiduki võimsusallikat ja seda, kas akut laaditakse.



5

Teave armatuurlaia kohta

a Võimsusvoog

E Mootor

c Mootor sisse lülitatud

d Mootor välja lülitatud

e Hübriid (HV): Võimsust annavad mootor ja elektrimootor. (Sinine)

f Elektrisõiduk (EV): võimsust annab mootor. (Sinine)

7 Mootor (otsesõit): Võimsust kasutatakse kõrgepingeaku laadimiseks ja ratastele. (Sinine/roheline)

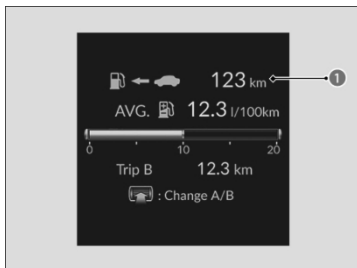
h Regeneratsioon: mootor laadib kõrgepingeakut. (Roheline)

i Võimsust annab ainult sisepõlemismootor. (Sinine)

4 Mootor töötab ja elektrimootor laadib kõrgepingeakut. (Roheline)

k Sõiduk seisab paigal, mootor töötab.

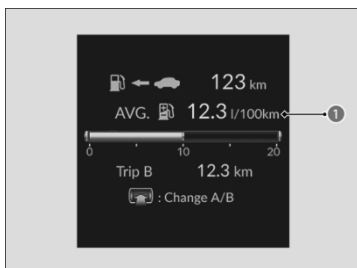
Vahemik



Näitab hinnangulist vahemaad, mida saate järelejäänud energiaga ja kütusega läbida. See hinnanguline vahemaa põhineb sõiduki hetkelisel kütusekulul.

- Kuvatud sõiduulatus on vaid hinnanguline ja võib erineda sõiduki tegelikust läbitavast vahemaast.

Keskmine kütusekulu

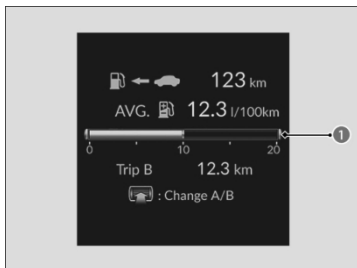


Näitab sõidumeetrite A ja B keskmist kütusekulu kindlate ajavahemike kaupa.

a Keskmine kütusekulu

- Kuvatud keskmine kütusekulu võib erineda tegeliku sõidu ajal tarbitud kogusest.
- Kui näidik nulliti parkimise ajal või aeglase sõidu ajal, algab kütusekulu arvutamine alles pärast tavapärase sõidu jätkamist.

Hetke kütusekulu



Näitab hetkelist kütusekulu tulpdigrammina.

a Hetkeline kütusekulu

Reisilugem

Näitab viimasest nullimisest alates läbitud kogudistsantsi.

Vajutage paremat valikurattat, et vahetada sõiduarvesti A ja sõiduarvesti B vahel.

Arvestitega A ja B saab mõõta kahte eraldi sõitu.

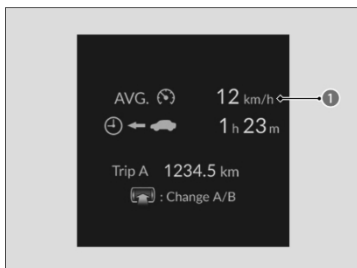
- Reisimeetri nullimiseks kuvage see, hoidke paremat valikurattat all ja valige seejärel „Reset” (Nullida). Reisimeeter nullitakse väärtusele 0,0. Lisaks nullitakse ka keskmine kütusekulu, keskmine kiirus ja möödunud aeg.
- Kui läbisõidu arvesti ületab 9999,9 kilomeetrit või miili, nullitakse see väärtuseks 0,0.



Reisilugemik võib pärast tankimist automaatselt nullida.

Sõiduki seadete kohandamine lk 226

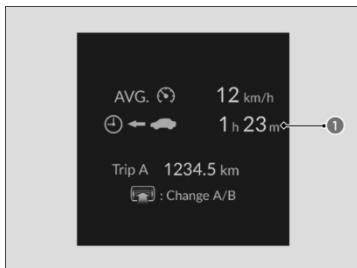
Keskmine kiirus



Näitab keskmist kiirust alates Trip A või Trip B nullimisest.

a Keskmine kiirus

Kulunud aeg



Näitab aega, mis on möödunud alates reisi A või reisi B nullimisest.

a Möödunud aeg

Navigatsioon

Kompassi ekraan ja samm-sammulised juhised kuvatakse navigatsioonisüsteemi*, Apple CarPlay või Android Auto poolt antud sõidu juhiste alusel.

» **Vaadake navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit**

🔍 Apple CarPlay u lk 206

🔍 Android Auto™ u lk 209

- Saate juhtida mõningaid navigatsioonisüsteemi funktsioone juhiinfoekraanil, vajutades paremat valikurattat.

» **Vaadake navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit**

- Navigatsioonifunktsioonid ei pruugi olla saadaval kõigi seadmete või rakenduste puhul.



Saate valida, kas marsruudi juhendamise ajal kuvatakse pööre-pööre juhiseid või mitte.

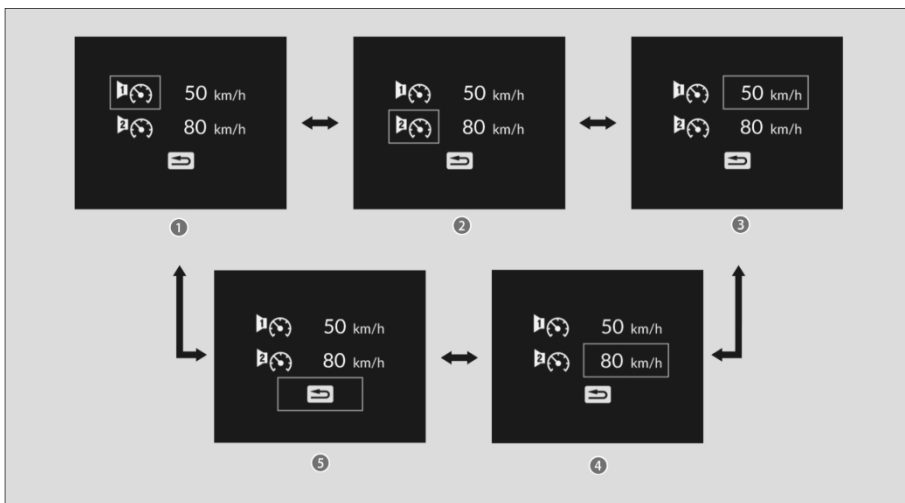
🔍 Sõiduki seadete kohandamine u lk 226

Kiirusehäire

Kiirusehäire sisselülitamine ja seadistamine.

Pöörake paremat valikurattat, kiirusehäire seade muutub järgmiselt:

*: Ei ole saadaval kõigil mudelitel



a Kiirusehäire 1 sisse/välja *1

Ⓔ Kiirusehäire 2 sisse/välja *1

c Kiirusehäire 1 kiiruse seadistus [50 km/h (30 mph)*1]

d Kiirusehäire 2 kiiruse seadistus [80 km/h (50 mph)*1]

e Tagasi

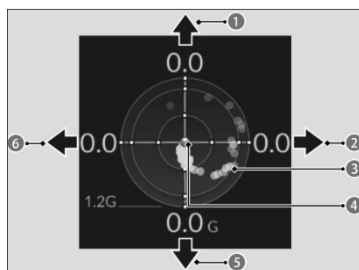
*1: Vaikimisi seadistus

5

Teave armatuurlaua kohta

G-mõõtur

Näitab sõidu ajal sõidukile mõjuva koormuse tugevust (G) ja suunda.



a Edasi liikudes aeglustamisel / Tagurdamisel kiirendamisel

Ⓔ Vasakule pööramisel

c Viimase kolme sekundi jooksul mõjunud külgsjõud (valge)

d Reaalajas külgsuunaline jõud (punane)

e Kiirendamisel edasi liikudes / tagurdamisel aeglustamisel

f Paremale pööramisel

Turvavööd

Ilmub kindlaksmääratud tingimustel, kui turvavööd on kinnitatud või lahti.

 Turvavöö meeldetuletus  lk 95

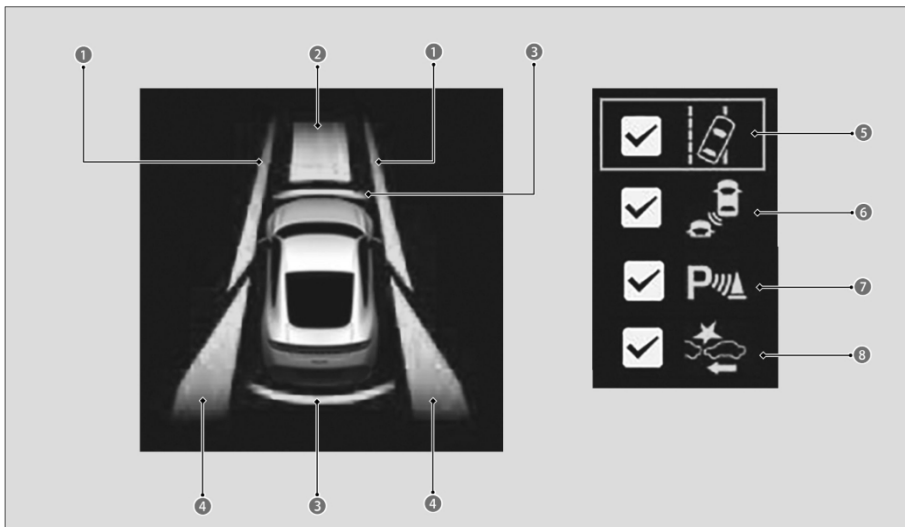
Hooldus

Hooldusmeeldetuletussüsteemi kuvamine.

 Hooldusmeeldetuletussüsteemi kohta  lk 332

Ohutuse tugi

Ohutuse tugi näitab järgmiste süsteemide tööolekut.



a Teelt kõrvalekaldumise vältimise süsteemi töötingimused

E CMBS-i töörežiim

c Parkimisanduri hoiatuse tööolek

d Pimeala infosüsteemi tööolek

e Teelt kõrvalekaldumise vältimise süsteem

f Pimeala infosüsteem

7 Parkimisandurite hoiatussüsteem

h CMBS

Järgmised värvid näitavad eespool nimetatud süsteemide seisundit:

- Roheline: süsteem on sisse lülitatud.
- Hall: süsteem on välja lülitatud.
- Kollane: süsteemis on probleem.

- Iga süsteemi sisse- või väljalülitamiseks vajutage esmalt paremat valikurattat, et vahetada ekraane. Järgmisel ekraanil saate valida, millise süsteemi soovite sisse või välja lülitada.
 -  Teelt kõrvalekaldumise vältimise süsteemi kohta [lk 254](#)
 -  Pimeala infosüsteemi kohta [lk 285](#)
 -  Teaveer kokkupõrke vältimise pidurdussüsteemi (CMBS) kohta [lk 244](#)
 -  Parkimisandurite süsteemi kohta [lk 291](#)
- Kui kõik funktsioonid on sisse lülitatud, süttib „“ ohutustoe indikaator roheliselt. See süttib roheliselt/hallilt, kui üks või mõned funktsioonid on sisse lülitatud, ning hallilt, kui kõik funktsioonid on välja lülitatud.
- Kui CMBS on välja lülitatud, süttib ka „“ kokkupõrke vältimise pidurdussüsteemi (CMBS) indikaator (hall). Kui sõidurajalt kõrvalekaldumise vältimise süsteem on välja lülitatud, süttib ka „“ sõidurajalt kõrvalekaldumise vältimise indikaator (hall).
- Kui indikaator süttib kollaselt, vaadake allpool toodud teavet.
 -  Kokkupõrke leevendamise pidurdussüsteemi (CMBS) märgutuli (kollane) [lk 304](#)
 -  Teelt kõrvalekaldumise vältimise süsteemi märgutuli (kollane) [lk 304](#)
 -  Teelt kõrvalekaldumise vältimise süsteemi töötoetuse automaatse vajadustamise indikaator [lk 304](#)
 -  Ohutuse toetuse indikaator (kollane) [lk 304](#)
- Isegi kui parkimisanduri hoiatusikoon on roheline, ei tööta tagumine parkimisandur tagurdamisel, kui **tagumise anduri seade** on välja lülitatud.
 -  Sõiduki seadete kohandamine [lk 226](#)

Armatuurlaua ekraani seaded

Kiiruse/vahemaa ühikud

Võimaldab seadistada, kas näidud kuvatakse kilomeetrites ja kilomeetrites tunnis või miilides ja miilides tunnis.

- [1] Vajutage paremat valikurattat, kui valite juhiinfoekraanil „**Armatuurlaua ekraani seaded**”.
- [2] Pöörake paremat valikurattat, et liikuda valikuni „**Kiiruse/vahemaa ühikud**”, seejärel vajutage paremat valikuratta nuppu.
- [3] Pöörake paremat valikurattat, et liikuda soovitud seadistusteni, ja seejärel vajutage paremat valikurattat.

Sisu paigutamine parempoolses alas

Võite valida, millist sisu parempoolses alas kuvada.

- [1] Vajutage paremat valikurattat, kui valite juhiinfoekraanil **seadme kuvamise seaded**.

- 2 Pöörake paremat valikuratta, et leida ja valida „**Peida/näita**”, seejärel vajutage paremat valikuratta.
 - 3 Pöörake paremat valikuratta, et sirvida sisu vahel, seejärel vajutage paremat valikuratta, et need märkida või märgistus eemaldada.
- Hallid sisuelemendid ei saa parempoolsest alast eemaldada.
 - Kui kohandate seadeid, vahetage .

Mõõturi kujunduse muutmine

Võite muuta näidikute kujundust.

- 1 Vajutage paremat valikurattat, kui valite juhiinfoekraanil menüüpunkti „**Mõõdikute ekraani seaded**”.
 - 2 Pöörake paremat valikurattat, et liikuda valikuni „**Mõõdikute kujundus**”, ja vajutage seejärel paremat valikuratta.
 - 3 Pöörake paremat valikuratta, et leida soovitud seaded, ja vajutage seejärel paremat valikuratta.
- Kui kasutate **ümmargust (püsikiiruse)** näidikukujundust, kasutatakse lihtsustatud kuvat, kui ACC koos madala kiiruse järgimise funktsiooniga on sisse lülitatud.

Teave

Saate kontrollida, kas on mingeid aktiivseid hoiatussõnumeid.

 Hoiatus- ja teabeteade kohta [lk 306](#)

- Kui hoiatusi või teateid on mitu, saate paremat valikuratta keerates vaadata teisi hoiatusi.
- Hoiatussõnumi korral süttib süsteemi „ ” sõnumituli.

Juhiinfo liidese vasakpoolne ala

Näitab hetkel valitud režiimi, näiteks audio- ja telefoniteavet jne.

 Audio kaugjuhtimispuldid [lk 182](#)

 Käed-vabad telefonisüsteem [lk 212](#)

Kell

Näitab kellaega.

- Võite valida, kas kellaeg kuvatakse juhi infoliidesele.

 Ekraani kohandamine [lk 327](#)

Kella seadistamine

Kella käsitsi seadistamine ei ole vajalik, kuna kell kasutab satelliidiandmeid.

Täpsema teabe saamiseks muude seadistuste kohta vaadake oma sõiduki navigatsiooni- või audiosüsteemi kasutusjuhendit.

Käigu näidik

Kui Honda S+ Shift on sisse lülitatud, kuvatakse käigu tase ja praegune käiguasend.

Q Honda S+ Shift u lk 154

Q Käiguvahetuse kohta u lk 115

- Juhiinfoekraanil kuvatavat käigu näitu saab sisse ja välja lülitada.

Q Ekraani kohandamine u lk 327

Ekraani kohandamine

- Kui seadistusi kohandate, vahetage

P.

Paigutage heliallikas vasakule poolele

Saate valida, millised allikad kuvatakse heliallika ekraanil.

- [1] Pöörake vasakut valikurattat, kuni on valitud „**Kohandada ekraani**”, ja vajutage seejärel vasakut valikurattat.
- [2] Pöörake vasakut valikuratta, et liikuda valikuni „**Peida/näita**”, ja vajutage seejärel vasakut valikuratta.
- [3] Pöörake vasakut valikuratta, et liikuda helivõimendite vahel, ja vajutage seejärel vasakut valikuratta, et need märkida või märgistus eemaldada.

Vali vasakul pool asuva ala kuvatav sisu

Võite muuta vasakul pool asuvat ekraanisisu.

- [1] Pöörake vasakut valikuratta, kuni on valitud „**Kohandada ekraani**”, seejärel vajutage vasakut valikuratta.
- [2] Pöörake vasakut valikuratta, et liikuda valikuni „**Võimsusmõõduri sisu**” või „**Tachomeetri sisu**”, seejärel vajutage vasakut valikuratta nuppu.
- [3] Pöörake vasakut valikuratta, et leida soovitud seaded, ja vajutage seejärel vasakut valikuratta.

Hooldus

Enne hooldustööde tegemist

Ülevaatus ja hooldus	329
Hoolduse ohutus	330
Sõiduki ohutus	330
Teie hooldusteenuse kohta	331

Hooldusmeeldetuletussüsteem*

Hooldusmeeldetuletussüsteemi kohta	332
------------------------------------	-----

Hooldus- ja ülevaatuseteave

Hooldusgraafik	335
Rasketes tingimustes sõitmine	
336 Hooldusprotokoll (sõidukitel, millel puudub eraldi hooldusraamatut)	337

Hooldus kapoti all

Hooldustööd kapoti all	338
Kapoti avamine	
339 Soovitav mootoriõli	
340 Õli kontrollimine	
341 Mootoriõli lisamine	
343 Mootori jahutusvedelik	
343 Kõrgepinge süsteemi jahutusvedelik	
345 Käigukastiõli	346
Piduriõli	347
Klaasipuhastusvedeliku täitmine	349
Kütusefilter	349
Õlitaseme kontrolli meeldetuletuse lähtestamine	
	349

Klaasipuhasti harjade kontrollimine ja hooldus

Klaasipuhasti varraste tõstmine	
350 Klaasipuhasti harja vahetamine	
	350

Rehvide kontrollimine ja hooldus

Rehvide kontrollimine	352
Kulumisnäitajad	353

Rehvide kasutamisega	353
Rehvide ja velgede vahetamine	354
Lumel liikumist hõlbustavad seadmed	
354 Rehvide vahetamine	
	356

12-voldine aku

12-voldise aku hooldus	357
12-voldise aku kontrollimine	358
12-voldise aku vahetamine	
359 12-voldise aku silt	
	361

Kliimaseadme hooldus

Kliimaseade	363
Tolmu- ja õietolmu filtri vahetamine	363

Puhastamine

Salongi hooldus	365
Auto välimuse hooldus	
	366

*: Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Enne hooldustööde tegemist

Ülevaatus ja hooldus

Teie ohutuse tagamiseks viige läbi kõik loetletud ülevaatused ja hooldustööd, et hoida sõiduk heas seisukorras.

Kui märkate mingeid kõrvalekaldeid (müra, lõhn, pidurivedeliku puudus, õlijäljed maapinnal jne), laske oma sõidukit kontrollida edasimüüjal.

Täpsemat teavet hoolduse ja ülevaatused kohta leiate käesolevast kasutusjuhendist oma sõiduki hooldusinfo ja hooldusgraafiku alt.

 Hooldusgraafik [u lk 335](#)

Perioodilised ülevaatused

- Kontrollige pidurivedeliku taset kord kuus.

 Pidurivedelik [u lk 347](#)

- Kontrollige rehvirõhku kord kuus. Kontrollige rehvi mustri kulumist ja võõrkehade olemasolu.

 Rehvide kontrollimine [u lk 349](#)

- Kontrollige kord kuus välisvalgustuse töötamist.

 Sõiduki LED-välisvalgustuse kohta [u lk 371](#)

- Kontrollige klaasipuhasti harjade seisukorda vähemalt iga kuue kuu järel.

 Klaasipuhasti harja vahetamine [u lk 350](#)

Rutiinsed ülevaatused

Tehke ülevaatusi enne pikamaasõite, sõiduki pesemisel või tankimisel.



HOIATUS

Sõiduki ebaõige hooldamine või probleemi parandamata jätmine enne sõidu alustamist võib põhjustada õnnetuse, mille tagajärjel võite teie või teie kaasreisija saada tõsiseid vigastusi või surma.

Järgige alati käesolevas kasutusjuhendis ja teie sõiduki hooldusjuhistes esitatud kontrolli- ja hooldussoovitusi ning ajakavasid.



HOIATUS

Hooldusjuhiste ja ettevaatusabinõude nõuetekohase järgimata jätmine võib põhjustada teie või kaasreisija tõsiseid vigastusi või surma.

Järgige alati käesolevas kasutusjuhendis esitatud protseduure ja ettevaatusabinõusid.

Hooldusohutus

- Tulekahju või plahvatuse ohu vähendamiseks hoidke sigaretid, sädemed ja leegid eemal 12-voldisest akust, kogu kõrgepinge süsteemist ja kõigist kütusega seotud osadest.
- Ärge jätke kunagi kaltsusid, rätikuid ega muid süttivaid esemeid kapoti alla.
 - » Ümbritsevatest osadest eralduv kuumus võib need süüdata ja tulekahju põhjustada.
- Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikmonooksiidi, mis on mürgine ja võib põhjustada surma.
 - » Kasutage mootorit ainult piisava ventilatsiooni korral.
- Osade puhastamiseks kasutage poest saadavat rasvatustit või osade puhastusvahendit, mitte bensiini.
- Kandke silmakaitseid ja kaitseriietust, kui töötate 12-voldise akuga või suruõhuga.

Sõiduki ohutus

- Sõiduk peab olema seisma jäänud.
 - » Veenduge, et sõiduk on pargitud tasasele pinnale, seisupidur on sisse lülitatud ja toitesüsteem on välja lülitatud.
- Ärge puudutage kõrgepinge akut ega juhtmeid (oranžid).
- Veenduge, et radiaatori ventilaator on seiskunud, enne kui hakkate mootoriruumi üle vaatama.
 - » Sõltuvalt sõiduki seisukorrast võib radiaatori ventilaator töötada isegi siis, kui toite režiim on asendis „VEHICLE OFF”.
- Pidage meeles, et kuumad osad võivad teid põletada.
 - » Enne sõiduki osade puudutamist laske mootoril ja heitgaasisüsteemil täielikult jahtuda.
- Pidage meeles, et liikuvad osad võivad teid vigastada.
 - » Ärge lülitage toiterežiimi asendisse „ON”, kui seda ei ole nõutud, ning hoidke käed ja jäsemed liikuvatest osadest eemal.
- Sõiduki hooldamisel ja remondil on soovitatav kasutada Honda originaalvaruosi ja -vedelikke. Honda originaalvaruosad on valmistatud samade kõrge kvaliteedistandardite järgi, mida kasutatakse Honda sõidukites.



Ärge suruge mootorikatte peale jõuga. See võib mootorikatet ja selle osi kahjustada.

Teie hooldusteenuse kohta

Kui teie sõidukis on hooldusmeeldetuletussüsteem, teavitab juhiinfoekraan teid, kui on kätte jõudnud teie sõiduki hooldusaja tähtaeg. Ekraanil kuvatavate hoolduspunktide koodide selgitused leiате teie sõiduki hooldusteabest.

 Hooldusmeeldetuletussüsteemi kohta [u lk 332](#)

Kui hooldusmeeldetuletussüsteemi pole, järgige hooldusgraafikut, mis on esitatud teie sõidukiga kaasas olevas hooldusraamatus*.

Kui teie sõidukil puudub hooldusraamat*, järgige käesolevas kasutusjuhendis esitatud hooldusgraafikut.

 Hooldusgraafik [u lk 335](#)

4 Mudelid, millel on hooldusmeeldetuletussüsteem

Kui kavatsete sõita oma sõidukiga väljapoole riike, kus kehtib hooldusmeeldetuletuse süsteem, pöörduge edasimüüja poole, et saada teavet selle kohta, kuidas oma hooldusmeeldetuletuse andmeid registreerida ja hooldustöid selle riigi tingimuste kohaselt planeerida.

*: Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Hooldusmeeldetuletussüsteem*

Hooldusmeeldetuletussüsteemi kohta

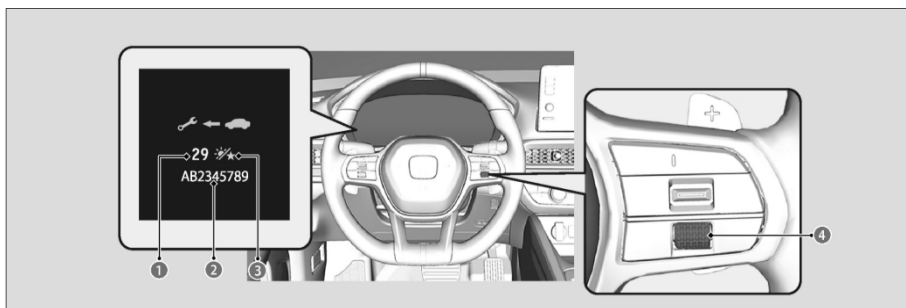
Annab teavet selle kohta, millised hooldustööd tuleb teha. Hooldustööd on tähistatud koodi ja ikooniga. Süsteem teatab teile, millal tuleb sõiduk viia edasimüüja juurde, näidates järelejäänud päevade arvu.

Kui järgmise hoolduse aeg on lähedal, kohe käes või juba möödas, ilmub hoiatusikoon ka juhiinfokuvale iga kord, kui lülitate toite sisse.

Võite valida, kas juhtimise infonäidikus kuvatakse hoiatusikooni kõrval ka vastav hoiatussõnum.

Hooldusmeeldetuletuse teabe kuvamine

- [1] Lülitage toite režiim sisse.
- [2] Pöörake paremat valikurattat, kuni kuvatakse hooldusmeeldetuletuse teabe ekraan. Hoolduspunktid kuvatakse juhi infonäidikus koos peagi täituma hakkavate hoolduspunktidega.



a Järelejäänud päevad

E Hooldustoimingute koodid

C Päeva ikoon

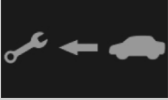
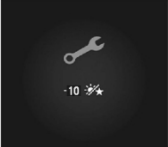
d Parempoolne valikuratas

Süsteemi teateindikaator (**1**) süttib koos hooldusmeeldetuletuse teabega.

Süsteem arvutab mootori töötingimuste ja mootoriõli seisundi põhjal välja järgmise hoolduse läbiviimiseni jäänud päevade arvu.

*: Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Hoiatusikoonid ja hooldusmeeldetuletuse teave juhiinfokuvast

Hoiatusikoon	Teenuse meeldetuletuse teave	Selgitus	Teave
Hooldus on peagi vajalik 	 29   AB2345789	Üks või mitu hooldustoimingut tuleb teha vähem kui 30 päeva jooksul. Järelejäänud päevade arv on hinnanguline ja põhineb teie sõidutingimustel.	Järelejäänud päevade arvu loendatakse päev-päevalt.
Hooldus on kohe vajalik 	 29   AB2345789	Üks või mitu hooldustoimingut tuleb teha vähem kui 10 päeva jooksul. Järelejäänud päevade arv on hinnanguline ja sõltub teie sõidutingimustest.	Laske näidatud hooldus teha niipea kui võimalik.
Hooldus on juba hilinenud 	 - 10   AB2345789	Näidatud hooldustööd ei ole ikka veel tehtud, kuigi järelejäänud aeg on jõudnud 0-ni.	Teie sõiduk on ületanud hoolduse tähtaja. Laske hooldus viivitamatult teha ja veenduge, et hooldusmeeldetuletussüsteem on nullitud.

Hooldusmeeldetuletuse punktid

Juhiinfokraanil kuvatavad hoolduspunktid on esitatud koodide ja ikoonidena.

Hooldusmeeldetuletuse koodide ja ikoonide selgitused leiata oma sõiduki hooldusteabest.

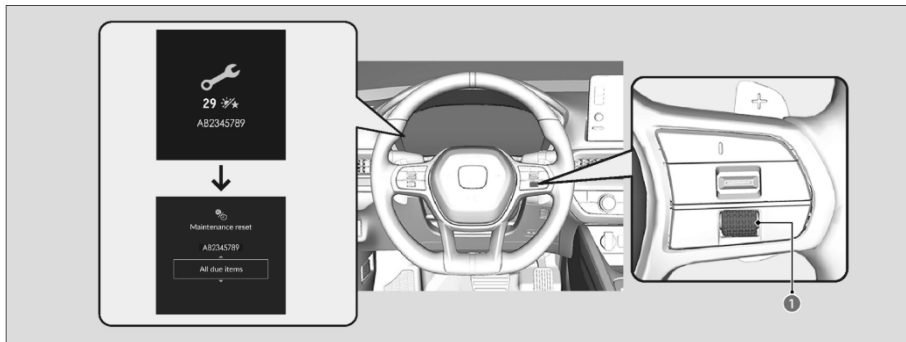
Hooldusmeeldetuletussüsteemi kättesaadavus

Isegi kui hooldusmeeldetuletuse teave ilmub juhi infonäidule, kui vajutate nuppu „” (kodu), ei ole see süsteem mõnes riigis saadaval. Tutvuge oma sõiduki kohta kättesaadava teabega või küsige edasimüüjalt, kas saate hooldusmeeldetuletuse süsteemi kasutada.

Kui kavatsete sõita oma sõidukiga väljapoole hooldusmeeldetuletussüsteemi rakendusriike, konsulteerige edasimüüjaga, kuidas registreerida oma hooldusmeeldetuletuse teavet ja planeerida hooldustöid vastavalt selle riigi tingimustele.

Ekraani tühistamine

Kui olete hooldustöö läbi viinud, nullige hooldusmeeldetuletuse andmete kuvamine.



a Parempoolne valikuratas

- [1] Lülitage toide sisse.
- [2] Pöörake paremat valikuratta, kuni kuvatakse hooldusmeeldetuletuse teabeekraan.
- [3] Hoidke paremat valikuratta umbes 10 sekundit all, et siseneda taastamisrežiimi.
- [4] Pöörake paremat valikuratta, et valida taastatav hoolduspunkt või valida **kõik tähtajalised hoolduspunktid** (võite valida ka „**Tühista**“, et protsess lõpetada). [5] Vajutage paremat valikuratta nuppu, et valitud hoolduspunkt nullida.
- [6] Korrake alates 3. sammust teiste punktide puhul, mida soovite nullida.



Kui hooldusmeeldetuletuse andmeid pärast hooldustöid ei taastata, kuvab süsteem valesid hooldusintervalle, mis võib põhjustada tõsiseid mehaanilisi probleeme.

Pärast vajaliku hooldustöö lõpetamist nullib edasimüüja hooldusmeeldetuletuse ekraanil kuvatava teabe. Kui hooldustöid teostab keegi muu kui edasimüüja, nullige hooldusmeeldetuletuse ekraanil kuvatav teave ise.

Hooldus- ja ülevaatusteave

Hooldusgraafik

Teie sõiduki hooldusteave on kättesaadav sõiduki hooldusjuhendis (kui see on olemas). Kui hooldusjuhendit pole, vaadake järgmisi hooldusgraafikuid.

Hooldusgraafik kirjeldab minimaalset vajalikku hooldust, mida peaksite läbi viima, et tagada oma sõiduki tõrgeteta töö. Piirkondlike ja kliimatingimuste erinevuste tõttu võib olla vaja täiendavat hooldust. Täpsema kirjelduse saamiseks palun tutvuge oma sõiduki hooldusjuhendiga.

Hooldustöid peate tegema nõuetekohaselt koolitatud ja varustatud tehnikud. Teie volitatud edasimüüja vastab kõigile nendele nõuetele.

Hooldus tuleb teha märgitud läbisõidu või aja järel – sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena.	x 1 000 km	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	x 1 000 miili	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100	112,5	125
	x kuud	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Vahetage mootoriõli	Tavaline	Iga 10 000 km (6000 miili) või 1 aasta järel									
	Raske	Iga 5 000 km (3 000 miili) või 6 kuu järel									
Mootoriõlifiltrit vahetamine	Tavaline	Iga 20 000 km (12 000 miili) või 2 aasta järel									
	Raske	Iga 10 000 km (6 000 miili) või 1 aasta järel									
Vahetage õhufiltri element		Iga 30 000 km (18 500 miili) järel									
Vahetage süüteküünlad ¹		Iga 100 000 km (62 000 miili) järel									
Vahetage mootori jahutusvedelik		200 000 km (124 000 miili) või 10 aasta järel. Seejärel iga 100 000 km (62 000 miili) või 5 aasta järel									
Lisage originaal süstikupuhastusvahend ²		Iga 10 000 km (6 000 miili) järel või 1 aasta järel									
Vahetage käigukastiõli	Tavapärane	Iga 150 000 km (93 000 miili) või 6 aasta järel ³									
	Raske	Iga 75 000 km (46 500 miili) või 3 aasta järel ⁴									
Tolmu- ja õietolmu filtri vahetamine		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrollige esi- ja tagapidureid		Iga 10 000 km (6 000 miili) järel või 1 aasta järel									
Vahetage pidurivedelik		Iga 3 aasta järel									
Vahetage paagis olev kütusefilter	Tavaline	Iga 180 000 km (111 500 miili) järel ⁵									
	Raske	Iga 110 000 km (68 000 miili) järel ⁶									
Kontrollige rehvide remondikomplekti pudeli kõlblikkusaega		Iga aasta									

Hooldus tuleb teha kas märgitud läbisõidu või aja järel – sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena.	x 1 000 km	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	x 1 000 miili	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100	112,5	125
	x kuud	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Rehvide vahetamine (kontrollige rehvide rõhku ja seisukorda vähemalt kord kuus)	Iga 10 000 km (6000 miili) järel										
Kontrollige silmaga järgmisi osi:											
Veovõlli kaitsekatted Roolivarraste otsad, roolimehhanism ja kaitsekatted Vedrustuse osad	Iga 10 000 km (6000 miili) või 1 aasta järel										
Pidurivoolikud ja -torud (sh ABS/VSA) Heitgaasisüsteem Kütusetorud ja ühendused Kõik vedelike tasemed ja vedelike seisukord	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

*1: Kontrollige 20 000 km järel (Alžeeria mudelid)

*2: Süstikupuhastit tuleb regulaarselt kasutada mudelitel, mis on mõeldud kasutamiseks Afganistanis, Bangladeshis, Cabo Verdes, Djiboutis, Dominicas, Ekvatoriaal-Guineas, Gambias, Grand Caymanil, Guatemalas, Guineas, Haitis, Hondurases, Iraagis, Libeerias, Nicaraguas, Nigeerias, Filipiinidel, Perus, Sierra Leones, Togos ja Venezuelas

*3: Hongkong, Macao: 80 000 km/4 aastat

*4: Hongkong, Macao, Jordaania, Liibanon, Maroko, Tuneesia: 80 000 km/4 aastat

*5: Aafrika (välja arvatud Lõuna-Aafrika) ja Lõuna-Ameerika (välja arvatud Brasiilia) ning Indoneesia mudelid
Tavaline: iga 150 000 km (93 750 miili) järel
Raske: iga 70 000 km (43 750 miili) järel

*6: Soovitame kütusefiltrit vahetada, kui kahtlustate, et kasutatav kütus on saastunud tolmu vms-ga, sest filter võib ummistuda varem.

Rasketes tingimustes

Järgige rasketes tingimustes hooldusgraafikut, kui sõidate oma autoga PEAMISELT ühes või mitmes järgmises olukorras:

- Sõidate ühe sõidu jooksul vähem kui 8 km (5 miili) või miinuskraadidel vähem kui 16 km (10 miili).
- Sõitmine äärmiselt kuumades tingimustes, üle 35 °C (üle 95 °F).
- Pikk tühikäik või pikaajaline sõit, kus tuleb sageli peatuda ja uuesti liikuma hakata.
- Sõitmine koormatud katusebagaga või mägistes tingimustes.
- Sõitmine mudastel, tolmustel või jäätõrjega töödeldud teedel.



Kui sõidate „rasketes” tingimustes vaid AEG-AJALT, peaksite järgima tavatingimuste hooldusgraafikut.

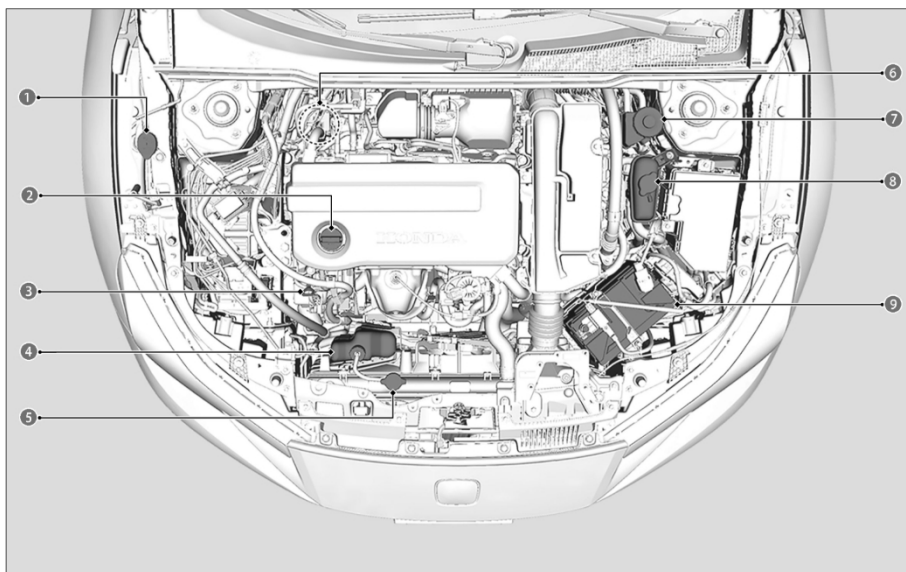
Hooldusprotokoll (sõidukite puhul, millel puudub eraldi hooldusraamat)

Palun laske oma hooldusmüüjal kanda alla kõik vajalikud hooldustööd. Säilitage kõikide sõidukil tehtud tööde kviitungid.

	Km või kuu	Kuup äev	Allkiri või tempel
20 000 km 12 500 miili (või 12 kuud)			
40 000 km 25 000 miili (või 24 kuud)			
60 000 km 37 500 miili (või 36 kuud)			
80 000 km 50 000 miili (või 48 Mo.)			
100 000 km 62 500 miili (või 60 Mo.)			
120 000 km 75 000 miili (või 72 Mo.)			
140 000 km 87 500 miili (või 84 Mo.)			
160 000 km 100 000 miili (või 96 Mo.)			
180 000 km 112 500 miili (või 108 Mo.)			
200 000 km 125 000 miili (või 120 Mo.)			

Hooldus kapoti all

Kapoti all asuvad hooldusobjektid



a Klaasipuhastusvedelik (sinine kork)

E Mootoriõli täitekork

c Mootoriõli mõõtevarras (oranž)

d Mootori jahutusvedeliku reservpaak

e Radiaatori kork

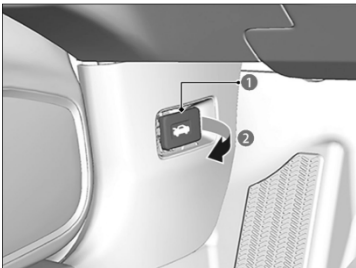
f Pidurivedelik (must kork) (parempoolse rooliga mudel)

7 Pidurivedelik (must kork) (vasakpoolse rooliga mudel)

h Kõrgepinge süsteemi jahutusvedeliku paak

i 12-voldine aku

Kapoti avamine

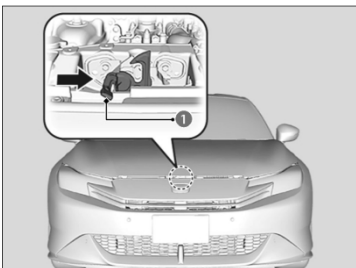


- [1] Tõmmake kapoti avamiskäepideme küljest, mis asub juhi poolse armatuuri alumise välimise nurga all.

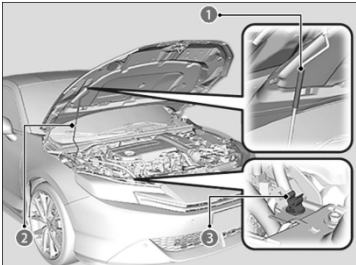
» Kapot tõuseb veidi üles.

a Kapoti avamiskäepide

E Tõmmake



- [2] Lükake kapoti lukustushoob (asub kapoti esiserva all keskel) küljele ja tõstke kapot üles. Kui olete kapoti veidi üles tõstnud, võite hoova lahti lasta.



- [3] Eemaldage tugivarras klambrist käepideme abil. Paigaldage tugivarras kapotile.

a Kinnitusklamber

E Tugivarras

C Klamber

- Parkige sõiduk tasasele pinnale ja tõmmake seisupidur peale.
- Kapoti sulgemisel kontrollige, et kapot oleks kindlalt lukustunud.
- Kui kapoti lukustushoob liigub raskelt või kui saate kapoti avada ilma hooba tõstmata, tuleb lukustusmehhanism puhastada ja määrada.



HOIATUS

Mootori soojuse tõttu võib kapoti tugivarras muutuda väga kuumaks. Võimalike põletuste vältimiseks ärge puudutage varrased metalloosa. Kasutage selle asemel vahtkummi käepidet.



Ärge avage kapotit, kui klaasipuhastite harud on tõstetud.

Kapot põrkab klaasipuhastite vastu, mille tagajärjel võivad kapot ja/või klaasipuhastid kahjustuda.



Ärge suruge mootorikatte peale jõuga. See võib mootorikatet ja selle osi kahjustada.

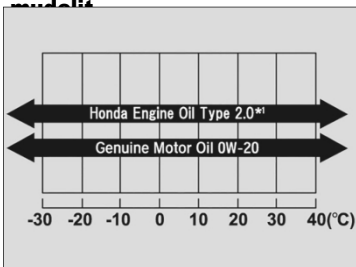
Soovitav mootoriõli

Kasutage originaalset Honda mootoriõli või muud kaubanduslikult saadavat mootoriõli, mille viskoossus sobib näidatud ümbritseva õhutemperatuuriga.

Õli mõjutab oluliselt mootori jõudlust ja kasutusiga. Kui sõidate sõidukiga ebapiisava või halvenenud õliga, võib mootor rikki minna või kahjustuda.

4 Hooldusteave saadaval olevat

modelit

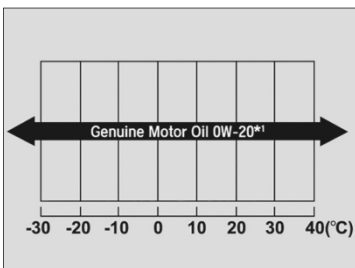


Originaalmootoriõli

- Honda mootoriõli tüüp 2.0
- Honda originaalmootoriõli

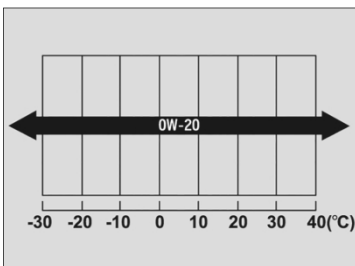
*1: Koostis on välja töötatud kütusesäästu parandamiseks.

Välja arvatud hooldusteave Saadaval ⁴ mudelit



*1: Kujundatud kütusesäästu suurendamiseks.

4 Kõik mudelid



Mootoriõli lisandid

Mootoriõli lisandeid ei tohi kasutada.

Originaalmootoriõli

- Honda originaalmootoriõli

Kaubanduslik mootoriõli

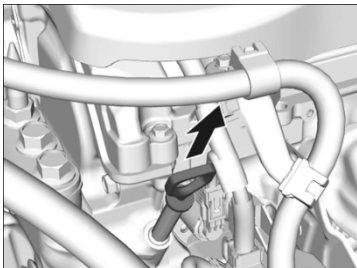
- API SP või kõrgem klassi kütusesäästlik õli
- API sertifitseerimismärk „Starburst”
- ACEA C5

Vasakul näidatud märk näitab, et õli on energiasäästlik ja vastab Ameerika Naftainstituudi (API) uusimatele nõuetele.

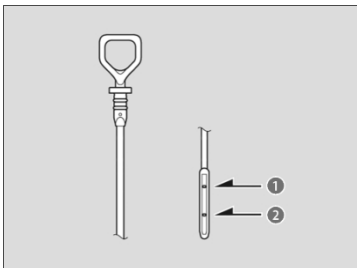
Õli kontrollimine

Soovitame kontrollida mootoriõli taset iga kord, kui tankite. Parkige sõiduk tasasele pinnale.

Lülitage toitesüsteem välja. Õlitaset saab kontrollida ka ilma, et mootor oleks eelnevalt töötanud. Kui mootor on töötanud, oodake umbes kolm minutit enne õlitaseme kontrollimist.



- 1] Tõmmake õlimõõtekepp (oranž) välja.
- 2] Pühkige mõõtekepp puhtaks puhta lapiga või paberrätikuga.
- 3] Tõmmake mõõtekepp uuesti täielikult oma avasse tagasi.



- 4] Tõmmake mõõtekepp uuesti välja ja kontrollige taset. See peaks olema ülemise ja alumise märgi vahel. Lisage vajadusel õli.

- 5] Nullige õlitaseme kontrolli meeldetuletus.

Õlitaseme kontrolli meeldetuletuse nullimine
u lk 349

a Ülemine märk

E Alamjoon

Kui õlitasand on alumise märgi lähedal või sellest allpool, lisage õli aeglaselt, pöörates tähelepanu sellele, et mitte üle täita.

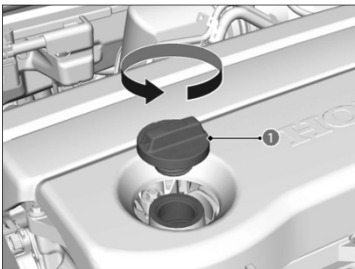
Õli kulu sõltub sõidustiilist ning ilmastiku- ja teeoludest. Õli kulu võib olla kuni 1 liiter 1 000 km/625 miili kohta.

Kulu on tõenäoliselt suurem, kui mootor on uus.

Kui teie sõidukil puudub hooldusmeeldetuletussüsteem, tuleb pärast õlivahetust nullida ka õlitaseme kontrolli meeldetuletus.

Õlitaseme kontrolli meeldetuletuse nullimine u lk 349

Mootoriõli lisamine



- [1] Keerake mootoriõli täitekork lahti ja eemaldage see. [2] Lisage õli aeglaselt.
- [3] Paigaldage mootoriõli täitekork tagasi ja keerake see kindlalt kinni.
- [4] Oodake kolm minutit ja kontrollige mootoriõli mõõtevarrast uuesti.
- [5] Nullige õlitaseme kontrolli meeldetuletus.

Mootoriõli taseme kontrolli meeldetuletuse lähtestamine

a Mootoriõli täitekork



Ärge täitke mootoriõli üle ülemise märgi. Mootoriõli ületäitmine võib põhjustada lekkeid ja mootori kahjustusi.

Kui õli on maha voolanud, pühkige see kohe ära. Mahavoolanud õli võib kahjustada mootoriruumi osi.

Kui õli on voolanud mootori kaanele, eemaldage see neutraalse puhastusvahendiga. Ärge kasutage orgaanilisi lahusteid, nagu näiteks piduripuhastusvedelikku.

Kui teie sõidukil puudub hooldusmeeldetuletussüsteem, tuleb pärast õlivahetust nullida ka õlitaseme kontrolli meeldetuletus.

Õlitaseme kontrolli meeldetuletuse nullimine lk 349

Mootori jahutusvedelik

Ettenähtud jahutusvedelik: Honda All Season antifriis/jahutusvedelik tüüp 2

See jahutusvedelik on eelnevalt segatud 50% antifriisist ja 50% veest. Ärge lisage puhtat antifriisi ega vett.

Soovitame kontrollida mootori jahutusvedeliku taset iga kord, kui tankite. Kontrollige esmalt reservpaaki. Kui see on täiesti tühi, kontrollige ka jahutusvedeliku taset radiaatoris. Lisage mootori jahutusvedelikku vastavalt vajadusele.

Kui Honda antifriisi/jahutusvedelikku pole saadaval, võite ajutise asendusena kasutada mõne teise tuntud tootja silikaadivaba jahutusvedelikku. Veenduge, et tegemist on alumiiniummootoritele soovitatava kõrgekvaliteedilise jahutusvedelikuga. Honda-välise jahutusvedeliku pikaajaline kasutamine võib põhjustada korrosiooni, mille tagajärjel võib jahutussüsteem hakata halvasti töötama või rikki minna. Laske jahutussüsteem võimalikult kiiresti läbi loputada ja täita uuesti Honda antifriisi/jahutusvedelikuga.

Ärge lisage oma sõiduki jahutussüsteemi roostetõrjeaineid ega muid lisandeid. Need võivad olla jahutusvedelikuga või mootori osadega kokkusobimatud.



HOIATUS

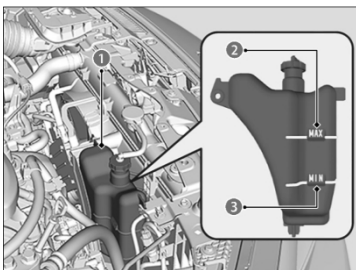
Radiatorikorki eemaldamine kuuma mootori juures võib põhjustada kuuma jahutusvedeliku väljapritsimist, mis võib teid tõsiselt põletada.

Laske mootoril ja radiaatoril alati jahtuda enne radiaatorikorki eemaldamist.



Kui on oodata püsivaid temperatuure alla -30°C , tuleb jahutusvedeliku segu vahetada kontsentreeritumaks. Sobiva jahutusvedeliku segu kohta küsige täpsemat teavet oma Honda edasimüüjalt.

Varutank



a Reservpaak

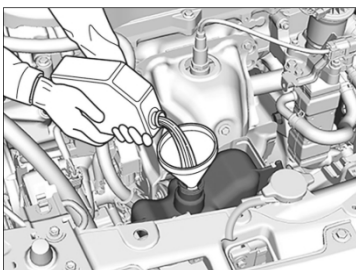
MAX

MIN

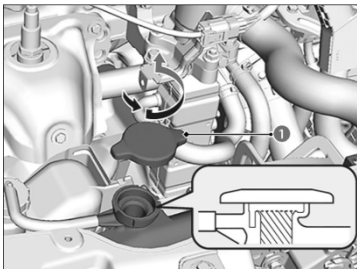
[1] Veenduge, et mootor ja radiaator on jahtunud. [2] Kontrollige jahutusvedeliku kogust reservpaagis.

» Kui jahutusvedeliku tase on alla MIN-märgi, lisage ettenähtud jahutusvedelikku, kuni see jõuab **MAX** märgini.

[3] Kontrollige, kas jahutussüsteemis on lekkeid.



Radiator



a Radiaatori kork

- [1] Veenduge, et mootor ja radiaator on jahtunud. [2] Pöörake radiaatori korki 1/8 pööret vastupäeva ja vabastage jahutusüsteemis olev rõhk.
- [3] Suruge radiaatori kork alla ja keerake seda vastupäeva, et see eemaldada.
- [4] Jahutusvedeliku tase peaks ulatuma täiteava põhja kõrguseni. Kui tase on madal, lisage jahutusvedelikku.
- [5] Pange radiaatori kork tagasi peale ja keerake see täielikult kinni.



Valage vedelikku aeglaselt ja ettevaatlikult, et seda maha ei valaks. Puhastage mahapudenenud vedelik kohe ära; see võib kahjustada mootoriruumi osi.

Radiaatori kork



- Ärge avage kunagi, kui see on kuum.
- Kuum jahutusvedelik võib põhjustada põletusi.
- Rõhuvabastusventiil hakkab avanema rõhul 108 kPa.

Kõrgepinge süsteemi jahutusvedelik

Ettenähtud jahutusvedelik: Honda All Season antifriis/jahutusvedelik tüüp 2

See jahutusvedelik on eelnevalt segatud 50% antifriisist ja 50% veest. Ärge lisage puhtat antifriisi ega vett.

Soovitame kontrollida inverterijahutusvedeliku taset iga kord, kui tankite. Laske edasimüüjal inverterijahutusvedelik vahetada.

Kui Honda antifriisi/jahutusvedelikku pole saadaval, võite ajutise asendusena kasutada mõne teise tuntud tootja silikaadivaba jahutusvedelikku. Veenduge, et tegemist on alumiiniummotoritele soovitatava kõrgekvaliteedilise jahutusvedelikuga. Honda-välise jahutusvedeliku pikaajaline kasutamine võib põhjustada korrosiooni, mis omakorda võib viia jahutussüsteemi talitlushäireteni või rikkumiseni. Laske jahutussüsteem võimalikult kiiresti läbi loputada ja täita uuesti Honda antifriisi/jahutusvedelikuga.

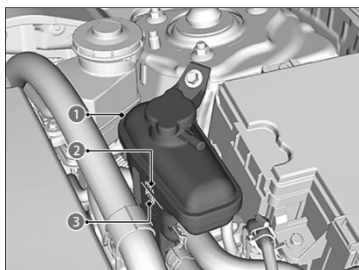
Ärge lisage oma sõiduki jahutussüsteemi roostetõrjeaineid ega muid lisandeid. Need võivad olla jahutusvedelikuga või mootori osadega kokkusobimatud.



Kui on oodata püsivaid temperatuure alla -30°C , tuleks jahutusvedeliku segu vahetada kõrgemakontsentratsioonilise vastu.

Sobiva jahutusvedeliku segu kohta küsige täpsemat teavet oma Honda edasimüüjalt.

Jahutusvedeliku kontrollimine



[1] Kontrollige vedeliku taset paagis.

[2] Kui jahutusvedeliku tase on langenud alla MIN-märgi, laske oma sõidukit hooldada edasimüüja juures.

» Ainult nõuetekohaselt koolitatud tehnik võib jahutusvedelikku juurde lisada ja kontrollida süsteemi lekkimise suhtes.

Jahutusvedeliku paak

E MAX

C MIN

Käigukastiõli

Pidevalt muutuva ülekande (CVT) vedelik

Ettenähtud õli: Honda HEVF-Type 1

Laske edasimüüjal kontrollida õli taset ja vajaduse korral vahetada.

Järgige oma sõiduki hooldusgraafikut, millal tuleb käigukastiõli vahetada.



Ärge segage Honda HEVF-Type 1 muude käigukastiõlidega.

Honda HEVF-Type 1-st erineva käigukastiõli kasutamine võib kahjustada teie sõiduki käigukasti tööd ja vastupidavust ning põhjustada käigukasti rikkeid.

Honda uue sõiduki piiratud garantii ei kata kahjustusi, mis on tekkinud Honda HEVF-Type 1-le mittevastava käigukastiõli kasutamise tõttu.

Pidurivedelik

Ettenähtud vedelik: pidurivedelik, mis vastab standardile DOT 3 või DOT 4 Soovitame kasutada originaaltoodet.

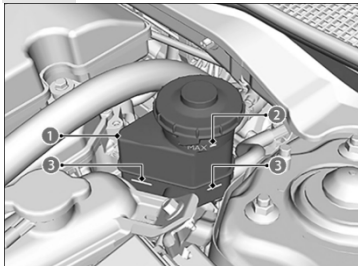
Kui pidurivedeliku tase on MIN-märgi juures või sellest allpool, laske edasimüüjal sõiduk võimalikult kiiresti üle vaadata lekkeid või kulunud piduriklotse.



DOT 5-märgistusega pidurivedelik ei sobi teie sõiduki pidurisüsteemiga ja võib põhjustada ulatuslikke kahjustusi.

Pidurivedeliku kontrollimine

4 Vasakpoolse rooliga mudel



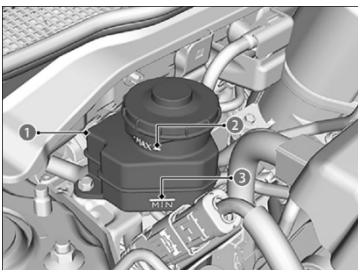
Vedeliku tase peab olema vahemikus **MIN** ja **MAX** märkide vahel reservpaagi küljel.

a Reservpaak

➤ **MAX**

◀ **MIN**

4 Parempoolse rooliga mudel

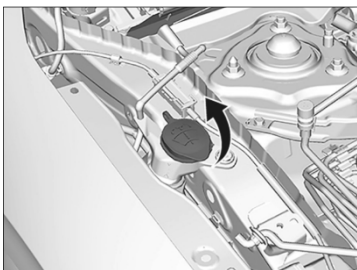


a Reservpaak

➤ **MAX**

◀ **MIN**

Klaasipuhastusvedeliku täitmine



Kui tase on madal, lisage klaasipuhastusvedelikku.

Valage klaasipuhastusvedelikku ettevaatlikult. Ärge laske vedelikul mahutist üle voolata.



Ärge kasutage tuuleklaasi pesuvedeliku mahutis mootori antifriisi ega äädika ja vee lahust.

Antifriis võib kahjustada sõiduki värvi. Äädika ja vee segu võib kahjustada klaasipuhasti pumpa.

Kasutage ainult poest saadavat klaasipuhastusvedelikku.

Vältige kõva vee pikaajalist kasutamist, et vältida lubjakivi kogunemist.

Kütusefilter

Vahetage kütusefilter vastavalt hooldusgraafikus esitatud ajalisele ja läbisõidu soovitudele. Kui kahtlustate, et kasutatav kütus on saastunud, on soovitatav vahetada kütusefilter iga 110 000 km (68 000 miili) järel. Tolmuses keskkonnas võib filter ummistuda varem. Laske kütusefiltri vahetada kvalifitseeritud tehnikul. Kui kütusetorude ühendusi ei käsitleta õigesti, võib süsteemis olev kütus välja pritsida ja tekitada ohtu. Kütusefilter tuleks vahetada vastavalt hooldusmeeldetuletuse näidule.

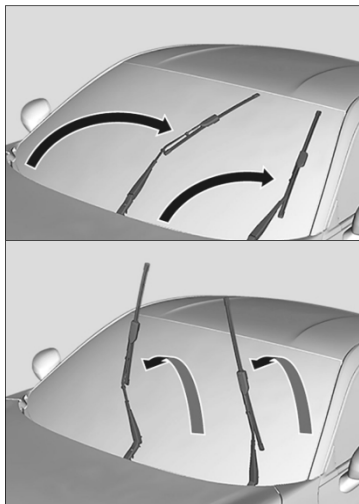
Õlitaseme kontrolli meeldetuletuse nullimine

Nullige õlitaseme kontrolli meeldetuletus, kui olete õlitaseme kontrollinud. Õlitaseme kontrolli meeldetuletuse saate nullida audio-/infokraani abil.

 Kohandatud funktsioonid u lk 222

Klaasipuhasti harjade kontrollimine ja hooldus

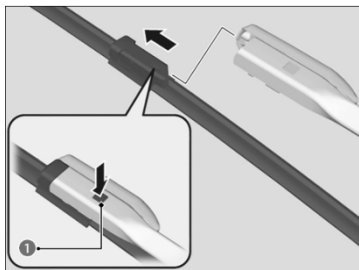
Klaasipuhasti harude tõstmine



- [1] Lülitage toiterežiim sisse (ON) ja seejärel välja (VEHICLE OFF).
- [2] 10 sekundi jooksul pärast toiterežiimi seadmist asendisse „VEHICLE OFF“ hoidke klaasipuhasti lüliti asendis „**MIST**“ rohkem kui kaks sekundit.
 >> Mõlemad klaasipuhasti käed on pildil näidatud hooldusasendis.
- [3] Tõstke mõlemad klaasipuhasti käed üles.

Klaasipuhasti harja vahetamine

Kui klaasipuhasti harja kumm on kulunud, jätab see triipe ja hakkab müra tegema ning harja kõvad pinnad võivad klaasi kriimustada.



- [1] Tõstke mõlemad klaasipuhasti varred üles.
- [2] Vajutage lukustusnuppu alla ja libistage klaasipuhasti harja klaasipuhasti varrelt maha.
- [3] Lükake uus klaasipuhasti harja klaasipuhasti varre peale, kuni see klõpsatab paika.
- [4] Laske mõlemad klaasipuhasti varred alla.
- [5] Lülitage elektritoide sisse ja seadke klaasipuhasti lüliti üks kord asendisse **MIST**.
 >> Klaasipuhasti varred naasevad standardasendisse.

a Tapp

- Vältige klaasipuhasti haru klaasile langemist, kuna see võib kahjustada klaasipuhasti haru ja/või klaasi.
- **Klaasipuhasti harude tõstmisel järgige alati juhiseid, et viia need hooldusasendisse.**
Klaasipuhasti harud võivad kahjustuda, kui neid liigutada käsitsi.

Rehvide kontrollimine ja hooldus

Rehvide kontrollimine

Kui tunnete sõidu ajal pidevat vibratsiooni, laske rehvid kontrollida edasimüüjal. Uued rehvid ja kõik rehvid, mis on eemaldatud ja uuesti paigaldatud, tuleb nõuetekohaselt tasakaalustada.

- Mõõtku rehvirõhku, kui rehvid on jahedad. See tähendab, et sõiduk on seisnud vähemalt kolm tundi või sõitnud vähem kui 1,6 km (1 miil). Vajaduse korral pumbake rehvi täis või laske õhku välja, kuni saavutatakse ettenähtud rõhk.
- Kui rehvirõhku kontrollitakse kuumade rehvide puhul, võib see olla kuni 30–40 kPa (0,3–0,4 kgf/cm^2 , 3–4 psi) kõrgem kui külmade rehvide puhul.
- Iga kord, kui rehvirõhku reguleeritakse, tuleb kalibreerida rehvirõhu languse hoiatusüsteem.



HOIATUS

Liiga kulunud või valesti täidetud rehvide kasutamine võib põhjustada õnnetuse, mille tagajärjel võite saada tõsiseid vigastusi või surma.

Järgige kõiki käesolevas kasutusjuhendis esitatud juhiseid rehvide täitmise ja hoolduse kohta.

Ohutu sõidu tagamiseks vajalikud rehvinõuded

Sõiduki ohutuks kasutamiseks peavad rehvid olema õiget tüüpi ja suurusega, heas seisukorras, piisava mustriga ning õigesti täis pumbatud.

- Rehvid on õige suurusega ja tüüpi.
- Rehvide all olev tee on heas seisukorras.
- Rehvirõhk on õige.
- Rehvidel ei ole kulumist, kriimustusi, pragusid ega võõrkehi.

Rõhu soovitused

Õigesti täis pumbatud rehvid tagavad parima kombinatsiooni juhitavusest, rehvi mustrist kestvusest ja mugavusest. Määratud rõhu leiate juhiukse raami küljel olevalt sildilt.

Liiga madala rõhuga rehvid kuluvad ebaühtlaselt, halvendavad juhitavust ja kütusekulu ning neil on suurem tõenäosus ülekuumenemise tõttu rikki minna.

Liiga kõrge rehvirõhk muudab sõidu ebamugavaks, suurendab ohtu teel esinevate takistuste puhul ja põhjustab rehvide ebaühtlast kulumist.

Vaadake iga päev enne sõidu alustamist üle kõik rehvid. Kui üks rehvidest näib teistest madalam, kontrollige rõhku rehvirõhumõõltjaga.

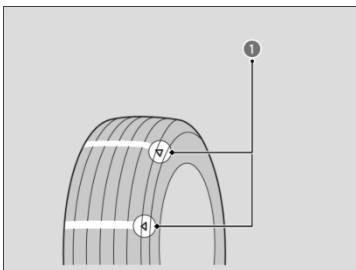
Mõõtkte vähemalt kord kuus või enne pikki reise rehvirõhu mõõturiga kõigi rehvide rõhku. Isegi heas seisukorras rehvid võivad kaotada kuus 10–20 kPa (0,1–0,2 kgf/cm², 1–2 psi).

Kontrollimisjuhised

Iga kord, kui kontrollite rehvirõhku, vaadake üle ka rehvid ja ventiilivarred. Pöörake tähelepanu järgmisele:

- Kõrgendusi või paisumisi küljel või protektoril. Vahetage rehvi välja, kui leiate rehvi küljel lõikeid, rebendeid või pragusid. Vahetage rehvi välja, kui näete kangast või korda.
- Eemaldage kõik võõrkehade ja kontrollige, kas rehvidest ei leki õhku.
- Ebaühtlast protektori kulumist. Laske edasimüüjal kontrollida rataste joondust.
- Liigne protektori kulumine.
- Praod või muud kahjustused ventiilivarre ümbruses.

Kulumisindikaatorid



a Kulumise indikaator

Kulumisindikaatori asukoha süvend on umbes 1,6 mm (umbes 1/16 tolli) madalam kui mujal rehvil. Kui rehvi protektor on kulunud nii palju, et indikaator on nähtav, vahetage rehvi välja.

Kulunud rehvid pakuvad märjal teel halba haarduvust.

Rehvide kasutusiga

Rehvide kasutusiga sõltub paljudest teguritest, sealhulgas sõidustiilist, teeoludest, sõiduki koormusest, rehvirõhust, hooldusajaloost, kiirusest ja keskkonnatingimustest (isegi siis, kui rehve ei kasutata).

Lisaks regulaarsetele ülevaatustele ja rehvirõhu kontrollimisele on soovitatav lasta rehvid läbi vaadata kord aastas, kui rehvid on kasutusel olnud viis aastat. Kõik rehvid tuleks kasutusest kõrvaldada 10 aasta möödudes tootmiskuupäevast, sõltumata nende seisukorrast või kulumisastmest.

Rehvide ja velgede vahetamine

Vahetage rehvid välja sama suurusega, koormusklassi, kiiruskategooria ja maksimaalse külmrehvirõhuga (nagu on näidatud rehvi küljel) radiaalrehvide vastu. Erineva suurusega või konstruktsiooniga rehvide kasutamine võib põhjustada teatud sõiduki süsteemide, nagu ABS ja sõiduki stabiilsusabi (VSA) süsteemi, ebaõiget töötamist.

Parim on vahetada kõik neli rehvi korraga. Kui see ei ole võimalik, vahetage esi- või tagarehvid paariaupa.

Veenduge, et velgede spetsifikatsioonid vastavad originaalvelgede omadele.



HOIATUS

Ebaõigete rehvide paigaldamine sõidukile võib mõjutada juhitavust ja stabiilsust. See võib põhjustada õnnetuse, mille tagajärjel võite saada tõsiseid vigastusi või surma.

Kasutage alati rehvide suurust ja tüüpi, mida soovitatakse teie sõiduki rehvide infosildil.

Lumel sõitmise abivahendid

Kui sõidate lumistel või jäistel teedel, paigaldage talverehvid või rehviketid, vähendage kiirust ja hoidke sõidu ajal piisavat vahemaad teiste sõidukitega.

Olge rooli ja pidurite kasutamisel eriti ettevaatlik, et vältida libisemist.

Kasutage rehvikette, talverehve või aastaringseid rehve vajaduse korral või vastavalt seadusele.

Paigaldamisel järgige järgmisi juhiseid.

Kui teie sõidukil on suverehvid, pidage meeles, et need rehvid ei ole mõeldud talvistes sõidutingimustes kasutamiseks. Lisateabe saamiseks pöörduge edasimüüja poole.

Vastavalt ELi rehve käsitlevatele õigusaktidele tuleb talverehvide kasutamisel kinnitada kleebis, millel on märgitud talverehvide lubatud maksimaalne kiirus, selgelt juhi vaatevälja, kui sõiduki kavandatud maksimaalne kiirus on suurem kui talverehvide lubatud maksimaalne kiirus. Kleebise saate oma rehvide edasimüüjalt. Kui teil on küsimusi, pöörduge edasimüüja poole.

Talverehvide puhul

Talverehvide puhul:

- Valige sama suurus ja koormusklassid kui originaalrehvidel.
- Paigaldage rehvid kõigile neljale

rattale. Soovitavad talverehvid:

TL Pilot ALPIN PA4

235/40R19 92V N0 (MI)

Rehvikettidele

Rehviketid:

- Enne oma sõidukile mis tahes tüüpi ketid ostmist konsulteerige edasimüüjaga.
- Paigaldage need ainult esirehvidele.
- Kuna teie sõiduki rehvide kliirens on piiratud, soovitame tungivalt kasutada allpool loetletud ketid:

Originaalrehvi suurus ^{*1}	Ahelatüüp
235/40R19 96W	RUD EASY 2GO 4060

*1: Originaalrehvi suurus on märgitud rehvi infosildil juhiukse piidal.

Lumekettide paigaldamisel järgige kettide tootja juhiseid sõiduki kasutamispirangute kohta. Kasutage rehvitõmbeid ainult hädaolukorras või juhul, kui need on seadusega nõutud teatud piirkonnas sõitmiseks.

Olge lumel või jääl rehvitõmmistega sõites eriti ettevaatlik. Nende juhitavus võib olla vähem ettearvata kui heade talverehvide puhul, millel rehvitõmmiseid pole.



HOIATUS

Vale keti kasutamine või keti ebaõige paigaldamine võib kahjustada piduritorusid ja põhjustada õnnetust, mille tagajärjel võite saada tõsiseid vigastusi või surma. Järgige kõiki käesolevas kasutusjuhendis esitatud juhiseid rehvikettide valiku ja kasutamise kohta.



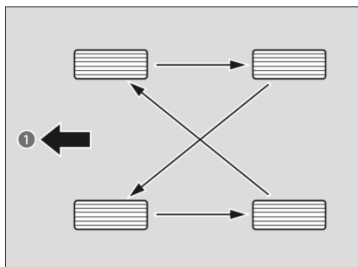
Vale suurusega või valesti paigaldatud veojou parandusseadmed võivad kahjustada sõiduki piduritorusid, vedrustust, keret ja rattaid. Lõpetage sõitmine, kui need puutuvad kokku sõiduki mis tahes osaga.

- Järgige paigaldamisel ketitootja juhiseid. Kinnitage need nii tihedalt kui võimalik.
- Veenduge, et ketid ei puudutaks piduritorusid ega vedrustust.
- Sõitke aeglaselt.

Rehvide vahetamine

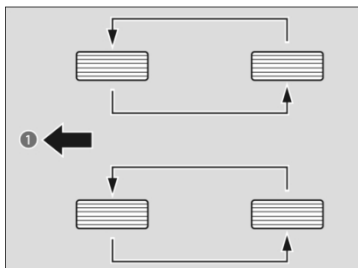
Rehvide vahetamine hooldusgraafiku järgi aitab kulumist ühtlasemalt jaotada ja pikendada rehvide eluiga.

Rehvid, millel puuduvad vahetusmärgid



a Ees

Rehvid, millel on vahetusmärgid



a Ees

Teie sõiduki standardvarustuses olevate rehvide rattamutrite pingutusmoment on järgmine.

Rattamutrite pingutusmoment:

127 N • m (13 kgf • m, 94 lbf • ft)

Rehvide vahetamisel tuleb kindlasti kontrollida rehvirõhku.

Iga kord, kui rehve vahetatakse, tuleb kalibreerida rehvirõhu languse hoiatussüsteem.

12-voldine aku

12-voldise aku hooldus

Kui märkate korrosiooni, puhastage 12-voldise aku klemmid, kasutades selleks söögisooda ja vee lahust.

Puhastage klemmid niiske rätikuga. Kuivatage 12-voldine aku riide või rätikuga. Määrige klemmid rasvaga, et vältida edaspidist korrosiooni.

12-voldise aku vahetamisel peab uus aku vastama samadele spetsifikatsioonidele.

Lisateabe saamiseks pöörduge edasimüüja poole. Esmaabi

Silmad: loputage silmi veega tassist või muust anumast vähemalt 15 minutit. (Surve all olev vesi võib silma kahjustada.) Pöörduge viivitamatult arsti poole.

Nahk: Eemaldage saastunud riided. Loputage nahka suure koguse veega. Pöörduge viivitamatult arsti poole.

Allaneelamine: Jooge vett või piima. Pöörduge viivitamatult arsti poole.



HOIATUS

12-voldine aku eraldab tavapärase töö käigus plahvatusohtlikku vesinikgaasi.

Säde või lahtine leek võib põhjustada 12-voldise aku plahvatuse, mille jõud on piisav, et teid tappa või tõsiselt vigastada.

Hoidke kõik sädemed, lahtine tuli ja suitsetamisvahendid 12-voldisest akust eemal.

Kandke kaitseriietust ja näokaitset või laske 12-voldise aku hooldustöid teha kvalifitseeritud tehnikul.



HOIATUS

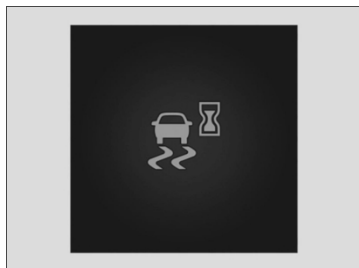
Aku sisaldab väävelhapet (elektrolüüti), mis on väga söövitav ja mürgine. Elektrolüüdi sattumine silmadesse või nahale võib põhjustada tõsiseid põletushaavu. Kandke kaitseülrikonda ja silmakaitseid, kui töötate akuga või selle läheduses. Elektrolüüdi allaneelamine võib põhjustada surmaga lõppeva mürgituse, kui viivitamatult ei võeta meetmeid.

HOIDKE LASTE EEST EEMAL

Sellesse sõidukisse paigaldatud 12-voldine aku on spetsiaalselt mõeldud mudelile, millel on süsteemi uuendused.

Muud kui nimetatud tüüpi 12-voldise aku kasutamine võib lühendada aku eluiga ja takistada süsteemi värskenduste aktiveerimist. Kui peate aku välja vahetama, veenduge, et valite nimetatud tüüpi ja suurusega aku. Lisateabe saamiseks pöörduge edasimüüja poole.

 Teave tehniliste andmete kohta 

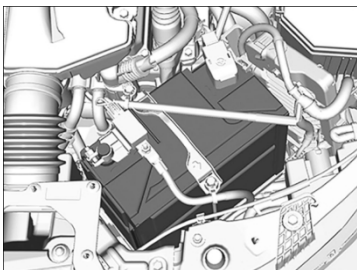


Pärast 12-voldise aku ühendamist: kui süttivad erinevad märgutuled ja juhiinfokraanile ilmub vasakul olev sõnum, sõitke lühikest vahemaad kiirusega 20 km/h (12 mph) või rohkem. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõidukit edasimüüjal kontrollida.

12-voldise aku kontrollimine

12-voldise aku seisundit jälgib andur, mis asub aku miinuspoolusel. Kui selle anduriga on probleem, kuvatakse juhiinfokraanil hoiatussõnum. Sellisel juhul laske oma sõidukit kontrollida edasimüüjal.

Kontrollige kord kuus, kas 12-voldise aku klemmidel on korrosiooni.



Kui sõiduki 12-voldine aku on lahti ühendatud või tühjenenud:

- Audiosüsteem lülitub välja.
- Kell nullitub.

4 Parempoolse rooliga mudel

- Immobilisaatorituleb taastada.

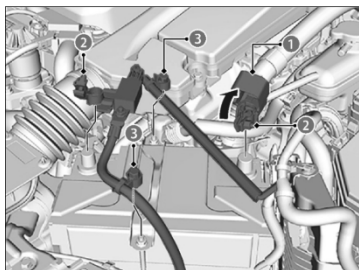
 Indikaatorite loend u lk

12-voldise aku laadimine

Ühendage lahti mõlemad 12-voldise aku kaablid, et vältida sõiduki elektrisüsteemi kahjustamist. Ühendage alati esmalt lahti negatiivne $\ominus$ kaabel ja ühendage see tagasi viimasena. Kui aku kaabel eemaldatakse süsteemi uuendamise ajal, võib elektrisüsteem püsivalt kahjustuda. Eemaldage aku kaabel ainult siis, kui süsteemi uuendamist ei toimu.

12-voldise aku vahetamine

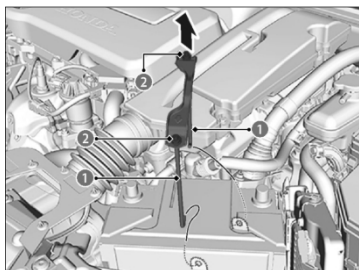
Aku eemaldamisel ja vahetamisel järgige alati hooldusohutuse nõudeid ja aku kontrollimise hoiatusi, et vältida võimalikke ohte.



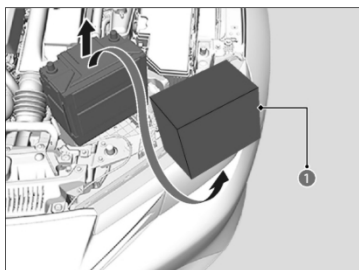
a Kaan

E Mutter

c



E Mutter



a Aku kate

- [1]** Seadke toiterežiim asendisse VEHICLE OFF.
Avage kapot.
- [2]** Tõmmake klamber välja.
- [3]** Lõdvendage aku miinuskaabli mutrit ja ühendage seejärel kaabel lahti miinuspoolusest $\ominus$ klemmilt.
- [4]** Avage aku plusspooluse kate.
Lõdvendage aku plusskaabli mutrit ja ühendage seejärel kaabel lahti plusspooluselt $\oplus$ klemmilt.

- [5]** Lõdvendage mutrit aku kinnituse mõlemal küljel mutrivõtmega.
- [6]** Tõmmake iga aku kinniti alumine ots aku aluse avast välja ja eemaldage aku kinniti koos kinnititega.

- [7]** Eemaldage aku kate.
- [8]** Võtke aku ettevaatlikult välja.

See sümbol patareil tähendab, et seda toodet ei tohi käsitleda olmejäätmetena.



Uue aku paigaldamiseks tegutse vastupidises järjekorras.

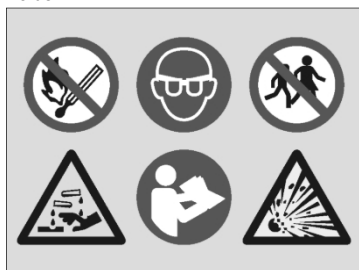
Ühendage alati esmalt lahti miinus⊖ kaabel ja ühendage see tagasi viimasena.



Ebaõigesti kõrvaldatud aku võib kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Tutvuge alati kohalike eeskirjadega aku kõrvaldamise kohta.

12-voldise aku silt

Näide



OHT

- Hoidke aku läheduses tule ja sädemeid. Aku eraldab plahvatusohtlikku gaasi, mis võib põhjustada plahvatuse.
- Kandke aku käsitlemisel kaitseprille ja kummist kindaid, et vältida põletus- või nägemiskaotuse ohtu, kui puutute kokku aku elektrolüüdiga.
- Ärge lubage lastel mingil juhul akuga tegeleda. Veenduge, et kõik, kes akuga tegelevad, mõistaksid hästi sellega seotud ohte ja õigeid käitlemisjuhiseid.
- Käsitlege aku elektrolüüti äärmiselt ettevaatlikult, kuna see sisaldab lahjendatud väävelhapet. Silma- või nahakontakt võib põhjustada põletusi või nägemise kaotust.

- Lugege käesolev juhend hoolikalt läbi ja tutvuge selle sisuga enne akuga tegelemist. Selle nõude eiramine võib põhjustada kehavigastusi ja sõiduki kahjustusi.
- Ärge kasutage akut, kui elektrolüüdi tase on soovitatud tasemel või sellest madalam. Aku kasutamine madala elektrolüüdi tasemega võib põhjustada aku plahvatuse, mis võib tekitada tõsiseid vigastusi.

Kliimaseadme hooldus

Kliimaseade

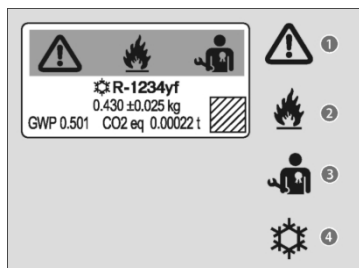
Kütte- ja jahutussüsteemi / kliimaseadme nõuetekohase ja ohutu toimimise tagamiseks tohib külmutusagensi süsteemi hooldada ainult kvalifitseeritud tehnik. Ärge kunagi parandage ega asendage kliimaseadme aurustit (jahutusmähist) kasutatud või lammutatud sõidukist eemaldatud osaga.

Sõiduki kliimaseadme külmutusaine on tuleohtlik ja võib hooldustööde käigus süttida, kui ei järgita nõuetekohaseid protseduure.

Kliimaseadme silt asub kapoti all:

🔍 Siltide asukohad [lk 67](#)

🔍 Teave tehniliste andmete kohta [lk 68](#)



a Ettevaatus

E Tuleohtlik külmutusaine

c Vajab kvalifitseeritud tehniku

d Kliimaseade



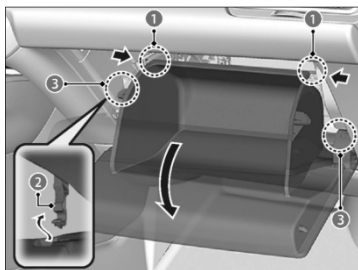
Keskkonna jaoks on ohtlik, kui külmutusaine pääseb keskkonda.

Et vältida külmutusaine väljapääsemist, ärge asendage aurustit kunagi kasutatud või lammutatud sõidukist eemaldatud aurustiga.

Tolmu- ja õietolmu filtri vahetamine

Vahetage tolmu- ja õietolmu filter vastavalt sõiduki soovitatud hooldusgraafikule. Kui sõidukiga on sõidetud tolmuses keskkonnas, on soovitatav filter vahetada isegi varem.

Hooldusgraafik u lk 335

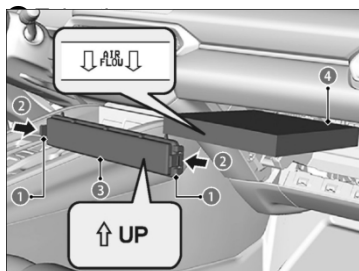


- 1] Avage kindalaegas.
- 2] Suruge kindalaekas juhi pool asuvat pidurit, et see laekast lahti tuleks.
- 3] Vabastage kaks klambrit, surudes mõlemal küljepaneelil.
- 4] Pöörake kindalaegas kõrvale.
- 5] Eemaldage kindalaegas, tõmmates klambrit välja.

a

Kinnituskla

mbrid



- 6 Suruge filtri korpuse kaanel olevad keeled
nurkades sisse ja eemaldage kaan.
- 7 Eemaldage filter korpusest. [8]
Paigaldage uus filter korpusesse.

» Paigaldage nii, et nool „**AIR FLOW**” oleks suunatud allapoole.

a Keeled

E Suruge

C Kaan

d Tolmu- ja õietolmu filter

Kui te ei ole kindel, kuidas tolmu- ja õietolmu filtrit vahetada, laske see vahetada edasimüüjal.

Puhastus

Sisustuse hooldus

Enne lapiga puhastamist eemaldage tolm tolmuimejaga.

Kasutage mustuse eemaldamiseks niisket lappi, millele on kantud pehmet pesuvahendit ja sooja vett. Kasutage puhast lappi pesuvahendi jääkide eemaldamiseks.



Ärge valage vedelikke sõiduki sisse.

Elektriseadmed ja -süsteemid võivad rikkuda, kui neile pritsib vedelikku.



Ärge kasutage silikoonipõhiseid pihustusi elektriseadmetel, nagu näiteks audiosüsteemid ja lülitid.

See võib põhjustada seadmete rikkeid või tulekahju sõiduki sees. Kui silikoonipõhist pihustit kasutatakse kogemata elektriseadmetel, pöörduge edasimüüja poole.



Sõltuvalt koostisest võivad kemikaalid ja vedelad lõhnaained põhjustada vaigupõhiste osade ja tekstiilide värvimuutusi, kortsumist ja pragunemist.

Ärge kasutage leelislahusteid ega orgaanilisi lahusteid, nagu benseen või bensiin.



Pärast kemikaalide kasutamist pühkige need kindlasti õrnalt kuiva lapiga ära.

Ärge asetage kasutatud lappe pikaks ajaks pesemata vaigupõhiste detailide või tekstiilide peale.

Turvavööde puhastamine

Turvavööde puhastamiseks kasutage pehmet harja, millele on kantud pehme seebi ja sooja vee segu. Laske turvavööd õhu käes kuivada. Pühkige turvavöö kinnituskohdade avad puhtaga lapiga.

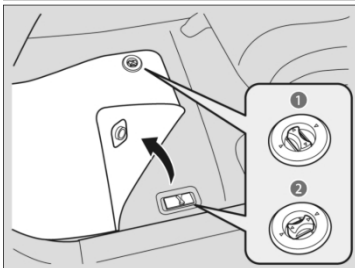
Aknapuhastus

Pühkige aknaid klaasipuhastusvahendiga.

❗ Tagaklaasi siseküljele on kinnitatud juhtmed. Pühkige pehme lapiga juhtmetega samas suunas, et neid mitte kahjustada.

❗ Olge ettevaatlik, et tagumise peegli ümbruses asuvate elektriliste komponentide katte peale või ümbrusse ei satuks vedelikke, näiteks vett või klaasipuhastusvedelikku.

Põrandamatid



Juhi poolne põrandamatt kinnitub põrandakinnitustele, mis hoiavad matti edasi libisemast.

Ärge asetage täiendavaid põrandamatte kinnitatud vaiba peale.

a Lukustuse vabastamine

E Lukusta

Kui kasutate põrandamatte, mis ei kuulu sõiduki originaalvarustusse, veenduge, et need on mõeldud just teie sõidukile, sobivad õigesti ja on põrandakinnitustega kindlalt kinnitatud. Paigutage tagaistmete põrandamatid õigesti. Kui need ei ole õigesti paigutatud, võivad põrandamatid häirida esiistmete funktsioone.

Välispinna hooldus

Pühkige sõidu järel sõiduki kere tolmust puhtaks. Kontrollige regulaarselt, kas sõiduki värvitud pindadel on kriimustusi. Kriimustus värvitud pinnal võib põhjustada kere roostetamist. Kui leiate kriimustuse, parandage see viivitamatult.

Sõiduki pesemine

Pese sõidukit regulaarselt. Pese sõidukit sagedamini, kui sõidad järgmistes tingimustes:

- Kui sõidate teedel, kus on kasutatud teesoola.
- Kui sõidate rannikualadel.
- Kui värvitud pindadele on kleepunud tõrv, tahm, linnusõnnik, putukad või puumahl.

Ärge pihustage vett õhuvõtuavade sisse. See võib põhjustada rikkeid.

Kui sõiduki pesemise ajal on piduritel vett või kemikaale, sõitke enne parkimist lühikese vahemaa ja vajutage mitu korda pidurit. Parkimine märgade piduritega võib põhjustada nende roostetamist.

- Kui peate klaasipuhasti harud tuuleklaasilt eemale tõstma, seadke harud esmalt hooldusasendisse.

Klaasipuhasti harude tõstmine

- Lukustage ukse sõiduki pesemise ajaks. Ärge pihustage vett otse kütusepaagi luugile. Kõrgsurvepihustus võib põhjustada selle avanemise.

Kõrgsurvepesurite kasutamine

- Hoidke piisavat vahemaad puhastuspihusti ja sõiduki kere vahel.
- Olge eriti ettevaatlik akende ümbruses. Liiga lähedal seistes võib vesi sattuda sõiduki salongi.
- Ärge suunake kõrgsurvevett otse mootoriruumi. Kasutage selle asemel madalsurvevett ja kerget pesuvahendit.
- Ärge suunake vett otse kaamerale ega selle ümbrusele. Vesi võib sattuda objektiivi ja põhjustada kaamera rikkeid.
- Keemilised lahustid ja tugevad puhastusvahendid võivad kahjustada sõiduki värvi, metalli ja plastikut. Pühkige mahapudenud vedelikud kohe ära.

Põrkureid ja muid vaiguga kaetud osi hooldamine

Kui vaiguga kaetud osadele satub bensiini, õli, mootori jahutusvedelikku või 12-voldise aku vedelikku, võivad need jätta plekke või kattekiht võib kooruda. Pühkige need kohe ära pehme lapiga ja puhta veega.

- Kui soovite parandada vaigust valmistatud osade värvitud pinda, küsige edasimüüjalt nõu õige katteaine valiku kohta.

Aknapuhastus

Pühkige klaasipuhastusvahendiga.

Alumiiniumvelgede hooldus

Alumiinium on tundlik soola ja muude teel esinevate saasteainete põhjustatud kahjustuste suhtes. Vajaduse korral puhastage need saasteained võimalikult varakult ära käsnaga ja kerge pesuvahendiga. Ärge kasutage jäika harja ega tugevaid kemikaale (sh mõningaid kaubanduslikult müüdavaid veljepuhastusvahendeid). Need võivad kahjustada alumiiniumvelgede kaitsvat viimistlust, mille tagajärjeks on korrosioon. Viimistluse tüübist sõltuvalt võivad veljed kaotada oma läike või muutuda mattideks. Veeplekkide vältimiseks pühkige veljed kuivaks lapiga, kui need on veel märjad.

Ootamatute olukordadega toimetulek

Tööriistad

Tööriistade tüübid..... 370

Kui lambipirn põleb läbi

Sõiduki LED-välisvalgustuse kohta..... 371 Lambipirnide vahetamine.....371

Kaugjuhtimispldi hooldus

Kaugjuhtimispldi patarei vahetamine..... 372

Kui rehvi läheb tühjaks

Läbipaiskunud rehvi ajutine parandamine.....
375 Tihendusaine ja õhu sissepumbamine.....
..... 377 Alarõhustatud rehvi täispumpamine.....
... 382

Tõstuki käsitlemine

Tõstmiskohad..... 385

Mootor ei käivitu

Protseduuri kontrollimine..... 386 Kui võtmevaba kaugjuhtimispldi aku on tühi..... 387 Avariitoitesüsteem välja lülitatud..... 387 Avariitoitesüsteem sisse lülitatud..... 387

Kui 12-voldine aku on tühi

Käivitamine abipakkide abil..... 389 Mida teha pärast toitesüsteemi käivitumist..... 390

Ülekuumenemine

Kuidas toimida ülekuumenemise korral..... 391

Kui ilmub hoiatus

Kui ilmub hoiatus „Mootori õlirõhk madal“...
..... 394
Kui ilmub hoiatus pidurdusvõime vähenemise kohta
..... 395

Kaitsmed

Kaitsmete kontrollimine..... 396
Kaitsmete kontrollimine ja vahetamine..... 400

Hädaolukorras pukseerimine

Pukseerimise kohta..... 402

Kui kütusepaagi luuki ei õnnestu avada

Mida teha, kui kütusepaagi luuki ei õnnestu avada...
..... 404

Kui tagaluuki ei saa avada

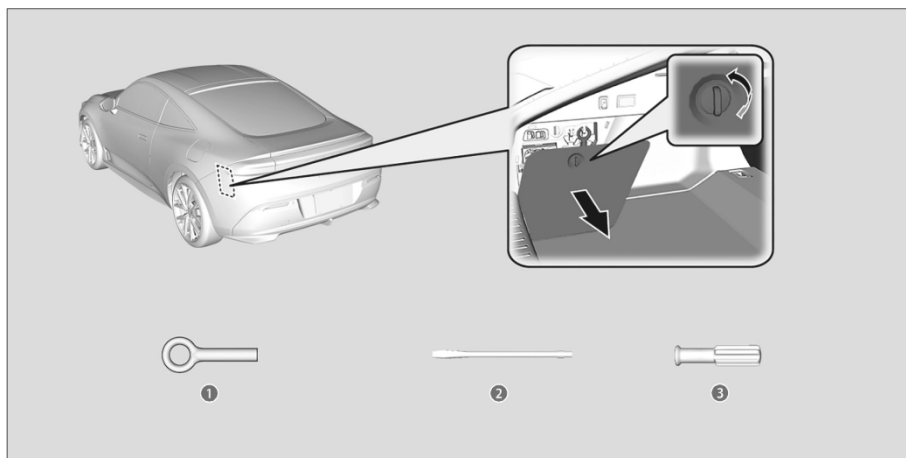
Mida teha, kui tagaluuki ei saa avada.....406

Hädaabikõne (eCall)

Automaatne hädaabikõne.....407 Käsitsi tehtav hädaabikõne..... 410

Tööriistad

Tööriistade tüübid



Eemaldatav pukseerimiskonks

E Lameotsaga kruvikeeraja

C Käepide

Tööriistad on paigutatud pagasiruumi.

Kui lambipirn läheb katki

Sõiduki LED-välisvalgustuse kohta

Järgmised tuled on LED-tuled. Laske neid kontrollida ja vahetada volitatud Honda edasimüüjal.

- Esitulede
- Esipöörde- ja hädaolukorra märgutuled
- Asendi- ja päevasõidutuled
- Aktiivsed kurvivalgustid
- Külgmised suunatulelaternad/hädaolukorra märgutuled
- Pidurituled
- Tagatuled
- Tagumised külgmärgutuled
- Tagumise numbritulede valgustus
- Kõrgel asuv pidurituli
- Tagumine udutuli
- Tagumised suunatulelaternad/hädaolukorra märgutuled
- Tagurdustuli
- Ukselüliti välisvalgustus

Esitulede suund on tehases eelnevalt seadistatud ja seda ei ole vaja reguleerida. Kui te aga veate pagasiruumis regulaarselt raskeid esemeid, laske suunda uuesti reguleerida edasimüüja juures või kvalifitseeritud tehniku poolt.

Lampide vahetamine

■ Peeglivalgustite lambid

Laske volitatud Honda edasimüüjal lambid üle vaadata ja vahetada.

Kaugjuhtimispuldi hooldus

Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine

Kui nuppu vajutades indikaator ei sütti, vahetage patarei välja. Asenduspatareid on saadaval poodides või edasimüüja juures.

Nupu patarei kõrval on hoiatusmärk „“ keemiline põletusohu) (*.



HOIATUS

KEEMILISE PÕLETUSOHT

Kaugjuhtimispuldi toitva patarei allaneelamine võib põhjustada tõsiseid sisemisi põletushaavu ja isegi surma.

Hoidke uusi ja kasutatud patareid laste käeulatuses eemal.

Kui kahtlustate, et laps on patarei alla neelanud, pöörduge viivitamatult arsti poole.

ETTEVAATUST: vale aku vahetamine võib põhjustada plahvatus. Vahetage aku ainult sama või samaväärse tüübi vastu.

ETTEVAATUST: Ärge hoidke patareid liigse kuumuse käes, näiteks päikese käes, tule läheduses vms, sest see võib kasutamise, ladustamise või transpordi ajal põhjustada plahvatust või süttiva vedeliku või gaasi väljavoolamist.

ETTEVAATUST: Ärge visake patareid tulle ega kuuma ahju ega purustage ega lõigake patareid mehaaniliselt purustage ega lõigake patareid, sest see võib põhjustada plahvatust.

ETTEVAATUST: Ärge seadke akut suurel kõrgusel äärmiselt madalale õhurõhule, sest see võib põhjustada plahvatust või süttiva vedeliku või gaasi väljavoolamist.



Ebaõigesti kõrvaldatud aku võib kahjustada keskkonda. Tutvuge alati kohalike eeskirjadega aku kõrvaldamise kohta.

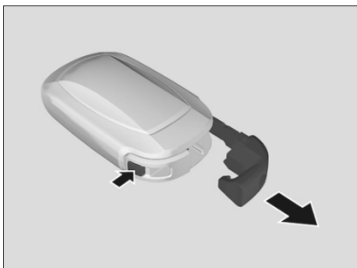
4 Euroopa ja Türgi mudelid

See sümbol patareil tähendab, et seda toodet ei tohi käsitleda olmejäätmetena.

*: Ei ole saadaval kõigil mudelitel



Võtmevaba kaugjuhtimispult



[1] Eemaldage sisseehitatud võti.

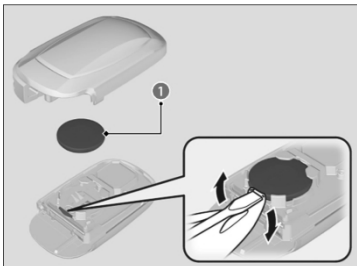


[2] Nupud allapoole suunatud, eemaldage kaanepoolne osa, tõstes seda ettevaatlikult võtme käepideme abil pilust üles.

» Mähkige võtmehoidja riidesse, et vältida võtmevaba kaugjuhtimispuldi kriimustumist.

» Eemaldage kate ettevaatlikult, et nuppe ära ei kaotaks.

[3] Veenduge, et paigaldate patarei õige polaarsusega.



a Patarei

Aku tüüp: CR2032

- Mähkige lameotsaga kruvikeeraja riidesse, et vältida kriimustuste tekkimist võtmevabal kaugjuhtimispuldil

Teave nupupatareide kohta



Toote nimetus: mündi-tüüpi primaarne

liitumpatarei Mudelinumber: CR2032

Valmistatud Indoneesias.

Kaal: 2,8 g Mahutavus: 225 mAh Keemiline koostis: liitium

Kasutatavad kustutusained: alkoholikindel vaht ja kuiv liiv

Patareis sisalduvad kriitilised toorained kontsentratsiooniga üle 0,1% massist: 0,07 g

Minimaalne keskmine tööiga: 17 520 h (2 aastat)

Laadimatu

Tootjaandmed:

Panasonic Energy Co., Ltd. Panasonic

1-1 Matsushita-cho, Moriguchi linn, Osaka, 570-8511, Jaapan

Kui rehv läheb tühjaks

Läbipuhkenud rehvi ajutine parandamine

Kui rehvil on suur lõige või see on muul viisil tõsiselt kahjustatud, tuleb sõiduk pukseerida. Kui rehvil on vaid väike auk, näiteks naelast põhjustatud, võite kasutada ajutist rehviparanduskomplekti, et sõita lähimasse teenindusse püsivama paranduse tegemiseks.

Kuidas sõidukit parkida

Kui rehvi läheb sõidu ajal tühjaks, hoidke roolist kindlalt kinni ja pidurdage järk-järgult, et kiirust vähendada. Seejärel peatuge ohutus kohas.

- 1) Parkige sõiduk kindlale, tasasele ja libisemiskindlale pinnale ning tõmmake käsipidur peale.
- 2) Lülita käigukast asendisse **P**.
- 3) Lülitage ohutuled sisse ja seadke toiterežiim asendisse VEHICLE OFF.



Komplekti ei tohi kasutada järgmistes olukordades. Pöörduge selle asemel edasimüüja või teeabi poole, et sõiduk ära veetaks.

- Rehvitihendi kõlblikkusaeg on möödunud. Rohkem kui üks rehv on läbi torgatud.
- Lõhkemine või lõige on suurem kui 4 mm (3/16 tolli).
- Rehvi külgssein on kahjustatud või auk asub rehvi põhimikust väljaspool. Kahjustus on tekkinud sõitmisest liiga madala rehvirõhuga. Rehvi serv ei ole enam oma kohal.
- Velg on kahjustatud.
-



Ärge eemaldage rehvi läbinud naela ega kruvi.

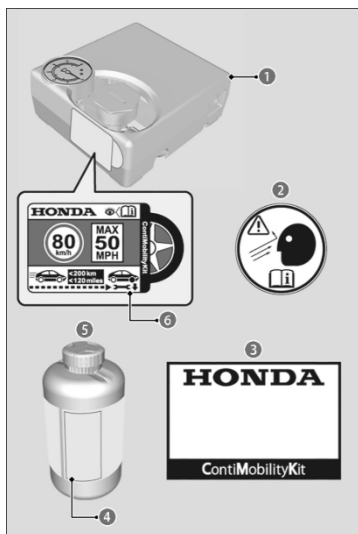
Kui te selle rehvist eemaldate, ei pruugi teil õnnestuda auku remondikomplektiga parandada.



Ärge jätkake sõitu ajutiselt parandatud rehliga.

Ärge kasutage ajutisi parandusi muul eesmärgil kui sõiduki viimiseks lähimasse teenindusse, et lasta rehvi professionaalselt parandada.

Ettevalmistused rehvi ajutiseks parandamiseks



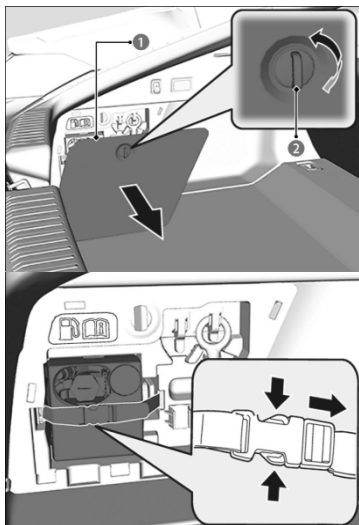
- a Õhukompressor
- b Ratta silt
- c Kasutusjuhend
- d Kõlblikkusaeg
- e Tihendusvedeliku pudel
- f Kiiruspiirangu silt



Kompressori kasutamisel palun järgige järgmisi juhiseid.

- Vältige seadme märgumist vihma ajal.
- Ärge asetage toodet enne kasutamist otse liivale või tolmusele pinnale, kuna tolmu sissehingamine võib põhjustada rikkeid.
- Ärge määrige seadet õli ega määrdeainega.
- Ärge kunagi lahti monteerige ega muudake toodet.
- Ärge laske kompressoril kokku puutuda lõõkidega. See võib põhjustada rikkeid.

Rehviparanduskomplekti väljavõtmine

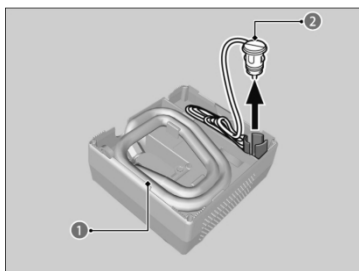


- [1] Eemaldage pagasiruumi vasakul küljel asuv kaas (a), pöörates nuppu (E), seejärel võtke komplekt seest välja.
- [2] Asetage komplekt ülespoole suunatuna tasasele pinnale lähedal asuva tühja rehvi juurde, eemal liiklusest. Ärge asetage komplekti küljele.

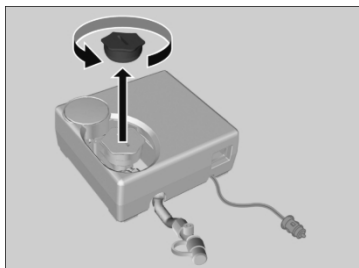
Ajutise rehviparanduskomplekti küljele on kleebitud kiiruspiirangu silt.

Ajutist parandust tehes lugege hoolikalt komplektiga kaasasolevat kasutusjuhendit.

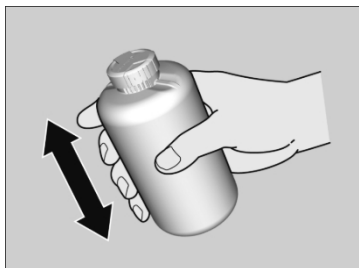
Tihendusaine ja õhu sissepuhumine



- [1] Võtke õhukompressori voolik (a) ja pistikukaabel (E) õhukompressori tagaküljest välja tagaküljest.



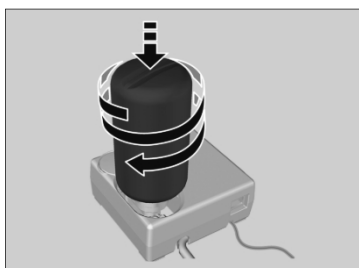
- 2** Eemaldage õhukompressorilt kork.



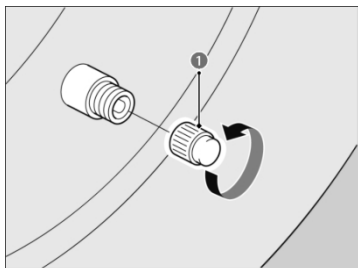
- 3** Raputage pudelit hoolikalt.



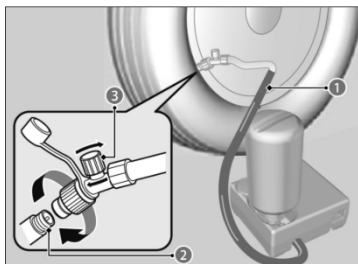
- 4** Eemaldage pudeli kork (a).
» Ärge eemaldage suletud kaant (b).



- 5** Keerake suletud pudel õhukompressorile.
» Keerake pudel tihedalt kinni, et see lahti ei tuleks.

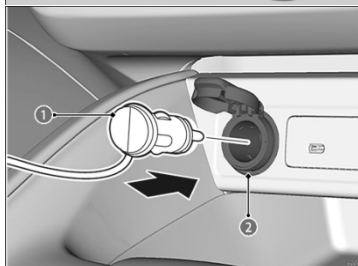


- 6** Keerake ventiili kork (a) lahti.



- 7** Keerake õhukompressori voolik (a) rehvi ventiilile (b).

» Veenduge, et õhuklapp (c) on suletud ja õhukompressor on välja lülitatud.

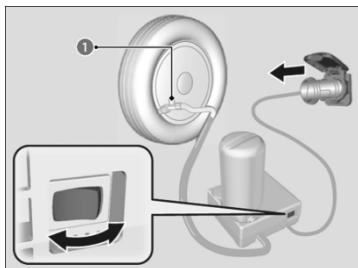


- 8** Ühendage kompressori pistik (a) lisaseadmete toitepistikupesaga (b).

Lisaseadmete toitepesa lk 163

- 9** Lülitage sõiduki toitesüsteem sisse.

Süsinikmonoksiid. lk 26



[10] Lülitage õhukompressor sisse ja pumbake rehvi ettenähtud rõhuni.

- » Kompressor hakkab süstima tihendusainet ja õhku rehvi.
- » Ettenähtud rõhu leiате juhiukse raami küljel olevalt sildilt.

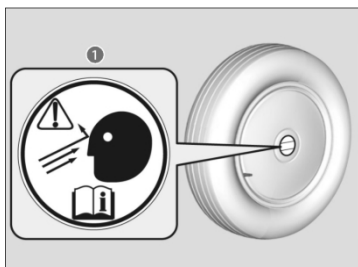
[11] Kui õhurõhk on saavutanud ettenähtud taseme, lülitage kompressor välja.

- » Kontrollige õhurõhu näitu kompressoril
- » Kui rehvi on ülepumpatud, laske õhku välja, keerates õhuklappi (a). Olge ettevaatlik, et tihendusainet maha ei tilguks.

[12] Tõmmake pistik lisaseadmete toitepistikupesast välja.

[13] Keerake õhukompressori voolik rehvi ventiilist lahti. Paigaldage vooliku kork.

» Olge ettevaatlik, et hermeetikku ei läheks maha, kui voolik lahti ühendatakse. Pühkige mahapudenenu vedelik ära.



[14] Kinnitage rattamärgis (a) ratta siledale pinnale.

- » Velje pind peab olema puhas, et silt kleepuks korralikult kinni.

[15] Hoidke rehvi remondikomplekti pagasiruumis.

- » Ärge eemaldage hermeetikupudelit õhukompressorist.

sest eemal.

- Ärge eemaldage tunja pudelit parast hermeetikumi sissepritsimist.
- Pöörduge Honda edasimüüja poole, et saada uus hermeetikupudel ja tühja pudeli nõuetekohaseks kõrvaldamiseks.
- Lülitage õhukompressor välja, kui ühendate õhukompressori vooliku
- Võite kuulda mootori heli töötavast õhukompressorist. See on normaalne.
- Kui määratud õhurõhku ei saavutata 10 minuti jooksul, võib rehvi olla liiga tõsiselt kahjustatud, et komplekt suudaks tagada vajaliku tihenduse, ning teie sõiduk tuleb pukseerida.
- Kui soovite õhurõhku mõõta manomeetriga, lülitage esmalt õhukompressor välja.
- Teatage rehvitihenduse kasutamisest, kui pöörduge Honda edasimüüja või teeabi poole, et vahetada või parandada tühjaks jäänud rehvi.



Ärge kasutage ajutise rehviparanduskomplekti kompressorit kauem kui 10 minutit.

Kompressor võib ülekuumeneda ja saada püsivalt kahjustatud.



Tihendusaine võib riietele ja muudele materjalidele jätta püsivaid plekke.

Olge käsitsemisel ettevaatlik ja pühkige mahapudenenud vedelik kohe ära.



HOIATUS

Rehvitihend sisaldab aineid, mis on tervisele kahjulikud ja võivad allaneelamisel olla surmavad.

Kui toodet on kogemata alla neelatud, ärge esile kutsuge oksendamist. Jooge rohkesti vett ja pöörduge viivitamatult arsti poole.

Nahale või silmadesse sattumisel loputage jahtuva veega ning pöörduge vajadusel arsti poole.



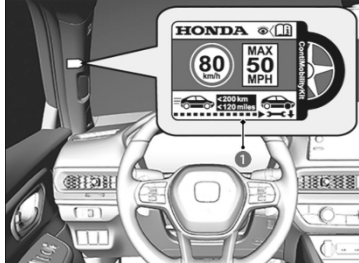
HOIATUS

Mootori töötamine suletud või isegi osaliselt suletud ruumis võib põhjustada mürgise süsinikmonooksiidi kiiret kogunemist.

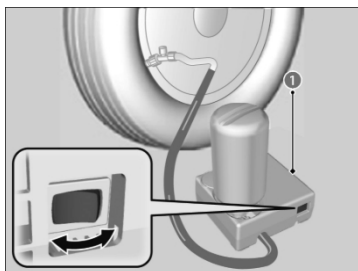
Selle värvitu ja lõhnatu gaasi sissehingamine võib põhjustada teadvusekaotust ja isegi surma.

Mootorit tohi käitada õhukompressori toitmiseks ainult siis, kui sõiduk asub väljas.

Tihendusaine jaotamine rehvis



- 1 Kinnitage kiiruspiirangu silt (a) näidatud kohale.
- 2 Sõitke sõidukiga umbes 10 minutit või 3–10 kilomeetrit (2–6 miili).
- 3 Ärge ületage kiirust 80 km/h (50 miili tunnis).
- 3 Peatage sõiduk ohutus kohas.



- 4 Kontrollige õhurõhku uuesti õhukompressori manomeetri abil. Ärge keerake sisse, et rõhku kontrollida.

Liiga vähe täis rehvi täitmine u lk 382

- 5 Kui õhurõhk on

- alla 130 kPa (1,3 bar, 19 psi):
Ärge lisage õhku ja jätkake sõitu. Leke on liiga tõsine. Helistage abi järele ja laske oma sõiduk ära vedada.

Pukseerimise kohta u lk 383

- Ettenähtud õhurõhk (vt sildit juhiukse raamil) või rohkem:
Jätkake sõitu, kuni jõuate lähimasse teenindusjaama. Ärge ületage kiirust 80 km/h (50 mph).
- Rõhk on suurem kui 130 kPa (1,3 bar, 19 psi), kuid väiksem kui ettenähtud õhurõhk (vt sildil juhiukse piidal):
Pumpake rehvi ettenähtud õhurõhuni.

Liiga madala rõhuga rehvi täispumpamine u lk 386

Ja korrake samme 2–4, kuni jõuate lähimasse teenindusjaama. Ärge ületage kiirust 80 km/h (50 mph).

» Lähim teenindusjaam peab asuma umbes 200 kilomeetri (120 miili) piires.

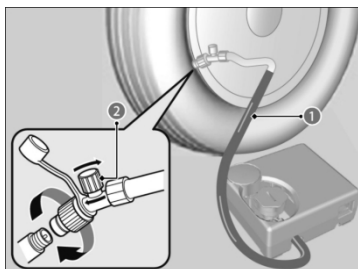
- 6 Pakendage komplekt uuesti kokku ja paigutage see nõuetekohaselt hoiukohta.



Vaadake ettenähtud rõhku juhiuksepiidal olevalt sildilt.

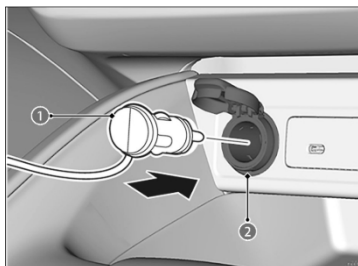
Liiga madala rõhuga rehvi täispumpamine

Komplekti abil saate täita õhku rehvi, millel pole läbilõök, kuid mis on liiga vähe täis.



- [1] Võtke õhukompressor pagasiruumist välja.
- [2] Asetage komplekt ülespoole suunatud küljega tasasele pinnale täidetava rehvi lähedale, eemale liiklusest. Ärge asetage komplekti küljele.
- [3] Eemaldage ventiilikork.
- [4] Kinnitage õhukompressori voolik (a) rehvi ventiili varre külge. Keerake seda, kuni see on tihedalt kinni.

» Veenduge, et õhuklapp (E) on suletud.



- [5] Ühendage kompressori pistik (a) lisaseadmete toitepistikupesaga (E).

» Olge ettevaatlik, et juhe ei jääks ukse või akna vahele kinni.

Lisaseadmete toitepesa lk 163

- [6] Lülitage sõiduki toitesüsteem sisse.

Süsinikmonooksiid. lk 26

- [7] Lülitage sisse õhukompressori lüliti (a), et rehvi täis pumbata.

» Kompressor hakkab rehvi täitma õhuga.

» Kui olete käivitanud toitesüsteemi, jätke see tööle.

- [8] Pumpake rehvi ettenähtud rõhuni täis. [9] Lülitage õhukompressor välja.

» Kontrollige õhukompressori manomeetrit kompressoril.

» Kui rehvi on ülepumpatud, keerake õhuklappi (E), et õhku välja lasta.

- [10] Lülitage sõiduki toitesüsteem välja ja ühendage seejärel õhukompressor lisaseadmete toitepistikupesast lahti.
- [11] Keerake õhukompressori voolik rehvi ventiilivarrest lahti. Paigaldage ventiilikork tagasi.
- [12] Hoidke õhukompressorit pagasiruumis.

- Hoidke toitesüsteem sisse lülitatuna õhu sissepumbamise ajal.
- Ärge kasutage ajutise rehvi remondikomplekti kompressorit kauem kui 10 minutit. Kompressor võib ülekuumeneda ja saada pöördumatult kahjustatud.



HOIATUS

Mootori töötamine suletud või isegi osaliselt suletud ruumis võib põhjustada mürgise süsinikmonooksiidi kiiret kogunemist.

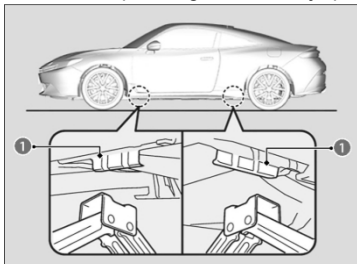
Selle värvitu ja lõhnatu gaasi sissehingamine võib põhjustada teadvuse kaotust ja isegi surma.

Käivitage mootor õhukompressori toiteks ainult siis, kui sõiduk asub väljas.

Tõstuki käsitlemine

Tõstmiskohad

Teie sõidukil on näidatud tõstmiskohad. Rehvide vahetamisel pöörduge edasimüüja poole.



a Tõstmiskohad

Toitesüsteem ei käivitu

Protseduuri kontrollimine

Kui toitesüsteem ei käivitu, kontrollige järgmisi punkte ja võtke asjakohased meetmed.

Kontrollige, kas asjaomane märgutuli või juhiinfoekraanil kuvatakse vastavaid teateid.

- Kuvatakse sõnum „“ (**Sõiduki töötamiseks on temperatuur liiga madal**). Peate ootama, kuni ümbritseva õhu temperatuur tõuseb.
Laske sõiduk puksiirida soojemasse kohta.

 Pukseerimise kohta  lk 169

- Ilmub sõnum „“ (**Käivitamiseks puudutage kaugjuhtimispuhli embleemiga poolel asuvat käivitusnuppu**). Veenduge, et võtmevaba kaugjuhtimispult asub tööolatuses.

 Kui võtmevaba kaugjuhtimispuldi aku on tühi  lk 387

- Käigukasti süsteemi märgutuli vilgub ja ekraanile ilmub sõnum „“ („“). **Käigukasti süsteemis on probleem. Parkimisel rakendage seisupidurit.**

Kontrollige käiguasendit.

- Käigukast ei ole lülitage käigukast



Kontrollige toitesüsteemi käivitamisprotseduuri.

Järgige juhiseid ja proovige toitesüsteemi uuesti käivitada.

 Toitesüsteemi sisselülitamine  lk 113

Kontrollige immobilisaatori süsteemi märgutulede seisundit.

- Kui immobilisaatori süsteemi märgutuli vilgub, ei saa toitesüsteemi sisse lülitada.

 Immobilisaatorisüsteem  lk 71

 Indikaatorite loend  lk 667

Kontrollige kaitsmeid.

- Kontrollige kõiki kaitsmeid või laske oma sõidukit kontrollida edasimüüjal.

 Kaitsmete kontrollimine ja vahetamine  lk 400

- Kui peate sõiduki kohe käivitama, kasutage selle käivitamiseks abisõidukit või abiaikut.

 Käivitamine abisõiduki või abiaaku abil  lk 666

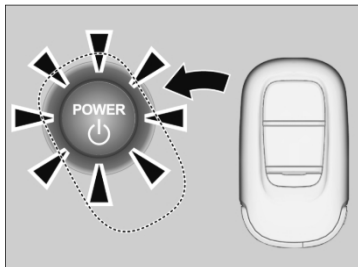
- Olukorrast sõltuvalt võib olla võimalik toitesüsteem ajutiselt sisse lülitada, kasutades avariikäivitamise protseduuri.

 Toitesüsteemi sisselülitamine hädaolukorras  lk 667

Ärge hoidke POWER-nuppu all kauem kui 15 sekundit.

Kui võtmevaba kaugjuhtimispuldi aku on tühi

Järgige allpool toodud juhiseid, kui POWER-nupp ei lülita toidet sisse ega käivita mootorit.



- 1 Vajutage **POWER**-nuppu.
- 2 Puudutage 30 sekundi jooksul võtmevaba kaugjuhtimispuldi keskkohaga POWER-nuppu. Võtmevaba kaugjuhtimispuldi nupud peaksid olema teie poole suunatud.
- 3 Vajutage piduripedaali ja hoidke seda all, seejärel vajutage 10 sekundi jooksul nuppu **POWER**.
 >> Kui te pedaali alla ei vajuta, lülitub režiim üle ACCESSORY-režiimile.

Hädaolukorra toitesüsteemi väljalülitamine

POWER-nuppu võib kasutada mootori seiskamiseks hädaolukorras isegi sõidu ajal. Kui peate mootori seiskama, tehke üks järgmistest toimingutest:

- Hoidke POWER-nuppu umbes kaks sekundit all.
- Vajutage POWER-nuppu kolm korda kindlalt.
- Rooliratas ei lukustu.



Kui sõidu ajal on toiterežiim seatud asendisse ACCESSORY, lülitub mootor välja ja kõik rooli- ja pidurite abisüsteemid lakkavad töötamast, mis raskendab sõiduki juhtimist.

Hädaolukorra toitesüsteemi sisselülitamine

Kui toitesüsteemi ei ole võimalik sisse lülitada tavalise käivitamisprotseduuri abil, võite seda proovida sisse lülitada allpool kirjeldatud avariikäivitamisprotseduuri abil.

Ärge kasutage seda protseduuri, kui tegemist ei ole hädaolukorraga. [1] Veenduge, et seisupidur on sisse lülitatud.



- 2 Kontrollige, et käigukast oleks asendis , seejärel seadke toiterežiim asendisse ACCESSORY.
- 3 Vajutage piduripedaali tugevalt alla, seejärel hoidke POWER-nuppu all vähemalt 15 sekundit.

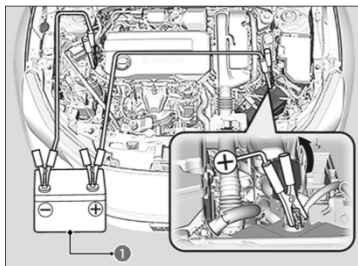
Seda tuleks pidada süsteemi rikkeks isegi juhul, kui teil õnnestub toitesüsteem eespool kirjeldatud viisil sisse lülitada.

Laske oma sõidukil viivitamatult edasimüüjal üle vaadata.

Kui 12-voldine aku on tühi

Stardiprotseduur

Lülitage välja elektriseadmed, näiteks audiosüsteem ja tuled. Lülitage toitesüsteem välja ja avage kapot.



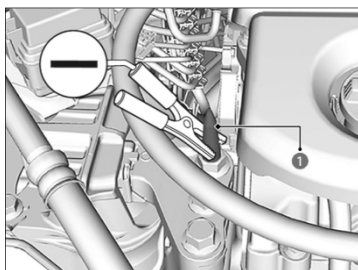
1) Ühendage esimene stardikaabel sõiduki aku „+” klemmiga.

2) Ühendage esimese stardikaabli teine ots abiak(+) -klemmiga.

» Kasutage ainult 12-voldist abiakut.

» Kui kasutate autolaadijat 12-voldise aku laadimiseks, valige laadimispinge kui 15 volti. Õige seadistuse leiate laadija kasutusjuhendist.

a Abiak



3) Ühendage teine stardikaabel abiak(-) -klemmiga.

a Tapp-pult



HOIATUS

12-voldine aku võib plahvatada, kui te ei järgi õiget protseduuri, põhjustades tõsiseid vigastusi lähedal viibivatele inimestele.

Hoidke kõik sädemed, lahtine tuli ja suitsetamisvahendid 12-voldisest akust eemal.



Kui 12-voldine aku viibib äärmiselt külmas keskkonnas, võib selle sees olev elektrolüüt külmuda.

Katsed külmunud 12-voldise aku käivitamiseks stardikaablitega võivad põhjustada aku purunemise.



Kinnitage hüppekaablite klambrid kindlalt, et need mootori vibratsiooni korral lahti ei tuleks.

Olge ettevaatlik, et stardikaablid ei läheks sassi ega puutuks kaablite otsad üksteisega kokku, kui neid kinnitate või eemaldate.



12-voldise aku jõudlus halveneb külmas ilmastikus ja võib takistada mootori käivitumist.

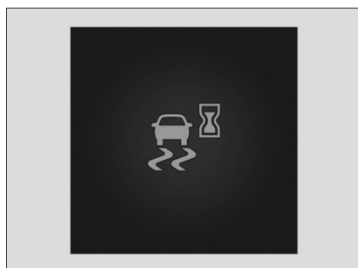


Seda klemmliitmikku ei tohi kasutada teise sõiduki käivitamiseks ega 12-voldise aku laadimiseks.

Mida teha pärast toitesüsteemi käivitumist

Kui teie sõiduki toitesüsteem on käivitunud, eemaldage stardikaablid järgmises järjekorras.

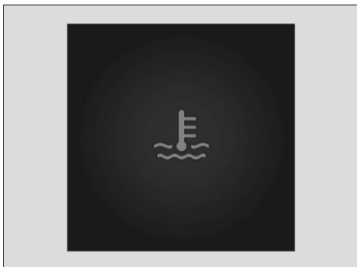
- [1] Ühendage stardikaabel lahti sõiduki maandusest.
- [2] Ühendage stardikaabli teine ots laetava aku „ $\ominus$ ” klemmist lahti.
- [3] Ühendage stardikaabel lahti sõiduki 12-voldise aku $\oplus$ -klemmist. [4] Ühendage stardikaabli teine ots lahti abiaaku $\oplus$ klemmilt.



Pärast 12-voldise aku ühendamist: kui süttivad erinevad märgutuled ja juhiinfoekraanil kuvatakse vasakul olev sõnum, sõitke lühikest vahemaad kiirusega üle 20 km/h (12 mph). Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõidukit kontrollida edasimüüjal.

Ülekuumenemine

Kuidas toimida ülekuumenemise korral



Ülekuumenemise sümptomid on järgmised:

- Juhiinfokraanile ilmub sõnum „”. **Võimsussüsteemi temperatuur on kõrge. Võimsus võib olla vähenenud.**
- Juhiinfokraanile ilmub sõnum „” (**Mootori temperatuur on liiga kõrge. Ärge sõitke. Laske mootoril jahtuda.**).
- Mootoriruumist tuleb auru või pritsmeid.



HOIATUS

Ülekuumenenud mootorist väljuv aur ja pritsmed võivad põhjustada tõsiseid põletushaavu. Ärge avage kapotit, kui sealt tuleb auru välja.



HOIATUS

Kui eemaldate radiaatorikorki, kui mootor on kuum, võib kuum jahutusvedelik välja pritsida ja põhjustada tõsiseid põletushaavu.

Laske mootoril ja radiaatoril alati jahtuda enne radiaatorikorki eemaldamist.



Kui „” **Toitesüsteemi temperatuur on kõrge. Võimsus võib väheneda.** sõnum ilmub juhiinfokuvale, on teie sõiduki kiirendusvõime vähenenud ja sõiduki käivitamine kaldpinnal võib olla raskem.



Sõidu jätkamine, kui



„**Mootori temperatuur on liiga kõrge.**

Ärge sõitke. Laske mootoril jahtuda. sõnumiga juhiinfokraanil võib mootorit kahjustada.

„**Jõusüsteemi temperatuur on kõrge. Võimsus võib väheneda.**“ **Sõnum ilmub juhiinfokraanile** **ekraanil**

[1] Parkige sõiduk viivitamatult ohutusse kohta.

» Tõmmake seisupidur ja lülitage käigukast ohutuledele.



Lülitage kõik lisaseadmed välja ja lülitage sisse

☑ Jätke toiterežiim sisse lülitatuks ja oodake, kuni sõnum kaob.

» Kui teade ei kao, laske oma sõidukit kontrollida edasimüüjal.

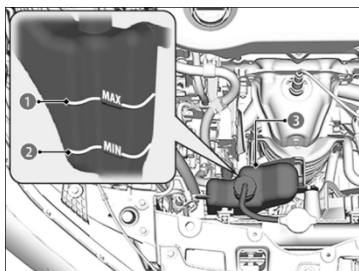
Mootori temperatuur on liiga kõrge. Ärge sõitke. Laske mootoril **jahtuda. Sõnum ilmub juhiinfokraanile** **ekraanil**

[1] Parkige sõiduk viivitamatult ohutusse kohta.

☑ Lülitage välja kõik lisaseadmed ja lülitage sisse ohutuled.

» Auru ega pihustit ei ole: Jätke toitesüsteem sisse lülitatuks ja avage kate.

» Auru või pihustust on: Lülitage toitesüsteem välja ja oodake, kuni see vaibub. Seejärel avage kaas.



a **MAX**

● **MIN**

c Reservpaak

3 Kontrollige, kas jahutusventilaator töötab, ja lülitage toitesüsteem välja, kui juhiinfoekraanil kuvatav teade „” (**Mootori temperatuur liiga kõrge. Ärge sõitke. Laske mootoril jahtuda.**) kaob.

» Kui jahutusventilaator ei tööta, lülitage toitesüsteem viivitamatult välja.

4 Kui mootor on jahtunud, kontrollige jahutusvedeliku taset ja vaadake, kas jahutussüsteemi osades on lekkeid.

» Kui reservpaagi jahutusvedeliku tase on madal, lisage jahutusvedelikku, kuni see jõuab MAX-märgini.

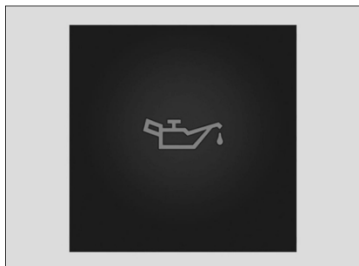
» Kui reservpaagis ei ole jahutusvedelikku, kontrollige, kas radiaator on jahtunud. Katke radiaatorikork paksu riidega ja avage kork. Vajaduse korral lisage jahutusvedelikku kuni täitekaela aluseni ja pange kork tagasi peale.

- Kui teade ei kao, laske oma sõidukit kontrollida edasimüüjal.
- Kui jahutusvedelik lekib, pöörduge remondi tegemiseks edasimüüja poole.

Kasutage vett ainult hädaolukorras või ajutise meetmena. Laske edasimüüjal süsteem võimalikult kiiresti sobiva antifriisiga läbi loputada.

Kui ilmub hoiatus

Kui ilmub hoiatus „Mootori õlirõhk madal”



Mootori töötamine madala õlirõhuga võib peaaegu kohe põhjustada tõsiseid mehaanilisi kahjustusi.

Hoiatuse ilmumise põhjused

Ilmub, kui mootori õlirõhk on madal.

Mida teha kohe, kui hoiatus ilmub

[1] Parkige sõiduk viivitamatult tasasele pinnasele ohutusse kohta. [2]
Vajaduse korral lülitage sisse ohutuled.

Mida teha pärast sõiduki parkimist

[1] Lülitage toitesüsteem välja ja laske mootoril umbes kolm minutit seista. [2]
Avage kapot ja kontrollige õlitaset.

» Lisage õli vastavalt vajadusele.

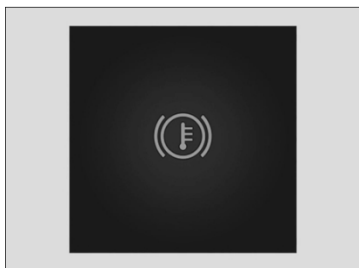
Q Õli kontrollimine, vt lk 84

[3] Käivitage mootor ja kontrollige madala õlirõhu hoiatust.

» Hoiatus kaob: jätkake sõitu.

» Kui hoiatus ei kao 10 sekundi jooksul: peatage mootor viivitamatult ja pöörduge remondiks edasimüüja poole.

Kui ilmub hoiatus pidurdusvõime vähenemise kohta



Hoiatuse ilmumise põhjused

Ilmub, kui pidurdusvõime on vähenenud.

Mida teha kohe, kui hoiatus ilmub

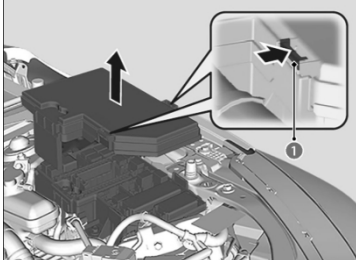
Vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult. Laske oma sõidukit kontrollida edasimüüjal.

Kaitsmed

Kaitsmete kontrollimine

Kui mõni elektriseade ei tööta, lülitage toite režiim asendisse VEHICLE OFF ja kontrollige, kas mõni asjakohane kaitsme on läbi põlenud.

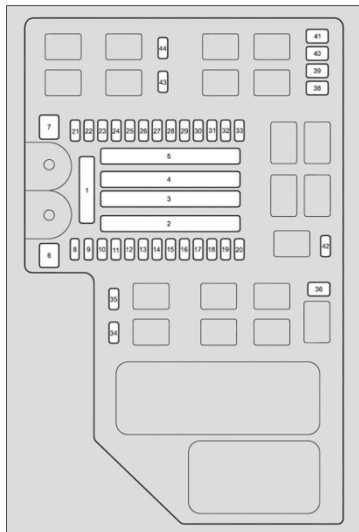
Mootoriruumi kaitsmekarp



Asub mootoriruumis vasakul pool.

» Avage kasti, lükates keeli (a).

- Kaitsmete asukohad on näidatud alloleval pildil. Leidke asjaomane kaitsme pildil ja tabelis oleva kaitsme numbri järgi.



Kaitsetega vooluring ja kaitsme nimiväärtus

	Lülituskaitse	Amper e
1	— Aku	175 A
	— —	40A
	— Kaitsmekarp, variant 1	60 A
2	— —	40 A
	— —	40A
	— Helivõimendi	30 A
	— Kaitsmekarp, peakaitsmed	60 A
	— —	30A
	— —	30A
	— —	70A
3	— Tagaklaasi soojendus	30 A
	— Kliimaseadme PTC1	40 A
	— Puhuri mootor	40 A
	— Kliimaseadme PTC2	40 A
	— ESB	40A
	— ABS/VSA mootor	40 A
	— RFC	40A
4	— P-ACT mootor	30 A
	— IG MAIN	30 A
	— —	30 A
	— Releemoodul 2	30A
	— Valik 6	30 A
	— Esiklaasipuhasti	30 A
	— EPS	70A
5	— Releemoodul 1	30 A
	— ABS/VSA FSR	40 A
	— mootori veepump	40 A
	— Kaitsmekarp, peakaitsme 2	40A
6	— —	—

	Kaitsetega vooluring	Amper e
7	— IG Main2	30 A
8	— —	—
9	— —	—
10	— AUDIO SUB	7,5 A
11	— —	—
12	— —	—
13	— —	—
14	— AKU IR	10 A
15	— aku andur	10A
16	— —	—
17	— Pesumasin	15A
18	— Signaalhorn	15A
19	— VARUKOOPIA	15A
20	— HELI	15A
21	— IGP	15A
22	— VARU-FI-ECU	10 A
23	— DBW	15 A
24	— RFC rele	7,5 A
25	— PCU EWP	7,5 A
26	— P-ACT ECU	7,5 A
27	— LCM L	15 A
28	— INJ	15 A
29	— Pidurituled	10A
30	— LCM R	15A
31	— IG-mähis	15A
32	— EVTC	20A
33	— Oht	15A
34	— —	—
35	— —	—
36	— IG 1 MON2	7,5 A

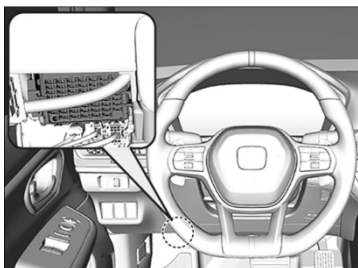
	Kaitsetega vooluahel	Amper e
37	— —	—
38	— IGB	10A
39	— IGA	15A
40	— —	—

	Lülituskaitse	Amper e
41	— IGPS [LAF]	10 A
42	— —	—
43	— —	—
44	— —	—

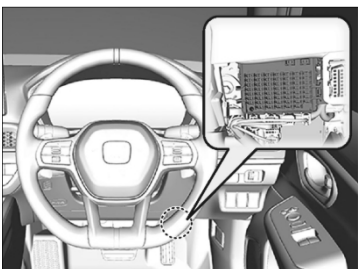
Sisemine kaitsmekarp

4 Vasakpoolse rooliga mudel

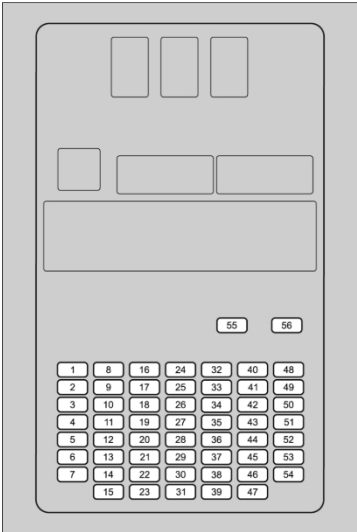
Asub armatuuri all.



4 Parempoolse rooliga mudel



- Kaitsmete asukohad on näidatud alloleval pildil. Leidke asjaomane kaitsme pildil ja tabelis oleva kaitsme numbri järgi.



Lülituse kaitse ja kaitsme nimiväärtus

	Kaitsetega vooluring	Amper e
1	— Juhi poolne elektriline akna tõstja	20 A
2	— akna tõstja	20 A
3	— —	—
4	— —	—
5	— Valik	10A
6	— SRS	10A
7	— Hatch MTR	10A
8	— USB-laadija	10A
9	— Eesmine lisaseadmete pistikupesa	20 A
10	— Ukselukk	20A
11	— ARVESTI	10 A
12	— Valik 3 (ST CUT)	10A
13	— VARIANT 2	10A
14	— Valik 6 (VB SOL)	10A
15	— Juhiukse avamine	10A

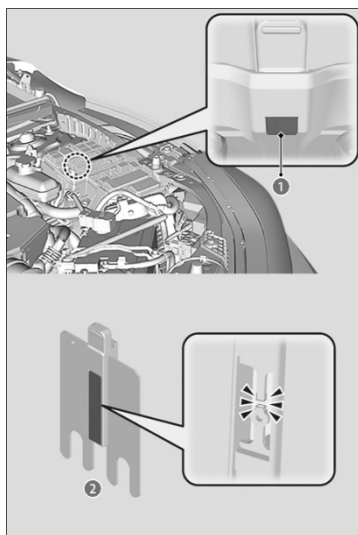
	Kaitsetega vooluring	Amper e
16	—	10A
17	— —	—
18	— —	—
19	— Super Lock'	10 A
20	— Tagumine udutulelatern	10A
21	— —	—
22	— võtmevaba juurdepääsusüsteem	10A
23	— Juhiukse lukk	10A
24	— väliskäepide	20A
25	— IMG	10A
26	— SRS	10A
27	— ACG / D/V	20A
28	— Valik 5	10A
29	— Kütusepump	15A
30	— Vasaku küljeukse avamine	10A
31	— Parempoolse ukse avamine	10A

*: Ei ole saadaval kõigil mudelitel

	Kaitsetega vooluahel	Amper e
32	—	—
33	—	—
34	—	—
35	—	—
36	—	—
37	—	—
38	—	—
39	— Parempoolse ukse lukk	10A
40	—	—
41	—	—
42	— ESB	10A
43	— AIRCON	10A
44	— Päevasõidutuled	10A

	Lülituse kaitse	Amper e
45	— ACC	10 A
46	— ACC võtmelukk	10A
47	— Vasaku külje ukse lukk	10A
48	— Istmesoojendid	20 A
49	—	—
50	—	—
51	—	—
52	— IGA2	15A
53	—	—
54	— Valik 1	10A
55	—	—
56	— Adaptiivne amortisaatorisüsteem	30A

Kaitsmete kontrollimine ja vahetamine



1 Seadke toiterežiim asendisse VEHICLE OFF.
Lülitage esitulede ja kõik lisaseadmed välja.

2 Eemaldage kaitsmekarbi kaas.

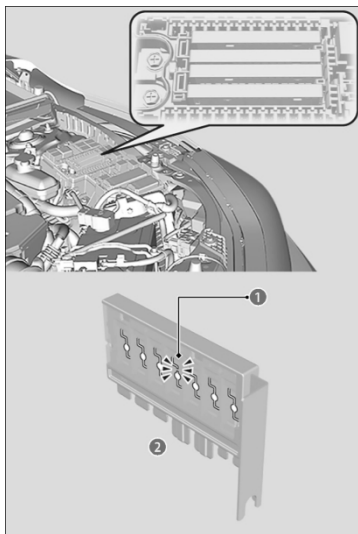
3 Kontrollige mootoriruumis asuvat suurt kaitset.

» Vaadake kaitset läbi ava.

» Kui sulavkaitsme on läbi põlenud, laske see esinduses välja vahetada.

a Auk

E Peakaitse

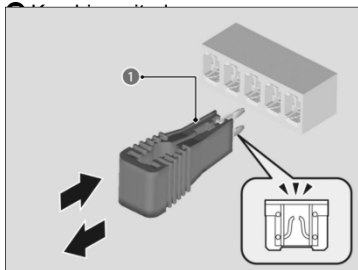


4 Kontrollige mootoriruumi kaitsmekarbis olevaid kombineeritud kaitsmeid.

» Vaadake kaitsmete vahele.

» Kui sulavkaitsme on läbi põlenud, laske see müüjal välja vahetada.

Läbipõlenud kaitsme



5 Kontrollige mootoriruumis ja sõiduki salongis asuvaid väikeseid kaitsmeid.

» Kui mõni sulavkaitsme on läbi põlenud, eemaldage see kaubanduses saadaval oleva kaitsme eemaldajaga ja asendage uue vastu.

Kaitsme eemaldaja

- Kaitsme asendamine suurema nimivooluga kaitsmega suurendab oluliselt elektrisüsteemi kahjustumise tõenäosust.
- Kasutage tabeleid, et leida asjaomane kaitsme ja kontrollida selle nimivoolu.
- Vahetage see välja sama nimivooluga kaitsmega.

Hädaolukorras pukseerimine

Pukseerimise kohta

Kui teie sõidukit on vaja pukseerida, helistage professionaalsele pukseerimisteenuse osutajale.

- Sõiduki tõstmine või pukseerimine kaitseraua abil põhjustab tõsiseid kahjustusi. Kaitserauad ei ole mõeldud sõiduki kaalu kandmiseks.
- Kui teie sõidukit pukseeritakse esirattad õhku tõstetuna, veenduge, et seisupidur on vabastatud. Kui seisupidurit ei ole võimalik vabastada, tuleb teie sõiduk transportida platvormiga.

 Seisupidur  lk 119

Lameplatvormiga seadmed

Operaator laadib teie sõiduki veoauto kastile. See on parim viis teie sõiduki transportimiseks.

Rataste tõsteseadmed

Pukseerimissõiduk kasutab kahte pöörlevat kätt, mis liiguvad esirehvide alla ja tõstavad need maapinnast üles. Tagumised rehvid jäävad maapinnale. See on sobiv viis teie sõiduki pukseerimiseks.

4 Parempoolse rooliga sõiduk

Enne sõiduki pukseerimist lülitage välja turvasüsteemi kaldenurgaandur, kui peate süsteemi sisse lülitama.

Kui teie sõiduk ei suuda rikke või liiklusõnnetuse tõttu iseseisvalt sõita ja teil ei ole muud valikut kui seda liigutada nii, et kõik neli ratast puudutavad maapinda, järgige sõiduki liigutamiseks allpool toodud juhiseid.

- [1] Lülitage sõiduki toiterežiim sisse.
- [2] Lülitage välja CMBS ja parkimisandurite süsteem

 Ekraani ümberlülitamine  lk 318

- [3] Vabastage seisupidur.
- [4] Vajutage piduripedaali ja lükake käigukang asendisse **N**.
- [5] Liigutage sõidukit.

Kui te ei suuda sõidukit selle juhendi abil liikuma panna, helistage professionaalsele pukseerimisteenusele.



Järgige sõiduki liikumisel palun neid tingimusi. Nende eiramine võib põhjustada sõiduki kahjustusi.

- Sõidukiirust tuleb hoida maksimaalselt 10 km/h.
- Hoidke vahekaugus maksimaalselt 200 m.



Ärge kunagi pukseerige sõidukit ainult kõie või ketiga.

See on väga ohtlik, sest kõied või ketid võivad küljelt küljele nihkuda või puruneda.

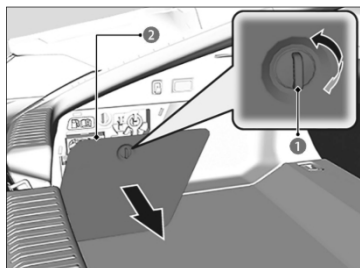


Ebaõige pukseerimine, näiteks matkaaauto või muu mootorsõiduki taga pukseerimine, võib kahjustada käigukasti.

Kui kütusepaagi luuki ei õnnestu avada

Mida teha, kui kütusepaagi luuki ei õnnestu avada

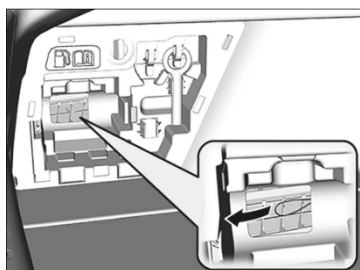
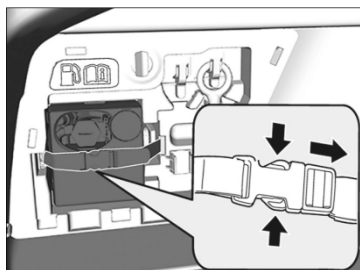
Kui kütusepaagi luuki ei õnnestu avada, toimige järgmiselt.



- [1] Eemaldage pagasiruumi vasakul küljel asuv kaas, pöörates nuppu, ja võtke sealt seest välja komplekt.

a Nupp

E Kaan



- [2] Tõmmake vabastusnööri enda poole.
» Tõmmake vabastusnööri kergelt, kuni see peatub.
- [3] Avage kütuse täitmisluuk.

 Kütuse tankimine  Lk 134

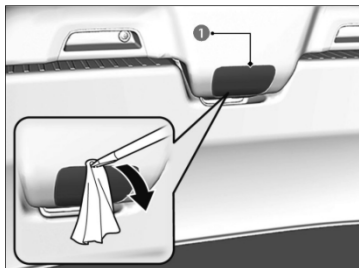


Vabastusnööri liiga tugev tõmbamine võib nööri kahjustada.

Pärast nende sammude sooritamist võtke ühendust edasimüüjaga, et lasta sõiduk üle vaadata.

Kui tagaluuki ei õnnestu avada

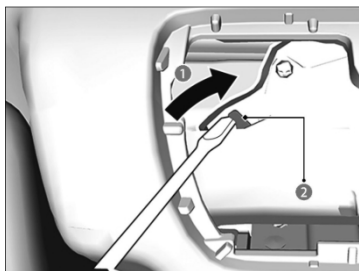
Mida teha, kui tagaluuki ei õnnestu avada



a Kate

[1] Kasutage lameotsalist kruvikeerajat ja eemaldage tagaluugi tagaküljel olev kate.

» Mähkige lameotsaga kruvikeeraja riidesse, et kriimustuste vältimiseks.



a Liugur

E kangi

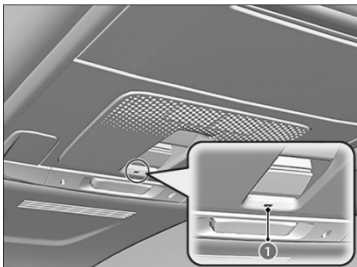
☑ Tagaluugi avamiseks suruge tagaluuki samal ajal, kui liigutate kangi laiaotsalise kruvikeerajaga.

● Järgnevad sammud:

Pärast nende sammude sooritamist võtke ühendust edasimüüjaga, et lasta sõiduk üle vaadata.

Hädaabikõne (eCall)

Automaatne hädaabikõne



Kui teie sõiduk satub liiklusõnnetusse, üritab sõiduk ühendust võtta hädaabikeskuse (PSAP) operaatoriga. Kui ühendus on loodud, saadetakse hädaabikeskuse operaatorile, kellega saate rääkida, mitmesugust teavet sõiduki kohta. See teave hõlmab järgmist:

- Sõiduki tüüp (sõiduauto või kerge kaubik)
- Sõiduki liikumiseks kasutatava energia liik (bensiin/diisel/CNG/LPG/elekter/vesinik)
- sõiduki viimased kolm asukohta
- Sõidusuund
- Käivitamisrežiim (automaatne või käsitsi)
- Aeg

Hädaabikõne algatamisel lülitatakse sõiduki kõlarid välja, et saaksite kuulda operaatorit. Kui toiterežiim on sisse lülitatud, süttib eCall-indikaator 1 sekundiks roheliselt ja seejärel 1 sekundiks punaselt.

Kui eCall-süsteem töötab korralikult, süttib indikaator roheliselt.

- Roheline: eCall-süsteem on valmis.
- Vilgub roheliselt: eCall-süsteem on ühendatud ja teeb eCall-kõne operaatorile.
- Pidev lühike punase tule vilkumine: eCall-süsteemil ei õnnestunud operaatoriga ühendust luua. eCall-indikaator vilgub sellisel viisil 5 sekundit ^{*1}/ 30 sekundit ^{*2}, seejärel süttib roheliselt.

*1: Välja arvatud Türgi mudelid

*2: Türgi mudelid

Kui eCall-süsteem on kriitilise süsteemirikke korral välja lülitatud, kuvatakse sõiduki reisijatele järgmine hoiatus:

- Punane või kustunud: eCall-süsteemis on tekkinud probleem. Kui indikaator jääb punaseks või kustunuks ka pärast sõiduki taaskäivitamist, laske süsteemil kontrollida edasimüüja juures.

- Vilgub punaselt: varuaku tase on liiga madal. Kui toide on sisse lülitatud, laaditakse akut. Kui aku on laetud teatud tasemeni, süttib eCall-indikaator roheliselt.

Teie sõiduk ei pruugi operaatoriga ühendust saada, kui:



12-voldise aku laetustase on liiga madal.

Teie sõiduk asub piirkonnas, kus mobiilside leviala on ebapiisav.

eCall-süsteemis endas või selle lisaseadmetes, nagu mikrofon või kõlarid, on probleem.

Teie sõiduk on varustatud 112-põhise eCall-teenuse süsteemiga.

112-põhine eCall-teenus on üldist huvi pakkuv avalik teenus, mis on kättesaadav tasuta.

112-põhine eCall-süsteem sõidukis aktiveeritakse, kui toite režiim on seatud asendisse ON.

Kokkupõrke korral määrab süsteem põrke tugevuse sõiduki anduritelt saadud teabe põhjal ning sõltuvalt kokkupõrke raskusastmest algatab hädaabikõne.

Vajaduse korral saab 112-põhist eCall-süsteemi sõidukis käivitada ka käsitsi.

 Käsitsi hädaabikõne u lk 410

Isikuandmete töötlemine 112-põhise eCall-sõidukisisese süsteemi kaudu peab vastama direktiivides 95/46/EÜ (asendatud määrusega (EL) 2016/679) ja 2002/58/EÜ sätestatud isikuandmete kaitse eeskirjadele ning peab eelkõige põhinema vajadusel kaitsta isikute elulisi huve vastavalt direktiivi 95/46/EÜ (asendatud määrusega (EL) 2016/679) artikli 7 punktile d. Selliste andmete töötlemine on rangelt piiratud eesmärgiga, milleks ühtne Euroopa hädaabinumber 112 on ette nähtud.

112-põhise eCall-sõidukisüsteemi poolt töödeldud andmete vastuvõtjateks on asjaomased avaliku turvalisuse hädaabikeskused, mille on määranud selle riigi vastavad ametiasutused, kus need asuvad, ning mis on esimesed, kuhu edastatakse andmed ja mille jaoks on määratud ühtne Euroopa hädaabinumber 112.

Teie sõiduk ei pruugi suuta ühendust luua hädaabikõnekeskuse operaatoriga, kui:

- nii 12 V aku kui ka varuaku laetuse tase on liiga madal.
- Teie sõiduk asub piirkonnas, kus mobiilside leviala on ebapiisav.
- On probleem eCall-süsteemis endas või selle lisaseadmetes, nagu mikrofon või kõlarid.

Varupatarei on konstrueeritud töötama vähemalt 3 aastat, pärast mida võib olla vaja seda vahetada.

Varupatareid ei ole võimalik otse osta. Asendamiseks pöörduge edasimüüja poole.

Andmekaitse

112-põhine eCall-süsteem sõidukis on kavandatud tagama, et:

- süsteemi mälus sisalduvad andmed ei ole enne eCall-i käivitamist süsteemiväliselt kättesaadavad.
- Andmeid ei ole võimalik jälgida ega pidevalt jälgida süsteemi tavapärase töö ajal.
- Süsteemi sisemälus olevad andmed kustutatakse automaatselt ja pidevalt.

Süsteemi normaalseks toimimiseks kirjutatakse sõiduki asukohaandmed süsteemi sisemälus pidevalt üle, nii et säilitatakse andmed sõiduki kolme viimase asukoha kohta.

112-põhise eCall-sõidukisisese süsteemi tegevusandmete logi säilitatakse ainult niikaua, kui on vaja hädaolukorra eCall-i käsitlemise eesmärgi saavutamiseks, ning igal juhul mitte kauem kui 13 tundi alates hädaolukorra eCall-i käivitamise hetkest.

Omaniku õigused

Andmesubjektil (sõiduki omanikul) on õigus tutvuda andmetega ning vajaduse korral taotleda teda puudutavate andmete parandamist, kustutamist või blokeerimist, kui nende töötlemine ei vasta direktiivi 95/46/EÜ (asendatud määrusega (EL) 2016/679) sätetele.

Kõikidele kolmandatele isikutele, kellele andmed on avaldatud, tuleb teatada sellisest käesoleva direktiivi kohaselt teostatud parandamisest, kustutamisest või blokeerimisest, välja arvatud juhul, kui see osutub võimatuks või nõuab ebaproportsionaalset pingutust.

Andmesubjektil on õigus esitada kaebus pädevale andmekaitseasutusele, kui ta leiab, et tema isikuandmete töötlemise tulemusel on rikutud tema õigusi.

Honda eCall-teenuse teave:

Kui teil on eCalliga seotud küsimusi, võtke ühendust selle riigi esindusega, kus te elate.

Esinduste nimekirja leiate teenindusraamatust või oma kohalikult Honda veebilehelt.

Hädaabikõne (eCall) seadme varuaku teave

Varupatarei on konstrueeritud töötama vähemalt 3 aastat, pärast mida võib olla vaja seda vahetada.

Varupatareid ei ole võimalik otse osta. Asendamiseks pöörduge edasimüüja poole.

ETTEVAATUST

Vale tüüpi aku paigaldamisel on plahvatusoht. Vahetage aku välja sama tüüpi aku vastu.

ETTEVAATUST

Plahvatusoht või tuleohtliku vedeliku või gaasi lekkimise oht.

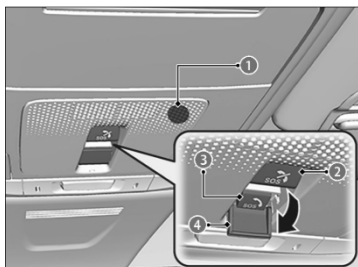
Ärge kasutage, hoidke ega viige patareid keskkonda, kus valitseb äärmiselt kõrge temperatuur või äärmiselt madal rõhk, mis tuleneb väga suurtest kõrgustest.

Ärge püüdke kasutatud akut põletada, purustada ega lõigata.

Varupatarei tootja andmed: DENSO CORPORATION Kaubamärk: DENSO

Postiaadress: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Jaapan

Käsitsi tehtav hädaabikõne



Mikrofon

B SOS-tühistamisnupp

C SOS-nupp

D Kaan

Kui teil on vaja teha hädaabikõne, saate ühenduse luua käsitsi. Vajutage SOS-nuppu ja hoidke seda all rohkem kui 0,5 sekundit.

Kõne tühistamiseks vajutage **SOS**-tühistamisnuppu rohkem kui 0,5 sekundit, enne kui **SOS**-nupu vajutamisest on möödunud 5 sekundit.

SOS-nuppu kaitseb kate. Avage kate, et nuppu kasutada.

Hädaabikõne algatamisel lülitatakse sõiduki kõlarid välja, et saaksite kuulda operaatorit.

Ärge vajutage nuppu sõidu ajal. Kui peate operaatoriga ühendust võtma, pargige sõiduk enne kõne tegemist ohutusse kohta.

Kui eCall-süsteemil ei õnnestu esimesel korral operaatoriga ühendust luua, proovib süsteem uuesti, kuni ühendus on loodud. Kui aga esimesest katsest on möödunud kaks minutit, ei püüa süsteem enam ühendust luua.

SOS-tühistamisnupp ei tühista kõnet, kui süsteem on juba operaatoriga ühenduses.

4 Israeli mudelit

מוצר : נתונים תקשורת מודול

סימן רשום : DENSO

ארץ ייצור : ראה מוצר

דגם : 0GEY10

שנת ייצור : ראה מוצר

Importija nimi: **Mayer's Cars and Trucks Co. Ltd.**

Importija address: 17 Yitzhak Sadeh St. Tel Aviv 67775, Israel

Sõiduki andmed

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed.....413

Identifitseerimisnumbrid

Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN), mootori number,
mootori seerianumber ja käigukasti number.....
..... 415

Raadiosignaale kiirgavad seadmed*

Raadiosignaale edastavad seadmed..... 417

Vastavusdeklaratsiooni sisu ülevaade*

Ülevaate kohta.....442

Avatud lähtekoodi litsents

Kokkuvõte..... 443

*: Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Tehnilised andmed

Tehniliste andmete kohta

Põhiteave	
Mudel	PRELUDE
Tühimass	1 470–1 471 kg (3 241–3 243 naela)
Maksimaalne lubatud kaal	Vaata sertifikaadi etiketti juhiuksepiidal ^{*1} Vaata sertifitseerimissilti kaassõitja uksepiidal ^{*2}
Maksimaalne lubatud teljekoormus	Vaata sertifitseerimissilti kaassõitja uksepiit ^{*2}

*1: Vasakpoolse rooliga mudel

*2: Parempoolse rooliga mudel

Kliimaseade	
Külmutusaine tüüp	HFO-1234yf (R-1234yf)
Täitekoormus	405–455 g (14,3–16,0 oz)

Mootori tehnilised andmed

Veekühitusega neljasilindrilise ridamootori	
Tüüp	DOHC
Silindri läbimõõt x tööliikumine	81,0 x 96,7 mm (3,19 x 3,81 tolli)
Töömaht	1 993 cm ³ (121,57 cu-in)
Surveaste suhe	13,9 : 1
Süüteküünlad	NGK DILZKAR7G11 Y

Kütus

Tüüp	EN 228 standardid bensiin/gasoholi kütus Plii-vaba premium-bensiin/gasohol kuni E10 (90% bensiini ja 10% etanooli), oktaanarv 95 või rohkem
Kütusepaagi maht	40,0 l (8,80 Imp gal)

12-voldine aku

Mahutavus	36 Ah (5)/45 Ah (20)
-----------	----------------------

Klaasipuhastusvedelik

Paagi maht	1,5 l (1,32 Imp qt)
------------	---------------------

Lambid

Esitulede (lähitulede)	LED
Esitulede (kaugtuled)	LED
Esipöördetuled	LED
asukohal olevat sertifitseerimissilti / Päevasõidutuled	LED
Aktiivsed kurvivalgustid	LED
Külje suunatulelaternad (ukse peal LED peeglitel)	
Pidurituled	LED
Tagatuled	LED
Tagumised suunatulelaternad	LED
Tagumised külje märgutuled	LED
Tagurdustuled	LED
Tagumine udutulede	LED
Kõrgele paigaldatud pidurituli	LED
Tagumise numbritulelambi valgustus	LED
Ukselüliti valgustus	LED
Tuled	
Kaardivalgustus	LED
Pagasiruumi valgustus	LED
Peeglivalgustus	
Esikonsoli valgustus	2,3 W
Kasikast	LED
Salongi valgustus	LED
Uksel asuvad valgustid	LED
Ukselasku valgustus	LED
Jalavalgustid	LED
Ümbritsevad tuled	LED

Pidurivedelik

Määratud	Pidurivedelik, mis vastab standardile DOT 3 või DOT 4
----------	---

Käigukastiõli

Määratud	Honda HEVF-tüüp 1
Mahutavus	Muutus 2,2 L (1,9 Imp qt)

Mootoriõli**4 Euroopa mudelit**

- Honda mootoriõli tüüp 2.0
- Honda originaalmootoriõli 0W-20
- ACEA C5, API SP või kõrgem klass 0W-20

Soovitatud

4 Välja arvatud Euroopa mudelid

- Honda originaalmootoriõli 0W-20
- ACEA C5, API teenindusklass SP või kõrgem klass 0W-20

Mahutavus	Vahetus 3,7 L (3,3 Imp qt)
Mahutavus	Muuda 4,0 L (3,5 Imp qt)
	koos filtriga

Mootori jahutusvedelik

Määratud	Honda aastaringne antifriis/jahutusvedelik tüüp 2
Segamissuhe	50/50 destilleeritud veega
	5,54 l (1,22 Imp gal) (muutus, sealhulgas
Mahutavus	jäänud 0,62 L (0,14 Imp gal) reservpaagis)

Rehvid

	suurus	235/40R19 96W
Tavaline	Rõhk	Vaata etiketti juhiuksepiidal
Ratta suurus	Tavaline	19 x 8 1/2J

Honda TRK õhukompressor

Kaalutud

heite helirõhutase A- 81 dB (A)

kaalutud

helivõimsustase

90 dB (A)

Pidur

Tüüp	Hüdrauliline roolivõimendi
Ees	Ventileeritud ketas
Tagumised	Täisketas
seisupidur	Elektriline parkimispidurisüsteem

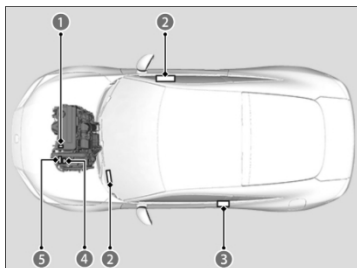
Sõiduki mõõtmed

Pikkus	4 525 mm (178,1 tolli)
Laius	1 880 mm (74,0 tolli)
Kõrgus	1 349 mm (53,1 in)
Teljevahe	2 604 mm (102,5 tolli)
	ees 1 626 mm (64,0 tolli)
Rada	taga 1 625 mm (64,0 tolli)

Identifitseerimisnumbrid

Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN), mootori number, mootori seerianumber ja käigukasti number

Teie sõidukil on 17-kohaline sõiduki identifitseerimisnumber (VIN), mida kasutatakse sõiduki registreerimiseks garantii eesmärgil ning sõiduki registreerimiseks ja kindlustamiseks. Teie sõiduki VIN-i, mootori numbrit, mootori numbrit ja käigukasti numbrit asukohad on näidatud allpool.



a Mootori number

E Sõiduki identifitseerimisnumber

c Sertifikaadisilt/sõiduki identifitseerimisnumber number/mootori number

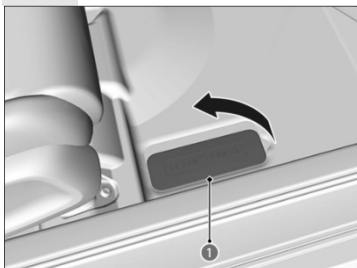
d Käigukasti number

e Mootori number

4 Vasakpoolse rooliga

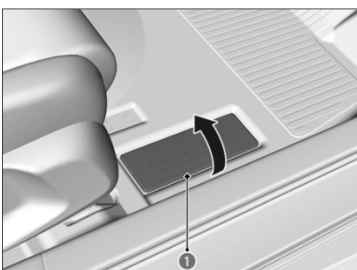
sõiduk

Sõiduki sisemine identifitseerimisnumber (VIN) asub katte all.



a Kate

4 Parempoolse rooliga mudel



a Kate

Järgmised teie sõidukil olevad tooted ja süsteemid kiirgavad töötamise ajal raadiosignaale.

Võtmevaba juurdepääsusüsteem http://continental-homologation.com/honda Käesolevaga kinnitab Continental Automotive GmbH, et käesolev mudel [41580430] vastab direktiivi 2014/53/EL olulistele nõuetele ja muudele asjakohastele sätetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täistekst on kättesaadav järgmisel veebiaadressil: https://continental-homologation.com/honda Lühimaa kaugjuhtimisseade Continental Automotive GmbH Address: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Saksamaa Sagedusala: 125 kHz Maksimaalne väljundvõimsus: 10 mW Importija nimi: Honda Motor Europe Ltd – Aalsti kontor Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst – Belgia	ECM CBM Continental Vehicle Networking and Information (VNI) Continental Automotive GmbH Eisenstrasse 15 93055 Regensburg Germany Latvia: Continental Omsa LV CE 144 ELU 125 KHz CBM 4246 Phone: +371 67 33 33 33 Fax: +371 67 33 33 33 E-mail: latvia@continental.com EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU Date: 10.07.2020 Your product code: Our version: Your version: Manufacturer: Continental Automotive GmbH Address: Siemensstrasse 12 93055 Regensburg Germany Product type designation: 41580430 Intended use: Integrated Body Controller The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose. Health and safety pursuant to Art. 7(2)(g): Applied standards: EN 61010-1:2014 + A11:2017 EN 61010-2:2015 EN 60603-0:2017 Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 7(1)(b): Applied standard: EN 551 88-1:12.2.2020/16-11 EN 551 88-2:16.11.2020/16-11 EN 551 88-3:16.11.2020/16-11 EN 551 88-4:16.11.2020/16-11 Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2): Applied standard: EN 551 88-1:12.2.2020/16-11 EN 551 88-2:16.11.2020/16-11 EN 551 88-3:16.11.2020/16-11 EN 551 88-4:16.11.2020/16-11 The following marking applies to the above mentioned product: Continental Automotive GmbH Regensburg, 10.07.2020 <i>[Signature]</i> Chief Engineer VNI-Responsible (Product and Marketing) Vehicle Networking and Information <i>[Signature]</i> Chief Engineer VNI-Responsible (Product and Marketing) Vehicle Networking and Information CE 11 Continental Automotive GmbH Eisenstrasse 15 93055 Regensburg P.O. Box: 1010 93056 Regensburg Germany Telefon: +49 (0)941 88-0 Telefax: +49 (0)941 88-333333 E-Mail: info@continental.com Internet: www.conti.com www.conti-automotive.com www.conti-automotive.com/de © 2020 Continental Automotive GmbH. Alle Rechte vorbehalten. KONTAKT: KONTAKT@CONTI.COM
---	--

Sõiduki andmed

4 Põhja-Makedoonia, Monako, Montenegro, Guadeloupe, Martinique ja ELi riikide mudelid

FOB Võtmevaba juurdepääsusüsteem

<http://continental-homologation.com/honda>



Käesolevaga kinnitab Continental Automotive GmbH, et käesolev mudel [TP_4] vastab direktiivi 2014/53/EL olulistele nõuetele ja muudele asjakohastele sätetele.
ELi vastavusdeklaratsiooni täistekst on kättesaadav järgmisel veebiaadressil:
<https://continental-homologation.com/honda> Lühimaa kaugjuhtimiseseade Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Saksamaa
Sagedusala: 433,92 MHz Maksimaalne saatevõimsus: 1 mW
Importija nimi: Honda Motor Europe Ltd – Aalsti kontor
Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst – Belgia



Vehicle Networking and Information

Continental Automotive AG (D) (E) (F) (G) (H) (I) (J) (K) (L) (M) (N) (O) (P) (Q) (R) (S) (T) (U) (V) (W) (X) (Y) (Z) (AA) (AB) (AC) (AD) (AE) (AF) (AG) (AH) (AI) (AJ) (AK) (AL) (AM) (AN) (AO) (AP) (AQ) (AR) (AS) (AT) (AU) (AV) (AW) (AX) (AY) (AZ) (BA) (BB) (BC) (BD) (BE) (BF) (BG) (BH) (BI) (BJ) (BK) (BL) (BM) (BN) (BO) (BP) (BQ) (BR) (BS) (BT) (BU) (BV) (BW) (BX) (BY) (BZ) (CA) (CB) (CC) (CD) (CE) (CF) (CG) (CH) (CI) (CJ) (CK) (CL) (CM) (CN) (CO) (CP) (CQ) (CR) (CS) (CT) (CU) (CV) (CW) (CX) (CY) (CZ) (DA) (DB) (DC) (DD) (DE) (DF) (DG) (DH) (DI) (DJ) (DK) (DL) (DM) (DN) (DO) (DP) (DQ) (DR) (DS) (DT) (DU) (DV) (DW) (DX) (DY) (DZ) (EA) (EB) (EC) (ED) (EE) (EF) (EG) (EH) (EI) (EJ) (EK) (EL) (EM) (EN) (EO) (EP) (EQ) (ER) (ES) (ET) (EU) (EV) (EW) (EX) (EY) (EZ) (FA) (FB) (FC) (FD) (FE) (FF) (FG) (FH) (FI) (FJ) (FK) (FL) (FM) (FN) (FO) (FP) (FQ) (FR) (FS) (FT) (FU) (FV) (FW) (FX) (FY) (FZ) (GA) (GB) (GC) (GD) (GE) (GF) (GG) (GH) (GI) (GJ) (GK) (GL) (GM) (GN) (GO) (GP) (GQ) (GR) (GS) (GT) (GU) (GV) (GW) (GX) (GY) (GZ) (HA) (HB) (HC) (HD) (HE) (HF) (HG) (HH) (HI) (HJ) (HK) (HL) (HM) (HN) (HO) (HP) (HQ) (HR) (HS) (HT) (HU) (HV) (HW) (HX) (HY) (HZ) (IA) (IB) (IC) (ID) (IE) (IF) (IG) (IH) (II) (IJ) (IK) (IL) (IM) (IN) (IO) (IP) (IQ) (IR) (IS) (IT) (IU) (IV) (IW) (IX) (IY) (IZ) (JA) (JB) (JC) (JD) (JE) (JF) (JG) (JH) (JI) (JJ) (JK) (JL) (JM) (JN) (JO) (JP) (JQ) (JR) (JS) (JT) (JU) (JV) (JW) (JX) (JY) (JZ) (KA) (KB) (KC) (KD) (KE) (KF) (KG) (KH) (KI) (KJ) (KL) (KM) (KN) (KO) (KP) (KQ) (KR) (KS) (KT) (KU) (KV) (KW) (KX) (KY) (KZ) (LA) (LB) (LC) (LD) (LE) (LF) (LG) (LH) (LI) (LJ) (LK) (LL) (LM) (LN) (LO) (LP) (LQ) (LR) (LS) (LT) (LU) (LV) (LW) (LX) (LY) (LZ) (MA) (MB) (MC) (MD) (ME) (MF) (MG) (MH) (MI) (MJ) (MK) (ML) (MN) (MO) (MP) (MQ) (MR) (MS) (MT) (MU) (MV) (MW) (MX) (MY) (MZ) (NA) (NB) (NC) (ND) (NE) (NF) (NG) (NH) (NI) (NJ) (NK) (NL) (NM) (NO) (NP) (NQ) (NR) (NS) (NT) (NU) (NV) (NW) (NX) (NY) (NZ) (OA) (OB) (OC) (OD) (OE) (OF) (OG) (OH) (OI) (OJ) (OK) (OL) (OM) (ON) (OO) (OP) (OQ) (OR) (OS) (OT) (OU) (OV) (OW) (OX) (OY) (OZ) (PA) (PB) (PC) (PD) (PE) (PF) (PG) (PH) (PI) (PJ) (PK) (PL) (PM) (PN) (PO) (PP) (PQ) (PR) (PS) (PT) (PU) (PV) (PW) (PX) (PY) (PZ) (QA) (QB) (QC) (QD) (QE) (QF) (QG) (QH) (QI) (QJ) (QK) (QL) (QM) (QN) (QO) (QP) (QQ) (QR) (QS) (QT) (QU) (QV) (QW) (QX) (QY) (QZ) (RA) (RB) (RC) (RD) (RE) (RF) (RG) (RH) (RI) (RJ) (RK) (RL) (RM) (RN) (RO) (RP) (RQ) (RR) (RS) (RT) (RU) (RV) (RW) (RX) (RY) (RZ) (SA) (SB) (SC) (SD) (SE) (SF) (SG) (SH) (SI) (SJ) (SK) (SL) (SM) (SN) (SO) (SP) (SQ) (SR) (SS) (ST) (SU) (SV) (SW) (SX) (SY) (SZ) (TA) (TB) (TC) (TD) (TE) (TF) (TG) (TH) (TI) (TJ) (TK) (TL) (TM) (TN) (TO) (TP) (TQ) (TR) (TS) (TT) (TU) (TV) (TW) (TX) (TY) (TZ) (UA) (UB) (UC) (UD) (UE) (UF) (UG) (UH) (UI) (UJ) (UK) (UL) (UM) (UN) (UO) (UP) (UQ) (UR) (US) (UT) (UU) (UV) (UW) (UX) (UY) (UZ) (VA) (VB) (VC) (VD) (VE) (VF) (VG) (VH) (VI) (VJ) (VK) (VL) (VM) (VN) (VO) (VP) (VQ) (VR) (VS) (VT) (VU) (VV) (VW) (VX) (VY) (VZ) (WA) (WB) (WC) (WD) (WE) (WF) (WG) (WH) (WI) (WJ) (WK) (WL) (WM) (WN) (WO) (WP) (WQ) (WR) (WS) (WT) (WU) (WV) (WW) (WX) (WY) (WZ) (XA) (XB) (XC) (XD) (XE) (XF) (XG) (XH) (XI) (XJ) (XK) (XL) (XM) (XN) (XO) (XP) (XQ) (XR) (XS) (XT) (XU) (XV) (XW) (XX) (XY) (XZ) (YA) (YB) (YC) (YD) (YE) (YF) (YG) (YH) (YI) (YJ) (YK) (YL) (YM) (YN) (YO) (YP) (YQ) (YR) (YS) (YT) (YU) (YV) (YW) (YX) (YZ) (ZA) (ZB) (ZC) (ZD) (ZE) (ZF) (ZG) (ZH) (ZI) (ZJ) (ZK) (ZL) (ZM) (ZN) (ZO) (ZP) (ZQ) (ZR) (ZS) (ZT) (ZU) (ZV) (ZW) (ZX) (ZY) (ZZ)

Motor (P) (S) (T) (U) (V) (W) (X) (Y) (Z) (AA) (AB) (AC) (AD) (AE) (AF) (AG) (AH) (AI) (AJ) (AK) (AL) (AM) (AN) (AO) (AP) (AQ) (AR) (AS) (AT) (AU) (AV) (AW) (AX) (AY) (AZ) (BA) (BB) (BC) (BD) (BE) (BF) (BG) (BH) (BI) (BJ) (BK) (BL) (BM) (BN) (BO) (BP) (BQ) (BR) (BS) (BT) (BU) (BV) (BW) (BX) (BY) (BZ) (CA) (CB) (CC) (CD) (CE) (CF) (CG) (CH) (CI) (CJ) (CK) (CL) (CM) (CN) (CO) (CP) (CQ) (CR) (CS) (CT) (CU) (CV) (CW) (CX) (CY) (CZ) (DA) (DB) (DC) (DD) (DE) (DF) (DG) (DH) (DI) (DJ) (DK) (DL) (DM) (DN) (DO) (DP) (DQ) (DR) (DS) (DT) (DU) (DV) (DW) (DX) (DY) (DZ) (EA) (EB) (EC) (ED) (EE) (EF) (EG) (EH) (EI) (EJ) (EK) (EL) (EM) (EN) (EO) (EP) (EQ) (ER) (ES) (ET) (EU) (EV) (EW) (EX) (EY) (EZ) (FA) (FB) (FC) (FD) (FE) (FF) (FG) (FH) (FI) (FJ) (FK) (FL) (FM) (FN) (FO) (FP) (FQ) (FR) (FS) (FT) (FU) (FV) (FW) (FX) (FY) (FZ) (GA) (GB) (GC) (GD) (GE) (GF) (GG) (GH) (GI) (GJ) (GK) (GL) (GM) (GN) (GO) (GP) (GQ) (GR) (GS) (GT) (GU) (GV) (GW) (GX) (GY) (GZ) (HA) (HB) (HC) (HD) (HE) (HF) (HG) (HH) (HI) (HJ) (HK) (HL) (HM) (HN) (HO) (HP) (HQ) (HR) (HS) (HT) (HU) (HV) (HW) (HX) (HY) (HZ) (IA) (IB) (IC) (ID) (IE) (IF) (IG) (IH) (II) (IJ) (IK) (IL) (IM) (IN) (IO) (IP) (IQ) (IR) (IS) (IT) (IU) (IV) (IW) (IX) (IY) (IZ) (JA) (JB) (JC) (JD) (JE) (JF) (JG) (JH) (JI) (JJ) (JK) (JL) (JM) (JN) (JO) (JP) (JQ) (JR) (JS) (JT) (JU) (JV) (JW) (JX) (JY) (JZ) (KA) (KB) (KC) (KD) (KE) (KF) (KG) (KH) (KI) (KJ) (KL) (KM) (KN) (KO) (KP) (KQ) (KR) (KS) (KT) (KU) (KV) (KW) (KX) (KY) (KZ) (LA) (LB) (LC) (LD) (LE) (LF) (LG) (LH) (LI) (LJ) (LK) (LM) (LN) (LO) (LP) (LQ) (LR) (LS) (LT) (LU) (LV) (LW) (LX) (LY) (LZ) (MA) (MB) (MC) (MD) (ME) (MF) (MG) (MH) (MI) (MJ) (MK) (ML) (MN) (MO) (MP) (MQ) (MR) (MS) (MT) (MU) (MV) (MW) (MX) (MY) (MZ) (NA) (NB) (NC) (ND) (NE) (NF) (NG) (NH) (NI) (NJ) (NK) (NL) (NM) (NO) (NP) (NQ) (NR) (NS) (NT) (NU) (NV) (NW) (NX) (NY) (NZ) (OA) (OB) (OC) (OD) (OE) (OF) (OG) (OH) (OI) (OJ) (OK) (OL) (OM) (ON) (OO) (OP) (OQ) (OR) (OS) (OT) (OU) (OV) (OW) (OX) (OY) (OZ) (PA) (PB) (PC) (PD) (PE) (PF) (PG) (PH) (PI) (PJ) (PK) (PL) (PM) (PN) (PO) (PP) (PQ) (PR) (PS) (PT) (PU) (PV) (PW) (PX) (PY) (PZ) (QA) (QB) (QC) (QD) (QE) (QF) (QG) (QH) (QI) (QJ) (QK) (QL) (QM) (QN) (QO) (QP) (QQ) (QR) (QS) (QT) (QU) (QV) (QW) (QX) (QY) (QZ) (RA) (RB) (RC) (RD) (RE) (RF) (RG) (RH) (RI) (RJ) (RK) (RL) (RM) (RN) (RO) (RP) (RQ) (RR) (RS) (RT) (RU) (RV) (RW) (RX) (RY) (RZ) (SA) (SB) (SC) (SD) (SE) (SF) (SG) (SH) (SI) (SJ) (SK) (SL) (SM) (SN) (SO) (SP) (SQ) (SR) (SS) (ST) (SU) (SV) (SW) (SX) (SY) (SZ) (TA) (TB) (TC) (TD) (TE) (TF) (TG) (TH) (TI) (TJ) (TK) (TL) (TM) (TN) (TO) (TP) (TQ) (TR) (TS) (TT) (TU) (TV) (TW) (TX) (TY) (TZ) (UA) (UB) (UC) (UD) (UE) (UF) (UG) (UH) (UI) (UJ) (UK) (UL) (UM) (UN) (UO) (UP) (UQ) (UR) (US) (UT) (UU) (UV) (UW) (UX) (UY) (UZ) (VA) (VB) (VC) (VD) (VE) (VF) (VG) (VH) (VI) (VJ) (VK) (VL) (VM) (VN) (VO) (VP) (VQ) (VR) (VS) (VT) (VU) (VV) (VW) (VX) (VY) (VZ) (WA) (WB) (WC) (WD) (WE) (WF) (WG) (WH) (WI) (WJ) (WK) (WL) (WM) (WN) (WO) (WP) (WQ) (WR) (WS) (WT) (WU) (WV) (WW) (WX) (WY) (WZ) (XA) (XB) (XC) (XD) (XE) (XF) (XG) (XH) (XI) (XJ) (XK) (XL) (XM) (XN) (XO) (XP) (XQ) (XR) (XS) (XT) (XU) (XV) (XW) (XX) (XY) (XZ) (YA) (YB) (YC) (YD) (YE) (YF) (YG) (YH) (YI) (YJ) (YK) (YL) (YM) (YN) (YO) (YP) (YQ) (YR) (YS) (YT) (YU) (YV) (YW) (YX) (YZ) (ZA) (ZB) (ZC) (ZD) (ZE) (ZF) (ZG) (ZH) (ZI) (ZJ) (ZK) (ZL) (ZM) (ZN) (ZO) (ZP) (ZQ) (ZR) (ZS) (ZT) (ZU) (ZV) (ZW) (ZX) (ZY) (ZZ)

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose.

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(g):
Applied standards:
EN 62208-1:2014+A11:2017
EN 62279:2015
EN 60958:2017

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):
Applied standards:
EN 50135-1:2012
EN 50135-2:2012

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):
Applied standards:
EN 300 220-1 V2.1.1
EN 300 220-2 V2.1.1
EN 300 220-3 V2.1.1

The following marking applies to the above mentioned product:

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 19.03.2020

Rene Bräuer
Vize Präsident France, France und Controlling
Central Engineering (CE)
Vehicle Networking and Information (VNI)



Stefan Müller
Senior Vice President
Central Engineering (CE)
Vehicle Networking and Information (VNI)

5/5

4 ELi riiki

Käteta telefonisüsteem

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Käesolevaga kinnitab Panasonic Automotive Systems Co., Ltd, et eespool loetletud raadiosideseadmete tüüp vastab direktiivile 2014/53/EL. Veebilehel <http://www.ptc.panasonic.eu/> klõpsake nuppu „Declaration of Conformity” (Vastavusdeklaratsioon), sisestage allpool olev märksõna märksõnaotsingukasti ja saate alla laadida uusima „VASTASVUSDEKLARATSIOONI” (DoC).

Märksõna:

Mudel nr. Märksõna [*]

CL-MH-----, CA-9H -----,

CL-MH1FE1JT, CL-MH1FE2JT, CL-MH1FE3JT

„Viitenumber” on näha seadme sildil.

Autostereosüsteem (Bluetooth ja WLAN) Panasonic

Automotive Systems Co., Ltd.

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Jaapan Bluetoothi tehnilised andmed

Sagedusala: 2402–2480 MHz 2,4 GHz

WLANi tehnilised andmed Sagedusala:

2412–2472 MHz Bluetoothi tehnilised

andmed Maksimaalne väljundvõimsus:

0,1 dBm 2,4 GHz WLANi tehnilised

andmed Maksimaalne väljundvõimsus:

11,9 dBm

Importija nimi: Honda Motor Europe Ltd – Aalsti kontor

Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst – Belgia

4 ELi riiki

Pimeala teabesüsteem / ristliikluse seire

<https://www.magna.com/type-approval/24-ghz/nb24g20v0>



Eespool kirjeldatud deklaratsiooni objekt vastab raadiosideseadmete direktiivi 2014/53/EL artikli 3 olulistele nõuetele ja muudele asjakohastele nõuetele.

24 GHz SRS-radarandur Magna

Electronics, LLC

26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Ameerika Ühendriigid

24,05 GHz – 24,25 GHz

13 dBm tipvõimsus

Importija nimi: Honda Motor Europe Ltd – Aalsti kontor

Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst – Belgia

4 ELi riiki

Telemaatika juhtseade

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



Käesolevaga kinnitab DENSO CORPORATION, et raadiosideseadme tüüp vastab direktiivile 2014/53/EL. ELi vastavusdeklaratsiooni täistekst on kättesaadav järgmisel veebiaadressil:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Sõiduki telemaatika- ja Wi-Fi-hotspoti seade

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Jaapan Töösagedus:

GSM900 Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz GSM1800 Tx:

1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz

WCDMA sagedusala 1, saatmine: 1920–1980 MHz, vastuvõtt: 2110–

2170 MHz; WCDMA sagedusala 8, saatmine: 880–915 MHz, vastuvõtt:

925–960 MHz

LTE sagedusala 1, saatja: 1920–1980 MHz, vastuvõtja:

2110–2170 MHz LTE sagedusala 3, saatja: 1710–1785

MHz, vastuvõtja: 1805–1880 MHz LTE sagedusala 7,

saatja: 2500–2570 MHz, vastuvõtja: 2620–2690 MHz LTE

sagedusala 8, saatmine: 880–915 MHz, vastuvõtt: 925–960

MHz

LTE sagedusala 20, saatmine: 832–862 MHz, vastuvõtt:

791–821 MHz WLAN IEEE802.11b (saatmine/vastuvõtt:

2412–2462 MHz) WLAN IEEE802.11g

(saatmine/vastuvõtt: 2412–2462 MHz) WLAN

IEEE802.11n (saatmine/vastuvõtt: 2412–2462 MHz)

GPS (vastuvõtt: 1575,42 MHz)

GALILEO (Rx: 1575,42 MHz)

EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)

Maksimaalne väljundvõimsus:

GSM900 2 W, GSM1800 1 W

W-CDMA sagedusala 1 0,25 W, sagedusala 8 0,25 W

LTE sagedusala 1 0,2 W, sagedusala 3 0,2 W, sagedusala 7 0,2 W, sagedusala 8 0,2 W, sagedusala 20 0,2 W

WLAN IEEE802.11b 0,032 W, WLAN IEEE802.11g 0,016 W, WLAN IEEE802.11n 0,016 W

Importija nimi: Honda Motor Europe Ltd – Aalsti kontor

Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst – Belgia

4 ELi riiki

Digitaalne võti

<https://continental-homologation.com/honda>



Käesolevaga kinnitab Continental, et raadioside seadme tüüp A2C775684 vastab direktiivile 2014/53/EL. ELi vastavusdeklaratsiooni täistekst on kättesaadav järgmisel veebiaadressil:

<https://continental-homologation.com/honda>

Juhtseade

Continental Automotive GmbH

Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Saksamaa BLE

sagedusvahemik: 2,402 GHz kuni 2,48 GHz

BLE maksimaalne väljundvõimsus: +10 dBm

Importija nimi: Honda Motor Europe Ltd – Aalsti kontor

Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst – Belgia

4 ELi riiki

Traadita laadija

http://www.bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Käesolevaga kinnitab BH EVS Co.,Ltd., et raadioside seadme tüüp WC500HOC121 vastab direktiivile 2014/53/EL. ELi vastavusdeklaratsiooni täistekst on kättesaadav järgmisel veebiaadressil:

http://www.bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Sõiduki juhtmeta laadija BH EVS Co.,Ltd.

Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus Saksamaa 111

kHz

maksimaalne võimsus: 42 dBuA/m @10 m

Importija nimi: Honda Motor Europe Ltd – Aalsti kontor

Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst – Belgia

4 ELi riiki

Kaugjuhtimispuult

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Käesolevaga kinnitab Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., et eespool loetletud raadiosideseadmete tüüp vastab direktiivile 2014/53/EL. Veebilehel <http://www.ptc.panasonic.eu/> klõpsake nuppu „Declaration of Conformity“ (Vastavusdeklaratsioon), sisestage allpool toodud märksõna märksõnaotsingukasti ning saate alla laadida uusima „VASTASVUSDEKLARATSIOONI“ (DoC).

Märksõna: mudelinumber

Märksõna: [CQ-TH1FE0AJ]

„Viitenumber“ on näha seadme sildil.

RAADIOSEADE (autoraadio tuuner)

4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Jaapan Importija nimi:

Honda Motor Europe Ltd – Aalsti kontor

Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst – Belgia

4 Briti mudelit

BCM Võtmevaba juurdepääsusüsteem
http://continental-homologation.com/honda UK CA Käesolevaga kinnitab Continental Automotive GmbH, et käesolev mudel [41580430] vastab 2017. aasta raadiosideseadmete määruise olulistele nõuetele ja muudele asjakohastele sätetele. Ühendkuningriigi vastavusdeklaratsiooni täistekst on kättesaadav järgmisel veebiaadressil: http://continental-homologation.com/honda Lühimaa kaugjuhtimisseade Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Saksamaa Sagedusala: 125 kHz $\pm$ 3 kHz Maksimaalne väljundvõimsus: 66 dBuA/m 10 m kaugusel Importija nimi: Honda Motor Europe Ltd Postiaadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik

4 Briti mudelit

FOB Võtmevaba juurdepääsusüsteem
http://continental-homologation.com/honda UK CA Käesolevaga kinnitab Continental Automotive GmbH, et käesolev mudel [TP_4] vastab 2017. aasta raadiosideseadmete määruise olulistele nõuetele ja muudele asjakohastele sätetele. Ühendkuningriigi vastavusdeklaratsiooni täistekst on kättesaadav järgmisel veebiaadressil: http://continental-homologation.com/honda Lühimaa kaugjuhtimisseade Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Saksamaa Sagedusala: 433,92 MHz $\pm$ 16 kHz Maksimaalne väljundvõimsus: 1 mW Importija nimi: Honda Motor Europe Ltd Postiaadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik

4 Briti mudelit

Käteta telefonisüsteem

<http://www.ptc.panasonic.eu/>UK
CA

Käesolevaga kinnitab Panasonic Automotive Systems Co., Ltd, et raadiosideseadme tüüp [*] vastab 2017. aasta raadiosideseadmete määrusele.

Ühendkuningriigi vastavusdeklaratsiooni täistekst on kättesaadav järgmisel veebiaadressil: <http://www.ptc.panasonic.eu/>. Sisestage allpool olev märksõna märksõnaotsingukasti, et alla laadida uusim „VASTAVUSDEKLARATSIOON“ (DoC).

Käesolevaga kinnitab Panasonic Automotive Systems Co., Ltd, et eespool loetletud raadiosideseadme tüüp vastab direktiivile 2014/53/EL. Avage veebileht <http://www.ptc.panasonic.eu/>, klõpsake „Declaration of Conformity“, sisestage allpool toodud märksõna märksõnaotsingusse ja saate alla laadida uusima „VASTAVUSDEKLARATSIOONI“ (DoC).

Märksõna:

Mudel nr. Märksõna [*]

CL-MH-----, CA-9H -----,

CL-MH1FE1JT

„Viitenumber“ on näha seadme sildil.

Autostereosüsteem (Bluetooth ja WLAN) Panasonic

Automotive Systems Co., Ltd.

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Jaapan Bluetoothi tehnilised andmed

Sagedusala: 2402–2480 MHz 2,4 GHz

WLANi tehnilised andmed Sagedusala:

2412–2472 MHz Bluetoothi tehnilised

andmed Maksimaalne väljundvõimsus:

0,1 dBm 2,4 GHz WLANi tehnilised

andmed Maksimaalne väljundvõimsus:

11,9 dBm

Importija nimi: Honda Motor Europe Ltd

Postiaadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik

4 Briti mudelit

Pimeala infosüsteem / ristliikluse seire

<https://www.magna.com/type-approval/24-ghz/nb24g20v0>

**UK
CA**

Käesolevaga kinnitab Magna Electronics, LLC, et eespool kirjeldatud deklaratsiooni objekt vastab asjakohastele ühtlustamisõigusaktidele: 2017. aasta raadiosideseadmete määrus. 24 GHz SRS-radarandur

26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Ameerika Ühendriigid

24,05 GHz – 24,25 GHz

13 dBm tippvõimsus

Importija nimi: Honda Motor Europe Ltd

Postiaadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik

4 Briti mudelit

Telemaatika juhtseade

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

**UK
CA**

Käesolevaga kinnitab DENSO CORPORATION, et kõnealune raadiosideseadme tüüp vastab asjakohastele õigusaktides sätestatud nõuetele.

Ühendkuningriigi vastavusdeklaratsiooni täistekst on kättesaadav järgmisel veebiaadressil:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Sõiduki telemaatika- ja Wi-Fi-hotspoti seade

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Jaapan Töösagedus:

GSM900 Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz GSM1800 Tx:

1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz

WCDMA sagedusala 1, saatmine: 1920–1980 MHz, vastuvõtt: 2110–

2170 MHz; WCDMA sagedusala 8, saatmine: 880–915 MHz, vastuvõtt:

925–960 MHz

LTE sagedusala 1, saatja: 1920–1980 MHz, vastuvõtja:

2110–2170 MHz LTE sagedusala 3, saatja: 1710–1785

MHz, vastuvõtja: 1805–1880 MHz LTE sagedusala 7,

saatja: 2500–2570 MHz, vastuvõtja: 2620–2690 MHz LTE

sagedusala 8, saatmine: 880–915 MHz, vastuvõtt: 925–960

MHz

LTE sagedusala 20, saatmine: 832–862 MHz, vastuvõtt:

791–821 MHz WLAN IEEE802.11b (saatmine/vastuvõtt:

2412–2462 MHz) WLAN IEEE802.11g

(saatmine/vastuvõtt: 2412–2462 MHz) WLAN

IEEE802.11n (saatmine/vastuvõtt: 2412–2462 MHz)

GPS (vastuvõtt: 1575,42 MHz)

GALILEO (Rx: 1575,42 MHz)

EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)

Maksimaalne väljundvõimsus:

GSM900 2 W, GSM1800 1 W

W-CDMA sagedusala 1 0,25 W, sagedusala 8 0,25 W

LTE sagedusala 1 0,2 W, sagedusala 3 0,2 W, sagedusala 7 0,2 W, sagedusala 8 0,2 W, sagedusala 20 0,2 W

WLAN IEEE802.11b 0,032 W, WLAN IEEE802.11g 0,016 W, WLAN IEEE802.11n 0,016 W

Importija nimi: Honda Motor Europe Ltd

Postiaadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik

4 Briti mudelit

Digitaalne võti

<http://continental-homologation.com/honda>

**UK
CA**

Käesolevaga kinnitab Continental Automotive GmbH, et mudel A2C775684 vastab raadiosideseadmete määruse 2017 olulistele nõuetele ja muudele asjakohastele sätetele.

Ühendkuningriigi vastavusdeklaratsiooni täistekst on kättesaadav järgmisel veebiaadressil:

<http://continental-homologation.com/honda>

Juhtseade

Continental Automotive GmbH

Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Saksamaa BLE

sagedusvahemik: 2,402 GHz kuni 2,48 GHz

BLE maksimaalne väljundvõimsus: +10 dBm

Importija nimi: Honda Motor Europe Ltd

Postiaadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik

4 Briti mudelit

Traadita laadija

http://www.bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Käesolevaga kinnitab BH EVS Co., Ltd., et raadioside seadme tüüp WC500HOC121 vastab 2017. aasta raadioside seadmete määrusele. Vastavusdeklaratsiooni täistekst on kättesaadav järgmisel veebiaadressil:

http://www.bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Sõiduki traadita laadija BH EVS Co.,Ltd.

Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus Saksamaa 111

kHz

maksimaalne võimsus: 42 dBuA/m @10 m

Importija nimi: Honda Motor Europe Ltd

Postiaadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik

4 Briti mudelit

Kaugjuhtimispuult

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

**UK
CA**

Käesolevaga kinnitab Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., et raadiosideseadme tüüp [*] vastab 2017. aasta raadiosideseadmete määrusele.

Ühendkuningriigi vastavusdeklaratsiooni täistekst on kättesaadav järgmisel veebiaadressil:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Sisestage allpool olev märksõna märksõnaotsingu kasti, et alla laadida uusim

„VASTAVUSDEKLARATSIOON“ (DoC).

Märksõna: mudeli nr.

Märksõna: [CQ-TH1FE0AJ]

„Viitenumbri“ leiate seadme sildilt.

RAADIOSEADE (autoraadio tuuner)

4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Jaapan Importija nimi:

Honda Motor Europe Ltd

Postiaadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik

4 Türgi mudelit

BCM Võtmevaba juurdepääsusüsteem	
http://continental-homologation.com/honda CE Lühimaa kaugjuhtimisseade Continental Automotive GmbH Address: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Saksamaa Sagedusala: 125 kHz Maksimaalne saatetõhusus: 10 mW Importija nimi: Honda Türkiye A. S. Postiaadress: Aydınevler Mahallesi, Sanayi Caddesi nr 1, 34854 Maltepe, İstanbul	Continental Vehicle Networking and Information (VNI) Continental Automotive GmbH (Homologation) 31-10000 Regensburg (Germany) Luizella Carolina Greco VNI CE REP ECU TSB CODE HCM Phone: +49 94 34 35 3081 Fax: +49 94 34 35 3081 Carina.Greco@continental-homologation.com 10.07.2020 Your message about Certificate Certificate EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU Manufacturer: Continental Automotive GmbH Address: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany Product type designation: 41303420 Intended use: Integrated Body Controller The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose. Health and safety pursuant to Art. 3(1)(g): Applied standards: EN 62368-1:2014 + A1:1 (2017) EN 60603-2:2017 Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): Applied standards: EN 550 22-1 V2.1.1 EN 550 22-2 V2.1.1 (2017-03) Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2): Applied standards: EN 300 220-1 V2.1.1 EN 300 220-2 V2.1.1 (2017-03) The following marking applies to the above mentioned product: Continental Automotive GmbH Regensburg, 10.07.2020 Klaus Binder Vice President France and Controlling Vehicle Networking and Information Robert Müller Senior Vice President Vehicle Networking and Information (VNI) Central Engineering (CE) Continental Automotive GmbH (Homologation) 31-10000 Regensburg (P.O. Box 10 000 000 Regensburg Germany) Regensburg, 10.07.2020 Continental Automotive GmbH (Homologation) 31-10000 Regensburg (P.O. Box 10 000 000 Regensburg Germany)

4 Türgi mudelit

FOB Võtmevaba juurdepääsusüsteem	
http://continental-homologation.com/honda CE Lühimaa kaugjuhtimisseade Continental Automotive GmbH Address: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Saksamaa Sagedusala: 433.92 MHz Maksimaalne väljundtõhusus: 1 mW Importija nimi: Honda Türkiye A. S. Postiaadress: Aydınevler Mahallesi, Sanayi Caddesi nr 1, 34854 Maltepe, İstanbul	Continental Vehicle Networking and Information Continental Automotive GmbH (Homologation) 31-10000 Regensburg (Germany) Maier Peter Reppien VNI CE REP ECU TSB CODE HCM Phone: +49 94 34 35 3081 Fax: +49 94 34 35 3081 carina.reppien@continental-homologation.com 10.05.2020 Your message about Certificate Certificate EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU Manufacturer: Continental Automotive GmbH Address: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany Product type designation: TP_A Intended use: Radio Frequency Transceiver used in vehicle locking/unlocking system The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose. Health and safety pursuant to Art. 3(1)(g): Applied standards: EN 62368-1:2014 + A1:1 (2017) EN 60603-2:2017 Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): Applied standards: EN 550 22-1 V2.1.1 EN 550 22-2 V2.1.1 (2017-03) Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2): Applied standards: EN 300 220-1 V2.1.1 EN 300 220-2 V2.1.1 (2017-03) The following marking applies to the above mentioned product: Continental Automotive GmbH Regensburg, 10.05.2020 Klaus Binder Vice President France and Controlling Central Engineering (CE) Vehicle Networking and Information (VNI) Robert Müller Senior Vice President Central Engineering Vehicle Networking and Information (VNI) Continental Automotive GmbH (Homologation) 31-10000 Regensburg (P.O. Box 10 000 000 Regensburg Germany) Regensburg, 10.05.2020 Continental Automotive GmbH (Homologation) 31-10000 Regensburg (P.O. Box 10 000 000 Regensburg Germany)

4 Türgi mudelit

Käteta telefonisüsteem

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Käesoleva dokumendiga kinnitab Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., et eespool loetletud raadioseadmete tüüp vastab direktiivile 2014/53/EL. Aadressil <http://www.ptc.panasonic.eu/> klõpsake pealkirjal „Declaration of Conformity (Vastavusdeklaratsioon)“ ja sisestage otsingukasti allpool toodud märksõna, et alla laadida uusim „DECLARATION of CONFORMITY (VASTAVUSDEKLARATSIOON)“ (DoC).
Võtmesõna: [seadme tüüp] Võtmesõna::

Mudel nr. Märksõna [*]

CL-MH-----, CA-9H -----,

CL-MH1FE1JT, CL-MH1FE2JT, CL-MH1FE3JT

„Ref No“ on näha seadme sildil.

Autostereosüsteem (Bluetooth ja WLAN) Panasonic

Automotive Systems Co., Ltd.

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Jaapan Bluetoothi tehnilised andmed

Sagedusala: 2402–2480 MHz 2,4 GHz

WLANi tehnilised andmed Sagedusala:

2412–2472 MHz Bluetoothi tehnilised

andmed Maksimaalne väljundvõimsus:

0,1 dBm 2,4 GHz WLANi tehnilised

andmed Maksimaalne väljundvõimsus:

11,9 dBm Importija nimi:

Honda Türkiye A. S.

Postiaadress:

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi nr 1, 34854 Maltepe, Istanbul

4 Türgi mudelit

Pimeala infosüsteem / ristliikluse seire

<https://www.magna.com/type-approval/24-ghz/nb24g20v0>



Eespool kirjeldatud deklaratsiooni objekt vastab raadiosideseadmete direktiivi 2014/53/EL artikli 3 olulistele nõuetele ja muudele asjakohastele nõuetele.

24 GHz SRS-radarandur Magna

Electronics, LLC

26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Ameerika Ühendriigid

24,05 GHz – 24,25 GHz

13 dBm

tippvõimsus

Importija nimi:

Honda Türkiye A. S.

Postiaadress:

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi nr 1, 34854 Maltepe, Istanbul

4 Türgi mudelit

Hädaabikõne (eCall)*

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



Käesolev dokument kinnitab, et DENSO CORPORATIONi raadiosidevarustuse tüüp vastab direktiivile 2014/53/EL.

ELi vastavusdeklaratsiooni täistekst on kättesaadav järgmisel veebiaadressil:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

ECALL-seade sõidukitele

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Jaapan Töösagedus:

GSM900 Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz GSM1800 Tx:

1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz

WCDMA Band1 Saade: 1920–1980 MHz, vastuvõtt: 2110–2170 MHz

WCDMA Band8 Saade: 880–915 MHz, vastuvõtt: 925–960 MHz

GPS Rx: 1575,42 MHz GALILEO

Rx: 1575,42 MHz GLONASS RX:

1601,709 MHz EGNOS Rx: 1575,42

MHz

Maksimaalne väljundvõimsus:

GSM900 2 W, GSM1800 1 W

W-CDMA sagedusala 1 0,25 W, sagedusala 8 0,25 W

Importija nimi:

Honda Türkiye A. S.

Postiaadress:

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi nr 1, 34854 Maltepe, Istanbul

*: Ei ole saadaval kõigil mudelitel

4 Türgi mudelit

Traadita laadija
http://www.bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Käesolevaga kinnitab BH EVS Co.,Ltd., et raadioside seade tüüp WC500HOC121 vastab direktiivile 2014/53/EL. ELi vastavusdeklaratsiooni täistekst on kättesaadav järgmisel veebiaadressil: http://www.bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Sõiduki juhtmeta laadija BH EVS Co.,Ltd. Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus Saksamaa 111 kHz maksimaalne võimsus: 42 dBuA/m @10 m Importija nimi: Honda Türkiye A. S. Postiaadress: Aydınevler Mahallesi, Sanayi Caddesi nr 1, 34854 Maltepe, Istanbul

4 Türgi mudelit

Kaugjuhtimispuht
http://www.ptc.panasonic.eu/  Käesolevaga kinnitab Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., et eespool loetletud raadiosideseadmete tüüp vastab direktiivile 2014/53/EL. Veebilehel http://www.ptc.panasonic.eu/ klõpsake „Vastavusdeklaratsioon”, sisestage allpool olev märksõna märksõnaotsingukasti ja saate alla laadida uusima „VASTASVUSDEKLARATSIOONI” (DoC). Märksõna: mudeli nr. Märksõna: [CQ-TH1FE0AJ] „Viitenumbri” leiate seadme sildilt. RAADIOSEADE (autoraadio tuuner) 4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Jaapan Importija nimi: Honda Türkiye A. S. Postiaadress: Aydınevler Mahallesi, Sanayi Caddesi nr 1, 34854 Maltepe, Istanbul

8

<http://continental-homologation.com/honda>



4 Serbia mudelit

Käteta telefonisüsteem

Panasonic

EU Declaration of Conformity¹⁾
Document Number²⁾ : PAN-220004-02

Manufacturer³⁾

Name⁴⁾ : Panasonic Communication Systems Co., Ltd.

Address⁵⁾ : 426Nishikubo-cho, Tsukuba-shi, Ibaraki-shi-shi, Kanagawa-shi, 224-8502, Japan

Object of Declaration⁶⁾

Product Name⁷⁾ : CAR AUDIO/UNIT (ASP) CAR

Trade Name⁸⁾ : Panasonic

Model Number⁹⁾ : CAR-MP1SET, CAR-MP1SET2, CAR-MP1SET3, CAR-MP1SET4, CAR-MP1SET5, CAR-MP1SET6

Model ID¹⁰⁾ : A00001

CE Requirements¹¹⁾

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of the declaration described in is conforming with the requirements of the following CE legislation and harmonized standards:

Concord Directives¹²⁾ : 2014/53/EU, RED

Applicable Standards¹³⁾ : EN 62311:2008
EN 62311:2008, A11:2017
EN 62311:2008, A12:2020
EN 62311:2008, A13:2021
EN 62311:2008, A14:2022
EN 62311:2008, A15:2023
EN 62311:2008, A16:2024
EN 62311:2008, A17:2025
EN 62311:2008, A18:2026
EN 62311:2008, A19:2027
EN 62311:2008, A20:2028
EN 62311:2008, A21:2029

Notified Body¹⁴⁾ : Notified Body Number 0200, performed assessment of the scope of declaration provided by the manufacturer and issued the certificate of the RED and issued CE mark. Examination Certificate (CE mark) 0200, 12 Nov. 2021

Additional Information¹⁵⁾

Issuing Name, Date and City of Issue¹⁶⁾ :
Kansai, Japan, 18.01.2024

Place and Date of Issue¹⁷⁾ :
Wollheim Kuhl
18.01.2024

Authorized Representative¹⁸⁾ :
Panasonic Marketing Europe Sales, Testing Division, CE, EHS, Health, Germany

Pimeala infosüsteem/risti liiklusiälgimissüsteem

Izdavaš: Ivdorski laboratorije d.o.o. Beograd
 Vojvode 111100 Beograd
 tel: +381 11 7611233
 e-mail: info@ivdorski.rs
 Beogradskanale 140



Ivdorski laboratorije

POTVRDA O USLAŽAVANJU broj

VAZI DO 12.07.2024.

PODNOŠILAC ZAHTEVA: RTTE Consulting d.o.o.
 Kneza Viskitara 632/7, 11090 Beograd

VRSTA PROIZVODA: VERAID sensor (24 GHz SR3 Radar Sensor)

ROBNA MARKA: **MAGNA**

PROIZVOĐAČ: Magna Electronics, LLC
 26300 American Drive, Southfield, Michigan 48034

TIP / MODEL: **NB24020V9**

02042 01478

DO 11.07.2028

Pregledom dokle navedene tehničke dokumentacije dostavljene od strane podnosioca zahteva, uslaženost (saglasnost) sa zahtevom za izdavanje potvrde uslaženosti zahteva Proizlaka o radio-opremi (Izdavaš) RS BR. 24/2024).

Vrsta dokumenta	Izdali od	Oznaka	Datum
Safety test reports	IBL-Lab GmbH	20240141-18184-10	31.09.2022
Health assessment report	IBL-Lab GmbH	20230704-248910-0	28.11.2022
EMC test reports	IBL-Lab GmbH	20240147-19273-0	08.04.2021
EMC test reports	IBL-Lab GmbH	20240147-18186-11	08.02.2021
Radio spectrum test reports	IBL-Lab GmbH	20230704-248917-10	16.11.2022
Radio spectrum test reports	IBL-Lab GmbH	20240147-18186-10	12.03.2021
EU type examination certificate	KL-Certification GmbH	7.2023.01.0006	10.02.2023

Mesto i datum izdavanja:

Beograd, 24.07.2024.



 Zastupnik odgovornosti, dipl. inž.

zastupnik odgovornosti: dipl. inž. **IVDORSKI**

zastupnik odgovornosti: dipl. inž. **IVDORSKI**

Potpis o uslaženosti broj 02042-01478

strana 1 od 1

4 Serbia mudelit

Telemaatika juhtseade

[illegible]

Прикладно детаљисано, горе наведеног документације, утврђено је да је усмјереност горе
наведених опрема са батеријом издана из члана 4. Правилника о радњи опрема и
успостављању техничких спецификација опрема („Службени гласник РС”, број 111/21) направљена
деканално. Покушао сам задржати за горе наведену детаљну документацију преко моје електронске
поште. Ова порука каже три (или чак два) одговора.

*Hoping considered the above mentioned submitted documentation, it has been determined that the conformity of the
above mentioned equipment with the essential requirements referred to in Art. 4 of Rules on Radio Equipment and
Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette of RS, no. 11/21) had been fully proved. The full
responsibility for the above mentioned submitted documentation shall be assumed by the applicant. The certificate
shall be valid three years from the date of issuance.*

Крој пријаве :
Applicant number:

Број на 08.03.2022.
Valid from:

Број на 08.03.2025.
Valid until:

 ДИРЕКТОР СЕКТОРА
ЗА ЕЛЕКТРОМАГНАТНО ПОМЕЊАЊЕ
Министарство унутрашњих послова Републике Србије
Начелник и потписник
Chief and signature

14

Document released under the provisions of the Access to Information Act (Zakon o pristupu informacijama),
document released under the provisions of the Access to Information Act (Zakon o pristupu informacijama)
Document released under the provisions of the Access to Information Act (Zakon o pristupu informacijama)

2/3

4 Serbia mudelit

Digitaalne võti

	Акционерско друштво за izgradnju materijala KVALITET n.s. Акционерско друштво за изградњу материјала КВАЛИТЕТ н.с. Joint-stock company for quality testing KVALITET n.s.		  
ПОТВРДА О УСАГЛАŠАВАЊИМА - РИТНО Број: P180234600 CONFIRMATION OF CONFORMITY - RITNO No.			
Издатељски центар: Izdajacki centar:	RITNE CONSULTING DOO 10000 BEOGRAD, Zvezdara KNEZA BAZALJEVA 63-27		
Брсто опреме: Oprema broj:	SISTEM ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU		
Страна лиценца: Licenca izdane:	ACZ75984		
Радна јаруга: Poslovanje:	Continental		
Произвођач: Manufacturer:	Continental Automotive Technologies GmbH NEMOKA		
Габарити/размери: Dimenzije:	Производна документација: Evaluativna dokumentacija: Brodopisovani listovi: TSD BUD PROJEKTI, 160000-83003-01 (Sadržaj: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 63		

8

9

8

[illegible]

4 lisraeli mudelit

BCM Võtmevaba juurdepääsusüsteem
"55-14070" : התקשורת משרד מטעם התאמה אישור מספר האלחוטיות תכונותיו את לשנות כדי בהן שיש במכשיר פעולות לבצע איסור חל הוספת או מקורית אנטנה החלפת, תוכנה שינויי זה ובכלל, המכשיר של בשל, התקשורת ד משר אישור קבלת בלא, חיצונית לאנטנה לחיבור אפשרות אלחוטיות להפרעות החשש

4 lisraeli mudelit

FOB Võtmevaba juurdepääsusüsteem
"55-15374" : התקשורת משרד מטעם התאמה אישור מספר האלחוטיות תכונותיו את לשנות כדי בהן שיש במכשיר פעולות לבצע איסור חל הוספת או מקורית אנטנה החלפת, תוכנה שינויי זה ובכלל, המכשיר של בשל, התקשורת ד משר אישור קבלת בלא, חיצונית לאנטנה לחיבור אפשרות אלחוטיות להפרעות החשש

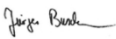
4 lisraeli mudelit

Käteta telefonisüsteem
מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: _____ 56-04329 חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Vastavusdeklaratsiooni sisu ülevaade*

Ülevaade

4 Briti mudelit

Kompressor	
Continental ContiMobilityKit Compressor to pump sealant into tires 524##### UK CA	UK-DECLARATION OF CONFORMITY in accordance with UK Government guidance Manufacturer / Address: Continental Reifen Deutschland GmbH, Vahrenwalder Straße 9, 30165 Hannover, GERMANY. Continental Reifen Deutschland GmbH hereby confirms under its sole responsibility that the designated product, when used as intended, is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of following relevant regulations of the United Kingdom. - Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 - Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 - Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001 Applied designated standards in particular: DIN EN ISO 12100:2011 EN 50498:2010 EN ISO 3744:2010 Development, production, quality assurance and marketing are based on the standard IATF 16949.  Hannover, 13.07.2021 Jürgen Buschmann Director BF ContiKit and Accessories  Hannover, 13.07.2021 Adrian Balmann Regulatory Compliance Specialist of Non-Tire Products

*: Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Avatud lähtekoodi litsents

Kokkuvõte

Möötuuri avatud lähtekoodi litsents

Selles tootes sisalduv tarkvara hõlmab avatud lähtekoodiga tarkvara. Avatud lähtekoodiga tarkvara kohta leiate täpsemat teavet järgmiselt veebilehelt: https://www.nippon-seiki.co.jp/global/business_ic_meter/

TCU avatud lähtekoodiga litsents*

Teave vaba/avatud lähtekoodiga tarkvara kohta

Käesolev toode sisaldab vaba/avatud lähtekoodiga tarkvara (FOSS).

Sellise vaba ja avatud lähtekoodiga tarkvara litsentsiteave ja/või lähtekood on kättesaadav järgmisel veebiaadressil.

<https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/>

Juhi jälgimiskaamera avatud lähtekoodi litsents

http://www.embedded-carmultimedia.jp/RTOS/License/oss/DMS_0301/

*: Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Indeks

Arvud

12-voldine aku..... 357 Kui
aku on tühi..... 389 Hooldus (12-
voldise aku kontrollimine).....

..... 358

12-voldise aku laadimissüsteemi indikaator.... 300

A

Süsteemi värskenduste kohta.....

187 Sõiduki infotainmentsüsteemi kohta..... 178

ABS (blokeerumisvastane pidurisüsteem).....

125 Lisaseadmete toitepesa..... 163

Sõiduki akustiline hoiatussüsteem..... 155

Aktiivsed kurvalagustid..... 140

Adaptiivne püsikiiruse hoidja (ACC) koos aeglase sõidu

järgimise funktsiooniga.....

.....261

Suunatulelatern (kollane)..... 303

Suunatulelatern (valge/roheline).....

262

Adaptiivne kaugvalgus..... 141

Suunatulelatern..... 141

Lisandid

Mootori jahutusvedelik..... 343

Mootoriõli..... 341

Klaasipuhastusvedelik..... 349

Kella reguleerimine

Kell..... 193

Eesistmed..... 90

Peatoed..... 90

Heli..... 195

Rooliratas..... 87

Agile Handling Assist..... 157

Kliimaseade (kliimakontrollisüsteem)

..... 171

Režiimi vahetamine..... 171

Esiklaasi ja akende jäätörje..... 147 Ringlus-/värskeõhu

režiim..... 171 Andurid.....

..... 177

Sünkroniseerimisrežiim..... 175

Automaatse kliimakontrolli kasutamine..... 174

Õhurõhk..... 352, 414

Turvapadjad..... 51

Pärast kokkupõrget..... 51

Turvapadja hooldus..... 63

Sündmuste salvesti..... 4

Eesmised turvapadjad (SRS).....

52 Suunatulelaternad..... 61,
301

Põlveõhkpadid..... 57

Kaassõitja eesmise turvapadja väljalülitamise märgutuli.....

..... 63, 302 Andurid.....

..... 51

Külghõhkpadjad..... 59

Külgekardinõhkpadjad..... 60

Android Auto™..... 209

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS).....

125

Suunatulelaternad..... 302

Apple CarPlay..... 206

Käsitoe..... 91

Helifailide taasesitus Bluetooth®-seadme kaudu.....

204 Helifailide taasesitus juhtmeühenduse kaudu.....

201 Helisüsteemi kaugjuhtimispuldid.....

..... 182 Helisüsteemi põhitoimingud..... 178

Automaatne piduripidur... 122 Suunatulelatern... 124

Automaatse piduripiduri süsteemi märgutuli.....

..... 123

Automaatsed intervallpuhastid..... 145

Automaatne valgustus..... 137

Automaatne valgustuse väljalülitamise funktsioon.....

..... 139 Automaatne väljalülitamine.....

..... 112 Keskmise kütusekulju.....

320 Keskmise kiirus..... 321

B

Aku

12-voldise aku laadimissüsteemi indikaator... 300

Turvavööd (istmed)..... 94

Joogipidikeid..... 168 Pimeala

infosüsteem..... 285 Bluetooth®-

seade..... 204

Pidurdusabisüsteem..... 119

Pidurisüsteem..... 119

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)..... 125

Automaatne piduripidur (Automatic Brake Hold).....

..... 122 Pidurdusabisüsteem.....

119 Jalgpidur..... 119

Suunatulelatern (kollane)..... 300

Suunatulelatern (punane)..... 299

Seisupidur..... 119

Pidurivedelik

vedelik	347
Heleduse reguleerimine	317
Sisesehitatud võti	76
Lambi vahetamine	371
Lambi tehnilised andmed	413

C

Süsinikmonooksiid	26	Pagasi
vedamine	109	Keskkonsooli
hoiukast	162	Sertifikaadisilt
	415	
Lampide vahetamine	371	
Laste turvasüsteem	30	
Tugitoolid	49	
Imikute turvasüsteem	32	Väikelaste
turvasüsteem	33	
Lapse turvasüsteemi paigaldamine vöö- ja õlarihmaga		
turvavööga	46	Suuremad
lapsed	48	
Tagurpidi paigaldatav lapse turvasüsteem	32	
Lapse turvasüsteemi valimine	34	
Kinnitusrihma kasutamine	47	
Lapse ohutus	30	
Laadimis-/aeglustusnäidik	315	
Välispinna puhastamine	366	
Siseosa puhastamine	365	
Kliimaseade	171, 363	Režiimi
vahetamine	171	Tuuleklaasi ja
akende jäätörje	147	Ringlus-/värskõhu
režiim	171	Andurid
	177	
Sünkroniseerimisrežiim	175	
Automaatse kliimaseadme kasutamine	174	Kell
	193, 326	Kella
seadistamine	193	Taustapildi
seadistamine	194	CMBS
(kokkupõrke leevendamise pidurdussüsteem)	246	
Riidekonksud	166	
Kokkupõrke leevendamise pidurdussüsteem (CMBS)	246	Suunatulelaternad (kollane)
246		
	304	
Ühilduvad iPodid, iPhone'id ja USB-mälupulgad	232	
Ühilduvad USB-mälupulgad	232	

iPod-i ja iPhone'i mudelite ühilduvus	232
Soovitavad seadmed	233
ühendamine	185
ühenduste kohta	185
ühenduste kohta	185

Pidevalt muutuva ülekande vedelik	346
-----------------------------------	-----

Jahutusvedelik (mootor)	343
Lisamine radiaatorisse	345
Lisamine reservpaaki	344
Ülekuumenemine	391
Liikumine (käigukast)	128
Ristliikluse seire	288
Joogipidikeid	168
Adaptiivse püsikiiruse hoidja (ACC) koos aeglase sõidu	
jälgimise funktsiooniga, sõiduraja hoidmise abisüsteemi	
(LKAS) ja liikluse summu abisüsteemi praegune režiim	316
Ekraani kohandamine	327
Kohandatud funktsioonid	222
Kõigi seadete taastamine vaikimisi	230
Üldiste seadete kohandamine	223
Sõiduki seadete	226

D

Päevasõidutuled	140
(digitaalne raadioülekanne)	199
aku	389
Aeglustuspidurite valikukangid	152
Vastavusdeklaratsioon Sisukord	442
Kõigi seadete	230

Üldiste seadete taastamine vaikimisi väärtustele	230
--	-----

Sõiduki seadete taastamine vaikimisi väärtustele	157
Rehvide rõhu langemise hoiatussüsteem	147

Raadiosignaale kiirgavad seadmed	417
Digitaalne raadioülekanne (DAB)	199
Mõõtevarras (mootoriõli)	341
Suunatulelaternad (pöördevilk)	137
Ekraaniga audiosüsteem	188, 218

Meedia taasesituse kohta	200
Heli reguleerimine	195
Auto™	209
Apple CarPlay	206
Heliesitus Bluetooth®-seadme kaudu	204

Heli taasesitus juhtmega ühenduse kaudu	201
Ekraani seadete muutmine	195
Kell	193
Kohandatud funktsioonid	222
Käteta telefonisüsteem	212
Avakuva	188
Meedia taasesitus USB-seadme kaudu	202
Sõnumid	218
DAB-i (digitaalne raadioülekanne) kuulamine	199
FM-raadio kuulamine	196
Võimsusvoog	220
Raadioandmesüsteem (RDS)	197
Kütuse tankimise soovitus	231
Käivitamine	188
Süsteemi värskendused	189
Wi-Fi-ühendus	219
Ekraani seaded	195
Küljepeeglid	101
Uksed	
Uksede ja tagaluugi avamise teade	23
Võtmed	69
Uksede lukustamine/avamine seestpoolt	84
Sõidurežiimi süsteem	150
Juhi tähelepanelikkuse seire süsteem	259
Juhi infoliides	318
Ekraani ümberlülitamine	318
Juhi infoliidese hoiatus- ja teabesõnumid	306
Kollased ikoonid	307
Rohelised ikoonid	310
Muud ikoonid	311
Punased ikoonid	306
Juhi jälgimiskaamera	245
Suunatulelatern (kollane)	305
Sõit	
Pidurdamine	119
Toite sisselülitamine	113
Sõidurežiimi lüliti	150



e:HEV	15
Kulunud aeg	322
Elektrilise roolivõimendi (EPS) süsteemi indikaator	302

Hädaolukord	402
Hädaabikõne (eCall)	407
Hädaseiskomisssignaali	125
Mootor	
Jahutusvedelik	343
Kui aku on tühi	389
Õli	340
Mootori jahutusvedelik	343
Lisamine radiaatorisse	345
Lisamine reservpaaki	344
Ülekuumenemine	391
Mootoriõli rõhu langemise hoiatus	394
Mootoriõli	340
Lisamine	343
Kontrollimine	341
Mootoriõli kasutusaja kuvamine	332
Mootoriõli madala rõhu hoiatus	394
Soovitatav mootoriõli	340
EV-näidik	17
Heitgaaside oht (süsinikmonooksiid)	26
Auto välimuse hooldus (puhastamine)	366
Välispeeglid	101
Filtrid	
Kütus	349
Lame rehvi	375
Põrandamatid	366
Vedelikud	
Pidurid	347
Pidevalt reguleeritav käigukast	346
Mootori jahutusvedelik	343
Tuuleklaasi pesuvahend	349
FM-raadio	196
Uduvalgustid	140
Tagumiste istmete alla klappimine	92
Jalgpidur	119
Eesmise turvapadjad (SRS)	52
Eesistmed	
Reguleerimine	90
Juuredepääs tagumistele istmetele	91
Eesmine laia vaateväljaga kaamera	244
Kütus	
Keskmine kütusekulu	320

Möödik	315
Hetkeline kütusekulu	321
vähesuse indikaator	301
Sõiduulatus	320
Soovitus	133
Kütuse tankimine	133
Kütusepaagi kork	134
Kütusepaagi luuk	134
Lukustust ei saa avada	404
Kaitsmed	396
Kontrollimine ja vahetamine	400
Asukohad	396, 398

G

G-möötur	323
Möödikud	314
Käiguvahtuse näidik	327
Üldine teave audiosüsteemi kohta	232
Klaas (hooldus)	366, 367
Käsitask	162

H

Käteta telefonisüsteem	212
Kõne automaatne suunamine	217
Telefoni automaatne sünkroniseerimine	217
Seadmete vahetamine	217
Lemmikkontaktid	213
HFT-oleku kuvamine	213
Kõne tegemine	214
Valikud kõne ajal	217
Telefoni seaded	217
Kõne vastuvõtmine	215
Helin	217
Hädaolukorra hoiatusnupp	10, 11
Peatoed	89, 90
Esitulede integreerimine klaasipuhastitega	139
Esitulede	137
Kohanduv kaugtuli	141
Kasutamine	137
Soojendatavad uksepeeglid	148
Küttekeha	171
Istmesoojendid	169
HFT (käed-vabad telefonisüsteem)	212
Kaugtuled	139

Kaugvalgusindikaator	139
Kõrgepingeku	15
Kõrgepingeku laetuse näidik	315
Kõrgepingesüsteemi jahutusvedelik	345
Mäestõusimisabi süsteem	128
Avakuva	188
Honda S+ Shift	154
Honda SENSING	241
Hübridauto	15

e:HEV

I

iPod	232
iPhone	232
Identifitseerimisnumbrid	415
Mootor, elektrimootor ja käigukast	415
Sõiduki identifitseerimine	415
Valgustuse juhtimine	317
Immobiliisaatorisüsteem	71
Suunatulelaternad	71
Sõiduki infotainmentsüsteem	178
Süsteemi värskenduste kohta	187
Teie sõiduki infotainmentsüsteemi kohta	178
Audio kaugjuhtimispuhid	182
Audiosüsteemi põhitoimingud	178
Audiosüsteemi varguskaitse	178
Seadme ühendamine	185
Uuesti aktiveerimine	178
Heliallika valimine	180
Süsteemi olek	180
USB-pordid	181
Hääljuhtimise kasutamine	183
Indikaatorid	297
12-voldine aku laadimissüsteem	300
Adaptiivne püsikiiruse hoidja (ACC) koos aeglase sõidu järgimise funktsiooniga (kollane)	303
Adaptiivne püsikiiruse hoidja (ACC) koos aeglase sõidu järgimise funktsiooniga (valge/roheline)	262
Adaptiivne kaugvalgus	141
Blokeerumismärgistid pidurisüsteem (ABS)	302
Automaatne piduripidur	124
Automaatne piduripidurisüsteem	123
Kokkupõrke leevendamise pidurdussüsteem (CMBS) (kollane)	304

Juhi jälgimiskaamera (kollane).....	305
Elektriline roolivõimendi (EPS).....	302
Mootoriõli madala rõhu hoiatus.....	394
EV.....	17
Kaugtuled.....	139
Immobilisaatorisüsteem.....	71
Rida hoidmise abisüsteem (LKAS) (kollane).....	
.....	304
Raja hoidmise abisüsteem (LKAS) (valge/roheline).....	
.....	272
Tuled sisse lülitatud.....	137
Kütuse tase madal.....	
301 Rehvirõhu languse hoiatussüsteem.....	
.....	303
Rikkeindikaatorlamp.....	301
Seisupidur ja pidurisüsteem (kollane).....	300
Seisupidur ja pidurisüsteem (punane).....	299
Parkimisandur.....	
.....	303
Esiküljele paigaldatud turvapadja sisse-/väljalülitamine.....	302
Toitesüsteem.....	301
Valmis.....	113
Teelt kõrvalekaldumise vältimise süsteem (kollane).....	304
Teelt väljasõidu vältimise süsteemi roolitoe automaatne väljalülitamine.....	304
Ohutustoetus (kollane).....	304
Ohutustoetus (roheline/hall).....	324
Turvavöö meeldetuletus.....	95, 300
Turvasüsteemi alarm.....	72
Käiguasend.....	116
Täiendav turvasüsteem.....	62, 301
Käigukast.....	
.....	303
Suunatulelaternad.....	
.....	137
Sõiduki stabiilsuse abisüsteem (VSA) (VSA).....	156, 302
Sõiduki stabiilsuse abisüsteem (VSA).....	156, 302
Teave.....	326
Hetkeline kütusekulu.....	321
Armatuurilaua ekraani seaded.....	325
Salongi hooldus (puhastamine).....	365
Salongi valgustus.....	160
Salongi tahvaatepeegel.....	101

J

Tõstuk.....	385
Käivitamine abivoolu abil.....	
.....	389

K

Võtme numbrimärk.....	76
Võtmevaba juurdepääsusüsteem.....	78
Võtmed.....	69
Võtme numbrimärk.....	76
Kaugjuhtimispuhasti.....	77
Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine.....	372
Kickdown.....	128
Põlveõhkpadjad.....	57

L

Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS).....	271
Suunatulelatern (kollane).....	304
Suunatulelatern (valge/roheline).....	272
Õiguslik teave Apple CarPlay/Android Auto kohta.....	237
Litsentsiteave.....	235
Tuled.....	137, 371
Aktiivsed kurvituduled.....	140
Automaatne.....	137
Lampide vahetamine.....	371
Päevasõidutuled.....	140
Kaugtulede märgutuli.....	139
Salong.....	160
Tuled sisse lülitatud.....	137
Kaart.....	160
Tagumine udutulelatern.....	140
Suunatulelaternad.....	137
Piiratud pidurdusvõime hoiatus.....	395
Koormuspiirang.....	109
Luku eelseadistus.....	82
Lukustamine/lukust vabastamine.....	
Salongist.....	84
Võtme kasutamine.....	83
Võtmevaba juurdepääsusüsteemi kasutamine.....	78
Kaugjuhtimispuldi kasutamine.....	77
Ilma võtme kasutamiset.....	84
Lukustumise vältimise süsteem.....	84
Kütuse vähesuse indikaator.....	
301 Rehvirõhu languse/tühjenemise hoiatussüsteem indikaator.....	303
Alumised kinnituspunktid.....	42
Määrdeainete spetsifikatsioonide tabel.....	414

Pagas (koormuspiirang).....	109
Pagasihaagid.....	167

M

Hooldus.....	324, 329
12-voldine aku.....	357
Pidurivedelik.....	347
Puhastamine.....	365
Kliimaseade.....	363 Jahutusvedelik.....
.....	343
Hooldusprotokoll.....	337
Hooldusgraafik.....	335
Õli.....	340
Ettevaatusabinõud.....	329
Kaugjuhtimispuht.....	372
Lambipirnide vahetamine.....	371
Ohutus.....	330
Hooldusmeeldetuletussüsteem.....	332
Käigukastiõli.....	346
Rehvid.....	352
Kapoti all.....	338
Rikkeindikaatorlamp.....	301 Kaardilambid.....
.....	160
Meedia taasesitus.....	200
Meedia taasesitus USB-seadme kaudu.....	
202 Sõnumid.....	218
Mõõturid, näidikud.....	314
Peeglid	
Reguleerimine.....	101
Uks.....	101
Salongi tahavaatepeegel.....	101
Muudatused ja lisavarustus.....	27

N

Navigatsioon.....	322
Numbrid (identifitseerimine).....	415

O

Kilomeetritelugeja.....	
317 Õli (mootor).....	340
Lisamine.....	343
Kontrollimine.....	341
Mootoriõli kasutusaja kuvamine.....	332

Mootoriõli madal rõhk – hoiatus.....	394
Soovitav mootoriõli.....	340
.....	340
Meeldetuletus	
õlitase kontrollimiseks.....	349
Avatud lähtekoodiga litsentsid.....	235,
.....	443

Avamine

Tagaluuk.....	406
Kapoti	
avamine/sulgemine	
Kapot... 339	
Elektrilised aknad.....	103
Välistemperatuur.....	315
Ülekuumenemine.....	391

P

Parkimine.....	119
Seisupidur.....	119
Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (kollane).....	
.....	300
Seisupiduri ja	
pidurisüsteemi märgutuli (punane).....	
.....	299
Parkimisanduri märgutuli.....	303
Parkimisandurisüsteem.....	291
Kaassõitja eesmise turvapadja väljalülitamise märgutuli.....	
.....	63
Kaassõitja eesmise turvapadja sisse- väljalülitamise	
indikaatorid.....	302
Bensiin.....	133
Tankimine.....	133
Bensiin (kütus)	
Keskmine kütusekulu.....	320
Hetkeline kütusekulu.....	321
Madala	
kütusetaseme indikaator.....	301
Asendituled.....	137
Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem.....	66
Võimsusvoog.....	220
Võimsusvoo/mootori seisundi näidik.....	319
Võimsusrežiim.....	112
Võimsusrežiimi meeldetuletus.....	112
Toitesüsteem	
Sisselülitamine.....	113
Toitesüsteemi indikaator.....	301
Elektriliste akende lukustusnupp.....	104
Elektrilised aknad.....	103
POWER-nupp.....	112
POWER-näidik.....	315

Ettevaatusabinõud sõidu ajal	25	Vihm
	25	Rasedad naised
	98	Rehvi läbilöökk
	375	

R

Radiator	345
Raadio (FM)	196
Raadioandmesüsteem (RDS)	197
Sõiduulatus	320
RDS (raadioandmesüsteem)	197
Valmisoleku näidik	113
Tagumise klaasi soojenduse / soojendatud uksepeeglite nupp	148
Tagumine udutulelatern	140
Tagumiste istmete juurdepääs	91
Tagumiste istmete meeldetuletus	92
Tagumiste istmete alla klappimine	92
Tagumiste istmete juurdepääs	91
Tagurpidi kaamera	131
Tagurpidi peegel	101
Soovitavad seadmed	233
Soovituslik tankimine	231
Tankimine	133
Kütusemõõdik	315
Kütuse madala taseme indikaator	301
Bensiin	413
Eeskirjad	417
Kaugjuhtimispuult	77
Asendamine	
Lambid	371
Kaitsmed	396
Rehvid	354
Klaasipuhasti harjad	350
Teelt kõrvalekaldumise vältimise süsteem (kollane)	304
Teelt väljasõidu vältimise süsteem	254
Sisse- ja väljalülitamine	256
Teelt väljasõidu vältimise süsteemi roolitoe automaatse väljalülitamise indikaator	304

S

Ohutu sõit	20
Ohutuskontroll	23

Ohutusmärgised	67
Ohutustead	1
Ohutuse tugi	324
Indikaator (kollane)	304
Indikaator (roheline/hall)	324
Turvavöö	
Rasedad naised	98
Turvavööd	94, 323
Turvavööde automaatsed pingutid	96
Kontrollimine	99
Kinnitamine	96
Lapse turvasüsteemi paigaldamine vöö- ja õlarihmaga turvavööga	46
Meeldetuletus	95
Hoiatusindikaator	95, 300
Istmesoojendid	169
Istmed	88
Reguleerimine	88
Eesistmed	90
Tagumised istmed	92
Istmesoojendid	169
Turvasüsteem	72
Immobiliisaatori süsteemi indikaator	71
Turvasüsteemi häireindikaator	72
Lapse turvasüsteemi valimine	34
Käiguvahetusnupp	115
Käiguvahetusnupp	115
Kasutamine	115
Käiguvahetuse asendi näidik	116
Käiguvahetus (käigukast)	115
Külgõhkpadjad	59
Külgmised kardinairpadjad	60
Süüteküünlad	413
Tehnilised andmed	
413 Ettenähtud kütus	133, 413
Kiirusehäire	322
Kiirusmõõdik	314
SRS-turvapadjad (turvapadjad)	52
Käivitamine	188
Rooliratas	
Reguleerimine	87
Peatamine	129
Päikesesirm	163
Päikesesprillide hoidik	168
Superlukustus	82

Täiendav turvasüsteem (SRS).....	52	Lülitid (rooli ümber)··	10, 11, 12
Sünkroniseerimisrežiim.....	175		
Süsteemi värskendused.....	189		
T			
Tahhomeeter.....	315		
Tagaluuk.....	106		
Avamine/sulgemine.....	106	Ei	
avane.....	406	Tagaluugi välimine	
käepide.....	107		
Temperatuur			
Välitemperatuur.....	315		
Temperatuuriarund.....	315		
Varguskaitse.....	178		
Kinnituspunktid.....	167		
Kallutusandur.....	75		
Tööriistad.....			
370 Haagise vedamine.....			
110 Sõiduki vedamine			
Hädaolukord.....	402		
Liiklusummiku abisüsteem.....			
·275 Liiklusmärgide tuvastamise süsteem.....	280,		
	316		
Käigukast.....	115		
Aeglane sõit.....	128		
Vedelik.....	346		
Suunatulelaternad.....			
303 Kickdown.....	128		
Käiguvahetusnupu kasutamine.....	115		
Käiguvahetusnupu indikaator.....	115		
Käiguasendi indikaator.....	116		
Läbisõidu arvesti.....	321		
Rikkeotsing			
Läbipõlenud sulavkaitsmed.....			
.....	396		
Hädaolukorras pukseerimine.....			
402			
Ülekuumenemine.....	391		
Toitesüsteem ei käivitu.....	386	Rehvi	
labilöök/lame rehvi.....	375		
Hoiatusindikaatorid.....	297		
Suunatulelaternad.....	137		
Indikaatorid (armatuurilaud).....	137	Toite	
sisselülitamise.....	113	Ei käivitu.....	
			386
Kui aku on tühi.....	389		

Rehviketid.....	354
Rehvide remondikomplekt.....	
375 Rehvid.....	
352 Õhurõhk.....	352, 414
Kontrollimine ja hooldus.....	352
Ülevaatus.....	
.....	353
Rehvi	
labilöök/tühi rehvi.....	375
Rehvide vahetamine.....	
356 Rehvide remondikomplekt.....	
.....	375
Kulumismärgid.....	353
Talverehvid.....	354

U	
Ultraheliandurid.....	73
USB-seade.....	202
USB-mälupulgad.....	232
USB-pordid.....	
.....	181

V	
Kosmeetikapeeglid.....	7
Sõiduki identifitseerimisnumbrid.....	415
Sõiduki stabiilsusabi (VSA).....	155
Väljalülitusnupp.....	156
OFF-näidik.....	302
Süsteemi märgutuli.....	302
Viskoossus (õli).....	340
Visiir.....	163
Hääljuhtimine.....	183
Häälportaali ekraan.....	184
Häaletuvastus.....	183
VSA (sõiduki	
stabiilsuse abisüsteem).....	155
VSA-	
väljalülitamise indikaator.....	156

W	
Taustapildi seadistamine.....	194
Hoiatusindikaatorid sisse lülitatud/vilkuvad.....	
299 Hoiatussildid.....	67
Vattid.....	413
Kulumise indikaatorid (rehvid).....	
353 Wi-Fi-ühendus.....	219
Klaasipuhastid	
Vedeliku lisamine/täitmine.....	349
Lüliti.....	144

Aknad (avamine ja sulgemine).....	103
Tuuleklaasi	
Jää ja udu eemaldamine.....	147
Klaasipuhastid ja pesurid.....	144
Tuuleklaasi	
Puhastamine.....	366, 367
Puhastusvedelik.....	349
Klaasipuhasti harjad.....	350
Talverehvid.....	354
Klaasipuhastid ja pesurid.....	144
Automaatsed intervallpuhastid.....	145
Klaasipuhasti harjade kontrollimine ja vahetamine.....	350
Juhtmega ühendus.....	201
Traadita laadija.....	164
Kulunud rehvid.....	353