

Käesolevas raamatus on lõigud, millele eelneb termin **MÄRKUS**.
See teave aitab teil kaitsta oma autot, muud vara või keskkonda.

Teie sõidukile kinnitatud siltidel olevad sümbolid   või    meenutavad teile, et loeksite käesolevast kasutusjuhendist teavet oma sõiduki õige ja ohutu kasutamise kohta.

 või   on värvikoodiga, et märkida ohtu (punane), hoiatada (oranž) või nõuda tähelepanu (kollane).

 **Hoiatuskleebised** Lk 114

Lühidalt ohutusest

Nii teie enda kui ka kõigi teiste turvalisus on äärmiselt oluline. Seega on sõiduki ohutu kasutamine tähtis kohustus.

Et aidata teil langetada ohutuse suhtes õigeid otsuseid, pakume teile kleebistel ja käesolevas juhendis kasutusjuhiseid ja muud teavet. Selline teave juhib tähelepanu olukordadele, mis võivad ohustada teid ennast või teisi.

Loomulikult ei saa me teid hoiatada kõigi auto kasutamise või hooldamisega seotud ohtude eest. Seepärast peab teil olema hea otsustusvõime.

Olulist ohutusalast teavet leidub mitmel kujul.

- **Hoiatuskleebised** – sõidukil.
- **Ohutusteated** – millele eelneb ohutussümbol  ja üks kolmest märksõnast: **OHT**, **HOIATUS**, või **TÄHELEPANU**.
Need märksõnad tähendavad järgmist.

 **OHT**

Juhiste eiramisel SAATE SURMA või TÕSISELT VIGASTADA.

 **HOIATUS**

Juhiste eiramisel VÕITE SURMA või TÕSISELT VIGASTADA saada.

  **HOIATUS**

Juhiste eiramisel VÕITE SURMA või TÕSISELT VIGASTADA saada.

 **TÄHELEPANU**

Juhiste eiramisel VÕITE VIGASTADA saada.

- **Ohutusteabe pealkirjad** – näiteks Olulised ettevaatusabinõud.
- **Ohutusalased lõigud** – näiteks Turvaline sõitmine.
- **Juhised** – kuidas sõidukit õigesti ja ohutult kasutada.

Olulist ohutusalast teavet leidub kogu juhendis – lugege seda tähelepanelikult.

Ekspluatatsioonandmete salvestajad

Teie autol on mitu seadet, mida nimetatakse ekspluatatsioonandmete salvestajateks (Event Data Recorders). Need salvestavad eri andmeid reaajas, nagu SRS-turvapatjade avanemist ja SRS-süsteemi komponentide rikkeid.

Need andmed kuuluvad auto omanikule ega ole teistele kättesaadavad, välja arvatud omaniku loal või kui see on seadusega nõutav.

Hondal, Honda volitatud edasimüüjatel ja teenindustel ning nende töötajatel, esindajatel ja alltöövõtjatel on neile andmetele siiski juurdepääs, mida võib kasutada üksnes rikete diagnoosimise, uurimistegevuse või auto täiustamise eesmärgil.

Hooldusandmete salvestajad

Teie autol on ka seadmed, mis talletavad andmeid mootori ja jõuülekande soorituse ning sõidutingimuste kohta. Neid andmeid saavad kasutada mehaanikud rikete diagnoosimiseks ning auto parandamiseks ja hooldamiseks. Need andmed pole teistele kättesaadavad, välja arvatud omaniku loal või kui see on seadusega nõutav.

Hondal, Honda volitatud edasimüüjatel ja teenindustel ning nende töötajatel, esindajatel ja alltöövõtjatel on neile andmetele siiski juurdepääs, mida võib kasutada üksnes rikete diagnoosimise, uurimistegevuse või auto täiustamise eesmärgil.

ELi riigid

Aku teave

Sõidukisse paigaldatud aku importija teave on järgmine.

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Kasutusjuhendi rakenduse sätted ja tingimused

Üldine teave

Kõnealune rakendus võimaldab ekraaniga helisüsteemil automaatselt otsida teie sõiduki kasutusjuhendi uuendusi ja lülituda sisse sõiduki toitesüsteemi igal aktiveerimisel. Rakendus edastab järgmist sõiduki- ja seadmeteavet perioodiliselt meie serveritele: sõiduki kerenumber (VIN-kood), ekraaniga helisüsteemi seerianumber, eelistatud keel, interneti-protokoll (IP) aadress, toimingulogi (kuvamiste või uuenduste uuenduste allalaadimiste ja installimiste, kasutusjuhendi rakenduse kasutamise hoiatused) jne. Kui rakendus leiab meie serveritest uuenduse, siis palutakse see teil alla laadida ja installida.

Kui ekraaniga helisüsteem leiab meie serveritest uuenduse, pakutakse teile automaatselt võimalus kasutusjuhendit uuendada. Säilitame ka oma serveritesse installitud uuenduste logi.

Teie isikuandmed

Kui teie regioonis käsitletakse Hondale edastatud eelnimetatud teavet isikuandmetena, siis rakenduvad neile käesolevas dokumendis ja vastavas andmekaitseseaduses toodud ranged juhisid ja määrad.

Meie privaatsuspoliitika tingimused on kaasatud käesolevatesse tingimustesse viite eesmärgil ja süsteemiuuenduste kasutamisele rakendub privaatsuspoliitika. Meie privaatsuspoliitika kirjeldab seda, kuidas meie või mis tahes nimetatud kolmas osapool teilt kogutud või utiliidi kaudu edastatud isikuandmeid töötleb. (Lisateavet vt Honda veebisaidilt (<https://www.privacynotice.honda.eu>).

Honda kogub, kasutab ja säilitab teie isikuandmeid alltoodud põhjustel. Honda õigustatud huvi, nagu on toodud allpool, sh kui meie huvid ei lähe vastuollu teie andmekaitseõigustega.

Teile kasutusjuhendiga seotud uuenduste pakkumine.

Kasutusjuhendi rakenduse ja teenuste parandamine ja optimeerimine.

Küsimustele vastamine ja kaebustele reageerimine, sh sisemine dokumentide säilitamine

Me kaitseme oma õigustatud ärihuve ja juriidilisi õigusi. See hõlmab (kuid pole sellega piiratud) reeglite ja määruste järgimist, auditeid, juriidilisi nõudeid (sh nimetatud teabe avaldamine seoses juriidilise protsessi või kohtuvaidlusega) ning eetikat või vastavust puudutavaid muid aruandlusnõudeid

Honda teisendab isikuandmed anonüümseteks andmeteks ja kasutab neid (tavaliselt statistiliste koondandmetena) turu-uuringuteks ja -analüüsiks, kasutusjuhendi parandamiseks, suundade analüüsimiseks ja avaldatud tarkvarauuenduste edukuse hindamiseks. Koondandmete põhjal pole võimalik teid ega juhendi teisi kasutajaid isiklikult tuvastada.

Siiski võib Honda tugiteenuste pakkumiseks neid andmeid jagada Honda ülemaailmse tugiorganisatsiooni või Honda haruettevõtete või muude kolmandate pooltega.

Süsteemiuuenduste sätted ja tingimused

Üldine teave

Teie sõidukil on rakendus, mis võimaldab ekraaniga helisüsteemil automaatselt otsida Honda tarkvarauuendusi, mis on seotud teie helisüsteemi ja ühendatud seadmetega (esialgu Wi-Fi kaudu üks (1) kord nädalas või telemaatika juhtüksuse (TCU)* kaudu iga nelja (4) nädala tagant, päringud võivad toimuda tihedamini või harvemini, olenedes veebiühenduse katkemisest, korduskatsetest, kasutaja otsesest tegevusest, serveri WAP-tõukesõnumitest või Honda serverite päringupoliitika muudatustest). See rakendus edastab meie serveritesse aeg-ajalt teatud sõiduki- ja seadmeteavet (sõiduki tunnusnumber (VIN), mudelitüübi (MT) tunnusnumber, riistvara ja tarkvara osanumber, seerianumber, tarkvara versioon, eelistatud keel, interneti-protokolli (IP) aadress, toimingulogi (hoiatused või uuenduste kuvamine, allalaadimine ja installimine, tarkvara olek jne)). Kui rakendus leiab serverist uuenduse, siis esmalt küsitakse teilt luba selle allalaadimiseks ja installimiseks. Kui see on saadaval, võite sätete menüüs valida nende värskenduste automaatse allalaadimise ja installimise või süsteemi käsitsi värskendamise.

Kui ekraaniga helisüsteem otsib meie serveritest uuendusi või hoiatusi, siis anname teile automaatselt võimaluse seadmete uuendamiseks või uuenduse või hoiatuse edastamiseks ekraaniga helisüsteemi. Hoiame ka oma serverites installitud uuenduste ja hoiatuste logi.

Teie isikuandmed

Kui teie regioonis käsitletakse Hondale edastatud eelnimetatud teavet isikuandmetena, siis rakenduvad neile käesolevas dokumendis ja vastavas andmekaitseseaduses toodud ranged juhised ja määrused.

Meie privaatsuspoliitika tingimused on kaasatud käesolevatesse tingimustesse viite eesmärgil ja süsteemiuuenduste kasutamisele rakendub privaatsuspoliitika. Meie privaatsuspoliitika kirjeldab seda, kuidas meie või mis tahes nimetatud kolmas pool teilt kogutud või rakenduse kaudu edastatud isikuandmeid töötleb.

Lisateavet vt Honda veebisaidilt.

Honda kogub, kasutab ja säilitab teie isikuandmeid alltoodud põhjustel.

- Teile süsteemiuuenduste ja seotud teenuste pakkumine
- Süsteemiuuenduste toodete ja teenuste parandamine ja optimeerimine
- Küsimustele vastamine ja kaebustele reageerimine, sh sisemine dokumentide säilitamine
- Honda õigustatud huvi, nagu on toodud allpool, sh kui meie huvid ei lähe vastuollu teie andmekaitseõigustega

Kaitseme oma õigustatud ärihuve ja juriidilisi õigusi, see hõlmab reeglite ja määruste järgimist, auditeid, juriidilisi nõudeid (sh nimetatud teabe avaldamine seoses juriidilise protsessi või kohtuvaidlusega) ning eetikat või vastavust puudutavaid muid aruandlusnõudeid.

Honda teisendab isikuandmed anonüümseteks andmeteks ja kasutab neid (tavaliselt statistiliste koondandmetena) turu-uuringuteks ja -analüüsiks, süsteemiuuenduste parandamiseks, suundade analüüsimiseks ja avaldatud tarkvarauuenduste edukuse hindamiseks. Koondandmete põhjal pole võimalik teid ega süsteemiuuenduste teisi kasutajaid isiklikult tuvastada.

Siiski võib Honda tugiteenuste pakkumiseks neid andmeid jagada Honda ülemaailmse tugiorganisatsiooni või Honda haruettevõtete või muude kolmandate pooltega.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Kasutusjuhend on teie auto lahutamatu osa ja tuleks auto edasimüümisel sellega kaasa anda.

See kasutusjuhend hõlmab teie sõiduki kõiki mudeleid. Juhendis võidakse kirjeldada varustust ja omadusi, mida teie konkreetsel mudelil ei ole.

Selles kasutusjuhendis (sealhulgas esikaanel) olevad pildid, millel on kujutatud funktsioone, varustust ja heli-/teabekuva ning mõõdikute kuva, on vaid näited ega pruugi kajastada teie konkreetset mudelit.

Selle käsiraamatu sisu kehtis raamatu trükki andmise hetkel. Honda Motor Co Ltd jätab endale õiguse muuta andmeid ja ehitust sellest eelnevalt teavitamata ning ilma igasuguste sellekohaste kohustusteta.

Kuigi kasutusjuhend kehtib nii parem- kui vasakpoolse rooliga mudelitele, viitavad siin toodud joonised peamiselt vasakpoolse rooliga mudelitele.

➔ Turvaline sõitmine Lk 43

Turvalise sõidu jaoks Lk 44

Turvavööd Lk 49

Turvapadjad Lk 62

➔ Näidikupaneel Lk 117

Märgutuled Lk 118

Näidikud ja ekraanid Lk 159

➔ Juhtseadised Lk 191

Kell Lk 192

Uste lukustamine ja avamine Lk 193

Rooli ümber olevate lülitite kasutamine Lk 230

Salongi mugavuselemendid Lk 265

➔ Mugavus Lk 291

Helisüsteem Lk 292

Ekraaniga helisüsteem Lk 294

Hädaabikõne (eCall) Lk 413

Tankimise soovitamine Lk 418

➔ Sõitmine Lk 419

Enne sõitu Lk 420

Haagise vedamine Lk 424

Pidurdamine Lk 595

Sõiduki parkimine Lk 605

Laadimine Lk 659

➔ Hooldus Lk 675

Enne hooldamist Lk 676

Hoolduse meeldetuletussüsteem * Lk 680

Klaasipuhastite kontroll ja hooldus Lk 707

Kliimaseadme hooldus Lk 724

Puhastamine Lk 727

➔ Ootamatuste korral Lk 737

Kui rehvi läheb tühjaks Lk 738

Tungraua kasutamine Lk 750

Näidik süttib/vilgub Lk 759

Sulavkaitsmed Lk 766

Kui laadimiskatet ei õnnestu avada Lk 775

➔ Teave Lk 781

Spetsifikatsioonid Lk 782

Identifitseerimisnumbrid Lk 785

Avatud lähtekoodi litsentsid Lk 821

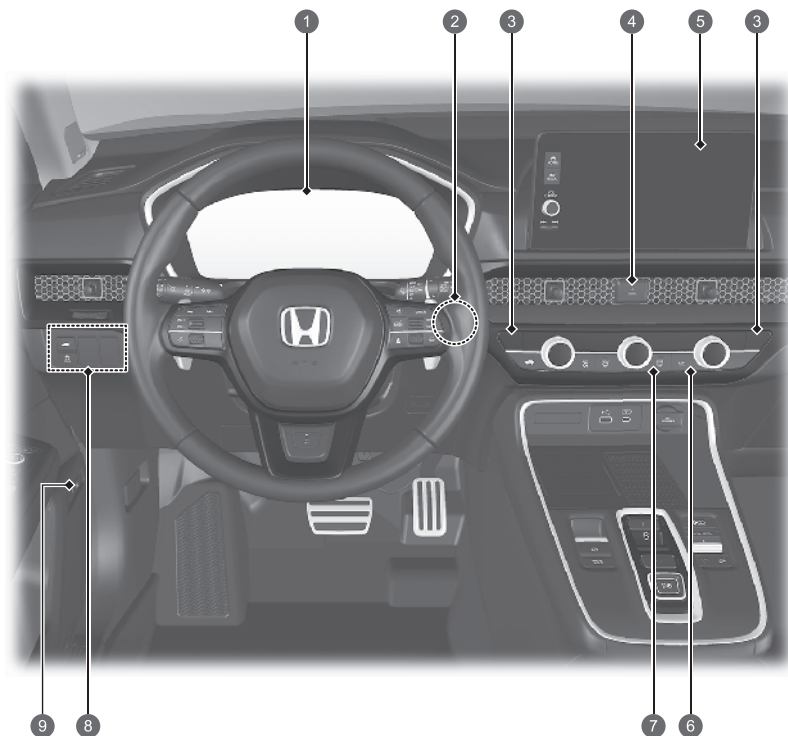
Sisukord

Laste turvalisus Lk 85		Heitgaas on ohtlik Lk 113		Hoiatuskleebised Lk 114	
Tagaluuk Lk 206		Signalisatsioon Lk 217		Aknad Lk 223	
Peeglid Lk 250		Istmed Lk 253		Panoraamkatus Lk 226	
Kliimaseade Lk 285					
Helisüsteemi veateated Lk 402			Üldteave helisüsteemi kohta Lk 403		
Maastikusõidu juhised Lk 430		Sõitmisel Lk 432		Honda SENSING 360 Lk 483	
Erinevate vaaterežiimidega kaamera Lk 617		Honda Parking Pilot Lk 631		Tankimine Lk 656	
Kütusekulu ja CO ₂ heitmed Lk 673					
Hooldusgraafik* Lk 685		Hooldustööd kapoti all Lk 690		Pirnide vahetamine Lk 704	
Rehvide kontrolli ja hooldus Lk 711		12-voldine aku Lk 716		Kaugjuhtimispuhldi hoidmine Lk 722	
Lisavarustus ja modifitseerimine Lk 734					
Toitesüsteem ei lülitu sisse Lk 751		Kui 12 V aku on tühi Lk 755		Ülekuumenemine Lk 757	
Pukseerimine Lk 773		Kui kütuse täiteava luugi lukk ei tule lahti Lk 774			
Kui laadimispiistikut ei saa lahti ühendada Lk 776		Kui tagaluuki ei saa avada Lk 777			
Raadiolaineid kiirgavad seadmed* Lk 786			Vastavusdeklaratsiooni sisu ülevaade* Lk 818		

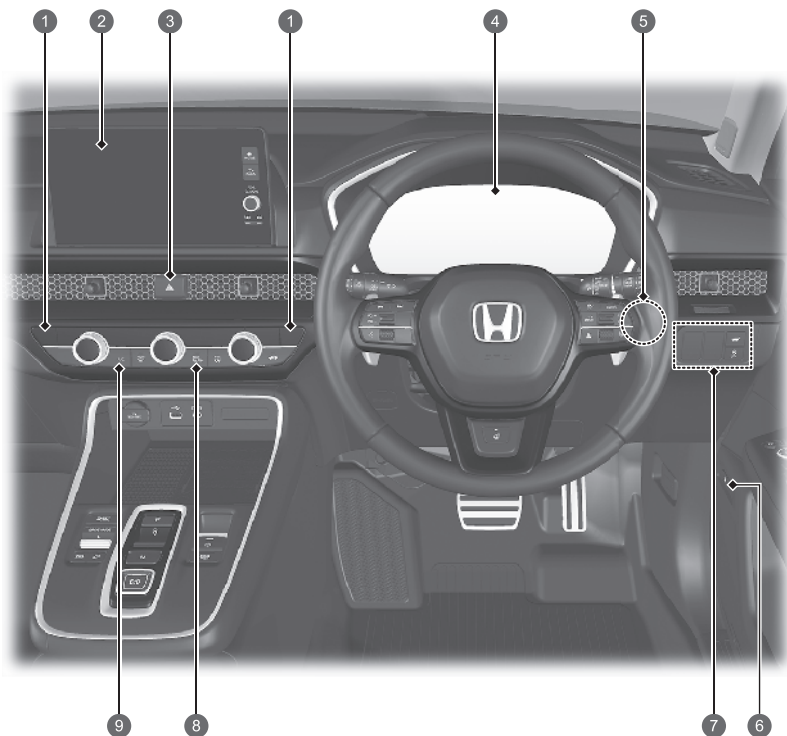
Kiirjuhend	Lk 6
Turvaline sõitmine	Lk 43
Näidikupaneel	Lk 117
Juhtseadised	Lk 191
Mugavus	Lk 291
Sõitmine	Lk 419
Hooldus	Lk 675
Ootamatuste korral	Lk 737
Teave	Lk 781
Indeks	Lk 822

Illustreeritud register

Vasakpoolse rooliga mudel

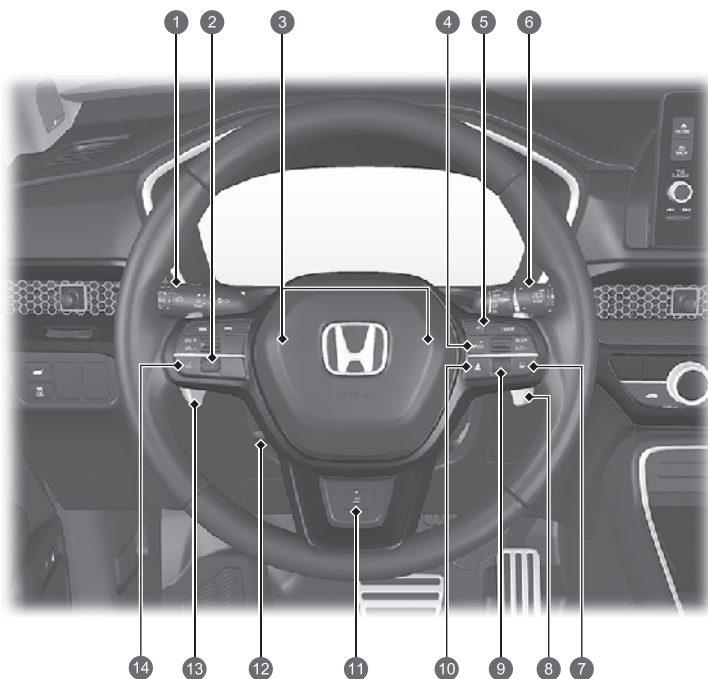


- ① Süsteemi märgutuled ➡ Lk 118
Näidikud ➡ Lk 159
Juhi teabekraan ➡ Lk 140
- ② Nupp POWER ➡ Lk 230
- ③ Esiistme soojenduse nupud ➡ Lk 283
Esiistme ventilatsiooni nupud ➡ Lk 283
- ④ Ohutuled ⚠
- ⑤ Helisüsteem ➡ Lk 292
Navigatsioonisüsteem
➡ Vt navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit.
- ⑥ Kliimaseade ➡ Lk 285
- ⑦ Tagaakna soojenduse /
uksepeeglisoojendi nupp ➡ Lk 246
- ⑧ (Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA)
OFF) nupp ➡ Lk 471
Elektrilise tagaluugi nupp ➡ Lk 212
- ⑨ Kütuse täiteava luugi vabastamise nupp
➡ Lk 657

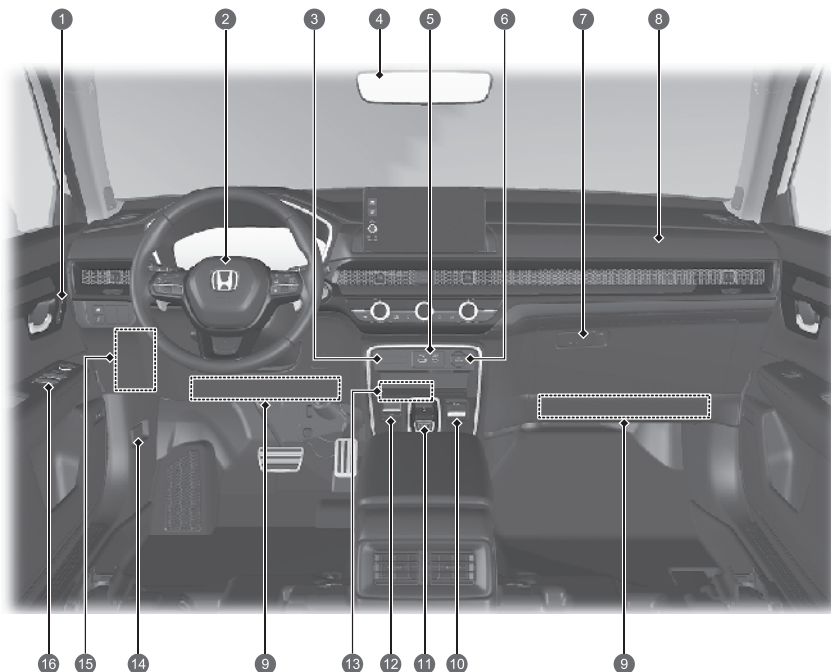


- 1 Esiistme soojenduse nupud ➡ Lk 283
 Esiistme ventilatsiooni nupud ➡ Lk 283
- 2 Helisüsteem ➡ Lk 292
 Navigatsioonisüsteem
 ➡ Vt navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit.
- 3 Ohutuled
- 4 Süsteemi märgutuled ➡ Lk 118
 Näidikud ➡ Lk 159
 Juhi teabeekraan ➡ Lk 140
- 5 Nupp POWER ➡ Lk 230
- 6 Kütuse täiteava luugi vabastamise nupp
 ➡ Lk 657
- 7 (Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA) OFF) nupp ➡ Lk 471
 Elektrilise tagaluugi nupp ➡ Lk 212
- 8 Tagaakna soojenduse /
 uksepeeglisoojendi nupp ➡ Lk 246
- 9 Kliimaseade ➡ Lk 285

Illustreeritud register



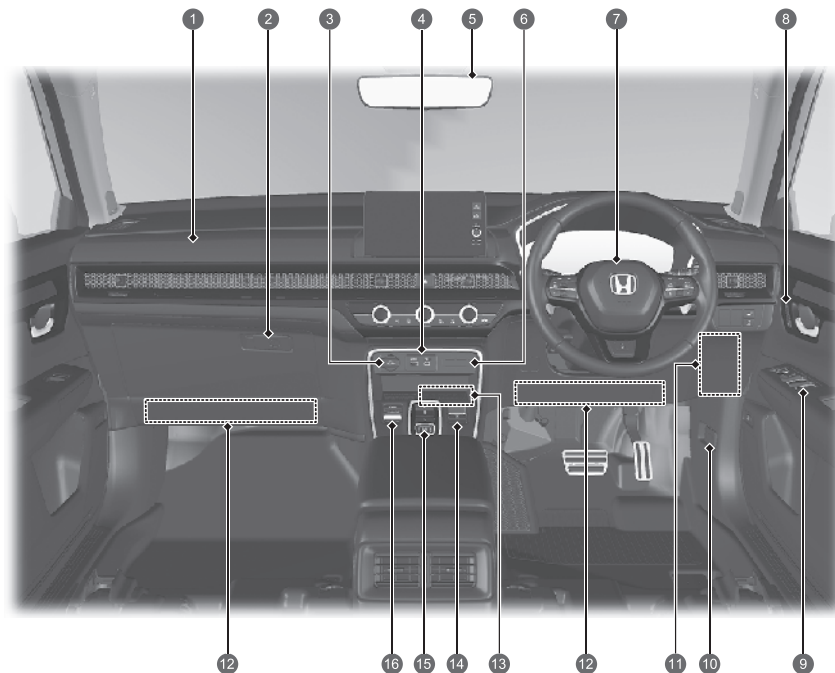
- 1 Kaug-/suunatud
LaneWatch ➔ Lk 232, 234 ➔ Lk 479
- 2 Vasakpoolne valikuratas ➔ Lk 298
- 3 Helisignaali (vajutage ümber olevat ala)
- 4 Nupp MODE ➔ Lk 458
- 5 Kohanduva kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimise nupud ➔ Lk 530
- 6 Klaasipuhastid/-pesurid ➔ Lk 243
Nupp CAMERA ➔ Lk 618
- 7 Sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) nupp ➔ Lk 558
- 8 Aeglustuslaba (+) ➔ Lk 445
- 9 Parempoolne valikuratas ➔ Lk 166
- 10 Pikivahe nupp ➔ Lk 547
- 11 Roolisoojenduse nupp ➔ Lk 282
- 12 Rooliratta reguleerhoob ➔ Lk 249
- 13 Aeglustuslaba (-) ➔ Lk 445
- 14 Vabakäesüsteemi nupud ➔ Lk 384
Helisüsteemi kaugjuhtimisnupud ➔ Lk 298



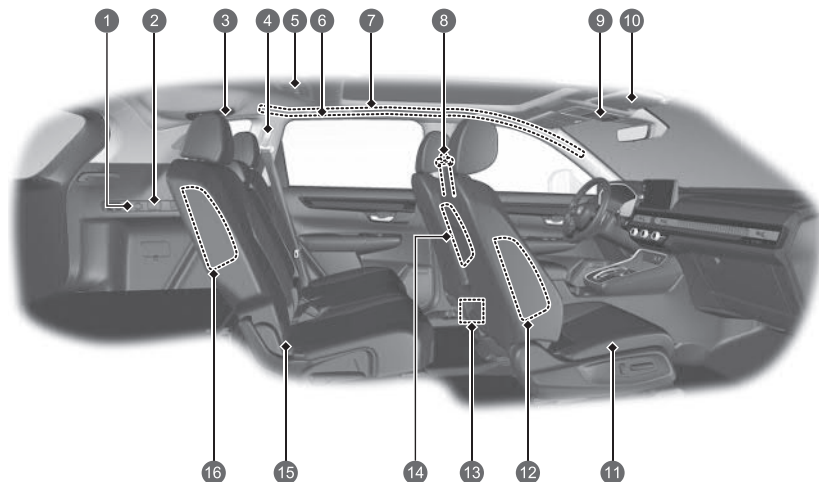
- 1 Mälunupud ➡ Lk 248
Nupp SET ➡ Lk 248
- 2 Juhi esiturvapadi ➡ Lk 64
- 3 Kaassõitja eesmise turvapadja väljalülitamise märgutuli ➡ Lk 82
- 4 Tahavaatepeegel ➡ Lk 250
- 5 USB-pesad ➡ Lk 297
- 6 Lisatarviku toitepesa ➡ Lk 278
- 7 Kindalaegas ➡ Lk 268
- 8 Kaassõitja esiturvapadi ➡ Lk 64
- 9 Põlveturvapadjad ➡ Lk 70
- 10  Süsteemi Honda Parking Pilot lüliti ➡ Lk 631
Sõidurežiimi lüliti ➡ Lk 449
e-nupp  ➡ Lk 19
 (Mäest laskumise kontrollsüsteemi) nupp ➡ Lk 456
- 11 Lülitusnupp ➡ Lk 438
- 12 Elektrilise seisupiduri lüliti ➡ Lk 595
Automaatse pidurihoidiku nupp ➡ Lk 599
- 13 Juhtmevaba laadija ➡ Lk 279
- 14 Kapoti vabastushoob ➡ Lk 691
- 15 Salongi kaitsmekarp ➡ Lk 768
- 16 Uksepeegli juhtseadised ➡ Lk 251
Uste lukustamise pealüliti ➡ Lk 204
Elektriakende lülitid ➡ Lk 224

Illustreeritud register

Parempoolse rooliga mudel

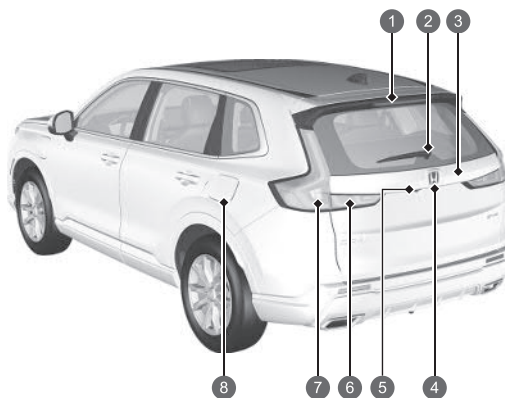
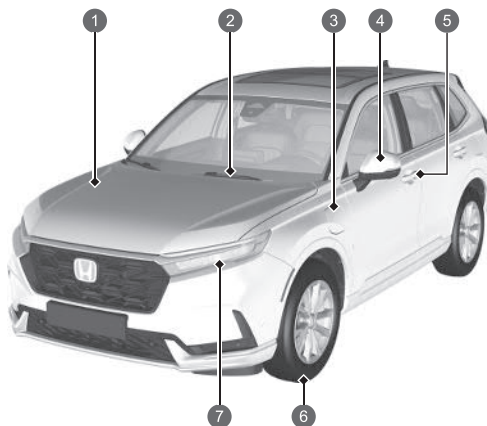


- 1 Kaassõitja esiturvapadi ➔ Lk 64
- 2 Kindalaegas ➔ Lk 268
- 3 Lisatarviku toitepesa ➔ Lk 278
- 4 USB-pesad ➔ Lk 297
- 5 Tahavaatepeegel ➔ Lk 250
- 6 Kaassõitja eesmise turvapadja väljalülitamise märgutuli ➔ Lk 82
- 7 Juhi esiturvapadi ➔ Lk 64
- 8 Mälunupud ➔ Lk 248
Nupp SET ➔ Lk 248
- 9 Uksepeegli juhtseadised ➔ Lk 251
Uste lukustamise pealüliti ➔ Lk 204
Elektriakende lülitid ➔ Lk 224
- 10 Kapoti vabastushoob ➔ Lk 691
- 11 Salongi kaitsmekarp ➔ Lk 768
- 12 Põlveturvapadjad ➔ Lk 70
- 13 Juhtmevaba laadija ➔ Lk 279
- 14 Elektrilise seisupiduri lüliti ➔ Lk 595
Automaatse pidurihoidiku nupp ➔ Lk 599
- 15 Lülitusnupp ➔ Lk 438
- 16  Süsteemi Honda Parking Pilot lüliti ➔ Lk 631
Sõidurežiimi lüliti ➔ Lk 449
e-nupp  ➔ Lk 19
 (Mäest laskumise kontrollsüsteemi) nupp ➔ Lk 456



- 1 Lisatarviku toitepesa ➡ Lk 278
- 2 Pakiruumi valgustid ➡ Lk 267
- 3 Lahtikäiva kinnitusega turvavöö ➡ Lk 57
- 4 Turvavöö (laste turvavarustuse paigaldamine) ➡ Lk 106
Turvavöö laste turvavarustuse paigaldamiseks ➡ Lk 108
- 5 Tagumised lugemistuled ➡ Lk 266
- 6 Käepide
Riidenagid ➡ Lk 271
- 7 Külgturvakardinad ➡ Lk 79
- 8 Turvavööd ➡ Lk 49
- 9 Panoraamkatuse lüliti ➡ Lk 228
Päikesevarju lüliti ➡ Lk 229
Eesmised lugemistuled ➡ Lk 266
Päikeseprillide hoidik ➡ Lk 273
SOS-i nupp ➡ Lk 415
Ultraheli-/kaldeanduri väljalülitusnupp* ➡ Lk 220
- 10 Päikeseesirmid
Meikimispeeglid
- 11 Esiiste ➡ Lk 253
- 12 Eesmised külgturvapadjad ➡ Lk 76
- 13 USB-pesad ➡ Lk 297
- 14 Keskmine turvapadi ➡ Lk 74
- 15 Tagaiste ➡ Lk 257
Alumised kinnituspunktid laste turvavarustuse paigaldamiseks ➡ Lk 101
- 16 Tagumised külgturvapadjad ➡ Lk 76

Illustreeritud register



- 1 Hooldustööd kapoti all ➡ Lk 690
- 2 Esiklaasipuhastid ja -pesurid ➡ Lk 243, 707
- 3 Laadimine ➡ Lk 662
- 4 Elektrilised uksepeeglid ➡ Lk 251
Külgmised suunatud ➡ Lk 234, 704
- 5 Ukse lukustamise / lukust avamise juhtseadis ➡ Lk 196
- 6 Rehvid ➡ Lk 711, 738
- 7 Esituled ➡ Lk 232, 704
Eesmised suunatud, gabariidi-/
päevasõidutuled ➡ Lk 234, 704
Aktiivsed pööramistuled ➡ Lk 238, 704

- 1 Kõrge paigutusega lisapidurituli ➡ Lk 705
- 2 Tagaklaasipuhasti ➡ Lk 245, 709
- 3 Tagaluugi avamine/sulgemine ➡ Lk 206
- 4 Tagaluugi väliskäepide ➡ Lk 207
Tagumise numbrimärgi tuli ➡ Lk 232, 705
- 5 Erinevate vaateväljade kaamera ➡ Lk 617
- 6 Tagatuled ➡ Lk 232, 705
Tagurdustuled ➡ Lk 705
Tagumine udutuli ➡ Lk 236, 705
- 7 Piduri- ja tagatuled ➡ Lk 232, 704
Tagumised suunatud ➡ Lk 234, 704
Tagumised külje gabariidituled ➡ Lk 704
- 8 Tankimine ➡ Lk 657

e:PHEV

Teie e:PHEV sõiduk kasutab jõuallikana elektri- ja bensiinimootorit, kusjuures elektrimootorit toidab sisemine kõrgepingeaku ja/või generaator. Kui kõrgepingeaku on piisavalt laetud, liigub sõiduk ainult kõrgepingeakust (elektriline) või nii kõrgepingeakust kui mootori jõul töötavast generaatorist saadava võimsuse kombinatsioonil. Kui kõrgepingeaku laetus langeb madalale tasemele, liigub sõiduk mootori jõul töötava generaatori võimsusel. Süsteemil on kolm erinevat jõuallikat: sõiduk liigub elektri-, bensiini- või nii elektri- kui ka bensiinimootori (hübriid) jõul. Enamikus sõidutingimustes valib süsteem automaatselt sobiva jõuallika olenevalt hetke sõiduvajadustest.

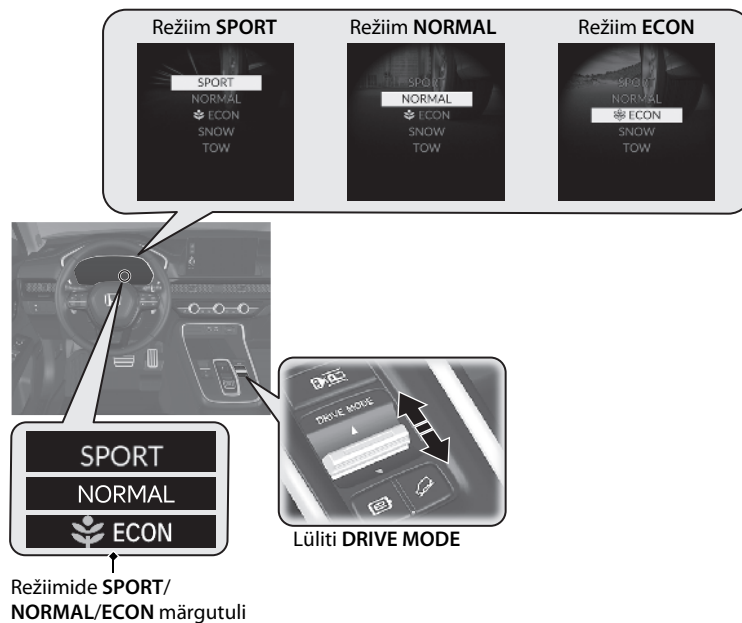
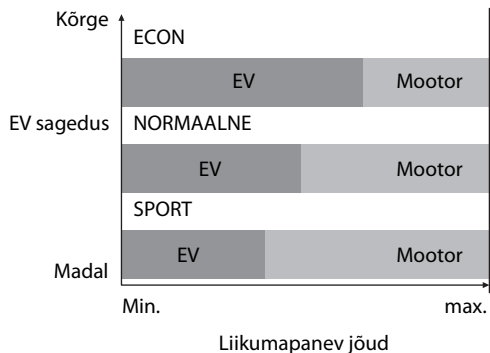
Kõrgepingeakut saab laadida sõiduki töötamise ajal või siis, kui see on ühendatud vooluvõrku.

➡ **Toiteallikas ja laadimine** ➡ **Lk 17**

Sõidurežiime on kolm: ECON, NORMAL ja SPORT (öko, tavaline ja sport)

Olenemata sellest, milline sõidurežiim on aktiveeritud, käivitub mootor siis, kui juht vajutab gaasipedaali üle teatud punkti. Sellisel juhul ühendatakse mootori toodetud elektrienergia aku elektrienergiaga, et tagada suurem liikumapanev jõud. Kui valite režiimi ECON, on mootorile lisavõimsuse andmise piirmäär suurem kui siis, kui sõiduk töötab ühega kahest allikast.

Kütusesäästlikkuse tagamiseks hoidke gaasipedaalil ühtlast survet ning vältige järsku kiirendamist ja aeglustamist.



Valitud režiimi märgutuli süttib.

Mootori automaatse seiskamise/käivitamise asend

Auto valib sobiva toiteallika olenevalt valitud sõidurežiimist.

Selle tulemusena käivitub või seiskub mootor automaatselt vajaduse järgi, et laadida akut või anda lisaenergiat.

Teatud tingimustel võib mootor sisse lülituda või, kui see on juba sisse lülitatud, ei pruugi see välja lülituda.

- Ülesmäge sõitmine või agressiivne pidurdamine.
- Kliimaseadme märkimisväärne kasutamine.
- Liiga soe või liiga külm ümbritseva keskkonna temperatuur.
- Kõrgepingeaaku laetustase on väga madal.
- Mootor ei ole piisavalt soojenenud.

Predictive Eco Assist (prognoosiv ökoabiline)

Prognoosides teeinfot navigeerimismarsruudi juhendamisel, vaheldab Predictive Eco Assist (prognoosiv ökoabiline) automaatselt režiime **EV** ja **SAVE**, aidates teil säästlikumalt sihtkohta sõita.

Kui teete teel sihtkohta peatusi, töötab see tõhusamalt, kui need on määratud marsruudipunktideks.

Kui te lahkute soovitatud navigeerimismarsruudilt, ei pruugi Predictive Eco Assist teie marsruudi jaoks sobivalt toimida.

Saate funktsiooni Predictive Eco Assist sõiduki sätetes heli-/teabekuval sisse ja välja lülitada.

➤ Kohandatavad funktsioonid ➡ Lk 366

Sõitmise pilt				
Sõitmise režiim	Elektrisõiduk (EV)	Hübrid (HV)	Mootor (otseajam)	Regeneereimine
Sõiduolek	Mootor seiskub aeglasel kiirendamisel ja madalal kuni keskmisel kiirusel sõites. (Teatud tingimustel võib mootor käivituda.)	Mootor käivitub ja energiat toodetakse siis, kui seda on vaja, näiteks järsul kiirendamisel, suurel kiirusel või mäest üles sõites.	Mootor annab jõudu ainult suurel kiirusel sõites ja kui gaasipedaal on kergelt alla vajutatud.	Kõrgepingeakut laetakse ajal, kui sõiduk liigub, kuid gaasipedaal on vabastatud ja sõiduk aeglustab.
Gaasipedaali olek	Kergelt alla vajutatud	Tugevalt alla vajutatud	Kergelt alla vajutatud	Vabastatud
Energiakasutuse monitor ➔ Energiakasutuse monitor ➔ Lk 168				

Toiteallikas ja laadimine

Elektrienergia

Kui kõrgepingeaku on piisavalt laetud, liigub sõiduk ainult elektrimootori jõul. Kui kõrgepingeaku järelejäanud võimsus langeb teatud tasemeni, lülitub sõiduk hübriidajamile.

Hübriid

Hübriidi puhul saab elektrimootor energiat kas kõrgepingeakust või generaatorist, mida käitab mootor, või nii kõrgepingeakust kui ka generaatorist.

Mootor

Kui sõiduk sõidab kerge koormusega teatavas kiirusvahemikus, annab mootor jõudu otse ratastele.

Kõrgepingeaku laadimine ➡ Lk 660

Kõrgepingeaku laadimiseks on mitu võimalust. Te võite:

- kasutada tavalist pistikupesa kodumajapidamises;
- kasutada avalikku laadimisjaama;
- lubada hübriidlaadimine ja lasta akul sõitmise ajal laadida.

► Režiimis **CHARGE** ei laeta kõrgepingeakut täielikult (100%) täis.

Välisest allikast laadimise korral saate planeerida laadimise algus- ja lõpuaja. ➡ Lk 666

Regeneratiivne energia ja regeneratiivne pidurdamine

Aeglustamisel või allamäge sõitmisel toimib elektrimootor generaatorina, mis taaskasutab osa elektrienergiast, mida kasutati sõiduki kiirendamiseks.

Regenereeriv jõud, mida elektrimootor rakendab ratastele, kui see on regenereerimise režiimis, aitab sõidukit aeglustada nagu mootori pidurdamisel, mida kasutatakse tavaliste sõidukite puhul. Kui soovite sõidukit kiiremini aeglustada ilma pidureid kasutamata, kasutage vastupanujõu suurendamiseks aeglustuslaba.



Energiaefektiivsus

Nagu bensiinimootoriga sõidukite puhul, mõjutab ka selle sõiduki kütusesäästlikkust ja sõiduulatus kõige rohkem juhi sõidustiili. Jõuline kiirendamine ja suur kiirus võivad põhjustada lülitumise bensiinimootorile. Kliimaseadme intensiivne kasutus mõjutab samuti sõiduulatust negatiivselt. Eelkõige siis, kui väljas on külm, tarbib kliimaseade palju energiat, mistõttu võib sõiduki sõiduulatus elektrienergiaga väheneda. Kui temperatuur on madal, on kõrgepingeaku mahutavus väiksem.

Patarei tüüp

Sõidukis kasutatakse kahte tüüpi akusid: 12 V tavaakut (toidab turvapatju, sise- ja välistulesid ja muid 12 V süsteeme) ja kõrgepingeakut (toidab elektrimootorit ja laeb 12 V akut).

Hübriidsõidukid

Selle sõiduki kõrgepingeosad ja -juhtmed on ümbritsetud elektromagnetilise varjestusmaterjaliga. Seetõttu ei ole elektromagnetlainete kogus suurem kui kodumasinade või tavaliste sõidukite elektriosade puhul.

Süsteemile e:PHEV ainuomased helid

Sõiduki esmakordsel kasutamisel märkate tõenäoliselt ebatavalist heli, eelkõige toitesüsteemi sisselülitamisel ning sõidu ajal ja vahetult pärast parkimist. Mõned neist helidest on ainuomased selle sõiduki jõuülekandele, kütusesüsteemile ja kliimaseadmele. Teised aga sarnaned tavasõidukite helidele, mida summutab valjem müra, mis sellel sõidukil puudub. Need helid pole põhjus muretsemiseks ja varsti peate neid tavapäraseks ning võite tuvastada uusi või ebatavalisi helisid, kui need peaks tekkima.

Nupp e

Režiim AUTO

Sõidu ajal töötab üksnes elektrimootor, bensiinimootor või mõlemad. Süsteem valib sobiva jõuallika automaatselt.

Režiim EV

Režiimi **EV** aktiveerimisel liigub teie sõiduk ainult elektrimootori jõul.

Kui vajutate **e**-nupule ja valite režiimi **EV**, aktiveeritakse režiim **EV** ja režiimi **EV** märgutuli süttib. **e**-nupule vajutades saate valida soovitud režiimi. Süttib valitud režiimi märgutuli.

Muudatused sõidukis või sõidutingimustes võivad režiimi **EV** automaatselt tühistada ja/või takistada süsteemi käsitsi lülitamist režiimile **EV**. Sel juhul kõlab helisignaali ja juhi teabeekraanile kuvatakse teade.

Režiim CHARGE

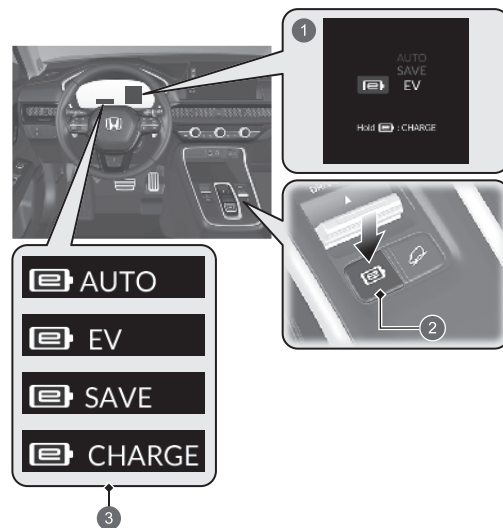
Kui režiim **CHARGE** on aktiveeritud, siis mootor käivitub ja kõrgepingeaku hakkab laadima.

Kui vajutate **e**-nupu alla ja hoiate seda, aktiveeritakse režiim **CHARGE** ja režiimi **CHARGE** märgutuli süttib. Kui vajutate uuesti **e**-nupule ja valite režiimi **AUTO**, süttib režiimi **AUTO** märgutuli. Kui vajutate **e**-nupule ja hoiate seda all, saate valida soovitud režiimi. Süttib valitud režiimi märgutuli.

Muudatused sõidukis või sõidutingimustes võivad režiimi **CHARGE** automaatselt tühistada ja/või takistada süsteemi käsitsi lülitamist režiimile **CHARGE**.

Sel juhul kõlab helisignaali ja juhi teabeekraanile kuvatakse teade.

Isegi režiimis **CHARGE** võib nõudlikes olukordades, näiteks mäest üles sõites, aku laetustase väheneda.



- 1 Juhi teabeekraan
- 2 Nupp **e**
- 3 Režiimide **AUTO**/**EV**/**SAVE**/**CHARGE** märgutuli

Režiim **SAVE**

Kui on aktiveeritud režiim **SAVE**, seab süsteem prioriteediks mootori kasutamise ja säästab kõrgepingeakut.

Kui vajutate **e**-nupule ja valite režiimi **SAVE**, aktiveeritakse režiim **SAVE** ja režiimi **SAVE** märgutuli süttib. **e**-nupule vajutades saate valida soovitud režiimi. Süttib valitud režiimi märgutuli.

Muudatused sõidukis või sõidutingimustes võivad režiimi **SAVE** automaatselt tühistada ja/või takistada süsteemi käsitsi lülitamist režiimile **SAVE**. Sel juhul kõlab helisignaal ja juhi teabeekraanile kuvatakse teade.

Ettevaatusabinõud



Ärge puudutage kõrgepingesüsteemi

Kui proovite võtta süsteemi osadeks või ühendada lahti selle juhtmeid, võite saada ohtliku elektrilöögi. Kui kõrgepingesüsteemi on vaja hooldada või parandada, peab seda tegema edasimüüja.

Avarii korral

- Hoiduge elektrilöögi eest.
 - ▶ Kui sõiduki kõrgepingesüsteemi kahjustab tõsine avarii, siis võivad kõrgepingesüsteemi lahtised osad või juhtmed elektrilöögi põhjustada. Sellisel juhul ärge puudutage kõrgepingesüsteemi komponente või oranže juhtmeid.
- Vältige kokkupuudet kõrgepingeaku vedelikuga.
 - ▶ Kõrgepingeaku sisaldab süttimisohtlikku elektrolüüti, mis võib raske avarii tagajärjel hakata lekkima. Kuna elektrolüüt on söövitav, siis vältige mis tahes kokkupuudet naha või silmadega. Elektrolüüdiga juhusliku kokkupuute korral loputage nahka või silmi rohke veega vähemalt viis minutit, seejärel pöörduge kohe arsti poole.
- Tulekahju korral kasutage tulekustutit.
 - ▶ Süttinud elektrisüsteemi kustutamine isegi väheses veega võib olla ohtlik.
- Kui sõiduk saab avarii tagajärjel kahjustada, siis laske seda alati edasimüüjal remontida.

Kõrgepingesüsteemi avariiseiskamine

Kui sõiduk osales avarii, siis avarii tõsistusest sõltuvalt võib aktiveeruda avariiseiskamise süsteem. Kui süsteem aktiveerub, siis lülitub kõrgepingesüsteem automaatselt välja ja sõiduk pole omal jõul võimeline liikuma. Kõrgepingesüsteemi tavatöö taastamiseks pidage nõu edasimüüjaga.

Auto kasutuselt kõrvaldamisel

- Kõrgepingeaku on liitiumioonaku. Honda taaskasutab kasutatud kõrgepingeakusid. Kui autot pole võimalik remontida, võtke aku kõrvaldamiseks ühendust edasimüüjaga.

Turvaline sõitmine ➡ Lk 43

Turvapadjad ➡ Lk 62

- Teie sõidukil on turvapadjad, mis aitavad kaitsta juhti ja kaassõitjaid keskmise raskusega ja raskete kokkupõrgete korral.

Laste turvalisus ➡ Lk 85

- Kõik 12-aastased ja nooremad lapsed peaksid istuma tagaistmel.
- Väikesed lapsed tuleb nõuetekohaselt kinnitada ettepoole suunatud lapse turvaistmesse.
- Imikud tuleb nõuetekohaselt kinnitada tagaistmele tahapoole suunatud turvahälli.

Heitgaas on ohtlik ➡ Lk 113

- Teie sõiduki töötamisel eraldub ohtlikku heitgaasi, mis sisaldab süsinikmonoksiidi. Ärge käituge mootorit suletud ruumis, kuhu võib süsinikmonoksiidi koguneda.

Turvavööd ➡ Lk 49

- Kinnitage turvavöö ja toetuge sirge seljaga vastu seljatuge.
- Kontrollige, kas kõikide kaassõitjate turvavööd on nõuetekohaselt kinnitatud.

Sõidueelsed kontrollid ➡ Lk 48

- Enne sõidu alustamist kontrollige, kas esiistmed, peatoed, rool ja peeglid on õigesse asendisse reguleeritud.



Kinnitage puusavöö võimalikult madalale.

Näidikupaneel ➡ Lk 117

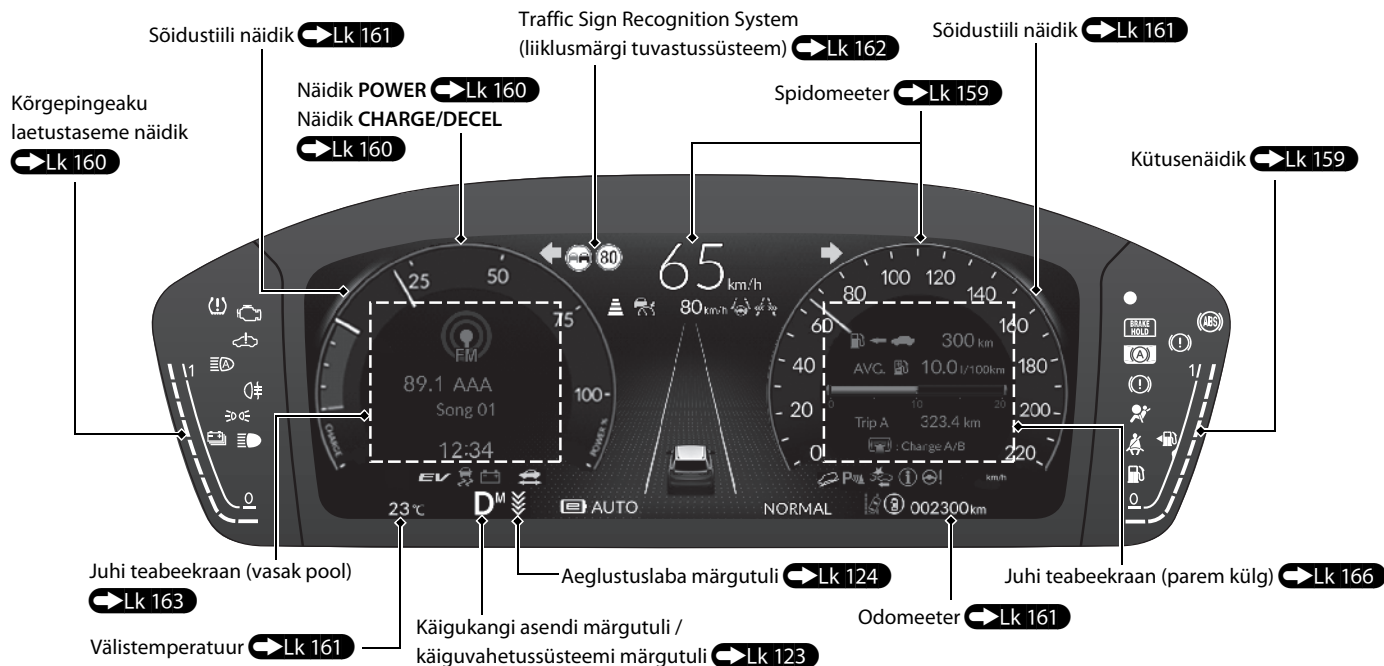
Märgutuled ➡ Lk 118 / Näidikud ➡ Lk 159 / Juhi teabeekraan ➡ Lk 140 /
Esiekraan (HUD) ➡ Lk 184

- Näidiku kujundust saab muuta.

Näidiku kujunduse muutmine ➡ Lk 164



Esiekraan ➡ Lk 184



Juhtseadised ➡ Lk 191

Kell ➡ Lk 192

Võite muuta kellaaega ja kohandada kellakuva.

➡ Lk 312

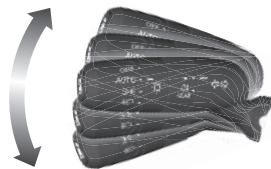
Nupp POWER ➡ Lk 230

Vajutage toiterežiimi vahetamiseks nuppu.



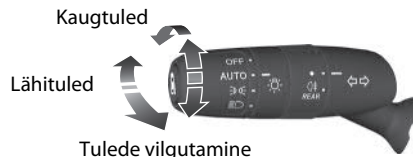
Suunatud ➡ Lk 234

Suunatudlede lülitushoob



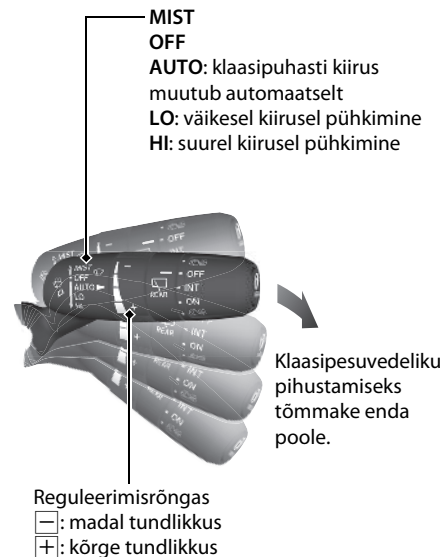
Tuled ➡ Lk 232

Tulede lülitid



Klaasipuhastid ja -pesurid ➡ Lk 243

Klaasipuhastite/-pesurite lülitushoob

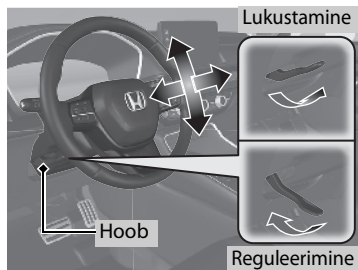


Enne järgmiseid toiminguid peab klaasipuhastite süsteemi kahjustamise vältimiseks valik **AUTO** olema alati lülitatud asendisse **OFF**.

- Esiklaasi puhastamine
- Autopesula kasutamine
- Vihma ei saja

Rool ➡ Lk 249

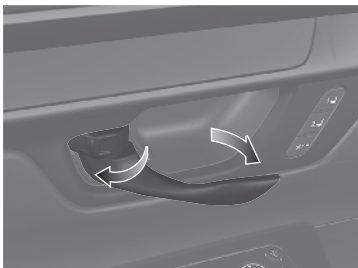
- Reguleerimiseks lükake reguleerimishooba allapoole, seadke rool soovitud asendisse ning lukustage hoob uuesti paika.



Esiuste avamine seestpoolt

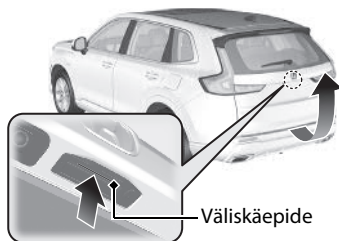
➡ Lk 204

- Tõmmake kummagi esiukse seesmist käepidet, et üks korraga riivist vabastada ja avada.

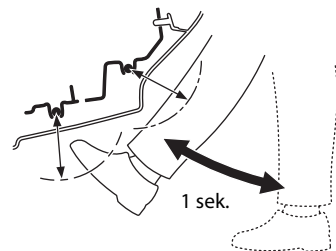


Tagaluuk ➡ Lk 206

- Kui kaugjuhtimispult on teiega kaasas, vajutage väliskäepidet ning avage tagaluuk.
- Vajutage juhypoolel juhtpaneelil elektrilise tagaluugi nuppu.
- Vajutage kaugjuhtimispuldil elektrilise tagaluugi nuppu.



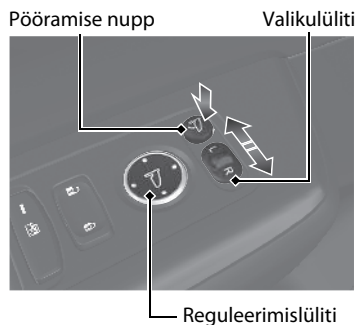
Kui kaugjuhtimispult on teiega, tõstke ja langetage tagaluugi avamiseks või sulgemiseks jalga (löögi liigutusega) tagumise kaitseraua keskosa all.



Elektrilised uksepeeglid

➔ Lk 251

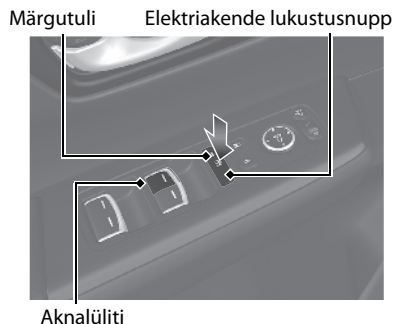
- Kui süüde on tööasendis, liigutage valikulüliti asendisse L või R.
- Vajutage reguleerimislüliti vastavale servale peegli asendi reguleerimiseks.
- Uksepeeglite sisse ja välja pööramiseks vajutage peeglite pööramise nuppu.



Elektrilised klaasitõstukid

➔ Lk 223

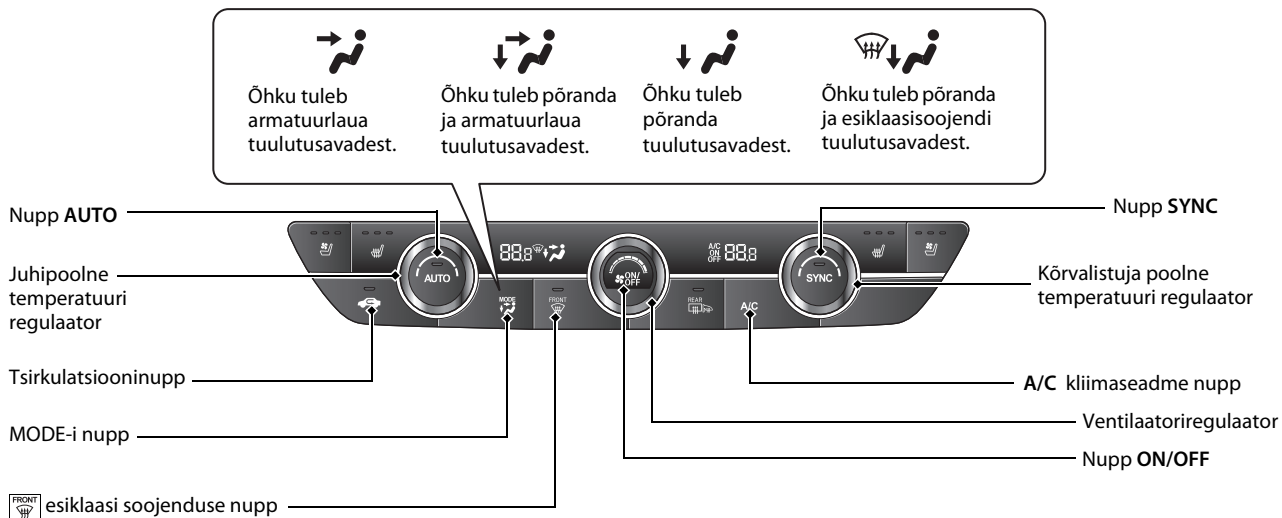
- Kui toide on tööasendis, siis saate elektriaknaid avada ja sulgeda.
- Kui elektriakna lukustusnupp on väljalülitatud asendis, saab iga reisija akent selle lülitist avada ning sulgeda.
- Kui elektriakna lukustusnupp on sisselülitatud asendis (märgutuli põleb), on sõitjate akende lülitid blokeeritud.

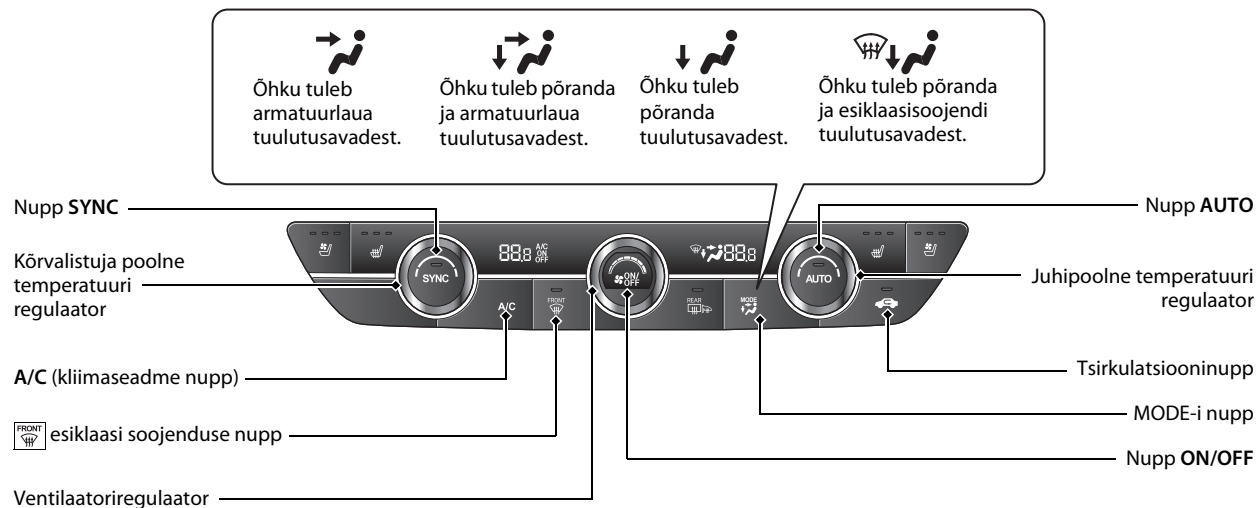


Kliimaseade ➡ Lk 285

- Vajutage kliimaseadme sisselülitamiseks nuppu **AUTO**.
- Süsteemi sisse- või väljalülitamiseks vajutage nuppu **ON/OFF**.
- Tuuleklaasi jääst vabastamiseks vajutage nuppu **FRONT**.

Vasakpoolse rooliga mudel

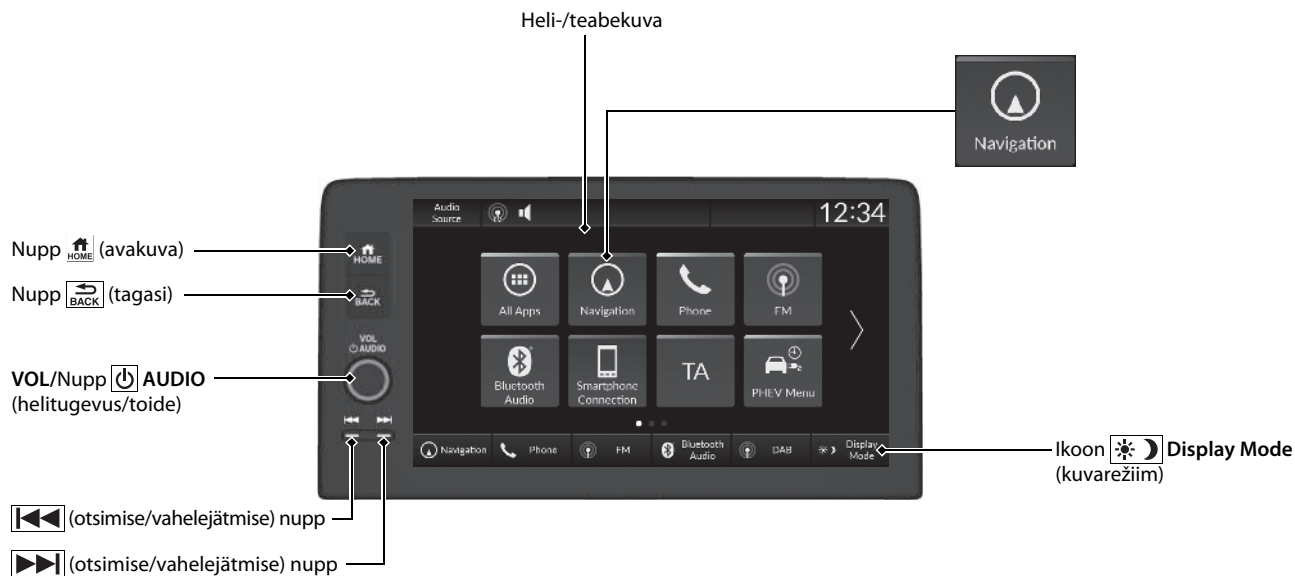




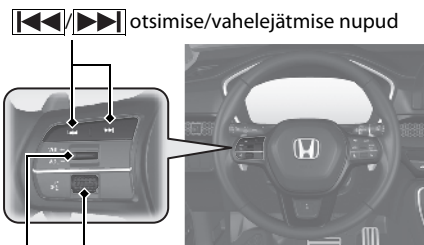
Mugavus ➡ Lk 291

Helisüsteem ➡ Lk 292, 294

Navigatsioonisüsteemi kasutamiseks ➡ Vt navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit.



Helisüsteemi kaugjuhtimisnupud ➡ Lk 298

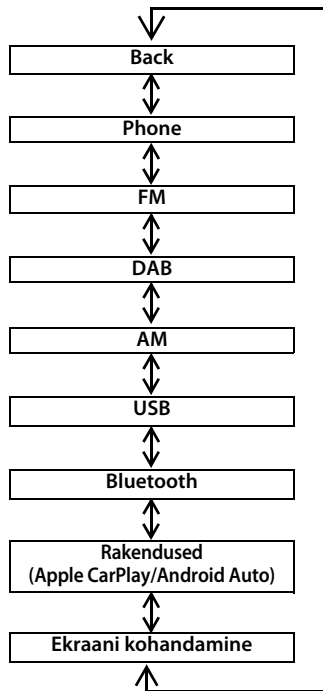


Vasakpoolne valikuratas

Lüliti **VOL** **+** / **VOL** **-** (helitugevus)

- Lüliti **VOL** **+** / **VOL** **-** (helitugevus)
Helitugevuse reguleerimiseks vajutage.
- **⏮** / **⏭** otsimise/vahelejätmise nupud
Raadio:
eelseadistatud raadiojaama muutmiseks vajutage nuppu **⏮** / **⏭**. Tugeva signaaliga raadiojaama muutmiseks hoidke all nuppu **⏮** / **⏭**.
iPod, USB-draiv, **Bluetooth**[®]-heli või nutitelefoni ühendamine:
vajutage nuppu **⏮** / **⏭** järgmise loo valimiseks või praeguse loo algusesse naasmiseks.
USB-mäluseade kausta muutmiseks hoidke all nuppu **⏮** / **⏭**.

- Vasakpoolne valikuratas
Üles või alla kerimine.
Järgmiste helirežiimide nägemiseks kerige üles või alla ja siis vajutage vasakpoolset valikuratast:



Sõitmine ➡ Lk 419

Käigukast ➡ Lk 437

- Valige asend **P** ja süüte sisselülitamisel vajutage alla piduripedaal.

Käiguvahetus

Valmisoleku märgutuli
On (sees): saate sõitmist alustada.



Käigukangi asendi märgutuli
Käigukangi asendi märgutuli ja lülitusnupu märgutuli näitavad valitud käiku.



Käigukangi asendi märgutuli



Parkimine

Vajutage nuppu **P**.
Kasutatakse parkimisel või toite sisse- või väljalülitamiseks.



Tagasikäik

Vajutage nuppu **R** tahapoole.
Kasutatakse tagurdamiseks.



Neutraalasend

Vajutage nuppu **N**.
Käigukast ei ole blokeeritud.



Sõiduasend/B-asend

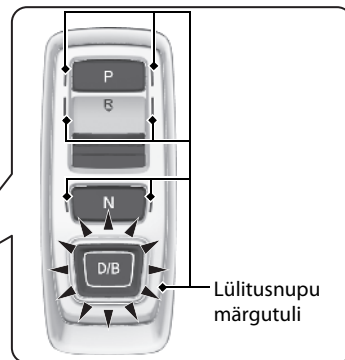
Iga kord, kui vajutate **D/B** nupule, vahelduvad režiimid „Sõiduasend“ ja **B** asend.

Sõiduasend

- Kasutatakse sõitmiseks.
- Aeglustuslaba saab ajutiselt kasutada.
- Aeglustuslaba saab kasutada, kui režiim **SPORT** on aktiivne.

B asend

- Kasutatakse allamäge sõidul ja regeneratiivse pidurduse suurendamiseks.
- Aeglustuslaba saab kasutada.



Lülitusnupu
märgutuli

Aeglustuslaba ➡ Lk 444

Gaasipedaali vabastamisel saate aeglustuskiirust juhtida ilma käsi roolilt tõstmata. Roolil asuva aeglustuslaba abil saate aeglustust juhtida neljaastmeliselt.

● Kui käigukang on asendis **D**

Kui tõmbate laba tahapoole, siis muutub aeglustuskiirus ajutiselt ja etapp kuvatakse näidikul.

● Kui käigukang on asendis **D** ja režiim **SPORT** on aktiveeritud või kui käigukang on asendis **B**

Kui tõmbate laba tahapoole, siis muutub aeglustuskiirus ja etapp koos märgutulega **M** kuvatakse näidikul.

Aeglustuslaba **-**

Aeglustuslaba **+**


Kui käigukang on asendis **D**, rakendub aeglustusetapp.



Kui käigukang on asendis **D** ja režiim **SPORT** on aktiveeritud või kui käigukang on asendis **B**, ilmneb aeglustusetapp ja **M**.



Aeglustusetapp



Reguleeritav kiirusepiirik

➡ Lk 458

See süsteem võimaldab teil määrata maksimaalse kiiruse, mida pole võimalik ületada isegi gaasipedaali vajutamisega.

- Reguleeritava kiirusepiiriku kasutamiseks vajutage nuppu . Reguleeritava kiiruspiiriku valimiseks vajutage nuppu  ja kui olete saavutanud soovitud kiiruse, vajutage lülitit RES/+ SET/- üles või alla.
- Sõiduki piirkiiruse saab määrata vahemikus ligikaudu 30 km/h kuni ligikaudu 250 km/h.

VSA sisse- ja väljalülitamine

➡ Lk 471

- Stabiilsuskontrollisüsteem (VSA) aitab sõidukit kurvides stabiilsena hoida ja lahtisel pinnasekattel või libedal teel kiirendades veojõudu säilitada.
- VSA lülitub toitesüsteemi sisselülitamisel automaatselt sisse.
- VSA osaliseks blokeerimiseks või täielikuks taastamiseks hoidke all nuppu  (VSA OFF) (stabiilsuskontrollisüsteemi väljalülitusnupp), kuni kõlab piiks.

Rehvi tühjenemise

hoiatussüsteem ➡ Lk 473

- Tuvastab muutused rehvi seisundis ja ümberrõõdus, mis tulenevad rehvirõhu vähenemisest.
- Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem lülitub toitesüsteemi sisselülitamisel automaatselt sisse.
- Teatud oludes tuleb sooritada kalibreerimine.

CMBS-i sisse- ja

väljalülitamine ➡ Lk 493

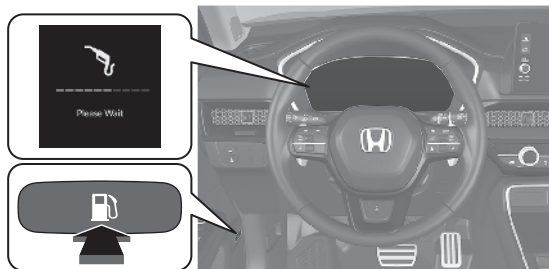
- Kui laupkokkupõrge on tõenäoliselt vältimatu, suudab CMBS vähendada sõiduki kiirust ja kokkupõrke raskust.
- CMBS lülitub toitesüsteemi sisselülitamisel sisse.
- CMBS-i sisse- või väljalülitamiseks kasutage juhi teabeekraani ohutustuge.

Tankimine ➡ Lk 656

Soovitav kütus: EN 228 standardile vastav bensiin
 Pliivaba bensiin E10 (90% bensiini ja 10% etanooli), uurimismeetodil põhineva oktaanarvuga 95 või kõrgem

Kütusepaagi maht: 46,5 l

- 1 Vajutage kütuse täiteava luugi vabastamise nupule.
 ► Juhi teabeekraanile kuvatakse tekst **Please wait** (oota).

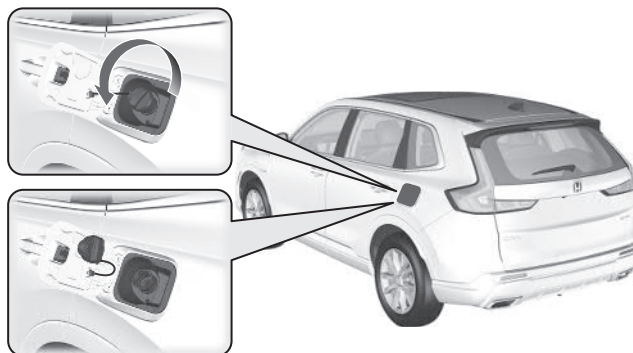


- 2 Kui selle asemel kuvatakse **Ready** (valmis), avaneb kütuse täiteava luuk automaatselt.

- 3 Keerake kütuse täiteava kork aeglaselt lahti.

- 4 Pange kork luugi küljes olevasse hoidikusse.

- 5 Pärast tankimist keerake kork tagasi, kuni kostab vähemalt üks klõps.



Honda SENSING 360 ➡ Lk 483

Abistab selliste funktsioonidega nagu kiirendamine, pidurdamine ja juhtimine, et vähendada juhi koormust ning vältida või vähendada kokkupõrgete raskusastet.

Rakendusel Honda SENSING 360 on järgmised funktsioonid.

Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS) ➡ Lk 488

Süsteem võib teid aidata, kui tuvastab võimaliku kokkupõrkeohu sõidukiga (sh mootorrattaga) eest, tagant või küljelt, jalakäia või jalgrattaga (liikuv jalgratas). CMBS hoiatab teid võimaliku kokkupõrke korral ja aitab vähendada kiirust, vältida avariid või leevendada avarii tagajärgi.

Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine ➡ Lk 502

Eesmisel ja tagumisel kaitseraual asuvate ultrahelianduritega tuvastab süsteem potentsiaalse kokkupõrkeohu seina või muu takistusega tavalise sõidu ajal või kui gaasipedaali vajutatakse liiga suure jõuga. Seejärel aitab süsteem vältida kokkupõrkeid ja vähendada kokkupõrkest tulenevaid kahjustusi selliste funktsioonide abil nagu aeglasel kiirusel pidurduse funktsioon ja/või avariileevenduse gaasijuhtimine ja tagant otsasõidu ennetuse gaasijuhtimine.

Ristuva liikluse hoiatus

➡ Lk 508

Kasutab radarandureid, et tuvastada teie ees küljelt lähenevaid sõidukeid, ja annab teile märku, kui tuvastatakse küljelt lähenev sõiduk.

Teelt väljasõidu takistamise süsteem ➡ Lk 514

Hoiatab ja abistab tuvastatud rajamärgistuste võimalikul ületamisel või kõnnitee äärekivile (muru või kruusaga kaetud ala) või tuvastatud vastutulevale sõidukile lähenemisel.

Kokkupõrke leevendamine sõidurea vahetamisel ➡ Lk 522

Sõidurea vahetamisel annab süsteem märku heliliste ja visuaalsete hoiatustega. Sellele lisandub juhtimisabi, kui süsteem tuvastab, et tagant tulev sõiduk võib pörgata vastu teie sõiduki taganurka.

Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine ➡ Lk 529

Aitab säilitada ühtlast sõidukiirust ja määratud pikivahet eesliikva sõidukiga ja aeglustama sõidukit ja seda peatama, kui tuvastatud sõiduk peatub, ilma et peaksite jalga piduri- või gaasipedaalil hoidma.

Nutikas kiirusepiirik ➡ Lk 464

Määrab automaatselt kiiruspiirangu, mille liiklusemärgi tuvastussüsteem on kindlaks teinud. Määratud kiiruspiirangut ei saa ületada isegi siis, kui vajutate rohkem gaasipedaali. Kui vajutate gaasipedaali täiesti alla, saate kiirusepiiri ületada.

Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS) ➡ Lk 555

Abistab roolimisel ja hoiab sõidukit tuvastatud sõiduraja keskel, annab vibreeriva, helilise ja visuaalse hoiatuse, kui sõiduk hakkab sõidurajalt välja kalduma.

Ummikuabiline ➡ Lk 567

Ummikuabilise süsteem kasutab tuuleklaasi ülaossa paigaldatud kaamerat, et tuvastada ja jälgida vasakuid ning paremaid valgeid (või kollaseid) sõiduraja jooni. Süsteem saab kaamera sisendite põhjal rakendada roolile jõudu, et hoida teie sõiduk tuvastatud sõiduraja keskel.

Aktiivne reahoidmise abisüsteem ➡ Lk 576

Abistab juhtimisel, kui lülitate suunatulehoova sisse, et vahetada kiirteel sõidurada.

Traffic Sign Recognition System (liiklusmärgi tuvastussüsteem) ➡ Lk 582

Juhib teie tähelepanu liiklusmärkide teabele, näiteks kehtivale piirkiirusele ja sellele, et möödasõit on keelatud, ning teavitab teid, kui teie sõiduk ületab piirkiirust.

Isekohanduvad kaugtuled ➡ Lk 240

Öösel sõitmisel tuvastab eesmine andurkaamera valgusallikaid, nt tänavavalgustus või vastutuleva või eessõitva sõiduki tuled. Süsteem lülitab olenevalt olukorrast automaatselt sisse lähi- või kaugtuled. Peale selle kohandab süsteem automaatselt kaugtulede valgusjaotust, et vähendada eessõitvate ja vastutulevate sõidukite pimestamist.

Pimenurga teabesüsteem ➡ Lk 475

Kui süsteem tuvastab, et tagant kõrvalrajast läheneb sõiduk, süttib vastav märgutuli, olles teile nii abiks sõiduraja vahetamisel.

Parkimisandurite süsteem ➡ Lk 607

Nurga-, külje- ja keskandurid jälgivad sõiduki ümber olevaid takistusi ning hoiatussignaal, juhi teabeliides ja heli-/teabekuva teavitavad teid sõiduki ning takistuse vahelisest ligikaudsest vahemaast.

Cross Traffic Monitor (ristliikluse seire) ➡ Lk 612

Seirab tagurdamisel anduritega nurkasid ja hoiatab teid, kui süsteem tuvastab taganurgast läheneva sõiduki. Süsteemi on väga mugav kasutada parkimiskohalt välja tagurdades.

Honda Parking Pilot (Honda parkimispiloot) ➡ Lk 631

Abistab parkimisel ja parkimiskohalt väljumisel. Kaamerad ja ultraheliandurid tuvastavad parkimiskohti ja määravad marsruudi parkimiskohale sõitmiseks või sealt väljumiseks. Seejärel aitab süsteem parkida või parkimiskohalt väljuda kiiruse muutmise, rooli keeramise ja käiguasendi valimisega.

Juhi tähelepanumonitor ➡ Lk 175

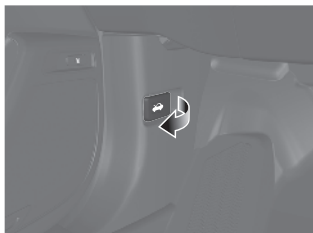
Juhi tähelepanumonitor analüüsib juhtimist, et tuvastada, kas sõidukit juhitakse viisil, mis viitab unisele või hajunud tähelepanuga juhtimisele. Kui see tuvastab, et sõidukit juhitakse sellisel viisil, siis kuvab see juhi teabeliideses juhi tähelepanu näidu.

Hooldus ➡ Lk 675

Kapoti all ➡ Lk 690

- Kontrollige mootoriõli, mootori jahutusvedelikku, kõrgepingeaku süsteemi jahutus- ja klaasipesuvedelikku. Lisage, kui vaja.
- Kontrollige pidurivedelikku.
- Kontrollige 12-voldise aku seisukorda kord kuus.

- 1** Tõmmake kapoti vabastushooba, mis asub juhi pool armatuurlaua välimise nurga all.



- 2** Leidke kapoti tuuleriiv, tõmmake seda küljele ja tõstke kapott üles. Kui olete kapoti kergelt ülespoole tõstnud, võite hoova lahti lasta.



- 3** Kui olete lõpetanud, sulgege kapott ja veenduge, et see on kindlalt suletud.

Klaasipuhastite harjakummid ➡ Lk 707

- Vahetage klaasipuhastid, kui need jätavad tuuleklaasile triipe või teevad müra.



Rehvid ➡ Lk 711

- Kontrollige regulaarselt rehve ja rattaid.
- Kontrollige regulaarselt rehvirõhke.
- Talvisel ajal kasutage talverehve.

Tuled ➡ Lk 704

- Kontrollige regulaarselt kõiki tulesid.

Ootamatuste korral ➡ Lk 737

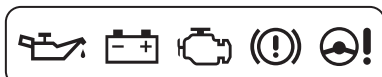
Rehv on tühi ➡ Lk 738

- Parkige sõiduk ohutus kohas ja parandage tühi rehvi rehviparanduskomplektiga, mille leiate pagasiruumist.



Märgutuled süttivad ➡ Lk 759

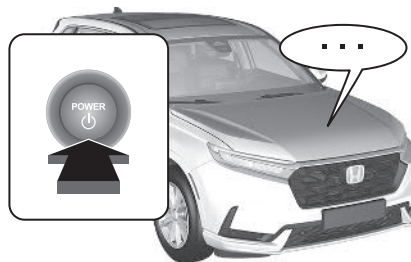
- Tehke kindlaks märgutule tähendus ja lugege kasutusjuhendit.



Toitesüsteem ei lülitu sisse ➡ Lk 751

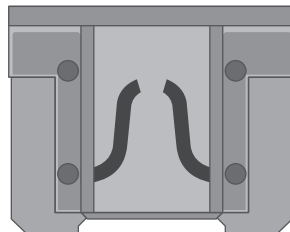
➡ Lk 751

- Kui 12-voldine aku on tühi, käivitage mootor käivituskaablite abil abiakult.



Läbipõlenud kaitse ➡ Lk 766

- Kui elektriseade ei tööta, veenduge, et kaitsmed ei ole läbipõlenud.



Ülekuumenemine ➡ Lk 757

- Parkige sõiduk turvaliselt. Kui te ei näe kapoti all auru, avage kapott ja laske toitesüsteemil maha jahtuda.



Pukseerimine ➡ Lk 773

- Kui teie sõiduk tuleb ära vedada, kutsuge kohale professionaalne püksir.



Mida teha kui



Miks piduripedaal vajutamise ajal vibreerib?



Vibreerimist esineb ABS-i rakendumisel ega tähenda probleemi piduritega. Vajutage piduripedaali kindlalt ja ühtlaselt. Vältige piduripedaali pumpamist.

📺 Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) ➡ Lk 602



Tagaust ei saa seestpoolt avada. Miks?



Kontrollige, kas lapselukk on asendis LOCK (LUKUS). Kui on, avage tagauks väljastpoolt. Funktsiooni välja lülitamiseks seadke hoob avatud asendisse.



Miks ukсед pärast lukust avamist lukustuvad?



Kui te ei ava uksi 30 sekundi jooksul, lukustuvad need turvalisuse tagamiseks automaatselt uuesti.



Miks juhiukse avamisel kostab hoiatussignaal?



Hoiatussignaal lülitub sisse kui:

- toiterežiimiks on LISATARVIKUD;
- välistuled on sisse lülitatud.



Miks sõidu alustamisel kostab hoiatussignaal?



Hoiatussignaal esitatakse siis, kui juht ja/või eesmine kaassõitja pole turvavööd kinnitanud.



Elektrilise seisupiduri lüliti vajutamine seisupidurit ei vabasta. Miks?



Vajutage elektrilise seisupiduri lüliti siis, kui olete piduripedaali alla vajutanud.



Näen kollast hüüumärgiga rehvi märgutuld. Mida see tähendab?



Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem nõuab tähelepanu. Kui täitsite või vahetasite hiljuti rehvi, tuleb süsteem uuesti kalibreerida.

➤ Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem ➡ Lk 473



Gaasipedaali vajutamine seisupidurit automaatselt ei vabasta. Miks?



- Kinnitage turvavöö.
- Kontrollige, kas käigukang on asendis **P** või **N**. Kui see on nii, valige muu asend.



Miks valitakse automaatselt käiguasend **P, kui avan tagurdamisel parkimisjoonte nägemiseks ukse?**



- Kinnitage turvavöö.
- Sulgege juhiuks ja muutke käiguasendit käsitsi.

➤ Juhiukse avamisel ➡ Lk 441



Miks ma kuulen piduripedaali vajutamisel kriiksuvat heli?



Piduriklotsid võivad vajada vahetamist. Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.



Kas selles sõidukis võib kasutada pliivaba bensiini, mille oktaanarv (RON) on 91 või suurem?



Teie sõiduk on mõeldud kasutamiseks kvaliteetse pliivaba bensiiniga, mille uurimismeetodil määratud oktaanarv on 95 või kõrgem. Kui selle oktaanarvuga bensiini pole saadaval, võib ajutiselt kasutada tavalist pliivaba bensiini, mille uurimismeetodil määratud oktaanarv on 91 või kõrgem.

Tavalise pliivaba bensiini kasutamine võib põhjustada mootoris metalset taguvat heli – detonatsiooni –, mis omakorda vähendab mootori võimsust. Tavabensiini pikaajaline kasutamine kahjustab mootorit.

Turvaline sõitmine

Sellest peatükist ja kogu juhendist leiata mitmeid ohutusalasid soovitusi.

Turvalise sõidu jaoks

Olulised ohutusabinõud.....	44
Tähtis käsitlemisevee.....	46
Ohutusseadmed.....	47
Ohutusala kontroll.....	48

Turvavööd

Teave turvavööde kohta.....	49
Turvavöö kinnitamine.....	54
Turvavööde ülevaatus.....	60
Kinnituspunktid.....	61

Turvapadjad

Turvapadjasüsteemi osad.....	62
Turvapadjade tüübid.....	64

Esiturvapadjad (SRS).....	64
Põlveturvapadjad.....	70
Keskmine turvapadi.....	74
Kõlgturvapadjad.....	76
Kõlgturvakardinad.....	79
Turvapadjasüsteemi märgutuled.....	81
Turvapadjade hooldus.....	83

Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem

Kokkupõrkejärgsest pidurdussüsteemist.....	84
--	----

Laste turvalisus

Laste kaitsmine sõidukis.....	85
Imikute ja väikeste laste turvalisus.....	88
Suuremate laste turvalisus.....	110

Heitgaas on ohtlik

Süsinikmonooksiid.....	113
------------------------	-----

Hoiatuskleebised

Siltide asukohad.....	114
-----------------------	-----

Järgmistel lehekülgedel kirjeldatakse teie sõiduki ohutusfunktsioone ja nende õiget kasutamist. Järgnevalt loetletud ohutusnõudeid loeme meie kõige olulisemateks.

Olulised ohutusabinõud

■ Kinnitage alati turvavöö

Turvavöö kaitseb teid mis tahes kokkupõrkel kõige paremini. Turvapadjad ainult täiendavad turvavööid ega asenda neid. Seega, vaatamata turvatähtsusele teie sõidukis, veenduge alati, et nii teil kui ka kaassõitjal on turvavöö alati nõuetekohaselt kinnitanud.

■ Kasutage laste turvavarustust

12-aastased ja nooremad lapsed peaksid istuma turvaliselt tagaistmel, mitte esiistmel. Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada turvahälli või -istmega. Suuremad lapsed peavad kasutama kõrgenduspatja ja olema kinnitatud turvavöö öla-süleosa, kuni nad on piisavalt pikad, et neid saab ilma kõrgenduspadjata korralikult turvavööga kinnitada.

■ Arvestage turvatähtsusega seotud ohte

Turvapadjad võivad päästa elusid, kuid tekitada üllatavaid vigastusi neile, kes istuvad turvatähtsusele liiga lähedal või pole õigesti kinnitatud. Kõige rohkem ohustavad turvapadjad lapsi ja väikest kasvu täiskasvanuid. Järgige kindlasti kõiki käesoleva juhendi juhiseid ja hoiatusi.

■ Ärge istuge autorooli joobes peaga

Alkohol ja juhtimine ei sobi kokku. Isegi üks pits võib takistada reageerimist muutuvatele tingimustele ning teie reageerimisvõime väheneb iga järgmise pitsiga. Ärge sõitke, kui olete alkoholi tarvitanud, ja ärge lubage seda teha ka oma sõpradel.

» Olulised ohutusabinõud

Mõnes riigis on juhtidel lubatud sõidu ajal mobiiltelefoni kasutada ainult käed-vabad seadmega.

■ Pöörake erilist tähelepanu sõiduohutusele

Telefonikõne või muu tegevus, mis ei lase teil osutada täit tähelepanu maanteel toimuvale ning teisi sõidukeid ja jalakäijaid tähele panna, võib kaasa tuua õnnetuse. Ärge unustage, et olukord võib kiirelt muutuda ja ainult teie võite otsustada, millal on ohutu tähelepanul mingil määral hajuda lasta.

■ Kontrollige oma kiirust

Valesti valitud sõidukiirus on autoõnnetustes peamine vigastuste ja surma põhjustaja. Üldiselt on nii, et mida suurem on kiirus, seda suurem on ka oht, kuid rasked õnnetused võivad juhtuda ka aeglasel sõidul. Ärge kunagi sõitke kiiremini, kui tingimused võimaldavad, hoolimata suurimast lubatud kiirusest.

■ Hoidke oma sõiduk alati heas korras

Rehvi purunemine võib olla äärmiselt ohtlik. Selliste probleemide tõenäosuse vähendamiseks kontrollige sageli rehvirõhku ja rehvide seisundit ning tehke kõik ettenähtud hooldustööd.

■ Ärge jätke järelevalveta lapsi sõidukisse

Sõidukisse järelevalveta jäetud lapsed, lemmikloomad ja abi vajavad isikud võivad sõiduki juhtseadiseid aktiveerides viga saada. Lisaks võivad nad panna sõiduki liikuma ning põhjustada avarii, mille tulemusel võivad lapsed ja/või kõrvalised isikud saada viga või isegi surma. Lisaks võib salongi temperatuur välistemperatuurist olenevalt saavutada äärmusliku taseme ja põhjustada vigastusi või isegi surma. Isegi juhul, kui kliimaseade on sisse lülitatud, ärge jätke neid sõidukisse, sest kliimaseade võib suvalisel hetkel välja lülituda.

■ Olge kõrgepingeseadmetega ümberkäimisel ettevaatlik

Tutvuge kasutusjuhendis olevate laadimisjuhistega ja -hoiatustega. Avalikus laadimisjaamas olles järgige seal olevaid juhiseid.

Tähtis käsitlemistee

Teie autol on suurem kliirens kui tavateedel sõitmiseks mõeldud autodel. Suuremal kliirensil on maastikusõidul palju eeliseid. See võimaldab ületada teel olevaid muhke, takistusi ja läbida konarlikku maastikku. Samuti tagab see parema nähtavuse, seega saate probleeme juba varem ennetada.

Need eelised tulenevad siiski millegi arvelt. Kuna auto on kõrgem ja suurema kliirensiga, paikneb ka auto raskuse kõrgemal, mistõttu võib auto järskude kurvide võtmisel ümber paiskuda. Selliste autode ümberpaiskumiste määr on märkimisväärselt suurem kui teist tüüpi autodel. Kui auto avarii korral ümber kukub, saavad turvavööga kinnitamata reisijad tõenäolisemalt surma kui turvavööga kinnitatud reisijad. Veenduge alati, et teie ja kaasreisijate turvavööd on kinnitatud.

► Tähtis käsitlemistee

Teavet ümbermineku ohu vähendamise kohta lugege järgmistest jaotistest.

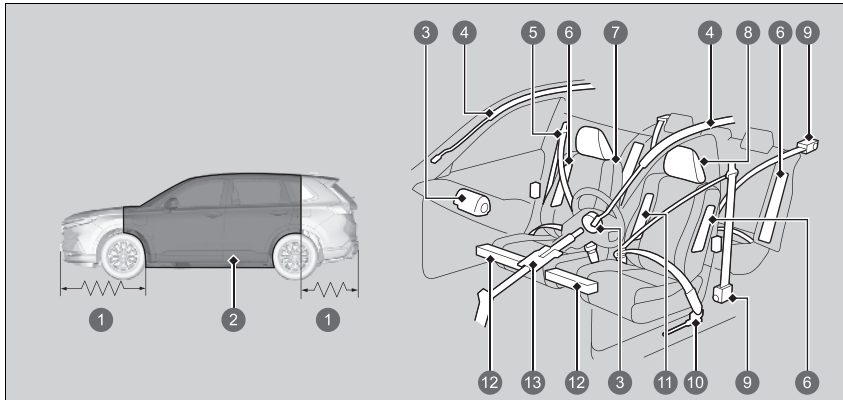
► **Ettevaatusabinõud sõidu ajal** Lk 435

► **Maastikusõidu juhised** Lk 430

Auto ebakorrekse kasutamise tagajärjeks võib olla õnnetus.

Paljudes riikides on maastikusõit, nt metsas sõitmine seadusega keelatud. Enne maastikul sõitmist kontrollige kohalikke seaduseid ja regulatsioone.

Ohutusseadmed



- ❶ Deformatsioonitsoonid
- ❷ Turvapuur
- ❸ Esiturvapadjad
- ❹ Külgturvakardinad
- ❺ Turvavööd
- ❻ Külgturvapadjad
- ❼ Istmed ja seljatoed
- ❽ Peatoed
- ❾ Turvavöö pingutid
- ❿ Välimise puusavöö eelpingutid
- ⓫ Keskmise turvapadi
- ⓫ Põlveturvapadi
- ⓫ Teleskoopehitusega roolisammas

Järgmine loetelu aitab teil ennast ja oma kaassõitjaid aktiivsemalt kaitsta.

Ohutusseadmed

Teie sõiduk on paljude funktsioonide ja omadustega, mis üheskoos kaitsevad juhti ja kaassõitjaid liiklusõnnetuse korral.

Mõned ohutusseadmed ei nõua mingit juhipoolset tegutsemist. Nendeks on näiteks tugevdatud teraskonstruktsioon, mis moodustab salongi ümber turvapuuri, esimese ja tagumise deformatsioonitsooni, teleskoopehitusega roolisammas ja piisavalt tugeva kokkupõrke ajal rakenduvad äärmiste ees- ja tagaistmete turvavööpingutid.

Need funktsioonid ja omadused saavad teid ja kaassõitjaid tõhusalt kaitsta vaid siis, kui istutakse ettenähtud asendis ja turvavööd on kõigil kinnitatud. Mõned ohutusseadmed võivad vigastusi hoopis raskendada, kui neid ei kasutata õigesti.

Ohutusalane kontroll

Teie ja kaassõitjate ohutuse huvides harjutage endale komme neid kontrollida iga kord enne sõitu. Veenduge, et laadimisjuhe pole sõidukiga ühendatud. Kui on ühendatud, siis ühendage lahti. Sõiduk ei toimi ühendatud juhtmega.

- Reguleerige oma iste sõiduks sobivasse asendisse. Veenduge, et esiistmed on reguleeritud nii, et juht saab mugavalt sõidukit juhtida. Eesmisele turvapadjale liiga lähedal istumine võib liiklusõnnetuse korral kaasa tuua tõsise või surmaga lõppeva vigastuse.
 - **Istmed** Lk 253
- Reguleerige peatoed sobivaks. Peatoed on kõige tõhusamad, kui peatoe kese on kohakuti teie pea keskpaigaga. Pikad inimesed peaksid seadma oma peatoe kõrgeimasse asendisse.
 - **Eesmise peatugede asendite reguleerimine** Lk 261
- Kasutage alati õigesti turvavööd. Kontrollige, kas ka kõik kaassõitjad on turvavöö õigesti kinnitanud.
 - **Turvavöö kinnitamine** Lk 54
- Tagage laste turvalisus turvavööga või kasutades laste turvavarustust, mis vastab lapse eale, pikkusele ja kaalule.
 - **Laste turvalisus** Lk 85

Ohutusalane kontroll

Kui juhi teabeekraanile ilmub avatud ukse ja/või tagaluugi teade, pole uks ja/või tagaluuk korralikult suletud. Sulgege kõik ukSED ja tagaluuk, et teade ekraanilt kaoks.

► **Juhi teabeekraani hoiatused ja teated** Lk 140



Teave turvavööde kohta

Turvavööd on kõige tõhusamad ohutusvahendid, sest hoiavad teid sõidukiga ühendatuna ning te olete kaitstud paljude muude sõiduki ohutusfunktsioonide poolt. Ühtlasi takistavad turvavööd inimeste paiskumist vastu sõiduki sisemust, kaassõitjaid või sõidukist välja. Õigesti kinnitatud turvavöö hoiab teie keha kokkupõrke ajal õiges asendis ning nii saavad ka turvapadjad teile kõige tõhusamat kaitset pakkuda.

Lisaks aitavad turvavööd teid kaitsta peaaegu igat liiki kokkupõrgetes, näiteks:

- laupkokkupõrkel
- külgekokkupõrke korral
- tagant otsasõidu korral
- ümberpaiskumisel

Teave turvavööde kohta

HOIATUS

Turvavöö vale kasutamine või kasutamata jätmine suurendab õnnetuses üliraskete vigastuste tõenäosust, hoolimata sellest, et autol on turvapadjad.

Kasutage alati õigesti turvavööd ja veenduge, et seda teevad ka reisijad.

HOIATUS: turvavöö toetab sõitja luustikku ning peaks kulgema üle puusade (võimalikult madalalt), rinna ja öla. Turvavöö puusarihm ei tohiks kulgeda üle kõhu.

HOIATUS: et turvavööd saaksid täita oma ülesannet, tuleks need mugavuse piires võimalikult pingule tõmmata. Lõtv turvavöö vähendab märkimisväärselt sõitjale pakutavat kaitset.

HOIATUS: turvavööd ei tohiks olla keerduks.

HOIATUS: ühte turvavööd tohib korraga kanda ainult üks reisija; turvavöö ümber reisija süles istuva lapse panemine on ohtlik.

■ Puusa-/õlavööd

Kõik viis või seitse istekohta on varustatud lukustuvate pingutitega puusa-/õlavöödega. Tavalise sõitmise ajal laseb rull teil vabalt liigutada ja hoiab turvavöö mõningase pinge all. Kokkupõrke või äkilise pidurdamise ajal inertsrull lukustub ja hoiab teie keha paigal. Näoga sõidusuunas paigaldatava turvaistme kasutamisel tuleb turvavöö korralikult kinnitada.

➡ **Lapse turvarustuse paigaldamine puusa-õlavööd kasutades** Lk 106

■ Turvavööde nõuetekohane kasutamine

Turvavööde nõuetekohaseks kasutamiseks järgige allolevaid juhiseid.

- Kõik sõitjad peavad istuma püstises asendis, seljatoele toetuma ja selles asendis püsima kogu sõidu jooksul. Längus istumine ja kummardumine vähendab turvavöö tõhusust ja võib suurendada tõsiste vigastuste ohtu kokkupõrke korral.
- Ärge kunagi pange puusa-õlarihmaga turvavöö õlarihma osa oma kaenla alla või selja taha. Nii võite õnnetuses väga tõsiselt viga saada.
- Kaks sõitjat ei tohi kunagi kasutada ühte turvavööd. Nii võivad nad õnnetuses väga tõsiselt viga saada.
- Ärge kinnitage turvavööde külge mingit lisavarustust. Abivahendid, mis on mõeldud mugavuse parandamiseks või õlavöö asendi muutmiseks, võivad vähendada turvavöö tõhusust ja suurendada tõsiste vigastuste ohtu kokkupõrkes.

►► Teave turvavööde kohta

Kui tõmbate turvavööd liiga kiiresti välja, siis see lukustub. Sellisel juhul laske turvavööil natuke tagasi tõmbuda ja seejärel tõmmake seda välja aeglaselt.

Turvavööd ei suuda teid kõikide õnnetuste korral täielikult kaitsta. Enamasti suudavad turvavööd tõsiste vigastuste ohtu siiski vähendada.

Enamikus riikides on turvavöö kandmine kohustuslik. Tutvuge nende riikide seadustega, kus te sõidate.

■ Turvavöö meeldetuletus



■ Esiistmed

Turvavööde süsteem sisaldab ka näidikupaneelil olevat märgutuld, mis tuletab juhile ja eesmisele kaassõitjale meelde turvavööd kinnitada. Kui lülitate toiterežiimi sisse, aga turvavöö on kinnitamata, süttib märgutuli. Kui juht või eesmine kaassõitja turvavööd ei kinnita, jääb märgutuli põlema.

Kui sõidate ja turvavöö on kinnitamata, kostab hoiatussignaali perioodiliselt ja märgutuli vilgub.

►► Turvavöö meeldetuletus

Märgutuli lülitub sisse ka siis, kui juhi kõrvalistuja ei ole turvavööd kinnitanud kuue sekundi jooksul pärast toiterežiimi lülitamist tööasendisse.

Kui juhi kõrval ei istu kedagi, märgutuli ei sütti ja helisignaali ei anta.

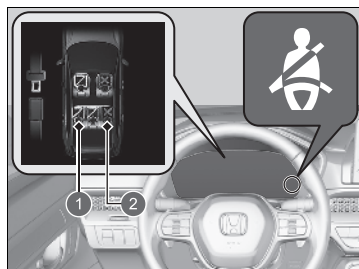
Kui märgutuli süttib ja kostab helisignaali ning juhi kõrval ei istu kedagi, toimige järgmiselt. Kontrollige, kas:

- juhi kõrvalistmele on asetatud raske ese;
- juhi turvavöö on kinnitatud.

Kui märgutuli ei sütti, kui juhi kõrval istub kaasreisija ja turvavöö pole kinnitatud, takistab miski tuvastusanduri tööd. Kontrollige, kas:

- istmele on asetatud padi;
- juhi kõrvalistuja ei istu korralikult.

Kui ükski nendest tingimustest pole täidetud, laske sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.



- 1 Kinnitatud
- 2 Kinnitamata

■ Tagaistmed

Teie sõiduk jälgib ka turvavöökasutust tagaistmel. Juhi teabeekraanil kuvatakse teade, kui tagaistmel istuv kaassõitja ei kasuta turvavööd.

Näit ilmub järgmistel juhtudel.

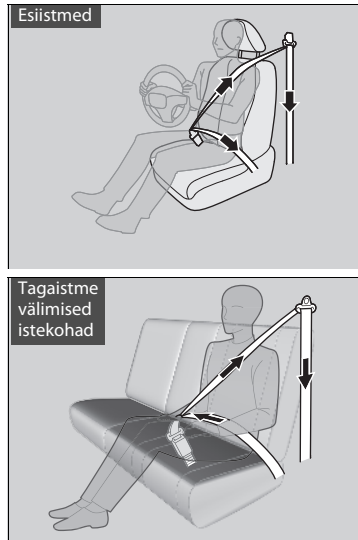
- Mõne tagaistmel istuva sõitja turvavöö on avatud, kui toiterežiim on tööasendis.
- Tagauks avatakse ja seejärel suletakse.
- Tagaistmel istuv sõitja kinnitab või avab turvavöö.

Turvavöö meeldetuletuse märgutuli vilgub ja kõlab hoiatussignaal, kui tagaistmel istuv sõitja avab sõidu ajal turvavöö.

Turvavööde eelpingutid

Eesistmetel ja tagaistme välimistel istekohtadel on automaatsed turvavööpingutid, mis parandavad turvalisust.

Pingutid pingutavad automaatselt esiistmete ja tagaistme välimiste istekohtade turvavöösid mõõdukate kuni tugevate laupkokkupõrgete korral, mõnikord isegi juhul, kui kokkupõrge ei ole piisavalt tugev, et põhjustada eesmistel turvapatjade või juhi põlveturvapadja avanemist.



Turvavööde eelpingutid

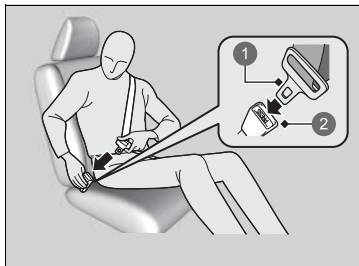
Turvavööpingutid saavad töötada ainult üks kord. Pinguti rakendumisel süttib SRS-i märgutuli. Laske turvavöö edasimüüja juures välja vahetada ja kogu süsteem põhjalikult üle vaadata, kuna see ei pruugi muidu tulevaste kokkupõrgete ajal enam kaitset pakkuda.

Keskmise kuni raske kokkupõrke ajal rakendub ka sõiduki mõlemal poolel olev pinguti.

Turvavöö kinnitamine

Istuge selg vastu seljatuge õigesti esiistmel (vt õige istumisasendi joonist) ja tehke järgmist.

► Istmed Lk 253



- 1 Lukukeel
- 2 Pannal

1. Tõmmake turvavöö aeglaselt välja.

2. Lükake keel pandlasse ja tõmmake turvavööd, et veenduda pandla sulgumises.
► Veenduge, et turvavöö ei ole keerdus ega millegi külge kinni haakunud.

► Turvavöö kinnitamine

Sõidukis ei tohi istuda istekohtadel, mille turvavöö ei toimi või tõrgub. Nõuetekohaselt mittetöötava turvavöö kasutamisel ei ole sõitja liiklusõnnetuses piisavalt kaitstud. Laske turvavööd edasimüüjal niipea kui võimalik kontrollida.

Kui turvavöö on täiesti sissetõmmatud asendis lukustunud, siis tõmmake see ühe korra tugevalt välja ja seejärel lükake tagasi sisse.

Seejärel tõmmake see inertsruulist sujuvalt välja ja kinnitage. Kui te ei saa turvavööd täiesti sissetõmmatud asendist vabastada, siis ärge laske kellegi istmel istuda, vaid pöörduge remontimiseks edasimüüja poole.

► Teave turvavööde kohta Lk 49

► Turvavööde ülevaatus Lk 60



3. Seadke turvavöö puusarihm võimalikult madalale üle puusade (vt joonist) ning tõmmake õlarihma ülespoole, et puusarihm oleks pingul. Nii avaldub õnnetuse hetkel mõjuv jõud tugevatele puusaluudele, mis vähendab siseelundite vigastamise ohtu.
4. Vajaduse korral tõmmake õlarihma veel kord ülespoole, et kõrvaldada puusarihma lõtk täielikult, ning kontrollige, kas turvavöö kulgeb üle rinna keskosa ja õla. Nii jaotub õnnetuse hetkel mõjuv jõud ülakeha tugevaimate luude vahel.

▶▶ Turvavöö kinnitamine

⚠ HOIATUS

Valesti paiknev turvavöö võib õnnetuses ülliraskeid vigastusi põhjustada.

Veenduge enne sõidu alustamist, et kõik turvavööd paiknevad õigesti.

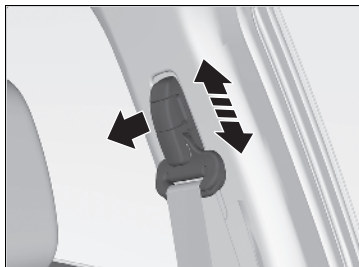
Turvavöö vabastamiseks vajutage punasele nupule **PRESS** ja juhtige turvavööd käega, kuni see on täielikult tagasi keritud.

Sõidukist väljumisel veenduge, et turvavöö on korralikult tagasi keritud ega jää sulguva ukse vahele.

Ärge pange pandlasse või inertsmeCHANismi vööriehi.

■ Ülemise kinnituse reguleerimine

Eesmistel ja tagumistel äärmistel turvavöödel on reguleeritav õlakinnitus, mis võimaldab turvavööd kohandada pikemale ja lühemale sõitjale.



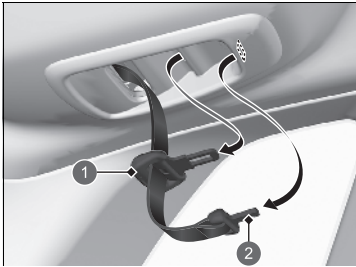
1. Liigutage kinnitust üles või alla, tõmmates ülemist kinnitust väljapoole.
2. Liigutage kinnitus sellisesse asendisse, et turvavöö jookseks üle teie rinna keskosa ja õla.

►► Ülemise kinnituse reguleerimine

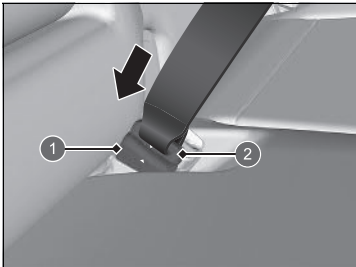
Pärast reguleerimist veenduge, et ülemise kinnituse asend oleks fikseeritud.

Ülemist kinnitust saab reguleerida nelja asendisse. Kui turvavöö puudutab teie kaela, vähendage kõrgust ühe taseme kaupa.

Lahtikäiva kinnitusega turvavöö



- 1 Lukukeel
- 2 Kinnituse keel



- 1 Kinnituse pannal
- 2 Kinnituse keel

1. Võtke lahtikäiva kinnituse ja turvavöö keel laes asuvatest piludest välja.

2. Seadke lukukeele ja kinnituse pandla kolmnurgad kohakuti. Veenduge, et turvavöö pole keerdus. Kinnitage turvavöö kinnituse pandlasse.

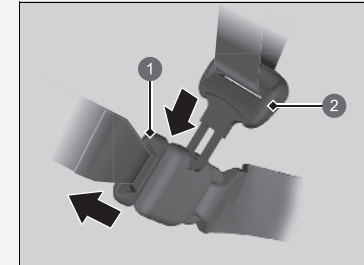
Lahtikäiva kinnitusega turvavöö

⚠ HOIATUS

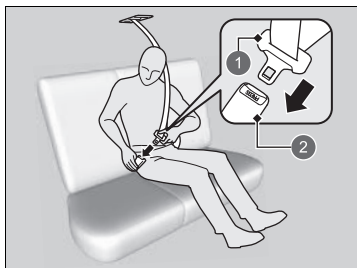
Kui lahtikäiva kinnitusega turvavöö on kinnitusest lahti tehtud, suureneb õnnetuse korral raskete vigastuste või surmaoht.

Kontrollige enne turvavöö kasutamist, et lahtikäiv kinnitus oleks korralikult ühendatud.

Lahtikäiva kinnituse avamiseks sisestage lukukeel kinnituse pandla küljel olevasse avasse.



- 1 Kinnituse keel
- 2 Lukukeel



- ❶ Lukukeel
- ❷ Pannal

- 3. Sisestage pannal lukku. Kinnitage turvavöö sama moodi nagu puusa-õlavöö.

■ Nõuanded rasedatele

Alternatiivlahendus

Kui olete rase, siis parim viis autos teie enda ja teie sündimata lapse kaitsmiseks on alati kasutada turvavööd. Seadke õlarihm üle rinna kõhtu vältides ning hoidke vöörihma võimalikult madalal üle puusade. (Vt joonist.)



» Nõuanded rasedatele

Küsi arstilt igal arstlikul kontrollil, kas te võite sõidukiga sõita.

Toimige järgmiselt, et kaitsta ennast ja oma veel sündimata last eesmise turvapadja avanemise korral.

- Istuge sõidu ajal püstises asendis, reguleerige juhiiste võimalikult taha, jälgides samas, et säilitate kontrolli sõiduki üle.
- Kui istute juhi kõrvalistuja istmel, reguleerige iste võimalikult taha.

Turvavööde ülevaatus

Kontrollige regulaarselt oma turvavööde seisundit järgmiselt.

- Tõmmake iga turvavöö lõpuni välja ja kontrollige rebendite, sisselõigete, põletusjälgede ja kulumiste suhtes.
- Veenduge, et turvavöö keel ja pannal toimivad korralikult ning turvavöö tõmbub hõlpsalt sisse tagasi.
 - Kui turvavöö tagasikerimine on raskendatud, võib lahenduseks olla turvavöö puhastamine. Kasutage ainult pehmetoimelist seepi ja sooja vett. Ärge kasutage valgendit ega puhastuslahuseid. Laske turvavööl enne tagasikerimismehhanismi laskmist täielikult kuivada.

Turvavööd, mis ei ole heas seisukorras või ei toimi nõuetekohaselt, ei paku ettenähtud kaitset ja tuleb vahetada niipea kui võimalik.

Turvavöö, mis oli kinnitatud kokkupõrke ajal, ei paku enam samal tasemel kaitset järgmise kokkupõrke korral. Pärast igasugust kokkupõrget laske turvavööd edasimüüjal kontrollida.

►► Turvavööde ülevaatus

HOIATUS

Turvavööde kontrollimata või hooldamata jätmine võib kaasa tuua üllaskeid vigastusi, sest nii ei pruugi turvavööd vajaduse korral toimida.

Kontrollige turvavööd korrapäraselt ja laske kõik probleemid esimesel võimalusel lahendada.

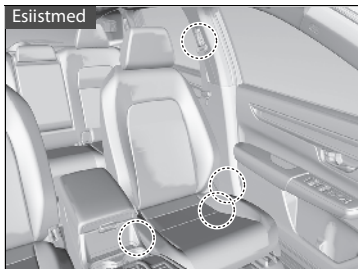
HOIATUS: kasutaja ei tohi teha muudatusi ega paigaldada lisasid, mis takistavad turvavöö reguleerimisseadistel turvavööd pingule tõmmata või turvavööd lõtku eemaldamiseks reguleerida.

HOIATUS: kui turvavööd on kantud tugeva kokkupõrke ajal, tuleb kindlasti terve turvavöökomplekt välja vahetada, isegi juhul, kui see pole silmnähtavalt kahjustatud.

HOIATUS: vältige hoolikalt poleerimisvahendite, õlide ja kemikaalide, eriti akuhappe sattumist turvavöö rihmaosale. Turvavöö puhastamiseks kasutage pehme seebi ja vee lahust. Kui rihmaosa muutub kulunuks, tugevalt määrdunuks või saab kahjustada, tuleb see välja vahetada.

Kinnituspunktid

Esiistmed



Turvavööde vahetamisel kasutage piltidel näidatud kinnituskohhti. Esiistmel on puusa-õlavöö.

Tagaistmed



Tagaistmel on kolm kolmepunktivööd.

Turvapadjasüsteemi osad

Eesmised turvapadjad, juhi põlveturvapadi, juhi kõrvalistuja põlveturvapadi, külgturvapadjad, eesmine keskmine turvapadi ja külgturvakardinad avanevad olenevalt kokkupõrke suunast ja raskusest. Turvapadjasüsteem koosneb järgmistest osadest.

- Kaks SRS-esiturvatatja. Juhi turvapadi asub rooliratta rummus ja kaassõitja turvapadi armatuurlauas. Mõlemal on tähistus **SRS AIRBAG**.
- Kaks põlveturvatatja. Juhi põlveturvapadi asub roolisamba all, juhi kõrvalistuja põlveturvapadi asub kindalaeka all. Mõlemal on tähistus **SRS AIRBAG**.
- Neli turvakardinat: üks juhile, üks kõrvalistujale ja kaks tagumise istmerea välimistele istekohtadele. Turvapadjad paiknevad istmeseljatugede väliskülgedel. Kõigil on tähis **SIDE AIRBAG**.

- Kaks turvakardinat, üks kummalgi sõiduki küljel. Turvakardinad asuvad lae sees, külgakende kohal. Esi- ja tagapiilaril on kiri **SIDE CURTAIN AIRBAG**.
- Üks keskmine turvapadi. Turvapadi asub juhiistme seljatoe keskmisel küljel. Selle tähistus on **CENTER AIRBAG**.
- Kui toiterežiim on tööasendis, seirab elektrooniline juhtüksus pidevalt erinevate kokkupõrkeandurite, turvatatjade aktivaatorite, turvavööde pingutite edastatavat ja muud sõiduki teavet. Kokkupõrke toimumisel salvestab üksus selle teabe.
- Esiistmete ja tagaistme välimiste istete automaatsed turvavööde pingutid.
- Kokkupõrkeandurid, mis suudavad tuvastada keskmise tugevusega ja tugevaid laup- või külgkokkupõrkeid.
- Konsoolipaneelil olev märgutuli annab teada, et kõrvalistuja eesmine turvapadi on välja lülitatud.

- Näidikupaneelil olev märgutuli, mis hoiatab teid võimalike probleemide eest turvapadjasüsteemi või turvavööpingutitega.
- Kokkupõrkeandurid, mis suudavad tuvastada keskmise tugevusega ja tugevaid kokkupõrkeid.

■ Olulisi fakte turvatähtede kohta

Turvapadjad võivad olla ohtlikud. Oma ülesande täitmiseks peavad turvapadjad täituma tohutu jõuga. Seega, kuigi turvapadjad aitavad päästa elusid, võivad need tekitada põletushaavu, marrastusi ja muid väiksemaid vigastusi ning põhjustada isegi surma, kui sõitjad ei ole oma turvavööd korralikult kinnitanud ja istuvad vales asendis.

Mida peaksite tegema. Kinnitage turvavöö alati nõuetekohaselt ja istuge püstiasendis, reguleerige juhiiste võimalikult taha, jälgides samal ajal, et säilitate kontrolli sõiduki üle. Juhi kõrvalistuja peab oma istme armatuurilauast võimalikult kaugele nihutama.

Pidage siiski meeles, et ükski ohutusseade ei suuda vältida kõiki raskest õnnetusest tingitud vigastusi või surmajuhumeid, isegi kui turvavööid kasutatakse õigesti ja turvapadjad täituvad.

Ärge pange enda ja esiturvapadja vahele kõvasid ega teravaid esemeid. Selliste esemete süleshoidmine või juhtimise ajal piibu või terava eseme suushoidmine võib esiturvapadja täitumisel vigastusi põhjustada.

Ärge pange midagi esiturvatähtede, juhi põlveturvapadja ega juhi kõrvalistuja põlveturvapadja katetele. Tähistust **SRS AIRBAG** kandvatel katetel olevad esemed võivad takistada turvatähtede tööd, või paiskuda turvatähtede avanemisel sõiduki salongi ja seal viibijaid vigastada.

►► Olulisi fakte turvatähtede kohta

Ärge üritage oma turvatähtu välja lülitada. Turvapadjad koos turvavöödega tagavad teile parima kaitse.

Hoidke oma käed sõidu ajal eesmise turvapadja avanemiskiirkonnast eemal, hoides kinni rooli külgedelt. Ärge hoidke oma kätt turvapadja kattel.

Turvapatjade tüübid

Teie sõidukil on viit tüüpi turvatju.

- **Esiturvapadjad:** turvapadi juhi ja juhi kõrvalistuja ees.
- **Põlveturvapadjad:** turvapadi roolisamba ja kindalaeka all.
- **Keskmine turvapadi:** turvapadi juhiistme seljatoe keskmisel küljel.
- **Külgturvapadjad:** juhi, eesmise kaassõitja ja tagaistme välimiste istekohtade seljatoes asuvad turvapadjad.
- **Külgturvakardinad:** külgakende kohal olevad turvapadjad.

Kõiki neid kirjeldatakse järgmistel lehekülgedel.

Esiturvapadjad (SRS)

Eesmised SRS-turvapadjad avanevad mõõduka kuni keskmise laupkokkupõrke korral, et kaitsta juhi ja/või juhi kõrvalistuja pead ning rindkeret.

SRS (täiendav turvapadjasüsteem) tähendab, et turvapadjad on mõeldud turvavööde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Sõitja peamine turvavarustus on turvavööd.

Asukohad

Juhi turvapadi paikneb rooli keskel ja juhi kõrvalistuja turvapadi asub armatuurlauas. Mõlemal turvapadjal on märgistus **SRS AIRBAG**.

►► Turvapadjade tüübid

Turvapadjad võivad alati täituda, kui toiterežiim on tööasendis.

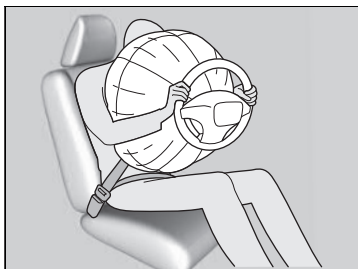
Pärast turvapadja täitumist kokkupõrke ajal võite näha natuke suitsu. See pärineb täitematerjali põlemisprotsessist ja pole ohtlik. Hingamisprobleemidega inimesed võivad tunda ajutist ebamugavust. Sel juhul väljuge autost niipea, kui see on ohutu.

■ Kasutamine

Eesmised turvapadjad on mõeldud avanema mõõduka kuni tugeva esikokkupõrke korral. Kui sõiduki kiirus väheneb ootamatult, saadavad andurit juhtseadisele signaali, mis annab ühele või kahele eesmisele turvapadjale märku avanemiseks.

Laupkokkupõrge võib kahe sõiduki vahel toimuda otse või nurga all, ning sõiduki sõitmisel vastu liikumatut objekti, nt vastu seina.

■ Kuidas esiturvapadjad toimivad



Ajal kui turvavöö hoiab paigal teie keha, kaitseb eesmine turvapadi täiendavalt teie pead ja rindkeret.

Eesmised turvapadjad tühjenevad hetkega, et mitte takistada juhi nähtavust või võimet rooli ja muid juhtseadiseid kasutada.

Täitumine ja tühjenemine on nii kiire, et enamik sõitjaid ei teagi, et turvapadjad on vallandunud, enne kui neid tühjana enda ees näevad.

■ Millal eesmised turvapadjad ei tohiks avaneda

Väiksemad laupkokkupõrked. Eesmised turvapadjad on mõeldud turvavööde täiendamiseks ja aitavad päästa elusid, mitte vältida väiksemaid kriimustusi ning isegi luumurde, mida kergemad kuni keskmise tugevusega laupkokkupõrked põhjustada võivad.

Külgkokkupõrked. Eesmised turvapadjad võivad teid kaitsta aeglustuse korra, mis põhjustavad juhi või juhi kõrvalistuja ettepoole paiskumist. Külgturvapadjad ja turvakardinad on mõeldud selliste vigastuste vähendamiseks, mida võivad põhjustada mõõdukad kuni tugevad külgkokkupõrked, mille korral juht või kaassõitja sõiduki külje suunas paiskub.

Tagant otsasõidud. Peatoed ja turvavööd pakuvad parimat kaitset tagant otsasõidu korra. Eesmised turvapadjad ei paku oluliselt kaitset ega rakendu selliste õnnetuste puhul.

Ümberpaiskumised. Turvavööd ja turvakardinad kaitsevad ümberpaiskumisel. Kuna eesmised turvapadjad saavad teid kaitsta vähe, kui üldse, ei ole need mõeldud kaitsma üle katuse rullumisel.

■ Millal avanevad eesmised turvapadjad väikese või silmaga nähtamatu kahju korral

Kuna turvapadjasüsteem reageerib äkilisele aeglustusele, võib tugev löök sõidukikere või vedrustuse suhtes põhjustada ühe või mitme turvapadja avanemise. Nt sõitmine vastu äärekivi, auguserva või vastu muud madalat takistust, mis tekitab sõiduki kiiruse äkilise aeglustumise. Kuna löök on suunatud sõiduki alla, ei tarvitse kahjustus kohe nähtav olla.

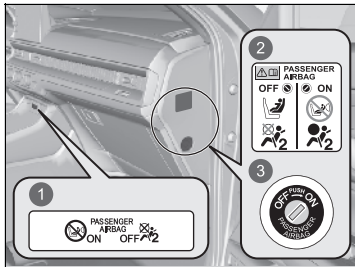
■ Millal eesmised turvapadjad ei tarvitse avaneda, kuigi välised vigastused on tõsised

Kuna deformeeruvad kereosad neelavad löögijõudu, ei viita sõidukikere vigastuste ulatus alati turvapadjade avanemisele. Tegelikult võivad mõned kokkupõrked tekitada tõsiseid kerekahjustusi, kuid turvapadjad ei avane, sest turvapadja ei olnud tarvis või need ei oleks avanemisel kaitset pakkunud.

■ Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamine

Kui pole võimalik vältida seljaga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse paigaldamist juhi kõrvalistmele, tuleb juhi kõrvalistme eesmine turvapadi võtme abil käsitsi välja lülitada.

■ Kaassõitja esiturvapadja sisse-/väljalülituslülit



- 1 Kõrvalistuja eesmise turvapadja **ON/OFF** märgutuli
- 2 Süsteemi ohutussilt
- 3 Lülit **ON/OFF** (sõidurežiim)

Kui kõrvalistuja eesmise turvapadja lülit on asendis **ON/OFF**:

OFF: kõrvalistuja eesmine turvapadi on välja lülitatud. Kõrvalistuja eesmine turvapadi ei avane laupkokkupõrke korral, mis põhjustab juhi eesmise turvapadja avanemise.

Kõrvalistuja eesmise turvapadja väljalülitatud oleku märgutuli jääb selle meelde tuletamiseks põlema.

ON: kõrvalistuja eesmine turvapadi on sisse lülitatud. Kõrvalistuja eesmise turvapadja sisselülitatud oleku märgutuli süttib ja jääb ligikaudu 60 sekundiks põlema.

►► Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamine

⚠ HOIATUS

Kui pole võimalik vältida seljaga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse paigaldamist eesmisele kõrvalistmele, tuleb juhi kõrvalistuja eesmine turvapadi välja lülitada.

Kui juhi kõrvalistuja turvapadi avaneb, võib see tabada seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust piisava jõuga, et laps tappa või põhjustada väga raskeid vigastusi.

⚠ HOIATUS

Kui juhi kõrvalistuja kohal seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust ei kasutata, lülitage kõrvalistuja eesmine turvapadi kindlasti sisse.

Kõrvalistuja eesmise turvapadja väljalülitatuks jätmise võib põhjustada kokkupõrke korral raskeid kehavigastusi või surma.

■ Kõrvalistuja eesmise turvapadja väljalülitamiseks toimige järgmiselt



- 1 Kõrvalistuja eesmise turvapadja lülit **ON/OFF**

■ Kaassõitja eesmise turvapadja väljalülitamise märgutuli

Kui kõrvalistuja eesmise turvapadja süsteem on sisse lülitatud, kustub märgutuli toiterežiimi töasendi valimisel mõne sekundi pärast.

Kui kõrvalistuja eesmise turvapadja süsteem on välja lülitatud, märgutuli põleb või kustub hetkeks ja süttib seejärel uuesti.

1. Rakendage seisupidur ja lülitage sõiduki toiterežiim välja.
2. Avage kaassõitja uks.
3. Sisestage võti kõrvalistuja eesmise turvapadja lülitis **ON/OFF**.
► Lülit paikneb armatuurlaua kõrvalistuja poolsel külpaneelil.
4. Keerake võti asendisse **OFF** ja eemaldage see lülitist.

►► Kõrvalistuja eesmise turvapadja väljalülitamiseks toimige järgmiselt

MÄRKUS

- Kasutage juhi kõrvalistuja eesmise turvapadja lülit **ON/OFF** keeramiseks sõiduki võtit. Mõne teise võtme kasutamine võib lüliti kahjustada või kõrvalistuja eesmise turvapadja tööd häirida.
- Ärge sulgege ust ega suruge liiga tugevalt võtmele, kui see on kõrvalistuja eesmise turvapadja **ON/OFF** lülitis. See võib lüliti või võtit kahjustada.

Me soovime tungivalt seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust juhi kõrvalistmele mitte paigaldada.

► Imikute turvalisus Lk 88

Kui seljaga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse juhi kõrvalistmele paigaldate, on teie kohuseks seada kõrvalistme eesmise turvapadja süsteem asendisse **OFF** (väljas).

Kui juhi kõrvalistmel ei ole seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust, lülitage süsteem tagasi sisse.

■ Kõrvalistuja eesmise turvapadja väljalülitamise silt

Silt paikneb näidikupaneeli juhi kõrvalistuja poolisel külgs paneelil.



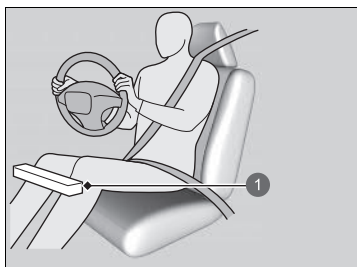
- 1 Imiku sõidutamine seljaga sõidusuunas asetsevas turvavarustuses Lubatud, kui muu võimalus puudub
- 2 Ei tohi esiistmele istuda
- 3 Kaassõitja esiturvapadi on: aktiivne
- 4 Inaktiivne

Põlveturvapadjad

Põlveturvapadjad täituvad keskmise või tugeva laupkokkupõrke korral, et hoida juhi ja/või juhi kõrvalistuja õige asend ja aidata tagada sõiduki muude ohutussüsteemide maksimaalne kasu.

SRS (täiendav turvapadjasüsteem) tähendab, et turvapadi on mõeldud turvavööde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Sõitja peamine turvaravustus on turvavööd.

Asukohad



① Juhi põlveturvapadja asukoht

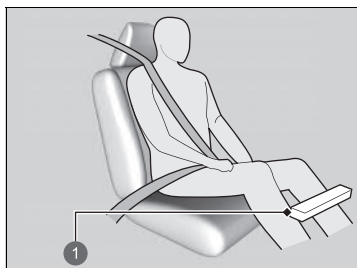
Juhi ja juhi kõrvalistuja põlveturvapadjad asuvad vastavalt roolisamba all ja kindalaekas.

Mõlemal on tähistus **SRS AIRBAG**.

►► Põlveturvapadjad

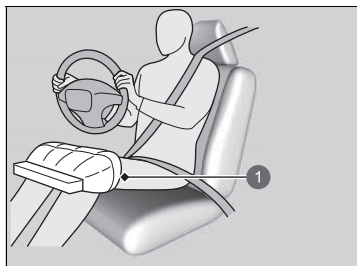
Ärge kinnitage esemeid juhi põlveturvapadjale või selle lähedale, sest võivad takistada turvapadja õiget avanemist või tekitada kehavigastuse.

Juht ja juhi kõrvalistuja ei tohiks hoida esemeid istme all või jalgade taga. Need esemed võivad keskmise või tugeva laupkokkupõrke takistada turvapadja õiget avanemist ja põhjustada ebapiisava kaitse.



- 1 Kõrvalistuja põlveturvapadja asukoht

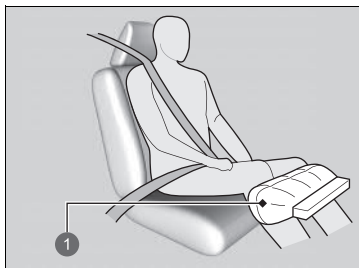
Kasutamine



- 1 Avanenud juhi põlveturvapadi

Juhi ja juhi kõrvalistuja põlveturvapadjad avanevad samal ajal kui juhi ja juhi kõrvalistuja eesmised turvapadjad.

Kui avarii pole esiturvapadja avanemiseks piisavalt tõsine, siis võib põlveturvapadi avaneda üksi.



- 1 Avanenud kaassõitja
põlveturvapadi

■ Millal avanevad põlveturvapadjad väikese või silmaga nähtamatu kahju korral

Kuna turvapadjasüsteem reageerib äkilisele aeglustusele, võib tugev löök sõidukikere või vedrustuse suhtes põhjustada ühe või mitme turvapadja avanemise.

Nt sõitmine vastu äärekivi, auguserva või vastu muud madalat takistust, mis tekitab sõiduki kiiruse äkilise aeglustumise. Kuna löök on suunatud sõiduki alla, ei tarvitse kahjustus kohe nähtav olla.

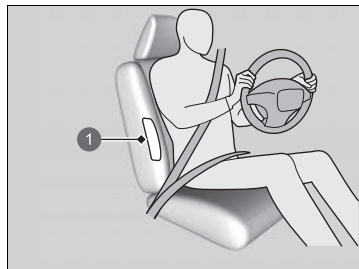
■ Millal põlveturvapadjad ei tarvitse avaneda, kuigi välised vigastused on rasked

Kuna deformeeruvad kereosad neelavad löögijõudu, ei viita sõidukikere vigastuste ulatus alati turvapadjade avanemisele. Tegelikult võivad mõned kokkupõrked tekitada tõsisemaid kerekahjustusi, kuid turvapadjad ei avane, sest turvapadju ei olnud tarvis või need ei oleks avanemisel kaitsenud.

Keskmine turvapadi

Keskmine turvapadi aitab keskmise ja tugeva külghokkupõrke korral kaitsta juhi ja eesmise kaassõitja pead.

Asukoht

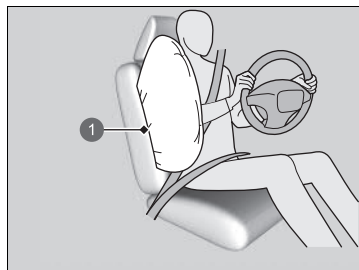


1 Keskmise turvapadja asukoht

Keskmine turvapadi asub juhiistme seljatoe keskmisel küljel.

Selle tähistus on **CENTER AIRBAG**.

Kasutamine



1 Keskmine turvapadi

Kui andurid tuvastavad keskmise või tugeva külghokkupõrke, siis annab juhtüksus keskmisele turvapadjale avanemiskäsu.

► Keskmine turvapadi

Juht ja kaassõitjad peavad alati istuma sirge seljaga. Keskmise turvapadja avanemisteele kummardumine võib takistada turvapadja õiget avanemist ja suurendada tõsiste kehavigastuste ohtu.

Ärge paigutage lisavarustust keskmise turvapadja peale või juurde. Vastasel korral võivad need turvapadja toimimist häirida ja turvapadja avanemisel kedagi vigastada.

Ärge avage sõidu ajal konsoolilaeka luugi.

Ärge katke juhiistme seljatuge ega vahetage selle katet edasimüüjaga konsulteerimata.

Juhiistme seljatoe katmine või katete vahetamine valel viisil võib takistada keskmise turvapadja avanemist külghokkupõrke korral.

■ Millal avaneb keskmine turvapadi väikese või silmaga nähtamatu kahju korral

Kuna turvapadjasüsteem reageerib äkilisele kiirendusele, võib tugev löök vastu sõiduki külge põhjustada keskmise turvapadja avanemise. Nähtavad kahjustused võivad olla väikesed või üldse puududa, kuid külgmised kokkupõrkeandurid on tuvastanud piisavalt suure jõuga kokkupõrke, et turvapadi avada.

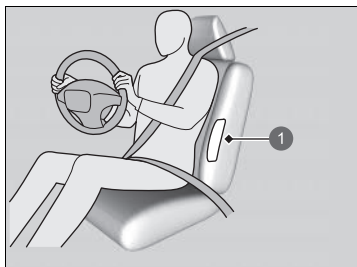
■ Millal keskmine turvapadi ei tarvitse avaneda, kuigi välised vigastused on tõsised

Võib juhtuda, et keskmine turvapadjad ei avane kokkupõrkes, mis põhjustab üsna tugevaid kahjustusi. See võib juhtuda, kui löögikoht paiknes sõiduki esi- või tagaosas ning sõiduki deformeeruvad osad summutasid löögijõu. Mõlemal juhul ei vajata alati keskmist turvapadja ning avanemisel ei pakuks see ka erilist kaitset.

Külgturvapadjad

Külgturvapadi aitab kaitsta juhi, juhi kõrvalistuja ja tagaistme välimistel istekohtadel istujate keha ülaosa ja vaagnaluud keskmise tugevusega kuni tugeva külgekokkupõrke puhul.

Asukohad



1 Külgturvapadja asukoht



1 Külgturvapadja asukoht

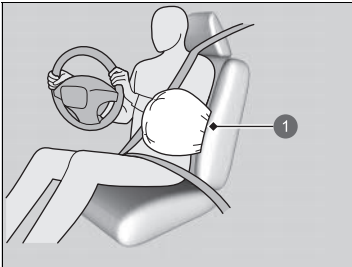
Külgturvapadjad asuvad juhi, kõrvalistuja ja tagaistme seljatugede välisservades.

Kõigil on tähis **SIDE AIRBAG**.

► Külgturvapadjad

Ärge paigutage lisavarustust külgturvapadjade peale või juurde. Vastasel korral võivad need turvapadja toimimist häirida ja turvapadja avanemisel kedagi vigastada.

Kasutamine



1 Avanenud külgturvapadi



1 Avanenud külgturvapadi

■ Millal avanevad külgturvapadjad väikese või silmaga nähtamatu kahju korral

Kuna turvapadjasüsteem reageerib äkilisele kiirendusele, võib tugev löök vastu sõiduki külge põhjustada külgturvapadja avanemise. Nähtavad kahjustused võivad olla väikesed või üldse puududa, kuid külgmised kokkupõrkeandurid on tuvastanud piisavalt suure jõuga kokkupõrke, et turvapadi avada.

► Külgturvapadjad

Ärge katke istmete seljatugesid ega vahetage nende katteid edasimüüjaga konsulteerimata. Istmete seljatugede katmine või katete vahetamine valel viisil võib takistada külgturvapatjade avanemist külkkokkupõrke korral.

Ärge laske juhi kõrvalistujal selliselt küljele nõjatuda, et tema pea külgturvapadja avanemistekonnale jääb. Avanev külgturvapadi võib anda tugeva löögi ja sõitjat raskelt vigastada.

Külgturvapadja avanemist kontrollib mõlemas esiukses asuv rõhuandur. Uste sise- või väliskülje kahjustused või muutused nendes võivad mõjutada negatiivselt külgturvapadja avanemist. Enne esiuksede vahetamist või parandamist pöörduge volitatud edasimüüja poole.

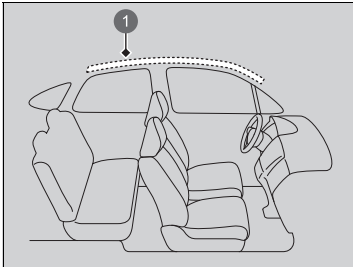
■ **Millal külgturvapadjad ei tarvitse avaneda, kuigi välised vigastused on tõsised**

Võib juhtuda, et külgturvapadjad ei avane kokkupõrkes, mis põhjustab üsna tugevaid kahjustusi. See võib juhtuda, kui löögikoht paiknes sõiduki esi- või tagaosas ning sõiduki deformeeruvad osad summutasid löögijõu. Mõlemal juhul ei vajata alati külgturvapatju ning avanemisel ei pakuks need ka erilist kaitset.

Külgturvakardinad

Külgturvakardinad aitavad kaitsta juhi ja külgmistel istmetel istuvate kaassõitjate päid keskmise ja tugeva külgekokkupõrke korral.

Asukohad



1 Külgturvakardina asukoht

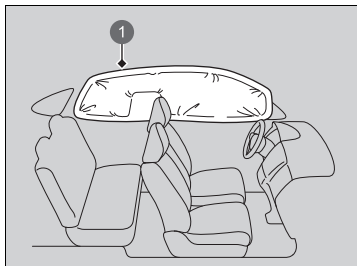
Külgturvakardinad asuvad laes külgakende kohal mõlemal sõiduki küljel.

►► Külgturvakardinad

Külgturvakardinad pakuvad kõige tõhusamat kaitset, kui sõitjad on nõuetekohaselt turvavööga kinnitatud, istuvad püstises asendis ja toetuvad seljatoele.

Ärge kinnitage külgakendele ega uksepostidele esemeid, kuna need võivad häirida külgturvakardinate toimimist. Ärge riputage riidenagide külge riidepuid ega muid kõvasid esemeid. See võib külgturvakardina avanemisel põhjustada kehavigastusi.

■ Kasutamine



Külgturvakardin avaneb mõõduka kuni tugeva külgturvakokkupõrke korral.

① Avanenud külgturvakardin

■ Millal avanevad külgturvakardinad laupkokkupõrkes

Ühe või mõlema külje turvakardinad võivad avaneda mõõduka tugevusega või tugevas nurga all toimunud kokkupõrkes.

Turvapadjasüsteemi märgutuled

Kui turvapadjasüsteemis on tõrge, süttib SRS-märgutuli ja juhi teabeekraanile ilmub vastav teade.

Turvapadjade süsteemi (SRS) märgutuli



■ Kui toiterežiim on tööasendis

Märgutuli süttib mõneks sekundiks ning kustub seejärel. See tähendab, et süsteem toimib laitmatult.

Kui märgutuli süttib muul ajal või ei sütti üldse, laske süsteemi niipea kui võimalik edasimüüjal üle kontrollida. Vastasel korral ei pruugi teie turvapadjad ja turvavööpingutid töötada, kui neid vajatakse.

► Turvapadjade süsteemi (SRS) märgutuli

⚠ HOIATUS

SRS-märgutule ignoreerimise tagajärjel võib keegi tõsiselt viga või surma saada, sest turvapadjasüsteem või turvavööpingutid ei tööta korralikult.

Laske oma sõidukit edasimüüjal kontrollida niipea kui võimalik, kui SRS-i märgutuli võimalikust probleemist teatab.

⚠ HOIATUS

Kui SRS-märgutuli süttib, eemaldage seljaga sõidusuunas asetsev lapse turvavarustus viivitamatult juhi kõrvalistuja kohalt. Ärge eirake SRS-märgutuld isegi juhul, kui kõrvalistuja eesmine turvapadi on välja lülitatud.

SRS-süsteemis võib olla tõrge, mis võib tuua kaasa kõrvalistuja eesmise turvapadja sisselülitumise ja põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.

■ Kaassõitja eesmise turvapadja väljalülitamise märgutuli



■ Millal süttib kõrvalistuja turvapadja väljalülitamise märgutuli

Märgutuli põleb, kui kõrvalistuja eesmise turvapadja süsteem on välja lülitatud.

Kui juhi kõrvalistmel ei ole seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust, lülitage süsteem käsitsi tagasi sisse. Märgutuli peab kustuma.

Turvapatjade hooldus

Teil pole vaja ja te ei peaks omal käel teostama mis tahes turvapatjasüsteemi komponentide hooldust ega komponente vahetama. Laske oma sõidukit edasimüüjal kontrollida, kui tekib mõni järgmistest olukordadest.

■ Turvapatjad on avanenud

Kui turvapadi on avanenud, tuleb juhtseadis ja muud vastavad osad vahetada. Pärast rakendumist tuleb vahetada ka automaatne turvavööpinguti.

■ Sõiduk osales mõõduka tugevusega kuni tugevas kokkupõrkes

Isegi kui turvapatjad ei avanenud, laske edasimüüjal kontrollida esiistmete ja tagaistme välismiste istekohtade turvavööde eelpingutid ning avarii ajal kasutatud kõik turvavööd.

» Turvapatjade hooldus

Turvapatjakomponentide sõiduki küljest eemaldamine on keelatud.

Tõrke või väljalülitumise korral või pärast turvapadja avanemist/turvavöö pinguti rakendumist pöörduge volitatud tehniku poole.

Me ei soovita kasutada avariilisest sõidukist päästetud turvapadjakomponente, sh turvapatja, eelpinguteid, andureid ja juhtplokke.

Kokkupõrkejärgsest pidurdussüsteemist

Kui pärast kokkupõrget aktiveerub turvapadjasüsteem, rakendab see süsteem samal ajal pidurid ja piirab tõukejõudu, et vähendada sekundaarse kokkupõrke tagajärjel tekkivaid kahjustusi.

Aktiveerumise tingimused

Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem aktiveerub, kui turvapadjasüsteem või turvavööde eelpingutid aktiveeruvad laup- või külgekokkupõrke tõttu. Kuid see ei aktiveeru, kui süsteemi osad on kahjustunud.

Tühistamistingimused

Pärast kokkupõrkejärgse pidurdussüsteemi aktiveerumist tühistatakse süsteem, kui üks järgmistest tingimustest on täidetud.

- Sõiduk on peatunud.
- Pärast gaasipedaali vabastamist vajutate gaasipedaalile.

Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem

See süsteem ei pruugi kõigis olukordades suuta vähendada sekundaarsetest kokkupõrgetest tulenevat kahju.

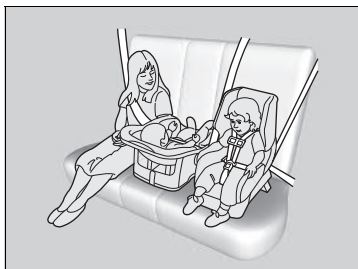
Selle tõhusus oleneb kokkupõrke asjaoludest.

Pärast kokkupõrget kontrollige oma ümbrust ja sõitke autoga ettevaatlikult kohta, kus saate ohutult parkida.

Laste kaitsmine sõidukis

Igal aastal saavad paljud lapsed autoõnnetustes surma või vigastada, sest on kinnitamata või valesti kinnitatud. Liiklusõnnetused on kuni 12-aastaste laste puhul kõige sagedasem surma põhjus.

Laste surmajuhtumite ja vigasaamiste arvu vähendamiseks tuleks lapsed autos alati õigesti kinnitada.



Lapsed peavad istuma korralikult kinnitatuna tagaistmel. Põhjused selleks on järgmised.

- Avanev eesmine turvapadi võib vigastada või tappa esiistmel istuva lapse.
- Esiistmel istuv laps võib häirida juhti sõiduki ohutul juhtimisel.
- Statistika näitab, et igas suuruses ja vanuses lastel on turvalisem istuda nõuetekohaselt kinnitatuna tagaistmel.

» Laste kaitsmine sõidukis

Kaassõitja päikesesirm

⚠ HOIATUS



Ärge KUNAGI kasutage seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI, vastasel juhul võib LAPS saada SURMAVAID või TÕSISEID VIGASTUSI.

⚠ HOIATUS

Kinnitamata või valesti kinnitatud lapsed võivad õnnetuses väga tõsiselt viga saada.

Kõik turvavöö kasutamiseks liiga väikesed lapsed tuleb tunnustatud turvatooliga korralikult kinnitada. Suurem laps tuleb kinnitada turvavööga ja peab vajadusel istuma kõrgenduspadjal.

- Ärge kunagi hoidke last oma süles, sest kokkupõrke korral ei suuda te last kaitsta.
- Ärge kunagi kinnitage ennast ja last sama turvavööga. Kokkupõrke korral surub turvavöö üsna tõenäoliselt tugevalt lapsele peale ja tekitab tõsiseid või surmavaid vigastusi.
- Ärge lubage kahel lapsel kasutada sama turvavööd. Vastasel korral võivad nad mõlemad õnnetuses tõsiselt viga saada.
- Kõik turvavöö kandmiseks liiga väikesed lapsed tuleb nõuetekohaselt kinnitada sobiva lapse turvarustusega, mis on turvavöö või turvatooli kinnitussüsteemi kasutades korralikult sõiduki külge kinnitatud.

► Laste kaitsmine sõidukis

Paljudes riikides kohustab seadus kinnitama tagaistmel oleva nõuetekohase varustusega kõiki 12-aastaseid või nooremaid lapsi ning lapsi, kes on lühemad kui 150 cm.

Paljudes riikides on kohustuslik lapse sõidutamisel kasutada ametlikult heakskiidetud ja nõuetele vastavat lapse turvarustust, sõltumata sellest, millisel istekohal laps istub. Viige end kurssi kohaliku seadusandlusega.

Soovitavalt peaks turvatool vastama EL-i määrusele nr 44 või 129 või vastava riigi määrustele.

► **Turvatooli valimine** Lk 91

- Ärge lubage lastel uste, akende või istmeregulaatoritega mängida.
- Ärge jätke lapsi järelevalveta sõidukisse, eriti kuuma ilma korral, kui sõiduki sisemus võib ohtlikult kuumeneda. Järelevalveta olevad lapsed võivad ka sõiduki juhtimisvahendeid liigutada, põhjustades sõiduki liikuma hakkamise.

►► Laste kaitsmine sõidukis

HOIATUS: kindlustage elektriakende lukustusnuppu kasutades, et lapsed ei saaks aknaid avada. Selle nupu kasutamine takistab lastel akendega mängida, kuna nimetatud tegevus võib olla neile ohtlik ja segada juhil keskendumast.

► **Elektriakende avamine ja sulgemine** Lk 223

HOIATUS: võtke süütevõti alati kaasa, kui (reisijatega) sõiduki järelevalveta jätate.

Kaasreisija eesmise turvapadjaga seotud ohtude, iseäranis laste turvalisuse meeldetuletuseks on kaasreisija päikesesirm varustatud hoiatuskleebisega.

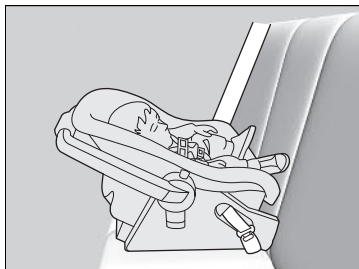
Järgige kleebisel toodud juhiseid.

► **Hoiatuskleebised** Lk 114

Imikute ja väikeste laste turvalisus

■ Imikute turvalisus

Imik peab olema kinnitatud seljaga sõidusuunas paiknevasse turvahälli või kallutatavasse turvatooli, kuni laps saavutab turvatooli tootja määratud tooli kasutamise piirkaalu või -pikkuse.



■ Seljaga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse sõidukisse paigutamine

Lapse turvavarustus tuleb paigutada ja kinnitada tagaistmele.

- Soovitame tungivalt paigaldada turvahäll kaassõitja istme taha, nihutada iste nii kaugele ette kui vaja ja jätta see tühjaks.
- Veenduge, et lapse turvavarustus ja selle ees olev iste ei puutu omavahel kokku. Samuti võite soetada väiksema seljaga sõidusuunas paigutatava turvahälli.

► Imikute turvalisus

⚠ HOIATUS

Seljaga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse paigaldamine esiistmele võib kõrvalistuja eesmise turvapadja avanemise korral kaasa tuua rasked kehavigastused või surma.

Paigaldage seljaga sõidusuunas asetsev lapse turvavarustus alati tagaistmele, mitte esiistmele.

Õigesti paigaldatud seljaga sõidusuunas asetsev turvavarustus võib takistada juhi või juhi kõrvalistme tahapoole nihutamist või seljatoe fikseerimist sobivas asendis.

► Imikute turvalisus

Paljud asjatundjad soovivad seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust kasutada kuni kaheaastase lapse puhul, kui lapse pikkus ja kaal on sellise turvavarustuse jaoks sobivad.

Seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust ei tohi kunagi paigaldada näoga sõidusuunas.

Enne paigaldamist vaadake alati lapse turvavarustuse tootja juhiseid.

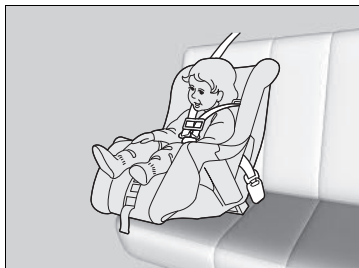
Kui kõrvalistme eesmine turvapadi avaneb, võib see suure jõuga vastu seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust paiskuda, varustuse paigast liigutada või seda pörutada ja last raskelt vigastada.

Kui seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust pole võimalik paigaldada mujale kui esiistmele, lülitage juhi kõrvalistuja eesmine turvapadi käsitsi välja.

► **Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamine** Lk 67

■ Väikelaste kaitsmine

Kui laps ületab seljaga sõidusuunas asetseva turvavarustuse kaalu- ja pikkuspiirid, tuleb hakata kasutama õigesti kinnitatud näoga sõidusuunas asetsevat turvasüsteemi, kuni lapse kasv ja kaal ületavad sellele seatud piirid.



■ Näoga sõidusuunas asetseva turvavarustuse paigaldamine

Soovitame tungivalt näoga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse tagaistmele paigaldada.

Näoga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse esiistmele paigaldamine võib olla ohtlik. Tagaiste on lapse jaoks kõige turvalisem koht.

► Väikelaste kaitsmine

⚠ HOIATUS

Näoga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse esiistmele paigaldamine võib eesmise turvapadja avanemise korral kaasa tuua rasked vigastused või surma.

Kui te peate näoga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse esiistmele paigutama, nihutage esiiste nii taha kui võimalik ja kinnitage laps nõuetekohaselt.

Tutvuge lapse turvavarustuse kasutamist puudutavate seaduste ja määrustega ning järgige lapse turvavarustuse tootja juhiseid.

■ Turvatooli valimine

Mõned lapse turvavarustuse komplektid ühilduvad alumiste kinnitustega. Osa neist on jäiga ühenduslüliga, aga on ka painduva ühendusega mudelid. Mõlemat on ühtviisi lihtne kasutada. Teatud olemasolevaid ja varem kasutusel olnud turvatoole saab kinnitada vaid turvavööga. Hoolimata sellest, mis tüüpi turvatooli valite, järgige kindlasti tootja kasutus- ja hooldusjuhiseid, sh soovituslikke aegumiskuupäevi. Lapse ohutust aitab tagada turvatooli õige paigaldamine.

Painduvat tüüpi kinnitused ei pruugi olla teie riigis saadaval.

Sõidukites ja istekohtadel, millel puuduvad alumised kinnituskohad, kasutage lapse turvavarustuse paigaldamiseks turvavööd ja turvalisust suurendavat ülemist kinnitusrihma. Seda seetõttu, et laste turvavarustus tuleb kinnitada turvavööga, kui alumisi kinnituspunkte ei kasutata. Lisaks võib lapse turvavarustuse tootja soovitada kasutada ISO FIX-turvavarustuse kinnitamiseks turvavööd, kui laps on teatud kaaluni jõudnud. Õiged paigaldusjuhised leiate turvatooli kasutusjuhendist.

■ Oluline teave lapse turvavarustuse valimise kohta

Veenduge, et lapse turvavarustus vastab kolmele järgmisele tingimusele.

- Laste turvavarustus on lapsele sobiva suuruse ja mõõduga.
- Laste turvavarustus on istekohale sobiva ehitusega.
- Laste turvavarustus vastab ohutusstandarditele. Soovitatavalt peaks turvatool vastama EL-i määrusele nr 44 või 129 või vastava riigi määrustele. Otsige komplektilt vastavusmärgist ja karbilt tootja vastavusavaldust.

► Turvatooli valimine

Alumiste kinnitustega ühilduvat lapse turvavarustust on lihtne kinnitada.

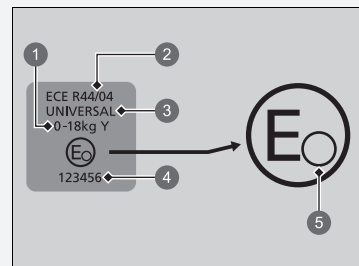
Alumiste kinnitustega ühilduv lapse turvavarustus on välja töötatud paigaldamise hõlbustamiseks ja ebaõigest paigaldamisest tingitud vigastuste tõenäosuse vähendamiseks.

■ Laste turvavarustuse standardid

Kui lapse turvavarustus (olgu see i-Size/ISOFIX-tüüpi või turvavööga kinnitav) vastab EL-i nõuetele, on see varustatud vastava heakskiidu sildiga (vt kõrvalasuvat tabelit). Enne lapse turvavarustuse ostmist või kasutamist kontrollige heakskiidu silti ja veenduge, et varustus on sõiduki ja lapse jaoks sobiv ning et see vastab vastavale UN nõudele.

► Turvatooli valimine

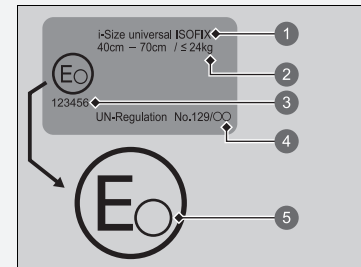
EL-i määrase nr 44 vastavussilt



- ❶ Kaalurühm
- ❷ Eeskirja number
- ❸ Kategooria
- ❹ Heakskiidu number
- ❺ Riigikood

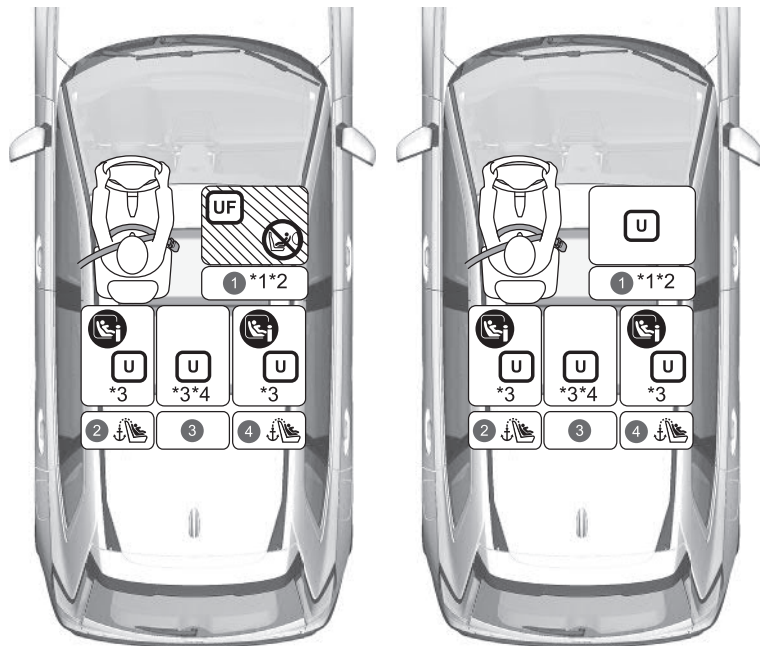
» Turvatooli valimine

EL-i määruse nr 129 vastavussilt



- ❶ Kategooria
- ❷ Suurus ja kaal
- ❸ Heakskiidu number
- ❹ Eeskirja number
- ❺ Riigikood

Kõrvalistuja turvapadi VÄLJAS

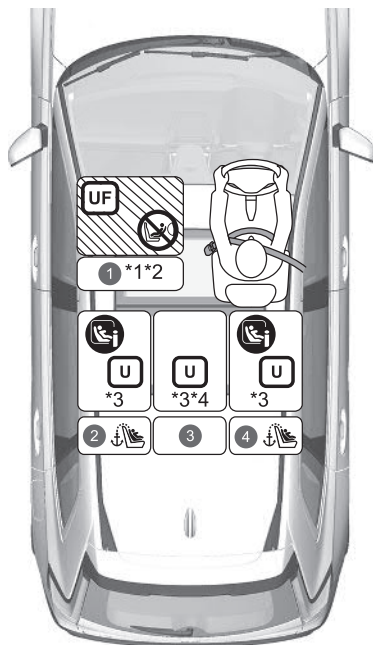


	Sobib sõiduki turvavööga kinnitatud universaalsele turvavarustusele.
	Sobib sõiduki turvavööga kinnitatud näoga sõidusuunas asetseval universaalsele turvavarustusele.
	Sobib i-Size ja ISOFIX lapse turvavarustusele.
	Sobib ainult näoga sõidusuunas asetsevale turvavarustusele.
	Ärge kasutage seljaga sõidusuunas asetsevat turvavarustust.
	Istekoht on varustatud ülemiste rihmkinnitustega.

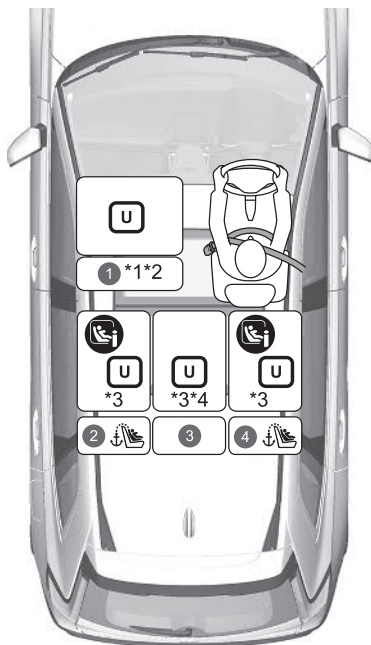
- *1: liigutage iste maksimaalselt taha.
- *2: universaalse rihmaga tüüpi paigaldamiseks reguleerige iste tagasi kõige eesmisesse asendisse.
- *3: reguleerige teise rea iste kõige tagumisse asendisse.
- *4: turvatooli paigaldamine tagaistme keskmisele istekohale võib muuta äärmise istekoha turvavöö kasutamise võimatuks.
- Kui peatugi takistab turvatooli stabiilset paigaldust, siis tõstke peatugi kõige kõrgemasse asendisse. Eemaldage peatugi, kui seda saab eemaldada. Kui takistamist saab vältida peatoe tõstmisega, pole vaja seda eemaldada. Pange tähele, et eemaldatud peatuge peaks hoidma pakiruumis, et see järsu pidurduse või avarii korral liikuma ei hakkaks.
Kui eemaldate lapse turvavarustuse, kinnitage peatugi originaalistme külge ja veenduge, et see oleks lukustatud.
Kui kasutate ainult istmekõrgendust, ärge peatuge eemaldage.
- Kui te ei saa näoga sõidusuunas asetsevat laste turvavarustust kindlalt kinnitada, siis seadke seljatoe nurk nii, et see oleks paralleelne laste turvavarustuse tagumise osaga. Jälgige, et see oleks eespool turvavöö ülemist kinnitust.
- Lapse tugijalaga turvavarustuse saab paigaldada istekohale, kuhu i-Size'i turvatooli paigaldamine pole võimalik.

Parempoolse rooliga model

Kõrvalistuja turvapadi SEES



Kõrvalistuja turvapadi VÄLJAS



	Sobib sõiduki turvavööga kinnitatud universaalsele turvavarustusele.
	Sobib sõiduki turvavööga kinnitatud näoga sõidusuunas asetsevala universaalsele turvavarustusele.
	Sobib i-Size ja ISOFIX lapse turvavarustusele.
	Sobib ainult näoga sõidusuunas asetsevale turvavarustusele.
	Ärge kasutage seljaga sõidusuunas asetsevat turvavarustust.
	Istekoht on varustatud ülemiste rihmkinnitustega.

- *1: liigutage iste maksimaalselt taha.
- *2: universaalse rihmaga tüüpi paigaldamiseks reguleerige iste tagasi kõige eesmisesse asendisse.
- *3: reguleerige teise rea iste kõige tagumisse asendisse.
- *4: turvatooli paigaldamine tagaistme keskmisele istekohale võib muuta äärmise istekoha turvavöö kasutamise võimatuks.
- Kui peatugi takistab turvatooli stabiilset paigaldust, siis tõstke peatugi kõige kõrgemasse asendisse. Eemaldage peatugi, kui seda saab eemaldada. Kui takistamist saab vältida peatoe tõstmisega, pole vaja seda eemaldada. Pange tähele, et eemaldatud peatuge peaks hoidma pakiruumis, et see järsu pidurduse või avarii korral liikuma ei hakkaks.
Kui eemaldate lapse turvavarustuse, kinnitage peatugi originaalistme külge ja veenduge, et see oleks lukustatud.
Kui kasutate ainult istmekõrgendust, ärge peatuge eemaldage.
- Kui te ei saa näoga sõidusuunas asetsevat laste turvavarustust kindlalt kinnitada, siis seadke seljatoe nurk nii, et see oleks paralleelne laste turvavarustuse tagumise osaga. Jälgige, et see oleks eespool turvavöö ülemist kinnitust.
- Lapse tugijalaga turvavarustuse saab paigaldada istekohale, kuhu i-Size'i turvatooli paigaldamine pole võimalik.

Kõik mudelid

Turvatooli paigaldamise üksikasjalik teave

	Istekoht ja istekoha number					
	Kaalurühmad Kaal Pikkus		1	2	3	4
			Eesmine kaassõitja*1	Teine rida*3		
			Eesmise kaassõitja turvapidja sisse-/ väljalülituslülit	Vasakule	Keskmine*4	Paremale
			ON (sees)*5	OFF (väljas)		
Iste sobib universaalele turvavõõga kinnitatavale turvatoolele (jah/ei)	Grupp 0	Kuni 10 kg	Ei		Jah	Jah
	Grupp 0+	Kuni 13 kg				
	Grupp I	9-18 kg	Jah*2	Jah	Jah	Jah
	II grupp	15-25 kg				
	III grupp	22-36 kg				
i-Size'i istekoht (jah/ei)	≤ 150 cm		Ei	Ei	Jah	Ei
Laste originaalturvavarustusele sobiv soovituslik istekoht*6	Vt laste originaalturvavarustuse loendit		Jah	Jah	Jah	Jah
Külgninnituse jaoks sobiv istekoht (L1/L2)	—		Ei	Ei	Ei	Ei
Suurim sobiv seljaga sõidusuunas asetsev kinnitus (R1/R2X/R2/R3)	Grupp 0	Kuni 10 kg	Ei	Ei	R3	Ei
	Grupp 0+	Kuni 13 kg				
	Grupp I	9-18 kg				
Suurim näoga sõidusuunas asetsev kinnitus (F2X/F2/F3)	Grupp I	9-18 kg	Ei	Ei	F3	Ei
Suurim sobiv kõrgenduspad	≤ 150 cm		B3	B3	B3	B3

Asukohad lapse turvavarustuse paigaldamiseks

Lapsele turvavarustuse ostmisel veenduge, et ISOFIX suurusklass või kinnitus sobib sõidukis kasutamiseks.

Kinnitus (CRF)	Kirjeldus
ISO/L1	Vasakule küljele suunatud turvahäll
ISO/L2	Paremale küljele suunatud turvahäll
ISO/R1	Seljaga sõidusuunas paigutatav turvahäll
ISO/R2X	Väiksem seljaga sõidusuunas paigutatav turvatool
ISO/R2	Väiksem seljaga sõidusuunas paigutatav turvatool
ISO/R3	Täissuuruses seljaga sõidusuunas paigutatav turvatool
ISO/F2X	Väiksema kõrgusega näoga sõidusuunas paigutatav turvatool
ISO/F2	Väiksema kõrgusega näoga sõidusuunas paigutatav turvatool
ISO/F3	Täismõõdus näoga sõidusuunas paigutatav turvatool
ISO/B2	Kitsam näoga sõidusuunas asetsev kõrgenduspad
ISO/B3	Täislaiuses näoga sõidusuunas asetsev kõrgenduspad

- *1: liigutage iste maksimaalselt taha.
- *2: universaalse rihmaga tüübi paigaldamiseks reguleerige iste tagasi kõige eesmisesse asendisse.
- *3: reguleerige teise rea iste kõige tagumisse asendisse.
- *4: Turvatooli paigaldamine tagaistme keskmisele istekohale võib muuta äärmise istekoha turvavöö kasutamise võimatuks.
- *5: kui eesmise kaassõitja turvapadi on sisse lülitatud, tohib paigaldada vaid näoga sõidusuunas oleva turvatooli.
- *6: lapse turvarustussüsteem (CRS) peegeldab Honda soovitusi väljaande kuupäeval. Ajakohase turvarustuse kohta küsige lisateavet volitatud edasimüüjalt. Sobida võivad ka muud CRS-süsteemid – soovitatud sõidukite loendi saate CRS-süsteemide tootjatelt.
- Kui peatugi takistab turvatooli stabiilset paigaldust, siis tõstke peatugi kõige kõrgemasse asendisse. Eemaldage peatugi, kui seda saab eemaldada. Kui takistamist saab vältida peatoe tõstmisega, pole vaja seda eemaldada. Pange tähele, et eemaldatud peatuge peaks hoidma pakiruumis, et see järsu pidurduse või avari korral liikuma ei hakkaks.
Kui eemaldate lapse turvarustuse, kinnitage peatugi originaalistme külge ja veenduge, et see oleks lukustatud.
Kui kasutate ainult istmekõrgendust, ärge peatuge eemaldage.
- Kui te ei saa näoga sõidusuunas asetsevat laste turvarustust kindlalt kinnitada, siis seadke seljatoe nurk nii, et see oleks paralleelne laste turvarustuse tagumise osaga. Jälgige, et see oleks eespool turvavöö ülemist kinnitust.
- Lapse tugijalaga turvarustuse saab paigaldada istekohale, kuhu i-Size'i turvatooli paigaldamine pole võimalik.

■ Euroopa originaalsete CRS-turvasüsteemide loend

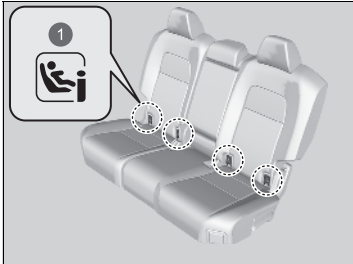
UN R129

Kasutusala	Lapse turvavarustus	Kategooria
40–83 cm kuni 13 kg (Sünnist 15 kuud)	Honda baby safe	Universaalse rihmaga
	Honda baby safe ISOFIX	i-Size'i universaalne ISOFIX
76–105 cm 9–22 kg (15 kuud – 4 aastat)	Honda ISOFIX	i-Size'i universaalne ISOFIX
100–150 cm 15–36 kg (3,5–12 aastat)	Honda KIDFIX *1	i-Size'i kõrgendusiste

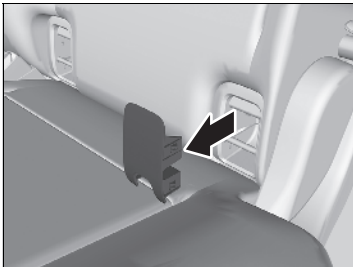
*1: liigutage ülemine kinnitus kõige kõrgemasse asendisse, kui lapse turvavarustus on paigutatud tagumise istmerea välimisele istekohale.

Alumise kinnituspunkti kasutamist võimaldava lapse turvavarustuse paigaldamine

Alumise kinnituskoha kasutamist võimaldava lapse turvavarustuse saab paigaldada ühele kahest välimisest tagaistmest. Lapse turvavarustus kinnitatakse alumiste kinnituskohtade külge jäika või painduvat tüüpi klambrite abil (vt joonist).



1 Märgid



1. Leidke katte all olevad alumised kinnituskohad.
2. Liigutage iste maksimaalselt taha.

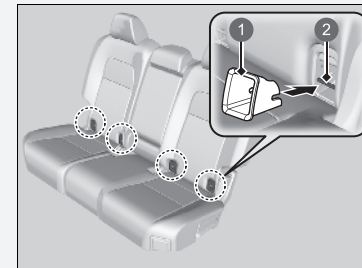
3. Tõmmake tähistega kinnituspunktide katted ära, et alumistele kinnituspunktile ligi pääseda.

► Alumise kinnituspunkti kasutamist võimaldava lapse turvavarustuse paigaldamine

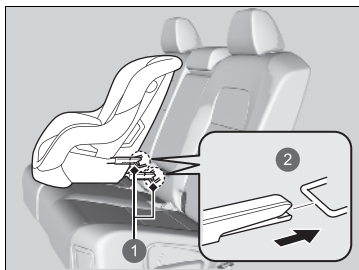
⚠ HOIATUS

Ärge kinnitage kunagi kahte lapse turvavarustust ühe ja sama kinnituskoha külge. Kokkupõrke korral pole üks kinnituskoht kahe lapse turvavarustuse kinni hoidmiseks piisavalt tugev ja võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või isegi surma.

Mõnel lapse turvavarustusel on valikulised juhikud, mis hoiavad ära istmekatte kahjustamise. Järgige juhikute kasutamisel tootja juhiseid ja kinnitage need pildil näidatud viisil alumiste kinnituskohtade külge.

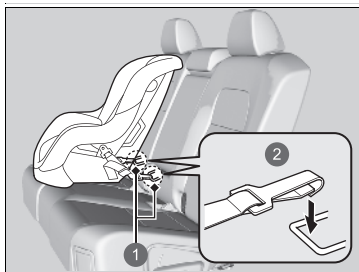


- 1 Juhik
- 2 Alumine kinnituspunkt



1 Alumised kinnituskohad

2 Jäik tüüp

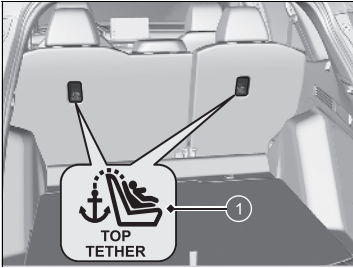


1 Alumised kinnituskohad

2 Painduv tüüp

4. Pange lapse turvavarustus sõiduki istmele, seejärel kinnitage lapse turvavarustus vastavalt sellega kaasas olnud juhistele alumiste kinnituskohade külge.

► Lapse turvavarustuse paigaldamisel veenduge, et turvavöö või mõni muu asi ei jääks alumiste kinnituskohade ette.



1 Ülakinnituspunkti sümbol

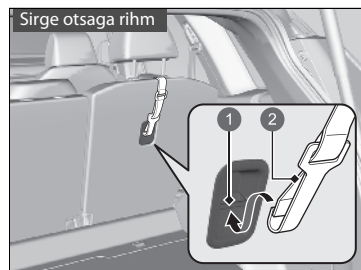
►► Alumise kinnituspunkti kasutamist võimaldava lapse turvavarustuse paigaldamine

HOIATUS: ärge kasutage lapse turvavarustuse kinnitamiseks konksu, mis pole varustatud ülakinnituspunkti sümboliga.

Kui kasutate alumistest kinnituskohtadest kinnitatud lapse turvavarustust, veenduge oma lapse turvalisuse tagamiseks, et turvavarustus on korralikult sõiduki külge fikseeritud.

Valesti või lohakalt kinnitatud laste turvavarustus ei suuda last kokkupõrke korral korralikult kaitsta ja võib põhjustada lapsele või teistele sõidukis viibijatele kehavigastusi.

Painduvat tüüpi kinnitused ei pruugi olla teie riigis saadaval.



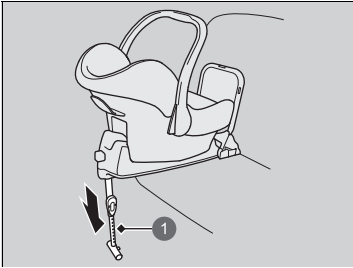
- 1 Kinnituspunkt
- 2 Kinnitusrihma konks



- 1 Kinnituspunkt
- 2 Kinnitusrihma konks

Kinnitusrihmaga turvavarustus

5. Tõstke peatugi kõrgeimasse asendisse.
 - Kerige pagasiruumi kate sisse.
 - **Pakiruumi kate** Lk 276
6. Suunake kinnitusrihm peatoe jalgade vahelt läbi.
- Veenduge, et kinnitusrihm ei ole keerdus.
7. Kinnitage kinnitusrihma konks kinnituskoha külge.
8. Pingutage kinnitusrihm vastavalt lapse turvavarustuse tootja juhistele.
9. Veenduge, et lapse turvavarustus on korralikult kinnitatud, lükates seda ette-taha ning küljelt küljele; turvavarustus ei tohi palju liikuda.
10. Veenduge, et lapse käeulatusse jäävad kasutamata turvavööd oleksid pandlas.

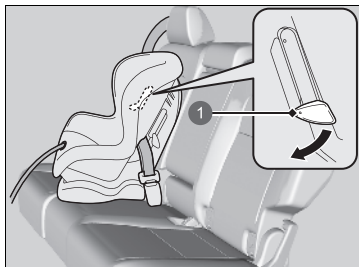


1 Tugijalg

Tugijalaga turvavarustus

5. Pikendage tugijalga, kuni see puutub vastu auto põrandat, nagu tootja poolt märgitud.
 - Veenduge, et põrand, kuhu tugijalg toetub, on tasane. Kui see koht pole tasane, ei taga tugijalg piisavat toetuspinda. Sellisel juhul liigutage istet ette- või tahapoole nii, et tugijalg toetub tasasele pinnale.
 - Veenduge, et tugijalg ei toetu külgreisile ega kattele.
 - Veenduge, et lapse turvavarustus ja selle ees olev iste ei puutu omavahel kokku.

■ Lapse turvavarustuse paigaldamine puusa-õlavööd kasutades

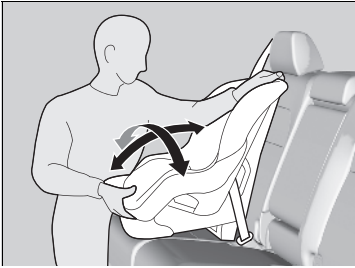


1 Riiv

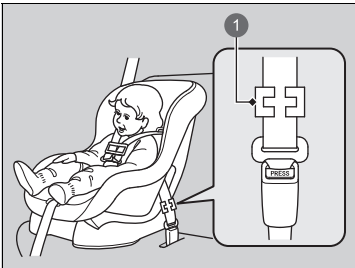
1. Liigutage iste maksimaalselt taha.
2. Pange lapse turvavarustus sõiduki istmele.
3. Suunake turvavöö vastavalt lapse turvavarustuse tootja juhistele läbi lapse turvavarustuse ja sisestage turvavöö keel pandlasse.
► Sisestage keel täielikult, kuni see lukustub.
4. Lükake turvatooli küljel asuv keel alla. Suunake turvavöö õlarihm läbi turvatooli küljel oleva pilu.
5. Võtke turvavöö õlarihmast pandla lähedalt kinni ja tõmmake rihma ülespoole, et kõrvaldada täielikult turvavöö puusarihma lõtk.
► Seda tehes suruge enda raskusega lapse turvavarustusele ning lükake seda sõiduki istmesse.
6. Seadke rihm õigesse asendisse ja lükake keel sisse. Veenduge, et rihm ei ole keerduis.
► Keele sisselükkamisel tõmmake rihma õlavööd, et rihm ei oleks lõtv.

►► Lapse turvavarustuse paigaldamine puusa-õlavööd kasutades

Valesti või lohakalt kinnitatud laste turvavarustus ei suuda last kokkupõrke korral korralikult kaitsta ja võib põhjustada lapsele või teistele sõidukis viibijatele kehavigastusi.



7. Veenduge, et lapse turvavarustus on korralikult kinnitatud, lükates seda ette-taha ning küljelt küljele; turvavarustus ei tohi palju liikuda.
8. Veenduge, et lapse käeulatusse jäävad kasutamata turvavööd oleksid pandlas.



1 Lukustusklamber

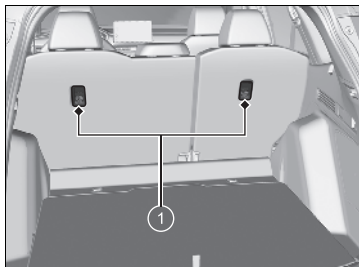
Välja arvatud Euroopa mudelid

Kui teie lapse turvavarustusel ei ole rihma kinnitusmehhanismi, paigaldage turvavööle lukustusklamber.

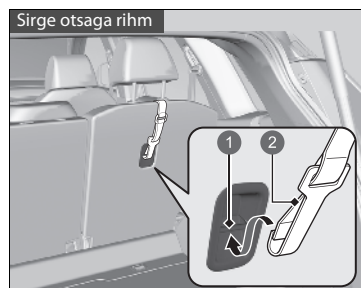
Pärast 1. ja 3. etapi läbimist tõmmake õlavööd üles ja veenduge, et puusavöö poleks lõtv.

4. Võtke turvavööst pandla lähedalt kinni. Pigistage rihma mõlemad osad selliselt kokku, et need läbi keeleplaadi ei libiseks. Vabastage turvavöö.
5. Paigaldage lukustusklamber joonisel näidatud viisil. Pange klamber pandlale võimalikult lähedale.
6. Sisestage pannal lukku. Jätkake 7. ja 8. etapiga.

Turvalisuse parandamine ühenduslüli abil



1 Kinnitusrihma kinnituskohad



1 Kinnituspunkt

2 Kinnitusrihma konks

Kinnitusrihma kinnituskohad asuvad tagumiste äärmiste istekohtade taga.

Kui teie turvatool on varustatud rihmaga, aga selle saab kinnitada ka turvavööga, saate rihma kasutada täiendava ohutusvarustusena.

1. Tõstke peatugi kõrgeimasse asendisse.

► Kerige pagasiruumi kate sisse.

► **Pakiruumi kate** Lk 276

2. Suunake kinnitusrihm peatoe jalgade vahelt läbi.

Veenduge, et kinnitusrihm ei ole keerdus.

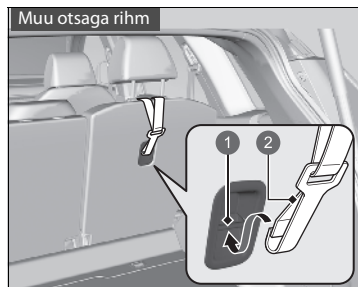
3. Kinnitage kinnitusrihma konks kinnituskoha külge.

4. Pingutage kinnitusrihm vastavalt lapse turvavarustuse tootja juhistele.

Turvalisuse parandamine ühenduslüli abil

HOIATUS: lapse turvavarustuse kinnituskohad on mõeldud taluma ainult õigesti paigaldatud lapse turvavarustuse poolt avaldatavat koormust. Neid ei tohi mingil juhul kasutada täiskasvanute turvavööde, rihmade ega muude esemete või seadmete sõiduki külge kinnitamiseks.

Kasutage näoga sõidusuunas paigaldatava turvavarustuse puhul alati rihma, hoolimata sellest, kas kasutate turvavööd või alumisi kinnituskohti.



- ❶ Kinnituspunkt
- ❷ Kinnitusrihma konks

Suuremate laste turvalisus

■ Suuremate laste kaitsmine

Järgmistel lehekülgedel on näidatud, kuidas kontrollida turvavöö sobivust ja millist turvavööpatja vajaduse korral kasutada, ning toodud olulised ohutusabinõud lastele, kes peavad istuma esiistmel.

■ Turvavöö sobivuse kontroll

Kui laps on turvaistmest välja kasvanud, kinnitage laps tagaistmele turvavöö puusa-õlavöö abil. Laske lapsel istuda püstises asendis ja seljatoele toetuda ning vastake järgmistele küsimustele.



■ Kontrollida

- Kas lapse põlved kõverduvad mugavalt üle istme esiserva?
- Kas õlavöö paikneb lapse kaela ja õlavarre vahel?
- Kas puusavöö on võimalikult madalal puusade kohal, puudutades lapse reisi?
- Kas laps suudab jääda sellesse asendisse kogu sõidu ajaks?

Kui vastate kõikidele küsimustele jaatavalt, on laps valmis puusa-õlavööga õigesti kinnitamiseks. Kui vastate mõnele küsimusele eitavalt, peab laps kasutama kõrgenduspatja, kuni turvavöö on võimalik õigesti kinnitada ilma kõrgenduspatjata.

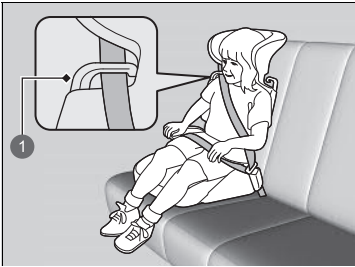
►► Suuremate laste turvalisus

⚠ HOIATUS

Kui kuni 12-aastane laps istub esiistmel, võib esiturvapadja avanemisel laps tõsiselt viga või surma saada.

Kui suurem laps peab sõitma esiistmel, liigutage sõiduki iste võimalikult taha, laske lapsel istuda õiges asendis ja kanda korralikult turvavööd, vajadusel kasutage kõrgenduspatja.

Kõrgenduspadjad



1 Juhttaas

Kui puusa-õlavööd ei saa korralikult kasutada, pange laps istuma kõrgenduspadjale sõiduki tagaistmele. Lapse turvalisuse huvides veenduge, kas laps vastab kõrgenduspadja tootja soovitudele.

Teatud kõrgenduspatjadele on võimalik paigaldada seljatugi. Sel juhul paigaldage see kõrgenduspadjale ja reguleerige seda vastavalt autoistmele, järgides kõrgenduspadja valmistaja juhiseid. Veenduge, et turvavöö jookseb õigesti läbi seljatoe õlaosas oleva juhiku ega puutu vastu lapse kaela ega jookse üle selle.

Kõrgenduspadjad

Kõrgenduspadja paigaldamisel lugege kindlasti selle kasutusjuhendit ja paigaldage padi nõuetekohaselt. Võimalik on kasutada kõrgeid ja madalaid kõrgenduspatju. Valige kõrgenduspadi, millega laps on turvavööga korralikult kinnitatud.

Soovitame kasutada seljatoega kõrgenduspatja, sest nii on õlavööd lihtsam reguleerida.

■ Suuremate laste kaitsmine: lõplik kontroll

Teie sõidukil on tagaiste, kuhu saab lapsed turvaliselt kinnitada. Kui autos on mitu last ja üks lastest peab istuma esiistmel

- Veenduge, et olete lugenud ja mõistnud selles trükises olevaid juhiseid ja ohutusteavet.
- Lükake juhi kõrvalistuja iste nii taha kui võimalik.
- Veenduge, et laps istub püstises asendis ja on korralikult turvavööga kinnitatud.
- Kontrollige, kas turvavöö on õiges asendis, nii et laps on korralikult istmele kinnitatud.

■ Laste jälgimine sõidukis

Soovitame alati jälgida, mida lapsed sõidukis teevad. Isegi vanematele lastele tuleb mõnikord meelde tuletada turvavöö kasutamist ja õiget istumisasendit.

Süsinikmonooksiid

Sõiduki mootorist väljuv heitgaas sisaldab süsinikmonooksiidi (vingugaas), värvitut, lõhnatut ja äärmiselt mürgist gaasi. Kui sõidukit kasutatakse õigesti, ei satu süsinikmonooksiidi sõiduki salongi.

■ Laske väljalaskesüsteemi lekete suhtes kontrollida, kui

- väljalaskesüsteem tekitab ebatavalist müra;
- väljalaskesüsteem on kahjustatud;
- auto tõstetakse õli vahetamiseks üles.

Kui käitate sõiduki mootorit ja tagaluuk on lahti, võib heitgaasi koos õhuvooga salongi sattuda, mis on ohtlik. Kui peate sõitma avatud tagaluugiga, avage kõik aknad ja häälestage kliimaseade allpool näidatud režiimile.

1. Laske värskel õhul autosse puhuda.
2. Valige režiim .
3. Lülitage ventilaator kõrgetele pööretele.
4. Valige mugav temperatuur.

Reguleerige kliimaseadet sellisel viisil ka siis, kui istute pargitud sõidukis ja mootor töötab.

» Süsinikmonooksiid

⚠ HOIATUS

Vingugaas on mürgine. Selle sissehingamine võib põhjustada teadvusekaotust ja isegi surma.

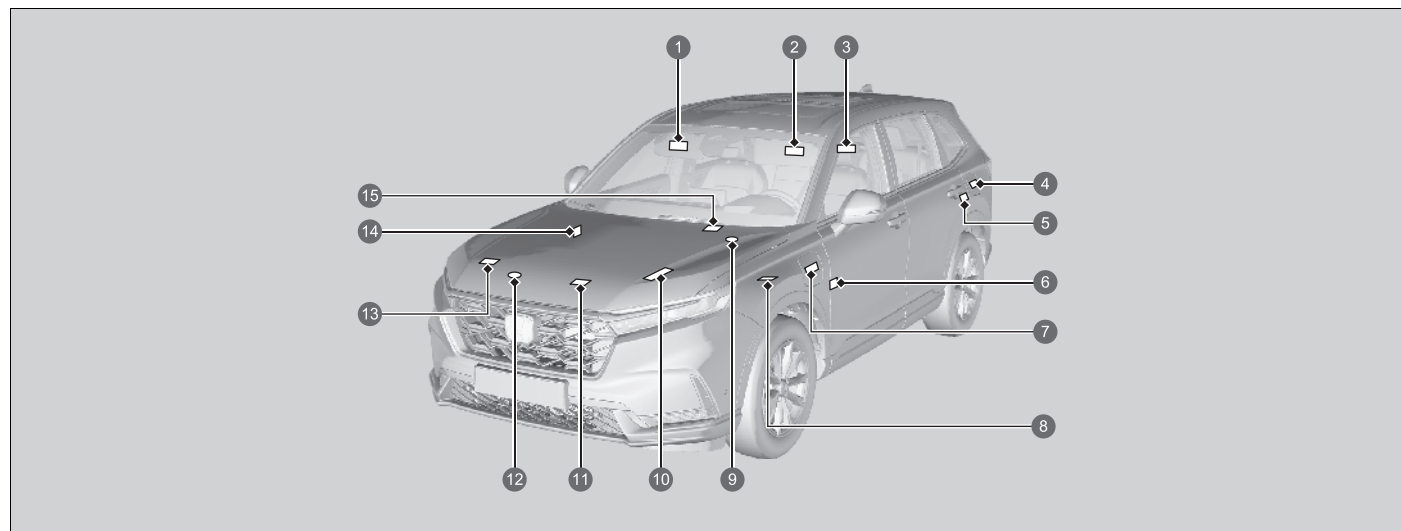
Ärge laske mootoril töötada suletud ruumis ning hoiduge tegevusest, mille käigus võite vingugaasi sisse hingata.

Kinnine ruum, nt garaaž, täitub kiirelt süsinikmonooksiidiga. Ärge laske mootoril töötada suletud uksega garaažis. Isegi lahtise garaažiukse korral sõitke garaažist välja kohe, kui mootor on käivitatud.

Siltide asukohad

Need kleebised asuvad näidatud kohtades. Need hoiatavad teid võimalike ohtude eest, mis võivad kaasa tuua raskeid kehavigastusi või surma. Lugege kleebistel olev tekst hoolikalt läbi.

Kui silt tuleb lahti või muutub raskesti loetavaks, pöörduge selle asendamiseks edasimüüja poole.



- 1 Laste kaitsmine sõidukis (vasakpoolse rooliga mudelid) ➡ Lk 85
- 2 Laste kaitsmine sõidukis (parempoolse rooliga mudelid) ➡ Lk 85
- 3 Tagumine peatugi ➡ Lk 262
- 4 Kütus ➡ Lk 656
- 5 Käituri kate
- 6 Kõrvalistuja eesmise turvapadja väljalülitamine (parempoolse rooliga mudelid) ➡ Lk 69
- 7 Laadimiskate

- 8 Kõrgepingeaku süsteem
- 9 Inverteri jahutusvedeliku varupaagi kork
- 10 12 V aku ➡ Lk 721
- 11 Kliimaseade ➡ Lk 724
- 12 Radiaatorikork ➡ Lk 699
- 13 Aku teave
- 14 Kõrvalistuja eesmise turvapadja väljalülitamine (vasakpoolse rooliga mudelid) ➡ Lk 69
- 15 Juhtmevaba laadija ➡ Lk 279

Näidikupaneel

Selles peatükis kirjeldatakse sõidu ajal kasutatavaid nuppe, märgutulesid ja näidikuid.



Märgutuled	118
Juhi teabekraani hoiatused ja teated	140
Näidikud ja ekraanid	
Näidikud	159
Juhi teabekraani vasak pool	163
Juhi teabekraan (parem külg)	166
Esiekraan	184

Märgutuled süttivad/vilguvad olenevalt sõiduki seisukorrast. Samal ajal võidakse juhi teabeekraanil kuvada teade. Tehke kindlasti sõnumis kirjeldatud toiming, näiteks võtke ühendust edasimüüjaga.

Sõnumite kuvamiseks määrake **Warning message** (hoiatusteade) heli-/teabekval valikule SEES.

Saate muuta ka sõnumite keelt.

▣ Kohandatavad funktsioonid Lk 366

 *1	Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane)	→ lk 120
 *1	Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (kollane)	→ lk 122
 *1	Automaatse pidurihoidiku süsteem: märgutuli	→ lk 122
 *1	Automaatne pidurihoidik: märgutuli	→ lk 122
 *1	Rikke märgutuli	→ lk 123
 *1	12-voldise aku laadimissüsteemi märgutuli	→ lk 123
 *	Käigukangi asendi märgutuli	→ lk 123
 *	Käigukasti märgutuli	→ lk 123
 *	Aeglustuslaba märgutuli	→ lk 124
 *1	Toitesüsteemi märgutuli	→ lk 124
 *	Valmisoleku märgutuli	→ lk 124
 *1	Märgutuli EV	→ lk 124
 *	Turvavöö meeldetuletuse märgutuli	→ lk 124
 *	Madala kütusetaseme märgutuli (kollane)	→ lk 125
 *1	Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) märgutuli	→ lk 125
 *1	Turvapadjasüsteemi märgutuli	→ lk 125
 *1	Kaassõitja esiturvapadja sisseväljalülitamise märgutuled	→ lk 125
 *1	Elektrilise roolivõimendisüsteemi (EPS) märgutuli	→ lk 126
 *1	Sõiduki stabiilsuskontroll-süsteemi (VSA) märgutuli	→ lk 126
 *	Sõiduki stabiilsuskontroll-süsteemi (VSA) märgutuli OFF	→ lk 126
 *1	Madala rehvirõhu/rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli	→ lk 127
 *	Suuna- ja ohutulede märgutuled	→ lk 128
 *	Sisselülitatud tulede märgutuli	→ lk 128
 *	Kaugtulede märgutuli	→ lk 128
 *1	Isekohanduvate kaugtulede märgutuli	→ lk 128
 *	Tagumise udutule märgutuli	→ lk 128

*1: kui valite toiterežiimi SEES, siis süsteemikontrolli eesmärgil süttivad järgmised märgutuled. Need kustuvad mõne sekundi pärast või mootori käivitudes. Kui märgutuli ei sütti või kustu, siis võib vastavas süsteemis olla rike. Probleemi lahendamiseks järgige kasutusjuhendis olevaid juhiseid.

	Režiimi ECON märgutuli	→ lk 130
	Režiimi SPORT märgutuli	→ lk 130
	Režiimi NORMAL märgutuli	→ lk 130
	Režiimi SNOW märgutuli	→ lk 130
	Režiimi TOW märgutuli	→ lk 130
	Režiimi AUTO märgutuli	→ lk 131
	Režiimi EV märgutuli	→ lk 131
	Režiimi SAVE märgutuli	→ lk 131
	Režiimi CHARGE märgutuli	→ lk 131
	*1 Mäest laskumise kontrollsüsteemi märgutuli (valge/roheline)	→ lk 131
	Süsteemiteadete märgutuli	→ lk 132
	Parkimisanduri märgutuli	→ lk 132
	Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku intervalli märgutuli	→ lk 133
	Reguleeritava kiirusepiiriku märgutuli (valge/roheline)	→ lk 133
	Nutika kiirusepiiriku märgutuli (valge/roheline)	→ lk 133
	Immobilisaatori märgutuli	→ lk 129
	Signalisatsiooni märgutuli	→ lk 129
	*1 Kohanduva kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimise märgutuli (kollane)	→ lk 132
	Kohanduva kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimise märgutuli (valge/roheline)	→ lk 133
	Kohanduva kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimise märgutuli (valge/roheline)	→ lk 133
	*1 Sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) märgutuli (kollane)	→ lk 134
	Sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) märgutuli (valge/roheline)	→ lk 134
	Aktiivse rehahoidmise abisüsteemi märgutuli (kollane)	→ lk 134
	Aktiivse rehahoidmise abisüsteemi märgutuli (valge/roheline)	→ lk 134
	*1 Kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS) märgutuli (kollane)	→ lk 135
	Kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS) märgutuli (hall)	→ lk 135
	*1 Teelt väljasõidu takistamise märgutuli (kollane)	→ lk 135
	Teelt väljasõidu takistamise märgutuli (hall)	→ lk 135
	Teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi automaatse väljalülitamise märgutuli	→ lk 135
	*1 Ohutustoe märgutuli (kollane)	→ lk 136
	Ohutustoe märgutuli (roheline/hall)	→ lk 139

*1 : kui valite toiterežiimi SEES, siis süsteemikontrolli eesmärgil süttivad järgmised märgutuled. Need kustuvad mõne sekundi pärast või mootori käivitudes. Kui märgutuli ei sütti või kustu, siis võib vastavas süsteemis olla rike. Probleemi lahendamiseks järgige kasutusjuhendis olevaid juhiseid.

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
 (punane)	Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane)	Süttib seisupiduri rakendamisel ja kustub selle vabastamisel.	- Kui sõidate rakendatud seisupiduriga, lülitub sisse hoiatussignaal ja märgutuli süttib põlema. - Kui toiterežiimiks on LISATARVIKUD või SEISATUD SÕIDUK, siis elektrilise seisupiduri rakendamisel süttib umbes 30 sekundiks ja seejärel kustub. - Kui elektriline seisupidur on rakendatud ja valite toiterežiimi SEISATUD SÕIDUK, siis jääb umbes 30 sekundiks põlema ja seejärel kustub.
		Süttib, kui pidurivedeliku tase on madal.	Süttib sõidu ajal – veenduge, et seisupidur on vabastatud. Peatuge turvalises kohas ja kontrollige pidurivedeliku taset.  Mida teha, kui märgutuli süttib sõidu ajal Lk 761

Märgutuli	Nimetus	Pöleb/vilgub	Kirjeldus
 (punane)	Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane)	Süttib, kui pidurisüsteemis on tõrge.	Süttib koos seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutulega (kollane) – peatuge viivitamatult ohutus kohas. Võtke remonttööde tegemiseks ühendust edasimüüjaga. Piduripedaali kasutamine raskeneb. Vajutage pedaal sügavamale kui tavaliselt. ➤ Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib või vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib Lk 763 Süttib põlema koos ABS-i märgutulega – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida. ➤ Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib põlema või vilgub Lk 761 Vilgub ning seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib samal ajal – elektrilise seisupiduri süsteem tõgub. Seisupidur ei pruugi olla rakendunud. Vältige seisupiduri kasutamist ning laske sõidukit edasimüüja juures viivitamatult kontrollida. ➤ Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib või vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib Lk 763

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
 (kollane)	Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (kollane)	Süttib, kui on probleem muus pidurdusega seonduvas süsteemis kui tavaline pidurisüsteem.	Süttib sõidu ajal – vältige suurt kiirust ja järsku pidurdamist. Viige sõiduk viivitamatult edasimüüja juurde.
		Süttib, kui elektrilises seisupiduri süsteemis ja/või automaatses pidurisüsteemis on rike.	Põleb püsivalt – vältige seisupiduri kasutamist ning laske sõidukit edasimüüja juures viivitamatult kontrollida.
		- Süttib, kui radaris on tõrge. - Maksimaalse lubatud massi ületamisel võib märgutuli ajutiselt süttida.	- Veenduge, et kogumass jääb maksimaalse lubatud massi sisse. ➡ Koormuspiirangud Lk 423 Põleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
		Süttib, kui pidurisüsteem on pärast 12 V aku lahutamist ja uuesti ühendamist ajutiselt inaktiveeritud.	Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuli peab kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.
	Automaatse pidurihoidiku süsteem: märgutuli	Süttib, kui pidurite automaatne hoidmine on rakendatud.	➡ Pidurite automaatne hoidmine Lk 599
	Automaatne pidurihoidik: märgutuli	Süttib, kui pidurite automaatne hoidmine on rakendatud.	➡ Pidurite automaatne hoidmine Lk 599

Märgutuli	Nimetus	Pöleb/vilgub	Kirjeldus
	Rikke märgutuli	- Süttib, kui heitgaaside juhtsüsteemis või elektrisõiduki süsteemis on tõrge. - Vilgub, kui süsteem tuvastab, et mootor jätab vahele.	➤ Kui rikke märgutuli jääb põlema või vilgub Lk 760
	12-voldise aku laadimissüsteemi märgutuli	Süttib, kui laadimissüsteemis on tõrge.	- Peatuge ohutus kohas ja võtke viivitamatult ühendust edasimüüjaga. ➤ 12-voldise aku kontrollimine Lk 716 ➤ Kui 12-voldise aku laadimissüsteemi märgutuli süttib Lk 759
	Käigukangi asendi märgutuli	Näitab käigukangi praegust asendit.	➤ Käigu vahetamine Lk 438
	Käigukasti märgutuli	Vilgub, kui käigukastis on probleem.	- Laske oma sõidukit kohe edasimüüja juures kontrollida. Juhi teabeekraanil kuvatakse teade Do not drive (Ärge sõitke) – peatuge viivitamatult ohutus kohas ja võtke ühendust edasimüüjaga.
		Vilgub, kui te ei saa käiguvahetussüsteemi rikke tõttu valida käiguasendit P.	- Parkimisel rakendage seisupidur. - Laske oma sõidukit kohe edasimüüja juures kontrollida.

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Aeglustuslaba märgutuli	- Süttib aeglustuslaba tõmbamisel. - Vilgub, kui aeglustuslaba tõmbamisel aeglustust ei toimu. - Süttib koos M-iga, kui on valitud režiim SPORT või käigukang on asendis B ja tõmmatakse lülituslaba.	 Aeglustuslaba Lk 444
	Toitesüsteemi märgutuli	Süttib, kui sõiduki elektrisüsteemis või pistikupesast laadimise süsteemis on tõrge.	Põleb püsivalt – laske oma sõidukit kohe edasimüüja juures kontrollida. - Juhi teabeekraanil kuvatakse Do not drive (Ärge sõitke), peatuge viivitamatult ohutus kohas ja võtke ühendust edasimüüjaga.
	Valmisoleku märgutuli	Süttib, kui sõiduk on valmis liikuma.	 Toite sisselülitamine Lk 432
	Märgutuli EV	Süttib, kui sõidukit käitab elektrimootor ja sisepõlemismootor ei tööta.	—
	Turvavöö meeldetuletuse märgutuli	- Süttib, kui te pole toiterežiimi sisselülitamisel turvavööd kinnitanud. - Kui juhi kõrvalistuja turvavöö ei ole kinnitatud, süttib märgutuli mõned sekundid hiljem. - Süttib mõneks ajaks, kui tagumine turvavöö on kinnitamata, kui toiterežiim on tööasendis. - Vilgub sõidu ajal, kui teie ja/või kaassõitja turvavöö ei ole kinnitatud. Hoiatussignaal ja märgutuli töötavad regulaarse intervalliga.	- Hoiatussignaal vaigib ja märgutuli kustub, kui teie ja kaassõitjad turvavöö kinnitate. Jääb põlema, kui teie ja/või kaassõitjad on turvavöö(d) kinnitanud – anduris võib olla tekkinud tuvastustõrge. Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.  Turvavöö meeldetuletus Lk 51

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Madala kütusetaseme märgutuli (kollane)	- Süttib, kui kütust on ligikaudu 7 liitrit alles. - Vilgub, kui kütusemõõdikus on viga.	- Tankige niipea kui võimalik. - Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
	Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) märgutuli	Süttib, kui ABS-süsteemis on tõrge.	Põleb püsivalt - laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida. Kui see märgutuli põleb, saab sõiduki pidureid normaalselt kasutada, kuid blokeerimisvastane funktsioon ei toimi.  Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) Lk 602
	Turvapadjasüsteemi märgutuli	- Süttib põlema, kui tekib probleem mõnega järgmistest süsteemidest. - Täiendav turvasüsteem (SRS) - Kõlgturvapadjad - Turvakardinad - Turvavööpingutid	Põleb püsivalt - laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
ON  OFF 	Kaassõitja esiturvapadja sisse- väljalülitamise märgutuled	Kui kõrvalistuja eesmine turvapadi on sisse lülitatud: ON (sees) märgutuli süttib uuesti ja jääb ligikaudu 60 sekundiks põlema. Kui kõrvalistuja eesmine turvapadi on välja lülitatud: OFF (väljas) märgutuli süttib uuesti ja jääb põlema. See tuletab meelde, et kõrvalistuja eesmine turvapadi on välja lülitatud.	 Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamine Lk 67

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Elektrilise roolivõimendi-süsteemi (EPS) märgutuli	Süttib, kui elektriroolivõimendis (EPS) või juhi tähelepanu jälgimise süsteemis on tõrge.	Põleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida. Juhi teabeekraanil kuvatakse teade Do not drive (Ärge sõitke) – peatuge viivitamatult ohutus kohas ja võtke ühendust edasimüüjaga. ➤ Kui elektrilise roolivõimendi (EPS-i) märgutuli süttib Lk 762
	Sõiduki stabiilsuskontroll-süsteemi (VSA) märgutuli	- Vilgub, kui VSA või haagise stabiilsusabisüsteem on aktiivne. - Süttib, kui stabiilsuskontrollisüsteemis, kallakul sõidu alustamise süsteemis, sportliku sõidustiili abisüsteemis või haagise stabiilsusabisüsteemis on tõrge. - Süttib, kui VSA-süsteem on pärast 12 V aku lahutamist ja uuesti ühendamist ajutiselt välja lülitatud.	— Põleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida. ➤ Stabiilsuskontroll (VSA) Lk 470 ➤ Kallakul startimise abisüsteem Lk 434 ➤ Sportliku sõidustiili abisüsteem Lk 472 ➤ Haagise stabiilsusabisüsteem Lk 427 - Kui juhi teabeekraanile kuvatakse teade Trailer stability assist system problem (haagise stabiilsussüsteemi tõrge), siis VSA ei aktiveeru. - Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuli peab kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.
	Sõiduki stabiilsuskontroll-süsteemi (VSA) märgutuli OFF	Süttib, kui VSA osaliselt blokeeritakse.	➤ VSA sisse- ja väljalülitamine Lk 471

Märgutuli	Nimetus	Pöleb/vilgub	Kirjeldus
	Madala rehvirõhu/rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli	- Võib korraks süttida, kui valitakse toiterežiimi tööasend ja sõidukiga ei asuta liikuma 45 sekundi jooksul; märgib, et lähtestamine pole veel lõpetatud. - Süttib ja jääb põlema järgmistel juhtudel. - Vähemalt ühe rehvi rõhk on märkimisväärselt madal. - Süsteemi pole lähtestatud.	Süttib sõidu ajal – peatuge ohutus kohas, kontrollige rehvirõhku ja vajadusel täitke rehvi(id). Jääb pärast rehvide soovitatavatele rõhkudele täitmist põlema – süsteem tuleb lähtestada. ➤ Tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreerimine Lk 473
		Vilgub ühe minuti ja jääb seejärel põlema, kui rehvi tühjenemise hoiatussüsteemis on tõrge.	Vilgub ja jääb põlema – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
		Süttib, kui rehvi tühjenemise hoiatussüsteem on 12 V aku lahutamise ja uuesti ühendamise järel ajutiselt välja lülitatud.	Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuli peab kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Suuna- ja ohutuled märkutuli	- Vilgub suunatulehoova kasutamisel. - Vilgub koos kõigi suunatuledega, kui vajutate ohutulede nuppu.	Ei vilgu või vilgub kiirelt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
		Vilgub koos kõigi suunatuledega, kui vajutate piduripedaali alla suurel kiirusel sõites.	➡ Hädapidurduse signaaltuli Lk 604
	Sisselülitatud tuled märkutuli	Süttib gabariidi-, taga- ja muude välistulede põledes.	➡ Tuled Lk 232
	Kaugtulede märkutuli	- Süttib põlema, kui kaugtuled sisse lülitatakse. - Süttib põlema, kui isekohanduvad kaugtuled on aktiivsed.	➡ Isekohanduvad kaugtuled Lk 240
	Isekohanduvate kaugtulede märkutuli	Süttib, kui kõik isekohanduvate kaugtulede kasutamise tingimused on täidetud.	➡ Isekohanduvad kaugtuled Lk 240
	Tagumise udutule märkutuli	Süttib, kui tagumine udutuli sisse lülitatakse.	➡ Udutuli Lk 236

Märgutuli	Nimetus	Pöleb/vilgub	Kirjeldus
 Märgutuli	Immobilisaatori märgutuli	Vilgub, kui immobilisaator ei suuda võtme andmeid tuvastada.	Vilgub – toitesüsteemi ei saa sisse lülitada. Lülitage toide režiimi SEISATUD SÕIDUK, seejärel valige uuesti režiim SEES. Parempoolse rooliga mudel Enne toiterežiimi sisselülitamist hoidke all piduripedaali. Kõik mudelid Vilgub korduvalt – süsteemis võib olla tõrge. Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida. - Ärge üritage süsteemi muuta või paigaldada sellele lisaseadmeid. See võib põhjustada probleeme elektrisüsteemiga.
 Märgutuli	Signalisatsiooni märgutuli	Vilgub, kui signalisatsioon on seadistatud.	➡ Signalisatsiooni häire Lk 218

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
 ECON	Režiimi ECON märgutuli	Süttib, kui valite sõidurežiimi ECON.	➔ Sõidurežiimi lüliti Lk 449
SPORT	Režiimi SPORT märgutuli	Süttib, kui valite sõidurežiimi SPORT.	Sõidustiili näidik ja näidikupaneelil olevad näidikud põlevad punaselt seni, kuni režiim SPORT on valitud. ➔ Sõidurežiimi lüliti Lk 449
NORMAL	Režiimi NORMAL märgutuli	Süttib, kui valite sõidurežiimi NORMAL.	➔ Sõidurežiimi lüliti Lk 449
SNOW	Režiimi SNOW märgutuli	Süttib, kui valite sõidurežiimi SNOW.	➔ Sõidurežiimi lüliti Lk 449
TOW	Režiimi TOW märgutuli	Süttib, kui valite sõidurežiimi TOW.	➔ Sõidurežiimi lüliti Lk 449

Märgutuli	Nimetus	Pöleb/vilgub	Kirjeldus
 AUTO	Režiimi AUTO märgutuli	Süttib, kui valite e-režiimi AUTO.	 Nupp e Lk 19
 EV	Režiimi EV märgutuli	Süttib, kui valite e-režiimi EV.	 Nupp e Lk 19
 SAVE	Režiimi SAVE märgutuli	Süttib, kui valite e-režiimi SAVE.	 Nupp e Lk 19
 CHARGE	Režiimi CHARGE märgutuli	Süttib, kui valite e-režiimi CHARGE.	 Nupp e Lk 19
	Mäest laskumise kontrollsüsteemi märgutuli (valge/roheline)	- Süttib valgelt, kui mäest laskumise kontrollsüsteem on sisse lülitatud ja kasutusvalmis. - Süttib roheliselt, kui mäest laskumise kontrollsüsteem töötab.	 Mäest laskumise kontrollsüsteem Lk 456

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Süsteemiteadete märgutuli	Süttib koos helisignaaliga, kui tuvastatakse tõrge. Samal ajal ilmub juhi teabeekraanile vastav süsteemiteade.	- Kui märgutuli põleb, rullige parempoolset valikuratast, et kuvada teade uuesti. ➤ Näidu ümberlülitamine Lk 166 - Kui juhi teabeekraanile kuvatakse teade, vaadake sellest peatükist märgutulesid puudutavat teavet. Rakendage teatele vastavaid meetmeid. - Juhi teabeekraani tavaline kuva ei taastu enne, kui hoiatus tühistatakse või keeratakse parempoolset valikuratast.
	Parkimisanduri märgutuli	Vilgub, kui andurite ümber on takistusi.	➤ Parkimisandurite süsteem Lk 607
	Kohanduva kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimise märgutuli (kollane)	- Süttib, kui ACC- ja aeglasel kiirusel järgimise süsteemis on tõrge. - Maksimaalse lubatud massi ületamisel võib märgutuli ajutiselt süttida. - ACC ja aeglasel kiirusel järgimine tühistatakse automaatselt. - Süttib, kui ACC ja aeglasel kiirusel järgimise süsteem on 12 V aku lahutamise ja uuesti ühendamise järel ajutiselt välja lülitatud.	Süttib sõidu ajal – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida. - Veenduge, et kogumass jääb maksimaalse lubatud massi sisse. ➤ Koormuspiirangud Lk 423 Põleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida. - Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuli peab kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

Märgutuli	Nimetus	Pöleb/vilgub	Kirjeldus
	Kohanduva kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimise märgutuli (valge/roheline)	- Kui vajutate nuppu  süttib valge märgutuli. Märgutulede vaheldamiseks vajutage nupule . - Süttib roheliselt, kui süsteem töötab.	➤ Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine Lk 529
			➤ Liiklusmärgi tuvastussüsteemi soovitatud kiiruspiirangu rakendamine Lk 533
	Reguleeritava kiirusepiiriku märgutuli (valge/roheline)		➤ Reguleeritav kiirusepiirik Lk 458
	Nutika kiirusepiiriku märgutuli (valge/roheline)		➤ Nutikas kiirusepiirik Lk 464
	Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku intervalli märgutuli	Süttib kohanduva kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiiruse järgimise märgutule süttimisel.	➤ Pikivahe määramine Lk 548

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) märgutuli (kollane)	- Süttib, kui LKAS süsteemis on tõrge. - Maksimaalse lubatud massi ületamisel võib märgutuli ajutiselt süttida.	Põleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida. - Veenduge, et kogumass jääb maksimaalse lubatud massi sisse.  Koormuspiirangud Lk 423 Põleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
	Sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) märgutuli (valge/roheline)	- Süttib valgelt LKAS-i nupu vajutamisel. - Süttib roheliselt, kui LKAS on töös.	 Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS) Lk 555
	Aktiivse reahoidmise abisüsteemi märgutuli (kollane)	- Süttib, kui aktiivse reahoidmise abisüsteemis on tõrge. - Maksimaalse lubatud massi ületamisel võib märgutuli ajutiselt süttida.	Põleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida. - Veenduge, et kogumass jääb maksimaalse lubatud massi sisse.  Koormuspiirangud Lk 423 Põleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
	Aktiivse reahoidmise abisüsteemi märgutuli (valge/roheline)	- Süttib, kui aktiivne reahoidmise abisüsteem on kasutamiseks valmis. - Süttib roheliselt, kui aktiivne reahoidmise abisüsteem töötab.	 Aktiivne reahoidmise abisüsteem Lk 576

Märgutuli	Nimetus	Pöleb/vilgub	Kirjeldus
	Kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS) märgutuli (kollane)	Süttib, kui kokkupõrke leevendamise süsteemis on tõrge või kui seda ei saa erinevatel põhjustel ajutiselt kasutada, näiteks on kaamera lähedal tuuleklaasil mustus.	Ohutustoe märgutuli (kollane) süttib samal ajal. ➤ Ohutustoe märgutuli (kollane) Lk 137
	Kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS) märgutuli (hall)	Süttib, kui kokkupõrke leevendamise süsteem lülitatakse välja.	➤ Ohutustugi Lk 179
	Teelt väljasõidu takistamise märgutuli (kollane)	Süttib, kui teelt väljasõidu takistamise süsteemis on tõrge või kui seda ei saa erinevatel põhjustel ajutiselt kasutada, näiteks on kaamera lähedal tuuleklaasil mustus.	Ohutustoe märgutuli (kollane) süttib samal ajal. ➤ Ohutustoe märgutuli (kollane) Lk 137
	Teelt väljasõidu takistamise märgutuli (hall)	Süttib, kui teelt väljasõidu takistamise süsteem välja lülitatakse.	➤ Ohutustugi Lk 179
	Teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi automaatse väljalülitamise märgutuli	Süttib, kui teelt väljasõidu takistamise süsteemi roolimisabi lülitub automaatselt välja.	➤ Teelt väljasõidu takistamise süsteem Lk 514

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Ohutustoe märgutuli (kollane)	Süttib, kui on probleem teelt väljasõidu takistamise süsteemi, CMBSi, aeglasel kiirusel pidurduse juhtimise, pimenurga teabesüsteemi, sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamise süsteemiga või ristuva liikluse hoiatusega.	Põleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
		Süttib, kui parkimisanduris on tõrge.	Kontrollige, kas anduri(te) ümbrus on kaetud mudaga, jääga, lumega vms. Kui märgutuli/-tuled jäävad isegi pärast piirkonna puhastamist põlema, laske süsteemi edasimüüja juures kontrollida.
		Maksimaalse lubatud massi ületamisel võib märgutuli ajutiselt süttida.	- Veenduge, et kogumass jääb maksimaalse lubatud massi sisse.  Koormuspiirangud Lk 423 Põleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
		Süttib, kui teelt väljasõidu takistamise süsteem, CMBS, aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine, sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamine või ristuva liikluse hoiatus inaktiveeritakse ajutiselt pärast seda, kui 12 V aku lahutatakse ja ühendatakse uuesti.	Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuli peab kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Ohutustoe märgutuli (kollane)	Süttib, kui teelt väljasõidu takistamise süsteem, CMBS, sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamine ja/või ristuva liikluse hoiatus lülitub iseenesest välja.	- Märgutuli võib ajutiselt sisse lülituda, kui radar ei suuda tuvastada ühtegi objekti. Näiteks kui sõidate läbi suletud ruumi, näiteks tunneli, või kui sõidate avatud teel, mille läheduses ei ole ühtegi rajatist. - Radari ümbrus on kaetud mustuse või poriga. Peatage sõiduk ohutus kohas ja pühkige mustus pehme lapiga maha. Või on radari ümbrus blokeeritud, sest te pukseerite haagist. See märgutuli kustub mõne aja jooksul pärast radari puhastamist või pukseeritud haagise eemaldamist. - Kui see märgutuli ei kustu ka pärast radari puhastamist ja/või pukseeritud haagise eemaldamist, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle kontrollida.  Radarandur Lk 593
		Põleb püsivalt – kaamera sisetemperatuur on liiga kõrge. Kasutage kaamera jahutamiseks kliimaseadet. Süsteem aktiveerub, kui kaamera sisetemperatuur langeb.  Eesmine andurkaamera Lk 591	

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Ohutustoe märgutuli (kollane)	Süttib, kui teelt väljasõidu takistamise süsteem, CMBS, sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamine ja/või ristuva liikluse hoiatus lülitub iseenesest välja.	Põleb püsivalt – kaamera ümbrus on kaetud mustuse või poriga. Peatage sõiduk ohutus kohas ja pühkige mustus pehme lapiga maha. - Kui märgutuli ja teade kuvatakse endiselt pärast kaamera ümbruse puhastamist, laske edasimüüjal sõidukit kontrollida.  Eesmine andurkaamera Lk 591 - Võib süttida pimedas keskkonnas, nt tunnelis, öösel, varahommikul või hämaras sõitmisel.
		- Süttib, kui pimenurga teavitussüsteemi anduri lähedusse koguneb muda, lund või jääd. - Süttib, kui pimenurga teavitussüsteemi anduri temperatuur on kõrge.	Süttib sõidu ajal - miski takistab pimenurga teabesüsteemi anduri tööd. Kontrollige pimenurga teabesüsteemi anduri ümbrust ja eemaldage takistused. - Süsteem naaseb temperatuuri jahtumisel tavaolekusse.  Pimenurga teabesüsteem Lk 475
		Süttib, kui sonari anduri lähedusse on kogunenud pori, lund või jääd.	Eemaldage sonari läheduses olev takistus.  Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine Lk 502

Märgutuli	Nimetus	Pöleb/vilgub	Kirjeldus
	Ohutustoe märgutuli (roheline/hall)	- Süttib, kui teelt väljasõidu takistamise süsteem, CMBS, aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine, pimenurga teabesüsteem, sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamine, ristuva liikluse hoiatus ja parkimisandurite süsteem on sisse lülitatud. - Süttib roheliselt ja hallilt, kui üks või mitu eespool nimetatud süsteemi on välja lülitatud. - Süttib hallilt, kui kõik eespool nimetatud süsteemid on välja lülitatud.	➤ Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS) Lk 488 ➤ Teelt väljasõidu takistamise süsteem Lk 514 ➤ Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine Lk 502 ➤ Parkimisandurite süsteem Lk 607 ➤ Pimenurga teabesüsteem Lk 475 ➤ Kokkupõrke leevendamine sõidurea vahetamisel Lk 522 ➤ Ristuva liikluse hoiatus Lk 508

Juhi teabeekraani hoiatused ja teated

Hoiatus- ja teabesõnumid kuvatakse vaid juhi teabeekraanil.

Keerake parempoolset valikuratast, et kuvada teade uuesti, kui süsteemiteadete märgutuli põleb.

■ ikoonid

Kuna sõnumeid ei kuvata juhi teabeekraanil, kui **Warning Message** (Hoiatusteadete) on seadistatud asendile OFF (väljas), saate neid sõnumeid vaadata allpool. Tehke kindlasti sõnumis kirjeldatud toiming, näiteks võtke ühendust edasimüüjaga.

- **Punased ikoonid** Lk 141
- **Kollased ikoonid** Lk 143
- **Rohelised ikoonid** Lk 151
- **Muud ikoonid** Lk 151

Sõnumite kuvamiseks määrake **Warning message** (hoiatusteadete) heli-/teabekuval valikule SEES. Saate muuta ka sõnumite keelt.

- **Kohandatavad funktsioonid** Lk 366

■ Punased ikoonid

ikoon	Message (teade)
	Critical system failure detected. Stop driving when safe (Tuvastati kriitiline süsteimirike. Peatage auto turvalises kohas.) Steering assist reduced. (Rooli võimendust on vähendatud.) Stop driving when safe. (Peatage auto turvalises kohas.) Brake performance reduced. Stop driving when safe. (Pidurdusvõimsus vähenenud. Peatage auto turvalises kohas.)
	Brake fluid low. Do not drive. Check fluid level. (Pidurivedeliku tase madal. Ärge sõitke. Kontrollige pidurivedeliku taset.)
	Parking brake engaged (Seisupidur rakendatud) Release parking brake (Vabastage seisupidur) Cannot set cruise: Parking brake is applied (Kiirushoidikut ei saa sisse lülitada: seisupidur on rakendatud) Cruise cancelled: Parking brake was applied (Kiirushoidik tühistatud: rakendati seisupidur)
	Brake system problem. Brake performance may be reduced. (Probleem pidurisüsteemis. Pidurdusvõimsus võib väheneda.)

ikoon	Message (teade)
	Brake system problem. Do not drive. (Probleem pidurisüsteemis. Ärge sõitke.)
	Fasten seat belt (Kinnitage turvavöö.)
	Fasten passenger's seat belt (Kinnitage kaassõitja turvavöö)
	➔ Turvavöö meeldetuletus Lk 51
	12 volt battery charging system problem. Do not drive. (12-voldise aku laadimisprobleem. Ärge sõitke.)

ikoon	Message (teade)
	Engine oil pressure low. Stop engine. (Mootoriõli rõhk on madal. Peatage mootor. Ärge sõitke.) ➤ Kui kuvatakse hoiatus Engine oil pressure low (Mootoriõli rõhk madal) Lk 759
	Engine temperature too hot. Do not drive. Allow engine to cool. (Mootori temperatuur liiga kõrge. Ärge sõitke. Laske mootoril jahtuda.) ➤ Ülekuumenemine Lk 757
	Supplemental restraint system problem (Probleem turvapadjasüsteemis)
	Check rear seats (Kontrollige tagaistmeid)

ikoon	Message (teade)
	Door open (Uks avatud)
	Tailgate open (Tagaluuk avatud)
	Door and tailgate open (Uks ja tagaluuk avatud)
	Steering required (Nõutav roolimine)
	Lane departure (Sõidurajalt lahkumine)

ikoon	Message (teade)
	Parking sensor system problem (Probleem parkimisandurite süsteemis)
	Approaching object (Lähenev objekt)
	High voltage battery thermal problem. (Probleem kõrgepingeaku temperatuuriga) Stop driving when safe then evacuate the vehicle (Jääge seisma, kui see on ohutu ja seejärel väljuge sõidukist)  Kui kuvatakse kõrgepingeaku temperatuuri probleemi hoiatus Lk 765
	High voltage battery thermal problem. (Probleem kõrgepingeaku temperatuuriga) Apply parking brake then evacuate the vehicle (Rakendage seisupidur ja seejärel väljuge sõidukist)  Kui kuvatakse kõrgepingeaku temperatuuri probleemi hoiatus Lk 765
	High voltage battery thermal problem. (Probleem kõrgepingeaku temperatuuriga) Evacuate the vehicle (Väljuge sõidukist)  Kui kuvatakse kõrgepingeaku temperatuuri probleemi hoiatus Lk 765

■ Kollased ikoonid

ikoon	Message (teade)
	Engine cooling system problem (Probleem mootori jahutussüsteemis) Power generation not available (Elektrienergia toomine ei ole võimalik) Vehicle will stop in (Sõiduk seiskub ... pärast)
	Apply parking brake to keep vehicle stationary (Rakendage sõiduki paigal hoidmiseks seisupidur)
	 Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine Lk 529  Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS) Lk 488  Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine Lk 502
	Steering required (Nõutav roolimine)
	Lane departure (Sõidurajalt lahkumine)
	Lane change cancelled: (Reavahetus on tühistatud) Steering required (Nõutav roolimine)

ikoon	Message (teade)
	Outside temperature low. Road surface may be frozen. (Välistemperatuur on madal. Teepind võib olla jäätunud.)
	Temperature too low for vehicle to operate (Temperatuur sõiduki käitamiseks liiga madal)
	Please wait while vehicle warms up (Oodake sõiduki soojenemist)
	➔ Kiirushoiatused Lk 174

ikoon	Message (teade)
	Emissions system problem. Power may be reduced. (Probleem heitesüsteemis. Võimsust võidakse vähendada.)
	Emission system problem. Avoid strong acceleration and high speed. (Probleem heitesüsteemis. Vältige tugevat kiirendamist ja suuri kiiruseid.)
	Emission system problem. Do not drive. (Probleem heitesüsteemis. Ärge sõitke.)
	Engine cooling system problem. Power may be reduced. (Probleem mootori jahutussüsteemis. Võimsust võidakse vähendada.)
	Fuel gauge system problem. Level not accurate. (Probleem kütusenäidiku süsteemis. Tase ei ole õige.)
	Fuel low (Kütusetase madal)
	Fuel lid open (Kütuse täiteava luuk on lahti)

ikoon	Message (teade)
	Transmission system problem. Performance may be reduced. (Probleem käiguvahetussüsteemis. Jõudlus võib väheneda.)
	Transmission system problem. Apply parking brake when parked. (Probleem käiguvahetussüsteemis. Rakendage parkimise ajaks seisupidur.)
	Transmission system problem. Do not drive. (Probleem toitesüsteemis. Ärge sõitke.)
	Transmission system problem. Park not available. (Probleem käiguvahetussüsteemis. Seisupidur pole saadaval.)
	Shift to Park (Rakendage parkimisasend)
	Neutral-hold mode ON. Shift to P when done (Neutraalasend aktiveeritud. Kui olete lõpetanud, valige asend P)

ikoon	Message (teade)
	Anti-lock brake system problem. Brake performance may be reduced. (Probleem ABS-süsteemis. Pidurdusvõimsus võib väheneda.)
	Brake system problem. Brake performance may be reduced. (Probleem pidurisüsteemis. Pidurdusvõimsus võib väheneda.)
	Brake system problem. Do not depress Brake + Accelerator together. (Probleem pidurisüsteemis. Ärge vajutage korraga pidurit ja gaasi.)
	Brake system problem. Brake performance may be reduced. (Probleem pidurisüsteemis. Pidurdusvõimsus võib väheneda.)
	Brake system problem. Brake performance may be reduced. (Probleem pidurisüsteemis. Pidurdusvõimsus võib väheneda.)
	Reduced stopping power. Avoid heavy deceleration and high speed. (Vähenenud peatumisjõud. Vältige tugevat aeglustamist ja suurt kiirust.)  Kui kuvatakse hoiatus Reduced stopping power (Vähenenud seiskumisvõime) Lk 760

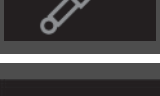
ikoon	Message (teade)
	Brake system problem. Honda parking pilot not available (Parkimissüsteemi probleem. Honda parkimispiloot ei ole saadaval.)
	Electric parking brake system problem. Parking brake not available. (Probleem elektrilise seisupiduri süsteemis. Seisupidur ei ole saadaval.)
	Vehicle stability assist system problem. Traction and handling may be reduced. (Probleem sõiduki stabiilsuse abisüsteemis. Veejõud ja käsitsemislihtsus võivad väheneda.)
	Systems initializing... Continue driving. (Süsteeme lähtestatakse. Jätkake sõitmist.)
	Hill start assist problem. Vehicle may roll upon brake release. (Probleem kallakult sõidu alustamise abisüsteemis. Sõiduk võib piduri vabastamisel veerema hakata.)
	Brake hold system problem. Apply brake when stopped. (Probleem pidurite hoidmise süsteemis. Rakendage peatumisel pidur.)

ikoon	Message (teade)
	Brake hold disabled. Apply brake pedal. (Pidurite hoidmine blokeeritud. Vajutage piduripedaali.)
	Cruise cancelled: Depress brake pedal (Kiirushoidik lülitati välja: vajutage piduripedaali.)
	Hill Descent Control System Problem (Probleem mäest laskumise kontrollisüsteemis) Apply Brake When Descending (Rakendage laskumisel pidur)
	To release parking brake: Brake + Push (Piduri vabastamiseks: pidurdage ja vajutage)
	Power Tailgate System Problem (Probleem elektrilise tagaluugi süsteemis) Operate Tailgate Manually (Käitage tagaluuki käsitsi)

ikoon	Message (teade)
	Electric power steering system problem. Steering assist reduced. (Probleem elektrilise roolivõimendi süsteemis. Rooli võimendust on vähendatud.) Electric power steering system problem. No steering assist. Do not drive. (Probleem toitesüsteemis. Roolivõimendi ei tööta. Ärge sõitke.)
	Driver attention level low. Take a rest (Juhi tähelepanu tase on madal. Puhake)
	Driver attention monitor problem (Probleem juhi tähelepanumonitoriga)
	Automatic lighting control system problem. Manual controls available. (Probleem isekohanduvate kaugtuledega. Saadaval manuaalsed juhikud.)
	Headlight system problem. Headlight performance may be reduced. (Probleem esitulede süsteemis. Esitulede jõudlus võib väheneda.)

ikoon	Message (teade)
	Adaptive driving beam problem. Manual controls available. (Probleem isekohanduvate kaugtuledega. Saadaval manuaalsed juhikud.)
	Keyless remote not detected (Lukustuse kaugjuhtimispulti ei tuvastatud)
	Change keyless remote battery (Vahetage lukustuse kaugjuhtimispuldi patareid) ➤ Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine Lk 722
	Smart entry system problem (Probleem nutikas sisenemissüsteemis)
	Digital key system problem (Probleem kaugjuhtimispuldi süsteemis)
	Carry digital key and switch vehicle OFF when exiting (Väljumisel võtke kaugjuhtimispult kaasa ja lülitage sõiduk välja)

ikoon	Message (teade)
	Tyre pressure monitor system problem (Probleem rehvirõhu jälgimise süsteemis)
	Tyre pressures low. Check pressure in all tyres and initialise deflation warning system in vehicle settings. (Rehvirõhk on madal. Kontrollige kõigi rehvide rõhku ja lähtestage sõiduki sätetes rehvi tühjenemise hoiatussüsteem.)
	Adaptive cruise control system problem (Probleem kohanduva püsikiirushoidiku süsteemis)
	Collision mitigation braking system problem (Probleem kokkupõrke leevendamise süsteemis)
	Low Speed Braking Control Problem (Probleem aeglasel kiirusel pidurduse juhtimises)
	Low Speed Braking Control Problem (Probleem aeglasel kiirusel pidurduse juhtimises) Parking Sensor Obstructed (Parkimisanduri ees on takistus)

ikoon	Message (teade)
	Lane keeping assist system problem (Probleem sõiduraja hoidmise abisüsteemis)
	Road departure mitigation system problem (Probleem teelt väljasõidu takistamise süsteemis)
	Vehicle stability assist system problem (Probleem sõiduki stabiilsuse abisüsteemis)
	Adaptive damper system problem (Probleem kohanduvate amortisaatorite süsteemis)
	Service due soon (Hoolduse aeg varsti käes) 🔧 Hoolduse meeldetuletussüsteem* Lk 680
	Service due now (Hoolduse aeg käes) 🔧 Hoolduse meeldetuletussüsteem* Lk 680

ikoon	Message (teade)
	Service overdue (Hoolduse aeg möödas)  Hoolduse meeldetuletussüsteem * Lk 680
	Honda parking pilot problem (Probleem Honda parkimispiloodis) Honda parking pilot not available (Honda parkimispilooti ei ole saadaval)
	Blind spot information system problem (Probleem pimenurga teavitussüsteemis)
	Lane change collision mitigation system problem (Probleem sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamise süsteemis)
	Blind spot information not available (Pimenurga teavitus ei ole saadaval)
	Caution: (Ettevaatust:) Vehicle on right (Paremal on sõiduk)

ikoon	Message (teade)
	Caution: (Ettevaatust:) Vehicle on left (Vasakul on sõiduk)
	Active lane change assist problem (Probleem aktiivse reahoidmise abisüsteemis)
	Check cross traffic (Kontrollige ristuvat liiklust)
	Front cross traffic warning problem (Probleem ristuva liikluse hoiatuses)
	Check charging system (Kontrollige laadimissüsteemi)

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

ikoon	Message (teade)
	Power system temperature low. Power may be reduced. (Probleem toitesüsteemis. Võimsust võidakse vähendada.)
	Power system temperature high. Power may be reduced. (Probleem toitesüsteemis. Võimsust võidakse vähendada.)
	Power system problem. Power may be reduced. (Probleem toitesüsteemis. Võimsust võidakse vähendada.)
	12 volt battery charging system problem. Power may be reduced. (Probleem 12-voldise aku laadimise süsteemis. Võimsust võidakse vähendada.)
	Power system problem. Power may be reduced. (Probleem toitesüsteemis. Võimsust võidakse vähendada.)
	Plug-in charging system problem (Probleem pistikupesast laadimisel) Range limited (Sõiduulatus on piiratud)
	Power system problem. Do not drive. (Probleem toitesüsteemis. Ärge sõitke.)
	Power system problem. Avoid strong acceleration and high speed. (Probleem toitesüsteemis. Vältige tugevat kiirendamist ja suuri kiiruseid.)

ikoon	Message (teade)
	Acoustic vehicle alerting system problem (Probleem sõiduki akustilises hoiatussüsteemis)
	Remove charging connector (Eemaldage laadimis pistmik)
	Charging connector release problem (Probleem laadimis pistmiku vabastamisel) Use release cord to disconnect (Kasutage lahutamiseks vabastustrossi)
	Charge lid open (Laadimisava luuk on lahti)

■ Rohelised ikoonid

ikoon	Message (teade)
	Brake hold system standby (Pidurite hoidmise süsteem ootel)
	Speed limit detected (Tuvastati kiiruspiirang) Push "SET/-" to apply (Rakendamiseks vajuta „SET/-“)

■ Muud ikoonid

ikoon	Message (teade)
	Outside temperature low. Road surface may be frozen. (Välis temperatuur on madal. Teepind võib olla jäätunud.)
	Engine temperature near limit. Avoid strong acceleration and high speed. (Probleem toitesüsteemis. Vältige tugevat kiirendamist ja suuri kiiruseid.)
	Have you checked engine oil level lately? Check and reset in vehicle settings. (Kas te olete hiljuti mootori õlitaset kontrollinud? Kontrollige ja lähtestage sõiduki sätetes.) ☑ Õlitaseme kontrollimise meeldetuletuse lähtestamine Lk 703
	To shift: Depress brake pedal (Käigu vahetamiseks vajutage piduripedaali)
	To shift: Release accelerator pedal (Käigu vahetamiseks vabastage gaasipedaal.)
	Gear position is N. Release accelerator pedal (Käik on asendis N. Vabastage gaasipedaal.)
	Transmission temperature near limit. Avoid strong acceleration and high speed. (Probleem toitesüsteemis. Vältige tugevat kiirendamist ja suuri kiiruseid.)

ikoon	Message (teade)
	Cannot set cruise: Brake pedal is applied (Kiirushoidikut ei saa sisse lülitada: piduripedaal on alla vajutatud)
	To shift: Vehicle must be stopped (Käigu vahetamiseks: jätke auto seisma)
	Gear unavailable. Wait and try again (Käik ei ole saadaval. Oodake ja proovige uuesti)
	Brake hold system OFF (Pidurite hoidmise süsteem VÄLJAS)
	To enable brake hold: Seat belt + Push (Seisupiduri rakendamiseks: turvavöö ja vajutage)

ikoon	Message (teade)
	To disable brake hold: Brake + Push (sõiduki käivitamiseks: pidurdage ja vajutage)
	To enable brake hold: Fasten seat belt (Seisupiduri rakendamiseks: kinnitage turvavöö)
	Fasten seat belt (Kinnitage turvavöö)
	Cannot set cruise: Fasten seat belt (Kiirushoidikut ei saa sisse lülitada: kinnitage turvavöö)
	Cruise cancelled: Fasten seat belt (Kiirushoidik lülitati välja: kinnitage turvavöö)
	Driver attention level low (Juhi tähelepanu tase on madal)

ikoon	Message (teade)
	Cannot set cruise: Speed too high (Kiirushoidikut ei saa sisse lülitada: kiirus on liiga suur) Cruise cancelled: Speed too high (Kiirushoidik lülitati välja: kiirus on liiga suur) Cannot set cruise: System not available (Kiirushoidikut ei saa sisse lülitada: süsteem ei ole saadaval) Cruise cancelled: System not available (Kiirushoidik lülitati välja: süsteem ei ole saadaval) Cruise will cancel soon (Kiirushoidik lülitub varsti välja)
	Cannot set cruise: Too Close To Vehicle Ahead (Kiirushoidikut ei saa sisse lülitada: liiga lähedal eesolevale sõidukile) Cruise cancelled: Too Close To Vehicle Ahead (Kiirushoidik lülitati välja: liiga lähedal eesolevale sõidukile)
	Cannot set cruise: Slope too steep (Kiirushoidikut ei saa sisse lülitada: Kalle on liiga järsk) Cruise cancelled: Slope too steep (Kiirushoidik lülitati välja: Kalle on liiga järsk)
	Cannot set cruise: Slope too steep (Kiirushoidikut ei saa sisse lülitada: Kalle on liiga järsk) Cruise cancelled: Slope too steep (Kiirushoidik lülitati välja: Kalle on liiga järsk)

ikoon	Message (teade)
	Cannot set cruise: Shift to Drive (Kiirushoidikut ei saa sisse lülitada. Rakendage edasiliikumise käik) Cruise cancelled: Shift to Drive (Kiirushoidik lülitati välja. Rakendage edasiliikumise käik)
	To resume cruise: Use „RES/+“ switch (Kiirushoidiku taastamiseks: kasutage lüliti „RES/+“)
	Cruise cancelled: Loss of traction (Kiirushoidik lülitati välja: veojõu kadu)
	Press switch to operate (Vajutage käitamiseks lüliti)
	Press switch to operate ACC (Vajutage lüliti ACC aktiveerimiseks)

ikoon	Message (teade)
	Press switch to operate ACC (Vajutage ACC käitamiseks lülitit)
	Cannot set cruise: Hill Descent Control ON: (Kiirushoidikut ei saa sisse lülitada: mäest laskumise kontrollisüsteem SEES.)
	Press switch to operate ACC (Vajutage ACC käitamiseks lülitit)
	Low Speed Braking Control Activated (Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine aktiveeritud) Object Detected (Tuvastatud objekt)
	Lane keeping assist cannot operate (Sõidurajal püsimise abisüsteem ei toimi)

ikoon	Message (teade)
	Some driver assist systems cannot operate: Camera temperature too high (Mõned juhiabisüsteemid ei toimi: kaamera temperatuur liiga kõrge)
	Some driver assist system cannot operate: Clean front windscreen or poor viewing condition. (Mõned juhiabisüsteemid ei toimi: puhastage tuuleklaas või esinevad kehvad nägemistingimused.)
	Road departure mitigation activated (Teelt väljasõidu takistamise süsteem aktiveeritud)
	Some driver assist systems available (Mõned juhiabisüsteemid on saadaval)

ikoon	Message (teade)
	To start vehicle: Brake + Push (sõiduki käivitamiseks: pidurdage ja vajutage) Parempoolse rooliga mudel To start vehicle: Fully depress Brake + Push (sõiduki käivitamiseks: vajutage piduripedaal täiesti alla ja vajutage) To continue to drive: Depress brake pedal and push switch (Sõitmise jätkamiseks: vajutage piduripedaali ja vajutage lülitit)
	Accessory mode (Tarvikurežiim)
	To start, touch start button with emblem side of remote (Käivitamiseks asetage kaugjuhtimispuldi embleemiga külg käivitamispupu vastu) ➤ Kui lukustuse kaugjuhtimispuldi patareid on nõrk Lk 752

ikoon	Message (teade)
	Pressing button again twice or holding will cause ignition OFF & power loss (Nupu vajutamisel uuesti kaks korda või selle all hoidmisel lülitub süüde välja ja võimsus kaob)
	Cannot set hill descent control: (Mäest laskumise kontrollsüsteemi ei saa seadistada:) Cruise is active (Kiirushoidik on aktiivne)
	Cannot set hill descent control: (Mäest laskumise kontrollsüsteemi ei saa seadistada:) Speed too high (Kiirus on liiga suur)
	Hill descent control OFF: (Mäest laskumise kontrollsüsteem VÄLJAS:) Speed too high (Kiirushoidik lülitati välja: kiirus on liiga suur)
	Hill decent control cancelled: (Mäest laskumise kontrollsüsteem tühistatud:) Slope not steep enough (Kalle pole piisavalt järsk)
	Cannot set hill descent control: (Mäest laskumise kontrollsüsteemi ei saa seadistada:) Cruise is active (Kiirushoidik on aktiivne)

ikoon	Message (teade)
	Cannot set hill descent control: (Mäest laskumise kontrollsüsteemi ei saa seadistada:) Honda Parking Pilot is active (Honda parkimispiiloot on aktiveeritud)
	Some driver assist systems cannot operate: Clean areas shown (Mõned juhiabisüsteemid ei toimi: puhastage alad, nagu näidatud)
	Please wait (Oodake)
	Ready (Valmis)
	Low ambient temperature (Madal ümbritsev temperatuur) Charge connection recommended (Laadimisühendus soovitatav)
	Engine started for engine maintenance (Mootor käivitatakse mootori hoolduseks)

ikoon	Message (teade)
	EV mode not available (Režiim EV ei ole saadaval) Reduce acceleration (Ärge kiirendage nii tugevalt)
	EV mode not available, vehicle speed too high (Režiim EV ei ole saadaval, sõiduki kiirus on liiga suur) Reduce vehicle speed (Vähendage sõiduki kiirust)
	EV mode not available in current drive mode (Režiim EV ei ole praeguses sõidurežiimis saadaval) Switch drive mode (Vahetage sõidurežiimi)
	EV mode not available, cabin heater active (Režiim EV ei ole saadaval, sõitjateruumi küte on aktiveeritud) Switch OFF heater (Lülitage küte välja)
	EV mode not available, battery low charge (Režiim EV ei ole saadaval, aku hakkab tühjenema) Charging required (Vajalik laadimine)
	EV mode not available, engine too cold (Režiim EV ei ole saadaval, mootor on liiga külm) Wait for engine temperature to increase (Oodake, kuni mootori temperatuur tõuseb)
	EV mode not available (Režiim EV ei ole saadaval) Battery temperature out of range (Aku temperatuur on vahemikust väljas)
	EV mode not available (Režiim EV ei ole saadaval) Engine self check started (Käivitati mootori enesekontroll)
	EV mode not available (Režiim EV ei ole saadaval)

ikoon	Message (teade)
 EV	EV mode cancelled due to acceleration (Režiim EV tühistati kiirenduse tõttu)
	EV mode cancelled, cabin heater active (Režiim EV tühistati, sõitjateruumi küte on aktiveeritud)
	EV mode canceled, battery low charge (Režiim EV tühistati, aku hakkab tühjenema) Charging required (Vajalik laadimine)
	EV mode cancelled, engine too cold (Režiim EV tühistati, mootor on liiga külm) Wait for engine temperature to increase (Oodake, kuni mootori temperatuur tõuseb)
	EV mode cancelled (Režiim EV tühistati)
	EV mode not available (Režiim EV ei ole saadaval) Engine started for oil circulation (Mootor käivitati õliringluseks)
	EV mode cancelled (Režiim EV tühistati) Engine started for oil circulation (Mootor käivitati õliringluseks)

ikoon	Message (teade)
 SAVE	SAVE mode not available (Režiim SAVE ei ole saadaval)
	SAVE mode cancelled (Režiim SAVE tühistati)
 CHARGE	SAVE mode not available in current drive mode (Režiim SAVE ei ole praeguses sõidurežiimis saadaval) Switch drive mode (Vahetage sõidurežiimi)
	CHARGE mode not available (Režiim CHARGE ei ole saadaval)
	CHARGE mode complete (Režiim CHARGE on lõppenud) Previous mode selected (Eelmine režiim on valitud)
	CHARGE mode cancelled (Režiim CHARGE tühistatud)
	CHARGE mode not available (Režiim CHARGE ei ole saadaval) Battery temperature out of range (Aku temperatuur on vahemikust väljas)
	CHARGE mode not available in current drive mode (Režiim CHARGE ei ole praeguses sõidurežiimis saadaval) Switch drive mode (Vahetage sõidurežiimi)
	CHARGE mode cancelled (Režiim CHARGE tühistatud) Battery temperature out of range (Aku temperatuur on vahemikust väljas)
 EV	Engine self-check started (Käivitati mootori enesekontroll)
	Engine may start (Mootor võib käivituda)
	EV mode continues during self-check (Režiim EV jääb tööle enesekontrolli ajaks)

ikoon	Message (teade)
	EV range reduced due to low temperature (EV sõiduulatus vähenenud madala temperatuuri tõttu)
	EV range reduced due to low temperature (EV sõiduulatus vähenenud madala temperatuuri tõttu) Charging recommended before next trip (Enne järgmist sõitu on soovitatav laadida)
	Lane change unavailable (Reavahetus ei ole saadaval)
	Lane change unavailable: (Reavahetus ei ole saadaval:)
	Lane occupied (Rida on kinni)
	Lane change unavailable: (Reavahetus ei ole saadaval:)
	Speed too low (Kiirus on liiga väike)
	Lane change cancelled (Reavahetus on tühistatud)
	Lane change canceled: (Reavahetus tühistatud:)
	Lane occupied (Rida on kinni)
	Lane change cancelled: (Reavahetus on tühistatud)
	Speed too low (Kiirus on liiga väike)
	Lane change unavailable: (Reavahetus ei ole saadaval:)
	Road condition not met (Tee seisukord ei ole täidetud)
	Lane change cancelled: (Reavahetus on tühistatud)
	Road condition not met (Tee seisukord ei ole täidetud)

Näidikud

Näidikute hulka kuuluvad spidomeeter, kütusenäidik ja muud asjaomased näidikud. Need ilmuvad, kui süüde on tööasendis.

Spidomeeter

Näitab teie sõidukiirust ühikutes km/h või mph.

Kütusenäidik

Näitab kütuse kogust kütusepaagis.

Spidomeeter

Kiiruse/kauguse ühikuid saab muuta.

➤ **Speed/Distance Units (kiirus-/ vahemaaühikud)** Lk 181

➤ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 366

Kütusenäidik

MÄRKUS

Kui osuti läheneb näidule **[0]**, tuleb kütust lisada. Kütuse lõppemine võib põhjustada mootori vahelejätmist ja katalüüsmuunduri kahjustusi.

Tegelik kütusevaru paagis võib näidiku poolt näidatavast erineda.

■ Näidik POWER

Näitab elektrimootori väljundit.

Režiimis **EV** sõites muutub näidik **POWER** roheliseks ja kuvatakse maksimaalne väljund režiimis **EV**.

➡ Nupp e Lk 19

■ Näidik CHARGE/DECEL

Näitab, millise tasemeni kõrgepingeakut laetakse.

Aeglustuslaba kasutamisel näitab see aeglustamise tugevust.

■ Kõrgepingeaku laetustaseme näidik

Kuvab kõrgepingeaku järelejäanud laetusastme.

⌘ Kõrgepingeaku laetustaseme näidik

Kõrgepingeaku laetus võib väheneda järgmistel juhtudel.

- Kui 12-voldine aku on vahetatud.
- Kui 12-voldine aku ühendati lahti.
- Kui kõrgepingeaku juhtsüsteem korrigeerib näitu.

Laetuse taseme lugemit parandatakse sõidu ajal automaatselt.

Kõrgepingeaku temperatuurimuutused võivad suurendada või vähendada aku laetusastet. Kui aku mahutavus muutub temperatuuri tõttu, siis võib muutuda ka aku laadimistaseme näit, isegi kui laetustase jääb samaks.

■ Odomeeter

Näitab sõiduki üldläbisõitu kilomeetrites või miilides.

■ Sõidustiili näidik

Muutub roheliseks, näidates, et sõidukit juhitakse kütusesäästlikult ning režiim **SPORT** on välja lülitatud.

■ Välistemperatuur

Näitab välistemperatuuri Celsiuse järgi.

Kui välistemperatuur on toiterežiimi sisselülitamisel alla 3 °C, kuvatakse juhi teabeekraanil teade  **Outside temperature low** (Välistemperatuur madal).

■ Välistemperatuuri näidu reguleerimine

Korrigeerige temperatuurinäitu kuni ±3 °C võrra, kui temperatuuri näit tundub ebatäpne.

► Välistemperatuur

Temperatuuriandur asub esikaitseraua sees. Teepinna kuumus ja teise sõiduki heitgaasid võivad mõjutada temperatuuri näitu, kui sõiduki kiirus on väiksem kui 30 km/h.

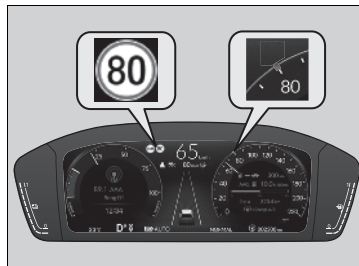
Pärast temperatuuri stabiliseerumist võib kuluda mitu minutit, enne kui temperatuuri näit stabiliseerub.

► Välistemperatuuri näidu reguleerimine

Võite muuta temperatuurinäitu.

► **Kohandatavad funktsioonid** Lk 366

■ Traffic Sign Recognition System (liiklusemärgi tuvastussüsteem)



Kuvab sõidu ajal teatud tuvastatud liiklusemärke. Märkiikoon vilgub, kui tuvastatud liiklusemärgi piirkiirust on ületatud.

► Traffic Sign Recognition System (liiklusemärgi tuvastussüsteem) Lk 582

Kiirust piirava märgi ümber ilmub roheline ring, kui ACC koos aeglasel kiirusel pidurduse juhtimise funktsiooniga soovib kohandada sõiduki kiirust vastavalt liiklusemärgi tuvastussüsteemi näidatud kiiruspiirangule.

► Liiklusemärgi tuvastussüsteemi soovitatud kiiruspiirangu rakendamine Lk 533

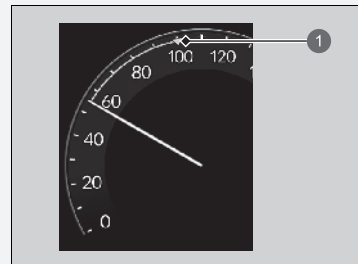
■ Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku (ACC), LKAS-i, ummikuabilise ja aktiivse reahoidmise abisüsteemi praegune režiim.

Näitab aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku (ACC), LKAS-i, ummikuabilise ja aktiivse reahoidmise abisüsteemi praegust režiimi.

- Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine Lk 529
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS) Lk 555
- Ummikuabiline Lk 567
- Aktiivne reahoidmise abisüsteem Lk 576

► Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku (ACC), LKAS-i, ummikuabilise ja aktiivse reahoidmise abisüsteemi praegune režiim.

Kui te määrate aeglasel kiirusel järgimisega ACC jaoks kiiruse, kuvatakse spidomeetril kiiruse seadistamise tähis.



1 Määratud kiirus

Juhi teabeekraani vasak pool

Kuvab heli- ja telefoniteabe jne praeguse režiimi.

➤ **Helisüsteemi kaugjuhtimisnupud** Lk 298

➤ **Käed-vabad süsteem** Lk 384

Kell

Kuvab kella.

⌚ Kell

Võite kellaaega käsitsi seadistada või valida 12- või 24-tunnise kellaaaja kuvamise.

➤ **Kell** Lk 192

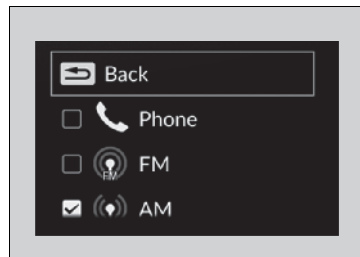
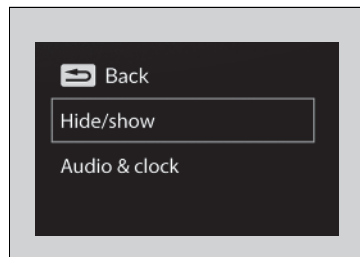
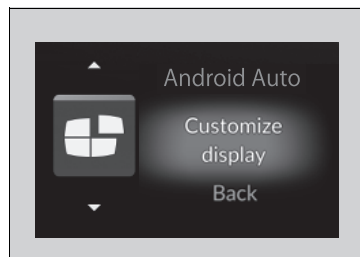
Võite valida, kas juhi teabeekraanil kuvatakse kell.

➤ **Armatuurilaua ekraani seaded** Lk 182

■ Ekraani kohandamine

■ Heliallika paigutamine vasakul küljel

Võite valida, milliseid allikaid heliallika kuval näidatakse.



1. Kerige vasakpoolset valikuratast, kuni kuvatakse **Customize display** (Ekraani kohandamine), seejärel vajutage vasakpoolset valikuratast.

2. Rullige vasakpoolset valikuratast ja valige **Hide/show** (peida/näita), seejärel vajutage vasakpoolset valikuratast.

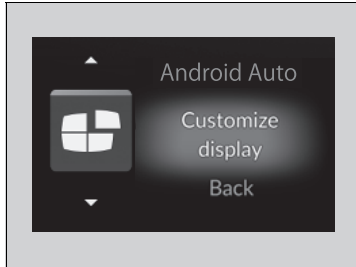
3. Heliallikate sirvimiseks kerige vasakpoolset valikuratast, seejärel vajutage vasakpoolset valikuratast märgistamiseks või märgistuse eemaldamiseks.

►► Ekraani kohandamine

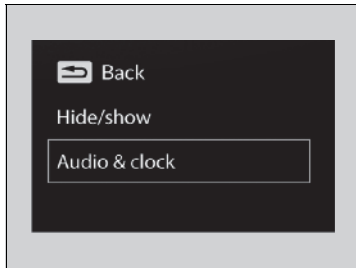
Sätete kohandamiseks valige käiguasend **P**.

■ Lülitage vasakul küljel kuvamine sisse või välja

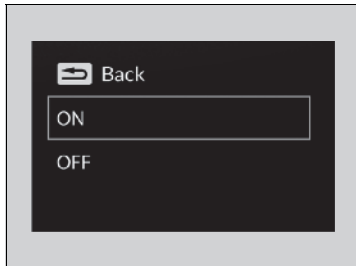
Võite valida, kas praegune heliteave ja kell kuvatakse vasakul küljel.



1. Kerige vasakpoolset valikuratast, kuni kuvatakse **Customize display** (Ekraani kohandamine), seejärel vajutage vasakpoolset valikuratast.



2. Kerige vasakpoolset valikuratast ja valige **Audio & clock** (heli ja kell), seejärel vajutage vasakpoolset valikuratast.



3. Kerige vasakpoolset valikuratast ja valige soovitud sätted, seejärel vajutage vasakpoolset valikuratast.

Juhi teabeekraan (parem külg)

Juhi teabeekraanil näidatakse ligikaudset sõiduulatus ja kütusekulu. Ekraanil kuvatakse ka teated, nt hoiatused ja muu vajalik teave.

Hoiatusteate kuvamisel kontrollige teadet ning võtke ühendust edasimüüjaga ja laske vajaduse korral sõiduk üle vaadata. Kui kuvatakse teade  **Engine temperature too hot** (Mootori temperatuur liiga kõrge),  **Engine oil pressure low** (Mootori õlisurve väike),  **Limited stopping power!** (Piiratud pidurdusvõimsus!) või  **Propulsion battery thermal runaway** (Aku soojuspaisumine), vaadake lisateavet järgnevatelt lehekülgedelt.

➤ **Ülekuumenemine** Lk 757

➤ Kui kuvatakse hoiatus **Engine oil pressure low (Mootoriõli rõhk madal)** Lk 759

➤ Kui kuvatakse hoiatus **Reduced stopping power (Vähenenud seiskumisvõime)** Lk 760

➤ Kui kuvatakse kõrgepingeaku temperatuuri probleemi hoiatus Lk 765

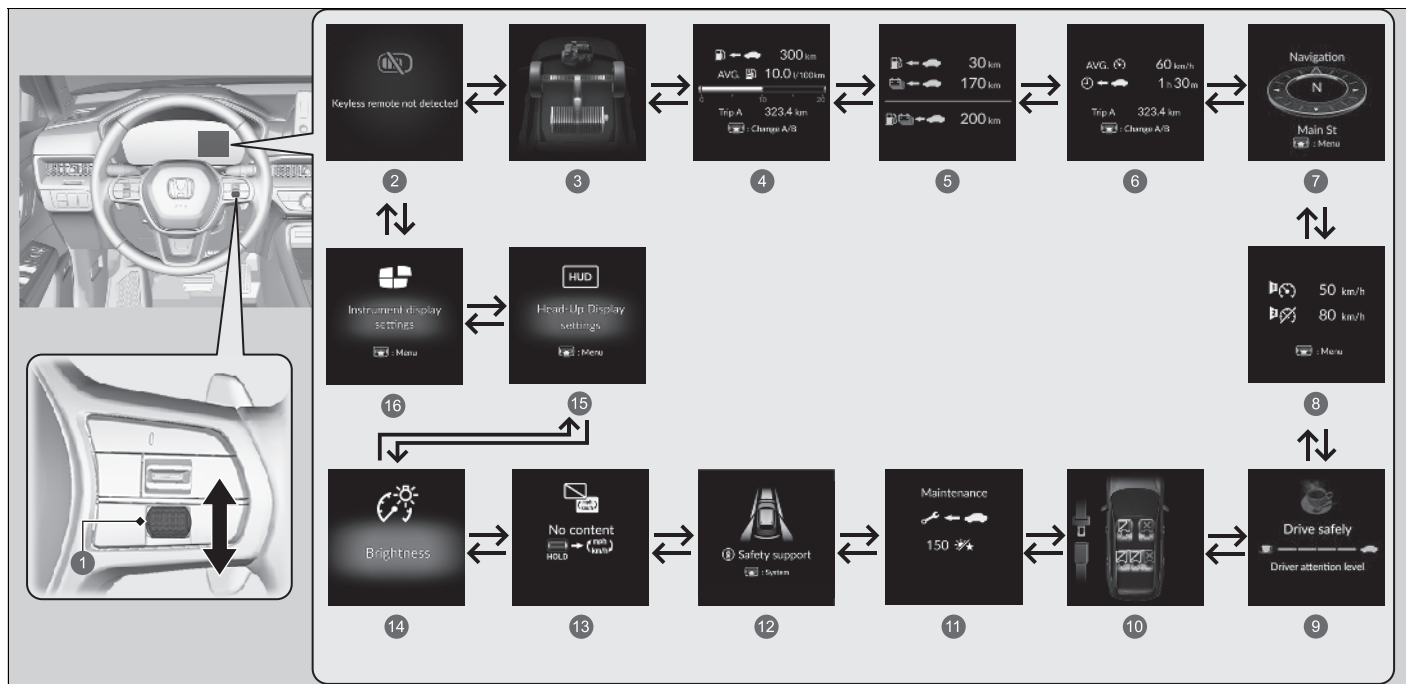
■ Näidu ümberlülitamine

Rullige parempoolset valikuratast, et vaadata erinevat tüüpi sisu.

➤ Näidu ümberlülitamine

Võite näidiku sisu lisada või kustutada.

➤ **Armatuurilaua ekraani seaded** Lk 182

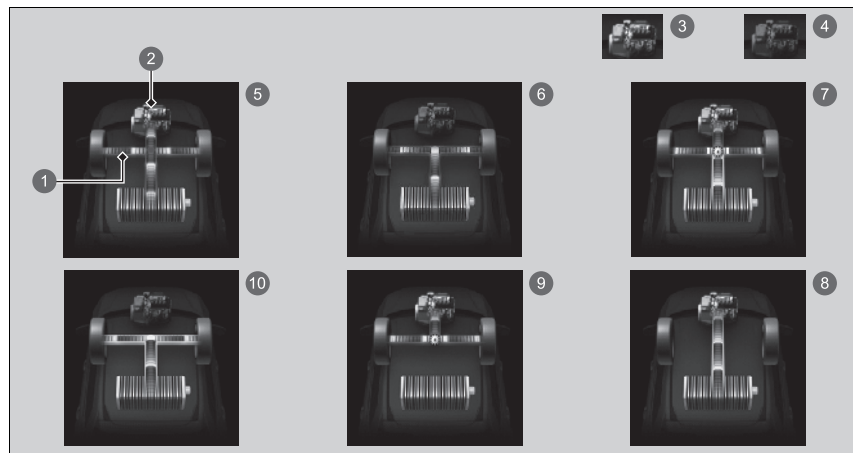


- | | | |
|--|-----------------------------------|---|
| 1 Parempoolne valikuratas | 7 Navigeerimine/kompass ➡ Lk 173 | 12 Ohutustugi ➡ Lk 179 |
| 2 Hoiatusteade ➡ Lk 183 | 8 Kiirushoiatus ➡ Lk 174 | 13 Sisu puudub/ühiku muutmine ➡ Lk 181 |
| 3 Energiakasutus ➡ Lk 168 | 9 Juhi tähelepanumonitor ➡ Lk 175 | 14 Heledus ➡ Lk 181 |
| 4 Sõiduulatus/kütusekulu/teekonnamõõdik ➡ Lk 169 | 10 Turvavööd ➡ Lk 179 | 15 Esiekraani seaded ➡ Lk 187 |
| 5 Kogu sõiduulatus ➡ Lk 171 | 11 Hooldus* ➡ Lk 179 | 16 Armatuurlaua ekraanide seaded ➡ Lk 182 |
| 6 Kiirus/aeg/teekonnamõõdik ➡ Lk 172 | | |

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Energiakasutuse monitor

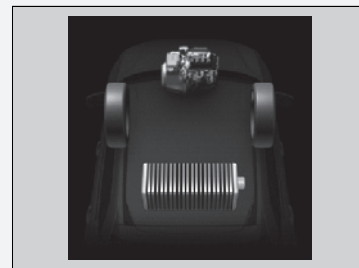
Kuvab elektrimootori ja sisepõlemismootori energiakasutuse, näidates sõiduki energiaallikat ja seda, kas akut laetakse.



- 1 Energiakasutus
- 2 Mootor
- 3 Bensiinimootor töötab
- 4 Bensiinimootor välja lülitatud
- 5 **Hübriid (HV):** jõud tuleb elektri- ja sisepõlemismootorilt.
- 6 **Elektrisõiduk (EV):** jõud tuleb elektromootorilt.
- 7 **Mootor (otseajam):** sisepõlemismootor töötab ja elektrimootor laeb kõrgepingeakut.
- 8 Sisepõlemismootor töötab ja elektrimootor laeb kõrgepingeakut.
- 9 Jõud tuleb ainult sisepõlemismootorilt.
- 10 **Regeneereimine:** generaator laeb kõrgepingeakut.

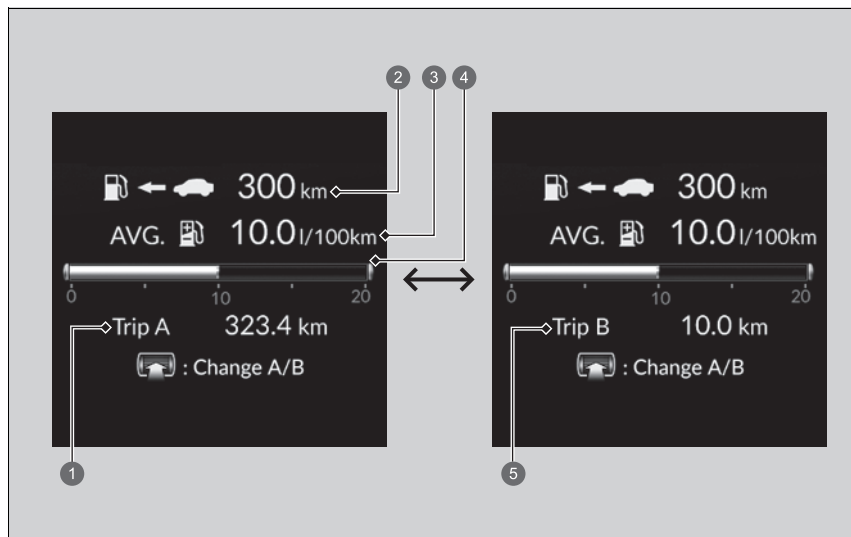
►► Energiakasutuse monitor

Kui sõiduk seisab paigal ja mootor töötab, võib juhi teabekraanil ilmuda järgmine kuva.



■ Sõiduulatus / kütusekulu / teekonnamõõdik

Teekonnamõõdiku A ja B vahel vahetamiseks vajutage parempoolset valikuratast.



- ❶ Teekonnamõõdik A
- ❷ Sõiduulatus
- ❸ Keskmise kütusekulu
- ❹ Hetke kütusekulu
- ❺ Teekonnamõõdik B

■ Teekonnamõõdik

Näitab sõiduki läbisõitu kilomeetrites või miilides pärast viimast mõõdiku lähtestamist. Mõõdikuid A ja B saab kasutada kahe erineva teekonna mõõtmiseks.

Teekonnamõõdiku lähtestamine

Teekonnamõõdiku lähtestamiseks valige see, hoidke all parempoolset valikuratast ja valige **Reset** (lähtesta).

► Teekonnamõõdik lähtestatakse näidule 0.0.

■ Keskmine kütusekulu

Näitab arvutuslikku keskmist kütusekulu iga teekonnamõõdiku kohta (l/100 km kohta). Näitu värskendatakse teatud intervalli järel. Teekonnamõõdiku lähtestamisel lähtestatakse ka keskmine kütusekulu.

■ Hetke kütusekulu

Näitab tulpdigrammi abil hetke kütusekulu, l/100 km või mpg kohta.

■ Sõiduulatus

Näitab ligikaudset vahemaad, mille saab olemasoleva energiaru ja kütusega läbida. See hinnang põhineb teie eelmiste sõitude kütusesäästul ja energiatarbimisel ning kõrgepingeku järelejäanud laetuse tasemel.

» Keskmine kütusekulu

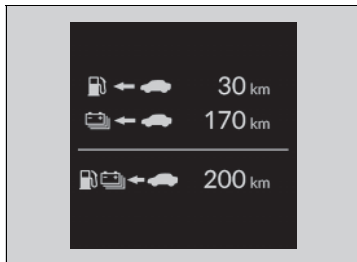
Saate muuta seadistust, millal keskmise kütusekulu näit lähtestatakse.

► **Kohandatavad funktsioonid** Lk 366

» Sõiduulatus

Sõiduulatus on hinnanguline väärtus, mis võib sõiduki tegelikust sõiduulatuses erineda.

Kogu sõiduulatus



Näitab ligikaudset vahemaad, mille saab olemasoleva energiavaru ja kütusega läbida. See hinnang põhineb teie eelmiste sõitude kütusesäästul ja energiatarbimisel ning kõrgepingeaku järelejäänud laetuse tasemel.

» Kogu sõiduulatus

Kuvatud sõiduulatus võib muutuda isegi siis, kui sõiduk seisab.

Kiirus/aeg/teekonnamõõdik

Teekonnamõõdiku A ja B vahel vahetamiseks vajutage parempoolset valikuratast.



- ① Teekonnamõõdik A
- ② Keskmine kiirus
- ③ Kulunud aeg
- ④ Teekonnamõõdik B

■ Teekonnamõõdik

➤ **Teekonnamõõdik** Lk 170

■ Kulunud aeg

Näitab teekonnamõõdiku A või teekonnamõõdiku B lähtestamisest möödunud aega.

■ Keskmine kiirus

Näitab keskmist kiirust viimasest teekonnamõõdiku A või teekonnamõõdiku B lähtestamisest ühikutes kmh või mph (miili/h).

■ Navigation

■ Kompas

Avab kompassikuva.

■ Üksikasjalikud juhised

Kui navigatsioonisüsteem, Android Auto või Apple CarPlay juhendab teid, siis kuvatakse pöördest-pöördeni juhised sihtkohta jõudmiseks.

➤ **Vt navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit**

➤ **Android Auto™** Lk 354

➤ **Apple CarPlay** Lk 347

➤ Kulunud aeg

Saate muuta seadistust, millal kulunud aega lähtestatakse.

➤ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 366

➤ Keskmine kiirus

Saate muuta seadistust, millal keskmise sõidukiiruse näit lähtestatakse.

➤ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 366

➤ Navigation

Saate valida, kas teejuhiste esitamisel näidatakse pöördest-pöördeni juhised või mitte.

➤ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 366

Sõidusuuniste andmine ei pruugi kõigi rakenduste puhul saadaval olla.

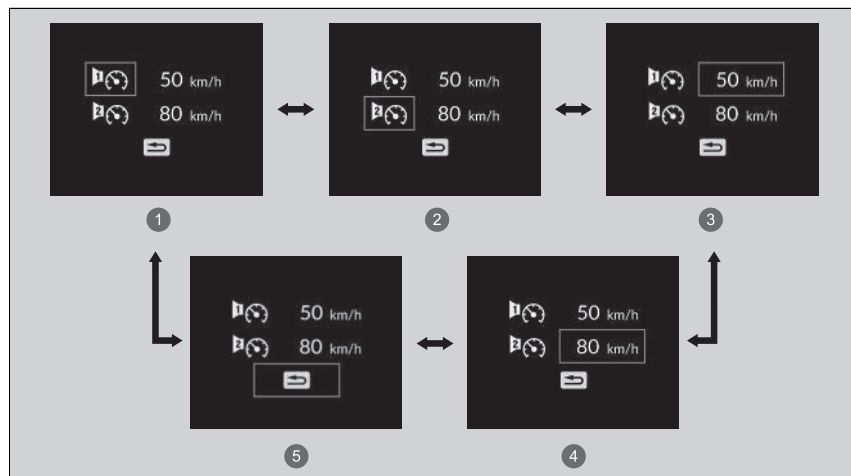
Kui kuvatakse kompass või pöördest-pöördeni juhised, siis võite parempoolse valikuratta vajutamisega juhtida juhi teabekraanil olevaid navigatsioonisüsteemi mõnda funktsiooni.

➤ **Vt navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit**

Kiirushoiatused

Võimaldab lülitada kiirushoiatuse sisse ja muuta kiirushoiatuse seadistusi.

Vajutage parempoolset valikuratast, et kuvada seadistuskuvat, seejärel kerige seda, kiirushoiatuse säte muutub järgmiselt.

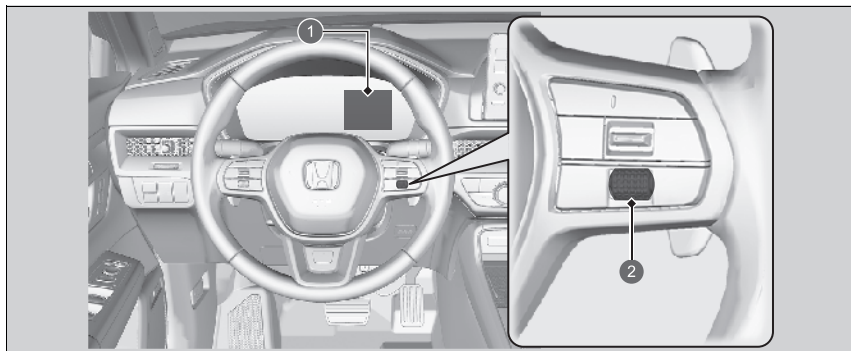


- ❶ Kiirushoiatus 1 sees/väljas*1
- ❷ Kiirushoiatus 2 sees/väljas*1
- ❸ Kiirushoiatuse 1 kiirusesäte [50 km/h (30 mph)*1]
- ❹ Kiirushoiatuse 2 kiirusesäte [80 km/h (50 mph)*1]
- ❺ Back

*1: vaikeseadistus

Juhi tähelepanumonitor

Juhi tähelepanumonitor analüüsib roolimisetsendeid ja määrab, kas juhtimisstiil on väsinud või tähelepanematu. Kui süsteem tuvastab, et sõidetakse väsinuna, esitab see teabe juhi teabekraanil.



- 1 Juhi teabekraan
- 2 Parempoolne valikuratas

Juhi tähelepanumonitor

Juhi tähelepanumonitor ei suuda alati tuvastada, kas juht on väsinud või tähelepanematu.

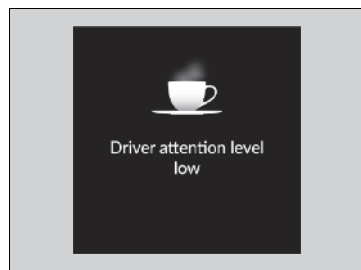
Kui tunnete end väsinuna, peatuge ohutus kohas ja puhake nii kaua kui vajalik hoolimata süsteemi tagasisidest.



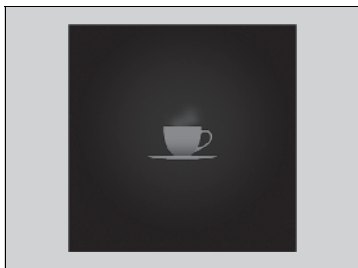
Kui te valite juhi teabekraanil juhi tähelepanumonitori, süttivad sellel valged tulbad, mis märgivad juhi tähelepanuvõimet.

➤ **Näidu ümberlülitamine** Lk 166

1 Tase



Kahe tulba süttimisel kuvatakse teade **Driver attention level low** (Juhi tähelepanu tase on madal).



Kui tulpade arv langeb üheni, kostab helisignaali, rool vibreerib ja kohvitass muutub kollaseks, millega hoiatatakse juhti, et ta vajab puhkepausi, sest tema tähelepanu võime on liiga madal. Kui ilmub kollane kohvitass, peatuge ohutus kohas ja puhake nii kaua, kui vaja. Pärast pausi ärge unustage süsteemi lähtestada.

► **Juhi tähelepanumonitor lähtestub järgmistel juhtudel.** Lk 178

►► **Juhi tähelepanumonitor**

Hoiatus ei ilmu, kui sõiduaeg on 30 minutit või vähem.

Kollase kohvitassiga hoiatus kaob, kui kerida parempoolset valikuratast.

Kui süttib üks tulp, võidakse CMBS-i hoiatuste kaugus seadistada valikule Far (kaugel) ja teelt väljasõidu takistamise süsteem võidakse seada valikule Early (vara).

► **Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS)**
Lk 488

► **Teelt väljasõidu takistamise süsteem** Lk 514

Kui süsteemi ei lähtestata, põleb juhi tähelepanu jälgimise süsteemis endiselt ainult üks tulp.

■ Juhi tähelepanumonitor lähtestub järgmistel juhtudel.

- Toitesüsteem on välja lülitatud.
- Juht avab turvavöö ja avab ukse siis, kui sõiduk on peatunud.

■ Juhi tähelepanumonitori toimimiseks peavad olema täidetud järgmised eeldused.

- Sõiduki kiirus on üle 40 km/h.
- Elektrilise roolivõimendissüsteemi (EPS) märgutuli ei põle.

■ Sõidutingimustest ja muudest teguritest olenevalt ei pruugi juhi tähelepanumonitor järgmistel juhtudel toimida.

- Sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) rooliabisüsteem on aktiivne.
 - ✦ **Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)** Lk 555
- Teekate on vilets, st teepind on sillutamata või künklik.
- Ilm on tuuline.
- Juht sõidab enesekindlalt, st vahetab sõiduradasid või kiirendab.

■ Kohandamine

Saate muuta juhi tähelepanumonitori sätteid. Valige **Tactile and audible alert** (vibreeriv ja heliline hoiatus), **Tactile alert only** (ainult vibreeriv hoiatus) või **OFF** (väljas).

✦ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 366

Tactile and audible alert (vibreeriv ja heliline hoiatus) valitakse iga kord, kui seate toiterežiimi valikule ON, isegi kui muutsite juhi tähelepanu jälgimise süsteemi, kui viimane kord sõidukiga sõitsite.

✦ Juhi tähelepanumonitori toimimiseks peavad olema täidetud järgmised eeldused.

Tulbad juhi teabeekraanil jäävad halliks, v.a juhul, kui juhi tähelepanumonitor toimib.

Turvavööd

Süttib teatud tingimustel, kui mõni turvavöödest kinnitatakse või vabastatakse.

➤ **Turvavöö meeldetuletus** Lk 51

Hooldus*

Kuvab hoolduse meeldetuletussüsteemi.

➤ **Hoolduse meeldetuletussüsteem*** Lk 680

Ohutustugi

Näitab värvi ja tähtede abil teelt väljasõidu takistamise süsteemi, CMBS-i, aeglasel kiirusel pidurduse juhtimise, pimenurga teabesüsteemi, sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamise süsteemi, ristuva liikluse hoiatuse ja parkimisanduri olekut – sees, väljas või talitlushäire.

Järgmised värvid näitavad eelnimetatud süsteemide olekut.

- Roheline: süsteem on sisse lülitatud.
- Hall: süsteem on välja lülitatud.
- Kollane: süsteemis on tõrge.

Ohutustugi

Kui põleb süsteemi kollane märgutuli, siis laske sõidukit viivitamatult edasimüüjal kontrollida.

Iga süsteemi sisse- või väljalülitamiseks vajutage parempoolsele valikurattale, et kuvasid lülitada. Järgmiselt kuvalt võite valida sisse- või väljalülitamiseks süsteemi.

➤ **Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS)**

Lk 488

➤ **Teelt väljasõidu takistamise süsteem** Lk 514

➤ **Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine** Lk 502

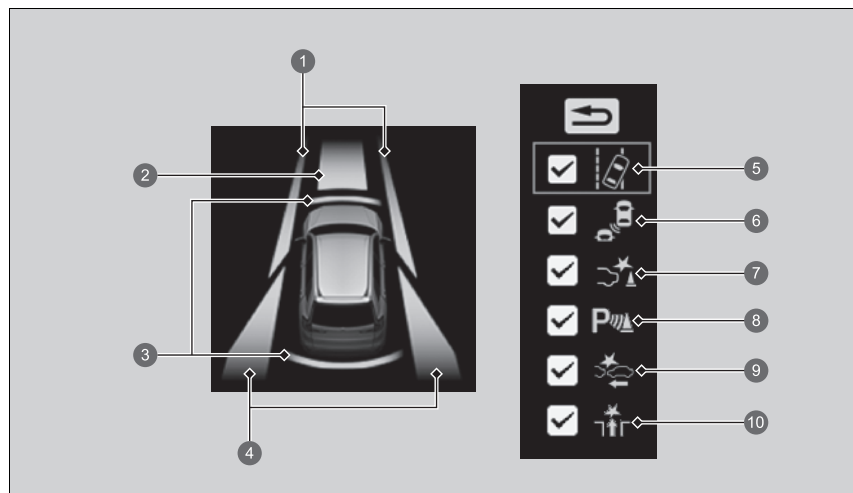
➤ **Parkimisandurite süsteem** Lk 607

➤ **Pimenurga teabesüsteem** Lk 475

➤ **Kokkupõrke leevendamine sõidurea vahetamisel** Lk 522

➤ **Ristuva liikluse hoiatus** Lk 508

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel



- 1 Teelt väljasõidu takistamise süsteemi tööalaga seotud teave
- 2 CMBS-i ja ristuva liikluse hoiatuse tööalaga seotud teave
- 3 Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimise ja parkimisandurite süsteemi tööalaga seotud teave
- 4 Pimenurga teabesüsteemi või sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamise süsteemi tööalaga seotud teave
- 5 Teelt väljasõidu takistamise süsteemi ikoon ja olekuteave
- 6 Pimenurga teabesüsteemi või sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamise süsteemi ikoon ja olekuteave
- 7 Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimise ikoon ja olekuteave
- 8 Parkimisandurite süsteemi ikoon ja olekuteave
- 9 Kokkupõrke leevendamise süsteemi ikoon ja olekuteave
- 10 Ristuva liikluse hoiatuse ikoon ja olekuteave

Ohutustugi

Võite vaadata ka kontrollida iga funktsiooni olekut märgutule värvi järgi.

- **Kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS) märgutuli (kollane)** Lk 135
- **Kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS) märgutuli (hall)** Lk 135
- **Teelt väljasõidu takistamise märgutuli (kollane)** Lk 135
- **Teelt väljasõidu takistamise märgutuli (hall)** Lk 135
- **Teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi automaatse väljalülitamise märgutuli** Lk 135
- **Ohutustoe märgutuli (kollane)** Lk 136
- **Ohutustoe märgutuli (roheline/hall)** Lk 139

Isegi kui aeglasel kiirusel pidurduse juhtimise ikoon on roheline, ei tööta tagurdamisel tagumine parkimisandur, kui **tagumise anduri seadistus** on välja lülitatud.

➤ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 366

Isegi kui parkimisanduri süsteemi ikoon on roheline, ei tööta tagurdamisel tagumine parkimisandur, kui **tagumise anduri seadistus** on välja lülitatud.

➤ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 366

■ Speed/Distance Units (kiirus-/vahemaaühikud)



Võimaldab kuvada juhi teabekraanil, esiekraanil ja heli-/teabekuvale muu ühiku ning esitada kuvatud mõõtmised kilomeetrites ja km/h või miilides ja mph.

Hoidke all parempoolset valikurattast, kui valite juhi teabekraanil suvandi **No content** (sisu puudub) ekraani. Iga kord, kui seda teete, muutub ühik valikult km ja km/h valikule miili ja mph või vastupidi. Seejärel ilmub mõneks sekundiks kinnituskuva.

■ Brightness (heledus)

Vajutage parempoolsele valikurattale, kui kuvatakse ekraan **Brightness** (heledus).

Kui toiterežiim on SEES, kasutage parempoolset valikurattast näidikupaneeli heleduse reguleerimiseks.

Eredamaks: kerige parempoolset valikurattast üles.

Hämaramaks: kerige parempoolset valikurattast alla.

Väljumiseks vajutage parempoolsele valikurattale.

►► Brightness (heledus)

Ümbritseva keskkonna heledusest sõltuvalt seadistatakse näidikute heledust automaatselt.

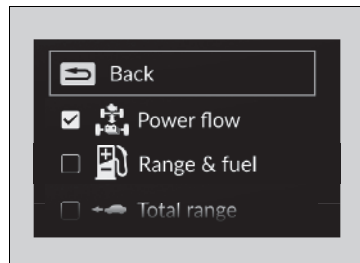
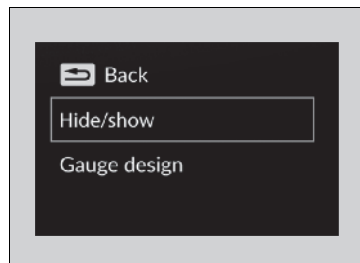
- Kui keskkond on hämar, vähendatakse heledust.
- Kui keskkond on hästi valgustatud, suurendatakse heledust.

Kui ümbritsev keskkond on hästi valgustatud, siis võite seadistust muuta, kuid näidikute heledus ei muutu.

■ Armatuurlaua ekraani seaded

■ Parema külje sisu paigutamine

Võite valida, millist sisu paremal küljel kuvada.



1. Vajutage parempoolset valikuratast, et valida juhi teabeekraanil suvand **Instrument display settings** (Armatuurlaua ekraani kohandamine).
2. Kerige parempoolset valikuratast ja valige **Hide/Show** (peida/näita), seejärel vajutage parempoolset valikuratast.
3. Sisu sirvimiseks kerige parempoolset valikuratast, seejärel vajutage parempoolset valikuratast märkimiseks või märgistuse eemaldamiseks.

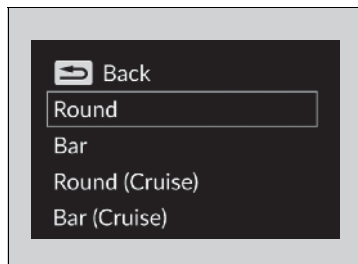
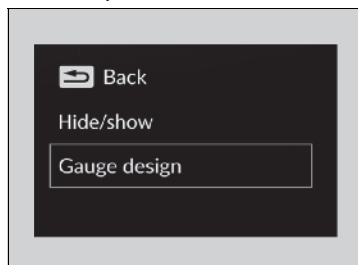
►► Parema külje sisu paigutamine

Hallina kuvatud sisu ei saa paremalt küljelt eemaldada.

Sätete kohandamiseks valige käiguasend **[P]**.

■ Näidiku kujunduse muutmine

Näidiku kujunduseks võite valida ümara või riba kujunduse.



1. Vajutage parempoolset valikuratast, et valida juhi teabekraanil suvand **Instrument display settings** (Armatuurlaua ekraani kohandamine).
2. Kerige parempoolset valikuratast ja valige **Gauge design** (näidiku kujundus), seejärel vajutage parempoolset valikuratast.
3. Kerige parempoolset valikuratast ja valige soovitud sätted, seejärel vajutage parempoolset valikuratast.

■ Hoiatused

Saate kontrollida aktiivsete hoiatusteadete olemasolu.

► **Juhi teabekraani hoiatused ja teated** Lk 140

►► Näidiku kujunduse muutmine

Näidiku kujunduse **Round (Cruise)** (ümar, kruis) või **Bar (Cruise)** (riba, kruis) kasutamisel kuvatakse lihtsustatud ekraan, kui kasutatakse aeglasel kiirusel järgimisega ACC-d.

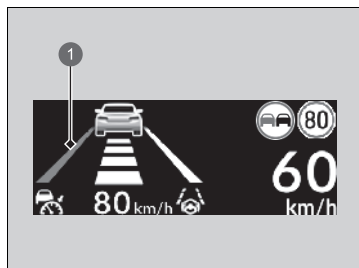
►► Hoiatused

Mitme hoiatuse või teavituse korral kerige teiste hoiatuste kuvamiseks parempoolset valikuratast.

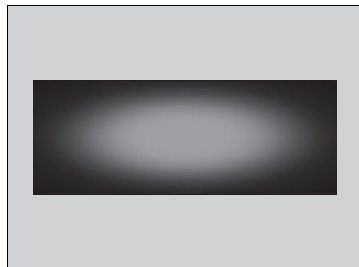
Esiekraan

Näitab aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku (ACC), LKAS-i ja ummikuabilise praegust režiimi; kompassi või pöördest-pöördeni juhiseid; ja sõiduki kiirust. Juhi teabekraanilt saate valida, millist teavet kuvada. Need ilmuvad, kui süüde on tööasendis.

Ekraanil kuvatakse ka järgmised teated.



1 Sõidurajalt lahkumise hoiatus



- **Sõidurajalt lahkumise hoiatus:** kui sõiduk asub sõiduraja joonele liiga lähedal, ilmub sõidurajalt lahkumise hoiatus.

➤ **Teelt väljasõidu takistamise süsteem**

Lk 514

➤ **Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)**

Lk 555

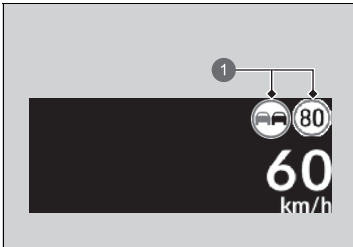
➤ **Ummikuabiline** Lk 567

- **Esiekraani hoiatustuled:** vilgub, kui juhi teabekraanile ilmub teade .

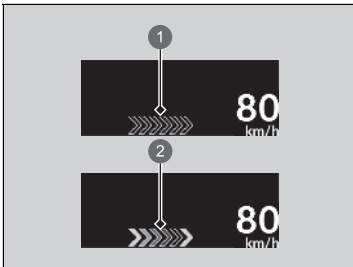
➤ **Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS)** Lk 488

➤ **Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine** Lk 502

➤ **Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine** Lk 529



1 Liiklusmärgid



1 ootel
2 aktiivne

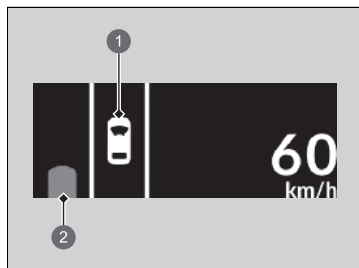
- **Traffic Sign Recognition System (liiklusmärgi tuvastussüsteem):** Kuvab sõidu ajal teatud tuvastatud liiklusmärke. Märgiikoon vilgub, kui tuvastatud liiklusmärgi piirkiirust on ületatud.

► **Traffic Sign Recognition System (liiklusmärgi tuvastussüsteem)** Lk 582

Kiirust piirava märgi ümber ilmub roheline ring, kui ACC koos aeglasel kiirusel pidurduse juhtimise funktsiooniga soovib kohandada sõiduki kiirust vastavalt liiklusmärgi tuvastussüsteemi näidatud kiiruspiirangule.

► **Liiklusmärgi tuvastussüsteemi soovitatud kiiruspiirangu rakendamine** Lk 533

- **Aktiivne reahoidmise abisüsteem:** rea hoidmise märgutuli kuvatakse siis, kui aktiivne reahoidmise abisüsteem on aktiveeritud.
- **Aktiivne reahoidmise abisüsteem** Lk 576



- 1 Teie sõiduk
- 2 Lähenev sõiduk



- **Sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamise süsteemi hoiatus:** kuvatakse siis, kui tuvastatakse kokkupõrkeoht kõrvalolevalt rajalt tagant läheneva sõidukiga, kui sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamine on sisse lülitatud.

► **Kokkupõrke leevendamine sõidurea vahetamisel** Lk 522

- **Ristuva liikluse hoiatus:** kui teie sõiduk tuvastab esinurgast läheneva sõiduki, kuvatakse sõiduki tuvastamise nooled.

► **Ristuva liikluse hoiatus** Lk 508

■ Esiekraani sätted

Esiekraani sätete muutmine juhi teabeekraanil.

Kerige parempoolset valikuratast ja valige **Head-Up Display settings** (Esiekraani sätted), seejärel vajutage parempoolset valikuratast.

➤ **Näidu ümberlülitamine** Lk 166

■ Esiekraani sisu muutmine

1. Kerige parempoolset valikuratast ja valige **HUD content** (HUD sisu), seejärel vajutage parempoolset valikuratast.
2. Kerige parempoolset valikuratast ja valige soovitud üksus, seejärel vajutage parempoolset valikuratast.
 - **Spidomeeter**
 - **Spidomeeter** Lk 190
 - **Navigeerimine**
 - **Navigation** Lk 190
 - **Driver assist** (Juhiabi)
 - **Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku (ACC), LKAS-i ja ummikuabilise praegune režiim** Lk 190
 - **OFF** (väljas)

►► Esiekraani sätted

HUD content (HUD sisu)

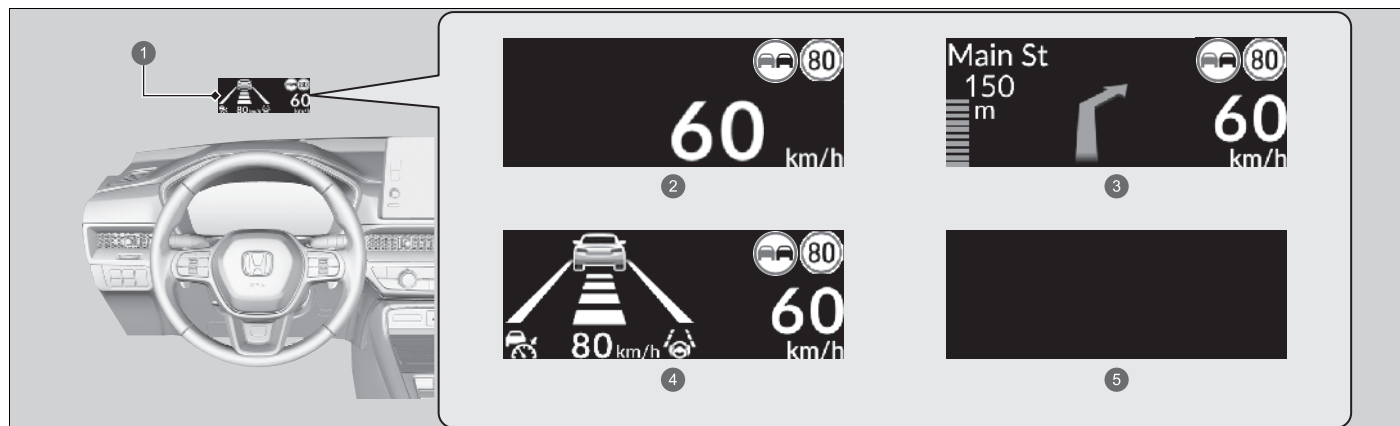
➤ **Esiekraani sisu muutmine** Lk 187

HUD brightness (HUD eredus)

➤ **Esiekraani heleduse seadistamine** Lk 189

HUD height (HUD kõrgus)

➤ **Esiekraani kõrguse seadistamine** Lk 189



- 1 Esiekraan
- 2 Spidomeeter
- 3 Navigeerimine
- 4 Driver assist (Juhiabi)
- 5 OFF (väljas)

■ Esiekraani heleduse seadistamine

Kerige parempoolset valikuratast ja valige **HUD brightness** (HUD eredus), seejärel vajutage parempoolset valikuratast.

Eredamaks: kerige parempoolset valikuratast üles.

Hämaramaks: kerige parempoolset valikuratast alla.

Väljumiseks vajutage parempoolsele valikurattale.

■ Esiekraani kõrguse seadistamine

Kerige parempoolset valikuratast ja valige **HUD height** (HUD kõrgus), seejärel vajutage parempoolset valikuratast.

Esiekraani tõstmine: kerige parempoolset valikuratast üles.

Esiekraani langetamine: kerige parempoolset valikuratast alla.

Väljumiseks vajutage parempoolsele valikurattale.

▣ Esiekraani kõrguse seadistamine

Kui teete juhiukse lukust lahti ja avate selle kaugjuhtimispuldi või võtmeta käivitussüsteemiga, reguleeritakse esiekraan automaatselt ühte kahest eelseadistatud asendist.

■ Spidomeeter

Näitab teie sõidukiirust ühikutes km/h või mph.

■ Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku (ACC), LKAS-i ja ummikuabilise praeguse režiimi

Kuvab aeglasel kiiruse järgimisega ACC, LKAS-i ja ummikuabilise praeguse režiimi.

- **Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine** Lk 529
- **Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)** Lk 555
- **Ummikuabiline** Lk 567

■ Navigation

■ Kompas

Avab kompassikuva.

■ Üksikasjalikud juhised

Kui navigatsioonisüsteem, Android Auto või Apple CarPlay juhendab teid, siis kuvatakse pöördest-pöördeni juhised sihtkohta jõudmiseks.

- **Vt navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit**
- **Android Auto™** Lk 354
- **Apple CarPlay** Lk 347

» Spidomeeter

Kiiruse/kauguse ühikuid saab muuta.

- **Speed/Distance Units (kiirus-/ vahemaaühikud)** Lk 181
- **Kohandatavad funktsioonid** Lk 366

» Navigation

Saate valida, kas teejuhiste esitamisel näidatakse pöördest-pöördeni juhiseid või mitte.

- **Kohandatavad funktsioonid** Lk 366

Sõidusuuniste andmine ei pruugi kõigi rakenduste puhul saadaval olla.

Juhtseadised

Selles peatükis kirjeldatakse sõiduki juhtimiseks vajalike juhtseadiste kasutamist.

Kell	192
Uste lukustamine ja avamine	
Võti	193
Kaugjuhtimispuldi nõrk signaal	195
Uste lukustamine/avamine väljastpoolt....	196
Uste lukustamine/avamine seestpoolt.....	203
Lapselukud.....	205
Tagaluuk	206
Signalisatsioon	
Immobilisaator.....	217
Signalisatsiooni häire.....	218
Ultraheliandurid *	220
Kaldeandur *	221

Topeltlukustus *	222
Aknad	223
Panoraamkatus	226
Rooli ümber olevate lülitite kasutamine	
Nupp POWER	230
Tuled	232
Aktiivsed pööramistuled	238
Isekohanduvad kaugtuled	240
Klaasipuhastid ja -pesurid.....	243
Tagaakna soojendus / uksepeegli soojendi nupp.....	246
Sõiduasendi meeldejätmisüsteem	247
Rooli reguleerimine	249

Peeglid	250
Istmed	253
Salongi mugavuselemendid	265
Kliimaseade	285

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Kellaaja seadistamine

Te saate seadistada kellaaja näitu, kui toiterežiim on tööasendis.

Võite muuta kellaaega ja kohandada kellakuva.

➤ **Clock Setup** Lk 312

» Kellaaja seadistamine

Heli-/teabekuva kellaaja muutmisel muutub ka näidikupaneeli kellaaeg.

Võti

Sõidukiga on kaasas järgmised võtmed.



Kasutage võtmeid toitesüsteemi sisse- ja väljalülitamiseks ning kõigi uste, tagaluugi ja laadimisava luugi lukustamiseks ja lukust avamiseks.

Võti

Kõigil võtmetüüpidel on immobilisaatori funktsioon. Immobilisaator aitab sõidukit ärandamise eest kaitsta.

Immobilisaator Lk 217

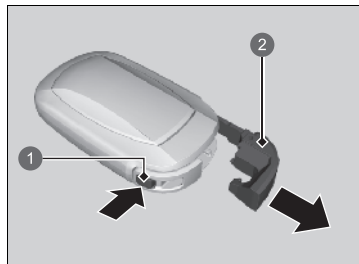
Võtmete kahjustamise vältimiseks järgige alltoodud nõuandeid.

- Ärge jätke võtmeid päikese kätte ega ka kuuma või niiskesse kohta.
- Vältige võtmete kukkumist ja raskete esemete asetamist nende peale.
- Vältige võtmete kokkupuudet vedelike, tolmu ja liivaga.
- Ärge võtke võtmeid lahti, v.a patarei vahetamisel.

Võtmes oleva elektroonikaskeemi kahjustamisel võib toitesüsteem mitte aktiveeruda ja kaugjuhtimine töötamast lakata.

Kui võtmed ei tööta nõuetekohaselt, laske neid edasimüüjal kontrollida.

■ Sisseehitatud võti

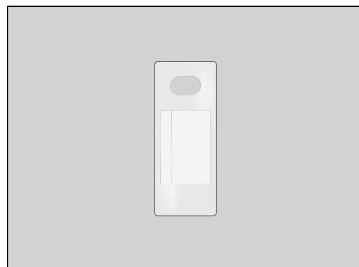


- ① Vabastusnupp
- ② Sisseehitatud võti

Sisseehitatud võtit saab kasutada uste lukust avamiseks, kui lukustuse kaugjuhtimispuldi patarei saab tühjaks ja kesklukustuse lukust avamise funktsiooni ei saa kasutada.

Sisseehitatud võtme eemaldamiseks lükake vabastusnupp ja tõmmake võti välja. Sisseehitatud võtme tagasipaigaldamiseks lükake seda lukustuse kaugjuhtimispulti, kuni kostab klõpsatus.

■ Võtme numbrisilt



Sellel on number, mida vajate asendusvõtme ostmiseks.

► Võtme numbrisilt

Hoidke võtme numbrisilti kindlas kohas võtmest eraldi, mitte sõidukis.

Kui soovite osta lisavõtme, pöörduge edasimüüja poole.

Kui olete oma süütevõtme ära kaotanud ega saa toitesüsteemi sisse lülitada, pöörduge edasimüüja poole.

Kaugjuhtimispuldi nõrk signaal

Sõiduk edastab toitesüsteemi aktiveerimise ning kõigi uste, tagaluugi ja laadimisava luugi lukustamise ja lukust avamise* jaoks kaugjuhtimispuldi asukoha leidmiseks raadiosignaali.

Järgmised tingimused võivad takistada toitesüsteemi aktiveerimist ning uste, tagaluugi ja laadimisava luugi lukustamist / lukust avamist või muuta süsteemi töö ebastabiilseks.

- Lähedal asuv seadmestik saadab välja tugevaid raadiolaineid.
- Kannate lukustuse kaugjuhtimispulti koos sideseadmete, sülearvutite, mobiiltelefonide või juhtmevaba ühenduse seadmetega.
- Metallist ese on lukustuse kaugjuhtimispuldiga kontaktis või katab seda.

►► Kaugjuhtimispuldi nõrk signaal

Lukustuse kaugjuhtimispuldi ja sõiduki vaheline side kulutab lukustuse kaugjuhtimispuldi patareid. Patarei kestab umbes kaks aastat, kuid see sõltub kasutussagedusest.

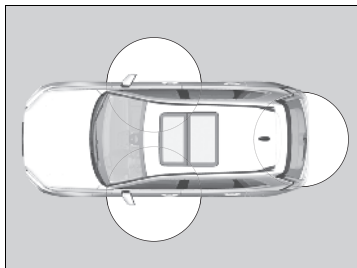
Patarei tühjeneb iga kord, kui lukustuse kaugjuhtimispult võtab vastu tugevaid raadiolaineid. Ärge pange seda elektriseadmete, nt telerite ja arvutite, lähedusse.

Raadiosignaalide vastuvõtu väljalülitamine aitab vähendada patarei tarbimist. Kui hoiate lukustuse ja lukuvabastuse nuppe korraga umbes kolm sekundit all, siis märgutuli vilgub kaks korda ja raadiosignaalide vastuvõtmine lülitatakse välja.

Kui vajutate lukustuse kaugjuhtimispuldil mis tahes nuppu ühe korra, siis alustatakse uuesti raadiosignaalide vastuvõtmist.

Uste lukustamine/avamine väljastpoolt

■ Võtmeta käivitamise süsteemi kasutamine



Kaugjuhtimispulti kandes saate uksi, tagaluuki ja laadimisava luuki lukustada / lukust avada. Uksi ja tagaluuki saate lukustada/avada 80 cm kaugusel ukse või tagaluugi väliskäepidemest.

►► Uste lukustamine/avamine väljastpoolt

Kui salongivalgusti on ukse asendis, süttib salongivalgustus uste avamisel.

Uksed on kinni: tuli kustub ligikaudu 30 sekundi möödumisel.

Uksed uuesti lukus: tuli kustub kohe.

► **Salongivalgustid** Lk 265

►► Võtmeta käivitamise süsteemi kasutamine

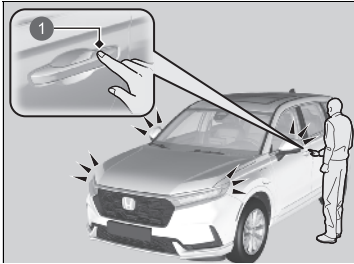
Kui ust või tagaluuki ei avata 30 sekundi jooksul pärast lukustuse kaugjuhtumispuldiga avamist, lukustuvad uksed ja tagaluuk automaatselt.

Uksi saate lukustada ja avada võtmeta käivitamise süsteemiga vaid siis, kui süsteem on lülitatud režiimi SEISATUD SÕIDUK.

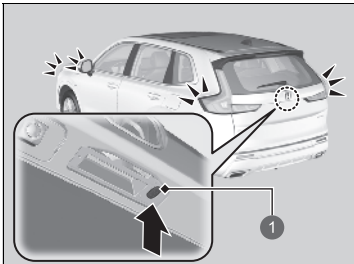
► Parempoolse rooliga mudel

Võtmeta käivitamise süsteem ei lukusta sõidukit, kui uks on lahti.

■ Uste ja tagaluugi lukustamine



1 Ukseluku andur



1 Lukustusnupp

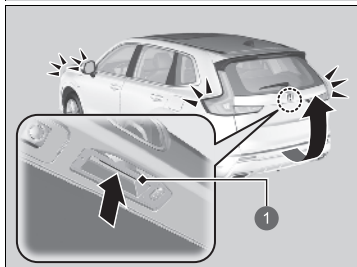
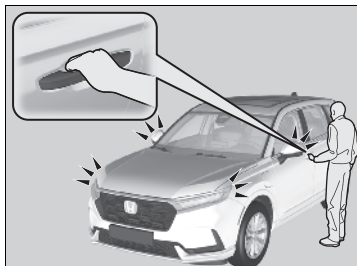
Puudutage ukseluku andurit esiukse ees või vajutage tagaluugi lukustusnappu.

► Mõned välistuled vilguvad kolm korda, kõik ukSED ja tagaluuk lukustatakse ning signalisatsioon lülitub sisse.

► Võtmeta käivitamise süsteemi kasutamine

- Ärge jätke lukustuse kaugjuhtimispulti sõidukist lahkudes sõidukisse. Võtke see endaga kaasa.
- Kui teil pole kaugjuhtimispulti kaasa, saate uksi ja tagaluuki lukustada / lukust avada, kui tööulatuses asub keegi teine koos kaugjuhtimispuldiga.
- Uksed võidakse lukust avada, kui uksekäepide kattub tugevas vihmajärgis või autopesulas veega ja lukustuse kaugjuhtimispult on tööulatuses.
- Kui haarate esiukse käepidemest või puudutate ukseluku andurit kindas käega, võib andur uste lukustamiseks või avamiseks toimida aeglaselt või üldse mitte.
- Pärast ukse lukustamist on teil kuni kaks sekundit aega, mille jooksul saate lingist kontrollida, kas uks on lukustunud. Kui peate ukse pärast selle lukustamist kohe jälle lukust avama, oodake enne lingist haaramist kaks sekundit, vastasel juhul ei avane uks lukust.
- Uks ei pruugi avaneda, kui seda kohe pärast uksekäepidemest haaramist tõmbate. Haarake uuesti käepidemest ja veenduge enne selle tõmbamist, et uks on lukust avatud.
- Võib juhtuda, et te ei saa uksi ja tagaluuki kaugjuhtimispuldiga lukustada/lukust avada isegi 80 cm raadiuses, kui see on vältimise käepideme kohal või all.
- Lukustuse kaugjuhtimispult ei pruugi töötada, kui see on uksele, ukseklaasile või tagaluugile liiga lähedal.

■ Uste ja tagaluugi avamine



1 Väliskäepide

Võtke kinni juhiukse käepidemest.

- Juhiukse ja laadimisava luugi lukk avaneb.
- Mõned välistuled vilguvad ühe korra.

Võtke kinni juhi kõrvalistuja ukse käepidemest.

- Kõigi uste, tagaluugi ja laadimisava lukk avaneb.
- Mõned välistuled vilguvad ühe korra.

Vajutage väliskäepidet.

- Tagaluuk avaneb lukust.
- Mõned välistuled vilguvad ühe korra.

➤ **Tagaluugi avamine/sulgemine** Lk 207

► Võtmeta käivitamise süsteemi kasutamine

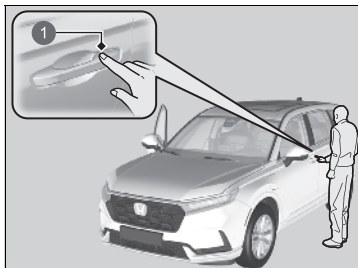
Tulede vilkumise ja ukse lukust avamise sätteid saab kohandada heli- ja teabekuvil.

➤ **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 374

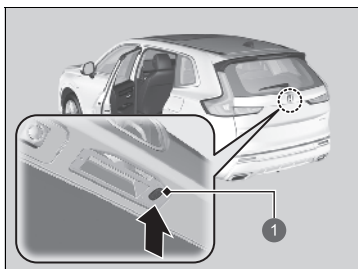
Uksi saate lukust avada ka elektrilise tagaluugi abil.

➤ **Tagaluugi väliskäepideme kasutamine** Lk 213

Luku eelseadistus*



1 Ukseluku andur



1 Lukustusnupp

Sõiduk lukustub automaatselt pärast seda, kui olete uksed lukustanud ning seejärel uksed ja tagaluugi sulgenud.

Aktiveerige luku eelseadistus pärast juhiukse sulgemist.

1. Puudutage esiuksel asuvat ukselukuandurit, vajutage tagaluugi lukustusnuppu või lukustusnuppu kaugjuhtimispuldil.

► Luku eelseadistus on aktiveeritud.

2. Sulgege kõik uksed ja tagaluuk.

► Mõned välistuled vilguvad sõiduki lukustumise ajal.

Enne sõiduki juurest lahkumist veenduge, et uksed ja tagaluuk oleks lukus.

►► Luku eelseadistus*

⚠ HOIATUS

Käte või sõrmede jäämine avatava või suletava tagaluugi vahele võib põhjustada raskeid vigastusi. Veenduge, et kõigi, aga esmajoones laste käed ja sõrmed oleksid tagaluugist eemal.

Luku eelseadistus lähtestatakse, kui uks või tagaluuk avatakse enne, kui sõiduk on täielikult lukustatud.

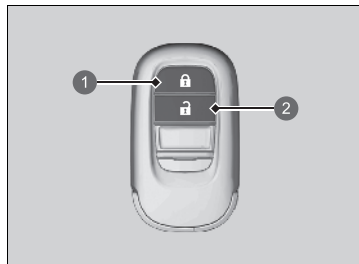
Enne ukse lukustamist veenduge, et võti pole sõidukis.

Seda funktsiooni saate sisse või välja lülitada.

► Sõiduki sätete kohandamine Lk 374

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Kaugjuhtimispuldi kasutamine



- ① Lukustusnupp
- ② Avamisnupp



■ Uste ja tagaluugi lukustamine

Vajutage lukustusnuppu.

- Mõned välistuled vilguvad kolm korda, kõik uksed, tagaluuk ja laadimisava luuk lukustuvad ning signalisatsioon rakendub.

■ Uste ja tagaluugi avamine

Vajutage avamisnuppu.

Üks kord:

- mõned välistuled vilguvad korra ning juhiuks ja laadimisava luuk avanevad lukust.

Kaks korda:

- ülejäänud uste ja tagaluugi lukustus avatakse.

► Kaugjuhtimispuldi kasutamine

Kui ust või tagaluuki ei avata 30 sekundi jooksul pärast lukustuse kaugjuhtimispuldiga avamist, lukustuvad ukseid automaatselt.

Uksi saate lukustada ja avada kaugjuhtimispuldiga vaid siis, kui toitesüsteem on lülitatud režiimi SEISATUD SÕIDUK.

■ Parempoolse rooliga mudel

Uksi ei saa väljast lukustada, kui lukustuse kaugjuhtimispult on sõidukis ja kostab helisignaali. Kui soovite ust lukustada ajal, mil kaugjuhtimispult on sõidukis, tehke neli korda järgmist.

- Vajutage lukustuse kaugjuhtimispuldil olevat lukustusnuppu.
- Keerake süütevõti lukustusasendisse.
- Puudutage ukseleku andurit esiku ees või vajutage tagaluugi lukustusnuppu.

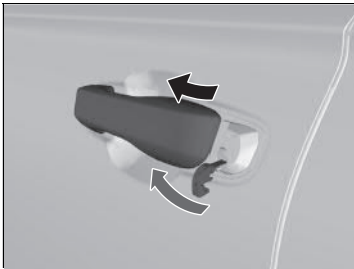
Kaugjuhtimispult saadab välja väikese võimsusega signaali ja seega võib tööulatus olenevalt ümbrusest erineda.

■ Parempoolse rooliga mudel

Kaugjuhtimispult ei lukusta sõidukit, kui uks on lahti.

■ Uste avamine võtmega

Kui lukustuse kaugjuhtimispuldi lukust avamise nupp ei toimi, kasutage võtit. Võtmeauk asub uksekäepideme tagaosas.



Sisestage sisseehitatud võti täielikult käepideme all olevasse lukusüdamikku ja seejärel keerake seda.

» Kaugjuhtimispuldi kasutamine

Kui kaugjuhtimispuldi töökaugus muutub, hakkab patarei tühjaks saama. Kui LED-märgutuli nupuvajutamisel põlema ei sütti, on patarei tühi.

➤ **Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine** Lk 722

Saate kohandada uste avamise režiimi seadistust.

➤ **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 374

» Uste avamine võtmega

Lukust avamisel avaneb esmalt lukust juhiuks. Võtme keeramine mõne sekundi jooksul teist korda ei ava lukust ülejäänud uksi ja tagaluuki.

Kui avate ukse lukust sisseehitatud võtmega siis, kui signalisatsioon on aktiivne, see aktiveerub.

Saate kohandada uste avamise režiimi seadistust.

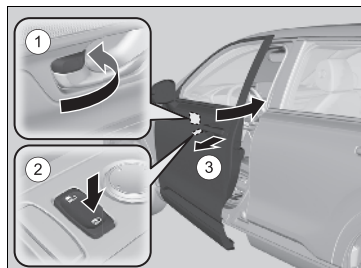
➤ **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 374

Kui lukustuse kaugjuhtimispuldi lukust avamise nupp ei toimi, toimige juhiste kohaselt.

➤ **Uste lukustamine ilma võtmeta** Lk 202

■ Uste lukustamine ilma võtmeta

Kui teil pole võtit kaasas või ei saa ust võtmega mingil muul põhjusel lukustada, saate seda teha võtmeta.



■ Juhiukse lukustamine

Lükake lukustusnuppu ettepoole ① või lükake uste lukustamise pealülitit lukustamise suunas ②, seejärel tõmmake ja hoidke ukse välimist käepidet ③. Sulgege uks, seejärel vabastage käepide.

■ Kaassõitjate uste lukustamine

Lükake lukustusnuppu ettepoole ja sulgege uks.

■ Lukustuse vältimise süsteem

Uksi ja tagaluuki ei saa lukustada, kui kaugjuhtimispult asub sõidukis.

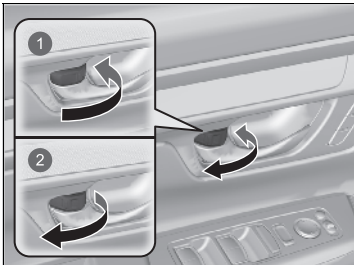
►► Uste lukustamine ilma võtmeta

Juhiukse lukustamisel lukustatakse samal ajal ka kõik ülejäänud ukse ja tagaluuk.

Enne ukse lukustamist veenduge, et võti pole sõidukis.

Uste lukustamine/avamine seestpoolt

■ Kasutades lukustusnuppu



- 1 Lukustamine
- 2 Lukust avamine

■ Ukse lukustamine

Lükake lukustusnuppu ettepoole.

■ Ukse lukust avamine

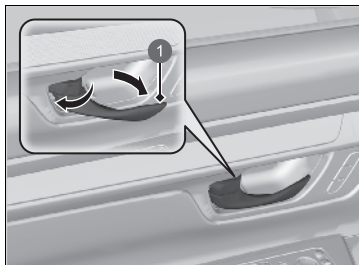
Tõmmake lukustusnuppu tahapoole.

►► Kasutades lukustusnuppu

Kui lukustate ukse juhiuksel oleva lukustusnupuga, lukustatakse samal ajal ka kõik ülejäänud ukсед, tagaluuk ja laadimisava luuk.

Kui avate ukse juhiuksel oleva lukustusnupuga, avaneb ainult juhiukse lukustus.

■ Esiukse käepidemega lukust avamine

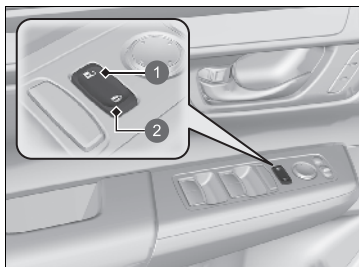


1 Sisemine käepide

Tõmmake esiukse sisemist käepidet.

- Uks vabaneb lukustusest ja avaneb ühe liigutusega.

■ Uste lukustamise pealüliti kasutamine



- 1 Lukust avamine
- 2 Lukustamine

Kõigi uste, tagaluugi ja laadimisava luugi lukustusest vabastamiseks vajutage uste lukustamise pealüliti näidatud viisil sisse.

► Esiukse käepidemega lukust avamine

Esiuste seesmised käepidemed võimaldavad eesistujatel esiuksi ühe liigutusega avada. Selle funktsiooni kasutamise tingimuseks on aga see, et eesistujad ei tõmba kunagi sõiduki liikumise ajal esiuste seesmisi käepidemeid.

Lapsi peab alati sõidutama tagaistmel, mille ustel on lapselukud.

► **Lapselukud** Lk 205

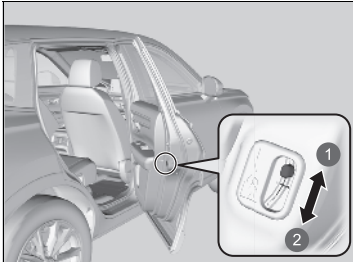
► Uste lukustamise pealüliti kasutamine

Kui lukustate/avate emma-kumma esiukse uste lukustamise pealülitist, lukustuvad/avanevad samal ajal ka kõik teised ukSED, tagaluuk ja laadimisava luuk.

Lapselukud

Lapselukud takistavad tagauste seestpoolt avamist olenemata sellest, missuguses asendis on lukustusnupp.

■ Lapselukude rakendamine



- 1 Lahti
- 2 Lukus

Lükake tagaukse küljel olev hoob lukustuse asendisse ja sulgege uks.

■ Ukse avamisel

Avage uks välimise käepidemega.

►► Lapselukud

Ukse avamiseks seestpoolt, kui lapselukk on rakendatud, seadke lukustusnupp avamise asendisse, avage tagaaken, sirutage käsi aknast välja ja tõmmake välimist ukselinki.

Ettevaatusnõuded tagaluugi avamisel/sulgemisel

Enne tagaluugi avamist või sulgemist veenduge, et selle teekonnale ei jää elusolendeid ega esemeid.

Hoidke tagaluuk sõidu ajal kinni, et:

- ▶ vältida võimalikke kahjustusi;
 - ▶ hoida ära heitgaaside sõidukisse tungimine.
- 🔧 **Süsinikmonooksiid** Lk 113

Ettevaatusnõuded tagaluugi avamisel/sulgemisel

⚠ HOIATUS

Ärge jääge avaneva tagaluugi ette, vastasel juhul võite tõsiselt viga saada.

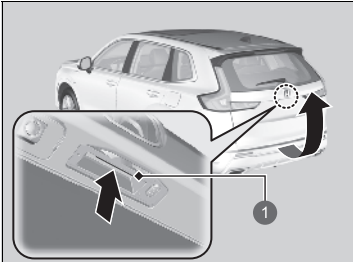
Enne tagaluugi avamist või sulgemist veenduge, et kõik isikud asuvad sellest eemal.

Olge ettevaatlik ja ärge lööge oma pead vastu tagaluuki ega jätke käsi tagaluugi sulgemisel tagaluugi ja pakiruumi vahele.

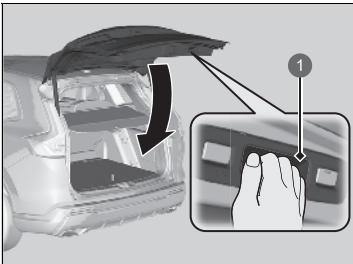
Kui panete pagasit pakiruumi või võtate seda sealt välja või liigutate jalga tagumise kaitseraua all* siis, kui mootor töötab tühipöõretel, ärge seiske heitgaasitoru ees. Võite saada põletusi.

Ärge lubage reisijatel sõita pakiruumis. Nad võivad järsu pidurdamise, tugeva kiirendamise või avarii korral viga saada.

Tagaluugi avamine/sulgemine



1 Väliskäepide



1 Sisemine käepide

Tagaluugi lukustus avatakse kõigi uste lukustuse avamisel.

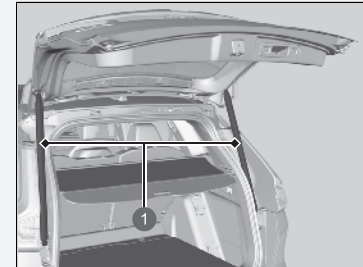
Vajutage tagaluugi väliskäepidemele kauem kui üks sekund ja tõstke tagaluuk üles. Kui teil on võtmeta kaugjuhtimispult kaasas, ei pea tagaluuki enne avamist lukust avama.

Tagaluugi avamiseks haarake seesmisest käepidemest, tõmmake tagaluuk alla ja lükake see väljastpoolt kinni.

Kui sulgete tagaluugi siis, kui juhiuks on lukustatud, lukustub tagaluuk automaatselt.
► Mõned välistuled vilguvad kolm korda.

Ettevaatusnõuded tagaluugi avamisel/sulgemisel

Veenduge, et pagas ega muud esemed ei oleks vastu tagaluugi tugesid.



1 Tagaluugi toed

Tagaluugi avamine/sulgemine

- Ärge jätke lukustuse kaugjuhtimispulti sõidukist lahkudes sõidukisse. Võtke see endaga kaasa.
- Kui teil kaugjuhtimispulti kaasas pole, saate tagaluuki avada, kui tööulatuses asub keegi teine koos kaugjuhtimispuldiga.
- Ärge jätke kaugjuhtimispulti pakiruumi ja sulgege tagaluuki. Kõlab helisignaal ja tagaluuki ei saa sulgeda.

Elektrilise tagaluugi avamine/sulgemine

Elektrilist tagaluuki saab avada/sulgeda, kui vajutate kaugjuhtimispuldil tagaluugi nuppu, juhipoole juhtpaneelil tagaluugi nuppu, tagaluugi väliskäepidet või nuppu tagaluugi siseküljel vajutades, või jalga tagumise kaitseraua all ja keskel üles ja alla liigutades.

Elektrilist tagaluuki saab avada/sulgeda, kui käigukast on asendis **P**.

► Elektrilise tagaluugi avamine/sulgemine

HOIATUS

Elektrilise tagaluugi avamine või sulgemine ajal, kui reisija jääb tagaluugi liikumisteele ette, võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

Enne tagaluugi avamist või sulgemist veenduge, et isikud või objektid ei jää selle liikumisteele ette.

HOIATUS: võtke süütevõti alati kaasa, kui (reisijatega) sõiduki järelevalveta jätate.

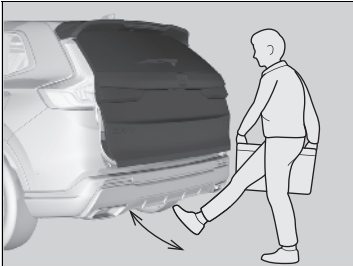
MÄRKUS

Ärge lükake ega tõmmake automaatselt avanevat elektrilist tagaluuki.

Sulguva või avaneva elektrilise tagaluugi jõuga avamine või sulgemine võib tagaluugi raami välja väänata.

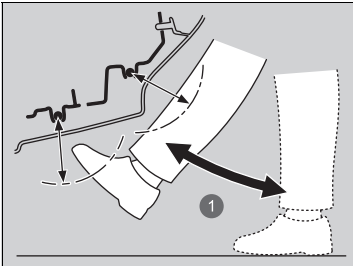
Elektrilise tagaluugi kasutamisel veenduge, et auto ümber on piisavalt vaba ruumi. Tagaluugi lähistel olev inimene võib saada tõsiselt viga, kui tagaluuk avamisel või sulgumisel pead tabab. Kui läheduses viibivad lapsed, olge äärmiselt ettevaatlik.

■ Vabakäeligipäsu kasutamine



Kui teil on kaugjuhtimispult kaasas, liigutage jalga tagumise kaitseraua keskosa all ühe sekundi jooksul edasi-tagasi, et elektriline tagaluuk avada.

- Mõned välistuled vilguvad ja tagaluuk hakkab liikuma.



1 Ühe sekundi jooksul

► Vabakäeligipäsu kasutamine

Tugeva vihma korral või muul juhul, kui sõiduk on saanud märjaks, ei pruugi andur jala liigutamise peale korralikult toimida.

Sõiduki tagaosa juures või selle läheduses töötades võite tagaluugi tahtmatult avada/sulgeda.

Selle vältimiseks valige heli-/teabekuvall kohandatavad funktsioonid ning lülitage see funktsioon välja.

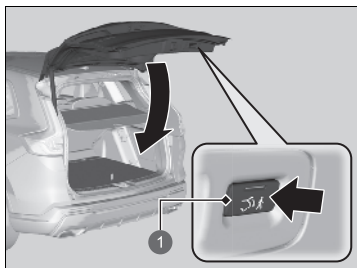
➡ **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 374

Elektriline tagaluuk ei avane ega sulgu, kui hoiate oma jalga liiga kaua kaitseraua all või liigutate jalga küljelt küljele.

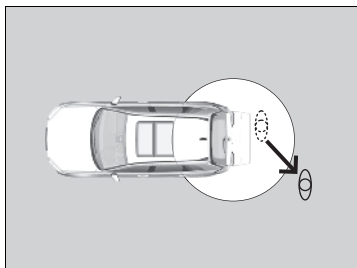
Funktsioon ei toimi, kui teil pole kaugjuhtimispulti kaasas. Veenduge, et kaugjuhtimispult on teil kaasas.

Elektrilise tagaluugi sulgumine eemaldumisel

Kui hoiate kaugjuhtimispulti enda lähedal ja kõnnite sõiduki juurest eemale, sulgub elektriline tagaluuk automaatselt.



1 Eemaldumisel sulgemise nupp

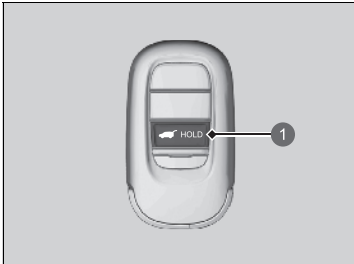


Minge vähemalt ühe meetri
kaugusele

1. Võtke kaugjuhtimispult kaasa ja vajutage eemaldumisel sulgemise nuppu.
► Eemaldumisel sulgemise funktsiooni aktiveerumisel süttib nupu tuli roheliselt.

2. Minge 30 sekundi jooksul pärast eemaldumisel sulgemise funktsiooni nupu vajutamist sõidukist vähemalt ühe meetri kaugusele.
► Mõned välistuled vilguvad ja elektriline tagaluuk hakkab sulguma.

■ Kaugjuhtimispuldi kasutamine



1 Elektrilise tagaluugi nupp

■ Tagaluugi avamise kohandamine

Anytime (igal ajal): elektriline tagaluuk avaneb lukust ja avaneb samal ajal. See on vaikeseadistus.

When unlocked (Lukustamata): tagaluuk avaneb ainult siis, kui kõik ukSED lukust avatakse.

🔧 Sõiduki sätete kohandamine Lk 374

Hoidke elektrilise tagaluugi nuppu all kauem kui üks sekund, kui toiterežiimiks on SEISATUD SÕIDUK.

► Mõned välistuled vilguvad.

Kui vajutate nuppu uuesti siis, kui elektriline tagaluuk liigub, see peatub. Hoidke nuppu all kauem kui üks sekund ja tagaluuk hakkab liikuma vastassuunas.

► Elektrilise tagaluugi avamine/sulgumine

Elektriline tagaluuk ei pruugi avaneda või sulguda järgmistel tingimustel.

- Aktiveerite toitesüsteemi siis, kui tagaluuk avaneb või sulgub automaatselt.
- Auto on pargitud järsule kallakule.
- Auto kiigub tugeva tuule käes.
- Tagaluuk või katus on kaetud lume või jääga.

Kui sulgete elektrilise tagaluugi siis, kui kõik ukSED on lukustatud, lukustub elektriline tagaluuk automaatselt ja mõned välistuled vilguvad.

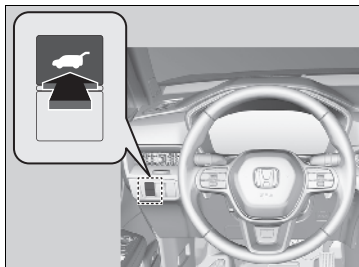
Kui vahetate 12 V aku või elektrilise tagaluugi sulavkaitsme välja siis, kui tagaluuk on avatud, võidakse elektriline tagaluuk blokeerida. Tagaluugi elektriline töö taastub, kui sulgete selle käsitsi.

Elektrilisele tagaluugile muude kui Honda originaaltarvikute paigaldamisel võib luugi täielik avanemine või sulgumine olla takistatud.

Enne pagasi liigutamist veenduge, et elektriline tagaluuk on täielikult avatud.

Kui alustate sõitmist avatud või veel sulguva tagaluugiga, kostab hoiatussignaal.

Elektrilise tagaluugi nupu kasutamine



Elektrilise tagaluugi avamiseks või sulgemiseks hoidke elektrilise tagaluugi nuppu ligikaudu üks sekund all.

► Mõned välistuled vilguvad.

Kui vajutate nuppu uuesti siis, kui elektriline tagaluuk liigub, see peatub. Hoidke nuppu ligikaudu üks sekund all ja tagaluuk hakkab liikuma vastassuunas.

Elektrilise tagaluugi avamine/sulgemine

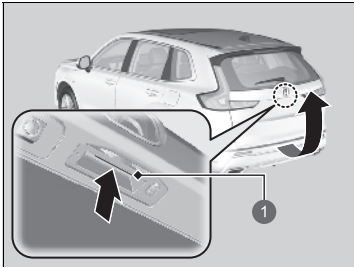
Kui elektriline tagaluuk tabab avanemisel või sulgumisel takistust, muudab automaatse tagaliikumise funktsioon liikumissuunda. Hoiatussignaali kostab kolm korda.

Automaatse tagasikäigu funktsioon lülitub välja, kui tagaluuk on peaaegu suletud, et tagada tagaluugi täielik sulgumine.

Ärge puudutage tagaluugi mõlemal küljel paiknevaid andureid. Elektriline tagaluuk ei sulgu, kui puudutate emba-kumba andurit ajal, mil üritate tagaluuki sulgeda.

Ärge kriimustage andureid teravate esemetega. Kriimud võivad andurit kahjustada ning elektrilise tagaluugi sulgemisfunktsioon hakkab tõrkuma.

■ Tagaluugi väliskäepideme kasutamine



1 Väliskäepide

Kui hoiate tagaluugi nuppu üks sekund all, avaneb tagaluuk automaatselt.

- kui soovite tagaluuki käsitsi avada, hoidke välismist käepidet all kauem kui üks sekund.

✚ **Tagaluugi avamine/sulgemine** Lk 207

Kui teil on võtmeta kaugjuhtimispult kaasas, ei pea tagaluuki enne avamist lukust avama.

Kui vajutate väliskäepidet uuesti siis, kui tagaluuk liigub, see peatub.

Vajutage väliskäepidet ja elektrilise tagaluuk hakkab liikuma vastassuunas.

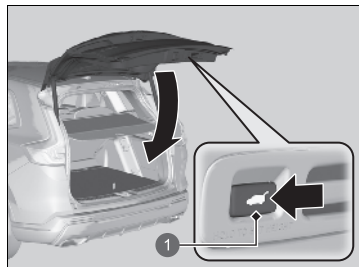
✚ Tagaluugi väliskäepideme kasutamine

- Ärge jätke lukustuse kaugjuhtimispulti sõidukist lahkudes sõidukisse. Võtke see endaga kaasa.
- Kui teil kaugjuhtimispulti kaasas pole, saate tagaluuki avada, kui tööolatuses asub keegi teine koos kaugjuhtimispuldiga.
- Ärge jätke kaugjuhtimispulti pakiruumi ja sulgege tagaluuki. Kõlab helisignaali ja tagaluuki ei saa sulgeda.

Elektrilise tagaluugi kasutuse seadistust saab sisse ja välja lülitada.

✚ **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 374

■ Tagaluugi sisemise nupu kasutamine

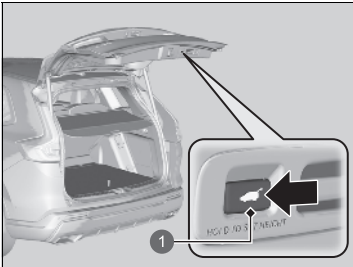
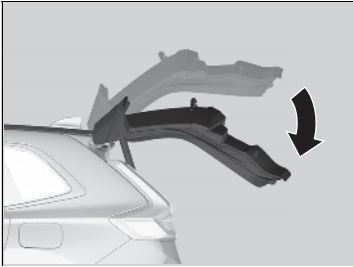


1 Tagaluugi sisemine nupp

Elektrilise tagaluugi sulgemiseks vajutage tagaluugi sisemist nuppu.

Kui elektriline tagaluuk liigub ja te vajutate tagaluugi sisemist nuppu uuesti, siis luuk peatub. Vajutage tagaluugi sisemist nuppu uuesti ja tagaluuk hakkab liikuma vastassuunas.

■ Tagaluugi asendi programmeerimine



1 Tagaluugi sisemine nupp

Elektrilise tagaluugi automaatset avanemisulatust saab programmeerida.

Programmeerimiseks toimige järgmiselt.

1. Avage tagaluuk sobivasse asendisse.
2. Hoidke tagaluugi sisemist nuppu all. Esmalt kuulete üht pikka ja seejärel kaht lühikest helisignaali.

►► Tagaluugi asendi programmeerimine

Kui tagaluuk on pisut lahti, ei saa asendit programmeerida isegi tagaluugi sisemise nupu vajutamisel.

Kui soovite programmeerida elektrilise tagaluugi täielikult avanema, tõstke tagaluuk käega kõige ülemisse asendisse ja järgige 2. etapi juhiseid.

■ Automaatne sulgeja

Elektrilise tagaluugi käsitsi sulgemisel lukustub see automaatselt.

■ Elektrilise tagaluugi langemistuvastus

Langetab automaatselt tagaluugi, kui on võimalik, et täielikult avatud elektriline tagaluuk võib oma raskuse mõjul alla kukkuda (nt tagaluugil oleva lume tõttu). Elektrilise tagaluugi langetamisel kostab helisignaali.

» Automaatne sulgeja

Automaatne sulgumiskontroll ei aktiveeru, kui vajutate tagaluugi väliskäepidet ajal, mil elektriline tagaluuk sulgub.

MÄRKUS

Ärge rakendage lukustuva elektrilise tagaluugile jõudu.

Tagaluugi käsitsi sulgemisel hoidke käed sellest eemal ja laske sel automaatselt lukustuda. Automaatselt lukustuva tagaluugile käte asetamine on ohtlik.

» Elektrilise tagaluugi langemistuvastus

Kui püüate elektrilise tagaluugi kohe pärast selle täielikku avanemist käsitsi sulgeda, võib aktiveeruda elektrilise tagaluugi langemistuvastusrežiim.

Kui elektrilise tagaluugi langemistuvastusrežiim on aktiveerunud, oodake, kuni elektriline tagaluuk täielikult sulgub. Hoiduge liikuvast elektrilisest tagaluugist eemale.

Kui elektrilise tagaluugi langemistuvastusrežiim aktiveerub pidevalt, võtke ühendust edasimüüjaga.

Immobilisaator

Süsteem ei võimalda toiterežiimi käivitada võtmega, mis ei ole varem registreeritud.

Nupu **POWER** vajutamisel pöörake tähelepanu järgmistele punktidele.

- Ärge hoidke nupu **POWER** lähedal seadmeid, mis levitavad tugevaid raadiosignaale.
- Veenduge, et võti ei ole kinni kaetud ning ärge puudutage metallesmeid.
- Ärge hoidke nupu **POWER** lähedal mõne muu auto käivitustõkestit.

Ärge asetage võtit magnetite lähedusse. Elektroonilised seadmed, nagu tele- ja helisüsteemid kiirgavad tugevat magnetvälja. Pidage meeles, et isegi võtmerõngas võib magnetiseeruda.

Immobilisaator

MÄRKUS

Võtme sõidukisse jätmisel võidakse sõiduk ärandada ning sõiduk võib ka kogemata liikuma hakata. Sõiduki jätmisel järelevalveta võtke võti alati kaasa.

Ärge süsteemi muutke ega paigaldage sellele lisaseadmeid.

Vastasel korral võite põhjustada süsteemi kahjustuse ja teie sõidukit ei saa enam kasutada.

Kui süsteem korduvalt teie võtme koodi ära ei tunne, võtke ühendust edasimüüjaga. Kui olete oma võtme kaotanud ega saa sõidukit käivitada, võtke ühendust edasimüüjaga.

Parempoolse rooliga mudel

Kui 12 V aku oli lahti ühendatud, siis enne toiterežiimi tööasendi esmakordset valimist hoidke all piduripedaali.

Signalisatsiooni häire

Signalisatsioon aktiveerub tagaluugi, kapoti või uste jõuga avamisel. Signalisatsioon ei aktiveeru tagaluugi või uste avamisel kaugjuhtimispuldi või võtmeta käivitamise süsteemiga.

■ Signalisatsiooni häire käivitumisel

Kõlab katkendlik signaal ja mõned välistuled vilguvad.

■ Signalisatsiooni häire seiskamine

Avage sõiduk lukust kaugjuhtimispuldi või võtmeta käivitamise süsteemiga või lülitage toiterežiim SISSE. Signalisatsioon, helisignaali ja tulede vilkumine lülituvad välja.

■ Signalisatsiooni häire sisselülitamine

Signalisatsiooni häire lülitub automaatselt sisse, kui täidetud on järgmised tingimused:

- toiterežiim lülitatakse asendisse SEISATUD SÕIDUK;
- kapott on suletud;
- kõik ukSED ja tagaluuk lukustatakse kaugjuhtimispuldi või võtmeta käivitamise süsteemiga.

■ Signalisatsiooni häire sisselülitamisel

Signalisatsiooni märgutuli näidikupaneelil vilgub; vilkumisintervall vahetub ligikaudu 15 sekundi möödumisel.

■ Signalisatsiooni väljalülitamiseks

Signalisatsioon lülitatakse välja, kui sõiduk avatakse lukust kaugjuhtimispuldiga, võtmeta käivitamise süsteemiga või siis, kui toiterežiimiks valitakse SEES. Signalisatsiooni märgutuli kustub samal ajal.

►► Signalisatsiooni häire

Ärge süsteemi muutke ega paigaldage sellele lisaseadmeid.

Vastasel korral võite põhjustada süsteemi kahjustuse ja teie sõidukit ei saa enam kasutada.

Signalisatsioon toimib ligikaudu viis minutit enne, kui see välja lülitatakse.

Süsteem läbib kümme 30 sekundilist tsüklit, mille jooksul kõlab helisignaali ja ohutuled vilguvad.

Olenevalt olukorrast võib signalisatsioon jääda tööle kauemaks kui viis minutit.

Ärge lülitage signalisatsiooni sisse, kui keegi on sõidukis või aken on lahti. Süsteem võib ootamatult aktiveeruda, kui:

- uks lukustusnuppu kasutades avatakse;
- mootoriruumi kate avatakse vabastushoovast.

Kui 12-voldine aku pärast signalisatsiooni sisselülitamist tühjeneb, võib signalisatsioon vallanduda, kui aku täis laetakse või vahetatakse.

Sellisel juhul deaktiveerige signalisatsiooni häire kaugjuhtimispuldi või võtmeta käivitamise süsteemi kasutades.

Kui avate ukse lukust sisseehtatud võtmega siis, kui signalisatsioon on aktiivne, see aktiveerub.

Signalisatsiooni häire aku teave

Tootja teave:

FDK CORPORATION

Äriniimi: FDK

Postiaadress: Shibaura Crystal Shinagawa, 1-6-41 Konan, Minato-ku, Tokyo 108-8212 Jaapan

Käitlemine

Ärge lühistage, võtke koost lahti, moonutage, kuumutage ega tuhastage. Ärge asetage akut metallümbrisesse, metallplaadile ega antistaatilisele materjalile. Mitme akuga rakenduste puhul vahetage kasutatud akude vahetamise ajal kõik akud korraga uute vastu. Ärge kasutage koos eri tüüpi akusid, sama tüüpi uusi ja vanasid akusid või sama tüüpi akusid erinevalt tootjalt. Ärge kasutage akusid mittesihotstarbeliselt.

Ladustamine

Hoidke akusid kindlasti hästi ventileeritud, kuivas ja jahedas keskkonnas. Hoidke eemal veest, vihmast, lumest, härmatisest ja kastest. Ärge hoidke akusid kuumaallikate või kuumade õhu düüside lähedal. Ärge hoidke akusid otsese päikesevalguse käes. Ärge laske kastel pakendit niiskeks muuta, kui pakend viiakse külmast sooja ja niiskesse keskkonda. Lattu peab olema paigaldatud piisav arv tuletõrjevahendeid. Hoidke akusid lastele kättesaamatus kohas.

Märkus. See sisu põhineb seadustel ja seda võidakse etteteatamata muuta.

Signalisatsiooni häire

Parempoolse rooliga mudel

Süsteem võib ootamatult aktiveeruda, kui:

- sõiduk on pargitud automatiseeritud garaaži;
- sõidukit pestakse surveveega või automatiseeritud autopesulas;
- sõidukit transporditakse rongiga, praamil või haagisel;
- tugeva vihmajärgi või tormise ilma korral;
- sõidukilt eemaldatakse jääd.

Signalisatsiooni tahtmatu vallandamise vältimiseks saate kasutada ultraheli-/kaldeanduri nuppu **OFF**.

➤ **Ultraheliandurid*** Lk 220

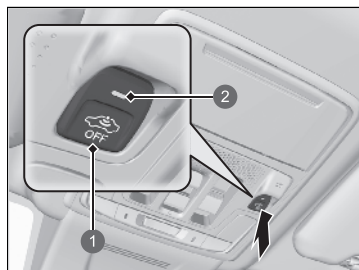
➤ **Kaldeandur*** Lk 221

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Ultraheliandurid *

Ultraheliandurid aktiveeruvad ainult juhul, kui signalisatsioon on sisse lülitatud. Kui andurid tuvastavad sõidukis liikuva sissetungija või siseneb keegi sõidukisse akna kaudu, aktiveerivad andurid signalisatsiooni.

■ Signalisatsiooni sisselülitamiseks ultraheliandureid sisse lülitamata toimige järgmiselt.



- 1 Ultraheli-/kaldeanduri väljalülitamise nupp **OFF**
- 2 Märgutuli

Signalisatsiooni on võimalik sisse lülitada ultraheliandureid sisse lülitamata. Ultrahelianduri süsteemi väljalülitamiseks vajutage nuppu **POWER**, et valida toiterežiimiks SEISATUD SÕIDUK, seejärel vajutage ultraheli-/kaldeanduri nuppu **OFF**.

► Märgutuli süttib punaselt.

Uuesti sisselülitamiseks vajutage ultraheli-/kaldeanduri nuppu **OFF**.

Ultraheliandurid lülituvad sisse iga kord, kui lülitate sisse signalisatsiooni, isegi juhul kui lülitasite selle viimati välja.

►► Ultraheliandurid *

Sõltumata sellest, kas ultraheliandurid on aktiveeritud või mitte, saab signalisatsiooni lülitada välja ainult kaugjuhtimispuldist võtmata sisenemise süsteemiga, mitte võtmega.

Seda, kas signalisatsioon on teie teadmata aktiveerunud, saate kontrollida. Kui signalisatsioon on aktiveerunud, vilgub märgutuli viis minutit pärast ukse lukust avamist ja süsteemi välja lülitamist.

Kui lülitate toite sisse ja valite käiguks muu kui **[P]**, lõpeb märgutule vilkumine viie sekundi pärast.

Kui ultrahelianduris on rike või muu probleem, süttib märgutuli viieks minutiks pärast ukse lukust avamist ja süsteemi välja lülitamist.

Kui lülitate toite sisse ja valite käiguks muu kui **[P]**, siis märgutuli kustub.

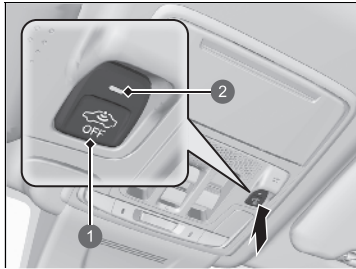
Ultraheliandurid võivad signalisatsiooni aktiveerida järgmistel juhtudel.

- Keegi on sõidukis
- Aken on avatud
- Sõidukis ripuvad tarvikud või rõivaesemed

Kaldeandur*

Kaldeandur aktiveerub vaid siis, kui signalisatsioon aktiveeritakse. Kui keegi tõstab sõiduki pukseerimiseks või rataste eemaldamiseks jne üles, aktiveerib andur signalisatsiooni.

■ Signalisatsiooni sisselülitamiseks kaldeandureid sisse lülitamata toimige järgmiselt.



- 1 Ultraheli-/kaldeanduri väljalülitamise nupp **OFF**
- 2 Märgutuli

Signalisatsiooni on võimalik sisse lülitada kaldeandurit sisse lülitamata. Kaldeanduri süsteemi väljalülitamiseks vajutage nuppu **POWER**, et valida toiterežiimiks SEISATUD SÕIDUK, seejärel vajutage ultraheli-/kaldeanduri nuppu **OFF**.

► Märgutuli süttib punaselt.

Uuesti sisselülitamiseks vajutage ultraheli-/kaldeanduri nuppu **OFF**.

Kaldeandur lülitub sisse iga kord, kui lülitate sisse signalisatsiooni, isegi juhul, kui lülitasite selle viimati välja.

►► Kaldeandur*

Sõltumata sellest, kas kaldeandurid on aktiveeritud või mitte, saab signalisatsiooni lülitada välja ainult kaugjuhtimispuldist või võtmeta sisenemise süsteemiga, mitte võtmega.

Seda, kas signalisatsioon on teie teadmata aktiveerunud, saate kontrollida. Kui signalisatsioon on aktiveerunud, vilgub märgutuli viis minutit pärast ukse lukust avamist ja süsteemi välja lülitamist.

Kui lülitate toite sisse ja valite käiguks muu kui **[P]**, lõpeb märgutule vilkumine viie sekundi pärast.

Kui kaldeanduris on rike või muu probleem, süttib märgutuli viieks minutiks pärast ukse lukust avamist ja süsteemi välja lülitamist.

Kui lülitate toite sisse ja valite käiguks muu kui **[P]**, siis märgutuli kustub.

Ärge lülitage kaldeandurit sisse, kui sõiduk on üles tõstetud või seda tõstetakse tungrauaga.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Topeltlukustus*

Topeltlukustus blokeerib kõik lukustusnupud.

■ Topeltlukustuse rakendamiseks toimige järgmiselt

- Keerake juhiukse lukku sisestatud võtit viie sekundi jooksul kaks korda sõiduki esiosa poole.
- Vajutage kaugjuhtimispuldil olevat lukustusnuppu viie sekundi jooksul kaks korda.
- Puudutage ukسلuku andurit ukse käepidemel või vajutage tagaluugi lukustusnuppu viie sekundi jooksul kaks korda.

■ Topeltlukustuse tühistamiseks toimige järgmiselt

Avage juhiukse lukustus kaugjuhtimispulti või võtmeta käivitamissüsteemi kasutades.

►► Topeltlukustus*

⚠ HOIATUS

Topeltlukustuse rakendamisel ei tohi kedagi sõidukis viibida. Päikese kätte jäetud sõidukis tekkiv kuumus võib tõsiselt sõidukisse lukustatud inimeste tervist kahjustada või põhjustada nende hukkamise.

Enne topeltlukustuse rakendamist veenduge, et sõidukis ei viibi kedagi.

Kui avate ukse lukust sisseehtatud võtmega siis, kui signaalsatsioon on aktiivne, see aktiveerub.

Kui topeltlukustus on lubatud, jääb see aktiivseks ka tagaluugi avamisel.

Elektriakende avamine ja sulgemine

Elektriaknaid saab ustel olevate lülititega avada ja sulgeda, kui toiterežiim on tööasendis.

Juhipoolseid lüliteid saab kasutada kõikide akende avamiseks ja sulgemiseks. Juhi poolel olev elektriakende lukustuslülitit peab olema välja lülitatud (mitte alla vajutatud, märgutuli peab olema kustunud), et aknaid oleks võimalik avada ja sulgeda mujalt peale juhiistme.

Elektriakende lukustusnupu allavajutamisel süttib märgutuli ja liigutada saab ainult juhipoolset akent. Kui sõidukis on laps, lukustage elektriakende avamisnupp.

Elektriakende avamine ja sulgemine

HOIATUS

Käte või sõrmede jäämine suletava elektriakna vahele võib põhjustada tõsise vigastuse.

Enne akende sulgemist veenduge, et sõitjad on akendest eemal.

HOIATUS: võtke süütevõti alati kaasa, kui (reisijatega) sõiduki järelevalveta jätate.

Elektriaknaid saab kasutada kuni kümne minuti jooksul pärast toiterežiimi SEISATUD SÕIDUK valimist. Juhiukse sulgemine tühistab selle funktsiooni.

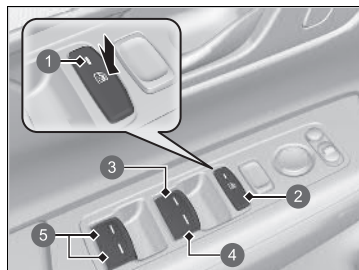
Automaatne tagasiliikumine

Kui elektriaken tuvastab automaatse sulgemise ajal takistuse, aken peatub ja liigub tagasi lahti.

Juhiukse akna automaatse tagasiliikumise funktsioon ei tööta, kui lülitit üleval hoitakse.

Automaatse tagasikäigu funktsioon lülitub välja, kui aken on peaaegu suletud, et tagada akna täielik sulgumine.

■ Akende avamine/sulgemine automaatse avamis-/sulgemisfunktsiooniga



- 1 Märgutuli
- 2 Elektriakende lukustusnupp
- 3 Juhiukse akna lüliti
- 4 Juhi kõrvalistuja akna lüliti
- 5 Tagumise reisija aknalüliti

■ Käsitsi kasutamine

Avamiseks: lükake lüliti alla ja hoidke, kuni aken liigub soovitud asendisse.

Sulgemiseks: tõmmake lüliti üles ja hoidke, kuni aken liigub soovitud asendisse.

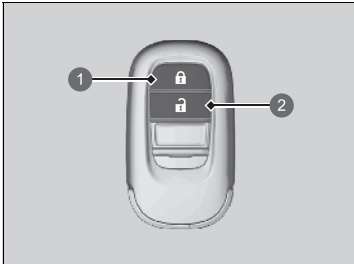
■ Automaatne toimimine

Avamiseks: vajutage lüliti lõpuni alla.

Sulgemiseks: tõmmake lüliti lõpuni üles.

Aken avaneb ja sulgub täielikult. Akna peatamiseks vajutage või tõmmake korra lüliti.

Akende avamine/sulgemine kaugjuhtimispuldiga



- 1 Lukustusnupp
- 2 Avamisnupp

Avamiseks: vajutage avamisnuppu ja seejärel vajutage nupp kümne sekundi jooksul veel kord alla ja hoidke selles asendis.

Sulgemiseks: vajutage lukustamisnuppu ja seejärel vajutage nupp kümne sekundi jooksul veel kord alla ja hoidke selles asendis.

Kui aknad poolel teel peatuvad, korrake toimingut.

⌘ Akende avamine/sulgemine kaugjuhtimispuldiga

Akende avamisel/sulgemisel kaugjuhtimispuldiga avaneb/sulgub panoraamkatus automaatselt koos nendega.

Võite kaugjuhtimispuldiga akende avamise sätte heli- ja teabekuval sisse või välja lülitada.

➡ **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 374

Panoraamkatuse avamine/sulgemine

Panoraamkatust saate kasutada siis, kui süüde on tööasendis. Kasutage laes olevat lüliti panoraamkatuse avamiseks ja sulgemiseks.

▶ Panoraamkatuse avamine/sulgemine

HOIATUS

Käte või sõrmede jäämine avatava või suletava panoraamkatuse või päikesevarju vahele võib põhjustada raskeid vigastusi.

Enne panoraamkatuse ja päikesevarju avamist või sulgemist veenduge, et teie või teiste käed ei ole selle lähedal.

HOIATUS: võtke süütevõti alati kaasa, kui (reisijatega) sõiduki järelevalveta jätate.

MÄRKUS

Panoraamkatuse avamine jäätumistemperatuuridel või siis, kui see on lume või jääga kaetud, võib panoraamkatuse paneeli või mootorit kahjustada.

Panoraamkatust saab kasutada kuni kümne minuti jooksul pärast toiterežiimi SEISATUD SÕIDUK valimist. Juhiukse sulgemine tühistab selle funktsiooni.

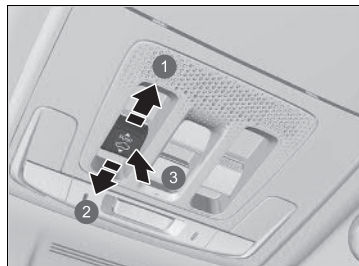
» Panoraamkatuse avamine/sulgumine

Takistuse korral muudab panoraamkatuse automaatse tagasiliikumise funktsiooni tõttu liikumissuunda ja peatub. Automaatne tagasiliikumine lülitub välja, kui panoraamkatus on peaaegu suletud, et tagada täielik sulgumine.

Panoraamkatuse liigutamiseks saate kasutada kaugjuhtimispulti.

➤ **Akende avamine/sulgumine**
kaugjuhtimispuldiga Lk 225

■ Panoraamkatuse lüliti kasutamine



- 1 Lahti
- 2 Kinni
- 3 Kaldu

■ Automaatne toimimine

Avamiseks: tõmmake lüliti tahapoole.

Sulgemiseks: vajutage lüliti ettepoole.

Panoraamkatus avaneb või sulgub täielikult. Panoraamkatuse pooleldi avatud asendis peatamiseks puudutage korra lüliti.

■ Käsitsi kasutamine

Avamiseks: tõmmake lüliti tahapoole ja hoidke, kuni saavutate soovitud asendi.

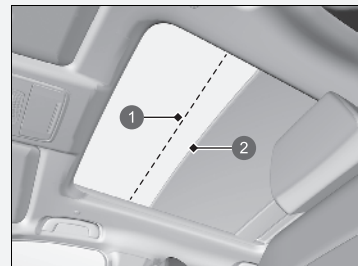
Sulgemiseks: lükake lüliti edasi ja hoidke, kuni saavutate soovitud asendi.

■ Panoraamkatuse üles kallutamine

Kallutamiseks: vajutage panoraamkatuse lüliti keskosa.

Sulgemiseks: vajutage lüliti ettepoole.

►► Panoraamkatuse lüliti kasutamine



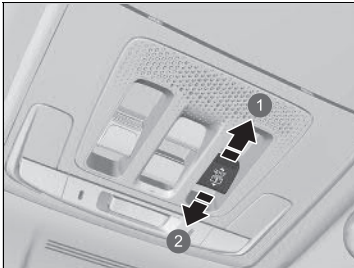
- 1 Mugavusasend
- 2 Täiesti avatud asend

Panoraamkatust ei saa ühe toimingukorraga täielikult avada. Panoraamkatusel on „mugavusasend“ või tuulemüra vähendusasend, kus katus esimesena peatub. Täielikult avamiseks tõmmake lüliti tagasi, kui katus on esimeses asendis peatunud.

Panoraamkatuse avanemisel liigub päikesevari koos sellega. Kui panoraamkatus aga sulgub, päikesevari ei liigu.

Kui kallutate panoraamkatuse avatuks, avaneb värske õhu sisselaskmiseks ka päikesevari. Kui panoraamkatuse selles asendis sulgete, naaseb ka päikesevari suletud asendisse.

■ Päikesevarju lüliti kasutamine



- 1 Lahti
- 2 Kinni

■ Automaatne toimimine

Avamiseks: tõmmake lüliti tahapoole.

Sulgemiseks: vajutage lüliti ettepoole.

Päikesevari avaneb ja sulgub automaatselt. Päikesevarju liikumise peatamiseks poolel teel puudutage korra lüliti.

■ Käsitsi kasutamine

Avamiseks: tõmmake lüliti tahapoole ja hoidke, kuni saavutate soovitud asendi.

Sulgemiseks: lükake lüliti edasi ja hoidke, kuni saavutate soovitud asendi.

►► Päikesevarju lüliti kasutamine

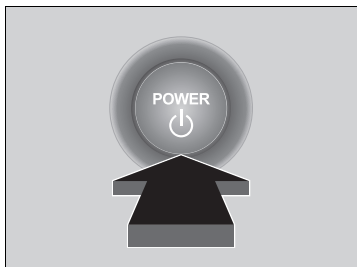
Päikesevarju saab salongi pääseva päevavalguse koguse suurendamiseks või vähendamiseks avada või sulgeda.

Kui kasutate päikesevarju avamiseks päikesevarju lüliti, panoraamkatus ei liigu.

Päikesevarju ei saa täielikult sulgeda, kui panoraamkatus on avatud. Kui sulgete päikesevarju siis, kui panoraamkatus on avatud, jääb päikesevari veidi enne panoraamkatuse klaasi seisma. Kui lükkate lüliti veel korra ettepoole, sulguvad päikesevari ja panoraamkatus korraga.

Nupp POWER

■ Toiterežiimi vahetamine



Kui kannate kaasas kaugjuhtimispulti ja vajutate nuppu **POWER** ilma piduripedaali all hoidmata, siis muutub toiterežiim alltoodud järjekorras: SEISATUD SÕIDUK → LISATARVIK → SEES → SEISATUD SÕIDUK.

SEISATUD SÕIDUK:

sõiduki toide on lülitatud VÄLJA

LISATARVIK:

kasutada saab helisüsteemi ja teatud lisatarvikuid.

SEES:

kasutada saab kõiki lisatarvikuid.

■ Automaatne väljalülitus

Kui lahkute autost 30–60 minutiks, jätate käigukangi asendisse **P** ja toiterežiimi asendisse LISATARVIKUD, lülitub auto 12 V aku tühjenemise vältimiseks automaatselt režiimi, mis sarnaneb režiimiga SEISATUD SÕIDUK.

■ Toiterežiimi meeldetuletus

Kui avate juhiukse siis, kui toiterežiimiks on seatud LISATARVIKUD, kostab hoiatussignaal.

» Nupp POWER

Kui kaugjuhtimispult asub hoiulaekas või muus kohas, kus signaalide levimine on takistatud, siis toiterežiimi muutmine ei pruugi olla võimalik.

■ Lukustuse kaugjuhtimispuldi meeldetuletus



Kui toiterežiim pole VÄLJAS ning eemaldate sõidukist lukustuse kaugjuhtimispuldi ja sulgete ukse, kostab helisignaali. Kui helisignaali jätkub, siis asetage kaugjuhtimispult mõnda teise kohta.

■ Süttib, kui toiterežiim on asendis LISATARVIKUD

Helisignaali kostab väljaspool sõidukit.

■ Kui toiterežiimiks on SEES

Helisignaali kostab sõiduki sees ja väljas. Lisaks kuvatakse näidikupaneelil hoiatusindikaator.

► Lukustuse kaugjuhtimispuldi meeldetuletus

Kui lukustuse kaugjuhtimispult paikneb süsteemi tööulatuses ja kõik uksed suletakse, lülitub hoiatusfunktsioon välja.

Kui lukustuse kaugjuhtimispult viiakse pärast toitesüsteemi käivitamist sõidukist välja, ei ole enam võimalik muuta nupu **POWER** režiimi ega toitesüsteemi uuesti käivitada. Veenduge alati nupu **POWER** kasutamisel, et lukustuse kaugjuhtimispult oleks autos.

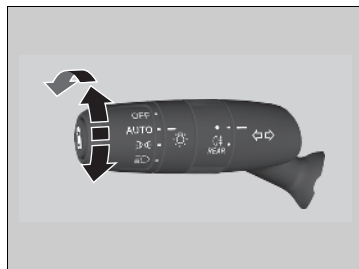
Lukustuse kaugjuhtimispuldi autost akna kaudu eemaldamisel hoiatussignaali ei aktiveeru.

Ärge asetage lukustuse kaugjuhtimispuldi armatuurilauale ega kindalaekasse. See võib põhjustada hoiatussignaali käivitumise. Teatud juhtudel võib see takistada sõidukit kaugjuhtimispuldi tuvastamast, samuti võib hoiatussignaali käivituda ka siis, kui kaugjuhtimispult paikneb süsteemi tööulatuses.

Tuled

■ Esi-/gabariidituled

Keskonna heledusest olenevalt lülituvad tuled automaatselt sisse. Neid saab ka käsitsi sisse ja välja lülitada.



■ Käsitsi kasutamine

Esi-/gabariidituled

Keerake tulede lüliti asendisse

Gabariidituled

Keerake tulede lüliti asendisse

Esi-/gabariiditulede väljalülitamine

Keerake tulede lüliti asendisse **OFF** ja vabastage see, kui käigukang on asendis **P** ning seisupidur on rakendatud.

► Tuled süttivad automaatselt uuesti järgmistel juhtudel.

- Tulede lüliti keerake uuesti asendisse **OFF** ja siis vabastatakse.
- Käigukang liigutatakse asendist **P** välja ja seisupidur vabastatakse.

Kui tulede lüliti on asendis **AUTO** ja toiterežiimiks on SEES, siis lülituvad välistuled automaatselt sisse.

►► Tuled

Tulede sisselülitamisel süttib armatuurlaulal olev sisselülitatud tulede märgutuli.

► Sisselülitatud tulede märgutuli Lk 128

Esituled sobivad korraga ainult vasak- või parempoolse liikluse jaoks. Teistsuguste liikluseeskirjadega teedel sõitmisel tuleb esitulede valgusvihku reguleerida.

► Esitulede suuna reguleerimine Lk 482

►► Esi-/gabariidituled

Kui gabariidituled põlevad, siis süttivad põlema ka tagatuled ja tagumised numbrituled.

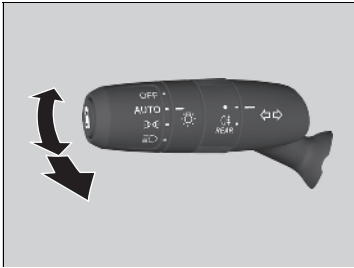
Kui tulede lüliti on asendis või ja toiterežiimiks valitakse VÄLJAS, siis juhiukse avamisel kostab helisignaali.

Kui tulede lüliti on asendis **AUTO** ja väljas on hämar, siis ukse lukust avamisel hakkavad esi- ja gabariidituled põlema. Ukse lukustamisel lülituvad need välja.

Teie auto on varustatud esitulede automaatse reguleerimissüsteemiga, mis reguleerib automaatselt lähitulede vertikaalnurka. Kui esitulede vertikaalne nurk on märkimisväärselt muutunud, võib süsteemi töös olla probleem. Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

■ Kaugtuled

Kui esituled põlevad, lükake hooba ettepoole. Lähituledele naasmiseks tõmmake hooba tahapoole.



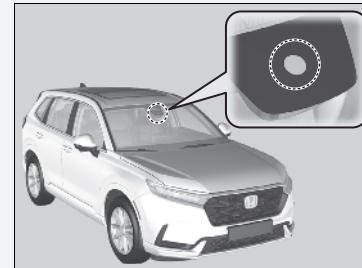
■ Kaugtulede vilgutamine

Kaugtulede sisselülitamiseks tõmmake hooba tahapoole.

- Lähituledele naasmiseks vabastage hoob.

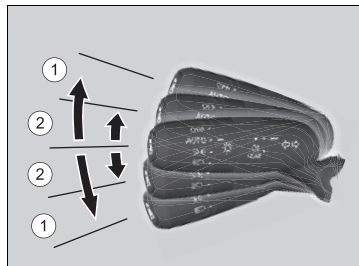
►► Esi-/gabariidituled

Valgusandur asub joonisel näidatud kohas. Ärge katke valgusandurit.



Ärge jätke tulesid põlema, kui toiterežiim on välja lülitatud, sest 12 V aku võib tühjaks saada.

Suunatud



Suunatud saab kasutada, kui toiterežiim on tööasendis.

■ ①: suunatud

Pöörmissuunast sõltuvalt lükake hooba üles- või allapoole ning suunatud hakkavad vilkuma.

■ ②: ühe puutega suunatud

Kui liigutate hooba veidi üles- või allapoole, siis vilguvad suunatud 3 korda.

- Kui liigutate hooba suunatudle vilkumise ajal vastupidises suunas, siis lõpetavad suunatudle vilkumise.

Suunatud

Välised suunatudle ja näidikupaneeli suunatudle märgutuli vilguvad koos.

► **Suuna- ja ohutuledle märgutuled** Lk 128

■ Klaasipuhastitega esituled

Esituled süttivad automaatselt, kui klaasipuhastid töötavad teatud intervalli järel mitu korda ja esitulede lüliti on asendis **AUTO**.
Kui klaasipuhastid lõpetavad töö, kustuvad esituled mõne minuti pärast automaatselt.

■ Tulede automaatne väljalülitus

Põhituled, kõik muud välistuled ja näidikupaneel lülituvad välja 15 sekundi möödudes pärast toiterežiimi asendisse SEISATUD SÕIDUK lülitamist, kaugjuhtimispuldi eemaldamist ja juhiukse sulgemist.

Kui lüliti on aga asendis , jäävad gabariidituled põlema.

Kui valite toiterežiimi SEISATUD SÕIDUK ja esitulede lüliti on sisse lülitatud, kuid ust ei avata, lülituvad tuled välja 10 minuti pärast (3 minuti pärast, kui lüliti on asendis **AUTO**).

Tuled lülituvad uuesti sisse, kui juhiukse lukustuse avate või ukse lahti teete. Kui avate ukse lukustuse, kuid ust 15 sekundi jooksul ei ava, tuled kustuvad. Juhiukse avamisel kõlab meeldetuletuseks helisignaali, et tuled põlevad.

»Klaasipuhastitega esituled

See funktsioon lülitub sisse, kui esituled on režiimis **AUTO**. Esitulede süttimisel näidikupaneeli heledus ei muutu.

Pimedas lülitab tulede automaatika esituled sisse hoolimata klaasipuhastite tööst.

Klaasipuhastitega esitulede funktsiooni saab sisse ja välja lülitada.

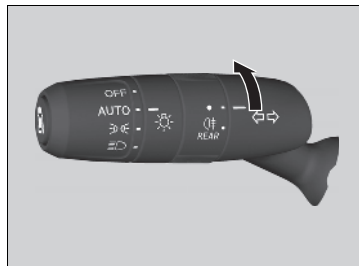
➡ **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 374

»Tulede automaatne väljalülitus

Saate muuta põhitulede automaatse väljalülituse taimeriga seadistust.

➡ **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 374

■ Udutuli



Saab kasutada, kui esituled põlevad.

■ Päevasõidutuled

Gabariidi-/päevasõidutuled süttivad, kui järgmised tingimused on täidetud.

- Toiterežiimiks on SEES.
- Esitulede lüliti on asendis **AUTO** või .
- Ümbritsev keskkond on piisavalt valgustatud.

Kui peatute ning keerate tulede lüliti asendisse **OFF** ja vabastate, siis päevasõidutuled kustuvad. Kui valitakse muu käik peale **[P]** ja vabastatakse seisupidur, süttivad tuled uuesti. Kui keerate tulede lüliti uuesti asendisse **OFF**, siis tuled süttivad.

►► Päevasõidutuled

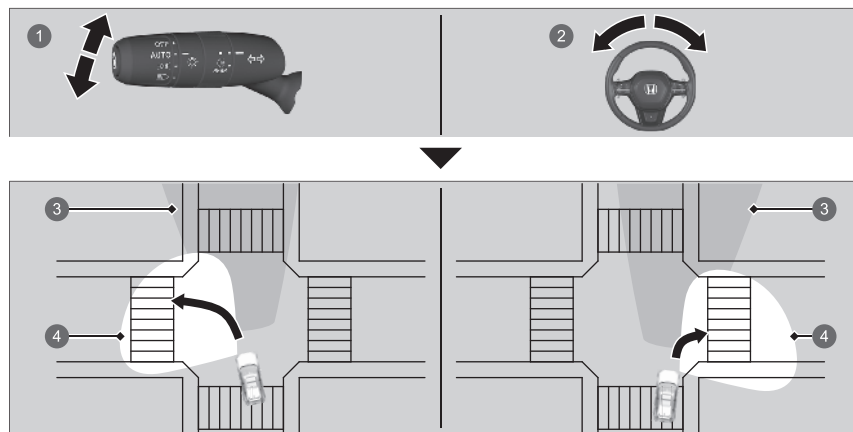
Päevasõidutuled ja gabariidituled jagavad sama valgusallikat.

Päevasõidutuled on gabariidituledest heledamad.

Aktiivsed pööramistuled

Pöörates nähtavuse parendamiseks. Kui süütelüliti on tööasendis, esituled põlevad ja liikumiskiirus on alla 40 km/h, süttivad pööramistuled suunatulede kasutamisel või rooliratta keeramisel või käigukangi liigutamisel asendisse **[R]**.

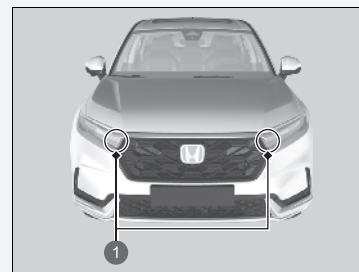
■ **Kurvi, kuhu pöörate, valgustatakse järgmistel juhtudel.**



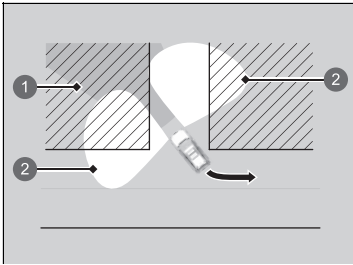
- 1 Kui kasutate suunatulede hooba.
- 2 Keerate roolirastast 75 kraadi või rohkem.
- 3 Põhitulede valgusvihu ulatus
- 4 Pööramistule valgusvihu ulatus

►► Aktiivsed pööramistuled

Aktiivsed pööramistuled lülituvad viie minuti pärast automaatselt välja. Tulede uuesti sisselülitamiseks taastage sama olukord, seadke suunatulede hoob või rooliratas keskmisesse asendisse ja kasutage uuesti või, kui käigukang oli asendis **[R]**, viige see korra teise asendisse.



- 1 Aktiivsed kurvituled

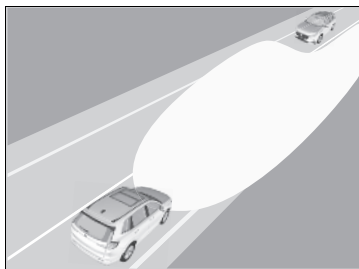


- 1 Põhitulede valgusvihu ulatus
- 2 Pööramistule valgusvihu ulatus

■ Mõlemat esinurka valgustatakse järgmisel juhul.

viige käigukast asendisse **R**.

Isekohanduvad kaugtuled



Öösel sõitmisel tuvastab eesmine andurkaamera valgusallikaid, nt tänavavalgustus või vastutuleva või eessõitva sõiduki tuled. Süsteem lülitab olenevalt olukorrast automaatselt sisse lähi- või kaugtuled.

Peale selle kohandab süsteem automaatselt kaugtulede valgusjaotust, et vähendada eessõitvate ja vastutulevate sõidukite pimestamist.

Samuti suurendab süsteem lähitulede katvust, kui lähituled on sisse lülitatud ja sõiduki kiirus on 40 km/h või vähem, parandades seeläbi nähtavust vasakule ja paremale.

► Isekohanduvad kaugtuled

Isekohanduvate kaugtulede süsteem ei pruugi igas olukorras toimida. Kõnealune süsteem on mõeldud vaid juhi abistamiseks. Jälgige alati ümbrust ja vajadusel lülitage kaug- ja lähitulesid käsitsi.

Kaamera tuvastusvahemik sõltub sõidukit ümbritsevatest tingimustest.

Tuuleklaasi taha paigaldatud kaamera käsitsemist puudutavat teavet vt järgmisest jaotisest.

► **Eesmine andurkaamera** Lk 591

Isekohanduvate kaugtulede korraliku toimimise tagamiseks on oluline järgnev.

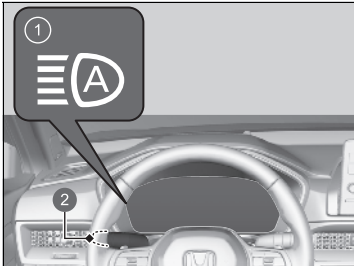
- Ärge pange armatuurlauale valgust peegeldavat eset.
- Hoidke tuuleklaasi kaamera lähedal asuv osa puhas.
- Tuuleklaasi puhastamisel olge ettevaatlik, et mitte klaasipuhastusvahendit kaamera objektiivile ajada.
- Ärge kinnitage kaamera ümbrusesse jäävale alale esemeid, kleepse ega kilesid.
- Ärge puudutage kaamera objektiivi.

Kui kaamera saab tugevasti põrutada või vajalik on kaamera ümber oleva ala remont, konsulteerige edasimüüjaga.

Isekohanduvate kaugtulede kasutamine

Süsteemi aktiveerimine

Isekohanduvate kaugtulede märgutuli süttib ja süsteem hakkab kaugtulede valgusjaotust kohandama siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.



- 1 Isekohanduvate kaugtulede märgutuli
- 2 Tulede lüliti

Kui isekohanduvate kaugtulede märgutuli ei sütti isegi eelnimetatud tingimuste täitmisel, siis tehke üks alltoodud toimingutest ja märgutuli süttib.

- Tõmmake hooba enda suunas ja vabastage.
- Keerake tulede lüliti asendisse  ja siis keerake tulede lüliti asendisse **AUTO**.

- Toiterežiimiks on SEES.
- Tulede lüliti on asendis **AUTO**.
- Hoob on lähitulede asendis.
- Esituled on automaatselt aktiveeritud.
- Sõiduki ümbrus on pime.

Isekohanduvad kaugtuled

Järgmistel juhtudel ei pruugi isekohanduvate kaugtulede süsteem esitulesid korralikult lülitada või lülitamise ajastus muutub. Kui automaatlülitus ei sobi teie sõiduharjumustega, siis lülitage esitulesid käsitsi.

- Ees liikuva või vastutuleva sõiduki tuled on väga tugevad või nõrgad.
- Nähtavus on ilmastikuolude (vihm, lumi, udu, tuuleklaasi jäätumine jne) tõttu halb.
- Läheduses olevad valgusallikad, nagu tänavatuled, elektrilised reklaamtahvlid ja valgusfoorid valgustavad teed.
- Eespool oleva teelõigu heledus muutub pidevalt.
- Tee on künklik või väga kurviline.
- Sõiduk reastub ootamatult teie ette või teie ees olev sõiduk pole teiega samas ega vastutulevas suunas.
- Teie sõiduki tagaosas olev raske pagas kallutab sõidukit.
- Eespool asuv liiklusmärk, peegel või muu sarnane objekt peegeldab intensiivset valgust tagasi teie sõiduki suunas.
- Vastutulev sõiduk varjub sageli teeääres olevate puude või eraldustõkete taha.
- Eespool olev sõiduk või vastusõitja on mootorratas, jalgratas, roller või muu väikesõiduk.

Isekohanduvate kaugtulede süsteem kasutab lähitulesid järgmistel juhtudel.

- Tuuleklaasipuhastid töötavad suurel kiirusel.
- Kaamera tuvastas tiheda udu.

Isekohanduvate kaugtulede süsteemi väljalülitamine

Võite isekohanduvate kaugtulede süsteemi sisse või välja lülitada.

- Sõiduki sätete kohandamine Lk 374

■ Valgusjaotuse automaatne kohandamine

Süsteem hakkab kaugtulede valgusjaotust automaatselt kohandama siis, kui sõiduki kiirus on vähemalt 40 km/h ning valgusjaotus muutub olenevalt sõiduki kiirusest või järgmistel tingimustel.

- Eespool on sisselülitatud esi- või tagatuledega sõiduk.
- Tee ääres on palju tänavatulesid.

Kui sõiduk aeglustab kiiruseni 24 km/h või alla selle, lõpetab süsteem valgusjaotuse automaatse kohandamise ja lülitab esituled lähituledele.

■ Kaugtulede ja lähitulede käsitsi lülitamine

Kui soovite lähi- ja kaugtulesid käsitsi lülitada, siis tehke allolev toiming. Pange tähele, et sellisel juhul isekohanduvate kaugtulede märgutuli kustub ja isekohanduvad kaugtuled lülituvad välja.

Hoovaga

Tõmmake hooba kaugtulede vilgutamiseks enda suunas, seejärel vabastage või lükake hoob kaugtulede asendisse.

- Automaatsete kaugtulede taasaktiveerimiseks tehke üks järgmistest toimingutest ja automaatsete kaugtulede märgutuli süttib.
- Tõmmake hooba enda suunas ja vabastage.
- Kui hoob on lähitulede asendis, siis keerake tulede lüliti asendisse  ja siis asendisse **AUTO**.

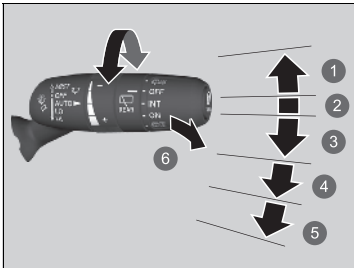
Tulede lülitiga

Keerake tulede lüliti asendisse .

- Kui tulede hoob on lähitulede asendis, siis isekohanduvate kaugtulede taasaktiveerimiseks keerake tulede lüliti asendisse **AUTO**. Süttib isekohanduvate kaugtulede märgutuli.

Klaasipuhastid ja -pesurid

■ Esiklaasi puhastid/pesurid



- 1 MIST
- 2 OFF
- 3 AUTO
- 4 LO: väike kiirus
- 5 HI: suur kiirus
- 6 Pesur

Tuuleklaasi puhasteid ja pesureid saab kasutada, kui toiterežiim on tööasendis.

■ MIST

Klaasipuhastid töötavad kiire käiguga, kuni hoova vabastate.

■ Klaasipuhasti lüliti (OFF, AUTO, LO, HI)

Klaasipuhastite seadistuse muutmiseks liigutage hooba üles või alla.

■ Pesur

Hoova enda poole tõmbamise ajal pihustatakse pesuvedelikku.

Kui vabastate hoova rohkem kui üheks sekundiks, siis pihustamine lõpeb, klaasipuhastid pühivad tuuleklaasi veel kaks või kolm korda, enne kui peatuvad.

►► Klaasipuhastid ja -pesurid

MÄRKUS

Ärge kasutage klaasipuhasteid, kui tuuleklaas on kuiv. Vastasel korral kriimustavad klaasipuhastid tuuleklaasi või kahjustuvad.

Klaasipuhastite mootor võib ülekoormuse vältimiseks ajutiselt seiskuda. Klaasipuhasti hakkab mõne minuti jooksul tavapärastelt tööle.

MÄRKUS

Lülitage pesurid välja, kui pesuvedelik on lõppenud. Vastasel korral võib pump kahjustuda.

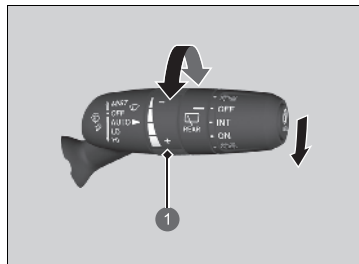
MÄRKUS

Külma ilma korral võivad klaasipuhastid tuuleklaasi külge kinni külmuda.

Klaasipuhastite kasutamine sellistes tingimustes võib neid kahjustada. Laske klaasisoojendusel pisut töötada, seejärel lülitage klaasipuhastid sisse.

Kui klaasipuhastid jäävad takistuse, nt aknale kogunenud lume tõttu seisma, parkige sõiduk ohutus kohas. Keerake klaasipuhasti lüliti asendisse **OFF**, valige toiterežiim LISATARVIK või SEISATUD SÕIDUK ja seejärel eemaldage takistus.

■ Klaasipuhastite automaatne intervallidega töö



- ① Reguleerimisrõngas
-: väike tundlikkus
+: suur tundlikkus

Kui hoova asendisse **AUTO** lükkate, pühivad tuuleklaasipuhastid ühe korra ja hakkavad seejärel automaatrežiimil tööle.

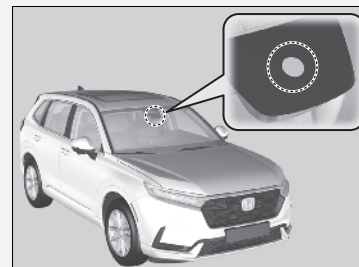
Klaasipuhastid töötavad intervallidega, aeglaselt või suurel kiirusel ja seiskuvad vastavalt vihmaanduri mõõdetavale vihma tugevusele.

■ AUTO tundlikkuse reguleerimine

Kui klaasipuhastid on režiimis **AUTO**, võite seadistada vihmaanduri tundlikkust reguleerimisvõru abil, et klaasipuhastid töötaksid teie eelistuste järgi.

►► Klaasipuhastite automaatne intervallidega töö

Vihmaandur asub joonisel näidatud kohas.

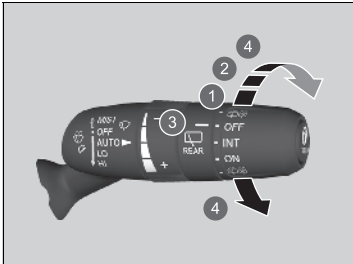


MÄRKUS

Enne järgmiseid toiminguid peab klaasipuhastite süsteemi kahjustamise vältimiseks valik **AUTO** olema alati lülitatud asendisse **OFF**.

- Esiklaasi puhastamine
- Autopesula kasutamine
- Vihma ei saja

■ Tagaklaasipuhasti/pesur



- 1 INT: intervalliga
- 2 ON: pidev
- 3 OFF
- 4 Pesur

Tagaklaasipuhastit ja pesurit saab kasutada, kui toiterežiim on tööasendis.

■ Klaasipuhasti lüliti (OFF, INT, ON)

Muutke klaasipuhastilüliti asendit olenevalt vihma tugevusest.

■ Pesur (☞, ☞)

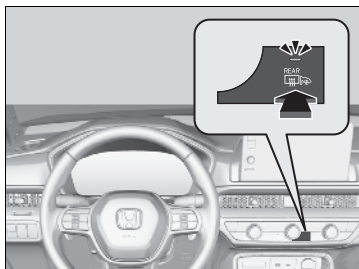
Pihustab tagaklaasile ja tahavaatekaamerale, kui keerate lüliti sellesse asendisse. Hoidke tagaklaasipuhasti sisselülitamiseks ja pesuvedeliku pihustamiseks. Vabastamisel pesur lõpetab töö ja mõne pühkimise järel naaseb tagaklaasipuhasti lülitiga valitud seadistusele.

■ Toimimine tagurpidikäigul

Kui valite käiguks **R** ajal, kui esiklaasipuhasti on sisse lülitatud, hakkab tagaklaasi puhasti järgmisel viisil automaatselt tööle, isegi kui see on välja lülitatud.

Esiklaasipuhasti töö	Tagaklaasipuhasti töö
Intervalliga	Intervalliga
väike kiirus suur kiirus	Pidev

Tagaakna soojendus / uksepeeglisoojendi nupp



Vajutage tagaakna ja uksepeeglite soojenduse nuppu, et tagaaken ja peeglid udust vabastada, kui toiterežiim on tööasendis.

Tagaakna ja peeglite soojendused lülituvad automaatselt välja olenevalt välistemperatuurist 10–30 minuti möödudes. Kui aga välistemperatuur on 0 °C või madalam, ei lülitu soojendused automaatselt välja.

► Tagaakna soojendus / uksepeeglisoojendi nupp

Süsteem tarbib üsna palju energiat ning tuleks välja lülitada, kui udu on klaasilt eemaldatud. Lisaks ärge kasutage süsteemi pikema aja vältel, kui toiterežiim on välja lülitatud. Nii võib 12 V aku tühjaks saada ja toitesüsteem ei pruugi sisse lülituda.

Kui toiterežiim on tööasendis ja välistemperatuur madalam kui 5 °C, võib uksepeeglite soojendus automaatselt kümneks minutiks sisse lülituda.

Sõiduasendi meeldejätmissüsteem

Mälusüsteemi saate salvestada kaks juhiistme asendit (v.a nimmetoe asendit). Kui teete juhiukse lukust lahti ja avate selle kaugjuhtimispuldi või võtmeta käivitussüsteemiga, reguleeritakse iste automaatselt ühte kahest eelseadistatud asendist.

- **DRIVER 1** asend on seotud mälnupuga 1.
- **DRIVER 2** asend on seotud mälnupuga 2.



- ① **DRIVER 1**
- ② **DRIVER 2**

Juhiiste liigub olenevalt määratud istumisasendist tahapoole, kui

- peatate sõiduki;
- valite käigu **[P]**.
- Lülitage toiterežiimile **SEISATUD SÕIDUK**.
- Avage juhiuks.

Kui toiterežiim on asendis **TARVIK**, liigub juhiiste eelseadistatud asendisse **DRIVER 1** (juht 1) või **2**.

► Sõiduasendi meeldejätmissüsteem

Heli-/teabekuvale saate automaatselt istme seadistufunktsiooni blokeerida.

► **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 374

Juhiistmelt hõlpsa tõusmise funktsiooni saab sisse/välja lülitada.

► **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 374

Süsteemi kasutamine

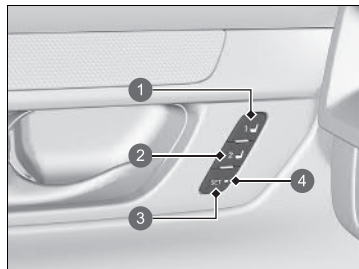
Süsteem ei toimi järgmistel juhtudel.

- Käigukang ei ole asendis **[P]**.
- Emba-kumba mälnuppu vajutatakse siis, kui iste liigub.
- Istme asendit reguleeritakse sõidu ajal.
- Üks salvestatud asenditest on seatud maksimaalselt taha.

Süsteem ei pruugi võtit ära tunda, kui:

- võti on mobiiltelefoni või muu juhtmeta seadme vahetus läheduses;
- mõlemad võtmed on ühel ajal sõidukis;
- sõiduasendi mälusüsteem on kohandatud funktsioonide alt keelatud;
- juhiust püütakse avada nii, uksekäepidemest ei hoita täielikult kinni.

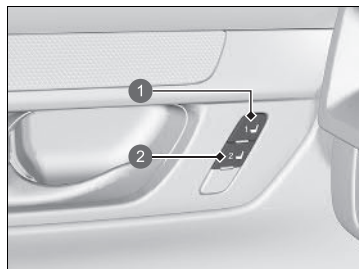
■ Asendi mälu salvestamine



- ❶ Mälunupp 1
- ❷ Mälunupp 2
- ❸ SET Nupp
- ❹ Märgutuli

1. Lülitage toiterežiim asendisse SEES.
Reguleerige juhiiste soovitud asendisse.
2. Vajutage nuppu **SET**.
► Süttib nupu **SET** märgutuli.
3. Hoidke mälunuppu [❶] või [❷] all viie sekundi jooksul pärast nupu **SET** vajutamist.
► Kõlab helisignaali ja nupu **SET** märgutuli kustub.

■ Salvestatud asendi taastamine



- ❶ Mälunupp 1
- ❷ Mälunupp 2

1. Viige käigukast asendisse **P**.
2. Rakendage seisupidurit.
3. Vajutage mälunuppu ([❶] või [❷]).

Iste liigub automaatselt mälu salvestatud asendisse.

►► Asendi mälu salvestamine

Pärast nupu **SET** vajutamist tühistatakse mälu talletamine järgmistel juhtudel:

- mälunuppu ei vajutata viie sekundi jooksul;
- istme asendit reguleeritakse veel enne topeltpiiksu;
- lülitate toiterežiimi muusse asendisse kui SEES.

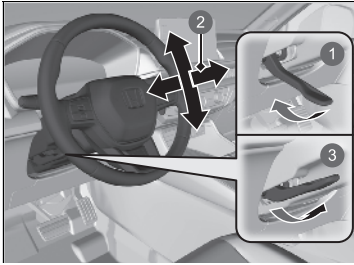
►► Salvestatud asendi taastamine

Iste peatub, kui te:

- vajutate nuppu **SET** või mälunuppu ([❶] või [❷]);
- reguleerite istme asendit;
- viite käigukangi muusse asendisse kui **P**;

Rooli reguleerimine

Reguleerige rooli kõrgus ja kaugus nii, et saaksite roolist mugavalt kinni hoida ja teil oleks rooli taga mugav istuda.



- 1 Vabastusnupp
- 2 Reguleerimine
- 3 Lukus

1. Kui sõiduk on paigal, vajutage rooli asendi reguleerimishooba alla.
 - Rooli asendi reguleerimishoob asub rooli all.
2. Liigutage rooli üles või alla ja sisse või välja.
 - Veenduge, et näete näidikupaneelil olevaid näidikuid ja märgutulesid.
3. Tõmmake rooli reguleerimishoob üles, et rooli asend fikseerida.
 - Pärast asendi reguleerimist veenduge, et olete rooli asendi kindlalt fikseerinud, liigutades rooli üles-alla ja sisse-välja.

►► Rooli reguleerimine

⚠ HOIATUS

Rooli asendi reguleerimine sõidu ajal võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotuse ja tõsise õnnetuse.

Reguleerige rooli asendit ainult siis, kui sõiduk seisab.

Tahavaatepeegel

Reguleerige tahavaatepeegli nurka õiges sõiduasendis istudes.

» Peeglid

Parima nähtavuse huvides hoidke sise- ja välispeeglid puhaste ja reguleeritutena.

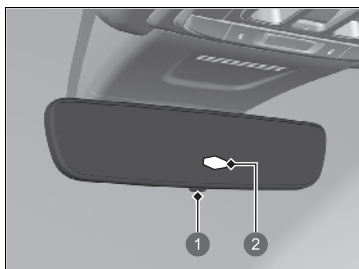
Reguleerige peegleid enne sõidu alustamist.

➤ **Esiistmed** Lk 253

» Automaatselt tumenev tahavaatepeegel

Automaatse tumenemise funktsioon lülitub käigukangi asendis **[R]** välja.

■ Automaatselt tumenev tahavaatepeegel

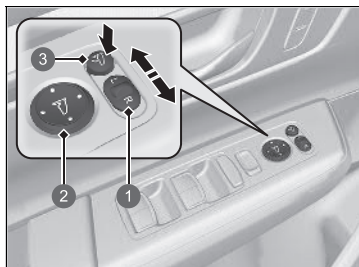


① Nupp AUTO

② Andur

Pimedas sõitmise ajal vähendab automaatselt tumenev tahavaatepeegel teist tagapool sõitva sõiduki esituledest põhjustatud pimestamist. Vajutage nuppu AUTO funktsiooni sisse ja välja lülitamiseks. Aktiveerimisel lülitub märgutuli AUTO sisse.

Elektrilised uksepeeglid



- 1 Valikulüliti
- 2 Reguleerimisüliti
- 3 Pööramise nupp

Uksepeegleid saab reguleerida, kui toiterežiim on tööasendis.

■ Peeglite reguleerimine

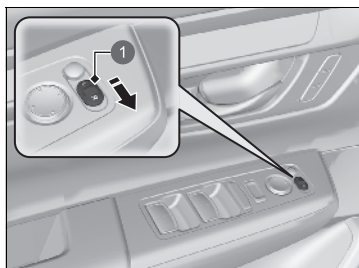
L/R valikulüliti: valige vasaku või parema peegli reguleerimine. Pärast peegli reguleerimist lükake lüliti keskasendisse tagasi.

Peeglite reguleerimise lüliti: vajutage lüliti vasakule, paremale, üles või alla, et peeglit reguleerida.

■ Uksepeeglite pööramine

Uksepeeglite sisse ja välja pööramiseks vajutage peeglite pööramise nuppu.

■ Tagurdamisasendiga külgspeegel



- 1 Valikulüliti

Kui see on aktiveeritud, kallutatakse kaassõitjapoolset külgspeeglit automaatselt allapoole, kui juht lükkab käigukangi asendisse **R**; see parandab nähtavust auto lähedal kaassõitja peeglist, kui sõiduk tagurdab. Peegel naaseb automaatselt algsele asendile, kui te käigukangi asendist **R** välja viite.

Funktsiooni aktiveerimiseks valige toiterežiimi tööasend ja lükake peegli valikulüliti kaassõitja poolele.

■ Uksepeeglite automaatse pööramise funktsioon

■ Uksepeeglite pööramine

Vajutage kaugjuhtimispuldil või tagaluugil lukustusnuppu või puudutage ükskõik kummal esiuksel olevat ukseeluk andurit.

- Peeglid hakkavad automaatselt sisse pöörduma.

■ Uksepeeglite välja pööramine

Vajutage lukuvabastuse nuppu kaugjuhtimispuldil või võtke kinni ükskõik kumma esiukse käepidemest.

- Peeglid hakkavad automaatselt välja pöörduma.

►► Uksepeeglite automaatse pööramise funktsioon

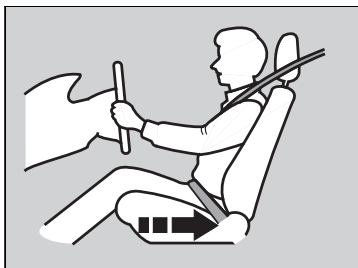
Peeglite automaatset pööramisfunktsiooni ei saa välja lülitada, kui peeglid on pööramisnupuga sisse pööratud.

Võite automaatselt pööratavad küljepeeglid sisse või välja lülitada.

► Sõiduki sätete kohandamine Lk 374

Küljepeegleid ei klapita automaatselt, kui avate sõiduki lukust sõiduki seest ukse nupu või peamise lukulülitiga.

Esiistmed



Veenduge, et vaba ruumi on piisavalt.

Reguleerige juhiiste võimalikult taha, jälgides samas, et säilitate kontrolli sõiduki üle. Peate istuma püstasendis, selja seljatoele toetama ning suutma samas korralikult pedaale vajutada ja roolist mugavalt kinni hoida. Juhi kõrvalistuja iste tuleb samuti eesmisest turvapadjast ja armatuurlauast võimalikult kaugemale reguleerida.

Istmed

Reguleerige iste sobivaks alati enne sõitu.

Esiistmed

⚠ HOIATUS

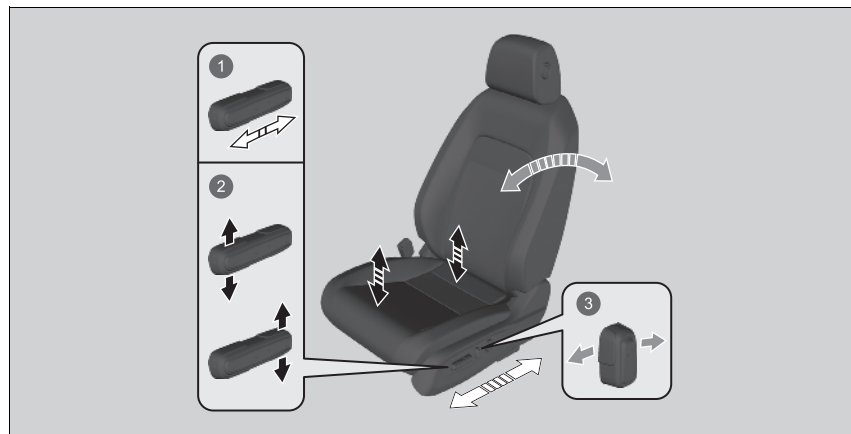
Kui istute esiturvapadjale liiga lähedal, võib vallanduv turvapadi teile ülliraskeid vigastusi tekitada.

Istuge alati eesmisest turvapadjast võimalikult kaugel, säilitades samas kontrolli sõiduki üle.

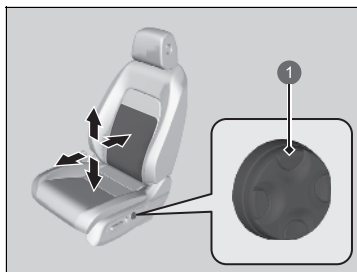
Lisaks istme reguleerimisele saate reguleerida rooli üles ja alla ning sisse ja välja. Jätke rooli keskosa ja enda rindkere vahele vähemalt 25 cm.

■ Istmete asendi reguleerimine

■ Eesmise elektriistmete reguleerimine



- 1 Horisontaalasendi reguleerimine
- 2 Kõrguse reguleerimine (ainult juhiiste)
- 3 Seljatoe kalde reguleerimine



1 Nimmetoe reguleerimise lüliti

■ Nimmetoe reguleerimise lüliti

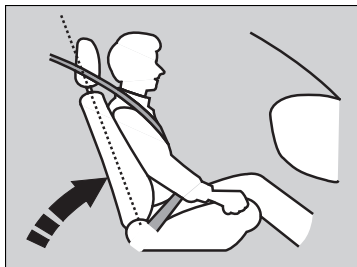
Vajutage ülaosa: et nimmetugi ülespoole tõsta.

Vajutage alaosa: et nimmetugi allapoole lükata.

Vajutage esiosa: et lükata kogu nimmetuge esile.

Vajutage tagaosa: et lükata kogu nimmetuge tagasi.

■ Seljatugede reguleerimine



Seadke juhiistme seljatugi mugavasse püstisesse asendisse, jättes piisavalt ruumi oma rinna ja rooliratta keskel asuva turvapadjakaane vahele.

Juhi kõrvalistuja peab samuti oma seljatoe reguleerima mugavasse püstisesse asendisse.

Seljatoe liigne tahakallutamine, mille korral turvavöö õlarihm ei toetu enam sõitja rinnale, vähendab turvavöö kaitseomadusi. Samuti võib sõitja õnnetuses turvavöö puusarihma alt läbi libiseda ja tõsiselt viga saada. Mida rohkem on seljatugi taha kallutatud, seda suurem on vigastuste oht.

►► Seljatugede reguleerimine

⚠ HOIATUS

Liiga taha kallutatud seljatugi võib õnnetuses ülliraskeid vigastusi põhjustada.

Seadke seljatugi püstisesse asendisse ja toetuge sellele.

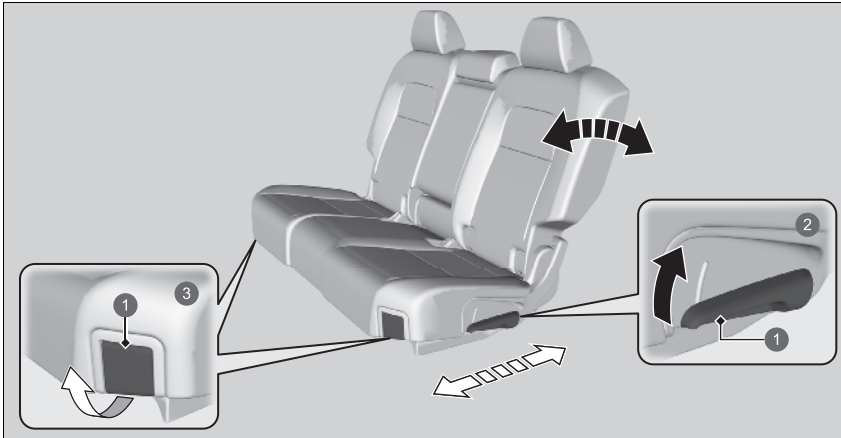
Ärge pange selja taha patja või muud eset.

Vastasel korral on turvavöö ja turvapadja nõuetekohane töö häiritud.

Kui te ei saa istet roolist piisavalt kaugelt reguleerida ega ulatu siiski korralikult juhtseadisteni, soovitame teil uurida võimalike abivahendite olemasolu.

Tagaistmed

Istmete asendi reguleerimine



- 1 Hoob
- 2 Seljatoe kalde reguleerimine
Nurga muutmiseks tõmmake hooba üles.
- 3 Horisontaalasendi reguleerimine
Tõmmake hooba istme liigutamiseks üles, seejärel vabastage hoob.

Tagaistmed

⚠ HOIATUS

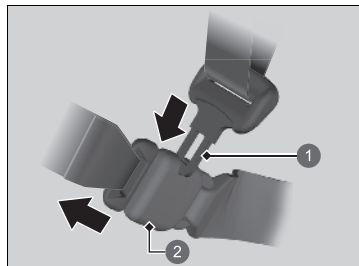
Fikseerimata iste või istme seljatugi võib järsu kiirenduse või peatumise või kokkupõrke korral ootamatult paigast liikuda või kokku vajuda.

Ootamatult liikuma hakkav või kokku vajuv iste või seljatugi võib põhjustada raskeid vigastusi või eluohtliku olukorra.

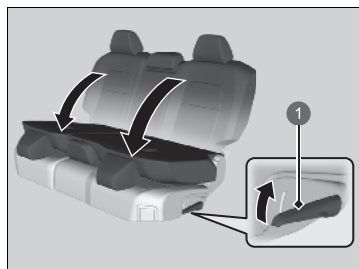
Enne sõidu alustamist veenduge alati, et kõik istmed ja istmete seljatoed oleksid kindlalt oma asendisse lukustunud.

Kui olete istme õigesse asendisse reguleerinud, lükake seda edasi-tagasi, et see oleks kindlasti paika lukustunud.

Tagaistmete allalaskmine



- 1 Lukukeel
- 2 Kinnituse pannal



- 1 Vabastushoob

1. Esmalt seadke keskmise istme turvavöö hoiuasendisse. Sisestage lukukeel kinnituse pandla küljel olevasse pilusse.
2. Laske turvavöö laes olevasse hoidikusse.
Lahtikäiva kinnitusega turvavöö Lk 57
3. Langetage tagaistme peatugi madalaimasse asendisse. Lükake käetugi seljatoe sisse tagasi.

4. Tõmmake vabastushooba ja klappige iste alla.

Tagaistmete allalaskmine

⚠ HOIATUS

Kontrollige enne sõidu alustamist, kas seljatoed on lukustatud.

Suuremate esemete pakiruumi mahutamiseks on võimalik tagaistmete seljatoed alla lasta.

Enne tagaistmete allapööramist eemaldage kõik istmetel ja põrandal olevad esemed.

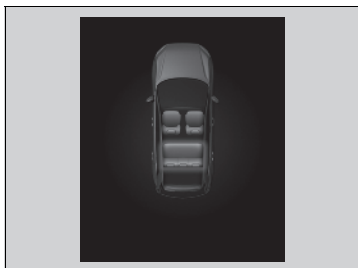
Esiistmed peavad olema piisavalt ette liigutatud, et need ei segaks tagaistmete allapööramist.

Seljatoe algse asendi taastamiseks suruge seljatuge kindlat tagasi. Veenduge, et tagumised turvavööd jääks seljatoest ettepoole.

Veenduge, et kõik pakiruumis olevad ja pakiruumist salongi ulatuvad esemed oleksid korralikult kinnitatud. Lahtised esemed võivad järsul pidurdamisel ettepoole paiskuda.

Tagaistme meeldetuletus

See funktsioon teavitab teid enne sõidukist lahkumist tagaistmetel olevatest võimalikest kaassõitjatest või esemetest. See aktiveerub, kui sõiduk on SEISATATUD ning kui tagumisi uksi avati lühidalt enne või pärast sõiduki käivitamist.



Sõiduki SEISATAMISEL kuvatakse juhi teabeekraanil meeldetuletus ja kõlab hoiatusalarm.

Tagaistme meeldetuletus

Kui toiterežiim lülitatakse asendisse SEISATUD SÕIDUK, esitatakse lühidalt meeldetuletus ja seejärel funktsioon inaktiveeritakse.

Kõnealune meeldetuletus ei toimi, kui tagauste kasutamisest 10 minuti jooksul ei valita toiterežiimi tööasendit.

See süsteem ei tuvasta tagaistmel asuvaid kaassõitjaid. Selle asemel tuvastatakse tagaukse avamist ja sulgemist, mis tähendab, et miski võib olla tagaistmel.

Võite teavituse välja lülitada.

► **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 374

Õige istumisasendi säilitamine

Kui sõitjad on oma istet ja peatuge reguleerinud ning turvavöö kinnitanud, peaksid nad istuma kuni auto parkimise ja toiterežiimi väljalülitamiseni sirgelt, toetudes seljatoele ja hoides jalgu põrandal.

Vale istumisasend suurendab õnnetuse korral vigastuste tõenäosust. Näiteks, kui sõitja istub poollamavas asendis või küljega sõidusuunas, kummardub ettepoole, nõjatub uksele või tõstab ühe või mõlemad jalad üles, suureneb märgatavalt õnnetusest tingitud vigastuste tõenäosus.

Lisaks sellele võib esiistmel valesti istuv sõitja õnnetuses väga tõsiselt viga saada, paiskudes vastu sisustust või saades löögi täituvalt esiturvapadjalt.

Õige istumisasendi säilitamine

HOIATUS

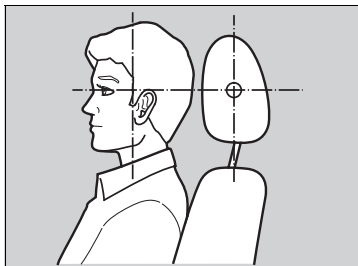
Vale istumisasend võib õnnetuses üllaskeid vigastusi põhjustada.

Istuge alati sirgelt, toetudes seljatoele ja hoides jalgu põrandal.

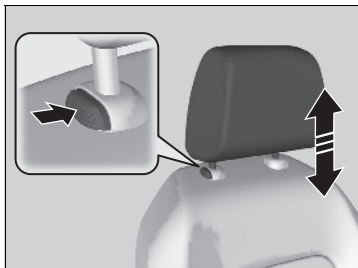
Peatoed

Teie sõidukis on peatugedega varustatud kõik istekohad.

Eesmise peatugede asendite reguleerimine



Paigutage peatugi nii, et pea jääb selle keskele.



Peatoed kaitsevad pea tahapoole paiskumise ja teiste tagant otsasõidul tekkida võivate vigastuste eest kõige tõhusamalt siis, kui sõitja pea keskosa asetseb kohakuti peatoe keskmega. Sõitja kõrvade ülaservad peavad olema samal kõrgusel peatoe keskjoonega.

Peatoe tõstmine:

tõmmake ülespoole.

Peatoe langetamine:

vajutage vabastusnuppu ja lükake peatuge allapoole.

■ Eesmise peatugede asendite reguleerimine

⚠ HOIATUS

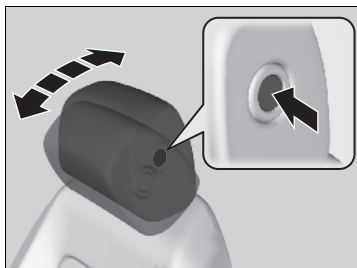
Peatugede ebaõige asend vähendab nende tõhusust ja suurendab tõsiste vigastuste ohtu liiklusõnnetuse korral.

Veenduge enne sõidu alustamist, et peatoed on õiges asendis.

Peatugede süsteemi õigeks kasutamiseks toimige järgmiselt.

- Ärge riputage esemeid peatugede või peatoealgade külge.
- Ärge pange midagi sõitja selja ja istme seljatoe vahele.
- Seadke peatoed nõuetekohasesse asendisse.

Esiistmete peatugesid ei saa eemaldada.

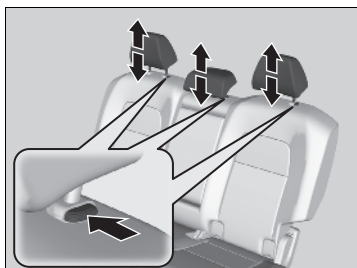


Esiistme peatoe kallet saab reguleerida teie ja kõrvalistuja pea asendile järgi.

Ette kallutamiseks: lükake peatuge ette.

Algasendisse seadmiseks: vajutage vabastamise nuppu.

■ Tagumise peatoe asendi muutmine



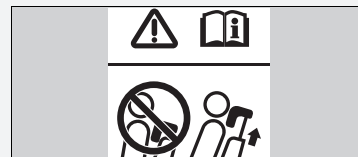
Tagaistmetel istuv sõitja peab oma peatoe enne sõiduki liikuma hakkamist sobivale kõrgusele reguleerima.

Peatoe tõstmine:
tõmmake ülespoole.

Peatoe langetamine:
vajutage vabastusnuppu ja lükake peatuge allapoole.

▣ Tagumise peatoe asendi muutmine

Kui kasutate peatuge keskmisel tagaistmel, tõmmake peatugi kõige kõrgemasse asendisse. Ärge kasutage seda madalamates asendites.



■ Tagaistmete peatugede eemaldamine ja paigaldamine

Peatugesid saab puhastamiseks ja parandamiseks eemaldada.

Peatoe eemaldamine:

Keskmise istme peatugi

tõmmake peatugi lõpuni üles. Seejärel vajutage vabastusnuppu ja tõmmake peatugi üles ning välja.

Välimise istme peatugi

tõmmake peatugi lõpuni üles. Seejärel vajutage mõlemal jalal olevad vabastusnupud korraga alla ning tõmmake peatugi üles ja välja.

Peatoe tagasi paigaldamine:

asetage peatoe jalad paika ja reguleerige peatugi seejärel vabastusnuppu all hoides sobivale kõrgusele. Tõmmake peatuge ülespoole, veendumaks, et see on paika lukustatud.

►► Tagaistmete peatugede eemaldamine ja paigaldamine

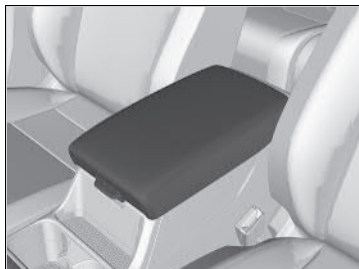
⚠ HOIATUS

Peatoe paigaldamata jätmine või valesti paigaldamine võib liiklusõnnetuse korral tuua kaasa raske vigastuse.

Paigaldage peatoed alati enne sõidu alustamist.

Käetugi

■ Esiistme käetoet kasutamine



Konsooli luuki saab kasutada käetoena.

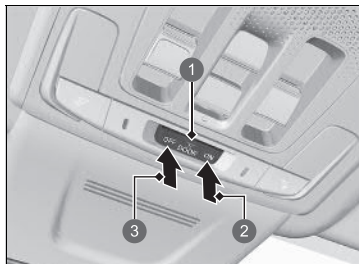
■ Tagaistme käetoet kasutamine



Tõmmake keskmises seljatoes olev käetugi alla.

Salongivalgustid

Salongivalgustite lülitid



- 1 Uksega lülitamise asend
- 2 ON
- 3 OFF

ON

Salongivalgustid süttivad olenemata sellest, kas uksed on lahti või kinni.

Uksega lülitamine

Salongivalgustid süttivad järgmistel tingimustel.

- Kui mõni uks avatakse
- Juhiukse lukustus avatakse.
- Toiterežiim lülitatakse asendisse SEISATUD SÕIDUK.

OFF

Salongivalgustid jäävad kustunud olekusse olenemata sellest, kas uksed on lahti või kinni.

Salongivalgustite lülitid

Kui lüliti on uksega lülitamise asendis, hämarduvad ja kustuvad salongivalgustid ligikaudu 30 sekundit pärast uste sulgemist.

Valgustid kustuvad ligikaudu 30 sekundi möödudes järgmistel tingimustel.

- Juhiukse lukk avatakse, kuid ust ei tehta lahti.
- Toide lülitatakse režiimi SEISATUD SÕIDUK, kuid ust ei avata.

Saate muuta salongivalgustite hämardumisaega.

➤ **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 374

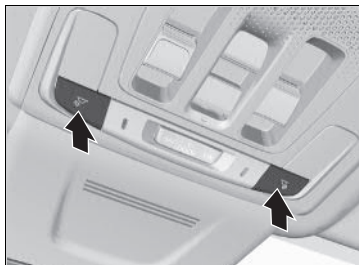
Salongivalgustid kustuvad viivitamatult järgmistel tingimustel.

- Juhiuks lukustatakse.
- Kui sulgete juhiukse režiimis LISATARVIKUD.
- Kui seate toiterežiimiks SEES.

Kui jätate mõne ukse lahti ja toiterežiim on SÕIDUK SEISATUD, kustuvad salongituled ligikaudu 15 minuti möödumisel.

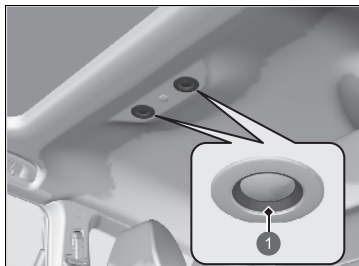
12-voldise aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke salongivalgusteid pikemaks ajaks tööle siis, kui toiterežiim on välja lülitatud.

■ Lugemistule lülitid



■ Esiiste

Lugemistulesid saab nupule vajutades sisse või välja lülitada.



■ Tagaiste

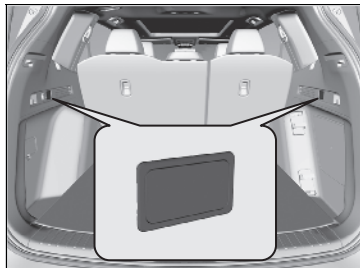
Lugemistulesid saab neid puudutades sisse ja välja lülitada.

1 Puudutage

» Lugemistule lülitid

Kui eesmine salongitule lüliti on uuest olenevas asendis ja mõni uks on lahti, ei lülitu lugemistuli nuppude vajutamisel või lugemistulede puudutamisel välja.

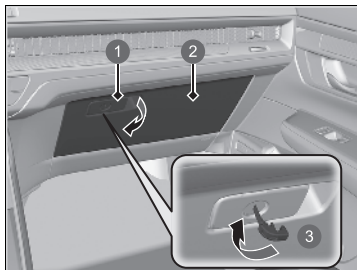
■ Pakiruumi valgustid



Pakiruumi valgustid süttivad tagaluugi avamisel.

Hoiulaekad

Kindalaegas



- ❶ Käepide
- ❷ Kindalaegas
- ❸ Lukustamine

Tõmmake käepidet kindalaeka avamiseks.

Kindalaeka saab sisseehitatud võtme abil lukustada.

Kindalaegas

⚠ HOIATUS

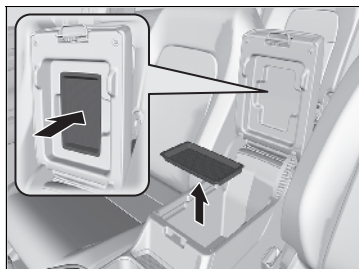
Avatud kindalaegas võib kõrvalistujat liiklusõnnetuse korral tõsiselt vigastada isegi juhul, kui kõrvalistuja on turvavööga kinnitatud.

Hoidke kindalaegas sõidu ajal alati kinni.

■ Konsooli laegas



Tõmmake käepidet konsoolilaeka avamiseks.



■ Eemaldatav salv

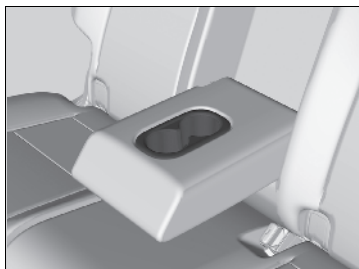
Salve saab eemaldada ja panna käetoje alla hoiule.

■ Topsisoidjad



■ Esiistme topsihoidjad

Asub konsoolis esiistmete vahel.



■ Tagaistme topsihoidjad

Tagaistme topsihoidjate kasutamiseks langetage käetugi.

» Topsisoidjad

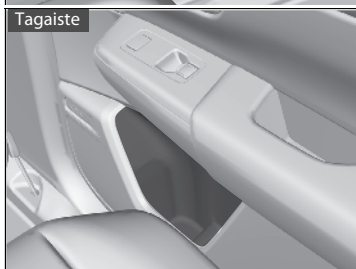
MÄRKUS

Üle serva loksunud jook võib kahjustada ka polstrit, matet ja salongi elektriseadmeid.

Olge topsihoidjate kasutamisega ettevaatlik. Kuum vedelik võib teid põletada.



Esiiste



Tagaiste

■ Topsihoidikud ustes

Asuvad esi- ja tagauste küljetaskutes.

■ Riidenagid

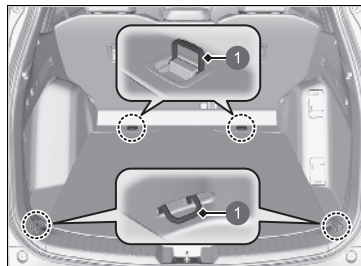


Vasaku ja parema tagumise laekäepideme küljes on riidenagi.

► Riidenagid

Riidenagid ei ole mõeldud suurte või raskete esemete riputamiseks.

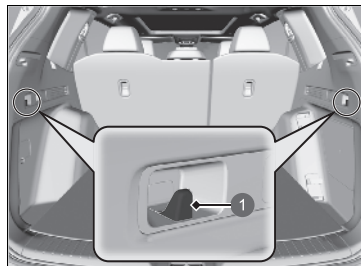
Kinnituspunktid



1 Kinnituspunktid

Pakiruumi põrandal olevaid kinnituspunkte saab kasutada pagasivõrgu kinnitamiseks.

Pagasikonksud



1 Konks

Pakiruumi pagasikonksu tohib kasutada kergete esemete riputamiseks.

Kinnituspunktid

Ärge lubage isikutel sõidu ajal pakiruumist asju võtta. Lahtised esemed võivad järsul pidurdamisel vigastusi tekitada.

Pagasikonksud

MÄRKUS

Ärge riputage külgmiste pagasikonksude otsa suuri esemeid või esemeid, mis kaaluvad üle 3 kg. Muidu kahjustate konkse.

■ Päikeseprillide hoidik



1 Vajutage



Prillitoosi avamiseks vajutage eendile ja vabastage see. Sulgemiseks vajutage prillitoos kinni.

Päikeseprillide hoidikus võib hoida näiteks päikeseprille ja teisi väiksemaid esemeid.

■ Vestluspeegel

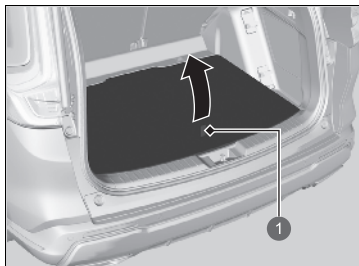
Päikeseprillide hoidik on varustatud peegliga. Avage päikeseprillide hoidik täielikult, seejärel lükake see tagasi esimesse hambasse.

Peeglit saate kasutada tagaistujate vaatamiseks.

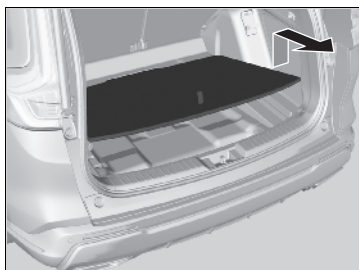
►► Päikeseprillide hoidik

Hoidke prillihoidik sõidu ajal kinni, kui te seda hetkel ei kasuta.

■ Pakiruum



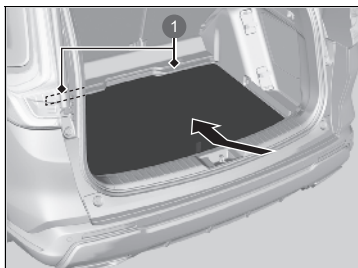
1 Rihm



■ Esemete hoiustamine kattel (langetatud asend)

See on mugav viis kõrgete esemete hoidmiseks.

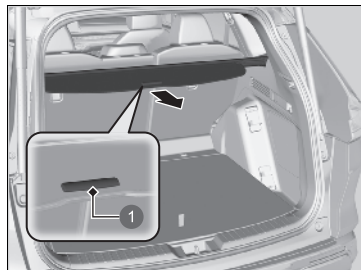
1. Tõmmake rihmast ja avage pakiruumi põrandakate.
2. Põrandakatte tõstmiseks tõmmake rihma ülespoole.
3. Tõmmake katet enda poole, kuni tugitapid pesadest välja tulevad.



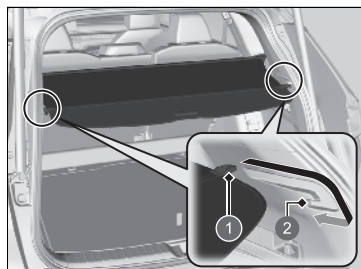
1 Tugivarras

4. Lükake põrandakatte kaugem serv tugivarda alla, seejärel langetage teine serv.

■ Pakiruumi kate



1 Käepide



1 Ümartapp

2 Konks

Pakiruumi katet kasutatakse pagasi varjamiseks ja selle kaitseks otsese päikesevalguse eest.

■ Väljatõmbamine

Kergitage katet keskel olevast käepidemest, seejärel tõmmake katet tahapoole ja haakige ümartapid tagaluugi mõlemal küljel olevatesse konksudesse.

■ Kokkupanemine

Võtke ümartapid pesadest välja ja libistage pakiruumi katet aeglaselt tagasi, kuni see on täielikult sisse tõmbunud.

►► Pakiruumi kate

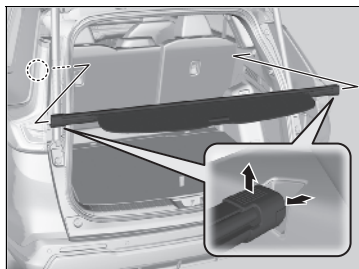
Ärge lubage isikutel sõidu ajal pakiruumist asju võtta. Lahtised esemed võivad järsul pidurdamisel vigastusi tekitada.

Ärge kuhjake pagasiruumi esemeid seljatugedest kõrgemale. Need võivad blokeerida vaatevälja ja äkilise pidurdamise korral autosse paiskuda.

Pakiruumi kate kahjustamise vältimiseks toimige järgmiselt.

- Ärge asetage esemeid pakiruumi katele.
- Ärge pange pakiruumi katele raskuseid.

Veenduge, et kõik kinnitusvardad istuvad tagumise pakiruumi kate sissetõmbamisel oma pesas. Kui need pole pesas, hakkavad need vastu ümbritsevat pinda lõgisma.



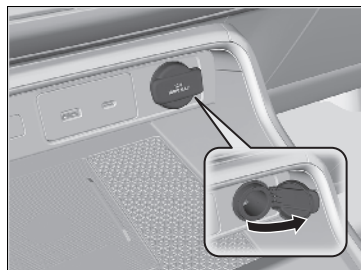
■ Eemaldamine

Lükake korpuse emba-kumba otsa sissepoole, seejärel tõstke see välja.

Salongi muud mugavuselemendid

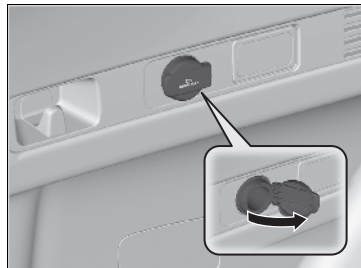
■ Lisatarviku toitepesa

Lisatarviku toitepesasid saab kasutada, kui toiterežiim on LISATARVIKU- või tööasendis.



■ Konsooli paneel

Kasutamiseks avage kate.



■ Pakiruum

Kasutamiseks avage kate.

» Lisatarviku toitepesa

MÄRKUS

Ärge sisestage sõidukitele mõeldud sigaretisüütajat. See võib põhjustada lisatarvikute toitepesa ülekuumenemise.

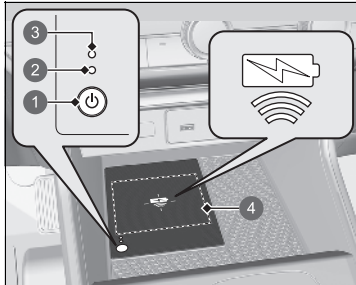
Lisatarviku toitepesa on mõeldud 12 V alalisvoolu pingega, kuni 180-vatiste (15 amprit) võimsusega lisaseadmete toite jaoks.

12-voldise aku tühjenemise vältimiseks kasutage lisatarvikute toitepesa ainult sisselülitatud toiterežiimiga.

Kui lisatarvikute toitepesa ei kasutata, siis sinna võõrkehade sattumise vältimiseks sulgege toitepesa kate.

Juhtmevaba laadija

Juhtmevaba laadija kasutamiseks peab olema valitud toiterežiim LISATARVIK või SEES. Laadige ükskõik milliseid Qi juhtmeta laadimisega ühilduvaid seadmeid märgiga  tähistatud alal järgmiselt.



- 1 Nupp  (toide)
- 2 Roheline märgutuli
- 3 Kollane märgutuli
- 4 Laadimisala

1. Süsteemi sisse- ja väljalülitamiseks hoidke nuppu  (toide) all.
► Süsteemi aktiveerimisel süttib roheline märgutuli.
2. Asetage laetav seade laadimisalale.
► Süsteem alustab automaatselt seadme laadimist ning süttib kollane märgutuli.
► Veenduge, et seade ühilduks süsteemiga ning selle laetav külg asetseks laadimisala keskel.
3. Kui laadimine on lõppenud, süttib roheline märgutuli.
► Olenevalt seadmest võib ka kollane märgutuli põlema jääda.

Juhtmevaba laadija

⚠ TÄHELEPANU

Laadimisaluse ja laetava seadme vahele jäävad metallesemed kuumenevad ja võivad teid põletada.

- Enne seadme laadimist eemaldage laadimisaluselt alati kõik võõrkehad.
- Enne laadimist veenduge, et aluse pinnal ei oleks tolmu ega muud prahti.
- Vältige vedelike (vesi, joogid jne) sattumist laadijale ja seadmele.
- Ärge puhastage laadimisalust õli, määrdeaine, alkoholi, bensiini või vedeldiga.
- Ärge katke süsteemi laadimise ajal käterätikute, rõivaste ega muude esemetega.
- Ärge pihustage aerosoole, sest need võivad sattuda laadimisaluse pinnale.

Selle ohutuks kasutamiseks:

- enne seadme laadimist eemaldage laadimisaluselt kõik metallesemed;
- ärge avage laaduri korpust;
- ärge kasutage laadurit, mis ei ole töökorras. Pöörduge edasimüüja poole.

Kui laadur põhjustab raadiosides häireid, püüdke see kõrvaldada:

- Laaduri väljalülitamiseks vajutage lülile ja hoidke seda paar sekundit all.

■ Kui laadimine ei alga

Proovige allolevas tableis olevaid lahendusi.

Märgutuli		Põhjus	Lahendus
Roheline ja kollane	Korraga vilkumine	Laadimisala ja seadme vahel esineb takistus(i).	Eemaldage takistused.
		Seade ei asu laadimisalal.	Tooge seade tagasi laadimisala keskele, kus asub  .
		Juhtmevaba laadija aluse temperatuur tõuseb.	Peatage ajutiselt seadme laadimine. Oodake temperatuuri langemist ja püüdke seejärel seadet uuesti laadida.
Kollane	Vilgub	Juhtmeta laadija on rikkis.	Võtke remontimiseks ühendust edasimüüjaga.

►► Juhtmevaba laadija

See süsteem tarbib rohkelt energiat. Ärge kasutage süsteemi pikema aja vältel, kui toitesüsteem on välja lülitatud. Nii võib 12 V aku tühjaks saada ja toitesüsteem ei pruugi sisse lülituda.

Juhtmevaba laadija kasutamisel järgige ühilduva laetava seadmega kaasas olnud kasutusjuhendit.

Juhtmevaba laadijaga saab laadida kuni 15 W, kuid laadimiskiirus oleneb seadmest ja muudest tingimustest.

MÄRKUS

Ärge asetage laadimise ajal laadimisalale magnetandmekandjaid ega täppiseadmeid. Kaartidel (nt krediitkaardid) olevad andmed võivad magnetilise toime tõttu kaotsi minna. See võib mõjutada ka täppismasinaid nagu kellad.

Märgid „Qi” ja  on ettevõttele Wireless Power Consortium (WPC) kuuluvad registreeritud kaubamärgid.

Laadimine võib peatuda või ei pruugi alata järgmistel juhtudel.

- Seade on juba täis laetud.
- Seadme temperatuur on laadimise ajal väga kõrge.
- Asute kohas, kus esinevad tugevad elektromagnetlained või -müra, nt telejaamas, elektrijaamas või tanklas.
- Seadmel on kate, ümbris või tarvikud, mis ei sobi juhtmevaba laadimisega.

Seadet ei saa võib-olla laadida ka siis, kui selle laetava külje suurus või kuju ei sobi laadimisalaga.

►► Juhtmevaba laadija

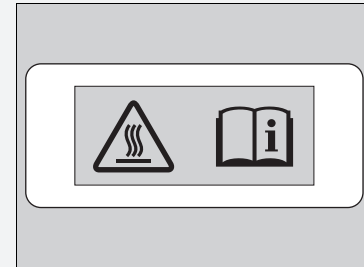
Kõik seadmed pole süsteemiga ühilduvad.

Laadimisala ja seadme kuumenemine laadimise ajal on normaalne.

Laadimine võib lühikeseks ajaks katkeda järgmistel juhtudel.

- Kõik ukSED ja tagaluuk on suletud.
See on vajalik võtmeta käivitamise süsteemi tõrgeteta töö tagamiseks.
- Seadme asukohta muudetakse.

Laadige laadimisalal korraga ainult ühte seadet.



Põletusohu:
laadimisaluse ja seadme vahel asuvad metallesemad võivad kuumeneda.

Kui seade muutub liiga kuumaks ja selle aku kaitsmise funktsioon aktiveerub, võib see laadida väga aeglaselt või ei pruugi üldse laadida.

Aku kaitsmise funktsioon aktiveerumise temperatuur sõltub seadmest.

■ Soojendusega rool



Soojendusega rooli saab kasutada, kui toiterežiim on sisse lülitatud.

Vajutage rooli alumisel küljel olevat nuppu.

Kui olete saavutanud mugava temperatuuri, lülitage süsteem nupust uuesti välja.

Roolisoojendus lülitub välja igal toiterežiimi aktiveerimisel, isegi kui olete selle eelmisel sõidul sisse lülitanud.

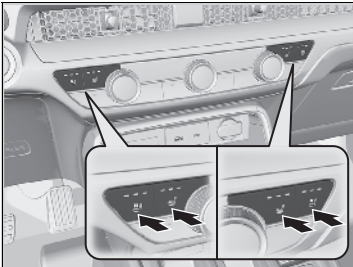
►► Soojendusega rool

Kui toiterežiim on välja lülitatud, ärge kasutage roolisoojendust. See kulutab 12 V akut ja toiterežiimi sisselülitamine võib olla keerulisem.

■ Esiistme soojendus/ventilatsioon



Istmetesoojendust või -ventilatsiooni saab kasutada, kui toiterežiim on tööasendis. Istme soojendus: kasutage istme soojendamiseks. Istme ventilatsioon: kasutage istme pealispinna ventileerimiseks. Kui kasutada koos kliimaseadmega, toimub istmete pealispinna jahutamine kiiremini.



Vajutage istme soojenduse või ventilatsiooni nupule:
üks kord – kõrge säte (põlevad kolm märgutuld)
kaks korda – MID säte (põlevad kaks märgutuld)
kolm korda – režiim LO (madal) (üks märgutuli põleb)
neli korda – välja lülitatud (märgutuled ei põle)

Kui toiterežiim lülitatakse pärast selle välja lülitamist uuesti sisse, säilitatakse eelmised sätted.

►► Esiistme soojendus/ventilatsioon

⚠ HOIATUS

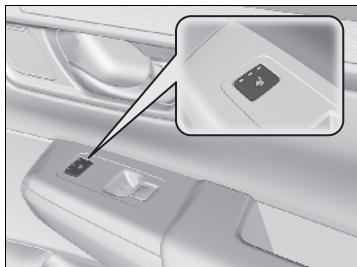
Istmete soojenduste kasutamine võib põhjustada kuumusest tingitud põletusi.

Kuumuse suhtes ülitundlikud inimesed (nt diabeeti, alajäsemete närvikahjustusi või halvatust põdevad isikud) ja tundliku nahaga inimesed ei peaks istmesoojendusi kasutama.

Kui toiterežiim on välja lülitatud, ärge kasutage istmete soojendust isegi asendis LO. Vastasel korral võib 12-voldine aku nõrgeneda ja toitesüsteemi käivitamine võib raskeneda.

Pärast mõne aja möödumist vähendatakse esiistmesoojenduste tugevust automaatselt ühe astme võrra, kuni esiistmesoojendused lülituvad välja. Aeg oleneb salongis valitsevast temperatuurist.

■ Tagaistmete soojendus



Istmetesoojendust saab kasutada, kui toiterežiim on töösendis.

Tagumisel keskmisel istmel soojendus puudub.

Vajutage istmesoojenduse nuppu:
üks kord – kõrge säte (põlevad kolm märgutuld)
kaks korda – MID säte (põlevad kaks märgutuld)
kolm korda – režiim LO (madal) (üks märgutuli põleb)
neli korda – välja lülitatud (märgutuled ei põle)

► Tagaistmete soojendus

⚠ HOIATUS

Istmete soojenduste kasutamine võib põhjustada kuumusest tingitud põletusi.

Kuumuse suhtes ülitundlikud inimesed (nt diabeeti, alajäsemete närvikahjustusi või halvatust põdevad isikud) ja tundliku nahaga inimesed ei peaks istmesoojendusi kasutama.

Kui toiterežiim on välja lülitatud, ärge kasutage istmete soojendust isegi asendis LO. Vastasel korral võib 12-voldine aku nõrgeneda ja toitesüsteemi käivitamine võib raskeneda.

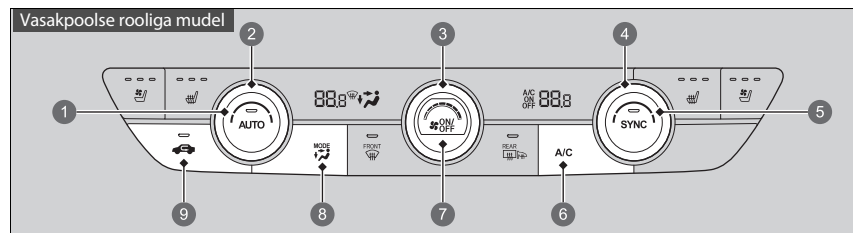
Pärast mõne aja möödumist vähendatakse esiistmete soojenduste tugevust automaatselt ühe astme võrra, kuni esiistmete soojendus lülitub välja. Aeg oleneb salongis valitsevast temperatuurist.

Automaatse kliimaseadme kasutamine

Automaatne kliimaseade säilitab teie poolt valitud salongitemperatuuri. Süsteem valib ka õige sooja või külma õhu seade, mis tõstab või langetab salongi temperatuuri soovitud seadele võimalikult kiiresti.

Kasutage süsteemi sisselülitatud toitesüsteemiga.

1. Vajutage nuppu **AUTO**.
2. Kasutage salongitemperatuuri reguleerimiseks juhi- või kõrvalistujapoolset temperatuuriregulaatorit.
3. Tühistamiseks vajutage nuppu **ON/OFF** (sees/väljas).



- 1 Nupp **AUTO**
- 2 Juhipoolne temperatuuri regulaator
- 3 Ventilaatoriregulaator
- 4 Kõrvalistuja poolne temperatuuri regulaator
- 5 Nupp **SYNC**
- 6 **A/C** (kliimaseadme nupp)
- 7 Nupp **ON/OFF**
- 8 **MODE**-i nupp
 - Armatuurlaua tuulutustavad
 - Armatuurlaua ja põranda tuulutustavad
 - Põranda tuulutustavad
 - Põranda ja tuuleklaasi soojenduse tuulutustavad
- 9 Tsirkulatsiooninupp

Automaatse kliimaseadme kasutamine

Kui kliimaseade on automaatrežiimil ja vajutatakse mõnda kliimaseadme nuppu, muutub nupule vastav funktsioon prioriteetseks.

Nupu **AUTO** märgutuli kustub, kuid funktsioone, mis sellest nupust ei olene, juhitakse automaatselt ka edaspidi.

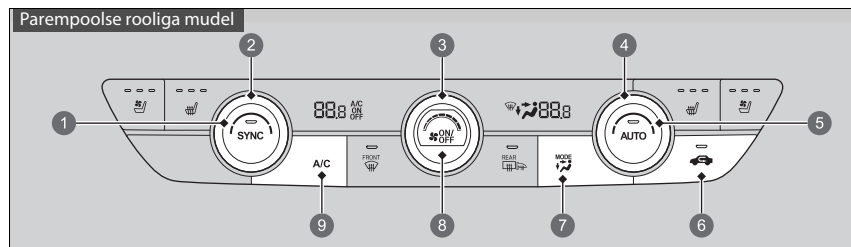
Külma õhu salongi puhumise vältimiseks ei käivitu ventilaator alati kohe pärast nupu **AUTO** vajutamist.

Kui salong on väga kuum, võite selle kiiremaks jahutamiseks aknad osaliselt avada, lülitada süsteemi automaatrežiimile ja seada temperatuuri madalale väärtusele. Lülitage süsteemi temperatuuri langemiseni värske õhu režiimilt sisinglusele.

Kui olete temperatuuri alumise või ülemise piirini reguleerinud, kuvatakse näit **Lo** või **Hi**.

Nupust **ON/OFF** saab kliimaseadet sisse ja välja lülitada. Sisselülitamisel naaseb süsteemi viimati valitud seadistustele.

Režiimis **ECON** olles võib kliimasüsteemi jahutusvõime olla piiratud.



- | | |
|---|--|
| 1 Nupp SYNC | 7 MODE-i nupp |
| 2 Kõrvalistuja poolne temperatuuri regulaator | <ul style="list-style-type: none"> • Armatuurlaua tuulutustavad • Armatuurlaua ja põranda tuulutused • Põranda tuulutused • Põranda ja tuuleklaasi soojenduse tuulutused |
| 3 Ventilaatori regulaator | |
| 4 Juhipoolne temperatuuri regulaator | |
| 5 Nupp AUTO | 8 Nupp ON/OFF |
| 6 Tsirkulatsiooninupp | 9 A/C (kliimaseadme nupp) |

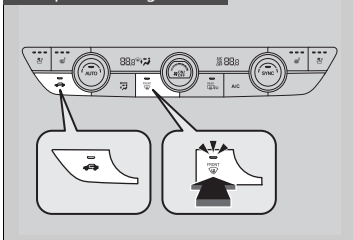
■ Siseringluse või värske õhu režiimi vahel lülitamine

Vajutage nuppu (ringlus) ja valige ümbritsevatele tingimustele vastav režiim. Õhuringluse režiim (märgutuli põleb): retsirkuleerib sõiduki salongis olevat õhku läbi süsteemi.

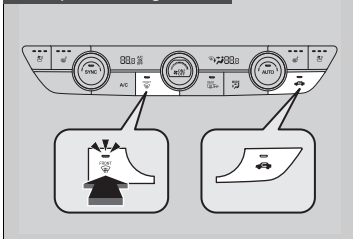
Värske õhu režiim (märgutuli ei põle): välisõhk pääseb salongi. Hoidke süsteem tavatingimustes värske õhu režiimil.

Tuuleklaasi ja akende sulatamine

Vasakpoolse rooliga mudel



Parempoolse rooliga mudel



Nupu  (esiklaasi soojendus) vajutamisel lülitub kliimaseade sisse ja süsteem lülitub automaatselt värske õhu režiimile.

Väljalülitamiseks vajutage nuppu  uuesti, süsteem naaseb eelmistele sätetele.

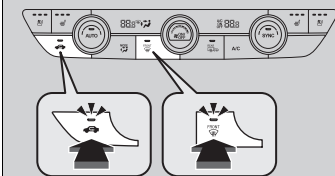
Tuuleklaasi ja akende sulatamine

Ohutuse tagamiseks veenduge enne sõidu alustamist, et näete kõikidest akendest selgelt välja.

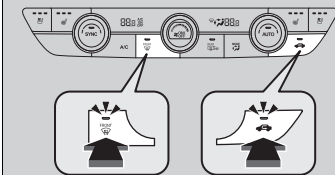
Ärge reguleerige temperatuuri väga kõrgeks või madalaks. Kui tuuleklaasile on suunatud külm õhuvoog, võib esiklaas väljastpoolt uduseks muutuda.

■ Akende kiireks sulatamiseks

Vasakpoolse rooliga mudel



Parempoolse rooliga mudel

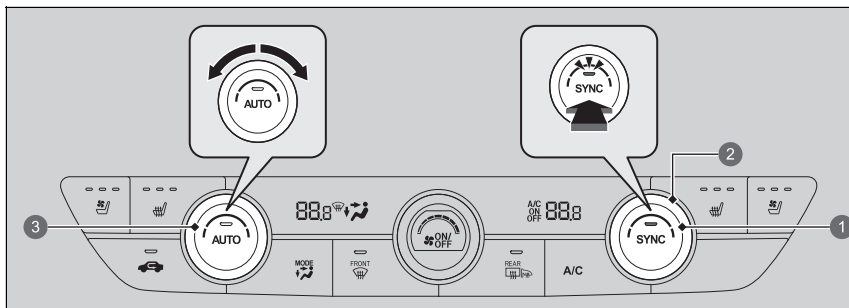


1. Vajutage nuppu 
2. Vajutage nuppu 

►► Akende kiireks sulatamiseks

Pärast akende sulatamist lülitage ümber värske õhu režiimile. Kui te süsteemi õhuringluse režiimil hoiate, võivad aknad niiskuse tõttu uduseks tõmbuda. See takistab nähtavust.

Sünkroonimisrežiim



- ❶ Nupp **SYNC**
- ❷ Kõrvalistuja poolne temperatuuri regulaator
- ❸ Juhipoolne temperatuuri regulaator

Sünkroonimisrežiimis saab juhi ja kõrvalistuja poolset temperatuuri reguleerida korraga.

1. Vajutage nuppu **SYNC**.

► Süsteem lülitub sünkroonimisrežiimi.

2. Reguleerige temperatuuri juhipoolse temperatuuriregulaatori abil.

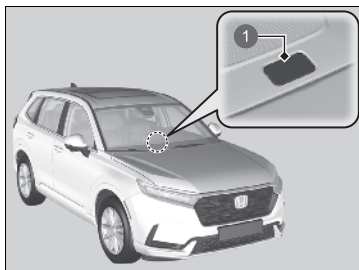
Kaksikrežiimile naasmiseks vajutage nuppu **SYNC** või muutke kõrvalistujapoolset temperatuuriseadistust.

Sünkroonimisrežiim

Kui vajutate nuppu , lülitub süsteem sünkroonimisrežiimi.

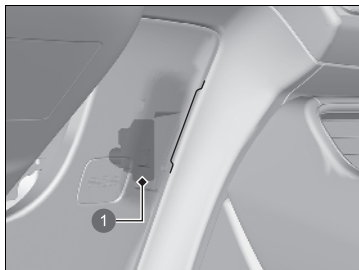
Kui süsteem on kaksikrežiimis, saab juhi ja kõrvalistuja poolset temperatuuri reguleerida eraldi.

Automaatse kliimaseadme andurid



Automaatne kliimaseade on varustatud anduritega. Ärge andureid kinni katke ja hoidke neid vedelike eest.

1 Andur



1 Andur

Mugavus

Selles peatükis kirjeldatakse tehnoloogiliste funktsioonide kasutamist.

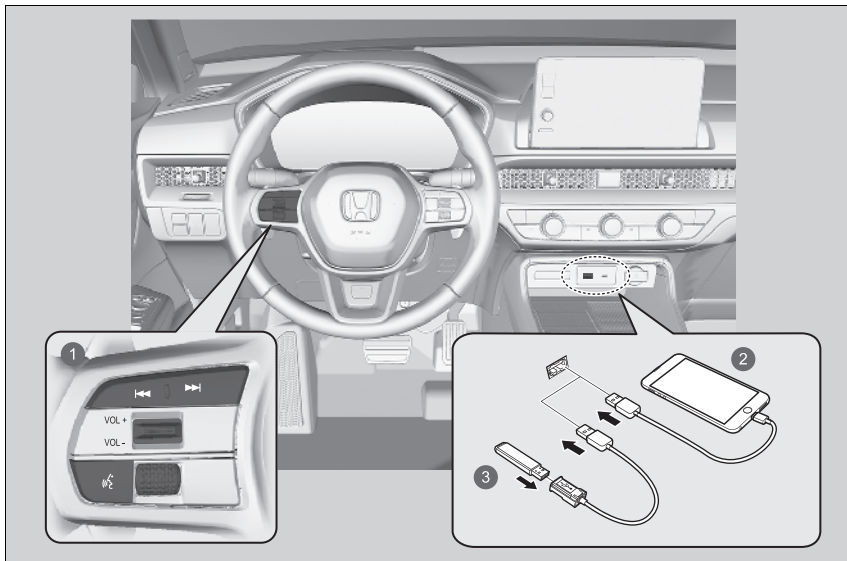


Helisüsteem.....	292
Ekraaniga helisüsteem	294
Helisüsteemi veateated	402
Üldteave helisüsteemi kohta	403
Hädaabikõne (eCall)	413
Tankimise soovitamine	418

Teave teie helisüsteemi kohta

Helisüsteemil on FM-/AM-raadio ja digitaalse heliedastuse (DAB) teenus. See ühildub ka USB-välkmäludraivi, iPodi, iPhone'i, *Bluetooth*®-seadmete ja nutitelefoniidga.

Helisüsteemi juhtimiseks võite kasutada paneelil olevaid nuppe ja lüliteid, roolil olevaid kaugjuhtimisseadiseid või puutekraani ikoone.



- 1 Kaugjuhtimisseadised
- 2 iPod
- 3 USB-mäluseade

Teave teie helisüsteemi kohta

Süüte väljalülitamine

Kui olete valinud toiterežiimi SEISATUD SÕIDUK, saate sõidutsükli kohta kuni 30 minuti jooksul kasutada helisüsteemi. Helisüsteemi edasine kasutamine sõltub aga aku laetusest. Selle funktsiooni korduv kasutamine võib põhjustada aku tühjenemise.

Helisüsteemi varguskaitse

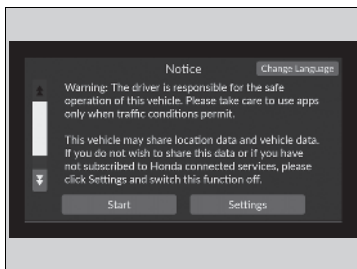
Helisüsteem blokeeritakse, kui ühendus vooluallikaga katkeb, nt kui 12-voldise aku ühendus lahti võetakse või aku tühjeneb. Teatud tingimustel esitab ekraan koodi sisestamiskuva. Sellisel juhul taasaktiveerige helisüsteem.

■ Helisüsteemi taasaktiveerimine

1. Lülitage toiterežiim asendisse SEES.
2. Lülitage helisüsteem sisse.
3. Hoidke helisüsteemi toitenuppu kauem kui kaks sekundit all.
 - ▶ Helisüsteem taasaktiveerub, kui heli juhtüksus loob auto juhtüksusega ühenduse. Kui juhtüksus ei suuda helisüsteemi tuvastada, laske helisüsteemi müügiesinduses kontrollida.

Sisselülitamine

Kui süüde on asendis LISATARVIK või SEES, hakkab ekraaniga helisüsteem automaatselt tööle. Sisselülitamisel ilmub andmete üleslaadimisega seotud järgmine kuva.

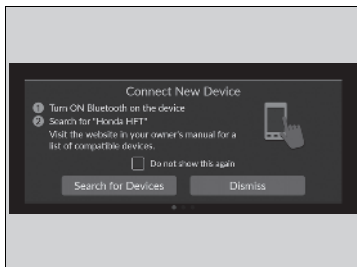


Valige **Start** (alusta).

- ▶ Kui soovite muuta andmete üleslaadimisega seotud sätteid, valige **Settings** (seaded) ja siis säte SEES/VÄLJAS kuval **Location and vehicle data sharing** (asukoha ja sõiduki andmete jagamine).
- ▶ Kui te ei vali **Start** (alusta), siis teatud aja möödudes naaseb süsteem automaatselt avakuvale.
- ▶ Kui seade pole registreeritud, siis valige **Start** (alusta) ja ilmub **Bluetooth®**-sidumiskuva.

■ Mobiiltelefoni sidumiseks (kui süsteemiga pole telefoni seotud) toimige järgmiselt

1. Veenduge, et telefon on leitavas režiimis.
2. Valige telefonis **Honda HFT**.
 - ▶ Kui soovite telefoni siduda ekraaniga helisüsteemis, siis valige **Search for Devices** (otsi seadmeid) ja valige loendist oma telefon.
 - ▶ Kui tähistate märkeruudu **Do not show this again** (ära enam näita), siis see kuva enam ei ilmu.



» Sisselülitamine

Location and vehicle data sharing (asukoha ja sõiduki andmete jagamine)

On (sees): andmeside on kasutatav.

Off (väljas): andmeside pole kasutatav.

Põhifunktsioonid

Helisüsteemi kasutamine

Helisüsteemi kasutamiseks olema valitud toiterežiim LISATARVIK või SEES.



- | | |
|--|--|
| 1 [All Apps] All Apps (kõik rakendused) | 6 Režiimi muutmise lülitisikoonid |
| 2 Olekuikoonid | 7 [Previous/Next] otsimise/vahelejätmise nupud |
| 3 Rakenduste otseteeikoonid | 8 Nupp VOL/[power] AUDIO (helitugevus/toide) |
| 4 Nool | 9 Nupp [BACK] (tagasi) |
| 5 Ikoon [sun/moon] Display Mode (kuvarežiim) | 10 Nupp [HOME] (avakuva) |

Helisüsteemi kasutamine

See kuvab ilmub vasakpoolse rooliga mudelitel.
Parempoolse rooliga mudelitel asuvad need vasakpoolse rooliga mudelitega võrreldes sümmeetriliselt vastasküljel.

Süste väljalülitamine

Kui toiterežiimiks on SEISATUD SÕIDUK, saab helisüsteemi kasutada 30 minutit, seejärel lülitub süsteem automaatselt välja.

Kui soovite kasutamist jätkata, tuleks valida toiterežiim LISATARVIK või SEES.

► Süste väljalülitamine Lk 292

 **All Apps (kõik rakendused):** kuvab kõik rakendused.

Olekuikoonid: kuvab ülaosas sõiduki, ühendatud telefonide jne indikaatorid.

Rakenduste otseteeikoonid: kuvab rakenduste otseteeikoonid.

Nool: kuvab heli-/teabeekraanil järgmised leheküljed.

Ikon  **Display Mode (kuvarežiim):** muudab heli-/teabeekraani heledust.

Valige  üks kord ja valige seadistamiseks kas  või .

Režiimi muutmise lülitusikoonid: ikoonide kuvamine režiimi otsemuutmiseks.

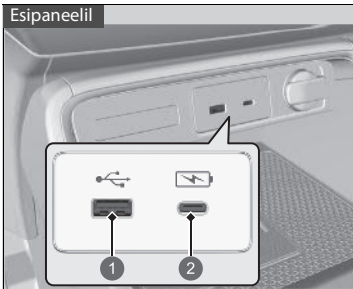
Nupud   (otsimine/vahelejätmine): vajutage loo, raadiojaama või faili muutmiseks.

Nupp VOL/  **AUDIO (helitugevus/toide):** lülitab helisüsteemi sisse või välja ja reguleerib helitugevust.

Nupp  **(tagasi):** vajutage eelmisele kuvale naasmiseks.

Nupp  **(avakuva):** vajutage avakuvale liikumiseks.

USB-pesad



- 1 Helifailide esitamine ja ühilduvate telefonide ühendamine
- 2 Üksnes seadmete laadimiseks



■ Esipaneelil (USB)

Esipaneelil olev USB-pesa (2,5 A) on mõeldud seadmete laadimiseks, helifailide esitamiseks ja ühilduvate telefonide Apple CarPlay või Android Auto ühendamiseks.

- Võimalike probleemide vältimiseks kasutage Apple CarPlay jaoks Apple MFi sertifikaadiga ühendusjuhet ja Android Auto jaoks USB 2.0 standardile vastavat USB-IF juhet.

■ Esipaneelil (Batter)

Esipaneelil olev USB-pesa (3,0 A) on mõeldud vaid seadmete laadimiseks.

- Selle pesa kaudu ei saa muusikat esitada ka siis, kui olete sinna muusikamängija ühendanud.

■ Konsoolilaeka tagaosas

Need USB-pesad (3,0 A) on ainult seadmete laadimiseks.

- Nende pesade kaudu ei saa muusikat esitada ka siis, kui olete sinna muusikamängija ühendanud.

►► USB-pesad

- Ärge jätke iPodi või USB-mäluseadet sõidukisse. Päikesekiirgus ja kõrge temperatuur võivad seda kahjustada.
- USB-välkmäludraivi ühendamisel USB-pessa soovitame kasutada USB-kaablit.
- Ärge ühendage iPodi või USB-mäluseadet jaoturi kaudu.
- Ärge kasutage heliallikana mälukaardi lugejat või kõvaketast, kuna vastasel korral võib seade või failid kahjustuda.
- Soovitame andmetest varukoopia teha enne seadme sõidukis kasutamist.
- Esitatavad teated võivad erineda olenevalt sõiduki mudelist ja tarkvaraversioonist.

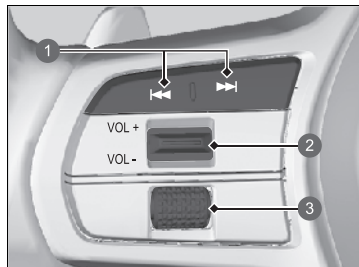
USB kaudu laadimine

USB-pesa annab toitevoolu kuni 2,5 A või 3,0 A. See edastab 2,5 A/3,0 A voolutugevust ainult siis, kui seade seda vajab.

Voolutugevuse kohta uurige laetava seadme kasutusjuhendist.

Teatud tingimustel võib pesa ühendatud seade põhjustada raadiojaama häiringuid.

■ Helisüsteemi kaugjuhtimisnupud



- ① otsimise/vahelejätmise nupud
- ② **VOL** helitugevuse lüliti
- ③ Vasakpoolne valikuratas

VOL **helitugevuse lüliti**

Vajutage nuppu Up: helitugevuse suurendamiseks.

Vajutage nuppu Down: helitugevuse vähendamiseks.

►► Helisüsteemi kaugjuhtimisnupud

Mõni režiim ilmub üksnes teatud seadme või kandja kasutamisel.

Ühendatud *Bluetooth*®-seadmest sõltuvalt ei pruugi teatud funktsioonide kasutamine olla võimalik.

Vasakpoolne valikuratas

Üles või alla kerimine.

Järgmise helirežiimide nägemiseks kerige üles või alla ja siis vajutage vasakpoolset valikuratas:

Tagasi/Telefon/FM/DAB/AM/iPod/USB/Bluetooth/Rakendused (Apple CarPlay/Android Auto)/Kohanda ekraani

► Ühendatud seadmest sõltuvalt võivad kuvatavad režiimid olla erinevad.

otsimise/vahelejätmise nupud

- Raadio kuulamisel

Vajutage nuppu : järgmise eelhäälestatud raadiojaama valimiseks.

Vajutage nuppu : eelmise eelhäälestatud raadiojaama valimiseks.

Hoidke all nuppu : järgmise tugeva signaaliga jaama valimiseks.

Hoidke all nuppu : eelmise tugeva signaaliga jaama valimiseks.

- iPodi, USB-välkmäluseadme, *Bluetooth*®-heli või nutitelefoni kasutamisel

► Ühendatud seadmest sõltuvalt võivad toimingud olla erinevad.

Vajutage nuppu : järgmise loo vahelejätmiseks.

Vajutage nuppu : eelmise loo juurde naasmiseks.

- USB-mäluseadme kasutamisel

Hoidke all nuppu : vahelejätmisega järgmisest kausta liikumiseks.

Hoidke all nuppu : eelmisesse kausta liikumiseks.

- iPodi kuulamisel

Hoidke all nuppu : järgmise loo vahelejätmiseks.

Hoidke all nuppu : eelmise loo juurde naasmiseks.

Installitud kasutusjuhend

Võite vaadata kasutusjuhendit ekraaniga helisüsteemis.

Kasutusjuhendi avamine

1. Valige  **All Apps** (kõik rakendused).
2. Valige **Owner's manual** (kasutusjuhend).

Kasutusjuhendi installimine/uuendamine

Kui kasutusjuhendit saab installida või uuendada, siis kuvatakse automaatselt teade.

Uuendamine

1. Vajutage teavitust.
► Ilmub versioonikuva.
2. Valige uuendamiseks üksused.
3. Valige **Update** (uuenda).

Kui eemaldate versioonikuval üksuse tähistuse, siis te selle kohta enam teavitusi ei saa.

Installitud kasutusjuhend

Kõnealune funktsioon ei hõlma ekraaniga helisüsteemi kõiki keeli.

Ekraaniga helisüsteemi keele muutmisel muudetakse ka kasutusjuhendi keelt. Kui kasutusjuhend pole selles keeles saadaval või installitud, kuvatakse kasutusjuhend vaikimisi inglise keeles.

Kasutusjuhendi installimine/uuendamine

Kasutusjuhendi versioonist sõltuvalt võib kuvatav sisu olla erinev.

Kui kasutusjuhend pole veel installitud, saate selle installida Wi-Fi kaudu.

➡ **Ühendage sõiduk Wi-Fi kuumkohaga** Lk 345

Muud keeled kui inglise, saksa, prantsuse, itaalia ja hispaania

Kui installite kasutusjuhendi uues keeles, eemaldatakse varem allalaaditud kasutusjuhend.

Häälkäskluste kasutamine*¹

Teie sõidukil on käsi vabaks jättev hääljuhtimissüsteem.

Hääljuhtimissüsteem kasutab roolil olevat nuppu  (rääkimine) ja lae lugemistulede juures olevat mikrofoni.

Häältuvastus

Häältuvastussüsteemi optimaalse töö tagamiseks pidage meeles järgmist.

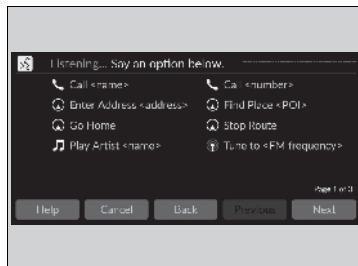
- Veenduge, et näidatakse häälkäskluse õiget kuva.
Süsteem tunneb ära ainult kindlad käsklused.
Kasutatavad häälkäsklused.
 **Hääleportaali kuva** Lk 302
- Sulgege aknad.
- Reguleerige armatuurlaua ja külgmisi õhuavasid nii, et õhku ei puhutaks otse laes asuvale mikrofonile.
- Rääkige selgelt ja loomulikul viisil ilma sõnade vahel peatumata.
- Võimalusel vähendage taustmüra. Kui räägite korraga, võib süsteem käsklusest valesti aru saada.

*1: hääljuhtimissüsteem tunneb inglise, saksa, prantsuse, hispaania ja itaalia keelt.

► Häälkäskluste kasutamine*¹

Nupu  vajutamisel küsitakse, mida soovite teha.
Viipe alistamiseks ja käskluse andmiseks vajutage uuesti nuppu .

Hääleportaali kuva



Nupu  (räägi) vajutamisel ilmuvad ekraanile kasutatavad häälkäsklused.

Käskluste täieliku loendi nägemiseks lausuge pärast piiksu „Help“.

Valitud režiimist sõltuvalt on kuvatavad käsklused hääljuhtimise kuval erinevad. Valitud ekraanist sõltumata on tuvastatavad käsklused samad.

Tavarežiim: soovitud funktsiooni kiireks sooritamiseks kuvatakse näidiskäskluste loend. Abirežiim: hääljuhtimismenüüs abistamiseks kuvatakse põhikäskluste loend.

Võite režiimi muuta kuval **General Settings** (üldseaded).

► Voice Control (hääljuhtimine) Lk 373

Süsteem tunneb teatud kuvadel olles üksnes järgmistel lehekülgedel olevaid käsklusi. Vabas vormis häälkäsklusi ei tuvastata.

Üldkäsklused

Kui ekraanil on hääljuhtimise kuva, siis muutub see üldkäskluste kasutamisel vastava funktsiooni ülakuvaks.

- *Music Search*
- *AM*
- *FM*
- *Navigation*
- *Phone*

Telefonikäsklused

Kui süsteem tuvastab telefonikäskluse, lülitub ekraan telefoni häältuvastuskuvale. Neid käskluseid saab kasutada ainult siis, kui telefon on ühendatud.

Telefonikäsklused

- *Call <nimi>*
- *Call <number>*

Süsteem tunneb ära ainult telefoni telefoniraamatusse salvestatud kontaktinimed. Kui täisnimi asub eesnime real, siis tuvastab süsteem ees- ja perekonnanime ühe kontakti nimena.

Teenuse Apple CarPlay kasutamise ajal pole telefonikäsklused saadaval.

Helisüsteemi käsklused

Kui süsteem tuvastab helikäskluse, lülitub ekraan helisüsteemi käskluste häältuvastuskuvale.

FM-raadio käsklused

- *Tune to <FM-sagedus>*

AM-raadio käsklused

- *Tune to <AM-sagedus>*

■ iPodi käsklused

- *List Album* <nimi>
- *List Artist* <nimi>
- *List Genre* <nimi>
- *List Playlist* <nimi>
- *Play* <esitaja> <album>
- *Play*
- *Play Album* <nimi>
- *Play Artist* <nimi>
- *Play Genre* <nimi>
- *Play Music* <text:media_combo>
- *Play Playlist* <nimi>
- *Play Song* <nimi>

■ USB käsklused

- *List Album* <nimi>
- *List Artist* <nimi>
- *List Playlist* <nimi>
- *Play* <esitaja> <album>
- *Play*
- *Play Album* <nimi>
- *Play Artist* <nimi>
- *Play Music* <text:media_combo>
- *Play Playlist* <nimi>
- *Play Song* <nimi>

■ Navigatsioonikäsklused

Ekraan lülitub navigatsioonikuvale.

► Vt navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit

■ Tavakäsklused

- *Voice Help*
- *Cancel*
- *Back*

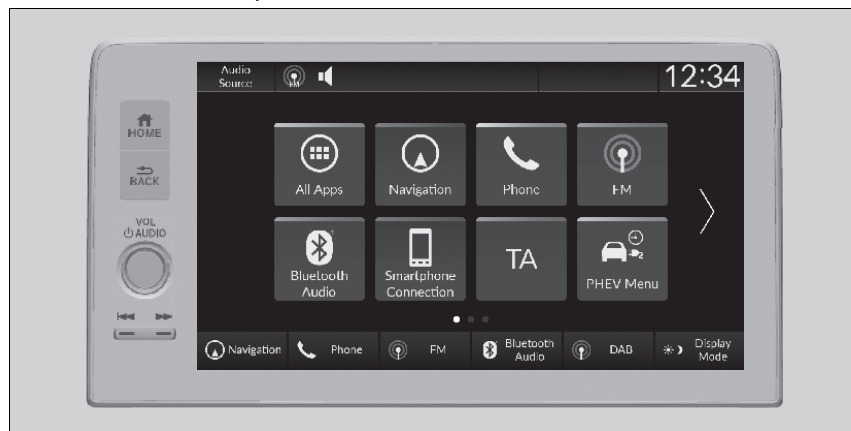
Voice Help annab juhiseid praeguse kuva jaoks.

■ Loendikäsklused

- *Previous*
- *Next*
- *Jah*
- *Ei*

Heli-/teabekuva

Kuvab helisüsteemi oleku ja kella. Sellel kuval olles saate teha mitmeid seadistusi.



► Heli-/teabekuva

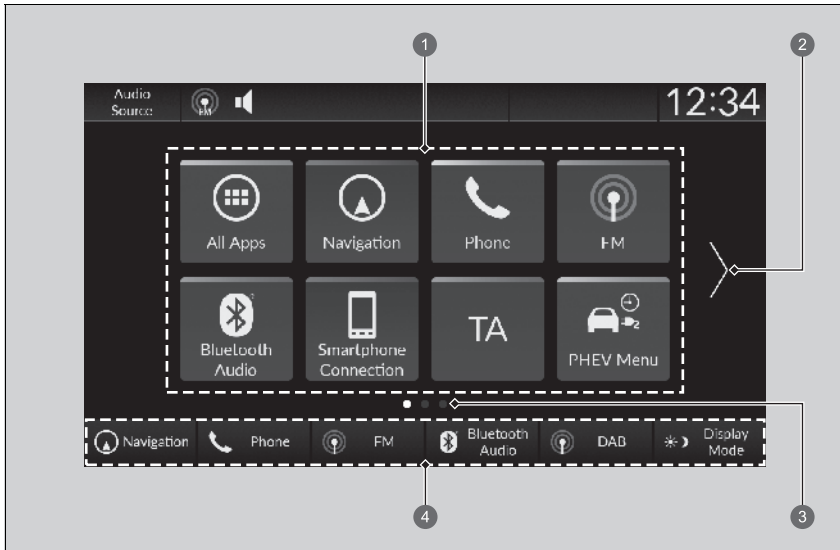
Puutekraani kasutamine

- Teatud helifunktsioone saab juhtida ka lihtsate žestidega, sh puudutuste, viipamise ja sirvimisega.
- Tähelepanu hajumise vältimiseks võivad osad funktsioonid olla tähistatud halli tooniga.
- Nende valimiseks peatage sõiduk või kasutage häälkäsklusi.
- Kinnaste kandmine võib piirata või takistada puutekraani kasutamist.

Puutekraani tundlikkust saab muuta.

► **Kohandatavad funktsioonid** Lk 366

Rakenduste otseteefunktsioon



- 1 Rakenduste otseteeikoonid
- 2 Nool
- 3 Lehekülje näit
- 4 Režiimi muutmise lüliti

■ Järgmise kuva avamine

Kui valite või või nipsate ekraanil vasakule või paremale, siis avaneb järgmine kuva.

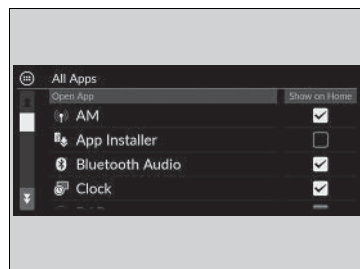
Rakenduste otseteefunktsioon

Avakuvale saab lisada kuni kuus lehekülge.

Suvaliselt kuvalt avakuva esimesele lehele naasmiseks valige .

■ Rakenduseikooni lisamine avakuvale

Avakuvale saab lisada rakenduste ikoone.



1. Vajutage nuppu .
2. Valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige soovitud rakenduste märkeruut.

►► Rakenduseikooni lisamine avakuvale

Eelinstallitud rakendused ei pruugi normaalselt käivituda. Sellisel juhul peate süsteemi taaskäivitama. Valige toiterežiim SEISATUD SÕIDUK, seejärel valige toiterežiim SEES. Seejärel käivitage rakendus uuesti. Kui te ei saa endiselt rakendusi käivitada, peate süsteemi lähtestama.

➡ **Kõigi sätete vaikeväärtuste taastamine** Lk 383

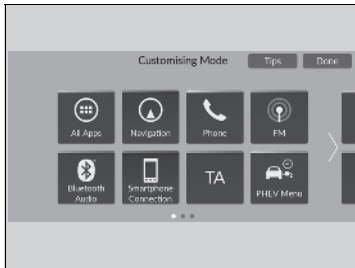
Kui sooritate **tehasesätete taastamise**, võidakse kõik seadistused vaikeväärtusele lähtestada.

➡ **Kõigi sätete vaikeväärtuste taastamine** Lk 383

Kui need rakendused ei käivitu normaalselt ka pärast **tehaseandmete taastamist**, võtke ühendust edasimüüjaga.

■ Avakuva ikoonide teisaldamine

Võite muuta avakuva ikoonide asukohta.



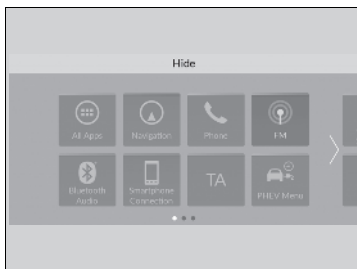
1. Vajutage nuppu .
2. Valige ikoon ja hoidke seda all.
► Ekraan lülitub kohandamiskuvale.
3. Pukseerige ikoon soovitud kohta.
4. Valige **Done** (valmis).
► Ekraanile ilmub uuesti avakuva.

►► Avakuva ikoonide teisaldamine

Näpunäidete kuvamiseks valige **Tips** (näpunäited).
Nende peitmiseks valige uuesti.

■ Avakuva ikoonide eemaldamine

Avakuval olevaid ikooni saab kustutada.



1. Vajutage nuppu .
2. Valige ikoon ja hoidke seda all.
 - Ekraan lülitub kohandamiskuvale.
3. Lohistage eemaldatav ikoon ekraani ülaossa.
 - Ikoon eemaldatakse avakuvalt.
4. Valige **Done** (valmis).
 - Ekraanile ilmub uuesti avakuva.

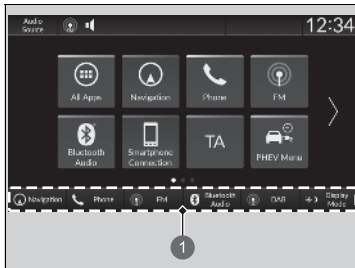
► Avakuva ikoonide eemaldamine

Avakuva ikooni kustutamisel rakendusi ei eemaldata.

Näpunäidete kuvamiseks valige **Tips** (näpunäited).
Nende peitmiseks valige uuesti.

■ Avakuvale ikoonide lisamine

Avakuva allserva saab lisada kuni kuus ikooni.



1 Režiimi muutmise lülitid

1. Vajutage nuppu .
2. Valige ikoon ja hoidke seda all.
► Ekraan lülitub kohandamiskuvale.
3. Lohistage lisatav ikoon avakuva allserva.
► Ikoon paigutatakse režiimi muutmise lülitusale.
4. Valige **Done** (valmis).
► Ekraanile ilmub uuesti avakuva.

►► Avakuvale ikoonide lisamine

Näpunäidete kuvamiseks valige **Tips** (näpunäited).
Nende peitmiseks valige uuesti.

Olekuala

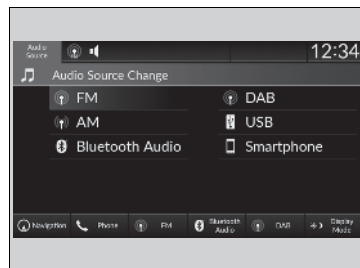
Kuvab ülaosas sõiduki, ühendatud telefonide jne indikaatorid. Üksikasjaliku teabe kontrollimiseks valige soovitud ikoon.



1. Valige süsteemi olekuikoon.
► Kuvatakse olekuala.
2. Üksikasjade nägemiseks valige objekt.
3. Ala sulgemiseks vajutage nuppu **BACK** või valige süsteemi olekuikoon.

1 Süsteemi olekuikoon

Heliallika valimine



Valige päisealas **Audio Source** (heliallikas), seejärel valige heliallikale lülitumiseks allikaloendist ikoon.

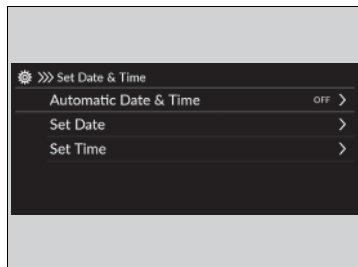
■ Käsitsi kasutamise piirangud

Teatud käsitsi kasutatavad funktsioonid on auto liikumise ajal blokeeritud või kasutamatud. Tuhmistatud valikut ei saa kasutada enne, kui auto on peatunud.

Clock Setup

Kellaaja seadistamine

Võite muuta kellaaga käsitsi ja määrata kella taustapildi heli-/teabekuval.



1. Vajutage nuppu .
2. Valige **General Settings** (üldseaded).
3. Valige **System** (süsteem).
4. Valige **Date & Time** (kuupäev ja kellaag).
5. Valige **Set Date & Time** (seadista kuupäev ja kellaag).
6. Valige **Automatic Date & Time** (automaatne kuupäev ja kellaag) ja siis **OFF** (väljas).

Kuupäeva muutmine

7. Valige **Set Date** (seadista kuupäev).
8. Valige /.
9. Kuupäeva määramiseks valige **Save** (salvesta).

Kellaaja muutmise

7. Valige **Set Time** (seadista kellaag).
8. Valige /.
9. Kellaaja määramiseks valige **Save** (salvesta).

Kellaaja seadistamine

Helisüsteem uuendab kellaaga automaatselt.

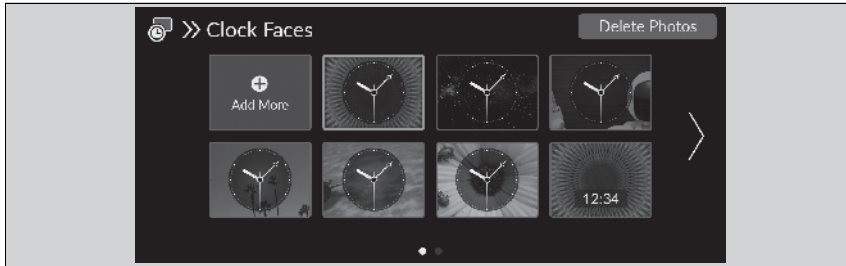
Kellaaja seadistamiseks võite valida ka heli-/teabekuva päisealas kellaaja, avakuva valiku **Clock** (kell) või  **All Apps** (kõik rakendused).

1. Puudutage ekraanil olevat kellaaga. Ilmub kellaaja kuva.
2. Valige **Settings** (sätted).
3. Valige **Date & Time** (kuupäev ja kellaag).
4. Valige **Set Date & Time** (seadista kuupäev ja kellaag).
5. Valige **Automatic Date & Time** (automaatne kuupäev ja kellaag) ja siis **OFF** (väljas).
6. Valige **Set Date** (seadista kuupäev) või **Set Time** (seadista kellaag).
7. Kuupäeva, tundide ja minutite seadistamiseks valige /.
8. Kellaaja määramiseks valige **Save** (salvesta).

Võite kohandada kellaaja kuva.

 **System** (süsteem) Lk 367

Kella taustapildi seadistamine



Kella taustapildi importimine

1. Ühendage USB-mäluseade USB-pessa.
► **USB-pesad** Lk 297
2. Vajutage nuppu .
3. Valige **Clock** (kell).
► Kui avakuval puudub **Clock** (kell), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
4. Valige **Settings** (sätted).
5. Valige **Clock Faces** (kella sihverplaadid).
6. Valige **Add More** (lisa rohkem).
► Loendis kuvatakse USB-mälus olevate piltide kujutis.
7. Valige importimiseks soovitud pilt.
► Korraga saab valida mitu pilti.
8. Valige **OK**.
► Kuvatakse valitud pildid.
9. Valige **Transfer** (edasta).
► Ilmub kella taustapildi seadistusküsimus.

Kella taustapildi seadistamine

- Taustapildifailide importimisel peavad pildid olema USB-mäluseadme juurkataloogis.
- Kaustas olevaid pilte ei saa importida.
- Failinime pikkus peab olema väiksem kui 64 baiti.
- Importida saab BMP-vormingus (bmp) või JPEG-vormingus (jpg) pildifailide.
- Failisuurus peab jääma alla 10 MB.
- Kui USB-mälus pilte pole, ilmub teade.
- Importida saab kuni 11 pilti.
- Pildi maksimaalseks suuruseks on 4 096 x 2 304 pikslit. Kui pildi suurus on väiksem kui 1280 x 720 pikslit, esitatakse pilt ekraani keskel, ülejäänud ala kuvatakse mustalt.

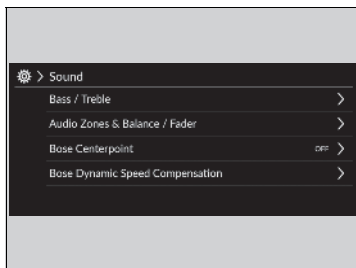
■ Kella taustapildi valimine

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **Clock** (kell).
 - Kui avakuval puudub **Clock** (kell), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige **Settings** (sätted).
4. Valige **Clock Faces** (kella sihverplaadid).
5. Valige seadistamiseks soovitud pilt.
 - Ekraanil kuvatakse eelvaade.
6. Valige **Save** (salvesta).
 - Ilmub seadistatud taustapildiga kellakuva.

■ Kella taustapildi kustutamine

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **Clock** (kell).
 - Kui avakuval puudub **Clock** (kell), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige **Settings** (sätted).
4. Valige **Clock Faces** (kella sihverplaadid).
5. Valige **Delete Photos** (kustuta fotod).
6. Valige kustutamiseks soovitud pilt.
 - Korraga saab valida mitu pilti.
7. Valige **OK**.
 - Kuvatakse valitud pildid.
8. Valige **Delete** (kustuta).
 - Ilmub kella taustapildi seadistuskuv.

Heli reguleerimine



1. Vajutage nuppu .
2. Valige heliallika ikoon.
3. Valige **Sound** (heli).

Valige üksus järgmistest suvandite hulgast.

- **Bass / Treble (bass/kõrged helid):** kõrghelid, kesksagedused, bass
- **Audio Zones & Balance / Fader (Helitsoonid ja tasakaal/erinevus):** ainult juht, ainult ees, ainult taga, kogu sõiduk, tasakaal, erinevus
- **Bose Centerpoint:** lülitab Bose Centerpointi sisse ja välja.
- **Bose Dynamic Speed Compensation (Bose'i dünaamiline kiiruse kompensatsioon):** määrab helitugevuse suurenemise aste.

► Heli reguleerimine

Bose Dynamic Speed Compensation (Bose'i dünaamiline kiiruse kompensatsioon) reguleerib helitugevust vastavalt sõiduki kiirusele. Sõiduki kiiruse kasvades helitugevus suureneb. Aeglustamisel helitugevus väheneb.

Helitugevust saate muuta ka järgmiselt.

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **General Settings** (üldseaded).
3. Valige **Sound** (heli).

Audio Zones & Balance / Fader / helitsoonid ja tasakaal / erinevus)

Te saate muuda seda, kust heli tuleb. Selleks valige üks allolevatest kõlarivalikutest:

- **Full Vehicle (Kogu sõiduk):** heli tuleb kõigist kõlaritest.
- **Driver Only (Ainult juht):** heli tuleb ainult juhiistme kõlarist.
- **Front Only (Ainult ees):** heli tuleb ainult ees olevatest kõlaritest.
- **Rear Only (Ainult taga):** heli tuleb ainult taga olevatest kõlaritest.

Üksuste **Bass / Treble**, **Audio Zones & Balance / Fader** ja **Bose Dynamic Speed Compensation** (bass / kõrged helid, helitsoonid ja tasakaal/erinevus, Bose'i dünaamiline kiiruse kompensatsioon) sätete lähtestamiseks valige seadistuskval **Default** (Vaikimisi).

Ekraani seadistamine

Ekraani heledust saab kohandada.

Ekraanirežiimi käsitsi vahetamine



Valige **Display Mode** (Ekraanirežiim).

- Heleduse riba kuvatakse mõneks sekundiks.
- Heleduse seadistamiseks valige või .
- Ekraani väljalülitamiseks valige **Display OFF** (Ekraan väljas). Ekraani sisselülitamiseks vajutage nuppu või .

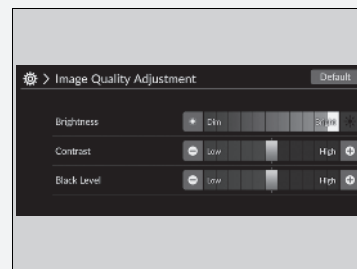
Ekraani seadistamine

Ekraani heleduse muutmiseks võite libistada või puudutada heleduseriba.

Ekraani heledust saab muuta ka järgmiselt.

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **General Settings** (Üldseaded).
3. Valige **Display** (ekraan).
4. Valige soovitud säte.

Sätete lähtestamiseks valige **Default** (vaikimisi).



Süsteemiuuendused

Helisüsteemi püsivara saab värskendada Wi-Fi-ühenduse või USB-seadmega.

Helisüsteemi püsivara saab ka uuendada telemaatika juhtüksuse (TCU) ja tellimuspõhise teenuse kaudu.

■ Uuendamine

Kui saadaval on helisüsteemi uuendus, siis kuvatakse olekualas teavitus. Tehke süsteemi uuendamiseks järgmist.

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (süsteemiuuendused), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
 - Süsteem otsib uuendusi.
 - Kui avakuval pole uuendamisikooni, valige olekuikoon.  **Olekuala** Lk 310
3. Valige **Download** (laadi alla).
 - Kui kasutaja peab allalaadimise kinnitama, ilmub ekraanil teade.
4. Valige **Install Now** (installi kohe) või **Install While Vehicle Off** (installi, kui sõiduk on välja lülitatud).
 - Pärast uuendamist kuvatakse ekraanil teade.

►► Uuendamine

Võite süsteemi uuendada Wi-Fi kaudu, kuid ei saa kasutada portaali, mis nõuab brauseris sisselogimist või tingimustega nõustumist.

Allalaadimine tühistatakse järgmistel juhtudel.

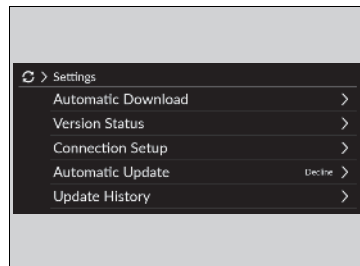
- Wi-Fi ühendus katkes.
- Lülitate toitesüsteemi välja, kui 12 V aku pinget on madal.

Allalaadimine jätkub järgmisel Wi-Fi ühenduse loomisel.

12 V aku kaitseks ei saa aku madala tasemel korral valida

Install While Vehicle Off (installi, kui sõiduk on välja lülitatud). Kui soovite uuendatud andmeid installida, laadige akut või valige **Install Now** (installi kohe).

■ Süsteemiuuenduste sätted



Võite seadistada järgmist.

- **Automatic Download** (automaatne allalaadimine)
- **Version Status** (versiooni olek)
- **Connection Setup** (ühenduse seadistamine)
- **Automatic Update** (automaatne uuendamine)
- **Update History** (uuenduste ajalugu)

■ Automaatse allalaadimise sätted

Automaatse allalaadimise sätete muutmiseks tehke järgmist.

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (süsteemiuuendused), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige **Settings** (sätted).
4. Valige **Automatic Download** (automaatne allalaadimine).
5. Valige pääsupunkt ja siis **Enable** (luba).
 - Kui te ei soovi süsteemi automaatselt uuendada, valige **Disable** (keeldu).

■ Versiooni ja uuenduse oleku kuvamine

Versiooni ja uuenduse oleku kuvamiseks tehke järgmist.

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (süsteemiuuendused), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige **Settings** (sätted).
4. Valige **Version Status** (versiooni olek).

■ Ühenduse seadistamine

Wi-Fi võrgu kaudu Interneti-ühenduse loomiseks tehke järgmist.

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (süsteemiuuendused), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige **Settings** (sätted).
4. Valige **Connection Setup** (ühenduse seadistamine).
5. Valige **OK**.
6. Valige võrguloendist pääsupunkt.
 - Kuumkohaga ühendamiseks, mida automaatselt ei tuvastata, valige **Options** (Suvandid), seejärel **Add Network** (Lisa võrk).
7. Sisestage parool.
 - Kui märgite märkeruudu **Use this network to automatically download system updates** (Kasuta seda võrku süsteemiuuenduste automaatseks allalaadimiseks), saate määrata võrgu, mida kasutada süsteemi uuendusteks.
8. Valige **Connect** (ühenda).

■ Automaatse uuendamise sätted

Automaatse uuendamise sätte muutmiseks tehke järgmist.

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (süsteemiuuendused), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige **Settings** (sätted).
4. Valige **Automatic Update** (automaatne uuendamine).
5. Valige **Accept** (nõustu).
 - Kui te ei soovi süsteemi automaatselt uuendada, valige **Decline** (keeldu).

■ Uuendamiste ajaloo kuvamine

Uuenduste ajaloo kuvamiseks tehke järgmist.

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (süsteemiuuendused), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige **Settings** (sätted).
4. Valige **Update History** (uuendamiste ajalugu).

■ Juhtmevabalt uuendamine

■ Juhtmeta ühenduse režiimi seadistamine

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (süsteemiuuendused), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige **Settings** (sätted).
4. Valige **Connection Setup** (ühenduse seadistamine).
5. Valige **OK**.
6. Valige võrguloendist pääsupunkt.
 - Kuumkohaga ühendamiseks, mida automaatselt ei tuvastata, valige **Options** (Suvandid), seejärel **Add Network** (Lisa võrk).
7. Sisestage parool.
 - Kui märgite märkeruudu **Use this network to automatically download system updates** (Kasuta seda võrku süsteemiuuenduste automaatseks allalaadimiseks), saate määrata võrgu, mida kasutada süsteemi uuendusteks.
8. Valige **Connect** (ühenda).

■ Uuendamine

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (süsteemiuuendused), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige **via Wireless** (juhtmevabalt).
4. Valige **Download** (laadi alla).
 - Kui kasutaja peab allalaadimise kinnitama, ilmub ekraanil teade.
5. Valige **Install Now** (installi kohe) või **Install While Vehicle Off** (installi, kui sõiduk on välja lülitatud).
 - Pärast uuendamist kuvatakse ekraanil teade.

■ Uuendamine USB-seadme abil

■ Uuendamisfailide allalaadimine serverist

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (süsteemiuuendused), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige **Other Methods** (muud meetodid).
4. Valige **Via USB** (USB kaudu).
 - Ekraanile ilmub teavitusteade.
5. Ühendage USB-pessa USB-seade.
 - Sisundmed kopeeritakse USB-seadmesse.
 - **USB-pesad** Lk 297
6. Eemaldage USB-seade USB-pesast.
7. Ühendage USB-seade arvutiga ja laadige alla uuendamisfailid.
 - Klõpsake vajaliku tarkvarauuenduse failide allalaadimise linki. Juhiste saamiseks avage veebiaadress <https://usb.honda.com>.

►► Uuendamine USB-seadme abil

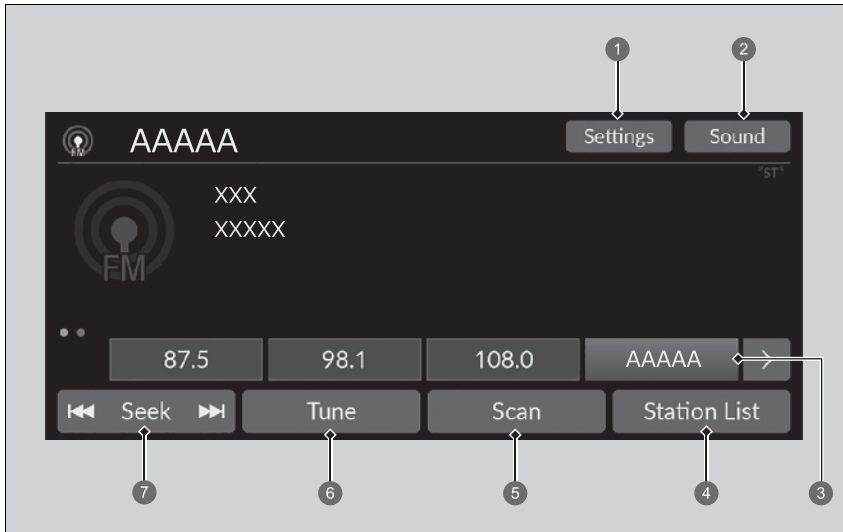
Soovitame kasutada vähemalt 8 GB vaba ruumiga USB-seadet.

Enne USB kaudu uuendamise alustamist kustutage USB-seadmelt vana sisu või uuendamisfailid.

■ Helisüsteemi uuendamine

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
3. Valige **Other Methods** (muud meetodid).
4. Valige **Via USB** (USB kaudu).
 - Ekraanile ilmub teavitusteade.
5. Ühendage uuendamisfailidega USB-seade USB-pressa.
 - Ekraanile ilmub teavitusteade.
 - **USB-pesad** Lk 297
6. Valige **Install Now** (installi kohe).
 - Pärast uuendamist kuvatakse ekraanil teade.

FM/AM-raadio kasutamine



- ① Ikoon Settings (sätted)
- ② Ikoon Sound (heli)
- ③ Mäluikoonid
- ④ Station List (raadiojaamade loendi) ikoon
- ⑤ Skannimise ikoon
- ⑥ Häälestamise ikoon
- ⑦ Seek (otsingu) ikoon

■ Mälunuppude mälu

Valib mällu salvestatud raadiojaama.

Raadiojaama salvestamine

1. Häälstage raadio valitud jaamale.
2. Jaama salvestamiseks hoidke mälu ikooni all.
► Uue jaama mällu salvestamiseks valige **Press & Hold** (hoia all).

■ Station List (raadiojaamade loend)

Esitab valitud sagedusala tugeva signaaliga jaamad loendis.

1. Loendi kuvamiseks valige **Station List** (raadiojaamade loend).
2. Valige raadiojaam.

■ Käsitsi värskendamine

Värskendab soovitud hetkel saadaolevate raadiojaamade loendit.

1. Loendi kuvamiseks valige **Station List** (raadiojaamade loend).
2. Valige **Refresh** (värskenda).

■ Skanni

Esitab valitud sagedusala iga tugeva signaaliga raadiojaama 10-sekundilise näidise.

Skannimise alustamiseks valige **Scan** (skanni) ja väljalülitamiseks valige **Stop** (lõpeta)

või vajutage nuppu .

■ Seek (otsi)

Valitud sagedusala või tugeva signaaliga raadiojaamade otsimiseks valige  või .

► Mälunuppude mälu

Ekraanile ilmub **ST**-sümbol, mis tähistab stereo heliga FM-saateid.

Helirežiimi vahetamine

Kerige vasakpoolset valikuratast või valige ekraanilt

Audio Source (heliallikas).

► **Helisüsteemi kaugjuhtimisnupud** Lk 298

Võite mällu salvestada 12 AM/FM-raadiojaama.

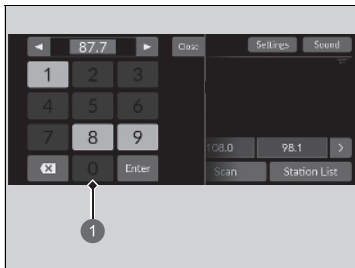
■ Sound (heli)

Muudab helisätteid.

🔊 **Heli reguleerimine** Lk 315

■ Raadiosageduse käsitsi seadistamise kuva

Valib raadiosageduse otse sisestamiseks ekraaniklahvistiku.



❶ Ekraaniklahvistik

1. Valige **Tune** (häälesta).
2. Sisestage soovitud raadiosagedus ekraaniklahvistiku abil.
3. Sagedusele lülitumiseks valige **Enter** (sisesta).

🔊 Raadiosageduse käsitsi seadistamise kuva

Võite FM-sagedust häälestada vahemikus 87,5 kuni 108,0 MHz.

Ioonid ◀▶

Raadiosageduse häälestamiseks valige ◀ või ▶.

■ Raadiotekst (RDS)

Pakub RDS-i toetava FM-jaamaga seotud tekstiteavet.

■ RDS-i toetava raadiojaama leidmiseks raadiojaamade loendist toimige järgmiselt.

1. Loendi kuvamiseks FM-raadio kuulamise ajal valige **Station List** (raadiojaamade loend).
2. Valige raadiojaam.

■ Käsitsi värskendamine

Värskendab soovitud hetkel saadaolevate raadiojaamade loendit.

1. Loendi kuvamiseks FM-raadio kuulamise ajal valige **Station List** (raadiojaamade loend).
2. Valige **Refresh** (värskenda).

■ Liiklusteated (TA)

Kui TA ootefunktsioon on sisse lülitatud, siis saab süsteemi edastada sissetulevaid liiklusteateid mis tahes režiimis. Viimati häälestatud jaam peab olema RDS-toega liiklusteateid edastav jaam.

Süsteemi sisselülitamiseks toimige järgmiselt. Valige **TA**. Liiklusteade esitamisel ilmub heli-/teabeekraanile teavituskülv. Pärast liiklusteade edastamise lõppu naaseb süsteem viimati valitud režiimile.

- Kui soovite liiklusteade edastamise ajal viimati valitud režiimile naasta, valige **Stop** (lõpeta).

Süsteemi väljalülitamiseks toimige järgmiselt. Valige uuesti **TA**.

► Raadiotekst (RDS)

Kui valite RDS-i toetava FM-raadiojaama, lülitub RDS automaatselt sisse ja sageduse asemel näidatakse raadiojaama nime. Kui aga selle raadiojaama signaal muutub nõrgaks, näidatakse ekraanil raadiojaama nime asemel sagedust.

► Liiklusteated (TA)

Kui TA ootefunktsioon on sisse lülitatud, siis ilmub päisealasse **TA** sümbol.

Kui vajutate TA-funktsiooni ooterežiimi ajal nuppu **Scan** (skanni), otsib süsteem vaid TP-jaama.

Nupu **TA** vajutamine ajal, mil liiklusteade on sisse lülitatud, ei tühistata TA ootefunktsiooni.

■ Settings (sätted)

Muudab RDS-i sätteid.

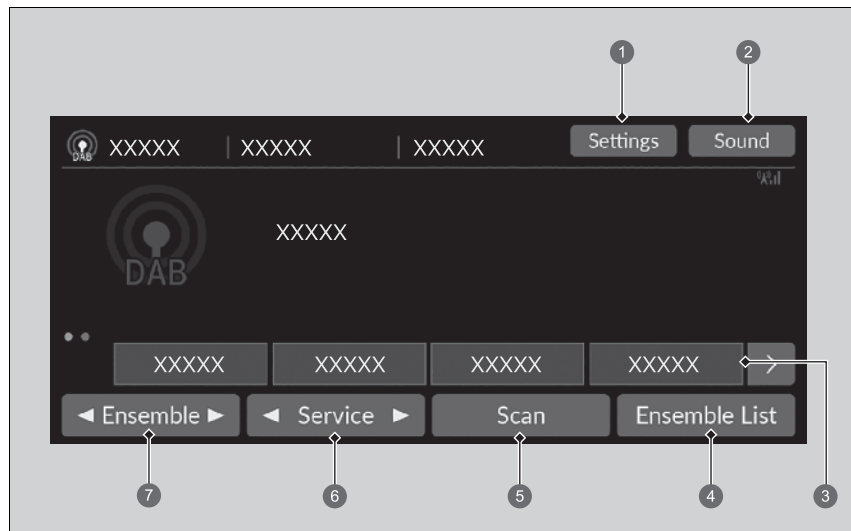
1. **Settings** (sätted).

2. Valige suvand.

- **TA-Information (liiklusteave):** lülitab liiklusteabe sisse ja välja. (ON/OFF*¹) (sees/väljas)
- **AF (alternatiivne sagedus):** lülitab sisse ja välja, et muuta raadiojaama sagedusala automaatselt, kui sisenete teise piirkonda. (ON*¹/OFF) (sees/väljas)
- **REG (piirkondlikud saated):** lülitab sisse ja välja, et hoida raadiojaamasid samas piirkonnas isegi siis, kui signaal muutub nõrgaks. (ON*¹/OFF) (sees/väljas)
- **NEWS (uudised):** lülitab sisse ja välja automaatse uudiseid edastavale jaamale häälestumise. (ON/OFF*¹) (sees/väljas)

*1: vaikeseadistus

DAB (digitaalne heliedastus) esitamine



- ① Icoon Settings (sätted)
- ② Icoon Sound (heli)
- ③ Mäluikoonid
- ④ Ensemble List (Komplekti loendi) ikoon
- ⑤ Skannimise ikoon
- ⑥ Teenuse ikoonid
- ⑦ Komplekti ikoonid

■ Mälunuppude mälu

Valib salvestatud sageduse.

Teenuse salvestamiseks toimige järgmiselt.

1. Häälestage raadio valitud teenusele.
2. Jaama salvestamiseks hoidke mälu ikooni all.
► Uue jaama mällu salvestamiseks valige **Press & Hold** (hoia all).

■ Ensemble List (komplektiloend)

Esitab valitud teenuse vastuvõetavad komplektid.

1. Loendi kuvamiseks valige **Ensemble List** (komplektiloend).
2. Valige kompleks.

■ Käsitsi värskendamine

Värskendab soovitud hetkel saadaolevate komplektide loendit.

1. Loendi kuvamiseks valige **Ensemble List** (komplektiloend).
2. Valige **Refresh** (värskenda).

■ Ensemble (komplekt)

Valib komplekti.

1. Komplekti valimiseks vajutage nuppu ◀ või ▶.
2. Hoidke valikut ◀ või ▶ all ja otsige teenuseid komplektist, kuni leiate vastuvõetava komplekti.

■ Service (teenus)

Valib teenusekomponendi.

Häälestamiseks valige ◀ või ▶.

» Mälunuppude mälu

Helirežiimi vahetamine

Kerige vasakpoolset valikuratast või valige ekraanilt

Audio Source (heliallikas).

► **Helisüsteemi kaugjuhtimisnupud** Lk 298

Võite mällu salvestada 12 DAB-raadiojaama.

■ Skanni

Esitab igast vastuvõetavast komplektist või teenusest kümme sekundit.

Skannimise alustamiseks valige **Scan** (skanni) ja väljalülitamiseks valige **Stop** (lõpeta)

või vajutage nuppu 

■ Sound (heli)

Muudab helisätteid.

➤ **Heli reguleerimine** Lk 315

■ Settings (sätted)

Muudab DAB sätteid.

1. **Settings** (sätted).
2. Valige suvand, mida soovite muuta.

iPod-i kasutamine

Ühendage iPodi USB-pistmik USB-pessa ja seejärel valige USB-režiim.

► **USB-pesad** Lk 297



- | | |
|-------------------------|----------------------------|
| 1 Ikoon Sound (heli) | 5 Palade ikoonid |
| 2 Juhuesituse ikoon | 6 Browse (Sirvimise) ikoon |
| 3 Korduse ikoon | 7 Kaanepilt |
| 4 Esitamise/pausi ikoon | |

►► iPod-i kasutamine

Kasutatavad funktsioonid on erinevad nii eri mudelite kui versioonide puhul. Teie auto audiosüsteem ei pruugi mõnda funktsiooni toetada.

Kui esineb probleeme, võite näha heli-/teabekualiteetveateadet.

► **iPod ja USB-mäluseade** Lk 402

Kui kasutate helisüsteemiga ühendatud iPhone'i/iPodis olevat muusikarakendust, ei pruugi sama rakendus heli-/teabekraanil enam toimida. Vajadusel ühendage seade uuesti.

Kui nutitelefoni on ühendatud rakenduse Apple CarPlay või Android Auto kaudu, siis iPod/USB pole allikana kasutatav ning telefoni helifailid on esitatavad üksnes rakenduses Apple CarPlay või Android Auto.

■ Loo valimine muusikaotsingu loendist

Võite valida muusika otsinguloendi kuva nägemiseks.

1. Valige **Browse** (sirvi).
2. Valige otsingukategooria.
3. Jätkake valikute tegemist, kuni leiate soovitud loo.

■ Kuidas valida esitusrežiimi

Korduse ja juhuesituse saab valida lugude mängimise ajal.

■ Juhuesitus/kordus

Valige mitu korda järjest juhuesitus või vajutage kordamise ikoonile, kuni leiate soovitud esitusrežiimi.

Shuffle (juhuesitus)



(juhuesitus väljas): juhuesituse väljalülitamine.



(kõigi lugude juhuesitus): esitab valitud loendis saadaolevad kõik lood juhuslikus järjekorras.

Repeat (kordus)



(kordus väljas): kordusrežiimi väljalülitamine.



(korda lugu): kordab esitatavat lugu.



(korda kõike): kordab kõiki lugusid.

■ Faili esituse peatamine või jätkamine

Valige esituse/peatamise ikoon.

■ Loo muutmine

Lugude muutmiseks võite valige  või . Palas kiiresti liikumiseks hoidke nuppu all.

■ Sound (heli)

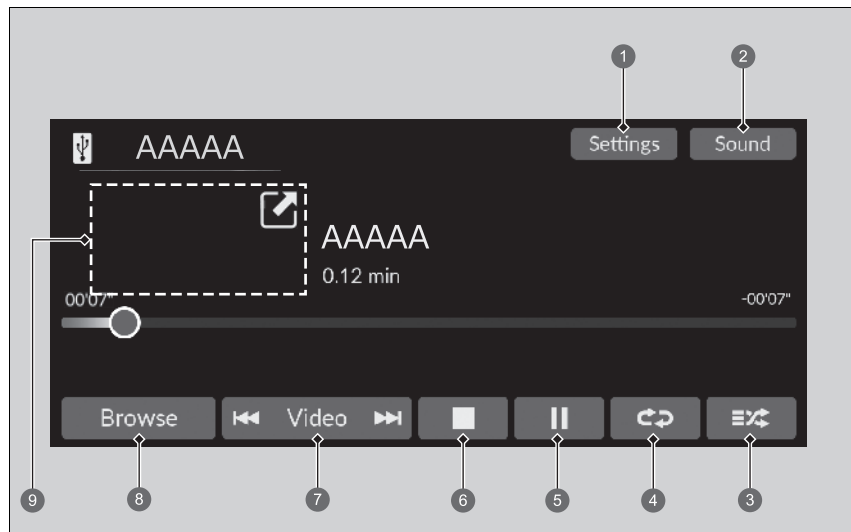
Võite muuta helisätteid.

 **Heli reguleerimine** Lk 315

Muusika esitamine USB-välkmäluseadmelt

Helisüsteem loeb ja esitab USB-mäluseadmel heli- ja videofaile.
Ühendage USB-mäluseade USB-pessa ja valige siis USB-režiim.

📁 **USB-pesad** Lk 297



- | | |
|---|--|
| 1 Ikoon Settings (sätet) (video esitamine) | 6 Stoppikoon (video esitamine) |
| 2 Ikoon Sound (heli) | 7 Ikoonid Video |
| 3 Juhuesituse ikoon | 8 Ikoon Browse (Sirvimise) |
| 4 Korduse ikoon | 9 Kaanepilt (muusika esitamine)/
Minipleier (video esitamine) |
| 5 Esitamise/pausi ikoon | |

► Muusika esitamine USB-välkmäluseadmelt

Võite USB-mäluseadmelt esitada järgmises vormingus heli- või videofaile.

Helifaili esitamine: MP3, WMA, AAC*, FLAC, PCM/WAVE

Videofaili esitamine: MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

*1: selle heliseadmega saab esitada ainult AAC-vormingus faile, mis on salvestatud iTunesiga.

■ Faili valimine muusikaotsingu loendist

Võite valida muusika otsinguloendi kuva nägemiseks.

1. Valige **Browse** (sirvi).
2. Valige **Current Playlist** (praegune esitusloend), **Music** (muusika) või **Video**.
3. Jätkake valikute tegemist, kuni leiate soovitud faili või video.

» Muusika esitamine USB-välkmäluseadmelt

Kasutage soovitatavaid USB-mäluseadmeid.

➤ **Üldteave helisüsteemi kohta** Lk 403

Digitaalse autoriõiguste kaitse haldusega (DRM) varustatud WMA- ja AAC-vormingus faile ei saa mängida. Helisüsteemi ekraanile ilmub **Unplayable File** (faili pole võimalik esitada) ja valitakse järgmine fail.

Kui esineb probleeme, võite näha heli-/teabekuvale veateadet.

➤ **iPod ja USB-mäluseade** Lk 402

■ Kuidas valida esitusrežiimi

Korduse ja juhuesituse saab valida failide mängimise ajal.

■ Juhuesitus/kordus

Valige mitu korda järjest juhuesitus või vajutage kordamise ikoonile, kuni leiate soovitud esitusrežiimi.

Random (juhuesitus)

 (juhuesitus väljas): juhuesituse režiimi väljalülitamine.

 (kõigi failide juhuesitus): esitab kõik failid juhuslikus järjekorras.

 (kausta juhuesitus): esitab kõik antud kausta failid juhuslikus järjekorras.

Repeat (kordus)

 (kordus väljas): kordusrežiimi väljalülitamine.

 (faili kordus): kordab esitatavat faili.

 (kausta kordus): kordab kõiki antud kausta faile.

■ Videofaili esitamine

 (stopp): valige faili peatamiseks.

 /  Valige  videokuva vähendamiseks. Valige  videokuva suurendamiseks.

■ Faili esituse pausile panekuks või jätkamiseks toimige järgmiselt

Valige esituse/peatamise ikoon.

■ Faili muutmine

Ikoonid **Track/Video**

Failide vahetamiseks valige  või . Failis kiiresti liikumiseks hoidke nuppu all.

■ Sound (heli)

Võite muuta helisätteid.

🔊 **Heli reguleerimine** Lk 315

■ Settings (sätted)

Muuda USB-sätteid videofaili esitamisel.

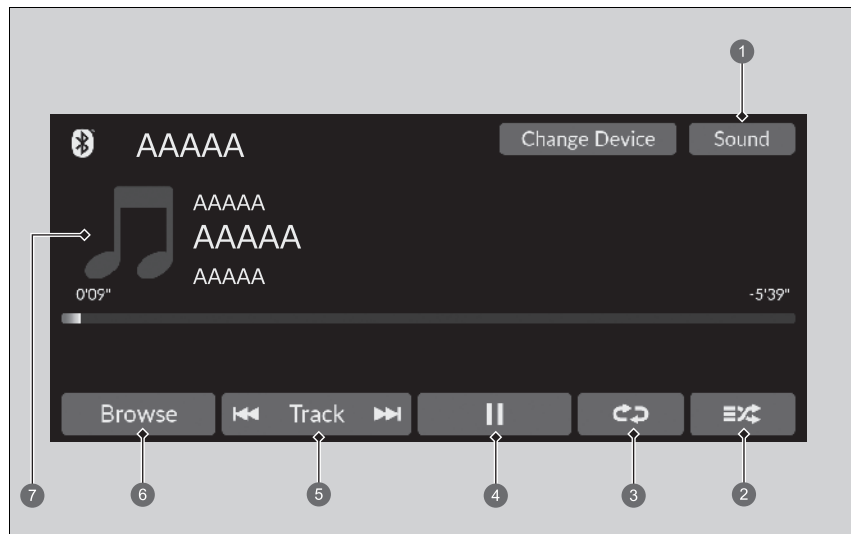
1. **Settings** (sätted).
 2. Valige suvand.
- **Image Settings (kujutisesätteid)**: muudab heli-/teabeekraani heleduse taset. Sätete lähtestamiseks valige **Default** (vaikimisi). (**Brightness/Contrast/Black Level/Colour/Tint**) (heledus/kontrast/musta tase/värv/varjund).
 - **Aspect Ratio** (kuvasuhe): valige erineva kuvasuhtega ekraanirežiim. (**Original/Normal***1/**Full/Zoom**) (algupärane/tavaline/täis/suum)
 - **Overlay Clock Location** (ülekatte kella asukoht): muudab kella kuvamiskohta. (**Upper right***1/**Upper left/Lower right/Lower left/OFF**) (üleval paremal/üleval vasakul/all paremal/all vasakul/väljas)

*1: vaikeseadistus

Bluetooth®-heli esitamine

Teie helisüsteem võimaldab teil oma *Bluetooth*-toega telefonist muusikat kuulata. Seda funktsiooni saab kasutada, kui telefon on seotud ja auto vabakäesüsteemiga (HFT) ühendatud.

📌 **Telefoni seadistamine** Lk 391



- | | |
|-------------------------|----------------------------|
| 1 Ikon Sound (heli) | 5 Palade ikoonid |
| 2 Juhuesituse ikoon | 6 Browse (Sirvimise) ikoon |
| 3 Korduse ikoon | 7 Kaanepilt |
| 4 Esitamise/pausi ikoon | |

►► *Bluetooth*®-heli esitamine

Süsteemiga ei ühildu kõik *Bluetooth*-toega ja heli voogedastuse suutlikkusega telefonid. Telefoni ühilduvuse teavet küsige edasimüüjalt.

Teatud andmeteenuste kasutamine sõidu ajal võib olla keelatud.

HFT-ga saab korraga kasutada vaid üht telefoni. Kui sõidukiga on seotud üle kahe telefoni, siis loob süsteem automaatselt ühenduse neist kõige olulisemaga. Telefoni prioriteedi määramiseks valige see *Bluetooth*®-i seadmete loendist.

📌 **Telefoni seadistamine** Lk 391

Kui HFT-süsteemiga on seotud mitu telefoni, võib süsteemi muusikaesitus alata viivitusega.

Teatud juhtudel võidakse esitaja, albumi või loo nimi valesti kuvada.

Teatud funktsioonid ei pruugi osades seadmetes olla kasutatavad.

Kui telefon on ühendatud Apple CarPlay või Android Auto kaudu, pole selles telefonis *Bluetooth*®-heli kasutatav. Kui teine telefon on süsteemiga ühendatud, siis saab helirežiimi valimiseks kasutada seda *Bluetooth*®-heliallikana.

📌 **Telefoni seadistamine** Lk 391

■ **Bluetooth®-helifailide esitamine**

1. Veenduge, et teie telefon on süsteemiga seotud ja ühendatud.
 **Telefoni seadistamine** Lk 391
2. Valige **Bluetooth®**-helirežiim.

Kui telefoni ei tuvastata, võib olla süsteemiga seotud juba teine HFT-toega telefon, mis ei sobi **Bluetooth®**-helirežiimi kasutamiseks.

■ **Kuidas valida esitusrežiimi**

Valige mitu korda järjest juhuesitus või vajutage kordamise ikoonile, kuni leiate soovitud esitusrežiimi.

Shuffle (juhuesitus)

 (juhuesitus väljas): juhuesituse väljalülitamine.

 (kõigi lugude juhuesitus): esitab valitud loendis saadaolevad kõik lood juhuslikus järjekorras.

Repeat (kordus)

 (kordus väljas): kordusrežiimi väljalülitamine.

 (korda lugu): kordab esitatavat lugu.

 (korda rühma): kordab mängitavat rühma.

 (korda kõike): kordab kõiki lugusid.

■ **Faili esitamiseks või peatamiseks**

Valige esituse/peatamise ikoon.

►► **Bluetooth®-helifailide esitamine**

Helifailide esitamiseks võib olla vaja kasutada telefoni. Sellisel juhul järgige telefoni kasutusjuhendis olevat teavet.

Teisele režiimile lülitamine paneb telefonist esitatava muusika pausile.

Ühendatud telefoni muutmiseks valige **Change Device** (muuda seadet).

 **Telefoni seadistamine** Lk 391

■ Muusika otsimine

1. Valige **Browse** (sirvi).
2. Valige otsingukategooria.
3. Valige üksus.
 - Alustatakse valitud üksuse esitamist.

■ Sound (heli)

Võite muuta helisätteid.

► **Heli reguleerimine** Lk 315

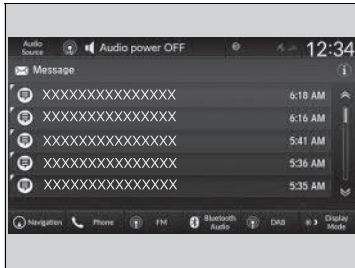
► Muusika otsimine

Ühendatud *Bluetooth*[®]-seadmest sõltuvalt ei pruugita teatud või kõiki loendeid kuvada.

Message (teade)

Message (teade) annab teile juurdepääsu Honda uusimale teabele.

Menüü Message (teade)



1. Vajutage nuppu .
2. Valige **Message** (teade).
 - Kui avakuval puudub **Message** (teade), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
 - Message (teade) kuvab Hondalt kasulikku ja olulist teavet.

Message (teade)

Kui telemaatika juhtüksus (TCU) pole saadaval, kasutage rakendust **Message** (teade) Wi-Fi kaudu.

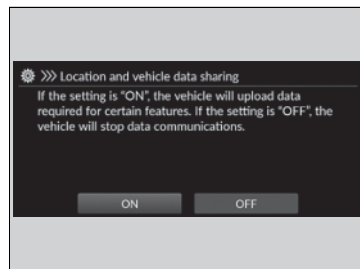
Rakendus **Message** (teade) ühildub enamiku iPhone'i ja Androidi telefonidega.

Mõned mobiilsidepakkujad küsivad tasu võrgu jagamise ja andmekasutuse eest. Kontrollige mobiilside teenuseosutajaga sõlmitud lepingut.

■ Teenuse Message (teade) ühenduse loomise seadistamine

Tehke teenuse **Message** (teade) ühenduse loomiseks järgmist.

■ Teenuse Message (teade) lubamine



1. Vajutage nuppu .
2. Valige **General Settings** (üldseaded).
3. Valige **System** (süsteem).
4. Valige **Location and vehicle data sharing** (asukoha ja sõiduki andmete jagamine).
5. valige **ON** (sees).

Teated Honda näpunäidetest

Saadud sõnumeid saate kiiresti vaadata otsetee toimingu abil.

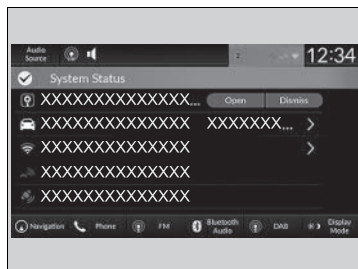


1. Kuvatakse teavitus, mis teavitab teid päisealas olevast uuest sõnumist.

2. Päisealas kuvatakse teavitusikoon, kuni uus sõnum on loetud.

3. Sõnumite nägemiseks valige teavitusikoon.

1 Teavitus



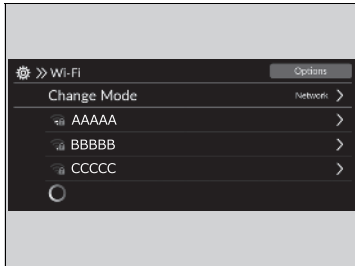
4. Valige avamiseks uus sõnum.

Wi-Fi-ühendus

See sõiduk on varustatud Wi-Fi-ühendusega. Saate luua ühenduse välise Wi-Fi kuumkoha või sideseadmega. Lisaks saab sõidukit muude sideseadmetega telemaatikaüksuste (TCU) kaudu Wi-Fi kuumkohana kasutada.

- Ühendage sõiduk Wi-Fi kuumkohaga
- Kasutage sõidukis Wi-Fi-t

■ Ühendage sõiduk Wi-Fi kuumkohaga



1. Vajutage nuppu .
2. Valige **General Settings** (üldseaded).
3. Valige **Connections** (ühendused).
4. Valige **Wi-Fi**.
5. Valige **OK**.
6. Valige võrguloendist pääsupunkt.
 - Kuumkohaga ühendamiseks, mida automaatselt ei tuvastata, valige **Options** (Suvandid), seejärel **Add Network** (Lisa võrk).
7. Sisestage parool.
 - Kui märgite märkeruudu **Use this network to automatically download system updates** (Kasuta seda võrku süsteemiuuenduste automaatseks allalaadimiseks), saate määrata võrgu, mida kasutada süsteemi uuendusteks.
 - **Süsteemiuuendused** Lk 317
8. Valige **Connect** (ühenda).

■ Wi-Fi ühenduse väljalülitamine

1. Valige **Change Mode** (muuda režiimi).
2. Valige **OFF**.

►► Wi-Fi-ühendus

Wi-Fi ja Wi-Fi Direct on Wi-Fi Alliance®-i registreeritud kaubamärgid.



►► Ühendage sõiduk Wi-Fi kuumkohaga

Sõidu ajal pole seadistamine võimalik. Helisüsteemi seadistamiseks Wi-Fi-režiimi parkige ohutus kohas.

Mõned mobiilsidepakkujad küsivad tasu võrgu jagamise ja andmekasutuse eest. Kontrollige mobiilside teenusepakkujaga sõlmitud lepingut.

Vaadake telefoni kasutusjuhendist, kas sel on Wi-Fi-ühendus.

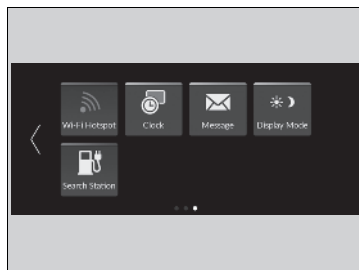
Wi-Fi-ühenduse olekut saate kontrollida süsteemi olekualas oleva ikooniga . Sellel ekraanil ei kuvata käike ja muud.

► **Olekuala** Lk 310

Kui kasutate telefoni Wi-Fi-ühendust, siis veenduge, et see on seadistatud pääsupunkti (ühenduse jagamise) režiimi.

■ Helisüsteemi seadistamine Wi-Fi kuumkohaks

Võite helisüsteemi võrgu seadistada Wi-Fi kuumkohaks.
Seadistamiseks toimige järgmiselt.



1. Vajutage nuppu .
2. Valige **Wi-Fi Hotspot** (Wi-Fi kuumkoht).
► Kui avakuval puudub suvand **Wi-Fi Hotspot** (Wi-Fi kuumkoht), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Lülitage kuumkoht sisse.
4. Valige **Settings** (sätteid).
► Kuvatakse **Network SSID** (võrgu SSID) ja **Password** (parool) ning saate muuta sätteid.

Seadistamiseks on saadaval järgmised sätted.

- **Network SSID (võrgu SSID):** andke võrgule nimi.
- **Password (parool):** määra ke parool, mis tuleb võrguga ühendamiseks Wi-Fi seadmes sisestada.
► Paroole saab luua tähe- ja numbrimärkide ning mõne erimärgiga.

►► Helisüsteemi seadistamine Wi-Fi kuumkohaks

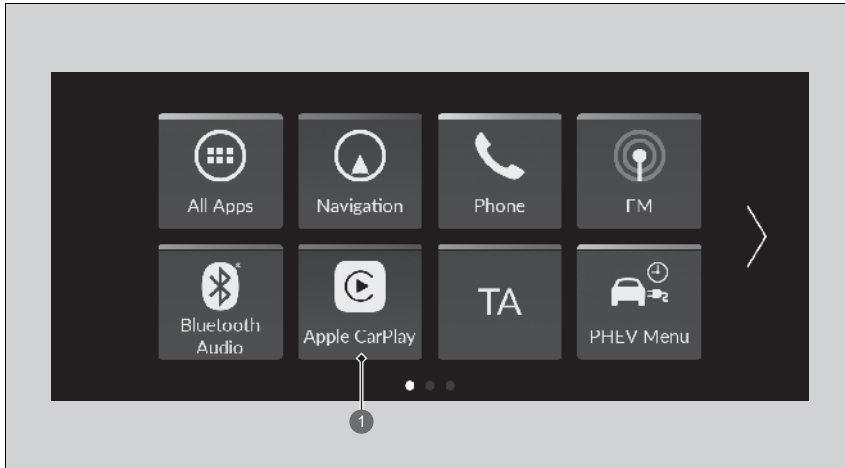
Järgnevalt on esitatud paroolides lubatud erimärgid.

)	;	]	*
#	+	=	\$
,	-	{	&
.	@	'	/
[	}	(	

Apple CarPlay

Kui ühendate Apple CarPlay-ühilduvusega iPhone'i süsteemiga USB-pesa kaudu või juhtmevabalt, saate iPhone'i ekraani asemel kasutada heli-/teabeekraani helistamiseks, muusika kuulamiseks, kaartide vaatamiseks (navigeerimiseks) ja sõnumite lugemiseks.

🔌 **USB-pesad** Lk 297



1 Apple CarPlay

📺 Apple CarPlay

Siin näidatud pildid (kujundus, spetsifikatsioonid jne) võivad erineda sellest, mis teie ekraanil kuvatakse.

Rakendusega Apple CarPlay ühilduvad ainult iPhone 5 või uuemad versioonid operatsioonisüsteemiga iOS 8.4 või uuem.

Soovitame kasutada uusimat operatsioonisüsteemi.

Enne iPhone'i ühendamist rakendusega Apple CarPlay ja ühilduvate rakenduste käivitamist parkige ohutus kohas.

Kui olete ühenduses teenusega Apple CarPlay, tehakse kõnesid teenuse Apple CarPlay kaudu. Kui soovite vabakäesüsteemi (HFT) abil helistada, lülitage Apple CarPlay välja.

🔌 **Apple CarPlay seadistamine** Lk 349

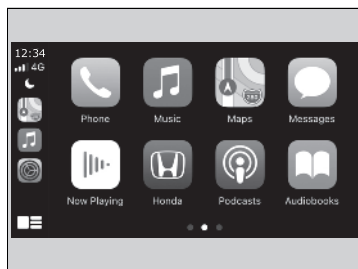
Kui iPhone on ühendatud rakendusega Apple CarPlay, ei saa kasutada **Bluetooth**®-heli ega vabakäesüsteemi (HFT). Siiski saavad muud **via Bluetooth**®-i kaudu ühendatud telefonid heli voogedastada, kui Apple CarPlay on ühendatud.

🔌 **Telefoni seadistamine** Lk 391

Rakendusi Apple CarPlay ja Android Auto ei saa ühel ajal kasutada.

Lisateavet riikide kohta, kus teenust Apple CarPlay saab kasutada, leiate Apple'i kodulehelt.

■ Apple CarPlay menüü



- **Telefon**
Avab kontaktiloendi, võimaldab helistada ja kuulata häälsõnumeid.
- **Music** (muusika)
Esitab iPhone'i talletatud muusikat.
- **Maps** (kaardid)
Kuvab Apple'i kaardid ja võimaldab kasutada navigatsioonifunktsiooni, täpselt nagu iPhone'is.
- **Messages** (sõnumid)
Vaadake ja vastake sõnumitele või laske sõnumid ette lugeda.
- **Honda**
Tagasi avakuvale liikumiseks valige Honda ikoon.
- 
Tagasi Apple CarPlay kuvale armatuurlaual.
- 
Tagasi Apple CarPlay menüükuvale.

► Apple CarPlay

Apple CarPlay toimimise nõuded ja piirangud

Apple CarPlay vajab ühilduvat iPhone'i, toimivat mobiilsidelepingut ja andmekava. Rakenduvad teenusepakkuja tasud.

Muudatused operatsioonisüsteemis, riistvaras, tarkvaras ja muudes teenuse Apple CarPlay pakkumiseks olulistes tehnoloogiates ning uued või parandatud nõuded võivad teenuse Apple CarPlay pakkumist vähendada või katkestada. Honda ei garanteeri Apple CarPlay jõudlust ega funktsionaalsust.

Kui need ühilduvad teenusega Apple CarPlay, on võimalik kasutada ka kolmandate osapoolte rakendusi. Teavet ühilduvate rakenduste kohta saate Apple'i kodulehelt.

■ Apple CarPlay seadistamine

Kui olete oma iPhone'i ühendanud süsteemiga USB-pesa kaudu või juhtmevabalt, kasutage rakenduse Apple CarPlay seadistamiseks järgmist toimingut. Apple CarPlay kasutamine eeldab teatud kasutaja- ja sõidukiteabe edastamist (nt sõiduki asukoht, liikumiskiirus ja olek) teie iPhone'i, et parendada Apple CarPlay kasutuskogemust. Peate nõustuma selle teabe jagamisega heli-/teabeekraanil.

■ Apple CarPlay ühendamine, sisestades USB-juhtme USB-pesasse

1. Ühendage iPhone USB-pesa USB-juhtme abil.
 **USB-pesad** Lk 297
 ► Ilmub kinnitusküsimus.
2. Valige **Yes** (jah).
 ► Kui te ei soovi rakendust Apple CarPlay ühendada, valige **No** (ei).

Luba saate muuta **nutitelefoni ühenduse** sätete menüüs.

►► Apple CarPlay seadistamine

Apple CarPlay seadistamiseks kasutage allpool toodud meetodit.

Valige General Settings (üldseaded) →
 Smartphone Connection (nutitelefoni ühendus) →
 Apple CarPlay → Select device (vali seade)

Kasutaja ja sõiduki teabe kasutamine

iPhone'is teenuse Apple CarPlay kaudu edastatud kasutaja- ja sõidukiteabe kasutamine allub Apple iOS nõuetele ja tingimustele ning Apple'i privaatsuspoliitikale.

■ Rakenduse Apple CarPlay ühendamine juhtmevabalt

■ Ühendage Apple CarPlay juhtmevabalt avakuval

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **Smartphone Connection** (nutitelefoni ühendamine).
3. Valige **Connect New Device** (Ühenda uus seade)
4. Siduge iPhone sõiduki vabakäesüsteemiga (HFT).
  **Telefoni seadistamine** Lk 391
5. Valige **Yes** (jah).
 ► Kui teie iPhone küsib luba Apple CarPlay ühenduse vastuvõtmiseks, nõustuge ühenduse loomisega.

■ Ühendage Apple CarPlay juhtmevabalt Apple CarPlay seadmete loendis

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **General Settings** (Üldseaded).
3. Valige **Smartphone Connection** (nutitelefoni ühendamine).
4. Valige **Apple CarPlay**.
5. Valige **Connect New Device** (Ühenda uus seade)
6. Siduge iPhone sõiduki vabakäesüsteemiga (HFT).
  **Telefoni seadistamine** Lk 391
7. Valige **Yes** (jah).
 ► Kui teie iPhone küsib luba Apple CarPlay ühenduse vastuvõtmiseks, nõustuge ühenduse loomisega.

►► Rakenduse Apple CarPlay ühendamine juhtmevabalt

Juhtmevaba Apple Carplayd ja kuumkohta ei saa korraga kasutada. Kui soovite kasutada Apple Carplayd ja kuumkohta korraga, ühendage Apple Carplay USB-kaabliga.

■ Ühendage Apple CarPlay juhtmevabalt *Bluetooth*®-i seadmete loendis

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **General Settings** (üldseaded).
3. Valige **Connections** (ühendused).
4. Valige **Bluetooth**.
5. Valige **Connect New Device** (Ühenda uus seade)
6. Siduge iPhone sõiduki vabakäesüsteemiga (HFT).
 **Telefoni seadistamine** Lk 391
7. Tähistage märkeruut **Apple CarPlay**.
 ► Kui valite **Apple CarPlay**, ei saa valida suvandeid **Audio** (heli) ja **Phone** (telefon).
8. Valige **Connect** (ühenda).
9. Valige **Yes** (jah).
 ► Kui teie iPhone küsib luba Apple CarPlay ühenduse vastuvõtmiseks, nõustuge ühenduse loomisega.

■ Ühendage Apple CarPlay juhtmevabalt rooliga

1. Vajutage roolil olevale nupule  (räägi) ja hoidke seda all.
2. Siduge iPhone sõiduki vabakäesüsteemiga (HFT).
 **Telefoni seadistamine** Lk 391
3. Tähistage märkeruut **Apple CarPlay**.
 ► Kui valite **Apple CarPlay**, ei saa valida suvandeid **Audio** (heli) ja **Phone** (telefon).
4. Valige **Connect** (ühenda).
5. Valige **Yes** (jah).
 ► Kui teie iPhone küsib luba Apple CarPlay ühenduse vastuvõtmiseks, nõustuge ühenduse loomisega.

■ Ühendage Apple CarPlay juhtmevabalt käivitamisel (kui süsteemiga ei ole seotud ühtegi telefoni)

1. Lülitage toiterežiim asendisse LISATARVIK või SEES.
2. Valige **Start** (alusta).
 - Kui ühtegi registreeritud seadet ei ole, kuvatakse *Bluetooth*®-i sidumiskuva.
 - Kui tähistate märkeruudu **Do not show this again** (ära enam näita), siis see kuva enam ei ilmu.
3. Siduge iPhone sõiduki vabakäesüsteemiga (HFT).
 - 📱 **Telefoni seadistamine** Lk 391
4. Tähistage märkeruut **Apple CarPlay**.
 - Kui valite **Apple CarPlay**, ei saa valida suvandeid **Audio** (heli) ja **Phone** (telefon).
5. Valige **Connect** (ühenda).
6. Valige **Yes** (jah).
 - Kui teie iPhone küsib luba Apple CarPlay ühenduse vastuvõtmiseks, nõustuge ühenduse loomisega.

■ Apple CarPlay kasutamine koos Siri-ga

Siri kasutamiseks hoidke kõnenuppu  all.



❶ Nupp  (rääkimine)

Hoidke Siri aktiveerimiseks all.

Siri väljalülitamiseks vajutage uuesti.

Tavalise häältuvastuse kasutamiseks vajutage.

▣ Apple CarPlay kasutamine koos Siri-ga

Allpool on toodud Siri käskluste näited.

- What movies are playing today? (mis filme täna näidatakse?)
- Call dad at work. (helista isa töönumbril)
- What song is this? (mis laul see on?)
- How's the weather tomorrow? (milline on homme ilm?)
- Read my latest email. (loe mu viimane e-kiri ette.)

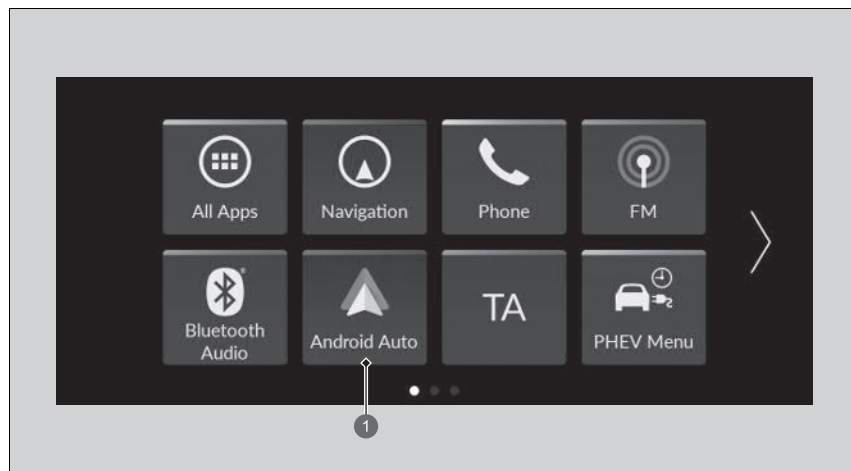
Lisateavet leiate aadressilt www.apple.com/ios/siri.

Android Auto™

Kui ühendate Android-telefoni helisüsteemiga USB-pesa kaudu, käivitatakse Android Auto automaatselt. Kui olete rakenduse Android Auto kaudu ühenduse loonud, saate heli-/teabekuval avada valiku Phone (telefon), Google Maps (navigatsioon) ja Google Now funktsioone. Android Auto esmakordsel kasutamisel kuvatakse tutvustusekraan.

► **USB-pesad** Lk 297

► **Automaatne sidumine** Lk 356



① **Android Auto**

►► Android Auto™

Siin näidatud pildid (kujundus, spetsifikatsioonid jne) võivad erineda sellest, mis teie ekraanil kuvatakse.

Soovitame Android Auto kasutamisel värskendada Androidi operatsioonisüsteemi uusimale versioonile. **Bluetooth** A2DP-d ei saa kasutada, kui telefon on Android Autoga ühendatud.

Android Auto kasutamiseks opsüsteemiga Android 9.0 (Pie) või vanemas nutitefonis tuleb Android Auto Google Play poest alla laadida.

Enne Android-telefoni ühendamist rakendusega Android Auto ja ühilduvate rakenduste kasutamist parkige ohutus kohas.

Android Auto kasutamiseks ühendage USB-kaabel USB-pessa.

► **USB-pesad** Lk 297

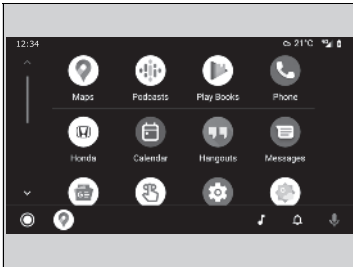
Kui teie Android telefon on ühendatud rakendusega Android Auto, ei ole võimalik **Bluetooth**®-heli kasutada. Siiski saavad muud **Bluetooth**®-i kaudu ühendatud telefonid heli voogedastada, kui Android Auto on ühendatud.

► **Telefoni seadistamine** Lk 391

Rakendusi Apple CarPlay ja Android Auto ei saa ühel ajal kasutada.

Android Auto on Google LLC kaubamärk.

Android Auto menüü



- **Maps** (kaardid)
Kuvab rakenduse Google Maps ja võimaldab kasutada navigatsioonifunktsiooni, täpselt nagu Android telefonis. Sõidu ajal ei saa klahvistikku kasutada. Otsingu sooritamiseks ja kirjutamiseks peatuge ohutus kohas.
- **Telefon**
Helistage ja kuulake häälsõnumeid.
- **Exit** (välju)
- 
Kasutage Android Autot häälega.
- 
Võite vaadata opsüsteemi Android teavitusi.
-  (Android Auto avakuva)
Android Auto kogutud kasulik teave kõik ühes kohas.

Android Auto™

Lisateavet riikide kohta, kus teenust Android Auto saab kasutada, leiate Android Auto kodulehelt.

Kuvad võivad olenevalt Android Auto rakenduse versioonist erineda.

Android Auto toimimise nõuded ja piirangud

Android Auto vajab ühilduvat Android telefoni, toimivat mobiilsidelepingut ja andmekava. Rakenduvad teenusepakkuja tasud.

Muudatused operatsioonisüsteemis, riistvaras, tarkvaras ja muudes teenuse Android Auto pakkumiseks olulistes tehnoloogiates ning uued või parandatud nõuded võivad teenuse Android Auto pakkumist vähendada või katkestada. Honda ei garanteeri Android Auto jõudlust ega funktsionaalsust.

Kui need ühilduvad teenusega Android Auto, on võimalik kasutada ka kolmandate osapoolte rakendusi. Teavet ühilduvate rakenduste kohta saate Android Auto kodulehelt.

■ Automaatne sidumine

Kui ühendate Android telefoni üksusega USB-pesa kaudu, käivitatakse Android Auto automaatselt.

■ Android Auto lubamine

Android Auto lubamiseks pärast Android-telefoni ühendamist süsteemiga valige kuval **Yes** (Jah).

Luba saate muuta **nutitelefoni ühenduse** sätete menüüs.

►► Android Auto lubamine

Käivitage Android Auto siis, kui olete ohutult parkinud. Kui Android Auto tuvastab telefoni, peate telefoni seadistama, et sidumine toimuks automaatselt. Uurige telefoni kasutusjuhendist.

Pärast esmast seadistamist saate kasutada Android Auto sätete muutmiseks allpool toodud meetodit:
Valige General Settings (üldseaded) →
Smartphone Connection (nutitelefoni ühendus) →
Android Auto → Select device (vali seade)

Kasutaja ja sõiduki teabe kasutamine

Teenuse Android Auto kaudu edastatud kasutaja- ja sõidukiteabe kasutamine allub Apple iOS-i nõuetele ja tingimustele ning Google'i privaatsuspoliitikale.

Android Auto kasutamine häältuvastusega

Android Auto häälega kasutamiseks hoidke kõnenuppu  all.



1 Nupp  (rääkimine)

Android Auto häälega kasutamiseks vajutage ja hoidke all.
Tavalise häältuvastuse kasutamiseks vajutage.

Android Auto kasutamine häältuvastusega

Allpool on toodud häältuvastussüsteemi mõnede käskude näited.

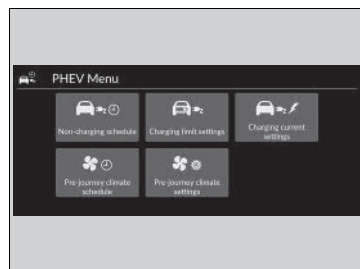
- Reply to text (vasta tekstile)
- Call my wife (helista naisele)
- Navigate to Honda (juhenda Honda esindusse)
- Play my music (esita muusikat)
- Send a text message to my wife (saada naisele tekstisõnum)
- Call flower shop (helista lillepoodi)

Lisateavet leiate Android Auto kodulehelt.

Häältuvastuse saate aktiveerida ka ekraani alumises vasakus nurgas oleva ikooniga .

PHEV menüü

Kuval **PHEV Menu** (PHEV menüü) on PHEV režiimi mitu sätet. Valige avakuvalt **PHEV Menu** (PHEV menüü).



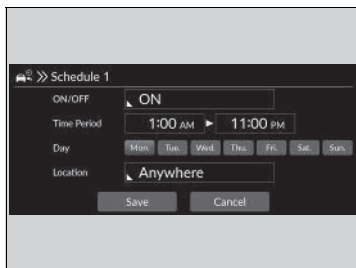
Võite seadistada järgmisi üksuseid.

- Mittelaadimise ajakava
- Laadimispiirangute sätet
- Laadimisvoolu sätet
- Sõidueelne kliimasüsteemi ajakava
- Sõidueelne kliimasüsteemi säte

Mittelaadimise ajakava sätted

Mittelaadimise ajakava saab seadistada.
Valige soovitud sätted.

🔌 **Taimer kasutamine** Lk 666



🔌 > Schedule 1

ON/OFF

Time Period

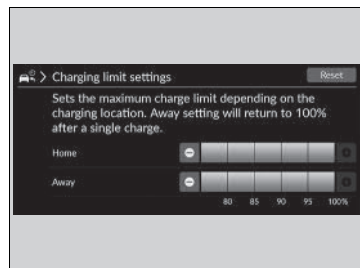
Day

Location

■ Laadimispiirangute sätted

Laadimispiirangut saab seadistada.
Valige soovitud sätted.

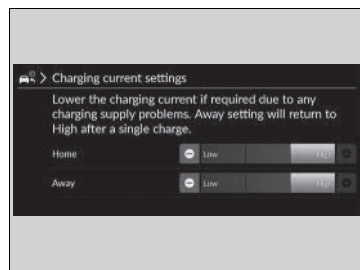
➔ **Max laetustaseme säte** Lk 668



■ Laadimisvoolu sätted

Laadimisvoolu saab seadistada.
Valige soovitud sätted.

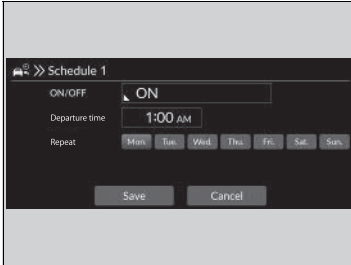
➔ **Laadimisvoolu sätted** Lk 669



Sõidueelne kliimasüsteemi ajakava säte

Sõidueelne kliimasüsteemi ajakava lülitab kliimaseadme tööle enne valitud väljumisaega, et temperatuur sõidukis oleks lähemal teie seatud temperatuurile.

Te saate määrata kuni seitse erinevat ajakava.



1. Valige **ON/OFF** (SEES/VÄLJAS) ja seejärel valige kõigi üksuste seaded alustades järjekorras ülevalt.
2. Valige **Save** (salvesta).

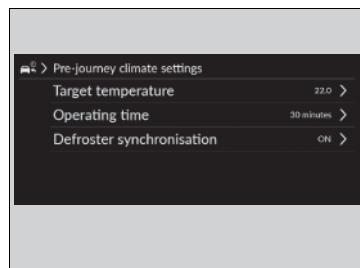
Sõidueelne kliimasüsteemi ajakava säte

Sõidueelne kliimasüsteem töötab kuni 30 minutit. Kui 30 minuti jooksul on teine kehtiv ajakava, siis ei saa uut ajakava määrata.

Süsteem ei tööta, kui laadimispistik ei ole ühendatud.

■ Sõidueelsed kliimasüsteemi sätted

Saab määrata sõidueelsed kliimasüsteemi sätted.
Valige soovitud sätted.



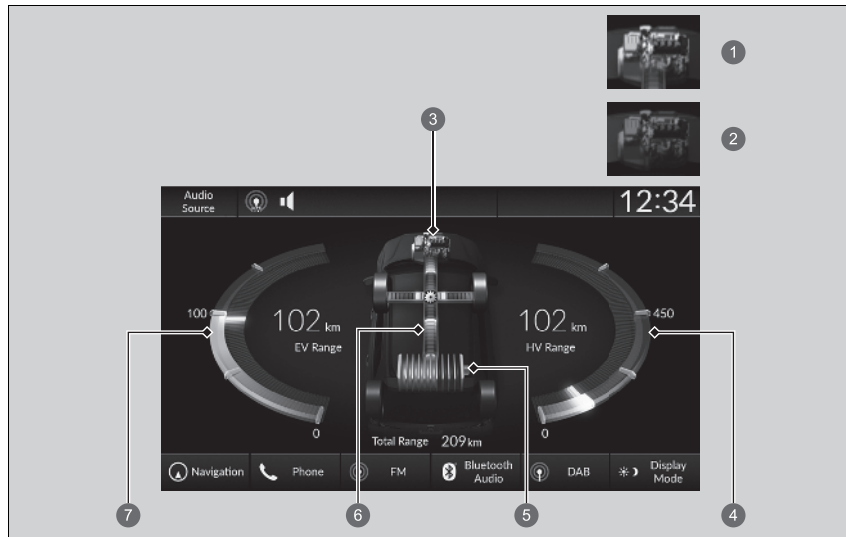
Võite seadistada järgmisi üksuseid.

- **Target temperature** (Soovitud temperatuur): valib temperatuuriseadistused.
(Lo (Madal) ~ 15,5 ~ 22,0*¹ ~ 28,5 ~ Hi (Kõrge))
- **Operating Time** (Tööaeg): valib tööaja. (10/20/30 minutit*¹) (10 minutit/20 minutit/30 minutit)
- **Defroster Synchronisation** (Jääsulatuse sünkroonimine): Jääsulatuse automaatse töö sisse-/väljalülituse seaded. (ON*/OFF) (sees/väljas)

*1 : vaikeseadistus

Energiakasutus

Energiakasutuse monitorile kuvatakse sõiduki energiasutus ning sõiduulatus järelejäänud võimsuse ja kütusega.



- 1 Bensiniimootor töötab
- 2 Bensiniimootor välja lülitatud
- 3 Mootor
- 4 Sõiduulatus hübriidiga
- 5 Kõrgepingeku tasemenäidik
- 6 Energiakasutus
- 7 Sõiduulatus elektriga

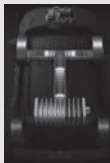
► Energiakasutus

Juhi teabekraanil on kuvatud ka energiasutuse monitor.

► Energiakasutuse monitor Lk 168

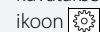
Kuvab energiakasutuse, st näitab sõiduki varustamist elektrienergiaga ja/või aku laadimist.

► Jõuülekande indikaator on sinine ja akulaadimise indikaator roheline.

Display (ekraan)	Indikaatorite värv	Sõiduki olek
	Blue (sinine)	Toitega varustab kõrgepingeaku ja mootori käitav generaator.
	Blue (sinine)	Toitega varustab kõrgepingeaku.
	Blue (sinine)	Energiaga varustab mootori käitav generaator.

► Energiakasutus

Kui mootor annab liikumapaneva jõu otse ratastele, kuvatakse ekraanil olevale energiakasutuse monitorile



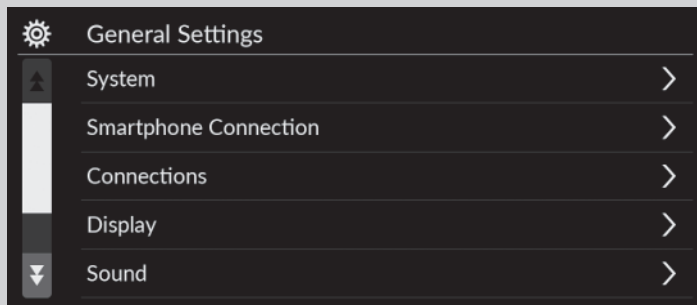
Display (ekraan)	Indikaatorite värv	Sõiduki olek
	Blue and Green (sinine ja roheline)	Energiaga varustab otse mootor ja kõrgepingeakut laeb mootori käitatav generaator.
	Green (roheline)	Kõrgepingeakut laeb regeneratiivne pidurdamine.
	Green (roheline)	Kõrgepingeakut laeb mootoriga käitatav generaator.

Kohandatavad funktsioonid

Teatud funktsioone saab kohandada heli-/teabeekraanil.

■ Suvandi General (üldine) sätete kohandamine

Kui toiterežiim on SEES, valige seadistusüksuse valimiseks **General Settings** (üldseaded).



- **System** (süsteem) ➡ Lk 367
- **Smartphone Connection** (nutitelefoni ühendus) ➡ Lk 369
- **Connections** (ühendused) ➡ Lk 370
- **Display** (ekraan) ➡ Lk 371
- **Sound** (heli) ➡ Lk 371
- **Camera** (kaamera) ➡ Lk 372
- **Voice Control** (hääljuhtimine) ➡ Lk 373

► Kohandatavad funktsioonid

Enne sätete kohandamist peatage sõiduk ja viige käigukang asendisse **P**.

■ System (süsteem)

Kohandatavad funktsioonid		Kirjeldus	Valitavad seadistused
Date & Time (kuupäev ja kellaaeg)	Set Date & Time (seadista kuupäev ja kellaaeg)	Automatic Date & Time (automaatne kuupäev ja kellaaeg)	GPS-i abil kellaaja automaatseks muutmiseks valige ON (sees). Funktsiooni tühistamiseks valige OFF (väljas).
		Set Date (seadista kuupäev)	Muudab kuupäeva. ➡ Kellaaja seadistamine Lk 312
		Set Time (seadista kellaaeg)	Muudab kellaaega. ➡ Kellaaja seadistamine Lk 312
	Time Zone (ajavöönd)	Automatic Time Zone (automaatne ajavöönd)	Eri ajavööndite läbimisel muudab helisüsteem kellaaega automaatselt.
		(valige ajavöönd)	Ajavööndit muudetakse käsitsi.
	Auto Daylight Saving Time (automaatne suveaeg)		Seadistab automaatse ülemineku suveajale.
	Date Format (kuupäeva vorming)		Valib kuupäeva vormingu.
	Time Format (kellaaja vorming)		Valib kellaaaja vormingu.

*1: vaikeseadistus

Kohandatavad funktsioonid		Kirjeldus	Valitavad seadistused
Language (keel)		Muudab eraldi juhi teabeliidese ja heli-/teabeekraani keelt.	English (inglise)* ¹ vt ekraanil valitavaid teisi keeli.
Touch Panel Sensitivity (puutepaneeli tundlikkus)		Määrab puutepaneeli tundlikkuse.	High/Normal (kõrge/madal)* ¹
System Volumes (süsteemi helitugevus)	System Sounds (süsteemihelid)	Seadistab süsteemi helitugevuse.	—
	Text-to-Speech (tekst kõneks)	Seadistab teksti kõneks muutmise helitugevuse.	—
	Navigation Guidance (navigeerimisjuhised)	Seadistab navigeerimisjuhiste helitugevuse.	—
	Phone Calls (telefonikõned)	Seadistab telefonikõnede helitugevuse.	—
	Default (vaikeseadistus)	Taastab suvandi System Volumes (süsteemi helitugevus) vaikeseadistused.	
Location and vehicle data sharing (asukoha ja sõiduki andmete jagamine)	Location and vehicle data sharing (asukoha ja sõiduki andmete jagamine)	Lülitab andme jagamise seadistuse sisse ja välja. ☑ Sisselülitamine Lk 294	ON/OFF * ¹
Refuel Recommend (Tankimise soovitamine)		Lülitab tankimise soovitamise funktsiooni sisse ja välja. ☑ Tankimise soovitamine Lk 418	ON * ¹ / OFF

*1: vaikeseadistus

Kohandatavad funktsioonid		Kirjeldus	Valitavad seadistused
About (teave)	Status (olek)	Kuvab Androidi seadistusüksused.	—
	Legal Information (juriidiline teave)		
	Model Number (mudelinumber)		
	Android Version (Androidi versioon)		
	Kernel Version (tuumaversioon)		
	Build Number (järgu number)		
Factory Data Reset (tehaseandmete lähtestamine)		Taastab kõikide sätete tehaseväärtused. 🔧 Kõigi sätete vaikeväärtuste taastamine Lk 383	Continue/Cancel (jätka/tühista)
Detail Information (üksikasjalik teave)	App Manager (rakendusehaldur)	Kuvab Androidi süsteemimälu ja rakenduste teabe.	—

■ Nutitelefone ühendamine

Kohandatavad funktsioonid		Kirjeldus	Valitavad seadistused
Apple CarPlay	+ Connect New Device (ühenda uus seade)	Seob rakendusega Apple CarPlay uue telefoni. 🔧 Telefoni seadistamine Lk 391	—
	(salvestatud seadmed)	Ühendab, katkestab või kustutab seotud telefoni. 🔧 Telefoni seadistamine Lk 391	—
Android Auto	(salvestatud seadmed)	Ühendab, katkestab või kustutab seotud telefoni. 🔧 Telefoni seadistamine Lk 391	—

■ Connections (ühendused)

Kohandatavad funktsioonid		Kirjeldus	Valitavad seadistused	
Wi-Fi	Change Mode (muuda režiimi)	Muudab Wi-Fi režiimi.	Network/ Smartphone ^{*2} / OFF ^{*1} (võrk/nutitelefon/väljas)	
	(kasutatavad võrgud/ühendatud seadmed)		—	
	Options (suvandid)	Add Network (lisa võrk)	Lisab Wi-Fi ühendamiseks uue võrgu.	—
		Saved Networks (salvestatud võrgud)	Salvestab ühendatud võrgu.	—
	Setup (seadistamine)	Network SSID (võrgu SSID)	andke võrgule nimi.	—
		Security (turvalisus)	Kuvab võrgu turvalisuse.	—
		Password (parool)	määrake parool, mis tuleb võrguga ühendamiseks Wi-Fi-seadmes sisestada.	—
		Wi-Fi Band (Wi-Fi sagedusriba)	Kuvab Wi-Fi sagedusriba.	—
Bluetooth	Options (suvandid)	Bluetooth	Lülitab <i>Bluetooth</i> [®] -i sisse või välja.	ON ^{*1} / OFF (sees/väljas)
		Priority Device (prioriteetne seade)	Kuvab prioriteetse seadme.	—
	+ Connect New Device (ühenda uus seade)		Seob HFT-ga uue telefoni.  Telefoni seadistamine Lk 391	—
	(salvestatud seadmed)		Ühendab, katkestab või kustutab seotud telefoni.  Telefoni seadistamine Lk 391	—

*1: vaikeseadistus

*2: kuvatakse vaid siis, kui Apple CarPlay on juhtmevabalt ühendatud.

■ Display (ekraan)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Brightness (heledus)	muudab heli-/teabeekraani heleduse taset.	—
Contrast (kontrast)	Muudab heli-/teabeekraani kontrasti taset.	—
Black Level (musta tase)	Muudab heli-/teabeekraani musta värvi taset.	—
Default (vaikeväärtus)	Lähtestab heleduse, kontrasti ja musta taseme kõik kohandatavad sätted.	—

*1: vaikeseadistus

■ Sound (heli)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Bass / Treble (bass/kõrged helid) Treble (kõrged helid) Midrange (kesksagedused) Bass	Muudab kõlarite helisätteid.  Heli reguleerimine Lk 315	—
Audio Zones & Balance / Fader (helitsoonid ja tasakaal / erinevus)		
Bose Centerpoint		
Bose Dynamic Speed Compensation (Bose'i dünaamiline kiiruse kompensatsioon)		

■ Camera (kaamera)

Kohandatavad funktsioonid		Kirjeldus	Valitavad seadistused
LaneWatch (Reavahetusabi)	Show with indicator (Kuva koos märgutulega)	Võimaldab valida, kas LaneWatchi ekraan süttib, kui te liigutate suunatulehooba, et anda märku vasak- ^{*2} /parempöördest ^{*3} . ➡ LaneWatch Lk 479	ON ^{*1} /OFF (sees/väljas)
	Display Time after Indicator Off (Kuva aeg pärast märgutule väljalülitamist)	Võimaldab muuta ajaperioodi, mille jooksul LaneWatchi ekraan jääb sisselülitatuks pärast seda, kui suunatulehoob on naasnud keskmisesse asendisse. ➡ LaneWatch Lk 479	0 seconds ^{*1} /2 seconds (sekundit)
	Show Reference Line (Kuva abijoon)	Võimaldab valida abijoon kuvamise LaneWatchi monitorile. ➡ LaneWatch Lk 479	ON ^{*1} /OFF (sees/väljas)

*1: vaikeseadistus
*2: parempoolse rooliga mudel
*3: vasakpoolse rooliga mudel

Kohandatavad funktsioonid		Kirjeldus	Valitavad seadistused	
Multi View Camera (erinevate vaaterežiimidega kaamera)	Guidelines (abijooned)	Fixed Guideline (fikseeritud abijoon)	Kuvab abijooni, mis ei liigu koos rooliga. ➡ Erinevate vaaterežiimidega kaamera Lk 617	ON*¹/OFF (sees/väljas)
		Dynamic Guideline (dünaamiline abijoon)	Kuvab abijooni, mis liigub koos rooliga. ➡ Erinevate vaaterežiimidega kaamera Lk 617	ON*¹/OFF (sees/väljas)
	Customise (kohanda)	Show after shifting from Reverse (kuva pärast tagurpidikäigult lülitumist)	Valib, kas kuvatakse otsesuunakaamera kujutis pärast lülitumist käigult R käigule D .	ON/OFF*¹ (sees/väljas)
		Auto display when obstacle is detected (autom. kuvamine takistuse tuvastamisel)	Kuvab otsesuunakaamera kujutise, kui parkimisandur tuvastab takistuse.	ON*¹/OFF (sees/väljas)
		Cross Traffic Monitor (ristliikluse seire)		Kuvab tahavaatekaamera kujutisel nooled, mis tähistavad külgedelt lähenevaid sõidukeid. ➡ Cross Traffic Monitor (ristliikluse seire) Lk 612

*1: vaikeseadistus

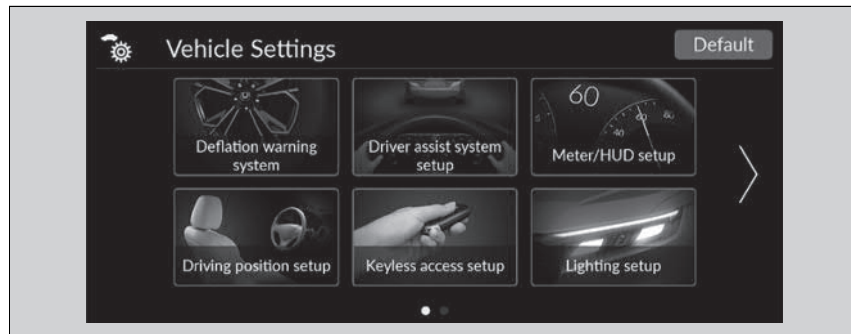
■ Voice Control (hääljuhtimine)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Voice Control Mode (hääljuhtimise režiim)	Valib hääljuhtimise kuva režiimi. ➡ Häälkäskluste kasutamine*¹ Lk 301	Assist/Normal (abistav/tavaline)* ¹

*1: vaikeseadistus

■ Sõiduki sätete kohandamine

Kui toiterežiim on SEES, valige seadistusüksuse valimiseks **Vehicle Settings** (sõiduki sätted).



- **Deflation Warning System** (rehvi tühjenemise hoiatussüsteem) ► Lk 375
- **Driver Assist System Setup** (juhiabisüsteemi seadistamine) ► Lk 375
- **Meter/HUD setup** (näidiku/HUD seadistamine) ► Lk 377
- **Driving position setup** (sõiduasendi seadistamine) ► Lk 379
- **Keyless access setup** (võtmeta juurdepääsu seadistamine) ► Lk 379
- **Lighting Setup** (valgustuse seadistamine) ► Lk 380
- **Door/Window Setup** (ukse/akna seadistamine) ► Lk 381
- **Power tailgate setup** (elektrilise tagaluugi seadistamine) ► Lk 381
- **Predictive Eco Assist** (prognoosiv ökoabiline) ► Lk 382
- **Engine oil level check reminder** (mootori õlitaseme kontrollimise meeldetuletus) ► Lk 382
- **Maintenance info.*** (hooldusinfo) ► Lk 382

►► Sõiduki sätete kohandamine

Kui avakuval puudub suvand **Vehicle Settings** (sõiduki sätted), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused). Avakuval olevaid ikooni saab muuta.

► **Rakenduste otseteefunktsioon** Lk 305

■ Deflation warning system (rehvi tühjenemise hoiatussüsteem)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Deflation warning system (rehvi tühjenemise hoiatussüsteem)	Tühistab/kalibreerib rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi. ➡ Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem Lk 473	Calibrate/Cancel (kalibreeri/tühista)

■ Driver assist system setup (juhiabisüsteemi seadistamine)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Preceding vehicle proximity warning distance (eessõitva sõidukiga pikivahe hoidmise hoiatus)	Seadistab otsasõidu heli- ja visuaalhoiatuste vahemaa. ➡ Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS) Lk 488	Far/Normal*¹/Near (kauge/normaalne/lähedal)
Head-up warning (esiekraani hoiatus)	Lülita hoiatav märgutuli esiekraanil sisse/välja.	ON*¹/OFF (sees/väljas)
Front cross traffic warning on Head-up display (ristuva liikluse hoiatus esiekraanil)	Lülita ristuva liikluse hoiatus esiekraanil sisse/välja.	ON*¹/OFF (sees/väljas)
ACC cornering speed (ACC kiirus kurvis)	Valige kohanduva kiirusehoidja kiirus kurvis	Slower/Average*¹/Faster/Deceleration OFF (aeglasem/keskmine/kiirem/aeglustamine VÄLJAS)
ACC vehicle ahead detected beep (ACC ees liikuva sõiduki tuvastuse heli)	Lülitage sisse/välja helisignaal, kui sõiduk on sisenenud kohanduva kiirusehoidja töövahemikku või liikunud sealt välja. ➡ Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine Lk 529	ON/OFF*¹ (sees/väljas)
ACC cut-in prediction control (ACC ettekeeramise ennustamine)	Lülitab ACC ette keeramise ennustamise juhtfunktsiooni sisse ja välja. ➡ Nutika kohanduva püsikiirushoidja funktsioon Lk 552	ON*¹/OFF (sees/väljas)

*1: vaikeseadistus

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Road departure mitigation setting (teelt väljasõidu takistamise seadistamine)	Seadistab teelt väljasõidu takistamise süsteemi töörežiimi. ➤ Teelt väljasõidu takistamise süsteem Lk 514	Early/Normal/Delayed * ¹ (varajane/tavaline/viivitusega)
Lane keep assist beep (sõiduraja hoidmise abi heli)	Lülitab LKAS-i ja ummikuabilise hoiatushelid sisse ja välja. ➤ Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS) Lk 555 ➤ Ummikuabiline Lk 567	ON/OFF * ¹ (sees/väljas)
Active lane change assist (aktiivne reahoidmise abisüsteem)	Lülitab aktiivse reahoidmise abisüsteemi sisse/välja.	ON * ¹ / OFF (sees/väljas)
Lane change collision mitigation (kokkupõrke leevendamine sõidurea vahetamisel)	Valige sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamise süsteemi töörežiim.	Steering assist, audible and visual alert * ¹ (roolimise abisüsteem, heliline ja visuaalne hoiatus/ Audible and visual alert only/Visual alert only (ainult heliline ja visuaalne hoiatus / ainult visuaalne hoiatus)
Traffic sign recognition system display (liiklusemärgi tuvastussüsteem)	Kuvab näidikupaneelil liiklusemärgi tuvastussüsteemi. ➤ Traffic Sign Recognition System (liiklusemärgi tuvastussüsteem) Lk 582	Display * ¹ / None (ekraan/ puudub)
Speed limit sign change beep (kiirust piirava märgi muutumise helisignaali)	Lülitage heliline teavitus sisse/välja, kui kiirust piirava märgi teave muutub. ➤ Traffic Sign Recognition System (liiklusemärgi tuvastussüsteem) Lk 582	ON/OFF * ¹ (sees/väljas)
Driver attention monitor (juhi tähelepanumonitor)	Muudab juhi tähelepanumonitori seadeid. ➤ Juhi tähelepanumonitor Lk 175	OFF/Tactile alert only/Tactile and audible alert * ¹ (väljas / vibreeriv hoiatus / vibreeriv ja heliline hoiatus)

* 1: vaikeseadistus

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Apply Parking Brake after Honda Parking Pilot (seisupiduri rakendamine pärast funktsiooni Honda Parking Pilot kasutamist)	Rakendab seisupiduri automaatselt pärast funktsiooni Honda Parking Pilot manöövrit.  Honda Parking Pilot Lk 631	ON*¹/OFF (sees/väljas)
Honda Parking Pilot Space Detect Beep (Funktsiooni Honda Parking Pilot parkimiskoha tuvastamise helisignaal)	Lülitab heliteavituse sisse/välja, kui Honda Parking Pilot tuvastab vaba parkimiskoha.  Honda Parking Pilot Lk 631	ON*¹/OFF (sees/väljas)
Rear sensor setting (tagumise anduri seadistus)	Lülitage tagumine parkimisandur SISSE või VÄLJA. See valik mõjutab ka tagumise aeglasel kiirusel pidurduse juhtimist, kui see sõidukil.  Parkimisandurite süsteem Lk 607  Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine Lk 502	ON*¹/OFF (sees/väljas)

*1: vaikeseadistus

■ Meter/HUD setup (näidiku/HUD seadistamine)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Warning message (hoiatusteade)	Seadistab hoiatusteate kuvamise.  Juhi teabeekraani hoiatused ja teated Lk 140	ON/OFF*¹ (sees/väljas)
Adjust outside temp. display (välistemperatuuri näidu reguleerimine)	Valige välistemperatuuri näidu reguleerimiseks mõne kraadi võrra.  Välistemperatuur Lk 161	-3°C ~ ±0°C*¹ ~ +3°C
Trip A reset timing (teekonna A lähtestamise ajastus)	Valib teekonna A lähtestamise ajastuse.  Sõiduulatus / kütusekulu / teekonnamõõdik Lk 169  Kiirus/aeg/teekonnamõõdik Lk 172	When fully refueled/When ignition is turned OFF/Manual reset*¹ (täis tankimisel / süüte väljakeeramisel / käsitsi lähtestamisel)

*1: vaikeseadistus

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Trip B reset timing (teekonna B lähtestamise ajastus)	Valib teekonna B lähtestamise ajastuse.  Sõiduulatus / kütusekulu / teekonnamõõdik Lk 169  Kiirus/aeg/teekonnamõõdik Lk 172	When fully refueled/When ignition is turned OFF/Manual reset * ¹ (täis tankimisel / süüte väljakeeramisel / käsitsi lähtestamisel)
Alarm volume control (hoiatuse helitugevus)	Muudab kõigi süsteemihoiatuste, ukse avamise hoiatuse ja indikaatorite helitugevust.	Max/Mid * ¹ / Min (max/keskmine/min)
Reverse position alert tone (tagurdusasendi hoiatusheli)	Lülitab tagurduse hoiatusheli sisse/välja.	ON * ¹ / OFF (sees/väljas)
Fuel efficiency backlight (ökonoomsuse taustavalgus)	Võimaldab lülitada sõidustiili indikaatori funktsiooni sisse või välja.	ON * ¹ / OFF (sees/väljas)
Turn by turn display (pöördest-pöördeni juhiste kuvamine)	Lülitab hüpikhoiatuse sisse pöördest-pöördeni navigeerimisel esiekraanil või näidikul, kui HUD on välja lülitatud.  Üksikasjalikud juhised Lk 173	ON * ¹ / OFF (sees/väljas)
Speed/distance units (kiirus-/vahemaaühikud)	Valib pardaarvuti ühikud.  Speed/Distance Units (kiirus-/vahemaaühikud) Lk 181	Vasakpoolse rooliga mudel km/h · km * ¹ / mph · miles (km/h, km/mph, miilid) Parempoolse rooliga mudel km/h · km/mph · miles * ¹ (km/h, km/mph, miilid)
Rear seat reminder (tagaistme meeldetuletus)	Lülitab tagaistme meeldetuletuse funktsiooni sisse ja välja.	ON * ¹ / OFF (sees/väljas)

*1: vaikeseadistus

■ Driving position setup (sõiduasendi seadistamine)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Memory position link (mäluasend)	Lülitab sõiduasendi mälusüsteemi sisse ja välja.	ON^{*1}/OFF (sees/väljas)
Seat Position Movement At Entry/Exit (istme asendi muutmine sisenemisel/väljumisel)	Liigutab istme taha sõidukisse sisenemisel / sõidukist väljumisel. Muudab selle funktsiooni sätteid.	ON^{*1}/OFF (sees/väljas)

*1: vaikeseadistus

■ Keyless access setup (võtmeta juurdepääsu seadistamine)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Door unlock mode (ukse lukust avamise režiim)	Muudab seda, milline uks juhiukse käepidemest haaramisel lukust avaneb.	Driver door only^{*1}/All doors (ainult juhiuks / kõik uksed)
Keyless access light flash (võtmeta ligipääsul tuledega vilgutamine)	Määrab selle, kas tuled hakkavad uste lukust avamisel/lukustamisel vilkuma.	ON^{*1}/OFF (sees/väljas)

*1: vaikeseadistus

■ Lighting setup (valgustuse seadistamine)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Adaptive driving beam (isekohanduvad kaugtuled)	Lülitab isekohanduvad kaugtuled sisse või välja.	ON *1/ OFF (sees/väljas)
Interior light dimmer duration (salongivalguse tuhmumise aeg)	Valib aja, mille jooksul salongivalgustus uste sulgemisel põleb. ➡ Salongivalgustid Lk 265	60sec/30sec *1/ 15sec (60sek/30sek/15/sek)
Headlight Auto Off Timer (esitulede automaatse väljalülitamise taimer)	Valib ajavahemiku, mille vältel jäävad välistuled põlema pärast juhiukse sulgemist. ➡ Tulede automaatne väljalülitus Lk 235	60sec/30sec/15sec *1/ 0sec (60sek/30sek/15sek/0sek)
Headlight integration with wipers (klaasipuhastitega esituled)	Määrab esitulede ja klaasipuhastite sisse-/väljalülituse sätte, kui esituled on režiimis AUTO . ➡ Klaasipuhastitega esituled Lk 235	ON *1/ OFF (sees/väljas)

*1: vaikeseadistus

■ Door/window setup (ukse/akna seadistamine)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Key and remote unlock mode (võtme ja kaugjuhtimispuldiga avamise režiim)	Seadistab juhiukse või kõik ukseid lukust avama kaugjuhtimispuldi või sisseehitatud võtme esimesel puudutamisel.	Driver door only * ¹ / All doors (ainult juhiuks / kõik ukseid)
Lock presetting * (Luku eelseadistus)	Lülitab luku eelseadistuse funktsiooni sisse/välja	ON * ¹ / OFF (sees/väljas)
Keyless lock notification (võtmeta lukustamise teade)	Lülitab välistulede vilkumise sisse/välja uste lukustamisel/ lukust avamisel kaugjuhtimispuldiga. ➡ Kaugjuhtimispuldi kasutamine Lk 200	ON * ¹ / OFF (sees/väljas)
Auto folding door mirror (automaatselt pööratavad küljepeeglid)	Seadistab küljepeeglite automaatse pööramise.	ON * ¹ / OFF (sees/väljas)
Remote Window Control (akna kaugjuhtimine)	Akna kaugjuhtimise funktsioonide muutmine.	ON * ¹ / OFF (sees/väljas)

*1: vaikeseadistus

■ Power tailgate setup (elektrilise tagaluugi seadistamine)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Keyless open mode (võtmeta avamise režiim)	Muudab võtmeta avamise režiimi elektrilise tagaluugi avamiseks.	Anytime * ¹ / When Unlocked (igal ajal / kui lukust avatud)
Power open by outer handle (elektriliselt väliskäepidemega)	Määrab elektrilise tagaluugi avamiseks väliskäepideme.	ON (Power/Manual) * ¹ / OFF (Manual only) (SEES (elektriline/manuaalne) / VÄLJAS (ainult manuaalne))
Hands free access (Vabakäeligipääs)	Muudab seadistus avama elektrilist tagaluugi jala liigutamisega tagumise kaitseraua all.	ON * ¹ / OFF (sees/väljas)

*1: vaikeseadistus

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Predictive Eco Assist (prognoosiv ökoabiline)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Predictive Eco Assist (prognoosiv ökoabiline)	Lülitab prognoosiva ökoabilise sisse ja välja.	ON * ¹ / OFF (sees/väljas)

*1: vaikeseadistus

■ Engine oil level check reminder (mootori õlitaseme kontrollimise meeldetuletus)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Engine oil level check reminder (mootori õlitaseme kontrollimise meeldetuletus)	Lähtestab mootori õlitaseme kontrollimise meeldetuletuse.	Reset/Cancel (lähtesta/tühista)

■ Maintenance Info.* (hooldusteave)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Maintenance info. (hooldusteave)	Lähtestab hooldusteabe  Hoolduse meeldetuletussüsteem * Lk 680	Selects Reset Items (vali lähtestatavad üksused)

Kõigi sätete vaikeväärtuste taastamine

Taastage menüü- ja kohandatavate sätete vaikeväärtused.

■ Suvandi General (üldine) vaikesätete taastamine

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **General Settings** (üldseaded).
3. Valige **System** (süsteem).
4. Valige **Factory Data Reset** (tehaseandmete taastamine).
► Ekraanile ilmub kinnitusteade.
5. Sätete lähtestamiseks valige **Continue** (jätk).
6. Sätete lähtestamiseks valige uuesti **Continue** (jätk).
► Süsteem taaskäivitub.

■ Sõidukisätete vaikeväärtuste taastamine

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **Vehicle Settings** (sõidukisätted).
3. Valige **Default** (vaikimisi).
4. Valige **Yes** (jah).

» Kõigi sätete vaikeväärtuste taastamine

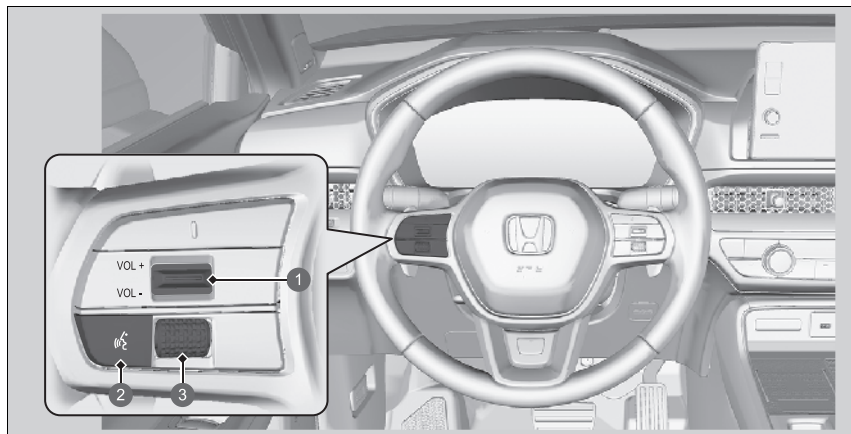
Kui annate sõiduki üle kolmandale osapoolale, lähtestage kõik sätted ja kustutage isiklikud andmed.

Kui sooritate **tehasesätete taastamise**, lähtestatakse kõik eelinstallitud rakendused vaikeväärtustele.

Käed-vabad süsteem

Vabakäesüsteem võimaldab valida ja võtta vastu telefonikõnesid, kasutades sõiduki helisüsteemi ilma mobiiltelefoni puutumata.

HFT nupud



- 1 VOL +/VOL - helitugevuse lüliti
- 2 Nupp (rääkimine)
- 3 Vasakpoolne valikuratas

Käed-vabad süsteem

Asetage telefon sinna, kus on hea levi.

Selleks vajate **Bluetooth**-tehnoloogiat toetavat mobiiltelefoni. Ühilduvate seadmete loendit, sidumisjuhiseid ja erifunktsioonide teavet küsige edasimüüjalt või kohalikult Honda esinduselt.

Süsteemi kasutamiseks peab säte **Bluetooth** olema **ON** (sees).

☞ Telefoni seadistamine Lk 391

Hääljuhtimist puudutavad nõuanded

- Suunake ventilatsioonivad laest eemale ja sulgege aknad, kuna nendest tulev müra võib mikrofonide tööd häirida.
- Kui soovite helistada telefoniraamatus olevat nime või numbrit kasutades, siis vajutage nuppu . Kui helisignaal on kõlanud, rääkige selgelt ja loomulikult.
- Kui mikrofon kostavad teised hääled peale teie oma, võib süsteem käsklusest valesti aru saada.
- Helitugevuse muutmiseks tuleb kasutada helisüsteemi helitugevust.

Kui süsteemis pole sõprade kirjeid, siis ilmub ekraanile hüpikteade.

☞ Favourite Contacts (sõbrad) Lk 396

Nupp  (**kõne**): vajutage häälportaali avamiseks.

Vasakpoolne valikuratas: kerige juhi teabekraanil suvandi  (telefon) valimiseks üles või alla ning vajutage vasakpoolset valikuratast.

Kõne saabudes ilmub juhi teabekraanile sissetuleva kõne kuva. Kõnele vastamiseks võite kasutada vasakpoolset valikuratast.

 **Kõnele vastamine** Lk 400

► Käed-vabad süsteem

Bluetooth®-raadiosidetehnoloogia

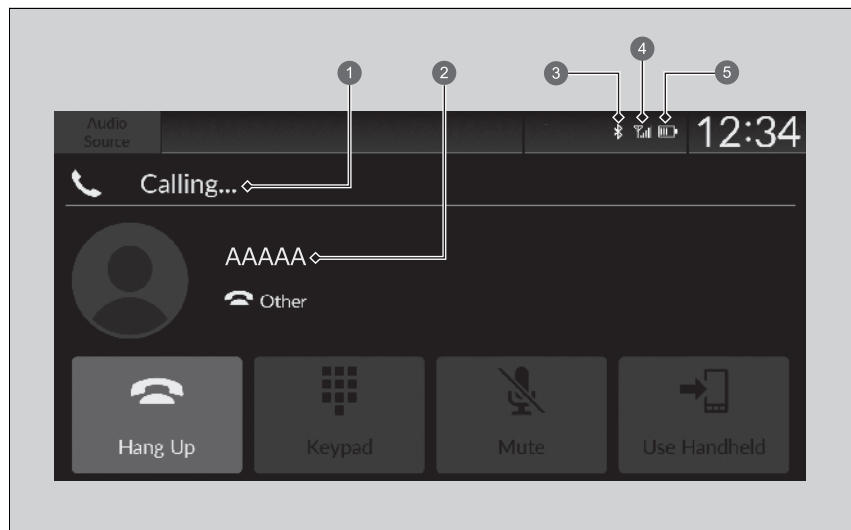
Bluetooth®-i nimetus ja logod on ettevõttele *Bluetooth* SIG, Inc. kuuluvad registreeritud kaubamärgid ja nende kasutamine ettevõtte Honda Motor Co., Ltd. poolt toimub litsentsi alusel. Ülejäänud kaubamärgid ja tootenimed on nende vastavate omanike omanduses.

HFT piirangud

HFT sissetulev kõne katkestab helisüsteemis mängiva muusika. See jätkub pärast kõne lõpetamist.

■ HFT olekuekraan

Heli-/teabekuva teavitab teid sissetulevast kõnest.



- 1 Režiim HFT
- 2 Helistaja nimi (kui on registreeritud)/helistaja number (kui pole registreeritud)
- 3 **Bluetooth**®-i sümbol
Ilmub telefoni HFT-ga ühendamisel.
- 4 Signaali tugevus
- 5 Aku laetuse näit

►► HFT olekuekraan

Heli-/teabekual näidatav teave on telefonimudeliti erinev.

■ Käsitsi kasutamise piirangud

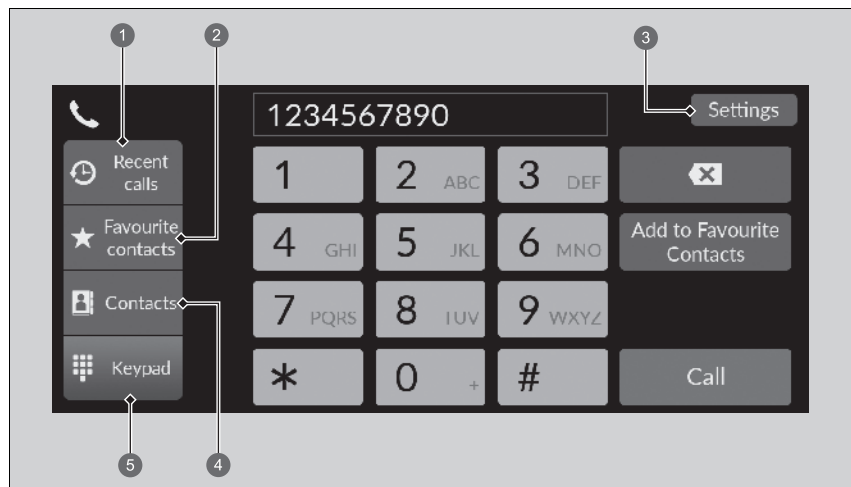
Teatud käsitsi kasutatavad funktsioonid on auto liikumise ajal blokeeritud või kasutamatud. Tuhmistatud valikut ei saa kasutada enne, kui auto on peatunud.

Häälkäsklustega saab helistada sõitmise ajal vaid eelnevalt salvestatud telefoniraamatu kontaktidele või numbritele.

📞 **Favourite Contacts (sõbrad)** Lk 396

HFT menüüd

Süsteemi kasutamiseks peab süüde olema asendis LISATARVIK või SEES. Valige telefoniekraani kuvamiseks **Phone** (telefon).



- 1 **Recent calls** (hiljutised kõned)
- 2 **Favourite contacts** (sõbrad)
- 3 **Settings** (sätted)
- 4 **Contacts** (kontaktid)
- 5 **Keypad** (klahvistik)

HFT menüüd

Mõnede funktsioonide kasutamine on sõidu ajal piiratud.

Recent calls (hiljutised kõned): kuvab viimased valitud, vastatud ja vastamata kõned.

✎ Helistamiseks hiljutisi kõnesid kasutades toimige järgmiselt Lk 398

Favourite contacts (sõbrad): valib soovitud sõbra numbri.

✎ Helistamiseks sõprade kirjet kasutades toimige järgmiselt Lk 398

Settings (sätted): muudab telefoni sätteid.

✎ Telefonisätete kuva Lk 390

Contacts (kontaktid): kuvab seotud telefonis oleva telefoniraamatu.

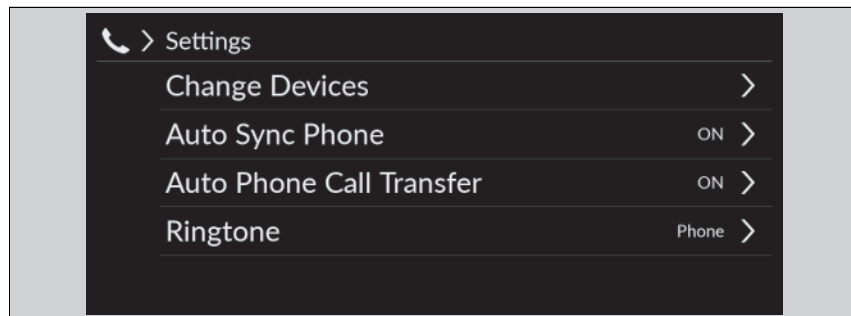
✎ Imporditud telefoniraamatust helistamiseks toimige järgmiselt Lk 399

Keypad (klahvistik): sisestage valimiseks kasutatav telefoninumber.

✎ Helistamiseks telefoninumbrit kasutades toimige järgmiselt Lk 399

■ Telefonisätete kuva

Telefonisätete kuva nägemiseks valige telefoniekraanil **Settings** (sätted).



Change Devices (muuda seadmeid): seob süsteemiga uue telefoni ning ühendab, katkestab või kustutab seotud seadme.

🔗 **Telefoni seadistamine** Lk 391

Auto Sync Phone (telefoni automaatne sünkroonimine): kui telefon on HFT-ga seotud, saab telefoniraamatut ja hiljutisi kõnesid automaatselt importida.

🔗 **Mobiilseadme telefoniraamatu ja hiljutiste kõnede automaatne importimine** Lk 394

Auto Phone Call Transfer (telefonikõne automaatne suunamine): seadistage kõnede automaatne telefonist HFT-sse suunamine sõidukisse sisenemisel.

🔗 **Automaatne ümbersuunamine** Lk 395

Ringtone (helin): valib helina.

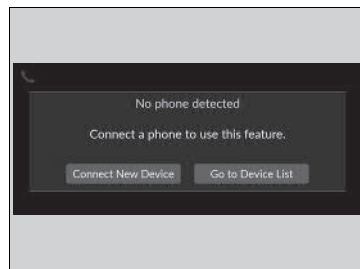
🔗 **Ringtone (helin)** Lk 395

■ Telefoni seadistamine

■ **Bluetooth®-i** seadistamine

Võite *Bluetooth®*-i sisse või välja lülitada.

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **General Settings** (üldseaded).
3. Valige **Connections** (ühendused).
4. Valige **Bluetooth**.
5. Valige **Options** (suvandid).
6. Valige **Bluetooth** ja siis **ON** (sees).



■ Mobiiltelefoni sidumiseks (kui süsteemiga pole telefoni seotud) toimige järgmiselt

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Connect New Device** (ühenda uus seade).
3. Veenduge, et telefon on leitavas režiimis.
4. Valige telefonis **Honda HFT**.
► Kui soovite telefoni siduda helisüsteemis, siis valige **Search for Devices** (otsi seadmeid) ja valige loendist oma telefon.
5. Süsteem annab sidumiskoodi heli-/teabeekraanil.
► Vaadake, kas sidumiskoodid ekraanil ja telefonis ühtivad.
See sõltub telefonist.
6. Valige soovitud funktsioonid ja siis **Connect** (ühenda).
7. Kui sidumine õnnestus, teavitatakse teid sellest ekraanil.
8. Valige **OK**.

►► Telefoni seadistamine

Vabakäesüsteemiga kõnede valimiseks ja vastuvõtmiseks peab teie **Bluetooth**-toega telefon olema süsteemiga seotud.

Nõuanded telefoni sidumiseks

- Telefoni pole võimalik süsteemiga siduda sõidu ajal.
- Süsteemiga saate siduda kuni kuus telefoni.
- Kui telefon on süsteemiga seotud, võib telefoni aku kiiremini tühjeneda.

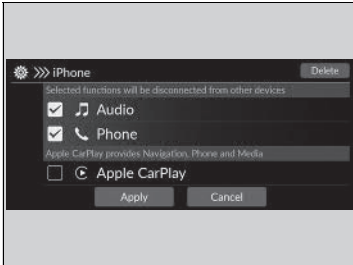
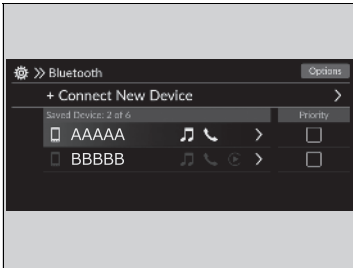
Kui olete telefoni sidunud, kuvatakse see ekraanil ühe koos alltoodud ikoonidega.

 : telefon ühildub **Bluetooth**®-heliga.

 : telefoni saab HFT-ga kasutada.

 : Telefon ühildub rakendusega Apple CarPlay.

Kui telefonil on rakendusega Apple CarPlay aktiivne ühendus, siis ei saa siduda teisi ühilduvaid **Bluetooth**®-seadmeid.



■ Seotud telefoni vahetamine

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Settings** (sätted).
3. Valige **Change Devices** (muuda seadmeid).
4. Valige ühendamiseks telefon.
 - HFT ühendab telefoni lahti ja hakkab otsima teist seotud telefoni.
 - Võid seadistada ühendatud telefoni prioriteedi. Valige prioriteetse telefoni märkeruut.
5. Valige  (heli),  (telefon) või  (Apple CarPlay).
 -  ja  on korraga valitavad, kuid suvandi  valimisel pole  ja  valitavad.
6. Valige **Apply** (rakenda).

■ Vabakäesüsteemiga seotud mobiiltelefoni kustutamine

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Settings** (sätted).
3. Valige **Change Devices** (muuda seadmeid).
4. Valige telefon, mille soovite kustutada.
5. Valige **Delete** (kustuta).
6. Ekraanile ilmub kinnitusteade. Valige **Delete** (kustuta).

►► Seotud telefoni vahetamine

Kui teisele telefonile lülitumise katsel ei leita ühtegi teist telefoni, annab HFT teada, et ühendus loodi uuesti algse telefoniga.

Teiste telefonide sidumiseks valige kuval **Bluetooth** olles **+ Connect New Device** (ühenda uus seade).

■ Mobiilseadme telefoniraamatu ja hiljutiste kõnede automaatne importimine

Pärast telefoni sidumist imporditakse selle telefoniraamatu sisu ja hiljutised kõned automaatselt süsteemi.

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Settings** (sätted).
3. Valige **Auto Sync Phone** (telefoni automaatne sünkroonimine).
4. Valige **ON** (sees) või **OFF** (väljas).
 - Vaikesäte on **ON** (sees).

► Mobiilseadme telefoniraamatu ja hiljutiste kõnede automaatne importimine

Teatud mobiiltelefonidel tuleb telefoniraamatu importimine lubada.

Kui valite mobiilseadme telefoniraamatu loendist nime, näete kategooriaikooni. Ikonid näitavad, mis tüüpi numbrid selle nime alla salvestatud on.

	Eelist.		Faks
	Kodu		Auto
	Mobiil		Hääl
	Töö		Muu
	Piipar		

Mõnede telefonide puhul ei pruugi kategooriaikoonide importimine võimalik olla.

Telefoniraamatut värskendatakse pärast iga ühendamist. Hiljutisi kõnesid uuendatakse iga ühenduse või kõne järel.

■ Automaatne ümbersuunamine

Kui sisenete sõidukisse telefoniga rääkimise ajal, saab lasta kõne automaatselt HFT-sse suunata.

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Settings** (sätted).
3. Valige **Auto Phone Call Transfer** (telefonikõne automaatne suunamine).
4. Valige **ON** (sees) või **OFF** (väljas).
 - Vaikesäte on **ON** (sees).

■ Ringtone (helin)

Helinasätteid saab muuta.

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Settings** (sätted).
3. Valige **Ringtone** (helin).
4. Valige **Vehicle** (sõiduk) või **Phone** (telefon).
 - Vaikesäte on **Phone** (telefon).

» Ringtone (helin)

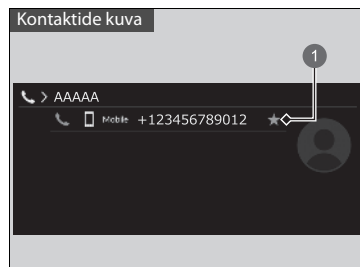
Vehicle (sõiduk): kõlaritest kostab fikseeritud telefonihelin.

Phone (telefon): mobiiltelefoni tootjast ja mudelist olenevalt kostab ühendatud telefoni salvestatud helin.

Favourite Contacts (sõbrad)



1 Tärniikoon



1 Tärniikoon

Sõprade lisamine

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Recent calls** (hiljutised kõned), **Contacts** (kontaktid) või **Keypad** (klahvistik).

Hiljutiste kõnede või kontaktide kuval

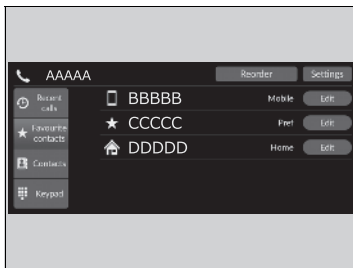
3. Valige tärniikoon.

Klahvistikukuval

3. Valige **Add to Favourite Contacts** (lisa sõprade loendisse).
 - Pärast sõbra edukat salvestamist kuvatakse teavitust.
 - Sõbra eemaldamiseks valige uuesti tärniikoon.



1 Add to Favourite Contacts (lisa sõprade loendisse)



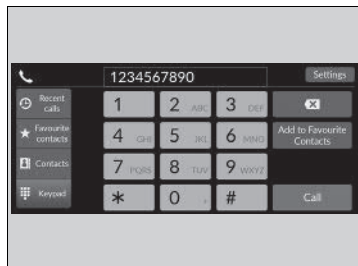
■ Sõprade redigeerimine

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Favourite contacts** (sõbrad).
3. Valige redigeeritava sõbrakirje juures **Edit** (redigeeri).
4. Valige soovitud säte.
5. Valige **Done** (valmis).

■ Sõbra kustutamine

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Favourite contacts** (sõbrad).
3. Valige kustutatava sõbrakirje juures **Edit** (redigeeri).
4. Valige **Remove** (kustuta).
5. Ekraanile ilmub kinnitustead. Valige **Yes** (jah).

■ Väljahelistamine



Helistamiseks võite sisestada telefoninumbri või kasutada imporditud üksuste **Recent calls** (hiljutised kõned), **Favourite contacts** (sõbrad) ja **Contacts** (kontaktid) kirjeid.

■ Helistamiseks hiljutisi kõnesid kasutades toimige järgmiselt

Hiljutisi kõnesid salvestavad üksused **All** (kõik), **Dialled** (valitud), **Missed** (vastamata) ja **Received** (vastatud).

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Recent calls** (hiljutised kõned).
 - Võite sortida üksuseid **All** (kõik), **Dialled** (valitud), **Missed** (vastamata) ja **Received** (vastatud). Valige ekraani parempoolses ülemises nurgas olev ikoon.
3. Valige number.
 - Numbri valimine algab automaatselt.

■ Helistamiseks sõprade kirjet kasutades toimige järgmiselt

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Favourite contacts** (sõbrad).
 - Sõprade järjestuse muutmiseks võite valida **Reorder** (muuda järjestust).
3. Valige number.
 - Numbri valimine algab automaatselt.

►► Väljahelistamine

Kui kõne ühendatakse, kuulete kõne vastuvõtja häält helisüsteemi kõlaritest.

Kui rakendusega Apple CarPlay on aktiivne ühendus, ei saa vabakäesüsteemi (HFT) kaudu helistada, vaid seda saab üksnes teha rakenduses Apple CarPlay.

►► Helistamiseks hiljutisi kõnesid kasutades toimige järgmiselt

Hiljutisi kõnesid näidatakse ainult juhul, kui telefon on süsteemiga ühendatud.

All (kõik): kuvab viimased valitud, vastatud ja vastamata kõned.

Dialled (valitud): näitab viimaseid valitud kõnesid.

Missed (vastamata): näitab viimaseid vastamata kõnesid.

Received (vastu võetud): näitab viimaseid vastatud kõnesid.

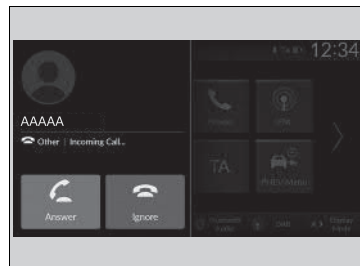
■ Imporditud telefoniraamatust helistamiseks toimige järgmiselt

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Contacts** (kontaktid).
3. Valige nimi.
 - Sortimiseks võite valida **First Name** (eesnimi) või **Surname** (perekonnanimi).
Valige ekraani parempoolses ülemises nurgas olev ikoon.
4. Valige number.
 - Numbri valimine algab automaatselt.

■ Helistamiseks telefoninumbrit kasutades toimige järgmiselt

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Keypad** (klahvistik).
3. Valige number.
 - Numbrite sisestamiseks kasutage puuteekraani klahvistikku.
4. Valige **Call** (helista).
 - Numbri valimine algab automaatselt.

Kõnele vastamine



Sissetuleva kõne korral kostab helimärguanne (kui sisse lülitatud) ja ilmub ekraan **Incoming Call...** (sissetulev kõne).

Kõnele vastamiseks võite kasutada vasakpoolset valikuratast.

Kõnele vastamiseks kerige juhi teabekraanil suvandi  (vasta) valimiseks üles või alla ning vajutage vasakpoolset valikuratast.

- Kui soovite kõnest keelduda või selle lõpetada, siis valige juhi teabekraanil vasakpoolse valikuratta abil  (eira).

Kõnele vastamine

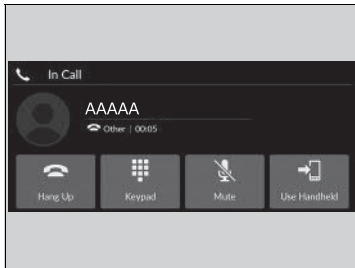
Koputus

Vajutage nuppu  (vasta), et käimasolev kõne ootele panna ja sissetulevale kõnele vastata. Praegusele kõnele naasmiseks valige vasakpoolse valikuratta abil .

Kui te ei soovi sissetulevale kõnele vastata, valige  (eira). Kui soovite käimasoleva kõne katkestada, valige .

Võite ikoonid valida heli-/teabekraanil juhi teabeliidese ikoonide  ja  asemel.

Valikud kõne ajal



Kõne ajal on võimalik kasutada järgmisi valikuid.

Keypad (klahvistik): numbrite sisestamine kõne ajal. See võib osutada vajalikuks menüüpõhisesse telefonisüsteemi helistamisel.

Mute (vaigistamine): mikrofoni väljalülitamine.

Use Handheld (telefoni kasutamine): kõne suunamine süsteemist teie telefoni.

Kasutatavaid valikuid näidatakse ekraani allosas.

Valige suvand.

- Vaigistusikoon ilmub suvandi **Mute** (vaigista) valimisel, kui ilmub muu allikakuva peale telefonikuva. Valiku väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu **Mute** (vaigista).

Valikud kõne ajal

Ikoone saab valida heli-/teabeekraanil.

iPod ja USB-mäluseade

Kui iPodi või USB-mäluseadme kasutamisel tekib tõrge, võidakse ekraanile kuvada järgmised veateated. Kui veateadet ei saa kustutada, pöörduge edasimüüja poole.

Veateade	Lahendus
No response from device (seade ei reageeri)	Kuvatakse ekraanil, kui süsteem ei suuda iPodi tuvastada. Ühendage iPod uuesti.
Connect Retry (ühenduse korduskatse)	
Unplayable File (faili pole võimalik esitada)	Ilmub, kui USB-mäluseadmes olevad failid on autorikaitsega või sobimatus vormingus. See veateade püsib ekraanil ligikaudu viis sekundit, seejärel hakkab mängima järgmine lugu.
No Data (andmed puuduvad)	iPod Kuvatakse ekraanil, kui iPod on tühi.
	USB-mäluseade Kuvatakse, kui USB-mäluseade on tühi või kui USB-mäluseadmel ei ole ühtegi MP3-, WMA-, AAC-, FLAC-, WAV-, MP4-, AVI-, MKV- või ASF/WMV-faili.
	iPod ja USB-mäluseade Kontrollige, kas seadmele on salvestatud ühilduvaid faile.
Unsupported Device (mitteühilduv seade)	Ilmub, kui süsteem ei suhtle ühendatud seadmega. Kui see ilmub ja seade on ühendatud, võtke ühendust seadme müüjaga.
USB hub not supported (USB HUB-i ei toetata)	Ilmub, kui ühendatud on ainult HUB. Kui see ilmub, ühendage USB-seade HUB-ga.
A charging error has occurred with the connected USB device. When safe please check the compatibility of the device and USB cable and try again. (Ühendatud USB-seadme laadimisviga. Kui olete ohutus kohas, kontrollige seadme ühilduvust ja USB-kaablit ning proovige uuesti)	Ilmub ekraanile, kui ühendati mitteühilduv seade. Eemaldage seade süsteemist. Seejärel lülitage helisüsteem välja ja uuesti sisse. Ärge ühendage seadet, mis vea põhjustas.

Ühilduvad iPodid, iPhone'id ja USB-mäluseadmed

■ iPod ja iPhone mudeliühilduvus

Mudel
Sobib iPod touchile (5. kuni 6. põlvkond) väljalaskeastaga vahemikus 2012 ja 2015
Sobib seadmetele iPhone 5s/iPhone 5c/iPhone 6/iPhone 6 Plus/iPhone 6S/iPhone 6S Plus/ iPhone SE/iPhone 7/iPhone 7 Plus/iPhone 8/iPhone 8 Plus/iPhone X/iPhone XS/ iPhone XS Max/iPhone XR/iPhone 11/iPhone 11 Pro/iPhone 11 Pro Max/ iPhone SE (2. põlvkond)/iPhone 12/iPhone 12 Pro/iPhone 12 Pro Max/iPhone 12 mini

■ USB-mäluseadmed

- Kasutage soovitatavat USB-mäluseadet mahuga vähemalt 256 MB.
- Mõned digitaalsed mängijad ei pruugi süsteemiga ühilduda.
- Mõned USB-mäluseadmed (nt turvalukuga seadmed) ei pruugi töötada.
- Mõned tarkvarafailid ei pruugi võimaldada heli taasesitust või tekstinäitu.
- Helisüsteem toetab järgmisi vorminguid. Vormingute teatud versioonidel võib puududa tugi.
MP3, WMA, AAC, FLAC, PCM/WAVE, MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

⌘ iPod ja iPhone mudeliühilduvus

Nende seadmete kõik tarkvaraversioonid ei pruugi selle helisüsteemiga ühilduda.

Lightning-pistik töötab seadmetega iPhone 5s, iPhone 5c, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPhone 6S, iPhone 6S Plus, iPhone SE, iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, iPhone X, iPhone XS, iPhone XS Max, iPhone XR, iPhone 11, iPhone 11 Pro, iPhone 11 Pro Max, iPhone SE (2. põlvkond), iPhone 12, iPhone 12 Pro, iPhone 12 Pro Max, iPhone 12 mini, iPod touch (5. ja 6. põlvkond).

USB töötab seadmetega iPhone 5s, iPhone 5c, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPhone 6S, iPhone 6S Plus, iPhone SE, iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, iPhone X, iPhone XS, iPhone XS Max, iPhone XR, iPhone 11, iPhone 11 Pro, iPhone 11 Pro Max, iPhone SE (2. põlvkond), iPhone 12, iPhone 12 Pro, iPhone 12 Pro Max, iPhone 12 mini, iPod touch (5. ja 6. põlvkond).

⌘ USB-mäluseadmed

USB-mäluseadmele salvestatud failid esitatakse nende salvestusjärjekorras. See järjekord võib erineda arvuti või seadme poolt näidatavast järjekorrast.

■ Soovituslikud seadmed

■ MP4-fail

Andmekandja		USB-mäluseade
Profiil (MP4 versioon)	Alusprofiil/tase 3, postiprofiil/tase 3.1 (MPEG4-AVC)	Lihtprofiil/tase 5 (MPEG4)
Faililaiend (MP4 versioon)	.mp4/.m4v	
Ühilduv helikodek	AAC, MP3	
Ühilduv videokodek	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 osa 2)
Bitikiirus	10 Mbit/s, 14 Mbit/s (MPEG4-AVC)	8 Mbit/s (MPEG4)
Kujutise maksimumsuurus	1280 × 720 pikslit (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikslit (MPEG4)

■ AVI-fail

Andmekandja		USB-mäluseade	
Profiil (AVI versioon)	Alusprofiil/tase 3, postiprofiil/tase 3.1 (MPEG4-AVC)	Lihtprofiil/tase 5 (MPEG4)	Täiustatud profiil/tase 2, põhiprofiil/kesktase, lihtprofiil/kesktase (VC-1)
Faililaiend (AVI versioon)	.avi		
Ühilduv helikodek	AAC, MP3, WMA		
Ühilduv videokodek	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 osa 2)	VC-1
Bitikiirus	10 Mbit/s, 14 Mbit/s (MPEG4-AVC)	8 Mbit/s (MPEG4)	20 Mbit/s, 10 Mbit/s, 384 kbit/s (VC-1)
Kujutise maksimumsuurus	1280 × 720 pikslit (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikslit (MPEG4)	1280 × 720 pikslit, 720 × 480 pikslit, 352 × 288 pikslit (VC-1)

■ MKV-fail

Andmekandja		USB-mäluseade	
Profiil (MKV versioon)	Alusprofiil/tase 3, postiprofiil/tase 3.1 (MPEG4-AVC)	Lihtprofiil/tase 5 (MPEG4)	Täiustatud profiil/tase 2, põhiprofiil/kesktase, lihtprofiil/kesktase (VC-1)
Faililaiend (MKV versioon)	.mkv		
Ühilduv helikodek	AAC, MP3		
Ühilduv videokodek	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 osa 2)	VC-1
Bitikiirus	10 Mbit/s, 14 Mbit/s (MPEG4-AVC)	8 Mbit/s (MPEG4)	20 Mbit/s, 10 Mbit/s, 384 kbit/s (VC-1)
Kujutise maksimumsuurus	1280 × 720 pikslit (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikslit (MPEG4)	1280 × 720 pikslit, 720 × 480 pikslit, 352 × 288 pikslit (VC-1)

■ ASF/WMV-fail

Andmekandja		USB-mäluseade	
Profiil (ASF/WMV versioon)	Alusprofiil/tase 3, postiprofiil/tase 3.1 (MPEG4-AVC)		Täiustatud profiil/tase 2, põhiprofiil/kesktase, lihtprofiil/kesktase (VC-1)
Faililaiend (ASF/WMV versioon)	.asf/.wmv		
Ühilduv helikodek	WMA		
Ühilduv videokodek	MPEG4-AVC (H.264)		VC-1
Bitikiirus	10 Mbit/s, 14 Mbit/s (MPEG4-AVC)		20 Mbit/s, 10 Mbit/s, 384 kbit/s (VC-1)
Kujutise maksimumsuurus	1280 × 720 pikslit (MPEG4-AVC)		1280 × 720 pikslit, 720 × 480 pikslit, 352 × 288 pikslit (VC-1)

Avatud lähtekoodi litsentside teave

Avatud lähtekoodi litsentsi nägemiseks järgige alltoodud etappe.

1. Vajutage nuppu  HOME.
2. Valige **General Settings** (üldseaded).
3. Valige **System** (süsteem).
4. Valige **About** (teave).
5. Valige **Legal Information** (juriidiline teave).
6. Valige **Licence** (Litsents).

Litsentsiteave

Bluetooth

Bluetooth®-i nimetus ja logod on ettevõttele Bluetooth SIG, Inc. kuuluvad registreeritud kaubamärgid ja ettevõtte Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. kasutab neid litsentsi alusel. Ülejäänud kaubamärgid ja tootenimed on nende vastavate omanike omanduses.

<https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/>



Windows Media

See toode on kaitstud Microsofti teatud intellektuaalomandi õigustega. Sellise tehnoloogia kasutamine või levitamine väljaspool seda toodet on ilma Microsofti litsentsita keelatud.

■ Apple

„Sobib iPodile“ ja „Sobib iPhone’ile“ tähendab, et elektrooniline lisatarvik on loodud spetsiaalselt ühendamiseks vastavalt iPodi või iPhone’iga ning arendaja sertifikaadi kohaselt vastab see Apple’i jõudlusstandarditele. Apple ei vastuta selle seadme toimimise ega ohutus- ja regulatiivsete standarditele vastamise eest. Pange tähele, et selle lisatarviku kasutamine iPodi või iPhone’iga võib mõjutada juhtmeta ühenduse jõudlust.

Apple, Apple Logo, iPhone ja iPod touch on ettevõtte Apple Inc. kaubamärgid, mis on registreeritud USA-s ja teistes riikides. Apple CarPlay, iPod, iPhone, iTunes, Siri ja Lightning on ettevõtte Apple Inc. kaubamärgid. App Store on ettevõtte Apple Inc. teenusemärk.



MPEG

Mpeg4 Visual

SEE TOODE ON LITSENTSITUD LITSENTSI MPEG-4 VISUAL PATENT PORTFOLIO LICENSE ALUSEL ISIKLIKUKS JA MITTEKAUBANDUSLIKUKS KASUTAMISEKS KASUTAJA POOLT i) VIDEO KODEERIMISEKS KOOSKÖLAS STANDARDIGA MPEG-4 VISUALA („MPEG-4 VIDEO“) JA/VÕI ii) SELLISE MPEG-4 VIDEO DEKODEERIMISEKS, MILLE KODEERIS ISIKLIKUS JA MITTEKAUBANDUSLIKUS TEGEVUSES OSALEV KASUTAJA JA/VÕI MIS ON SAADUD VIDEOPAKKUJALT, KELLEL ON LITSENTS MPEG-4 VIDEO PAKKUMISEKS. LITSENTSE EI ANTA EGA KOHALDATA MUUKS KASUTUSEKS. LISATEAVET, SH MÜÜGIEDENDUSE, SISEKASUTUSE JA KAUBANDUSLIKU KASUTAMISE NING LITSENTSIMISEGA SEOTUD TEAVET SAATE ETTEVÕTTELT MPEG LA, LLC.
VT [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

VC-1

SEE TOODE ON LITSENTSITUD LITSENTSI VC-1 PATENT PORTFOLIO LICENSE ALUSEL ISIKLIKUKS JA MITTEKAUBANDUSLIKUKS KASUTAMISEKS KASUTAJA POOLT i) VIDEO KODEERIMISEKS KOOSKÖLAS STANDARDIGA VC-1 („VC-1 VIDEO“) JA/VÕI ii) SELLISE VC-1 VIDEO DEKODEERIMISEKS, MILLE KODEERIS ISIKLIKUS JA MITTEKAUBANDUSLIKUS TEGEVUSES OSALEV KASUTAJA JA/VÕI MIS ON SAADUD VIDEOPAKKUJALT, KELLEL ON LITSENTS VC-1 VIDEO PAKKUMISEKS. LITSENTSE EI ANTA EGA KOHALDATA MUUKS KASUTUSEKS.
LISATEAVET SAATE ETTEVÕTTELT MPEG LA, L.L.C.
VT [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

AVC/H.264

SEE TOODE ON LITSENTSITUD LITSENTSI AVC PATENT PORTFOLIO LICENSE ALUSEL ISIKLIKUKS JA MITTEKAUBANDUSLIKUKS KASUTAMISEKS KASUTAJA POOLT i) VIDEO KODEERIMISEKS KOOSKÖLAS STANDARDIGA AVC („AVC VIDEO“) JA/VÕI ii) SELLEISE AVC VIDEO DEKODEERIMISEKS, MILLE KODEERIS ISIKLIKUS JA MITTEKAUBANDUSLIKUS TEGEVUSES OSALEV KASUTAJA JA/VÕI MIS ON SAADUD VIDEOPAKKUJALT, KELLEL ON LITSENTS AVC VIDEO PAKKUMISEKS. LITSENTSE EI ANTA EGA KOHALDATA MUUKS KASUTUSEKS.

LISATEAVET SAATE ETTEVÕTTELT MPEG LA, L.L.C.

VT [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.MPEGLA.COM).

Apple CarPlay/Android Auto juriidiline teave

KASUTUSJUHENDI LITSENTSI/VASTUTUSAVALDUSED

TEENUSE APPLE CARPLAY KASUTAMINE SÕLTUB TEENUSE CARPLAY KASUTUSNÕUETEST, MIS ON OSA APPLE iOS KASUTUSNÕUETEST. KOKKUVÖTTES VABASTAVAD TEENUSE CARPLAY KASUTUSNÕUDED APPLE'I JA SELLE TEENUSEPAKKUJAD VASTUTUSEST, KUI TEENUS EI TOIMI KORREKTSelt VÕI SELLE PAKKUMINE LÕPETATAKSE, PIIRAVAD RANGELT APPLE'I JA SELLE TEENUSEPAKKUJATE MUID KOHUSTUSI, KIRJELDAVAD APPLE'I JA SELLE TEENUSEPAKKUJATE KOGUTAVAT TEAVET (SH SÕIDUKI ASUKOHA, LIIKUMISKIIRUSE JA OLEKU TEAVET) JA AVALIKUSTAVAD TEATUD VÕIMALIKUD TEENUSE CARPLAY KASUTAMISEGA SEOTUD OHUD, SH JUHI VÕIMALIKU TÄHELEPANU KÕRVALEPÖÖRAMISE OHU. LISATEAVET TEENUSE CARPLAY POOLT ÜLES LAADITUD ANDMETE KASUTAMISE JA KÄSITSEMISE KOHTA LEIATE APPLE'I PRIVAATSUSPOLIITIKAST.

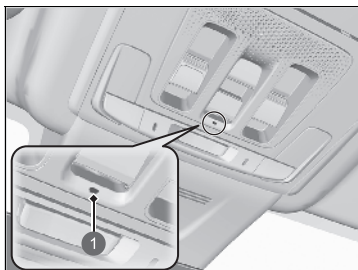
TEENUSE ANDROID AUTO KASUTAMINE SÕLTUB TEENUSE ANDROID AUTO KASUTUSNÕUETEST, MILLEGA TULEB NÕUSTUDA, KUI LAADITE RAKENDUSE OMA ANDROID TELEFONI. KOKKUVÖTTES VABASTAVAD TEENUSE ANDROID AUTO KASUTUSNÕUDED GOOGLE'I JA SELLE TEENUSEPAKKUJAD VASTUTUSEST, KUI TEENUS EI TOIMI KORREKTSelt VÕI SELLE PAKKUMINE LÕPETATAKSE, PIIRAVAD RANGELT GOOGLE'I JA SELLE TEENUSEPAKKUJATE MUID KOHUSTUSI, KIRJELDAVAD GOOGLE'I JA SELLE TEENUSEPAKKUJATE KOGUTAVAT TEAVET (SH SÕIDUKI ASUKOHA, LIIKUMISKIIRUSE JA OLEKU TEAVET) JA AVALIKUSTAVAD TEATUD VÕIMALIKUD TEENUSE ANDROID AUTO KASUTAMISEGA SEOTUD OHUD, SH JUHI VÕIMALIKU TÄHELEPANU KÕRVALEPÖÖRAMISE OHU. LISATEAVET TEENUSE ANDROID AUTO POOLT ÜLES LAADITUD ANDMETE KASUTAMISE JA KÄSITSEMISE KOHTA LEIATE GOOGLE'I PRIVAATSUSPOLIITIKAST.

GARANTII LAHTIÜTLUS, KOHUSTUSTE PIIRANGUD

VÕTATE TEADMISEKS JA NÕUSTUTE, ET RAKENDUSE APPLE CARPLAY VÕI ANDROID AUTO (RAKENDUSED) KASUTAMINE LASUB TEIE VASTUTUSEL JA RAHULOLU TEENUSE KVALITEEDI, JÕUDLUSE, TÄPSUSEGA JÄÄB SEADUSEGA LUBATUD PIIRES TEIE VASTUTUSELE NING VÕTATE TEATAVAKS, ET RAKENDUS JA RAKENDUSES PAKUTUD TEAVE ON ESITATUD NAGU ON JA NAGU SAADAVAL KÕIKIDE VIGADE JA IGASUGUSE GARANTIITA NING HONDA VABASTATAKSE IGASUGUSTEST GARANTIINÕUETEST, MIS ON SEOTUD RAKENDUSE JA SELLES SISALDUVA TEABEGA, OLGU NEED OTSESED VÕI KAUDSED VÕI SEADUSANDLIKUD, SH AGA MITTE AINULT GARANTIID JA/VÕI TINGIMUSED, MIS ON ESITATUD KAUBANDUSLIKULE VÄÄRTUSELE, KVALITEEDILE, KASUTUSSOBIVUSELE, TÄPSUSELE, HÄIRIMATULE KASUTAMISELE JA KOLMANDATE OSAPOOLTE RIKKUMISTELE. ÜHTKI HONDA VÕI VOLITATUD ESINDAJA ESITATUD SUULIST VÕI KIRJALIKKU TEAVET VÕI NÕUANNET EI SAA PIDADA GARANTIIS. NÄITEKS ÜTLEB HONDA LAHTI IGAST GARANTIIST, MIS ON ANTUD RAKENDUSES ESITATAVATE ANDMETE TÄPSUSELE, NÄITEKS SUUNISTE TÄPSUSELE, HINNANGULISELE REISIAJALE, KIIRUSPIIRANGUTELE, TEELOUDELE, UUDISTELE, ILMALE, LIIKLUSELE VÕI MUULE APPLE'I, GOOGLE'I, NENDE TÜTARETTEVÕTETE VÕI KOLMANDATE OSAPOOLTE PAKUTAVALE TEABELE; HONDA EI VASTUTA RAKENDUSE ANDMETE KADUMISE EEST; HONDA EI VASTUTA, ET NENDE KAUDU PAKUTAVAID RAKENDUSI JA TEENUSEID PAKUTAKSE JÄÄDAVALT VÕI ET NEED ON SAADAVAL TEATUD AJAL VÕI ASUKOHAS. NÄITEKS VÕIDAKSE TEENUSTE PAKKUMINE PANNA OOTELE VÕI KATKESTADA SELLEST EELNEVALT TEATAMATA PARANDUSTÖÖDE, HOOLDUSTÖÖDE, TURVAPARANDUSTE, UUENDUSTE JNE PAKKUMISEKS, TEENUSED EI PRUUGI OLLA TEIE ASUKOHAS KASUTATAVAD JNE. LISAKS MÕISTATE, ET KOLMANDA OSAPOOLE TEHNOLOOGIAS VÕI RIIKLIKUS REGULATSIOONIS TEHTUD MUUDATUSED VÕIVAD MUUTA TEENUSED JA/VÕI RAKENDUSED AEGUNUKS JA/VÕI KASUTAMATUKS.

SEADUSEGA LUBATUD PIIRES EI VASTUTA HONDA EGA SELLE TÜTARETTEVÕTTED PERSONAALSETE VIGASTUSTE VÕI ÕNNETUSTE, OLGU NEED KAUDSED VÕI OTSESED EGA KAHJUDE EEST, SH KA KASUMIKAHJUDE, ANDMETE RIKNEMISE VÕI KADUMISE, ANDMETE SAATMISE VÕI VASTUVÕTMISE NURJUMISE, ÄRITEGEVUSE KATKEMISE VÕI MUUDE ÄRILISTE KAHJUDE EEST, MIS TULENEVAD RAKENDUSE JA SELLES SISALDUVA TEABE KASUTAMISEST VÕI KASUTUSVÕIMATUSEST OLENEMATA VASTUTUSTEORIAS (LEPINGULINE, SEADUSVASTANE JNE) ISEGI JUHUL, KUI HONDAT TEAVITATI SELLISTEST VÕIMALIKEST KAHJUDEST. TEATUD PIIRKONNAD JA JURISDIKTSIOONID VÕIVAD SÄÄRASED KAHJUDE EEST VASTUTAMISPIIRANGUD KEELATA, MISTÕTTU EI PRUUGI NEED TEILE RAKENDUDA. EELNEVALT MAINITUD PIIRANGUD RAKENDUVAD KA SIIS, KUI ÜLAL MAINITUD ABINÕUD EI TÄIDA OMA EESMÄRKI.

Automaatne hädaabikõne



1 Hädaabikõne märgutuli

- Sõiduki tehasetähis (VIN)
- Sõiduki tüüp (sõiduauto või kerge veok)
- Sõiduki kasutatav kütus (bensiin/diisel/CNG/LPG/elekter/vesinik)
- Sõiduki viimased kolm asukohta
- Sõidusuund
- Vallandamisrežiim (automaatne või käsitsi)
- Ajatempel

Hädaabikõne tegemisel on sõiduki kõlarid blokeeritud, et kuuleksite häirekeskuse töötajat.

Toiterežiimi SEES valimisel süttib üheks sekundiks roheline märgutuli ja üheks sekundiks punane märgutuli.

Kui teie sõiduk osaleb kokkupõrkes, püüab sõiduk võtta ühendust häirekeskuse töötajaga. Kui ühendus on loodud, saadetakse häirekeskuse töötajale erinevat teavet, lisaks saate töötajaga ka ise rääkida. Edastatakse järgmine teave.

» Hädaabikõne (eCall)

Teie sõidukil on 112 hädaabikõne süsteem.

112 hädaabikõne teenus on avalik üldsuse huvides loodud ning tasuta teenus.

112 hädaabikõne teenus aktiveeritakse toiterežiimi SEES valimisel. Avarii korral määrab süsteem pardaanduritelt kogutud teabe alusel kokkupõrke tõsiduse ning sellest olenevalt otsustab ka teha hädaabikõne.

Vajadusel saab sõidukisese 112 hädaabikõne ka käsitsi algatada.

➤ Käsitsi hädaabikõne Lk 415

Kõik sõidukisese 112 hädaabikõne süsteemi kaudu töödeldavad isikuandmed on kaitstud andmekaitseeaduse direktiiviga 95/46/EÜ (mille on asendanud 2016/679/EÜ) ja 2002/58/EÜ ning see põhineb vastavalt direktiivi 95/46/EÜ (mille on asendanud 2016/679/EÜ) artiklis 7(d) toodud isiku huvide kaitse eesmärgil.

Selliste andmete töötlemine on rangelt piiratud eesmärgil, milleks 112 hädaabinumber on määratud.

Kui hädaabikõne süsteem toimib korralikult, jääb märgutuli põlema rohelisena.

- Roheline: hädaabikõne süsteem on töövalmis.
- Vilkv roheline: hädaabikõne süsteem on ühendatud ja häirekeskusesse helistatakse.
- Korduv punase tule vilkumismuster: hädaabikõne süsteem ei saanud häirekeskusega ühendust. Hädaabikõne märgutuli jätkab seda mustrit 5 sekundit ja jääb seejärel rohelisena põlema.

Kui 112 hädaabikõne süsteem on kriitilise süsteemitörke tõttu blokeeritud, antakse sõidukis olijatele järgmine hoiatus.

- Punane või kustunud: hädaabikõne süsteemis ilmnes probleem. Kui märgutuli jääb punaseks või ei sütti ka pärast sõiduki taaskäivitamist, laske süsteem edasimüüja juures üle vaadata.
- Vilkv punane: varuaku laetuse tase on liiga madal. Kui süüde on sees, akut laetakse. Kui aku on teatud tasemeni laetud, süttib hädaabikõne märgutuli rohelisena.

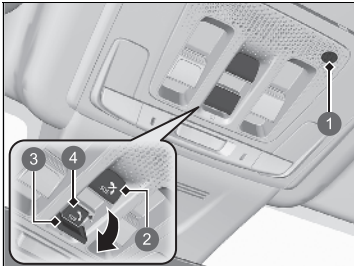
► Hädaabikõne (eCall)

Sõidukisese 112 hädaabikõne süsteemi töödeldud andmete vastuvõtjateks on riigi vastavate ametkondade määratud häirekeskused ning esimesed, kellele see teade edastatakse.

Teie sõiduk EI SAA häirekeskusega ühendust järgmistel juhtudel:

- 12 V aku ja varuaku laetuse tase on liiga madal;
- sõiduk ei asu piisava signaalitugevusega levialas;
- probleem hädaabikõnesüsteemist või välisseadmetes, nagu mikrofoni või kõlarid.

Käsitsi hädaabikõne



- ① Mikrofon
- ② SOS-i tühistamisnupp
- ③ Kate
- ④ Nupp SOS

SOS nupp asub katte all. Nupu kasutamiseks avage kate.

Hädaabikõne tegemisel on sõiduki kõlarid blokeeritud, et kuuleksite häirekeskuse töötajat.

Kui peate tegema hädaabikõne, saate ühenduse ka käsitsi luua: hoidke nuppu **SOS** kauem kui 0,5 sekundit all.

Kõne tühistamiseks hoidke **SOS**-i tühistamisnuppu all kauem kui 0,5 sekundit enne, kui nupu **SOS** vajutamisest on möödunud viis sekundit.

► Käsitsi hädaabikõne

ÄRGE vajutage nuppu sõidu ajal. Kui peate häirekeskuse töötajaga ühendust võtma, parkige sõiduk ohutus kohas ja helistage.

Kui hädaabikõne süsteem ei saa häirekeskusega ühendust, proovige uuesti, kuni ühendus luuakse. Kui aga esimesest katsest on möödunud kaks minutit, ei püüa süsteem enam ühendust luua.

SOS-i tühistamisnupp ei katkesta juba häirekeskusega loodud ühendust.

■ Hädaabi kõne (eCall) üksuse varuaku teave

Varuaku on mõeldud toimima vähemalt kolm aastat, mille järel tuleb see võib-olla välja vahetada.

Varuaku pole müügis. Varuaku saamiseks võtke ühendust edasimüüjaga.

ETTEVAATUST

Plahvatuse oht, kui aku asendatakse valet tüüpi akuga.

Asendage ainult sama tüüpi akuga.

ETTEVAATUST

Plahvatuse või süttiva vedeliku või gaasi lekkimise oht.

Ärge kasutage/hoidke akut keskkonnas ega tooge seda keskkonda, kus on väga suure kõrguse tõttu äärmuslikult kõrge temperatuur või äärmuslikult madala rõhk.

Ärge püüdke kasutatud akut põletada, purustada ega lõigata.

Tootja teave tagavaraaku jaoks: DENSO CORPORATION

Ärinimi: DENSO

Postiaadress: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Jaapan

► Hädaabikõne (eCall)

Andmekaitse

Sõidukisene 112 hädaabisüsteem tagab järgmise.

- Süsteemi mälus olevad andmed pole enne hädaabikõne tegemist saadaval.
- Need pole jälitatavad ega tavatöö käigus jälgitavad.
- Süsteemi sisemälus olevaid andmeid kustutatakse automaatselt ja pidevalt.

Süsteemi normaaltöö tagamiseks kirjutatakse süsteemi sisemälus olevad sõiduki asukohtaandmed pidevalt üle - ajakohasena hoitakse ainult sõiduki viimased kolm asukohta.

Sõidukisese 112 hädaabisüsteemi aktiivsusandmete logi ei säilitata kauem, kui see on vajalik hädaabikõne tegemiseks ja mitte mingil juhul kauem kui 13 tundi pärast hädaabikõne tegemist.

► Hädaabikõne (eCall)

Omaniku õigused

Andmesubjektil (sõiduki omanikul) on õigus pääseda andmetele ligi ja taotleda vajadusel nende parandamist, andmete kustutamist või blokeerimist, kui nende töötlemine ei ole kooskõlas direktiivi 95/46/EÜ (mille asendab 2016/679/EÜ) nõuetega.

Kolmandaid osapooli, kellele on andmed avaldatud, tuleb direktiivi nõuete täitmiseks sellistest parandustest, kustutamistest või blokeerimistest teavitada, v.a juhul, kui see on võimatu või ebaproportsionaalne.

Andmesubjektil on õigus esitada kaebus kompetentsele andmekaitseametnikule, kui ta arvab, et tema õigusi on isikuandmete töötlemise tulemusena rikutud.

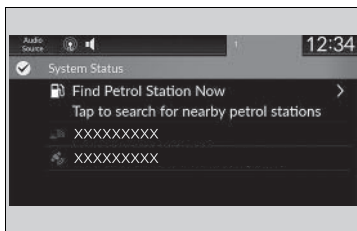
Honda hädaabiteenuse teave.

Kui teil on hädaabiteenuse kohta küsimusi, võtke ühendust oma asukohariigi vastava kontoriga Kontorite loendi leiate hooldusraamatust või Honda kohalikult veebisaidilt.

Teie sõiduk on varustatud funktsiooniga, mis arvutab automaatselt tankimise aega. See funktsioon teavitab teid, kui tankimine on soovituslik ja võimaldab teil otsida sõiduki läheduses olevaid tanklaid.

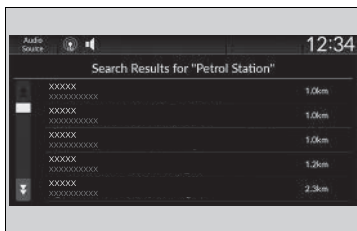


1 Teavituse ikoon



1. Kui sõidukit tuleb tankida, kuvatakse teavitus ja päises kuvatakse teavituse ikoon.
2. Puudutage ikooniga kastikest.

3. Valige suvand **Find Petrol Station Now** (Leia tankla).



4. Valige navigatsioonisüsteemi otsingukuvallt tankla.
▶ Juhised navigatsioonisüsteemi kasutamise kohta leiate navigatsioonisüsteemi juhendist.

Tankimise soovitamine

Funktsiooni **Refuel Recommend** (Tankimise soovitamine) saab sisse ja välja lülitada.

▶ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 366

Selle funktsiooni välja lülitamisel tankimise soovitamise teavitust ei kuvata.

Seda funktsiooni saab kasutada vaid siis, kui kütusetase paagis on alla 30 protsendi.

Kui valite suvandi **Find Petrol Station Now** (Leia tankla) või tangite kütusepaaki enam kui viis liitrit kütust, siis tankimise soovituse teavitus kaob. Kui te ei soovi teavitust saada, valige funktsiooni **Refuel Recommend** (Tankimise soovitamine) seadistuses suvand **OFF** (VÄLJAS).

Kui sõidate ebatasasel pinnal või sõidate pikka aega mäest üles või alla, võib teavitus kaduda või seda ei pruugita üldse kuvada.

Sõitmine

Selles peatükis räägitakse sõitmisest ja tankimisest.



Enne sõitu	420
Haagise vedamine	424
Maastikusõidu juhised	430
Sõitmisel	
Toite sisselülitamine.....	432
Ettevaatusabinõud sõidu ajal.....	435
Käigukast.....	437
Käigu vahetamine.....	438
Aeglustuslaba.....	444
Sõiduki akustiline hoiatussüsteem.....	448
Sõidurežiimi lüliti.....	449
Kohanduv amortisaatorisüsteem.....	455
Mäest laskumise kontrollsüsteem.....	456
Reguleeritav kiirusepiirik.....	458

Nutikas kiirusepiirik.....	464
Stabiilsuskontroll (VSA).....	470
Sportliku sõidustiili abisüsteem.....	472
Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem.....	473
Pimenurga teabesüsteem.....	475
LaneWatch.....	479
Esitulede suuna reguleerimine.....	482
Esitulede suuna reguleerimine.....	483
Honda SENSING 360	483
Kokkupörke leevendamise süsteem (CMBS).....	488
Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine.....	502
Ristuva liikluse hoiatus.....	508
Teelt väljasõidu takistamise süsteem.....	514
Kokkupörke leevendamine sõidurea vahetamisel.....	522
Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine.....	529

Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS).....	555
Ummikuabiline.....	567
Aktiivne reahoidmise abisüsteem.....	576
Traffic Sign Recognition System (liiklusemärgi tuvastussüsteem).....	582
Eesmine andurkaamera.....	591
Radarandur.....	593
Ultraheliandurid.....	594
Pidurdamine	595
Sõiduki parkimine	605
Erinevate vaateväljadega kaamera	617
Honda Parking Pilot	631
Tankimine	656
Laadimine	659
Kütusekulu ja CO₂ heitmed	673

Ettevalmistus sõitmiseks

Enne sõidu alustamist kontrollige alati järgmist.

Väline kontroll

- Veenduge, et aknad, uksepeeglid ja tuled või muud sõiduki osad on vabad.
 - ▶ Puhastage need härmatisest, lumest ja jääst.
 - ▶ Puhastage sõiduki katus lumest, mis võib maha libisedes tagaklaasi katta ja vaatevälja takistada. Kui katuse küljes on jääd, laske sel enne eemaldamist veidi sulada.
 - ▶ Olge rataste ümber jää eemaldamisel ettevaatlik, et mitte ratast või selle osi kahjustada.
- Veenduge, et kapott on korralikult suletud.
 - ▶ Kui kapott peaks sõidu ajal avanema, blokeerib see teie vaatevälja.
- Veenduge, et rehvid on heas seisukorras.
 - ▶ Kontrollige rehvirõhku, kahjustuste esinemist ja liigset kulumist.
- **Rehvide kontroll ja hooldus** Lk 711
- Veenduge, et sõiduki taga või ümber ei ole inimesi ega esemeid.
 - ▶ Mõned alad pole sõidukis viibijale nähtavad.
- Lahutage laadimiskaabel.

» Väline kontroll

MÄRKUS

Kui sõiduki uksed on kinni külmunud, sulatage ukseääri sooja vett kasutades. Ärge üritage uksi lahti murda, kuna see võib põhjustada uksetihendite kahjustusi. Kui uks on lahti, kuivatage see edasise külmumise vältimiseks.

Ärge valage lukusüdamikku sooja vett.
Kui vesi lukus külmub, ei saa enam võtit sisse panna.

Mootori ja heitgaasisüsteemi kuumus võivad süüdata kapoti alla jäetud süttivad materjalid ja tulekahju põhjustada. Kui auto on pikka aega seisnud, vaadake auto üle ja eemaldage igasugune kogunenud praht, nt kuivanud rohi ja lehed, mis on autole langenud või mille on autosse pesa tegemiseks toimetanud väikeloomad. Kui teie või keegi teine on teie autot hooldanud, veenduge, et kapoti alla pole jäänud kergesti süttivad materjale.

Sisemine kontroll

- Kinnitage sõidukis olevad esemed korralikult.
 - ▶ Ülemäärase koorma vedamine või selle ebaõige paigutus võib mõjutada sõiduki juhitavust, stabiilsust, pidurdusmaad ja rehve ning olla ohtlik.
 - 📖 **Koormuspiirangud** Lk 423
- Ärge kuhjake esemeid seljatugedest kõrgemale.
 - ▶ Need võivad teie vaatevälja takistada ja äkilisel pidurdamisel ette paiskuda.
- Ärge pange midagi esiistmete jalaruumidesse. Veenduge, et põrandamatt on kinnitatud.
 - ▶ Kõrvaline ese või kinnitamata põrandamatt võib takistada piduri ja gaasi kasutamiseks sõidu ajal.
- Kui sõidukis on loomi, ärge laske neil sõidukis ringi liikuda.
 - ▶ See võib segada juhtimist ja põhjustada avarii.
- Sulgege kõik uksed ja tagaluuk.
- Reguleerite iste sobivaks.
 - ▶ Reguleerige ka peatuge.
 - 📖 **Istmed** Lk 253
 - 📖 **Eesmistele peatugedele asendite reguleerimine** Lk 261
- Reguleerige õigesti peegleid ja rooli.
 - ▶ Reguleerimise ajal istuge õiges sõiduasendis.
 - 📖 **Peeglid** Lk 250
 - 📖 **Rooli reguleerimine** Lk 249

Sisemine kontroll

Esituled on tehases reguleeritud ning need ei vaja täiendavat reguleerimist. Kui te aga veate sageli pakiruumis raskeid esemeid või haagist, laske esitulesid edasimüüja juures või kvalifitseeritud spetsialistil reguleerida.

Teie auto on varustatud esitulede automaatse reguleerimissüsteemiga, mis reguleerib automaatselt lähitulede vertikaalnurka.

- Veenduge, et esiistmete taga põrandal olevad esemed ei veere istme alla.
 - Need võivad takistada juhil pedaalide kasutamist või istmete liigutamist.
- Kõik sõidukis viibijad peavad kinnitama turvavöö.
 - 🚧 **Turvavöö kinnitamine** Lk 54
- Veenduge, et näidikupaneeli märgutuled süttivad enne mootori käivitamist ja kustuvad peagi.
 - Kui tuvastatakse mõni tõrge, laske alati sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
 - 🚧 **Märgutuled** Lk 118

Koormuspiirangud

Auto, sõitjate ja pagasi mass ei tohi ületada auto registrimassi.

📄 **Spetsifikatsioonid** Lk 782

Samuti ei tohi esi- ja tagatelje koormus ületada suurimaid lubatud teljekoormusi.

📄 **Spetsifikatsioonid** Lk 782

» Koormuspiirangud

⚠️ HOIATUS

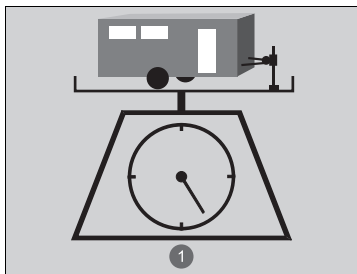
Liigne või valesti laaditud pagas võib mõjutada auto juhitavust ja stabiilsust ning põhjustada inimohvritega õnnetuse.

Järgige kõiki käesoleva kasutusjuhendi koormuspiiranguid ja laadimisjuhiseid.

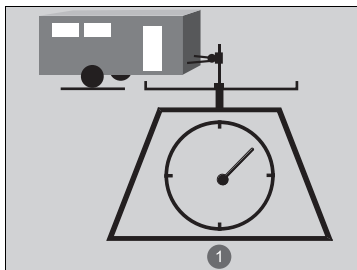
Ettevalmistused pukseerimiseks

■ Vedamise piirkoormused

Teie sõidukiga võib vedada haagist, kui järgite hoolikalt piirkoormusi, kasutate nõuetekohast haakeseadet ja järgite vedamisjuhiseid. Enne sõidu alustamist kontrollige piirkoormusi.



1 Kogumass



1 Haakeseadme koormus

■ Haagise kogumass

Ärge ületage haagise ja haakeseadme (piduritega/piduriteta), pagasi ning kõigi selle sees või peal olevate esemete maksimaalset veomassi. Veomassi ületav koormus võib oluliselt mõjutada sõiduki juhitavust ja jõudlust ning sõiduki toitesüsteemi ja jõuülekannet kahjustada.

■ Haakeseadme koormus

Haakeseadme vertikaalkoormus ei tohi ületada 100 kg. See on koormus, mida koormaga haagis avaldab haagisekonksule. Üldiselt peaks alla 1000 kg kaaluva haagise haakeseadme koormus olema 10% haagise kogumassist.

- Liigne haagise haakeseadme koormus vähendab esirehvide haardumist ja juhitavust. Liiga väike haagise haakeseadme koormus võib põhjustada haagise ebastabiilseks muutumise ja kõikuma hakkamise.
- Õige haagise haakeseadme koormuse saavutamiseks laadige alustuseks 60% koormast haagise esiossa ja 40% koormast haagise tagaossa. Paigutage pagas ümber vastavalt vajadusele.

» Vedamise piirkoormused

⚠ HOIATUS

Piirkoormuse ületamine või sõiduki ja haagise ebaõige koormamine võib põhjustada õnnetuse, milles te võite tõsiselt vigi või surma saada.

Kontrollige enne sõidu alustamist nii auto kui haagise koormat.

Kontrollige avalikul kaalul, kas koormused ei ületa lubatud piirväärtusi.

Kui avalikku kaalu ei saa kasutada, liitke kokku oma pagasi hinnanguline kaal, haagise kaal (tootja andmete järgi) ja haakeseadme koormus.

Sissesõidu aeg

Hoiduge esimese 1000 km jooksul haagise vedamisest.

Eemaldatava pukseerimiseadme kasutamisel eemaldage pukseerimiseseade iga kord, kui seda enam ei kasutata, ja paigaldage see ainult pukseerimiseks nii, et see ei kataks ega peidaks sõiduki tagaküljel midagi, näiteks välistlesid või numbrimärke.

Ärge kunagi ületage maksimaalset veomassi ega ühtegi konkreetset piirkoormust.

» Spetsifikatsioonid Lk 782

■ Varustus haagise vedamiseks

Haakeseadade oleneb haagise suurusest, veetavast koormast ja kasutuskohast.

■ Haagisekonks

Haakekonks peab vastama nõuetele ja olema õigesti sõiduki põhja külge kinnitatud.

■ Turvaketid

Kasutage haagise vedamisel alati julgestuskette. Jätke sellesse piisav lõtk, et haagis saaks vabalt kurve läbida, kuid jälgige, et turvakett ei ulatuks maapinnale.

■ Haagise pidurid

Kui kaalute piduritega haagise soetamist, siis veenduge, et need on elektrooniliselt juhitavad. Ärge üritage seda auto hüdrostüstemiga ühendada. Isegi kui suudate haagise pidurid enda arvates edukalt auto hüdrostüstemiga ühendada, vähendab see auto pidurite tõhusust ja võib olla ohtlik.

■ Lisavarustus

Haagise vedamisel võidakse eeskirjadega nõuda spetsiaalsete külgpeeglite kasutamist. Kui lisapeegleid teie piirkonnas otseselt ei nõuta, peaksite siiski lisapeegleid kasutama, kui haagis nähtavust takistab.

» Vedamise piirkormused

Kui veate haagist mägedes, ärge unustage vähendada auto kombinatsiooni massi 10% iga 1000 m kohta merepinnast.

» Varustus haagise vedamiseks

Veenduge, et haakeseadade on nõuetekohaselt paigaldatud ja hooldatud ning vastab kasutusriigi määrustele.

Seadmete õigeks paigaldamiseks ja seadistamiseks võtke ühendust haagise tootjaga.

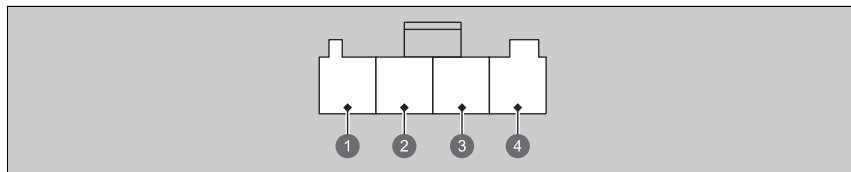
Vale paigaldamine ja seadistamine mõjutavad juhitavust, stabiilsust, pidurdamisvõimet jne

Konsulteerige haagise müüja või rentijaga muude haagise vedamist puudutavate soovitude ja nõuete üle.

Haagiste tuled ja ühendusjuhtmed võivad erineda eri tüüpide ja tootjate vahel. Kui teie sõiduk vajab pistikupesa, peab selle paigaldama kvalifitseeritud tehnik.

■ Haagise tuled

Haagise tuled ja lisavarustus peavad vastama haagise kasutusriigi määrustele. Kontrollige koos haagise müüja või rendiettevõtjaga nõudeid, mis kehtivad piirkonnas, kus plaanite haagisega sõita.



- ❶ Tagurdustuli (heleroheline)
- ❷ +B haagis (helelilla/punane)
- ❸ Tagumine udutuli (pruun)
- ❹ Väike (hall)

Soovitame lasta Honda edasimüüjal paigaldada juhtmestiku ja muunduri. Need on mõeldud teie sõidukile.

Haagiste tuled ja ühendusjuhtmed võivad erineda eri tüüpide ja tootjate vahel. Kui teie sõiduk vajab pistikupesa, peab selle paigaldama kvalifitseeritud tehnik.

► Haagise tuled

Haagise tulede pistik asub vasaku küljepaneeli taga pagasiruumis.

Isegi kui kavatsete kasutada mitte-Honda haagise tulede juhtmestikku ja muundurit, küsige edasimüüjalt õiget pistikut ja pistikühendusi.

Haagise stabiilsusabisüsteem

Aitab sõidukit ja haagist stabiliseerida, kui haagise külgliikumine on äärmuslik.

■ Kuidas haagise stabiilsusabisüsteem töötab

Kui sõiduk ja haagis muutuvad sõidu ajal ebastabiilseks, määrab haagise stabiilsussüsteem selle põhjuse. Kui põhjusena tuvastatakse haagise õõtsumine ja külgliikumine suureneb, rakendab süsteem pidurid või vähendab toitesüsteemi võimsust, et liikumiskiirust vähendada.

Liikumiskiiruse vähendamiseks pidurdamisel süttivad nii sõiduki kui ka haagise pidurituled.

►► Haagise stabiilsusabisüsteem

Haagise stabiilsusabisüsteem ei takista sõiduki ja haagise külgliikumist. Haagise külgliikumise takistamiseks vältige suuri liikumiskiiruseid, järske manöövreid, haagise ebaõiget koormamist ja äkilisi pidurdamisi. Kui külgliikumine on äärmuslik, muutub süsteem ebaefektiivseks ja võite kaotada kontrolli sõiduki üle, mille tagajärjel võib haagis kummuli kukkuda või kahjustusi saada.

► **Ohutu sõit haagisega** Lk 428

Haagise külgliikumist põhjustavad järgmised tingimused.

- Külgtuul
- Haagisekonksu vale koormamine
- Liigne kiirus

Haagise stabiilsusabisüsteemi töö ajal vilgub VSA-süsteemi märgutuli.

► **VSA töötamine** Lk 470

Ohutu sõit haagisega

■ Mida peaksite teadma enne haagisega sõitu

- Laske oma haagist nõuetekohasel hooldada ja hoidke see heas korras.
- Veenduge, et sõiduki ning haagise massid ja koormused ei ületa kehtivaid piiranguid.
 ➤ **Vedamise piirkoormused** Lk 424
- Ühendage haakesead, turvaketid ja muud vajalikud komponendid korralikult haagise külge.
- Kinnitage kõik veetavad esemed haagise sisse ja peale nii, et need sõidu ajal paigast ei nihkuks.
- Kontrollige, kas haagise tuled ja pidurid töötavad nõuetekohaselt.
- Kontrollige haagise rehvirõhku, kaasa arvatud varurattal.
- Tutvuge määrustega, mis puudutavad haagist vedava sõiduki maksimaalset kiirust või sellele kehtivaid piiranguid. Kui sõidate läbi mitme riigi, tutvuge enne kodust lahkumist kõigi riikide määrustega, kuna need võivad olla erinevad.
- Lülitage tagumiste parkimisandurite süsteem välja.
 ➤ **Parkimisandurite süsteemi sisse- ja väljalülitamine** Lk 608
- Lülitage aeglasel kiirusel pidurduse juhtimise süsteem välja. See võib aktiveeruda, kui tuvastab pukseeritava objekti kui takistuse.
 ➤ **Süsteemi sisse- ja väljalülitamine** Lk 505
- Valige režiim **TOW** ülekandesüsteemi optimaalseks talitluseks haagise pukseerimisel.
 ➤ **Sõidurežiimi lüliti** Lk 449

■ Pukseerimise kiirused ja käigukangi asend

- Sõitke aeglasemalt, kui tavaliselt.
- Pidage kinni haagisega sõidule kehtestatud piirkiirusest.
- Tasastel teedel haagist vedades kasutage asendit **[D]**.

►► Ohutu sõit haagisega

Haagisega ei tohi sõita kiiremini kui 100 km/h.

Parkimine

Tavalistele ettevaatusabinõudele lisaks pange tõkiskingad ka haagise rataste alla.

Ratta vahetamisel ühendage kindlasti haagis lahti. Küsige haagise müüjalt või rentijalt, kus ja kuidas haagise varuratast hoiustada.

Me soovitame vältida 12% ja järsematel tõusudel sõitmist. Järgige haagisetootjate ühenduse soovitusi sobivate teede valimiseks.

Mööduvate sõidukite tekitatav õhuline võib haagise kõikumana panna, sõitke ühtlase kiirusega ja hoidke rooli otse.

Tagurdage alati aeglaselt ja laske end kellelgi juhendada.

►► Pukseerimise kiirused ja käigukangi asend

Jäikade külgedega haagise vedamisel (nt haagiselamu) ärge sõitke kiiremini kui 88 km/h. Suurematel kiirustel hakkab haagis vibama ja mõjutab juhitavust.

■ Pööramine ja pidurdamine

- Pöörake tavalisest aeglasemalt ja suurema pöörderaadiusega.
- Varuge pidurdamiseks rohkem aega ja teepikkust.
- Vältige äkilist pidurdamist ja pööramist.

■ Mägisel teel sõitmine

- Kui juhi teabeekraanile kuvatakse teade  (valge) **Engine temperature near limit Avoid strong acceleration and high speed.** (Mootori temperatuur läheneb piirväärtusele. Vältige järsku kiirendamist ja suurt kiirust), lülitage kliimaseade välja ja vähendage kiirust.
Kui juhi teabeekraanile kuvatakse teade  (punane) **Engine temperature too hot. Do not drive. Allow engine to cool.** (Mootori temperatuur on liiga kõrge) **Do not drive. Allow engine to cool.** (Laske mootoril jahtuda.), sõitke ohutult teepervele ja laske mootoril jahtuda.
Kui juhi teabeekraanile kuvatakse  **Power system temperature high. Power may be reduced.** (Jõusüsteemi temperatuur on liiga kõrge. Võimsus võib väheneda.), sõitke ohutult teepervele ja laske mootoril jahtuda.

Üldised juhised

Teie auto on mõeldud peamiselt teedel sõitmiseks, kuid selle suurem kliirens võimaldab teil ka katteta teedel liigelda. See auto pole ette nähtud raske maastikusõidu jaoks.

Kui otsustate sõita katteta teedel, vajate teisi sõiduvõtteid, sest auto käitub teistmoodi kui katteta teedel sõites. Pöörake tähelepanu selles jaotises toodud ettevaatusabinõudele ja tutvuge oma autoga enne maastikule sõitmist.

Olulised ohutusabinõud

Juhitavuse kaotamise vältimiseks järgige kõiki ettevaatusabinõusid ja soovitusi.

- Kinnitage pagas korralikult ja ärge ületage pagasi koormuspiiranguid.

📖 **Koormuspiirangud** Lk 423

- Sõites kandke alati turvavööd.
- Ärge sõitke kiiremini kui tingimused seda võimaldavad.
- Olukorra hindamine jääb teie vastutusele.

Maastikusõidu juhised

⚠️ HOIATUS

Auto vale kasutamine teel või maastikul võib põhjustada õnnetuse, kus teie ja kaassõitjad võivad saada raskelt vigastusi või isegi surma.

- Järgige selles kasutusjuhendis toodud juhiseid ja suuniseid.
- Ärge sõitke kiiremini kui tingimused seda võimaldavad.

Auto ebakorrektse kasutamise tagajärjeks võib olla õnnetus.

➡️ **Tähtis käsitlemiseaeg** Lk 46

➡️ **Ettevaatusabinõud sõidu ajal** Lk 435

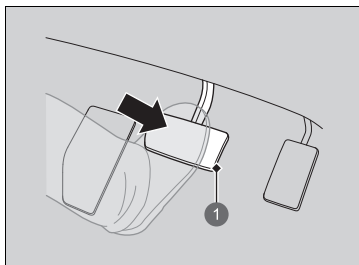
Probleemide vältimine

- **Kontrollige autot** enne maastikule sõitmist ja veenduge, et kõik ettenähtud hooldustööd on tehtud. Pöörake erilist tähelepanu rehvidele ja kontrollige rehvirõhku.
- **Ärge unustage** valitud marsruudi esitatavaid piiranguid (järsk tee, künklik tee), omaenda võimeid (sõiduoskused) ning auto piiranguid (haarduvus, stabiilsus ja võimsus). Nende piirangute eiramisel seate ohtu nii iseenda kui ka kaassõitjad.
- **Kiirendage ja pidurdage** aeglaselt ja järk-järgult. Liiga kiire paigaltvõtmise või peatumise tagajärjeks võib olla haarduvuse ja seetõttu juhitavuse kaotamine.
- **Teel olevate takistuste ja prahi** vältimine vähendab õnnetuse võimalust ning vedrustuse või muude kahjustuste tõenäosust.
- **Kallakutel sõitmine** suurendab auto ümberpaiskumise ohtu, seda eriti juhul, kui üritate ületata väga järsku kallakut. Tavaliselt on kõige ohutum sõita kallakust otse üles või alla. Kui kõik takistused pole kallakul selgelt näha, läbige teekond enne sõitmist jalgsi. Kui kahtlete sõidu ohutuses, ärge sõitke. Leidke muu marsruut. Kui jääte kallakust üles sõites kinni, ärge püüdke autot ringi pöörata. Tagurdage aeglaselt sama marsruuti pidi alla.
- **Läbi vee sõitmine** - vältige sügavat vett. Kui marsruudile jääb veekogu (näiteks väike oja või suur lomp), hinnake seda enne sõidu jätkamist. Veenduge, et see on madal, aeglase voolu ja kindla põhjaga. Kui te pole selle sügavuses või põhja kõvaduses kindel, pöörake ümber ja leidke teine tee. Sügavast veest läbisõitmine kahjustab autot. Kui sõidate vees, mis küündib umbes poole ratta kõrguseni, võib vesi sattuda käigukasti ja diferentsiaali, lahjendades määrdeainet ja põhjustades lõpuks talitlushäire. Samuti võib see rattalaagritest määride välja pesta.
- **Kui jääte kinni**, liikuge ettevaatlikult suunas, kust arvate välja pääsevat. Ärge kaapige rehvidega maapinda, kuna see muudab olukorra vaid hullemaks ja te võite sellega käigukasti ära rikkuda. Kui te ei saa end ise vabastada, vajate puksiiri abi. Selleks on auto varustatud eesmise ja tagumise veokonksuga.

Toite sisselülitamine



1 Elektrilise seisupiduri lüliti



1 Piduripedaal

1. Veenduge, et seisupidur on rakendatud.

- ▶ Elektrilise seisupiduri lüliti tõmbamisel süttib seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) 30 sekundiks.

2. Vajutage piduripedaali.

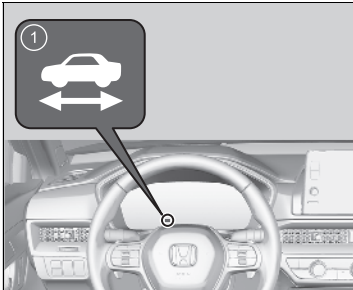
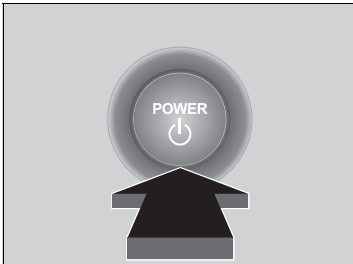
» Toite sisselülitamine

Hoidke jalg kindlalt piduripedaalil, kui toitesüsteemi sisse lülitate.

Mootori käivitamine on raskendatud külma ilmaga ja hõredas õhus (kõrgemal kui 2400 meetrit merepinnast).

Kui toitesüsteemi sisselülitamise ajal on ilm külm, siis 12 V aku säästmiseks lülitage välja kõik elektritarbijad, nagu tuled, kliimaseade ja tagaklaasisoojendus.

Kui väljalaskesüsteem teeb ebaharilikku häält või kui te tunnete salongis heitgaasi lõhna, laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida. Põhjuseks võib olla probleem mootoris või väljalaskesüsteemis.



1 Märgutuli  (Valmis)

3. Ärge vajutage gaasipedaali, vaid hoidke all piduripedaali ja vajutage nuppu **POWER**.

4. Kontrollige, kas märgutuli  (Valmis) põleb.
- Hoidke all piduripedaali, kuni märgutuli  süttib.
 - Märgutuli  süttib, kui toiterežiim on sisse lülitatud ja võite sõitu alustada.
 - Kui välistemperatuur on äärmiselt madal, pole sõitmine võimalik enne tingimuste paranemist. Sellisel juhul märgutuli  ei sütti ja juhi teabeekraanil kuvatakse hoiatusteade.
- **Märgutuled** Lk 118

►► Toite sisselülitamine

Kui lukustuse kaugjuhtimispuldi patarei hakkab tühjaks saama, asetage see nupu **POWER** lähedale.

► **Kui lukustuse kaugjuhtimispuldi patarei on nõrk** Lk 752

Toitesüsteemi ei pruugi sisse lülituda, kui lukustuse kaugjuhtimispult on tugevate raadiolainete mõjualas.

Ärge hoidke toitesüsteemi sisselülitamiseks nuppu **POWER** all. Kui toitesüsteem ei lülitu sisse, oodake vähemalt 30 sekundit, enne kui uuesti proovite.

Kui sõiduk on sõiduks valimis, ei pruugi mootor töötada. Võite alustada sõitmist, kui märgutuli  põleb. Kui vajutate nuppu **POWER** ja hoiate all piduripedaali märgutule  põledes, siis valitakse toiterežiim SEISATUD SÕIDUK ning sõitu ei saa alustada.

► **Valmisoleku märgutuli** Lk 124

Immobilisaator kaitseb teie sõidukit ärandamise eest. Kui kasutatakse vale koodiga võtit (või muud seadet), siis toitesüsteem ei aktiveeru.

► **Immobilisaator** Lk 217

Toitesüsteemi sisselülitamisel võite märgata, et piduripedaal vajub veidi allapoole. See on normaalne.

■ Käivitamisel

1. Hoidke parem jalg piduripedaalil ja vaadake, kas märgutuli  põleb. Seejärel valige käik **[D]**. Tagurdamisel valige käik **[R]**.
2. Kui seisupidur on rakendatud, vabastage ettevaatlikult piduripedaal ja vajutage õrnalt gaasipedaali.
 - Veenduge, et seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) kustuvad.
 - **Seisupidur** Lk 595
 - **Kui käigukasti süsteemi märgutuli vilgub ja kuvatakse hoiatusteade** Lk 764

■ Kallakul startimise abisüsteem

Kallakul sõidu alustamise abisüsteem hoiab pidurit kergelt rakendatuna, et takistada autol kallakutel tagasi veeremist, kui jala piduripedaalilt gaasipedaalile tõstate.

Viige käigukast asendisse **[D]**, **[B]** suunaga ülesmäge olles või asendisse **[R]** suunaga allamäge olles, seejärel vabastage piduripedaal.

■ Toitesüsteemi väljalülitamine

Kui sõiduk on täielikult peatunud, võite toitesüsteemi välja lülitada.

1. Vajutage piduripedaal alla ja valige käik **[P]**.
 - Ärge vabastage piduripedaali enne, kui olete veendunud, et käigu asendina kuvatakse **[P]**.
2. Vajutage nuppu **POWER**.

►► Käivitamisel

Võite seisupiduri vabastamiseks elektrilise seisupiduri lüliti vajutada, samal ajal vajutage piduripedaali. Kui hakkate sõitma allamäge, saate auto elektrilise seisupiduri lüliti abil käsitsi vabastada ja sujuvalt sõitu alustada, ilma et peaksite gaasipedaali vajutama.

Kuna tegemist on hübriidsõidukiga, siis võivad puududa mootorihelid ja -vibratsioonid, kuigi sõiduk on sõiduks valmis. Seetõttu ei pruugi te märgata, et võite alustada liikumist.

Enne sõidu alustamist kontrollige, kas märgutuli  põleb.

►► Kallakul startimise abisüsteem

Kallakul sõidu alustamise abisüsteem ei pruugi takistada sõiduki allamäge veeremist väga järsul kallakul, see toimib vaid väikestel kallakutel.

See süsteem ei asenda seisupidurit.

Kallakul startimise abisüsteem töötab isegi siis, kui VSA on välja lülitatud.

Ettevaatusabinõud sõidu ajal

■ Sõiduki juhtimise suunised

Selliste autode ümberpaiskumiste määr on märkimisväärselt suurem kui teist tüüpi autodel. Üle katuse rullumiste ja juhitud kaotamise vältimiseks toimige järgmiselt

- Läbige kurve aeglasemalt, kui tavalise sõiduautoga.
- Võimaluse korral vältige järske pöördeid ja äkilisi manöövreid.
- Ärge modifitseerige sõidukit moel, mis selle raskuskeset tõstab.
- Ärge vedage katusel rasket pagasit.

■ Udu

Udus nähtavus halveneb. Udus sõites lülitage lähituled põlema ka päeva ajal. Aeglustage sõitu ning kasutage udus suunistena tee keskjoont, piirdeid ja eespool sõitva sõiduki tagatulesid.

■ Tugevas tuules

Kui sõidukit tabab sõidu ajal tugev külgtuul, hoidke roolist tugevalt kinni. Vähendage aeglaselt sõidukiirust ja hoidke sõidukit tee keskel. Olge tuuleiilide suhtes ettevaatlik, seda eriti tunnelis, sillale või jõekaldale sõites või sõites läbi lahtise karjääri ning suurest veokist möödumisel.

►► Ettevaatusabinõud sõidu ajal

TÄHELEPANU: Ärge sõitke üleujutatud teedel läbi sügava vee. Läbi sügava vee sõitmine kahjustab mootorit ja elektriseadmeid ning rikub sõiduki.

MÄRKUS

Gaasipedaali vajutamisel ärge valige käigukasti lülitusnuppu. Vastasel korral võite käigukasti kahjustada.

MÄRKUS

Rooli korduv pööramine väga aeglasel sõidukiirusel või selle mõnda aega vasakpoolses või parempoolses lõppasendis hoidmine põhjustab elektrilise roolisüsteemi (EPS-i) kuumenemist. Süsteem lülitub kaitsejäiimile ja süsteemi toime on piiratud. Rool muutub järjest raskemaks. Kui süsteem on jahtunud, EPS-süsteemi toime taastub.

Korduv kasutamine sellistes tingimustes võib lõpuks süsteemi kahjustada.

Kui sõidu ajal valitakse lisatarvikute toiterežiim, toitesüsteem seiskub ning kõik rooli- ja pidurivõimendi funktsioonid lülituvad välja, muutes sõiduki juhtimise raskeks.

Ärge valige sõidu ajal käiku **[N]**, kuna kaotate regeneratiivse pidurduse (ja kiirendamise) jõudluse.

■ Vihma korral

Saju ajal on teekate libe. Vältige järsku pidurdamist, kiirendamist ja järske manöövreid. Kui sõidate aukus teedel läbi lompide, võite sattuda vesiliule. Vältige sõitu sügavas vees ja üleujutatud kohas. See võib kahjustada mootorit või jõuülekannet ja põhjustada elektrisüsteemi rikke.

■ Muud ettevaatusabinõud

Kui sõiduki põhi saab löögi, peatuge ohutus kohas. Vaadake üle sõiduki põhi ning kontrollige seda vedelike lekete suhtes.

» Ettevaatusabinõud sõidu ajal

Esimese 1000 km läbimise ajal vältige äkilisi kiirendusi ja täisgaasi kasutamist, et mitte kahjustada mootorit ja jõuülekannet.

Piduriklotside nõuetekohaseks sissesõitmiseks vältige uue autoga või vahetatud piduriklotside või -ketaste puhul järsku pidurdamist esimese 300 km jooksul.

» Sõiduki juhtimise suunised

Auto ebakorrekse kasutamise tagajärjeks võib olla õnnetus.

📌 **Tähtis käsitlemiseave** Lk 46

» Vihma korral

Olge vesiliu tekkimisel ettevaatlik. Kui sõidate veekatttega teel liiga kiiresti, tekib rehvide ja teepinna vahele veekiht. Sellisel juhul ei saa sõiduk roolimisele ja pidurdamisele reageerida.

Kui kasutate aeglustamiseks aeglustuslaba, tehke seda aeglaselt. Kui teekate on libe, põhjustab äkiline regeneratiivne pidurdamine libisemist.

Käigukast

■ Edasiroomamine

Bensiinimootori ja automaatkäigukastiga tavasõidukile sarnaselt võib see sõiduk alustada aeglaselt liikumist.

Hoidke piduripedaali seismise ajal kindlalt all.

■ Käigu allavahetus kiirenduseks

Gaasipedaali järk allavajutamine ülemäge sõidul põhjustab automaatkäigukastiga sõidukile sarnast reaktsiooni ning sõidukiirus suureneb ruttu. Vajutage gaasipedaali ettevaatlikult, eriti libedal teel ja kurvis sõites.

Käigu vahetamine

Valige käigukangi asend vastavalt oma vajadusele.

■ Käigukasti lülitusnupu asendid



P Parkimine

Kasutatakse parkimisel või enne toite sisse- või väljalülitamist.

R Tagasikäik

Kasutatakse tagurdamiseks.

N Neutraalasend

Käigukast ei ole blokeeritud.

D/B Sõiduasend/B asend

Iga kord, kui vajutate **D/B** nupule, vahelduvad režiimid „Sõiduasend“ ja **B** asend.

Sõiduasend

- Kasutatakse sõitmiseks.
- Aeglustuslaba saab ajutiselt kasutada.
- Aeglustuslaba saab kasutada, kui režiim **SPORT** on aktiivne.

B asend

- Kasutatakse allamäge sõidul ja regeneratiivse pidurduse suurendamiseks.
- Aeglustuslaba saab kasutada.

► Käigu vahetamine

⚠ HOIATUS

Kui parkasendit sisse ei lülitata, võib sõiduk veerema hakata.

Veerema hakkav sõiduk võib põhjustada avarii, raskeid kehavigastusi ja isegi surma.

Hoidke jalga piduripedaalil seni, kuni olete veendunud, et käigu asendina kuvatakse **P**.

Kui kõrgepingeaku on täis laetud või selle temperatuur on madal, siis võib regeneratiivne pidurdus olla ebatõhusam.

Rikke ja soovimatu rakendumise vältimine

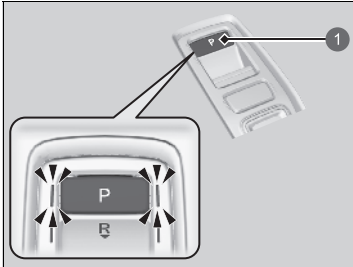
- Vältige mis tahes vedeliku sattumist käigukasti lülitusnuppudele.
- Vältige mis tahes esemete paigutamist või kukutamist käigukasti lülitusnuppudele või nende lähedusse.
- Ärge laske kaassõitjatel või lastel käigukasti lülitusnuppe kasutada.

Kui vajutate gaasipedaali ja käigukang on asendis **N**, kõlab helisignaal ja juhi teabeekraanil kuvatakse teade.

► **Juhi teabeekraani hoiatused ja teated** Lk 140

Pange käigukang asendisse **D** või **R**, kui piduripedaal on alla vajutatud.

■ Nupp **P** (parkimine)



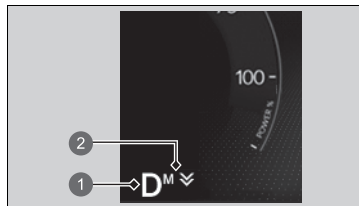
1 Nupp **P**

Kui sõiduk on pargitud ja toiterežiim on tööasendis ning vajutate nuppu **P**, siis valitakse käiguasend **P**. Nupu **P** külgedel olevad märgutuled süttivad.

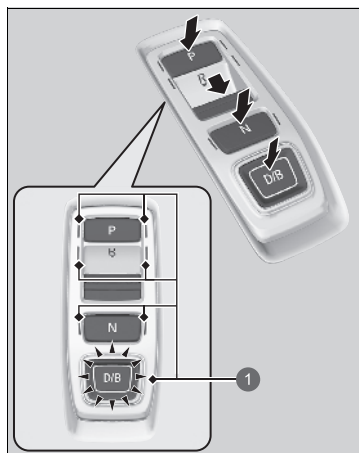
►► Käigu vahetamine

Kui valite käiguasendi **R**, vabastate piduripedaali ja/või vajutate gaasipedaali, siis võite mõnikord märgata, et sõidukil kulub liikumise alustamiseks veidi kauem aega. See võib juhtuda, kui kõrgepingeaku tase on väga madal. Tegemist pole sõiduki rikkega.

Käigu vahetus



- 1 Käigukangi asendi märgutuli (käigu vahetussüsteemi märgutuli)
- 2 Aeglustuslaba märgutuli



- 1 Lülitusnupu märgutuli

P: vajutage nuppu **P**.

R: vajutage nuppu **R** tahapoole.

N: vajutage nuppu **N**.

D/B: vajutage nuppe **D/B** käigukangi nuppu. Iga kord, kui nuppu vajutate, vahelduvad režiimid „Sõiduasend” ja **B** asend.

Käigu vahetus

MÄRKUS

Enne kui liigutate käigukangi asendist **D** asendisse **R** või vastupidi, peatage sõiduk täielikult ja hoidke piduripedaali all.

Käigukasti lülitlusnupu vajutamine enne, kui sõiduk on täiesti peatunud, võib käigukasti kahjustada.

Kui te valite käigu **P**, hoidke alati jalga piduripedaalil seni, kuni olete veendunud, et käigu asendina kuvatakse **P**.

Kasutage käiguasendi märgutuld ja käigukasti lülitlusnupu märgutuld, et kontrollida lülitusasendit enne lülitlusnupu vajutamist.

Kui praegu valitud käiguasendi või kõikide käiguasendite märgutuled vilguvad samaaegselt, siis võib käigukastis olla rike.

Vältige äkilist kiirendamist ja laske sõidukit esimesel võimalusel edasimüüja juures kontrollida.

Käiguasendi **R** valimisel kostab korra helisignaal.

► **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 374

Äärmiselt madalatel temperatuuridel (–30 °C) käike vahetades ei pruugita käigu asendit kohe kuvada. Enne sõitma asumist veenduge, et rakendatud on õige käik.

■ Juhiukse avamisel

Kui avate juhiukse alltoodud tingimustes, siis valitakse automaatselt käiguasend **P**.

- Kui valite käiguasendi **P** ja piduripedaal on alla vajutatud, siis piduripedaali vabastamisel naaseb käigukast automaatselt käiguasendisse **P**.
- Sõiduk seisab paigal ja toiterežiim on tööasendis või sõiduk liigub kiirusega 2 km/h või aeglasemalt.
- Käigukang ei ole asendis **P**.
- Juht avas turvavöö.

■ Toitesüsteemi väljalülitamisel

Kui sõiduk on paigal ja lülitate toitesüsteemi välja ning käiguasend pole **P**, siis valitakse automaatselt käiguasend **P**.

►► Juhiukse avamisel

Kui süsteem on kirjeldatud juhtudel projekteeritud automaatselt valima käiguasendi **P**, siis peaksite enne juhiukse avamist ohutuse tagamiseks siiski alati ise käiguasendi **P** valima.

Parkige sõiduk ohutusse kohta.

► Peatatud sõiduk Lk 605

Kui soovite sõita pärast kirjeldatud juhtudel käiguasendi **P** automaatset valimist, siis sulgege juhiuks, kinnitage turvavöö, vajutage alla piduripedaal ja valige käik.

Sõiduki juurest lahkumisel lülitage toitesüsteem välja ja lukustage ukсед.

■ Kui soovite säilitada käiguasendit **[N]** (autopesu režiim)

Lülitage toitesüsteem sisse.

1. Hoidke all piduripedaali.
2. Valige **[N]**.
3. Vajutage viie sekundi jooksul nuppu **POWER**.

Aktiveerub toiterežiim LISATARVIK ja juhi teabekraanile kuvatakse teade.

► Kui toiterežiimiks on LISATARVIK, siis 15 minuti jooksul säilitatakse käiguasendit **[N]** ja seejärel valitakse automaatselt käiguasend **[P]**.

Käiguasendi **[P]** käsitsi valimine tühistab režiimi LISATARVIK. Süttib märgutuli **[P]** ja toiterežiim lülitub olekule OFF (väljas).

►► Kui soovite hoida käiguasendit **[N]**

Pidage meeles, et käigukast ei pruugi püsida käiguasendis **[N]**, kui põleb mis tahes järgmine märgutuli.

- Toitesüsteemi märgutuli
- Käigukasti märgutuli
- 12-voldise aku laadimissüsteemi märgutuli

■ Käiguasendi valimise piirangud

Teatud juhtudel ei saa käiguasendit valida, kui tagajärjeks võib olla avari.

Kui käigukast on alltoodud asendis.	1. Järgmistel juhtudel.	2. Kui proovite valida järgmise käiguasendi.	3. Püsib või valitakse alltoodud käiguasend.	Tegevus käiguasendi muutmiseks
P	Piduripedaal pole alla vajutatud.	Muu käiguasend	P	Vabastage gaasipedaal ja vajutage alla piduripedaal.
	Vajutatakse gaasipedaali.			
N	Sõiduk liigub aeglaselt ilma piduripedaali alla vajutamata.		N	
	Sõiduk liigub aeglaselt ja gaasipedaal on alla vajutamata.			
N, D või B	Sõiduk liigub edasisuunas.			
R või N	Sõiduk liigub tagurpidi.	D või B		Parkige sõiduk ohutus kohas.
R, N või D B	Sõiduk liigub.	P		
P või N	Märgutuli  ei põle.	Käiguasend, mis pole P või N	P või N	Veenduge, et märgutuli  süttib.

Aeglustuslaba

Gaasipedaali vabastamisel saate aeglustuskiirust juhtida ilma käsi roolilt tõstmata. Roolil asuva aeglustuslaba abil saate aeglustust juhtida neljaastmeliselt. Allamäge sõites võite aeglustuse säilitamiseks kasutada aeglustuslaba. Nii saate hoida eessõitjaga ohutut pikivahet.

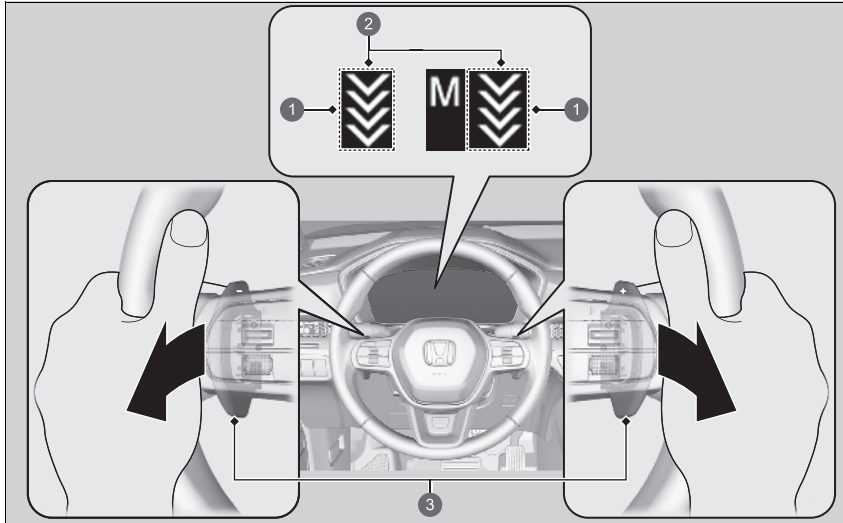
►► Aeglustuslaba

TÄHELEPANU

Aeglustuslaba abil intensiivne aeglustamine võib põhjustada rehvide blokeerumise ning kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse.

Olge aeglustamisel ettevaatlik.

Aeglustuslaba kasutamine



- ❶ Aeglustuslaba märgutuli
- ❷ Aeglustusetapp
- ❸ Aeglustuslaba

Aeglustuslaba

Järgmistes olukordades ei pruugi etapp muutuda ja selle ikoon vilgub isegi laba enda poole tõmmates. Aeglustusetappi võidakse automaatselt vähendada või tühistada järgmistel juhtudel.

- Kõrgepingeaku on täis laetud või see on liiga külm või kuum.
- Sõiduki kiirus on väljaspool aeglustuskiirust ja režiim **SPORT** on välja lülitatud.
- Vajalik on hübriidsüsteemi kaitse.

Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva kiirushoidiku töö korral ei saa aeglustuslaba kasutada.

Kummagi laba sõidu ajal kasutamisel tühistatakse aeglasel kiirusel järgimisega kohanduv kiirushoidik automaatselt.

Kui tõmbate paremat ja vasakut laba korraga enda poole, ei pruugi aeglustusetapp muutuda.

■ Kui käigukang on asendis **D**

Kui tõmbate laba tahapoole, suureneb aeglustuskiirus ajutiselt ja etapp kuvatakse mõõdikul.

Pideval kiirusel sõites või peaaegu seismajäämiseni aeglustades tühistatakse aeglustuslaba töö automaatselt ja aeglustuslaba märgutuli mõõdikult kaob.

■ Kui käigukang on asendis **D** ja sõidurežiim on **SPORT**

Kui valite režiimi **SPORT**, aeglustuskiirus suureneb ja kuvatakse etapp koos **M**-iga.

Kui soovite aeglustuslaba töö tühistada, lülitage režiim **SPORT** välja. Tühistamisel kaob mõõdikult aeglustuslaba märgutuli.

■ Kui käigukang on asendis **B**

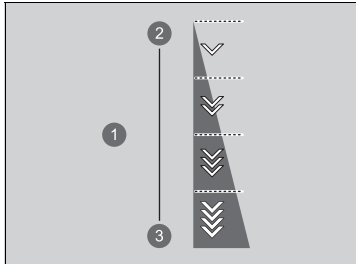
Kui seadistate käigukangi asendisse **B**, aeglustuskiirus suureneb ja kuvatakse etapp koos **M**-iga.

Kui soovite aeglustuslaba töö tühistada, seadke käigukang asendisse **D** ja lülitage režiim **SPORT** välja. Tühistamisel kaob mõõdikult aeglustuslaba märgutuli.

■ Harilik töö

Aeglustuse erinevate etappide valimine

- Aeglustusetapi vähendamiseks tõmmake laba  enda suunas (parem pool).
- Aeglustusetapi suurendamiseks tõmmake laba  enda suunas (vasak pool).



Iga lülituslaba käitamine muudab aeglustamist ühe etapi võrra.

- Aeglustusetapp ei pruugi muutuda isegi laba enda poole hoides.

- ① Aeglustusetapp
- ② Vähendamine
- ③ Suurendamine

Sõiduki akustiline hoiatussüsteem

Kui sõidate vaid elektrijõul kiirusega kuni 25 km/h, siis hoiatatakse jalakäijaid.

Sõidurežiimi lüliti

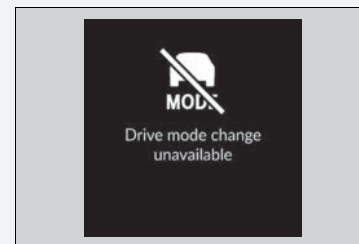
Valikus on viis režiimi: **SPORT**, **NORMAL**, **ECON**, **SNOW** ja **TOW** (pukseerimine), kui kasutate lüliti **DRIVE MODE**.

Valitud režiim kuvatakse juhi teabekraanil (iga režiim ilmub erinevalt).

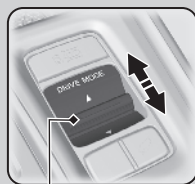
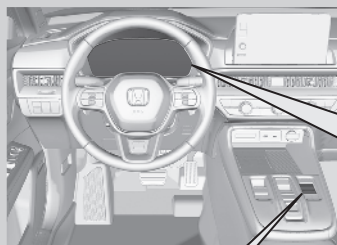
►► Sõidurežiimi lüliti

Režiimi ei pruugi olla võimalik teatud sõidutingimustel muuta.

Sõiduki süsteemirikke korral kuvatakse juhi teabekraanil samuti järgnev teade ja ühtegi teist režiimi ei ole võimalik valida.

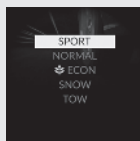


■ Sõidurežiimi valimine

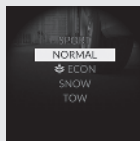


6

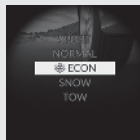
1



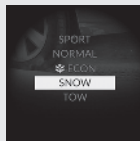
2



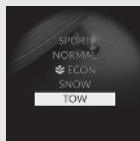
3



4



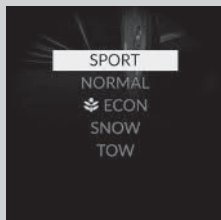
5



- ① Režiim **SPORT**
- ② Režiim **NORMAL**
- ③ Režiim **ECON**
- ④ Režiim **SNOW**
- ⑤ Režiim **TOW**
- ⑥ Lüliti **DRIVE MODE**

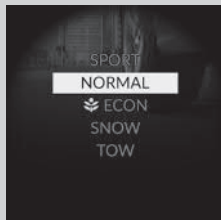
■ Režiim SPORT

Suurendab reageerimiskiirust juhi valikutele.

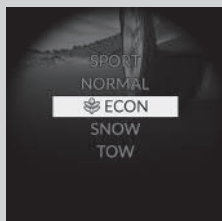


■ Režiim NORMAL

Optimeerib tasakaalu töövõime ja mugavuse vahel.



Režiim ECON

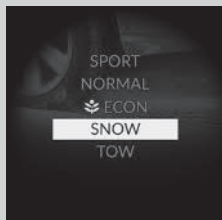


Tagab kütusesäästliku sõidu.

Režiim ECON

Režiimis **ECON** on kliimaseade vähem tõhus ja sõiduk kiirendab aeglasemalt.

Režiim SNOW



Maksimeerib juhitavust lumisel teel jõuülekande seadistuste abil.

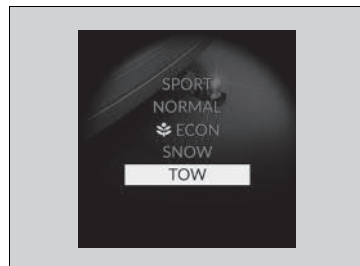
Režiim SNOW

MÄRKUS

Režiim **SNOW** ei luba teil sõita lumisel või jäisel teel kõikides olukordades. Režiimil **SNOW** on piirangud. Lumisel või jäisel teel sõitmiseks paigaldage talverehvid või rehviketid; vähendage sõidukiirust ja hoidke piisavat pikivahet teiste sõidukitega.

► **Lumes sõidu abivahendid** Lk 715

■ Režiim TOW



Optimeerib tasakaalu sõiduomaduste ja mugavuse vahel haagise vedamisel.

■ Järgmine käivitusrežiim

Järgmise käivitusrežiim salvestatakse järgmise tabeli põhjal.

Igale kaugjuhtimispuldile on salvestatud oma režiim.

Viimane režiim	Järgmine režiim
SPORT, NORMAL, SNOW või TOW	Normal
ECON	ECON

► Režiim TOW

Režiimis **TOW** on mõned Honda SENSING 360 funktsioonid välja lülitatud.

► **Honda SENSING 360** Lk 483

Kui sõidurežiimiks on valitud režiim **TOW**, siis aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine ja tagumiste parkimisandurite süsteem ei tööta tagurdamise ajal.

► **Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine** Lk 502

► **Parkimisandurite süsteem** Lk 607

Lisateavet haagise vedamise kohta leiate allpoolt.

► **Haagise vedamine** Lk 424

Kohanduv amortisaatorisüsteem

Reguleerib pidevalt teie sõiduki eesmisi ja tagumisi amortisaatoreid olenevalt hetke teeoludest, sõiduki kiirusest ja rooli keeramisest.

Juhtimise reageerimiskiiruse muutmiseks lülitage sisse režiim **SPORT**.

► **Sõidurežiimi lüliti** Lk 449

Mäest laskumise kontrollsüsteem

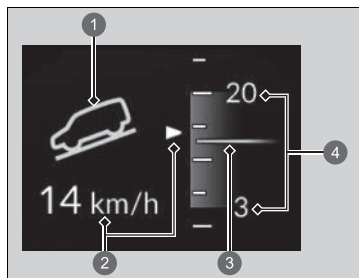
Kui laskute mäest, mille puhul mootoriga pidurdamisest sõiduki aeglustamiseks ei piisa, aitab see süsteem säilitada pideva sõiduki kiiruse piduripedaali allavajutamise vajaduseta.

Mäest laskumise kontrollsüsteemi töötingimused

Süsteem töötab järgmistel tingimustel.

- Sõidetakse kiirusel vahemikus 3–20 km/h.
- Sõidetakse mäest alla.
- Gaasi- ega piduripedaal ei ole alla vajutatud.

Juhi teabeekraani kuva



- 1 Süsteemi tööolek
 - Roheline: aktiivne
 - Valge: ootel
- 2 Sõiduki kiiruse kuva
 - Valge: seadistatud kiirus
 - Hall: praegune kiirus
 - Vilgub, kui sõiduki kiirus ületab töökiirust.
- 3 praegune kiirus
- 4 Seadistatud kiiruse töövahemik

► Mäest laskumise kontrollsüsteem

⚠ HOIATUS

Mäest laskumise kontrollsüsteem ei saa igas olukorras säilitada pidevat sõiduki kiirust.

Väga järsust mäest alla sõitmisel või libedatel teekatetel sõitmisel ei pruugi sõiduk kiirust säilitada ja võib tekkida avarii, mis põhjustab tõsiseid vigastusi või surma.

Kuna mäest laskumise kontrollsüsteem ei ole mõeldud sõiduki jõudluse piirväärtuste suurendamiseks, peab juht olema alati teadlik teekatte seisukorrast ja sõitma ohutult.

Kui süsteem töötab, süttivad pidurituled automaatselt.

Süsteem ei pruugi laugest kallakust alla sõites rakenduda. Mäest laskumise kontrollsüsteemi tööst annab märku märgutuli.

Süsteem võib aktiveeruda isegi siis, kui ei sõideta mäest alla, näiteks kui sõiduk kaldub ebatasasel pinnal sõites.

■ Mäest laskumise kontrollsüsteemi kasutamine



- 1 HDC (mäest laskumise kontrollsüsteem) märgutuli
- 2  (Mäest laskumise kontrollsüsteemi) nupp

■ Süsteemi käivitamiseks tehke järgmist.

Kui sõiduki kiirus on väiksem kui u 20 km/h, vajutage süsteemi käivitamiseks nuppu .

- Süsteem lülitub ooterežiimile ja süttib mäest laskumise kontrollsüsteemi märgutuli (valge).

Kui kõik töötingimused on täidetud, süsteem aktiveerub ja sõiduk säilitab mäest laskudes kiirust.

- Töötamisel süttib mäest laskumise kontrollsüsteemi märgutuli (roheline).

■ Seadistatud kiiruse reguleerimine

Sõiduki kiiruse töövahemikus reguleerimiseks vajutage gaasipedaal või piduripedaal alla. Gaasi- või piduripedaali vabastamisel saavutatav liikumiskiirus saab määratud kiiruseks.

■ Süsteemi välja lülitamiseks tehke järgmist.

Vajutage süsteemi välja lülitamiseks nuppu .

►► Mäest laskumise kontrollsüsteemi kasutamine

Süsteemi korduv pikaajaline kasutamine võib põhjustada pidurite ülekuumenemise ja süsteem võib ajutiselt minna ooterežiimile.

Mäest laskumise kontrollsüsteem lülitub välja igal toitesüsteemi seiskamisel, isegi kui see lülitati eelmisel sõidul sisse.

Süsteemi töötamisel võivad pedaalid vibreerida või võite süsteemi töötamist kuulda.

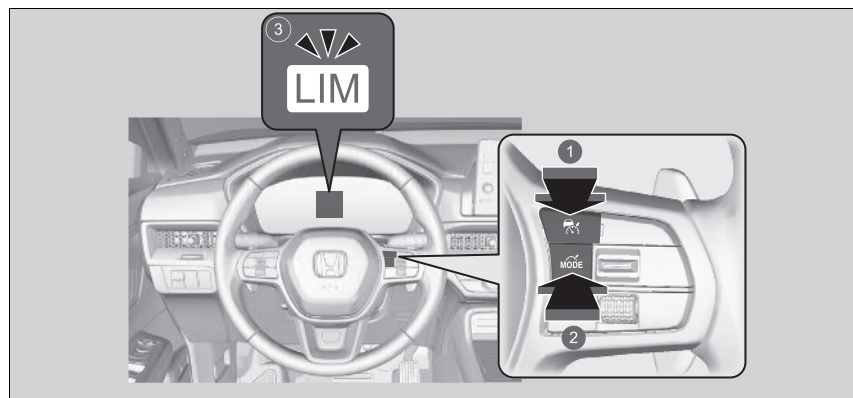
►► Süsteemi välja lülitamiseks tehke järgmist.

Kui sõiduki kiirus on umbes 60 km/h ja suurem, lülitub süsteem automaatselt välja.

Reguleeritav kiirusepiirik

See süsteem võimaldab teil määrata maksimaalse kiiruse, mida pole võimalik ületada isegi gaasipedaali vajutamisega.

Sõiduki piirkiiruse saab määrata vahemikus ligikaudu 30 km/h kuni ligikaudu 250 km/h.



- 1 Vajutage roolil olevat nuppu
- 2 Kui süttib muu märgutuli, vajutage reguleeritavale kiirusepiirikule lülitumiseks nuppu
- 3 Näidikupaneelil põleb reguleeritava kiirusepiiriku märgutuli (valge).
Reguleeritav kiirusepiirik on kasutamiseks valmis.

Reguleeritav kiirusepiirik

⚠ HOIATUS

Reguleeritaval kiirusepiirikul on piirangud. Juht vastutab alati ise selle eest, et auto kiirus vastaks tegelikule kiiruspiirangule ning et sõitmisel järgitaks ohutusnõudeid.

⚠ HOIATUS

Ärge vajutage gaasipedaali rohkem kui vaja. Hoidke gaasipedaali ühes sobivas asendis olenevalt sõiduki kiirusest.

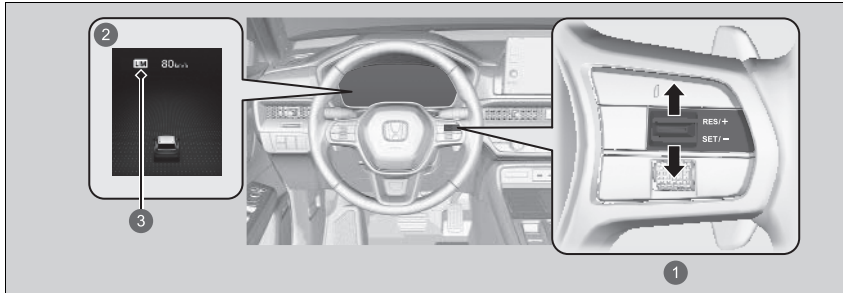
Reguleeritav kiirusepiirik ei pruugi allamäge sõitmisel määratud kiirust hoida, eriti kui transpordite rasket koormat või pukseerite haagist*. Kui nii juhtub, vajutage aeglustamiseks piduripedaali.

Kui reguleeritavat kiirusepiirikut ei kasutata. Lülitage reguleeritav kiirusepiirik nupuga välja.

Reguleeritavat kiirusepiirikut ja alltoodud süsteeme ei saa korraga kasutada.

- Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine
- Nutikas kiirusepiirik

Kiiruspiirangu määramine



- 1 **RES/+SET/-** lüliti
Üles või alla
 - 2 Põleb, kui reguleeritav kiirusepiirik on aktiivne.
 - 3 Reguleeritava kiirusepiiriku märgutuli (roheline)
- Soovitud kiiruse saavutamisel vajutage lüliti **RES/+SET/-** üles või alla. Lüliti vabastamise hetkel fikseeritakse piirkiirus ja reguleeritav kiirusepiirik muutub aktiivseks. Kuvatakse kiiruspiirang
 - Eelmääratud piirkiiruse määramiseks vajutage lüliti **RES/+SET/-** üles.

Kiiruspiirangu määramine

Kui määrate kiiruspiirangu ajal, mil sõiduk liigub aeglasemalt kui 30 km/h, määratakse kiiruspiiranguks 30 km/h.

Reguleeritav kiirusepiirik määratakse lüliti **RES/+SET/-** üles vajutamisel hetkekiirusele, kui see on eelmisest määratud kiiruspiirangust suurem.

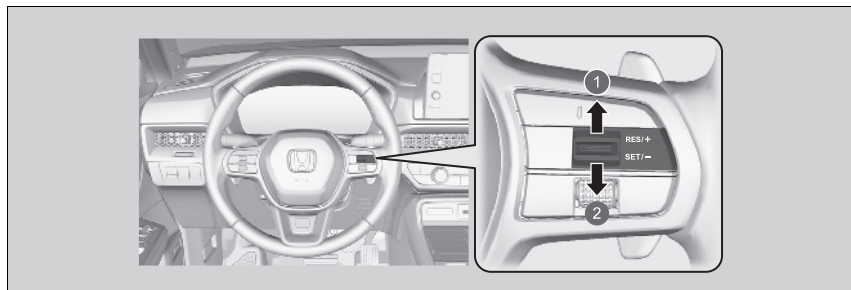
Juhi teabeliideses või heli-/teabeekraanil saate muuta kiirusühikuid km/h ja mph vahel.

► **Speed/Distance Units (kiirus-/vahemaaühikud)**
Lk 181

► **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 374

■ Kiiruspiirangu reguleerimiseks toimige järgmiselt

Suurendage või vähendage piirkiirust roolil oleva lülitiga **RES/+**/**SET/-**.



- 1 Kiiruse suurendamine
- 2 Kiiruse vähendamine

- Iga kord, kui vajutate lülitit **RES/+**/**SET/-** üles või alla, suureneb või väheneb piirkiirus vastavalt 1 km/h võrra.
- Kui hoiate nuppu all, suureneb või väheneb määratud kiirus 10 km/h võrra iga 0,5 sekundi järel seni, kuni süsteemi piirväärtus on saavutatud.
- Auto suurendab või vähendab kiirust seni, kuni määratud kiirus on saavutatud.

■ Kiiruspiirangu ajutine suurendamine

Kiiruspiirangu ületamiseks vajutage gaasipedaal lõpuni alla.

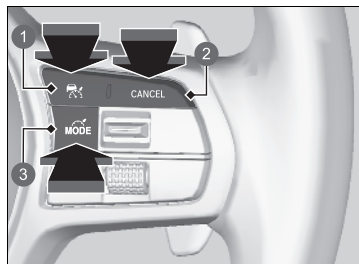
- Piirkiiruse näit vilgub.
- Kui piirkiirus on ületatud, kostab üks helisignaal.

►► Kiiruspiirangu ajutine suurendamine

Kui liikumiskiirus ületab piirkiiruse ja gaasipedaal on täiesti alla vajutatud, kostab helisignaal.

Reguleeritav kiirusepiirik jätkab tööd, kui sõiduki kiirus langeb alla määratud kiiruspiirangu.

Tühistamine



- 1 Nupp
- 2 Nupp **CANCEL**
- 3 Nupp

Reguleeritava kiirusepiiriku tühistamiseks tehke üht järgmistest.

- Vajutage nuppu **CANCEL**.
- Vajutage nuppu
- Vajutage nuppu

Tühistamine

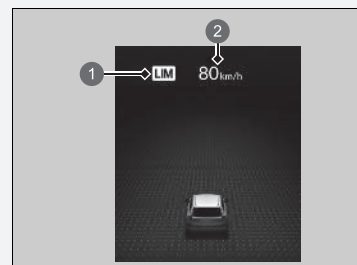
Nupu vajutamisel muutub reguleeritav kiirusepiirik aeglasel kiiruse järgimise või nutika kiirusepiirikuga kohanduvaks püsikiirusehoidjaks (ACC).

Eelnevalt määratud kiiruse taastamine

Vajutage nuppu **CANCEL** (tühist), et kuvada eelmääratud kiirus (hall), ja vajutage lüliti **RES/+ / SET/-** üles, et jätkata eelmääratud kiirusega.

Kui sõidate suuremal kiirusel kui eelmääratud (hall), määratakse reguleeritav kiirusepiirik lüliti **RES/+ / SET/-** üles vajutamisel määratud kiirusele.

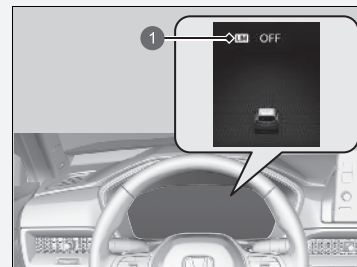
Kui vajutate lüliti **RES/+ / SET/-** üles, nii et eelmääratud kiirust (halliga) ei kuvata, määratakse kiiruseks sõiduki praegune kiirus.



- 1 Reguleeritava kiirusepiiriku märgutuli (valge)
- 2 Eelmääratud kiirus (hall)

» Tühistamine

Kui reguleeritava kiirusepiiriku kasutamisel tekib süsteemi töös probleem, kostab hoiatussignaal ja süttib **OFF**. Reguleeritav kiirusepiirik lülitub välja.



- 1 Reguleeritava kiirusepiiriku märgutuli (valge)

Nutikas kiirusepiirik

Määrab automaatselt kiiruspiirangu, mille liiklusemärgi tuvastussüsteem on kindlaks teinud. Määratud kiiruspiirangut ei saa ületada isegi siis, kui vajutate rohkem gaasipedaali. Kui vajutate gaasipedaali täiesti alla, saate kiirusepiiri ületada.

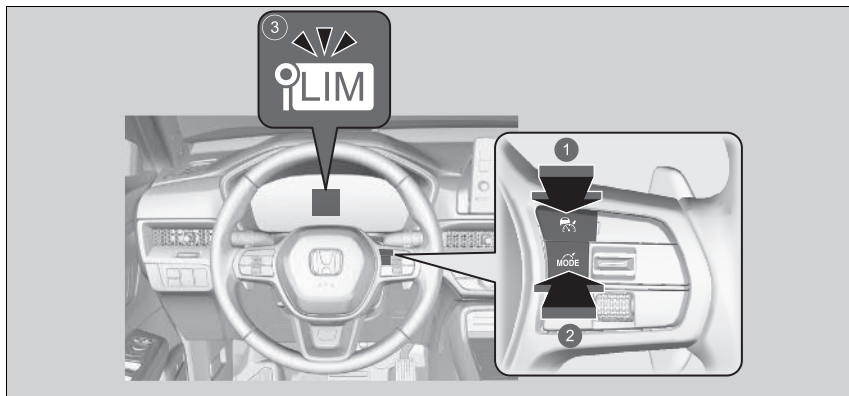
🚦 **Traffic Sign Recognition System (liiklusemärgi tuvastussüsteem)** Lk 582

► Nutikas kiirusepiirik

⚠ HOIATUS

Nutika kiirusepiirikul on piirangud. Nutikas kiirusepiirik võib lülituda tegelikust kiirusepiirist kiiremale või aeglasemale kiirusele või üldse mitte töötada, eelkõige juhtudel, kui liiklusemärgi tuvastussüsteem ei toimi korralikult või kui teel pole kiirust piiravaid märke. Juht vastutab alati ise selle eest, et auto kiirus vastaks tegelikule kiiruspiirangule ning et sõitmisel järgitaks ohutusnõudeid.

Olenevalt gaasipedaalile avalduvast survest kiirendab sõiduk kuni liiklusemärgi tuvastussüsteemiga tuvastatud kiiruspiirini.



- 1 Vajutage roolil olevat nuppu
- 2 Kui süttib muu märgutuli, vajutage nutikatele kiirusepiirikule lülitumiseks nuppu .
- 3 Näidikupaneelil põleb nutika kiirusepiiriku märgutuli (valge).
Nutikas kiirusepiirik on kasutamiseks valmis.

►► Nutikas kiirusepiirik

Süsteem tuvastab Viini konventsiooniga määratud standardile vastavaid liikluskärke. Kõiki liikluskärke ei pruugita tuvastada, aga ühtki teeäärset liikluskärki ei tohi eirata. Süsteem ei tööta kõigi riikide liikluskäride puhul ega igas olukorras.

► Traffic Sign Recognition System (liikluskärgi tuvastussüsteem) Lk 582

Kui nutikate kiirusepiirikule on määratud vale kiiruspiirang, siis proovige üht järgmist võimalust. Tühistamine

- Vajutage nuppu **CANCEL**.

- Vajutage nuppu .

- Vajutage nuppu .

Kiiruspiirangu ajutiseks ületamiseks

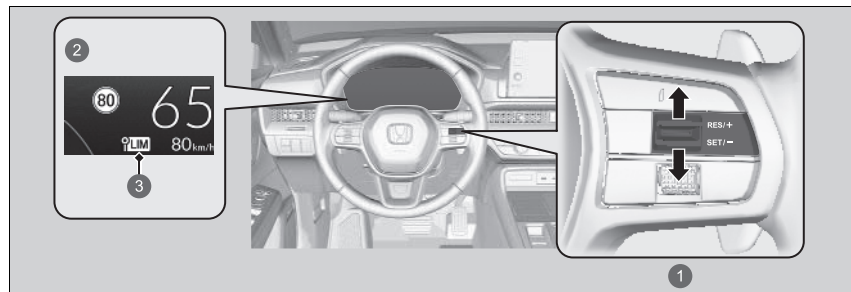
- Vajutage gaasipedaal täiesti alla.

Nutikas kiirusepiirik ei pruugi allamäge sõitmisel määratud kiirust hoida, eriti kui transpordite rasket koormat või pukseerite haagist*. Kui nii juhtub, vajutage aeglustamiseks piduripedaali.

Kui te nutikat kiirusepiirikut ei kasuta, vajutage selle väljalülitamiseks nuppu .

Nutikat kiirusepiirikut ja aeglasel kiirusel järgimise või reguleeritava kiirusepiirikuga kohanduvat püsikiirusehoidjat (ACC) pole võimalik samaaegselt kasutada.

■ Kiiruspiirangu määramine



- 1 **RES/+ / SET/-** lüliti
Üles või alla
 - 2 Aktiivne, kui nutikale kiirusepiirikule on määratud kiiruspiirang, mille liiklusemärgi tuvastussüsteem tuvastab.
 - 3 Nutika kiirusepiiriku märgutuli (roheline)
- Kui vabastate nupu või lüliti, määratakse nutikale kiirusepiirikule kiiruspiirang, mille liiklusemärgi tuvastussüsteem tuvastab. Kuvatakse kiiruspiirang

►► Nutikas kiirusepiirik

Ärge kasutage nutikat kiirusepiirikut piirkondades, kus on kasutusel nutika kiirusepiiriku ekraanil kuvatavatest ühikutest erinevad ühikud.

Võtke määratud kiiruse jaoks kasutusele samad ühikud, mis kehtivad praeguses sõidupiiirkonnas.

► Speed/Distance Units (kiirus-/vahemaaühikud)

Lk 181

► Sõiduki sätete kohandamine Lk 374

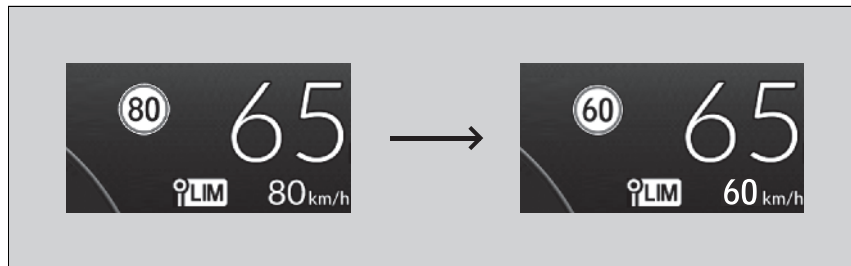
►► Kiiruspiirangu määramine

Kui seadistate nutika kiirusepiiriku siis, kui liiklusemärgi tuvastussüsteem tuvastab kiiruspiirangu 30 km/h, võib kiiruspiirangu- ja hoiatusfunktsiooni töö peatuda.

Kui auto ületab kiiruspiirangu, mille liiklusemärgi tuvastussüsteem on tuvastanud, siis vähendab auto aeglaselt kiirust kiiruspiiranguni või väiksema väärtuseni. Vajadusel vajutate aeglustamiseks piduripedaali.

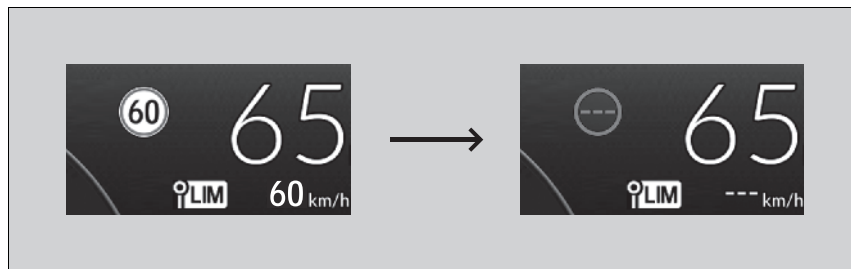
■ Kui liiklusemärgi tuvastussüsteem tuvastab uue kiirusepiirangumärgi

Aktiivne, kui nutikale kiirusepiirikule on määratud uus kiirusepiirang, mille liiklusemärgi tuvastussüsteem tuvastab.



■ Kiirusepiirangu- ja hoiatusfunktsioon võivad töö peatada, kui liiklusemärgi tuvastussüsteemi kuval ei ole kiirusepiirangumärki järgmistel põhjustel.

- Tuvastatakse kiirusepiirangu lõpp või muu piirang.
- Sisenete kiirteele või väljute sealt.
- Pöörate suunatud näidates, et vahetada ristmikul liikumissuunda.



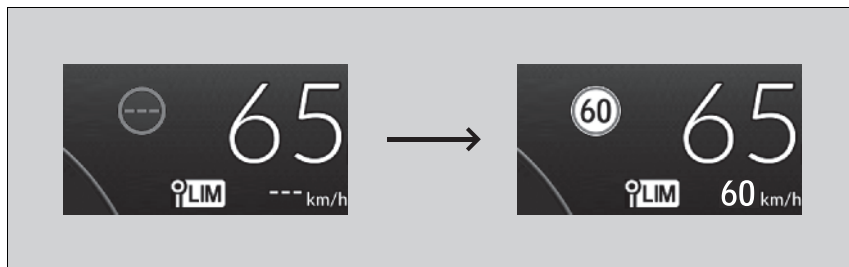
►► Kiirusepiirangu määramine

Nutikas kiirusepiirik võib tegevuse katkestada ka siis, kui liiklusemärgi tuvastussüsteem tuvastab ainult kiirusepiirangu lisamärke.



■ Kui liiklusemärgi tuvastussüsteem tuvastab kiiruspiirangumärgi ja nutikas kiirusepiirik on peatatud

Kiiruspiirangu- ja hoiatusfunktsioon jätkavad automaatselt tööd.



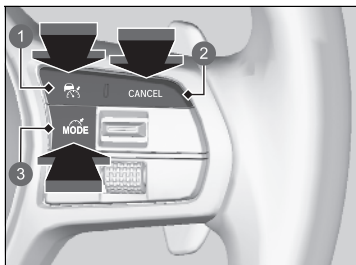
Kiiruspiirangu ajutine suurendamine

Kiiruspiirangu ületamiseks vajutage gaasipedaal lõpuni alla.

► Piirkiiruse näit vilgub.

Kui piirkiirus on ületatud, kostab üks helisignaali.

Tühistamine



- 1 Nupp
- 2 Nupp **CANCEL**
- 3 Nupp

Nutika kiirusepiiriku tühistamiseks tehke üht järgmistest.

- Vajutage nuppu **CANCEL**.
- Vajutage nuppu .
- Vajutage nuppu .

Kiiruspiirangu ajutine suurendamine

Kui liikumiskiirus ületab piirkiiruse ja gaasipedaal on täiesti alla vajutatud, kostab helisignaali.

Nutikas kiirusepiirik jätkab tööd, kui sõiduki kiirus langeb alla määratud kiiruspiirangu.

Tühistamine

Nupu vajutamisel muutub nutikas kiirusepiirik aeglasel kiiruse järgimise või reguleeritava kiirusepiirikuga kohanduvaks püsikiirusehoidjaks (ACC).



- 1 Nutika kiirusepiiriku märgutuli (valge)

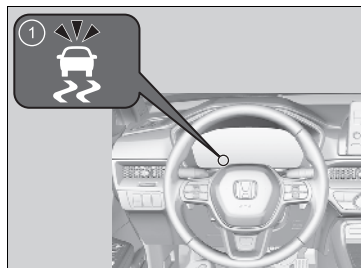
Kui nutika kiirusepiiriku kasutamisel tekib süsteemi või liiklusemärgi tuvastussüsteemi tõrge, siis kostab hoiatussignaal ja süttib märgutuli **OFF** (väljas). Nutikas kiirusepiirik lülitub välja.

► **Traffic Sign Recognition System (liiklusemärgi tuvastussüsteem)** Lk 582

Stabiilsuskontroll (VSA)

VSA aitab sõidukit kurvides stabiilsena hoida, kui sõiduk pöörab soovitud järsemalt või laugemalt. See aitab ka libedatel pindadel veojõudu säilitada. Selleks reguleeritakse sisepõlemis- ja elektrimootori väljundvõimsust ja pidurdatakse valikuliselt.

■ VSA töötamine



1 VSA süsteemi märgutuli

VSA aktiveerumisel võite märgata, et sisepõlemis- ja elektrimootor ei reageeri gaasipedaali vajutamisele. Võite kuulda hüdraulilisest pidurisüsteemist ka veidi müra. Samuti näete märgutule vilkumist.

►► Stabiilsuskontroll (VSA)

VSA ei tarvitse nõuetekohaselt töötada, kui sõidukil on eri tüüpi ja mõodus rehvid. Veenduge, et kõigil ratastel on sama mõõdu ja tüübiga rehvid ning rehvirõhud on nõuetekohased.

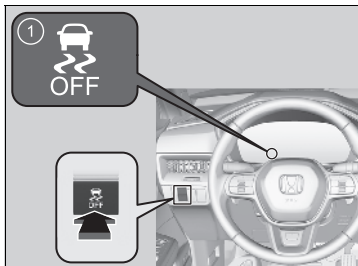
Kui VSA märgutuli sõidu ajal süttib ja põlema jääb, võib süsteemi töös olla probleem. See ei tarvitse tavalist sõitmist mõjutada, kuid soovitate sõidukit siiski kohe edasimüüjal kontrollida lasta.

VSA ei taga stabiilsust kõigis sõidusituatsioonides ega juhi tervet pidurisüsteemi. Peate kõigest hoolimata sõitma ja võtma kurve antud sõidutingimuste jaoks sobival kiirusel ning jätma alati ka ohutusvaru.

VSA põhifunktsiooni tuntakse ka kui elektroonilist stabiilsuskontrolli (ESC). Süsteem sisaldab ka veojõukontrolli.

Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA), pidurisüsteemi (kollane), aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku (ACC), madala rehvirõhu / rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi, kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS), teelt väljasõidu takistamise süsteemi ja ohutustoe märgutuled võivad pärast 12 V aku taasühendamist ja toiterežiimi sisselülitamist süttida kollaselt koos teate kuvamisega näidikul. Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuled peavad kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

VSA sisse- ja väljalülitamine



1 VSA märgutuli **OFF**

See nupp asub juhipoolsel juhtpaneelil. VSA funktsiooni/omaduste osaliseks välja lülitamiseks hoidke nuppu all, kuni kostab piiks.

Sõidukil on tavapärane kurvide läbimis- ja pidurdusvõime, kuid veojõukontrolli tõhusus on väiksem.

VSA funktsioonide/omaduste taastamiseks hoidke nuppu  (VSA **OFF**) all, kuni kuulete piiksu.

VSA lülitub sisse igal toitesüsteemi aktiveerimisel, isegi kui olete selle eelmisel sõidul välja lülitanud.

Stabiilsuskontroll (VSA)

Mõnel juhul, kui auto jääb pori või värske lume sisse kinni, võib VSA ajutine väljalülitamine auto vabastamist hõlbustada.

Nupu  vajutamisel muutub veojõukontroll ebaefektiivsemaks. See omakorda võimaldab ratastel väikestel kiirustel kergemalt kaapida. Väljalülitatud stabiilsuskontrolliga tuleks püüda autot vabastada ainult juhul, kui see ei õnnestu sisselülitatud stabiilsuskontrolliga.

Pärast väljasõitmist lülitage VSA kohe sisse. Me ei soovita autoga sõita, kui VSA on välja lülitatud.

Kui VSA on välja lülitatud, on haagise stabiilsussüsteem samuti välja lülitatud.

► Haagise stabiilsusabisüsteem Lk 427

Võite mootoriruumist kuulda mootori heli, kui pärast toitesüsteemi sisselülitamist toimub süsteemi enesekontroll. See on normaalne.

Sportliku sõidustiili abisüsteem

Rooli keeramisel pidurdab süsteem vajadusel igat esi- ja tagaratast ning aitab kurvide läbimisel tagada sõiduki stabiilsuse ja hea jõudluse.

►► Sportliku sõidustiili abisüsteem

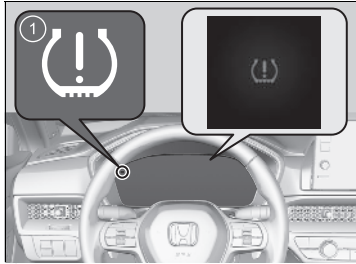
Sportliku sõidurežiimi abisüsteem ei suuda parandada stabiilsust kõikides sõiduolukordades. Peate kõigest hoolimata sõitma ja võtma kurve antud sõidutingimuste jaoks sobival kiirusel ning jätma alati ka ohutusvaru.

Kui VSA-süsteemi märgutuli jääb sõidu ajal põlema, ei lülitu sportliku sõidurežiimi abisüsteem sisse.

Kui süsteem on aktiivne, võib mootoriruumist kosta heli. See on normaalne.

Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem

Iga rehvi rõhu mõõtmise asemel seirab ja võrdleb selle sõiduki rehvi tühjenemishoiatuse süsteem sõitmise ajal iga ratta ja rehvi pöörderaadiust ja pöörlemise omadusi ning määrab, kas mõni rehvi on teistest märkimisväärselt tühjem.



1 Madala rehvirõhu/rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli

See põhjustab madala rehvirõhu/tühjenemise hoiatussüsteemi märgutule süttimise ja ilmub vastav teade.

Tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreerimine

Tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreerimine tuleb käivitada järgmistel juhtudel.

- Reguleerite vähemalt ühe rehvi rõhku.
- Tõstate rattad ümber.
- Asendate vähemalt ühe rehvi.

Enne tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreerimist toimige järgmiselt.

- Seadistage kõigis neljas rehvis külma rehvi rõhk.

► **Rehvide kontrollimine** Lk 711

Veenduge järgmisel.

- Sõiduk on täielikult peatunud.
- Käigukast on asendis **P**.
- Toiterežiimiks on SEES.

Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem

Aeglastel kiirustel sõites süsteem rehvide rõhku ei seira.

Tingimused nagu madal temperatuur ja kõrgus merepinnast mõjutavad rehvirõhku ja võivad põhjustada madala rehvirõhurehvi tühjenemise hoiatussüsteemi märgutule süttimise.

Rehvirõhku on kontrollitud ja korrigeeritud järgmistel tingimustel:

- sooja ilmaga, võivad rõhud külma ilmaga madalaks muutuda;
- külma ilmaga, võivad rõhud sooja ilmaga kõrgeks muutuda.

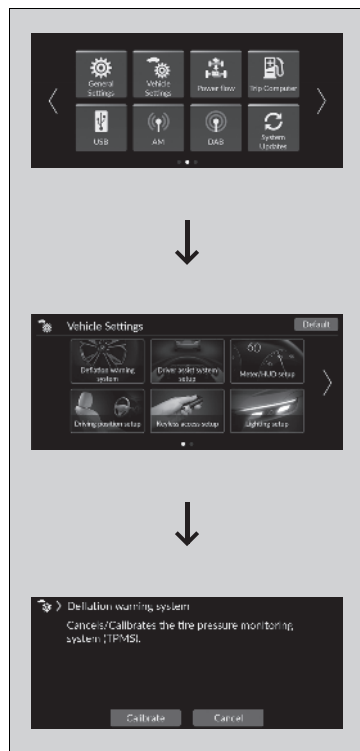
Rehvide ületäitmisel madala rehvirõhu / tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli ei sütti.

Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem ei tarvitse nõuetekohaselt töötada, kui sõidukil on eri tüüpi ja mõõdus rehvid.

Kasutage kindlasti samas mõõdus ja tüüpi rehve.

► **Rehvide kontroll ja hooldus** Lk 711

Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA), pidurisüsteemi (kollane), aeglasel kiirustel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku (ACC), madala rehvirõhu / rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi, kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS), teelt väljasõidu takistamise süsteemi ja ohutustoe märgutuled võivad pärast 12 V aku taasühendamist ja toiterežiimi sisselülitamist süttida kollaselt koos teate kuvamisega näidikul. Sõitke lühike maa suuremal kiirustel kui 20 km/h. Märgutuled peavad kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.



Rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreerimisel tehke järgmist.

► **Põhifunktsioonid** Lk 295

1. Lülitage toiterežiim asendisse SEES.
 2. Vajutage nuppu .
 3. Valige **Vehicle Settings** (sõidukisätted).
 4. Valige **Calibrate Deflation Warning System** (kalibreeri rehvi tühjenemise hoiatus).
 5. Valige **Calibrate** (kalibreeri) või **Cancel** (tühista).
- Kui ilmub teade **Calibration Failed to Start.** (kalibreerimise alustamine nurjus), korrake sammu 5.
 - Kalibreerimine lõpeb automaatselt.

►► **Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem**

Madala rehvirõhu/rehvide tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli süttib viivituse järel või ei sütti üldse järgmistel juhtudel.

- Kiirendate või aeglustate järsult, või pöörate rooli.
- Sõidate lumistel või libedatel teedel.
- Kasutate rehvikette.

Madala rehvirõhu/rehvide tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli võib süttida järgmistel tingimustel.

- Rehvidel on kalibreerimishetkega võrreldes raskem ja ebaühtlasem koormus, nt järelhaagise vedamisel.
- Kasutate rehvikette.

►► **Tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreerimine**

Kalibreerimisele kulub ligikaudu 30 minutit pidevat sõitu kiirustel vahemikus 40–100 km/h.

Kui lülitate sel ajal toiterežiimi sisse ja sõiduk ei hakka 45 sekundi jooksul liikuma, süttib korra madala rehvirõhu / rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli. See on normaalne ja märgib, et kalibreerimine pole veel lõpetatud.

Kui paigaldatud on lumeketid, eemaldage need enne tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreerimist.

Kui madala rehvirõhu/tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli süttib ka siis, kui paigaldatud on õige õhurõhu ja suurusega rehvid, laske sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

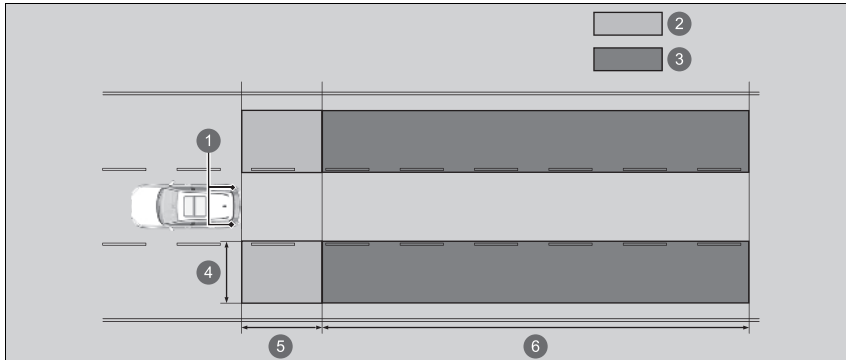
Soovitame vahetada rehvid välja originaalrehviga sama margi, mudeli ja suurusega rehvide vastu. Üksikasjalikku teavet saate edasimüüjalt.

Pimenurga teabesüsteem

Kui süsteem tuvastab, et tagant kõrvalrajast läheneb sõiduk, süttib vastav märgutuli, olles teile nii abiks sõiduraja vahetamisel.

Kuidas süsteem töötab

Süsteem aktiveerub, kui sõiduk liigub kiirusel ligikaudu 20 km/h või rohkem.



1 Radarandurid: tagumise kaitseraua nurkade all

2 Hoiatustsoon 1

3 Hoiatustsoon 2

Hoiatustsoon

4 Ligikaudu 0,5–3 m sõiduki küljelt.

5 Ligikaudu 3 m tagumisest kaitserauast.

6 Ligikaudu 3–50 m tagumisest kaitserauast. (Mida kiiremini sõiduk läheneb, seda kaugemalt see tuvastatakse.)

►► Pimenurga teabesüsteem

Oluline ohutusalaane teave

Nagu kõigil abisüsteemidel, on ka pimenurga teavitussüsteemil piirangud. Enne sõiduraja vahetamist heitke pilk alati ka peeglitesse, sõiduki külgedele ja taha. Pimenurga teavitussüsteemi liigse usaldamise tagajärg võib olla kokkupõrge.

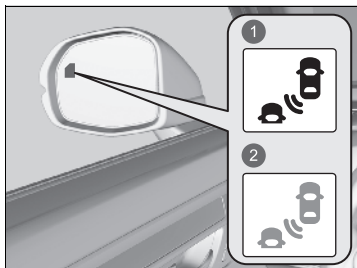
Laske oma sõidukit edasimüüjal kontrollida, kui tekib mõni järgmistest olukordadest.

- Tagumine kaitseraud või radarandureid ümbritsev ala saab tugeva löögi.
- Märgutuli ei sütti, kuigi süsteem oleks pidanud hoiatustsoonis oleva sõiduki tuvastama.
- Tagumist kaitserauda või mis tahes süsteemi komponente tuleb parandada.

Pimenurga teavitussüsteemi korraliku töö tagamiseks toimige järgmiselt.

- Hoidke tagumine kaitseraud ja radarandureid ümbritsev ala alati puhtana.
- Ärge kleepige tagumise kaitseraua nurkadesse kleebiseid või muud sarnast.

■ Kui süsteem tuvastab sõiduki



- 1 Süttib
- 2 Vilgub

Sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamise süsteemi märgutuli: asub mõlema küljepeegli välisküljel.

Süttib järgmistel juhtudel:

- sõiduk läheneb teile tagant, et mööduda teist kiirusel, mis ei erine teie omast rohkem kui 50 km/h;
- möödute sõidukist liikumiskiiruse erinevusega, mis pole üle 14 km/h.

Vilgub ja kostab helisignaal:

Kasutate suunatule hooba, et anda märku pöördest tuvastatud sõiduki suunas, kui sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamise süsteemi märgutuli põleb.

► Hoiatussignaal kostab kolm korda.

►► Pimenurga teabesüsteem

Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA), pidurisüsteemi (kollane), aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku (ACC), madala rehvirõhu / rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi, kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS), teelt väljasõidu takistamise süsteemi ja ohutustoe märgutuled võivad pärast 12 V aku taasühendamist ja toiterežiimi sisselülitamist süttida kollaselt koos teate kuvamisega näidikul. Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuled peavad kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

Haagist vedades lülitage süsteem välja.

Järgmistel tingimustel ei pruugi süsteem korralikult töötada.

- Täiendav kaal kallutab sõidukit ja muudab andurite tööulatust.
- Andurid võivad tuvastada järeleweetava haagise, põhjustades nii pimenurga teavitussüsteemi märgutule süttimise.

Juhised sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamise süsteemi õige kasutuse kohta leiate järgmiselt leheküljelt.

► **Kokkupõrke leevendamine sõidurea vahetamisel** Lk 522

■ Pimenurga teavitussüsteemi sisse- või väljalülitamine

Süsteemi saab juhi teabekraanilt sisse ja välja lülitada.

➤ **Näidu ümberlülitamine** Lk 166

➤ **Ohutustugi** Lk 179

Pimenurga teavitussüsteem töötab siis, kui sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamise süsteem on SISSE lülitatud.

➤ **Sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamine sisse ja välja** Lk 524

Pimenurga teavitussüsteem jääb igal toitesüsteemi sisselülitamisel varem valitud sisse- või väljalülitatud seadistusele.

►► Pimenurga teabesüsteem

Saate muuta pimenurga teavitussüsteemi sätteid.

➤ **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 374

■ Pimenurga teavitussüsteemi tingimused ja piirangud

Sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamise süsteemi märgutuli ei pruugi süttida järgmistes olukordades:

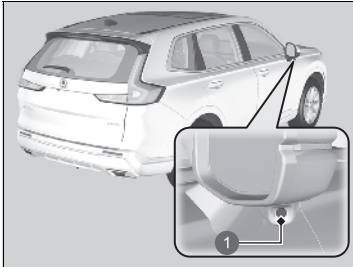
- Teie sõiduki ja kõrvalrajas oleva sõiduki kiiruste erinevus on väga suur.
- Sõiduk on pargitud.
- Sõidukile läheneb või sellest möödub objekt, mida andurid ei tuvastanud.
- Kõrvalrajas olev sõiduk on mootorratas või muu väikesõiduk.

Pimenurga teavitussüsteem ei pruugi järgmistel juhtudel korralikult toimida.

- Ristmikul pöörde sooritamine.
- Süsteem tuvastab objektid (piirded, postid, puud jne).
- Hoiatustsooni jääb raadiolaineid kehvalt peegeldav objekt või mootorratas.
- Sõidate kurvilisel teel.
- Sõiduk liigub kaugemast sõidurajalt teie kõrvalrajaale.
- Süsteem võtab vastu signaali häireid, nt muude sõidukite radaranduritest või lähistel olevate asutuste tugevaid raadiolainesignaale.
- Tagumine kaitseraud või radarandureid ümbritsev ala on kaetud muda, lume, jää vms.
- Tagumine kaitseraud või radarandureid ümbritsev ala on kahjustunud või deformeerunud.
- Halvad ilmaolud (tugev vihm, lumi ja udu).
- Lühikesel pöördel või sõites konarlikul teel, mis sõidukit veidi kallutab.
- Sõiduk on pagasiruumis või tagaistmetel oleva raske pagasi tõttu kaldus.
- Sõiduki tagaossa on kinnitatud objekt, nagu jalgrattahoidik.
- Kui läheduses asuvad raadiolainet kiirgavad seadmed, näiteks teised autode radarandurid.
- Kui sõidate pikki vahemaid liikluseta piirkonnas, näiteks kõrbes.

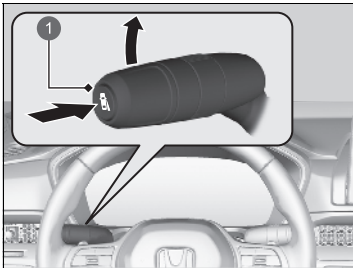
LaneWatch

LaneWatch on abisüsteem, mis võimaldab teil jälgida kaassõitja poolseid tagumisi piirkondi, mis kuvatakse heli-/teabekuvul, kui kaassõitjapoolne suunatuli lülitatakse sisse.



1 Camera (kaamera)

Kaassõitja uksepeeglis olev kaamera jälgib neid piirkondi ja on lisavõimalus sõidukite kontrollimiseks visuaalsele vaatlusele ja kaassõitja uksepeegli kasutamisele lisaks. Soovi korral võite hoida süsteemi sisselülitatuna ka sõidu ajal.



1 LaneWatchi nupp

Süsteem aktiveerub, kui:

- vajutate LaneWatchi nupule;
- lülitate kaassõitjapoolse suunatule sisse.

Süsteemi väljalülitamiseks vajutage uuesti LaneWatchi nupule.

►► LaneWatch

⚠ HOIATUS

Enne reavahetust selle ohutuses kontrollimata jätmise tagajärjeks võivad olla avarii ja tõsised kehavigastused või isegi surmaga lõpevad vigastused.

Sõitmise ajal ärge lootke ainult LaneWatchile.

Enne sõiduraja vahetamist heitke pilk alati ka peeglitesse, sõiduki külgedele ja taha.

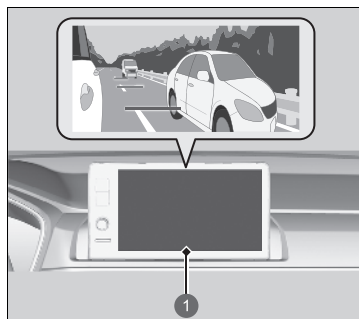
Oluline ohutusalane teave

Nagu kõigil abisüsteemidel, on ka LaneWatchil piirid. LaneWatchi liigse usaldamise tagajärjeks võib olla kokkupõrge.

LaneWatchi toimimist võivad mõjutada ilmastik, valgustus (sh esituled ja madal päikesenurk), ümbristsev pimedus, kaamera seisukord ja sõiduki koormatus.

LaneWatch ei pruugi näidata küljel ja taga olevat liiklust järgmistes olukordades:

- Teie sõiduki vedrustust on muudetud nii, et sõiduki kõrgus on muutunud.
- Teie sõiduki rehvid on liiga täis või tühjad.
- Teie sõiduki rehvid või veljed on erineva suuruse või konstruktsiooniga.



1 Heli-/teabekuva

■ LaneWatchi sätete kohandamine

Heli-/teabekuvalt saate kohandada järgmisi valikuid.

- **Kuva koos suunatullega:** võimaldab valida, kas LaneWatchi monitor aktiveerub, kui lülitate suunatule sisse.
- **Kuvamise aeg pärast suunatule väljalülitamist:** võimaldab valida, kui kaua on LaneWatch aktiveeritud pärast suunatule väljalülitamist.
- **Kuva abijoon:** võimaldab valida, kas LaneWatchi monitorile kuvatakse abijoon.
- **Ekraan:** ekraanisätete kohandamiseks.
 - ▣ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 366

►► LaneWatch

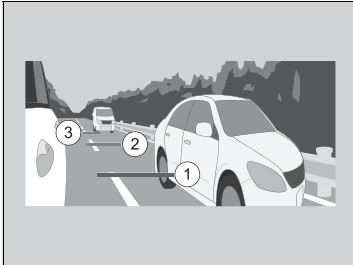
LaneWatchi kaamera vaateväli on piiratud. Selle ainulaadne objektiiiv muudab ekraanil olevad objektid veidi teistsuguseks, kui need tegelikult on.

LaneWatchi kuva ei lülitu sisse, kui käigukang on asendis **R**.

Et LaneWatch töötaks korralikult:

- kaamera asub kaassõitjapoolses uksepeeglis. Hoidke see ala alati puhas. Kui kaamera objektiiiv on mustuse või niiskusega kaetud, puhastage see niiske lapiga.
- Ärge katke kaamera objektiiivi kleeibiste või muu sarnasega.
- Ärge puudutage kaamera objektiiivi.

■ Abijooned



Kolm ekraanile kuvatud joont annavad aimu, kui kaugel on ekraanil olevad sõidukid või objektid teie sõidukist. Kui objekt on joone ① (punane) lähedal, näitab see, et objekt on teie sõiduki lähedal. Joone ③ lähedal olev objekt on aga kaugemal.

►► Abijooned

Abijoon ① (punane) ümbrus on teie sõidukile väga lähedal. Enne rea vahetamist kontrollige alati ka visuaalselt, et rea vahetamine oleks ohutu.

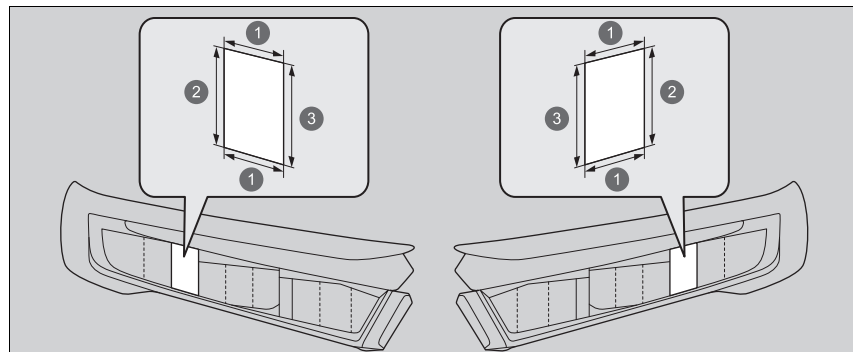
Teie sõiduki ja joonte ① vaheline kaugus ning ② ja ③ ekraanil olenevad tee olukorrast ja sõiduki koormatusest. Näiteks võivad ekraanil olevad abijooned tunduda tegelikust kaugusest lähemal, kui teie sõiduki tagaosa on rohkem koormatud.

Pidage nõu edasimüüjaga, kui:

- kaassõitjapoolne uksepeegel või selle ümbrus on saanud tugevaid kahjustusi, mille tulemusel on kaamera nurk muutunud;
- LaneWatchi ekraan ei lülitu üldse sisse.

Esitulede suuna reguleerimine

Parempoolse rooliga mudeliga parempoolses liikluses sõitmisel või vasakpoolse rooliga mudeliga vasakpoolses liikluses sõitmisel on esituled suunatud vastutulevatele sõidukitele. Peate peiteteipi kasutades esitulede vihkude suunda muutma.



- ❶ 45 mm
- ❷ 49 mm
- ❸ 48 mm

1. Lõigake välja kaks teibitükki nii, nagu on näidatud.
► Kasutage valgust mitteläbilaskvat peiteteipi, nt veekindlat vinüülist isoleerteipi.
2. Kleepige teip näidatud viisil klaasidele.

Esitulede suuna reguleerimine

Jälgige hoolikalt, et ei kinnitaks teipi valesse kohta. Kui esitulede vihk on valesti suunatud, ei pruugi see vastata teie riigis kehtivatele määrustele. Üksikasjalikku teavet saate edasimüüjalt.

Abistab selliste funktsioonidega nagu kiirendamine, pidurdamine ja juhtimine, et vähendada juhi koormust ning vältida või vähendada kokkupõrgete raskusastet.

Rakendusel Honda SENSING 360 on järgmised funktsioonid.

■ Funktsioonid, mis ei vaja aktiveerimiseks lüliti vajutamist

- Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS) ➡ Lk 488
- Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine ➡ Lk 502
- Ristuva liikluse hoiatus ➡ Lk 508
- Teelt väljasõidu takistamise süsteem ➡ Lk 514
- Kokkupõrke leevendamine sõidurea vahetamisel ➡ Lk 522
- Traffic Sign Recognition System (liiklusmärgi tuvastussüsteem) ➡ Lk 582
- Isekohanduvad kaugtuled ➡ Lk 240
- Pimenurga teabesüsteem ➡ Lk 475
- Parkimisandurite süsteem ➡ Lk 607
- Cross Traffic Monitor (ristliikluse seire) ➡ Lk 612
- Juhi tähelepanumonitor ➡ Lk 175

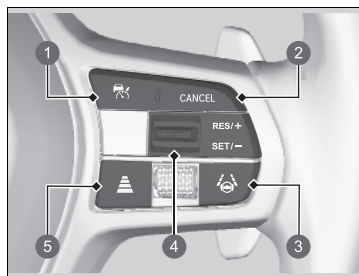
■ Funktsioonid, mis vajavad aktiveerimiseks lüliti vajutamist

- Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine ➡ Lk 529
- Nutikas kiirusepiirik ➡ Lk 464
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS) ➡ Lk 555
- Ummikuabiline ➡ Lk 567
- Aktiivne reahoidmise abisüsteem ➡ Lk 576
- Honda Parking Pilot ➡ Lk 631

➡ Honda SENSING 360

Enne toitesüsteemi sisselülitamist veenduge, et auto oleks täielikult peatunud. Kui lülitate toitesüsteemi sisse olukorras, kus sõiduk liigub (näiteks kui kasutate auto pöördalust), ei pruugi mõned funktsioonid üldse aktiveeruda.

■ Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku (ACC) / sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) / ummikuabilise / aktiivse rehoidmise abisüsteemi käitamislülitid



1 Nupp

Vajutage aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidja ooterežiimi aktiveerimiseks.
Või vajutage süsteemi tühistamiseks.

2 Nupp CANCEL

Vajutage aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirusehoidja tühistamiseks.

3 LKAS-i nupp

Vajutage LKAS-i ja ummikuabilise ooterežiimi aktiveerimiseks.
Või vajutage nende süsteemide tühistamiseks.

4 RES/+ / SET/- lüliti

Vajutage aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku seadistamiseks või jätkamiseks või sõidukiiruse suurendamiseks nuppu **RES/+ / SET/-** üles.

Vajutage aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku seadistamiseks või sõidukiiruse vähendamiseks nuppu **RES/+ / SET/-** alla.

5 Pikivahe nupp

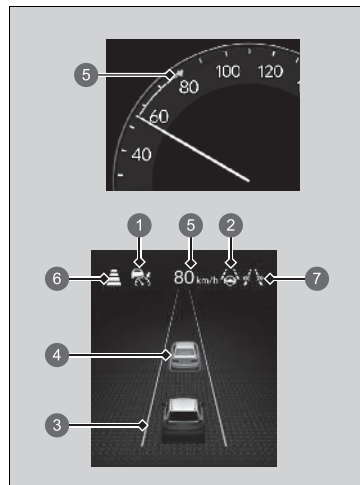
Vajutage kohanduva kiirusehoidja ja aeglasel kiiruse järgimise pikivahe muutmiseks.



■ Suunatilehoob

Aktiivse reahoidmise abisüsteemi sisselülitamiseks vajutage suunatilehooba.

Näidiku sisu



Näete aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku, sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS), ummikuabilise ja aktiivse reahoidmise abisüsteemi praegust olekut.

- ① Näitab, et aeglasel kiirusel järgimisega kohanduv püsikiirusehoidja on aktiveerimiseks valmis.
 - Roheline: süsteem on sisse lülitatud.
 - Valge: süsteem on ooterežiimis.
 - Kollane: süsteemis on tõrge.
- ② Näitab, kas LKAS või ummikuabiline on aktiveerimiseks valmis.
 - Roheline: süsteem on sisse lülitatud.
 - Valge: süsteem on ooterežiimis.
 - Kollane: süsteemis on tõrge.
- ③ Näitab, et LKAS või ummikuabiline on aktiivne ja seda, kas sõiduraja jooni tuvastatakse või mitte.
 - Rohelised jooned: süsteem on sisse lülitatud.
 - Valged jooned: tuvastati sõiduraja jooned.
 - Kollane joon: tuvastati sõidurajalt lahkumine.
- ④ Märgib, kas tuvastatakse eespool olev sõiduk või mitte.
 - Sihtsõiduki kontrollimine: valge, roheliste piirjoontega
 - Sihtsõiduki kontrollimisalast väljaspool: Grey

Näidiku sisu

Iga funktsiooni praeguse oleku saate kuvada esiekraanile.

➡ **Esiekraan** Lk 184

- 5 Näitab, et kohanduv kiirusehoidja koos aeglasel kiirusel järgimisega kuvab valitud sõidukiiruse.
- 6 Näitab, et kohanduv kiirusehoidja koos aeglasel kiirusel järgimisega kuvab valitud pikivahe.
- 7 Aktiivse reahoidmise abisüsteemi töötingimused
 - Roheline: süsteem on sisse lülitatud.
 - Valge: süsteem on ooterežiimis.
 - Kollane: süsteemis on tõrge.

Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS)

Süsteem võib teid aidata, kui tuvastab võimaliku kokkupõrkeohu sõidukiga (sh mootorrattaga) eest, tagant või küljelt, jalakäia või jalgrattaga (liikuv jalgratas). CMBS hoiatab teid võimaliku kokkupõrke korral ja aitab vähendada kiirust, vältida avariid või leevendada avarii tagajärgi.

► Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS)

Oluline ohutusala teave

CMBS on mõeldud vältimatu kokkupõrke raskuse vähendamiseks. See ei hoia kokkupõrget ära ega peata sõidukit täielikult. Teie kohuseks on endiselt piduripedaali ja rooli õige kasutamine vastavalt sõidutingimustele.

CMBS ei pruugi sisse lülituda või teie sõiduki ees olevat sõidukit tuvastada järgmistel tingimustel.

► **CMBS-i tingimused ja piirangud** Lk 494

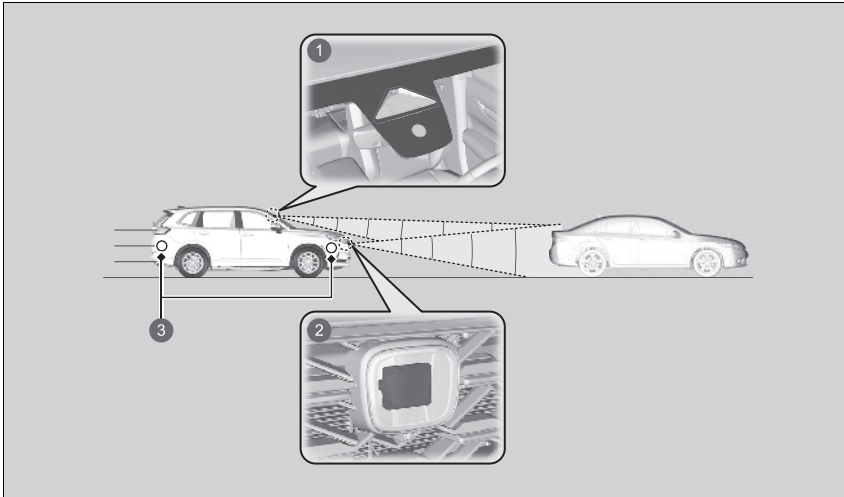
Radaranduri õiged kasutusmeetmed leiate järgmiselt lehel.

► **Radarandur** Lk 593

Lugege süsteemi kaamera kasutamishuiseid.

► **Eesmine andurkaamera** Lk 591

■ Kuidas sýsteem töötab



- ❶ Eesmine andurkaamera paikneb tahavaatepeegli taga.
- ❷ Radar paikneb eesmisel iluvõrel oleva Honda embleemi taga.
- ❸ Nurgaradari andurid asuvad eesmisel ja tagumises kaitserauas.

Sýsteem jälgib teed sõiduki ees, kui sõiduki liikumiskiirus on ligikaudu 5 km/h või suurem, ja otsib teie ees olevat teist sõidukit (sh mootorratast), jalakäijat või jalgratast.

► Kuidas sýsteem töötab

CMBS-i kaamera on mõeldud tuvastama ka jalakäijaid. Teatud oludes ei pruugi see jalakäijate tuvastussýsteem aktiveeruda või ei suuda sýsteem sõiduki ees olevat jalakäijat tuvastada.

Vaadake loendis jalakäija tuvastuspiiranguid.

► **CMBS-i tingimused ja piirangud** Lk 494

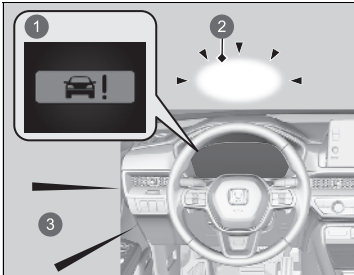
CMBS aktiveeritakse järgmistel juhtudel.

- Teie sõiduki ja teie ees tuvastatud sõiduki, jalakäija või jalgratturi vaheline kiiruserinevus on ligikaudu 5 km/h või rohkem ja kokkupõrke oht on suur.
- Sõidate kiirusel ligikaudu 30 km/h või aeglasemalt ja ristmikul vasakule või paremale keeramisel on tuvastatud vastutuleva sõidukiga kokkupõrkamise oht.
- Sõidukiirus on umbes 100 km/h või alla selle ja süsteem tuvastab kokkupõrkevõimaluse:
 - Tuvastati eest lähenev või paigal seisev sõiduk (sh mootorratas).
 - Teie ees tuvastati jalakäija või liikuv jalgratas.
- Süsteem tuvastab kokkupõrkeohu küljelt läheneva sõidukiga, kui sõidate kiirusega umbes 85 km/h või alla selle.

CMBS tühistatakse sõiduki seiskumisel või kui süsteem tuvastab, et kokkupõrkeoht on möödunud.

CMBS võidakse ka tühistada, kui juht kasutab avarii vältimiseks rooli ja pidurdab või kiirendab.

■ Süsteem aktiveerub järgmistel juhtudel.



- ① Visuaalsed hoiatused
- ② Esiekraani hoiatustuled
- ③ Heliline hoiatus

Võite muuta sõidukitevahelist kaugust (**Far/Normal/Near**) (kaugel/tavaline/lähedal), mille juures aktiveeritakse kokkupõrkehoiatuse varaseim faas.

🔧 **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 374

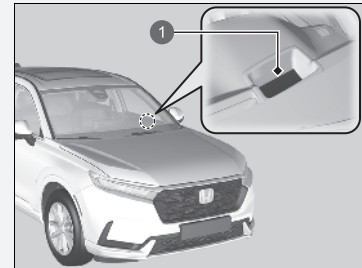
Süsteem hoiatab võimalikust kokkupõrkest nii heliliste kui visuaalsete hoiatustega, mis katkevad, kui kokkupõrke oht on möödas.

- ▶ Võtke tarvitusele vajalikud meetmed kokkupõrke vältimiseks (rakendage pidurid, vahetage sõidurada jne).

▶▶ Süsteem aktiveerub järgmistel juhtudel.

Esiekraani hoiatus kasutab armatuurlaua esiosas olevat läätse.

Ärge katke neid kinni ega tehke märjaks.



- ① Klaas

■ Kokkupõrkemärguande etapid

Süsteemil on kolm võimaliku kokkupõrke märguande etappi. Olenevalt olukorrast ei pruugi CMBS aga enne viimase etapi käivitamist kõiki etappe läbida.

Sõidukite vaheline kaugus		CMBS		
		Andurid tuvastavad sõiduki	Helilised ja visuaalsed hoiatused	Pidurdamine
Esimene etapp		Esineb oht ees oleva sõidukiga kokku põrkumiseks.	Kui pikivaheks on märgitud Far (kauge), antakse visuaalsed ja helilised hoiatused varem kui sätte Normal (tavaline) ja Near (lähedal) puhul, millal antakse hoiatused veelgi hiljem kui sätte Normal (tavaline) puhul.	—
Teine etapp		Kokkupõrkeoht on kasvanud, reageerimiseks on jäänud vähem aega.	Visuaalsed ja helilised hoiatused.	Rakendatakse kergelt
Kolmas etapp		CMBS tuvastab, et kokkupõrge on vältimatu.		Rakendatakse tugevalt

- 1

Teie sõiduk
- 2

Ees olev sõiduk
- 3

Far (kaugel)
- 4

Normal (tavaline)
- 5

Near (lähedal)

■ CMBS-i sisse- ja väljalülitamine

Süsteemi saab juhi teabekraanilt sisse ja välja lülitada.

► **Näidu ümberlülitamine** Lk 166

► **Ohutustugi** Lk 179

CMBS lülitub sisse igal toitesüsteemi aktiveerimisel, isegi kui olete selle eelmisel sõidul välja lülitanud.

► Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS)

CMBS-i ei ole võimalik sõidu ajal välja lülitada.

Teatud oludes võib CMBS automaatselt välja lülitada ning ohutustoe märgutuli (kollane) ja kokkupõrke leevendamise süsteemi märgutuli (kollane) süttivad ja jäävad teatavates tingimustes põlema.

► **CMBS-i tingimused ja piirangud** Lk 494

Kui CMBS on aktiveeritud, siis jätkab see tööd ka osaliselt allavajutatud gaasipedaaliga. Kui gaasipedaal täielikult alla vajutada, lülitub funktsioon välja.

Süsteemi ebahariliku toimimise korral laske seda edasimüüja juures kontrollida (nt hoiatusteateid kuvatakse liiga sagedasti).

Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA), pidurisüsteemi (kollane), aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku (ACC), madala rehvirõhu / rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi, kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS), teelt väljasõidu takistamise süsteemi ja ohutustoe märgutuled võivad pärast 12 V aku taasühendamist ja toiterežiimi sisselülitamist süttida kollaselt koos teate kuvamisega näidikul. Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuled peavad kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

CMBS ei aktiveeru toiterežiimi sisselülitamisest umbes 15 sekundi jooksul.

■ CMBS-i tingimused ja piirangud

Järgmistes olukordades võib juhtuda, et radarandur või kaamera ei saa sõidukeid, jalakäijaid, liikuvaid jalgrattaid või teeolusid õigesti tuvastada, mistõttu ei pruugi CMBS õigesti töötada.

➤ **Eesmine andurkaamera** Lk 591

➤ **Radarandur** Lk 593

■ Keskkonnatingimused

- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Äkiline valgustustaseme muutus, nt tunnelisse sisenedes või sealt väljudes.
- Objektide ja tausta kontrast on väikene.
- Sõitmine väheses valgus (nt varahommik või hämarus).
- Sõidukile (sealhulgas mootorratastele), jalakäijale, liikuvale jalgrattale või sõiduteele peegeldub tugev valgus.
- Sõidate puude, hoonete jne varjus.
- Teepiirideid või struktuure peetakse sõidukiteks ja jalakäijateks.
- Salong peegeldub esiklaasile.
- Sõit öösel või pimedas keskkonnas, nt tunnelis (väheses valguse tõttu võivad sõidukid [sh mootorrattad], jalakäijad või liikuvad jalgrattad jääda valgustamata).
- Kui läheduses asuvad raadiolainet kiirgavad seadmed, näiteks teised autode radarandurid.
- Kui sõidate pikki vahemaid liiklusteta piirkonnas, näiteks kõrbes.

■ Teeolud

- Sõitmine lumistel või märgadel teedel (ebaselged radade eraldusjooned, sõidukirööpad, peegelduvad tuled, vesine tee, eredad värvid).
- Sõidate kurvilisel, käänulisel või lainelisel teel.
- Tee on künklik või lähenete künka tipule.

- Sõitmine alal, kus on objekte, mis peegeldavad sõidukile (sh mootorratastele), jalakäijale või liikuvale jalgrattale tugevalt raadiolaineid.
- Sõiduki järsk rappumine ebatasasel teel.

■ Sõiduki tingimused

- Esitulede klaasid on mustad või pole esitulesid korralikult reguleeritud.
- Tuuleklaasi väline osa on kaetud mustuse, pori, lehtede, märja lume või muu sellisega.
- Tuuleklaasi seesmine osa on udune.
- Ebanormaalne rehvi- või rattaseisukord (vale suurus, erinev suurus või ehitus, sobimatu rõhk jne).
- Kui paigaldatud on rehviketid.
- Sõidukis olev raske koorem või vedrustuse modifikatsioonid kallutavad sõidukit.
- Kaamera temperatuur muutub liiga kõrgeks.
- Sõidate ja seisupidur on peale jäänud.
- Kui radarandur, mis asub Honda embleemi taga eesmisel iluvõrel või esikaitseraual, määrdub.
- Sõit pimedas (nt tunnelis) väljalülitatud tuledega.
- Klaasipuhastid on tuuleklaasile jätnud puhastamata ala.
- Kaamerat katavad klaasipuhasti veetilgad või klaasipuhastite harjakummid.
- Sõiduki liikumine on ebastabiilne libeda tee vms tõttu.
- Sõiduk veab haagist.

■ **Näited olukordadest, millal kaamera ei pruugi eespool asuvat sõidukit, küljelt lähenevat sõidukit, vastusõitjat, jalakäijat või liikuvat jalgratast õigesti tuvastada.**

- Teie sõiduki ja eespool asuva sõiduki, küljelt läheneva sõiduki, vastusõitja, jalakäija või liikuva jalgratta vahemaa on liiga lühike.
- Eespool asuv sõiduk, vastusõitja, küljelt lähenev sõiduk, jalakäija või liikuv jalgratas ilmub ootamatult teie ette.
- Jalgratas seisab paigal.
- Vastusõitja või eespool asuv sõiduk on teile poole küljega või diagonaalis.
- Eespool asuv sõiduk, vastusõitja, jalakäija või liikuv jalgratas sulandub keskkonda ja süsteem ei suuda seda tuvastada.
- Teie ees liigub jalakäijate rühm.
- Teie ees liigub jalgratturite rühm.
- Jalakäija või liikuv jalgratas ületab tee liiga kiiresti.
- Jalakäija või liikuv jalgratas läheneb vastassuunast.
- Pimedas eespool oleval sõidukil või vastusõitjal põleb vaid üks esituli või ei põle neist kumbki.
- Kott vms varjab osa jalakäijast (pead, kätt-jalga vms).
- Jalakäija on kummargil või kükitab, tema käed on tõstetud või ta jookseb.
- Jalakäija on lühem kui 1 meeter või pikem kui 2 meetrit.
- Jalakäija lükkab käru või jalgratast.
- Sõiduk läheneb diagonaalselt küljelt.
- Küljelt läheneb erikujuline sõiduk (näiteks paakauto või veoseta platvormveok).
- Küljelt lähenev sõiduk sõidab kurvis või künkal.

► Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS)

Veenduge, et kõikidel rehvidel on sama mõõt, tüüp ja tootja ning kulumisaste.

Kui kasutate erineva mõõdu, tüübi, tootja või kulumisastmega rehve, siis ei pruugi süsteem korralikult toimida.

Ärge modifitseerige vedrustust. Sõiduki kõrguse muutmine võib takistada süsteemi toimimist.

■ Tuvastuse või sýsteemi töö muud näited

- Teie ees olev sõiduk on väike mootorratas, külõkorviga mootorratas, ratastool või muu erilise kujuga sõiduk.
- Sõiduki tagaosa on esiosast madalam (nt veoseta platvormveok) või kitsas sõiduk.
- Eessõitja, vastusõitja, jalakäija või liikuv jalgratas ei asu teie sõiduki ees.
- Teie sõiduki ja eespool asuva sõiduki, vastusõitja, jalakäija või liikuva jalgratta kiiruste erinevus on väga suur.
- Teie ees asuv sõiduk või liikuv jalgratas aeglustab ootamatult.
- Juht kasutab avarii vältimiseks piduripedaali ja rooli.
- Lähenevate eespool asuvale sõidukile, vastusõitjale, külõelt lähenevale sõidukile, jalakäijale või liikuvale jalgrattale järsult kiirendades või rooli keerates (v.a ristmikul vms vasakule*¹/ paremale*² keerates jne)*³.
- Liikuv jalgratas on lasteratas, kokkupandav jalgratas, kolme rattaga jalgratas või muu väikeste ratastega jalgratast või pikk tandemratas.
- Radar või kaamera ei suuda eespool asuva sõiduki, vastusõitja, jalakäija või liikuva jalgratta kuju õigesti tuvastada.
- Kui teie ees asuva või külõelt läheneva sõiduki minimaalne kõrgus maapinnast on väga suur.
- Kui pöõrate vasakule või paremale ja ei lülita suunatulehooba selles suunas sisse, kuhu pöõrate.
- Liikumiskiiruse erinevus teie sõiduki ja külõelt läheneva sõiduki, jalakäija või liikuva jalgrattaga on äärmiselt suur.

*1: vasakpoolse rooliga mudel

*2: parempoolse rooliga mudel

*3: kui vasakule või paremale keeramisel on vastusõitjaga suur kokkupuõrkamise oht, siis CMBS aktiveerub.

Kui keerate järsku rooli, siis ei pruugi see aktiveeruda.

■ Automaatne väljalülitus

Järgmistel juhtudel võib CMBS end automaatselt välja lülitada ning selle märgutuli (kollane) süttida.

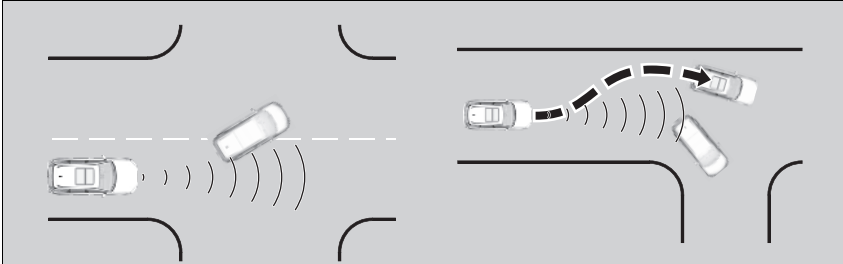
- Sõidate maastikul või mägiteel või pikema perioodi vältel mööda kurvilist või käänulist teed.
- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Sõidate ja seisupidur on peale jäänud.
- Kaamera temperatuur muutub liiga kõrgeks.
- Radarandurite temperatuur muutub liiga kõrgeks.
- Kaamera ette või Honda embleemi taga või esikaitseraua asuva radaranduri ette jääv ala on kaetud mustuse, udu, vee, muda, märja lume, tihendite, lisatarvikute, kleepsude või kilega.
- Tuvastatud on rehvide ebanormaalne olek (vale rehvimõõt, tühi rehvi vms).
- Sõidate sellise objekti või koha lähedal, mis tekitab tugevaid raadiolaineid või müra, näiteks teletorni, saatejaama, elektrijaama või radariga sõiduki lähedal.

Kui CMBS-i väljalülituse põhjustanud tingimus on kõrvaldatud (nt esiklaas puhastatud), lülitub süsteem uuesti sisse.

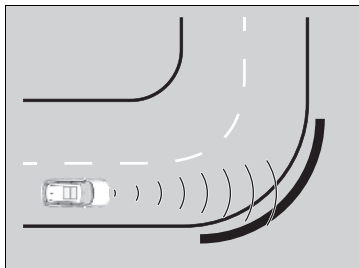
■ Väike kokkupõrke oht

Isegi väikese avariiohu korral võib CMBS järgmistel juhtudel aktiveeruda. Süsteem võib aktiveeruda ka siis, kui tuvastab võimaliku kokkupõrkeohu jalakäijate, liikuvate jalgrataste või sõidukitega.

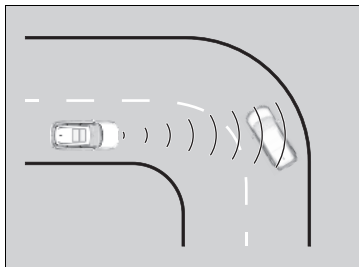
- Teie sõiduk läheneb teisele, vasak- või parempööret sooritavale sõidukile või möödub sellest.
- Teie sõiduk läheneb teisele, teie ees olevale sõidukile ja te vahetate möödumiseks sõidurada.



- Kui teie sõiduk läheneb sõidukitele, jalakäijatele või liikuvatele jalgratastele.
- Kui teie eest liiguvad möõda sõidukid, jalakäijad või liikuvad jalgrattad.
- Kui te sõidate kiiresti madala ehitise alt või kitsast väravast läbi.
- Kui kurvilise tee ääres on liiklusemärgid või piirded.



- Kurve läbides satub sõiduk punkti, kus vastutulev sõiduk jääb otse teie ette.



- Lähene mine pargitud sõidukitele või seintele, nt parklas.
- Sõiduk läheneb küljelt, kui see läbib kurvi.
- Möõdute vasakule või paremale pöõravast sõidukist (sh mootorrattast), jalakäijast või jalgratturist.

- Mõõdute kõljelt läheneva sõiduki (sealhulgas mootorratta), jalakõija või jalgratta eest.
- Sõiduk (sh mootorratas), jalakõija või jalgrattur keerab vasakule või paremale, lähenedes teie sõidukile kõljelt.
- Põõate mõõduda sõiduki (sealhulgas mootorratta) või jalgratta eest, kui põõrate vasakule või paremale.
- Sõiduk (sealhulgas mootorrattad) või jalgratas õritab teie sõiduki eest mõõduda, kui teie põõrate vasakule või paremale.
- Sõiduk (sealhulgas mootorrattad), jalakõija või jalgrattur satub teie sõiduki teele ja peatub teie ees.
- Ajal, kui te põõrate vasakule või paremale, satub teie sõiduki teele jalakõija ja jääb teie ees seisma.
- Mõõdute tänavale pargitud sõidukist lähedalt.

Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine

Eesmisel ja tagumisel kaitseraual asuvate ultrahelianduritega tuvastab süsteem potentsiaalse kokkupõrkeohu seinä või muu takistusega tavalise sõidu ajal või kui gaasipedaali vajutatakse liiga suure jõuga. Seejärel aitab süsteem vältida kokkupõrkeid ja vähendada kokkupõrkest tulenevaid kahjustusi selliste funktsioonide abil nagu aeglasel kiirusel pidurduse funktsioon ja/või avariileevenduse gaasijuhtimine ja tagant otsasõidu ennetuse gaasijuhtimine.

► Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine

HOIATUS

Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine ei suuda vältida kõiki kokkupõrkeid ega pruugi vähendada kahju igas olukorras, kus gaasipedaali vajutatakse ekslikult või agressiivselt. Kõnealusele süsteemile liigne lootmine võib tuua kaasa raske kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse. Kontrollige alati oma ümbrust, käigukangi asendit ja pedaalide kasutamist. Juht vastutab sõiduki ohutu juhtimise eest.

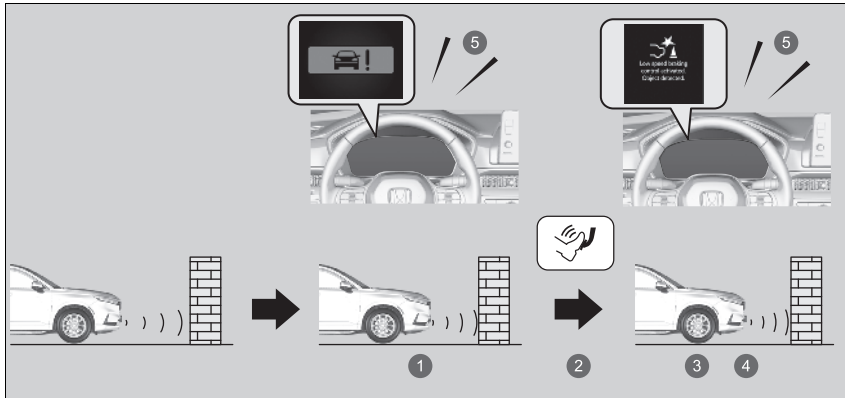
Kui aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine käivitub olukorras, kus te ei soovi automaatset pidurdamist (näiteks kui sõiduk on kahe raudteeülesõidu tõkkepuu vahel), vajutage süsteemi inaktiveerimiseks piduripedaali ja jätkake seejärel sõitmist.

Kui süsteem aktiveerus äärekivi, parkimispiirde või tee eri tasapindade tõttu ja te ei saa parkida või sõita, siis lülitage süsteem välja.

■ Kuidas süsteem töötab

■ Aeglasel kiirusel pidurduse funktsioon

Kui sõiduk liigub kiirusel 2 kuni 10 km/h ja ilmneb seina või muu takistusega kokkupõrkamise oht, siis kuvab aeglasel kiirusel pidurduse funktsioon teate ja kostab helisignaali ning sõiduk aitab pidurdada.



- 1 Sõiduk rakendab piduri
- 2 Juht vajutab piduripedaali alla
- 3 Stopper
- 4 Vabastage pidurid pärast paigalseisu
- 5 Heliline hoiatus

Kui parkimisandurite süsteemi kasutamisel lülitatakse vaid tagumised andurid välja, ei toimi tagurdamisel aeglasel kiirusel pidurduse funktsioon.

► **Parkimisandurite süsteemi sisse- ja väljalülitamine** Lk 608

►► Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine

Ultraheliandurite õiged kasutusmeetmed leiate järgmiselt leheküljelt.

► **Ultraheliandurid** Lk 594

Sõiduk vabastab piduri ja hakkab liikuma mõni sekund pärast süsteemi aktiveerimist. Sõiduki paigalhoidmiseks hoidke piduripedaali all või seadke käigukang asendisse **P**.

Süsteemi soovimatu aktiveerumise vältimiseks lülitage see alati välja enne sõiduki hooldust, laevale sõitu, veakil transportimist, dünamomeetri kasutamist jne.

Kui panete tagumiste andurite või nende lähedusse mingeid tarvikuid, võib aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine aktiveeruda, kui tuvastab need tarvikud takistusena. Sellisel juhul lülitage tagumine andur välja.

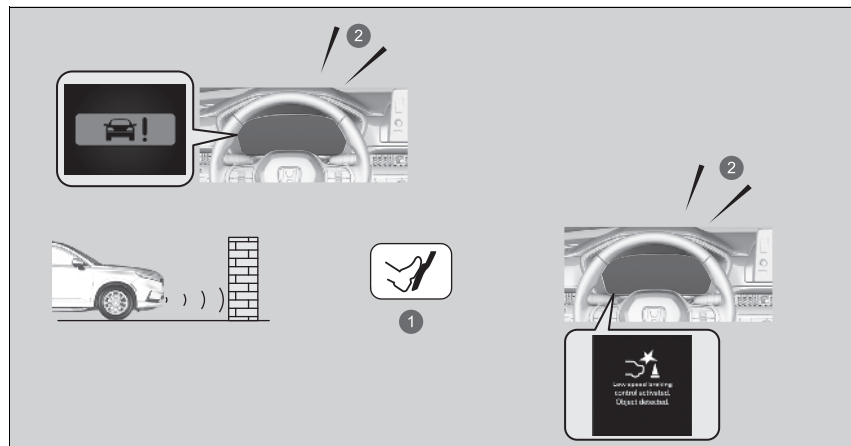
► **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 374

Kui valite sõidurežiimi **TOW**, siis tagurdamisel aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine ei tööta.

► **Sõidurežiimi lüliti** Lk 449

■ Avariileevenduse gaasijuhtimine ja tagant otsasõidu ennetuse gaasijuhtimine

Kui sõiduk seisab paigal või sõidab kiirusel kuni 10 km/h ja sõiduki ees või taga tuvastatakse takistus (nt sein) ning gaasipedaali vajutatakse liiga palju, kuvatakse hoiatusteade ja kõlab helisignaal. Samal ajal takistab süsteem ootamatut edasi- või tagasisuunalist liikumist toitesüsteemi väljundvõimsuse piiramisega ning takistuse lähedal aktiveerub aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine.



- ① Gaasipedaali tahtmatu vajutamine/toitesüsteemi väljundvõimsuse piiramine
- ② Heliline hoiatus

Avariileevenduse gaasijuhtimine ja otsatagurdamise gaasijuhtimine ei aktiveeru järgmistel juhtudel.

Edasisuunas sõitmine

Asute järsul kallakul või käiguasend on **P**, **R** või **N**.

Tagurdamine

Asute järsul kallakul või käiguasend pole **R**.

Kui parkimisandurite süsteemi abil lülitatakse välja ainult tagumised andurid, ei tööta tagurdamisel avariileevenduse gaasijuhtimine ja tagant otsasõidu ennetuse gaasijuhtimine.

🔧 **Parkimisandurite süsteemi sisse- ja väljalülitamine** Lk 608

■ Süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Süsteemi saab juhi teabekraanilt sisse ja välja lülitada.

🔧 **Näidu ümberlülitamine** Lk 166

🔧 **Ohutustugi** Lk 179

Süsteem lülitub sisse igal toitesüsteemi aktiveerimisel, isegi kui olete selle eelmisel sõidul välja lülitanud.

» Süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimise süsteem võib pärast 12-voldise akuga taasühendamist ajutiselt välja lülitada. Süsteem lülitub automaatselt sisse, kui sõiduk liigub mõnda aega kiirusel üle 20 km/h. Kui süsteem ei käivitu, laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

■ Tühistamistingimused

Avariileevenduse gaasijuhtimise ja tagant otsasõidu ennetuse gaasijuhtimise tingimused.

- Gaasipedaali enam ei vajutata.
- Gaasipedaali vajutatakse umbes 4 sekundi vältel.
- Piduripedaal on alla vajutatud.

Aeglasel kiirusel pidurduse tühistamistingimused.

- Aktiveerimisest on möödas teatud aeg.

■ Aeglasel kiirusel pidurdamise juhtsüsteemi tingimused ja piirangud

Süsteem ei pruugi järgmistel juhtudel korralikult toimida.

■ Näited takistustest, mida sonarandur ei suuda tuvastada

- Helilaineid halvasti peegeldavad takistused, nt inimesed, lumi, riided, pesukäsnad jne.
- Õhukesed takistused, nt aiad, jalgrattad, märgipostid jne.
- Lühikesed või väiksed takistused.
- Vahetult kaitseraua ees olevad takistused.
- Takistused, mis ei ole maapinnaga risti.
- Liikuvad takistused või teele ootamatult ilmunud takistused.

►► Tühistamistingimused

Kui aeglasel kiirusel pidurdus ja avariileevenduse gaasijuhtimine on korra aktiveerunud, siis ei aktiveeru need sama takistuse korral uuesti. Neid saab uuesti aktiveerida, kui olete viimasest aktiveerumisest alates mõnda aega sõitnud.

Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine aktiveerub edasi- ja tagasisuunas sõitmisel eraldi. (Nt kui see aktiveerus edasisuunas, siis võib see kohe uuesti aktiveeruda sõidukiga tagurdamisel.)

Kui aeglasel kiirusel pidurdus on juba aktiveerunud, siis avariileevenduse gaasijuhtimise uuesti aktiveerimiseks tuleb süsteemi lähtestamiseks läbida teatud vahemaa.

■ Näited olukordadest, kui sonarandur ei suuda takistusi tuvastada

- Sonarandur on must (lumine, märg, mudane jne).
- Sõiduk on liiga kuum või külm.
- Takistusele nurga alt lähenedes keeratakse rooli järsku.

■ Näited muudest juhtudes, kui süsteem ei pruugi korralikult toimida

- Sõidukis olev raske koorem või vedrustuse modifikatsioonid kallutavad sõidukit.
- Halvad ilmaolud, nt paduvihm, udu, lumi, liivatorm jne.
- Õhutemperatuur/-niiskus on liiga kõrge või madal.
- Järsk allamäge sõit.
- Läheduses on teisi ultrahelianduritega sõidukeid või ultraheli tekitavaid objekte.
- Ebanormaalne rehvi- või rattaseisukord (vale suurus, erinev suurus või ehitus, sobimatu rõhk jne).

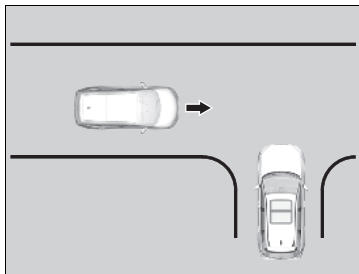
■ Olukorrad, kui süsteem võib aktiveeruda isegi avariiohu puudumisel

- Sõit läbi lühikese või kitsa värava.
- Sõit ebatasasel, rohtukasvanud või astmelisel teel.
- Ülevalpool asetseb kaldpost või väljaulatuv sein.
- Tee ääres on takistused.
- Sõidate lippude, katete, puukoste, raudteeülesõidu jne suunas.
- Sõidate üleujutatud teel.

Ristuva liikluse hoiatus

Kasutab radarandureid, et tuvastada teie ees küljelt lähenevaid sõidukeid, ja annab teile märku, kui tuvastatakse küljelt lähenev sõiduk.

■ Kuidas süsteem aktiveeritakse



Süsteem lülitub sisse, kui on täidetud järgmised nõuded:

- Käigukast pole asendis **P** ega asendis **R**.
- Teie sõiduk liigub kiirusel umbes 16 km/h või aeglasemalt.
- Kui ees ei ole ühtegi sõidukit.

► Ristuva liikluse hoiatus

⚠ HOIATUS

Ristuva liikluse hoiatus ei suuda tuvastada kõiki lähenevaid sõidukeid.

Enne sõitmise alustamist veenduge alati visuaalselt, et sõitmine oleks ohutu, kasutage peegleid ning vaadake ette ja külgedele.

Teatud tingimustel ei pruugi süsteem lähenevat sõidukit üldse tuvastada. Ainult süsteemi helisignaalidele või visuaalsetele hoiatustele tuginemine võib põhjustada kokkupõrke.

Radaranduri õiged kasutusmeetmed leiate järgmiselt lehelt.

► **Radarandur** Lk 593

Lugege süsteemi kaamera kasutamishuiseid.

► **Eesmine andurkaamera** Lk 591

Ristuva liikluse hoiatus ei aktiveeru toiterežiimi sisselülitamisest umbes 15 sekundi jooksul.

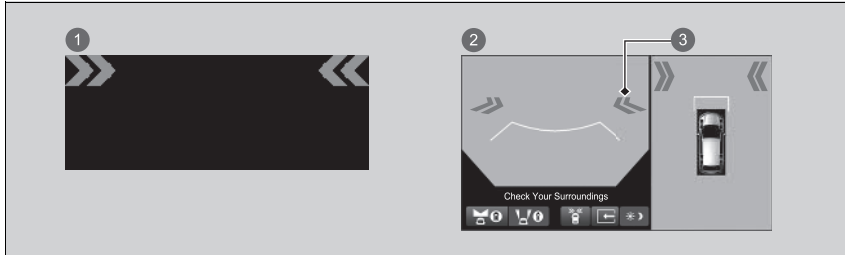
► Kuidas süsteem aktiveeritakse

Süsteem võib hoiatada jalakäijate, jalgrataste, mootorrataste või tõukerataste eest.

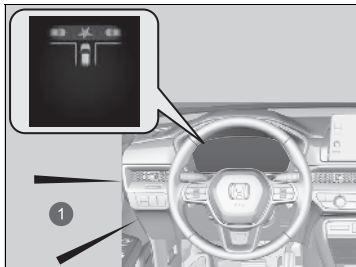
Ristuva liikluse hoiatus ei aktiveeru enne, kui olete pärast sõiduki käivitamist sõitnud teatud vahemaa.

Kui süsteem tuvastab sõiduki

Kui süsteem tuvastab ristuva sõiduki, kuvatakse sõiduki tuvastamise nooled esiekraanil ja heli-/teabekuvil.



- 1 Esiekraan
- 2 Heli-/teabekuvil
- 3 Noolesümbol



- 1 Piiks

Kui tuvastatakse ristuv sõiduk ja süsteem tuvastab, et teie sõiduk liigub, aktiveeritakse peale üaltpoolse ka visuaalsed hoiatused ja helisignaalid.

Kui süsteem tuvastab sõiduki

Sõiduki tuvastamise nooled saab heli-/teabekuvil sisse või välja lülitada.

► Sõiduki sätete kohandamine Lk 374

■ Ristuva liikluse hoiatuse sisse ja välja lülitamine

Süsteemi saab juhi teabekraanilt sisse ja välja lülitada.

► **Näidu ümberlülitamine** Lk 166

► **Ohutustugi** Lk 179

Ristuva liikluse hoiatus lülitub sisse igal toitesüsteemi aktiveerimisel, isegi kui olete selle eelmisel sõidul välja lülitanud.

Kui vajutate  (ristuva liikluse hoiatuse ikoon), võite sõiduki tuvastamise nooled heli-/teabekuvalt sisse ja välja lülitada.

Toitesüsteemi igal sisselülitamisel on sõiduki tuvastamise nooled varem valitud sees või väljas olekus.

► Ristuva liikluse hoiatuse sisse ja välja lülitamine

Kui  heli-/teabekuvale  tekivad moonutused, on põhjuseks muda, lume, jää vms kogunemine esikaitseraua või Honda embleemi ümbrusesse. Süsteemi töö on ajutiselt katkestatud. Veenduge, et esikaitseraua nurgad ja Honda embleem ei oleks blokeeritud, ning vajaduse korral puhastage põhjalikult.

Kui heli-/teabekuvale ilmub  või kui ekraanile ei kuvata  eestvaate kuvamise ajal erinevate vaatarežiimidega kaameraga, võib süsteemis olla talitlushäire. Ärge süsteemi kasutage ja laske sõidukit müügiesinduses kontrollida.

■ Ristuva liikluse hoiatuse tingimused ja piirangud

Ristuva liikluse hoiatus ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt töötada.

📺 **Eesmine andurkaamera** Lk 591

📺 **Radarandur** Lk 593

■ Keskkonnatingimused

- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Kui teie sõiduki ja ristuva sõiduki vahel on konstruktsioonid, näiteks tarad.
- Süsteem võtab vastu signaali häireid, nt muude sõidukite radaranduritest või lähistel olevate asutuste tugevaid raadiolainesignaale.
- Salong peegeldub esiklaasile.
- Kui sõidate pikki vahemaid liikluseta piirkonnas, näiteks kõrbes.

■ Teeolud

- Teie sõiduk või ristuv sõiduk sõidab kurvis või nõlval.
- Teie sõiduki ümber on esemeid, mis peegeldavad tugevalt raadiolaineid.

■ Sõiduki tingimused

- Eesmise iluvõre, esikaitseraua või tagumise kaitseraua ümbrus on kaetud mustuse, vihma, muda, märja lume, tihendite või muuga.
- Sõiduk on pakiruumis või tagaistmetel oleva raske pagasi tõttu kaldus.
- Sõitmine konarlikel või sillutamata teedel või künklikel maastikel.
- Sõidate lumistel või libedatel teedel.
- Kui läheduses asuvad raadiolainet kiirgavad seadmed, näiteks teised autode radarandurid.
- Kaamera temperatuur muutub liiga kõrgeks.
- Tuuleklaasi seesmine osa on udune.

■ Töötingimused

- Ristuv sõiduk on lühike või väike.
- Ristuva sõiduki kliirens on väga kõrge.
- Ristuv sõiduk on erikujuline.
- Ristuv sõiduk liigub väga väikese või väga suure kiirusega.
- Lähenev sihtmärk on jalakäija, jalgrattur, mootorratas või erikujuline sõiduk.

■ Muud tingimused

- Ristuv sõiduk sõidab teie sõiduki ja teie ees sõitva sõiduki vahelt läbi.
- Ristuv sõiduk läheneb teie sõiduki esiosale diagonaalselt.
- Teie sõiduk või ristuv sõiduk löikab ootamatult parklast vms. ristuvale sõidurajale.
- Teie sõiduk või ristuv sõiduk aeglustab järsult.
- Teie sõiduk või ristuv sõiduk kiirendab või pöörab ootamatult.

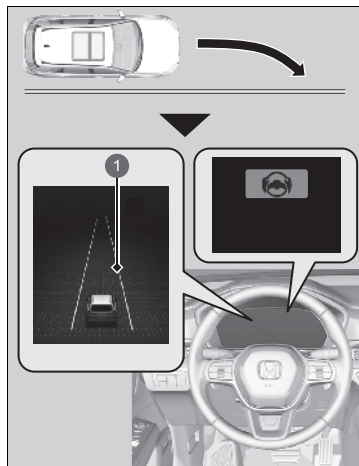
Ristuva liikluse hoiatus võib aktiveeruda alljärgnevatel tingimustel.

- Möödute lähedalt peatunud sõidukist.
- Tuvastatakse objektid (kaitsepiirded, postid, puud, pargitud sõidukid, hooned, seinad jne).
- Sõiduk möödub teie sõidukist kaugemal.
- Lähedalasuval kõnniteel või parklas tuvastatakse jalakäija või sõiduki liikumine.
- Ristuv sõiduk peatub otse teie sõiduki ees.
- Ristuv sõiduk keerab otse teie sõiduki ette.
- Ületate ristmiku enne mööduvat sõidukit.
- Sõiduk möödub sõidurajalt, mis on teie sõidukist eraldatud mingi objektiga, näiteks vahetõkkega.
- Sõiduk sõidab teie sõiduki eest risti läbi, samas kui teie ees sõidab sõiduk.
- Sõiduk läheneb teie sõidukile, kui see on valgusfoori ees peatunud.
- Te möödute vastutulevast sõidukist või teie sõidukiga kõrvuti sõitvast sõidukist.
- Sõiduk või jalakäija läheneb teie sõidukile teie sõidurajalt.
- Teie sõiduki eest möödub muu objekt kui sõiduk, näiteks jalakäija või jalgrattur.
- Teie ees oleval viaduktil tuvastatakse liikuv objekt, näiteks monorelss.

Teelt väljasõidu takistamise süsteem

Hoiatab ja abistab tuvastatud rajamärgistuste võimalikul ületamisel või kõnnitee äärekivile (muru või kruusaga kaetud ala) või tuvastatud vastutulevale sõidukile lähenemisel.

Kuidas süsteem töötab



1 Kollane joon

Tahavaatepeegli taga asuv eesmine kaamera jälgib sõiduraja vasakuid ja paremaid valgeid või kollaseid märgistusi, kõnnitee välisserva (muru- või kruusapiiret) ja tuvastatud vastutulevaid sõidukeid.

Kui teie sõiduk läheneb tuvastatud sõiduraja tähisele, kõnnitee välisservale (muru- või kruusapiirdele) või vastutulevale sõidukile sisselülitatud suunatudetada, siis süsteem aktiveerub.

▶ Kui süsteem ei tuvasta sõiduraja tähiseid (valged või kollased), siis lähenevate sõidukite vältimiseks teid ei abistata. Lisaks visuaalsele teatele abistab süsteem teid roolimisel ja hoiatab rooli vibreerimisega, et aidata teil püsida sõidurajal.

▶ **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 374

Visuaalse hoiatusena ilmub juhi teabeekraanile teade  **Lane departure** (sõidurajalt lahkumine).

Teelt väljasõidu takistamise süsteem

Oluline ohutusala teave

Nagu kõigil abisüsteemidel on ka RDM-süsteemil piirangud.

Kui loodate teelt väljasõidu takistamise süsteemile üleliia, võite põhjustada õnnetuse. Sõiduki sõidurajal hoidmise eest vastutate siiski teie.

Teelt väljasõidu takistamise süsteem hoiatab teid kõnnitee välimisele servale (murule või killustikule) või vastutulevale sõidukile lähenemisel või kõrvalrajale kaldumisel ilma suunatud kasutamata.

Teelt väljasõidu takistamise süsteem ei pruugi sõiduraja kõiki tähiseid või sõidurajalt kõrvalekaldumise kõiki olukordi tuvastada.

Teelt väljasõidu takistamise süsteem ei pruugi tuvastada lähenemist kõnnitee välisservale (murule või kruusale) või vastutulevale sõidukile.

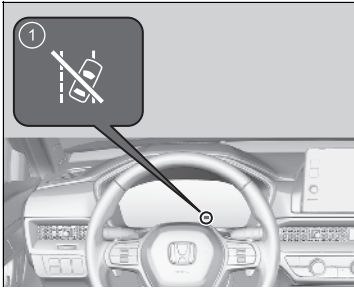
Teelt väljasõidu takistamise süsteem ei pruugi ilmaoludest, kiirusest või teetingimustest sõltuvalt teid abistada.

Lugege süsteemi kaamera kasutamishuiseid.

▶ **Eesmine andurkaamera** Lk 591

Teelt väljasõidu takistamise süsteem ei aktiveeru toiterežiimi sisselülitamisest umbes 15 sekundi jooksul.

Süsteem tühistab abifunktsiooni, kui keerate rooli, et vältida tuvastatud rajatähise ületamist või lähenemist kõnnitee äärekivile (muru või kruusaga kaetud ala) või vastutulevale sõidukile.



- 1 Teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi automaatse väljalülitamise märgutuli

Kui süsteem toimib mitu korda ja juhi reaktsiooni ei tuvastata, esitab süsteem helilise hoiatuse. Seejärel süttib teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi automaatse väljalülitamise märgutuli, teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi peatatakse ajutiselt ja süsteem hoiatab teid ainult helisignaali.

Paari minuti pärast teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi automaatse väljalülitamise märgutuli kustub ja teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi töö taastatakse täielikult.

►► Teelt väljasõidu takistamise süsteem

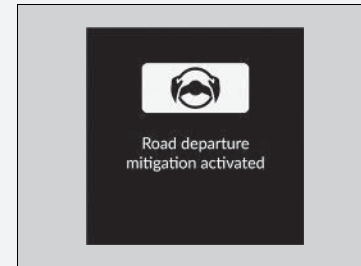
RDM ei pruugi teatud tingimuses nõuetekohaselt töötada.

► Teelt väljasõidu takistamise süsteemi töötingimused ja -piirangud Lk 518

On olukordi, kus märkate, et teelt väljasõidu takistamise süsteem ei toimi sõiduki kasutamisoludest või teekatte oludest tingitult.

Saate muuta teelt väljasõidu takistamise süsteemi sätteid. Kui LKAS on välja lülitatud, võib ilmuda alltoodud teade, kui süsteem tuvastab, et sõiduk ületab tuvastatud sõiduraja märgistuse või teeperve (satub rohule või kruusale) või läheneb vastusõitjale.

► Sõiduki sätete kohandamine Lk 374



■ Kuidas süsteem aktiveeritakse

Süsteem aktiveeritakse, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Sõiduraja tähised on valged (kollased).
Liigute kiirusvahemikus 72 kuni 180 km/h.
► Kui on vastutulevaid sõidukeid
Liigute kiirusvahemikus 30 kuni 180 km/h.
- Tee on ümbritsetud muru või kruusaga.
Liigute kiirusvahemikus 30 kuni 180 km/h.
- Sõiduk paikneb sirgel või kergelt kurvilisel teel.
- Suunatud on välja lülitatud.
- Süsteem määrab kindlaks, kas juht tegeleb aktiivselt kiirendamise, pidurdamise või rooli keeramisega.

► Kuidas süsteem aktiveeritakse

Teelt väljasõidu takistamise süsteem võib automaatselt välja lülituda ja ohutustoe märgutuli (kollane) süttida, teelt väljasõidu takistamise süsteemi märgutuli (kollane) süttib ja jääb püsivalt põlema.

► Märgutuled Lk 118

Teelt väljasõidu takistamise süsteemi tööd mõjutavad järgmised tegurid.

- Sõidate sisekurvis või väljaspool sõidurada.
- Sõidate kitsal sõidurajal.

■ Teelt väljasõidu takistamise süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Süsteemi saab juhi teabekraanilt sisse ja välja lülitada.

➤ **Näidu ümberlülitamine** Lk 166

➤ **Ohutustugi** Lk 179

Teelt väljasõidu takistamise süsteem aktiveeritakse toiterežiimi igal sisselülitamisel, isegi kui sõiduki viimasel kasutamisel lülitasite selle välja.

►► Teelt väljasõidu takistamise süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA), pidurisüsteemi (kollane), aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku (ACC), madala rehvirõhu / rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi, kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS), teelt väljasõidu takistamise süsteemi ja ohutustoe märgutuled võivad pärast 12 V aku taasühendamist ja toiterežiimi sisselülitamist süttida kollaselt koos teate kuvamisega näidikul. Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuled peavad kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

■ Teelt väljasõidu takistamise süsteemi töötingimused ja -piirangud

Teatud tingimustes ei pruugi süsteem sõidurajamärgistusi (valgeid või kollaseid), kõnnitee välisserva (muru- või kruusapiiret) või vastutulevaid sõidukeid õigesti tuvastada. Ja süsteem ei pruugi teatud tingimustel korralikult toimida, sealhulgas järgmistel juhtudel.

■ Keskkonnatingimused

- Sõiduradade märgistuse ja teepinna erinevus on väike.
- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Sõit lumisel või märjal teel.
- Sõitmine väheses valgus (nt varahommik või hämarus).
- Kõrvalasuvate objektide varjud (puud, hooned, piirded, sõidukid jne) on valgete (või kollaste) joontega paralleelsed.
- Valgustatud ja valgustamata keskkondade kiire vaheldumine, nt tunnelisse sisenemine või sealt väljumine, puude või hoonete varjud jne.
- Teele peegeldub tugev valgus.
- Sõit öösel või pimedas keskkonnas, nt tunnelis (teepind või vastutulevad sõidukid võivad jääda valgustamata).
- Pikivahe eessõitjaga on liiga lühike ning sõiduraja jooned ja teepind pole nähtavad.
- Teeperve välisserv on piiratud objekti, materjali jne poolt, mis pole rohi ega kruus.
- Salong peegeldub esiklaasile.
- Süsteem võtab vastu signaali häireid, nt muude sõidukite radaranduritest või lähistel olevate asutuste tugevaid raadiolainesignaale.
- Kui läheduses asuvad raadiolainet kiirgavad seadmed, näiteks teised autode radarandurid.

►► Teelt väljasõidu takistamise süsteemi töötingimused ja -piirangud

Järgnevates olukordades võivad mõned funktsiooni Honda Sensing omadused jätkata tööd ilma hoiatuseta, et teie käed ei ole roolil, isegi kui roolimissisend puudub.

- Mõni ese või kehaosa puudutab rooli või on sellele liiga lähedal.

■ Teeolud

- Sõitmine ajutise sõidurajamärgistusega teel.
- Teekattel on teeparandustööde või vanade sõidurajamärgistuste tõttu ebaselge märgistus või mitu või muutuvat sõidurajamärgistust.
- Tee liitub või ristub muude sõiduradadega või hargneb, nt ristmikel või ülekäiguradadel.
- Sõidurajamärgistused on ülikitsad, -laiad või vahelduva laiusega.
- Mõni objekt (nt sõiduk) varjab osa sõiduraja tähisest.
- Tee on künklik või lähenete künka tipule.
- Sõiduki järsk rappumine ebatasasel teel.
- Kui maanteel olevad objektid (kõnniteeserv, kaitsepiire, postid jne) tuvastatakse valgete (või kollaste joontena).
- Sõitmine konarlikel või sillutamata teedel või künklikel maastikel.
- Sõidate topeltjoontega teedel.
- Sõidate lumistel või libedatel teedel.
- Sõidate üle ristmiku.
- Lume või lompide tõttu on kõnnitee üksnes osaliselt nähtav.
- Sõidate sillutamata või roopas teedel.
- Teetingimuste (nt kurvid või tõusud) tõttu ei tuvastata õigesti valgeid (või kollaseid) jooni.
- Sõiduki ümber on raadiolaineid tugevalt peegeldavad objektid, nt sõites üle kitsa metallisilla.

■ Sõiduki tingimused

- Esituled ei valgusta pimedas korralikult mustuse või valesi reguleerimise tõttu.
- Tuuleklaasi väline osa on kaetud mustuse, pori, lehtede, märja lume või muu sellisega.
- Sõit pimedas (nt tunnelis) väljalülitatud tuledega.
- Juht kasutab piduripedaali ja rooli.
- Klaasipuhastid on tuuleklaasile jättnud puhastamata ala.
- Ebanormaalne rehvi- või rattaseisukord (vale suurus, erinev suurus või ehitus, sobimatu rõhk jne).
- Sõiduk on pagasiruumis või tagaistmetel oleva raske pagasi tõttu kaldus.
- Kui paigaldatud on rehviketid.
- Vedrustust on muudetud.
- Sõiduk veab haagist.
- Kaamera temperatuur muutub liiga kõrgeks.
- Tuuleklaasi seesmine osa on udune.
- Eesmise iluvõre või esikaitseraua ümbrus on kaetud mustuse, vihma, muda, märja lume, tihendite ja muu sarnasega.

■ Näited olukordadest, millal vastutuleva sõiduki tõttu võib selle tuvastamine olla raskendatud

- Vastuvõtja või eespool asuv sõiduk on teile poole küljega.
- Vastusõitja ilmub ootamatult teie ette.
- Vastusõitja sulandub taustaga, mis takistab süsteemil tuvastamist.
- Pimedas vastusõitjal põleb vaid üks esituli või ei põle neist kumbki.
- Teie ja eessõitja vahemaa on liiga lühike.
- Teie ees olev sõiduk varjab vastusõitjat osaliselt.
- Teel on mitu vastassuunalist sõiduraja või pöördetada.

- Naaberrajal olev sõiduk pargib või liigub väga aeglaselt.
- Kui vastutuleva sõiduki minimaalne kliirens on väga suur.
- Tuvastatakse objektid (kaitsepiirded, postid, puud, pargitud autod, hooned, seinad jne).

■ Tuvastuse või süsteemi töö muud näited

- Vastusõitja on erilise kujuga sõiduk.
- Kaamera ei suuda vastusõitja kuju õigesti tuvastada.
- Kui sõidate kurvilisel, käänulisel või lainelisel teel, mille tõttu on radaril keeruline vastutulevat sõidukit tuvastada.

■ Väike kokkupõrke oht

Teelt väljasõidu takistamise süsteem võib aktiveeruda järgmistel juhtudel.

- Kurve läbides satub sõiduk punkti, kus vastu tulev sõiduk jääb otse teie ette.

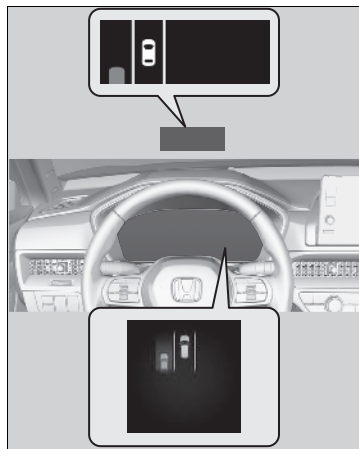
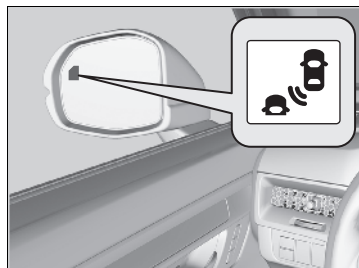
■ Näiteid muude olukordade kohta, mis võivad piirata süsteemi toimimist

- Te kannate kindaid.
- Roolil on kaitsekate.

Kokkupõrke leevendamine sõidurea vahetamisel

Sõidurea vahetamisel annab süsteem märku heliliste ja visuaalsete hoiatustega. Sellele lisandub juhtimisabi, kui süsteem tuvastab, et tagant tulev sõiduk võib pörgata vastu teie sõiduki taganurka.

Kuidas süsteem töötab



Kui on täidetud järgmised tingimused ja te vahetate sõidurada, kui on kokkupõrkeoht tagant läheneva kõrvalasuval sõidurajal oleva sõidukiga, siis sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamise süsteemi märgutuli süttib, aktiveeritakse helisignaal ja visuaalne hoiatus ning süsteem abistab roolimist kokkupõrke vältimiseks.

- Sõiduk liigub kiirusega umbes 50 km/h kuni 180 km/h.
- Sõidate sõiduraja keskel, jooned on teie sõidukist vasakul ja paremal.
- Teie sõidukist vasakul ja paremal tuvastatakse jooned.
- Sõidate sirgel või kergelt kurrilisel teel.
- Kui üks sõiduk püüab teist mööduda: liikumiskiiruse vahe teie sõiduki ja tagant läheneva sõiduki vahel ei ole üle 50 km/h.
- Kui olete sõidukist möödunud: liikumiskiiruse vahe teie sõiduki ja sõiduki vahel, millest te äsja möödusite, ei ole üle 14 km/h.

► Kokkupõrke leevendamine sõidurea vahetamisel

⚠ HOIATUS

Nagu kõigil abisüsteemidel, on ka sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamise süsteemil omad piirid. See ei suuda vältida kõiki kokkupõrkeid ega pruugi kõigis olukordades kahjustusi vähendada.

Kõnealusele süsteemile liigne lootmine võib tuua kaasa raske kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse. Jälgige enda ümber toimuvat ja sõitke ohutult.

Kokkupõrke leevendamise süsteem sõidurea vahetamisel ei aktiveeru toiterežiimi sisselülitamisest umbes 15 sekundi jooksul.

Radaranduri õiged kasutusmeetmed leiate järgmiselt lehel.

► Radarandur Lk 593

Lugege süsteemi kaamera kasutamishuiseid.

► Eesmine andurkaamera Lk 591

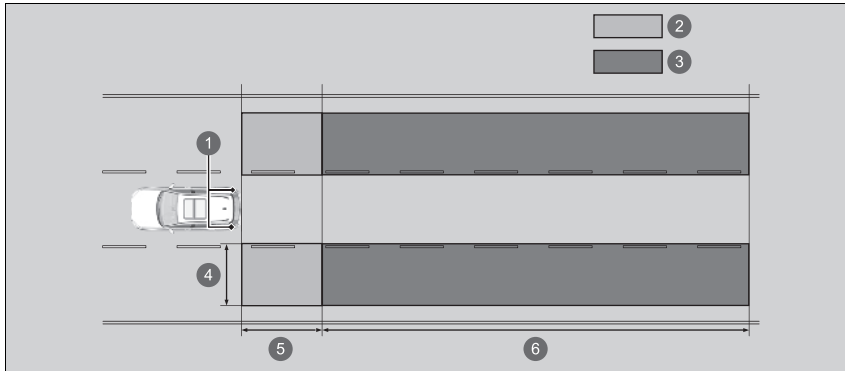
Haagist vedades lülitage süsteem välja.

Järgmistel tingimustel ei pruugi süsteem korralikult töötada.

- Täiendav kaal kallutab sõidukit ja muudab andurite tööulatust.
- Kuna radarandur tuvastab haagise, muutub radari leviala.

Kui juht võtab roolimise täielikult üle, lülitub sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamine ajutiselt välja.

■ Sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamise süsteemi töövahemik



- 1 Radarandurid: tagumise kaitseraua nurkade all
- 2 Hoiatustsoon 1
- 3 Hoiatustsoon 2
- 4 Ligikaudu 0,5–3 m sõiduki küljelt.
- 5 Ligikaudu 3 m tagumisest kaitserauast.
- 6 Ligikaudu 3–50 m tagumisest kaitserauast. (Mida kiiremini sõiduk läheneb, seda kaugemalt see tuvastatakse.)

■ Sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamine sisse ja välja

Süsteemi saab juhi teabeekraanilt sisse ja välja lülitada.

➤ **Näidu ümberlülitamine** Lk 166

➤ **Ohutustugi** Lk 179

Toitesüsteemi igal sisselülitamisel on sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamise süsteem varem valitud sees või väljas olekus.

■ Sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamise süsteemi tingimused ja piirangud

Sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamise süsteemi märgutuli ei pruugi süttida järgmistes tingimustes.

- Sõidukile läheneb või sellest möödub objekt, mida andurid ei tuvastanud.

Süsteem ei pruugi järgmistel juhtudel korralikult toimida.

- Hoiatustsooni jääb raadiolaineid kehvalt peegeldav objekt, nagu mootorratas.
- Tagumine kaitseraud või andurid on valesti parandatud või on tagumine kaitseraud deformeerunud.

Süsteem ei pruugi sisse lülitada või tuvastada sõidukit järgmistel tingimustel.

- Vahetate sõidurada kohe pärast möödasõitu kõrvalasuval sõidurajal olevast sõidukist.
- Sõidate kurvi siseküljel üle sõiduraja joone.
- Kogukas pagas katusel puutub vastu tuuleklaasi ülemist serva.
- Ristmikul pöörde sooritamine.
- Teie sõiduk või sõiduk teie lähedal sõidab liiga kaugelt ühele poole sõidurada.

►► Sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamine sisse ja välja

Saate muuta sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamise süsteemi sätteid.

➤ **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 374

Kui valite sõidurežiimi **TOW**, lülitub sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamise süsteem välja.

➤ **Sõidurežiimi lüliti** Lk 449

Süsteem ei pruugi sisse lülitada või sõidurada või teie sõiduki ees olevat sõidukit tuvastada järgmistel tingimustel.

■ Keskkonnatingimused

- Sõiduradade märgistuse ja teepinna erinevus on väike.
- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Sõit lumisel või märjal teel.
- Sõitmine väheses valgus (nt varahommik või hämarus).
- Kõrvalasuvate objektide varjud (puud, hooned, piirded, sõidukid jne) on valgete (või kollaste) joontega paralleelsed.
- Valgustatud ja valgustamata keskkondade kiire vaheldumine, nt tunnelisse sisenemine või sealt väljumine, puude või hoonete varjud jne.
- Sõit öösel või pimedas keskkonnas, nt tunnelis (sõiduraja jooned või teepind võib jääda valgustamata).
- Kui sõiduraja jooned või teepind pole nähtavad, näiteks kui vahemaa eesoleva sõidukini on väga väike.
- Teele peegeldub tugev valgus.
- Eesolev sõiduk pritsib vett või paiskab lund.
- Süsteem võtab vastu signaali häireid, nt muude sõidukite radaranduritest või lähistel olevate asutuste tugevaid raadiolainesignaale.
- Tugev valgus, näiteks päikesevalgus, paistab otse või kaudselt eesmisele andurkaamerale.
- Kui läheduses asuvad raadiolainet kiirgavad seadmed, näiteks teised autode radarandurid.
- Kui sõidate pikki vahemaid liiklusea piirkonnas, näiteks kõrbes.

■ Teeolud

- Sõitmine ajutise sõidurajamärgistusega teel.
- Teekattel on teeparandustööde või vanade sõidurajamärgistuste tõttu ebaselge märgistus või mitu või muutuvat sõidurajamärgistust.
- Tee liitub või ristub muude sõiduradadega või hargneb, nt ristmikel või ülekäiguradadel.
- Sõidurajamärgistused on ülikitsad, -laiad või vahelduva laiusega.
- Mõni objekt (nt sõiduk) varjab osa sõiduraja tähisest.
- Tee on künklik või lähenete künka tipule.
- Sõiduki järsk rappumine ebatasasel teel.
- Kui maanteel olevad objektid (kõnniteeserv, kaitsepiire, postid jne) tuvastatakse valgete (või kollaste joontena).
- Sõitmine konarlikel või sillutamata teedel või künklikel maastikel.
- Sõidate topeltjoontega teedel.
- Sõidate lumistel või libedatel teedel.
- Lume või lompide tõttu on kõnnitee üksnes osaliselt nähtav.
- Teel on vesi või veelombid.
- Teetingimuste (nt kurvid või tõusud) tõttu ei tuvastata õigesti valgeid (või kollaseid) jooni.
- Sõidate sillutamata või roopas teedel.
- Sõidate üle ristmiku.
- Sõiduki ümber on raadiolaineid tugevalt peegeldavad objektid, nt sõites läbi tunneli või üle kitsa metallsilla.
- Tuvastatakse objektid (kaitsepiirded, postid, puud, pargitud autod, hooned, seinad jne).

■ Sõiduki tingimused

- Esituled ei valgusta pimedas korralikult mustuse või valesti reguleerimise tõttu.
- Kaamera ette jääv ala tuuleklaasil on kaetud mustuse, udu, vee, muda, märja lume, tihendite, lisatarvikute, kleepsude või kilega.
- Eesmise iluvõre, esikaitseraua või tagumise kaitseraua ümbrus on kaetud mustuse, vihma, muda, märja lume, tihendite või muuga.
- Sõit pimedas (nt tunnelis) väljalülitatud tuledega.
- Klaasipuhastid on tuuleklaasile jätnud puhastamata ala.
- Ebanormaalne rehvi- või rattaseisukord (vale suurus, erinev suurus või ehitus, sobimatu rõhk jne).
- Sõiduk on pagasiruumis või tagaistmetel oleva raske pagasi tõttu kaldus.
- Vedrustust on muudetud.
- Kui paigaldatud on rehviketid.
- Sõiduki tagaossa on kinnitatud objekt, nagu jalgrattahoidik.
- Kaamera temperatuur muutub liiga kõrgeks.
- Sõiduki liikumine on ebastabiilne libeda tee vms tõttu.
- Sõiduki järsk rappumine ebatasasel teel.
- Sõiduk veab haagist.

■ Ümbritseva sõiduki tingimused

- Teie sõiduki ja teie lähedal oleva sõiduki vaheline kaugus on liiga väike.
- Teie sõiduki ja kõrvalrajas oleva sõiduki kiiruste erinevus on väga suur.
- Kui teie lähedal liikuv sõiduk on erilise kujuga.
- Kui teie ees asuva sõiduki minimaalne kõrgus maapinnast on väga suur.
- Sõiduki tagaosa on esiosast madalam (nt veoseta platvormveok) või kitsas sõiduk.

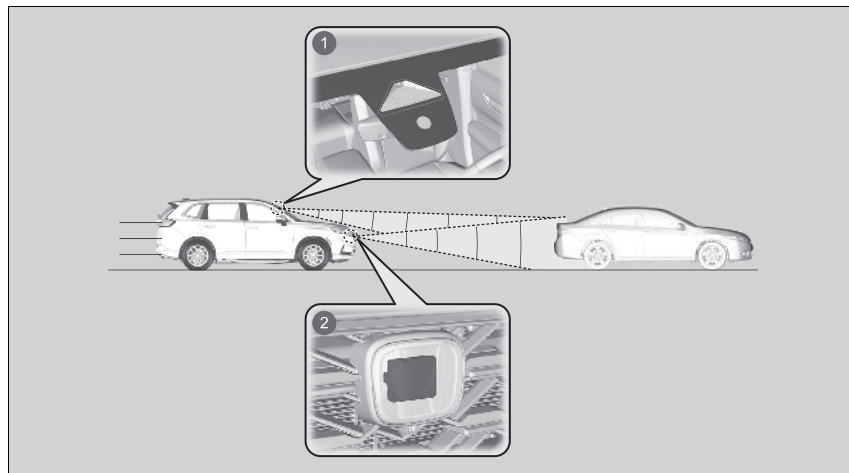
■ Tuvastuse või süsteemi töö muud näited

- Sõiduk on pargitud kõrvalasuval sõidurajale.
- Sõiduk liigub kaugemast sõidurajalt teie kõrvalrajale.
- Kõrvalreal liigub mootorratas või muu väikesõiduk.
- Vahetate sõidurada kohe pärast möödasõitu kõrvalasuval sõidurajal olevast sõidukist.
- Kui on kokkupõrkeoht teise sõidukiga (sh mootorrattaga), kui süsteem aitab teil vältida kokkupõrget taganurgast läheneva sõidukiga.

Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine

Aitab säilitada ühtlast sõidukiirust ja määratud pikivahet eesliikuva sõidukiga ja aeglustama sõidukit ja seda peatama, kui tuvastatud sõiduk peatub, ilma et peaksite jalga piduri- või gaasipedaalil hoidma.

Kui aeglasel kiirusel järgimisega ACC kasutab aeglustamiseks sõiduki pidureid, süttivad teie sõiduki pidurituled.



- ❶ Eesmine andurkaamera paikneb tahavaatepeegli taga.
- ❷ Radar paikneb eesmisel iluvõrel oleva Honda embleemi taga.

► Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine

⚠ HOIATUS

Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirusehoidja vale kasutamine võib põhjustada avariid.

Kasutage aeglasel kiirusel järgimisega ACC-d vaid maanteedel ja heades tee- ning ilmaoludes.

⚠ HOIATUS

Aeglasel kiirusel järgimisega ACC-l on piiratud pidurdamisvõime ja see ei pruugi sõidukit õigeaegselt peatada, et vältida kokkupõrget teie ees järsult pidurdava sõidukiga.

Olge alati sõltuvalt olukorrast valmis pidureid rakendama.

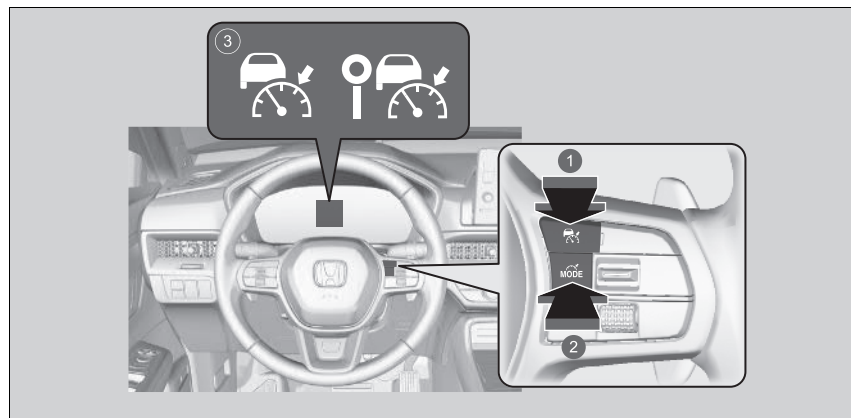
Oluline meeldetuletus

Nagu iga süsteemi puhul, on ka aeglasel kiirusel järgimisega ACC võimel piirid. Kasutage vajadusel piduripedaali ja hoidke alati teiste sõidukitega ohutut pikivahet.

Aeglasel kiirusel järgimisega ACC ei aktiveeru toiterežiimi sisselülitamisest umbes 15 sekundi jooksul.

- Aeglasel kiirusel järgimisega ACC sõidukiirus: **Aeglasel kiirusel järgimisega ACC tuvastas eespool sõiduki** – aeglasel kiirusel järgimisega ACC toimib kuni kiirusel 180 km/h.
- **Aeglasel kiirusel järgimisega ACC ei tuvastanud eespool sõidukit** – Aeglasel kiirusel järgimisega ACC toimib kiirusel 30 km/h või suurematel kiirustel.
- Aeglasel kiirusel järgimisega ACC käigukangi asend: .

■ Süsteemi aktiveerimine



- 1 Nupp 
Vajutage roolil olevat nuppu .
- 2 Nupp 
Kui süttib erinev märgutuli, siis kohanduva kiirusehoidja ja aeglasel kiirusel järgimise valimiseks vajutage nuppu .
- 3 Armatuurlaual süttib  (valge). Aeglasel kiirusel järgimisega ACC on kasutamiseks valmis.

► Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine

Radaranduri õiged kasutusmeetmed leiate järgmiselt lehelt.

► **Radarandur** Lk 593

Lugege süsteemi kaamera kasutamishuiseid.

► **Eesmine andurkaamera** Lk 591

Radariandur aeglasel kiirusel järgimisega ACC ja avariileevenduse pidurisüsteemi (CMBS) jaoks.

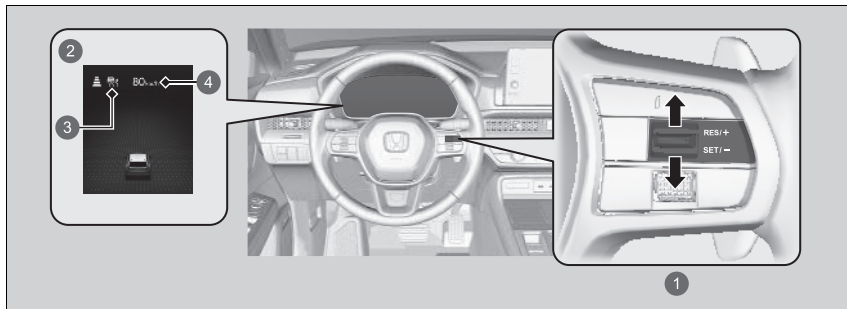
► **Kokkupörke leevendamise süsteem (CMBS)**
Lk 488

Teatud juhtudel ei pruugi aeglasel kiirusel järgimisega ACC korralikult toimida.

► **Aeglasel kiirusel järgimisega ACC töötingimused ja -piirangud** Lk 539

Kui te ei soovi aeglasel kiirusel järgimisega ACC-d kasutada: lülitage kohanduv püsikiirusehoidja nupuga  välja.

Sõidukiiruse määramine



- 1 **RES/+ / SET/-** lüliti
Üles või alla
- 2 Sisse lülitatud, kui aeglasel kiirusel järgimisega ACC alustab tööd
- 3 või (roheline)
- 4 sõidukiiruse määramine

Kui liigute vähemalt kiirusel 30 km/h. Soovitud kiiruse saavutamisel võtke jalga pedaalilt ja vajutage lüliti **RES/+ / SET/-** üles või alla. Lüliti vabastamisel määratud kiirus fikseeritakse ja aeglasel kiirusel järgimisega ACC alustab tööd.

Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine

Ärge kasutage aeglasel kiirusel järgimisega ACC-d järgmistel juhtudel.

- Sage reavahetuse või pideva peatumise ja sõidu jätkamisega teedel ei saa aeglasel kiirusel järgimisega kohanduv kiirusehoidik teie ja eesoleva sõiduki vahel sobivat vahemaad hoida.
- Järskude kurvidega teedel.
- Tasulistel teedel, kus sõiduradade vahel paiknevad maksehooned või parkimisaladel või läbisõiduvõimalusega rajatistel.
- Halva ilma korral (vihm, udu, lumi jne) ei pruugi aeglasel kiirusel järgimisega kohanduv kiirusehoidik teie ja eesoleva sõiduki vahelist vahemaad õigesti tuvastada.
- Libedad või jääga kaetud teed. Rattad võivad blokeeruda ja kaotate juhitavuse.
- Järskudel üles- või allapoole suunatud kalletel.
- Lainetavate kalletega teedel.

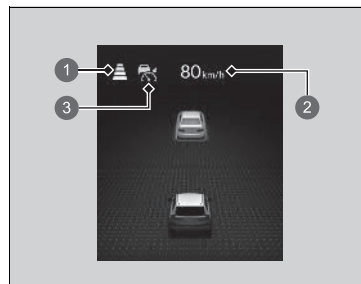
Sõidukiiruse määramine

Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA), pidurisüsteemi (kollane), aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirusehoidiku (ACC), madala rehvirõhu / rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi, kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS), teelt väljasõidu takistamise süsteemi ja ohutustoe märgutuled võivad pärast 12 V aku taasühendamist ja toiterežiimi sisselülitamist süttida kollaselt koos teate kuvamisega näidikul. Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuled peavad kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

Kui kasutate aeglasel kiirusel järgimisega ACC-d, aktiveeritakse otsesõitmise abisüsteem (elektrilise roolivõimendi funktsioon).

Võimaldades roolisüsteemil loomulikku tõmmet automaatselt kompenseerida, aitab otsesõitmise abisüsteem sõidukit sirgelt hoida.

Kui sõidate aeglasemal kiirusel kui 30 km/h. Kui sõiduk liigub ja piduripedaali ei vajutata, fikseerib lüliti vajutamine määratud kiiruseks 30 km/h olenemata sellest, milline on praegune liikumiskiirus. Kui sõiduk seisab paigal, saate määrata liikumiskiiruse ka siis, kui piduripedaal on alla vajutatud



- ① Pikivahe määramine
- ② sõidukiiruse määramine
- ③ või (roheline)

►► Sõidukiiruse määramine

Juhi teabeekraanil või heli-/teabekuvul kuvatava liikumiskiiruse näidu saate esitada ühikutes km/h ja mph.

► **Speed/Distance Units (kiirus-/vahemaaühikud)**

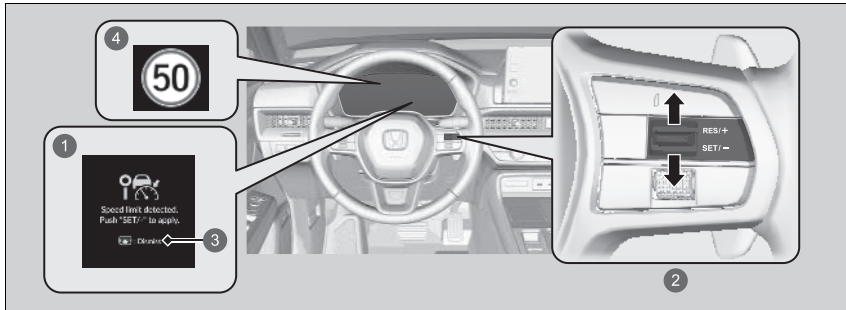
Lk 181

► **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 374

Kui aeglasel kiirusel järgimisega ACC asub tööle, kuvatakse näidikupaneelil sõiduki ikoon, pikivaheriba ja määratud liikumiskiirus.

Liiklusemärgi tuvastussüsteemi soovitatud kiiruspiirangu rakendamine

Kui kuvatakse  võib liiklusemärgi tuvastussüsteemi soovitatud kiiruspiirangu rakendamiseks vajutada alla roolil oleva nupu **RES/+ / SET/-**.



- 1 Soovitus rakendada tuvastatud kiiruspiirang
- 2 Rakenda liiklusemärgi tuvastussüsteemi soovitatud kiiruspiirang
- 3 Eira soovitus
- 4 Soovitatud kiiruspiirang (roheline)

Soovitatud kiiruspiirang kuvatakse alati, kui liiklusemärgi tuvastussüsteem tuvastab uue kiiruspiirangu või kui süsteem tuvastab kiiruspiirangu, kui ACC ja aeglasel kiirusel järgimise süsteem on sisse lülitatud.

RES/+ / SET/- lüliti ei toimi sõiduki kiiruse vähendamiseks enne, kui soovitus tühistatakse.

Liiklusemärgi tuvastussüsteemi soovitatud kiiruspiirangu rakendamine

Soovitatud kiiruspiirang võib olla tegelikust kiiruspiirangust suurem või väiksem või soovitus ei pruugi üldse olla. See juhtub eelkõige siis, kui liiklusemärgi tuvastussüsteem ei tööta õigesti. Juht vastutab alati ise selle eest, et auto kiirus vastaks tegelikule kiiruspiirangule ja et sõitmisel järgitaks ohutusnõudeid.

Liiklusemärgi tuvastussüsteemi tingimused ja piirangud Lk 585

Ärge kasutage seda funktsiooni piirkondades, kus mõõtühikud erinevad ACC ja aeglasel kiirusel järgimise süsteemi mõõtühikust, sest võidakse soovitada ebasobivat sõiduki kiirust.

Võtke määratud kiiruse jaoks kasutusele samad ühikud, mis kehtivad praeguses sõidupiirkonnas.

Speed/Distance Units (kiirus-/vahemaaühikud) Lk 181

Sõiduki sätete kohandamine Lk 374

Liiklusemärgi tuvastussüsteem on välja lülitatud. Selle funktsiooni kasutamiseks peab liiklusemärgi tuvastussüsteem olema alati sisse lülitatud.

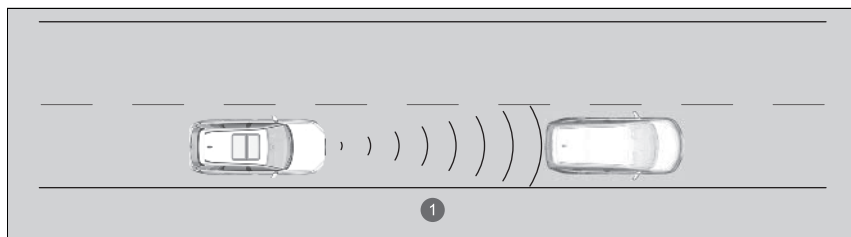
Sõiduki sätete kohandamine Lk 374

Kasutamise ajal

Ees on sõiduk

Aeglasel kiirusel järgimisega ACC kontrollib, kas mõni sõiduk siseneb selle töövahemikku. Kui tuvastatakse sõiduk, säilitab või vähendab aeglasel kiirusel järgimisega ACC teie sõiduki liikumiskiirust, et hoida õiget pikivahet.

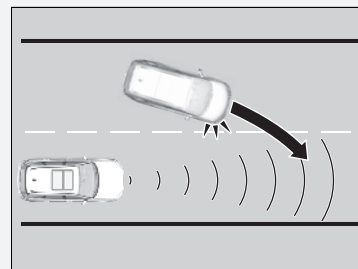
► **Pikivahe määramine** Lk 548



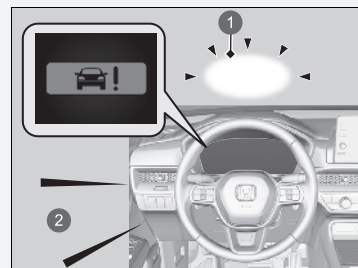
1 Aeglasel kiirusel järgimisega ACC töövahemik: 120 m

Kasutamise ajal

Kui teie ees sõitev sõiduk aeglustab järsult või teine sõiduk reastub teie ette, kõlab teid teavitav hoiatussignaal ja juhi teabeekraanile ilmub teade ning esiekraani hoiatustuled hakkavad vilkuma.

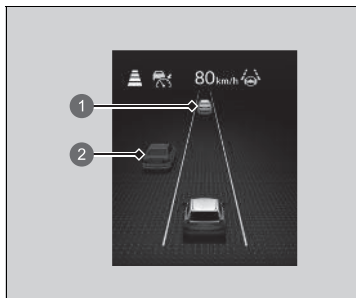


Vajutage piduripedaali ja hoidke ees liikuva sõidukiga õiget pikivahet.



1 Esiekraani hoiatustuled

2 Heliline hoiatus



Näidikule ilmub sõiduki ikoon.

- ① Sihtsõiduki kontrollimine: valge, roheliste piirjoontega
- ② Sihtsõiduki kontrollimisalast väljaspool: Grey

Kui teie ette reastub teist aeglasemalt liikuv sõiduk ja andur ning kaamera tuvastavad selle, hakkab teie sõiduk aeglustama.

► Kasutamise ajal

Isegi juhul, kui olete ees liikuvale sõidukile lähedal, võib aeglasel kiirusel järgimisega ACC alustada teie sõiduki kiirendamist järgmistel asjaoludel.

- Eesmine sõiduk liigub teie sõidukiga peaaegu samal kiirusel või teie sõidukist kiiremini.
- Teie ette reastuv sõiduk liigub teist kiiremini, suurendades nii pikivahet.

Saate seadistada süsteemi andma helisignaale, kui teie ees liikuv sõiduk kord aeglasel kiirusel järgimisega ACC töövahemikku satub ja sealt jälle väljub. Sõiduki tuvastamise helisignaali saab sisse ja välja lülitada.

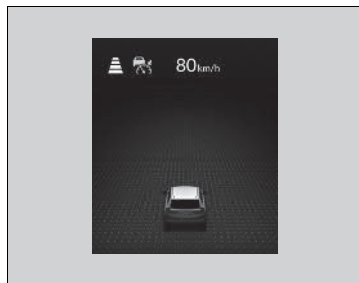
► **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 374

Piirangud

Aeglasel kiirusel järgimisega ACC kasutamisel ohutu pikivahe säilitamiseks peate võib-olla pidureid kasutama. Teatud juhtudel ei pruugi aeglasel kiirusel järgimisega ACC korralikult toimida.

► **Aeglasel kiirusel järgimisega ACC töötingimused ja -piirangud** Lk 539

■ Ees pole sõidukit



Teie sõiduki hoiab ühtlast kiirust, ilma et piduri- või gaasipedaali tuleks vajutada. Kui eelnevalt tuvastati teie ees liikuv sõiduk, mis takistas määratud kiirusel sõitmist, kiirendab aeglasel kiirusel järgimisega ACC määratud kiiruseni ja säilitab seda.

Aeglasel kiirusel järgimisega ACC pidurdab järsul nõlval allapoole liikudes, et takistada liigset kiirendamist ja säilitada määratud kiirus. Kuid sõiduki kiirus võib ületada määratud kiiruse.

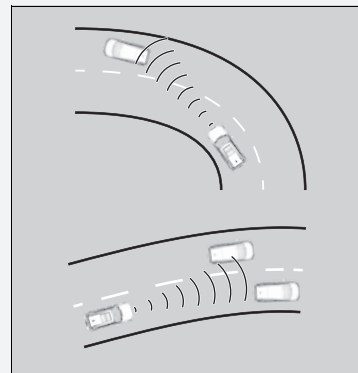
■ Kui vajutate gaasipedaali

Te saate ajutiselt sõiduki kiirust suurendada. Sellisel juhul ei anta helimärguannet ega kuvata teadet, isegi juhul, kui aeglasel kiirusel järgimisega ACC tuvastuspiirkonnas on sõiduk.

Aeglasel kiirusel järgimisega ACC on sisse lülitatud, v.a kui selle tühistate. Kui gaasipedaali vabastate, jätkab süsteem pikivahe hoidmist, kui eessõitev sõiduk on aeglasel kiirusel järgimisega ACC tuvastuspiirkonnas.

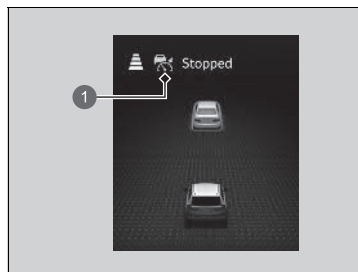
► Kasutamise ajal

- Aeglasel kiiruse järgimisega ACC võib teeoludest (nt kurvid) või sõiduki tingimustest (nt rooli kasutamine või sõiduki asukoht rajal) olenevalt juhtida ajutiselt teie sõiduki ja naaberraja või läheduses asuva sõiduki pikivahet.



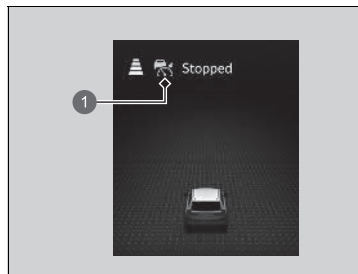
- Kui teie ees olev sõiduk liigub näiteks ristmikul või puhkealal eemale, võib aeglasel kiirusel järgimisega ACC jätkata lühikest aega järgimisvahemaa säilitamist.

■ Aeglasel kiirusel järgimisega ACC-ga tuvastatud sõiduk peatub



1 või (roheline)

Teie sõiduk peatub automaatselt. Näidikul kuvatakse teade **Stopped** (Peatatud). Kui teie ees olev sõiduk hakkab uuesti liikuma, siis vajutades nuppu **RES/+SET/-** üles või alla või gaasipedaalile, taastab aeglasel kiirusel järgimisega ACC eelmääratud liikumiskiiruse.



1 või (roheline)

Kui enne sõidu jätkamist pole teie ees ühtegi sõidukit, vajutage gaasipedaali ning aeglasel kiirusel järgimisega ACC jätkab tööd eelmääratud sõidukiirusega.

► Kasutamise ajal

⚠ HOIATUS

Kui väljute sõidukist, mis on aeglasel kiirusel järgimisega ACC-ga peatatud, võib sõiduk liikuma hakata.

Kui sõiduk hakkab juhita ootamatult liikuma, võite põhjustada tõsiste tagajärgedega õnnetuse.

Ärge väljuge sõidukist, kui see on aeglasel kiirusel järgimisega ACC-ga peatatud.

■ Kurviabi

Aeglasel kiirusel järgimisega ACC on aktiveeritud, süsteem vähendab kiirust, et abistada juhti kurvide läbimisel, kui kaamera tuvastab sõiduki ees olevad kurvid või kui juht pöörab kurvi võtmiseks rooli.

Kui aeglasel kiirusel järgimisega ACC kasutab aeglustamiseks sõiduki pidureid, süttivad teie sõiduki pidurituled.

▣ Kurviabi

Kurviabi ei pruugi tuvastada kõiki rajamärgistusi (valgeid või kollaseid jooni); täpsus oleneb ilmastikuoludest, kiirusest ja rajamärgistuste seisukorrast. Jälgige enda ümber toimuvat ja sõitke ohutult.

Süsteemi sätteid saate muuta heli- ja teabekuvalt.

▣ **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 374

■ Aeglasel kiirusel järgimisega ACC töötingimused ja -piirangud

Süsteem võib kindlatel tingimustel automaatselt välja lülituda. Mõned neist tingimustest on esitatud allpool. Muud tingimused võivad aeglasel kiirusel järgimisega ACC mõnede funktsioonide toimimist vähendada.

📷 **Eesmine andurkaamera** Lk 591

📡 **Radarandur** Lk 593

■ Keskkonnatingimused

- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Kui läheduses asuvad raadiolainet kiirgavad seadmed, näiteks teised autode radarandurid.
- Sõitmine väheses valgus (nt varahommik või hämarus).
- Salong peegeldub esiklaasile.
- Kui sõidate pikki vahemaid liikluseta piirkonnas, näiteks kõrbes.

■ Teeolud

- Sõitmine lumistel või märgadel teedel (ebaselged radade eraldusjooned, sõidukirööpad, peegelduvad tuled, vesine tee, eredad värvid).

■ Sõiduki tingimused

- Tuuleklaasi väline osa on kaetud mustuse, pori, lehtede, märja lume või muu sellisega.
- Ebanormaalne rehvi- või rattaseisukord (vale suurus, erinev suurus või ehitus, sobimatu rõhk jne).
- Kaamera temperatuur muutub liiga kõrgeks.
- Tuuleklaasi seesmine osa on udune.
- Seisupidur on rakendatud.
- Eesmine iluvõre on saastunud.
- Sõidukis olev raske koorem või vedrustuse modifikatsioonid kallutavad sõidukit.
- Kui paigaldatud on rehviketid.
- Sõiduk veab haagist.

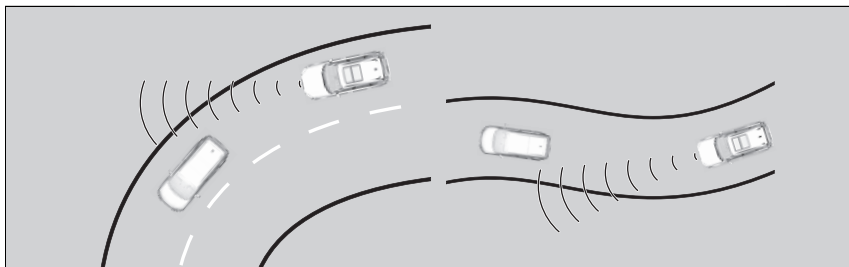
▶ Aeglasel kiirusel järgimisega ACC töötingimused ja -piirangud

Kui radarandurit tuleb parandada või tuleb see eemaldada või kui eesmine iluvõre on saanud tugeva löögi, lülitage süsteem nupust  välja ja viige sõiduk edasimüüja juurde kontrolli.

Süsteemi ebahariliku toimimise korral laske seda edasimüüja juures kontrollida (nt hoiatusteateid kuvatakse liiga sagedasti).

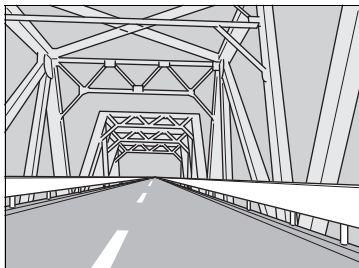
■ Tuvastuspiirangud

- Teine sõiduk sõidab äkitselt teie eest läbi.
- Teie sõiduki ja ees oleva sõiduki vaheline kaugus on liiga väike.
- Sõiduk reastub aeglasel kiirusel teie ette ja pidurdab seejärel järsult.
- Kui kiirendate järsult ja lähenete ees olevale sõidukile suurel kiirusel.
- Teie ees olev sõiduk on mootorratas, jalgratas, roller või muu väikesõiduk.
- Kui teie sõiduki ees on loomad.
- Kui sõidate kurvilisel, käänulisel või lainelisel teel, mille tõttu on anduril keeruline ees liikuvat sõidukit tuvastada.

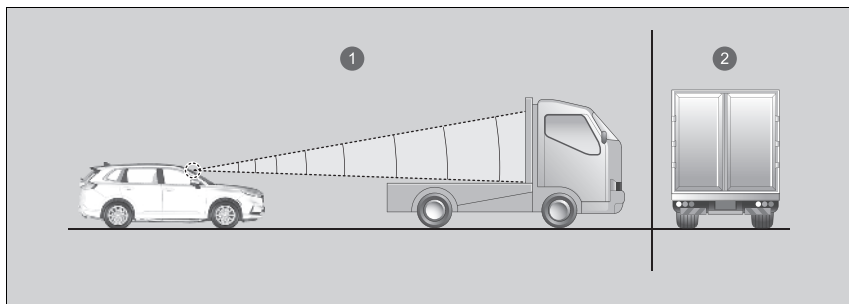


- Teie ees asuv sõiduk peatub ning teie ja eespool asuva sõiduki kiiruste erinevus on väga suur.
- Lähenev sõiduk kaldub teie ette.
- Teie sõiduk kaldub järsult läheneva sõiduki ette.

- Sõitmine mööda kitsast metallsilda.

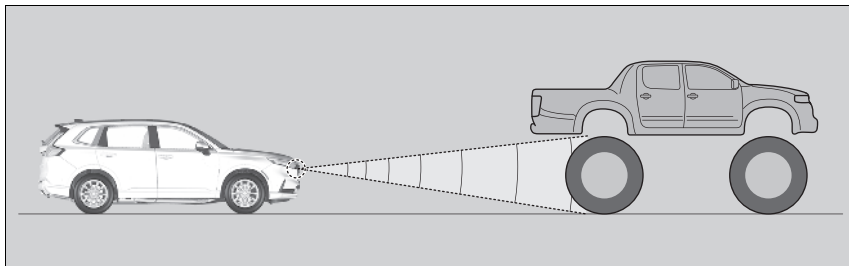


- Kui teie ees liikuv sõiduk pidurdab järsult.
- Kui teie ees liikuva sõiduki kuju on eriskummaline.



- 1 Andur tuvastab veoki tühja ülemise osa.
 - 2 Paneelveok, tankerveok jne.
- Kui teie või teie ees liikuv sõiduk sõidab sõiduraja ühes servas.

- Kui teie ees asuva sõiduki minimaalne kõrgus maapinnast on väga suur.



- Kui radar ja kaamera ei suuda teie ees asuva sõiduki kuju õigesti tuvastada.
- Eespool asuv sõiduk sulandub keskkonda ja süsteem ei suuda seda tuvastada.

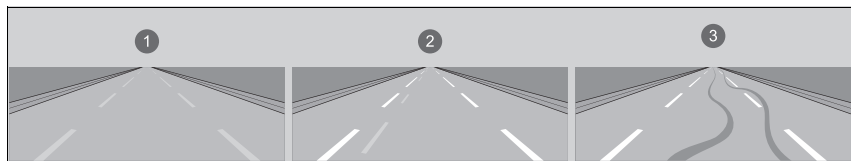
Kurviabi ei pruugi aktiveeruda või ei pruugi tuvastada sõiduraja piirjooni või kurve järgmistel tingimustel:

■ Keskkonnatingimused

- Sõiduradade märgistuse ja teepinna erinevus on väike.
- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Sõit lumisel või märjal teel.
- Sõitmine väheses valgus (nt varahommik või hämarus).
- Kõrvalasuvate objektide varjud (puud, hooned, piirded, sõidukid jne) on valgete (või kollaste) joontega paralleelsed.
- Valgustatud ja valgustamata keskkondade kiire vaheldumine, nt tunnelisse sisenemine või sealt väljumine, puude või hoonete varjud jne.
- Sõit öösel või pimedas keskkonnas, nt tunnelis (sõiduraja jooned või teepind võib jääda valgustamata).
- Pikivahe eessõitjaga on liiga lühike ning sõiduraja jooned ja teepind pole nähtavad.
- Sõidukile või teele peegeldub tugev valgus.

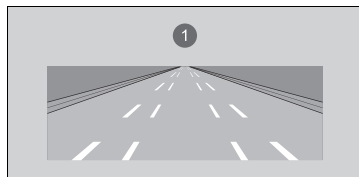
■ Teeolud

- Sõitmine ajutise sõidurajamärgistusega teel.
- Teekattel on teeparandustööde või vanade sõidurajamärgistuste tõttu ebaselge märgistus või mitu või muutuvat sõidurajamärgistust.



- ① Tuhmunud jooned ② Topeltjooned ③ Rehvijäljed

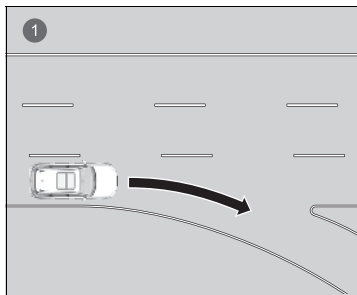
- Tee liitub või ristub muude sõiduradadega või hargneb, nt ristmikel või ülekäiguradadel.
- Sõidurajamärgistused on ülikitsad, -laiad või vahelduva laiusega.



- ① Väga lai või kitsas sõidurada

- Mõni objekt (nt sõiduk) varjab osa sõiduraja tähisest.
- Tee on künklik või lähenete künka tipule.
- Sõiduki järsk rappumine ebatasasel teel.

- Kui maanteel olevad objektid (kõnniteeserv, kaitsepiire, postid jne) tuvastatakse valgete (või kollaste joontena).
- Sõitmine konarlikel või sillutamata teedel või künklikel maastikel.
- Sõidate topeltjoontega teedel.
- Sõidate lumistel või libedatel teedel.
- Lume või lompide tõttu on kõnnitee üksnes osaliselt nähtav.
- Teel on vesi või veelombid.
- Teetingimuste (nt kurvid või tõusud) tõttu ei tuvastata õigesti valgeid (või kollaseid) jooni.
- Sõidate sillutamata või roopas teedel.
- Sõidate üle ristmiku.



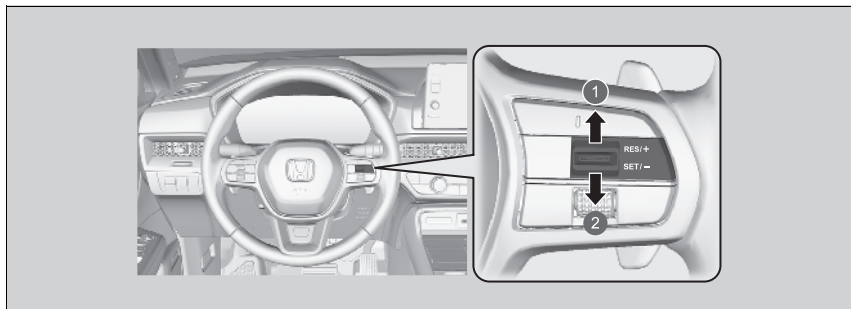
- 1 Sõiduraja jooned puuduvad ristmikul

■ Sõiduki tingimused

- Esituled ei valgusta pimedas korralikult mustuse või valesti reguleerimise tõttu.
- Tuuleklaasi väline osa on kaetud mustuse, pori, lehtede, märja lume või muu sellisega.
- Sõit pimedas (nt tunnelis) väljalülitatud tuledega.
- Klaasipuhastid on tuuleklaasile jätnud puhastamata ala.
- Ebanormaalne rehvi- või rattaseisukord (vale suurus, erinev suurus või ehitus, sobimatu rõhk jne).
- Sõiduk on pakiruumis või tagaistmetel oleva raske pagasi tõttu kaldus.
- Vedrustust on muudetud.
- Kui paigaldatud on rehviketid.
- Sõiduk veab haagist.

■ Sõidukiiruse määramine

Suurendage või vähendage sõiduki kiirust roolil oleva lülitiga **RES/+ / SET/-**.



- 1 Kiiruse suurendamine
- 2 Kiiruse vähendamine

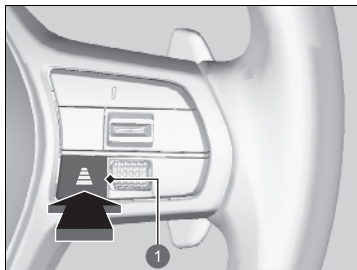
- Iga kord, kui vajutate lüliti **RES/+ / SET/-** üles või alla, suureneb või väheneb sõiduki kiirus vastavalt ligikaudu 1 km/h võrra.
- Kui hoiate lüliti **RES/+ / SET/-** üles või alla vajutades all, suureneb või väheneb sõiduki kiirus vastavalt ligikaudu 10 km/h võrra.

►► Sõidukiiruse määramine

Kui eesolev sõiduk liigub teie kõrgemaks reguleeritud kiirusest aeglasemalt, ei pruugi aeglasel kiirusel järgimisega ACC teie sõidukit kiirendada. See on selleks, et säilitada määratud pikivahet teie sõiduki ja eesliikuva sõiduki vahel.

Kui vajutate gaasipedaali ning vajutate alla ja vabastate lüliti **RES/+ / SET/-**, valitakse sõiduki praegune sõidukiirus.

■ Pikivahe määramine



① Pikivahe nupp

Vajutage pikivahe nuppu aeglasel kiirusel järgimise pikivahe muutmiseks. Iga nupuvajutusega vahetatakse pikivahe sätet (teie sõiduki ja eesliikuva sõiduki vahel) järgmiselt: ülipikk, pikk, keskmine ja lühike.

Määrake kõige sobivam pikivahe säte sõltuvalt sõidutingimustest. Järgige kindlasti kohalike seadustega määratud pikivahenõudeid.

Mida suurem on sõiduki liikumiskiirus, seda pikem on lühike, keskmine, pikk või ülipikk pikivahe. Vaadake paremaks arusaamiseks järgmisi näiteid.

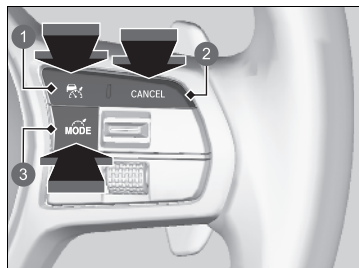
Järgimisvahemaa		Kui määratud kiiruseks on:	
		80 km/h	104 km/h
Lühike		25 meetrit 1,1 sekundit	31 meetrit 1,1 sekundit
Keskmine		33 meetrit 1,5 sekundit	42 meetrit 1,5 sekundit
Pikk		47 meetrit 2,1 sekundit	61 meetrit 2,1 sekundit
Ülipikk		63 meetrit 2,9 sekundit	83,4 meetrit 2,9 sekundit

Kui teie sõiduk peatub automaatselt seetõttu, et teie ees liikuv sõiduk on peatunud, muutub pikivahe olenevalt aeglasel kiirusel järgimisega ACC määratud pikivahe sättest.

►► Pikivahe määramine

Juht peab kõikidel juhtudel säilitama piisavat pikivahet ees sõitva autoga ja olema teadlik liikluseeskirjades toodud minimaalsest pikivahest ja pikivahe läbimiseks kuluvast ajast, samuti vastutab juht seaduste täitmise eest.

Tühistamine



- 1 Nupp
- 2 **CANCEL** Nupp
- 3 Nupp

Aeglasel kiirusel järgimisega ACC tühistamiseks tehke üht järgmistest.

- Vajutage nuppu **CANCEL**.
► Näidikupaneelil kuvatakse märgutule (roheline) asemel märgutuli (valge).
- Vajutage nuppu .
► Märgutuli (roheline) kustub.
- Vajutage nuppu .
- Vajutage piduripedaali edasisuunas sõitmise ajal.
► Näidikupaneelil kuvatakse märgutule (roheline) asemel märgutuli (valge).

Tühistamine

Eelnevalt määratud kiiruse taastamine Kui olete aeglasel kiirusel järgimisega ACC tühistanud, siis võite aeglasel kiirusel järgimisega ACC aktiveerida näidikul (hall) oleva varem valitud kiirusega, vajutades lüliti **RES/+SET/-** (sh sõiduki peatumise ajal).

Kui lülitate aeglasel kiirusel järgimisega ACC nupu **CANCEL** abil välja või vajutate piduripedaali, siis kuvatakse varem valitud kiirus näidikupaneelil hallina. Kui vajutate lüliti **RES/+SET/-** üles, siis aeglasel kiirusel järgimisega ACC lülitub sisse kuvataval kiirusel. Kui vajutate märgutule või (valge) kuvamisel lüliti **RES/+SET/-** üles, kuid varem määratud kiirust (hall) ei kuvata, määratakse kiiruseks sõiduki praegune kiirus.



- 1 või (valge)
- 2 Eelmääratud kiirus (hall)

■ Automaatne tühistamine

Aeglasel kiirusel järgimisega ACC automaatsel tühistamisel kõlab hoiatussignaal ja juhi teabeekraanile ilmub teade. Järgmised tingimused võivad aeglasel kiirusel järgimisega ACC automaatselt tühistada.

- Ilmastikuolud on halvad (vihm, udu, lumi jne).
- Kui radarandur on Honda embleemi taga eesmisel iluvõrel määrdunud.
- Ees liikuvat sõidukit ei tuvastata.
- Tuvastatakse ebanormaalne rehviolek või rehvide libisemine.
- Pikaajaline sõitmine mägisel teel või maastikul.
- Rooliratast pööratakse järsku.
- Kui ABS, VSA, CMBS või aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine on aktiveeritud.
- Kui ABS-i või VSA märgutuli süttib.
- Kui sõiduk on väga järsul kallakul peatunud.
- Rakendate seisupiduri käsitsi.
- Aeglasel kiirusel järgimisega ACC vahemikus tuvastatud sõiduk on teile liiga lähedal.
- Järsk kiirendamine.
- Tahavaatepeegli taga olev kaamera või selle ümbrus, sh ka tuuleklaas, saab mustaks.
- Kui suurim lubatud kaal on ületatud.
- Kattega alast (nt tunnelist) läbi sõites.
- Sõiduk rakendas määratud kiiruse säilitamiseks korduvalt pidureid (nt sõidate kaua allamäge).
- Kui LKAS on aktiivne ja süsteem ei tuvasta kindla aja jooksul juhi tehtavaid toiminguid.
- Süttib seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (kollane).

Aeglasel kiirusel järgimisega ACC automaatse tühistamise võivad tingida ka järgmised põhjused. Sellistel juhtudel rakendatakse seisupidur automaatselt.

- Juhi turvavöö avatakse, kui sõiduk on peatunud.
- Sõiduk peatub kauemaks kui 10 minutit.
- Toitesüsteem on välja lülitatud.

► Tühistamine

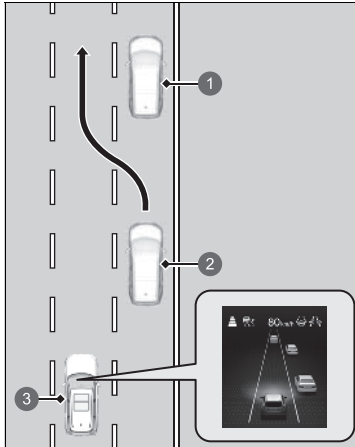
Kui aeglasel kiirusel järgimisega ACC on nupust  välja lülitatud, ei saa määratud kiirust seadistada ega taastada.

Vajutage süsteemi aktiveerimiseks nuppu  ja valige seejärel soovitud kiirus.

■ Nutika kohanduva püsikiirushoidja funktsioon

Ennustab vahelelõikamist ette. Süsteem tuvastab, et aeglasemal kõrvalrajal liikuv sõiduk kavatseb teie ette reastuda, seadistab liikumiskiirust ning aktiveerib aeglasel kiirusel järgimisega ACC.

■ Kuidas süsteem töötab



Näidatud on vasakpoolse rooliga auto.

- ❶ Aeglane sõiduk
- ❷ Vahelelõikav sõiduk
- ❸ Teie sõiduk

Honda embleemi taga eesmisel iluvõrel paiknev radarandur tuvastab teie ees liikuvaid sõidukeid, ka kõrvalreas liikuvaid sõidukeid ning tahavaatepeegli taga paiknev kaamera tuvastab sõiduradade märgistust.

See süsteem toetab aeglasel kiirusel järgimisega ACC jälgimis-/järgimisomadusi, seadistab teie sõiduki kiirust vastavalt eeldusele, et aeglasemal kõrvalrajal liikuv sõiduk jõuab aeglasemale sõidukile järele ja plaanib teie ette reastuda. Sellise olukorra ennustamisel vähendatakse teie sõiduki liikumiskiirust. Kui tuvastatakse sõiduk, vähendatakse liikumiskiirust vastavalt teie ette reastuva sõiduki liikumiskiirusele.

Kui süsteem kiirust seadistab, ilmub näidikule vahelelõikamist tähistav ikoon.

■ Kuidas süsteem aktiveeritakse

Kui teie ette reastuv sõiduk liigub kiiremini, kui tema ees liikuv sõiduk ja teie sõiduk liigub kiiremini kui ette reastuv sõiduk (st peate aeglustama), ennustab aeglasel kiirusel järgimisega ACC ettereastumist ja seadistab teie sõiduki liikumiskiirust.

Süsteem aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Aeglasel kiirusel järgimisega ACC aktiveerimisel.
- Sõidate mitme sõidurajaga teel.
- Kui liikumiskiirus jääb vahemikku 80 km/h kuni 180 km/h.
- Sõiduk paikneb sirgel või kergelt kurvilisel teel.
- Suunatuled on välja lülitatud.
- Piduripedaal pole alla vajutatud.
- Teie ette keerab sõiduk aeglasemalt sõidurajalt.

■ Nutika kohanduva püsikiirusehoidja sisse- ja väljalülitamine

Süsteemi saab sisse või välja lülitada heli-/teabekuval.

➡ **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 374

➡ Nutika kohanduva püsikiirusehoidja funktsioon

Kui liiklus muutub parempoolsest vasakpoolseks ja sõidate vastu tuleva liiklusega teel, lülitub sõiduradade tuvastamine automaatselt paremalt vasakule.

Nutikas kohanduv püsikiirusehoidja ei pruugi järgmistes oludes aktiveeruda.

- Kui vaheleõikava sõiduki ja kõrvalrajal*¹ selle ees liikuva sõiduki liikumiskiiruse erinevus on väike
- Kui vaheleõikava sõiduki ja teie sõiduki liikumiskiiruse erinevus on väike (st kiirust ei pea seadistama)
- Kui sõiduk lõikab vahele ja kõrvalrajal*¹ pole tema ees ühtegi teist sõidukit
- Kui teie ette keerab sõiduk kiiremalt sõidurajalt*¹

*1: parempoolse liikluse korral viitab parempoolsele rajale; vasakpoolse liikluse korral viitab vasakpoolsele rajale.

Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)

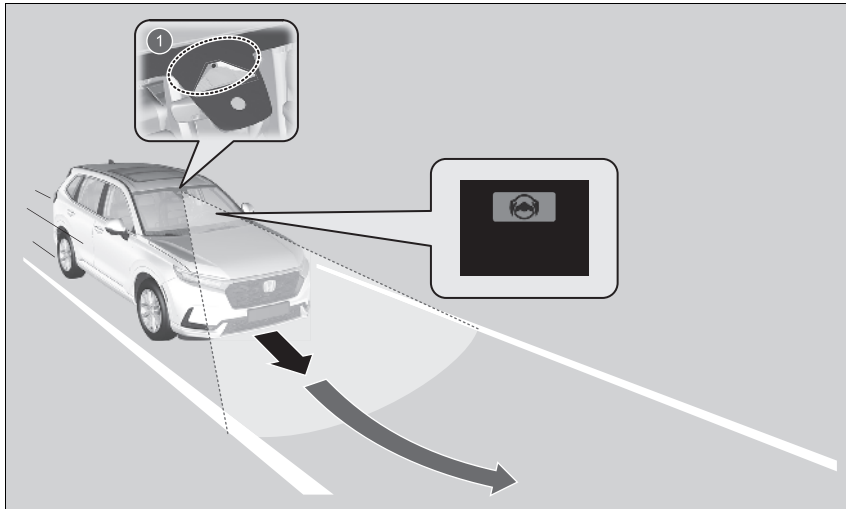
Abistab roolimisel ja hoiab sõidukit tuvastatud sõiduraja keskel, annab vibreeriva, helilise ja visuaalse hoiatuse, kui sõiduk hakkab sõidurajalt välja kalduma.

■ Roolimise abisüsteem

Süsteem rakendab roolile jõudu, et hoida autot sõidurajal. Rakendatav jõud suureneb, kui auto läheneb sõiduraja märgistusele.

■ Vibreerivad, helilised ja visuaalsed hoiatused

Rooli kiire vibreerimine, helisignaal ja hoiatuskuva annavad märku, et sõiduk on sõidurajalt välja kaldumas.



1 Eesmine andurkaamera: Seirab sõiduradasid

► Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)

Oluline ohutusalane teave

LKAS-süsteem on mugavusvarustus. See ei ole iseseisev sõidusüsteem ja nõuab alati juhi tähelepanu ning kontrollimist. Süsteem ei tööta, kui võtate käed roolilt või ei rooli autot.

LKAS-süsteemi on mugav kasutada kiirteedel või kaherealistel teedel.

Ärge asetage esemeid armatuurlauale. Esemed võivad tuuleklaasilt vastu peegelduda ja häirida sõiduridade õiget tuvastamist.

LKAS ei pruugi tuvastada kõiki reamärgistusi ja selle täpsus sõltub ilmastikust, liikumiskiirusest ja reamärgistuse seisukorrast. Sõiduki ohutu juhtimine ja kokkupõrgete vältimine on alati teie kui juhi kohustus.

LKAS ei pruugi teatud tingimuses nõuetekohaselt töötada.

► **LKAS-i tingimused ja piirangud** Lk 563

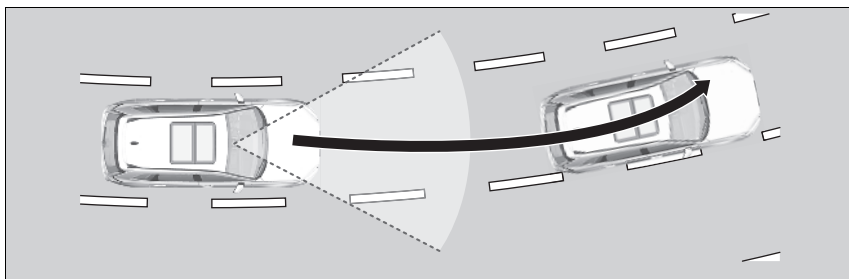
Lugege süsteemi kaamera kasutamishüvisid.

► **Eesmine andurkaamera** Lk 591

Mõnes olukorras, näiteks kui püüate vahetada rida suunatud näitamata, aktiveerub LKAS-süsteemi hoiatus ja roolile suunatakse jõudu.

■ Sõiduraja hoidmise abifunktsioon

Aitab sõidukit hoida sõiduraja keskel. Kui sõiduk läheneb valgele või kollasele joonele, muutub elektrilise roolivõimendi vastujõud suuremaks.



►► Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)

Kui süsteem ei suuda sõiduradu tuvastada, lülitub see ajutiselt välja. Sõiduraja tuvastamisel taastub süsteemi töö automaatselt.

LKAS ei pruugi toimida sagedaste peatuste ja kohalt võttudega liikluses või järskude kurvidega teedel.

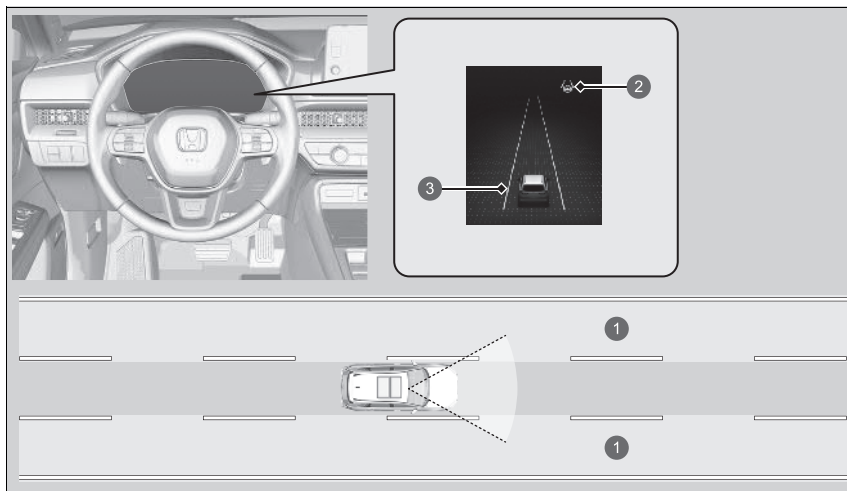
Radaranduri õiged kasutusmeetmed leiate järgmiselt lehel.

► **Radarandur** Lk 593

LKAS ei aktiveeru toiterežiimi sisselülitamisest umbes 15 sekundi jooksul.

■ Sõidurajalt lahkumise hoiatusfunktsioon

Kui sõiduk siseneb hoiatustsooni, hoiatab LKAS teid rooli kerge vibreerimise või helilise ja visuaalse hoiatusega.



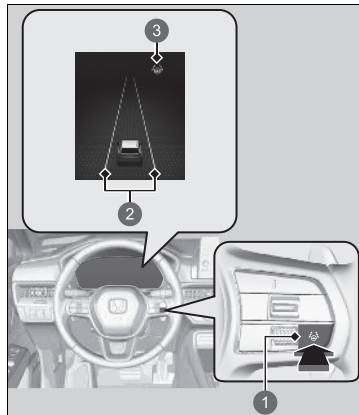
- ❶ Hoiatustsoon
- ❷ LKAS-i märgutuli (roheline)
- ❸ Kollane joon

■ Millal süsteemi kasutada saab

Järgmistel tingimustel ei saa süsteemi kasutada.

- Mõlemas servas on tuvastatavad jooned ja teie sõidate sõiduraja keskel.
- Liigute kiirusvahemikus 72 kuni 180 km/h.
- Sõidate sirgel või kergelt kumerilisel teel.
- Suunatuled on välja lülitatud.
- Piduripedaal pole alla vajutatud.

■ Süsteemi aktiveerimine



- 1 LKAS-i nupp
- 2 Valged jooned
- 3 LKAS-i märgutuli (valge)

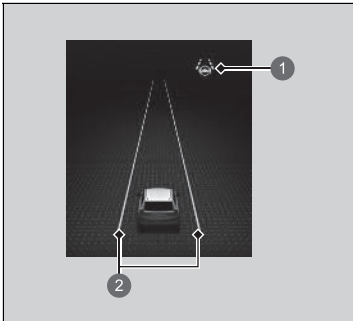
► Millal süsteemi kasutada saab

Kui auto kaldub vasaku või parema sõiduraja poole seetõttu, et süsteem rakendab roolile jõudu, lülitage LKAS välja ja laske auto edasimüüjal üle vaadata.

Süsteemi õige töö tagamiseks pidage meeles järgmist.

- Hoidke tuuleklaasi kaamera lähedal asuv osa alati puhas.
- Tuuleklaasi puhastamisel olge ettevaatlik, et mitte klaasipuhastusvahendit kaamera objektiivile ajada.
- Ärge puudutage kaamera objektiivi.
- Ärge paigaldage klepsu kaamera lähedale.

Kui LKAS-i nupu vajutamisel on süsteemi kasutamine võimalik, käivitub LKAS ooterežiimiga.



- ❶ LKAS-i märgutuli (roheline)
- ❷ Rohelised jooned

2. Hoidke autot sõitmise ajal sõiduraja keskel.
 - LKAS-i märgutuli lülitub valgest roheliseks ning valged jooned muutuvad roheliseks, kui süsteem hakkab pärast vasak- ja parempoolsete sõiduradade tuvastamist tööle.

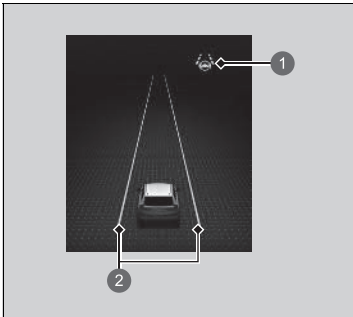
■ Tühistamine



① LKAS-i nupp

Vajutage nuppu LKAS.

LKAS lülitub välja igal toitesüsteemi seiskamisel, isegi kui olete selle eelmisel sõidul sisse lülitanud.



- ❶ LKAS-i märgutuli (valge)
- ❷ Valged jooned

Kui LKAS on ootele pandud, muutuvad näidikul kuvatavad rohelised jooned valgeteks või kaovad ja kõlab hoiatussignaal (kui see on aktiveeritud).

■ Süsteemi töö pannakse ootele järgmistel juhtudel.

- Vähendate liikumiskiirust allapoole u. 64 km/h.
 - Kui liikumiskiirus kasvab üle u. 72 km/h, taastub LKAS-süsteemi töö.
- Vajutate piduripedaali.
 - LKAS lülitub uuesti sisse ja alustab sõiduradade tuvastamist kohe, kui piduripedaali vabastate.

► Süsteemi töö pannakse ootele järgmistel juhtudel.

LKAS-i seadeid on võimalik muuta.
LKAS-i helisignaali saab sisse ja välja lülitada.
 ➤ **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 374

■ **LKAS võidakse automaatselt ootele panna järgmistel tingimustel.**

- Süsteemil ei õnnestu sõiduradasid tuvastada.
- Rooliratast keeratakse järsult.
- Te ei keera rooli.
- Läbides järsku kurvi.
- Sõidukiirus ületab 185 km/h.
- Sõiduk liigub sõidurajalt vasakule või paremale.
- Kui ABS, VSA või CMBS aktiveeritakse.

Nende tingimuste puudumisel taastub LKAS-i töö automaatselt.

■ **LKAS võidakse automaatselt tühistada järgmistel tingimustel.**

Järgmistel juhtudel võivad sõiduraja jooned näidikult kaduda, võib kõlada hoiatussignaal ja LKAS võidakse automaatselt tühistada.

- Kaamera temperatuur muutub liiga kõrgeks.
- Tahavaatepeegli taga olev kaamera või selle ümbrus, sh ka tuuleklaas, saab mustaks.

■ LKAS-i tingimused ja piirangud

Süsteem ei pruugi tuvastada sõidurajamärgistusi (valge või kollane) ja LKAS ei pruugi teatud tingimustel korralikult toimida, sealhulgas järgmistel juhtudel.

■ Keskkonnatingimused

- Sõiduradade märgistuse ja teepinna erinevus on väike.
- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Sõit lumisel või märjal teel.
- Sõitmine väheses valgus (nt varahommik või hämarus).
- Kõrvalasuvate objektide varjud (puud, hooned, piirded, sõidukid jne) on valgete (või kollaste) joontega paralleelsed.
- Valgustatud ja valgustamata keskkondade kiire vaheldumine, nt tunnelisse sisenemine või sealt väljumine, puude või hoonete varjud jne.
- Sõit öösel või pimedas keskkonnas, nt tunnelis (sõiduraja jooned või teepind võib jääda valgustamata).
- Pikivahe eessõitjaga on liiga lühike ning sõiduraja jooned ja teepind pole nähtavad.
- Teele peegeldub tugev valgus.
- Salong peegeldub esiklaasile.

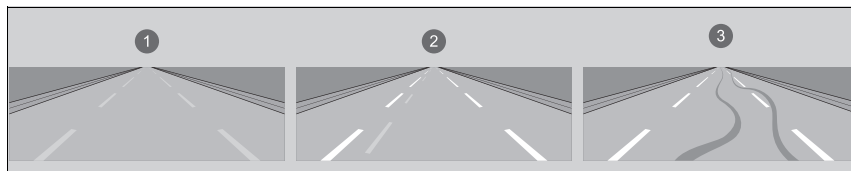
►► LKAS-i tingimused ja piirangud

Järgnevatel olukordades võivad mõned funktsiooni Honda Sensing omadused jätkata tööd ilma hoiatuseta, et teie käed ei ole roolil, isegi kui roolimisend puudub.

- Mõni ese või kehaosa puudutab rooli või on sellele liiga lähedal.

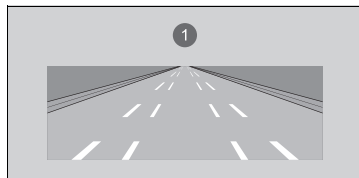
■ Teeolud

- Sõitmine ajutise sõidurajamärgistusega teel.
- Teekattel on teeparandustööde või vanade sõidurajamärgistuste tõttu ebaselge märgistus või mitu või muutuvat sõidurajamärgistust.



- 1 Tuhmunud jooned 2 Topeltjooned 3 Rehvijäljed

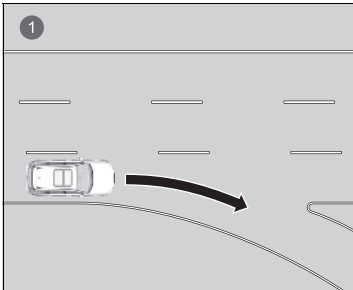
- Tee liitub või ristub muude sõiduradadega või hargneb, nt ristmikel või ülekäiguradadel.
- Sõidurajamärgistused on ülikitsad, -laiad või vahelduva laiusega.



- 1 Väga lai või kitsas sõidurada

- Mõni objekt (nt sõiduk) varjab osa sõiduraja tähisest.
- Tee on künklik või lähenete künka tipule.
- Sõiduki järsk rappumine ebatasasel teel.

- Kui maanteel olevad objektid (kõnniteeserv, kaitsepiire, postid jne) tuvastatakse valgete (või kollaste joontena).
- Sõitmine konarlikel või sillutamata teedel või künklikel maastikel.
- Sõidate topeltjoontega teedel.
- Sõidate lumistel või libedatel teedel.
- Lume või lompide tõttu on kõnnitee üksnes osaliselt nähtav.
- Teel on vesi või veelombid.
- Teetingimuste (nt kurvid või tõusud) tõttu ei tuvastata õigesti valgeid (või kollaseid) jooni.
- Sõidate sillutamata või roopas teedel.
- Sõidate üle ristmiku.



- ① Sõiduraja jooned puuduvad ristmikul

■ Sõiduki tingimused

- Esituled ei valgusta pimedas korralikult mustuse või valesti reguleerimise tõttu.
- Tuuleklaasi väline osa on kaetud mustuse, pori, lehtede, märja lume või muu sellisega.
- Sõit pimedas (nt tunnelis) väljalülitatud tuledega.
- Klaasipuhastid on tuuleklaasile jätnud puhastamata ala.
- Ebanormaalne rehvi- või rattaseisukord (vale suurus, erinev suurus või ehitus, sobimatu rõhk jne).
- Sõiduk on pakiruumis või tagaistmetel oleva raske pagasi tõttu kaldus.
- Vedrustust on muudetud.
- Kui paigaldatud on rehviketid.
- Sõiduk veab haagist.
- Tuuleklaasi seesmine osa on udune.

■ Näiteid muude olukordade kohta, mis võivad piirata süsteemi toimimist

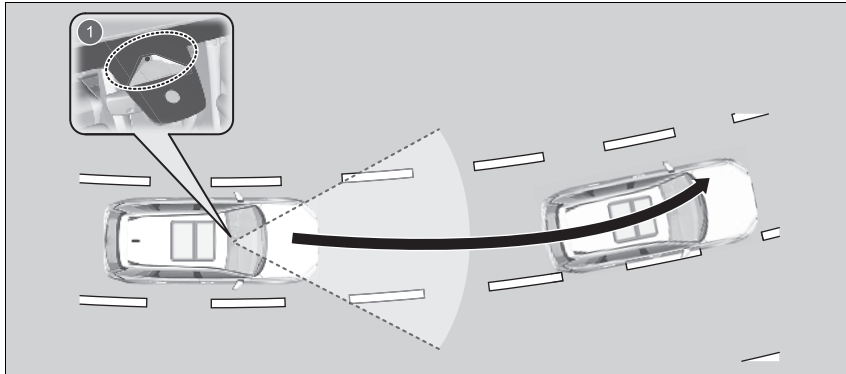
- Te kannate kindaid.
- Roolil on kaitsekate.

Ummikuabiline

Ummikuabilise süsteem kasutab tuuleklaasi ülaossa paigaldatud kaamerat, et tuvastada ja jälgida vasakuid ning paremaid valgeid (või kollaseid) sõiduraja jooni. Süsteem saab kaamera sisendite põhjal rakendada roolile jõudu, et hoida teie sõiduk tuvastatud sõiduraja keskel.

■ Kuidas ummikuabiline töötab

Kui te olete tihedas liikluses ja sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS) on aktiivne, avaldab ummikuabiline sõiduraja joonte tuvastamisel roolile abistavat jõudu, et hoida sõiduk sõiduraja keskel.



- 1 Eesmine andurkaamera
Tuvastab vasakuid ja paremaid valgeid (või kollaseid) sõiduraja jooni.

Mõnes olukorras, näiteks kui püüate vahetada rida suunatud näitamata, aktiveeruvad ummikuabilise hoiatused ja roolile suunatakse jõudu.

► Ummikuabiline

Oluline ohutusala teave

Ummikuabiline kuulub mugavusvarustuse hulka. See ei ole iseseisev sõidusüsteem ja nõuab alati juhi tähelepanu ning kontrollimist. Süsteem ei tööta, kui võtate käed roolilt või ei rooli autot.

Ummikuabilist on mugav kasutada kiir- või kaherealistel teedel.

Lugege süsteemi kaamera kasutamishuiseid.

► **Eesmine andurkaamera** Lk 591

Ummikuabiline ei pruugi tuvastada kõiki rajamärgistusi ja selle täpsus oleneb ilmaoludest, liikumiskiirusest ja rajamärgistuse seisukorrast. Sõiduki ohutu juhtimine ja kokkupõrgete vältimine on alati teie kui juhi kohustus.

Ummikuabiline ei pruugi teatavatel tingimustel korralikult toimida.

► **Ummikuabiline: tingimused ja piirangud**
Lk 572

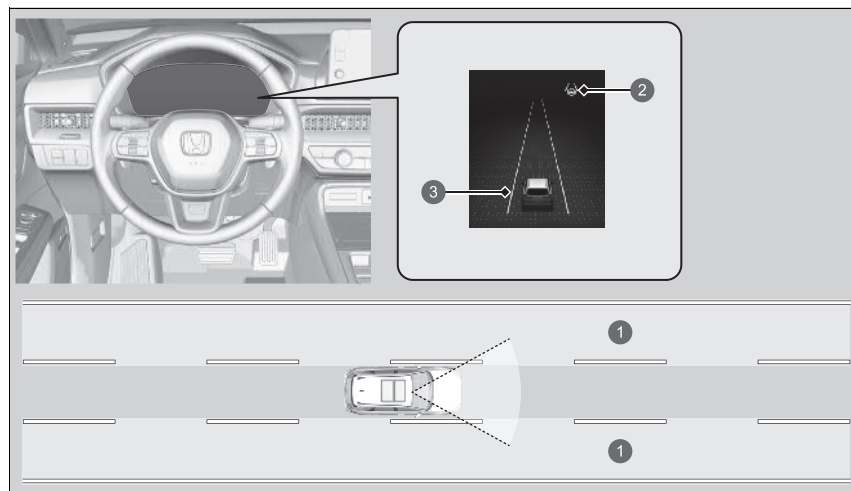
Radaranduri õiged kasutusmeetmed leiate järgmiselt lehel.

► **Radarandur** Lk 593

Kui juht võtab roolimise täielikult üle, lülitub rooliabisüsteem ajutiselt välja. Roolile avaldatav jõud ei pruugi olla märgatav, kui juhil on roolimise üle täielik kontroll või kui teepind on künklik või ebatasane.

■ Sõidurajalt lahkumise hoiatusfunktsioon

Kui sõiduk siseneb hoiatustsooni, hoiatab ummikuabiline teid rooli kerge vibreerimise või helilise ja visuaalse hoiatusega.



- ① Hoiatustsoon
- ② LKAS-i märgutuli (roheline)
- ③ Kollane joon

►► Ummikuabiline

Ummikuabiline ei aktiveeru toiterežiimi sisselülitamisest umbes 15 sekundi jooksul.

Ummikuabilise aktiveerimine

Ummikuabiline aktiveeritakse, kui täidetud on kõik järgmised tingimused.

- LKAS on aktiveeritud.
- Mõlemas servas on tuvastatavad jooned ja teie sõidate sõiduraja keskel.
- Liigute kiirusvahemikus 0 kuni 72 km/h.
- Sõidate sirgel või kergelt kurvilisel teel.
- Juht hoiab roolist kinni.
- Käiguasend on **[D]** või **[B]**.
- Suunatud on välja lülitatud.

Ärge kasutage ummikuabilist järgmistes oludes.

- Sõidate järskude kurvidega teel.
 - Võib juhtuda, et süsteem ei luba sõidukil reageerida teeoludele kõige paremini vastaval viisil.
- Jõuate teemaksupunkti, ristmikule, teeninduslasse või parklasse.
- Sõidate halbades ilmastikuoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Tee on libe, näiteks kaetud jää või lumega.
 - Rehvid võivad hakata libisema, mistõttu kaotate sõiduki üle kontrolli.

Ummikuabilise aktiveerimine

Juhised sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) kasutamiseks leiate järgmiselt lehel:

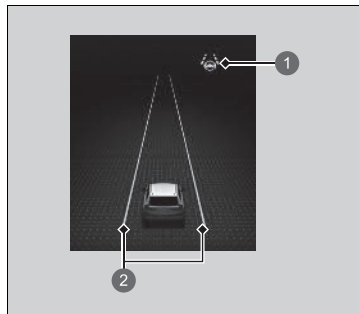
➤ **Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)** Lk 555

Roolinupud ja kuvad leiate järgmiselt lehel.

➤ **Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku (ACC) / sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) / ummikuabilise / aktiivse reahoidmise abisüsteemi käitamislülitid** Lk 484

➤ **Näidiku sisu** Lk 486

■ Kuidas ummikuabiline töötab



- ① LKAS-i märgutuli (roheline)
- ② Rohelised jooned

Hoidke autot sõitmise ajal sõiduraja keskel.

- LKAS-i märgutuli lülitub valgest roheliseks ning valged jooned muutuvad roheliseks, kui süsteem hakkab pärast vasak- ja parempoolsete sõiduradade tuvastamist tööle.

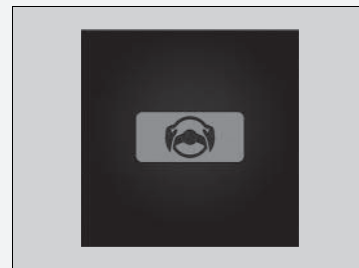
► Kuidas ummikuabiline töötab

Kui ummikuabiline on aktiivne ja sõiduk kaldub parematele või vasakutele valgetele (või kollastele) sõiduraja joontele liiga lähedale, lülitage ummikuabiline välja ja laske oma sõiduk edasimüüjal üle vaadata.

Mõnel juhul ei suuda süsteem sõiduraja jooni õigesti tuvastada ega paku seetõttu rooliabi.

► **Ummikuabiline: tingimused ja piirangud**
Lk 572

Kui juht ei võta roolist kinni, kuvatakse alljärgnev hoiatus.



Kui juht ei võta pärast eelnimetatud hoiatuse korduvat kuvamist roolist kinni, kõlab hoiatussignaal ja ummikuabiline lülitatakse välja.

■ Ummikuabilise väljalülitamine

Ummikuabilise väljalülitamiseks vajutage LKAS-i nuppu.

■ Järgmistel juhtudel võidakse ummikuabiline automaatselt ootele panna.

Järgmistel juhtudel lülitatakse süsteem automaatselt ajutiselt välja.

- Süsteemil ei õnnestu sõiduradasid tuvastada.
 - Rooli keeratakse järsult.
 - Te ei keera rooli.
 - Te läbite järsku kurvi.
 - Piduripedaal on alla vajutatud.
 - Kui sõiduki liikumiskiirus on 72 km/h või rohkem.
 - Kui sõiduki liikumiskiirus on 72 km/h või rohkem, lülitub ummikuabiline automaatselt välja. Kui sõiduki liikumiskiirus on 64 km/h või vähem, lülitub ummikuabiline uuesti sisse.
 - Aktiveeritakse ABS, VSA, CMBS või aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine.
 - Sõiduk liigub sõidurajalt vasakule või paremale.
- Nende tingimuste puudumisel taastub ummikuabilise töö automaatselt.

■ Ummikuabiline võidakse järgmisel juhtudel automaatselt välja lülitada.

Järgmistel juhtudel kaovad sõiduraja jooned ekraanilt, võib kõlada hoiatussignaal ja ummikuabiline võidakse tühistada.

- Kaamera temperatuur on liiga kõrge.
- Tahavaatepeegli taga olev kaamera või selle ümbrus, sh ka tuuleklaas, saab mustaks.

► Järgmistel juhtudel võidakse ummikuabiline automaatselt ootele panna.

Ummikuabilise seadeid saab muuta.

Ummikuabilise helisignaali sisse või välja lülitamiseks valige heli- ja teabekuval **Lane keep assist beep** (sõiduraja hoidmise abisüsteemi helisignaal).

► **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 374

■ Ummikuabiline: tingimused ja piirangud

Süsteem ei pruugi tuvastada sõidurajamärgistusi (valgeid või kollaseid). Ummikuabiline ei pruugi teatud tingimustel korralikult toimida, sealhulgas järgmistel juhtudel.

■ Keskkonnatingimused

- Sõiduradade märgistuse ja teepinna erinevus on väike.
- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Sõit lumisel või märjal teel.
- Sõitmine väheses valgus (nt varahommik või hämarus).
- Kõrvalasuvate objektide varjud (puud, hooned, piirded, sõidukid jne) on valgete (või kollaste) joontega paralleelsed.
- Valgustatud ja valgustamata keskkondade kiire vaheldumine, nt tunnelisse sisenemine või sealt väljumine, puude või hoonete varjud jne.
- Sõit öösel või pimedas keskkonnas, nt tunnelis (sõiduraja jooned või teepind võib jääda valgustamata).
- Kui sõiduraja jooned või teepind pole nähtavad, näiteks kui vahemaa eesoleva sõidukini on väga väike või kui te olete ristmikul.
- Teele peegeldub tugev valgus.
- Salong peegeldub esiklaasile.

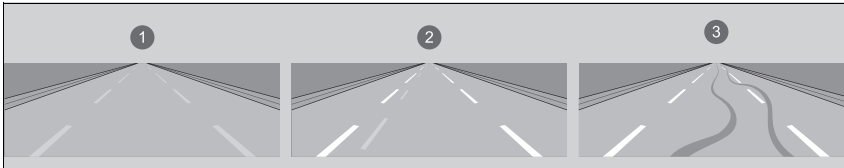
►► Ummikuabiline: tingimused ja piirangud

Järgnevates olukordades võivad mõned funktsiooni Honda Sensing omadused jätkata tööd ilma hoiatuseta, et teie käed ei ole roolil, isegi kui roolimissend puudub.

- Mõni ese või kehaosa puudutab rooli või on sellele liiga lähedal.

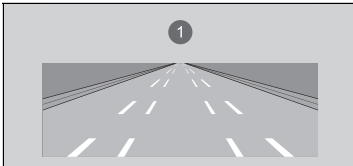
■ Teeolud

- Sõitmine ajutise sõidurajamärgistusega teel.
- Teekattel on teeparandustööde või vanade sõidurajamärgistuste tõttu ebaselge märgistus või mitu või muutuvat sõidurajamärgistust.



- 1 Tuhmunud jooned 2 Topeltjooned 3 Rehvi jäljed

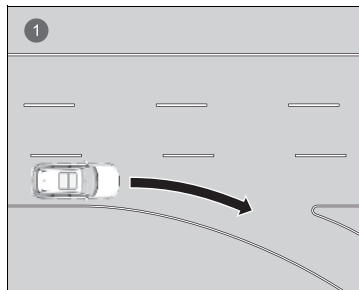
- Tee liitub või ristub muude sõiduradadega või hargneb, nt ristmikel või ülekäiguradadel.
- Sõidurajamärgistused on ülikitsad, -laiad või vahelduva laiusega.



- 1 Väga lai või kitsas sõidurada

- Mõni objekt (nt sõiduk) varjab osa sõiduraja tähisest.
- Tee on künklik või lähenete künka tipule.
- Sõiduki järsk rappumine ebatasasel teel.

- Kui maanteel olevad objektid (kõnniteeserv, kaitsepiire, postid jne) tuvastatakse valgete (või kollaste joontena).
- Sõitmine konarlikel või sillutamata teedel või künklikel maastikel.
- Sõidate topeltjoontega teedel.
- Sõidate lumistel või libedatel teedel.
- Lume või lompide tõttu on kõnnitee üksnes osaliselt nähtav.
- Teel on vesi või veelombid.
- Teetingimuste (nt kurvid või tõusud) tõttu ei tuvastata õigesti valgeid (või kollaseid) jooni.
- Sõidate sillutamata või roopas teedel.
- Sõidate üle ristmiku.



- ① Sõiduraja jooned puuduvad ristmikul

■ Sõiduki tingimused

- Esituled ei valgusta pimedas korralikult mustuse või valesti reguleerimise tõttu.
- Tuuleklaasi väline osa on kaetud mustuse, pori, lehtede, märja lume või muu sellisega.
- Sõit pimedas (nt tunnelis) väljalülitatud tuledega.
- Klaasipuhastid on tuuleklaasile jätnud puhastamata ala.
- Ebanormaalne rehvi- või rattaseisukord (vale suurus, erinev suurus või ehitus, sobimatu rõhk jne).
- Sõiduk on pakiruumis või tagaistmetel oleva raske pagasi tõttu kaldus.
- Vedrustust on muudetud.
- Kui paigaldatud on rehviketid.
- Sõiduk veab haagist.
- Tuuleklaasi seesmine osa on udune.

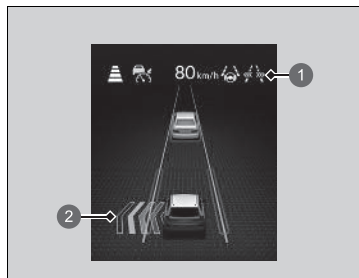
■ Näiteid muude olukordade kohta, mis võivad piirata süsteemi toimimist

- Te kannate kindaid.
- Roolil on kaitsekate.

Aktiivne reahoidmise abisüsteem

Abistab juhtimisel, kui lülitate suunatulehoova sisse, et vahetada kiirteel sõidurada.

Kuidas süsteem töötab



- 1 Aktiivse reahoidmise abisüsteemi märgutuli (roheline)
- 2 Reavahetuse märgutuli

Kui aktiivne reahoidmise abisüsteem aktiveeritakse, süttivad näidikul aktiivse reavahetuse abisüsteemi ja reavahetuse märgutuled ning süsteem abistab roolimisega rea vahetamise ajal. Pärast rea vahetamist lülituvad suunatuli ja rooliabisüsteem välja. Kui juht võtab roolimise täielikult üle, lülitub rooliabisüsteem ajutiselt välja.

▶▶ Aktiivne reahoidmise abisüsteem

⚠ HOIATUS

Aktiivne reahoidmise abisüsteem on mõeldud ainult teie mugavuseks. See ei ole iseseisev sõidusüsteem ja nõuab alati juhi tähelepanu ning kontrollimist.

Kõnealusele süsteemile liigne lootmine võib tuua kaasa raske kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse.

Jälgige enda ümber toimuvat ja sõitke ohutult. Kasutage aktiivset reahoidmise abisüsteemi ainult siis, kui sõidate maanteel.

Radaranduri õiged kasutusmeetmed leiate järgmiselt lehelt.

▶▶ **Radarandur** Lk 593

Lugege süsteemi kaamera kasutamishuiseid.

▶▶ **Eesmine andurkaamera** Lk 591

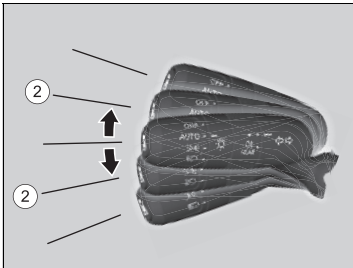
Aktiivne reahoidmise abisüsteem ei aktiveeru toiterežiimi sisselülitamisest umbes 15 sekundi jooksul.

■ Millal süsteemi kasutada saab

Aktiivne reahoidmise abisüsteem töötab järgmistes tingimustes.

- Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS) ja aeglasel kiirusel järgimisega ACC on aktiveeritud.
- Sõidate maanteel, mille üks pool on jagatud eraldusribaga kaheks või enamaks sõidurajaks.
- Juht hoiab roolist kinni.
- Teie sõiduk liigub kiirusel 80 km/h või kiiremini.
- Liigute sõidureale, kus teie taga või ees ei ole ühtegi sõidukit.
- Selle sõiduraja piir, millele te sõidate, on tähistatud katkendliku joonega.
- Sõidate sirgel või kergelt kurvilisel teel.

■ Süsteemi kasutamine



Enne sõidurea vahetamist veenduge alati visuaalselt, kas sõidurea vahetamine on ohutu, ning hoidke oma sõiduki ja teie lähedal olevate sõidukite vahel ohutut vahemaad.

Kui aktiivse reahoidmise abisüsteemi märgutuli (valge) süttib, hoidke suunatulehooba asendis ②, kuni kõlab helisignaali.

- Aktiivse reahoidmise abisüsteemi märgutuli (roheline) süttib ja süsteem lülitub sisse.
- Kui kõlab kolm helisignaali, siis süsteem ei aktiveeru.

►► Millal süsteemi kasutada saab

Juhised aeglasel kiirusel järgimisega ACC õigeks kasutamiseks leiate järgmistelt lehekülgedelt.

► **Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine** Lk 529

Juhised LKAS-i õigeks kasutamiseks leiate järgmistelt lehekülgedelt.

► **Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)** Lk 555

Kui valite sõidurežiimi **TOW**, lülitub aktiivne reahoidmise abisüsteem välja.

► **Sõidurežiimi lüliti** Lk 449

►► Süsteemi kasutamine

Aktiivne reahoidmise abisüsteem lülitub välja, kui teile läheneb sõiduk eest või tagant.

Aktiivne reahoidmise abisüsteem võib aktiveeruda, kui teie sõidukile läheneb sõiduk vasakult või paremalt.

Teatud tingimustel ei pruugi aktiivne reahoidmise süsteem aktiveeruda, näiteks kui süsteem ei tuvasta kaugel taga olevat sõidukit pärast sõidu alustamist jne.

■ Tühistamine

Kui teete sõiduraja vahetamise ajal järgmise toimingu, kuid olete endiselt samal sõidurajal, kust reavahetust alustasite, lülitub aktiivne reahoidmise abisüsteem välja.

- Kasutate ühe puutega suunatul

Siis reavahetus tühistatakse.

■ Aktiivse reahoidmise abisüsteemi tingimused ja piirangud

Süsteem ei pruugi järgmistel juhtudel korralikult toimida.

■ Keskkonnatingimused

- Sõiduradade märgistuse ja teepinna erinevus on väike.
- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Sõit lumisel või märjal teel.
- Sõitmine väheses valgus (nt varahommik või hämarus).
- Kõrvalasuvate objektide varjud (puud, hooned, piirded, sõidukid jne) on valgete (või kollaste) joontega paralleelsed.
- Valgustatud ja valgustamata keskkondade kiire vaheldumine, nt tunnelisse sisenemine või sealt väljumine, puude või hoonete varjud jne.
- Sõit öösel või pimedas keskkonnas, nt tunnelis (sõiduraja jooned või teepind võib jääda valgustamata).
- Kui sõiduraja jooned või teepind pole nähtavad, näiteks kui vahemaa eesoleva sõidukini on väga väike.
- Teele peegeldub tugev valgus.
- Eesolev sõiduk pritsib vett või paiskab lund.
- Kui läheduses asuvad raadiolainet kiirgavad seadmed, näiteks teised autode radarandurid.
- Salong peegeldub esiklaasile.
- Süsteem võtab vastu signaali häireid, nt muude sõidukite radaranduritest või lähistel olevate asutuste tugevaid raadiolainesignaale.
- Kui sõidate pikki vahemaid liiklusetu piirkonnas, näiteks kõrbes.

► Tühistamine

Aktiivse reahoidmise abisüsteem lülitub välja järgmistes olukordades.

- Läbite järsku kurvi.
- Piduripedaal on alla vajutatud, kui liigute edasisuunas.
- Nupp **CANCEL** on alla vajutatud.
- Nupp  on alla vajutatud.
- LKAS-i nupp on alla vajutatud.
- Suunatulehooba lükatakse üles või alla, kuni see jääb paigale.
- Ohutulede nupp on alla vajutatud.

Haagist vedades lülitage süsteem välja.

Järgmistel tingimustel ei pruugi süsteem korralikult töötada.

- Täiendav kaal kallutab sõidukit ja muudab andurite tööulatust.
- Kuna radarandur tuvastab haagise, muutub radari leviala.

► Aktiivse reahoidmise abisüsteemi tingimused ja piirangud

Järgnevates olukordades võivad mõned funktsiooni Honda Sensing omadused jätkata tööd ilma hoiatuseta, et teie käed ei ole roolil, isegi kui roolimissisend puudub.

- Mõni ese või kehaosa puudutab rooli või on sellele liiga lähedal.

■ Teeolud

- Sõitmine ajutise sõidurajamärgistusega teel.
- Teekattel on teeparandustööde või vanade sõidurajamärgistuste tõttu ebaselge märgistus või mitu või muutuvat sõidurajamärgistust.
- Tee liitub või ristub muude sõiduradadega või hargneb, nt ristmikel või ülekäiguradadel.
- Sõidurajamärgistused on ülikitsad, -laiad või vahelduva laiusega.
- Mõni objekt (nt sõiduk) varjab osa sõiduraja tähisest.
- Tee on künklik või lähenete künka tipule.
- Sõiduki järsk rappumine ebatasasel teel.
- Kui maanteel olevad objektid (kõnniteeserv, kaitsepiire, postid jne) tuvastatakse valgete (või kollaste joontena).
- Sõitmine konarlikel või sillutamata teedel või künklikel maastikel.
- Sõidate topeltjoontega teedel.
- Sõidate lumistel või libedatel teedel.
- Lume või lompide tõttu on kõnnitee üksnes osaliselt nähtav.
- Teel on vesi või veelombid.
- Teetingimuste (nt kurvid või tõusud) tõttu ei tuvastata õigesti valgeid (või kollaseid) jooni.
- Sõidate sillutamata või roopas teedel.
- Sõidate üle ristmiku.
- Sõiduki ümber on raadiolaineid tugevalt peegeldavad objektid, nt sõites läbi tunneli või üle kitsa metallsilla.
- Tuvastatakse objektid (kaitsepiirded, postid, puud, pargitud autod, hooned, seinad jne).

■ Sõiduki tingimused

- Esituled ei valgusta pimedas korralikult mustuse või valesti reguleerimise tõttu.
- Tuuleklaasi väline osa on kaetud mustuse, pori, lehtede, märja lume või muu sellisega.
- Sõit pimedas (nt tunnelis) väljalülitatud tuledega.
- Klaasipuhastid on tuuleklaasile jätnud puhastamata ala.
- Ebanormaalne rehvi- või rattaseisukord (vale suurus, erinev suurus või ehitus, sobimatu rõhk jne).
- Sõiduk on pagasiruumis või tagaistmetel oleva raske pagasi tõttu kaldus.
- Vedrustust on muudetud.
- Kui paigaldatud on rehviketid.
- Eesmine iluvõre, esikaitseraud või tagumised kaitserauad on kaetud mustuse, vihma, muda, märja lume, tihendite ja muu sarnasega.
- Kaamera temperatuur muutub liiga kõrgeks.
- Tuuleklaasi seesmine osa on udune.
- Kogukas pagas katusel puutub vastu tuuleklaasi ülemist serva.
- Sõiduki liikumine on ebastabiilne libeda tee vms tõttu.
- Sõiduki järsk rappumine ebatasasel teel.
- Eesmise iluvõre, esikaitseraua või tagumise kaitseraua ümbrus on kaetud mustuse, vihma, muda, märja lume, tihendite või muuga.
- Sõiduk veab haagist.

■ Muud tingimused

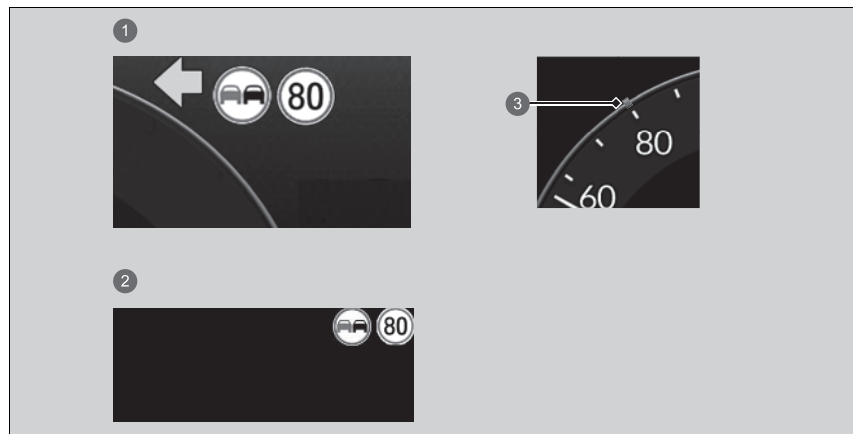
- Te kannate kindaid.
- Roolil on kaitsekate.
- Sõiduk ei saa määrata oma asukohta katusele paigutatud pagasi tõttu.
- Uued teede andmed ei kajastu navigatsioonikaardil.
- Ehitatud on uus tee.
- Kiiruspiirang on muutunud.
- Anduri tuvastatud sõiduki teekond ja sõiduki tegelik teekond on erinevad.
- Teie läheduses on kõrvuti asetsevad teed, mille piirkiirused erinevad selle tee piirkiirusest, mille te sõidate.
- Kui te sõidate kehva GNSS-vastuvõtuga kohas, näiteks tunnelites või pilvelõhkujate ümbruses.
- Teie ees olev sõiduk on väike mootorratas, külgakorviga mootorratas, ratastool või muu erilise kujuga sõiduk.
- Kui radar ja kaamera ei suuda teie ees asuva sõiduki kuju õigesti tuvastada.
- Eespool asuv sõiduk sulandub keskkonda ja süsteem ei suuda seda tuvastada.
- Kui tuvastatakse liiklusmärk, mis meenutab mittemaantee märki.

Traffic Sign Recognition System (liiklusemärgi tuvastussüsteem)

Juhib teie tähelepanu liiklusemärkide teabele, näiteks kehtivale piirkiirusele ja sellele, et möödasõit on keelatud, ning teavitab teid, kui teie sõiduk ületab piirkiirust.

Kuidas süsteem töötab

Süsteem kuvab need tuvastatud liiklusemärgid, mis kehtivad teie sõiduki kohta, kasutades sõidu ajal tahavaatepeegli taga asuva kaameraga liiklusemärkidelt saadud teavet ja navigatsioonisüsteemi andmeid. Tavaliselt kuvatakse märgiikoon enne märgist möödumist ja seda kuvatakse seni, kuni tuvastatakse uus märk.



- 1 Gauge (näidik)
- 2 Esiekraan
- 3 Kiiruspiirang

►► Traffic Sign Recognition System (liiklusemärgi tuvastussüsteem)

Süsteemi funktsionaalsuse tagamiseks tuleb navigatsioonisüsteemi kiiruspiirangute teave hoida ajakohane. Uuendage regulaarselt navigatsioonisüsteemi kaarti.

► Vt navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit

Süsteem tuvastab Viini konventsiooniga määratud standardile vastavaid liiklusemärke. Kõiki liiklusemärke ei pruugita tuvastada, aga ühtki teeäärset liiklusemärki ei tohi eirata. Süsteem ei tööta kõigi riikide liiklusemärkide puhul ega igas olukorras. Ärge lootke ainult süsteemile. Sõitke teeoludele vastaval liikumiskiirusel.

Ärge asetage esiklaasile kilet ega esemeid, mis võivad kaamera vaatevälja takistada ja süsteemi tööd häirida. Kriimud, sälgud ja muud esiklaasi kahjustused kaamera vaatevälja ees võivad põhjustada süsteemi töös probleeme. Sellisel juhul soovitame asendada esiklaasi originaalse Honda asendusklaasiga. Kaamera vaateväljas ka pisikeste paranduste tegemine või muu kui originaalklaasi paigaldamine võib põhjustada süsteemi töös probleeme. Pärast esiklaasi vahetamist laske edasimüüjal kaamera ümber kalibreerida. Süsteemi nõuetekohase töötamise tagamiseks on kaamera õige kalibreerimine väga oluline.

Lugege süsteemi kaamera kasutamises juhiseid.

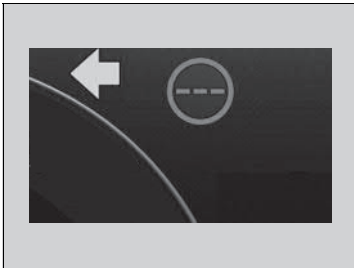
► Eesmine andurkaamera Lk 591

Liiklusemärgi tuvastussüsteemi on võimalik sisse ja välja lülitada. Kui valite **None** (mitte ükski), kuvatakse  (hall).

► Sõiduki sätete kohandamine Lk 374

Kuvatud ikoon võidakse vahetada või võib see kaduda järgmistel juhtudel.

- Tuvastatakse kiiruspiirangu lõpp või muu piirang.
- Sõiduk siseneb muu kiiruspiiranguga teele või lahkub sellelt.
- Pöörate ristmikul ja näitate suunatud.



Kui süsteem sõidu ajal liiklusmärke ei tuvasta, võidakse kuvada  (valge).

► Traffic Sign Recognition System (liiklusmärgi tuvastussüsteem)

Et kaamera andursüsteem kõrgete salongitemperatuuride tõttu välja ei lülituks, parkige sõiduk varjulisse kohta või parkige sõiduk nii, et selle esiots ei jää päikese poole.

Kui kasutate peegeldavat päikesesirmi, ärge katke sellega kaamerakorpus.

Kaamera kinnitamisel võib kuumus kaamerale kontsentreeruda.

Süsteemi võimekust teavitada juhti kiiruspiirangust täpselt, oleneb tingimustest nagu liiklusmärgil kuvatud ühikud, sõiduki liikumiskiirus ja suund. Teatud juhtudel võib süsteem kuvada valehoiatusi või muud ebatäpset teavet.

► Liiklusmärgi tuvastussüsteemi tingimused ja piirangud Lk 585

Teavituse helisignaal kõlab siis, kui tuvastatud kiiruspiirang muutub, ja selle seadeid saab muuta.

► Sõiduki sätete kohandamine Lk 374

Kui sõiduk ületab tuvastatud kiiruspiirangut, hakkab ekraanil vilkuma tuvastatud kiiruspiirangut esitav ikoon ja kõlab helisignaali.

Helisignaali ei kõla, kui teie sõiduk aeglustab.

► Sõiduki sätete kohandamine Lk 374

►► Traffic Sign Recognition System (liiklusmärgi tuvastussüsteem)

Kiiruspiirangu ühikud (km/h või mph) on riigiti erinevad. Vahetult pärast erineva kiirusühikuga riiki sisenemist ei pruugi liiklusmärkide tuvastussüsteem korralikult toimida.

► Speed/Distance Units (kiirus-/vahemaaühikud)

Lk 181

► Sõiduki sätete kohandamine Lk 374

Liiklusmärkide tuvastussüsteem ei aktiveeru toiterežiimi sisselülitamisest umbes 15 sekundi jooksul.

Liiklusmärgi tuvastussüsteemi tingimused ja piirangud

Liiklusmärgi tuvastussüsteem ei pruugi liiklusmärki järgmistel juhtudel õigesti tuvastada, tuvastamine võib olla aeglane või täielikult ebaõnnestuda.

Keskkonnatingimused

- Sõitmine väheses valgus (nt varahommik või hämarus).
- Teele peegeldub tugev valgus.
- Sõitmine öösel, pimedates kohtades, nt pikkades tunnelites.
- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Valgustatud ja valgustamata keskkondade kiire vaheldumine, nt tunnelisse sisenemine või sealt väljumine, puude või hoonete varjud jne.
- Eessõitja pritsib vett või sellelt langeb lund.
- Salong peegeldub esiklaasile.

Teeolud

- Sõiduki järsk rappumine ebatasasel teel.

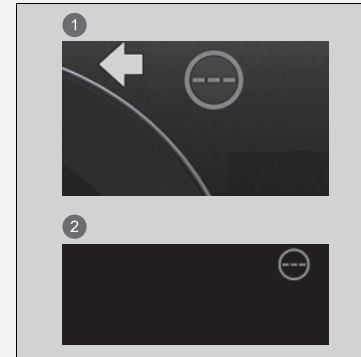
Sõiduki tingimused

- Esituled ei valgusta pimedas korralikult mustuse või valesti reguleerimise tõttu.
- Tuuleklaasi väline osa on kaetud mustuse, pori, lehtede, märja lume või muu sellisega.
- Klaasipuhastid on tuuleklaasile jätnud puhastamata ala.
- Ebanormaalne rehvi- või rattaseisukord (vale suurus, erinev suurus või ehitus, sobimatu rõhk jne).
- Sõiduk on pagasiruumis või tagaistmetel oleva raske pagasi tõttu kaldus.
- Vedrustust on muudetud.
- Kui paigaldatud on rehviketid.
- Sõit pimedas (nt tunnelis) väljalülitatud tuledega.
- Tuuleklaasi seesmine osa on udune.
- Sõiduk veab haagist.

Liiklusmärgi tuvastussüsteemi tingimused ja piirangud

☹️ (kollane) kuvatakse näidikul järgmistel juhtudel. Kui teade ei kao, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

- Probleem liiklusmärgi tuvastussüsteemiga
- Kohe pärast toitesüsteemi sisselülitamist (ka eemalt käivitamise korral).
- Navigatsioonisüsteemi kaardi andmeid uuendatakse.



① Gauge (näidik)

② Esiekraan

■ Liiklusemärgi asukoht või seisukord

- Liiklusemärk asub raskesti nähtavas kohas.
- Märk asub sõidukist kaugel.
- Märk asub kohas, mida esituled ei valgusta.
- Märk asub tee kurvis.
- Märk on pleekinud või väärdunud.
- Märki on keeratud või kahjustatud.
- Märk on kaetud pori, lume või jäitega.
- Puu või sõiduki või muu objekti varjud takistavad märgi nägemist.
- Valgus (nt tänavavalgustus) peegeldub märgilt või see asub varjus.
- Märk on liiga hele või tume (elektrooniline märk).
- Väiksed märgid (lisamärgid jne).

■ Muud tingimused

- Kui sõidate kiiresti.

Liiklusemärgi tuvastussüsteem ei pruugi õigesti töötada, nt võib süsteem kuvada märgi, mis ei järgi sellel maanteel kehtivaid tegelikke liikluseeskirju või mis üldse puudub. Süsteemi töös võib esineda tõrkeid järgmistel juhtudel.

- ▶ Kiiruspiirangu märgi osas võib süsteem kuvada tegelikust kiiruspiirangust suurema või väiksema kiiruse
- Kui teel on ka lisamärk, mis annab näiteks ilma, kellaaja, sõidukitüübi jne teavet.
- Märgil olevaid sümboleid on raske tuvastada (elektrilised liiklusemärgid, märgil olevad numbrid on ähmased jne.).
- Liiklusemärk asub naaberraja kõrval ja on mõeldud sellel sõitjatele, nt kiirusepiirangu märk pöördetee kõrval.
- Värv või kuju poolest sarnaneb miski tuvastatavatele objektidele (sarnane märk, elektriline märk, tahvel, struktuur jne).

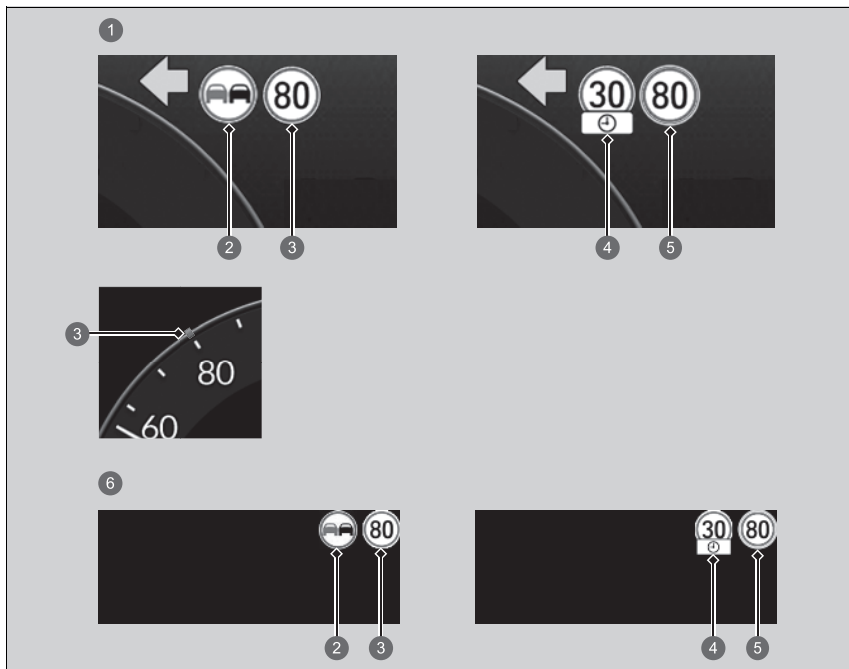
■ Olukorrad, kus piirkonna kohta ei saa esitada õiget kiiruspiirangu märgi teavet

Järgmistes olukordades võib kuvatav sisu erineda eeskirjadest, mis kehtivad teel, millel te sõidate, ja/või ekraanile võidakse kuvada:

- Ehitatud on uus tee.
- Kiiruspiirang on muutund.
- Navigatsioonisüsteemi andmebaasi salvestatud piirkiiruse teave on aegunud või ebatäpne.
- Kui te sõidate piirkondades, kus teavet ei saa kasutada, või tänavatel, kus pole märke.
- Anduri tuvastatud sõiduki teekond ja sõiduki tegelik teekond on erinevad.
- Teie läheduses on kõrvuti asetsevad teed, mille piirkiirused erinevad selle tee piirkiirusest, millel te sõidate.
- Märk on ajutise kiiruspiirangu märk, millel on mittestandardised omadused (nt kujundus jne).
- Kui te sõidate kehva GNSS-vastuvõtuga kohas, näiteks tunnelites või pilvelõhkujate ümbruses.
- Te peatute sõidukiga korduvalt ja alustate sõitmist aeglasel kiirusel.
- Kui te ei sõida navigeerimisjuhiste järgi.
- Teel on pidevalt järske kallakuid või kurve.
- Piirkiirus muutub tihti.

■ Näidikul ja esiekraanil kuvatavad märgid

Kui tuvastatakse kaks liiklusmärki, kuvatakse need kõrvuti. Tuvastatud piirkiiruse ikoon ilmub ekraani paremal poolel. Mõõdumiskeelu ikoon ilmub ekraani vasakule poolele. Lisamärgid (ilmastikuoludest, nt lumest või kellaajast tingitud kiiruspiirang jne) ilmuvad vasakule poole.



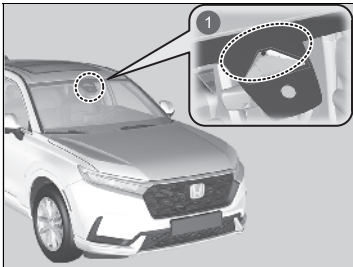
- ① Gauge (näidik)
- ② Möödasõitu keelav märk*¹
- ③ Kiiruspiirang
- ④ Oludest tingitud täiendav kiiruspiirang*²
- ⑤ Soovitatud kiiruspiirang (roheline)
➡ **Liiklusemärgi tuvastussüsteemi soovitatud kiiruspiirangu rakendamine** Lk 533
- ⑥ Esiekraan

Sõltuvalt olukorrast võidakse märk *1 asendada märgiga *2 või kuvada märk *2 paremal.

Eesmine andurkaamera

Kaamera on projekteeritud tuvastama ükskõik milliseid süsteemi vallandavaid objekte, et rakendada selle funktsioone. Kaamerat kasutavad sellised süsteemid nagu kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS), ees ristuva liikluse hoiatus, teelt väljumise leevendamise süsteem, rajavahetuse kokkupõrke leevendamise süsteem, adaptiivne püsikiirusehoidja (ACC) koos aeglasel kiirusel jälgimisega, raja järgimise abisüsteem (LKAS), liiklusummiku abi, aktiivne rajavahetuse abi, liiklusmärkide tuvastus (TSR) ja adaptiivsed sõidutuled.

■ Kaamera asukoht ja kasutussoovitused



1 Eesmine andurkaamera

Kaamera paikneb tahavaatepeegli taga.

Et kaamera andursüsteem kõrgete salongitemperatuuride tõttu välja ei lülituks, parkige sõiduk varjulisse kohta või parkige sõiduk nii, et selle esiots ei jää päikese poole. Kui kasutate peegeldavat päikesesirmi, ärge katke sellega kaamerakorpus. Kaamera kinnikatmisel võib kuumus kaamerale kontsentreeruda.

▶▶ Eesmine andurkaamera

Ärge kleepige tuuleklaasile, kapotile või eesmisele iluvõrele kilet või esemeid, mis võivad kaamera vaatevälja takistada ja põhjustada süsteemi töös tõrkeid. Kriimud, sälgud ja muud esiklaasi kahjustused kaamera vaatevälja ees võivad põhjustada süsteemi töös probleeme. Sellisel juhul soovitame asendada esiklaasi originaalse Honda asendusklaasiga. Kaamera vaateväljas ka pisikeste paranduste tegemine või muu kui originaalklaasi paigaldamine võib põhjustada süsteemi töös probleeme.

Pärast esiklaasi vahetamist laske edasimüüjal kaamera ümber kalibreerida. Süsteemi nõuetekohase töötamise tagamiseks on kaamera õige kalibreerimine väga oluline.

Ärge asetage näidikupaneelile esemeid. See võib esiklaasilt vastu peegelduda ja takistada süsteemil sõidurada korralikult tuvastada.

► Eesmine andurkaamera

Kui kuvatakse teade  **Some driver assist systems cannot operate: Camera temperature too high**

(Mõned juhiabisüsteemid ei toimi: kaamera temperatuur liiga kõrge), tehke järgmist.

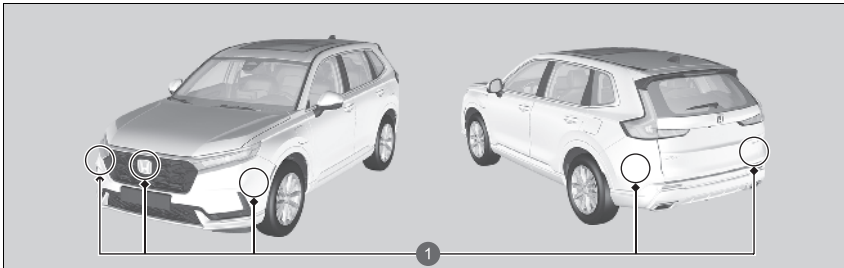
- Jahutage salong kliimaseadmega maha ja vajadusel kasutage aknasoojendusrežiimi ning suunake õhuvool otse kaamerale.
- Alustage sõitmist, et esiklaasi temperatuuri alandada, mis omakorda jahutab piirkonda kaamera ümbruses.

Kui kuvatakse teade  **Some driver assist system cannot operate: Clean front windscreen or poor viewing condition.**

(Mõned sõiduabisüsteemid ei toimi: puhastage tuuleklaas või sealt on raske läbi näha.), tehke järgmist.

- Peatuge ohutus kohas ja veenduge, et tuuleklaas oleks puhas. Vajaduse korral puhastage esiklaas. Kui teade pärast mõneajast ringisõitmist ei kao, laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

Radarandur



1 Radarandur

Radar paikneb eesmisel iluvõrel oleva Honda embleemi taga.
Ülaltoodule lisaks on radarandurid ka esikaitseraua ja tagumise kaitseraua sisekülgedel.

►► Radarandur

Süsteemi nõuetekohaseks toimimiseks järgige allpool toodud ettevaatusabinõusid.

- Hoidke andurite ümbrus alati puhas.
- Ärge kasutage andurite ümbruse puhastamiseks keemilisi lahusteid ega küürimispulbrit. Puhastage seda vee või pehmetoimelise pesuvahendiga.
- Ärge pange andurite lähedale kleebeid ega katke andurite ümbrust värvikihiga.
- Ärge kriimustage ega kahjustage andurite ümbrust.
- Ärge vahetage embleemi, eesmist iluvõre ega kaitserauda.
- Ärge eemaldage radarandurit ega võtke seda lahti.

Pidage nõu edasimüüjaga, kui:

- radaranduri kate on tugevalt kahjustunud;
- kui eesmine iluvõre või kaitseraud vajab vahetamist.

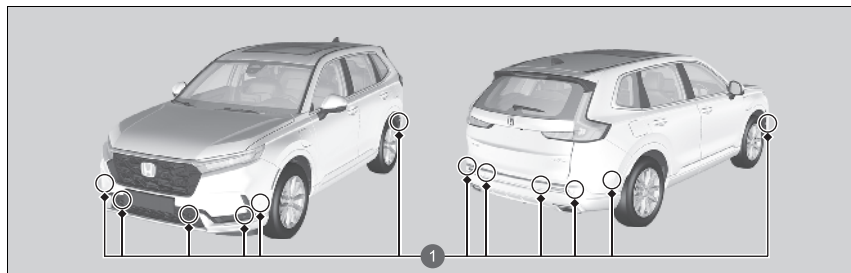
Kui sõiduk saab järgmistes oludes löögi, ei pruugi andur korralikult toimida. Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

- Sõiduk sõidab tugevalt vastu teemuhku, pervekivi, kallakut, nõlvu, valli jne, mis võib tekitada radaranduri töös tõrkeid.
- Sõiduk sõidab läbi sügava vee või jääb vee alla.
- Sõiduk osaleb kokkupõrkes.

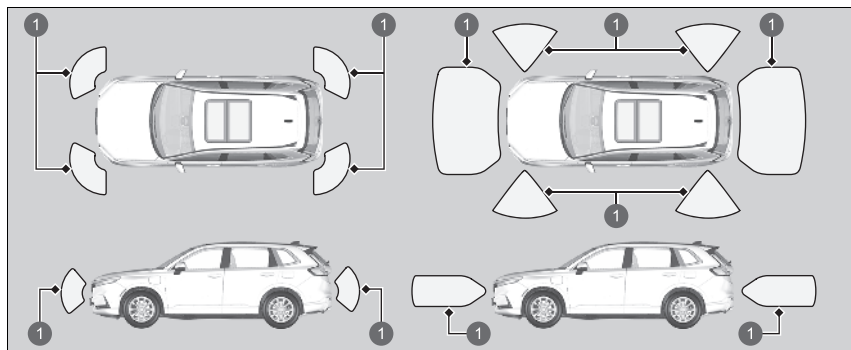
Ultraheliandurid

■ Andurite asukoht ja tööulatus

Ultraheliandurid asuvad eesmisel ja tagumisel kaitseraual.



1 Ultraheliandurid



1 Anduri tööulatus

Süsteemi Honda Parking Pilot töö ajal võivad sisse lülituda ka eesmise ja tagumise kaitseraual külgedel olevad andurid.

►► Ultraheliandurid

Ultraheliandurite õige töö tagamiseks ärge tehke järgmist.

- Anduritele või nende ümbrusesse kleepsude või muude objektide paigaldamine.
- Andurite ja nende ümbruse löömine.
- Mis tahes anduri lahtimonteerimine.
- Anduritele või nende lähedusse mis tahes tarvikute paigaldamine.

Järgmistel juhtudel pidage nõu edasimüüjaga.

- Andurit on tabanud löök.
- Anduri läheduses tuleb teha remonti.

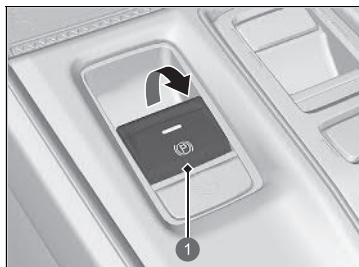
Järgmistel juhtudel ei pruugi ultraheliandurid korralikult toimida. Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

- Eesmine või tagumine kaitseraud läks vastu küngast, parkimispiiret, äärekivi, valli jne.
- Toimunud on esi- või tagaosas avari.
- Sõideti läbi sügava lombi.

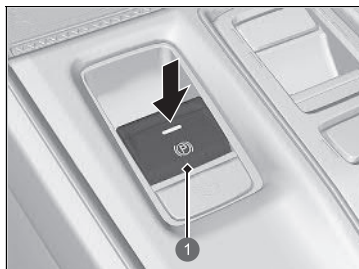
Pidurisüsteem

Seisupidur

Kasutage seisupidurit sõiduki paigal hoidmiseks parkimise ajal. Kui seisupidur on rakendatud, saate selle vabastada käsitsi või automaatselt.



1 Elektrilise seisupiduri lüliti



1 Elektrilise seisupiduri lüliti

Rakendamine

Elektrilise seisupiduri saab rakenda, kui sõiduki 12 V aku on ühendatud, hoolimata sellest, millises režiimis on toitesüsteem.

Tõmmake elektrilise seisupiduri lüliti õrnalt aga kindlalt.

- ▶ Lüliti märgutuli süttib.
- ▶ Süttib seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane).

Vabastamine

Elektrilise seisupiduri vabastamiseks peab toiterežiim olema tööasendis.

1. Vajutage piduripedaali.
2. Vajutage elektrilise seisupiduri lüliti.
 - ▶ Lüliti olev märgutuli kustub.
 - ▶ Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) kustub.

Lüliti abil seisupiduri käsitsi vabastamisel saate kallakul sõitu aeglasemalt ja sujuvamalt alustada.

Pidurisüsteem

Piduripedaali vajutades võite kuulda mootoriruumist heli. See märgib pidurisüsteemi tööd ja on normaalne.

Seisupidur

Seisupiduri rakendamisel või vabastamisel võite kuulda tagarataste juurest elektrilise seisupiduri mootori tööheli. See on normaalne.

Seisupiduri rakendamisel või vabastamisel võib piduripedaal elektrilise seisupidurisüsteemi toimimise tõttu veidi liikuda. See on normaalne.

Kui 12 V aku saab tühjaks, pole võimalik seisupidurit rakendada ega vabastada.

➤ Kui 12 V aku on tühi Lk 755

Kui tõmbate elektrilise seisupiduri hooba sõidu ajal, rakendatakse elektrilise servoga pidurisüsteemi poolt kõigi nelja ratta pidurid, kuni sõiduk peatub. Seejärel rakendub elektriline seisupidur ja lüliti tuleks vabastada.

■ Automaatse seisupiduri funktsioon

Kui automaatse seisupiduri funktsioon on aktiveeritud.

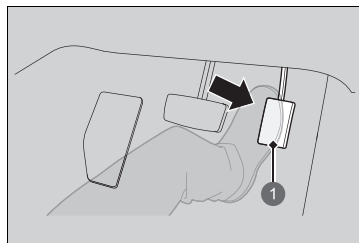
- Seisupidur rakendub automaatselt, kui valite režiimi SÕIDUK VÄLJAS.
- Seisupiduri rakendamise kinnitamiseks kontrollige, kas seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) on süttinud.

❏ Automaatse seisupiduri aktiveerimine ja väljalülitamine Lk 597

■ Automaatseks vabastamiseks toimige järgmiselt

Gaasipedaali vajutamisel seisupidur vabastatakse.

Kui alustate sõitu mäkketõusul või liiklusummikus, kasutage pidurite vabastamiseks gaasipedaali.



Vajutage õrnalt gaasipedaali.

Kallakul olles võib olla vabastamiseks vajalik tugevam surve gaasipedaalile.

- Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) kustub.

1 Gaasipedaal

Seisupiduri saate automaatselt vabastada järgmistel juhtudel.

- Olete kinnitanud turvavöö.
- Toitesüsteem on sisse lülitatud.
- Käigukast pole asendis **P** ega asendis **N**.

►► Seisupidur

Järgmistes oludes toimib seisupidur automaatselt.

- Kui sõiduk peatub üle 10 minutiks siis, kui aeglasel kiirusel järgimisega ACC on aktiveeritud.
- Kui juhi turvavöö avatakse siis, kui aeglasel kiirusel järgimisega ACC on sõiduki peatanud.
- Kui toitesüsteem lülitatakse välja siis, kui aeglasel kiirusel järgimisega ACC on aktiivne.
- Sõiduk peatub ja pidurite automaatse hoidmise süsteem aktiveeritakse kauemaks kui kümme minutit.
- Kui juhi turvavöö vabastatakse siis, kui sõiduk on peatatud ja vajutate piduripedaali.
- Kui toitesüsteem on sisse lülitatud ja pidurihoidik töötab.
- Kui piduri hoidmissüsteemis on rike ja piduripedaali hoitakse all.

Kui seisupidurit pole võimalik automaatselt vabastada, tehke seda käsitsi.

Kui sõidate ülesmäge, tuleb elektrilise seisupiduri vabastamiseks natuke tugevamalt gaasi anda.

Seisupidurit ei saa automaatselt vabastada, kui põlevad järgmised märgutuled.

- Rikke märgutuli
- Käigukasti märgutuli

■ Automaatse seisupiduri aktiveerimine ja väljalülitamine

Kui toiterežiim on tööasendis, toimige automaatse seisupiduri sisse- või väljalülitamiseks järgmiselt.

1. Viige käigukast asendisse **P**.
2. Ärge hoidke piduripedaali all, vaid tõmmake elektrilise seisupiduri lüliti üles ja vabastage see.
 - Veenduge, et seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) oleks süttinud.
3. Tõmmake seisupiduri lüliti üles ja hoidke seda selles asendis. Kui kuulete piiksu, vabastage lüliti ning tõmmake see kolme sekundi jooksul uuesti üles ja hoidke selles asendis.
4. Kui kuulete toimingu lõpetamist märkivat heli, vabastage lüliti.
 - Kaks piiksu märgivad, et funktsioon on aktiveeritud.
 - Üks piiks märgib, et funktsioon on välja lülitatud.
 - Kui olete funktsiooni aktiveerimise lõpetanud, jääb seisupidur pärast toitesüsteemi väljalülitamist rakendatuks.
 - Seisupiduri rakendamise kinnitamiseks kontrollige, kas seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) on süttinud.

Kui peate sõiduki pukseerimisel funktsiooni ajutiselt inaktiveerima, järgige alltoodud juhiseid.

1. Vajutage piduripedaali ja peatage sõiduk täielikult.
2. Valige toiterežiim SEISATUD SÕIDUK ja vajutage kahe sekundi jooksul alla elektrilise seisupiduri lüliti.
 - Funktsiooni aktiveerimise ja väljalülitamise sätteid see ei mõjuta.
 - Enne funktsiooni ajutist väljalülitamist veenduge, et oleksite aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku (ACC) ja automaatse pidurihoidiku süsteemi välja lülitanud.
 - Seisupiduri rakendamise kinnitamiseks kontrollige, kas seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) on süttinud.

» Seisupidur

Seisupidurit ei pruugi saada automaatselt vabastada, kui põlevad järgmised märgutuled.

- Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (kollane)
- VSA süsteemi märgutuli
- Märgutuli **ABS**
- Turvapadjasüsteemi märgutuli

» Automaatse seisupiduri aktiveerimine ja väljalülitamine

Külmades oludes võib seisupidur rakendamisel kinni jääda

Sõidukit parkides tõkestage rattad ja veenduge, et automaatse seisupiduri funktsioon on välja lülitatud.

Kui kasutate sõiduki pesemiseks konveiertüüpi autopesulat või lasete sõidukit pukseerida, lülitage automaatse seisupiduri funktsioon esmalt välja ja vabastage seisupidur

■ Jalgpidur

Teie auto kõigil ratastel on ketaspidurid. Pidurdusabi süsteem suurendab pidurdusjõudu, kui te hädalukorras äkiliselt ja tugevalt piduripedaalile vajutate. Blokeerumisvastane süsteem (ABS) aitab säilitada auto juhitavust järsu pidurdamise korral.

➤ **Pidurdusabi süsteem** Lk 603

➤ **Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)** Lk 602

►► Jalgpidur

Kontrollige pidureid pärast läbi sügava vee või lombi sõitmist. Vajadusel kuivatage pidureid, mitu korda kergelt pedaali vajutades.

Kui kuulete metalset kriipimist pidurite rakendamisel, tuleb piduriklotsid välja vahetada. Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

Ühtlane pikaajaline pidurdamine allamäge sõites võib põhjustada pidurite ülekuumenemise ja rikke. Kui sõidate kaua allamäge, siis vabastage gaasipedaal ja laske regeneratiivsel pidurdusel sõidukit aeglustada. Aeglustusintensiivsuse muutmiseks kasutage aeglustuslaba.

Kui kõrgepingeaku on täis laetud, siis ei pruugi regeneratiivne pidurdamine võimalik olla.

➤ **Näidik CHARGE/DECCEL** Lk 160

➤ **Kõrgepingeaku laetustaseme näidik** Lk 160

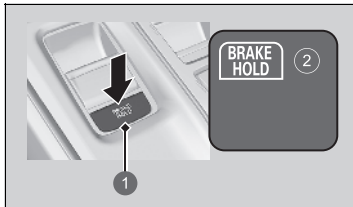
➤ **Aeglustuslaba** Lk 444

Ärge hoidke jalga sõidu ajal piduripedaalil, kuna see põhjustab pidurite kerge rakendumise, mis vähendab nende tõhusust ja kiirendab kulumist. Ühtlasi põhjustab see segadust teie taga sõitva sõiduki juhi jaoks.

■ Pidurite automaatne hoidmine

Hoiab pidureid peal ka pärast piduripedaali vabastamist, kuni vajutate gaasipedaali. Süsteemi saate kasutada, kui olete ummikus või valgusfoori taga ajutiselt peatunud.

■ Süsteemi sisselülitamine



- 1 Automaatse pidurihoidiku nupp
- 2 Süttib

Kinnitage korrektselt turvavöö ja käivitage toitesüsteem. Vajutage automaatse pidurihoidiku nuppu.

- Automaatse pidurihoidiku märgutuli süttib. Süsteem on sisse lülitatud.

Süsteem jääb iga kord juhi turvavöö kinnitamisel ja toitesüsteemi käivitamisel varem valitud sisse või välja lülitatud seadistusele.

►► Pidurite automaatne hoidmine

⚠ HOIATUS

Järsul künkal või libedal teel pidurite automaatse hoidmise aktiveerimisel võib auto ikka liikuma hakata, kui piduripedaali vabastate.

Kui sõiduk hakkab ootamatult liikuma, võite põhjustada tõsiste tagajärgedega õnnetuse.

Ärge aktiveerige pidurite automaatset hoidmist ja lootke, et see suudab sõidukit järsul künkal või libedal teel paigal hoida.

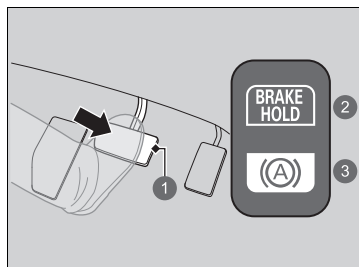
⚠ HOIATUS

Kui kasutate pidurite automaatset hoidmist sõiduki parkimiseks, võib see ootamatult liikuma hakata.

Kui sõiduk hakkab ootamatult liikuma, võite põhjustada tõsiste tagajärgedega õnnetuse.

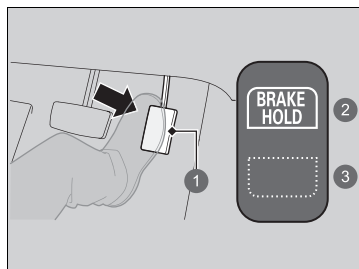
Ärge lahkude sõidukist, kui pidurdusjõudu rakendab ajutiselt pidurite automaatne hoidmine, vaid parkige sõiduk nii, et lülitate käigukangi asendisse **P** ja rakendate seisupiduri.

■ Süsteemi aktiveerimine



- ① Piduripedaal
- ② Töötab
- ③ Süttib

■ Süsteemi töö tühistamine



- ① Gaasipedaal
- ② Töötab
- ③ Kustub

Vajutage piduripedaali ja peatuge täielikult.

Käiguasend ei tohi olla **P** või **R**.

- Automaatse pidurihoidiku märgutuli süttib. Pidurdusjõudu rakendatakse kuni kümne minuti vältel.
- Kui automaatse pidurihoidiku märgutuli on süttinud, vabastage piduripedaal.

Vajutage gaasipedaali, kui käiguasend pole **P** või **N**. Süsteem lülitub välja ja sõiduk hakkab liikuma.

- Automaatse pidurihoidiku märgutuli kustub. Süsteem jääb aktiivseks.

►► Pidurite automaatne hoidmine

⚠ HOIATUS

Pidurite automaatse hoidmise kasutamisel hoidke jalga piduripedaalil, kuni automaatse pidurihoidiku märgutule süttimiseni.

Kui sõiduk hakkab ootamatult liikuma, võib see põhjustada tõsiste vigastuste või surmaga lõppeva õnnetuse.

Kui automaatse pidurihoidiku märgutuli on süttinud, vabastage piduripedaal.

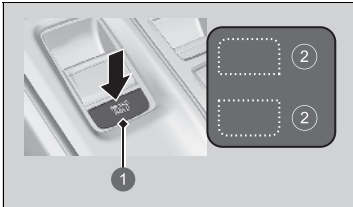
■ Süsteemi töö tühistatakse automaatselt järgmistel juhtudel.

- Rakendate seisupiduri.
- Vajutate alla piduripedaali ja valite käiguasendi **[P]** või **[R]**.

■ Süsteemi töö tühistatakse automaatselt ning seisupidur rakendatakse järgmistel juhtudel.

- Pidurdusjõudu rakendatakse kauem kui kümme minutit.
- Juhi turvavöö avatakse.
- Toitesüsteem on välja lülitatud.
- Pidurite automaatse hoidmise süsteemis on tõrge.

■ Pidurite automaatse hoidmise süsteemi väljalülitamine



- 1 Automaatse pidurihoidiku nupp
- 2 Kustub

Ainult automaatse pidurihoidiku märgutuli süttib.

- Vajutage automaatse pidurihoidiku nuppu.
► Pidurite automaatse hoidmise märgutuli kustub.

Kui automaatse pidurihoidiku märgutuli süttib samal ajal.

- Vajutage pidurite automaatse hoidmise nuppu hoides piduripedaali all.
► Automaatse pidurihoidiku süsteemi märgutuli ja automaatse pidurihoidiku märgutuli kustuvad.

►► Pidurite automaatne hoidmine

Kui süsteem on aktiveeritud, saate toitesüsteemi seisata või parkida sõiduki nagu tavaliselt.

► Peatatud sõiduk Lk 605

Kui sõiduk liigub ja pidurite automaatse hoidmise süsteem toimib, võite kuulda töömüra.

►► Pidurite automaatse hoidmise süsteemi väljalülitamine

Enne automaatpesula kasutamist lülitage pidurite automaatse hoidmise süsteem kindlasti välja.

Kui lülitate toitesüsteemi välja või avate turvavöö, kui pidurite automaatse hoidmise süsteem on sisse lülitatud, lülitub pidurite automaatse hoidmise süsteem automaatselt välja.

Sellisel juhul, kui juhi turvavöö kinnitatakse ja toitesüsteem lülitatakse uuesti sisse, lülitub pidurite automaatse hoidmise süsteem samuti sisse, ilma et oleks vaja vajutada pidurite automaatse hoidmise nuppu.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

■ ABS-pidur

Aitab vältida rataste blokeerumist ja säilitada sõiduki juhitavust, pumbates pidureid palju kiiremini kui teie.

ABS-piduri allsüsteem EBD (elektrooniline pidurdusjõu regulaator) tasakaalustab esi- ja tagapidurite pidurdusjõudu vastavalt telgede koormusele.

Vältige piduripedaali pumpamist. Laske ABS-il toimida, hoides pidurit all alati ühtlaselt ja kindlalt. Sellele viidatakse ka kui "pidurdamine ja juhtimine".

■ ABS-i töötamine

ABS-i rakendusel võib piduripedaal kergelt vibreerida. Vajutage piduripedaal alla ja hoidke seda seal. Kuiva teekatte korral tuleb piduripedaali väga tugevalt vajutada, et ABS aktiveeruks. Samas võite tunda ABS-pidurit kohe rakendumas, kui püüate peatuda lumel või jääl.

ABS võib piduripedaali vajutamisel aktiveeruda järgmistel juhtudel.

- Sõidate lumisel või märjal teel.
- Sõidate kruusateel.
- Sõidate ebatasase teekattega teel (augud, mõrad, kaevud jne).

Kui sõiduki kiirus langeb alla 10 km/h, lülitub ABS välja.

►► Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

MÄRKUS

ABS ei pruugi korralikult toimida, kui kasutate vale suuruse või tüübiga rehvi.

Kui märgutuli **ABS** sõidu ajal süttib, võib süsteemi töös olla probleem.

Tavapidurdusvõimet see ei mõjuta, kuid ABS ei pruugi toimida. Laske oma sõidukit kohe edasimüüja juures kontrollida.

ABS pole mõeldud sõiduki peatumisaega või -vahemaad vähendada. Selle ülesanne on pidurite lukustumise ning sellega kaasneda võiva libisemise ja juhitavuse kaotuse vältimine.

Järgmistel juhtudel võib teie sõiduki pidurdustekond pikeneda, võrreldes ilma ABS-ita sõidukitega.

- Sõidate raskel või ebatasasel teel, nt kruusateel või lumes.
- Rehvidel on rehviketid.

ABS-süsteemi töö puhul võite täheldada järgmist.

- Mootoriruumist kostab pidurite rakendamisel või süsteemi enesekontrolli ajal müra, kui toitesüsteem on sisse lülitatud, sh sõidukiga kiirendamisel.
- ABS-i aktiveerimisel võite tunda piduripedaali ja/või sõiduki kere vibreerimist.

Need vibratsioonid ja müra on ABS-süsteemi puhul tavalised ega märgi probleemi.

Pidurdusabi süsteem

Süsteem on mõeldud pidurite efektiivseks rakendamiseks, kui juht vajutab piduripedaali tugevalt ja äkiliselt.

■ Pidurdusabi süsteemi toimimine

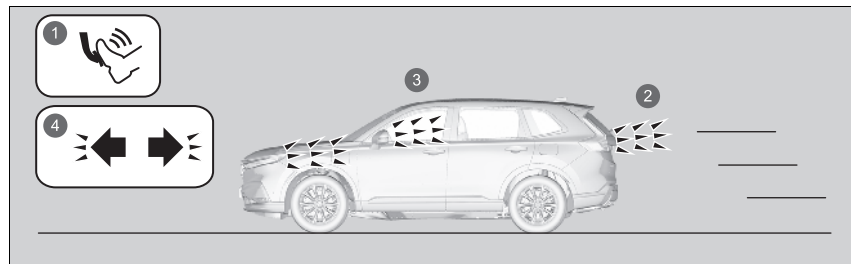
Vajutage piduripedaali tugevalt, et pidurite kogu võimsust rakendada.

Kui pidurdusabi töötab, võib pedaal kergelt vibreerida ja samas kostab süsteemi tööheli. See on normaalne. Hoidke piduripedaali kindlalt all.

Hädapidurduse signaaltuli

Aktiveerub järsul pidurdamisel, kui sõitsite kiirusel 60 km/h või rohkem, et hoiatada teie taga sõitjaid ohutulede vilgutamisega järsust pidurdamisest. See võib hoiatada teie taga sõitjaid ja jätta neile aega vältida võimalikku otsasõitu.

■ Süsteem aktiveerub järgmistel juhtudel.



- ① Järsul pidurdamisel
- ② Pidurituled süttivad
- ③ Ohutuled vilguvad
- ④ Ohutulede märgutuli vilgub

Ohutuled lõpetavad vilkumise järgmistel juhtudel.

- Vabastate piduripedaali.
- ABS inaktiveerub.
- Auto aeglustus muutub keskmiseks.
- Vajutate ohutulede nuppu.

► Hädapidurduse signaaltuli

Hädapidurduse signaal pole süsteem, mis takistab järsust pidurdamisest tingitud võimalikku tagant otsasõitu. Järsul pidurdamisel vilgutab see ohutulesid. Vältige järsku pidurdamist, v.a juhul, kui see on vältimatu.

Hädapidurduse signaaltuli ei aktiveeru, kui ohutuled on sisse lülitatud.

Kui ABS pidurdamise ajal kindlaks ajavahemikuks töötamise lõpetab, ei pruugi hädapidurduse signaaltuli üldse aktiveeruda.

Peatatud sõiduk

1. Vajutage kindlalt piduripedaal alla ja peatuge täielikult.
2. Vajutage piduripedaali ja tõmmake elektrilise seisupiduri lüliti aeglaselt täiesti üles.
3. Viige käigukast asendisse **P**.
 - ▶ Ärge vabastage piduripedaali enne, kui olete veendunud, et käigu asendina kuvatakse **P**.
4. Lülitage toitesüsteem välja.
 - ▶ Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) kustub umbes 30 sekundi pärast.

Rakendage alati seisupidur, eelkõige kallakutel parkides.

» Sõiduki parkimine

HOIATUS

Kui parkasendit sisse ei lülitata, võib sõiduk veerema hakata.

Veerema hakkav sõiduk võib põhjustada avarii, raskeid kehavigastusi ja isegi surma.

Hoidke jalga piduripedaalil seni, kuni olete veendunud, et käigu asendina kuvatakse **P**.

Ärge parkige oma sõidukit tuleohtlikku kohta, nt kuiva rohu, õli või puidu lähedale.

Väljalaskesüsteemi kuumus võib tulekahju põhjustada.

►► Peatatud sõiduk

MÄRKUS

Järgmised tegevused võivad jõuülekannet kahjustada.

- Gaasi- ja piduripedaali samaaegne vajutamine.
- Käigukangi lülitamine asendisse **[P]**, enne kui sõiduk on täielikult seiskunud.

Kui auto on sõidusuunaga ülesmäge, siis ärge hoidke autot paigal gaasipedaali abil.

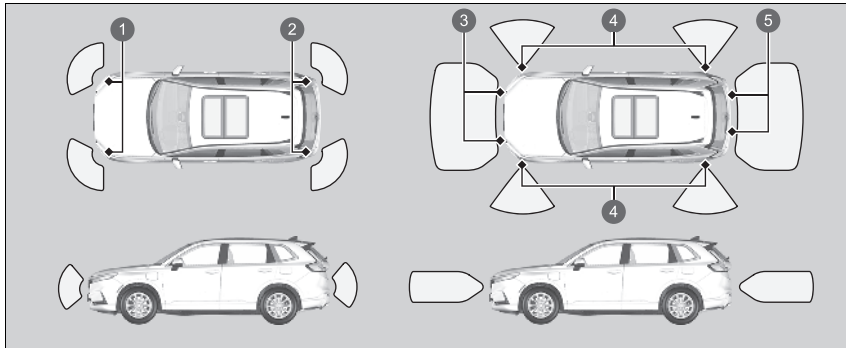
Nii võib toitesüsteem üle kuumeneda ja viga saada.

Väga külmade ilmaolude korral võib rakendatud seisupidur kinni külmuda. Kui ilm on väga külm, siis ärge elektrilist seisupidurit rakendage. Kui pargite kallakul, siis keerake esirattad nii, et sõiduki veeremisel liiguvad need vastu kõnniteeserva või blokeerige sõiduki liikumise takistamiseks rattad. Kui te kumbagi ettevaatusabinõud tarvitusele ei võta, võib sõiduk ootamatult veerema hakata ning õnnetuse põhjustada.

Parkimisandurite süsteem

Nurga-, külje- ja keskandurid jälgivad sõiduki ümber olevaid takistusi ning hoiatussignaal, juhi teabeliides ja heli-/teabekuva teavitavad teid sõiduki ning takistuse vahelisest ligikaudsest vahemaast.

■ Anduri asukoht ja tööulatus



- 1 Eesmised nurgaandurid
- 2 Tagumised nurgaandurid
- 3 Eesmised keskandurid
- 4 Külgmised andurid
- 5 Tagumised keskandurid

►► Parkimisandurite süsteem

Isegi kui süsteem on sisse lülitatud, veenduge enne parkimist alati, et sõiduki lähedal ei ole takistusi.

Süsteem ei pruugi korralikult töötada järgmistel juhtudel.

- Andurid on kaetud lume, jää, muda või mustusega.
- Sõiduk on ebatasasel pinnal, nt rohul, künklikul maastikul või kallakul.
- Sõiduk on olnud kuuma või külma ilmaga väljas.
- Läheduses on midagi, mis tekitab ultrahelilaineid või kõrgsageduslikke helisid.
- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).

Süsteem ei pruugi tuvastada järgmisi takistusi.

- Õhukesed või madalad esemed.
- Heli summutavad materjalid, nt lumi, puuvill või käsnjad materjalid.
- Otse kaitseraua all olevad esemed.

Süsteem võib väärtalt tuvastada takistusi järgmistes olukordades.

- Sõiduk on ebatasasel pinnal, nt rohul, künklikul maastikul või kallakul.
- Läheduses on teisi ultrahelianduritega sõidukeid või ultraheli tekitavaid objekte.
- Anduritele pritsib vett, nt tugeva vihma vms tõttu.

Ärge paigaldage anduritele ega nende lähedusse mingeid tarvikuid.

► Kui panete tagumiste andurite või nende lähedusse mingeid tarvikuid (nt veokonks või jalgrattahoidik), võib süsteem aktiveeruda, kui tuvastab need tarvikud takistusena. Sellisel juhul lülitage tagumine andur välja.

► **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 374

■ Parkimisandurite süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Süsteemi saab juhi teabekraanilt sisse ja välja lülitada.

Helisignaali ja hoiatusekraan lülitatakse välja.

➤ **Näidu ümberlülitamine** Lk 166

➤ **Ohutustugi** Lk 179

Eesmised nurgaandurid, tagumised keskandurid ja tagumised nurgaandurid tuvastavad takistusi juhul, kui käiguasendiks on **[R]** ja liikumiskiirus alla 8 km/h.

Eesmised nurgaandurid ja eesmised keskandurid tuvastavad takistusi juhul, kui käigukast on mis tahes asendis, v.a **[P]** või **[R]** ja sõidukiirus jääb alla 8 km/h.

Süsteemi Honda Parking Pilot kasutamisel lülitub parkimisandurite süsteemi sisse ja kõik parkimisandurid alustavad takistuste jälgimist kiirusel alla 8 km/h.

► Parkimisandurite süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Toiterežiimi tööasendi valimisel on süsteem varem valitud olekus.

Tagumiste parkimisandurite süsteemi sisse või välja lülitamiseks võite kasutada heli-/teabekraani.

➤ **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 374

Kui sõiduk liigub edasisuunas kiirusega kuni 8 km/h, siis tuvastab süsteem sõiduki ees olevaid takistusi ja eesmise kaamera kujutis ilmub vahemaa vähenedes.

➤ **Erinevate vaaterežiimidega kaamera** Lk 617

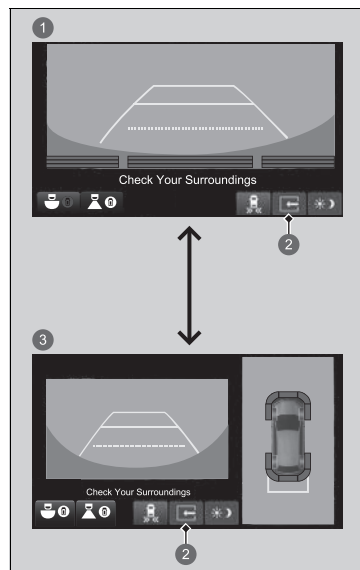
Võite valida, kas takistuse tuvastamisel ilmub eesmise kaamera kujutis.

➤ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 366

Kui sõidurežiim on asendis **TOW**, lülitub tagumiste parkimisandurite süsteem välja.

➤ **Sõidurežiimi lüliti** Lk 449

■ Ekraani kasutamine



Te võite jagatud kuva välja või sisse lülitada, puudutades jagatud kuva sakk.

- ① Jagatud vaade väljas
- ② Jagatud kuva sakk
- ③ Jagatud vaade sees

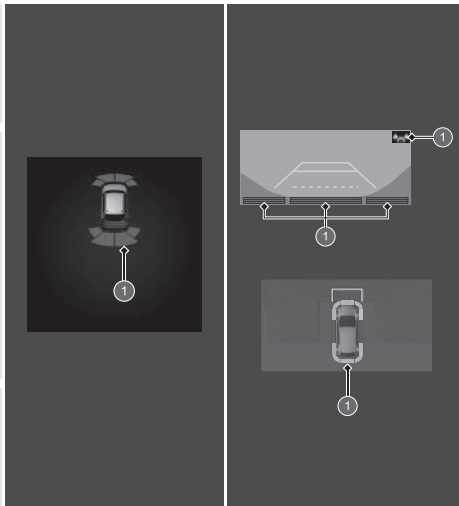
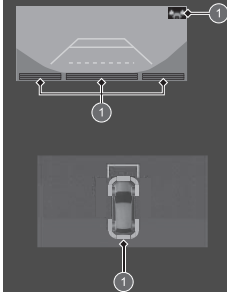
■ Kui teie sõiduki ja tuvastatud takistuste vaheline kaugus väheneb



Parkimisanduri märgutuli

Parkimisanduri märgutuli vilgub.

► Kui süsteem on välja lülitatud, siis takistuse tuvastamisel vilgub ainult parkimisanduri märgutuli.

Helisignaali de vaheline intervall	Kaitseraua ja takistuse vaheline kaugus			Märgutuli	Juhi teabeekraan	Heli-/teabekuva
	Nurgaandurid	Keskandurid	Külgmised andurid* ⁴			
Möödukas	—	Esiosa: ligikaudu 65–55 cm Tagaosa: ligikaudu 110–70 cm	—	Süttib* ¹ /vilgub* ² kollaselt* ³		
Lühike	Ligikaudu 60-45 cm	Esiosa: ligikaudu 55–45 cm Tagaosa: ligikaudu 70–55 cm	—	Süttib* ¹ /vilgub* ² kollaselt* ⁵		
Väga lühike	Ligikaudu 45-35 cm	Esiosa: Ligikaudu 45-35 cm Tagaosa: ligikaudu 55–45 cm	ligikaudu 45–35 cm* ⁵			
Pidev	Ligikaudu 35 cm või vähem	Esiosa: Ligikaudu 35 cm või vähem Tagaosa: ligikaudu 45 cm või vähem	ligikaudu 35 cm või vähem* ⁵	Süttib* ¹ /vilgub* ² punaselt* ⁵		

- *1: juhi teabeekraanil
 - *2: heli ja teabekuval
 - *3: selles etapis tuvastavad takistusi ainult keskandurid.
 - *4: süsteemi Honda Parking Pilot töö ajal võivad sisse lülituda ka eesmise ja tagumise kaitseraua külgedel olevad andurid.
 - *5: süsteemi Honda Parking Pilot töö ajal kostab katkendlik pidev või väga lühike helisignaali ja märgutuli vilgub punaselt või kollaselt.
- ❶ Märgutuled süttivad, kui andur tuvastab takistuse.

Helisignaali ajutiseks väljalülitamiseks vajutage heli kõlamise ajal vasakpoolsele valikurattale.
Ajutine väljalülitamine tühistatakse, kui vahetate käiku või kui sõiduki kiirus saavutab 14 km/h või rohkem.

Cross Traffic Monitor (ristliikluse seire)

Seirab tagurdamisel anduritega nurkasid ja hoiatab teid, kui süsteem tuvastab taganurgast läheneva sõiduki.

Süsteemi on väga mugav kasutada parkimiskohalt välja tagurdades.

► Cross Traffic Monitor (ristliikluse seire)

HOIATUS

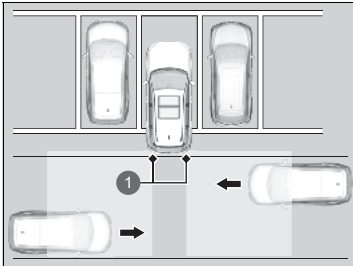
Ristuva liikluse seiresüsteem ei pruugi kõiki lähenevaid sõidukeid tuvastada ja ei pruugi lähenevad sõidukit üldse tuvastada.

Kui te ei veendu enne tagurdamist, et see on ohutu, võib tagajärjeks olla kokkupõrge.

Tagurdamisel ärge lootke ainult süsteemile; kasutage alati ka peegleid ning vaadake enne tagurdamist taha ja külgedele.

Parkimisanduri süsteemi hoiatussignaal alistab ristuva liikluse sumмери, kui andurid tuvastavad väga lähedal oleva takistuse.

Kuidas süsteem töötab



- 1 Radarandurid:
Tagumise kaitseraua nurkade all.

Süsteem aktiveerub järgmistel juhtudel.

- Toiterežiimiks on SEES.
- Ristuva liikluse seiresüsteem on sisse lülitatud.
- **Ristuva liikluse seiresüsteemi sisse- ja väljalülitamine** Lk 616
- Käigukast on asendis **R**.
- Teie sõiduk liigub kiirusel 5 km/h või aeglasemalt.

Kui teile läheneb taganurgast sõiduk, hoiatab ristuva liikluse seiresüsteem teid sumneri ja visuaalse hoiatusega.

►► Cross Traffic Monitor (ristliikluse seire)

Ristuva liikluse seiresüsteem ei pruugi lähenevat sõidukit tuvastada või tuvastab selle liiga hilja või annab häire, kui sõidukit ei lähene järgmistes oludes.

- Anduri tööd häirib teie sõiduki tagumise kaitseraua juures paiknev takistus, nagu muu sõiduk või sein.
- Teie sõiduki liikumiskiiruseks on vähemalt 5 km/h.
- Teile läheneb sõiduk, mille liikumiskiirus ei jää vahemikku 10 km/h kuni 25 km/h.
- Süsteem võtab vastu väliseid häireid, nt muude sõidukite radaranduritest või lähistel olevate asutuste tugevaid raadiolainesignaale.
- Tagumise kaitseraua üks nurkadest on kaetud lume, jää, pori või mustusega.
- Ilmaolud on halvad.
- Teie sõiduk paikneb kallakul.
- Teie sõiduki tagaosas olev raske pagas kallutab sõidukit.
- Tagurdate seina, posti, sõiduki vms poole.
- Kui sõidate pikki vahemaid liikluseti piirkonnas, näiteks körbes.

Tagumine kaitseraud või andurid on valesti parandatud või on tagumine kaitseraud deformeerunud. Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

Süsteem ei suuda tuvastada otse tagant lähenevat sõidukit ega anna häiret tuvastatud sõiduki kohta, kui see otse teie sõiduki taha liigub.

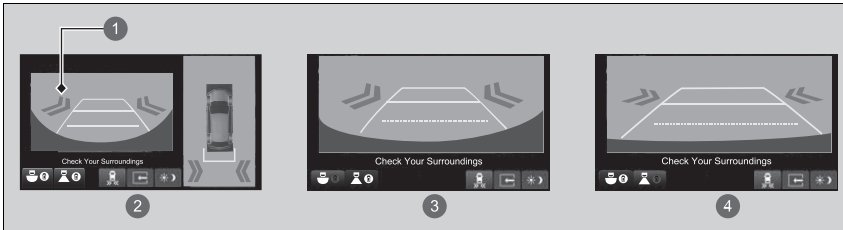
Süsteem ei anna häiret sõiduki kohta, mis teist eemale liigub ning võib jalakäijate, jalgratturite ja liikumatute objektide kohta häire anda.

► Cross Traffic Monitor (ristliikluse seire)

Õige töö tagamiseks hoidke tagumise kaitseraua nurgad puhtana.

Ärge kleepige tagumise kaitseraua nurkadesse kleebiseid või muud sarnast.

Kui süsteem tuvastab sõiduki



- 1 Noolesümbol
- 2 Tagumine ülevaade
- 3 Tagumine lai vaade
- 4 Tagumine tavavaade

Heli-/teabeekraani sellele poolele ilmub noolesümbol, kust sõiduk läheneb.

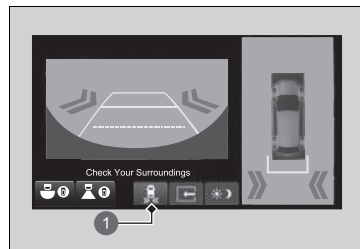
Kui süsteem tuvastab sõiduki

Kui näit [R] all parema muutub kollaseks [R] siis, kui käigukang on asendis [R], on anduri lähedusse kogunenud pori, lumi, jää või muu mustus. Süsteemi töö on ajutiselt katkestatud. Kontrollige kaitseraua nurkasid ja vajadusel puhastage põhjalikult.

Kui ikoon [R] süttib siis, kui käigukang on asendis [R], võib ristuva liikluse seiresüsteemis olla rike. Ärge süsteemi kasutage ja laske sõidukit müügiesinduses kontrollida.

Kui ekraanipilt jääb samaks ka siis, kui käigukang on asendis [R], võib tagurduskaameras ja ristuva liikluse seiresüsteemis olla rike. Ärge süsteemi kasutage ja laske sõidukit müügiesinduses kontrollida.

■ Ristuva liikluse seiresüsteemi sisse- ja väljalülitamine



1 Ristuva liikluse seire ikoon

Süsteemi saab heli- ja teabekuvaval sisse ja välja lülitada, vajutades ristuva liikluse seire ikooni.

Süsteemi saab sisse või välja lülitada heli-/teabekuva kohandatud funktsioonide valikus.

► **Kohandatavad funktsioonid** Lk 366

See on nelja kaamera süsteem, mis jälgib erinevaid pimenurki ja kuvab kujutise heli-/teabeekraanil. Süsteemi abil saab teha järgmist.

- Takistuste olemasolu kontrollimine käiguasendis **R**.
- ➔ **Sõiduki taga olevad võimalike takistuste olemasolu kontrollimine** Lk 624
- Sõiduki parema ja vasaku külje kontrollimine halva nähtavusega ristmiku ületamisel (takistatud vaade jne).
- ➔ **Eesmise pimenurga kontrollimine ristmikel** Lk 628
- Kitsas kohas parkimisel või manööverdamisel sõiduki ees olevate takistuste olemasolu kontrollimine.

Erinevate vaatorežiimidega kaamera

⚠ HOIATUS

Kui te sõiduki ümber toimuvat visuaalselt ei jälgi (otse või peeglite abil), siis võib tagajärjeks olla tõsise kehavigastuse või surmaga lõppev avari.

Erinevate vaatorežiimidega kaamera kuvatavad alad on piiratud. Ekraanil ei pruugi olla näha sõiduki läheduses olevaid kõiki jalakäijaid või muid takistusi.

Ohutu sõidu alustamiseks äge lootke üksnes erinevate vaatorežiimidega kaamerate süsteemile.

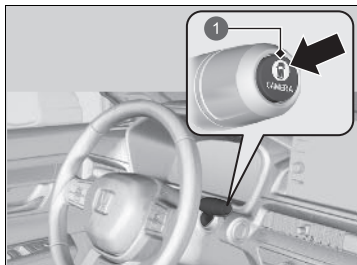
⚠ HOIATUS

Kui te ei jälgi sõidu ajal enda ümber toimuvat, siis võib tagajärjeks olla tõsise kehavigastuse või surmaga lõppev avari.

Avarii ennetamiseks vaadake erinevate vaatorežiimidega kaamerate süsteemi ekraani vaid siis, kui see on ohutu.

Erinevate vaatorežiimidega kaamerate süsteem ei kõrvalda kõiki pimenurki. Süsteem on mugavusvarustus.

■ Erinevate vaaterežiimidega kaamerate süsteemi kujutise kuvamine



1 Nupp **CAMERA**



1 **Multi View Camera** (erinevate vaaterežiimidega kaamera)

■ Esivaated

Vajutage nupule **CAMERA** või valige **Multi View Camera** (erinevate vaaterežiimidega kaamera), kui sõiduk seisab või liigub kiirusel 20 km/h või aeglasemalt. Kaamerakuvade lülitamiseks vajutage nuppu uuesti.

■ Tahavaated

Kui sõiduk seisab paigal, valige käiguasend **R**. Tahavaaterežiimi sisselülitamiseks vajutage uuesti nuppu **CAMERA**. Võite kuvamissätet kohandada.

➤ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 366

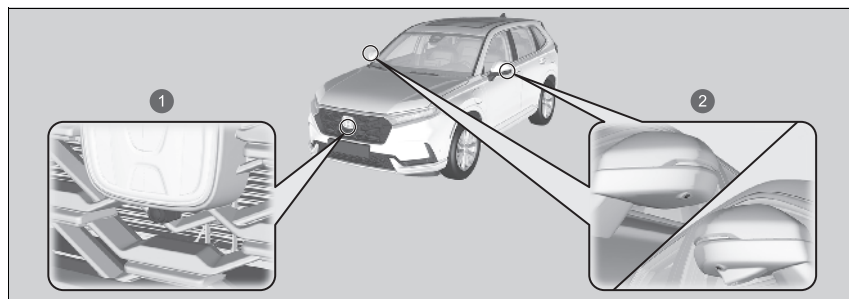
►► Erinevate vaaterežiimidega kaamera

Veenduge alati, et kaamerate objektiivid on puhtad.

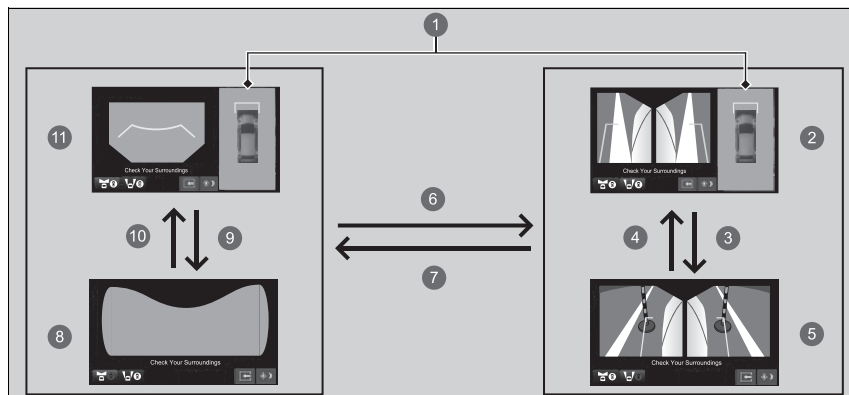
Kui tagakaamera objektiiv on kaetud mustuse või niiskusega, aktiveerige tagakaamera pesur või kasutage objektiivi puhastamiseks pehmet niisket lappi.

➤ **Tagaklaasipuhasti/pesur** Lk 245

Kaamerate asukohad ja kujutised

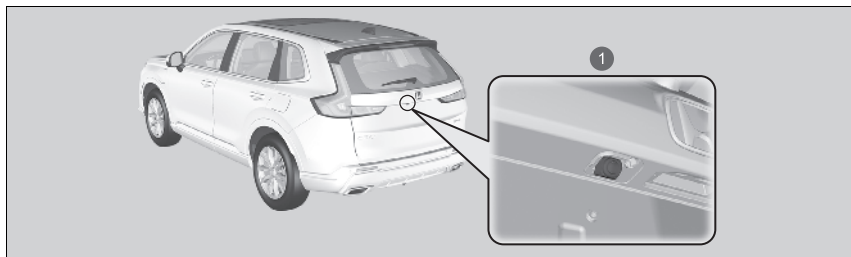


- 1 Esivaatekaamera
- 2 Külgvaatekaamerad

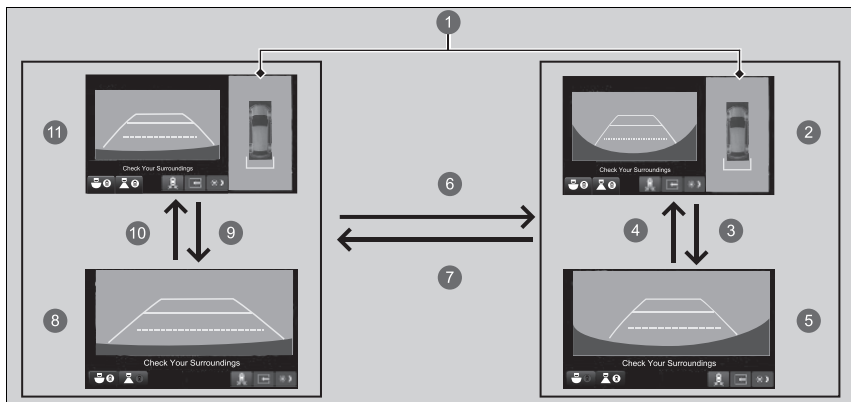


- 1 Ülavaade: nelja kaamera abil jäädvustatud kujutiste kombinatsiooni abil loodud ülavaade.
- 2 Vasak ja parem külgvaade + ülavaade
- 3  või 
- 4  või 
- 5 Vasak ja parem külgvaade
- 6  või  või nupp **CAMERA**
- 7  või 
- 8 Eesmine pimenurk
- 9  või 
- 10  või 
- 11 Esivaade + ülavaade

Ainulaadsed erinevate vaateerežiimidega kaamerate objektiivid moonutavad vahemaal, st heli-/teabeekraanil olevad objektid võivad näida lähemal või kaugemal või olla moonutatud. Mida kaugemal on objekt sõidukist, seda paremini tuleb see esile.



1 Tahavaatekaamera



1 Ülavaade: nelja kaamera abil jäädvustatud kujutiste kombinatsiooni abil loodud ülavaade.

2 Tagumine lai vaade + ülavaade

3  või 

- 4  või 
- 5 Tagumine lai vaade
- 6  või  või nupp **CAMERA**
- 7  või  või nupp **CAMERA**
- 8 Tagumine tavavaade
- 9  või 
- 10  või 
- 11 Tagumine tavavaade + ülavaade

Ainulaadsed erinevate vaatarežiimidega kaamerate objektiivid moonutavad vahemaad, st heli-/teabeekraanil olevad objektid võivad näida lähemal või kaugemal või olla moonutatud. Mida kaugemal on objekt sõidukist, seda paremini tuleb see esile.

■ Viite- ja abijooned

Kui erinevate vaatorežiimidega kaamerate süsteem on sisse lülitatud, võidakse kuvada järgmist.

Fikseeritud abijooned: aitavad sõiduki ja ümbruse vahemaast parema ülevaate saada. Vahemaa või tegelikust vahemaast erineda.

Dünaamilised abijooned: näitavad sõiduki suunda rooli praeguses asendis.

►► Erinevate vaatorežiimidega kaamerate süsteemi kujutise kuvamine

Käiguasendis **[R]** lülitub navigatsioonisüsteem välja.

Kui vajutate nuppu **CAMERA** või valite **Multi View Camera** (erinevate vaatorežiimidega kaamera), kui sõiduki kiirus on üle 25 km/h, kuvatakse ooterežiimi kuva. Kui sõiduki kiirus on alla 20 km/h, siis lülitub ekraan erinevate vaatorežiimidega kaamerate süsteemi kuvale.

Ekraanil abijoonete ja kaamerakuvade näidatavad asukohad/vahemaad võivad sõiduki kõrguse muutuste, teeolude jne tõttu erineda tegelikest asukohtadest/vahemaadest. Abijooni tuleks kasutada üksnes viite eesmärgil.

Abijooni saab heli-/teabeekraanil sisse ja välja lülitada.

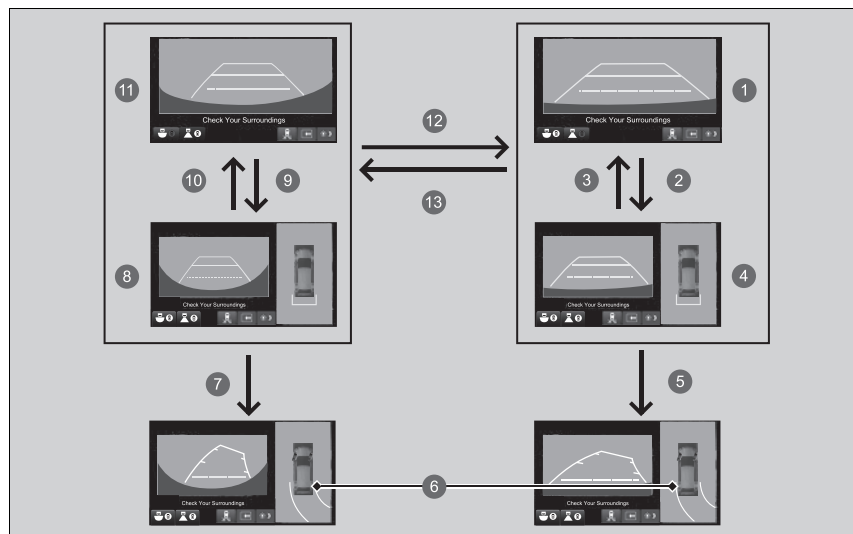
► **Kohandatavad funktsioonid** Lk 366

Kui lülitate abijooned välja, siis on need välja lülitatud kuni uuesti sisselülitamiseni.

Erinevate vaateväljade kaamera kasutamine

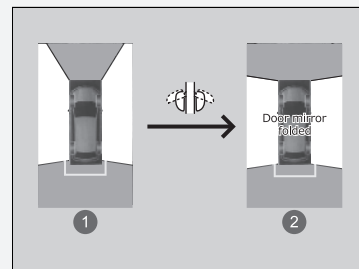
Sõiduki taga olevad võimalike takistuste olemasolu kontrollimine

Kui valite käiguasendi **R**, kuvatakse ekraanil automaatselt tahavaatekaamera pilt.



Erinevate vaateväljade kaamera kasutamine

Üldvaate saab kuvada isegi siis, kui uksepeeglid on kokku klapitud. Kuid vaate- ja pimenurk muutuvad.

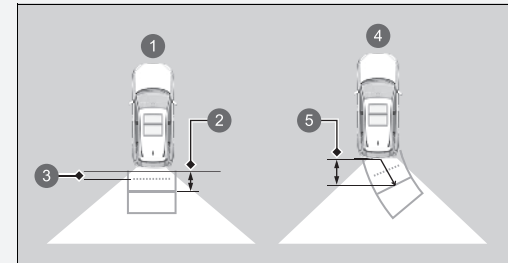


- 1 Ei ole kokku klapitud
- 2 Kokku klapitud

- 1 Tagumine tavavaade
- 2  või 
- 3  või 
- 4 Tagumine tavavaade + ülavaade
- 5 Kui rooli keeratakse üle 90 kraadi.
- 6 Projitseeritud jooned on 35 cm sõidukikerest eemal.
- 7 Kui rooli keeratakse üle 90 kraadi.
- 8 Tagumine lai vaade + ülavaade
- 9  või 
- 10  või 
- 11 Tagumine lai vaade
- 12  või  või nupp **CAMERA**
- 13  või  või nupp **CAMERA**

► Sõiduki taga olevad võimalike takistuste olemasolu kontrollimine

Käiguasendi **R** lülitamisel võib heli-/teabekuva ja tahavaatekuva lülituda viivitusega.

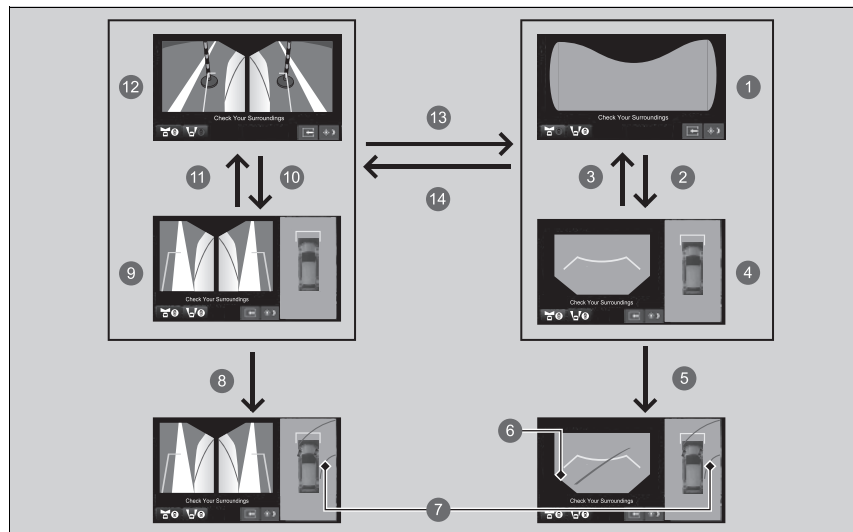


Ligikaudsed vahemaad

- 1 Abijooned näitavad
- 2 1,1 m
- 3 80 cm
- 4 Projitseeritud jooned näitavad
- 5 1,1 m

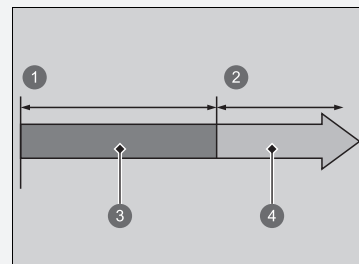
■ Sõiduki külgede kontrollimine

Esi- ja ülavaate kuvamiseks võite kasutada süsteemi kõiki neli kaamerat. Nupu **CAMERA** vajutamisel sõidukiirusel kuni 20 km/h muutub kujutis järgmiselt.



►► Sõiduki külgede kontrollimine

Kui kuvatakse erinevate vaateväljade kaamerate kujutis ja sõidukiirus on üle 25 km/h, siis lülitub esi- või külgsuuna automaatselt heli-/teabekuvale.

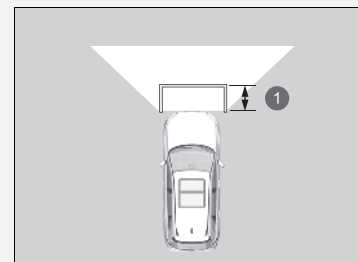


- 1 0 km/h
- 2 25 km/h
- 3 Kaamerakuva
- 4 Heli-/teabekuvale

- 1 Eesmine pimenurk
- 2  või 
- 3  või 
- 4 Esivaade + ülavaade
- 5 Kui rooli keeratakse üle 90 kraadi.
- 6 Pimenurgad on musta värvi.
- 7 Projitseeritud jooned on 35 cm sõidukikerest eemal.
- 8 Kui rooli keeratakse üle 90 kraadi.
- 9 Vasak ja parem külgsuuna + ülavaade
- 10  või 
- 11  või 
- 12 Vasak ja parem külgsuuna
- 13  või 
- 14  või  või nupp **CAMERA**

►► Sõiduki külgede kontrollimine

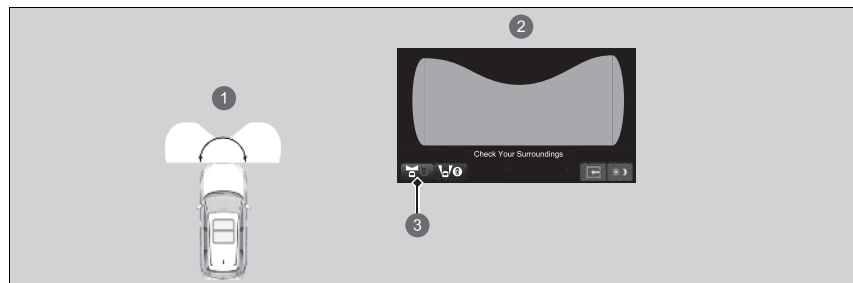
Ligikaudne vahemaa, mida abijoon tähistab



1 1,1 m

■ Eesmise pimenurga kontrollimine ristmikel

Eesmise pimenurga vaade on kasulik piiratud nähtavusega ristmikel kummastki suunast lähenevate sõidukite olemasolu kontrollimisel.



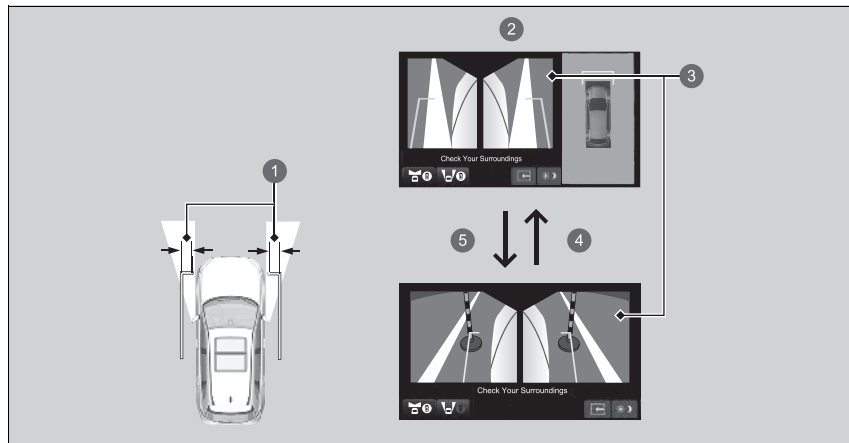
- ① Eesmise pimenurga kuva vaatenurk on 180 kraadi.
- ② Eesmise pimenurga kuva
- ③ Kui vajutate nupule **CAMERA** või valite **Multi View Camera** (erinevate vaatarežiimidega kaamera) ja eesmise pimenurgaikooni.

►► Eesmise pimenurga kontrollimine ristmikel

Eesmise pimenurga kuva on lainurkvaade. Kujutis on üsna moonutatud ja objektid on lähemal või kaugemal kui tegelikult.

■ Sõiduki külgede kontrollimine

Külgvaatekuvad kõnnitee äärde parkimisel või teemaksukioskile lähenemisel või lähenevatest sõidukitest kitsalt teel aeglaselt möödumisel.



- 1 40 cm
- 2 Külgvaatekuva
- 3 Külgvaated: külgvaatekaamerate kujutised
- 4 või
- 5 või

Projitseeritud joonte näidatav ligikaudne kaugus on 40 cm sõidukist.

►► Sõiduki külgede kontrollimine

Kui uksepeeglid on kokku klapitud, ei saa külgvaateid kuvada.

■ Erinevate vaaterežiimidega kaamera piirangud

Järgmistel tingimustel ei pruugi süsteem korralikult töötada.

Tingimused		Lahendused
Projitseeritud joon pole täpne.		Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
Kujutised ei pruugi olla järgmistel juhtudel selged.	• Aktiveerite süsteemi halva ilma korral (tugev vihma sadu, lumi, udu jne) või pimedas. • Kaamerate temperatuur on kõrge. • Äkiline valgustustaseme muutus, nt tunnelisse sisenedes või sealt väljudes. • Sõidate madalal paikneva päikese poole (nt päikesetõusu või -loojangu ajal). • Kaameraobjektiiv on kriimustatud.	Ärge kasutage erinevate vaaterežiimidega kaamerate süsteemi vaid jälgige ümbrust visuaalselt, kuni tingimuste paranedes saab süsteemi jälle kasutada.
	• Kaameraobjektiiv on määrdunud või niiske. • Kaameraobjektiivil on veepiisad või putukas.	Puhastage kaamerate objektiivid vee, õrnatoimelise pesuaine või klaasipesuvahendiga niisutatud pehme lapiga.
	• Heli-/teabeekraan on määrdunud.	Pühkige ekraani pehme kuiva lapiga.
Kaameranurk on muutunud.	Kaamera või seda ümbritsev ala on saanud tugeva löögi.	
Erinevate vaaterežiimidega kaamerate süsteemi kasutamisel kuvatakse veateade.		Ärge kasutage erinevate vaaterežiimidega kaamerate süsteemi, vaid võtke ühendust edasimüüjaga.
Kujutis ei ilmu ekraanile, kui vajutate nuppu CAMERA või valite Multi View Camera (erinevate vaaterežiimidega kaamera) heli-/teabekuvalt ja sõiduki kiirus on 20 km/h või alla selle.		

Honda Parking Pilot

Abistab parkimisel ja parkimiskohalt väljumisel.

Kaamerad ja ultraheliandurid tuvastavad parkimiskohti ja määravad marsruudi parkimiskohale sõitmiseks või sealt väljumiseks. Seejärel aitab süsteem parkida või parkimiskohalt väljuda kiiruse muutmise, rooli keeramise ja käiguasendi valimisega.

» Honda Parking Pilot

⚠ HOIATUS

Honda Parking Pilot pole automaatse parkimise süsteem.

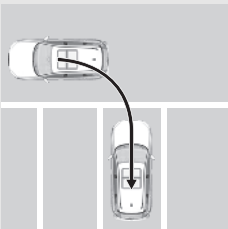
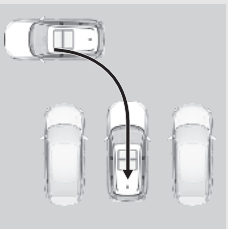
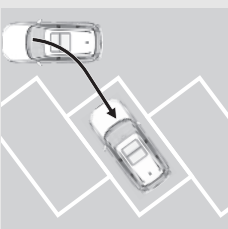
Sarnaselt kõikidele abisüsteemidele on ka süsteemil Honda Parking Pilot piirangud. Kõnealuse süsteemi liigse usaldamise tagajärjeks võib olla kokkupõrge.

Kui märkate süsteemi kasutamise ajal midagi järgmist, siis peatage auto või tühistage süsteem ja võtke juhtimine üle.

- Ilmneb takistuse, jalakäija või teise sõidukiga kokkupõrkamise oht.
- Märkate kõnniteed, takistust või piiret, mida tuleks vältida.
- Sisenete sissesõidukeeluga alale.

Sarnaselt käsitsi parkimisele kontrollige alati ümbrust visuaalselt.

Süsteemi saab kasutada järgmistes olukordades.

Parkimisskeemid	Piirdejoontega parkimiskohad	Piirdejoonteta parkimiskohad
Tagurpidi parkimine		
Nurgaga tagurpidi parkimine* ¹		—

*1: parkimiskohti saab tuvastada, kui piirdejooni on vähemalt kolm ja leidub piisavalt ruumi vähemalt kahe sõiduki parkimiseks.

▶▶ Honda Parking Pilot

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage seda süsteemi selleks mitesobivas kohas

Ärge kasutage süsteemi Honda Parking Pilot kallakul, ebatavapärasel parkimiskohal ja muudes mitesobivates kohtades.

➡ **Mitesobivad kohad süsteemi kasutamiseks**
Lk 634

Honda Parking Piloti töötamise ajal võite kuulda heli sõiduki peatamisel/sõidu alustamisel. See on normaalne.

Esi-/kül-/tahavaatekaamerate kasutamiseks vt järgmist lehekülge.

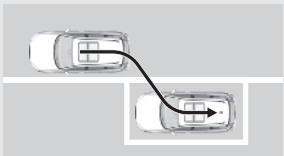
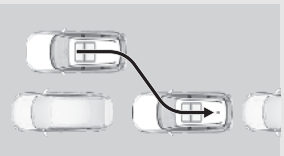
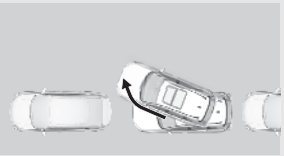
➡ **Kaamerate asukohad ja kujutised** Lk 619

Ultraheliandurite õiged kasutusmeetmed leiate järgmiselt leheküljelt.

➡ **Ultraheliandurid** Lk 594

Kui sõidurežiimiks on valitud **TOW**, siis ei lülitu Honda Parking Pilot välja.

➡ **Sõidurežiimi lüliti** Lk 449

Parkimisskeemid	Piirdejoontega parkimiskohad	Piirdejoonteta parkimiskohad
Külboksi tagurdamine		
Külboksist väljumine* ¹		

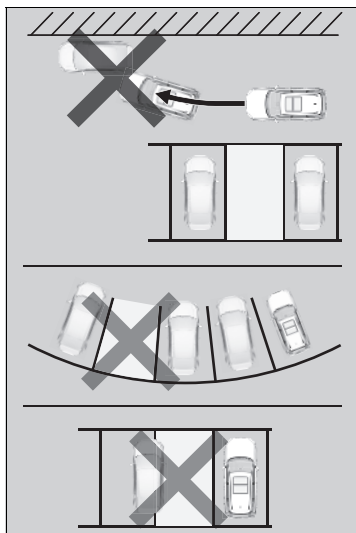
*1: piiratud, kui eespool asub sõiduk.

■ Mittesobivad kohad süsteemi kasutamiseks

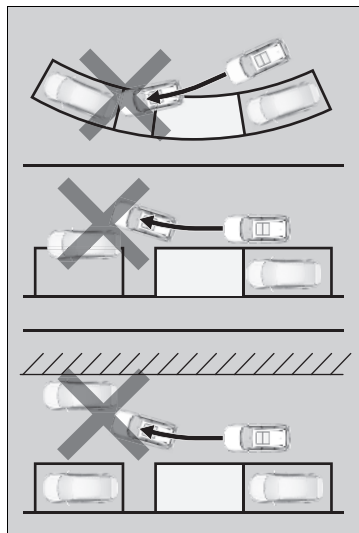
Honda Parking Pilot ei sobi kasutamiseks kohas, kus sõidukil ei pruugi olla võimalik liikuda edasi või tagasi või see hakkab kergesti libisema või parkimiskoht on järgmine.

- Asute kallakul.
- Mäginine või ebatasane ala.
- Ala on sillutamata ja liivane, kruusane või rohune jne.
- Ala on lumine.
- Ala on lume, jää jne tõttu libe.
- Sõidurada on kitsas.
- Sõiduki ees on takistus.
- Parkimiskoht kõverdub.
- Lähedal asuvad sõidukid on pargitud väljaspool jooni.

Tagurpidi parkimine



Külboksi tagurdamine



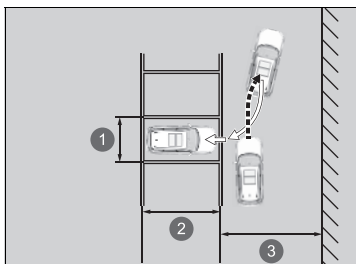
Süsteemi Honda Parking Pilot kasutamine

Parkimiskohale sõitmine

Võite süsteemi Honda Parking Pilot kasutada piirdejoonte vms joonte vahele parkimiseks, vt alltoodud jooniseid.

Kui parkimiskoht on siintooduga võrreldes liiga kitsas või lai, siis ei pruugi parkimine õnnestuda.

Tagurpidi parkimine*¹



- ① Umbes 2,5 m
- ② Sõiduki pikkus + umbes 0,5 m või rohkem
- ③ Sõiduraja laius 5,5 m või rohkem

*1: kui piirdejooni pole, siis kahe muu sõiduki vahemaa on ligikaudu 3,2 m.

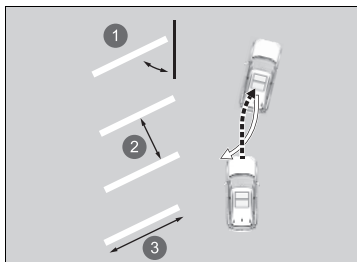
Süsteemi Honda Parking Pilot kasutamine

⚠ HOIATUS

Jälgige, et teie käed rooli külge ei takerdu.
Rooli keeratakse automaatselt.

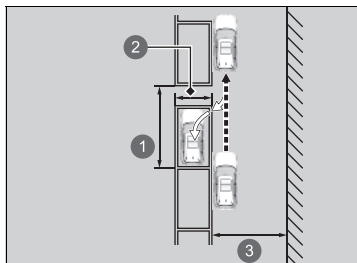
Süsteemi Honda Parking Pilot töö ajal ei saa helitugevust reguleerida.

Nurgaga tagurpidi parkimine



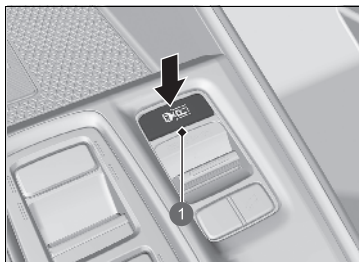
- ① Umbes 60 või 45 kraadi
- ② Umbes 2,5 m
- ③ Sõiduki pikkus + umbes 0,5 m või rohkem

Külgboksi tagurdamine*1



- ❶ Sõiduki pikkus + umbes 1,5 m või rohkem
- ❷ Valged jooned umbes 2,5 m
- ❸ Umbes 5,5 m või rohkem

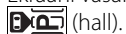
*1: kui piirdejooni pole, siis peaks muude sõidukite vahemaa olema sõiduki pikkus + 1,5 m või rohkem.



1 Süsteemi Honda Parking Pilot lülit

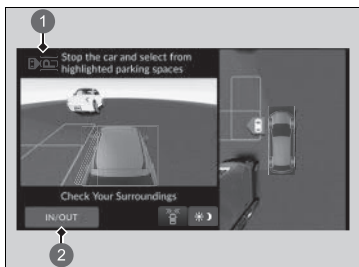
1. Vajutage süsteemi Honda Parking Pilot lülit, misjärel kuvatakse režiim Honda Parking Pilot.

► Ekraani vasakul ülanurgas kuvatakse



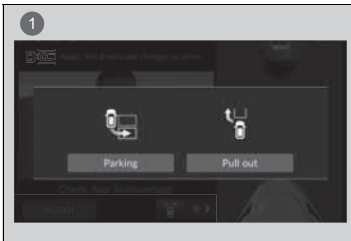
(hall).

► Kui süsteem on väljumisrežiimis, võite parkimisrežiimi valimiseks puudutada ikooni **IN/OUT** (sees/väljas).

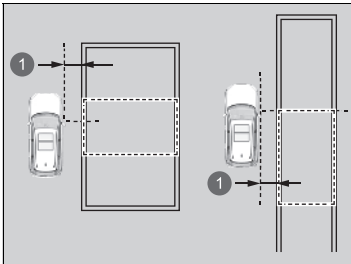


1  (hall)

2 Ikoon **IN/OUT** (sees/väljas)



1 Režiimi muutmise kuva



1 Ligikaudu 1 m

2. Sõitke parkimiskohale lähemale ja manööverdage aeglaselt parkimiskohast 1 m kaugusele, kuni olete parkimiskohaga paralleelselt.
Peatuge, kui soovitud parkimiskoht on tähistatud rohelise äärejoonega.
 - ▶ Parkimiskoha tuvastamisel kostab helisignaal.
 - ▶ Sõiduki asukohast või muudest tingimustest sõltuvalt saab parkimiskoha piiri (roheline) muuta.

▶▶ Parkimiskohale sõitmine

Honda Parking Pilot ei toimi, kui tuvastatud parkimiskohta ei kuvata.

Sihtasukoha tuvastamise näpunäited

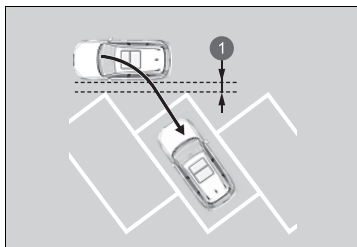
Piiritletud parkimiskoht

Peatuge, kui juhiiste asub kohe parkimiskoha kõrval.

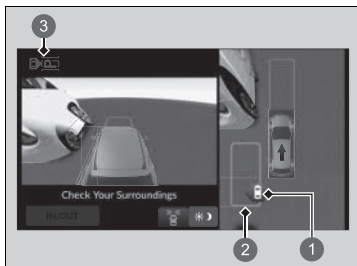
Piiritlemata parkimiskoht

Peatuge, kui juhiiste asub parkimiskoha taga.

Parkimiskohta valides veenduge vaba ala olemasolus.



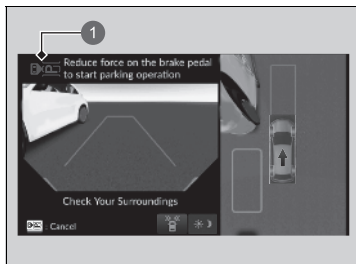
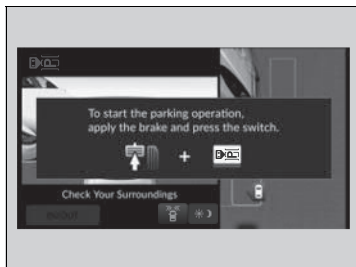
1 Ligikaudu 1 m



- 1 Parkimiskoht (roheline)
- 2 Sihtasukoht (sinine)
- 3  (hall)

3. Kui sõiduk seisab paigal, siis puudutage ekraani ja valige mis tahes parkimiskoha (roheline) jooned.

- Kui valitakse tagurpidi parkimise või külgboksi tagurdamise valikukuva, siis valige soovitud režiim.
- Parkimiskoha (roheline) valitud jooned on sihtasukohaks (sinine).



1  (sinine)

4. Vajutage lüliti Honda Parking Pilot ja samal ajal hoidke all piduripedaali.
 - ▶ Kasutamise ajal kostab helisignaal ja ekraani vasakpoolses ülanurgas vilgub sinine märgutuli .
 - ▶ Sõidusuunast sõltuvalt muutub käiguasend.
5. Kontrollige ümbrust, ekraanil olevat marsruuti, peatumise asukohta ja siis vabastage piduripedaal.
 - ▶ Sõiduk alustab liikumist. Vajadusel reguleerige kiirust piduripedaaliga.
 - ▶ Kui sõiduk on pargitud, siis valitakse käiguasend **P** ja seisupidur rakendub automaatselt.
 - ▶ Ekraanil kuvatakse teade **Parking operation is complete** (pargitud) ja seejärel ilmub eelmine kuva.
 - ▶ Vajadusel muutke parkimisasukohta või -asendit.
 - ▶ Parkimise järel veenduge, et käiguasend on **P**.

▶▶ Parkimiskohale sõitmine

Kui süsteem alustab tööd ja teel on takistus, siis peatage sõiduk piduripedaali abil, vajutage lüliti Honda Parking Pilot ja katkestage toiming.

Kui sõiduk on liikunud sihtasukohale lähemale, võib sõiduk asukohta muutmiseks uuesti liikuda. Pöörake tähelepanu teie ümber toimuvale ja vajadusel peatage sõiduk.

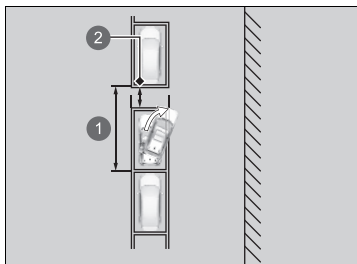
Võite parkimise järel seisupiduri automaatse rakendumise välja lülitada.

➡ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 366

■ Külgboksist väljumine

Honda Parking Pilot on kasutatav, kui järgmisel parkimiskohal teie ees asub sõiduk.

Tõmmake lahti

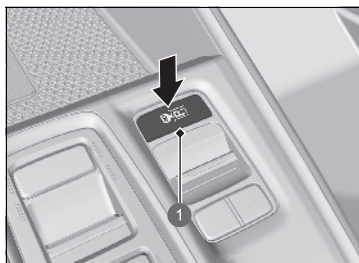


- ① Sõiduki pikkus + umbes 1,5 m või rohkem
- ② Teiste sõidukitega vähemalt 50 cm vahemaa

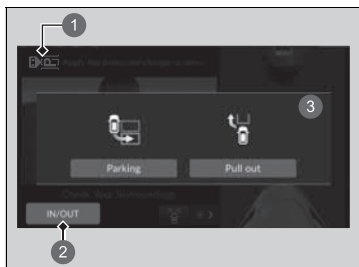
► Külgboksist väljumine

⚠ HOIATUS

Jälgige, et teie käed rooli külge ei takerdu.
Rooli keeratakse automaatselt.



1 Süsteemi Honda Parking Pilot lüliti



- 1  (hall)
- 2 Ikoon **IN/OUT** (sees/väljas)
- 3 Režiimi muutmise kuva

1. Vajutage süsteemi Honda Parking Pilot lüliti, misjärel kuvatakse režiim Honda Parking Pilot.

- Ekraani vasakul ülanurgas kuvatakse  (hall).
- Kui süsteem on parkimisrežiimis, võite režiimi valikuikooniga valida väljumisrežiimi.
- Vajutage alla piduripedaal, järgige ekraanil olevaid juhiseid ja valige käiguasend **R**.

►► Külgboksist väljumine

Väljumisfunktsiooni ei saa kasutada, kui teie ees oleva sõiduki kõrvale on pargitud teine sõiduk.

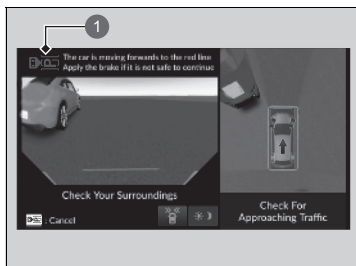
Väljumisfunktsiooni ei saa kasutada, kui teie sõiduki ja ees või taga asuva sõiduki vahemaa on väga väike või nende vahel on inimene või muu takistus.

Kui parkimisandur tuvastab väljumise ajal inimese või takistuse, siis toiming jätkub.

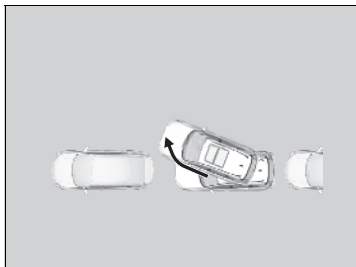
Kui tagant läheneb sõiduk, siis vajutage piduripedaali ja peatage sõiduk.



2. Hoidke all piduripedaali ja valige ekraanil väljumissuund.
3. Vajutage lüliti Honda Parking Pilot ja samal ajal hoidke all piduripedaali.
 - ▶ Kasutamise ajal kostab helisignaal ja ekraani vasakpoolses ülanurgas vilgub sinine märgutuli .
 - ▶ Sõidusuunast sõltuvalt muutub käiguasend.
4. Kui piduripedaal on alla vajutatud, siis vabastage seisupiduri lüliti abil seisupidur ja seejärel vabastage piduripedaal.
 - ▶ Sõiduk alustab liikumist. Kontrollige enda ümbrust ja reguleerige kiirust piduripedaaliga.
 - ▶ Pöörake tähelepanu väljumissuunale.
 - ▶ Väljumisabi lõpus kuvatakse ekraanil teade **Apply the brake to complete pull out operation** (väljumise lõpuleviimiseks vajutage alla piduripedaal).



1  (sinine)



5. Järgige juhiseid ja vajutage alla piduripedaal.
 - ▶ Ekraani vasakpoolses ülanurgas ilmub teade **Pull out operation is complete** (väljumine lõpule viidud) ja abi lõpeb.
 - ▶ Piduripedaali vabastamisel hakkab sõiduk edasisuunas aeglaselt liikuma. Pöörake tähelepanu käiguasendile ja juhtige sõidukit käsitsi.



1 Tühistamisikoon

■ Süsteemi Honda Parking Pilot väljalülitamine

Süsteemi Honda Parking Pilot väljalülitamiseks pärast parkimisabi algust peatage sõiduk piduripedaaliga ja seejärel vajutage lülitit Honda Parking Pilot.

Tühistamisikooni vajutamisel ei lülitu Honda Parking Pilot välja.

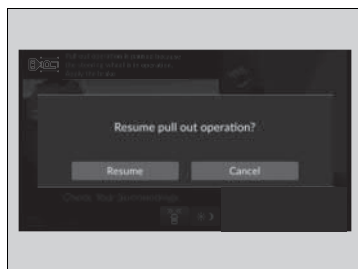
Toimingu tühistamisel kostab hoiatusheli ja ekraanil kuvatakse teade **Parking operation cancelled/Pull out operation cancelled** (parkimine tühistati/väljumine tühistati). Vajutage piduripedaali.

- ▶ Ilmub uuesti eelmine kuva. Kuna süsteem ei juhi enam sõidukit, siis piduripedaali vabastamisel alustab sõiduk aeglaselt liikumist. Pöörake tähelepanu käiguasendile ja juhtige sõidukit käsitsi.

Kui Honda Parking Pilot lülitatakse välja, siis pole võimalik toimingut jätkata. Peate uuesti algusest alustama või parkima sõiduki käsitsi.

■ Väljalülitamistingimuste näited

- Juht valis käiguasendi **P**.
- Rakendati seisupidur.
- Toimingu algusest on möödunud umbes viis minutit.
- Aktiveeriti stabiilsuskontrollisüsteem (VSA).
- VSA lülitati VÄLJA.
- Tuvastati midagi ebatavalist.
- Aktiveerus aeglasel kiirusel pidurdamine.
- Aktiveerus avariileevenduse pidurisüsteem (CMBS).
- Sõidukiirus on liiga suur.
- Süsteem ei toimi kallaku tõttu.
- Sõiduk ei saa liikuda ebatasasel maapinnal.
- Parkimiskohal on takistus ja alustuse järel tuvastas süsteem, et ruumi pole piisavalt.
- Lülitamiste arv ületas piirväärtuse.
- Kaldute marsruudilt kõrvale või marsruuti ei õnnestu luua.



■ Süsteemi Honda Parking Pilot peatamine ja taaskäivitamine

Kui süsteem on peatatud, kostab helisignaali ja ekraani vasakpoolses ülanurgas kuvatakse teade. Peatage sõiduk piduripedaaliga.

Kui toimingut jätkamine on võimalik, siis ilmub ekraanil teade **Resume parking operation?/ Resume pull out operation?** (jätkan parkimist?/ jätkan väljumist?). Kui piduripedaal on alla vajutatud, siis vajutage ekraanil ikooni **Resume** (jätku) ja abi jätkub. Vabastage piduripedaal.

- ▶ Sõiduk alustab liikumist. Kontrollige enda ümbrust ja reguleerige kiirust piduripedaaliga.
- ▶ Kui vajutate alla piduripedaali ja valite tühistamisnupu, siis abi lõpeb ja ilmub teade **Parking operation cancelled/Pull out operation cancelled** (parkimine tühistati/väljumine tühistati). Pöörake tähelepanu käiguasendile ja juhtige sõidukit käsitsi.
- ▶ Kui jätkamine pole võimalik, siis nuppu **Resume** (ei saa valida).

■ Peatamistingimuste näited

- Juht avas turvavöö.
- Tuvastati jalakäija või muu takistus.
- Juht vajutas gaasipedaali.
- Juht keeras rooli.
- Juht valis käiguasendi **D**, **R**, **N** või **B**.
- Avati sõiduki uks (sh tagaluuk).

■ Veateated

Kui süsteemi kasutamise märkate midagi järgmist, siis võib süsteemis olla rike. Peatage sõiduk piduripedaaliga, valige käiguasend **P** ja juhtige sõidukit käsitsi.

- Kuva ei ilmu.
-  ei vilgu.
- Süsteem ei piiksu.
-  on kollane ja ekraanil kuvatakse veateade.

■ Süsteemi Honda Parking Pilot tingimused ja piirangud

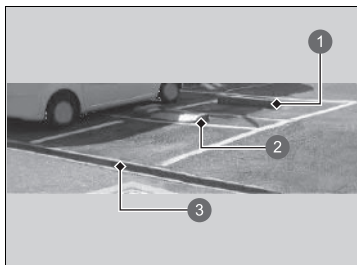
Järgmistel juhtudel võib sihtasukoht olla valesti joondatud või seda ei tuvastata üldse või sõiduk pole võimeline parkima.

Järgmistel juhtudel, kui marsruudi ja tagasipööramise asendi õige loomine ei pruugi õnnestuda, võib süsteem olla takistuste vms tuvastamisel liiga tundlik või toimingu tühistada või sõiduk ei pruugi peatuda enne takistusele otsasõitu.

■ Keskkonnatingimused

- Parkimiskoha jooned on tuhmunud või määrdunud.
- Parkimiskohta piiritleb köis, plokid, plaadid jne.
- Äärekivi ja parkimiskoha joonte vahel puudub oluline kontrast.
- Parkimiskoha piirdejooned on liiga jämedad, peened või lühikesed.
- Näha on vaid üks parkimiskoha piirdejoon.
- Parkimiskoht on liiga lai või kitsas.
- Parkimiskoht on peatumiskoha suhtes liiga lähedal või kaugel.

- Parkimisala sillutis pole ühte värvi või see on ebaühtlane.
- Varjud, värv, ületõmmatud jooned jne meenutavad parkimiskoha piirdejooni.
- Parkimiskoha piidejooni on keeruline näha, nt öösel või hämaras parkimismajas parkimisel.
- Viimistluse tõttu peegeldub sillutiselt või selle osalt valgust.
- Päikesevalgus (nt päikesetõusu või -loojangu ajal) siseneb otse või kaudselt kaamerasse.
- Lumehange, soola vms tõttu on piirdejooni raske näha.
- Kõrvalasuvate objektide (puud, hooned, piirdejooned, sõidukid jne) varjud on paralleelsed parkiva sõiduki või parkimiskohaga.
- Aukude, lõhede, järsakute või väljaulatuvate objektide olemasolu.
- Läheduses on ultraheli edastavaid sõidukeid või objekte.
- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Sarnaste kujundite joondumine, nt aknaraamide varjud.
- Tasulise parklate piirded, tõkked vms vahendid.



- ① Piire
- ② Tõke
- ③ Eri tasapind

■ Sõiduki tingimused

- Sõiduk peatatakse parkimiskoha suhtes nurga all.
- Kaamera ette jääv ala on kaetud mustuse, udu, vee, muda, märja lume, tihendite, lisatarvikute, kleepsude või kilega.
- Ultraheliandurid on mustad (lumised, jäised, mudased jne).
- Ultraheliandurid on kahjustatud või valesti suunatud.
- Sõiduk on liiga kuum või külm.
- Sõiduk on pakiruumis või tagaistmetel oleva raske pagasi tõttu kaldus.
- Ebanormaalne rehvi- või rattaseisukord (vale suurus, erinev suurus või ehitus, sobimatu rõhk jne).
- Sõiduk veab haagist.

■ Takistustega seotud tingimused

- Helilaineid halvasti peegeldavad takistused, nt inimesed, lumi, riided, pesukäsnad jne.
- Õhukesed takistused, nt aiad, ketid, jalgrattad, märgipostid jne.
- Lühikesed või väikesed takistused.
- Äärekivid, parkimispiirded, eri tasapinnad jms sillutisega ühendatud takistused.
- Vahetult kaitseraua ees olevad takistused.
- Takistused (nt seinad), mis pole maapinnaga risti.
- Liikuvad takistused või teele ootamatult ilmunud takistused.
- Ülevalpool asetseb kaldpost või väljaulatuv sein.
- Erilise kujuga takistused, sh muud sõidukid.
- Teine sõiduk on kitsas.
- Kliirens on suur, kuna teine sõiduk asub väga madalal.
- Sõiduki küljel asuvad takistused.
- Takistused (sh teised sõidukid) asuvad sõiduki suhtes liiga lähedal või kaugel.
- Teie sõiduk läheneb takistusele nurga all.

Teave kütuse kohta

■ Soovitav kütus

EN 228 standardile vastav bensiin

Pliivaba bensiin E10 (90% bensiini ja 10% etanooli), uurimismeetodil põhineva oktaanarvuga 95 või kõrgem

Teie sõiduk on mõeldud kasutamiseks kvaliteetse pliivaba bensiiniga, mille uurimismeetodil määratud oktaanarv on 95 või kõrgem.

Kui selle oktaanarvuga bensiini pole saadaval, võib ajutiselt kasutada tavalist pliivaba bensiini, mille uurimismeetodil määratud oktaanarv on 91 või kõrgem.

Tavalise pliivaba bensiini kasutamine võib põhjustada mootoris metalset taguvat heli – detonatsiooni –, mis omakorda vähendab mootori võimsust. Tavabensiini pikaaegne kasutamine kahjustab mootorit.

■ Kütusepaagi maht: 46,5 l

■ Mootoripuhasti

Kütuse kvaliteet on piirkonniti erinev. Lisage algset pihustite puhastusainet hooldusgraafikus toodud intervalli ja läbitud vahemaa põhjal.

Kasutage Honda pihustite puhastusainet. Kui seda ei ole saadaval, kasutage selle asemel PEA (polüeteeteramiin) põhist puhastusainet.

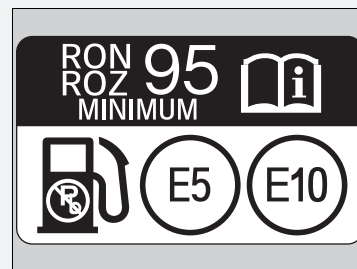
Riikides või piirkondades, kus puudub hooldusgraafik, võib osutuda vajalikuks kasutada regulaarselt pihustite puhastusainet. Lisateavet küsige edasimüüjalt.

» Teave kütuse kohta

MÄRKUS

Pliid sisaldava bensiini kasutamisega kaasnevad järgmised ohud.

- Väljalaskesüsteemi, mh katalüsaatori kahjustamine.
- Mootori ja toitesüsteemi kahjustus.
- Pöördumatu mõju mootorile ja muudele süsteemidele.



Hapnikulisanditega kütused

Hapnikulisanditega kütused on segatud bensiinist ja etanoolist või eetrist. Auto on mõeldud töötama ka kütustega, mis sisaldavad mahust kuni 10% etanooli või kuni 22% ETBE-d, vastavalt standardile EN228. Lisateabe saamiseks pöörduge oma müügiesindaja poole.

Tankimine



1 Kütuse täiteava luugi vabastamise nupp



1 Kork

1. Peatuge nii, et tankur jääks sõidukist vasakule, selle tagaosa juurde.
2. Viige käigukast asendisse **P**.
3. Lülitage toitesüsteem välja.
4. Vajutage kütuse täiteava luugi vabastamise nupule.
► Juhi teabekraanile kuvatakse tekst **Please wait** (oota).
5. Kui selle asemel kuvatakse **Ready** (valmis), avaneb kütuse täiteava luuk automaatselt.
► Nüüd saate kütusekorgi lahti keerata ja tankimist alustada.
6. Eemaldage aeglaselt kütusepaagi kork. Kui kuulete õhu väljumisheli, oodake kuni see lõpeb ja keerake kork aeglaselt lahti.

► Tankimine

⚠ HOIATUS

Bensiin on väga tule- ja plahvatusohtlik. Kütuse käitlemisel võite põletada või tõsiselt viga saada.

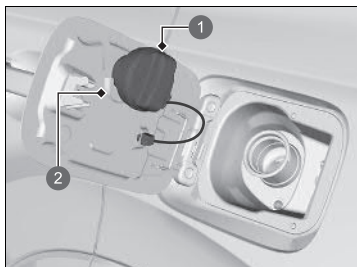
- Lülitage toitesüsteem välja ning vältige kuumust, sädemeid ja leeki.
- Käideldes kütust ainult välistingimustes.
- Mahaloksunud vedelik tuleb viivitamatult koristada.

⚠ TÄHELEPANU

Tankimispüstol jätab kütusepaaki veidi vaba ruumi, et vältida kütuse ülevoolamist, kui kütus soojenemisel paagis paisub.

Ärge jätkake tankimist, kui tankimispüstol on automaatselt sulgunud. Lisakütus võib ületada paagi mahtu ja põhjustada kütuse välja voolamise.

Sellel sõidukil on survestatud kütusesüsteem. Kui kütuseauru surve kütusepaagis on kõrge, kulub sõidukil kütusepaagi tuulutamiseks umbes 10 sekundit. Kui surve on vabastatud, kuvatakse juhi teabekraanile teksti **Please wait** (oodake) asemel tekst **Ready** (valmis).



- 1 Kork
- 2 Hoidik

7. Pange kütuse täiteava kork hoidikusse.
8. Lükake tankimispüstol lõpuni sisse.
 - Kui paak on täis, sulgub tankimispüstol automaatselt. Paaki jääb veidi vaba ruumi, mis on vajalik kui kütus soojenemisest tingituna paisub.
9. Pärast tankimist keerake kütuse täiteava kork kinni ja pingutage, kuni kuulete vähemalt ühte klõpsu.
 - Sulgege kütuse täiteava luuk käsitsi.

► Tankimine

Kui kütuse täiteava luuk ei avane pärast nupule vajutamist ka siis, kui ekraanile on kuvatud **Ready** (valmis), saate luugi käsitsi avada.

► **Kui kütuse täiteava luugi lukk ei tule lahti**
Lk 774

Sisemine klapp sulgub automaatselt 30 minuti möödumisel hetkest, kui vajutate kütuse täiteava luugi vabastamise nuppu. Kui see juhtub, ärge jätkake tankimist, sest kütus võib välja voolata.

Kui kütuse täiteava luuk avaneb automaatselt, avaneb ka kütusesüsteemi õhutusklaap, mis võimaldab õhul ja kütuseaurudel väljuda. See klapp sulgub automaatselt, kui tankimist ei lõpetata 30 minuti jooksul. Kui see juhtub, pange kütusekork tagasi, sulgege kütuse täiteava luuk ja seejärel järgige süsteemi taaskäivitamiseks uuesti neid samme.

Enne laadimist

Enne sõiduki aku laadimise alustamist kontrollige järgmist.

Ohutusalane kontroll

- Veenduge, et ühendate laadimisjuhtme otse sõiduki laadimiseks sobivasse pistikupessa.
 - ▶ Ärge kasutage laadimisjuhtme ja pistikupesa vahel pikendusjuhet, adapterit ega jaoturit.
- Enne kasutust veenduge, et laadimisjuhe oleks täiesti lahti keritud.
- Veenduge, et juhtseade, laadispistmik ja -juhe pole kahjustatud (sh praod ja katkised juhtmed).
 - ▶ Kui seadmed on kahjustatud, võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.
- Veenduge, et laadimise pistik ja pistikupesa on puhtad.
 - ▶ Kui pistik või pistikupesa on määrdunud või seal on mõni võõrkeha, siis võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.
- Veenduge, et laadimisjuhe on kuiv.
 - ▶ Veenduge, et vahetuses läheduses pole vett ja teie käed on kuivad.

Märkus. Pistikupesa peab olema heas seisukorras. Kulunud või kahjustatud pistikupesa ei anna pistikuga hästi ühendust. Veenduge, et pistik on lõpuni sisestatud ega kuku pesast välja. Kehv ühendus põhjustab pistiku kuumenemist ja kahjustumist.

Laadimine

⚠ HOIATUS

Kõrgepingeaku laadimine alltoodud tingimustes võib endaga kaasa tuua tõsiste kehavigastuse või surmaga lõppeva elektrilöögi või põlengu.

- Aku laadimine äikesetormi ajal.
- Laadimisjuhtme kasutamine vee läheduses või märgade kätega.
- Katkise korpuse või narmendava või kahjustatud juhtmega laadija kasutamine.

Ärge kunagi laadige sõidukit eelnimetatud tingimustes.

Kui aku soojendamise süsteem on sisse lülitatud, siis võib aku laadimine võtta kauem aega.

Kui 12 V aku on lahti ühendatud, siis pole sõiduki laadimine võimalik. Pärast 12 V aku taasühendamist lülitage toitesüsteem sisse ja siis uuesti välja. Kontrollige, kas laadimine toimib.

➡ **Toite sisselülitamine** Lk 432

Laadige kõrgepingeakut vahelduvvoolulaaduriga

Laadige kõrgepingeakut AC 230 V (32 A) akulaaduriga.

Akulaadija	Eeldatav täislaadimise aeg* ¹
AC 230 V (32 A)	2,5 tundi

*1: laadimisaeg sõltub eri tingimustest, nt järelejäänud akutasemest ja keskkonnamperatuurist.

Selles tabelis esitatud soovituslik täislaadimise aeg näitab, mitu tundi võib kõrgepingeaku täielikuks laadimiseks tõenäoliselt kuluda.

►► Laadimine

⚠ HOIATUS

Kahjustatud või modifitseeritud laadija kasutamise tagajärjeks võib olla tõsise kehavigastuse või surmaga lõppev elektrilöök või põleng.

Laadijat ei tohi kunagi lahti monteerida ega modifitseerida. Kui laadur on kahjustatud, siis lõpetage selle kasutamine ja pidage nõu volitatud edasimüüjaga.

MÄRKUS

Ärge laadige sõidukit sõidukikatte kasutamise ajal. See võib põhjustada rikke ja kahjustada sõidukit või laadimiskomponente.

Enne kasutust kontrollige laadimisjuhtme ühenduspistmikke ja sõiduki laadimispesa. Kui pistik või pistikupesa on määrdunud või saastunud, siis enne kasutamist puhastage neid ettevaatlikult puhta kuiva lapiga. Ärge pühkige pistiku ja pistikupesa metallosasid. Kui te ei saa pistikut või pistikupesa puhastada, sisendpesa on määrdunud või märkate kahjustust või korrosiooni, siis laske volitatud edasimüüjal laadimisjuhet ja sõidukit kontrollida ja vajaduse korral remontida.

► Laadimine

Enne sõiduki laadimisjuhtme kasutamist veenduge, et see pole kahjustatud, nt kriimustused, praod või sälgud. Mis tahes kahjustuse märkamisel ärge laadimisjuhet kasutage, vaid laske volitatud edasimüüjal seda kontrollida.

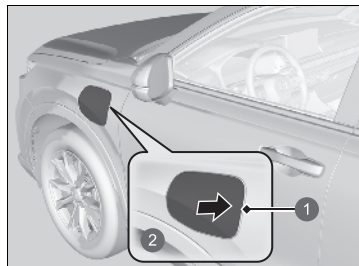
Kui laadimise ajal toimub elektrikatkestus vms, siis toite taastumisel jätkub sõiduki laadimine automaatselt.

Laadija kahjustamise vältimiseks pidage meeles järgmist.

- Ärge lööge laadispistmiku komponente tugeva esemega ega pillake neid maha.
- Ärge laadimisjuhet tõmmake, väänake, sõlme ajage, lohistage ega sellele astuge.
- Ärge kasutage ega hoiustage seda küttekehade läheduses.
- Vältige vedelikega kokkupuudet ja tugevate puhastuskemikaalide kasutamist.

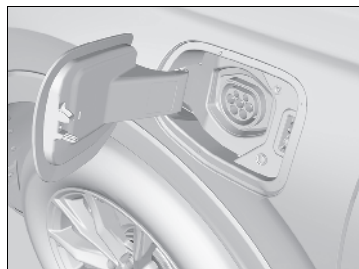
Laadimise ajal ei pruugi elektromagnetilise müra tõttu olla raadiost heli kuulda.

■ Laadimine (AC 230 V)



① Laadimiskate

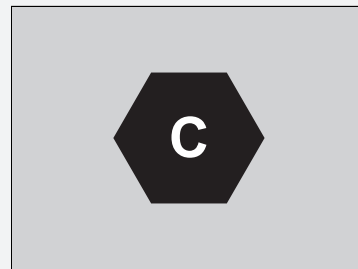
② Vajutage



1. Pange käigukang asendisse **P** ja lülitage toitesüsteem sisse.
► Veenduge, et toitesüsteem oleks välja lülitatud.
2. Avage juhiuks.
► Sõiduki välisküljel asuva laadimisava luugi lukk avaneb.
3. Luugi avamiseks vajutage noolega näidatud kohta ja laske lahti. Kõlab klõps ja luuk avaneb veidi.
4. Tõmmake laadimisava luuk käsitsi täiesti lahti.

► Laadimine (AC 230 V)

Laadimisseadmed, millel on järgmine tähis, ühilduvad vahelduvvooluga laadimisega.



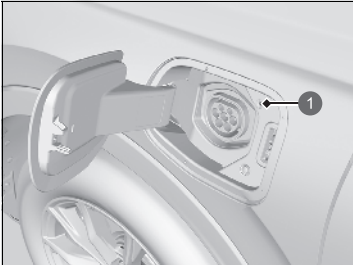
Soovitame kasutada Honda 230 V vahelduvvoolulaadurit (müüakse eraldi).

Küsi Honda edasimüüjalt lisateavet laadimiskaabli ostmise või kasutamise kohta.

Kui ukseid on lukus, siis ei saa laadimisava luuki avada, v.a lukustuse kaugjuhtimispuldiga.

230 V laadur vajab nõuetekohaselt maandatud ja spetsiaalset vooluahelat, mis on kaitstud liigvoolukaitseseadmega (kaitselülitiga) vähemalt 32 A. Lisateabe saamiseks pöörduge volitatud edasimüüja poole.

Soovitame kasutada sõiduki laadimiseks maanduslülitiga (GFCI) kaitstud pistikupesa. Järgige maanduslüliti tootja paigaldusjuhiseid või konsulteerige elektrikuga, kui te kahtlete paigaldusnõuetes.



1 Laadimise märgutuli

5. Pange laadimis pistik otse sõiduki pistikupessa.

- Laadimise märgutuli (valge) lõpetab vilkumise ja muutub laadimise alustamisel siniseks.

►► Laadimine (AC 230 V)

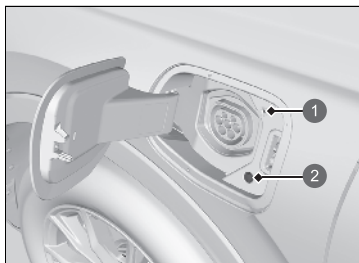
Kõrgepingeaku laadimine ei pruugi alata ka siis, kui laadimis pistik on ühendatud korralikult sõiduki pistikupessa ja laadimisaeg on määratud.

- Kõrgepingeaku laadimiseks eemaldage laadimis pistik ja seejärel sisestage see uuesti.

Järgige vahelduvvõrgulaadija juhiseid ja ohutusabinõusid.

Pärast laadimis pistiku sisestamist tõmmake seda aeglaselt väljapoole ning veenduge, et seda ei saaks välja tõmmata ja et see oleks tugevalt oma kohal.

- Ärge sisestage laadimis pistikut pistikupessa nurga all.
- Ärge liigutage laadimis pistikut sisestamise ajal üles ja alla.



- 1 Laadimise märgutuli
- 2 Avamisnupp

■ Kui aku on täis laetud

Laadimis pistiku eemaldamiseks pistikupesast vajutage vabastusnuppu.

Laadimise märgutuli (sinine) muutub, kui laadimine lõpeb.

Laadimise märgutuli kustub umbes 15 sekundi möödumisel.

► Laadimine (AC 230 V)

Aku laadimise lõpuosas laadimine aeglustub.

Kui ühendate laadimis pistmiku pesast lahti, siis katkeb laadimine automaatselt.

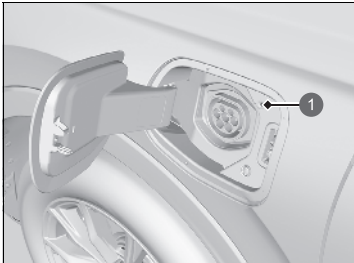
Laadimis pistiku saab välja tõmmata, kui ukсед on avatud. Kui ukсед on lukus, siis ei saa laadimis pistikut lahti ühendada, v.a lukustuse kaugjuhtimispuldiga. Kui ukсед avatakse lukust, aga 30 sekundi jooksul pistikut lahti ei ühendata, siis lukustub laadimis pistik automaatselt uuesti.

Kui laadimis pistikut ei saa välja tõmmata, siis ärge kasutage jõudu, vaid vt alltoodud leheküljel olevaid juhiseid.

► Kui laadimis pistikut ei saa lahti ühendada

Lk 776

Laadimise märgutuli sõiduki küljel



1 Laadimise märgutuli

Kuvab kõrgepingeaku laadimisoleku.

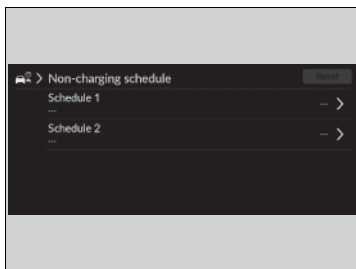
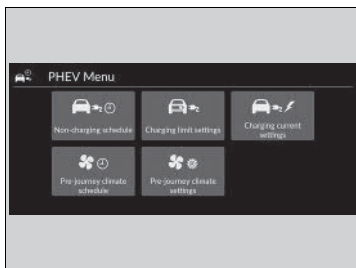
Laadimise märgutule olek	Kirjeldus
Vilgub (valge)	- Laadija on valmis akut laadima. - Laadija on programmeeritud alustama taimerit kasutades. - Laadimistaimer on seatud.
Muutuv (sinine)	Akut laetakse.
Põleb püsivalt (sinine)	Aku on laetud.
Vilgub üks kord (sinine)	Aku on täis laetud ja sellised süsteemid nagu akusoojenduse süsteem on aktiveeritud.
Vilgub (punane)	- Laadimissüsteemis on tõrge. ► Laadimine ei alga.
Põleb püsivalt (punane)	- Laadimispistik pole õigesti sisestatud. ► Sõidukiga laadimispistiku ühendamisel sisestage pistik sirgelt ja lõpuni pessa.
Põleb püsivalt (valge)	- Vajutati laaduri stoppnuppu. - Laadimistaimer peatas laadimise.

Taimeri kasutamine

Võite kõrgepingeaku laadimistaimeri seadistada heli-/teabekuvale. Laadimis pistiku ühendamisel alustab sõiduk laadimist, v.a seadistatud ooteajal.

► **Mittelaadimise ajakava sätted** Lk 359

Heli-/teabekuvale olevad sätted



1. Valige **PHEV Menu** (PHEV menüü), seejärel valige **Non-charging schedule** (mittelaadimise ajakava).
► Valikut **Non-charging schedule** (mittelaadimise ajakava) ei saa seadistada, kui GPS-signaal puudub pärast 12 V aku taasühendamist. Sõitke sobivasse kohta ja määrake ajakava uuesti.
2. Valige **Schedule 1** (ajakava 1) või **Schedule 2** (ajakava 2).

► Taimeri kasutamine

Laadimistaimeri seadistamine rakendub ainult AC 230 V laadimisele.

Isegi sättes **Non-charging schedule** (mittelaadimise ajakava) seadistatud aja jooksul ei pruugi aku täielikult täis laadida, kui üks alljärgnevatest süsteemidest on aktiveeritud.

- Akusoojenduse süsteem
- Eelsoojendus või -jahutus

► Heli-/teabekuvale olevad sätted

ON/OFF (sees/väljas): võimaldab valida, kas kava on lubatud või keelatud.

Time Period (ajaperiood): akut laetakse, v.a kui olete määranud alustuskeelu.

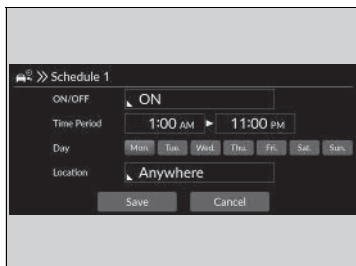
Day (päev): akut laetakse, v.a kui olete määranud alustuskeelu.

Location (asukoht): valige **HOME** (kodu) või **Anywhere** (kus iganes).

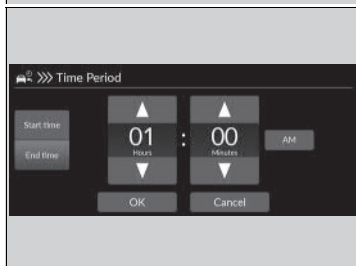
► Kui laete sõidukit kodus, siis võite valida **HOME** (kodu).

► Kui kodu asukohta pole registreeritud, siis valitakse **Anywhere** (kus iganes).

Kui navigatsioonisüsteemis on seadistamata kodu asukoht, siis valitakse vaikimisi **Anywhere** (kus tahes).



3. Valige **ON** (sees) või **OFF** (väljas), seejärel valige kõigi elementide seaded, alustades ülaltpoolt.
4. Valige **Save** (salvesta).



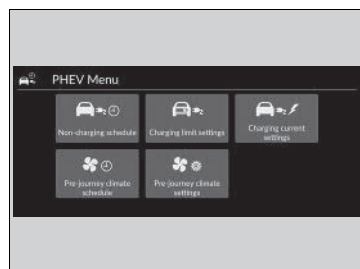
Max laetustaseme säte

Võite heli-/teabekual seadistada kõrgepingeaku max laetustaseme piirväärtuse, kui kasutate AC 230 V laadimiseadmeid.

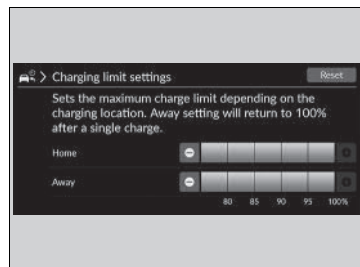
🔌 **Laadimispiirangute sätted** Lk 360

Kui laadimisjaam asub mäe otsas, siis pole akut tarvis täis laadida. Allamäge sõites toimib mootor elektrigeneraatorina ja kõrgepingeakusse salvestatakse lisaenergia.

Heli-/teabekual olevad sätted



1. Valige **PHEV Menu** (PHEV menüü).
2. Valige **Charging limit settings** (laadimispiirangu sätted).



3. Valige **Home** (kodus) või **Away** (eemal).
 ► Võite max laadimissätte seadistada sõiduki laadimise asukoha põhjal.
Home (kodu): koduna seadistatud asukoht
Away (eemal): mis tahes muu asukoht
4. Valige eelistatud laadimismaht.

🔌 Heli-/teabekual olevad sätted

Suvandi **Home** (kodu) laadimisliimi kasutamiseks tuleb navigatsioonisüsteemis registreerida kodu asukoht.

Kui kodu asukohta ei ole navigatsioonisüsteemis määratud, saate seadistada ainult sätte **Away** (eemal).

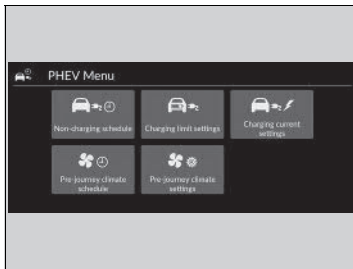
Laadimisvoolu sätted

Kui kasutate 230 V vahelduvvoolu laadimisseadmeid, saate heli-/teabekuval muuta kõrgepingeaku laadimisvoolu.

► Saate vältida kaitselüliti väljalülitumist, kui laadite kodus või väljas olles.

🔧 **Laadimisvoolu sätted** Lk 360

■ Heli-/teabekuval olevad sätted

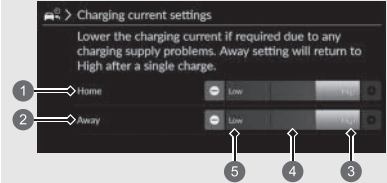


1. Valige **PHEV Menu** (PHEV menüü).
2. Valige **Charging current settings** (laadimisvoolu sätted).

🔧 Heli-/teabekuval olevad sätted

Laadimisvoolu sätted kehtivad ainult AC 230 V laadimise korral.

3. Valige **Home** (kodus) või **Away** (eemal).
► Laadimisvoolu sätte saate seadistada vastavalt sellele, kus te oma sõidukit laadite.
4. Valige eelistatud laadimisvool.

Heli-/teabekuva	Akulaadija		Eeldatav täislaadimise aeg*1
	High (kõrge)	Kui 32 A	2,5 tundi
	Vahemikus High (kõrge) ja Low (madal)	Kui 19 A	5 tundi
	Low (madal)	Kui 6 A	17 tundi

*1: laadimisaeg sõltub eri tingimustest, nt järelejäänud akutasemest ja keskkonnamemperatuurist.

- 1 **Home** (kodu): koduna seadistatud asukoht
► Peate sisestama navigatsioonisüsteemi kodu asukohta.
- 2 **Away** (eemal): mis tahes muu asukoht
- 3 **High** (kõrge): Max väärtus (kuni 32 A)
- 4 Vahemikus **High** (kõrge) ja **Low** (madal): Vahepealne väärtus max väärtuse ja 6 A vahel. (Näiteks kui max väärtus on 32 A ja minimaalne väärtus on 6 A, on vahepealne väärtus 19 A.)
- 5 **Low** (madal): 6 A

Kõrgepingeaku

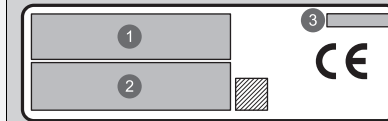
Kõrgepingeaku tühjeneb vähehaaval, isegi kui sõidukit ei kasutata. Kui sõiduk seisab kaua paigal, siis aku tühjeneb. Kui sõiduki akutase on pidevalt madal, võib see lühendada aku tööiga. Kui sõidukit ei kasutata, siis laadige akut vähemalt kord kolme kuu möödudes. Kõrgepingeaku eluiga mõjutab ka keskkonnatemperatuur. Kui õues on külm, siis võib sõiduulatus lüheneda ja aku laadimisaeg pikeneda. Aku tühjenemist võib kiirendada väga kuumas või külmas keskkonnas parkimine. Aku eluea pikendamiseks soovitame aku enne iga sõitu täis laadida.

► Kõrgepingeaku

Kõrgepingeaku tühjeneb ajapikku ja teatud juhtudel kiiremini. Kui eluiga on lühenenud, siis muutub ka sõiduulatus.

Ärge laske kõrgepingeakul liigselt tühjeneda. Kui aku tase on nullilähedane, pole võimalik toitesüsteemi sisse lülitada.

Kõrgepingeakudel on silt järgmise teabega (joonis on toodud näitena).



- ❶ Tootja nimi ja aadress
- ❷ Importija nimi ja aadress
- ❸ Aku mudel ja partii number
XXXXXX##
XXXXX: aku mudel
##: partii number

■ Akusoojenduse süsteem

Kui välistemperatuur on madal, kasutab see süsteem laadimisseadmest või kõrgepingeakust saadavat elektrit, et vältida kõrgepingeaku temperatuuri langust, säilitades samal ajal sõidufunktsiooni ja võimaluse lülitada elektrisüsteem sisse.

Kui sõiduk jääb vooluvõrgust lahutatuks või seda ei ole vooluvõrku ühendatuna kasutatud neli päeva või kauem, kasutab see süsteem kõrgepingeaku elektrit.

See võib põhjustada aku järelejäänud laetuse vähenemist ja aku tühjenemist.

► Akusoojenduse süsteem

Kui kõrgepingeaku temperatuur on -30°C või alla selle, siis toitesüsteem ei aktiveeru.

Kui soojendussüsteem töötab, oodake, kuni kõrgepingeaku soojeneb. Kui see ei tööta, viige sõiduk soojemasse kohta.

Kui te ei plaani kasutada sõidukit neli päeva või kauem, soovitage seada sätte **Non-charging schedule** (mittelaadimise ajakava) valikule **OFF** (VÄLJAS) ja ühendada oma sõiduki.

► **Taimeri kasutamine** Lk 666

Kuna süsteem ei tööta, kui 12 V aku on eemaldatud, ei soovita me 12 V akut eemaldada.

Kütuse säästmine ja CO₂ heitmete vähendamine

Kütuse säästmine ja CO₂ heitmete vähendamine oleneb mitmest tegurist, sh sõiduoludest, koormusest, vabakäigu kasutusajast, sõiduharjumustest ja sõiduki seisukorrast. Need ja muud tegurid määravad, kas saavutate selle sõiduki tehnilistes andmetes esitatud kütusekulu.

Hooldus ja kütusekulu

Kütusekulu optimaalsena hoidmiseks hooldage oma sõidukit nõuetekohaselt. Järgige hoolduskava ja vajadusel uurige garantiivihikut.

Hoolduse meeldetuletussüsteemita sõidukites järgige hoolduskava.

Hooldusgraafik* Lk 685

- Kasutage soovitatud viskoossusega mootoriõli.

Soovitatav mootoriõli Lk 693

- Hoidke rehvid õige rõhu all.
- Ärge koormake sõidukit üle.
- Hoidke sõiduk puhas. Lume või muda kogunemine sõiduki põhja alla lisab sõidukile massi ja suurendab tuuletakistust.

Kütuse säästmine ja CO₂ heitmete vähendamine

Tegeliku kütusekulu hindamise soovitatavaks meetodiks on selle välja arvutamine.

100	×	Liitrit kütust	÷	Läbitud kilomeetreid	=	l / 100 km
Läbitud miile	÷	Gallonit kütust	=	Miili galloni kohta		

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Hooldus

Selles peatükis kirjeldatakse lihtsamaid hooldustöid.



Enne hooldamist

Kontroll ja hooldus.....	676
Ohutus hooldamisel.....	677
Hooldamisel kasutatavad osad ja vedelikud.....	678
Teave hoolduse kohta.....	679
Hoolduse meeldetuletussüsteem *	680
Hooldusgraafik *	685
Hooldustööd kapoti all	
Hooldatavad osad kapoti all.....	690
Kapoti avamine.....	691
Soovitav mootoriõli.....	693
Õli kontrollimine.....	695

Mootoriõli lisamine.....	696
Jahutusvedelik (mootor).....	697
Kõrgepingeaku süsteemi jahutusvedelik.....	700
Käigukasti õli.....	701
Pidurivedelik.....	702
Klaasipesuvedeliku lisamine.....	703
Kütusefilter.....	703
Õlitaseme kontrollimise meeldetuletuse lähtestamine.....	703
Pirnide vahetamine	704
Klaasipuhastite kontroll ja hooldus	707
Rehvide kontroll ja hooldus	
Rehvide kontrollimine.....	711

Kulumismärgid.....	712
Rehvide kasutusaeg.....	712
Rehvi ja ratta vahetamine.....	713
Rehvi ümbertõstmine.....	714
Lumes sõidu abivahendid.....	715
12-voldine aku	716

Kaugjuhtimispldi hoidmine

Kaugjuhtimispldi patarei vahetamine ...	722
---	-----

Kliimaseadme hooldus	724
-----------------------------------	-----

Puhastamine

Salongi hooldamine.....	727
Väline hooldamine.....	730
Lisavarustus ja modifitseerimine	734

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Kontroll ja hooldus

Kontrollige ja hooldage sõidukit nõuetekohaselt, et säilitada sõiduki hea seisukord ja tagada enda ohutus. Kui märkate sõiduki juures midagi ebatavalist (müra, lõhn, pidurivedeliku madal tase, õlilaigud maapinnal vms), laske oma sõidukit edasimüüjal kontrollida. Täpsemat teavet hooldus- ja kontrolltööde kohta leiate sellest kasutusjuhendist teie sõidukile/hooldusgraafikule rakenduva hooldusteabe alt.

📄 **Hooldusgraafik*** Lk 685

Kontrollimise ja hoolduse tüübid

■ Tavapäraseid kontrollid

Vaadake sõiduk üle enne pikemaid sõite, sõiduki pesemise ja tankimise ajal.

■ Perioodiline kontroll

- Kontrollige kord kuus pidurivedeliku taset.
📄 **Pidurivedelik** Lk 702
- Kontrollige kord kuus rehvirõhku. Kontrollige turvisemustri jääksügavust ja vöörkemasid mustri vahel.
📄 **Rehvide kontroll ja hooldus** Lk 711
- Kontrollige välistulede töökorras olekut kord kuus.
📄 **Pirnide vahetamine** Lk 704
- Kontrollige klaasipuhastite seisundit vähemalt iga kuue kuu järel.
📄 **Klaasipuhastite kontroll ja hooldus** Lk 707

Ohutus hooldamisel

Allpool on kirjas mõned kõige olulisemad ettevaatusabinõud. Sellegipoolest ei saa me teid hoiatada kõikide võimalike ohtude eest, mis võivad tööde läbiviimisel esineda. Ainult teie ise saate otsustada, kas peaksite vastava hooldustöö ise ette võtma, või mitte.

Hooldusohutus

- Tulekahju või plahvatuse vältimiseks hoidke põlevad sigaretid, sädemed ja leegid 12 V akust, kogu kõrgepingesüsteemist ja kõigist kütusesüsteemi osadest eemal.
- Ärge kunagi jätke kapoti alla riidelappe, rätikuid või muid tuleohtlikke esemeid.
► Mootori ja väljalaskesüsteemi kuumus võivad need süüdata ja tulekahju põhjustada.
- Kasutage osade puhastamiseks müügil olevaid rasvaemaldajaid või puhastusaineid, mitte bensiini.
- Kandke 12-voldise aku ja suruõhuga töötamise ajal kaitseprille ja kaitseriietust.
- Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikmonoksiidi, mis on mürgine ja võib tappa.
► Käitage mootorit ainult piisava ventilatsiooni olemasolul.

Ohutus hooldamisel

⚠ HOIATUS

Sõiduki puudulik hooldamine või probleemide kõrvaldamata jätmine enne sõitu võib põhjustada õnnetuse, milles võite tõsiselt vigi või surma saada.

Järgige alati soovitusi sõiduki kontrollimise ja hooldamise kohta ning selles kasutusjuhendis / hooldusteabe all toodud hooldusgraafikuid.

⚠ HOIATUS

Hooldusjuhiste ja ettevaatusabinõude mittejärgimine võib kaasa tuua tõsiseid kehavigastusi või surma.

Järgige alati selles kasutusjuhendis olevaid juhiseid ja ettevaatusabinõusid.

■ Sõiduki ohutus

- Sõiduk peab olema kindlalt peatatud.
 - Veenduge, et sõiduk on pargitud tasasele maapinnale, seisupidur on rakendatud ja toitesüsteem on välja lülitatud.
- Enne mootoriruumi kontrollimist veenduge, et radiaatori ventilaator oleks seiskunud.
 - Olenevalt sõiduki seisukorrast võib radiaatori ventilaator töötada ka siis, kui toiterežiim on asendis SÕIDUK VÄLJAS.
- Olge ettevaatlik kuumade osade suhtes, mis võivad teid põletada.
 - Laske toitesüsteemil, sh mootoril ja väljalaskesüsteemil enne sõiduki osade puudutamist jahtuda.
- Olge ettevaatlik liikuvate osade suhtes, mis võivad teid vigastada.
 - Lülitage toitesüsteem sisse ainult asjakohase juhise korral ning hoidke oma käed jm kehaosad liikuvatest osadest eemal. Kui toiterežiim on sisse lülitatud, võib mootor automaatselt käivituda ja radiaatori ventilaator võib alustada tööd, kui mootor ei tööta.
- Ärge puudutage kõrgepingeakut ega selle juhtmeid (oranž).

Hooldamisel kasutatavad osad ja vedelikud

Sõiduki hooldamisel on soovitatav kasutada Honda originaalvaruosi ja originaalvedelikke. Honda originaalvaruosad on valmistatud järgides samu rangeid kvaliteedistandardeid, mida Honda sõidukite puhul.

►► Hooldamisel kasutatavad osad ja vedelikud

MÄRKUS

Ärge suruge mootorikatet jõuga alla. See võib mootorikatet ja komponentide osi kahjustada.

Teave hoolduse kohta

Kui teie sõidukil saab kasutada hoolduse meeldetuletussüsteemi, teavitab sõiduki hoolduse ettenähtud aja möödumisel teid sellest juhi teabeekraan. Ekraanil näidatavate hooldustööde koodide seletusi vaadake sõidukiga kaasas olnud hooldusteabe lehel.

📖 **Hoolduse meeldetuletussüsteem** * Lk 680

Hoolduse meeldetuletussüsteemi puudumisel järgige sõidukiga kaasas olnud hooldusraamatus* toodud hooldusgraafikuid.

Kui sõidukil ei ole hooldusraamatut*, järgige kasutusjuhendis olevat hooldusgraafikut.

📖 **Hooldusgraafik** * Lk 685

» Teave hoolduse kohta

Hoolduse meeldetuletussüsteemiga mudelid

Kui plaanite lahkuda sõidukiga hoolduse meeldetuletussüsteemi rakendavatest riikidest, küsige edasimüüjalt, kuidas hoolduse meeldetuletusteavet talletada ja vastavalt selle riigi tingimustele sõiduki hooldamist korraldada.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Näitab teavet selle kohta, millised hooldustööd teostamist vajavad. Hooldustööd esitatakse koodi ja ikooniga. Süsteem näitab läbisõitu või päevi, pärast mille möödumist tuleb sõiduk edasimüüja juurde viia.

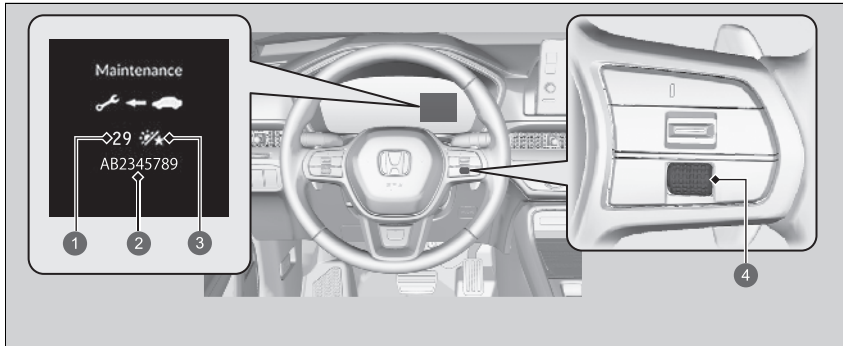
Kui järgmine hoolduse teostamise aeg saabub varsti, on käes või möödunud, ilmub igal toiterežiimi tööasendisse keeramisel juhi teabeekraanile ka hoiatusikoon.

» Hoolduse meeldetuletussüsteem*

Saate seadistada vastava hoiatusteate tekstinäidu koos juhi teabeekraanile ilmuva hoiatusikooniga.

■ Hoolduse meeldetuletusteabe näitamine

1. Lülitage toiterežiim asendisse SEES.
2. Kerige parempoolset valikuratast, kuni kuvatakse hoolduse meeldetuletuse ekraan. Juhi teabeekraanil kuvatakse hooldustööd ja peatselt saabuvad hooldustööd.



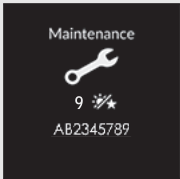
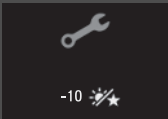
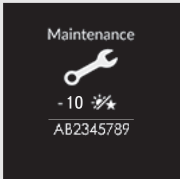
1. Päevi jäänud
2. Hooldustöö kood(id)
3. Päeva ikoon
4. Parempoolne valikuratas

Koos hoolduse meeldetuletusteabega süttib süsteemiteadete märgutuli (i).

►► Hoolduse meeldetuletusteabe näitamine

Süsteem arvutab mootori kasutustingimuste ja mootoriõli seisukorra järgi, mitme päeva pärast järgmine hooldus teha tuleb.

■ Hoiatusikoonid ja hoolduse meeldetuletusteave juhi teabeekraanil

Hoiatusikoon	Hoolduse meeldetuletusteave	Kirjeldus	Teave
Hoolduse aeg varsti käes 		Üks või mitu hooldustööd tuleb teostada vähem kui 30 päeva jooksul. Allesjäänud päevade arv arvutatakse teie sõidutingimuste põhjal.	Hoolduseni jäänud päevi loetakse päevade kaupa.
Hoolduse aeg käes 		Üks või mitu hooldustööd tuleb teostada vähem kui 10 päeva jooksul. Allesjäänud päevade arv arvutatakse teie sõidutingimuste põhjal.	Laske vajalik hooldustöö teostada esimesel võimalusel.
Hoolduse aeg möödas 		Hooldustöö pole teostatud ka pärast aja jõudmist väärtuseni 0.	Teie sõiduki hoolduse tähtaeg on ületatud. Laske sõidukit viivitamatult hooldada ja lähtestage kindlasti hoolduse meeldetuletussüsteem.

■ Hoolduse meeldetuletuse elemendid

Juhi teabekraanil näidatakse hooldustööde kood ja ikoon.

Hoolduse meeldetuletuse koodide ja ikoonide seletusi vaadake sõidukiga kaasas olevalt hooldusteabe lehel.

■ Hoolduse meeldetuletussüsteemi kasutatavus

Isegi kui parempoolse valikuratta kerimisel kuvatakse juhi teabekraanile hoolduse meeldetuletusteave, ei saa süsteemi mõnes riigis kasutada. Teavet selle kohta, kas saate hoolduse meeldetuletussüsteemi kasutada, vaadake sõidukiga kaasas olnud hooldusteabe lehelt või küsige edasimüüjalt.

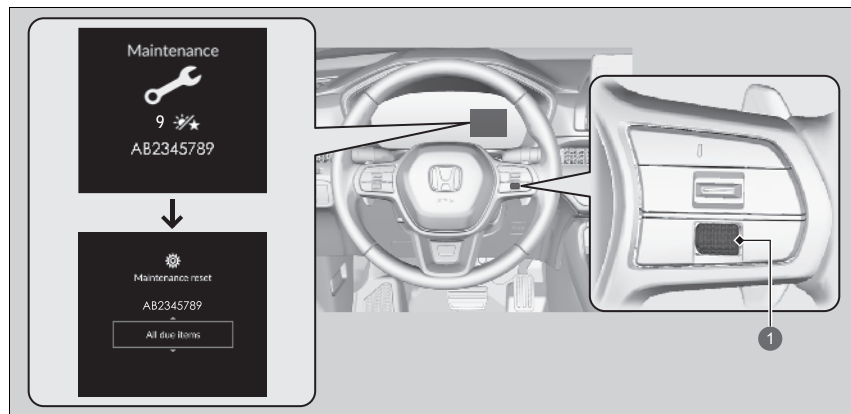
▣ Hoolduse meeldetuletussüsteemi kasutatavus

Kui plaanite lahkuda sõidukiga hoolduse meeldetuletussüsteemi rakendavatest riikidest, küsige edasimüüjalt, kuidas hoolduse meeldetuletusteavet talletada ja vastavalt selle riigi tingimustele sõiduki hooldamist korraldada.

Näidu lähtestamine

Kui olete hooldustööd teostanud, lähtestage hoolduse meeldetuletusteabe näit.

1. Lülitage toiterežiim asendisse SEES.
2. Kerige parempoolset valikuratast, kuni kuvatakse hoolduse meeldetuletuse ekraan.
3. Lähtestusrežiimi sisenemiseks hoidke parempoolset valikuratast ligikaudu 10 sekundit all.
4. Kerige parempoolset valikuratast, et valida lähtestatav hooldusüksus, või valige **All due items** (kõik käes üksused). (Toimingu lõpetamiseks saate valida **Cancel** (tühista)).
5. Valitud üksuse lähtestamiseks vajutage parempoolset valikuratast.
6. Korrake sammust 3 alates toimingut ka muude lähtestatavate üksuste puhul.



1 Parempoolne valikuratas

Näidu lähtestamine

MÄRKUS

Kui pärast hoolduse läbiviimist hoolduse meeldetuletusteavet ei lähtestata, näitab süsteem valesid hooldusvälpasid, mis võib omakorda põhjustada tõsiseid tehnilisi probleeme.

Hoolduse meeldetuletussüsteemi saate lähtestada ka teabekuval heli-/teabekuva kaudu.

► **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 374

Edasimüüja lähtestab pärast vajalike hooldustööde lõpetamist hoolduse meeldetuletusteabe näidu. Kui hooldustöid teostab keegi teine, mitte edasimüüja, lähtestage hoolduse meeldetuletusteabe näit ise.

Sõiduki hooldusteabe leiate hooldusteabe lehelt (kui see on saadaval). Kui hooldusteave pole saadaval, vaadake järgmisi hooldusgraafikuid.

Hooldusgraafikus on toodud hooldustööd, mille teostamine on hädavajalik sõiduki probleemideta kasutamiseks. Piirkondlikest ja kliimaatilistest erinevustest sõltuvalt võib olla vajalik teatud täiendavate hooldustööde teostamine. Üksikasjalikuma kirjelduse leiate oma garantiibrošüürist.

Hooldust peavad teostama korraliku väljaõppe saanud ja korraliku varustusega tehnikud. Teie volitatud edasimüüja vastab neile nõudmistele.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Hooldus määratud läbisõidu või aja möödumisel (kumb enne kätte jõuab).	km x 1000 kuud	20 12	40 24	60 36	80 48	100 60	120 72	140 84	160 96	180 108	200 120
Mootoriõli vahetamine	Tavalised tingimused	Iga 10 000 km või 1 aasta järel									
	Rasked tingimused	Iga 5000 km või 6 kuu järel									
Mootori õlifiltri vahetamine	Tavalised tingimused	Iga 20 000 km või 2 aasta järel									
	Rasked tingimused	Iga 10 000 km või 1 aasta järel									
Õhufiltri elemendi vahetamine		Iga 30 000 km järel									
Süüteküünalde vahetamine		Iga 100 000 km järel									
Mootori jahutusvedeliku vahetamine		Iga 200 000 km või 10 aasta järel, pärast seda iga 100 000 km või 5 aasta järel									
Lisage algset pihustite puhastusainet* ¹		Iga 10 000 km või 1 aasta järel									
Käigukasti õli	Tavalised tingimused	Iga 150 000 km või 6 aasta järel									
	Rasked tingimused	Iga 75 000 km või 3 aasta järel									

*1: Pihusti puhastusaine regulaarne kasutamine on kohustuslik mudelite puhul, mis on disainitud Hondurase, Nicaragua, Gambia, Nigeeria, Roheneemesaarte, Peruu, Djibouti, Guinea, Guatemala, Venezuela, Haiti, Togo, Ekvatoriaal-Guinea, Afganistani, Iraagi, Libeeria, Filipiinide, Sierra Leone'i, Dominica ja Grand Caymani jaoks

Hooldus määratud läbisõidu või aja möödumisel (kumb enne kätte jõuab).	km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	kuud	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Salongifiltri vahetamine		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Esi- ja tagapidurite kontroll		Iga 10 000 km või 1 aasta järel									
Pidurivedeliku vahetamine		Iga 3 aasta järel									
Asendage paagis olev kütusefilter	Tavalised tingimused	Iga 210 000 km järel									
	Rasked tingimused	Iga 130 000 km järel**									
Aegumiskuupäeva leiate ajutise rehviparanduse komplekti pudelilt		Igal aastal									
Rehvide ümberpaigutamine (rõhu ja seisukorra kontrollimine on vajalik vähemalt kord kuus)		Iga 10 000 km järel									
Järgmiste komponentide visuaalne kontroll											
Veovõlli liigendite tolmuksed		Iga 10 000 km või 1 aasta järel									
Sidevarraste otsad, rooli ülekandemehhanism ja ümbrised											
Vedrustuse komponendid											
Kereaku katte alune		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pidurivoolikud ja -torud (sh ABS/VSA)											
Väljalaskesüsteem											
Kütusetorustik ja ühendused											
Kõigi vedelike tasemed ja seisukord											

*1: kui kahtlustate, et kasutatav kütus on saastunud ja seega võib filter olla ummistunud, soovitate kütusefiltri välja vahetada.

Rasked tingimused

Kasutage raskete tingimuste hooldusgraafikut, kui sõidate autoga PEAMISELT järgmistes tingimustes.

- Läbite alla 8 km vahemaid ühe teekonna kohta või alla 16 km vahemaid ühe teekonna kohta miinuskraadides.
- Sõidate väga kõrge õhutemperatuuriga tingimustes, üle 35 °C.
- Lasete sõidukil pikka aega tühikäigul töötada või sõidate rohkelt peatu-sõida tsüklis.
- Veate haagist, sõidate koormatud katuseboksiga või mägistel teedel.
- Sõidate mudastel, tolmustel või jäätõrje kasutusega teedel.

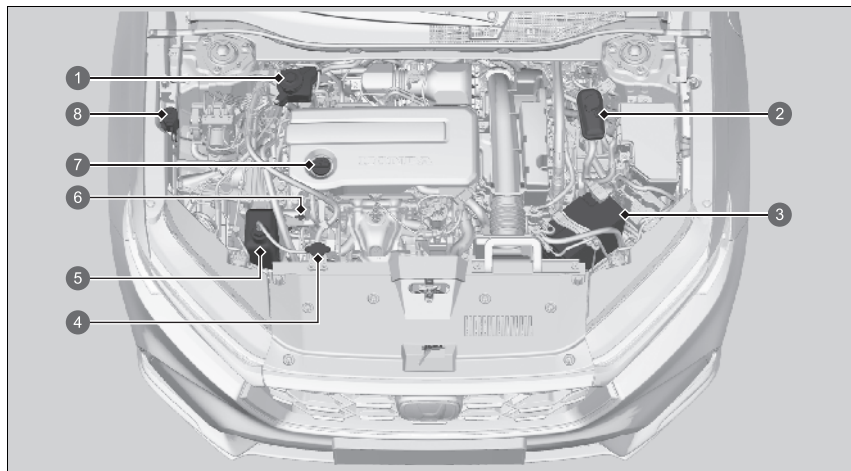
MÄRKUS. Kui sõidate ainult AEG-AJALT rasketes tingimustes, järgige tavapäraste tingimuste hooldusgraafikut.

Hooldusajalugu (ilma eraldi hooldusraamatuta sõidukitel)

Laske hooldust teostaval edasimüüjal kõik nõutavad hooldustööd alltoodud tabelisse üles märkida. Hoidke kõik sõidukil tehtud tööde tšekid alles.

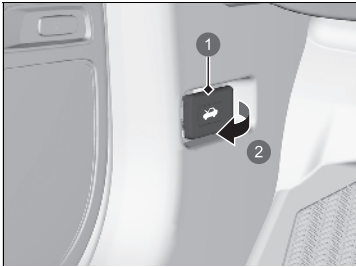
Km või kuud	Kuupäev	Allkiri või tempel
20 000 km (või 12 kuud)		
40,000 km (või 24 kuud)		
60,000 km (või 36 kuud)		
80,000 km (või 48 kuud)		
100,000 km (või 60 kuud)		
120,000 km (või 72 kuud)		
140,000 km (või 84 kuud)		
160,000 km (või 96 kuud)		
180,000 km (või 108 kuud)		
200,000 km (või 120 kuud)		

Hooldatavad osad kapoti all

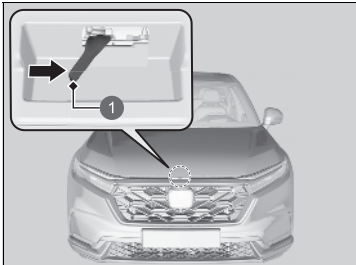


- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1 Pidurivedelik (must kork) | 5 Mootori jahutusvedeliku paisupaak |
| 2 Kõrgepingeaku süsteemi jahutusvedeliku paisupaak | 6 Mootori õlimõõtevarras (oranž) |
| 3 12-voldine aku | 7 Mootoriõli täiteava kork |
| 4 Radiaatorikork | 8 Pesuvedelik (sinine kork) |

Kapoti avamine



- ❶ Kapoti vabastushoob
- ❷ Tõmmake



- ❶ Hoob

1. Parkige sõiduk horisontaalsele pinnale ja rakendage seisupidur.
2. Tõmmake kapoti vabastushooba, mis asub juhi pool armatuurlaua välimise nurga all.
► Kapott avaneb veidi.

3. Lükake kapoti vabastushooba (asub kapoti esiserva all keskel) küljele ja tõstke kapott üles. Kui olete kapoti kergelt ülespoole tõstnud, võite hoova lahti lasta.

» Kapoti avamine

MÄRKUS

Ärge avage kapotti, kui klaasipuhastid on üles tõstetud. Kapott tabab klaasipuhasteid ja on võimalik, et kahjustate kapotti ja/või klaasipuhasteid.

MÄRKUS

Ärge suruge mootorikatet jõuga alla. See võib mootorikatet ja komponentide osi kahjustada.

Pärast kapoti sulgemist kontrollige, kas kapott on korralikult lukustatud.

Kui kapoti tuuleriivi hoova liikumine on takistatud või kapoti saab käepidet tõstmata avada, vajab lukustusmehhanism puhastamist ja määrimist.



4. Tõstke kapotti ülespoole.
 - Hüdraulilised toed tõstavad kapoti lõpuni üles ja hoiavad seda siis paigal.

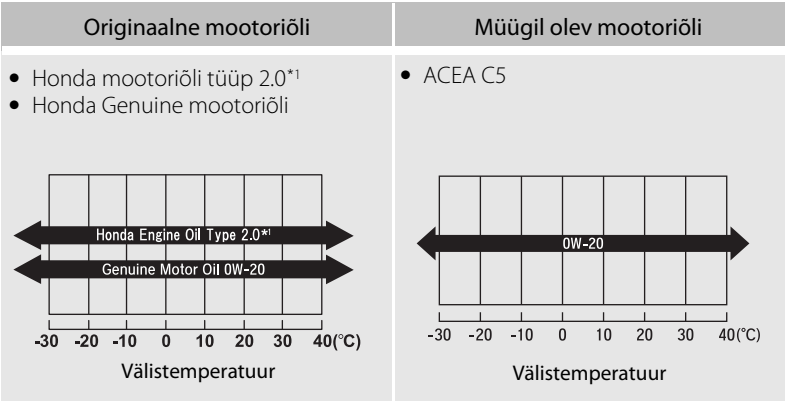
Sulgemiseks langetage seda umbes 30 cm ja vajutage seejärel kätega tugevalt alla.

Soovitatav mootoriõli

Kasutage originaalset mootoriõli või muud kaubanduses saada olevat sobiva tüübi ja viskoossusega (temperatuuritaluvusega) mootoriõli, nagu järgmisel joonisel näidatud.

Õilil on oluline roll teie mootori jõudluse ja pikaalisuse tagamisel. Ebapiisava õlihulgaga või musta õliga sõiduki kasutamine võib põhjustada mootoririkke või mootorit kahjustada.

Euroopa mudelid

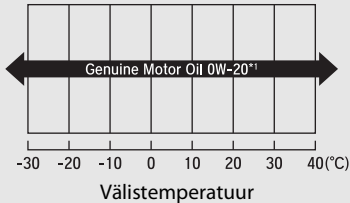
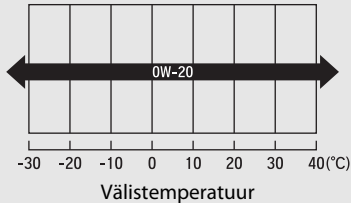


*1: soovitused kütusesäästu parandamiseks

Soovitatav mootoriõli

Mootoriõli lisandid
Mootoriõli lisandeid ei tohi kasutada.

Välja arvatud Euroopa mudelid

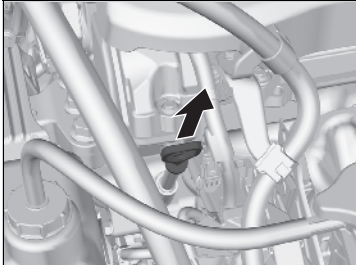
Originaalne mootoriõli	Müügil olev mootoriõli
Honda originaalne mootoriõli*¹  Välis temperatuur	ACEA C5  Välis temperatuur

*1: soovitusel kütusesäästu parandamiseks

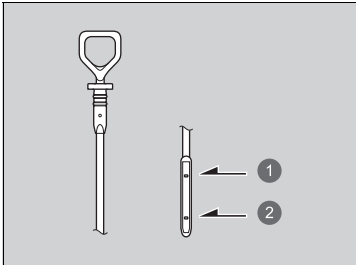
Õli kontrollimine

Soovitame kontrollida mootoriõli taset iga kord, kui tangite või laete kõrgepingeakut. Parkige sõiduk horisontaalsele pinnale.

Lülitage toitesüsteem välja. Õlitaseme kontrollimiseks ei pea mootori eelnevalt käivitama. Kui mootor töötab, siis oodake enne õlitaseme kontrollimist ligikaudu kolm minutit.



1. Tõmmake õlimõõtevarras (oranž) välja
2. Pühkige õlimõõtevarras puhta lapi või salvrätikuga puhtaks.
3. Pistke õlimõõtevarras lõpuni mootorisse tagasi.



- 1 Ülemine märk
- 2 Alumine märk

4. Tõmmake mõõtevarras uuesti välja ja kontrollige õlitaset. See peab olema ülemise ja alumise märgi vahel. Vajaduse korral lisage õli.
5. Lähtestage õlitaseme kontrollimise meeldetuletus.

► **Õlitaseme kontrollimise meeldetuletuse lähtestamine** Lk 703

► Õli kontrollimine

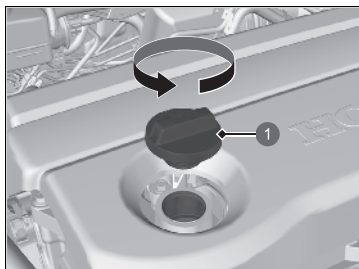
Kui õlitase on alumise märgi lähedal või sellest allpool, lisage aeglaselt ja ettevaatlikult õli, vältides ületäitmist.

Õlikulu oleneb sõidu- ja ilmastikutingimustest ning teeoludest. Õlikulu võib olla kuni 1 liiter 1000 km kohta. Uus mootor võib tarbida rohkem õli kui sissesõidetud mootor.

Kui teie sõidukil ei ole hoolduse meeldetuletussüsteemi, tuleks õlitaseme kontrollimise meeldetuletus pärast õlivahetust lähtestada.

► **Õlitaseme kontrollimise meeldetuletuse lähtestamine** Lk 703

Mootoriõli lisamine



1 Mootoriõli täiteava kork

1. Keerake mootoriõli täiteava kork lahti ja eemaldage see.
 2. Lisage aeglaselt õli.
 3. Pange mootoriõli täiteava kork tagasi ja keerake see korralikult kinni.
 4. Oodake kolm minutit ja kontrollige uuesti mootoriõli õlimõõtevarrast.
 5. Lähtestage õlitaseme kontrollimise meeldetuletus.
- **Õlitaseme kontrollimise meeldetuletuse lähtestamine** Lk 703

►► Mootoriõli lisamine

MÄRKUS

Ärge lisage mootoriõli üle ülemise piirmärgi. Õlisüsteemi ületäitmine võib põhjustada lekkeid ja mootorit kahjustada.

Õli möödavalamisel pühkige see viivitamatult ära. Mootoriruumi komponentidele sattunud õli võib neid kahjustada.

Kui seda satub mootorikattele, kasutage selle eemaldamiseks neutraalset puhastusvahendit. Ärge kasutage orgaanilisi lahusteid, nagu piduripuhastusvahend.

Kui teie sõidukil ei ole hoolduse meeldetuletussüsteemi, tuleks õlitaseme kontrollimise meeldetuletus pärast õlivahetust lähtestada.

➤ **Õlitaseme kontrollimise meeldetuletuse lähtestamine** Lk 703

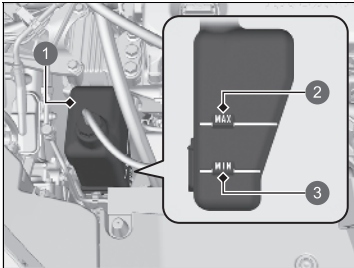
Jahutusvedelik (mootor)

Ettenähtud jahutusvedelik: Honda aasta ringi sobiv antifriisi/jahutusvedeliku tüüp 2

See valmissegatud jahutusvedelik koosneb 50% antifriisist ja 50% veest. Ärge lisage puhast antifriisi ega vett.

Soovitame mootori jahutusvedeliku taset kontrollida iga kord, kui sõidukit tangite. Kontrollige esmalt paisupaaki. Kui paak on täiesti tühi, kontrollige jahutusvedeliku taset radiaatoris. Lisage vajadusel mootori jahutusvedelikku.

■ Paisupaak



- ① Paisupaak
- ② MAX
- ③ MIN

1. Veenduge, et mootor ja radiaator on jahtunud.
2. Kontrollige jahutusvedeliku taset paisupaagis.
► Kui jahutusvedeliku tase jääb märgist **MIN** allapoole, lisage jahutusvedelikku, kuni tase jõuab märgini **MAX**.

►► Jahutusvedelik (mootor)

⚠ HOIATUS

Radiaatorikorgi eemaldamine kuumal mootoril võib põhjustada põletavalt kuumal jahutusvedeliku väljapurskumise ja tekitada teile tõsiseid põletushaavu.

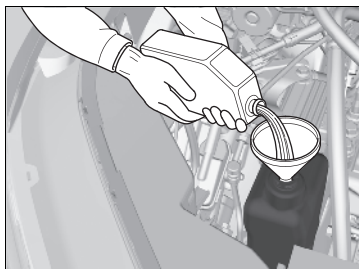
Laske mootoril ja radiaatoril alati enne radiaatori korgi eemaldamist maha jahtuda.

MÄRKUS

Kui temperatuur on püsivalt alla -30 °C, tuleb võtta kasutusele suurema kontsentratsiooniga jahutusvedeliku segu. Sobiva segu kohta küsige nõu Honda edasimüüjalt.

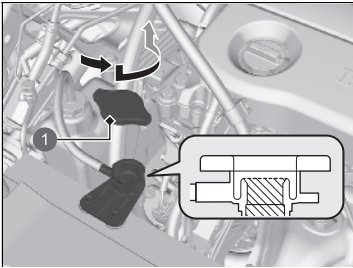
Kui Honda antifriisi/jahutusvedelikku ei ole saada, võite ajutiselt kasutada muu tuntud tootja silikaate mittesisaldavat jahutusvedelikku. Kontrollige, kas tegemist on alumiiniummootorile sobiva kvaliteetse jahutusvedelikuga. Mitte-Honda jahutusvedeliku pidev kasutamine võib põhjustada korrosiooni, mille tagajärjel tekib jahutussüsteemi tõsine rike. Laske jahutussüsteem läbi pesta ja Honda antifriisi/jahutusvedelikuga täita niipea kui võimalik.

Ärge lisage oma sõiduki jahutussüsteemi roostetamise vastaseid või muid lisaaineid. Need ei tarvitse jahutusvedeliku või mootori komponentidega kokku sobida.



3. Kontrollige jahutussüsteemi lekete suhtes.

Radiaator



1 Radiaatorikork

1. **Veenduge, et mootor ja radiaator on jahtunud.**
2. Keerake radiaatori korki 1/8 keeret vastupäeva ja vabastage jahutussüsteem rõhu alt.
3. Vajutage radiaatori kork alla ja keerake eemaldamiseks vastupäeva.
4. Jahutusvedeliku tase peab ulatuma täitekaela alumise servani. Lisage jahutusvedelikku, kui seda on vähem.
5. Sulgege radiaator korgiga ja pingutage kork.

Radiaatorikork



- Ärge avage, kui see on tuline.
- Tuline jahutusvedelik võib teid põletada.
- Rõhualandusklapp hakkab avanema 108 kPa juures.

Radiaator

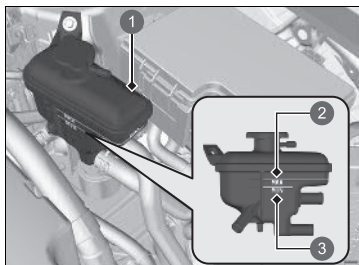
MÄRKUS

Valage vedelikku aeglaselt ja ettevaatlikult, et mahaminekut vältida. Pühkige mahaläinud vedelik kohe ära, sest see võib mootoriruumis olevaid osi kahjustada.

Kõrgepingeaku süsteemi jahutusvedelik

Jahutusvedelikku kasutatakse kõrgepingeaku, jõu juhtuksuse ja seonduvate osade temperatuuri vähendamiseks. Jahutusvedeliku taseme kontrollimisel järgige alltoodud toimingut. Kui jahutusvedeliku tase on allpool märki **MIN**, laske sõidukit edasimüüjal kontrollida.

Kõrgepingeaku süsteemi jahutusvedeliku paisupaak



1. Kontrollige paagis oleva jahutusvedeliku taset.
 2. Kui jahutusvedeliku tase on langenud alla taseme **MIN**, siis laske sõidukit edasimüüjal hooldada.
- Üksnes vastava väljaõppega tehnik võib jahutusvedelikku lisada ja süsteemilekkeid kontrollida.

- 1 Paisupaak
- 2 **MAX**
- 3 **MIN**

Kõrgepingeaku süsteemi jahutusvedeliku paisupaagi kork



- Ärge avage, kui see on tuline.
- Tuline jahutusvedelik võib teid põletada.
- Rõhualandusklapp hakkab avanema 49 kPa juures.

Kõrgepingeaku süsteemi jahutusvedelik

Ärge lisage oma sõiduki jahutussüsteemi roostetamise vastaseid või muid lisaaineid. Need ei tarvitse jahutusvedeliku või mootori komponentidega kokku sobida.

Käigukasti õli

Ettenähtud vedelik: Honda HEVF-Type 1

Laske müügiesinduses õli taset kontrollida ja vajadusel õli vahetada. Vahetage käigukasti õli vastavalt oma sõiduki hooldusgraafikule.

 **Hooldusgraafik*** Lk 685

Ärge püüdke käigukastivedeliku taset ise kontrollida ega vahetada.

» Käigukasti õli

MÄRKUS

Ärge segage käigukasti õli Honda HEVF-Type 1 teiste käigukasti õlidega.

Käigukastiõlist Honda HEVF-Type 1 erineva käigukastiõli kasutamine võib kahjustada sõiduki käigukasti talitlust ja vastupidavust ning põhjustada käigukasti rikke.

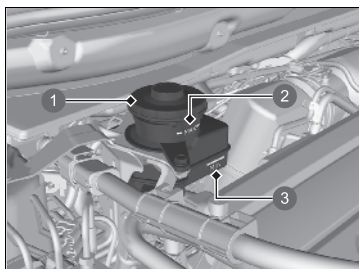
Kahjustusi, mis tulenevad õlist Honda HEVF-Type 1 erineva õli kasutamisest, Honda uue sõiduki piiratud garantii ei kata.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Pidurivedelik

Ettenähtud vedelik: DOT 3 või DOT 4 pidurivedelik

Pidurivedeliku kontrollimine



- ① Paisupaak
- ② **MAX**
- ③ **MIN**

Vedeliku tase peab olema mahuti küljel olevate märkide **MIN** and **MAX** vahel.

►► Pidurivedelik

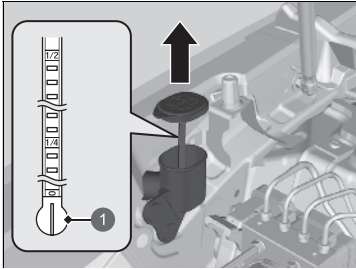
MÄRKUS

Pidurivedelikud tähistusega DOT 5 ei sobi teie sõiduki pidurisüsteemiga ja võivad tõsiseid kahjustusi põhjustada.

Me soovitame kasutada originaaltoodet.

Kui pidurivedeliku tase on märgi **MIN** juures või sellest madalamal, laske esimesel võimalusel edasimüüja juures lekete esinemist või piduriklotside kulumist kontrollida.

Klaasipesuvedeliku lisamine



1 Tasememõõdik

Kontrollige esiklaasi pesuvedeliku taset korgi küljes oleva vedelikutaseme mõõdikuga.

Kui vedelikutase on madal, täitke pesuri paak.

Lisage ettevaatlikult pesuvedelikku. Ärge paaki üle täitke.

Kütusefilter

Vahetage kütusefiltrit vastavalt hooldusgraafikus toodud aja- ja läbisõidusoovitustele.

Laske kütusefiltrit vahetada kvalifitseeritud tehnikul. Kui kõiki kütusetorustiku ühendusi ei käsitseta õigesti, võib kütus välja pihustuda ja ohtliku olukorra tekitada.

Õlitaseme kontrollimise meeldetuletuse lähtestamine

Pärast õlitaseme kontrollimist lähtestage õlitaseme kontrollimise meeldetuletus.

Õlitaseme kontrollimise meeldetuletuse saate lähtestada heli- ja teabekuval.

🔧 **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 374

►► Klaasipesuvedeliku lisamine

MÄRKUS

Ärge kasutage pesuvedeliku anumast antifriisi (nt mootori jahutusvedelikku) ega äädika vesilahust.

Antifriis võib sõiduki värvkatet kahjustada. Äädikavee lahust võib kahjustada tuuleklaasi pesuri pumpa.

Kasutage ainult kaubandusvõrgus saadaolevat klaasipesuvedelikku.

Vältige kareda vee liigset kasutamist, et vältida katlakivi tekkimist.

►► Kütusefilter

Hoolduse meeldetuletussüsteemiga mudelid

Kütusefiltrit tuleb vahetada siis, kui hoolduse meeldetuletus sellest märku annab.

Esituled

Esituled on LED-tüüpi. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

Eesmised suunatud, gabariidi-/päevasõidutuled

Eesmised suunatud, gabariidi-/päevasõidutuled on LED-tüüpi. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

Aktiivsed pööramistuled

Aktiivsed pööramistuled on LED-tüüpi. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

Suunatud/ohutuled

Küljepeeglitel olevad suunatud on LED-tüüpi. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

Pidurituled, tagatuled, tagumised külje gabariidituled ja tagumised suunatud

Pidurituled, tagatuled, tagumised külje gabariidituled ja tagumised suunatud on LED-tüüpi. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

Esituled

Esituled on tehases reguleeritud ning need ei vaja täiendavat reguleerimist. Kui te aga veate sageli pakiruumis raskeid esemeid või haagist, laske esitulesid edasimüüja juures või kvalifitseeritud spetsialistil reguleerida.

Tagatuled, tagumine udutuli ja tagurdustuled

Tagatuled, tagumine udutuli ja tagurdustuled on LED-tüüpi. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

Tagumise numbrimärgi tuli

Tagumine numbrimärgituli on LED-tüüpi. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

Kõrge paigutusega lisapidurituli

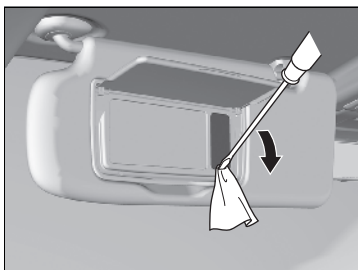
Kõrge paigutusega lisapiduritulel on LED-pirnid. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

Muud pirnid

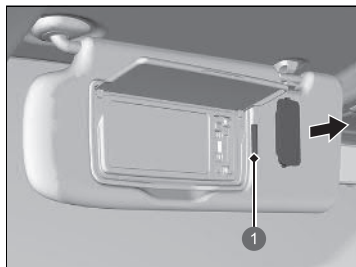
■ Päikesesirmis oleva valgustusega peegli pirnid

Kasutage vahetamisel järgmisi pirne.

**Päikesesirmis oleva valgustusega
peegli valgusti: 2 W**



1. Katte eemaldamiseks kangutage katte serva lameda otsaga kruvikeerajaga.
► Mässige lameda otsaga kruvikeeraja kriimustuste tekitamise vältimiseks riidesse.

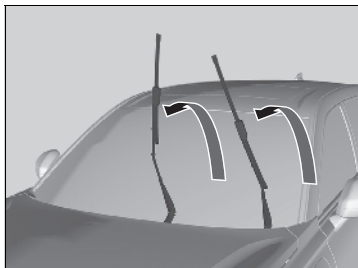
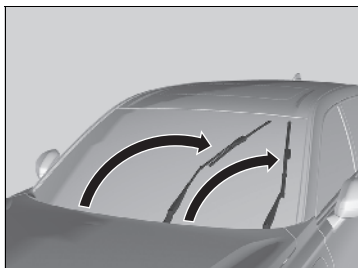


- 1 Pirn
2. Eemaldage vana pirn ja sisestage uus pirn.

Klaasipuhastite kontrollimine

Kui klaasipuhasti kumm on kulunud, jäävad esiklaasile pühkimise ajal triibud, pühkimine muutub mürarikaks ja klaasipuhasti kõva pind võib esiklaasi kriipida.

Eesmistele klaasipuhastite harjade vahetamine



1. Lülitage toiterežiim asendisse SEES ja seejärel asendisse SEISATUD SÕIDUK.
2. Kui olete toiterežiimiks valinud SEISATUD SÕIDUK, siis hoidke 10 sekundi jooksul üle kahe sekundi all klaasipuhastite asendit **MIST**.
► Kujutisel on näidatud hooldusasendisse viidud klaasipuhastid.
3. Tõstke mõlemad klaasipuhastid üles.

► Eesmistele klaasipuhastite harjade vahetamine

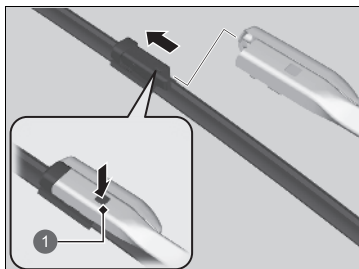
MÄRKUS

Klaasipuhastite tõstmisel järgige alati juhiseid, et viia need hooldusasendisse.

Klaasipuhastite käsitsi liigutamine võib neid kahjustada.

MÄRKUS

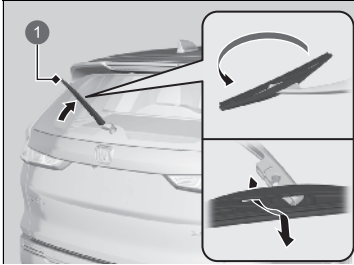
Vältige klaasipuhasti kukutamist esiklaasile, sest muidu võite klaasipuhastit ja esiklaasi kahjustada.



1 Riiv

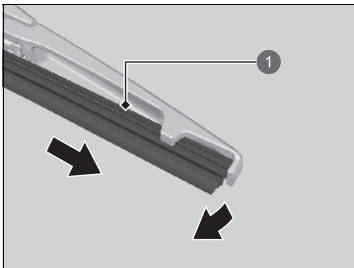
4. Vajutage lukustusnupp alla, seejärel libistage klaasipuhasti hari klaasipuhastilt maha.
5. Libistage uus klaasipuhasti hari klaasipuhastile, kuni see paika lukustub.
6. Langetage mõlemad klaasipuhastid.
7. Lülitage toiterežiim asendisse SEES, seejärel lülitage klaasipuhastite lüliti üks kord asendisse **MIST** (uduvihm).
► Klaasipuhastid naasevad tavaasendisse.

Tagumise klaasipuhasti kummi vahetamine



1. Tõstke klaasipuhasti eemale.
2. Pöörake klaasipuhasti harjakummi alumine ots üles, kuni see klaasipuhasti küljest vabaneb.

1 Klaasipuhasti



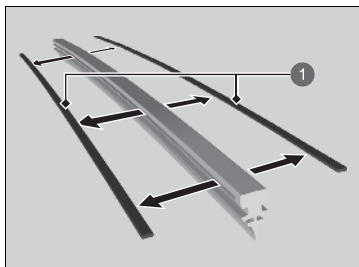
1 Hari

3. Tõmmake kogu harjakumm klaasipuhastist välja.

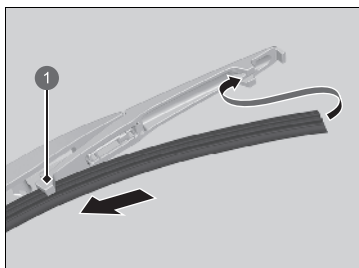
Tagumise klaasipuhasti kummi vahetamine

MÄRKUS

Vältige klaasipuhasti klaasile kukutamist, sest muidu võite kahjustada tagaklaasi.



1 Fiksaator



1 Hoidik

4. Eemaldage fiksaatorid klaasipuhasti harjalt ja kinnitage need uuele kummiharjale.

5. Libistage uus klaasipuhasti hari hoidikule.
► Veenduge, et see kinnitub korralikult, seejärel paigaldage klaasipuhasti harja koost klaasipuhastile.

Rehvide kontrollimine

Sõiduki ohutuks kasutamiseks peavad rehvid olema õiget tüüpi, õiges mõõdus, heas seisukorras, nõuetele vastava mustriga ja õige rõhuga.

■ Täitmise juhised

Õige rõhuga rehvid pakuvad parimat juhitavuse, rehvimustri kestvuse ja mugavuse kombinatsiooni. Õiged rõhud leiata juhiukse piidalt.

Liiga madala rõhuga rehvid kuluvad ebaühtlaselt, halvendavad juhitavust, suurendavad kütusekulu ja neil on suurem tõenäosus üle kuumeneda.

Liiga kõrge rõhuga rehvid põhjustavad sõiduki rappumist, võivad teel kergemini lõhkeda ja kuluvad ebaühtlaselt.

Vaadake iga päev sõidu alustamisel kõik rehvid üle. Kui mõni neist paistab tühjem kui teised, kontrollige manomeetriga rehvirõhku.

Kontrollige vähemalt kord kuus või enne pikemaid sõite manomeetriga kõigi rehvide rõhkusid. Isegi heas korras rehvid võivad kuus kaotada rõhust kuni 10–20 kPa (0,1–0,2 baari).

■ Kontrollimise juhised

Iga kord, kui rehvirõhku kontrollite, kontrollige ka rehve ja ventiile.

Kontrollige järgmist.

- Muhkude või kühmude esinemine rehvi küljel. Kui leiata rehvi küljel sisselõikeid, lõhesid või pragusid, vahetage rehvi välja. Vahetage rehvi välja, kui näete riidet või kiudu.
- Eemaldage mis tahes võõrkehade ja kontrollige õhulekete esinemist.
- Mustri ebaühtlane kulumine. Laske edasimüüjal kontrollida rattaseadenurki.
- Rehvide liigne kulumine.

➤ **Kulumismärgid** Lk 712

- Pragude või muude kahjustuste esinemine ventiili ümber.

➤ Rehvide kontrollimine

⚠ HOIATUS

Ülemäära kulunud või sobimatu rõhuga rehvide kasutamine võib kaasa tuua liiklusõnnetuse ning surma või tõsiseid vigastusi.

Järgige käesolevas kasutusjuhendis olevaid juhiseid rehvide täitmise ja hooldamise kohta.

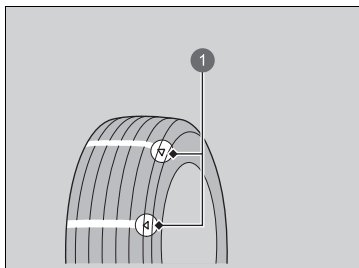
Möötkte rehvirõhku alati ainult külmadel rehvidel. Rehvid on külmad, kui sõiduk on olnud pargitud vähemalt kolm tundi või sellega on sõidetud vähem kui 1,6 km. Vajadusel lasage või laske õhku välja, kuni rehvirõhk on nõuetekohane.

Kuumana kontrollimisel võib rehvirõhk olla kuni 30–40 kPa (0,3–0,4 baari) kõrgem kui külmamana kontrollimise puhul.

Rehvirõhu reguleerimisel tuleb tühjenemise hoiatussüsteem kalibreerida.

➤ **Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem** Lk 473

Kulumismärgid



1 Kulumismärgi näide

Kulumismärgi asukohaks olev soon on umbes 1,6 mm madalam kui ülejäänud sooned. Kui rehvi on sedavõrd kulunud, et indikaator ilmub nähtavale, tuleb rehvi välja vahetada.

Kulunud rehvide haarduvus on märjal teel halb.

Rehvide kasutusaeg

Rehvide kasutusaeg oleneb paljudest teguritest, muu hulgas juhi sõidumaneerid, teetingimused, sõiduki koormus, rehvirõhk, tehtud hooldustööd, sõidukiirus ja keskkonnatingimused (isegi siis, kui rehve ei kasutata).

Lisaks regulaarsele ülevaatusel ja rehvirõhu kontrollimisele tuleks rehvi iga-aastaselt üle vaadata, kui rehvi vanus on vähemalt viis aastat. Kõik rehvid tuleb kasutuselt kõrvaldada 10 aastat pärast nende valmistamist, olenemata rehvide seisundist või kulumisest.

Rehvide kontrollimine

Kui tunnete sõitmise ajal pidevat vibratsiooni, laske rehvid edasimüüja juures üle kontrollida. Uued rehvid ning eemaldatud ja tagasi paigaldatud rehvid tuleb nõuetekohaselt tasakaalustada.

Rehvi ja ratta vahetamine

Rehvide vahetamisel paigaldage algsetega sama mõõdu, koormusklassi, kiirusklassi ja maksimaalse külma rehvi rõhuga rehvid (andmed on kirjas rehvi küljel). Teistsuguse mõõdu või ehitusega rehvide kasutamine võib põhjustada tõrkeid ABS-i ja VSA (stabiilsuskontrollisüsteemi) töös.

Soovitav on vahetada kõik neli rehvi korraga. Kui see pole võimalik, vahetage esi- või tagarehvid paarikaupa.

Veenduge, et velje tehnilised andmed vastaksid originaalvelgede omadele.

Rehvi ja ratta vahetamine

HOIATUS

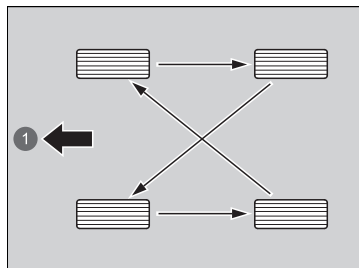
Sobimatute rehvide paigaldamine võib kahjustada teie sõiduki juhitavust ja stabiilsust. See võib tagajärjena kaasa tuua liiklusõnnetuse ning tõsiseid vigastusi või surma.

Kasutage alati sõidukil oleval rehvide teabesildil soovitatud mõõdu ja tüübiga rehve.

Rehvi ümbertõstmine

Rehvide ümbertõstmine vastavalt hooldusgraafikule aitab rehvide kulumist ühtlustada ja nende kasutusaega pikendada.

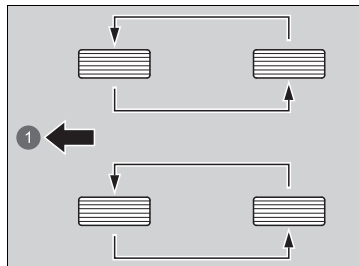
■ Ilma suunamärkideta rehvid



Tõstke rehvid ümber vastavalt joonisele.

1 Esiosa

■ Suunamärkidega rehvid



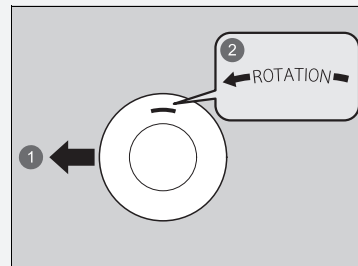
Tõstke rehvid ümber vastavalt joonisele.

1 Esiosa

►► Rehvi ümbertõstmine

Kindlasuunalise mustriga rehve võib ümber tõsta ainult eest taha (mitte ühelt küljelt teisele).

Kindlasuunalise mustriga rehvid tuleb paigaldada ettepoole suunatud pöörlemismärgiga, nii nagu joonisel näidatud.



1 Esiosa

2 Pöörlemismärk

Rehvide ümbertõstmisel kontrollige kindlasti rehvirõhke.

Rehvide ümbertõstmisel tuleb tühjenemise hoiatussüsteem kalibreerida.

► Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem Lk 473

Lumes sõidu abivahendid

Lumisel või jäisel teel sõitmiseks paigaldage talverehvid või rehviketid; vähendage sõidukiirust ja hoidke piisavat pikivahet.

Olge eriti ettevaatlik rooli ja pidurite kasutamisel, et vältida külglibisemise tekkimist.

Kasutage rehvikette, talverehve või aastaringseid rehve vastavalt vajadusele ja kehtivatele nõuetele.

Paigaldamisel juhinduge järgmistest punktidest.

Talverehvide kasutamine

- Valige originaalrehvidega samas mõõdus ja sama koormusklassiga rehvid.
- Paigaldage sarnased rehvid kõikidele ratastele.

Rehvikettide kasutamine

- Enne sõidukile mis tahes tüüpi kettide soetamist konsulteerige edasimüüjaga.
- Paigaldage rehviketid ainult esiratastele.
- Kuna teie sõiduki puhul on rehvi ümber jääv vaba ruum piiratud, soovitame tungivalt kasutada allpool loetletud kette.

Täismõõdus rehvid*1	Kettide tüüp
235/60R18	RUD-matic classic 4716134

*1: originaalrehvimõõdu leiate juhiukse piidal olevalt teabesildilt.

- Paigaldamisel järgige tootja juhiseid. Tõmmake rehviketid võimalikult pingule.
- Veenduge, et ketid ei puudutaks pidurivoolikuid ega vedrustust.
- Sõitke aeglaselt.

►► Lumes sõidu abivahendid

⚠ HOIATUS

Sobimatute või valesti paigaldatud kettide kasutamine võib põhjustada pidurivoolikute kahjustamist ja tagajärjena kaasa tuua liiklusõnnetuse ning surma või tõsiseid vigastusi.

Järgige kõiki käesolevas kasutusjuhendis olevaid juhiseid rehvikettide valimise ja kasutamise kohta.

MÄRKUS

Vale suurusega või valesti paigaldatud läbivust parendavad abivahendid võivad kahjustada teie sõiduki pidurivoolikuid, vedrustust, keret ja rattaid. Peatuge kohe, kui need abivahendid puutuvad vastu sõidukit.

Vastavalt EL-i rehvimäärustele tuleb talverehvide kasutamisel kinnitada juhi vaatevälja jäävasse kohta kleebis talverehvide lubatud maksimaalse sõidukiirusega, kui sõiduki maksimaalne nimikiirus on talverehvide lubatud maksimaalsest sõidukiirusest suurem. Kleebise saate rehvimüüjalt. Kui teil on küsimusi, pöörduge edasimüüja poole.

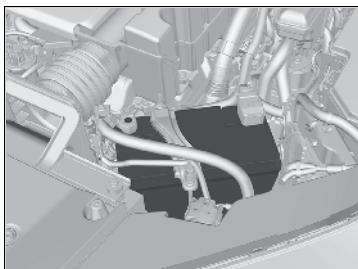
Kui rehviketid on paigaldatud, pidage kinni rehvitootja poolt kehtestatud kasutuspiirangutest.

Kasutage rehvikette ainult hädaolukorras või juhul, kui nende kasutamine on teatud piirkonna läbimisel seadusega kohustuslikuks tehtud.

Rehvikettidega lumel või jääl sõites olge eriti ettevaatlik. Nende kasutamisel võib sõiduk käituda ettearvamatult kui kvaliteetsete talverehvide kasutamisel.

Kui teie sõiduk on varustatud suverehvidega, pidage meeles, et need pole mõeldud talvel kasutamiseks. Lisateavet saate edasimüüjalt.

12-voldise aku kontrollimine



Aku seisundit jälgib aku miinus клемmil olev andur. Kui anduri töös esineb probleeme, kuvatakse juhi teabeekraanil hoiatus. Sellisel juhul laske sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

Kontrollige kord kuus, ega akuklemmid pole korrodeerunud.

Pärast aku ühenduste katkestamist või aku tühjenemist toimige järgmiselt.

- helisüsteem on blokeeritud;

➔ **Helisüsteemi taasaktiveerimine** Lk 293

Parempoolse rooliga mudel

- immobilisaator tuleb lähtestada.

➔ **Immobilisaatori märgutuli** Lk 129

12-voldine aku

⚠ HOIATUS

Akust eraldub tavalise töö ajal plahvatusohtlikku gaasilist vesinikku.

Säde või leek võib põhjustada aku plahvatuse, mille jõud on piisavalt suur surma või tõsiste vigastuste põhjustamiseks.

Hoidke kõik sädemed, leegid, põlevad sigaretid jms akust eemal.

Kandke kaitseriietust ja -maski või laske akut hooldada kvalifitseeritud tehnikul.

⚠ HOIATUS

Aku sisaldab äärmiselt söövitavat ja mürgist väävelhapet (elektrolüüt).

Elektrolüüdi silma või nahale sattumine võib põhjustada tõsiseid põletushaavu. Akuga või selle lähedal töötamisel kandke kaitseriietust ja kaitseprille.

Elektrolüüdi allaneelamine võib põhjustada surmaga lõppeva mürgituse, kui ei tegutseta kohe.

HOIDA LASTELE KÄTTESAAMATUS KOHAS

12-voldine aku

Tegutsemine õnnetuse korral

Silmad: loputage vähemalt 15 minutit topsis või muus anumad oleva veega. (Surve all olev vesi võib silma kahjustada.) Kutsuge viivitamata arst.

Nahk: võtke saastunud riided seljast. Loputage nahka rohke veega. Kutsuge viivitamata arst.

Allaneelamine: jooge vett või piima. Kutsuge viivitamata arst.

Kui avastate korrosiooni, puhastage akuklemme söögisooda ja vee lahusega. Puhastage klemmid niiske rätiga. Pühkige aku lapi/rätikuga kuivaks. Katke akuklemmid määrdetega, et vältida edasist korrodeerumist.

Aku vahetamisel peab uus aku olema samade tehniliste näitajatega.

Lisateavet küsige edasimüüjalt.

Sõiduki stabiilsuskontrolli (VSA), pidurisüsteemi (kollane), aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku (ACC), madala rehvirõhu / rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi, kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS), teelt väljasõidu takistamise süsteemi ja ohutustoe märgutuled võivad pärast 12 V aku taasühendamist ja toiterežiimi sisselülitamist süttida kollaselt koos teate kuvamisega näidikul.

Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h.

Märgutuled peavad kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

12-voldise aku laadimine

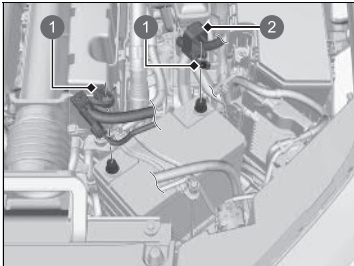
Sõiduki elektrisüsteemi kahjustamise vältimiseks ühendage lahti mõlemad akukaablid.
Eemaldage miinuskaabel (–) alati esimesena ja ühendage viimasena.

12-voldise aku väljavahetamine

12 V aku eemaldamisel ja vahetamisel järgige ohtude vältimiseks alati hoolduse ettevaatusabinõusid ja hoiatusi, mis kehtivad aku kontrollimisel.

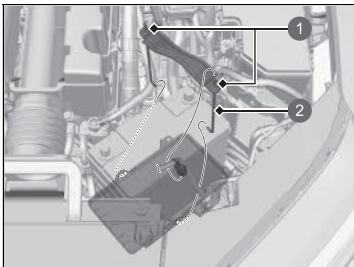
➤ **Hooldusohutus** Lk 677

➤ **12-voldise aku kontrollimine** Lk 716



➊ Mutter

➋ Kate



➊ Mutter

➋ Kinnitusvarras

1. Lülitage toiterežiimile SEISATUD SÕIDUK.
Avage kapott.
2. Keerake lahti aku miinuskaabli mutter, seejärel lahutage kaabel miinusklemmi (–) küljest.
3. Avage aku plusskaabli kate. Keerake lahti aku plusskaabli mutter, seejärel lahutage kaabel plussklemmi (+) küljest.
4. Keerake akuklambri mõlemal küljel olevad mutrid mutrivõtmega lahti.
5. Tõmmake mõlema keermevarda (tikkpoldi) alumine ots akualuse avast välja ja eemaldage klamber koos varrastega.

►► 12-voldise aku väljavahetamine

MÄRKUS

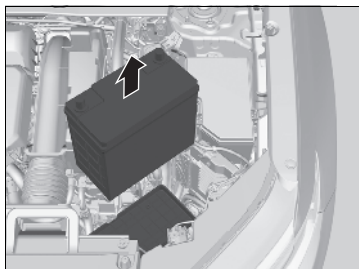
Patarei kasutuselt kõrvaldamine ebaõigel viisil võib kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Aku kasutuselt kõrvaldamisel juhinduge alati kehtivatest seadustest.

See akul olev sümbol näitab, et seda toodet ei tohi kasutuselt kõrvaldada olmejäätmena.



Uue aku paigaldamisel korrake seda toimingut vastupidises järjestuses.

Eemaldage miinuskaabel (–) alati esimesena ja ühendage viimasena.



6. Võtke aku ettevaatlikult välja.

Aku silt



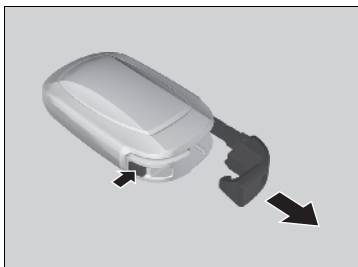
Aku silt

OHT

- Hoidke lahtine tuli ja sädemed akust eemal. Aku eritab plahvatusohtlikke gaase, mis võivad põhjustada plahvatus.
- Kandke aku käsitsemisel kaitseprille ja kummikindaid, vastasel juhul võib aku elektrolüüt põhjustada põletushaavu või pimedaks jäämise.
- Mitte mingil juhul ärge lubage lastel akut käsitseda. Veenduge, et aku käsitseja mõistab akuga seonduvaid ohte ja kasutab õigeid käsitsemistoiminguid.
- Käsitsege aku elektrolüüti äärmiselt ettevaatlikult, sest see sisaldab lahjendatud väävelhapet. Kokkupuude silmade või nahaga võib põhjustada pimedaks jäämise või põletushaavu.
- Enne aku käsitsemist lugege tähelepanelikult käesolevat kasutusjuhendit ja tehke see teave endale selgeks. Vastasel juhul võite saada viga või kahjustada sõidukit.
- Ärge kasutage akut, kui selle elektrolüüdi tase jääb soovitatud tasemest allapoole. Kui kasutate madala elektrolüüdi tasemega akut, võib see plahvatada ja tõsisid vigastusi tekitada.

Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine

Kui märgutuli nupu vajutamisel põlema ei sütti, vahetage patarei.



Patareitüüp: mangaandioksiid-liitiumpatarei CR2032

1. Eemaldage sisseehtatud võti.
2. Eemaldage katte ülemine pool, serva ettevaatlikult kangutades.
 - ▶ Kaugjuhitava võtme kriimustamise vältimiseks mässige võti riidesse.
 - ▶ Eemaldage ettevaatlikult, et vältida nuppude kaotamist.

» Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine

⚠ ⚠ HOIATUS

KEEMILINE PÕLETUSE OHT

Kaugjuhtimispuldi patarei võib põhjustada tõsiseid põletushaavu ning allaneelamisel isegi surma.

Hoidke uued ja kasutatud patareid lastele kättesaamatus kohas.

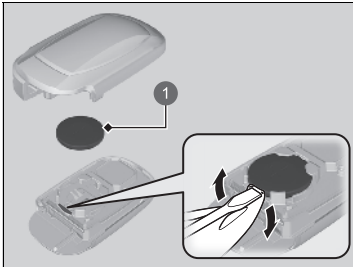
Kui kahtlustate, et laps on patarei alla neelanud, pöörduge viivitamatult arstide poole.

TÄHELEPANU: plahvatusoht patarei valel asendamisel. Vahetage ainult sama või võrdväärse patarei vastu.

TÄHELEPANU: ärge laske patareil puutuda kokku liigse kuumusega, näiteks päikesevalgus, leek vms, mis võib kasutamisel, hoiustamisel või transportimisel põhjustada plahvatuse või süttiva vedeliku või gaasi lekke.

TÄHELEPANU: ärge visake patareid tulle ega kuumahju, samuti ärge purustage ega löigake patareid mehaaniliselt, see võib põhjustada plahvatuse.

TÄHELEPANU: ärge laske patareile mõjuda väga kõrgete kõrguste äärmuslikult madalal õhurõhul, mis võib põhjustada plahvatuse või süttiva vedeliku või gaasi lekke.



1 Patarei

3. Eemaldage patarei, kangutades selle serva lameda otsaga kruvikeerajaga. Patarei paigaldamisel järgige polaarsust.
 - Mässiige lameda otsaga kruvikeeraja pea riidesse, et vältida kaugjuhtimispuldi kriimustamist.

Nööppatarei teave



Tootja teave:

Panasonic Energy Co., Ltd.

Ärinimi: Panasonic

Postiaadress: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi-city, Osaka, 570-8511, Jaapan

►► Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine

Nööppatarei kõrval on hoiatusmärk*.

MÄRKUS

Ebaõigesti kasutuselt kõrvaldatud patarei võib keskkonda kahjustada. Aku kasutuselt kõrvaldamisel juhinduge alati kehtivatest seadustest.

Järgmine sümbol näitab, et seda toodet ei tohi kasutuselt kõrvaldada olmejäätmena.



Vahetuspatreid saab soetada poest või edasimüüjalt.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Kliimaseade

Kliimaseadme õigeks ja ohutuks kasutamiseks tohib külmutusaine süsteemi hooldada ainult kvalifitseeritud tehnik.

Ärge parandage kliimaseadme aurustit (jahutusspiraal) ega asendage seda kasutatud aurustiga.

» Kliimaseadme hooldus

MÄRKUS

Süsteemist väljunud külmutusaine on keskkonnamohtlik. Külmutusaine väljumise vältimiseks ärge kunagi asendage aurustit kasutatud või utiliseeritud autolt võetud aurustiga.

Sõiduki kliimaseadme külmutusaine on tuleohtlik ja võib vale hooldamise käigus süttida.

Kliimaseadme silt paikneb kapoti all.

➤ **Hoiatuskleebised** Lk 114

➤ **Spetsifikatsioonid** Lk 782



⚠ : Ettevaatust

🔥 : Tuleohtlik külmutusaine

🚫 : Hooldada tohib kvalifitseeritud tehnik

❄ : Kliimaseade

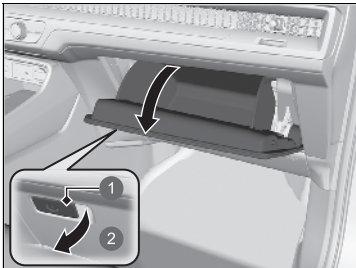
Salongifilter

■ Millal tuleb salongifilter vahetada

Vahetage salongifiltrit vastavalt sõiduki soovitatavale hooldusgraafikule. Kui sõidukit on kasutatud tolmuses keskkonnas, on soovitatav filter veelgi varem välja vahetada.

📄 **Hooldusgraafik*** Lk 685

■ Kuidas salongifiltrit vahetada



1. Avage kindalaegas.

- 1 Käepide
- 2 Tõmmake

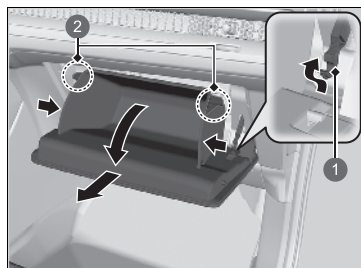
» Salongifilter

Kui kliimaseadmest tulev õhuvool jääb märgatavalt nõrgemaks ja aknad muutuvad kergesti uduseks, võib olla vajalik filtri väljavahetamine.

Salongifilter eemaldab õhust tolmu, kübemeid ja muud prahti.

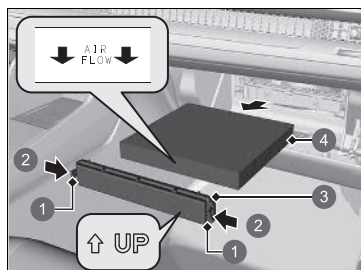
Kui te pole kindel, kuidas salongifiltrit vahetada, laske seda teha edasimüüjal.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel



- 1 Piirik
- 2 Riiv

- 2. Lükake kindalaeka juhipooles osas olevat piirikut, et see kindalaeka küljest eemaldada.
- 3. Vajutage kummalegi küljepaneelile, et vabastada kaks riivi.
- 4. Eemaldage kindalaegas.



- 1 Riiv
- 2 Vajutage
- 3 Kate
- 4 Salongifilter

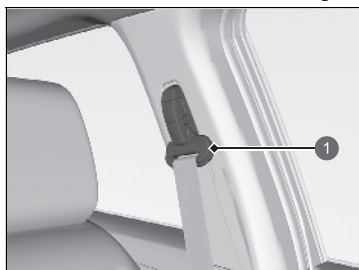
- 5. Lükake filtrikorpuse kate nurkades olevad riivid sisse ja eemaldage kate.
- 6. Võtke filter korpusest välja.
- 7. Paigaldage korpusesse uus filter.
 - Asetage noolega **AIR FLOW** tähistatud külg allapoole.

Salongi hooldamine

Enne riidelapi kasutamist kasutage tolmu eemaldamiseks tolmuimejat. Eemaldage mustus pehmetoimelise pesuaine ja sooja vee lahusega niisutatud pehme lapiga. Eemaldage pesuaine jäägid puhta lapiga.

Turvavööde puhastamine

Eemaldage turvavöödelt mustus pehme harja ning pesuaine ja sooja vee lahusega. Laske turvavöödel kuivada. Pühkige turvavöö kinniteid puhta lapiga.



1 Silmus

Akna puhastamine

Kasutage klaasipuhastusainet.

Salongi hooldamine

Vältige vedelike sattumist salongi pindadele. Kokkupuude vedelikega võib põhjustada elektriseadmete ja -süsteemide tõrkeid.

Ärge kasutage silikooni sisaldavaid aineid elektriseadmetel, nt heliseadmed ja lülitid. See võib põhjustada tõrkeid seadmete töös ja tulekahju puhkemise sõidukis. Kui silikooni sisaldavat ainet on kogemata elektriseadmetele pihustatud, konsulteerige edasimüüjaga.

Olenevalt koostisest võivad kemikaalid ja vedelad õhuvärskendajad põhjustada vaigul põhinevate osade ja tekstiilide värvimuutusi, kortsumist ja pragunemist. Ärge kasutage aluselisi või orgaanilisi lahusteid, nt benseeni ja bensiini.

Pärast kemikaalide kasutamist kuivatage pind lapiga. Ärge jätke kasutatud lappe kauaks vaigul põhinevate osade või tekstiiliosade peale.

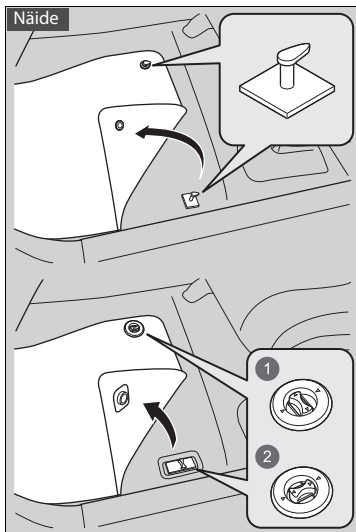
Olge ettevaatlik, et vedelat õhuvärskendajat mitte maha loksutada.

Akna puhastamine

Tagaklaasi siseküljele on kinnitatud traadid. Pühkimisel kasutage pehmet lappi ja liigutage seda traatide suunas, et vältida nende kahjustamist.

Olge ettevaatlik, et mitte tilgutada vedelikke, näiteks vett või klaasipuhastusvahendit, tahavaatepeegli ümber olevate elektriosade katile või selle ümbrusesse.

Põrandamatid



- 1 Lahti
- 2 Lukus

Juhi põrandamatt kinnitatakse põrandal olevate kinnituste külge, mis takistavad selle ettepoole nihkumist.

Ärge pange kinnitatud mati peale lisamatti.

Põrandamatid

Kui kasutate põrandamatte, mis ei olnud teie sõidukiga algselt kaasas, veenduge, et need on valmistatud teie sõidukimudelile, nõuetekohaselt paigaldatud ja korralikult põranda külge kinnitatud.

Paigaldage tagumised põrandamatid korralikult. Kui põrandamatid pole õiges kohas, võivad need esiistmete kasutamist segada.

■ Ehtsa naha hooldamine

Naha õigeks hooldamiseks toimige järgmiselt.

1. Kasutage mustuse ja tolmu eemaldamiseks tolmuimejat või pehmet kuiva lappi.
2. Puhastage nahkkatteid pehme riidelapiga, mis on kastetud 90% veest ja 10% neutraalsest seebist koosnevasse lahusesse.
3. Pühkige seebijäägid puhta niiske lapiga.
4. Pühkige üleliigne vesi ja laske nahal kuivas varjualuses kuivada.

» Ehtsa naha hooldamine

Pühkige tolmu või mustuse esimesel võimalusel. Vedelik võib nahka imbuda ja sellele plekke jätta. Mustus ja tolmu võivad nahka kriipida. Pidage meeles, et mõned tumedat tooni rõivad võivad nahkistmeid määrida ja nende värvust muuta.

Väline hooldamine

Pärast sõitu puhastage sõiduki kere tolmust. Kontrollige oma sõiduki keret regulaarselt värvkatte kriimustuste suhtes. Värvkatte kriimustus võib põhjustada sõidukikere roostetamist. Kui leiate kriimustuse, parandage see kohe.

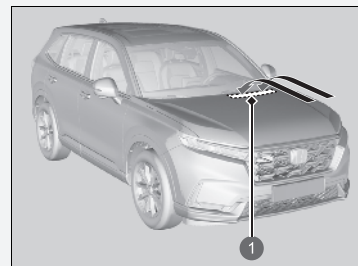
■ Sõiduki pesemine

Peske autot regulaarselt. Kui kasutate autot järgmistes tingimustes, peske seda sagedamini.

- Pärast sõitmist soolatatud teedel.
- Pärast sõitmist rannikupiirkonnas.
- Kui sõiduki värvkattele on kleepunud tõrva, tahma, lindude väljaheiteid, putukaid või vaiku.

» Sõiduki pesemine

Ärge pihustage vett õhu sissevõtuavadesse. See võib põhjustada tõrkeid.



1 Õhu sisselaskevad

Sõiduki pesemisel lukustage uksed.

Ärge pritsige vett otse laadimisava luugile. Kõrge surve all olev juga võib selle avada.

Kui peate klaasipuhastid esiklaasilt ära tõstma, lülitage need esmalt hooldusasendisse.

» Eesmise klaasipuhastite harjade vahetamine

Lk 707

Automaatpesula kasutamine

- Järgige kindlasti automaatse autopesula juures olevaid juhiseid.
- Pöörake külgpeeglid sõidukikere vastu.
- Automaatse intervallrežiimiga klaasipuhastitega mudeli korral lülitage klaasipuhastid välja.

Kõrgsurvepesuri kasutamine

- Hoidke pesuri düüs sõidukikereist piisavalt kaugel.
- Olge eriti ettevaatlik akende ümbruse pesemisel. Liiga lähedalt pestes võib vesi sõiduki salongi tungida.
- Ärge suunake kõrgsurve all olevat vett otse mootoriruumi. Kasutage madalsurve all olevat vett ja pehmetoimelist pesuvahendit.
- Ärge suunake vett otse kaamerale ega selle ümbrusse. Vesi võib sattuda objektiivi ja kaamera võib rikki minna.

Vahatamine

Korralik vahakiht aitab kaitsta teie sõiduki värvikihti keskkonnamõjude eest. Vaha kulub aja jooksul ära ega kaitse enam sõidukit, sellisel juhul tuleb sõidukit vajadusel uuesti vahatada.

Kaitseraudade ja muude kattekihiga plastosade hooldamine

Bensiin, õli, jahutus- ja akuvedelik võivad kaetud polümeerpindadele jälgi jätta ning kattekiht võib koguni maha kooruda. Pühkige see kohe pehme lapi ja puhta veega ära.

Automaatpesula kasutamine

Konveiertüüpi automaatse autopesula kasutamisel veenduge, et käigukast oleks asendis **[N]**.

► **Kui soovite säilitada käiguasendit **[N]** (autopesu režiim) Lk 442**

Vahatamine

MÄRKUS

Keemilised lahustid ja tugevatoimelised puhastusained võivad sõiduki värvkatet, metallosi ja plast detaile kahjustada. Kuivatage mahaloksunud vedelikud viivitamatult.

Kaitseraudade ja muude kattekihiga plastosade hooldamine

Kui soovite parandada polümeerist komponentide värvkatet, küsige edasimüüjalt teavet sobiva katematerjali kohta.

■ Akna puhastamine

Kasutage klaasipuhastusainet.

■ Alumiiniumvelgede hooldamine

Sool ja teised teel leiduvad ained võivad alumiiniumit kahjustada. Vajadusel pühkige need plekid esimesel võimalusel käsna ja õrna pesuvahendiga ära. Ärge kasutage jäika harja ega tugevaid kemikaale (sh teatud puhastusvahendeid). Need võivad valuvelgede katet kahjustada ja põhjustada korrosiooni. Olenevalt viimistluse tüübist võivad veljed kaotada ka läike ja muutuda plekiliseks. Veeplekkide vältimiseks pühkige velgi kuiva lapiga, kui need on veel märjad.

■ Udused välistuled

Välistulede siseklaasid (esituled, pidurituled jne) võivad ajutiselt uduseks muutuda, kui autot on pestud või sellega on sõidetud vihma ajal. Niiskus võib klaaside alla koguneda ka siis, kui välistemperatuuri ja klaasidealuse temperatuuri vahe on suur (sarnaselt muutuvad ka sõiduki aknad vihmastes tingimustes uduseks). See on loomulik ja ei viita välistulede struktuuraalsele projekteerimisprobleemile.

Klaaside omadustest tingituna võib niiskus tekkida tuleklaaside raamide pindadele. Ka see ei ole töötõrge.

Kui aga märkate klaaside taha kogunemas palju vett või suuri veepiisku, laske sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

■ Hüdrofiilne peegel

Teie sõiduki külgspeeglite pind on kaetud hüdrofiilse kilega. Kui peeglid muutuvad vähem hüdrofiilseks, järgige järgmiseid samme.

1. Loputage külgspeegleid veega ja eemaldage mustus.
2. Pühkige peegleid puhta niiske lapiga.
 - ▶ Kui mustus ei eemaldu, kasutage ehtsat klaasipesuvahendit või neutraalset kodumajapidamises kasutatavat pesuvahendit ja loputage piisava koguse veega.
3. Jätke peeglid viieks kuni üheksaks tunniks päikesevalguse kätte.

» Hüdrofiilne peegel

MÄRKUS

Peeglite hüdrofiilsuse säilitamiseks pidage silmas järgmist.

- Ärge kandke peegli pinnale vaha ega märgumatuid aineid.
- Ärge pühkige peegleid rabeda lapi või abrasiivse puhastusvahendiga.

Lisavarustus

Lisavarustuse paigaldamisel veenduge järgmises.

- Ärge paigaldage lisavarustust tuuleklaasile. Esemad võivad teie vaatevälja piirata ja reaktsiooniaega pikendada.
- Ärge paigaldage muid esemeid kui ainult teie sõiduki jaoks mõeldud Honda originaalvarvikuid aladele, kuhu on märgitud **SRS AIRBAG**, esiistmete külgedele või seljatoe taha, tagaistmete külgedele, eesmistele või külgmistele postidele või küljeakende lähedale. Nendesse asukohtadesse paigaldatud muud esemed, mis ei ole teie sõiduki jaoks mõeldud Honda originaalvarvikud, võivad häirida turvapatjade vallandumist või paiskuda turvapatja vallandumisel vastu sõitjaid.
- Veenduge, et elektroonilised lisaseadmeid ei koorma üle sõiduki elektrisüsteemi ega takista selle töötamist.
 - **Sulavkaitsmed** Lk 766
- Enne elektroonilise lisaseadme paigaldamist paluge paigaldajal edasimüüjaga konsulteerida. Võimalusel laske töö edasimüüjal üle vaadata.

» Lisavarustus ja modifitseerimine

⚠ HOIATUS

Sobimatud lisatarvikud ja modifitseerimine võivad halvendada sõiduki juhitavust, stabiilsust ja jõudlust, tuues kaasa liiklusõnnetuse ning teid raskelt vigastada või põhjustada teie hukkamise.

Järgige kasutusjuhendis olevaid juhiseid lisatarvikute ja modifitseerimise kohta.

⚠ HOIATUS

Valesti projekteeritud, välja töötatud või toodetud kõrgepingeaku võib põhjustada sõiduki põlengu.

Põlev sõiduk võib endaga kaasa tuua avarii ja kehavigastused.

Kasutage sõidukis üksnes Honda originaalkõrgepingeakut või sellega võrdväärset akut.

Modifitseerimine

Ärge modifitseerige sõidukit nii, et see võib mõjutada sõiduki käsitsemist, stabiilsust või töökindlust. Kasutage ainult Honda originaalosi ja -tarvikuid.

Isegi väikesed sõiduki süsteemide modifikatsioonid võivad sõiduki üldist talitlust mõjutada.

Veenduge alati, et kõik osad ja tarvikud on nõuetekohaselt paigaldatud ja hooldatud.

Ärge muutke oma sõidukit või selle süsteeme nii, et selle tagajärjel ei pruugi sõiduk enam riiklikele ja kohalikele määrustele vastata.

Sõidukis olevat parda diagnostikapesa (OBD-II/SAE J1962 pistmik) kasutatakse autosüsteemide diagnostikaseadmete või muude Honda heakskiidu saanud seadmetega. Muud tüüpi seadmete kasutamine võib kahjustada sõiduki elektroonikasüsteeme või neid rikkuda, põhjustades seega süsteemi rikke, aku tühjenemise või muud ootamatud probleemid.

Ärge modifitseerige ega remontige sõiduki kõrgepinge-hübriidsüsteemi. Ärge modifitseerige sõiduki muid elektrisüsteeme. Elektriseadmete lahtimonteerimine või modifitseerimine võib põhjustada avarii või tulekahju.

Kui sõiduki kõrgepingeaku tuleb asendada garantiivälisel ajal, soovitame tungivalt kasutada Honda originaalkõrgepingeakut. Honda originaalkõrgepingeaku on mõeldud töötama teie sõiduki hübriidsüsteemiga ja see on projekteeritud, välja töötatud ja toodetud ülelaadimise vältimiseks. Mitteoriginaalsed kõrgepingeakud ei pruugi olla samamoodi projekteeritud, välja töötatud ja toodetud ning selliste akude paigaldamisel võib olla tagajärjeks ülelaadimine, tulekahju, võimsuskadu jne, mis suurendavad avarii ja kehavigastuste tõenäosust.

►► Lisavarustus ja modifitseerimine

Õige paigaldamise korral ei sega mobiiltelefonid, signalisatsioonisüsteemid, raadiosaatjad, raadioantennid ja madalpingelised helisüsteemid teie sõiduki elektroonilise juhtimisega süsteemide, nt turvapatjade ja blokeerumisvastase pidurisüsteemi, tööd.

Sõiduki probleemideta toimimise tagamiseks on soovitatav kasutada Honda originaallisavarustust.

Mõne Honda originaaltarviku juurde kuulub spetsiaalne toote toimimise ja hoolduse kasutusjuhend. Kui teile on antud lisaseadme kasutusjuhend, vaadake see põhjalikult läbi.

Kui Honda originaaltarvik ei toimi, siis lugege võimaliku talitlushäire kõrvaldamiseks spetsiaalset kasutusjuhendit (kui see on olemas) või pöörduge edasimüüja poole.

Ootamatuste korral

See peatükk kirjeldab, kuidas toimida ootamatute probleemide korral.

Kui rehv läheb tühjaks	738
Tungraua kasutamine	750
Toitesüsteem ei lülitu sisse	
Kontrolltoiming.....	751
Kui lukustuse kaugjuhtimispuldi patarei on nõrk.....	752
Toitesüsteemi hädakäivitamine.....	753
Toitesüsteemi hädaseiskamine.....	754
Kui 12 V aku on tühi	755
Ülekuumenemine	757
Näidik süttib/vilgub	
Kui kuvatakse hoiatus Engine oil pressure low (Mootoriõli rõhk madal).....	759

Kui 12-voldise aku laadimissüsteemi märgutuli süttib	759
Kui kuvatakse hoiatus Reduced stopping power (Vähenenud seiskumisvõime).....	760
Kui rikke märgutuli jääb põlema või vilgub.....	760
Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib põlema või vilgub.....	761
Kui elektrilise roolivõimendi (EPS-i) märgutuli süttib.....	762
Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib või vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib.....	763

Kui madala rehvirõhu/rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli süttib või vilgub.....	764
Kui kälgukasti süsteemi märgutuli vilgub ja kuvatakse hoiatusteade.....	764
Kui kuvatakse kõrgepingeaku temperatuuri probleemi hoiatus.....	765
Sulavkaitsmed	
Sulavkaitsmete asukohad.....	766
Kaitsmete kontrollimine ja vahetamine.....	770
Pukseerimine	773
Kui kütuse täiteava luugi lukk ei tule lahti	774
Kui laadimiskatet ei õnnestu avada	775
Kui laadimispiistikut ei saa lahti ühendada	776
Kui tagaluuki ei saa avada	777
Sõidukist väljumine hädaolukorras	778

Tühja rehvi ajutine parandamine

Kui rehvis on suur sisselõige või see on muul viisil tugevalt kahjustatud, peate laskma sõiduki minema vedada. Kui rehvis on ainult väike sissetorke, nt naela tekitatud, saate kasutada ajutise rehviparanduse komplekti, et rehvi püsivaks parandamiseks lähimasse remonditöökotta sõita.

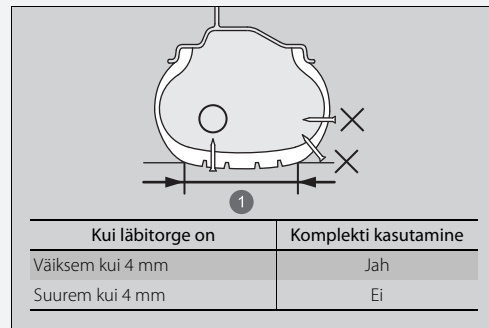
Kui rehvi sõidu ajal tühjeneb, hoidke kindlalt rooli ja pidurdage pikkamisi kiiruse vähendamiseks. Peatuge ohutus kohas.

1. Parkige auto tasasele mittelibedale pinnale ja rakendage seisupidur.
2. Viige käigukast asendisse **P**.
3. Lülitage sisse ohutuled ja valige toiterežiim SEISATUD SÕIDUK.

✂ Tühja rehvi ajutine parandamine

Ajutise rehviparanduse komplekti ei tohi kasutada järgmistel juhtudel. Selle asemel kontakteeruge edasimüüja või maanteeabiga, et lasta sõiduk minema vedada.

- Rehvitihendusaine on aegunud.
- Rohkem kui ühel rehvil on torkeauk.
- Torke või lõike läbimõõt on suurem kui 4 mm.
- Rehvikülg on kahjustatud või läbitorke on väljaspool rehvimustrit.

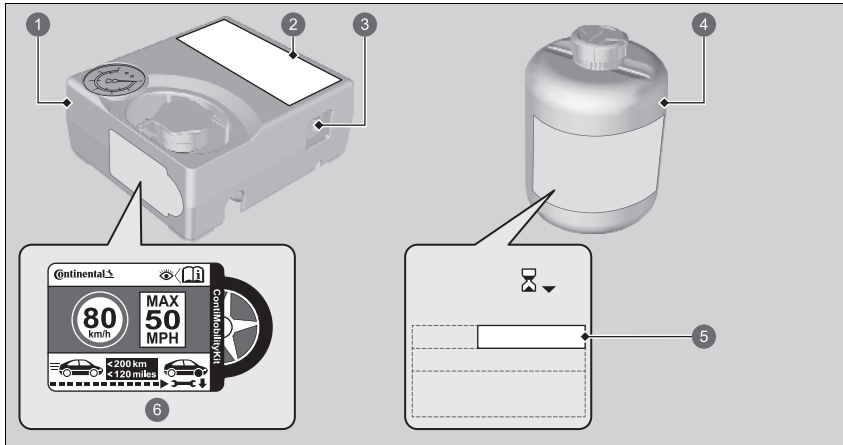


1 Kontaktpind

- Kahjustus on põhjustatud väga tühjade rehvidega sõitmisest.
- Rehvi on veljerandilt maha tulnud.
- Velg on kahjustatud.

Ärge eemaldage rehvi läbi torganud naela või kruvi. Kui selle rehvi eemaldate, ei pruugi teil õnnestuda läbitorget komplekti kasutades parandada.

■ Tühja rehvi ajutise parandamise ettevalmistamine

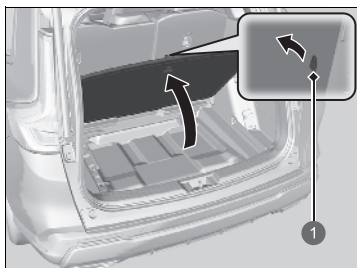


- 1 Kompressor
- 2 Juhistega etikett
- 3 Õhukompressori lüliti
- 4 Tihendusaine pudel
- 5 Aegumiskuupäev
- 6 Kiirusepiirangu silt

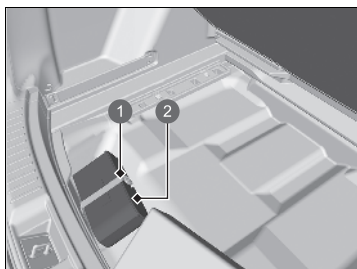
►► Tühja rehvi ajutise parandamise ettevalmistamine

Ajutisel parandamisel lugege hoolikalt läbi komplektiga kaasas olev kasutusjuhend.

Ajutise rehviparanduskomplekti küljel on kiiruspiirangu kleebis.



1 Rihm



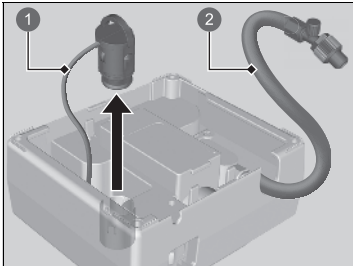
1 Rihm

2 Kott

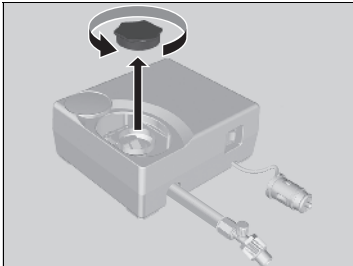
1. Avage tagaluuk.
2. Tõmmake rihmast ja avage pakiruumi põrandakate.

3. Tehke rihm lahti ja võtke kott pagasiruumist välja.
4. Võtke komplekt kotist välja.
5. Pange komplekt maapinnale (pealmise poolega üles) tühja rehvi juurde, liiklusest eemal. Ärge asetage komplekti külili.

Tihendusaine ja õhu sisestamine



- 1 Pistikuga juhe
- 2 Õhukompressori voolik



1. Eemaldage õhukompressori voolik ja pistikuga juhe kompressori tagaküljelt.

2. Eemaldage õhukompressorilt kork.

Tihendusaine ja õhu sisestamine

⚠ HOIATUS

Rehviparanduskomplekt sisaldab aineid, mis võivad allaneelamisel surmavad olla.

Allaneelamisel ärge kutsuge oksendamist esile. Jooge rohkest vett ja võtke viivitamatult ühendust arstiga.

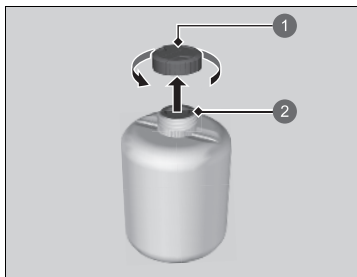
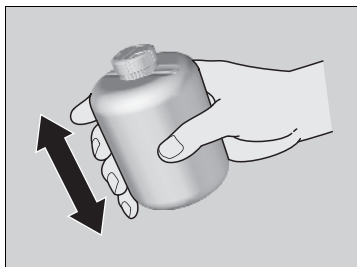
Kokkupuutel nahaga või silma sattumisel loputage jaheda veega ja võtke vajadusel ühendust arstiga.

Hoidke rehviparanduskomplekti lastele kättesaamatus kohas.

Külmas keskkonnas ei pruugi tihendusaine kergelt voolata.

Sellisel juhul soojendage seda enne kasutamist viis minutit.

Tihendusaine on lateksipõhine ja võib riideesemed ning muud materjalid jäädavalt rikkuda. Olge selle käsitsemisel ettevaatlik ja pühkige maha loksunud vedelik kohe ära.



- ❶ Pudeli kork
- ❷ Ei eemaldata

3. Raputage pudelit korralikult.

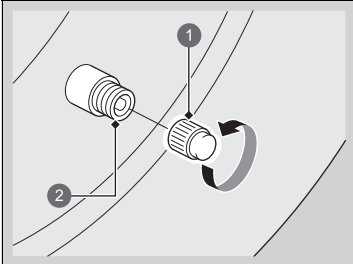
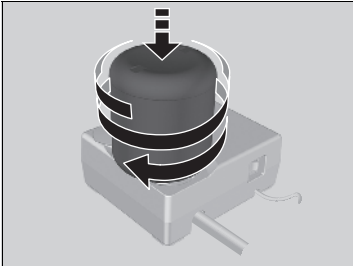
4. Eemaldage kork pudelilt.

► Ärge eemaldage tihendiga katet.

► Tihendusaine ja õhu sisestamine

Ärge eemaldage tühja pudelit pärast tihendusaine sisestamist.

Tihendusaine uue pudeli saate Honda edasimüüjalt, kasutatud pudel andke Hondale tagasi.



1 Ventiiikork

2 Ventiiil

5. Keerake tihendusaine pudel õhukompressori külge.

► Keerake pudel korralikult kinni, et see lahti ei tuleks.

6. Keerake ventiilikork maha.

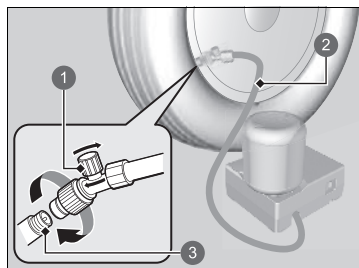
►► Tihendusaine ja õhu sisestamine

⚠ HOIATUS

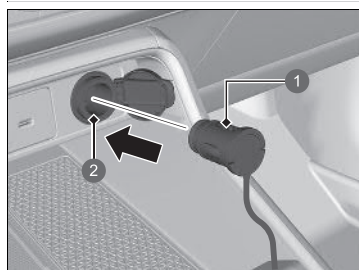
Sõiduki mootoril suletud või osaliselt suletud ruumis töötada laskmisel koguneb sinna mürgine vingugaas.

Selle värvitu ja lõhnatu gaasi sissehingamise tagajärjel võite kaotada teadvuse ning isegi surma saada.

Kasutage mootorit kompressori käitamiseks vaid välistingimustes.



- 1 Õhuventiil
- 2 Õhukompressori voolik
- 3 Ventii



- 1 Pistik
- 2 Lisatarviku toitepesa

7. Keerake õhukompressori voolik rehventiili külge.

- ▶ Veenduge, et õhuventiil oleks suletud ja õhukompressor oleks välja lülitatud.

8. Ühendage kompressor lisatarviku toitepesa.

- ▶ Ärge jätke juhet ukse või akna vahele.

➤ **Lisatarviku toitepesa** Lk 278

9. Lülitage sõiduki toitesüsteem sisse.

➤ **Süsinikmonoksiid** Lk 113

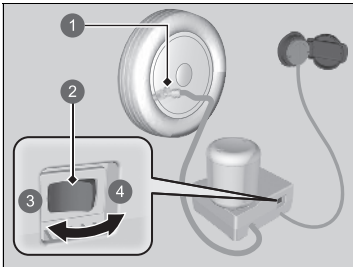
»Tihendusaine ja õhu sisestamine

Õhukompressori vooli ühendamiseks lülitage õhukompressor välja.

Kuulete sisselülitatud õhukompressori mootorimüra. See on normaalne.

Kui õiget rõhku pole võimalik 10 minutiga saavutada, võib rehvi olla liiga tõsiselt kahjustatud, et seda komplektiga piisavalt hästi sulgeda ja teie sõiduk võib vajada äraõõndamist.

Kui soovite manomeetriga rehvirõhku mõõta, lülitage kompressor esmalt välja.



- ❶ Õhuventiil
- ❷ Lüliti
- ❸ OFF (väljas)
- ❹ SEES

10. Lülitage kompressor sisse ja pumbake rehvi kuni ettenähtud rõhuni.
 - Kompressor hakkab rehvi tihendusainet ja õhku sisestama
 - Õiged rõhud leiata juhiukse piidalt.
11. Kui õhurõhk saavutab määratud rõhu, lülitage kompressor välja.
 - Kontrollige kompressoril olevat manomeetrit.
 - Liigse täitmise korral vähendage rõhku õhuventiili keeramise abil. Ärge laske hermeetikul riieteale ega kuhugi mujale sattuda.
12. Ühendage pistik lisatarvikute toitepesast lahti.
13. Ühendage õhuvoolik rehventiili küljest lahti.
 - Pange voolikule kork.
 - Vooliku lahtiühendamisel ärge laske hermeetikul riieteale ega kuhugi mujale sattuda. Pühkige liigne hermeetik ära.
14. Hoidke rehviparanduskomplekti pagasiruumis.
 - Ärge eemaldage tihendusaine pudelit õhukompressori küljest.

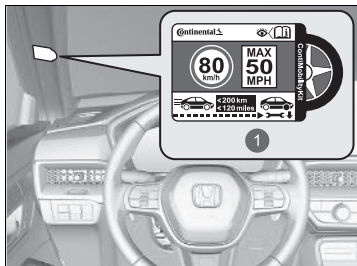
► Tihendusaine ja õhu sisestamine

Kui lasete Honda edasimüüjal või autoabil tühja rehvi välja vahetada või korda teha, siis öelge, et kasutasite tihendusainet.

See õhukompressor on mõeldud kasutamiseks autorehvide pumpamiseks. Kontrollige järgmisi tulesid

- Kompressor töötab 12 V alalisvooluga, mida saate oma auto alalisvoolu pistikupesast.
- Ärge kasutage ajutise rehviparanduskomplekti kompressorit korraga kauem kui 15 minutit. Kompressor kuumeneb üle ja võib saada jäädavaid kahjustusi. Kompressori pideval kasutamisel laske sel jahtuda.

■ Tihendusaine rehvis laiali jaotumine



1 Kiirusepiirangu silt

1. Kinnitage kiirusepiirangu kleebis näidatud kohta.
2. Sõitke umbes 10 minutit või 3–10 kilomeetrit.
► Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h.
3. Peatage sõiduk ohutus kohas.

►► Tihendusaine rehvis laiali jaotumine

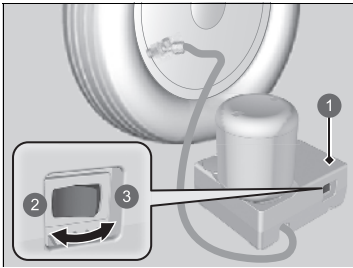
⚠ HOIATUS

Sõiduki mootoril suletud või osaliselt suletud ruumis töötada laskmisel koguneb sinna mürgine vingugaas.

Selle värvitu ja lõhnatu gaasi sissehingamise tagajärjel võite kaotada teadvuse ning isegi surma saada.

Kasutage mootorit kompressori käitamiseks vaid välistingimustes.

Õiged rõhud leiate juhiukse piidalt.



- ❶ Kompressor
- ❷ OFF (väljas)
- ❸ SEES

4. Kontrollige kompressoril oleva manomeetri abil rõhku.

► Ärge lülitage kompressorit rõhu kontrollimiseks sisse.

5. Kui rehvirõhk on:

- madalam kui 130 kPa (1,3 bar, 19 psi): Ärge lisage õhku ega jätkake sõitmist. Õhuleke on liiga suur. Kutsuge abi ja laske autot pukseerida;

► **Pukseerimine** Lk 773

- nõuetekohane või ettenähtud suurem (vt silti juhuukse piidal): jätkake sõitu lähimasse remonditöökotta. Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h.
- üle 130 kPa (1,3 bar, 19 psi), kui ettenähtust madalam (vt silti juhuukse piidal): pumbake rehvi kuni ettenähtud rõhuni.

► **Vähe täidetud rehvi täitmine** Lk 748

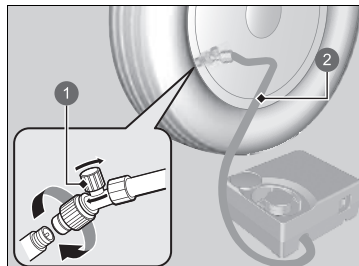
Korrake samme 2 kuni 4 seni, kuni jõuate lähimasse remonditöökotta. Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h.

► Lähim remonditöökoda peaks asuma kuni 200 kilomeetri kaugusel.

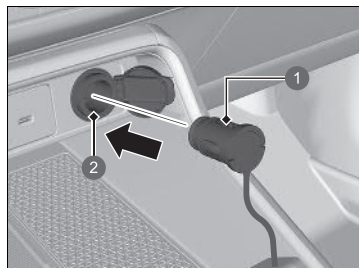
6. Pakkige komplekt kokku ja asetage oma kohale.

■ Vähe täidetud rehvi täitmine

Komplekti saate kasutada ka läbitorketa, kuid vähe täidetud rehvi.



- 1 Õhuventiil
- 2 Voolik



- 1 Pistik
- 2 Lisatarviku toitepesa

1. Võtke õhukompressor pagasiruumist välja.
 ► **Tühja rehvi ajutise parandamise ettevalmistamine** Lk 739
2. Pange komplekt tühja rehvi kõrvale maapinnale, liiklusest eemale. Ärge asetage komplekti külili.
3. Eemaldage ventiili kork.
4. Ühendage voolik rehventiili külge. Keerake see tihedalt kinni.
 ► Veenduge, et õhuventiil on suletud.
5. Ühendage kompressor lisatarviku toitepesa.
 ► Ärge jätke juhet ukse või akna vahele.
 ► **Lisatarviku toitepesa** Lk 278
6. Lülitage sõiduki toitesüsteem sisse.
 ► **Süsinikmonooksiid** Lk 113

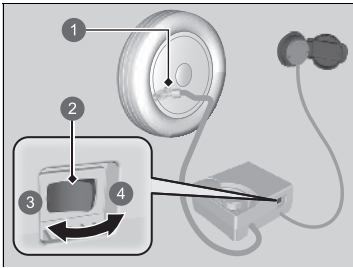
► Vähe täidetud rehvi täitmine

⚠ HOIATUS

Sõiduki mootoril suletud või osaliselt suletud ruumis töötada laskmisel koguneb sinna mürgine vingugaas.

Selle värvitu ja lõhnatu gaasi sissehingamise tagajärjel võite kaotada teadvuse ning isegi surma saada.

Kasutage mootorit kompressori käitamiseks vaid välitingimustes.



- ❶ Õhuventiil
- ❷ Lüliti
- ❸ OFF (väljas)
- ❹ SEES

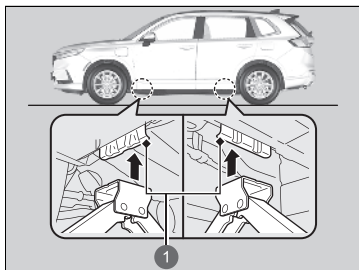
7. Rehvi täitmiseks lülitage õhukompressor sisse.
 - Kompressor hakkab rehvi õhuga täitma.
 - Kui olete toitesüsteemi sisse lülitanud, jätke see õhu sisestamise ajaks tööle.
8. pumbake rehvi kuni ettenähtud rõhuni.
9. Lülitage kompressor välja.
 - Kontrollige kompressoril olevat manomeetrit.
 - Kui rõhk on liiga kõrge, laske õhku ventiili abil välja.
10. Lülitage sõiduki toitesüsteem välja, seejärel eemaldage õhukompressor lisatarviku toitepesast.
11. Ühendage õhuvoolik rehventiili küljest lahti. Keerake ventiilikork peale tagasi.
12. Hoidke õhukompressorit pagasiruumis.

» Vähe täidetud rehvi täitmine

MÄRKUS

Ärge kasutage ajutise rehviparanduskomplekti kompressorit korraga kauem kui 15 minutit. Kompressor kuumeneb üle ja võib saada jäädavaid kahjustusi.

Teie sõidukil on joonisel näidatud tungrauaga tõstmise punktid.
Rehvide asendamisel pidage nõu edasimüüjaga.



1 Tungrauaga tõstmise punktid

Kontrolltoiming

Kui toide ei lülitu sisse, tehke veaotsing allpool toodud punktide kohaselt ja võtke vajalikud meetmed.

Kontrollida	Tingimus	Toiming
Kontrollige, kas süttis seonduv märgutuli või juhi teabeekraani kuvati mõni teade.	Kuvatakse teade  Temperature is too low for vehicle to operate (Temperatuur sõiduki käitamiseks liiga madal).	• Peate ootama keskkonnatemperatuuri tõusu või viima sõiduki soojemasse kohta. • Vajaduse korral võtke ühendust edasimüüjaga.
	Kuvatakse teade  To start, touch start button with emblem side of remote (Käivitamiseks asetage kaugjuhtimispuldi embleemiga külg käivitamisnupu vastu.)	➡ Kui lukustuse kaugjuhtimispuldi patarei on nõrk Lk 752
	Käiguvahetussüsteemi märgutuli hakkab vilkuma ja kuvatakse teade  Transmission system problem. Apply parking brake when parked. (Probleem käiguvahetussüsteemis. Rakendage parkimise ajaks seisupidur.)	➡ Kui käigukasti süsteemi märgutuli vilgub ja kuvatakse hoiatusteade Lk 764
Kontrollige kaitsmeid.		Kontrollige kõiki kaitsmeid või laske neid edasimüüja juures kontrollida. ➡ Kaitsmete kontrollimine ja vahetamine Lk 770
Kontrollige toitesüsteemi käivitusprotseduuri.		Järgige juhiseid ja proovige toitesüsteemi uuesti käivitada. ➡ Toite sisselülitamine Lk 432
Kontrollige käigukangi asendit.	Käigukast pole asendis P .	Seadke käigukang asendisse P .
Kontrollige immobilisaatori märgutuld.	Kui immobilisaatori märgutuli vilgub, siis ei saa toitesüsteemi sisse lülitada.	➡ Immobilisaator Lk 217 ➡ Immobilisaatori märgutuli Lk 129

Kui kontrollisite eeltoodud punkte, aga ei saa toitesüsteemi ikkagi sisse lülitada, siis laske sõidukit edasimüüjal kontrollida.

Kui teil on vaja kohe sõita, kasutage mootori käivitamiseks teist sõidukit või abiakut.

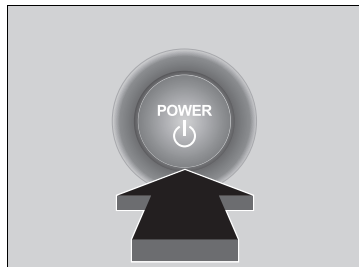
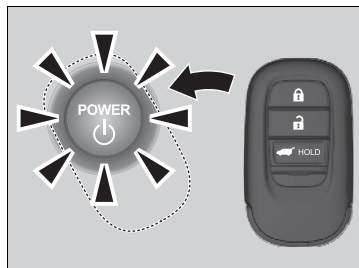
➡ **Kui 12 V aku on tühi** Lk 755

Olenevalt olukorrast võib olla võimalik toitesüsteemi ajutine käivitamine, kasutades hädakäivitustoimingut.

➡ **Toitesüsteemi hädakäivitamine** Lk 753

Kui lukustuse kaugjuhtimispuldi patarei on nõrk

Kui kõlab hoiatussignaal, juhi teabeekraanil kuvatakse  **To start, touch start button with emblem side of remote** (Käivitamiseks asetage kaugjuhtimispuldi embleemiga külg käivitamisnupu vastu.), nupp **POWER** vilgub ja märgutuli  (valmis) ei sütti, lülitage toitesüsteem sisse järgmiselt.



1. Vajutage nuppu **POWER**.
 - Kõlab helisignaal ja nupp **POWER** vilgub umbes 30 sekundit.
2. Kui nupu **POWER** märgutuli vilgub, siis viige kesklukustuse kaugjuhtimispuldi **H**-logoga külg kohakuti nupu **POWER** keskkohaga. Lukustuse kaugjuhtimispuldil olevad nupud peavad jääma teie poole.
 - Kõlab helisignaal ja nupp **POWER** jääb umbes 10 sekundiks põlema.
3. Vajutage piduripedaalile ja vajutage nuppu **POWER**, kui nupp **POWER** on sees.
 - Märgutuli  (valmis) süttib.
 - Kui te pedaali alla ei vajuta, lülitatakse süsteem režiimile LISATARVIKUD.

Toitesüsteemi hädakäivitamine

Kui toitesüsteemi ei saa hariliku käivitustoiminguga sisse lülitada, võib sisselülitamine olla võimalik allpool kirjeldatud hädakäivitamistoiminguga.

Ärge kasutage seda toimingut, kui tegemist ei ole hädaolukorraga.

1. Veenduge, et seisupidur on rakendatud.
2. Kontrollige, et käigukang oleks asendis **P**, seejärel seadistage toiterežiim olekule LISATARVIK.
3. Vajutage piduripedaal kindlalt alla, seejärel vajutage ja hoidke nuppu **POWER** vähemalt 15 sekundit.

Isegi kui saate ülaltoodud toiminguga toitesüsteemi sisse lülitada, tuleb seda pidada süsteemi talitlushäireks.

Laske oma sõidukit kohe edasimüüja juures kontrollida.

Toitesüsteemi hädaseiskamine

Nuppu **POWER** võib vajutada toitesüsteemi seiskamiseks hädaolukorras (ka sõidu ajal). Kui peate toitesüsteemi välja lülitama sooritage üks järgmistest toimingutest.

- Hoidke nuppu **POWER** ligikaudu kaks sekundit all.
- Vajutage nuppu **POWER** tugevalt kolm korda.

Rool ei lukustu. Kuid kuna toitesüsteemi väljalülitamine lülitab välja rooli- ja pidurivõimendi funktsioonid, nõuab sõiduki roolimine ja aeglustamine oluliselt rohkem füüsilist jõudu ja aega. Vajutage sõiduki peatamiseks mõlema jalaga piduripedaali ja peatuge viivitamatult turvalises kohas.

Kui sõiduk on täielikult peatunud, lülitub käiguasend automaatselt valikule **[P]**. Seejärel valitakse toiterežiim SEISATUD SÕIDUK.

►► Toitesüsteemi hädaseiskamine

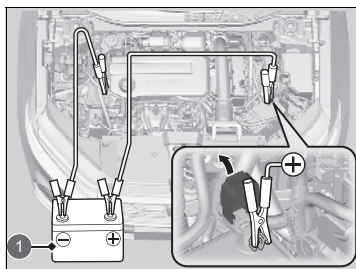
MÄRKUS

Ärge vajutage nuppu **POWER** sõidu ajal, v.a juhul, kui see on toitesüsteemi seiskamiseks vajalik.

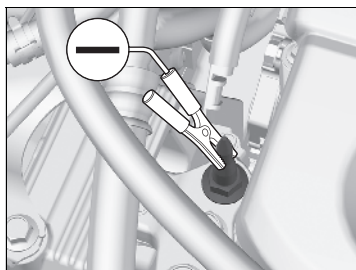
Kui vajutate sõidu ajal nuppu **POWER**, kostab summeriheli.

Abiakuga käivitamise protseduur

Lülitage välja kõik elektriseadmed, nt raadio ja tuled. Seisake toitesüsteem, seejärel avage kapott.



1 Abiaku



1. Avage sõiduki 12 V aku plussklemmi (+) kate.
2. Ühendage esimene käivituskaabel 12 V aku (+) klemmiga.
3. Ühendage esimese käivituskaabli teine ots abiaaku (+) klemmiga.
 - Kasutage ainult 12-voldist abiaikut.
 - Kui kasutate 12-voldise aku laadimiseks akulaadijat, valige laadimispingeks madalam pinget kui 15 volti. Õiged sätted leiate laadija juhendist.
4. Ühendage teine käivituskaabel abiaaku (-) klemmiga.
5. Ühendage teise käivituskaabli teine ots joonisel näidatud viisil mootori kinnituspoldi külge. Ärge ühendage seda käivituskaablit ühegi muu sõiduki osaga.
6. Kui teie sõiduk on teise sõidukiga ühendatud, käivitage teise sõiduki mootor ja suurendage veidi selle pöördeid.
7. Proovige oma sõidukit käivitada. Kui starter töötab aeglaselt, kontrollige kas käivituskaablite metallpinnad on korralikult ühendatud.

Abiakuga käivitamise protseduur

⚠ HOIATUS

12 V aku võib juhiste eiramisel plahvatada, vigastades tõsiselt kõiki juuresviibijaid.

12 V aku läheduses ei tohi suitsetada ega esineda lahtist tuld või sädemeid.

MÄRKUS

Kui 12 V aku seisab väga külmas kohas, võib elektrolüüt külmuda. Kui püüate külmunud 12 V akuga mootorit käivituskaablitega käivitada, võib aku rikneda.

Kinnitage käivituskaabli kontaktid kindlalt, et need mootori vibreerides lahti ei tuleks. Vältige käivituskaablitest takerdumist ja kaablotste kokkupuutumist nende ühendamise või lahtivõtmise ajal.

Külma ilmaga 12 V aku nõrgeneb ja mootori käivitamine võib olla raskendatud.

■ Tegevus pärast toitesüsteemi sisselülitumist

Kui teie sõiduki toitesüsteem lülitus sisse, eemaldage käivituskaablid järgmises järjekorras.

1. Võtke käivituskaabel lahti oma sõiduki massiühenduse küljest.
2. Võtke käivituskaabli teine ots lahti abiaku $\ominus$ klemmi küljest.
3. Ühendage lahti käivituskaabel 12 V aku $\oplus$ klemmi küljest.
4. Võtke käivituskaabli teine ots lahti abiaku $\oplus$ klemmi küljest.

Laske oma sõidukit lähimas hooldustöökajas või edasimüüja juures kontrollida.

► Abiakuga käivitamise protseduur

Sõiduki stabiilsuskontrolli (VSA), pidurisüsteemi (kollane), aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku (ACC), madala rehvirõhu / rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi, kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS), teelt väljasõidu takistamise süsteemi ja ohutustoe märgutuled võivad pärast 12 V aku taasühendamist ja toiterežiimi sisselülitamist süttida kollaselt koos teate kuvamisega näidikul.

Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuled peavad kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

Mida teha ülekuumenemise korral

Ülekuumenemise nähud on järgmised.

- Kui toitesüsteemi temperatuur on liiga kõrge, kuvatakse juhi teabeekraanile  **Power system temperature high. Power may be reduced.** (Toitesüsteemi temperatuur kõrge. Võimsust võidakse vähendada.).
-  **Engine temperature too hot. Do not drive. Allow engine to cool.** (Mootori temperatuur liiga kõrge. Ärge sõitke. Laske mootoril jahtuda.).
- Mootoriruumist tuleb auru või piiskasid.

Kui toitesüsteemi temperatuur on liiga kõrge, kuvatakse juhi teabeekraanile  Power system temperature high. Power may be reduced. (Mootori temperatuur liiga kõrge. Ärge sõitke. Laske mootoril jahtuda.).

Kui toitesüsteemi temperatuur on liiga kõrge, kuvatakse juhi teabeekraanile  **Power system temperature high. Power may be reduced.** (Toitesüsteemi temperatuur kõrge, võimsust võidakse vähendada.).

1. Parkige viivitamatult ohutus kohas.
 - ▶ Rakendage seisupidur ja valige käiguasend . Lülitage kõik lisaseadmed välja ja lülitage sisse ohutuled.
2. Hoidke toiterežiim tööasendis ja oodake teate kadumist.
 - ▶ Kui teade ei kao, laske sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

 Engine temperature too hot. Do not drive. Allow engine to cool. (Mootori temperatuur liiga kõrge. Ärge sõitke. Laske mootoril jahtuda.).

■ Mida kõigepealt teha

1. Parkige viivitamatult ohutus kohas.
2. Lülitage kõik lisaseadmed välja ja lülitage sisse ohutuled.
 - ▶ **Auru või piiskasid pole:** ärge lülitage toitesüsteemi välja, avage kapott.
 - ▶ **Aur või piiskasid olemas:** lülitage toitesüsteem välja ja oodake, kuni nähud kaovad. Avage seejärel kapott.

» Mida teha ülekuumenemise korral

⚠ HOIATUS

Ülekuumenenud mootori jahutussüsteemist välja paiskuv aur või piiskudu võib tekitada raskeid põletushaavu.

Ärge avage kapotti, kui selle alt tuleb auru.

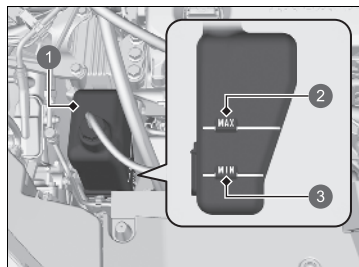
Kui juhi teabeekraanile kuvatakse  **Power system temperature high. Power may be reduced.**

(Toitesüsteemi temperatuur kõrge. Võimsust võidakse vähendada.), on teie sõidukil väiksem kiirendamisvõime ja seda võib olla raskem kallakul käivitada.

MÄRKUS

Kui juhi teabeekraanil esitatakse teade  **Engine Temperature Too Hot. Allow Engine To Cool.** (Mootori temperatuur liiga kõrge. Laske mootoril jahtuda.) ja te jätkate sõitmist, võib see sõidukit kahjustada.

■ Mida teha järgmiseks



- 1 Paisupaak
- 2 **MAX**
- 3 **MIN**

1. Kontrollige, et jahutusventilaator töötaks, ja lülitage toitesüsteem välja, kui on teade **Engine temperature too hot. Do not drive.**

Allow engine to cool. (Mootori temperatuur liiga kõrge. Ärge sõitke. Laske mootoril jahtuda.) kaob juhi teabeekraanilt.

► Kui jahutusventilaator ei tööta, siis lülitage toitesüsteem kohe välja.

2. Kui mootor on jahtunud, kontrollige jahutusvedeliku taset ja jahutussüsteemi osi lekete suhtes.

► Kui jahutusvedeliku tase paisupaagis on madal, lisage jahutusvedelikku, kuni tase jõuab märgini **MAX**.

► Kui paisupaagis ei ole üldse jahutusvedelikku, kontrollige, kas radiaator on külm. Katke radiaatorikork tugeva riidega ja avage kork. Vajadusel lisage jahutusvedelikku täitekaela alaservani ja keerake kork tagasi.

■ Mida teha lõpetuseks

Kui mootor on piisavalt maha jahtunud, siis lülitage toitesüsteem sisse.

Kui on teade **Engine temperature too hot. Do not drive. Allow engine to cool.** (Mootori temperatuur liiga kõrge. Ärge sõitke. Laske mootoril jahtuda.) ei kuvata, jätkake sõitmist. Kui see süttib uuesti, siis pöörduge remontimiseks edasimüüja poole.

►► Mida teha ülekuumenemise korral

⚠ HOIATUS

Radiaatorikorgi eemaldamine kuuma mootori korral võib põhjustada põletavalt kuuma jahutusvedeliku väljapurskumise ja tekitada teile tõsiseid põletushaavu.

Laske mootoril ja radiaatoril alati enne radiaatori korgi eemaldamist maha jahtuda.

Kui jahutusvedelik lekib, pöörduge parandamiseks edasimüüja poole.

Kasutage vett hädaolukorras/ajutise lahendusena. Laske süsteem edasimüüjal niipea kui võimalik antifriisiga läbi pesta.

Kui kuvatakse hoiatus Engine oil pressure low (Mootoriõli rõhk madal)



■ Hoiatuse ilmnemispõhjused

Süttib, kui mootori õlirõhk on madal.

■ Mida teha hoiatuse ilmnemisel

1. Parkige auto viivitamatult ohutus kohas.
2. Vajadusel lülitage sisse ohutuled.

■ Mida teha pärast sõiduki parkimist

1. Lülitage toitesüsteem välja ja laske sel umbes kolm minutit seista.
2. Avage kapott ja kontrollige õlitaset.

► Lisage õli, kui vaja.

🔧 **Õli kontrollimine** Lk 695

3. Käivitage mootor ja kontrollige hoiatust  **Engine oil pressure low** (Mootoriõli rõhk väike).

► Hoiatus on kadunud: jätkake sõitu.

► Hoiatus ei kao 10 sekundi jooksul: seisake toitesüsteem viivitamatult ja kontakteeruge sõiduki remontimisega edasimüüjaga.

Kui 12-voldise aku laadimissüsteemi märgutuli süttib



■ Märgutule süttimise põhjused

Süttib, kui laadimissüsteemis on tõrge.

■ Mida teha, kui märgutuli süttib

Peatuge ohutus kohas ja laske edasimüüjal sõidukit viivitamatult kontrollida.

🔧 Kui kuvatakse hoiatus Engine oil pressure low (Mootoriõli rõhk madal)

MÄRKUS

Isegi väga lühiajaline mootori kasutamine madala õlirõhuga võib kaasa tuua tõsiseid kahjustusi.

🔧 Kui 12-voldise aku laadimissüsteemi märgutuli süttib

Kui peate ajutiselt peatuma, ärge toitesüsteemi välja lülitage. Toitesüsteem kasutab aktiveerimiseks 12 V akut. Kui see märgutuli põleb ja lülitate toitesüsteemi välja, siis ei pruugi sisselülitamine õnnestuda.

Kui kuvatakse hoiatus Reduced stopping power (Vähenenud seiskumisvõime)



■ Hoiatuse ilmnemispõhjused

Kuvatakse, kui pidurdusvõime on vähenenud.

■ Mida teha hoiatuse ilmnemisel

Aeglustage ja sõitke ettevaatlikult. Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

Kui rikke märgutuli jääb põlema või vilgub



■ Märgutule süttimise või vilkumise põhjused

- Süttib, kui heitgaaside kontrollsüsteemis või elektrisõiduki süsteemis on tõrge.
- Vilgub, kui süsteem tuvastab, et mootor jätab takte vahele.

■ Mida teha, kui märgutuli süttib

- Vältige suurel kiirusel sõitmist ja laske oma sõidukit viivitamatult edasimüüja juures kontrollida.
- Süttib, kui kütusepaagis ei ole kütus, ja kustub pärast tankimist, toiterežiimi sisse lülitamist, sõidukiga sõitmist ja toitesüsteemi mitut välja lülitamist. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

■ Mida teha, kui märgutuli vilgub

Parkige sõiduk ohutus kohas, kus ei ole tuleohtlikke aineid, ja jahutage seisvat mootorit vähemalt kümme minutit.

►► Kui rikke märgutuli jääb põlema või vilgub

MÄRKUS

Sõidu jätkamine pärast rikke märgutule süttimist võib kahjustada heitgaaside kontrollsüsteemi ja mootorit.

Kui rikke märgutuli mootori uuesti käivitamisel jälle vilkuma hakkab, sõitke kiirusel kuni 50 km/h lähima edasimüüja juurde. Laske oma sõidukit kontrollida.

Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib põlema või vilgub



■ Märgutule süttimise põhjused

- Pidurivedeliku tase on madal.
- Pidurisüsteemis on tõrge.

■ Mida teha, kui märgutuli süttib sõidu ajal

Vajutage kergelt piduripedaali ja kontrollige pedaali survet.

- Kui see on normaalne, kontrollige pidurivedeliku taset järgmise peatuse ajal.
- Kui see ei ole normaalne, tegutsege kohe. Tõmmake aeglustuslaba  mitu korda, et sõidukit regeneratiivselt pidurdada.

■ Märgutule vilkumise põhjused

- Elektrilise seisupiduri süsteem tõrgub.

■ Mida teha, kui märgutuli vilgub

- Vältige seisupiduri kasutamist ning laske sõidukit edasimüüja juures viivitamatult kontrollida.

►► Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib põlema või vilgub

Laske oma sõiduk viivitamatult parandada.

Sõita on ohtlik, kui pidurivedeliku tase on madal. Kui piduripedaal liigub vabalt alla, peatuge viivitamatult ohutus kohas. Vajaduse korral tõmmake aeglustuslaba , et sõidukit regeneratiivselt pidurdada.

Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) ja märgutuli **ABS** süttivad korraga põlema, elektrooniline pidurite jaotussüsteem ei tööta. See võib põhjustada sõiduki ebastabiilsust äkilise pidurdamise korral. Laske oma sõidukit kohe edasimüüja juures kontrollida.

Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib, ei pruugi seisupidur toimida.

Vältige seisupiduri kasutamist ning laske sõidukit edasimüüja juures viivitamatult kontrollida.

► Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib või vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib Lk 763

Kui elektrilise roolivõimendi (EPS-i) märgutuli süttib



■ Märgutule süttimise põhjused

Süttib, kui elektrilises roolivõimendis (EPS) või juhi tähelepanu jälgimise süsteemis on tõrge.

■ Mida teha, kui märgutuli süttib

- Peatuge ohutus kohas ja lülitage toitesüsteem uuesti sisse. Kui märgutuli süttib ja jääb põlema, laske sõidukit kiiremas korras edasimüüja juures kontrollida.
- Kui juhi teabeekraanil kuvatakse  **Do not drive** (Ärge sõitke), peatuge viivitamata ohutus kohas ja võtke ühendust edasimüüjaga.

Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib või vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib



(punane)

■ Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib või vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib, vabastage seisupidur käsitsi või automaatselt.

► Seisupidur Lk 595



(kollane)

- Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) pidevalt süttib või vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib, seisake sõiduk ohutus kohas ja laske seda viivitamatult edasimüüjal kontrollida.
 - Valige käiguasend [P], et sõiduk ei hakkaks liikuma.
- Kui ainult punane pidurisüsteemi märgutuli kustub, vältige seisupiduri kasutamist ja laske sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

► Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib või vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib

Seisupiduri rakendamisel ei pruugi te seda enam saada vabastada.

Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) ja pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttivad samal ajal, seisupidur töötab.

Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib, ei pruugi seisupidur toimida, sest süsteem sooritab enesetesti.

Kui madala rehvirõhu/rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli süttib või vilgub



■ Märgutule süttimise või vilkumise põhjused

Rehvirõhk on märkimisväärselt madal või pole rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreeritud. Kui rehvi tühjenemise hoiatussüsteemis on tõrge, vilgub märgutuli umbes ühe minuti ja jääb seejärel põlema.

■ Mida teha, kui märgutuli süttib

Sõitke ettevaatlikult ja vältige järskude kurvide võtmist ning tugevat pidurdamist.

Peatage sõiduk ohutus kohas. Kontrollige rehvirõhku ja reguleerige see nõutud tasemele. Vajaliku rehvirõhu leiage sildilt juhipoole uksepiidal.

- Kalibreerige rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi pärast rehvirõhu reguleerimist.

➡ **Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem** Lk 473

■ Mida teha, kui märgutuli vilgub ja jääb seejärel põlema

Laske rehvi esimesel võimalusel edasimüüja juures kontrollida.

Kui käigukasti süsteemi märgutuli vilgub ja kuvatakse hoiatustead



■ Märgutule vilkumise põhjused

Käigukastis on rike.

■ Mida teha, kui märgutuli vilgub

Laske oma sõidukit edasimüüja juures viivitamatult kontrollida.



►► Kui madala rehvirõhu/rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli süttib või vilgub

MÄRKUS

Väga tühja rehaviga sõitmine võib põhjustada selle ülekuumenemise. Ülekuumenenud rehvi võib puruneda. Täitke rehvid alati ettenähtud rõhuni.

►► Kui käigukasti süsteemi märgutuli vilgub ja kuvatakse hoiatustead

Toitesüsteemi sisselülitamine ei pruugi olla võimalik.

Sõiduki parkimisel rakendage seisupidur.

Kui teie sõiduk tuleb ära vedada, kutsuge kohale professionaalne puksiir.

➡ **Pukseerimine** Lk 773

Kui kuvatakse kõrgepingeaku temperatuuri probleemi hoiatus



■ Hoiatuse ilmnemispõhjused

- Kuvatakse, kui kõrgepingeakus tekib soojuspaisumine.
- Jääge kohe ohutus kohas seisma ja rakendage seisupidur.

■ Mida teha pärast sõiduki parkimist

Minge kohe sõidukist eemale ja võtke ühendust edasimüüjaga.

►► Kui kuvatakse kõrgepingeaku temperatuuri probleemi hoiatus

⚠ HOIATUS

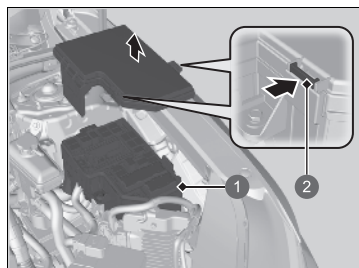
Ärge lähenege sõidukile, sest sellest võib eraldada kahjulikke aurasid. Isegi kui sõidukist ei eraldu enam suitsu, võib see mõne aja pärast uuesti alata.

Sulavkaitsmete asukohad

Kui mõni elektriseade ei toimi, siis valige toiterežiim SEISATUD SÕIDUK ja kontrollige kaitsmeid.

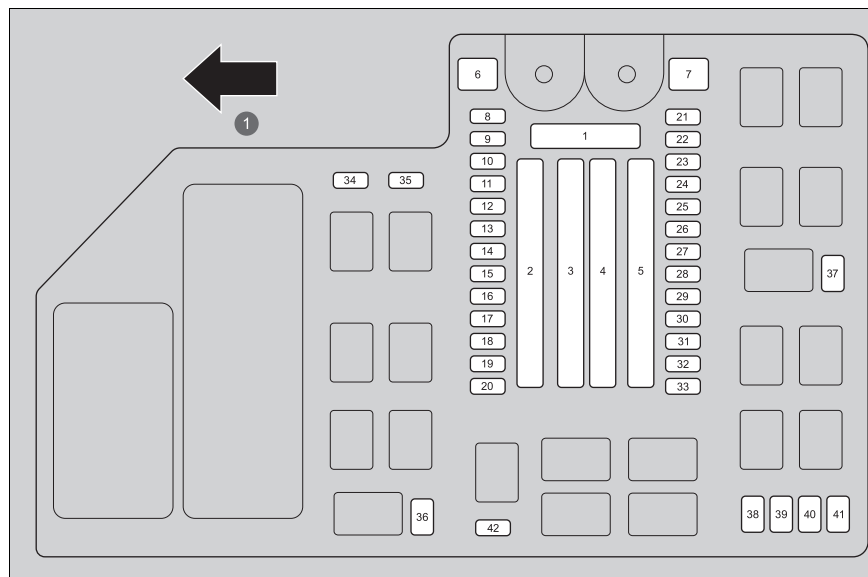
Mootoriruumi kaitsmekarp

Asub 12 V aku juures. Vajutage karbi avamiseks riive.



- 1 Kaitsmekarp
- 2 Riiv

Kaitsmete asukohad on näidatud pildil allpool. Leidke otsitav kaitse pildil ja joonisel oleva kaitsmenumbri alusel.



- 1 Esiosa

■ Kaitstav vooluring ja kaitsme talutav voolutugevus

	Kaitstav vooluring	Amprid
1	Peakaitse	175 A
	—	30 A
	—	40 A
	Kaitsmekarp, valik 1	60 A
2	—	40 A
	Kaitsmekarp, valik 2	60 A
	—	60 A
	Kaitsmekarp, peamine 1	60 A
	Helivõimendi	30 A
	—	30 A
	—	40 A
3	Tagaakna soojendus	30 A
	—	50 A
	Kütteventilaatori mootor	40 A
	Elektrilise tagaluugi mootor	40 A
	ABS/VSA FSR	40 A
	ABS/VSA mootor	40 A
	Mootori EWP	40 A
4	Elektriline pidurivõimendi	40 A
	IG, peamine 1	30 A
	RFC teine	40 A
	IG, peamine 2	30 A

	Kaitstav vooluring	Amprid
	Alam-sulavkaitse 1	30 A
	Klaasipuhasti	30 A
5	Elektriline roolivõimendi (EPS)	70 A
	—	30 A
	RFC, peamine	40 A
	P-ACT mootor	30 A
	Kaitsmekarp, peamine 2	60 A
6	—	—
7	Releemoodul 2	20 A
8	Kliimaseade, peamine	10 A
9	Varu	10 A
10	—	—
11	Tagumine udutuli	10 A
12	EWVLT	10 A
13	Heli alamkaitse	7,5 A
14	EWVHT	10 A
15	Esitulede reguleerimisfunktsioon	10 A
16	SOV	10 A
17	ECH 1	10 A
18	Signaal	15 A
19	Esipesur	15 A
20	Audio (heli)	15 A
21	Releemoodul 1	20 A
22	DBW	15 A

	Kaitstav vooluring	Amprid
23	Ohutuled	10 A
24	VBU	10 A
25	IGP	15 A
26	Elektriline VTC	20 A
27	Vasak sõidutuli	20 A
28	Pihusti	20 A
29	Stopptuled	10 A
30	Parem sõidutuli	20 A
31	Süütepool	15 A
32	ICM	10 A
33	PCU EWP	10 A
34	EWPLT 2	10 A
35	ECOMP	10 A
36	—	—
37	—	—
38	IGA	10 A
39	IGB	10 A
40	P-ACT	10 A
41	IGPS (LAF)	7,5 A
42	IG1 monitor 2	5 A

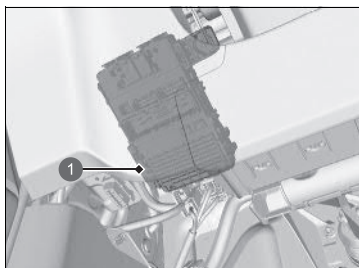
Salongi kaitsmekarp

Paikneb armatuurlaua all.

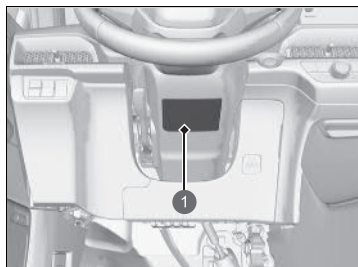
Kaitsmete asukohad on näidatud roolisamba all oleva sildil.

Määrake kaitsme numbri ja sildil oleva numbri järgi kindlaks kaitsme asukoht.

Vasakpoolse rooliga mudel

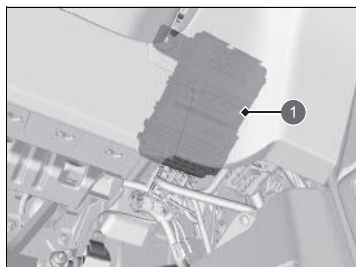


1 Kaitsmekarp

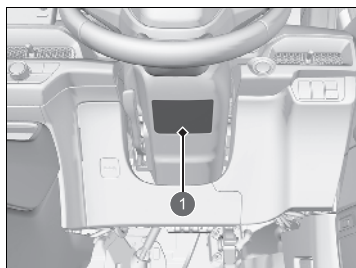


1 Kaitsmesilt

Parempoolse rooliga mudel



1 Kaitsmekarp



1 Kaitsmesilt

■ Kaitstav vooluring ja kaitsme talutav voolutugevus

	Kaitstav vooluring	Amprid
1	 Juhi elektriline klaasitõstuk	20 A
2	 Juhi kõrvalistuja elektriaken	20 A
3	 Tagumine parempoolne elektriline klaasitõstuk	20 A
4	 Tagumine vasakpoolne elektriline klaasitõstuk	20 A
5	 Valikuline	10 A
6	 SRS	10 A
7	 –	(10 A)
8	 RVU	10 A
9	 Eesmine lisatarvikute toitepesa	20 A
10	 Ukselukk	20 A
11	 Odomeeter	10 A
12	–	–
13	 Valik 2	10 A
14	 Valik 6 (VB SOL)	10 A
15	 Juhiukse lukustuse avamine	(10 A)
16	 IMG	10 A
17	 Haagis	(20 A)
18	 –	(20 A)
19	–	–
20	 USB-laadur	10 A

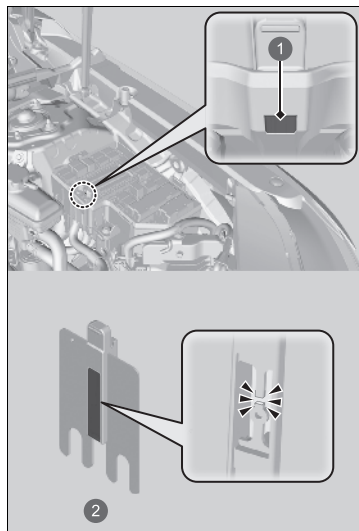
	Kaitstav vooluring	Amprid
21	 Lisatarviku toitepesa (pakiruum)	20 A
22	 NUTIKAS	10 A
23	 Juhiukse lukustus	(10 A)
24	 Kohanduv amortisaatorisüsteem	15 A
25	 SBW	10 A
26	 SRS	10 A
27	 ACG	10 A
28	 Valik 5 (ABS)	10 A
29	 Kütusepump	20 A
30	 Vasakpoolse ukse lukust avamise süsteem* ¹	10 A
31	 Parempoolse ukse lukust avamise süsteem* ²	10 A
32	 Panoraamkatus	20 A
33	–	–
34	–	–
35	 Pääkesevari	20 A
36	 Tagaistme soojendus	(20 A)
37	–	–
38	 Lukustuse / lukust vabastamise käitur	10 A
39	 Parempoolse ukse lukk* ²	10 A
40	 Juhi elektriistme edasi-tagasi liigutamine	20 A

	Kaitstav vooluring	Amprid
41	 Juhi elektriistme seljatoe kalde muutmine	20 A
42	 P-ACT	10 A
43	 A/C	10 A
44	 Päeasõidutuli	5 A
45	 ACC	10 A
46	–	–
47	 Vasakpoolse ukse lukk* ¹	10 A
48	 Esiistmesoojendus	(20 A)
49	 Kaassõitja elektriistme kallutamine	20 A
50	 Juhiistme elektrilise istme nimmetugi	10 A
51	 IGC	10 A
52	 Elektrilise tagaluugi sulgur	(20 A)
53	 Kaassõitja elektriistme liigutamine	20 A
54	 Valik 1	10 A
55	–	–
56	–	–

*1: parempoolse rooliga mudel

*2: vasakpoolse rooliga mudel

Kaitsmete kontrollimine ja vahetamine



- 1 Ava
- 2 Peakaitse

1. Lülitage toiterežiimile SEISATUD SÕIDUK. Lülitage esituled ja kõik lisaseadmed välja.
2. Eemaldage kaitsmekarbi kate.
3. Kontrollige mootoriruumi kaitsmekarbi põhikaitset.
 - Kontrollige kaitset läbi ava.
 - Kui kaitse on läbipõlenud, laske see edasimüüjal vahetada.

►► Kaitsmete kontrollimine ja vahetamine

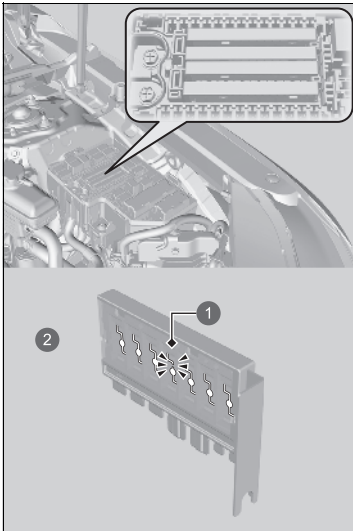
MÄRKUS

Kaitsme asendamine tugevama kaitsmega võib kahjustada elektrisüsteemi.

Otsige tabeleid kasutades vajaminev kaitse ja kontrollige kaitsme sildilt selle talutavat voolutugevust*.

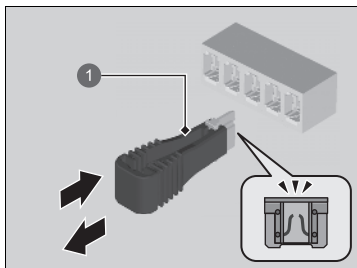
► **Sulavkaitsmete asukohad** Lk 766

Asendage kaitse sama voolutugevusega kaitsmega.



- ❶ Läbipõlenud kaitse
- ❷ Liitkaitse

4. Kontrollige mootoriruumi kaitsmekarbi liitkaitsmeid.
 - Vaadake kaitsmete vahel olevasse ruumi.
 - Kui kaitse on läbipõlenud, laske see edasimüüjal vahetada.



1 Kaitsmenäpitsad

5. Kontrollige mootoriruumis ja salongis olevaid väikeseid kaitsmeid.

- Kui tuvastate läbipõlenud kaitsme, eemaldage see kaubandusvõrgust saadaolevate kaitsmenäpitsatega ja paigaldage uus kaitse.

Kui teie sõiduk tuleb ära vedada, kutsuge kohale professionaalne puksiir.

■ Platvormveoki varustus

Treilerijuht laadib teie sõiduki treilerile.

See on parim viis teie auto transportimiseks.

■ Rattatõstukiga puksiir

Madala puksiiri korral kasutatakse kahte pöörduvat haara, mis paigutatakse esirataste alla ja mis rattad õhku tõstavad. Tagarattad jäävad maapinnale. **Selline sõiduki transportimine on aktsepteeritav.**

» Pukseerimine

MÄRKUS

Auto tõstmine kaitseraudadest kahjustab tõsiselt autot. Kaitseraud ei ole mõeldud sõiduki kaalu talumiseks.

Veenduge, et seisupidur on vabastatud. Kui seisupidurit ei saa vabastada, tuleb sõidukit transportida platvormveokil.

➡ **Seisupidur** Lk 595

Ebaõige pukseerimine näiteks autosuvila või muu sõiduki järel võib käigukasti kahjustada.

Ärge kunagi laske autot veoköiega või muu vahendiga slepis (teise auto taga) vedada.

See on väga ohtlik, sest tross või kett võib paigalt nihkuda või puruneda.

Parempoolse rooliga mudel

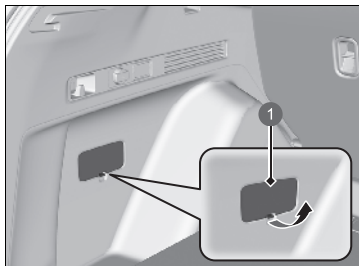
Enne sõiduki pukseerimist lülitage signalisatsiooni kaldeandur välja (kui süsteem on aktiveeritud).

➡ **Kaldeandur*** Lk 221

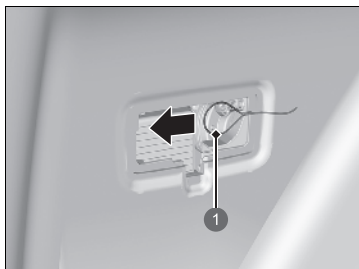
* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Mida teha, kui kütuse täiteava luugi lukk ei tule lahti

Kui kütuse täiteava luugi lukk ei tule lahti, toimige järgmiselt.



1 Kate



1 Vabastustross

1. Avage tagaluuk ja eemaldage kate.

2. Tõmmake vabastustrossi enda poole.

► Kapott avaneb veidi.

3. Avage kütuse täiteava luuk.

4. Eemaldage aeglaselt kütuseava kork, keerates seda aeglaselt vasakule. Kui kuulete rõhu vabanemist, oodake, kuni see lõpeb, ja keerake kork aeglaselt lahti

🔧 **Tankimine** Lk 657

5. Lisage kütust väga aeglaselt.

► Kütusepaagi automaatne õhutuskapp ei toimi, kui kütuse täiteava uks avatakse käsitsi. Kütuse liiga kiire lisamine, kui õhutuskapp on suletud, surub kütuseaurud täitetorust välja ja väike kogus vedelkütust võib sattuda maapinnale.

» Mida teha, kui kütuse täiteava luugi lukk ei tule lahti

⚠ HOIATUS

Paagis olevad bensiiniaurud on rõhu all.

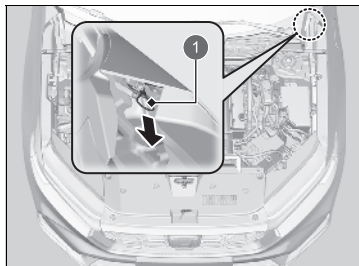
- Kui kasutate käsitsi avatavat kütusekorki, avage kork aeglaselt, et rõhk järk-järgult vabaneks.
- Lülitage toitesüsteem välja ning vältige sädemeid, kuumust ja leeke.

Automaatne kütusepaagi tuulutus ei tööta, kui avate kütuseluuigi käsitsi. Rõhu aeglaselt vabastamiseks keerake kütuse täiteava korki aeglaselt vasakule. Kui kuulete õhu vabanemist, oodake, kuni see lõpeb, seejärel avage kütuse täiteava kork aeglaselt.

Pärast nende sammude läbimist laske edasimüüjal sõidukit kontrollida.

■ Mida teha, kui laadimiskatet ei saa avada

Kui laadimiskatet ei ole võimalik avada, toimige järgmiselt.



1 Vabastustross

1. Avage kapott.
 - ▣ **Kapoti avamine** Lk 691
2. Tõmmake vabastustrossi, nagu on näidatud.
 - ▶ Kapott avaneb veidi.
 - ▣ **Laadimine (AC 230 V)** Lk 662

▣ Mida teha, kui laadimiskatet ei saa avada

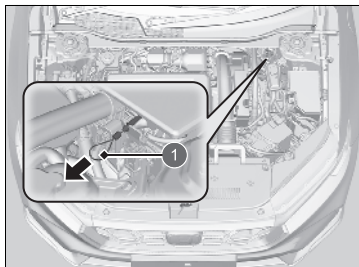
Pärast selle sammu läbimist laske edasimüüjal sõidukit kontrollida.

Mida teha, kui laadimis pistikut ei saa lahti ühendada

■ Kui juhi teabeekraanile kuvatakse teade Charging connector release problem. (Probleem laadimis pistiku väljatõmbamisega)

Teade  Charging connector release problem. (Probleem laadimis pistiku väljatõmbamisega) kuvatakse juhi teabeekraanile siis, kui teil ei õnnestu laadimis pistikut välja tõmmata.

Ühendage laadimis pistik lahti järgmiselt.



1 Vabastustross

1. Veenduge, et laadimine on õigesti lõpule viidud.
2. Avage kapott.
3. Tõmmake vabastustrossi.
 - ▶ Järgmisel laadimisel liigub vabastustross tagasi algasendisse.
4. Tõmmake laadimis pistik pistikupesast välja.

■ Kui kaugjuhtimispuldi patarei on nõrk

Kui ukseid on lukustatud kaugjuhtimispuldi abil, ei tuvastata nt nõrga patarei tõttu, siis ei saa laadimis pistikut lahti ühendada.

Laadimis pistiku lahtiühendamiseks avage üks lukust füüsilise võtmega ja vajutage pesa vabastusnuppu.

➤ Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine Lk 722

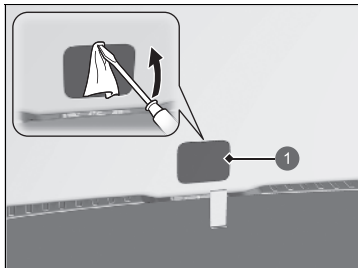
➤ Kui lukustuse kaugjuhtimispuldi patarei on nõrk Lk 752

➤ Mida teha, kui laadimis pistikut ei saa lahti ühendada

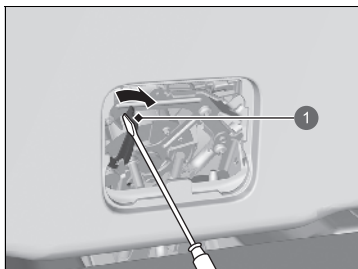
Kui laadimis pistiku lahtiühendamise tõrge kordub, siis laske edasimüüjal sõidukit kontrollida.

Mida teha, kui tagaluuki ei saa avada

Kui tagaluuki ei ole võimalik avada, toimige järgmiselt.



1 Kate



1 Hoob

1. Eemaldage lameda otsaga kruvikeerajat kasutades tagaluugi tagaküljel olev kate.
► Mässiige lameda otsaga kruvikeeraja kriimustuste tekitamise vältimiseks riidesse.

2. Tagaluugi avamiseks lükake tagaluuki ja samal ajal liigutage hoob lameda otsaga kruvikeeraja abil paremale.

Mida teha, kui tagaluuki ei saa avada

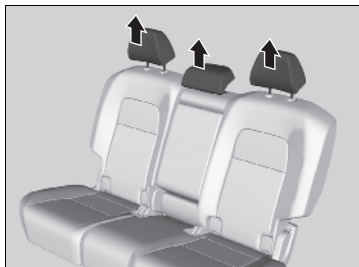
Seejärel tehke järgmist.

Pärast nende sammude läbimist laske edasimüüjal sõidukit kontrollida.

Tagaluugi seestpoolt avamisel veenduge, et tagaluugi ümber on piisavalt ruumi ja see ei põrka vastu inimesi ega esemeid.

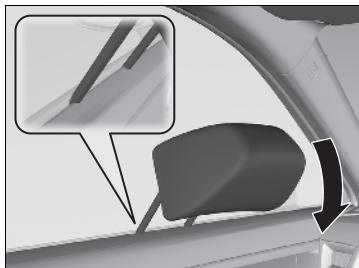
Kui te ei saa hädaolukorras ust avada, laske elektriaken alla ja väljuge läbi aknaraami. Kui elektriaken ei tööta, siis sõidukist väljumiseks toimige järgmiselt.

■ Väljumine, kui elektriaken ei toimi



1. Eemaldage tagaistme peatugi.

► **Peatoed** Lk 261



2. Pange peatoe jalad esiukse akna alumise keskkohta vahele.
3. Ukseklaasi purustamiseks lükake peatugi enda suunas alla.
4. Eemaldage ukseklaas ja väljuge sõidukist.
 - Kui te ei saa ukseklaasi eemaldada, tehke ükskõik mida selle eemaldamiseks (nt lööge jne).
 - Ukseklaasi purustamisel sõidukist väljumiseks olge ettevaatlik, et klaasikillud ei vigastaks teid.

► Väljumine, kui elektriaken ei toimi

Olge ettevaatlik ukseklaasi purustamisel, kui väljute uppunud sõidukist. Väline veesurve võib ukseklaasi purustada ja klaasikillud võivad sõidukisse sattuda.

Kui te ei saa esiukse kaudu väljuda, kasutage sama meetodit tagaukse kaudu väljumiseks, st purustage tagaukse aken.
Peatoe jalgu võib olla keerulisem tagaukse akna vahele panna. Olge ettevaatlik, sest tagaukse aken võib korraga puruneda.

Teave

See peatükk sisaldab teie sõiduki tehnilisi andmeid, identifitseerimisnumbreid ja muid seadusega nõutavaid andmeid.

Spetsifikatsioonid 782

Identifitseerimisnumbrid

Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN),
mootorinumber, elektrimootori number ja
käigukastinumber 785

Raadiolaineid kiirgavad seadmed * 786

Vastavusdeklaratsiooni sisu ülevaade * 818

Avatud lähtekoodi litsentsid

Näidiku avatud lähtekoodi litsentsid 821
TCU avatud lähtekoodi litsents 821

■ Sõiduki tehnilised andmed

Model	CR-V
Tühimass	1913–1916 kg
Täismass	Vaadake juhiukse piidal olevat sertifikaatsiooniisilti ^{*1} Vaadake kaassõitja uksepiidal olevat sertifikaatsiooniisilti ^{*2}
Maksimaalne lubatud teljekoormus	Vaadake juhiukse piidal olevat sertifikaatsiooniisilti ^{*1} Vaadake kaassõitja uksepiidal olevat sertifikaatsiooniisilti ^{*2}

*1: vasakpoolse rooliga mudel

*2: parempoolse rooliga mudel

■ Mootori tehnilised andmed

Tüüp	Veisjahutusega reas 4-silindriline DOHC
Silindri läbimõõt x kolvikäik	81,0 x 96,7 mm
Töömaht	1,993 cm ³
Surveaste	13,9 : 1
Süüteküünlad	NGK DILZKAR7G11Y

■ Kütus

Tüüp	· Standardile EN 228 vastav bensiin · Pliivaba bensiin E10 (90% bensiini ja 10% etanooli), uurimismeetodil põhineva oktaaniravuga 95 või kõrgem
Kütusepaagi maht	46,5 l

■ 12-voldine aku

Mahtuvus	36 AH (5)/45 AH (20)
----------	----------------------

■ Pesuvedelik

Paagi maht	1,5 l
------------	-------

■ Pirnid

Esituled (lähituled)	LED
Esituled (kaugtuled)	LED
Eesmised suunatud, gabariidituled/ päevasõidutuled	LED
Aktiivsed pöörastituled	LED
Kõlgmised suunatud (uksepeeglitel)	LED
Pidurituled	LED
Tagatuled	LED
Tagumised suunatud	LED
Tagumised külje gabariidituled	LED
Tagurdustuli	LED
Tagumine udutuli	LED
Tagumise numbrimärgi tuli	LED
Kõrge paigutusega lisapidurituli	LED
Salongivalgustid	
Eesmised lugemistuled	LED
Tagumised lugemistuled	LED
Ümbrusvalgus	LED
Päikesesirmi peegli valgustid	2 W
Konsooli laeka tuli	LED
Ukse sisemise käepideme tuled	LED
Pörandatuled	LED
Keskkonsooli tuli	LED
Topshoidiku tuli	LED
Pakiruumi valgustid	LED

■ Pidurivedelik

Ettenähtud	DOT 3 või DOT 4 pidurivedelik
------------	-------------------------------

■ Kliimaseade

Külmutsaine tüüp	HFO-1234yf (R-1234yf)
Täitmiskogus	525–575 g (18,5–20,3 oz)

■ Käigukasti õli

Ettenähtud	Honda HEVF-Type1
Mahtuvus	Vahetamine 2,4 l

■ Mootoriõli

Soovitav	Euroopa, v.a Kanaari saarte, Ceuta, Küprose, Melilla ja Moldova mudelid.
	Honda mootoriõli tüüp 2.0
	Honda originaalne mootoriõli 0W-20
	ACEA C5 0W-20
Mahtuvus	Kanaari saarte, Ceuta, Küprose, Melilla, Moldova, v.a Euroopa mudelid.
	Honda originaalne mootoriõli 0W-20
	ACEA C5 0W-20
	Vahetamine 3,7 l
	Vahetamine koos filtriga 4,0 l

■ Jahutusvedelik (mootor)

Ettenähtud	Honda aasta ringi sobiv antifriisi/jahutusvedeliku tüüp 2
Kontsentratsioon	50/50 destilleeritud vesi
Mahtuvus	5,94 l ¹ /5,95 l ² (vahetamine koos paisupaagis oleva 0,72 l-ga)

*1: vasakpoolse rooliga mudel

*2: parempoolse rooliga mudel

■ Rehv

Tavaline	Moot	235/60R18 103H
	Rõhk	Vt juhiukse piidal olevat silti
Veljemoot	Tavaline	18 x 7 1/2J

■ Rehviparanduskomplekti kompressor

Kaalutud väljalaskesüsteemi helirõhu tase	82 dB (A)
Kaalutud helivõimsuse tase	90 dB (A)

■ Pidurid

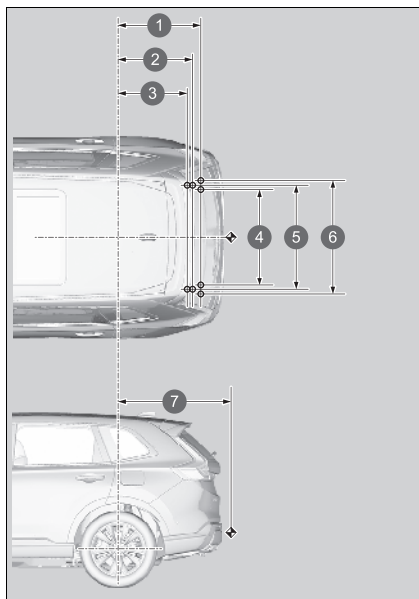
Tüüp	Võimendiga
Esiosa	Ventileeritavad ketaspidurid
Tagaosa	Täisketaspidurid
Parkimine	Elektriline seisupidur

■ Sõiduki mõõdud

Pikkus	4706 mm
Laius	1866 mm
Kõrgus	1673 mm
Teljevahe	2701 mm
Track (lugu)	Esiosa 1612 mm
	Tagaosa 1632 mm

■ Haagisekonksu kinnituspunktid ja haakekuuli üleulatus

Mõõdud



- 1 788 mm
- 2 673 mm
- 3 639 mm
- 4 958 mm
- 5 980 mm
- 6 1042 mm
- 7 1116 mm

MÄRKUS.

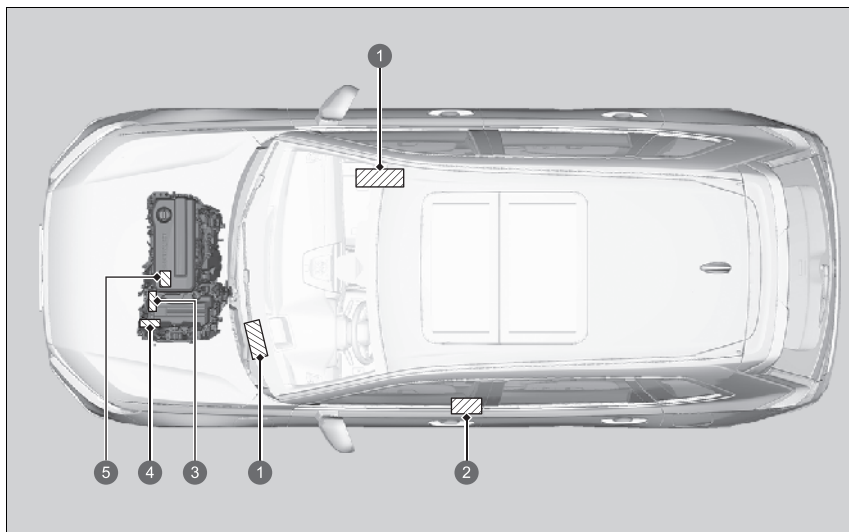
1. ○ märgid näitavad haagisekonksu kinnituspunkte.
2. ◆ märk näitab haagisekonksu haakekuuli.

■ max. Haagise mass

Piduritega haagis	1500 kg
Piduriteta haagis	600 kg
Haakekonksu maksimaalne lubatud vertikaalkoormus	100 kg

Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN), mootorinumber, elektrimootori number ja käigukastinumber

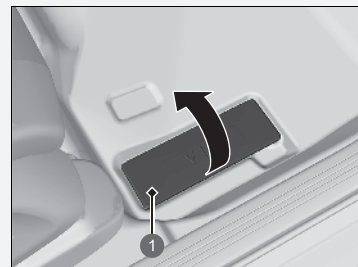
Teie sõidukil on 17-kohaline tehasetähis (VIN-kood), mida kasutatakse teie sõiduki registreerimiseks garantii, riikliku registri ja kindlustuse jaoks. Sõiduki VIN-kood, sisepelemismootori number, elektrimootori number ja käigukasti number paiknevad järgmistes asukohtades.



- 1 Sõiduki tehasetähis
- 2 Sertifitseerimise silt/sõiduki identifitseerimisnumber/mootorinumber
- 3 Elektrimootori number
- 4 Käigukastinumber
- 5 Mootori number

» Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN), mootorinumber, elektrimootori number ja käigukastinumber

Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN) paikneb salongis katte all.



1 Kate

Teie sõidukisse paigaldatud järgmised tooted ja süsteemid kiirgavad kasutamisel raadiolaineid.

israeli mudelid

BCM	FOB
Võtmeta käivitamise süsteem	Võtmeta käivitamise süsteem
"מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : 51-74423" חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת בשל החשש להפרעות אלחוטיות.	"מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : 51-74074" חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

israeli mudelid

Adaptiivne püsikiirusehoidja / kokkupõrke leevendamise süsteem
55-09984

» Raadiolaineid kiirgavad seadmed*

israeli mudelid

Raadiohäiretega seotud võimalike probleemide tõttu on keelatud kasutada seadet, mille juhtmevaba süsteemi parameetreid on muudetud ilma Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi heakskiiduta. See hõlmab näiteks tarkvara muutmist, originaalantenni asendamist ja välise antenni ühendamise võimaluse lisamist.

Raadiohäiretega seotud võimalike probleemide tõttu on selle seadme kasutamine välistingimustes keelatud.

lisraeli mudelid

Käed-vabad süsteem
מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת- 55-07308 חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיה האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות "חל איסור על הפעלת המכשיר מחוץ למבנה, בשל חשש להפרעות אלחוטיות"

lisraeli mudelid

Pimenurga teabesüsteem / ristuva liicluse seire	Juhtmevaba laadija
55-09985	55-13657 55-13915

Serbia mudelid

BCM
Võtmeta käivitamise süsteem

<http://continental-homologation.com/honda>



POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: P1620114200
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No.

Podnosilac zahteva: RTTE CONSULTING DOO
Applicant: 11030 BEOGRAD-RANKOVICA
KNEZA VISESLAVA 632/1

Vrsta opreme: AUDIO VIDEO KOMUNIKACIONI KONTROLER ZA AUTOMOBIL
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: 41500430
Equipment type/model:

Robna marka: Continental
Equipment trademark:
Proizvođač: Continental Automotive GmbH
Manufacturer: Germany

Vrednovana dokumentacija / Evaluated documentation:
Laboratorija / Bečednovanje / Safety: Compliance Certification Services Inc. T200415904-LV, 16.06.2020 /
Ispitni izveštaj / Test report: T200415904-M2, 11.06.2020 /
Laboratory: RTTE CONSULTING DOO, 07.06.2020 /
Test report: RTTE CONSULTING DOO, 07.06.2020 /
T200415904-R1, 14.07.2020 /
T200415904-R2, 07.06.2020 /

Na osnovu gornje navedene dokumentacije utvrdjeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtevne Tehničke i radio opreme i telekomunikacione (radio i radio opreme) (SR, glava RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfil the requirements of the Technical and Radio Equipment and Telecommunication Technical Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).
Navedene promene u specifikaciji, tipično, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Podacima izveštaja ne mogu biti izdati "Kvalitet" u s.d. NE.
Any changes occur in the specification, typical, components of the design, electrical characteristics which may influence on conformity to the above mentioned Rules, shall be forbidden to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: Vršiti do:
Place and date: 27.07.2023.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su izdati sa proizvodima koji su bili predmet vrednovanja.
Bu: Svetlog Cara Konstantina 82-86, 18000, Sreba, Tel: (016)550-705, 550-624, Fax: (016)550-536, 550-538
e-mail: office@kvalitet.co.rs, <http://www.kvalitet.co.rs>

FOB
Võtmeta käivitamise süsteem

<http://continental-homologation.com/honda>



POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: P1620075600
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No.

Podnosilac zahteva: RTTE CONSULTING DOO
Applicant: 11030 BEOGRAD-RANKOVICA
KNEZA VISESLAVA 632/1

Vrsta opreme: KLJUČ ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: TP_4
Equipment type/model:

Robna marka: Continental
Equipment trademark:
Proizvođač: Continental Automotive GmbH
Manufacturer: Germany

Vrednovana dokumentacija / Evaluated documentation:
Laboratorija / Bečednovanje / Safety: Compliance Certification Services Inc. T200415901-LV, 11.06.2020 /
Ispitni izveštaj / Test report: T200415901-M2, 07.06.2020 /
Laboratory: RTTE CONSULTING DOO, 07.06.2020 /
Test report: RTTE CONSULTING DOO, 07.06.2020 /
T200415901-R1, 07.06.2020 / T200415901-R2, 07.06.2020 /

Na osnovu gornje navedene dokumentacije utvrdjeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtevne Tehničke i radio opreme i telekomunikacione (radio i radio opreme) (SR, glava RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfil the requirements of the Technical and Radio Equipment and Telecommunication Technical Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).
Navedene promene u specifikaciji, tipično, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Podacima izveštaja ne mogu biti izdati "Kvalitet" u s.d. NE.
Any changes occur in the specification, typical, components of the design, electrical characteristics which may influence on conformity to the above mentioned Rules, shall be forbidden to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: Vršiti do:
Place and date: 28.05.2023.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su izdati sa proizvodima koji su bili predmet vrednovanja.
Bu: Svetlog Cara Konstantina 82-86, 18000, Sreba, Tel: (016)550-705, 550-624, Fax: (016)550-536, 550-538
e-mail: office@kvalitet.co.rs, <http://www.kvalitet.co.rs>

Serbia modelid

Käed-vabad süsteem

Panasonic**EU Declaration of Conformity**
Document Number: PAS-200090-02**Manufacturer**

Name	: Panasonic Corporation
Address	: 4200 Honcho-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan
Object of Declaration	: < A >
Product Name	: CAR AUDIO/UNIT ASSY DAJ
Trade Name	: Panasonic
Model Number	: CL-MH1BEUT; CL-MH1B30T; CL-MH1A5AT; CL-MH1B3AT; CL-MH1CE1AD; CL-MH1CE1AD; CL-MH1CE1AD; CL-MH1CE1AD; CL-MH1CE1AD; CL-MH1CE1AD; CL-MH1CE1AD; CL-MH1CE1AD; CL-MH1CE1AD; CL-MH1CE1AD; CL-MH1CE1AD
Model ID	: MH2001

CE Requirements

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonized standards:

Council Directive	: 2014/53/EU	RED	: B >
Applicable Standards	EN 62311:2008 EN 62368-1:2014+A11:2017 EN 301 489-1 V2.3.1:2017 EN 301 489-3 V2.3.1:2017 EN 301 489-17 V3.1.1:2017 EN 301 489-19 V2.1.0:2017 EN 300 328 V2.2.2:2019 EN 301 898 V2.1.1:2017 EN 300 440 V2.1.1:2017 EN 305 415 V1.1.1:2017		
Notified Body	MCOM Labs Inc., Notified Body Number 2380, performed assessment of the tests and the technical documentation provided by the applicant with the essential requirements of the RED 2014/53/EU, and issued EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE DEKX242 / 15 Apr 2021 / Rev C.		
Additional Information	: < D >		

24.06.2021

Date of Issue / Signature

Osamu Ishikawa / manager

Printed Name / Title

24 Jun 2021

Niels Erdmann

Date of Issue / Signature

Authorised Representative

- Authorised Representative -
Panasonic Testing Centre, Panasonic Marketing Europe GmbH
Wiesengraben 15, 22525 Hamburg, Germany**Panasonic****EU Declaration of Conformity**
Document Number: PAS-220006-01**Manufacturer**

Name	: Panasonic Corporation
Address	: 4200 Honcho-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan
Object of Declaration	: < A >
Product Name	: CAR AUDIO/UNIT ASSY DAJ
Trade Name	: Panasonic
Model Number	: CL-MH2DE6AD; CL-MH2DE3AD; CL-MH2DE3AD; CL-MH2CE4AD
Model ID	: MH2001

CE Requirements

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonized standards:

Council Directive	: 2014/53/EU	RED	: B >
Applicable Standards	EN 62311:2008 EN 62368-1:2014+A11:2017 EN 301 489-1 V2.1.1:2017 EN 301 489-3 V2.1.1:2017 EN 301 489-17 V3.1.1:2017 EN 301 489-19 V2.1.0:2017 EN 300 328 V2.2.2:2019 EN 301 898 V2.1.1:2017 EN 300 440 V2.1.1:2017 EN 305 415 V1.1.1:2017		
Notified Body	MCOM Labs Inc., Notified Body Number 2380, performed assessment of the tests and technical documentation provided by the applicant with the essential requirements of the RED 2014/53/EU, and issued EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE DEKX318 / 28 Jan 2022 / Rev A.		
Additional Information	: < D >		

07.03.2022

Date of Issue / Signature

Kat Hayashita / manager

Printed Name / Title

07.03.2022

Date of Issue / Signature

Wolfram Kuhl

Authorised Representative

Serbia mudelid

Käed-vabad süsteem

Telemaatika juhtüksus

Panasonic

EU Declaration of Conformity
Document Number: PAS-210913-01

Manufacturer

Name	: Panasonic Corporation
Address	: 4261 Konohabe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Object of Declaration < A >

Product Name	: CAR ALUEIQ/UNIT ASSY DA)
Trade Name	: Panasonic
Model Number	: CL-MH2CE9AD; CL-MH2CEAAD; CL-MH4ALXD5; CL-MH4BE1R; CL-MH4BE2R; CL-MH4BE3R; CL-MH4BE4R; CL-MH4BE5R; CL-MH4BE6R; CL-MH4BE7R; CL-MH4BE8R; CL-MH4BE9R; CL-MH4BE1AR; CL-MH4BE2AR
Model ID	: AH2001

CE Requirements

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonized standards:

Council Directive	: 2014/53/EU	RED	< B >
Applicable Standards	: EN 62311:2009		< C >
	: EN 62369-1:2014 + A11:2017		
	: EN 301 489-1 V2.1.1:2017		
	: EN 301 489-3 V2.1.1:2017		
	: EN 301 489-17 V1.1.1:2017		
	: EN 301 489-19 V2.1.0:2017		
	: EN 300 328 V2.1.2:2019		
	: EN 300 893 V2.1.1:2017		
	: EN 300 440 V2.1.1:2017		
	: EN 300 413 V1.1:2017		

Notified Body : MICOM Labs Inc., Notified Body Number 2280, performed assessment of the tests and the technical documentation provided by the applicant with the essential requirements of the RED 2014/53/EU, and issued EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE 0016242 / 31-Apr-2021 / Rev C

Additional Information < D >

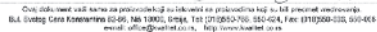
15.06.2021
Date of Issue / Signature
Osamu Ishikawa / manager
Printed Name / Title

22. Jun 2021
Date of Issue / Signature
Niels Erdmann
Authorized Representative

- Authorized Representative -
Panasonic Testing Centre, Panasonic Marketing Europe GmbH
Wittgenberg 15, 22525 Hamburg, Germany

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

<https://continental-homologation.com/honda>



Juhtmevaba laadija

	Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET d.o.o. Poslovanje općenito za ispitivanje kvaliteta KVALITET Hrvatska Joint-stock company for quality testing KVALITET d.o.o.	 SRB ISO 9001  PROJEKTIRANJE I PROJEKTOVANJE POSREDOVANJE U PROMETU POSREDOVANJE U PROMETU POSREDOVANJE U PROMETU
POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO <i>CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE</i>		Broj: P1620059700 №: _____
Podnositelj zahtjeva: Applicant:	INŽENJERSKE DELATNOSTI I TEHNIČKO SAVETOVANJE U TEMU 1121 BEOGRAD, BORČKA PUT ZA ČUČU 44	
Vrsta opreme: Equipment category:	BEŽIČNA PUNJAC	
Oznaka ispahtmošt: Equipment specification:	WC50DHQZ1	
Robna marka: Equipment trademark:	LG	
Proizvođač: Manufacturer:	LG ELECTRONICS INC. KOREJA	
Laboratorijski izveštaj (oveleži): Laboratory Test report:	Vrednovana dokumentacija / Evaluated documentation: Bežičnost/Safety: Nema Koreja Co. Ltd.: 394347, 26.03.2020./ DTAC Co. Ltd.: DRTCTE2003-0119, 20.03.2020./ BAKSINC: DTAC Co. Ltd.: DRNGCET160453071, 03.02.2020./ RTT/TRAITE: DTAC Co. Ltd.: DRTGCTE990433221, 08.02.2020./	
Nakon pregleda gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtjeve "Pravilnika o radio opremi i električno-magnetnoj kompatibilnosti opreme" (P. glavni RS, 1/2013). On the basis of the above mentioned documentation it is stated that above mentioned equipment fulfills the requirements of the Rules on Radio Equipment and Electromagnetic Compatibility (Official Gazette RS, 1/2013). Nostale promjene u specifikaciji, softverima, komponentama, električno-magnetnom kompatibilnosti opreme koji ulaze na usaglašenosti sa navedenim pravilnikom moraju se primeniti "Realitet" d.o.o. i d.d. Any changes occur in the specification, programs, components of the design, electrical connection which may influence on conformity to the above mention Rulesbook, shall also be forwarded to "Realitet".		
		
Mesto i datum izdavanja: Place and date:	Generisati dokotor  Vlasnik/Korisnik, d.p.l.s.t.: _____	
№: 21.04.2020.	Valji do: 20.04.2023.	
Ovaj dokument važi samo za proizvodnju koju se koristi za proizvodnju koju se ispišta predmetu vrednovanja Bul. Svetog Cara Konstantina 8-18, №18005, Srpica, Tel: (01)650-768, 550-604, Fax: (01)650-636, 550-568 e-mail: office@kvalitet.rs, http://www.kvalitet.rs.rs		

[illegible]

BCM
Võtmeta käivitamise süsteem

MINISTERUL ECONOMIEI ȘI INFRASTRUCTURII AL REPUBLICII MOLDOVA
Instituția Publică „SERVICIUL NAȚIONAL DE MANAGEMENT AL PREVENȚILOR RĂZBOI”

CERTIFICAT DE CONFORMITATE

Nr. de înregistrare: **MD OC TP 024 A6871-20**

Data emiterii: 24 august 2020 Valabil până la: 24 august 2023

ORGANISMUL DE CERTIFICARE OcPr - 024

Organizatorul de Certificare a producătorilor din Telecomunicații, Informatică și Populi (OC TP),
MD-2003, str. Nicolae Dîneș, nr. 22/20, et. Dupleș, Iași, Cămină, nr. 0373 227 7875/50 / 785727

PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMA FAPTUL, CĂ PRODUSELE DEBATE ÎNTESTATE AȘTEPT
PENTRU A FI: **PRODUSE**

Codul SCM
8531

Descriere: **Modul radio de control pentru sistemele de aces
și permire al autovehiculelor imobilizator**

Marca comercială:

Model: **415804429**

Fabricant în serie

SEI CONFORM CU CERINȚELE OBLIGATORII STABILITE ÎN:

ERCCIE 7904, Anl. 1, art. SM EN ISO 9001:2015 + V2.1+2135, SM EN ISO 4001:17, V2.2+2014, SM EN 59012:2016,
SM EN 42948:2015, RT Technical note, echipamente terminale de telecomunicații și rețelelor
conformității accedat / aprobat în UR nr. 1274 din 11.07.2017, RT "Parametrii de etichetare
și dispozitive de radiu mobile de acoperire" / aprobat prin Ordinul MTC nr. 16 din 21.02.2014.
PRODUCĂTOR:

1. Corporația Enterprise Changchun Co., Ltd., Jingyu Branch

1800 Shengru Street, 130000, Changchun, Jilin, China

2. Corporația Automotive Changchun Machinery Co., Ltd. de R&D, CV

Caminu a la Tiera No. 3, Kam. 3.5 Carretera Comandă Moldova, Colonia la Tiera,

45640 Tîrnăveni de Zargia, Jolcia, Mexico

SOLICITANT

Contractual Automotive GmbH,

Siemensstrasse 12, 93085 Regensburg, Germany

CERTIFICATUL ESTE ELABORAT ÎN BAZE:

Rețeaua de Securitate nr. T26957079-04 din 10/06/2020 nr. T26957079-06-MC din 11/04/2021,

SM EN 42948:2015 din 16/06/2020 nr. T26957079-04 din 08/07/2020 nr. T26957079-04-RT

din 14/07/2020, eliberate de E "Compliance Certification Services, Inc. Wayne Laboratory"

Termen, acțiunile "TAC" nr. 139

"Certificat de conformitate de management IATF 16949:2016 nr. 19043 IATF 16949-GA-IT nr. 032280"

18.12.2017, eliberat de "TSCM Institute GmbH, Germany"

"Certificat a sistemului de management IATF 16949:2016 nr. 01113432799-IT (IT-04) din

16/07/2020, eliberat de E "TSCM Institute GmbH, Germany"

- Descrierea de conformitate a produselor din 16/07/2020

- Raport de evaluare din 22/07/2020 nr. 22/07/2020

POZIȚIILE SUPLEMENTARE:

Valabilitatea certificatului de conformitate se întinde pe verificarea standardilor și reglementărilor tehnice aplicabile.

Valabilitatea acestui document de conformitate este un procedeu în funcție de condițiile anuale de actualizare.

Notă: Certificatul poate fi utilizat în scopul de a demonstra conformitatea cu următoarele standarde:

ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 și ISO 4300:2019

Conducătorul organismului
de certificare

Anatolie ZUJAN

Certificatul de conformitate se validează de către OC TP Seria A Nr. 002294

Moldova mudelid

FOB
Võtmeta käivitamise süsteem

Kasutuseesmärk:
kaugjuhtimise lühimaaseade
Postiaadress:
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Saksamaa
Tootja nimi:
Continental Automotive GmbH
Sagedusriba: 433,92 MHz
Maksimaalne edastusvõimsus: 1 mW
Maaletootja nimi:
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Postiaadress:
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

MINISTERUL ECONOMIEI ȘI INFRASTRUCTURII AL REPUBLICII MOLDOVA
Ministerul Economiei, Serviciul Național de Management Al Frecvențelor Radio

CERTIFICAT DE CONFORMITATE

Nr. de înregistrare: **MD OC TIP 024 A6846-20**
Data emiterii: 17 august 2020 Valabil până la: 17 august 2023

ORGANISMUL DE CERTIFICARE OC/pr - 024

Organismul de Certificare a produselor din Telecomunicații, Informatică și Poști (OC TIP)
MD-2903, str. Nicolae Dincă, nr. 22-23, et. 1, Districtul Idră, Chișinău, tel/fax (+373 22) 785750 / 785727
PENTRU PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL, CĂ PRODUSELE IDENTIFICATE AȘTEFLU
DENUMIRIA / DESCRIEREA

Descriere: Emițător radio, Honda MV21, pentru sisteme de acces
și posivie al autovehiculului

Marca comercială: Continental

Model: TP_4

Fabricate în serie

SVT CONFORME CU CERINȚILE OBLIGAȚORIE STABILITE ÎN:
EMC REC 7043, An. 1 și 9, SM EN 301 489-1 V1.9.2.2014; SM EN 300 220-1 V2.4.1.2015;
SM EN 62368-1:2015; RT "Echipamente radio, echipamente terminale de telecomunicații și rețeaua de
conferință audio", aprobată prin HG nr 1278 din 23.11.2007; RT "Parametri tehnici de emisie ai
dispozitivelor cu rețea mică de acțiune", aprobată prin Ordinul MTC nr. 16 din 21.02.2014.

PRODUCĂTOR

1. Continental Automotive Changchun Co., Ltd., Jinghe Branch
5800 Shengqian Street, 130000, Changchun, Jilin, China
2. Continental Automotive Guadalajara Mexico S de RL de CV,
Camino a la Tiera No. 3, K.m. 3.5 Carretera Guadalajara-Morelia, Colonia la Tiera,
45640 Tlajomilco de Zaragoza, Jalisco, Mexico

SOLICITANT

Continental Automotive GmbH,
Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany

CERTIFICATE ESTE ELIBERAT ÎN BAZA

-Raport de încercare nr. T200415W01-RTZ nr. T200415W01-MC nr. T200415W01-RE
din 07.05.2020 nr. T200415W01-LV din 11.05.2020, eliberat de L2 "Compliance Certification Services Inc.,
Vienna, Austria" în baza amănunțitei "L2" nr. 1300
-Certificat al conformității de management IATF 16949:2016 nr. 50403 IATF16 (IATF nr. 032829)
din 18.12.2017, eliberat de "DQS Holding GmbH" Germany
-Certificat al conformității de management IATF 16949:2016 nr. 111 163275933 (IATF nr. 034039)
din 01.08.2019, eliberat de "TUV Rheinland Cert GmbH" Germany
-Declarația de conformitate a produselor nr. C-01-2020
-Raport de evaluare final nr. 163220 din 14.08.2020

INFORMAȚII SUPLEMENTARE

Validitatea certificatelor de conformitate se bazează pe verificarea standardelor și reglementărilor tehnice aplicabile.
Modificarea sau anularea documentelor normative sau a produselor aplică necesitatea actualizării acestui certificat.
Răspundem de acțiunile pe care le luăm în baza de decizie în 15 zile și 45/45-45/79 zile în
prezenta de 15 zile după Primul și 10 zile. Schema de certificare: Moldova F1.

Conducătorul organismului
de certificare

Amatoiu GUZUN

Schema de certificare de conformitate se legalizează de către OC TIP Seria A Nr. 001269

Moldova mudelid

Adaptiivne püsikiirusehoidja / kokkupõrke leevendamise süsteem

<http://continental.automotive-approvals.com/>



Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio ARS5-B este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” .

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Kasutuseesmärk:

lähitoimesead RTTT ja tööstusliku kasutuse jaoks töövahemikus 76,0–77,0 GHz

Postiaadress:

Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Saksamaa

Toimimise sagedusala:

76–77 GHz Max väljundvõimsus:

2,0 W (33 dbm RMS EIRP)

Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Moldova mudelid

Käed-vabad süsteem

<http://www.ptc.panasonic.eu/>
<https://service.panasonic.ua>



Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Accesați <http://www.ptc.panasonic.eu/>, faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarația de conformitate)” , introduceți cuvântul cheie de mai jos în caseta de căutare după cuvinte cheie și puteți să descărcați cea mai recentă „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)” (DoC).

Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd ție declară că tipul de echipamente radio [AH2001] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” .

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: <https://service.panasonic.ua>

Cuvânt cheie: [CL-MH2DE2AD,CL-MH2CE2AD,CL-MH2CE3AD,CL-MH2CE9AD,CL-MH2CE6AD,CL-MH2CEAAD,CL-MH2CE7AD,CL-MH2DE0AD,CL-MH2CE8AD,CL-MH2DE3AD,CL-MH2CE4BD,CL-MH2CE5BD,CL-MH2CE6BD,CL-MH2CE8BD] Puteți vedea „Nr. ref” pe eticheta unității.

Kasutuseesmärk: Autoraadiosüsteem (Bluetooth ja WLAN)

Postiaadress:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Jaapan

Tootja nimi: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Toimimise sagedusala:

Bluetoothi sagedusriba: 2402–2480 MHz

2,4 GHz WLAN sagedusriba: 2412–2472 MHz

Maksimaalne edastusvõimsus:

Bluetoothi tehnilised andmed Maksimaalne väljundvõimsus: 0,1 dBm

2,4 GHz WLAN-võrgu tehnilised andmed Maksimaalne väljundvõimsus: 11,9 dBm

Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Moldova mudelid

Pimenurga teabesüsteem / ristuva liikluse seire

<http://continental.automotive-approvals.com/>



Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR5-B este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” . Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: <http://continental.automotive-approvals.com/>

Kasutuseesmärk:

lähitoimesead RTTT ja tööstusliku kasutuse jaoks töövahemikus 76,0–77,0 GHz

Postiaadress:

Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Saksamaa

Toimimise sagedusala: 76-77 GHz

Maksimaalne väljundvõimsus: 1,58 W (32 dBm RMS EIRP)

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Moldova mudelid

Telemaatika juhtüksus

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



Kasutuseesmärk: Telemaatika ja Wi-Fi kuumpunktiseade sõidukile

Postiaadress: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Jaapan

Toimimise sagedusala: Mudel OGEY10

- 1) GSM900 (edastus: 880-915 MHz, vastuvõtt: 925-960 MHz)
- 2) GSM1800 (edastus: 1710-1785 MHz, vastuvõtt: 1805-1880 MHz)
- 3) WCDMA sagedusriba1 (edastus: 1920-1980MHz, vastuvõtt: 2110-2170 MHz)
- 4) WCDMA sagedusriba3 (edastus: 1710-1785 MHz, vastuvõtt: 1805-1880 MHz)
- 5) WCDMA sagedusriba8 (edastus: 880-915 MHz, vastuvõtt: 925-960 MHz)
- 6) LTE sagedusriba1 (edastus: 1920-1980MHz, vastuvõtt: 2110-2170 MHz)
- 7) LTE sagedusriba3 (edastus: 1710-1785 MHz, vastuvõtt: 1805-1880 MHz)
- 8) LTE sagedusriba7 (edastus: 2500-2570 MHz, vastuvõtt: 2620-2690 MHz)
- 9) LTE sagedusriba8 (edastus: 880-915 MHz, vastuvõtt: 925-960 MHz)
- 10) LTE sagedusriba20 (edastus: 832-862 MHz, vastuvõtt: 791-821 MHz)
- 11) WLAN IEEE802.11b (edastus/vastuvõtt: 2401-2473 MHz)
- 12) WLAN IEEE802.11g (edastus/vastuvõtt: 2402-2472 MHz)
- 13) WLAN IEEE802.11n (edastus/vastuvõtt: 2402-2472 MHz)
- 14) GPS (vastuvõtt: 1575,42 MHz)
- 15) GALILEO (vastuvõtt: 1575,42 MHz)
- 16) EGNOS (vastuvõtt: 1575,42 MHz)

Maksimaalne väljundvõimsus:

- 1) 2 W 2) 1 W 3-5) 0,25 W 6)-10) 0,20 W 11) 0,032 W 12),13) 0,016 W

Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Moldova mudelid

Kaugjuhtimispuul

<https://continental-homologation.com/honda>



Kasutuseesmärk:

Sõiduki käivitamise süsteem

Postiaadress:

Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany

Tootja nimi:

Continental Automotive GmbH

Toimimise sagedusala:

BLE sagedusvahemik: 2,402 GHz kuni 2,48 GHz

Maksimaalne edastusvõim: 20 dBm

BLE maksimaalne väljundvõimsus: +20 dBm

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

MINISTERUL ECONOMIEI ȘI INFRASTRUCTURII AL REPUBLICII MOLDOVA
Ministerul Public al Serviciului Național de Management al Frecvențelor Radio

CERTIFICAT DE CONFORMITATE

Nr. de înregistrare: **MD OC TIP 024 A6920-20**
Data emiterii: 30 septembrie 2020 Valabil până la: 30 septembrie 2023

ORGANISMUL DE CERTIFICARE: OCPr - 024

Organismul de Certificare a produselor din Telecomunicații, Informatică și Poști (OC TIP) MD-2003, str. Nicolae Dima, nr. 22/20, et. Darilei, mun. Chișinău, tel/fax (+373 22) 785750 / 785727
PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL CĂ PRODUSUL ÎN BENTIFICARE AȘTEPTĂ
DENUMIRĂ / DESCHIDERE

Descriere: Model radio Bluetooth pentru acces/pornire al autovehiculelor
Marca comercială: Continental
Model: A2C775684

Codul NCN: 8526

Fabricate în serie

ÎNȚĂ CONFORME CU CERINȚELE OBLIGATORII STABILITE ÎN:
ERC/REC 70-03, Aneks 3, SM SR EN 300 328 V1.1.2013; SM EN 301 488-1 V1.9.2.2014;
SM EN 62368-1 2015; RT "Echipamente radio, echipamente terminale de telecomunicații și rețeaua de comunicații accesorii", aprobată prin HG nr.1274 din 13.11.2007; RT "Parametri tehnici de emisie ai dispozitivelor cu rată mică de acțiune", aprobată prin Ordinul MTIC nr. 16 din 21.02.2014.

PRODUCĂTOR:
Terak Automotive (P)td, Inc.,
Bakugan Road, FTI-Special Economic Zone, Taguig City 1630, Philippines

SOLICITANT:
Continental Automotive GmbH,
Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Germany

CERTIFICATUL ESTE ELIBERAT ÎN BAZA:
- Raport de încercări nr. 190050-AL02-ED1 din 06.11.2019; nr. 190050-AL02-W01 din 30.10.2019, eliberate de LJ TÜV SÜD Product Service GmbH Germany;
- Raport de încercări nr. TR-64689-73487-01 din 23.04.2020, eliberat de LJ TÜV SÜD Product Service GmbH Germany;
- Certificat al sistemului de management IATF 16949:2016 nr. 01 111 1632799/33 (IATF nr. 6321643) din 08.08.2018, eliberat de TÜV Rheinland Cert GmbH Germany;
- Declarația de conformitate a producătorului din 28.01.2020;
- Raport de evaluare final nr. 257/20 din 29.09.2020.

INFORMAȚII SUPLEMENTARE:
Valabilitatea certificatului de conformitate va înceta în cazurile următoare:
- Modificarea acestor documente normative sau a produsului implică necesitatea emiterii acestui certificat;
- Reșpingerea certificatului poate fi emisă în funcție de înlocuirea 240-245,5 MHz cu puterea maximă de emisie 240-245,5 MHz, Schema de certificare Modelul 11).

Conducătorul organismului de certificare: Anatolie GUZUN

de conformitate se legalizează de către OC TIP Seria A Nr. 002343

Moldova mudelid

Juhtmevaba laadija

<https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc>
(Sisestage mudeli nimi: WC500HOC121)

Prin prezenta, LG Electronics declară că tipul de echipamente radio WC500HOC121 este în conformitate cu
Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” .

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc>

Kasutuseesmärk:

Juhtmevaba toiteladidja sõidukile

Postiaadress: 128, Yeoui-daero, Yeongdeungpo-gu, Seoul, Korea

Toimimise sagedusala:

111kHz/max võimsus: 42dBuA/m @10m

Maksimaalne väljundvõimsus:

111kHz/max võimsus: 42dBuA/m @10m

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Moldova mudelid

Juhtmevaba laadija

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Prin prezenta, BH EVS Co.,Ltd. declară că tipul de echipamente radio WC500HOC121 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” .

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Kasutuseesmärk: Juhtmevaba toitelaadija sõidukile

Tootja nimi: BH EVS Co.,Ltd.

Postiaadress: Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus, Saksamaa

Toimimise sagedusala: 111 kHz

Maksimaalne väljundvõimsus: ≤42dBuA/m (10 m)

Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Moldova mudelid

Kaugtuuner

<https://service.panasonic.ua>



Prin prezenta, Panasonic corporație declară că tipul de echipamente radio [CQ-TH2BE0AD] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” .

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<https://service.panasonic.ua>

Kasutuseesmärk: RAADIOSEADE (autoraadio tuuner)

Postiaadress:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Jaapan

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress:

Aalst Office Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst-Belgia

ELi riigid, Guadeloupe, Makedoonia, Martinique, Monaco ja Montenegro mudelid

BCM Võtmeta käivitamise süsteem	FOB Lukustuse kaugjuhtimispult
http://continental-homologation.com/honda  Continental Automotive GmbH teatab järgnevaga, et see mudel (41580430) vastab direktiivis 2014/53/EL ja selle muudes olulistes lisades sätestatud nõuetele ja tingimustele. EL-i vastavuskinnituse täisteksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: https://continental-homologation.com/honda Kasutuseesmärk: Kaugjuhtimise lühimaaseade Postiaadress: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Saksamaa Tootja nimi: Continental Automotive GmbH Sagedusriba: 125 KHz Maksimaalne edastusväljund: 10 mW Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd – Aalsti kontor Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst – Belgia	http://continental-homologation.com/honda  Continental Automotive GmbH teatab järgnevaga, et see mudel [TP_4] vastab direktiivis 2014/53/EL ja selle muudes olulistes lisades sätestatud nõuetele ja tingimustele. EL-i vastavuskinnituse täisteksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: https://continental-homologation.com/honda Kasutuseesmärk: Kaugjuhtimise lühimaaseade Postiaadress: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Saksamaa Tootja nimi: Continental Automotive GmbH Sagedusriba: 433,92 MHz Maksimaalne edastusväljund: 1 mW Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd – Aalsti kontor Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst – Belgia

ELi riigid

Adaptiivne püsikiirusehoidja / kokkupõrke leevendamise süsteem

<http://continental.automotive-approvals.com/>



ADC Automotive Distance Control Systems GmbH kinnitab, et raadiosideseade ARS5-B vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. EL-i vastavuskinnituse täisteksti leiata järgmiselt

veebiaadressilt: <http://continental.automotive-approvals.com/>

Kasutuseesmärk: sõiduki kauguse tuvastamise radar

Postiaadress:

Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Saksamaa

Toimimise sagedusala:

76–77 GHz

Maksimaalne väljundvõimsus:

2,0 W (33 dbm RMS EIRP)

Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

ELi riigid

Käed-vabad süsteem	Pimenurga teabesüsteem / ristuva liikluse seire
http://www.ptc.panasonic.eu/  Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. kinnitab, et eelnimetatud raadiosideseadade vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. Avage veebiaadress http://www.ptc.panasonic.eu/, klõpsake valikut „Vastavuskinnitus“, sisestage märksõna otsingukasti allpool toodud märksõna ja laadige alla kõige uuem „VASTAVUSKINNITUS“ (DoC). Märksõna: [CL-MH2DE2AD,CL-MH2CE2AD, CL-MH2CE3AD,CL-MH2CE9AD,CL-MH2CE6AD, CL-MH2CEAAD,CL-MH2CE7AD,CL-MH2DE0AD, CL-MH2CE8AD,CL-MH2DE3AD] „Viitenumber“ on esitatud üksuse sildil. Kasutuseesmärk: Autoraadiosüsteem (Bluetooth ja WLAN) Postiaadress: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Jaapan Toimimise sagedusala: Bluetoothi tehnilised andmed Sagedusriba: 2402–2480 MHz 2,4 GHz WLAN-võrgu tehnilised andmed Sagedusriba: 2412–2472MHz Maksimaalne väljundvõimsus: Bluetoothi tehnilised andmed Maksimaalne väljundvõimsus: 0,1 dBm 2,4 GHz WLAN-võrgu tehnilised andmed Maksimaalne väljundvõimsus: 11,9 dBm Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia	http://continental.automotive-approvals.com/  ADC Automotive Distance Control Systems GmbH kinnitab, et raadiosideseadade SRR5-B vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. EL-i vastavuskinnituse täisteksti leiata järgmiselt veebiaadressilt: http://continental.automotive-approvals.com/ Kasutuseesmärk: Auto Postiaadress: Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Saksamaa Toimimise sagedusala: 76–77 GHz Maksimaalne väljundvõimsus: 1,58 W (32 dBm RMS EIRP) Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd – Aalsti kontor Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst – Belgia

ELi riigid

Telemaatika juhtüksus

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



DENSO CORPORATION teatab järgnevaga, et eelnimetatud raadiosideseade vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. EL-i vastavuskinnituse täisteksti leiata järgmiselt veebiaadressilt:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Kasutuseesmärk: Telemaatika ja Wi-Fi kuumpunktiseade sõidukile

Postiaadress:

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Jaapan

Toimimise sagedusala: Mudel OGEY10

- 1) GSM900 (Tx: 880-915 MHz, vastuvõtt: 925-960 MHz)
 - 2) GSM1800 (Tx: 1710-1785 MHz, vastuvõtt: 1805-1880 MHz)
 - 3) WCDMA Riba 1 (Tx: 1920-1980 MHz, vastuvõtt: 2110-2170 MHz)
 - 4) WCDMA Riba 3 (Tx: 1710-1785 MHz, vastuvõtt: 1805-1880 MHz)
 - 5) WCDMA Riba 8 (Tx: 880-915 MHz, vastuvõtt: 925-960 MHz)
 - 6) LTE Riba 1 (Tx: 1920-1980MHz, vastuvõtt: 2110-2170 MHz)
 - 7) LTE Riba 3 (Tx: 1710-1785 MHz, vastuvõtt: 1805-1880 MHz)
 - 8) LTE Riba 7 (Tx: 2500-2570 MHz, vastuvõtt: 2620-2690 MHz)
 - 9) LTE Riba 8 (Tx: 880-915 MHz, vastuvõtt: 925-960 MHz)
 - 10) LTE Riba 20 (Tx: 832-862 MHz, vastuvõtt: 791-821 MHz)
 - 11) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2401-2473 MHz)
 - 12) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2402-2472 MHz)
 - 13) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2402-2472 MHz)
 - 14) GPS (Rx: 1575,42 MHz)
 - 15) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz)
 - 16) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)
- Maksimaalne väljundvõimsus:
 1) 2 W 2) 1 W 3-5) 0,25 W 6)-10) 0,20 W 11) 0,032 W 12),13) 0,016 W
- Maaletootja nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
 Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

ELi riigid

Kaugjuhtimispuul

<https://continental-homologation.com/honda>



Continental teatab järgnevaga, et raadiosidesead A2C192350/ A2C192351 vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. EL-i vastavuskinnituse täisteksti leiate järgmiselt veebiaadressilt:

<https://continental-homologation.com/honda>

Kasutuseesmärk: Sõiduki käivitamise süsteem

Tootja nimi:

Continental Automotive GmbH

Postiaadress:

Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany

Toimimise sagedusala:

BLE sagedusvahemik: 2,402 GHz kuni 2,48 GHz

Maksimaalne väljundvõimsus:

BLE maksimaalne väljundvõimsus: +20 dBm

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

ELi riigid

Juhtmevaba laadija	Kaugtuuner
https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc LG Electronics Inc. teatab järgnevaga, et raadiosideseade WC500HOC121 vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. EL-i vastavuskinnituse täisteksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc Kasutuseesmärk: Juhtmevaba toiteladija sõidukile Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 BH EVS Co.,Ltd. kinnitab järgnevaga, et raadiosideseade WC500HOC121 vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. EL-i vastavuskinnituse täisteksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Kasutuseesmärk: Juhtmevaba toiteladija sõidukile Tootja nimi: BH EVS Co.,Ltd. Postiaadress: Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus, Saksamaa Toimimise sagedusala: 111 kHz Maksimaalne väljundvõimsus: ≤42dBuA/m (10 m) Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia	http://www.ptc.panasonic.eu/  Panasonic Corporation teatab järgnevaga, et eelnimetatud raadiosideseade vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. Avage veebiaadress http://www.ptc.panasonic.eu/, klõpsake valikut „Vastavuskinnitus“, sisestage märksõna otsingukasti allpool toodud märksõna ja laadige alla kõige uuem „VASTAVUSKINNITUS“ (DoC). Märksõna: Mudeli nr Märksõna: [CQ-TH2BE0AD] „Viitenumber“ on esitatud üksuse sildil. Kasutuseesmärk: RAADIOSEADE (autoraadio tuuner) Postiaadress: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Jaapan Tootja nimi: Panasonic Corporation Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Ühendkuningriigi mudelid

BCM Võtmeta käivitamise süsteem	FOB Lukustuse kaugjuhtimispuul
http://continental-homologation.com/honda UK CA Continental Automotive GmbH teatab järgnevaga, et käesolev mudel 41580430 vastab 2017. aasta raadioseadmete eeskirjadele ja nende muudes olulistes lisades sätestatud nõuetele ja tingimustele. Ühendkuningriigi vastavuskinnituse täieliku teksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: http://continental-homologation.com/honda Kasutuseesmärk: Kaugjuhtimise lühimaaseade Postiaadress: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Saksamaa Tootja nimi: Continental Automotive GmbH Sagedusriba: 125kHz +/- 3kHz Maksimaalne edastusväljund: 66dBuA/m 10 m kauguselt Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd. Postiaadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik	http://continental-homologation.com/honda UK CA Continental Automotive GmbH teatab järgnevaga, et käesolev mudel TP_4 vastab 2017. aasta raadioseadmete eeskirjadele ja nende muudes olulistes lisades sätestatud nõuetele ja tingimustele. Ühendkuningriigi vastavuskinnituse täieliku teksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: http://continental-homologation.com/honda Kasutuseesmärk: Kaugjuhtimise lühimaaseade Postiaadress: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Saksamaa Tootja nimi: Continental Automotive GmbH Sagedusriba: 433,66MHz+/-16kHz 434,18MHz+/-16kHz Maksimaalne edastusväljund: 1 mW Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd. Postiaadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik

Ühendkuningriigi mudelid

Adaptiivne püsikiirusehoidja / kokkupõrke leevendamise süsteem

<http://continental.automotive-approvals.com/>

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH kinnitab, et raadiosideseade ARS5-B vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele.

Ühendkuningriigi vastavuskinnituse täieliku teksti leiata järgmiselt veebiaadressilt: <http://continental.automotive-approvals.com/>

Kasutuseesmärk: lähitoimeseadete RTTT ja tööstuslikuks kasutuseks töövahemikus 76,0–77,0 GHz

Postiaadress:

Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Saksamaa

Toimimise sagedusala:

76–77 GHz

Maksimaalne väljundvõimsus:

2,0 W (33 dbm RMS EIRP)

Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd.

Postiaadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik

Ühendkuningriigi mudelid

Käed-vabad süsteem

<http://www.ptc.panasonic.eu/>

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. kinnitab, et raadiosideseade [*] vastab 2017. aasta raadioseadmete eeskirjadele.

Ühendkuningriigi vastavuskinnituse täieliku teksti leiata järgmiselt veebiaadressilt: <http://www.ptc.panasonic.eu/>

Sisestage otsingulahtrisse allolev märksõna ja laadige alla uusim "VASTAVUSKINNITUS" (DoC).

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. kinnitab, et eelnimetatud raadiosideseade vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. Avage veebiaadress <http://www.ptc.panasonic.eu/>, klõpsake valikul „Vastavuskinnitus“, sisestage märksõna otsingukasti allpool toodud märksõna ja laadige alla kõige uuem

VASTAVUSKINNITUS (DoC).

Märksõna: [CL-MH2DE2AD,CL-MH2CE2AD,CL-MH2CE3AD,CL-MH2CE9AD] Viitenumbri leiata seadme sildilt.

Kasutuseesmärk: Autoraadiosüsteem (Bluetooth ja WLAN)

Postiaadress: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Jaapan

Toimimise sagedusala:

Bluetoothi tehnilised andmed

Sagedusriba: 2402–2480 MHz

2,4 GHz WLAN-võrgu tehnilised andmed

Sagedusriba: 2412–2472MHz

Maksimaalne väljundvõimsus:

Bluetoothi tehnilised andmed

Maksimaalne väljundvõimsus: 0,1 dBm

2,4 GHz WLAN-võrgu tehnilised andmed

Maksimaalne väljundvõimsus: 11,9 dBm

Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd.

Postiaadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik

Ühendkuningriigi mudelid

Pimenurga teabesüsteem / ristuva liicluse seire

<http://continental.automotive-approvals.com/>

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH kinnitab, et raadiosideseade SRR5-B vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele.

Ühendkuningriigi vastavuskinnituse täieliku teksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: <http://continental.automotive-approvals.com/>

Kasutuseesmärk:

lähitoimeseadet RTTT ja tööstusliku kasutuse jaoks töövahemikus 76,0–77,0 GHz

Postiaadress:

Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Saksamaa

Toimimise sagedusala: 76-77 GHz

Maksimaalne väljundvõimsus: 1,58 W (32 dBm RMS EIRP)

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd.

Postiaadress:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik

Ühendkuningriigi mudelid

Telemaatika juhtüksus

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



DENSO CORPORATION teatab järgnevaga, et eelnimetatud raadiosideseadade vastab asjaomastele seadusest tulenevatele nõuetele.

Ühendkuningriigi vastavuskiituse täieliku teksti leiate järgmiselt veebiaadressilt:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Kasutuseesmärk: Telemaatika ja Wi-Fi kuumpunktiseade sõidukile

Postiaadress:

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Jaapan

Toimimise sagedusala: Mudel OGEY10

- 1) GSM900 (edastus: 880-915 MHz, vastuvõtt: 925-960 MHz)
- 2) GSM1800 (edastus: 1710-1785 MHz, vastuvõtt: 1805-1880 MHz)
- 3) WCDMA sagedusriba1 (edastus: 1920-1980 MHz, vastuvõtt: 2110-2170 MHz)
- 4) WCDMA sagedusriba3 (edastus: 1710-1785 MHz, vastuvõtt: 1805-1880 MHz)
- 5) WCDMA sagedusriba8 (edastus: 880-915 MHz, vastuvõtt: 925-960 MHz)
- 6) LTE sagedusriba1 (edastus: 1920-1980MHz, vastuvõtt: 2110-2170 MHz)
- 7) LTE sagedusriba3 (edastus: 1710-1785 MHz, vastuvõtt: 1805-1880 MHz)
- 8) LTE sagedusriba7 (edastus: 2500-2570 MHz, vastuvõtt: 2620-2690 MHz)
- 9) LTE sagedusriba8 (edastus: 880-915 MHz, vastuvõtt: 925-960 MHz)
- 10) LTE sagedusriba20 (edastus: 832-862 MHz, vastuvõtt: 791-821 MHz)
- 11) WLAN IEEE802.11b (edastus/vastuvõtt: 2401-2473 MHz)
- 12) WLAN IEEE802.11g (edastus/vastuvõtt: 2402-2472 MHz)
- 13) WLAN IEEE802.11n (edastus/vastuvõtt: 2402-2472 MHz)
- 14) GPS (vastuvõtt: 1575,42 MHz)
- 15) GALILEO (vastuvõtt: 1575,42 MHz)
- 16) EGNOS (vastuvõtt: 1575,42 MHz)

Maksimaalne väljundvõimsus:

1) 2 W 2) 1 W 3–5) 0,25 W 6)–10) 0,20 W 11) 0,032 W 12),13) 0,016 W

Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd.

Postiaadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik

Ühendkuningriigi mudelid

Kaugjuhtimispuul

<https://continental-homologation.com/honda>



Continental Automotive GmbH teatab järgneva, et käesolev mudel A2C775684 vastab 2017. aasta raadioseadmete eeskirjadele ja nende muudes olulistes lisades sätestatud nõuetele ja tingimustele.

Ühendkuningriigi vastavuskinnituse täieliku teksti leiate järgmiselt veebiaadressilt:

<https://continental-homologation.com/honda>

Kasutuseesmärk: Sõiduki käivitamise süsteem

Tootja nimi:

Continental Automotive GmbH

Postiaadress:

Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany

Toimimise sagedusala:

BLE sagedusvahemik: 2,402 GHz kuni 2,48 GHz

Maksimaalne väljundvõimsus:

BLE maksimaalne väljundvõimsus: +20 dBm

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd.

Postiaadress:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik

Ühendkuningriigi mudelid

Juhtmevaba laadija

<https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc>



LG CORPORATION teatab järgnevaga, et raadiosideseadme juhtmevaba laadija vastab asjaomastele seadusest tulenevatele nõuetele. Ühendkuningriigi vastavuskiinnituse täieliku teksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: <http://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc> (Sisestage mudeli nimi: WC500HOC121)

Kasutuseesmärk:

Juhtmevaba toiteladaja sõidukile

Postiaadress:

128, Yeoui-daero, Yeongdeungpo-gu, Seoul, Korea

Toimimise sagedusala:

111kHz/max võimsus: 42dBuA/m @10m

Maksimaalne väljundvõimsus:

111kHz/max võimsus: 42dBuA/m @10m

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd.

Postiaadress:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik

Ühendkuningriigi mudelid

Juhtmevaba laadija

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

BH EVS Co.,Ltd. kinnitab järgnevaga, et raadiosideseade WC500HOCI21 vastab 2017. aasta raadioseadmete eeskirjadele. Vastavuskinnituse täisteksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Kasutuseesmärk: Juhtmevaba toiteladaja sõidukile

Tootja nimi: BH EVS Co.,Ltd.

Postiaadress: Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus, Saksamaa

Toimimise sagedusala: 111 kHz

Maksimaalne väljundvõimsus: $\leq 42 \text{ dBuA/m}$ (10 m)

Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd.

Postiaadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik

Ühendkuningriigi mudelid

Kaugtuuner

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Panasonic Corporation teatab järgnevaga, et raadiosidesead [*] vastab 2017. aasta raadioseadmete eeskirjadele.

Ühendkuningriigi vastavuskinnituse täieliku teksti leiate järgmiselt veebiaadressilt:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Sisestage otsingulahtrisse allolev märksõna ja laadige alla uusim „VASTAVUSKINNITUS“ (DoC).

Märksõna: Mudeli nr

Märksõna: [CQ-TH2BE0AD]

„Viitenumber“ on esitatud üksuse sildil.

Kasutuseesmärk:

RAADIOSEADE (autoraadio tuuner)

Postiaadress:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Jaapan

Tootja nimi:

Panasonic Corporation

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd.

Postiaadress:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik

Kompressor



ContiMobilityKit

563#####

EC Machinery Directive 2006/42/EC
EMC Directive 2014/53/EU
Noise Emission Direktive 2000/14/EC
DIN EN ISO 12100:2011
DIN EN 55025:2009 / EN 50498:2010
ISO 7637-2:2011
EN ISO 3744:2010

Jürgen Busch *Bala Krishna*

Hannover, 06.03.2019
Jürgen Buschmann
Director BF Tire Systems
and Solutions

Hannover, 06.03.2019
Bala-Murali Krishna
Specialist Standards
& Regulations



* Continental Reifen Deutschland GmbH
Vahrenwalder Straße 9
30165 Hannover
GERMANY

Continental ContiMobilityKit
Compressor to pump
sealant into tyres

563#####

UK-DECLARATION OF CONFORMITY in accordance with UK Government guidance

Manufacturer / Address: Continental Reifen Deutschland GmbH,
Vahrenwalder Straße 9, 30165 Hannover, GERMANY

Continental Reifen Deutschland GmbH hereby confirms
under its sole responsibility that the designated product,
when used as intended, is in conformity with the essential
requirements and other relevant requirements of following
relevant regulations of the United Kingdom:

- Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008
- Electromagnetic Compatibility Regulations 2016
- Noise Emission in the Environment by Equipment
for Use Outdoors Regulations 2001

Applied designated standards in particular:
DIN EN ISO 12100:2011 EN 50498:2010 EN ISO 3744:2010

Development, production, quality assurance and marketing
are based on the standard IATF 16949.



Jürgen Busch *A. Bahlmann*

Hannover, 13.07.2021
Jürgen Buschmann
Director BF ContiKit and
Accessories

Hannover, 13.07.2021
Adrian Bahlmann
Regulatory Compliance
Specialist of Non-Tire Products

Kompressor

BG	ЕС декларация за съответствие Компресорна помпа с уплътнител за гуми Модел: Серийн номер:	Декларираме под собствена отговорност, че изброените продукти са в съответствие с всички приложими разпоредби на директивите и регламентите, изброени по-долу, както и със следните стандарти. Технически файл на: *
CNR	EU-Deklaracija o usaglašenosti Kompressor za pumpanje zaplътnitelja za gume. Model: Serijski broj:	Izjavljujemo na našu isključivu odgovornost da su navedeni proizvodi u skladu sa svim relevantnim odredbama dole navedenih direktiva i propisa i u skladu sa sledećim standardima. Техничка документација: *
CS	EU prohlášení o shodě Kompressor čerpadla těsniva pro pneumatiky Model: Výrobní číslo:	Na vlastní odpovědnost prohlašujeme, že uvedené výrobky vyhovují všem platným ustanovením směrníc a nařízení, která jsou uvedena níže, a jsou v souladu s následujícími normami. Техническая документация в: *
DA	EU-erklæring om overensstemmelse Tætningspumpekompressor til dæk Model: Serienummer:	Vi erklærer under eget ansvar, at de angivne produkter overholder alle gældende bestemmelser i de nedenfor anførte direktiver og forskrifter og er i overensstemmelse med følgende standarder. Техниск фил па: *
DE	EU-Konformitätserklärung Kompressor zum Pumpen von Dichtmittel für Reifen Modell: Seriennummer:	Wir erklären in alleiniger Verantwortung, dass die genannten Produkte allen einschlägigen Bestimmungen der nachfolgend aufgeführten Richtlinien und Verordnungen entsprechen und mit folgenden Normen übereinstimmen. Техническа документация в: *
EL	Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ Κομπρεσέρ σφραγιστικού ελαστικών Μοντέλο: Σειριακός αριθμός:	Δηλώνουμε με αποκλειστική μας ευθύνη ότι τα αναφερόμενα προϊόντα συμμορφώνονται προς το σύνολο των εφαρμοστέων διατάξεων των οδηγιών και κανονισμών που παρατίθενται παρακάτω και πληρούν τα ακόλουθα πρότυπα. Τεχνικός φάκελος: *
EN	EU Declaration of Conformity Compressor to pump sealant into tyres Model: Serial number:	We declare under our sole responsibility that the stated products comply with all applicable provisions of the directives and regulations listed below and are in conformity with the following standards. Technical file at: *
ES	Declaración UE de conformidad Compresor para bombeo de agente obturador para neumáticos Modelo: Número de serie:	Declaramos, bajo nuestra exclusiva responsabilidad, que los productos nombrados cumplen con todas las disposiciones correspondientes de las directivas y los reglamentos mencionados a continuación y están en conformidad con las siguientes normas. Documentación técnica en: *
IT	Dichiarazione di conformità UE Compressore per l'iniezione di sigillante per pneumatici Modello: N. di serie:	Dichiariamo sotto la nostra sola responsabilità che i prodotti indicati sono conformi a tutte le disposizioni applicabili delle direttive e dei regolamenti sotto riportati, nonché agli standard seguenti. Scheda tecnica presso: *
LT	ES atitikties deklaracija Padangoms skirtas kompresorius su sandariklio pompa Modelis: Serijos numeris:	Prisiimdami visą atsakomybę patvirtiname, kad nurodyti produktai atitinka visas galiojančias toliau pateiktų direktyvų ir reglamentų nuostatas bei nurodytų standartų reikalavimus. Технініс failas iš: *
LV	EK atbilstības deklarācija Riepu hermetizēšanas un piesūknēšanas ierīce Modelis: Sērijas numurs:	Mēs, uzņemoties pilnu atbildību, paziņojam, ka šie produkti atbilst visiem tālāk norādītajiem standartiem un direktīvu un noteikumu piemērojamojām prasībām. Техническая документация в: *
MT	Dikjarazzjoni tal-Konformità tal-UE Kompressor tal-pompa bils-sigillanti għat-tajers Modell: Numru tas-serje:	Taht ir-responsabbiltà assoluta tagħna aħna niddikjaraw li l-prodotti msemmija huma konformi mad-dispożizzjonijiet kollha applikabbli tad-direttivi u r-regolamenti elenkati hawn isfel u huma konformi mal-istandards li għejjin. File tekniku f': *
NL	EU-verklaring van overeenstemming Pompcompressor voor het sealen van banden Model: Serienummer:	Hiermee verklaren wij onder onze uitsluitende verantwoordelijkheid, dat de vermelde producten voldoen aan alle van toepassing zijnde bepalingen van de hieronder vermelde richtlijnen en verordeningen en in overeenstemming zijn met de volgende normen. Technisch dossier bij: *
NO	EU-samsvarserklæring Forseglingsspumpe- kompressor for dekk Modell: Serienummer:	Vi erklærer under eneansvar at de oppgitte produktene samsvarer med alle gjeldende bestemmelser i direktivene og forordningene oppført nedenfor, og er i samsvar med følgende standarder. Техниск фил па: *
PL	Deklaracja zgodności UE Kompressor do pompowania uszczelnacza opon Model: Numer seryjny:	Deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że przedmiotowe produkty są zgodne z wszelkimi wymienionymi poniżej obowiązującymi przepisami dyrektyw i rozporządzeń oraz ze spełniają poniższe normy. Dokumentacja techniczna: *
PT	Declaração de conformidade UE Compressor da bomba de vodante para pneus Modelo: Número de série:	Declaramos sob a nossa exclusiva responsabilidade que os produtos mencionados respeitam todas as disposições aplicáveis das diretivas e regulamentos listados abaixo e que estão em conformidade com as seguintes normas. Ficha técnica em: *

Kompressor

ET	ELi vastavusdeklaratsioon Rehvikompressoril hermeetiku pump Model: Seerianumber:	Kinnitame oma ainuvastutusele, et nimetatud tooted vastavad kõigi allpool nimetatud direktiivide ja määruste asjakohastele sätetele ning on kooskõlas alljärgnevatel standarditega: Tehnilise kausta leiate aadressilt: *
FI	EU-vaatimusten mukaisuus- vakuutus Kompressorit tiivistettävään pumppaamiseksi renkaaseen Malli: Sarjanumero:	Vakuutamme yksinomaisella vastuullamme, että mainitut tuotteet noudattavat kaikkien alla lueteltujen direktiivien ja asetusten sovellettavia säännöksiä ja ovat seuraavien standardien mukaisia. Tekninen asiakirja: *
FR	Déclaration de conformité UE Compresseur de gonflage avec injection de produit d'étanchéité pour pneus Modèle: Numéro de série:	Nous déclarons, sous notre entière responsabilité, que les produits indiqués sont conformes à toutes les dispositions applicables des directives et des règlements énumérés ci-dessous et qu'ils sont en conformité avec les normes suivantes. Fichier technique à: *
GA	Dearbhú Comhréireachta AE Comhbhrúlteoir teannaire séaltáin do bhoilín Múnla: Sraithuimhir:	Dearbhaímíd faoinár bhfreagracht agus faoinár bhfreagracht féin amháin go gcomhlíonann na táirgí a leagtar síos gach foráil is infheidhme de na treoracha agus de na rialacháin a liostaitear thíos agus go bhfuil siad i gcomhréir leis na caighdeáin a leanas. Comhad teicniúil ag: *
HR	EU izjava o uskladenosti Kompressor brtvene pumpe za gume Model: Serijski broj:	Izjavljujemo pod isključivom odgovornošću da navedeni proizvodi udovoljavaju svim primjenjivim odredbama dolje navedenih direktiva i propisa te su usklađeni sa sljedećim standardima. Tehnička datoteka: *
HU	EU-megfelelősségi nyilatkozat Tömítőanyag-kompresszor gumilabroncsokhoz Modell: Sorozatszám:	Kizárólagos felelősségünk tudatában kijelentjük, hogy a megnevezett termékek megfelelnek az alább felsorolt irányelvek és szabályozások vonatkozó rendelkezésének, valamint megfelelnek a következő normáknak. Műszaki dokumentáció helye: *
IS	ESB Samræmisfyrirlýsing Innsigilsdæluþéttir fyrir dekk Gerð: Raðnúmer:	Við lýsum því yfir á eigin ábyrgð að framangreindar vörur séu í samræmi við öll viðteğandi ákvæði tilskipana og reglugerða sem hér eru lýst og eru í samræmi við eftirlitandi staðla. Tækniskrá geymd hjá: *
RO	Declarație de conformitate UE Compresor cu pompă de material de etanșare pentru anvelope Model: Număr de serie:	Declarăm pe propria noastră răspundere că produsele menționate sunt în conformitate cu prevederile în vigoare ale directivelor și reglementărilor enumerate mai jos și sunt în conformitate cu următoarele standarde. Dosarul tehnic la: *
SK	Vyhlasenie o zhode EÚ Kompresor čerpadla tesniaceho prostriedku pre pneumatiky Model: Sériové číslo:	Vyhlasujeme na našu vylučnú zodpovednosť, že uvedené produkty spĺňajú všetky príslušné ustanovenia nižšie uvedených smerníc a predpisov a že sú v súlade s nasledujúcimi normami. Technický súbor na: *
SL	Izjava EU o skladnosti Kompresor črpalke za tesnilno sredstvo za pnevmatike Model: Serijska številka:	Z izključno odgovornostjo izjavljamo, da so navedeni izdelki skladni z vsemi veljavnimi določbami spodaj navedenih direktiv in predpisov ter so v skladu z naslednjimi standardi. Tehnična dokumentacija: *
SR	EU-Deklaracija o usaglašenosti Kompresor za pumpanje zaprtivača za gume. Model: Serijski broj:	Izjavljujemo na našu isključivu odgovornost da su navedeni proizvodi u skladu sa svim relevantnim odredbama dolo navedenih direktiva i propisa i u skladu sa sledećim standardima. Tehnička dokumentacija: *
SV	EU-försäkran om överensstämmelse Tätningssmedelspump för däck Modell: Serienummer:	Vi försäkrar på eget ansvar att de angivna produkterna överensstämmer med alla gällande bestämmelser i de direktiv och föreskrifter som anges nedan och att de överensstämmer med följande standarder. Teknisk dokumentation finns på: *
TR	AB Uygunluk Beyanı Lastikler için dolgu malzemesi pompa kompresörü Model: Seri numarası:	Tek sorumlusu biz olarak, belirlilen ürünlerin aşağıdaki direktif ve yönetmelilerin uygulanabilir tüm hükümleriyle uyumlu olduğunu ve aşağıdaki standartlarla uygunluk taşıdığını beyan ederiz. Teknik dosya konumu: *
UK	EU-Декларація відповідності Компресор для накачування шинного герметика Модель: Серійний номер:	Ми заявляємо під нашу виключну відповідальність, що згадані продукти відповідають усім відповідним положенням інструкцій та правил, перелічених нижче, і відповідають наступним стандартам. Технічна документація: *

Näidiku avatud lähtekoodi litsentsid

Selles tootes kasutatud tarkvara sisaldab avatud lähtekoodiga tarkvara. Avatud lähtekoodiga tarkvara üksikasjad leiate järgmiselt veebisaidilt:

https://www.nippon-seiki.co.jp/business_ic_meter/

TCU avatud lähtekoodi litsents

Tasuta/avatud lähtekoodi tarkvarateave

See toode sisaldab tasuta/avatud lähtekoodiga tarkvara (FOSS).

Sellise FOSS-i litsentsiteabe ja/või lähtekoodi leiate järgmiselt aadressilt:

<https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/>

Numerics

12-voldine aku.....	716
hooldus (12-voldise aku kontrollimine).....	716
hooldus (asendamine).....	719
12-voldise aku laadimissüsteemi	
märgutuli.....	123, 759

A

ABS (blokeerumisvastane pidurisüsteem).....	602
Abiakuga käivitamine.....	755
Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva	
püsikiirushoidiku (ACC), LKAS-i ja ummikuabilise	
praegune režiim.....	162
Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine.....	502
Aeglustamine.....	124
Aeglustuslaba.....	444
Air Pressure.....	783
Ajutise rehviparanduse komplekt (TRK).....	738
Aknad (avamine ja sulgemine).....	223
Aknasoojendus.....	246
Aktiivne rehahoidmise abisüsteem.....	134, 576
Aku	
12-voldise aku laadimissüsteemi	
märgutuli.....	123, 759
kui 12 V aku on tühi.....	755
kõrgepingeaku.....	671
laadimine.....	659
ohutusalane kontroll.....	659

Akupinge on madal.....	759
Alumised kinnituskohad.....	101
AM-/FM-raadio.....	323
Android Auto.....	354
Apple CarPlay.....	347
Apple CarPlay/Android Auto juriidiline	
teave.....	411
Asendamine	
12-voldine aku.....	719
Automaatne pidurihoidik	
märgutuli.....	122, 599
Avamine/sulgemine	
elektrilised klaasitõstukid.....	223
kapott.....	691
panoraamkatus.....	226
tagaluuk.....	206
Avatud lähtekoodi litsentsid.....	406, 821

B

Bensiin.....	34, 656
hetke kütusekulu.....	170
kütusekulu ja CO ₂ heitmed.....	673
kütusereservi märgutuli.....	125
näidik.....	159
tankimine.....	656
teave.....	656
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS).....	602
märgutuli.....	125
Bluetooth® Audio.....	338

C

CMBS (kokkupörke leevendamise süsteem).....	488
Cross Traffic Monitor (ristliikluse seire).....	612

D

DAB.....	328
----------	-----

E

Edasiruumamine.....	437
Eesmine andurkaamera.....	591
Ekraani kohandamine.....	164, 182
Ekraani seadistamine.....	316
Ekraaniga helisüsteem.....	294
Elektriline roolivõimendi (EPS)	
märgutuli.....	126, 762
Elektrilised klaasitõstukid.....	223
Elektrisõiduki märgutuli.....	124
Energiakasutus.....	363
Energiakasutuse monitor.....	168
EPS (elektriline roolivõimendi).....	762
EPS-i (elektriline roolivõimendi)	
märgutuli.....	126
Erinevate vaatarežiimidega kaamera.....	617
Esiekraan.....	184
Esiistmed.....	253
reguleerimine.....	254
Esiistmesoojendused.....	283
Esiklaas.....	243
klaasipesuvedelik.....	703

puhastid ja pesurid.....	243
soojendamine/udu eemaldamine	246, 287
Esituled	232
heleduse vähendamine	232
isekohanduvad kaugtuled	240
reguleerimine	704
Esituled kasutamine	232
Esitulede suuna reguleerimine	482
Esiturvapadjad (SRS)	64
Esiuste avamine seestpoolt	25
Ettevaatusabinõud sõidu ajal	435
vihm.....	436

F

Filter	
salong.....	725
FM-/AM-raadio	323

H

Haagise vedamine	424
haakesead ja lisavarustus.....	425
Haagise vedamine Koormuspiirangud	424
Heitgaasi oht	
(süsinikmonooksiid)	113
Heleduse vähendamine	
esituled	232
Heli-/teabekuva	304
Helisüsteem	292
AM/FM-raadio	323

Android Auto	354
Apple CarPlay	347
Bluetooth® Audio	338
DAB	328
ekraani seadistamine	316
energiakasutus	363
FLAC/PCM/WAVE/MP4/AVI/MKV/ASF/WMV ...	334
heli kaugjuhtimisnupud	298
heli reguleerimine	315
heli-/teabekuva	304
heli allika valimine.....	310
helisüsteemi kasutamine	295
installitud kasutusjuhend.....	300
iPod.....	331
juhtmevabalt uuendamine.....	320
kella seadistamine	312
käsimise kasutamise piirangud	311
MP3/WMA/AAC	334
olekuala	310
PHEV menüü	358
põhifunktsioonid.....	295
radiotekst (RDS)	326
rakenduste otseteefunktsioon.....	305
sisselülitamine.....	294
süsteemiuuendused	317
süsteemiuuenduste sätted	318
taasaktiveerimine	293
taustapildi seadistamine.....	313
turvakood.....	293
USB-mäluseadmed	334, 403
USB-pesad	297

uuendamine	317
uuendamine USB-seadme abil	321
varguskaitse	293
veateated.....	402
Wi-Fi-ühendus	345
üldteave.....	403
Helisüsteemi kaugjuhtimisnupud	298
Helisüsteemi varguskaitse	293
Hetke kütusekulu	170
HFT (käed-vabad süsteem)	384
Hoiatus ja teade	140
Hoiatused	183
Hoiatuskleebised	114
Hoiatusmärgutuled põlevad/vilguvad	759
Hoiatussildid	114
Hoiulaekad	268
Honda Parking Pilot	631
Honda SENSING/Honda SENSING 360	35, 483
Hooldus	179, 675
12-voldine aku.....	716
ettevaatusabinõud	676
jahutussüsteem	697
kaugjuhtimisnupud	722
kliimaseade.....	724
käigukasti õli	701
meeldetuletussüsteem	680
ohutus	677
pidurivedelik.....	702
pirnide vahetamine.....	704
puhastamine	727
radiaator	699

rehvid.....	711
õli.....	695
Hoolduse meeldetuletussüsteem	680
Hooldustööd	
kapoti all.....	690
Hädaabikõne (eCall)	413
automaatne hädaabikõne.....	413
käsitsi hädaabikõne.....	415
Hädaabikõne märgutuli	413
Hädapidurduse signaaltuli	604
Hääljuhtimine	
häälkäskluste kasutamine.....	301
Häälkäskluste kasutamine	301
helisüsteemi käsklused.....	302
häälkäskluste kuva.....	302
häältuvastus.....	301
loendikäsklused.....	303
navigatsioonikäsklused.....	303
tavakäsklused.....	303
telefonikäsklused.....	302
üldkäsklused.....	302
Hüdrofiilne peegel	733

I

Identifitseerimisnumbrid	785
mootor, elektrimootor ja käigukast.....	785
sõiduki identifitseerimine.....	785
Immobilisaator	217
märgutuli.....	129

Installitud kasutusjuhend	300
kasutusjuhendi avamine.....	300
Isekohanduavad kaugtuled	240
märgutuli.....	128
Istmed	253
esistmed.....	253
istme ventilatsioon.....	283
istmesoojendused.....	283
juhiistme nimmetugi.....	255
reguleerimine.....	253
tagaistmed.....	257
turvavöö meeldetuletuse märgutuli.....	124
Istmete soojendused	283
Istmete ventilatsioon	283
iPhone	403
iPod	331, 403

J

Jahutusüsteem	697
jahutusvedeliku lisamine paisupaaki.....	697
radiaatori täitmine.....	699
Jahutusvedelik (mootor)	
ülekuumenemine.....	757
Jalgpidor	598
Juhi teabeekraan	163, 166
näidu ümberlülitamine.....	166
Juhi tähelepanumonitor	175
Juhiistme nimmetugi.....	255
Juhtmevaba laadija.....	279
Juhtseadised	191

K

Kaassõitja esiturvapadja sisse-/väljalülitamise märgutuli	82, 125
Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamine	67
Kaitsmed	
asukohad.....	766, 768
kontrollimine ja vahetamine.....	770
Kaldeandur	221
Kallakul startimise abisüsteem	434
Kaugjuhtimispuldi nõrk signaal	195
Kaugjuhtimispult	200
Kell	163, 192
Kella seadistamine	192
Kellaaeg (seadistamine)	192
Keskmine kiirus	173
Keskmine kütusekulu	170
Kiirusepiirik, nutikas	464
Kiirusepiirik, reguleeritav	458
Kiirushoiatused	174
Kindalaegas	268
Kinnituspunktid	272
Klaas (hooldus)	727, 732
Klaasipuhastid	243
lülitid.....	243
vedeliku lisamine täitmine.....	703
Klaasipuhastid ja klaasipesurid	
klaasipuhastite kontrollimine ja vahetamine.....	707
Klaasipuhastid ja -pesurid	243
Klaasipuhastid ja pesurid	
automaatse intervalliga puhastid.....	244
ees.....	243

taga	245
Klaasipuhastite automaatne	
intervallidega töö	244
Kliimaseade	285
andurid	290
automaatse kliimaseadme kasutamine	285
režiimi muutmine	285
salongifilter	725
siseringlus/värske õhu režiim	286
siseringluse ja värske õhu režiim	286
tuuleklaasi ja akende sulatamine	287
Kohandavad funktsioonid	366
Kohanduv amortisaatorisüsteem	455
Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel	
järgimine	529
märgutuli (kollane)	132
Kohanduva kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel	
järgimine	
märgutuli (valge/roheline)	133
Kokkupõrke leevendamine sõidurea	
vahetamisel	522
Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS)	488
Konsooli laegas	269
Koormuspiirangud	423
Kui 12 V aku on tühi	755
Kui laadimiskatet ei õnnestu avada	775
Kui laadimispistikut ei saa lahti ühendada	776
Kui tagaluuki ei saa avada	777
Kulumismärgid (rehv)	712
Kulunud aeg	173
Kulunud rehvid	711

Kõigi sätete vaikeväärtuste taastamine	383
Kõrgenduspadjad (lastele)	111
Kõrgepingeaku	671
laadimine	659
Kõrgepingeaku laetustaseme näidik	160
Käed-vabad süsteem	384
helin	395
Käetugi	264
Käigu allavahetus kiirenduseks	437
Käigu vahetamine (käigukast)	438
Käigukangi asendi märgutuli	123
Käigukast	437, 438
edasiroomamine	437
käigu allavahetus kiirenduseks	437
käigukangi asendi märgutuli	440
lülitisnupu vajutamine	440
märgutuli	123
number	785
õli	701
Käigukasti lülitisnupp	
kasutamine	440
Käivitamine	
kui 12 V aku on tühi	755
Külgspeeglid	251
Külgturvakardinad	79
Külgturvapadjad	76
Kütus	34, 656
hetke kütusekulu	170
keskmine kütusekulu	170
kütusekulu ja CO ₂ heitmed	673
kütusereservi märgutuli	125

näidik	159
soovitav	656
sõiduulatus	170
tankimine	656
Kütuse täiteava kork	34, 657
Kütuse täiteava luuk	34, 657, 774
Kütusereservi märgutuli	125

L

Laadimine	659
kõrgepingeaku	671
laadimise märgutuli (sõiduki küljel)	665
laadimispistikut ei saa lahti ühendada	776
taimer	666
vahelduvvoolulaadur	660
Laadimistaimeri säte	666
Laba	
märgutuli	124
LaneWatch	479
Lapse turvavarustus	85
imikute turvavarustus	88
kõrgenduspadjad	111
lapse turvavarustuse paigaldamine	
puusa-õlavööd kasutades	106
lapse turvavarustuse valimine	91
seljaga sõidusuunas asetsev lapse	
turvavarustus	88
suuremad lapsed	110
väikelapse turvavarustus	90
ühendusliili kasutamine	108

Lapselukud	205
Laste turvalisus	85
Lisamine	
jahutusvedelik	697
mootoriõli	696
pesuvedelik	703
Lisandid, mootoriõli	693
Lisatarviku toitepesa	278
Lisavarustus ja modifitseerimine	734
Lugemistule lülitid	266
Lukustamine/avamine	193
seestpoolt	203
uste lapselukud	205
võtmed	193
võtmega	201
Lukustamine/avamine väljastpoolt	196
Lukustuse vältimise süsteem	202
Läbitorge (rehvid)	738
Lülitid	
(rooli ümber)	6, 7, 8, 230
Lülitusnupp	438

M

Maastikusõidu juhised	430
Madala mootoriõli rõhu hoiatus	759
Madala rehvirõhu/rehvi tühjenemise	
hoiatussüsteemi märgutuli	127, 764
Max laetustaseme säte	668
Meikimispeeglid	11
Modifikatsioonid (ja lisatarvikud)	734

Mootor	
kui 12 V aku on tühi	755
lüliti summer	230, 231
õli	693
Mootori jahutusvedelik	
ülekuumenemine	757
Mootori number	785
Mootori õli	
kontrollimine	695
Mootoriõli	693
lisamine	696
madala mootoriõli rõhu hoiatus	759
soovitav mootoriõli	693
MP3/WMA/AAC	334
Mugavus	291
Mäest laskumise kontrollsüsteem	456
Mäest laskumise kontrollsüsteemi märgutuli ..	131
Märgutuled	118
12-voldise aku laadimissüsteem	123, 759
aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva	
püsikiirushoidiku intervall	133, 549
aeglustuslaba	124
aktiivne rehahoidmise abisüsteem (kollane)	134
aktiivne rehahoidmise abisüsteem	
(valge/roheline)	134
automaatne pidurihoidik	122, 600
automaatse pidurihoidiku süsteem	122, 599
blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)	125
elektriline roolivõimendissüsteem (EPS)	126, 762
elektrisõiduk	124
immobilisaatori süsteem	129

isekohanduvad kaugtuled	128
kaassõitja esiturvapidja sisse-	
väljalülitamine	82, 125
kaugtuled	128
kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel	
järgimine (kollane)	132
kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel	
järgimine (valge/roheline)	133
kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS)	
(hall)	135
kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS)	
(kollane)	135
käigukangi asend	123
käigukast	123, 764
kütuse lõppemine	125
mäest laskumise kontrollsüsteem	
(valge/roheline)	131
nutikas kiirusepiirik (valge/roheline)	133
ohutustugi (kollane)	136
ohutustugi (roheline/hall)	139
parkimisandur	132, 610
reguleeritav kiirusepiirik	133
rehvirõhu/rehvi tühjenemise	
hoiatussüsteem	127, 764
režiim AUTO	131
režiim CHARGE	131
režiim ECON	130
režiim EV	131
režiim NORMAL	130
režiim SAVE	131
režiim SNOW	130

režiim SPORT	130
režiim TOW	130
rikke märgutuli	123, 760
seisupidur ja pidurisüsteem (kollane)	122, 763
seisupidur ja pidurisüsteem (punane)	120, 121, 761, 763
signalisatsiooni märgutuli	129
suuna- ja ohutuled	128
sõiduki stabiilsuskontrollisüsteem (VSA)	126
sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA) väljalülitus	126, 471
sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS) (kollane)	134
sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS) (valge/roheline)	134
süsteemiteade	132
tagumine udutuli	128
teelt väljasõidu takistamine (hall)	135
teelt väljasõidu takistamise (kollane)	135
teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi automaatne väljalülitamine	135
toitesüsteem	124
tuled sisselülitatud	128
turvapadjasüsteem	81, 125
turvavöö meeldetuletus	51, 124
Valmis	124
Määrdeainete andmetabel	783
Määrused	786

N

Navigation	173
Nimmetugi	255
Numbrid (identifitseerimine)	785
Nupp POWER	230
Nutikas kiirusepiirik	464
Nutikas kiiruspiirik märgutuli	133
Näidik CHARGE/DECEL	160
Näidik POWER	160
Näidikud	159
Näidikupaneel	117
Näidustatud kütus	656, 782

O

Odomeeter	161
Ohutuled	6, 7
Ohutusteave	0
Ohutustugi	179
märgutuli (kollane)	136, 137
märgutuli (roheline/hall)	139

P

Pagas (piirkoormus)	423
Pagasikonks	272
Pagasivedu	421, 423
Panoraamkatus	226
Parkimisandurite süsteem	607
Peatoed	261

Peatumine	605
Peeglid	250
reguleerimine	250
sisemine tahavaatepeegel	250
ukse	251
PHEV menüü	358
Pidurisüsteem	595
blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)	602
jalgpidur	598
märgutuli	120, 121, 122, 761, 763
pidurdusabi süsteem	603
pidurite automaatne hoidmine	599
seisupidur	595
vedelik	702
Pidurite automaatne hoidmine	599
Pimenurga teabesüsteem	475
Pirni vahetamine	
aktiivsed pöörastatud	704
eesmised suunatud, gabariidi-/ päevasõidutuled	704
esituled	704
kõrge paigutusega lisapidurituli	705
meikimispeegel	706
pidurituled, tagatuled, tagumised külje gabariidituled ja tagumised suunatud	704
tagatuled, tagumine udutuli ja tagurdustuled	705
tagumise numbrimärgi tuli	705
Pirnite tehnilised andmed	782
Pirnite vahetamine	704
suunatud/ohutuled	704

Playing <i>Bluetooth</i> ® Audio	338
Pukseerimine.....	773
Põlveturvapadjad.....	70
Põrandaalune panipaik.....	274
Põrandamatid.....	728
Päevasõidutuled.....	237
Päikesepriilide hoidik.....	273

R

Raadio (AM/FM).....	323
Raadiolaineid kiirgavad seadmed.....	786
Raadiotekst (RDS).....	326
Radiaator.....	699
Rasedad naised.....	59
RDS (raadiotekst).....	326
Reguleerimine	
esiistmed.....	254
heli.....	315
käetugi.....	264
peatoed.....	261
peeglid.....	250
rool.....	249
Reguleeritav kiirusepiirik.....	458
märgutuli.....	133
Rehvi on tühi.....	738
Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem.....	473
Rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi	
märgutuli.....	127, 764
Rehvid.....	711
kontroll.....	711

kontroll ja hooldus.....	711
kulumismärgid.....	712
rehviketid.....	715
rehvirõhk.....	783
talve.....	715
ümbertõstmine.....	714
Režiimi ECON märgutuli.....	130
Režiimi NORMAL märgutuli.....	130
Režiimi SNOW märgutuli.....	130
Režiimi SPORT märgutuli.....	130
Režiimi TOW märgutuli.....	130
Riidenagid.....	271
Rikke märgutuli.....	123, 760
Ristuva liikluse hoiatus.....	508
Rool.....	249
reguleerimine.....	249

S

Salongi mugavuselemendid.....	265
Salongi muud mugavuselemendid.....	278
Salongi puhastamine.....	727
Salongifilter.....	725
Salongivalgustid.....	265
Seisupidur.....	595
seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli	
(kollane).....	122
seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli	
(punane).....	120, 121
Seisupiduri ja pidurisüsteemi	
märgutuli.....	761

Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli	
(kollane).....	763
Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli	
(punane).....	763
Sertifikaadi silt.....	785
Signalisatsioon.....	217
immobilisaatori süsteemi märgutuli.....	129
kaldeandur.....	221
signalisatsiooni märgutuli.....	129
topeltlukustus.....	222
ultraheliandurid.....	220
SOS-i nupp.....	415
SOS-i tühistamisnupp.....	415
Soojendused (esiistmed).....	283
Soojendused (tagaistmed).....	284
Soojendusega rool.....	282
Speed/Distance Units (kiirus-/	
vahemaaühikud).....	181
Spetsifikatsioonid.....	782
Spidomeeter.....	159
Sportliku sõidustiili abisüsteem.....	472
SRS-turvapadjad (turvapadjad).....	64
Stabiilsuskontrollisüsteem (VSA).....	470
väljalülitamise nupp.....	471
Sulavkaitsmed.....	766
Suunatuled.....	232
märgutuled (näidikupaneel).....	128
Sõiduasendi meeldejätmisüsteem.....	247
Sõiduki akustiline hoiatussüsteem.....	448
Sõiduki identifitseerimisnumbrid.....	785
Sõiduki juhtimise suunised.....	435

Sõiduki pukseerimine	
hädalukord	773
Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteem (VSA)	
märgutuli	126
väljalülitamise märgutuli	126
Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)	555
märgutuli (kollane)	134
märgutuli (valge/roheline)	134
Sõidurežiimi lüliti	449
Sõidustiili näidik	161
Sõiduulatus	170
Sõitmine	419
käigukast	437
pidurdamine	595
Süsinikmonooksiid	113
Süsteemiteadete märgutuli	132
Süsteemiuuendused	317
Süüteküünlad	782

T

Tagaakna soojendus	246
Tagaistme meeldetuletus	259
Tagaistmed	257
Tagaistmete allalaskmine	258
Tagaistmete soojendus	284
Tagaluuk	206
Tagumise udutule märgutuli	128
Tagurdamisasendiga külgpeegel	251
Tahavaatepeegel	250
Taimer	666

Talverehvid	715
rehviketid	715
Tankimine	656
bensiin	656, 782
kütusenäidik	159
kütusereservi märgutuli	125
Tankimise soovitamine	418
TCU avatud lähtekoodi litsents	821
Teade	341
Teave	781
Teekonnamöödik	170
Teekonnamöödiku lähtestamine	170
Teelt väljasõidu takistamine	514
märgutuli	135
sisse- ja väljalülitamine	517
Temperatuur	
välistemperatuuri näit	161
Temperatuuriandur	161, 290
Toite sisselülitamine	432
ei aktiveeru	751
Toitesüsteem	
ei lülitu sisse	751
Toitesüsteemi märgutuli	124
Topeltlukustus	222
Topsihoidjad	270
TRK (ajutise rehviparanduse komplekt)	738
Traffic Sign Recognition System (liiklusemärgi tuvastussüsteem)	162, 582
Tuled	232, 704
aktiivsed pööramistuled	238
eesmised udutuled	236

isekohanduvad kaugtuled	240
kaugtulede märgutuli	128
pirni vahetamine	704
päevasõidutuled	237
sisselülitatud tulede märgutuli	128
tulede lülitid	232
udutuli	236

Tumendamine

tahavaatepeegel	250
-----------------------	-----

Tungrauaga töstmise punktid

750

Turvaline sõitmine

43

Turvapadjad

keskmine turvapadi.....	74
külgturvakardinad.....	79
külgturvapadjad.....	76
märgutuli.....	81, 125
põlveturvapadjad.....	70
pärast kokkupõrget.....	64
sündmuste andmesalvesti.....	1
turvapatjade hooldus.....	83

Turvapadjasüsteem (SRS)

64

Turvapatjade süsteem (SRS)

märgutuli	125
-----------------	-----

Turvavõõr

49, 179

Turvavõõr

hoiatusmärgutuli	51, 52, 124
------------------------	-------------

Turvavõõr

kinnitamine	54
kontrollimine	60

lapse turvavarustuse paigaldamine	
puusa-õlavööd kasutades	106
meeldetuletus	51
rasedad naised	59
ülemise kinnituse reguleerimine	56
Tuuleklaas	
klaasipuhasti	707
puhastamine	727, 732
Tuuleklaasi ja akende sulatamine	287
Tõrkeotsing	737
hoiatusmärgutuled	118
laadimiskate ei avane	775
laadimispistik ei tule välja	776
läbipõlenud kaitse	766, 768
müra pidurdamisel	40, 41
piduripedaal vibreerib	39
sõiduki pukseerimine hädaolukorras	773
tagauks ei avane	39, 205
ukse avamise kostab hoiatussignaal	39
ülekuumenemine	757
Täismass	423
Tühi aku	755
Tühja rehvi ajutine parandamine	738
Tühjenemise hoiatussüsteem	
kalibreerimine	473

U

Uksed	193
lukustamine/avamine seestpoolt	203
lukustuse vältimise süsteem	202

uste lukustamine/avamine väljastpoolt	196
võtmed	193
Uksepeegli soojendi nupp	246
Uksepeeglite automaatse pööramise	
funktsioon	252
Ultraheliandurid	220
Ummikuabiline	567
USB-mäluseadmed	334, 403
USB-pesad	297
Uste lukustamine/avamine	196
Uste lukustamine/avamine väljastpoolt	196

V

Vabakäesüsteem

automaatne suunamine	395
HFT menüüd	388
HFT nupud	384
HFT olekuekraan	386
helistamine	398
kõnele vastamine	400
käitsi kasutamise piirangud	387
sõbrad	396
telefoni seadistus	391
telefonisätete kuva	390
valikud kõne ajal	401

Vabakäesüsteem (HFT)

mobiilseadme telefoniraamatu ja hiljutiste	
kõnede automaatne importimine	394

Vahetamine

kaitsemed	766, 768
-----------------	----------

kaugjuhtimispuldi patarei	722
klaasipuhasti kumm	707
pirnid	704
tagumise klaasipuhasti kumm	709

Valgustid

pakiruumi valgustid	267
salong	265

Valmisoleku märgutuli

Vastavusdeklaratsiooni sisu ülevaade	818
---	-----

Vatid

.....	782
-------	-----

Veaotsing

toitesüsteem ei lülitu sisse	751
------------------------------------	-----

Vedelikud

jahutussüsteem	697
klaasipesuvedelik	703
pidur	702

Ventilatsioon (iste)

.....	283
-------	-----

Viskoossus (õli)

.....	693, 783
-------	----------

VSA (stabiilsuskontrollisüsteem)

.....	470
-------	-----

Võtme numbrisilt

.....	194
-------	-----

Võtmed

kaugjuhtimispult	200
lukustuse vältimise süsteem	202
tagauks ei avane	205
tüübid ja nende funktsioonid	193
võtme numbrisilt	194
Võtmeta lukustuse vältimise süsteem	202

Vähenenud seiskumisvõime hoiatus

.....	760
-------	-----

Väline hooldamine

.....	730
-------	-----

Väline hooldamine (puhastamine)

.....	730
-------	-----

Välispeeglid

.....	251
-------	-----

Välitemperatuuri näit	161
-----------------------------	-----

W

Wallpaper (taustapilt)	313
Wi-Fi-ühendus	345
WMA	334

Õ

Õli (mootor)	693
kontrollimine	695
lisamine	696
madala mootoriõli rõhu märgutuli	759
soovitatav mootoriõli	693
viskoossus	693
Õlimõõtevarras (mootoriõli)	695

Ü

Ülekuumenemine	757
Ülemine kinnitus	56

