

Käesolevas raamatus on lõigud, millele eelneb termin **MÄRKUS**. See teave aitab teil kaitsta oma autot, muud vara või keskkonda.

Teie sõidukile kinnitatud siltidel olevad sümbolid   või    meenutavad teile, et loeksite käesolevast kasutusjuhendist teavet oma sõiduki õige ja ohutu kasutamise kohta.

 või   on värvikoodiga, et märkida ohtu (punane), hoiatada (oranž) või nõuda tähelepanu (kollane).

 **Hoiatuskleebised** Lk 112

Lühidalt ohutusest

Nii teie enda kui ka kõigi teiste turvalisus on äärmiselt oluline. Seega on sõiduki ohutu kasutamine tähtis kohustus.

Et aidata teil langetada ohutuse suhtes õigeid otsuseid, pakume teile kleebistel ja käesolevas juhendis kasutusjuhiseid ja muud teavet. Selline teave juhib tähelepanu olukordadele, mis võivad ohustada teid ennast või teisi.

Loomulikult ei saa me teid hoiatada kõigi auto kasutamise või hooldamisega seotud ohtude eest. Seepärast peab teil olema hea otsustusvõime.

Olulist ohutusalast teavet leidub mitmel kujul.

- **Hoiatuskleebised** – sõidukil.
- **Ohutusteated**, millele eelneb ohutussümbol  ja üks kolmest märksõnast: **OHT**, **HOIATUS**, või **TÄHELEPANU**.
Need märksõnad tähendavad järgmist.

 **OHT**

Juhiste eiramisel SAATE SURMA või TÕSISELT VIGASTADA.

 **HOIATUS**

Juhiste eiramisel VÕITE SURMA või TÕSISELT VIGASTADA saada.

  **HOIATUS**

Juhiste eiramisel VÕITE SURMA või TÕSISELT VIGASTADA saada.

 **TÄHELEPANU**

Juhiste eiramisel VÕITE VIGASTADA saada.

- **Ohutusteabe pealkirjad** – näiteks Olulised ettevaatusabinõud.
- **Ohutusalased lõigud** – näiteks Turvaline sõitmine.
- **Juhised** – kuidas sõidukit õigesti ja ohutult kasutada.

Olulist ohutusalast teavet leidub kogu juhendis – lugege seda tähelepanelikult.

Ekspluatatsioonandmete salvestajad

Teie autol on mitu seadet, mida nimetatakse ekspluatatsioonandmete salvestajateks (Event Data Recorders). Need salvestavad eri andmeid reaalajas, nagu SRS-turvapatjade avanemist ja SRS-süsteemi komponentide rikkeid.

Need andmed kuuluvad auto omanikule ega ole teistele kättesaadavad, välja arvatud omaniku loal või kui see on seadusega nõutav.

Hondal, Honda volitatud edasimüüjatel ja teenindustel ning nende töötajatel, esindajatel ja alltöövõtjatel on neile andmetele siiski juurdepääs, mida võib kasutada üksnes rikete diagnoosimise, uurimistegevuse või auto täiustamise eesmärgil.

Hooldusandmete salvestajad

Teie autol on ka seadmed, mis talletavad andmeid mootori ja jõuülekande soorituse ning sõidutingimuste kohta. Neid andmeid saavad kasutada mehaanikud rikete diagnoosimiseks ning auto parandamiseks ja hooldamiseks. Need andmed pole teistele kättesaadavad, välja arvatud omaniku loal või kui see on seadusega nõutav.

Hondal, Honda volitatud edasimüüjatel ja teenindustel ning nende töötajatel, esindajatel ja alltöövõtjatel on neile andmetele siiski juurdepääs, mida võib kasutada üksnes rikete diagnoosimise, uurimistegevuse või auto täiustamise eesmärgil.

Kasutusjuhendi rakenduse tingimused*

Üldine teave

Kõnealune rakendus võimaldab ekraaniga helisüsteemil automaatselt otsida teie sõiduki kasutusjuhendi uuendusi ja lülituda sisse sõiduki toitesüsteemi igal aktiveerimisel. Rakendus edastab järgmist sõiduki- ja seadmeteavet perioodiliselt meie serveritele: sõiduki kerenumbr (VIN-kood), ekraaniga helisüsteemi seerianumber, eelistatud keel, interneti-protokolli (IP) aadress, toimingulogi (kuvamiste või uuenduste, uuenduste allalaadimiste ja installimiste, kasutusjuhendi rakenduse kasutamise hoiatused) jne. Kui rakendus leiab meie serveritest uuenduse, siis palutakse see teil alla laadida ja installida.

Kui ekraaniga helisüsteem leiab meie serveritest uuenduse, pakutakse teile automaatselt võimalus kasutusjuhendit uuendada. Säilitame ka oma serveritesse installitud uuenduste logi.

Teie isikuandmed

Kui teie regioonis käsitletakse Hondale edastatud eelnimetatud teavet isikuandmetena, siis rakenduvad neile käesolevas dokumendis ja vastavas andmekaitseseaduses toodud ranged juhised ja määrsused.

Meie privaatsuspoliitika tingimused on kaasatud käesolevatesse tingimustesse viite eesmärgil ja süsteemiuuenduste kasutamisele rakendub privaatsuspoliitika. Meie privaatsuspoliitika kirjeldab seda, kuidas meie või mis tahes nimetatud kolmas osapool teilt kogutud või utiliidi kaudu edastatud isikuandmeid töötleb. (Lisateavet vt Honda veebisaidilt (<https://www.privacynotice.honda.eu>).

Honda kogub, kasutab ja säilitab teie isikuandmeid alltoodud põhjustel. Honda õigustatud huvi, nagu on toodud allpool, sh kui meie huvid ei lähe vastuollu teie andmekaitseõigustega.

Teile kasutusjuhendiga seotud uuenduste pakkumine.

Kasutusjuhendi rakenduse ja teenuste parandamine ja optimeerimine.

Küsimustele vastamine ja kaebustele reageerimine, sh sisemine dokumentide säilitamine

Me kaitseme oma õigustatud ärihuve ja juriidilisi õigusi. See hõlmab muu hulgas reeglite ja määruste järgimist, auditeid, juriidilisi nõudeid (sh nimetatud teabe avaldamine seoses juriidilise protsessi või kohtuvaidlusega) ning eetikat või vastavust puudutavaid muid aruandlusnõudeid

Honda teisendab isikuandmed anonüümseteks andmeteks ja kasutab neid (tavaliselt statistiliste koondandmetena) turu-uuringuteks ja -analüüsiks, kasutusjuhendi parandamiseks, suundade analüüsimiseks ja avaldatud tarkvarauuenduste edukuse hindamiseks. Koondandmete põhjal pole võimalik teid ega juhendi teisi kasutajaid isiklikult tuvastada.

Siiski võib Honda tugiteenuste pakkumiseks neid andmeid jagada Honda ülemaailmse tugiorganisatsiooni või Honda haruettevõtete või muude kolmandate pooltega.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Süsteemiuuenduste sätted ja tingimused

Üldine teave

Teie sõidukil on rakendus, mis võimaldab ekraaniga helisüsteemil automaatselt otsida Honda tarkvarauuendusi, mis on seotud teie helisüsteemi ja ühendatud seadmetega (esialgu Wi-Fi kaudu üks (1) kord nädalas või telemaatika juhtüksuse (TCU)* kaudu iga nelja (4) nädala tagant, päringud võivad toimuda tihedamini või harvemini, olenedes veebiühenduse katkemisest, korduskatsetest, kasutaja otsesest tegevusest, serveri WAP-töukesõnumitest või Honda serverite päringupoliitika muudatustest). See rakendus edastab meie serveritesse aeg-ajalt teatud sõiduki- ja seadmeteavet (sõiduki tunnusnumber (VIN), mudelitüübi (MT) tunnusnumber, riistvara ja tarkvara osanumber, seerianumber, tarkvara versioon, eelistatud keel, interneti-protokolli (IP) aadress, toimingulogi (hoiatused või uuenduste kuvamine, allalaadimine ja installimine, tarkvara olek jne)). Kui rakendus leiab serverist uuenduse, siis esmalt küsitakse teilt luba selle allalaadimiseks ja installimiseks. Kui see on saadaval, võite sätete menüüs valida nende värskenduste automaatse allalaadimise ja installimise või süsteemi käsitsi värskendamise.

Kui ekraaniga helisüsteem otsib meie serveritest uuendusi või hoiatusi, siis anname teile automaatselt võimaluse seadmete uuendamiseks või uuenduse või hoiatuse edastamiseks ekraaniga helisüsteemi. Hoiame ka oma serverites installitud uuenduste ja hoiatuste logi.

Teie isikuandmed

Kui teie regioonis käsitletakse Hondale edastatud eelnimetatud teavet isikuandmetena, siis rakenduvad neile käesolevas dokumendis ja vastavas andmekaitseseaduses toodud ranged juhised ja määrused.

Meie privaatsuspoliitika tingimused on kaasatud nendesse tingimustesse viite eesmärgil ja süsteemiuuenduste kasutamisele rakendub privaatsuspoliitika. Meie privaatsuspoliitika kirjeldab seda, kuidas meie või mis tahes nimetatud kolmas pool teilt kogutud või rakenduse kaudu edastatud isikuandmeid töötleb.

Lisateavet vt Honda veebisaidilt.

Honda kogub, kasutab ja säilitab teie isikuandmeid alltoodud põhjustel.

- Teile süsteemiuuenduste ja seotud teenuste pakkumine
- Süsteemiuuenduste toodete ja teenuste parandamine ja optimeerimine
- Küsimustele vastamine ja kaebustele reageerimine, sh sisemine dokumentide säilitamine
- Honda õigustatud huvi, nagu on toodud allpool, sh kui meie huvid ei lähe vastuollu teie andmekaitseõigustega

Kaitseme oma õigustatud ärihuve ja juriidilisi õigusi, see hõlmab reeglite ja määruste järgimist, auditeid, juriidilisi nõudeid (sh nimetatud teabe avaldamine seoses juriidilise protsessi või kohtuvaidlusega) ning eetikat või vastavust puudutavaid muid aruandlusnõudeid.

Honda teisendab isikuandmed anonüümseteks andmeteks ja kasutab neid (tavaliselt statistiliste koondandmetena) turu-uuringuteks ja -analüüsiks, süsteemiuuenduste parandamiseks, suundade analüüsimiseks ja avaldatud tarkvarauuenduste edukuse hindamiseks. Koondandmete põhjal pole võimalik teid ega süsteemiuuenduste teisi kasutajaid isiklikult tuvastada.

Siiski võib Honda tugiteenuste pakkumiseks neid andmeid jagada Honda ülemaailmse tugiorganisatsiooni või Honda haruettevõtete või muude kolmandate pooltega.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Kasutusjuhend on teie auto lahutamatu osa ja tuleks auto edasimüümisel sellega kaasa anda.

See kasutusjuhend hõlmab teie sõiduki kõiki mudelid. Juhendis võidakse kirjeldada varustust ja omadusi, mida teie konkreetset mudelil ei ole.

Selles kasutusjuhendis (sealhulgas esikaanel) olevad pildid, millel on kujutatud funktsioone, varustust ja heli-/teabekuva ning mõõdikute kuva, on vaid näited ega pruugi kajastada teie konkreetset mudelit.

Selle käsiraamatu sisu kehtis raamatu trükki andmise hetkel. Honda Motor Co Ltd jätab endale õiguse muuta andmeid ja ehitust sellest eelnevalt teavitamata ning ilma igasuguste sellekohaste kohustusteta.

Kuigi kasutusjuhend kehtib nii parem- kui vasakpoolse rooliga mudelitele, viitavad siin toodud joonised peamiselt vasakpoolse rooliga mudelitele.

Turvaline sõitmine Lk 41

Turvalise sõidu jaoks Lk 42

Turvavööd Lk 47

Turvapadjad Lk 60

Näidikupaneel Lk 115

Märgutuled Lk 116

Näidikud ja ekraanid Lk 154

Juhtseadised Lk 187

Kell Lk 188

Uste lukustamine ja avamine Lk 189

Rooli ümber olevate lülite kasutamine Lk 226

Salongi mugavuselemendid Lk 265

Mugavus Lk 291

Helisüsteem Lk 292

Ekraaniga helisüsteem Lk 294

Hädaabikõne (eCall) Lk 404

Tankimise soovitamise* Lk 409

Sõitmine Lk 411

Enne sõitu Lk 412

Haagise vedamine Lk 416

Pidurdamine Lk 587

Sõiduki parkimine Lk 597

Hooldus Lk 629

Enne hooldamist Lk 630

Hoolduse meeldetuletussüsteem* Lk 634

Klaasipuhastite kontroll ja hooldus Lk 664

Kliimaseadme hooldus Lk 681

Puhastamine Lk 684

Ootamatuste korral Lk 693

Kui rehvi läheb tühjaks Lk 694

Tungraua kasutamine Lk 706

Näidik süttib/vilgub Lk 715

Sulavkaitsmed Lk 721

Kui tagaluuki ei saa avada Lk 730

Teave Lk 733

Spetsifikatsioonid Lk 734

Identifitseerimisnumbrid Lk 737

Avatud lähtekoodi litsentsid Lk 802

Sisukord

Kiirjuhend Lk 6

Turvaline sõitmine Lk 41

Näidikupaneel Lk 115

Juhtseadised Lk 187

Mugavus Lk 291

Sõitmine Lk 411

Hooldus Lk 629

Ootamatuste korral Lk 693

Teave Lk 733

Indeks Lk 804

Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem Lk 82

Laste turvalisus Lk 83

Heitgaas on ohtlik Lk 111

Hoiatuskleebised Lk 112

Tagaluuk Lk 202
Peeglid Lk 250
Kliimaseade Lk 284

Signalisatsioon Lk 213
Istmed Lk 253

Aknad Lk 219

Panoraamkatus Lk 222

Helisüsteemi veateated Lk 393

Üldteave helisüsteemi kohta Lk 394

Maastikusõidu juhised Lk 422
Erinevate vaaterežiimidega kaamera* Lk 611

Sõitmisel Lk 424
Tankimine Lk 625

Honda SENSING*/Honda SENSING 360* Lk 474
Kütusekulu ja CO₂ heitmed Lk 628

Hooldusgraafik* Lk 639
Rehvide kontroll ja hooldus Lk 668
Lisavarustus ja modifitseerimine Lk 691

Hooldustööd kapoti all Lk 647
12-voldine aku Lk 673

Pirnide vahetamine Lk 661
Kaugjuhtimispuldi hoidmine Lk 679

Toitesüsteem ei lülitu sisse Lk 707
Pukseerimine Lk 728
Sõidukist väljumine hädaolukorras Lk 731

Kui 12 V aku on tühi Lk 711
Kui kütuse täiteava luugi lukk ei tule lahti Lk 729

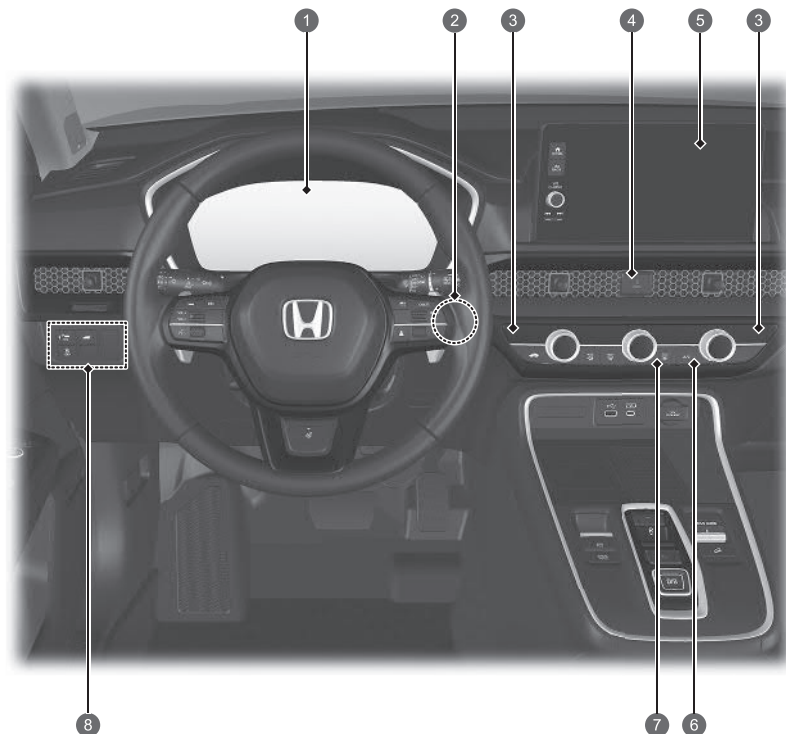
Ülekuumenemine Lk 713

Raadiolaineid kiirgavad seadmed* Lk 738

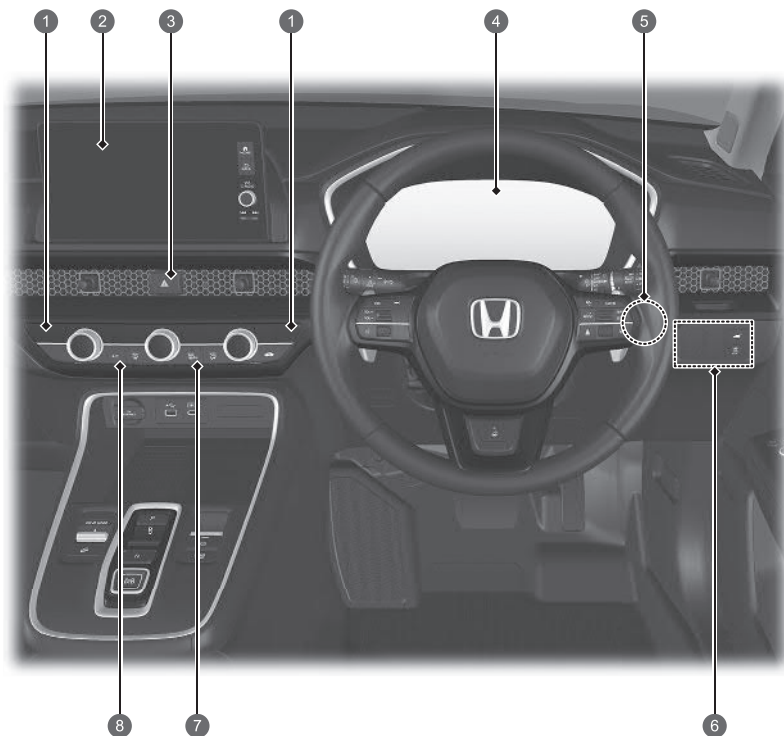
Vastavusdeklaratsiooni sisu ülevaade* Lk 799

Illustreeritud register

Vasakpoolse rooliga mudel

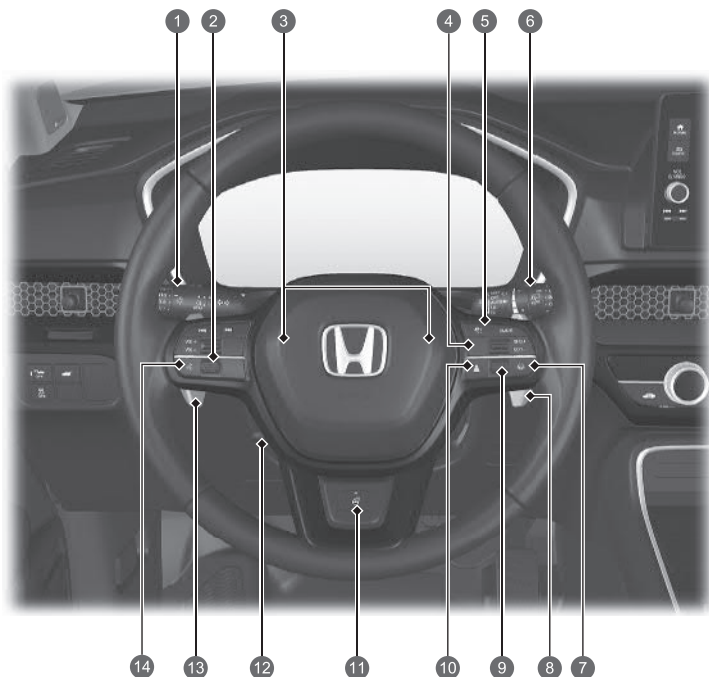


- 1 Süsteemi märgutuled ➡ Lk 116
Näidikud ➡ Lk 154
Juhi teabeekraan ➡ Lk 138
- 2 Nupp POWER ➡ Lk 226
- 3 Esiistme soojenduse nupud ➡ Lk 282
 Esiistme ventilatsiooni nupud* ➡ Lk 282
- 4 Ohutuled
- 5 Helisüsteem ➡ Lk 292
Navigatsioonisüsteem*
➡ Vt navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit.
- 6 Kliimaseade ➡ Lk 284
- 7 Tagaakna soojenduse /
uksepeeglisoojendi nupp ➡ Lk 246
- 8 (Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA)
OFF) nupp ➡ Lk 460
 Elektrilise tagaluugi nupp ➡ Lk 208
 Esitulede regulaator* ➡ Lk 236

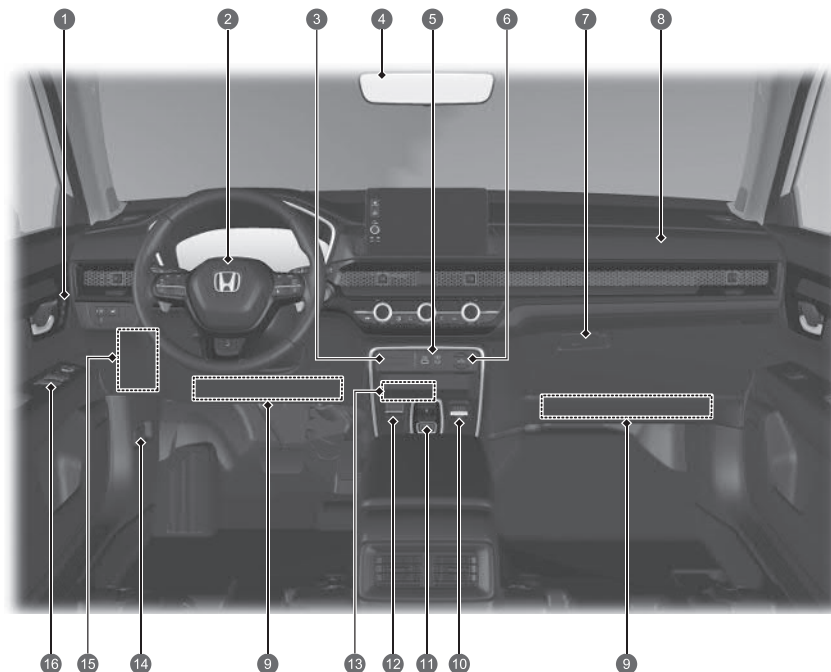


- 1 Esiistme soojenduse nupud ➔ Lk 282
- 2 Esiistme ventilatsiooni nupud* ➔ Lk 282
- 2 Helisüsteem ➔ Lk 292
- 2 Navigatsioonisüsteem* ➔ Vt navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit.
- 3 Ohutuled
- 4 Süsteemi märgutuled ➔ Lk 116
- 4 Näidikud ➔ Lk 154
- 4 Juhi teabeekraan ➔ Lk 138
- 5 Nupp POWER ➔ Lk 226
- 6 (Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA) OFF) nupp ➔ Lk 460
- 6 Elektrilise tagaluugi nupp ➔ Lk 208
- 6 Esitulede regulaator* ➔ Lk 236
- 7 Tagaakna soojenduse / uksepeegli soojendi nupp ➔ Lk 246
- 8 Kliimaseade ➔ Lk 284

Illustreeritud register



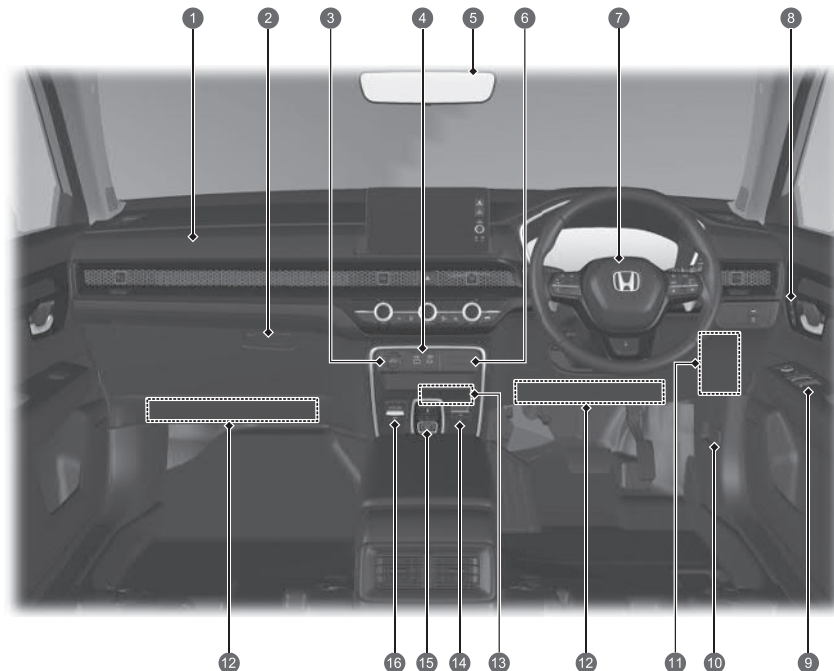
- 1 Kaug-/suunatud
Lk 228, 230
LaneWatch Lk 470
- 2 Vasakpoolne valikuratas Lk 298
- 3 Helisignaali (vajutage ümber olevat ala)
- 4 Nupp Lk 447
Nupp LIM Lk 447
- 5 Kohanduva kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel
kiirusel järgimise nupud Lk 522
- 6 Klaasipuhastid/-pesurid Lk 243
Nupp CAMERA Lk 612
- 7 Sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS)
nupp Lk 550
- 8 Aeglustuslaba (+) Lk 437
- 9 Parempoolne valikuratas Lk 161
- 10 Pikivahe nupp Lk 540
- 11 Roolisoojenduse nupp Lk 281
- 12 Rooliratta reguleerhoob Lk 249
- 13 Aeglustuslaba (-) Lk 437
- 14 Vabakäesüsteemi nupud Lk 374
Helisüsteemi kaugjuhtimisnupud Lk 298



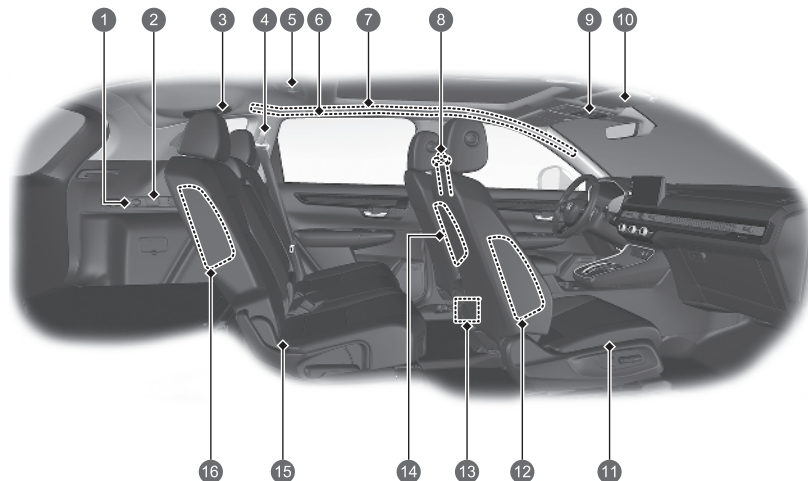
- 1 Mälunupud* ➔ Lk 248
Nupp SET* ➔ Lk 248
- 2 Juhi esiturvapadi ➔ Lk 62
- 3 Kaassõitja eesmise turvapadja väljalülitamise märgutuli ➔ Lk 80
- 4 Tahavaatepeegel ➔ Lk 250
- 5 USB-pesad ➔ Lk 297
- 6 Lisatarviku toitepesa ➔ Lk 277
- 7 Kindalaegas ➔ Lk 268
- 8 Kaassõitja esiturvapadi ➔ Lk 62
- 9 Põlveturvapadjad ➔ Lk 68
- 10 Sõidurežiimi lüliti ➔ Lk 441
 (Mäest laskumise kontrollsüsteemi) nupp
➔ Lk 445
- 11 Lülitusnupp ➔ Lk 430
- 12 Elektrilise seisupiduri lüliti ➔ Lk 587
Automaatse pidurihoidiku nupp ➔ Lk 591
- 13 Juhtmevaba laadija ➔ Lk 278
- 14 Kapoti vabastushoob ➔ Lk 648
- 15 Salongi kaitsmekarp ➔ Lk 723
- 16 Uksepeegli juhtseadised ➔ Lk 251
Uste lukustamise pealüliti ➔ Lk 200
Elektriakende lülitid ➔ Lk 220

Illustreeritud register

Parempoolse rooliga mudel

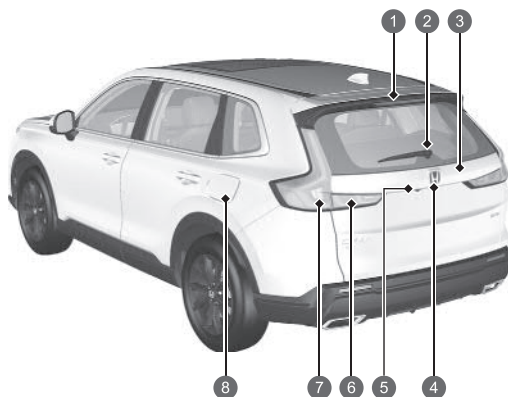
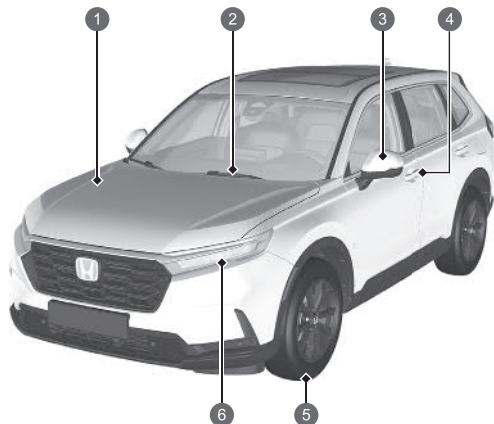


- 1 Kaassõitja esiturvapadi ➡ Lk 62
- 2 Kindalaegas ➡ Lk 268
- 3 Lisatarviku toitepesa ➡ Lk 277
- 4 USB-pesad ➡ Lk 297
- 5 Tahavaatepeegel ➡ Lk 250
- 6 Kaassõitja eesmise turvapadja väljalülitamise märgutuli ➡ Lk 80
- 7 Juhi esiturvapadi ➡ Lk 62
- 8 Mälunupud* ➡ Lk 248
Nupp SET* ➡ Lk 248
- 9 Uksepeegli juhtseadised ➡ Lk 251
Uste lukustamise pealüliti ➡ Lk 200
Elektriakende lülitid ➡ Lk 220
- 10 Kapoti vabastushoob ➡ Lk 648
- 11 Salongi kaitsmekarp ➡ Lk 723
- 12 Põlveturvapadjad ➡ Lk 68
- 13 Juhtmevaba laadija ➡ Lk 278
- 14 Elektrilise seisupiduri lüliti ➡ Lk 587
Automaatse pidurihoidiku nupp ➡ Lk 591
- 15 Lülitusnupp ➡ Lk 430
- 16 Sõidurežiimi lüliti ➡ Lk 441
 (Mäest laskumise kontrollsüsteemi) nupp ➡ Lk 445



- 1 Lisatarviku toitepesa ➡ Lk 277
- 2 Pakiruumi valgustid ➡ Lk 267
- 3 Lahtikäiva kinnitusega turvavöö ➡ Lk 55
- 4 Turvavöö (laste turvavarustuse paigaldamine) ➡ Lk 104
Turvavöö laste turvavarustuse paigaldamiseks ➡ Lk 106
- 5 Tagumised lugemistuled ➡ Lk 266
- 6 Käepide
Riidenagid ➡ Lk 271
- 7 Külgturvakardinad ➡ Lk 77
- 8 Turvavööd ➡ Lk 47
- 9 Panoraamkatuse lüliti ➡ Lk 224
Päikesearvu lüliti ➡ Lk 225
Eesmised lugemistuled ➡ Lk 266
Päikeseprillide hoidik ➡ Lk 273
SOS-i nupp ➡ Lk 406
Ultraheli-/kaldeanduri väljalülitusnupp* ➡ Lk 216
- 10 Päikeseesirmid
Meikimispeeglid
- 11 Esiiste ➡ Lk 253
- 12 Eesmised külgturvapadjad ➡ Lk 74
- 13 USB-pesad ➡ Lk 297
- 14 Keskmine turvapadi ➡ Lk 72
- 15 Tagaiste ➡ Lk 257
Alumised kinnituspunktid laste turvavarustuse paigaldamiseks ➡ Lk 99
- 16 Tagumised külgturvapadjad ➡ Lk 74

Illustreeritud register



- 1 Hooldustööd kapoti all ➡ Lk 647
- 2 Esiklaasipuhastid ja -pesurid ➡ Lk 243, 664
- 3 Elektrilised uksepeeglid ➡ Lk 251
Külgmised suunatud ➡ Lk 230, 661
- 4 Ukse lukustamise/lukust avamise juhtseadis ➡ Lk 192
- 5 Rehvid ➡ Lk 668, 694
- 6 Esituled ➡ Lk 228, 661
Eesmised suunatud, gabariidi-/päevasõidutuled ➡ Lk 230, 661
Aktiivsed pöörastituled* ➡ Lk 234, 661

- 1 Kõrge paigutusega lisapidurituli ➡ Lk 662
- 2 Tagaklaasipuhasti ➡ Lk 245, 666
- 3 Tagaluugi avamine/sulgemine ➡ Lk 202
- 4 Tagaluugi väliskäepide ➡ Lk 203
Tagumise numbrimärgi tuli ➡ Lk 228, 662
- 5 Erinevate vaateväljade kaamera* ➡ Lk 611
Erinevate vaateväljade tagurduskaamera* ➡ Lk 609
- 6 Tagatuled ➡ Lk 228, 662
Tagurdustuled ➡ Lk 662
Tagumine udutuli ➡ Lk 232, 662
- 7 Piduri- ja tagatuled ➡ Lk 228, 661
Tagumised suunatud ➡ Lk 230, 661
Tagumised külje gabariidituled ➡ Lk 661
- 8 Tankimine ➡ Lk 626

e: HEV

Teie e: HEV-i sõiduk kasutab jõuallikana elektri- ja bensiinimootorit, kusjuures elektrimootorit toidab sisemine kõrgepingeaku ja/või generaator. Kõrgepingeakut laeb sisepõlemismootori töötades generaator või regeneratiivne pidurdamine.

Sõidu ajal töötab üksnes elektrimootor, bensiinimootor või mõlemad. Süsteem valib sobiva jõuallika automaatselt.

● Energiaefektiivsus

Nagu bensiinimootoriga autolgi, mõjutab hübriidsõiduki kütusekulu ja sõiduulatus teie sõidustiil. Jõuline kiirendamine ja suur kiirus võivad põhjustada lülitumise bensiinimootorile.

Lisaks mõjutab sõiduulatust ja kütusekulu ka kliimaseadme märkimisväärne kasutamine. Sellistel juhtudel väheneb kõrgepingeaku laetustase kiiremini.

● Akutüübid

Sõidukis kasutatakse kahte tüüpi akusid: 12 V tavaakut (toidab turvapatju, sise- ja välistulesid ja muid 12 V süsteeme) ning kõrgepingeakut (toidab elektrimootorit ja laeb 12 V akut).

e: HEV PÕHIOSAD

Bensiinimootor – käitab generaatorit ja teatud tingimustel ka otse rattaid.

Generaator – käivitab bensiinimootori ja toodab bensiinimootori kasutamisel elektrit, et varustada elektriga elektrimootorit ja/või laadida kõrgepingeakut.

Elektrimootor – käitab rattaid teatud juhtudel koos bensiinimootoriga ja varustab kõrgepingeakut regeneratiivse pidurdamise käigus elektriga.

Kõrgepingeaku – salvestab elektrienergiat ja varustab elektrimootorit elektrienergiaga.

Kõrgepingeaku tundmine aitab tagada parima juhitavuse ja maksimaalse sõiduulatus. ➡ Lk 469



- ① Bensiinimootor
- ② Generaator ja elektrimootor
- ③ Kõrgepingeaku

● Helid, mis on ainuomased süsteemile e: HEV

Sõiduki esmakordsel kasutamisel märkate tõenäoliselt ebatavalist heli, eelkõige toitesüsteemi sisselülitamisel ning sõidu ajal ja paigalseisust kiirendamisel. Mõned neist helidest on ainuomased selle sõiduki jõuülekandele, kütusesüsteemile ja kliimaseadmele. Teised aga sarnaned tavalisõidukite helidele, mida summutab valjem müra, mis sellel sõidukil puudub. Need helid pole põhjus muretsemiseks ja varsti peate neid tavapäraseks ning võite tuvastada uusi või ebatavalisi helisid, kui need peaks tekkima.



Töörežiim	Elektrisõiduk (EV)	Hübrid (HV)	Mootor (otseajam)	Regeneereerimine
Sõiduolek	Peatunud või aeglane kiirus: rattaid käitab üksnes elektrimootor.	Sõit suurel koormusel (nt kiirendamine, sõit ülesmäge): - rattaid käitab elektrimootor. - Bensiinimootor käitab generaatorit, mis varustab lisajõu pakkumiseks elektrimootorit elektrienergiaga või laeb kõrgepingeakut.	Sõit suurel kiirusel, kuid madalal koormusel. - Rattaid käitab bensiinimootor. - Kõrgepingeaku varustab lisajõu pakkumiseks elektrimootorit elektrienergiaga. - Elektrimootor varustab kõrgepingeakut elektrienergiaga regeneratiivse pidurdamise kaudu.	Gaasipedaal vabastatakse ja sõiduk aeglustab liikumist. Elektrimootor varustab kõrgepingeakut elektrienergiaga regeneratiivse pidurdamise kaudu.
Energiakasutuse monitor				
Elektrimootor	Seiskunud/töötab	Töötab	Toodab elektrit/töötab	Toodab elektrit
Generaator	Peatunud	Toodab elektrit	Väljund puudub	Seiskunud / väljund puudub
Mootor	Peatunud	Töötab	Töötab	Seiskunud / väljund puudub
Kõrgepingeaku	Tühjenemine	Laadimine/tühjenemine	Laadimine/tühjenemine	Laadimine

AWD mudelid

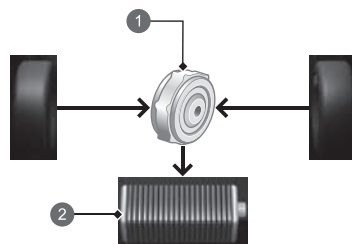


Töörežiim	Elektrisõiduk (EV)	Hübriid (HV)	Mootor (otseajam)	Regeneereimine
Sõiduolek	Peatunud või aeglane kiirus: rattaid käitab üksnes elektrimootor.	Sõit suurel koormusel (nt kiirendamine, sõit ülesmäge): - rattaid käitab elektrimootor. - Bensiinimootor käitab generaatorit, mis varustab lisajõu pakumiseks elektrimootorit elektrienergiaga või laeb kõrgepingeakut.	Sõit suurel kiirusel, kuid madalal koormusel: - rattaid käitab bensiinimootor. - Kõrgepingeaku varustab lisajõu pakumiseks elektrimootorit elektrienergiaga. - Elektrimootor varustab kõrgepingeakut elektrienergiaga regeneratiivse pidurdamise kaudu.	Gaasipedaal vabastatakse ja sõiduk aeglustab liikumist. Elektrimootor varustab kõrgepingeakut elektrienergiaga regeneratiivse pidurdamise kaudu.
Energiakasutuse monitor				
Elektrimootor	Seiskunud/töötab	Töötab	Toodab elektrit/töötab	Toodab elektrit
Generaator	Peatunud	Toodab elektrit	Väljund puudub	Seiskunud/väljund puudub
Mootor	Peatunud	Töötab	Töötab	Seiskunud/väljund puudub
Kõrgepingeaku	Tühjenemine	Laadimine/tühjenemine	Laadimine/tühjenemine	Laadimine

● Regeneratiivne energia ja regeneratiivne pidurdamine

Kui toimub regeneratiivne pidurdamine

Aeglustamisel gaasipedaali vajutamata või piduripedaali vajutamisel või allamäge sõidul toimib elektrimootor generaatorina, mis taastab sõiduki kiirendamiseks kasutatud osa elektrienergiast. Regeneratiivne pidurdamine aeglustab sõidukit sarnaselt bensiinimootoriga pidurdamisele. Võite aeglustust juhtida aeglustuslaba abil.



- ① Mootor
- ② Kõrgepingeaku

● Mootori automaatse seiskamise/käivitamise asend

Teatud juhtudel peatunud sõiduki bensiinimootor seiskub ja taaskäivitub. Järgmistel juhtudel ei pruugi mootori automaatne seiskumine aktiveeruda.

- Sõiduk vajab intensiivseks kiirendamiseks või ülesmäge sõidul või suurel kiirusel hetkeks lisajõudu.
- Kliimaseadme märkimisväärne kasutamine.
- Kõrgepingeaku temperatuur on kõrge või madal.
- Kõrgepingeaku on liiga tühi.

Predictive Eco Assist*

Predictive Eco Assist aitab teil navigeerimisel marsruudijuhiste kasutamisel säästlikumalt sihtkohta jõua. See prognoosib, kui palju saab allamäge sõites regeneratiivpidurdusega kõrgepingeakut laadida, ja töötab võimalikult palju EV-režiimis.

Kui teete teel sihtkohta peatusi, töötab see tõhusamalt, kui need on määratud marsruudipunktideks.

Kui te lahkute soovitatud navigeerimismarsruudilt, ei pruugi Predictive Eco Assist teie marsruudi jaoks sobivalt toimida.

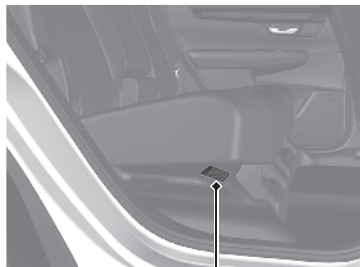
Saate funktsiooni Predictive Eco Assist sõiduki sätetes heli-/teabekeval sisse ja välja lülitada.

➡ Sõiduki sätete kohandamine ➡ Lk 364

Ettevaatusabinõud



Ärge katke õhu sissevõtuava kinni.



1 Õhu sissevõtt

Kui õhu sissevõtuava autoga sõitmisel kinni katta, võib kõrgepingeaku ülekuumeneda. Aku kaitsmiseks võib süsteem hakata piirama kõrgepingeaku väljundvõimsust, mille tulemusel võivad süttida elektrisüsteemi ja 12-voldise aku laadimissüsteemi märgutuled.

Ärge puudutage kõrgepingesüsteemi

Kui proovite võtta kõrgepingesüsteemi osadeks või ühendada lahti selle juhtmeid, siis võite saada ohtliku elektrilöögi. Tagage, et kõrgepingesüsteemi hooldus- või parandustöid teeb Honda edasimüüja.

Avarii korral

● Hoiduge elektrilöögi eest.

► Kui sõiduki kõrgepingesüsteemi kahjustab tõsine avarii, siis võivad kõrgepingesüsteemi lahtised osad või juhtmed elektrilöögi põhjustada. Sellisel juhul ärge puudutage kõrgepingesüsteemi komponente või oranže juhtmeid.

● Vältige kokkupuudet kõrgepingeaku vedelikuga.

► Kõrgepingeaku sisaldab süttimisohtlikku elektrolüüti, mis võib tugeva avarii tagajärjel hakata lekkima. Kuna elektrolüüt on söövitav, siis vältige kokkupuudet naha või silmadega. Elektrolüüdiga juhusliku kokkupuute korral loputage nahka või silmi rohke veega vähemalt viis minutit ning kutsuge kohe kiirabi.

● Tulekahju korral kasutage tulekustutit.

► Elektriseadmete põlengu kustutamine isegi väikeses koguses veega (nt aiavoolikust) võib olla ohtlik.

● Kui sõiduk saab avarii tagajärjel kahjustada, siis laske seda alati edasimüüjal remontida.

Kõrgepingesüsteemi avariiseiskamine

Kui sõiduk osales avarii, siis avarii tõsidusest sõltuvalt võib aktiveeruda avariiseiskamise süsteem. Kui süsteem aktiveerub, siis lülitub kõrgepingesüsteem automaatselt välja ja sõiduk pole omal jõul võimeline liikuma. Kõrgepingesüsteemi tavatöö taastamiseks pidage nõu edasimüüjaga.

Auto kasutuselt kõrvaldamisel

- Kõrgepingeaku on liitiumioonaku. Honda taaskasutab kasutatud kõrgepingeakusid. Kui autot pole võimalik remontida, võtke aku kõrvaldamiseks ühendust edasimüüjaga.

Turvaline sõitmine ➡ Lk 41

Turvapadjad ➡ Lk 60

- Teie sõidukil on turvapadjad, mis aitavad kaitsta juhti ja kaassõitjaid keskmise raskusega ja raskete kokkupõrgete korral.

Laste turvalisus ➡ Lk 83

- Kõik 12-aastased ja nooremad lapsed peaksid istuma tagaistmel.
- Väikesed lapsed tuleb nõuetekohaselt kinnitada ettepoole suunatud lapse turvaistmesse.
- Imikud tuleb nõuetekohaselt kinnitada tagaistmele tahapoole suunatud turvahälli.

Heitgaas on ohtlik ➡ Lk 111

- Teie sõiduki töötamisel eraldub ohtlikku heitgaasi, mis sisaldab süsinikmonooksiidi. Ärge käituge mootorit suletud ruumis, kuhu võib süsinikmonooksiidi koguneda.

Turvavööd ➡ Lk 47

- Kinnitage turvavöö ja toetuge sirge seljaga vastu seljatuge.
- Kontrollige, kas kõikide kaassõitjate turvavööd on nõuetekohaselt kinnitatud.

Sõidueelsed kontrollid ➡ Lk 46

- Enne sõidu alustamist kontrollige, kas esiistmed, peatoed, rool ja peeglid on õigesse asendisse reguleeritud.



Kinnitage puusavöö võimalikult madalale.

Näidikupaneel ➡ Lk 115

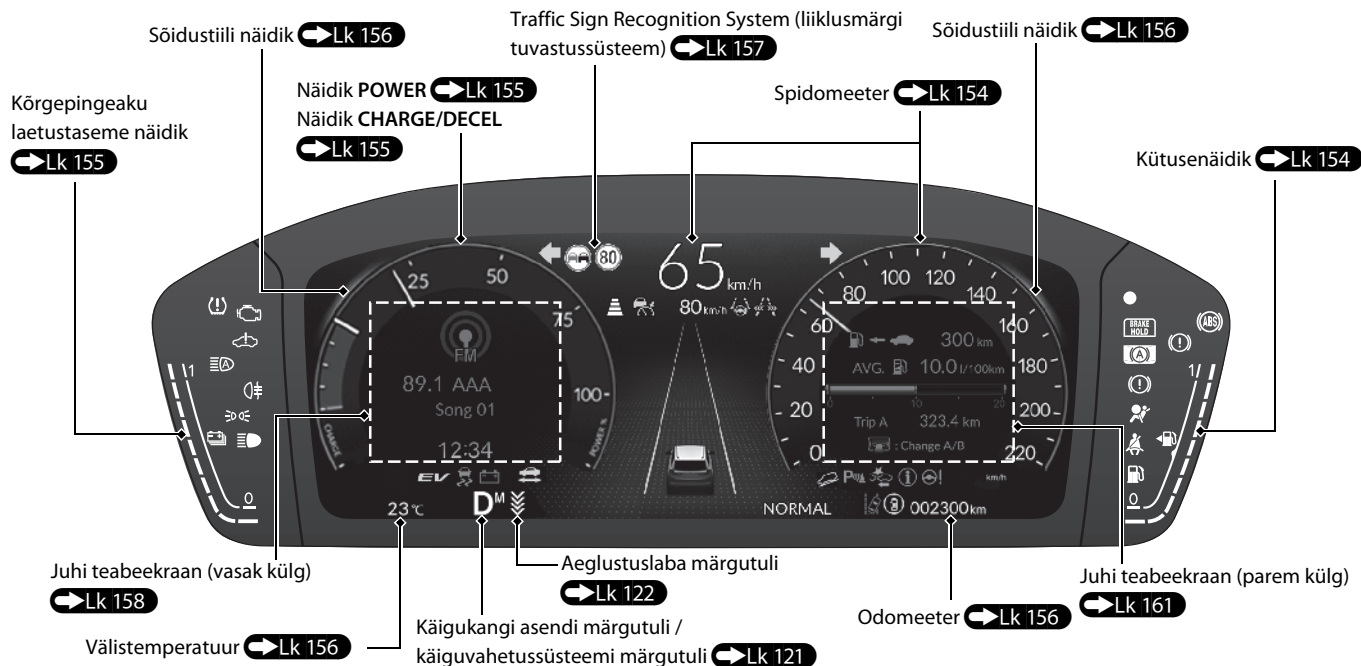
Märgutuled ➡ Lk 116 / Näidikud ➡ Lk 154 / Juhi teabeekraan ➡ Lk 138 /
Esiekraan* ➡ Lk 180

- Näidiku kujundust saab muuta.

Näidiku kujunduse muutmine ➡ Lk 159



Esiekraan* ➡ Lk 180



Juhtseadised ➡ Lk 187

Kell ➡ Lk 188

Võite muuta kellaaega ja kohandada kellakuva.

➡ Lk 312

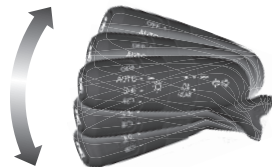
Nupp POWER ➡ Lk 226

Vajutage toiterežiimi vahetamiseks nuppu.



Suunatud tuled ➡ Lk 230

Suunatud tuledelülitushoob



Tuled ➡ Lk 228

Tulede lülitid

Kaugtuled

Lähituled



Tulede vilgutamine

Klaasipuhastid ja -pesurid

➡ Lk 243

Klaasipuhastite/-pesurite lülitushoob

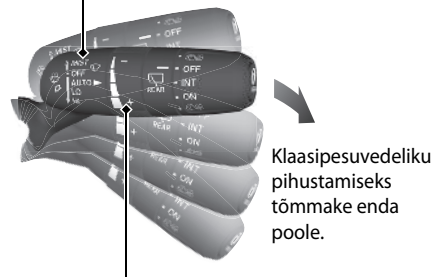
MIST

OFF

AUTO: klaasipuhastite kiirus muutub automaatselt

LO: väikesel kiirusel pühkimine

HI: suurel kiirusel pühkimine



Klaasipesuvedeliku pihustamiseks tõmmake enda poole.

Reguleerimisrõngas

—: madal tundlikkus

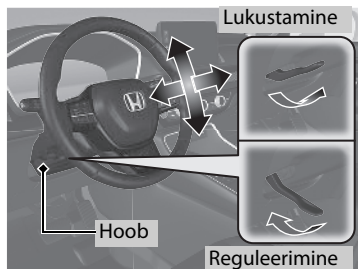
+: kõrge tundlikkus

Enne järgmiseid toiminguid peab klaasipuhastite süsteemi kahjustamise vältimiseks valik **AUTO** olema alati lülitatud asendisse **OFF**.

- Esiklaasi puhastamine
- Autopesula kasutamine
- Vihma ei saja

Rool ➡ Lk 249

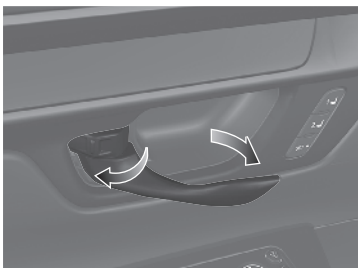
- Reguleerimiseks lükake reguleerimishooba allapoole, seadke rool soovitud asendisse ning lukustage hoob uuesti paika.



Esiuste avamine seestpoolt

➡ Lk 200

- Tõmmake kummagi esiukse seesmist käepidet, et uks korraga riivist vabastada ja avada.

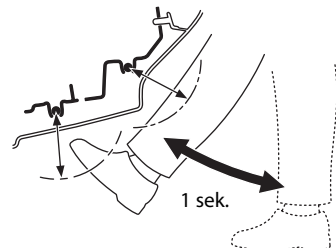
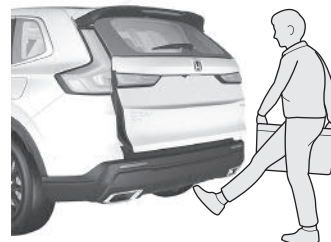


Tagaluuk ➡ Lk 202

- Kui kaugjuhtimispult on teiega kaasas, vajutage väliskäepidet ning avage tagaluuk.
- Vajutage juhypoolel juhtpaneelil elektrilise tagaluugi nuppu.
- Vajutage kaugjuhtimispuldil elektrilise tagaluugi nuppu.



Kui kaugjuhtimispult on teiega, tõstke ja langetage tagaluugi avamiseks või sulgemiseks jalga (löögi liigutusega) tagumise kaitseraua keskosa all.



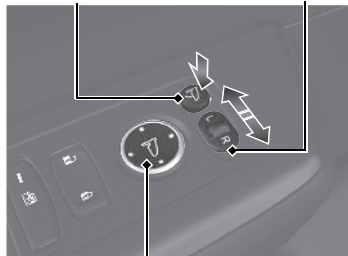
Elektrilised uksepeeglid

➔ Lk 251

- Kui süüde on tööasendis, liigutage valikulüliti asendisse **L** või **R**.
- Vajutage reguleerimislüliti vastavale servale peegli asendi reguleerimiseks.
- Uksepeeglite sisse ja välja pööramiseks vajutate peeglite pööramise nuppu.

Pööramise nupp

Valikulüliti



Reguleerimislüliti

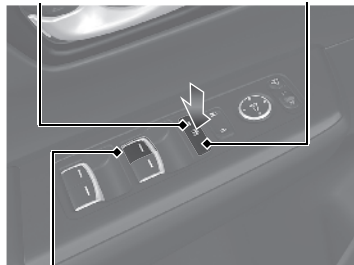
Elektrilised klaasitõstukid

➔ Lk 219

- Kui toide on tööasendis, siis saate elektriaknaid avada ja sulgeda.
- Kui elektriakna lukustusnupp on väljalülitatud asendis, saab iga reisija akent selle lülitist avada ning sulgeda.
- Kui elektriakna lukustusnupp on sisselülitatud asendis (märgutuli põleb), on sõitjate akende lülitid blokeeritud.

Märgutuli

Elektriakende lukustusnupp

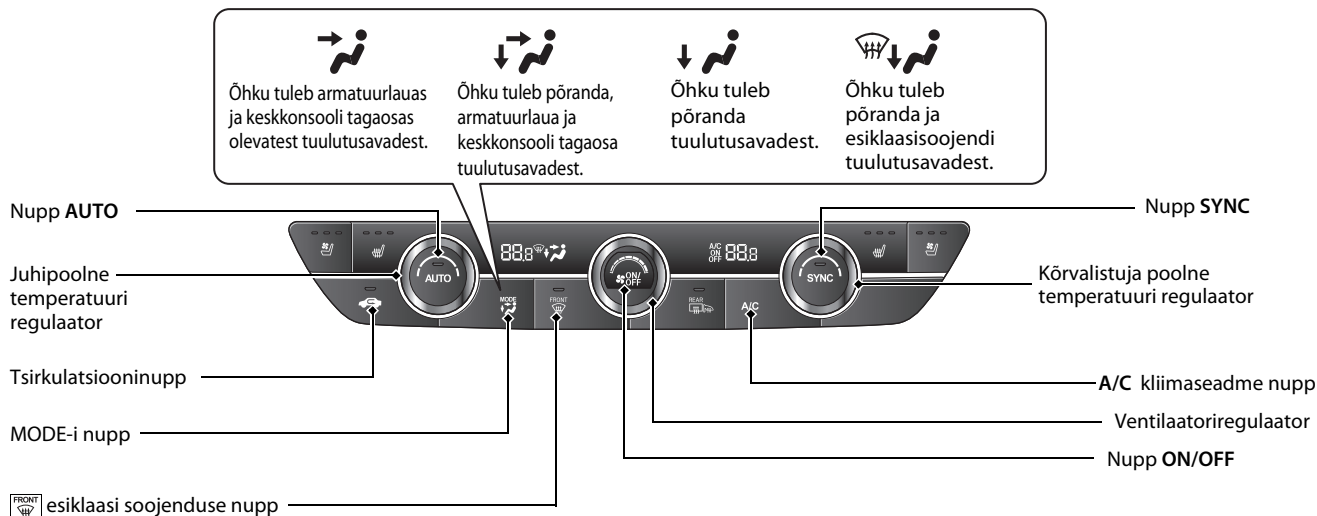


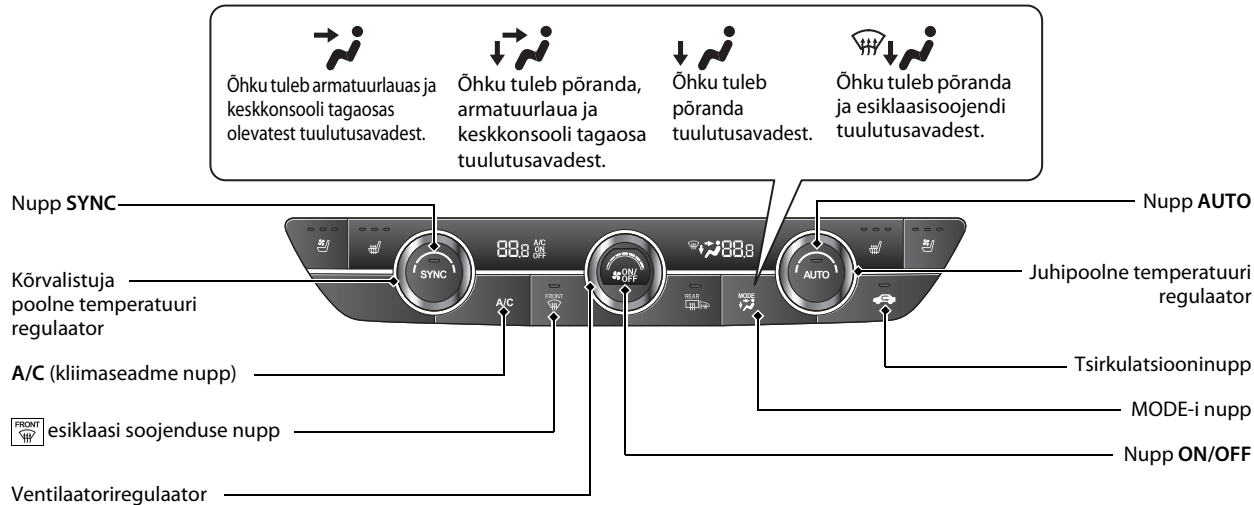
Aknalüliti

Kliimaseade ➡ Lk 284

- Vajutage kliimaseadme sisselülitamiseks nuppu **AUTO**.
- Süsteemi sisse- või väljalülitamiseks vajutage nuppu .
- Tuuleklaasi jääst vabastamiseks vajutage nuppu .

Vasakpoolse rooliga mudel





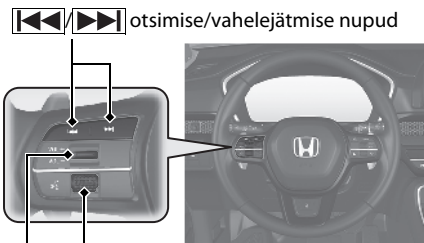
Mugavus ➡ Lk 291

Helisüsteem ➡ Lk 292, 294

Navigatsioonisüsteemi* kasutamiseks ➡ Vt navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit.



Helisüsteemi kaugjuhtimisnupud ➡ Lk 298

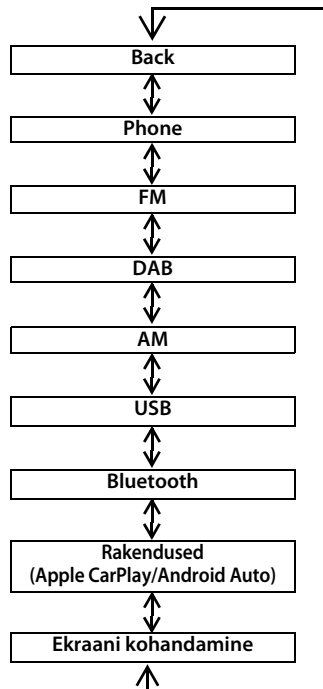


Vasakpoolne valikuratas

Lüliti **VOL+**/**VOL-** (helitugevus)

- Lüliti **VOL+**/**VOL-** (helitugevus)
Helitugevuse reguleerimiseks vajutage.
- **Back**/**Phone** otsimise/vahelejätmise nupud
Raadio:
eelseadistatud raadiojaama muutmiseks vajutage nuppu **Back**/**Phone**. Tugeva signaaliga raadiojaama muutmiseks hoidke all nuppu **Back**/**Phone**.
iPod, USB-draiv, **Bluetooth**®-heli või nutitelefon ühendamine:
vajutage nuppu **Back**/**Phone** järgmise loo valimiseks või praeguse loo algusesse naasmiseks.
USB-mäluseade kausta muutmiseks hoidke all nuppu **Back**/**Phone**.

- Vasakpoolne valikuratas
Üles või alla kerimine.
Järgmiste helirežiimide nägemiseks kerige üles või alla ja siis vajutage vasakpoolset valikuratast:



Sõitmine ➡ Lk 411

Käigukast ➡ Lk 429

- Valige asend **P** ja süüte sisselülitamisel vajutage alla piduripedaal.

Käiguvahetus

Valmisoleku märgutuli
On (sees): saate sõitmist alustada.



Käigukangi asendi märgutuli
Käigukangi asendi märgutuli ja lülitusnupu märgutuli näitavad valitud käiku.



Käigukangi asendi märgutuli



Parkimine

Vajutage nuppu **P**.
Kasutatakse parkimisel või toite sisse- või väljalülitamisel.



Tagasikäik

Vajutage nuppu **R** tahapoole.
Kasutatakse tagurdamiseks.



Neutraalasend

Vajutage nuppu **N**.
Käigukast ei ole blokeeritud.



Sõiduasend/B-asend

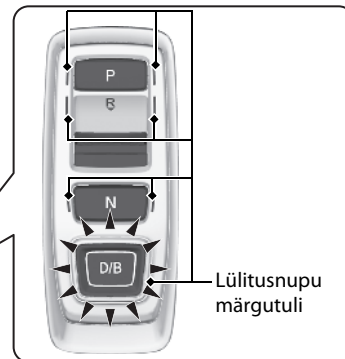
Iga kord, kui vajutate **D/B** nupule, vahelduvad režiimid „Sõiduasend“ ja **B** asend.

Sõiduasend

- Kasutatakse sõitmiseks.
- Aeglustuslaba saab ajutiselt kasutada.
- Aeglustuslaba saab kasutada, kui režiim **SPORT** on aktiivne.

B asend

- Kasutatakse allamäge sõidul ja regeneratiivse pidurduse suurendamiseks.
- Aeglustuslaba saab kasutada.



Lülitusnupu
märgutuli

Aeglustuslaba ➔ Lk 436

Gaasipedaali vabastamisel saate aeglustuskiirust juhtida ilma käsi roolilt tõstmata. Roolil asuva aeglustuslaba abil saate aeglustust juhtida neljaastmeliselt.

● Kui käigukang on asendis **D**

Kui tõmbate laba tahapoole, siis muutub aeglustuskiirus ajutiselt ja etapp kuvatakse näidikul.

● Kui käigukang on asendis **D** ja režiim **SPORT** on aktiveeritud või kui käigukang on asendis **B**

Kui tõmbate laba tahapoole, siis muutub aeglustuskiirus ja etapp koos märgutulega **M** kuvatakse näidikul.

Aeglustuslaba



Aeglustuslaba



Kui käigukang on asendis **D**, rakendub aeglustusetapp.



Aeglustusetapp

Kui käigukang on asendis **D** ja režiim **SPORT** on aktiveeritud või kui käigukang on asendis **B**, ilmneb aeglustusetapp ja **M**.



Reguleeritav kiirusepiirik

➡ Lk 447

See süsteem võimaldab teil määrata maksimaalse kiiruse, mida pole võimalik ületada isegi gaasipedaali vajutamisega.

- Reguleeritava kiirusepiiriku kasutamiseks vajutage nuppu . Reguleeritava kiirusepiiriku valimiseks vajutage nuppu **LIM***1 või **MODE***2 ja kui olete saavutanud soovitud kiiruse, vajutage lülitit **RES/+ / SET / -** üles või alla.
- Sõiduki piirkiiruse saab määrata vahemikus ligikaudu 30 km/h kuni ligikaudu 250 km/h.

VSA sisse- ja väljalülitamine

➡ Lk 460

- Stabiilsuskontrollisüsteem (VSA) aitab sõidukit kurvides stabiilsena hoida ja lahtisel pinnasekattel või libedal teel kiirendades veojõudu säilitada.
- VSA lülitub toitesüsteemi sisselülitamisel automaatselt sisse.
- VSA osaliseks blokeerimiseks või täielikuks taastamiseks hoidke all nuppu  (**VSA OFF**) (stabiilsuskontrollisüsteemi väljalülitusnupp), kuni kõlab piiks.

Rehvi tühjenemise

hoiatussüsteem ➡ Lk 463

- Tuvastab muutused rehvi seisundis ja ümberrõõdus, mis tulenevad rehvirõhu vähenemisest.
- Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem lülitub toitesüsteemi sisselülitamisel automaatselt sisse.
- Teatud oludes tuleb sooritada kalibreerimine.

CMBS-i sisse- ja

väljalülitamine ➡ Lk 484

- Kui laupkokkupõrge on tõenäoliselt vältimatu, suudab CMBS vähendada sõiduki kiirust ja kokkupõrke raskust.
- CMBS lülitub toitesüsteemi sisselülitamisel sisse.
- CMBS-i sisse- või väljalülitamiseks kasutage juhi teabeekraani ohutustuge.

*1: Mudelid rakendusega Honda SENSING

*2: Mudelid rakendusega Honda SENSING 360

Tankimine ➡ Lk 625

Soovitav kütus:	EN 228 standardile vastav bensiin Pliivaba bensiin E10 (90% bensiini ja 10% etanooli), uurimismeetodil põhineva oktaanarvuga 95 või kõrgem
Kütusepaagi maht:	57 l

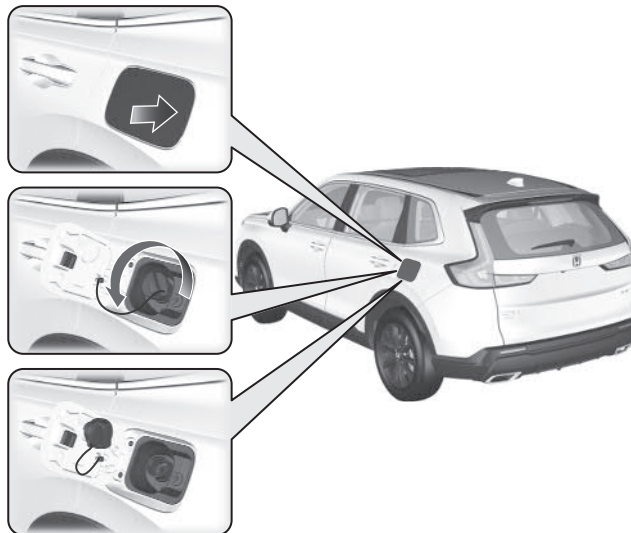
1 Avage juhiuks. ➡ Lk 199

2 Luugi avamiseks vajutage noolega näidatud kohta ja laske lahti. Kõlab klõps ja luuk avaneb veidi.

3 Keerake kütuse täiteava kork aeglaselt lahti.

4 Pange kork luugi küljes olevasse hoidikusse.

5 Pärast tankimist keerake kork tagasi, kuni kostab vähemalt üks klõps.



Honda SENSING*/Honda SENSING 360* ➡Lk 474

Abistab selliste funktsioonidega nagu kiirendamine, pidurdamine ja juhtimine, et vähendada juhi koormust ning vältida või vähendada kokkupõrgete raskusastet.

Rakendusel Honda SENSING/Honda SENSING 360 on järgmised funktsioonid.

Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS) ➡Lk 479

Süsteem võib teid aidata, kui tuvastab võimaliku kokkupõrkeohu sõidukiga (sh mootorrattaga) eest, tagant või küljelt, jalakäia või jalgrattaga (liikuv jalgratas). CMBS hoiatab teid võimaliku kokkupõrke korral ja aitab vähendada kiirust, vältida avariid või leevendada avarii tagajärgi.

Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine ➡Lk 493

Eesmisel ja tagumisel kaitseraual asuvate ultrahelianduritega tuvastab süsteem potentsiaalse kokkupõrkeohu seina või muu takistusega tavalise sõidu ajal või kui gaasipedaali vajutatakse liiga suure jõuga. Seejärel aitab süsteem vältida kokkupõrkeid ja vähendada kokkupõrkest tulenevaid kahjustusi selliste funktsioonide abil nagu aeglasel kiirusel pidurduse funktsioon ja/või avariileevenduse gaasijuhtimine ja tagant otsasõidu ennetuse gaasijuhtimine.

Ristuva liikluse hoiatus* ➡Lk 499

Kasutab radarandureid, et tuvastada teie ees küljelt lähenevaid sõidukeid, ja annab teile märku, kui tuvastatakse küljelt lähenev sõiduk.

Teelt väljasõidu takistamise süsteem ➡Lk 505

Hoiatab ja abistab tuvastatud rajamärgistuste võimalikul ületamisel või kõnnitee äärekivile (muru või kruusaga kaetud ala) või tuvastatud vastutulevale sõidukile lähenemisel.

Kokkupõrke leevendamine sõidurea vahetamisel* ➡Lk 513

Sõidurea vahetamisel annab süsteem märku heliliste ja visuaalsete hoiatustega. Sellele lisandub juhtimisabi, kui süsteem tuvastab, et tagant tulev sõiduk võib pörgata vastu teie sõiduki taganurka.

Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine ➡Lk 520

Aitab säilitada ühtlast sõidukiirust ja määratud pikivahet eesliikva sõidukiga ja aeglustama sõidukit ja seda peatama, kui tuvastatud sõiduk peatub, ilma et peaksite jalga piduri- või gaasipedaalil hoidma.

Nutikas kiirusepiirik ➡Lk 453

Määrab automaatselt kiiruspiirangu, mille liiklusemärgi tuvastussüsteem on kindlaks teinud. Määratud kiiruspiirangut ei saa ületada isegi siis, kui vajutate rohkem gaasipedaali. Kui vajutate gaasipedaali täiesti alla, saate kiirusepiiri ületada.

Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS) ➡ Lk 547

Abistab roolimisel ja hoiab sõidukit tuvastatud sõiduraja keskel, annab vibreeriva, helilise ja visuaalse hoiatuse, kui sõiduk hakkab sõidurajalt välja kalduma.

Ummikuabiline ➡ Lk 559

Ummikuabilise süsteem kasutab tuuleklaasi ülaossa paigaldatud kaamerat, et tuvastada ja jälgida vasakuid ning paremaid valgeid (või kollaseid) sõiduraja jooni. Süsteem saab kaamera sisendite põhjal rakendada roolile jõudu, et hoida teie sõiduk tuvastatud sõiduraja keskel.

Aktiivne reavahetamise abisüsteem* ➡ Lk 568

Abistab juhtimisel, kui lülitate suunatulehoova sisse, et vahetada kiirteel sõidurada.

Traffic Sign Recognition System (liiklusmärgi tuvastussüsteem) ➡ Lk 574

Juhib teie tähelepanu liiklusmärkide teabele, näiteks kehtivale piirkiirusele ja sellele, et möödasõit on keelatud, ning teavitab teid, kui teie sõiduk ületab piirkiirust.

Automaatsed kaugtuled* ➡ Lk 237

Eesmine andurkaamera tuvastab sõiduki ees asuvaid valgusallikaid, nt eessõitja või vastutuleva sõiduki või tänavatuled. Kui sõidate öösel, siis olukorrast sõltuvalt lülitatakse lähi- ja kaugtulesid automaatselt.

Isekohanduvad kaugtuled* ➡ Lk 240

Öösel sõitmisel tuvastab eesmine andurkaamera valgusallikaid, nt tänavavalgustus või vastutuleva või eessõitva sõiduki tuled. Süsteem lülitab olenevalt olukorrast automaatselt sisse lähi- või kaugtuled. Peale selle kohandab süsteem automaatselt kaugtulede valgusjootust, et vähendada eessõitvate ja vastutulevate sõidukite pimestamist.

Pimenurga teabesüsteem ➡ Lk 465

Kui süsteem tuvastab, et tagant kõrvalrajast läheneb sõiduk, süttib vastav märgutuli, olles teile nii abiks sõiduraja vahetamisel.

Parkimisandurite süsteem ➡ Lk 599

Nurga- ja keskandurid jälgivad sõiduki ümber olevaid takistusi ning hoiatussignaali, juhi teabeliides ja heli-/teabeekraan teavitavad teid sõiduki ning takistuse vahelisest ligikaudsest vahemaast.

Cross Traffic Monitor (ristliikluse seire) ➡ Lk 605

Seirab tagurdamisel anduritega nurkasid ja hoiatab teid, kui süsteem tuvastab taganurgast läheneva sõiduki. Süsteemi on väga mugav kasutada parkimiskohalt välja tagurdades.

Juhi tähelepanumonitor ➡ Lk 170

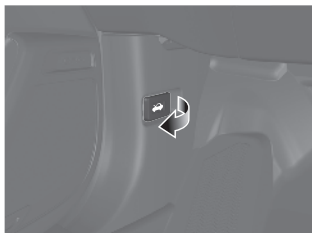
Juhi tähelepanumonitor analüüsib roolimisissendeid ja määrab, kas juhtimisstiil on väsinud või tähelepanematu. Kui süsteem tuvastab, et sõidetakse väsinuna, esitab see teabe juhi teabeekraanil.

Hooldus ➡ Lk 629

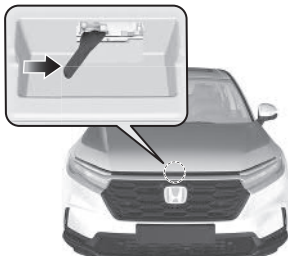
Kapoti all ➡ Lk 647

- Kontrollige mootoriõli, mootori jahutusvedelikku, kõrgepingesüsteemi jahutusvedelikku ja klaasipesuvedelikku. Lisage, kui vaja.
- Kontrollige pidurivedelikku.
- Kontrollige 12-voldise aku seisukorda kord kuus.

- 1 Tõmmake kapoti vabastushooba, mis asub juhi pool armatuurlaua välimise nurga all.



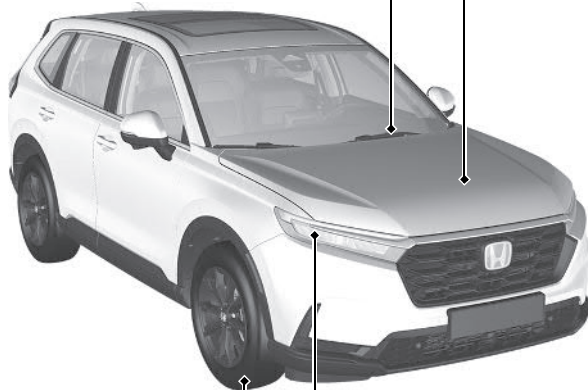
- 2 Leidke kapoti tuuleriiv, tõmmake seda küljele ja tõstke kapott üles. Kui olete kapoti kergelt ülespoole tõstnud, võite hoova lahti lasta.



- 3 Kui olete lõpetanud, sulgege kapott ja veenduge, et see on kindlalt suletud.

Klaasipuhastite harjakummid ➡ Lk 664

- Enne esiklaasipuhastite tõstmist liigutage need hooldusasendisse.
- Vahetage klaasipuhastid, kui need jätavad tuuleklaasile triipe või teevad müra.



Rehvid ➡ Lk 668

- Kontrollige regulaarselt rehve ja rattaid.
- Kontrollige regulaarselt rehvirõhke.
- Talvisel ajal kasutage talverehve.

Tuled ➡ Lk 661

- Kontrollige regulaarselt kõiki tulesid.

Ootamatuste korral ➡ Lk 693

Rehv on tühi ➡ Lk 694

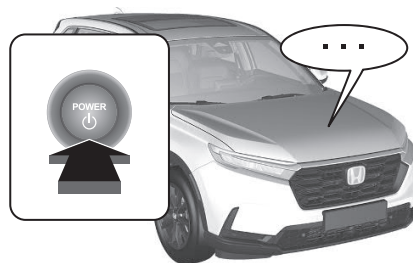
- Parkige sõiduk ohutus kohas ja parandage tühi rehvi rehviparanduskomplektiga, mille leiata pagasiruumist.



Toitesüsteem ei lülitu sisse ➡ Lk 707

➡ Lk 707

- Kui 12-voldine aku on tühi, käivitage mootor käivituskaablite abil abiakult.



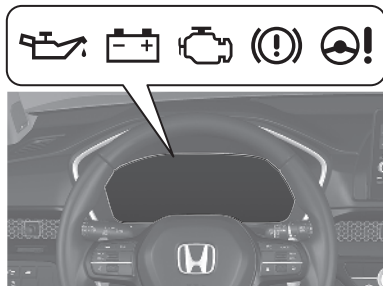
Ülekuumenemine ➡ Lk 713

- Parkige sõiduk turvaliselt. Kui te ei näe kapoti all auru, avage kapott ja laske toitesüsteemil maha jahtuda.



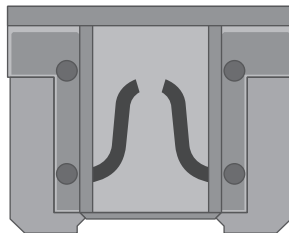
Märgutuled süttivad ➡ Lk 715

- Tehke kindlaks märgutule tähendus ja lugege kasutusjuhendit.



Läbipõlenud kaitse ➡ Lk 721

- Kui elektriseade ei tööta, veenduge, et kaitsmed ei ole läbipõlenud.



Pukseerimine ➡ Lk 728

- Kui teie sõiduk tuleb ära vedada, kutsuge kohale professionaalne puksiir.



Mida teha kui



Miks piduripedaal vajutamise ajal vibreerib?



Vibreerimist esineb ABS-i rakendumisel ega tähenda probleemi piduritega. Vajutage piduripedaali kindlalt ja ühtlaselt. Vältige piduripedaali pumpamist.

➡ Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) ➡ Lk 594



Tagaust ei saa seestpoolt avada. Miks?



Kontrollige, kas lapselukk on asendis LOCK (LUKUS). Kui on, avage tagauks väljastpoolt. Funktsiooni välja lülitamiseks seadke hoob avatud asendisse.



Miks ukсед pärast lukust avamist lukustuvad?



Kui te ei ava uksi 30 sekundi jooksul, lukustuvad need turvalisuse tagamiseks automaatselt uuesti.



Miks juhiukse avamisel kostab hoiatussignaal?



Hoiatussignaal lülitub sisse kui:

- toiterežiimiks on LISATARVIKUD;
- välistuled on sisse lülitatud.



Miks sõidu alustamisel kostab hoiatussignaal?



Hoiatussignaal esitatakse siis, kui juht ja/või eesmine kaassõitja pole turvavööd kinnitanud.



Elektrilise seisupiduri lüliti vajutamine seisupidurit ei vabasta. Miks?



Vajutage elektrilise seisupiduri lüliti siis, kui olete piduripedaali alla vajutanud.



Näen kollast hüüumärgiga rehvi märgutuld. Mida see tähendab?



Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem nõuab tähelepanu. Kui täitsite või vahetasite hiljuti rehvi, tuleb süsteem uuesti kalibreerida.

➤ Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem ➡ Lk 463



Gaasipedaali vajutamine seisupidurit automaatselt ei vabasta. Miks?



- Kinnitage turvavöö.
- Kontrollige, kas käigukang on asendis **P** või **N**. Kui see on nii, valige muu asend.



Miks valitakse automaatselt käiguasend **P, kui avan tagurdamisel parkimisjoonte nägemiseks ukse?**



- Kinnitage turvavöö.
- Sulgege juhiuks ja muutke käiguasendit käsitsi.

➤ Juhiukse avamisel ➡ Lk 433



Miks ma kuulen piduripedaali vajutamisel kriiksuvat heli?



Piduriklotsid võivad vajada vahetamist. Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.



Kas selles sõidukis võib kasutada pliivaba bensiini, mille oktaanarv (RON) on 91 või suurem?



Teie sõiduk on mõeldud kasutamiseks kvaliteetse pliivaba bensiiniga, mille uurimismeetodil määratud oktaanarv on 95 või kõrgem. Kui selle oktaanarvuga bensiini pole saadaval, võib ajutiselt kasutada tavalist pliivaba bensiini, mille uurimismeetodil määratud oktaanarv on 91 või kõrgem.

Tavalise pliivaba bensiini kasutamine võib põhjustada mootoris metalset taguvat heli – detonatsiooni –, mis omakorda vähendab mootori võimsust. Tavabensiini pikaajaline kasutamine kahjustab mootorit.

Turvaline sõitmine

Sellest peatükist ja kogu juhendist leiate mitmeid ohutusalaseid soovitusi.

Turvalise sõidu jaoks

Olulised ohutusabinõud.....	42
Tähtis käsitlemisevee.....	44
Ohutusseadmed.....	45
Ohutusalane kontroll.....	46

Turvavööd

Teave turvavööde kohta.....	47
Turvavöö kinnitamine.....	52
Turvavööde ülevaatus.....	58
Kinnituspunktid.....	59

Turvapadjad

Turvapadjasüsteemi osad.....	60
Turvapadjade tüübid.....	62

Esiturvapadjad (SRS).....	62
Põlveturvapadjad.....	68
Keskmine turvapadi.....	72
Külgturvapadjad.....	74
Külgturvakardinad.....	77
Turvapadjasüsteemi märgutuled.....	79
Turvapadjade hooldus.....	81

Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem

Kokkupõrkejärgsest pidurdussüsteemist.....	82
--	----

Laste turvalisus

Laste kaitsmine sõidukis.....	83
Imikute ja väikeste laste turvalisus.....	86
Suuremate laste turvalisus.....	108

Heitgaas on ohtlik

Süsinikmonooksiid.....	111
------------------------	-----

Hoiatuskleebised

Siltide asukohad.....	112
-----------------------	-----

Järgmistel lehekülgedel kirjeldatakse teie sõiduki ohutusfunktsioone ja nende õiget kasutamist. Järgnevalt loetletud ohutusnõudeid loeme meie kõige olulisemateks.

Olulised ohutusabinõud

■ Kinnitage alati turvavöö

Turvavöö kaitseb teid mis tahes kokkupõrkel kõige paremini. Turvapadjad ainult täiendavad turvavööid ega asenda neid. Seega, vaatamata turvapadjadele teie sõidukis, veenduge alati, et nii teil kui ka kaassõitjal on turvavöö alati nõuetekohaselt kinnitanud.

■ Kasutage laste turvavarustust

12-aastased ja nooremad lapsed peaksid istuma turvaliselt tagaistmel, mitte esiistmel. Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada turvahälli või -istmega. Suuremad lapsed peavad kasutama kõrgenduspatja ja olema kinnitatud turvavöö õla-süleosa, kuni nad on piisavalt pikad, et neid saab ilma kõrgenduspadjata korralikult turvavööga kinnitada.

■ Arvestage turvapadjadega seotud ohte

Turvapadjad võivad päästa elusid, kuid tekitada üllaskeid vigastusi neile, kes istuvad turvapadjadele liiga lähedal või pole õigesti kinnitatud. Kõige rohkem ohustavad turvapadjad lapsi ja väikest kasvu täiskasvanuid. Järgige kindlasti kõiki käesoleva juhendi juhiseid ja hoiatusi.

■ Ärge istuge autorooli joores peaga

Alkohol ja juhtimine ei sobi kokku. Isegi üks pits võib takistada reageerimist muutuvatele tingimustele ning teie reageerimisvõime väheneb iga järgmise pitsiga. Ärge sõitke, kui olete alkoholi tarvitanud, ja ärge lubage seda teha ka oma sõpradel.

» Olulised ohutusabinõud

Mõnes riigis on juhtidel lubatud sõidu ajal mobiiltelefoni kasutada ainult käed-vabad seadmega.

■ Pöörake erilist tähelepanu sõiduohutusele

Telefonikõne või muu tegevus, mis ei lase teil osutada täit tähelepanu maanteel toimuvale ning teisi sõidukeid ja jalakäijaid tähele panna, võib kaasa tuua õnnetuse. Ärge unustage, et olukord võib kiirelt muutuda ja ainult teie võite otsustada, millal on ohutu tähelepanul mingil määral hajuda lasta.

■ Kontrollige oma kiirust

Valesti valitud sõidukiirus on autoõnnetustes peamine vigastuste ja surma põhjustaja. Üldiselt on nii, et mida suurem on kiirus, seda suurem on ka oht, kuid rasked õnnetused võivad juhtuda ka aeglasel sõidul. Ärge kunagi sõitke kiiremini, kui tingimused võimaldavad, hoolimata suurimast lubatud kiirusest.

■ Hoidke oma sõiduk alati heas korras

Rehvi purunemine võib olla äärmiselt ohtlik. Selliste probleemide tõenäosuse vähendamiseks kontrollige sageli rehvirõhku ja rehvide seisundit ning tehke kõik ettenähtud hooldustööd.

■ Ärge jätke järelevalveta lapsi sõidukisse

Sõidukisse järelevalveta jäetud lapsed, lemmikloomad ja abi vajavad isikud võivad sõiduki juhtseadiseid aktiveerides viga saada. Lisaks võivad nad panna sõiduki liikuma ning põhjustada avarii, mille tulemusel võivad lapsed ja/või kõrvalised isikud saada viga või isegi surma. Lisaks võib salongi temperatuur välistemperatuurist olenevalt saavutada äärmusliku taseme ja põhjustada vigastusi või isegi surma. Isegi juhul, kui kliimaseade on sisse lülitatud, ärge jätke neid sõidukisse, sest kliimaseade võib suvalisel hetkel välja lülituda.

Tähtis käsitlemise teave

Teie autol on suurem kliirens kui tavateedel sõitmiseks mõeldud autodel. Suuremal kliirensil on maastikusõidul palju eeliseid. See võimaldab ületada teel olevaid muhke, takistusi ja läbida konarlikku maastikku. Samuti tagab see parema nähtavuse, seega saate probleeme juba varem ennetada.

Need eelised tulenevad siiski millegi arvelt. Kuna auto on kõrgem ja suurema kliirensiga, paikneb ka auto raskuse kõrgemal, mistõttu võib auto järskude kurvide võtmisel ümber paiskuda. Selliste autode ümberpaiskumiste määr on märkimisväärselt suurem kui teist tüüpi autodel. Kui auto avarii korral ümber kukub, saavad turvavööga kinnitamata reisijad tõenäolisemalt surma kui turvavööga kinnitatud reisijad. Veenduge alati, et teie ja kaasreisijate turvavööd on kinnitatud.

►► Tähtis käsitlemise teave

Teavet ümbermineku ohu vähendamise kohta lugege järgmistest jaotistest.

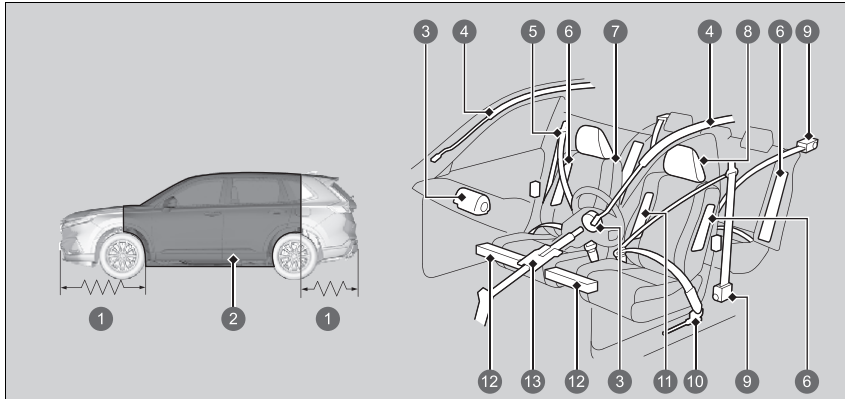
► **Ettevaatusabinõud sõidu ajal** Lk 427

► **Maastikusõidu juhised** Lk 422

Auto ebakorrektse kasutamise tagajärjeks võib olla õnnetus.

Paljudes riikides on maastikusõit, nt metsas sõitmine seadusega keelatud. Enne maastikul sõitmist kontrollige kohalikke seaduseid ja regulatsioone.

Ohutusseadmed



- ❶ Deformatsioonitsoonid
- ❷ Turvapuur
- ❸ Esiturvapadjad
- ❹ Külgturvakardinad
- ❺ Turvavööd
- ❻ Külgturvapadjad
- ❼ Istmed ja seljatoed
- ❽ Peatoed
- ❾ Turvavöö pingutid
- ❿ Välimise puusavöö eelpingutid
- ⓫ Keskmine turvapadi
- ⓫ Põlveturvapadi
- ⓫ Teleskoopehitusega roolisammas

Järgmine loetelu aitab teil ennast ja oma kaassõitjaid aktiivsemalt kaitsta.

Ohutusseadmed

Teie sõiduk on paljude funktsioonide ja omadustega, mis üheskoos kaitsevad juhti ja kaassõitjaid liiklusõnnetuse korral.

Mõned ohutusseadmed ei nõua mingit juhipoolset tegutsemist. Nendeks on näiteks tugevdatud teraskonstruktsioon, mis moodustab salongi ümber turvapuuri, esimese ja tagumise deformatsioonitsooni, teleskoopehitusega roolisammas ja piisavalt tugeva kokkupõrke ajal rakenduvad äärmiste ees- ja tagaistmete turvavööpingutid.

Need funktsioonid ja omadused saavad teid ja kaassõitjaid tõhusalt kaitsta vaid siis, kui istutakse ettenähtud asendis ja turvavööd on kõigil kinnitatud. Mõned ohutusseadmed võivad vigastusi hoopis raskendada, kui neid ei kasutata õigesti.

Ohutusalane kontroll

Teie ja kaassõitjate ohutuse huvides harjutage endale komme neid kontrollida iga kord enne sõitu.

- Reguleerige oma iste sõiduks sobivasse asendisse. Veenduge, et esiistmed on reguleeritud nii, et juht saab mugavalt sõidukit juhtida. Eesmisele turvapadjale liiga lähedal istumine võib liiklusõnnetuse korral kaasa tuua tõsise või surmaga lõppeva vigastuse.
 ➤ **Istmed** Lk 253
- Reguleerige peatoed sobivaks. Peatoed on kõige tõhusamad, kui peatoe kese on kohakuti teie pea keskpaigaga. Pikad inimesed peaksid seadma oma peatoe kõrgeimasse asendisse.
 ➤ **Eesmise peatugede asendite reguleerimine** Lk 261
- Kasutage alati õigesti turvavööd. Kontrollige, kas ka kõik kaassõitjad on turvavöö õigesti kinnitanud.
 ➤ **Turvavöö kinnitamine** Lk 52
- Tagage laste turvalisus turvavööga või kasutades laste turvaravustust, mis vastab lapse eale, pikkusele ja kaalule.
 ➤ **Laste turvalisus** Lk 83

Ohutusalane kontroll

Kui juhi teabeekraanile ilmub avatud ukse ja/või tagaluugi teade, pole uks ja/või tagaluuk korralikult suletud. Sulgege kõik ukSED ja tagaluuk, et teade ekraanilt kaoks.

➤ **Juhi teabeekraani hoiatused ja teated** Lk 138



Teave turvavööde kohta

Turvavööd on kõige tõhusamad ohutusvahendid, sest hoiavad teid sõidukiga ühendatuna ning te olete kaitstud paljude muude sõiduki ohutusfunktsioonide poolt. Ühtlasi takistavad turvavööd inimeste paiskumist vastu sõiduki sisemust, kaassõitjaid või sõidukist välja. Õigesti kinnitatud turvavöö hoiab teie keha kokkupõrke ajal õiges asendis ning nii saavad ka turvapadjad teile kõige tõhusamat kaitset pakkuda.

Lisaks aitavad turvavööd teid kaitsta peaaegu igat liiki kokkupõrgetes, näiteks:

- laupkokkupõrkel
- külgekokkupõrke korral
- tagant otsasõidu korral
- ümberpaiskumisel

Teave turvavööde kohta

HOIATUS

Turvavöö vale kasutamine või kasutamata jätmine suurendab õnnetuses üliõnnetuslike vigastuste tõenäosust, hoolimata sellest, et autol on turvapadjad.

Kasutage alati õigesti turvavööd ja veenduge, et seda teevad ka reisijad.

HOIATUS: turvavöö toetab sõitja luustikku ning peaks kulgema üle puusade (võimalikult madalalt), rinna ja öla. Turvavöö puusarihm ei tohiks kulgeda üle kõhu.

HOIATUS: et turvavööd saaksid täita oma ülesannet, tuleks need mugavuse piires võimalikult pingule tõmmata. Lõtv turvavöö vähendab märkimisväärselt sõitjale pakutavat kaitset.

HOIATUS: turvavööd ei tohiks olla keerduks.

HOIATUS: ühte turvavööd tohib korraga kanda ainult üks reisija; turvavöö ümber reisija süles istuva lapse panemine on ohtlik.

■ Puusa-/õlavööd

Kõik viis või seitse istekohta on varustatud lukustuvate pingutitega puusa-/õlavöödega. Tavalise sõitmise ajal laseb rull teil vabalt liigutada ja hoiab turvavöö mõningase pinge all. Kokkupõrke või äkilise pidurdamise ajal inertsrull lukustub ja hoiab teie keha paigal. Näoga sõidusuunas paigaldatava turvaistme kasutamisel tuleb turvavöö korralikult kinnitada.

► **Lapse turvavarustuse paigaldamine puusa-õlavööd kasutades** Lk 104

■ Turvavööde nõuetekohane kasutamine

Turvavööde nõuetekohaseks kasutamiseks järgige allolevaid juhiseid.

- Kõik sõitjad peavad istuma püstises asendis, seljatoele toetuma ja selles asendis püsima kogu sõidu jooksul. Längus istumine ja kummardumine vähendab turvavöö tõhusust ja võib suurendada tõsiste vigastuste ohtu kokkupõrke korral.
- Ärge kunagi pange puusa-õlarihmaga turvavöö õlarihma osa oma kaenla alla või selja taha. Nii võite õnnetuses väga tõsiselt viga saada.
- Kaks sõitjat ei tohi kunagi kasutada ühte turvavööd. Nii võivad nad õnnetuses väga tõsiselt viga saada.
- Ärge kinnitage turvavööde külge mingit lisavarustust. Abivahendid, mis on mõeldud mugavuse parandamiseks või õlavöö asendi muutmiseks, võivad vähendada turvavöö tõhusust ja suurendada tõsiste vigastuste ohtu kokkupõrkes.

►► Teave turvavööde kohta

Kui tõmbate turvavööd liiga kiiresti välja, siis see lukustub. Sellisel juhul laske turvavööil natuke tagasi tõmbuda ja seejärel tõmmake seda välja aeglaselt.

Turvavööd ei suuda teid kõikide õnnetuste korral täielikult kaitsta. Enamasti suudavad turvavööd tõsiste vigastuste ohtu siiski vähendada.

Enamikus riikides on turvavöö kandmine kohustuslik. Tutvuge nende riikide seadustega, kus te sõidate.

Turvavöö meeldetuletus



■ Esiistmed

Turvavööde süsteem sisaldab ka näidikupaneelil olevat märgutuld, mis tuletab juhile ja eesmisele kaassõitjale meelde turvavööd kinnitada. Kui lülitate toiterežiimi sisse, aga turvavöö on kinnitamata, süttib märgutuli. Kui juht või eesmine kaassõitja turvavööd ei kinnita, jääb märgutuli põlema.

Kui sõidate ja turvavöö on kinnitamata, kostab hoiatussignaali perioodiliselt ja märgutuli vilgub.

▶▶ Turvavöö meeldetuletus

Märgutuli lülitub sisse ka siis, kui juhi kõrvalistuja ei ole turvavööd kinnitanud kuue sekundi jooksul pärast toiterežiimi lülitamist tööasendisse.

Kui juhi kõrval ei istu kedagi, märgutuli ei sütti ja helisignaali ei anta.

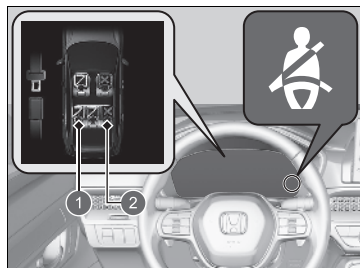
Kui märgutuli süttib ja kostab helisignaali ning juhi kõrval ei istu kedagi, toimige järgmiselt. Kontrollige, kas:

- juhi kõrvalistmele on asetatud raske ese;
- juhi turvavöö on kinnitatud.

Kui märgutuli ei sütti, kui juhi kõrval istub kaasreisija ja turvavöö pole kinnitatud, takistab miski tuvastusanduri tööd. Kontrollige, kas:

- istmele on asetatud padi;
- juhi kõrvalistuja ei istu korralikult.

Kui ükski nendest tingimustest pole täidetud, laske sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.



- ① Kinnitatud
- ② Kinnitamata

■ Tagaistmed

Teie sõiduk jälgib ka turvavöökasutust tagaistmel. Juhi teabeekraanil kuvatakse teade, kui tagaistmel istuv kaassõitja ei kasuta turvavööd.

Näit ilmub järgmistel juhtudel.

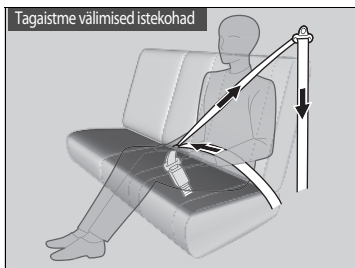
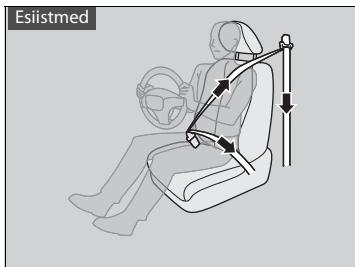
- Mõne tagaistmel istuva sõitja turvavöö on avatud, kui toiterežiim on tööasendis.
- Tagauks avatakse ja seejärel suletakse.
- Tagaistmel istuv sõitja kinnitab või avab turvavöö.

Turvavöö meeldetuletuse märgutuli vilgub ja kõlab hoiatussignaal, kui tagaistmel istuv sõitja avab sõidu ajal turvavöö.

Turvavööde eelpingutid

Eesistmetel ja tagaistme välimistel istekohtadel on automaatsed turvavööpingutid, mis parandavad turvalisust.

Pingutid pingutavad automaatselt esiistmete ja tagaistme välimiste istekohtade turvavöösid mõõdukate kuni tugevate laupkokkupõrgete korral, mõnikord isegi juhul, kui kokkupõrge ei ole piisavalt tugev, et põhjustada eesmistel turvapatjade või juhi põlveturvapadja avanemist.



Turvavööde eelpingutid

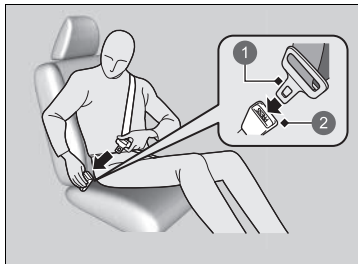
Turvavööpingutid saavad töötada ainult üks kord. Pinguti rakendumisel süttib SRS-i märgutuli. Laske turvavöö edasimüüja juures välja vahetada ja kogu süsteem põhjalikult üle vaadata, kuna see ei pruugi muidu tulevaste kokkupõrgete ajal enam kaitset pakkuda.

Keskmise kuni raske kokkupõrke ajal rakendub ka sõiduki mõlemal poolel olev pinguti.

Turvavöö kinnitamine

Istuge selg vastu seljatuge õigesti esiistmel (vt õige istumisasendi joonist) ja tehke järgmist.

✚ Istmed Lk 253



① Lukukeel

② Pannal

1. Tõmmake turvavöö aeglaselt välja.

2. Lükake keel pandlasse ja tõmmake turvavööd, et veenduda pandla sulgumises.

► Veenduge, et turvavöö ei oleks keerdu ega millegi külge kinni haakunud.

►► Turvavöö kinnitamine

Sõidukis ei tohi istuda istekohtadel, mille turvavöö ei toimi või tõrgub. Nõuetekohaselt mittetöötava turvavöö kasutamisel ei ole sõitja liiklusõnnetuses piisavalt kaitstud. Laske turvavööd edasimüüjal niipea kui võimalik kontrollida.

Kui turvavöö on täiesti sisetõmmatud asendis lukustunud, siis tõmmake see ühe korra tugevalt välja ja seejärel lükake tagasi sisse.

Seejärel tõmmake see inertsruulist sujuvalt välja ja kinnitage. Kui te ei saa turvavööd täiesti sisetõmmatud asendist vabastada, siis ärge laske kellegi istmel istuda, vaid pöörduge remontimiseks edasimüüja poole.

✚ Teave turvavööde kohta Lk 47

✚ Turvavööde ülevaatus Lk 58



3. Seadke turvavöö puusarihm võimalikult madalale üle puusade (vt joonist) ning tõmmake õlarihma ülespoole, et puusarihm oleks pingul. Nii avaldub õnnetuse hetkel mõjuv jõud tugevatele puusaluudele, mis vähendab siseelundite vigastamise ohtu.
4. Vajaduse korral tõmmake õlarihma veel kord ülespoole, et kõrvaldada puusarihma lõtk täielikult, ning kontrollige, kas turvavöö kulgeb üle rinna keskosa ja õla. Nii jaotub õnnetuse hetkel mõjuv jõud ülakeha tugevaimate luude vahel.

► Turvavöö kinnitamine

⚠ HOIATUS

Valesti paiknev turvavöö võib õnnetuses ülliraskeid vigastusi põhjustada.

Veenduge enne sõidu alustamist, et kõik turvavööd paiknevad õigesti.

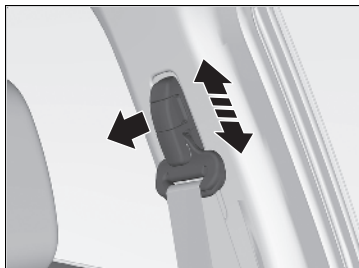
Turvavöö vabastamiseks vajutage punasele nupule **PRESS** ja juhtige turvavööd käega, kuni see on täielikult tagasi keritud.

Sõidukist väljumisel veenduge, et turvavöö on korralikult tagasi keritud ega jää sulguva ukse vahele.

Ärge pange pandlasse või inertsmechhanismi vööriehi.

■ Ülemise kinnituse reguleerimine

Eesmistel ja tagumistel äärmistel turvavöödel on reguleeritav õlakinnitus, mis võimaldab turvavööd kohandada pikemale ja lühemale sõitjale.



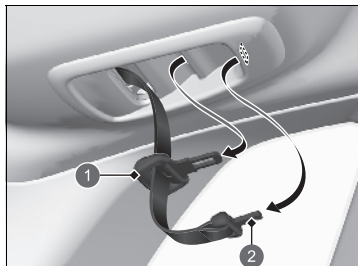
1. Liigutage kinnitust üles või alla, tõmmates ülemist kinnitust väljapoole.
2. Liigutage kinnitus sellisesse asendisse, et turvavöö jookseks üle teie rinna keskosa ja õla.

►► Ülemise kinnituse reguleerimine

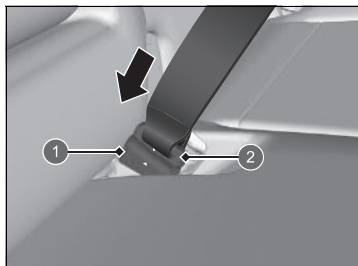
Pärast reguleerimist veenduge, et ülemise kinnituse asend oleks fikseeritud.

Ülemist kinnitust saab reguleerida nelja asendisse. Kui turvavöö puudutab teie kaela, vähendage kõrgust ühe taseme kaupa.

Lahtikäiva kinnitusega turvavöö



- 1 Lukukeel
- 2 Kinnituse keel



- 1 Kinnituse pannal
- 2 Kinnituse keel

1. Võtke lahtikäiva kinnituse ja turvavöö keel laes asuvatest piludest välja.

2. Seadke lukukeele ja kinnituse pandla kolmnurgad kohakuti. Veenduge, et turvavöö pole keerdus. Kinnitage turvavöö kinnituse pandlasse.

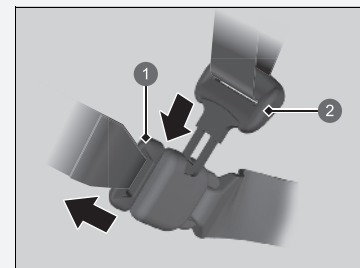
Lahtikäiva kinnitusega turvavöö

⚠ HOIATUS

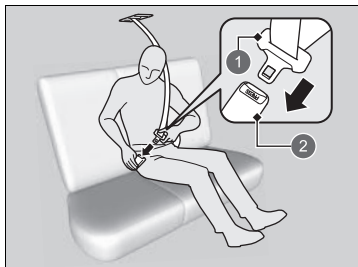
Kui lahtikäiva kinnitusega turvavöö on kinnitusest lahti tehtud, suureneb õnnetuse korral raskete vigastuste või surmaoht.

Kontrollige enne turvavöö kasutamist, et lahtikäiv kinnitus oleks korralikult ühendatud.

Lahtikäiva kinnituse avamiseks sisestage lukukeel kinnituse pandla küljel olevasse avasse.



- 1 Kinnituse keel
- 2 Lukukeel



- ❶ Lukukeel
- ❷ Pannal

3. Sisestage pannal lukku. Kinnitage turvavöö sama moodi nagu puusa-õlavöö.

Nõuanded rasedatele

Alternatiivlahendus

Kui olete rase, siis parim viis autos teie enda ja teie sündimata lapse kaitsmiseks on alati kasutada turvavööd. Seadke õlarihm üle rinna kõhtu vältides ning hoidke vöörihma võimalikult madalal üle puusade. (Vt joonist.)



»Nõuanded rasedatele

Küsige arstilt igal arstlikul kontrollil, kas te võite sõidukiga sõita.

Toimige järgmiselt, et kaitsta ennast ja oma veel sündimata last eesmise turvapadja avanemise korral.

- Istuge sõidu ajal püstises asendis, reguleerige juhiiste võimalikult taha, jälgides samas, et säilitate kontrolli sõiduki üle.
- Kui istute juhi kõrvalistuja istmel, reguleerige iste võimalikult taha.

Turvavööde ülevaatus

Kontrollige regulaarselt oma turvavööde seisundit järgmiselt.

- Tõmmake iga turvavöö lõpuni välja ja kontrollige rebendite, sisselõigete, põletusjälgede ja kulumiste suhtes.
- Veenduge, et turvavöö keel ja pannal toimivad korralikult ning turvavöö tõmbub hõlpsalt sisse tagasi.
 - Kui turvavöö tagasikerimine on raskendatud, võib lahenduseks olla turvavöö puhastamine. Kasutage ainult pehmetoimelist seepi ja sooja vett. Ärge kasutage valgendit ega puhastuslahuseid. Laske turvavööl enne tagasikerimismehhanismi laskmist täielikult kuivada.

Turvavööd, mis ei ole heas seisukorras või ei toimi nõuetekohaselt, ei paku ettenähtud kaitset ja tuleb vahetada niipea kui võimalik.

Turvavöö, mis oli kinnitatud kokkupõrke ajal, ei paku enam samal tasemel kaitset järgmise kokkupõrke korral. Pärast igasugust kokkupõrget laske turvavööd edasimüüjal kontrollida.

►► Turvavööde ülevaatus

HOIATUS

Turvavööde kontrollimata või hooldamata jätmine võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi, sest nii ei pruugi turvavööd vajaduse korral toimida.

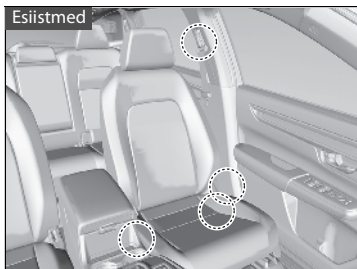
Kontrollige turvavööd korrapäraselt ja laske kõik probleemid esimesel võimalusel lahendada.

HOIATUS: kasutaja ei tohi teha muudatusi ega paigaldada lisasid, mis takistavad turvavöö reguleerimiseadistel turvavööd pingule tõmmata või turvavööd lõtku eemaldamiseks reguleerida.

HOIATUS: kui turvavööd on kantud tugeva kokkupõrke ajal, tuleb kindlasti terve turvavöökomplekt välja vahetada, isegi juhul, kui see pole silmnähtavalt kahjustatud.

HOIATUS: vältige hoolikalt poleerimisvahendite, õlide ja kemikaalide, eriti akuhappe sattumist turvavöö rihmaosale. Turvavöö puhastamiseks kasutage pehme seebi ja vee lahust. Kui rihmaosa muutub kulunuks, tugevalt määrdunuks või saab kahjustada, tuleb see välja vahetada.

Kinnituspunktid



Turvavööde vahetamisel kasutage piltidel näidatud kinnituskohhti. Esiistmel on puusa-õlavöö.

Tagaistmel on kolm kolmepunktivööd.

Turvapadjasüsteemi osad

Eesmised turvapadjad, juhi põlveturvapadi, juhi kõrvalistuja põlveturvapadi, külgturvapadjad, eesmine keskmine turvapadi ja külgturvakardinad avanevad olenevalt kokkupõrke suunast ja raskusest.

Turvapadjasüsteem koosneb järgmistest osadest.

- Kaks SRS-esiturvatatja. Juhi turvapadi asub rooliratta rummus ja kaassõitja turvapadi armatuurlauas. Mõlemal on tähistus **SRS AIRBAG**.
- Kaks põlveturvatatja. Juhi põlveturvapadi asub roolisamba all, juhi kõrvalistuja põlveturvapadi asub kindalaeka all. Mõlemal on tähistus **SRS AIRBAG**.
- Neli turvatatja: üks juhile, üks kõrvalistujale ja kaks tagumise istmerea välimistele istekohtadele. Turvapadjad paiknevad istmeseljatugede väliskülgedel. Kõigil on tähis **SIDE AIRBAG**.

- Kaks turvakardinat, üks kummalgi sõiduki küljel. Turvakardinad asuvad lae sees, külgakende kohal. Esi- ja tagapiilaril on kiri **SIDE CURTAIN AIRBAG**.

- Üks keskmine turvapadi. Turvapadi asub juhiistme seljatoe keskmisel küljel. Selle tähistus on **CENTER AIRBAG**.

- Kui toiterežiim on tööasendis, seirab elektrooniline juhtüksus pidevalt erinevate kokkupõrkeandurite, turvatatjade aktivaatorite, turvavööde pingutite edastatavat ja muud sõiduki teavet. Kokkupõrke toimumisel salvestab üksus selle teabe.

- Esiistmete ja tagaistme välimiste istete automaatsed turvavööde pingutid.

- Kokkupõrkeandurid, mis suudavad tuvastada keskmise tugevusega ja tugevaid laup- või külkkokkupõrkeid.

- Konsoolipaneelil olev märgutuli annab teada, et kõrvalistuja eesmine turvapadi on välja lülitatud.

- Näidikupaneelil olev märgutuli, mis hoiatab teid võimalike probleemide eest turvapadjasüsteemi või turvavööpingutitega.

- Kokkupõrkeandurid, mis suudavad tuvastada keskmise tugevusega ja tugevaid kokkupõrkeid.

■ Olulisi fakte turvatähtede kohta

Turvapadjad võivad olla ohtlikud. Oma ülesande täitmiseks peavad turvapadjad täituma tohutu jõuga. Seega, kuigi turvapadjad aitavad päästa elusid, võivad need tekitada põletushaavu, marrastusi ja muid väiksemaid vigastusi ning põhjustada isegi surma, kui sõitjad ei ole oma turvavööd korralikult kinnitanud ja istuvad vales asendis.

Mida peaksite tegema. Kinnitage turvavöö alati nõuetekohaselt ja istuge püstiasendis, reguleerige juhiiste võimalikult taha, jälgides samal ajal, et säilitate kontrolli sõiduki üle. Juhi kõrvalistuja peab oma istme armatuurilauast võimalikult kaugele nihutama.

Pidage siiski meeles, et ükski ohutusseade ei suuda vältida kõiki rasket õnnetusest tingitud vigastusi või surmajuhumeid, isegi kui turvavööid kasutatakse õigesti ja turvapadjad täituvad.

Ärge pange enda ja esiturvapadja vahele kõvasid ega teravaid esemeid. Selliste esemete süleshoidmine või juhtimise ajal piibu või terava eseme suushoidmine võib esiturvapadja täitumisel vigastusi põhjustada.

Ärge pange midagi esiturvatähtede, juhi põlveturvapadja ega juhi kõrvalistuja põlveturvapadja katetele. Tähistust **SRS AIRBAG** kandvatel katetel olevad esemed võivad takistada turvatähtede tööd, või paiskuda turvatähtede avanemisel sõiduki salongi ja seal viibijaid vigastada.

► Olulisi fakte turvatähtede kohta

Ärge üritage oma turvatähtu välja lülitada. Turvapadjad koos turvavöödega tagavad teile parima kaitse.

Hoidke oma käed sõidu ajal eesmise turvapadja avanemiskiirkonnast eemal, hoides kinni rooli külgedelt. Ärge hoidke oma kätt turvapadja kattel.

Turvapatjade tüübid

Teie sõidukil on viit tüüpi turvapadjat.

- **Esiturvapadjad:** turvapadi juhi ja juhi kõrvalistuja ees.
- **Põlveturvapadjad:** turvapadi roolisamba ja kindalaeka all.
- **Keskmine turvapadi:** turvapadi juhiistme seljatoe keskmisel küljel.
- **Kõlgturvapadjad:** juhi, eesmise kaassõitja ja tagaistme välimiste istekohtade seljatoes asuvad turvapadjad.
- **Kõlgturvakardinad:** külgakende kohal olevad turvapadjad.

Kõiki neid kirjeldatakse järgmistel lehekülgedel.

Esiturvapadjad (SRS)

Eesmised SRS-turvapadjad avanevad mõõduka kuni keskmise laupkokkupõrke korral, et kaitsta juhi ja/või juhi kõrvalistuja pead ning rindkeret.

SRS (täiendav turvapadjasüsteem) tähendab, et turvapadjad on mõeldud turvavööde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Sõitja peamine turvarustus on turvavööd.

Asukohad

Juhi turvapadi paikneb rooli keskel ja juhi kõrvalistuja turvapadi asub armatuurlauas. Mõlemal turvapadjal on märgistus **SRS AIRBAG**.

►► Turvapadjade tüübid

Turvapadjad võivad alati täituda, kui toiterežiim on tööasendis.

Pärast turvapadja täitumist kokkupõrke ajal võite näha natuke suitsu. See pärineb täitematerjali põlemisprotsessist ja pole ohtlik.

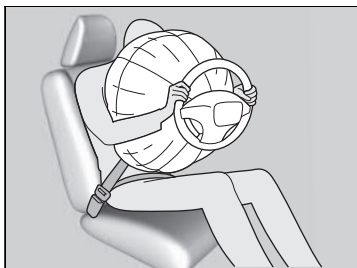
Hingamisprobleemidega inimesed võivad tunda ajutist ebamugavust. Sel juhul väljuge autost niipea, kui see on ohutu.

■ Kasutamine

Eesmised turvapadjad on mõeldud avanema mööduka kuni tugeva esikokkupõrke korral. Kui sõiduki kiirus väheneb ootamatult, saadavad andurit juhtseadisele signaali, mis annab ühele või kahele eesmisele turvapadjale märku avanemiseks.

Laupkokkupõrge võib kahe sõiduki vahel toimuda otse või nurga all, ning sõiduki sõitmisel vastu liikumatut objekti, nt vastu seina.

■ Kuidas esiturvapadjad toimivad



Ajal kui turvavöö hoiab paigal teie keha, kaitseb eesmine turvapadi täiendavalt teie pead ja rindkeret.

Eesmised turvapadjad tühjenevad hetkega, et mitte takistada juhi nähtavust või võimet rooli ja muid juhtseadiseid kasutada.

Täitumine ja tühjenemine on nii kiire, et enamik sõitjaid ei teagi, et turvapadjad on vallandunud, enne kui neid tühjana enda ees näevad.

■ Millal eesmised turvapadjad ei tohiks avaneda

Väiksemad laupkokkupõrked. Eesmised turvapadjad on mõeldud turvavööde täiendamiseks ja aitavad päästa elusid, mitte vältida väiksemaid kriimustusi ning isegi luumurde, mida kergemad kuni keskmise tugevusega laupkokkupõrked põhjustada võivad.

Külgturvapadjad. Eesmised turvapadjad võivad teid kaitsta aeglustuse korra, mis põhjustavad juhi või juhi kõrvalistuja ettepoole paiskumist. Külgturvapadjad ja turvakardinad on mõeldud selliste vigastuste vähendamiseks, mida võivad põhjustada mõõdukad kuni tugevad külgturvapõrked, mille korral juht või kaassõitja sõiduki külje suunas paiskub.

Tagant otsasõidud. Peatoed ja turvavööd pakuvad parimat kaitset tagant otsasõidu korra. Eesmised turvapadjad ei paku oluliselt kaitset ega rakendu selliste õnnetuste puhul.

Ümberpaiskumised. Turvavööd ja turvakardinad kaitsevad ümberpaiskumisel. Kuna eesmised turvapadjad saavad teid kaitsta vähe, kui üldse, ei ole need mõeldud kaitsma üle katuse rullumisel.

■ Millal avanevad eesmised turvapadjad väikese või silmaga nähtamatu kahju korral

Kuna turvapadjasüsteem reageerib äkilisele aeglustusele, võib tugev löök sõidukikere või vedrustuse suhtes põhjustada ühe või mitme turvapadja avanemise. Nt sõitmine vastu äärekivi, auguserva või vastu muud madalat takistust, mis tekitab sõiduki kiiruse äkilise aeglustumise. Kuna löök on suunatud sõiduki alla, ei tarvitse kahjustus kohe nähtav olla.

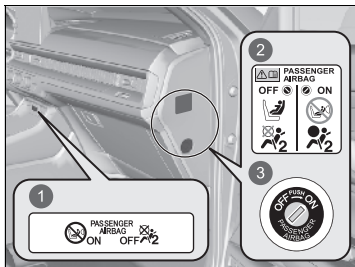
■ Millal eesmised turvapadjad ei tarvitse avaneda, kuigi välised vigastused on tõsised

Kuna deformeeruvad kereosad neelavad löögijõudu, ei viita sõidukikere vigastuste ulatus alati turvapadjade avanemisele. Tegelikult võivad mõned kokkupõrked tekitada tõsiseid kerekahjustusi, kuid turvapadjad ei avane, sest turvapadja ei olnud tarvis või need ei oleks avanemisel kaitset pakkunud.

Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamine

Kui pole võimalik vältida seljaga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse paigaldamist juhi kõrvalistmele, tuleb juhi kõrvalistme eesmine turvapadi võtte abil käsitsi välja lülitada.

Kaassõitja esiturvapadja sisse-/väljalülituslüliti



- 1 Kõrvalistuja eesmise turvapadja **ON/OFF** märgutuli
- 2 Süsteemi ohutussilt
- 3 Lüliti **ON/OFF**

Kui kõrvalistuja eesmise turvapadja lüliti on asendis **ON/OFF**:

OFF: kõrvalistuja eesmine turvapadi on välja lülitatud. Kõrvalistuja eesmine turvapadi ei avane laupkokkupõrke korral, mis põhjustab juhi eesmise turvapadja avanemise.

Kõrvalistuja eesmise turvapadja väljalülitatud oleku märgutuli jääb selle meelde tuletamiseks põlema.

ON: kõrvalistuja eesmine turvapadi on sisse lülitatud. Kõrvalistuja eesmise turvapadja sisselülitatud oleku märgutuli süttib ja jääb ligikaudu 60 sekundiks põlema.

Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamine

⚠ HOIATUS

Kui pole võimalik vältida seljaga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse paigaldamist eesmisele kõrvalistmele, tuleb juhi kõrvalistuja eesmine turvapadi välja lülitada.

Kui juhi kõrvalistuja turvapadi avaneb, võib see tabada seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust piisava jõuga, et laps tappa või põhjustada väga raskeid vigastusi.

⚠ HOIATUS

Kui juhi kõrvalistuja kohal seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust ei kasutata, lülitage kõrvalistuja eesmine turvapadi kindlasti sisse.

Kõrvalistuja eesmise turvapadja väljalülitatuks jätmise võib põhjustada kokkupõrke korral raskeid kehavigastusi või surma.

■ Kõrvalistuja eesmise turvapadja väljalülitamiseks toimige järgmiselt



- 1 Kõrvalistuja eesmise turvapadja lüliti **ON/OFF**

■ Kaassõitja eesmise turvapadja väljalülitamise märgutuli

Kui kõrvalistuja eesmise turvapadja süsteem on sisse lülitatud,  märgutuli toiterežiimi töoasendi valimisel mõne sekundi pärast.

Kui kõrvalistuja eesmise turvapadja süsteem on välja lülitatud, märgutuli põleb või kustub hetkeks ja süttib seejärel uuesti.

►► Kõrvalistuja eesmise turvapadja väljalülitamiseks toimige järgmiselt

MÄRKUS

- Kasutage juhi kõrvalistuja eesmise turvapadja lüliti **ON/OFF** keeramiseks sõiduki võtit. Mõne teise võtme kasutamine võib lüliti kahjustada või kõrvalistuja eesmise turvapadja tööd häirida.
- Ärge sulgege ust ega suruge liiga tugevalt võtmele, kui see on kõrvalistuja eesmise turvapadja **ON/OFF** lülitis. See võib lüliti või võtit kahjustada.

Me soovitame tungivalt seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust juhi kõrvalistmele mitte paigaldada.

► Imikute turvalisus Lk 86

Kui seljaga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse juhi kõrvalistmele paigaldate, on teie kohuseks seada kõrvalistme eesmise turvapadja süsteem asendisse **OFF**.

Kui juhi kõrvalistmel ei ole seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust, lülitage süsteem tagasi sisse.

■ Kõrvalistuja eesmise turvapadja väljalülitamise silt

Silt paikneb näidikupaneeli juhi kõrvalistuja poolsel külgpaneelil.



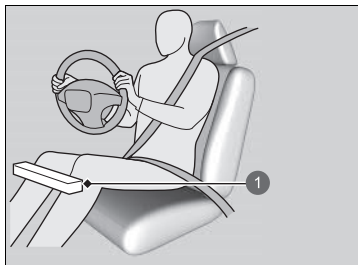
- 1 Imiku sõidutamine seljaga sõidusuunas asetsevas turvavarustuses Lubatud, kui muu võimalus puudub
- 2 Ei tohi esiistmele istuda
- 3 Kaassõitja esiturvapadi on: aktiivne
- 4 Inaktiivne

Põlveturvapadjad

Põlveturvapadjad täituvad keskmise või tugeva laupkokkupõrke korral, et hoida juhi ja/või juhi kõrvalistuja õige asend ja aidata tagada sõiduki muude ohutussüsteemide maksimaalne kasu.

SRS (täiendav turvapadjasüsteem) tähendab, et turvapadi on mõeldud turvavööde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Sõitja peamine turvavarustus on turvavööd.

Asukohad



① Juhi põlveturvapadja asukoht

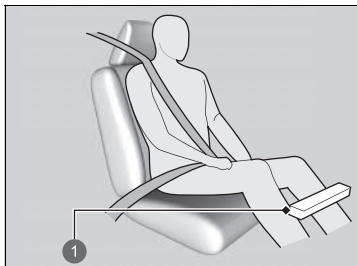
Juhi ja juhi kõrvalistuja põlveturvapadjad asuvad vastavalt roolisamba all ja kindalaekas.

Mõlemal on tähistus **SRS AIRBAG**.

►► Põlveturvapadjad

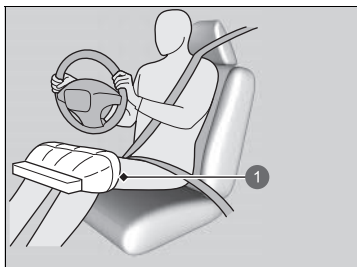
Ärge kinnitage esemeid juhi põlveturvapadjale või selle lähedale, sest võivad takistada turvapadja õiget avanemist või tekitada kehavigastuse.

Juht ja juhi kõrvalistuja ei tohiks hoida esemeid istme all või jalgade taga. Need esemed võivad keskmise või tugeva laupkokkupõrke takistada turvapadja õiget avanemist ja põhjustada ebapiisava kaitse.



- 1 Kõrvalistuja põlveturvapadja asukoht

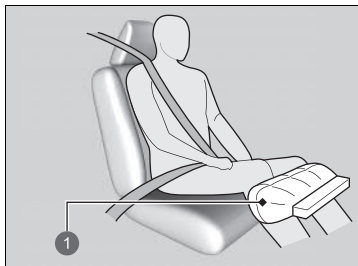
Kasutamine



- 1 Avanenud juhi põlveturvapadi

Juhi ja juhi kõrvalistuja põlveturvapadjad avanevad samal ajal kui juhi ja juhi kõrvalistuja eesmised turvapadjad.

Kui avarii pole esiturvapadja avanemiseks piisavalt tõsine, siis võib põlveturvapadi avaneda üksi.



- 1 Avanenud kaassõitja
põlveturvapadi

■ Millal avanevad põlveturvapadjad väikese või silmaga nähtamatu kahju korral

Kuna turvapadjasüsteem reageerib äkilisele aeglustusele, võib tugev löök sõidukikere või vedrustuse suhtes põhjustada ühe või mitme turvapadja avanemise.

Nt sõitmine vastu äärekivi, auguserva või vastu muud madalat takistust, mis tekitab sõiduki kiiruse äkilise aeglustumise. Kuna löök on suunatud sõiduki alla, ei tarvitse kahjustus kohe nähtav olla.

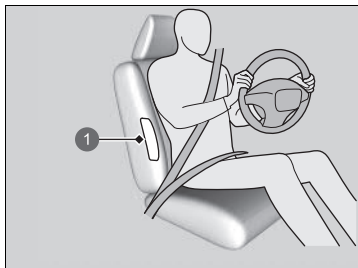
■ Millal põlveturvapadjad ei tarvitse avaneda, kuigi välised vigastused on rasked

Kuna deformeeruvad kereosad neelavad löögijõudu, ei viita sõidukikere vigastuste ulatus alati turvapadjade avanemisele. Tegelikult võivad mõned kokkupõrked tekitada tõsisemaid kerekahjustusi, kuid turvapadjad ei avane, sest turvapadja ei olnud tarvis või need ei oleks avanemisel kaitset pakkunud.

Keskmine turvapadi

Keskmine turvapadi aitab keskmise ja tugeva külgekoppõrke korral kaitsta juhi ja eesmise kaassõitja pead.

Asukoht

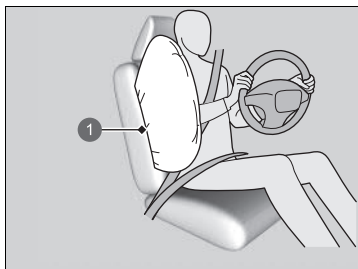


1 Keskmise turvapadja asukoht

Keskmine turvapadi asub juhiistme seljatoe keskmisel küljel.

Selle tähistus on **CENTER AIRBAG**.

Kasutamine



1 Keskmine turvapadi

Kui andurid tuvastavad keskmise või tugeva külgekoppõrke, siis annab juhtüksus keskmisele turvapadjale avanemiskäsu.

Keskmine turvapadi

Juht ja kaassõitjad peavad alati istuma sirge seljaga. Keskmise turvapadja avanemisteele kummardumine võib takistada turvapadja õiget avanemist ja suurendada tõsiste kehavigastuste ohtu.

Ärge paigutage lisavarustust keskmise turvapadja peale või juurde. Vastasel korral võivad need turvapadja toimimist häirida ja turvapadja avanemisel kedagi vigastada.

Ärge avage sõidu ajal konsoolilaeka luugi.

Ärge katke juhiistme seljatuge ega vahetage selle katet edasimüüjaga konsulteerimata.

Juhiistme seljatoe katmine või katete vahetamine valel viisil võib takistada keskmise turvapadja avanemist külgekoppõrke korral.

■ Millal avaneb keskmine turvapadi väikese või silmaga nähtamatu kahju korral

Kuna turvapadjasüsteem reageerib äkilisele kiirendusele, võib tugev löök vastu sõiduki külge põhjustada keskmise turvapadja avanemise. Nähtavad kahjustused võivad olla väikesed või üldse puududa, kuid külgmised kokkupõrkeandurid on tuvastanud piisavalt suure jõuga kokkupõrke, et turvapadi avada.

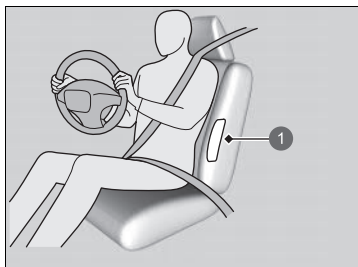
■ Millal keskmine turvapadi ei tarvitse avaneda, kuigi välised vigastused on tõsised

Võib juhtuda, et keskmine turvapadjad ei avane kokkupõrkes, mis põhjustab üsna tugevaid kahjustusi. See võib juhtuda, kui löögikoht paiknes sõiduki esi- või tagaosas ning sõiduki deformeeruvad osad summutasid löögijõu. Mõlemal juhul ei vajata alati keskmist turvapadja ning avanemisel ei pakuks see ka erilist kaitset.

Külgturvapadjad

Külgturvapadi aitab kaitsta juhi, juhi kõrvalistuja ja tagaistme välimistel istekohtadel istujate keha ülaosa ja vaagnaluud keskmise tugevusega kuni tugeva külgkokkupõrke puhul.

Asukohad



1 Külgturvapadja asukoht



1 Külgturvapadja asukoht

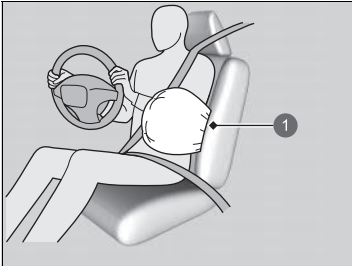
Külgturvapadjad asuvad juhi, kõrvalistuja ja tagaistme seljatugede välisservades.

Igaühel on märges **SIDE AIRBAG**.

Külgturvapadjad

Ärge paigutage lisavarustust külgturvapadjade peale või juurde. Vastasel korral võivad need turvapadja toimimist häirida ja turvapadja avanemisel kedagi vigastada.

Kasutamine



1 Avanenud külgturvapadi



1 Avanenud külgturvapadi

■ Millal avanevad külgturvapadjad väikese või silmaga nähtamatu kahju korral

Kuna turvapadjasüsteem reageerib äkilisele kiirendusele, võib tugev löök vastu sõiduki külge põhjustada külgturvapadja avanemise. Nähtavad kahjustused võivad olla väikesed või üldse puududa, kuid külgmised kokkupõrkeandurid on tuvastanud piisavalt suure jõuga kokkupõrke, et turvapadi avada.

► Külgturvapadjad

Ärge katke istmete seljatugesid ega vahetage nende katteid edasimüüjaga konsulteerimata. Istmete seljatugede katmine või katete vahetamine valel viisil võib takistada külgturvatäpade avanemist külgturvatäpõrke korral.

Ärge laske juhi kõrvalistujal selliselt küljele nõjatuda, et tema pea külgturvapadja avanemisteele jääb. Avanev külgturvapadi võib anda tugeva löögi ja sõitjat raskelt vigastada.

Külgturvapadja avanemist kontrollib mõlemas esiukses asuv rõhuandur. Uste sise- või väliskülje kahjustused või muutused nendes võivad mõjutada negatiivselt külgturvapadja avanemist. Enne esiuks vahetamist või parandamist pöörduge volitatud edasimüüja poole.

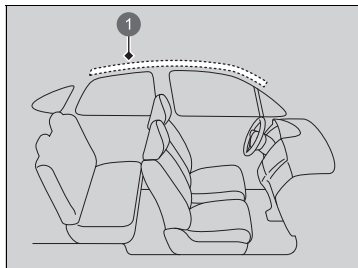
■ **Millal külgturvapidjad ei tarvitse avaneda, kuigi välised vigastused on tõsised**

Võib juhtuda, et külgturvapidjad ei avane kokkupõrkes, mis põhjustab üsna tugevaid kahjustusi. See võib juhtuda, kui löögikoht paiknes sõiduki esi- või tagaosas ning sõiduki deformeeruvad osad summutasid löögijõu. Mõlemal juhul ei vajata alati külgturvapatju ning avanemisel ei pakuks need ka erilist kaitset.

Külgturvakardinad

Külgturvakardinad aitavad kaitsta juhi ja külgmistel istmetel istuvate kaassõitjate päid keskmise ja tugeva külgekokkupõrke korral.

Asukohad



1 Külgturvakardina asukoht

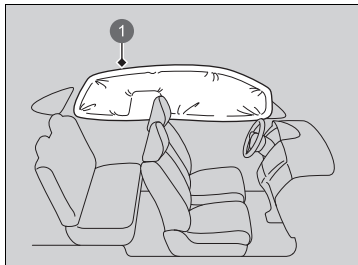
Külgturvakardinad asuvad laes külgakende kohal mõlemal sõiduki küljel.

Külgturvakardinad

Külgturvakardinad pakuvad kõige tõhusamat kaitset, kui sõitjad on nõuetekohaselt turvavööga kinnitatud, istuvad püstises asendis ja toetuvad seljatoele.

Ärge kinnitage külgakendele ega uksepostidele esemeid, kuna need võivad häirida külgturvakardinate toimimist. Ärge riputage riidenagide külge riidepuid ega muid kõvasid esemeid. See võib külgturvakardina avanemisel põhjustada kehavigastusi.

■ Kasutamine



Külgturvakardin avaneb mõõduka kuni tugeva külgturvakokkupõrke korral.

① Avanenud külgturvakardin

■ Millal avanevad külgturvakardinad laupkokkupõrkes

Ühe või mõlema külje turvakardinad võivad avaneda mõõduka tugevusega või tugevas nurga all toimunud kokkupõrkes.

Turvapadjasüsteemi märgutuled

Kui turvapadjasüsteemis on tõrge, süttib SRS-märgutuli ja juhi teabeekraanile ilmub vastav teade.

Turvapatjade süsteemi (SRS) märgutuli



■ Kui toiterežiim on tööasendis

Märgutuli süttib mõneks sekundiks ning kustub seejärel. See tähendab, et süsteem toimib laitmatult.

Kui märgutuli süttib muul ajal või ei sütti üldse, laske süsteemi niipea kui võimalik edasimüüjal üle kontrollida. Vastasel korral ei pruugi teie turvapadjad ja turvavööpingutid töötada, kui neid vajatakse.

► Turvapadjade süsteemi (SRS) märgutuli

⚠ HOIATUS

SRS-märgutule ignoreerimise tagajärjel võib keegi tõsiselt viga või surma saada, sest turvapadjasüsteem või turvavööpingutid ei tööta korralikult.

Laske oma sõidukit edasimüüjal kontrollida niipea kui võimalik, kui SRS-i märgutuli võimalikust probleemist teatab.

⚠ HOIATUS

Kui SRS-märgutuli süttib, eemaldage seljaga sõidusuunas asetsev lapse turvaravustus viivitamatult juhi kõrvalistuja kohalt. Ärge eirake SRS-märgutuld isegi juhul, kui kõrvalistuja eesmine turvapadi on välja lülitatud.

SRS-süsteemis võib olla tõrge, mis võib tuua kaasa kõrvalistuja eesmise turvapadja sisselülitumise ja põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.

■ Kaassõitja eesmise turvapadja väljalülitamise märgutuli



■ Millal süttib kõrvalistuja turvapadja väljalülitamise märgutuli

Märgutuli põleb, kui kõrvalistuja eesmise turvapadja süsteem on välja lülitatud.

Kui juhi kõrvalistmel ei ole seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust, lülitage süsteem käsitsi tagasi sisse. Märgutuli peab kustuma.

Turvapatjade hooldus

Teil pole vaja ja te ei peaks omal käel teostama mis tahes turvapatjasüsteemi komponentide hooldust ega komponente vahetama. Laske oma sõidukit edasimüüjal kontrollida, kui tekib mõni järgmistest olukordadest.

■ Turvapatjad on avanenud

Kui turvapadi on avanenud, tuleb juhtseadis ja muud vastavad osad vahetada. Pärast rakendumist tuleb vahetada ka automaatne turvavööpinguti.

■ Sõiduk osales mõõduka tugevusega kuni tugevas kokkupõrkes

Isegi kui turvapatjad ei avanenud, laske edasimüüjal kontrollida esiistmete ja tagaistme välismiste istekohtade turvavööde eelpingutid ning avarii ajal kasutatud kõik turvavööd.

►► Turvapatjade hooldus

Turvapatjakomponentide sõiduki küljest eemaldamine on keelatud.

Tõrke või väljalülitumise korral või pärast turvapadja avanemist/turvavöö pinguti rakendumist pöörduge volitatud tehniku poole.

Me ei soovita kasutada avariisest sõidukist päästetud turvapatjakomponente, sh turvapatja, eelpinguteid, andureid ja juhtplokke.

Kokkupõrkejärgsest pidurdussüsteemist

Kui pärast kokkupõrget aktiveerub turvapadjasüsteem, rakendab see süsteem samal ajal pidurid ja piirab tõukejõudu, et vähendada sekundaarse kokkupõrke tagajärjel tekkivaid kahjustusi.

Aktiveerumise tingimused

Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem aktiveerub, kui turvapadjasüsteem või turvavööde eelpingutid aktiveeruvad laup- või külgekokkupõrke tõttu. Kuid see ei aktiveeru, kui süsteemi osad on kahjustunud.

Tühistamistingimused

Pärast kokkupõrkejärgse pidurdussüsteemi aktiveerumist tühistatakse süsteem, kui üks järgmistest tingimustest on täidetud.

- Sõiduk on peatunud.
- Pärast gaasipedaali vabastamist vajutate gaasipedaalile.

» Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem

See süsteem ei pruugi kõigis olukordades suuta vähendada sekundaarsetest kokkupõrgetest tulenevat kahju.

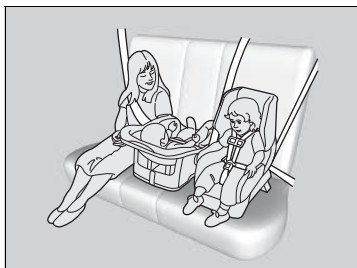
Selle tõhusus oleneb kokkupõrke asjaoludest.

Pärast kokkupõrget kontrollige oma ümbrust ja sõitke autoga ettevaatlikult kohta, kus saate ohutult parkida.

Laste kaitsmine sõidukis

Igal aastal saavad paljud lapsed autoõnnetustes surma või vigastada, sest on kinnitamata või valesti kinnitatud. Liiklusõnnetused on kuni 12-aastaste laste puhul kõige sagedasem surma põhjus.

Laste surmajuhtumite ja vigasaamiste arvu vähendamiseks tuleks lapsed autos alati õigesti kinnitada.



Lapsed peavad istuma korralikult kinnitatuna tagaistmel. Põhjused selleks on järgmised.

- Avanev eesmine turvapadi võib vigastada või tappa esiistmel istuva lapse.
- Esiistmel istuv laps võib häirida juhti sõiduki ohutul juhtimisel.
- Statistika näitab, et igas suuruses ja vanuses lastel on turvalisem istuda nõuetekohaselt kinnitatuna tagaistmel.

☒ Laste kaitsmine sõidukis

Kaassõitja päikesesirm

⚠ HOIATUS



Ärge KUNAGI kasutage seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI, vastasel juhul võib LAPS saada SURMAVAID või TÕSISEID VIGASTUSI.

⚠ HOIATUS

Kinnitamata või valesti kinnitatud lapsed võivad õnnetuses väga tõsiselt viga saada.

Kõik turvavöö kasutamiseks liiga väikesed lapsed tuleb tunnustatud turvatooliga korralikult kinnitada. Suurem laps tuleb kinnitada turvavööga ja peab vajadusel istuma kõrgenduspadjal.

- Ärge kunagi hoidke last oma süles, sest kokkupõrke korral ei suuda te last kaitsta.
- Ärge kunagi kinnitage ennast ja last sama turvavööga. Kokkupõrke korral surub turvavöö üsna tõenäoliselt tugevalt lapsele peale ja tekitab tõsiseid või surmavaid vigastusi.
- Ärge lubage kahel lapsel kasutada sama turvavööd. Vastasel korral võivad nad mõlemad õnnetuses tõsiselt viga saada.
- Kõik turvavöö kandmiseks liiga väikesed lapsed tuleb nõuetekohaselt kinnitada sobiva lapse turvaravustusega, mis on turvavöö või turvatooli kinnitussüsteemi kasutades korralikult sõiduki külge kinnitatud.

►► Laste kaitsmine sõidukis

Paljudes riikides kohustab seadus kinnitama tagaistmel oleva nõuetekohase varustusega kõiki 12-aastaseid või nooremaid lapsi ning lapsi, kes on lühemad kui 150 cm.

Paljudes riikides on kohustuslik lapse sõidutamisel kasutada ametlikult heakskiidetud ja nõuetele vastavat lapse turvaravustust, sõltumata sellest, millisel istekohal laps istub. Viige end kurssi kohaliku seadusandlusega.

Soovitavalt peaks turvatool vastama EL-i määrusele nr 44 või 129 või vastava riigi määrustele.

► Turvatooli valimine Lk 89

- Ärge lubage lastel uste, akende või istmeregulaatoritega mängida.
- Ärge jätke lapsi järelevalveta sõidukisse, eriti kuuma ilma korral, kui sõiduki sisemus võib ohtlikult kuumeneda. Järelevalveta olevad lapsed võivad ka sõiduki juhtimisvahendeid liigutada, põhjustades sõiduki liikuma hakkamise.

►► Laste kaitsmine sõidukis

HOIATUS: kindlustage elektriakende lukustusnuppu kasutades, et lapsed ei saaks aknaid avada. Selle nupu kasutamine takistab lastel akendega mängida, kuna nimetatud tegevus võib olla neile ohtlik ja segada juhil keskendumast.

► **Elektriakende avamine ja sulgemine** Lk 219

HOIATUS: võtke süütevõti alati kaasa, kui (reisijatega) sõiduki järelevalveta jätate.

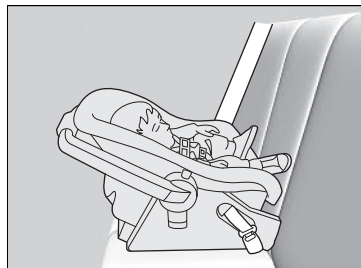
Kaasreisija eesmise turvapadjaga seotud ohtude, iseäranis laste turvalisuse meeldetuletuseks on kaasreisija päikesesirm varustatud hoiatuskleebisega. Järgige kleebisel toodud juhiseid.

► **Hoiatuskleebised** Lk 112

Imikute ja väikeste laste turvalisus

■ Imikute turvalisus

Imik peab olema kinnitatud seljaga sõidusuunas paiknevasse turvahälli või kallutatavasse turvatooli, kuni laps saavutab turvatooli tootja määratud tooli kasutamise piirkaalu või -pikkuse.



■ Seljaga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse sõidukisse paigutamine

Lapse turvavarustus tuleb paigutada ja kinnitada tagaistmele.

- Soovitame tungivalt paigaldada turvahäll kaassõitja istme taha, nihutada iste nii kaugele ette kui vaja ja jätta see tühjaks.
- Veenduge, et lapse turvavarustus ja selle ees olev iste ei puutu omavahel kokku. Samuti võite soetada väiksema seljaga sõidusuunas paigutatava turvahälli.



► Imikute turvalisus

⚠ HOIATUS

Seljaga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse paigaldamine esiistmele võib kõrvalistuja eesmise turvapadja avanemise korral kaasa tuua rasked kehavigastused või surma.

Paigaldage seljaga sõidusuunas asetsev lapse turvavarustus alati tagaistmele, mitte esiistmele.

Õigesti paigaldatud seljaga sõidusuunas asetsev turvavarustus võib takistada juhi või juhi kõrvalistme tahapoole nihutamist või seljatoe fikseerimist sobivas asendis.



Imikute turvalisus

Paljud asjatundjad soovivad seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust kasutada kuni kaheaastase lapse puhul, kui lapse pikkus ja kaal on sellise turvavarustuse jaoks sobivad.

Seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust ei tohi kunagi paigaldada näoga sõidusuunas.

Enne paigaldamist vaadake alati lapse turvavarustuse tootja juhiseid.

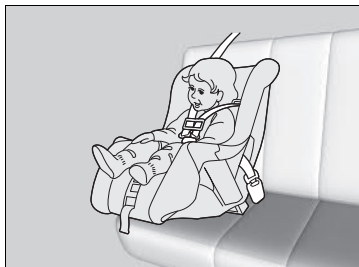
Kui kõrvalistme eesmine turvapadi avaneb, võib see suure jõuga vastu seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust paiskuda, varustuse paigast liigutada või seda pörotada ja last raskelt vigastada.

Kui seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust pole võimalik paigaldada mujale kui esiistmele, lülitage juhi kõrvalistuja eesmine turvapadi käsitsi välja.

► **Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamine** Lk 65

■ Väikelaste kaitsmine

Kui laps ületab seljaga sõidusuunas asetseva turvavarustuse kaalu- ja pikkuspiirid, tuleb hakata kasutama õigesti kinnitatud näoga sõidusuunas asetsevat turvasüsteemi, kuni lapse kasv ja kaal ületavad sellele seatud piirid.



■ Näoga sõidusuunas asetseva turvavarustuse paigaldamine

Soovitame tungivalt näoga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse tagaistmele paigaldada.



Näoga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse esiistmele paigaldamine võib olla ohtlik. Tagaiste on lapse jaoks kõige turvalisem koht.

► Väikelaste kaitsmine

⚠ HOIATUS

Näoga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse esiistmele paigaldamine võib eesmise turvapadja avanemise korral kaasa tuua rasked vigastused või surma.

Kui te peate näoga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse esiistmele paigutama, nihutage esiiste nii taha kui võimalik ja kinnitage laps nõuetekohaselt.

Tutvuge lapse turvavarustuse kasutamist puudutavate seaduste ja määrustega ning järgige lapse turvavarustuse tootja juhiseid.

■ Turvatooli valimine

Mõned lapse turvavarustuse komplektid ühilduvad alumiste kinnitustega. Osa neist on jäiga ühenduslüluga, aga on ka painduva ühendusega mudelid. Mõlemat on ühtviisi lihtne kasutada. Teatud olemasolevaid ja varem kasutusel olnud turvatoole saab kinnitada vaid turvavööga. Hoolimata sellest, mis tüüpi turvatooli valite, järgige kindlasti tootja kasutus- ja hooldusjuhiseid, sh soovituslikke aegumiskuupäevi. Lapse ohutust aitab tagada turvatooli õige paigaldamine.

Painduvat tüüpi kinnitused ei pruugi olla teie riigis saadaval.

Sõidukites ja istekohtadel, millel puuduvad alumised kinnituskohad, kasutage lapse turvavarustuse paigaldamiseks turvavööd ja turvalisust suurendavat ülemist kinnitusrihma. Seda seetõttu, et laste turvavarustus tuleb kinnitada turvavööga, kui alumisi kinnituspunkte ei kasutata. Lisaks võib lapse turvavarustuse tootja soovitada kasutada ISO FIX-turvavarustuse kinnitamiseks turvavööd, kui laps on teatud kaaluni jõudnud. Õiged paigaldusjuhised leiate turvatooli kasutusjuhendist.

■ Oluline teave lapse turvavarustuse valimise kohta

Veenduge, et lapse turvavarustus vastab kolmele järgmisele tingimusele.

- Laste turvavarustus on lapsele sobiva suuruse ja mõõduga.
- Laste turvavarustus on istekohale sobiva ehitusega.
- Laste turvavarustus vastab ohutusstandarditele. Soovitatavalt peaks turvatool vastama EL-i määrusele nr 44 või 129 või vastava riigi määrustele. Otsige komplektilt vastavusmärgist ja karbilt tootja vastavusavaldust.

► Turvatooli valimine

Alumiste kinnitustega ühilduvat lapse turvavarustust on lihtne kinnitada.

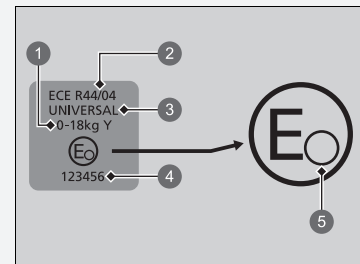
Alumiste kinnitustega ühilduv lapse turvavarustus on välja töötatud paigaldamise hõlbustamiseks ja ebaõigest paigaldamisest tingitud vigastuste tõenäosuse vähendamiseks.

■ Laste turvavarustuse standardid

Kui lapse turvavarustus (olgu see i-Size/ISOFIX-tüüpi või turvavööga kinnitatav) vastab EL-i nõuetele, on see varustatud vastava heakskiidu sildiga (vt kõrvalasuvat tabelit). Enne lapse turvavarustuse ostmist või kasutamist kontrollige heakskiidu silti ja veenduge, et varustus on sõiduki ja lapse jaoks sobiv ning et see vastab vastavale UN nõudele.

► Turvavöö valimine

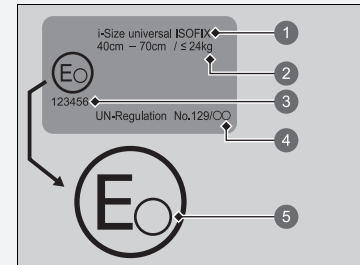
EL-i määruse nr 44 vastavussilt



- ❶ Kaalurühm
- ❷ Eeskirja number
- ❸ Kategooria
- ❹ Heakskiidu number
- ❺ Riigikood

» Turvatooli valimine

EL-i määruse nr 129 vastavussilt



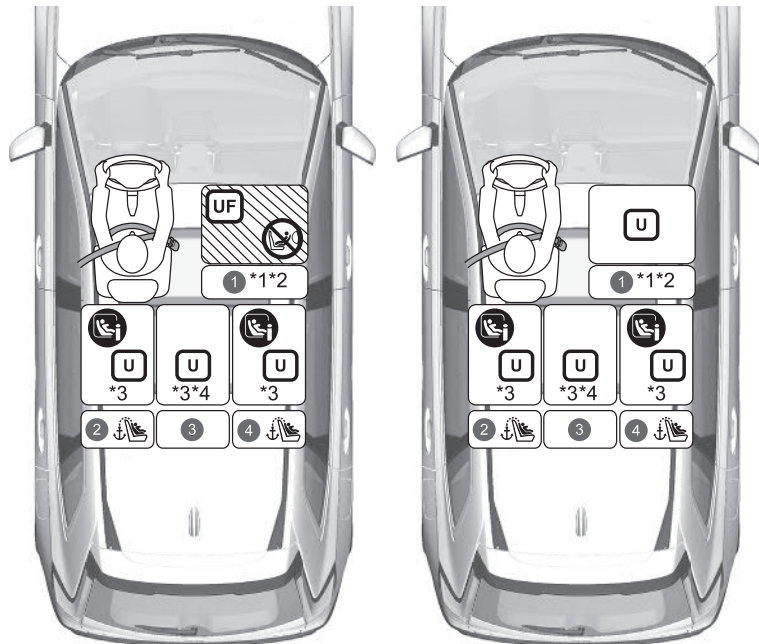
- 1 Kategooria
- 2 Suurus ja kaal
- 3 Heakskiidu number
- 4 Eeskirja number
- 5 Riigikood

Asukohad lapse turvavarustuse paigaldamiseks

Vasakpoolse rooliga mudel

Kõrvalistuja turvapadi SEES

Kõrvalistuja turvapadi VÄLJAS

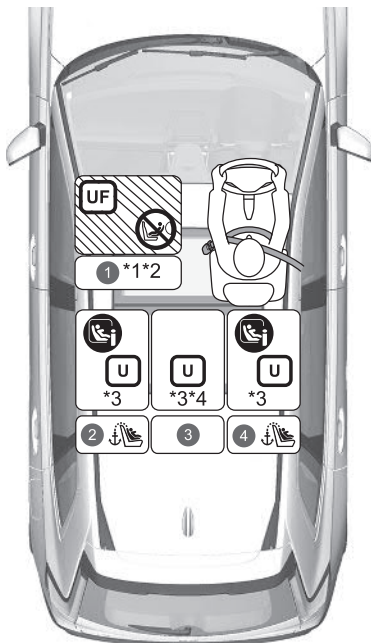


	Sobib sõiduki turvavööga kinnitatud universaalsele turvavarustusele.
	Sobib sõiduki turvavööga kinnitatud näoga sõidusuunas asetseval universaalsele turvavarustusele.
	Sobib i-Size ja ISOFIX lapse turvavarustusele.
	Sobib ainult näoga sõidusuunas asetsevale turvavarustusele.
	Ärge kasutage seljaga sõidusuunas asetsevat turvavarustust.
	Istekoht on varustatud ülemiste rihmkinnitustega.

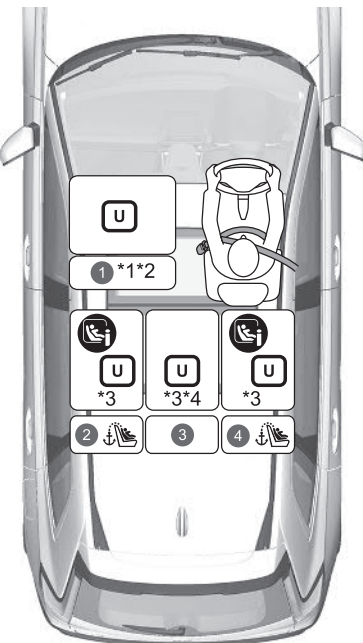
- *1: liigutage iste maksimaalselt taha.
- *2: universaalse rihmaga tüübi paigaldamiseks reguleerige iste tagasi kõige eesmisesse asendisse.
- *3: reguleerige teise rea iste kõige tagumisse asendisse.
- *4: turvatooli paigaldamine tagaistme keskmisele istekohale võib muuta äärmise istekoha turvavöö kasutamise võimatuks.
- Kui peatugi takistab laste turvavarustuse stabiilset paigaldust, siis tõstke peatugi kõige kõrgemasse asendisse. Eemaldage peatugi, kui seda saab eemaldada. Kui takistamist saab vältida peatoe tõstmisega, pole vaja seda eemaldada. Pange tähele, et eemaldatud peatuge peaks hoidma pakiruumis, et see järsu pidurduse või avari korral liikuma ei hakkaks.
Kui eemaldate lapse turvavarustuse, kinnitage peatugi originaalistme külge ja veenduge, et see oleks lukustatud.
Kui kasutate ainult istmekõrgendust, ärge peatuge eemaldage.
- Kui te ei saa näoga sõidusuunas asetsevat laste turvavarustust kindlalt kinnitada, siis seadke seljatoe nurk nii, et see oleks paralleelne laste turvavarustuse tagumise osaga. Jälgige, et see oleks eespool turvavöö ülemist kinnitust.
- Lapse tugijalaga turvavarustuse saab paigaldada istekohale, kuhu i-Size'i turvatooli paigaldamine pole võimalik.

Parempoolse rooliga model

Kõrvalistuja turvapadi SEES



Kõrvalistuja turvapadi VÄLJAS



	Sobib sõiduki turvavööga kinnitatud universaalsele turvavarustusele.
	Sobib sõiduki turvavööga kinnitatud näoga sõidusuunas asetseval universaalsele turvavarustusele.
	Sobib i-Size ja ISOFIX lapse turvavarustusele.
	Sobib ainult näoga sõidusuunas asetsevale turvavarustusele.
	Ärge kasutage seljaga sõidusuunas asetsevat turvavarustust.
	Istekoht on varustatud ülemiste rihmkinnitustega.

- *1: liigutage iste maksimaalselt taha.
- *2: universaalse rihmaga tüübi paigaldamiseks reguleerige iste tagasi kõige eesmisesse asendisse.
- *3: reguleerige teise rea iste kõige tagumisse asendisse.
- *4: turvatooli paigaldamine tagaistme keskmisele istekohale võib muuta äärmise istekoha turvavöö kasutamise võimatuks.
- Kui peatugi takistab laste turvavarustuse stabiilset paigaldust, siis tõstke peatugi kõige kõrgemasse asendisse. Eemaldage peatugi, kui seda saab eemaldada. Kui takistamist saab vältida peatoe tõstmisega, pole vaja seda eemaldada. Pange tähele, et eemaldatud peatuge peaks hoidma pakiruumis, et see järsu pidurduse või avarii korral liikuma ei hakkaks.
Kui eemaldate lapse turvavarustuse, kinnitage peatugi originaalistme külge ja veenduge, et see oleks lukustatud.
Kui kasutate ainult istmekõrgendust, ärge peatuge eemaldage.
- Kui te ei saa näoga sõidusuunas asetsevat laste turvavarustust kindlalt kinnitada, siis seadke seljatoe nurk nii, et see oleks paralleelne laste turvavarustuse tagumise osaga. Jälgige, et see oleks eespool turvavöö ülemist kinnitust.
- Lapse tugijalaga turvavarustuse saab paigaldada istekohale, kuhu i-Size'i turvatooli paigaldamine pole võimalik.

Kõik mudelid

Turvatooli paigaldamise üksikasjalik teave

			Istekoht ja istekoha number				
	Kaalurühmad Kaal Pikkus		①	②	③	④	
			Eesmine kaassõitja*1	Teine rida*3			
			Eesmise kaassõitja turvapadja sisse-/ väljalülituslülit	Vasa- kule	Keskm- ine*4	Pare- male	
			ON (sees)*5				OFF (väljas)
Iste sobib universaalele turvavõõga kinnitatavale turvatoolele (jah/ei)	Grupp 0	Kuni 10 kg	Ei	Jah*2	Jah	Jah	Jah
	Grupp 0+	Kuni 13 kg			Jah	Jah	
	Grupp I	9-18 kg	Jah*2		Jah	Jah	Jah
	II grupp	15-25 kg			Jah	Jah	
	III grupp	22-36 kg			Jah	Jah	
i-Size'i istekoht (jah/ei)	≤ 150 cm		Ei	Ei	Jah	Ei	Jah
Laste originaalturvavarustusele sobiv soovituslik istekoht*6	Vt laste originaalturvavarustuse loendit		Jah	Jah	Jah	Jah	Jah
Kõlgkinnituse jaoks sobiv istekoht (L1/L2)	—		Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Suurim sobiv seljaga sõidusuunas asetsev kinnitus (R1/R2X/R2/R3)	Grupp 0	Kuni 10 kg	Ei	Ei	R3	Ei	R3
	Grupp 0+	Kuni 13 kg					
	Grupp I	9-18 kg					
Suurim näoga sõidusuunas asetsev kinnitus (F2X/F2/F3)	Grupp I	9-18 kg	Ei	Ei	F3	Ei	F3
Suurim sobiv kõrgenduspadi (B2/B3)	≤ 150 cm		B3	B3	B3	B3	B3

Asukohad lapse turvavarustuse paigaldamiseks

Lapsele turvavarustuse ostmisel veenduge, et ISOFIX suurusklass või kinnitus sobib sõidukis kasutamiseks.

Kinnitus (CRF)	Kirjeldus
ISO/L1	Vasakule küljele suunatud turvahäll
ISO/L2	Paremale küljele suunatud turvahäll
ISO/R1	Seljaga sõidusuunas paigutatav turvahäll
ISO/R2X	Väiksem seljaga sõidusuunas paigutatav turvatoole
ISO/R2	Väiksem seljaga sõidusuunas paigutatav turvatoole
ISO/R3	Täissuuruses seljaga sõidusuunas paigutatav turvatoole
ISO/F2X	Väiksema kõrgusega näoga sõidusuunas paigutatav turvatoole
ISO/F2	Väiksema kõrgusega näoga sõidusuunas paigutatav turvatoole
ISO/F3	Täismõõdus näoga sõidusuunas paigutatav turvatoole
ISO/B2	Kitsam näoga sõidusuunas asetsev kõrgenduspad
ISO/B3	Täislaiuses näoga sõidusuunas asetsev kõrgenduspad

- *1: liigutage iste maksimaalselt taha.
- *2: universaalse rihmaga tüübi paigaldamiseks reguleerige iste tagasi kõige eesmisesse asendisse.
- *3: reguleerige teise rea iste kõige tagumisse asendisse.
- *4: turvatooli paigaldamine tagaistme keskmisele istekohale võib muuta äärmise istekoha turvavöö kasutamise võimatuks.
- *5: kui eesmise kaassõitja turvapadi on sisse lülitatud, tohib paigaldada vaid näoga sõidusuunas oleva turvatooli.
- *6: lapse turvaravastussüsteem (CRS) peegeldab Honda soovitusi väljaande kuupäeval. Ajakohase turvaravastuse kohta küsige lisateavet volitatud edasimüüjalt. Sobida võivad ka muud CRS-süsteemid – soovitatud sõidukite loendi saate CRS-süsteemide tootjatelt.
- Kui peatugi takistab laste turvaravastuse stabiilset paigaldust, siis tõstke peatugi kõige kõrgemasse asendisse. Eemaldage peatugi, kui seda saab eemaldada. Kui takistamist saab vältida peatoe tõstmisega, pole vaja seda eemaldada. Pange tähele, et eemaldatud peatuge peaks hoidma pakiruumis, et see järsu pidurduse või avarii korral liikuma ei hakkaks.
Kui eemaldate lapse turvaravastuse, kinnitage peatugi originaalistme külge ja veenduge, et see oleks lukustatud.
Kui kasutate ainult istmekõrgendust, ärge peatuge eemaldage.
- Kui te ei saa näoga sõidusuunas asetsevat laste turvaravastust kindlalt kinnitada, siis seadke seljatoe nurk nii, et see oleks paralleelne laste turvaravastuse tagumise osaga. Jälgige, et see oleks eespool turvavöö ülemist kinnitust.
- Lapse tugijalaga turvaravastuse saab paigaldada istekohale, kuhu i-Size'i turvatooli paigaldamine pole võimalik.

■ Euroopa originaalsete CRS-turvasüsteemide loend

UN R129

Kasutusala	Lapse turvavarustus	Kategooria
40–83 cm kuni 13 kg (Sünnist – 15 kuud)	Honda baby safe	Universaalse rihmaga
	Honda baby safe ISOFIX	i-Size'i universaalne ISOFIX
76–105 cm 9–22 kg (15 kuud – 4 aastat)	Honda ISOFIX	i-Size universaalne ISOFIX
100–150 cm 15–36 kg (3,5–12 aastat)	Honda KIDFIX *1	i-Size'i kõrgendusiste

*1: liigutage ülemine kinnitus kõige kõrgemasse asendisse, kui lapse turvavarustus on paigutatud tagumise istmerea välimisele istekohale.

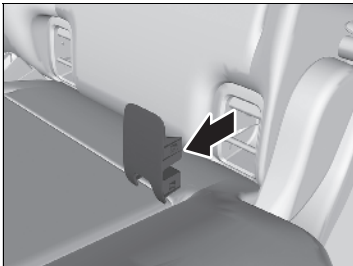
Alumise kinnituspunkti kasutamist võimaldava lapse turvavarustuse paigaldamine

Alumise kinnituskoha kasutamist võimaldava lapse turvavarustuse saab paigaldada ühele kahest välimisest tagaistmest. Lapse turvavarustus kinnitatakse alumiste kinnituskohtade külge jäika või painduvat tüüpi klambrite abil (vt joonist).



1. Leidke katte all olevad alumised kinnituskohad.
2. Liigutage iste maksimaalselt taha.

1 Märkid



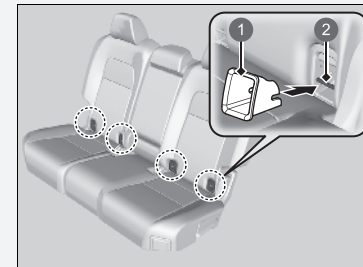
3. Tõmmake tähistega kinnituspunktide katted ära, et alumistele kinnituspunktile ligi pääseda.

Alumise kinnituspunkti kasutamist võimaldava lapse turvavarustuse paigaldamine

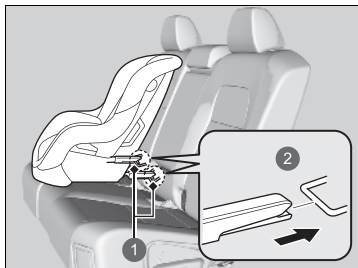
⚠ HOIATUS

Ärge kinnitage kunagi kahte lapse turvavarustust ühe ja sama kinnituskoha külge. Kokkupõrke korral pole üks kinnituskoht kahe lapse turvavarustuse kinni hoidmiseks piisavalt tugev ja võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või isegi surma.

Mõnel lapse turvavarustusel on valikulised juhikud, mis hoiavad ära istmekatte kahjustamise. Järgige juhikute kasutamisel tootja juhiseid ja kinnitage need pildil näidatud viisil alumiste kinnituskohtade külge.

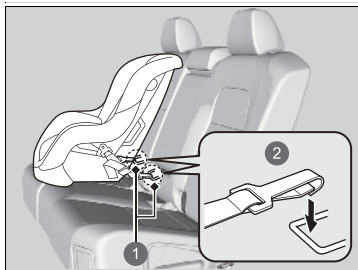


- 1 Juhik
- 2 Alumine kinnituspunkt



1 Alumised kinnituskohad

2 Jäik tüüp



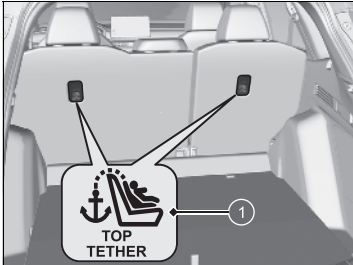
1 Alumised kinnituskohad

2 Painduv tüüp

4. Pange lapse turvavarustus sõiduki istmele, seejärel kinnitage lapse turvavarustus vastavalt sellega kaasas olnud juhiste aluste kinnituskohade külge.

► Lapse turvavarustuse paigaldamisel veenduge, et turvavöö või mõni muu asi ei jääks alumiste kinnituskohade ette.





1 Ülakinnituspunkti sümbol



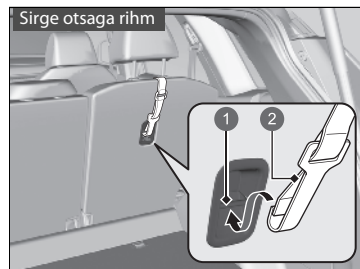
► Alamise kinnituspunkti kasutamist võimaldava lapse turvavarustuse paigaldamine

HOIATUS: ärge kasutage lapse turvavarustuse kinnitamiseks konksu, mis pole varustatud ülakinnituspunkti sümboliga.

Kui kasutate alumistest kinnituskohtadest kinnitatud lapse turvavarustust, veenduge oma lapse turvalisuse tagamiseks, et turvavarustus on korralikult sõiduki külge fikseeritud.

Valesti või lohakalt kinnitatud laste turvavarustus ei suuda last kokkupõrke korral korralikult kaitsta ja võib põhjustada lapsele või teistele sõidukis viibijatele kehavigastusi.

Painduvat tüüpi kinnitused ei pruugi olla teie riigis saadaval.



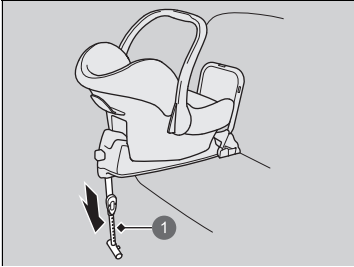
- 1 Kinnituspunkt
- 2 Kinnitusrihma konks



- 1 Kinnituspunkt
- 2 Kinnitusrihma konks

Kinnitusrihmaga turvavarustus

5. Tõstke peatugi kõrgeimasse asendisse.
► Kerige pagasiruumi kate sisse.
► **Pakiruumi kate** Lk 275
6. Suunake kinnitusrihm peatoe jalgade vahelt läbi.
Veenduge, et kinnitusrihm ei ole keerdus.
7. Kinnitage kinnitusrihma konks kinnituskoha külge.
8. Pingutage kinnitusrihm vastavalt lapse turvavarustuse tootja juhistele.
9. Veenduge, et lapse turvavarustus on korralikult kinnitatud, lükates seda ette-taha ning küljelt küljele; turvavarustus ei tohi palju liikuda.
10. Veer  et lapse käeulatusse jäävad kasutamata turvavööd oleksid pandlas.



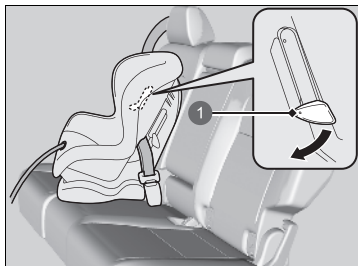
1 Tugijalg



Tugijalaga turvavarustus

5. Pikendage tugijalga, kuni see puutub vastu auto põrandat, nagu tootja poolt märgitud.
 - Veenduge, et põrand, kuhu tugijalg toetub, on tasane. Kui see koht pole tasane, ei taga tugijalg piisavat toetuspinda. Sellisel juhul liigutage istet ette- või tahapoole nii, et tugijalg toetub tasasele pinnale.
 - Veenduge, et tugijalg ei toetu külgreisile ega kattele.
 - Veenduge, et lapse turvavarustus ja selle ees olev iste ei puutu omavahel kokku.

■ Lapse turvavarustuse paigaldamine puusa-õlavööd kasutades



1 Riiv

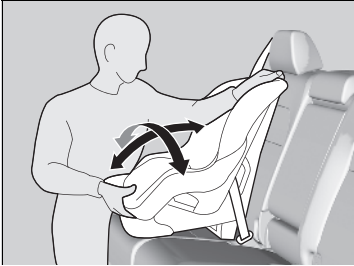
1. Liigutage iste maksimaalselt taha.
2. Pange lapse turvavarustus sõiduki istmele.
3. Suunake turvavöö vastavalt lapse turvavarustuse tootja juhistele läbi lapse turvavarustuse ja sisestage turvavöö keel pandlasse.
► Sisestage keel täielikult, kuni see lukustub.



4. Lükake turvavööri küljel asuv keel alla. Suunake turvavööri õlarihm läbi turvavööri küljel oleva pilu.
5. Võtke turvavööri õlarihmast pandla lähedalt kinni ja tõmmake rihma ülespoole, et kõrvaldada täielikult turvavööri puusarihma lõtk.
► Seda tehke suruge enda raskusega lapse turvavarustusele ning lükake seda sõiduki istmesse.
6. Seadke rihm õigesse asendisse ja lükake keel sisse. Veenduge, et rihm ei ole keerduv.
► Keele sisselükkamisel tõmmake rihma õlavööd, et rihm ei oleks lõtv.

►► Lapse turvavarustuse paigaldamine puusa-õlavööd kasutades

Valesti või lohakalt kinnitatud laste turvavarustus ei suuda last kokkupõrke korral korralikult kaitsta ja võib põhjustada lapsele või teistele sõidukis viibijatele kehavigastusi.

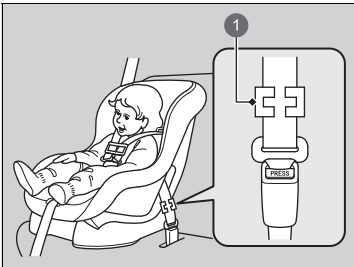


7. Veenduge, et lapse turvavarustus on korralikult kinnitatud, lükates seda ette-taha ning küljelt küljele; turvavarustus ei tohi palju liikuda.
8. Veenduge, et lapse käeulatusse jäävad kasutamata turvavööd oleksid pandlas.



Välja arvatud Euroopa mudelid

Kui teie lapse turvavarustusel ei ole rihma kinnitusmehhanismi, paigaldage turvavööle lukustusklamber.

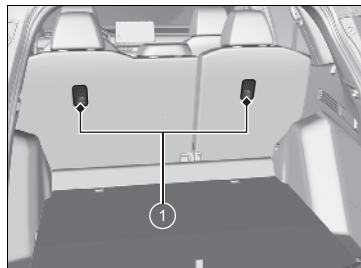


1 Lukustusklamber

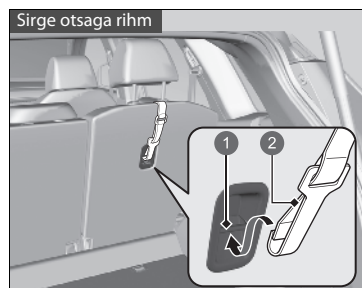
Pärast 1. ja 3. etapi läbimist tõmmake õlavööd üles ja veenduge, et puusavöö poleks lõtv.

4. Võtke turvavööst pandla lähedalt kinni. Pigistage rihma mõlemad osad selliselt kokku, et need läbi keeleplaadi ei libiseks. Vabastage turvavöö.
5. Paigaldage lukustusklamber joonisel näidatud viisil. Pange klamber pandlale võimalikult lähedale.
6. Sisestage pannal lukku. Jätkake 7. ja 8. etapiga.

Turvalisuse parandamine ühenduslüli abil



1 Kinnitusrihma kinnituskohad



1 Kinnituspunkt

2 Kinnitusrihma konks

Kinnitusrihma kinnituskohad asuvad tagumiste äärmiste istekohtade taga.

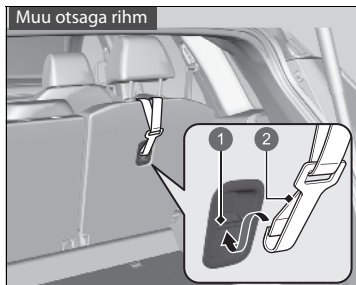
Kui teie turvatool on varustatud rihmaga, aga selle saab kinnitada ka turvavööga, saate rihma kasutada täiendava ohutusvarustusena.

1. Tõstke peatugi kõrgeimasse asendisse.
► Kerige pagasiruumi kate sisse.
📦 **Pakiruumi kate** Lk 275
2. Suunake kinnitusrihm peatoe jalgade vahelt läbi.
Veenduge, et kinnitusrihm ei ole keerdus.
3. Kinnitage kinnitusrihma konks kinnituskoha külge.
4. Pingutage kinnitusrihm vastavalt lapse turvavarustuse tootja juhistele.

Turvalisuse parandamine ühenduslüli abil

HOIATUS: lapse turvavarustuse kinnituskohad on mõeldud taluma ainult õigesti paigaldatud lapse turvavarustuse poolt avaldatavat koormust. Neid ei tohi mingil juhul kasutada täiskasvanute turvavööde, rihmade ega muude esemete või seadmete sõiduki külge kinnitamiseks.

Kasutage näoga sõidusuunas paigaldatava turvavarustuse puhul alati rihma, hoolimata sellest, kas kasutate turvavööd või alumisi kinnituskohi.



- ❶ Kinnituspunkt
- ❷ Kinnitusrihma konks

Suuremate laste turvalisus

Suuremate laste kaitsmine

Järgmistel lehekülgedel on näidatud, kuidas kontrollida turvavöö sobivust ja millist turvavööpatja vajaduse korral kasutada, ning toodud olulised ohutusabinõud lastele, kes peavad istuma esiistmel.

Turvavöö sobivuse kontroll

Kui laps on turvaistmest välja kasvanud, kinnitage laps tagaistmele turvavöö puusa-õlavöö abil. Laske lapsel istuda püstises asendis ja seljatoele toetuda ning vastake järgmistele küsimustele.



Kontrollida

- Kas lapse põlved kõverduvad mugavalt üle istme esiserva?
- Kas õlavöö paikneb lapse kaela ja õlavarre vahel?
- Kas puusavöö on võimalikult madalal puusade kohal, puudutades lapse reisi?
- Kas laps suudab jääda sellesse asendisse kogu sõidu ajaks?

Kui vastate kõikidele küsimustele jaatavalt, on laps valmis puusa-õlavööga õigesti kinnitamiseks. Kui vastate mõnele küsimusele eitavalt, peab laps kasutama kõrgenduspatja, kuni turvavöö on võimalik õigesti kinnitada ilma kõrgenduspatjata.

Suuremate laste turvalisus

⚠ HOIATUS

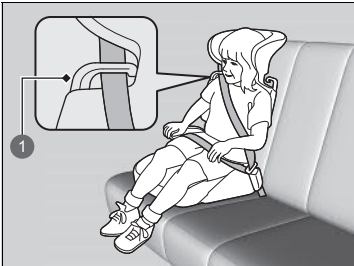
Kui kuni 12-aastane laps istub esiistmel, võib esiturvapadja avanemisel laps tõsiselt viga või surma saada.

Kui suurem laps peab sõitma esiistmel, liigutage sõiduki iste võimalikult taha, laske lapsel istuda õiges asendis ja kanda korralikult turvavööd, vajadusel kasutage kõrgenduspatja.

Kõrgenduspadjad



Kui puusa-õlavööd ei saa korralikult kasutada, pange laps istuma kõrgenduspadjale sõiduki tagaistmele. Lapse turvalisuse huvides veenduge, kas laps vastab kõrgenduspadja tootja soovitudele.



1 Juhttaas

Teatud kõrgenduspatjadele on võimalik paigaldada seljatugi. Sel juhul paigaldage see kõrgenduspadjale ja reguleerige seda vastavalt autoistmele, järgides kõrgenduspadja valmistaja juhiseid. Veenduge, et turvavöö jookseb õigesti läbi seljatoe õlaosas oleva juhiku ega puutu vastu lapse kaela ega jookse üle selle.

Kõrgenduspadjad

Kõrgenduspadja paigaldamisel lugege kindlasti selle kasutusjuhendit ja paigaldage padi nõuetekohaselt. Võimalik on kasutada kõrgeid ja madalaid kõrgenduspatju. Valige kõrgenduspadi, millega laps on turvavööga korralikult kinnitatud.

Soovitame kasutada seljatoega kõrgenduspatja, sest nii on õlavööd lihtsam reguleerida.

■ Suuremate laste kaitsmine: lõplik kontroll

Teie sõidukil on tagaiste, kuhu saab lapsed turvaliselt kinnitada. Kui autos on mitu last ja üks lastest peab istuma esiistmel

- Veenduge, et olete lugenud ja mõistnud selles trükises olevaid juhiseid ja ohutusteavet.
- Lükake juhi kõrvalistuja iste nii taha kui võimalik.
- Veenduge, et laps istub püstises asendis ja on korralikult turvavööga kinnitatud.
- Kontrollige, kas turvavöö on õiges asendis, nii et laps on korralikult istmele kinnitatud.

■ Laste jälgimine sõidukis

Soovitame alati jälgida, mida lapsed sõidukis teevad. Isegi vanematele lastele tuleb mõnikord meelde tuletada turvavöö kasutamist ja õiget istumisasendit.

Süsinikmonoksiid

Sõiduki mootorist väljuv heitgaas sisaldab süsinikmonoksiidi (vingugaas), värvitut, lõhnatud ja äärmiselt mürgist gaasi. Kui sõidukit kasutatakse õigesti, ei satu süsinikmonoksiidi sõiduki salongi.

■ Laske väljalaskesüsteemi lekete suhtes kontrollida, kui

- väljalaskesüsteem tekitab ebatavalist müra;
- väljalaskesüsteem on kahjustatud;
- auto tõstetakse õli vahetamiseks üles.

Kui käitate sõiduki mootorit ja tagaluuk on lahti, võib heitgaasi koos õhuvooga salongi sattuda, mis on ohtlik. Kui peate sõitma avatud tagaluugiga, avage kõik aknad ja häälestage kliimaseade allpool näidatud režiimile.

1. Laske värskel õhul autosse puhuda.
2. Valige režiim .
3. Lülitage ventilaator kõrgetele pööretele.
4. Valige mugav temperatuur.

Reguleerige kliimaseadet sellisel viisil ka siis, kui istute pargitud sõidukis ja mootor töötab.

» Süsinikmonoksiid

⚠ HOIATUS

Vingugaas on mürgine. Selle sissehingamine võib põhjustada teadvusekaotust ja isegi surma.

Ärge laske mootoril töötada suletud ruumis ning hoiduge tegevusest, mille käigus võite vingugaasi sisse hingata.

Kinnine ruum, nt garaaž, täitub kiirelt süsinikmonoksiidiga.

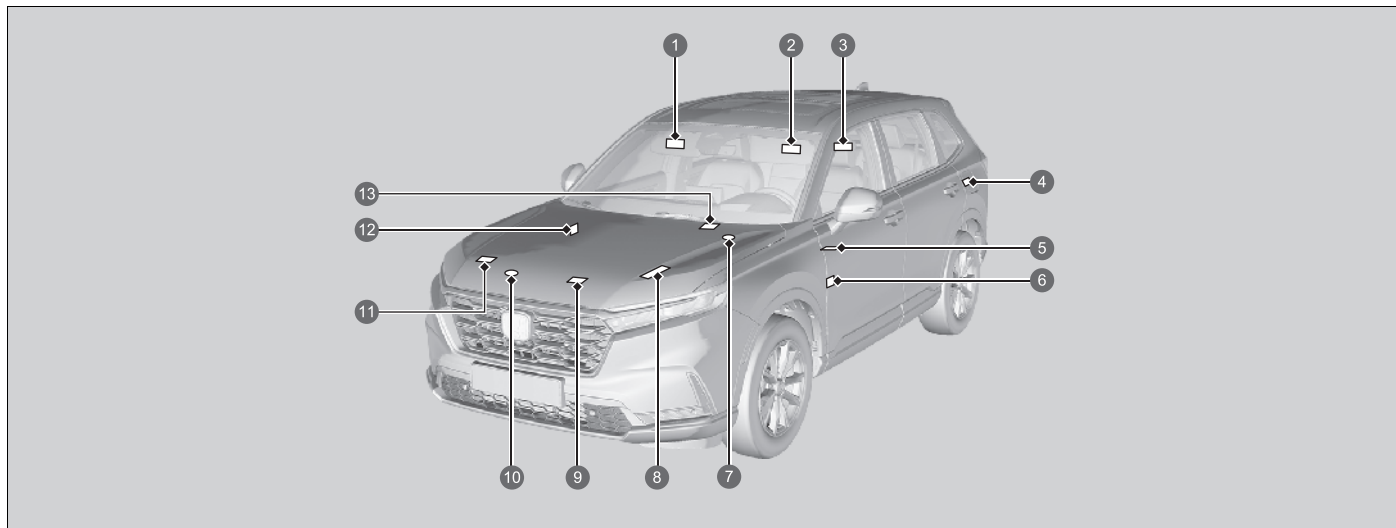
Ärge laske mootoril töötada suletud uksega garaažis.

Isegi lahtise garaažiukse korral sõitke garaažist välja kohe, kui mootor on käivitatud.

Siltide asukohad

Need kleebised asuvad näidatud kohtades. Need hoiatavad teid võimalike ohtude eest, mis võivad kaasa tuua raskeid kehavigastusi või surma. Lugege kleebistel olev tekst hoolikalt läbi.

Kui silt tuleb lahti või muutub raskesti loetavaks, pöörduge selle asendamiseks edasimüüja poole.



- 1 Laste kaitsmine sõidukis (vasakpoolse rooliga mudelid) ➡ Lk 83
- 2 Laste kaitsmine sõidukis (parempoolse rooliga mudelid) ➡ Lk 83
- 3 Tagumine peatugi ➡ Lk 262
- 4 Kütus ➡ Lk 625
- 5 Kõrgepingeaku süsteem
- 6 Kõrvalistuja eesmise turvapadja väljalülitamine (parempoolse rooliga mudelid) ➡ Lk 67
- 7 Kõrgepingesüsteemi jahutusvedeliku paisupaagi kork

- 8 12 V aku ➡ Lk 678
- 9 Kliimaseade ➡ Lk 681
- 10 Radiaatorikork ➡ Lk 656
- 11 Aku teave
- 12 Kõrvalistuja eesmise turvapadja väljalülitamine (vasakpoolse rooliga mudelid) ➡ Lk 67
- 13 Juhtmevaba laadija ➡ Lk 278

Näidikupaneel

Selles peatükis kirjeldatakse sõidu ajal kasutatavaid nuppe, märgutulesid ja näidikuid.



Märgutuled	116
Juhi teabekraani hoiatused ja teated	138
Näidikud ja ekraanid	
Näidikud	154
Juhi teabekraani vasak pool	158
Juhi teabekraan (parem külg)	161
Esiekraan *	180

Märgutuled süttivad/vilguvad olenevalt sõiduki seisukorrast. Samal ajal võidakse juhi teabeekraanil kuvada teade. Tehke kindlasti sõnumis kirjeldatud toiming, näiteks võtke ühendust edasimüüjaga.

Sõnumite kuvamiseks määrake **Warning message** (hoiatusteade) heli-/teabekval valikule SEES.

Saate muuta ka sõnumite keelt.

▣ Kohandatavad funktsioonid Lk 356

 *1	Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane)	→lk 118
 *1	Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (kollane)	→lk 120
 *1	Automaatse pidurihoidiku süsteem: märgutuli	→lk 120
 *1	Automaatne pidurihoidik: märgutuli	→lk 120
 *1	Rikke märgutuli	→lk 121
 *1	12-voldise aku laadimissüsteemi märgutuli	→lk 121
 *	Käigukangi asendi märgutuli	→lk 121
 *	Käigukasti märgutuli	→lk 121
 *	Aeglustuslaba märgutuli	→lk 122
 *1	Toitesüsteemi märgutuli	→lk 122
 *	Valmisoleku märgutuli	→lk 122
 *1	Märgutuli EV	→lk 122
 *	Turvavöö meeldetuletuse märgutuli	→lk 122
 *	Madala kütusetaseme märgutuli (kollane)	→lk 123
 *1	Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) märgutuli	→lk 123
 *1	Turvapadjasüsteemi märgutuli	→lk 123
 *1	Kaasõitja eesmise turvapadja ON/OFF märgutuled	→lk 123
 *1	Elektrilise roolivõimendissüsteemi (EPS) märgutuli	→lk 124
 *1	Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA) märgutuli	→lk 124
 *	Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA) märgutuli OFF	→lk 124
 *1	Madala rehvirõhu/rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli	→lk 125
 *	Suuna- ja ohutulede märgutuled	→lk 126
 *	Sisselülitatud tulede märgutuli	→lk 126
 *	Kaugtulede märgutuli	→lk 126
 *1	Automaatsete kaugtulede* / isekohanduvate kaugtulede märgutuli*	→lk 126
 *	Tagumise udutule märgutuli	→lk 126

*1: kui valite toiterežiimi SEES, siis süsteemikontrolli eesmärgil süttivad järgmised märgutuled. Need kustuvad mõne sekundi pärast või mootori käivitudes. Kui märgutuli ei sütti või kustu, siis võib vastavas süsteemis olla rike. Probleemi lahendamiseks järgige kasutusjuhendis olevaid juhiseid.

 Režiimi ECON märgutuli	→ lk 128
 Režiimi SPORT märgutuli	→ lk 128
 Režiimi NORMAL märgutuli	→ lk 128
 Režiimi SNOW märgutuli	→ lk 128
 ^{*1} Mäest laskumise kontrollisüsteemi märgutuli (valge/roheline)	→ lk 128
 Süsteemiteadete märgutuli	→ lk 129
 Parkimisanduri märgutuli	→ lk 129
 Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku intervalli märgutuli	→ lk 131
 Reguleeritava kiirusepiiriku märgutuli (valge/roheline)	→ lk 131
 Nutika kiirusepiiriku märgutuli (valge/roheline)	→ lk 131
 Immobilisaatori märgutuli	→ lk 127
 Signalisatsiooni märgutuli	→ lk 127
 ^{*1} Kohanduva kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimise märgutuli (kollane)	→ lk 130
 Kohanduva kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimise märgutuli (valge/roheline)	→ lk 131
 ^{*2}	
 ^{*1} Sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) märgutuli (kollane)	→ lk 132
 Sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) märgutuli (valge/roheline)	→ lk 132
 Aktiivse rehahoidmise abisüsteemi märgutuli (kollane)*	→ lk 132
 Aktiivse rehahoidmise abisüsteemi märgutuli (valge/roheline)*	→ lk 132
 ^{*1} Kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS) märgutuli (kollane)	→ lk 133
 Kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS) märgutuli (hall)	→ lk 133
 ^{*1} Teelt väljasõidu takistamise märgutuli (kollane)	→ lk 133
 Teelt väljasõidu takistamise märgutuli (hall)	→ lk 133
 Teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi automaatse väljalülitamise märgutuli	→ lk 133
 ^{*1} Ohutustoe märgutuli (kollane)	→ lk 134
 Ohutustoe märgutuli (roheline/hall)	→ lk 137

*1 : kui valite toiterežiimi SEES, siis süsteemikontrolli eesmärgil süttivad järgmised märgutuled. Need kustuvad mõne sekundi pärast või mootori käivitudes. Kui märgutuli ei sütti või kustu, siis võib vastavas süsteemis olla rike. Probleemi lahendamiseks järgige kasutusjuhendis olevaid juhiseid.

*2 : mudelid rakendusega Honda SENSING 360

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
 (punane)	Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane)	Süttib seisupiduri rakendamisel ja kustub selle vabastamisel.	- Kui sõidate rakendatud seisupiduriga, lülitub sisse hoiatussignaal ja märgutuli süttib põlema. - Kui toiterežiimiks on LISATARVIKUD või SEISATUD SÕIDUK, siis elektrilise seisupiduri rakendamisel süttib umbes 30 sekundiks ja seejärel kustub. - Kui elektriline seisupidur on rakendatud ja valite toiterežiimi SEISATUD SÕIDUK, siis jääb umbes 30 sekundiks põlema ja seejärel kustub.
		Süttib, kui pidurivedeliku tase on madal.	Süttib sõidu ajal – veenduge, et seisupidur on vabastatud. Peatuge turvalises kohas ja kontrollige pidurivedeliku taset.  Mida teha, kui märgutuli süttib sõidu ajal Lk 717



Märgutuli	Nimetus	Pöleb/vilgub	Kirjeldus
 (punane)	Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane)	Süttib, kui pidurisüsteemis on tõrge.	Süttib koos seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutulega (kollane) – peatuge viivitamatult ohutus kohas. Võtke remonttööde tegemiseks ühendust edasimüüjaga. Piduripedaali kasutamine raskeneb. Vajutage pedaal sügavamale kui tavaliselt. ➤ Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib või vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib Lk 719 Süttib põlema koos ABS-i märgutulega – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida. ➤ Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib põlema või vilgub Lk 717 Vilgub ning seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib samal ajal – elektrilise seisupiduri süsteem tõrjub. Seisupidur ei pruugi olla rakendunud. Vältige seisupiduri kasutamist ning laske sõidukit edasimüüja juures viivitamatult kontrollida. ➤ Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib või vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib Lk 719

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
 (kollane)	Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (kollane)	Süttib, kui on probleem muus pidurdusega seonduvas süsteemis kui tavaline pidurisüsteem.	Süttib sõidu ajal – vältige suurt kiirust ja järsku pidurdamist. Viige sõiduk viivitamatult edasimüüja juurde.
		Süttib, kui elektrilises seisupiduri süsteemis ja/või automaatses pidurisüsteemis on rike.	Põleb püsivalt – vältige seisupiduri kasutamist ning laske sõidukit edasimüüja juures viivitamatult kontrollida.
		- Süttib, kui radaris on tõrge. - Maksimaalse lubatud massi ületamisel võib märgutuli ajutiselt süttida.	- Veenduge, et kogumass jääb maksimaalse lubatud massi sisse.  Koormuspiirangud Lk 415 Põleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
		Süttib, kui pidurisüsteem on pärast 12 V aku lahutamist ja uuesti ühendamist ajutiselt välja lülitatud.	Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuli peab kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.
	Automaatse pidurihoidiku süsteem: märgutuli	Süttib, kui pidurite automaatne hoidmine on rakendatud.	 Pidurite automaatne hoidmine Lk 591
	Automaatne pidurihoidik: märgutuli	Süttib, kui pidurite automaatne hoidmine on rakendatud.	 Pidurite automaatne hoidmine Lk 591

Märgutuli	Nimetus	Pöleb/vilgub	Kirjeldus
	Rikke märgutuli	- Süttib, kui heitgaaside juhtsüsteemis või elektrisõiduki süsteemis on tõrge. - Vilgub, kui süsteem tuvastab, et mootor jätab vahele.	➤ Kui rikke märgutuli jääb põlema või vilgub Lk 716
	12-voldise aku laadimissüsteemi märgutuli	Süttib, kui laadimissüsteemis on tõrge.	- Peatuge ohutus kohas ja võtke viivitamatult ühendust edasimüüjaga. ➤ 12-voldise aku kontrollimine Lk 673 ➤ Kui 12-voldise aku laadimissüsteemi märgutuli süttib Lk 715
	Käigukangi asendi märgutuli	Näitab käigukangi praegust asendit.	➤ Käigu vahetamine Lk 430
	Käigukasti märgutuli	- Vilgub, kui käigukastis on probleem. - Vilgub, kui te ei saa käiguvahetussüsteemi rikke tõttu valida käiguasendit P.	- Laske oma sõidukit kohe edasimüüja juures kontrollida. Juhi teabeekraanil kuvatakse teade Do not drive (Ärge sõitke) – peatuge viivitamatult ohutus kohas ja võtke ühendust edasimüüjaga. - Parkimisel rakendage seisupidur. - Laske oma sõidukit kohe edasimüüja juures kontrollida.

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Aeglustuslaba märgutuli	- Süttib aeglustuslaba tõmbamisel. - Vilgub, kui aeglustuslaba tõmbamisel aeglustust ei toimu. - Süttib koos M-iga, kui on valitud režiim SPORT või käigukang on asendis B ja tõmmatakse lülituslaba.	 Aeglustuslaba Lk 436
	Toitesüsteemi märgutuli	Süttib, kui elektrisõiduki süsteemis on tõrge.	Põleb püsivalt – laske oma sõidukit kohe edasimüüja juures kontrollida. - Juhi teabeekraanil kuvatakse Do not drive (Ärge sõitke), peatuge viivitamatult ohutus kohas ja võtke ühendust edasimüüjaga.
	Valmisoleku märgutuli	Süttib, kui sõiduk on valmis liikuma.	 Toite sisselülitamine Lk 424
	Märgutuli EV	Süttib, kui sõidukit käitab elektrimootor ja sisepõlemismootor ei tööta.	—
	Turvavöö meeldetuletuse märgutuli	- Süttib, kui te pole toiterežiimi sisselülitamisel turvavööd kinnitanud. - Kui juhi kõrvalistuja turvavöö ei ole kinnitatud, süttib märgutuli mõned sekundid hiljem. - Süttib mõneks ajaks, kui tagumine turvavöö on kinnitamata, kui toiterežiim on tööasendis. - Vilgub sõidu ajal, kui teie ja/või kaassõitja turvavöö ei ole kinnitatud. Hoiatussignaal ja märgutuli töötavad regulaarse intervalliga.	- Hoiatussignaal vaikib ja märgutuli kustub, kui teie ja kaassõitjad turvavöö kinnitate. Jääb põlema, kui teie ja/või kaassõitjad on turvavöö(d) kinnitanud – anduris võib olla tekkinud tuvastustõrge. Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.  Turvavöö meeldetuletus Lk 49

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Madala kütusetaseme märgutuli (kollane)	- Süttib, kui kütust on ligikaudu 8 liitrit alles. - Vilgub, kui kütusemõõdikus on viga.	- Tankige niipea kui võimalik. - Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
	Blokeerumisvastase piduri-süsteemi (ABS) märgutuli	Süttib, kui ABS-süsteemis on tõrge.	Põleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida. Kui see märgutuli põleb, saab sõiduki pidureid normaalselt kasutada, kuid blokeerimisvastane funktsioon ei toimi. ➤ Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) Lk 594
	Turvapadjasüsteemi märgutuli	- Süttib põlema, kui tekib probleem mõnega järgmistest süsteemidest. - Täiendav turvasüsteem (SRS) - Kõlgturvapadjad - Turvakardinad - Turvavööpingutid	Põleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
ON  OFF 	Kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF märgutuled	Kui kõrvalistuja eesmine turvapadi on sisse lülitatud: ON märgutuli süttib uuesti ja jääb ligikaudu 60 sekundiks põlema. Kui kõrvalistuja eesmine turvapadi on välja lülitatud: OFF märgutuli süttib uuesti ja jääb põlema. See tuletab meelde, et kõrvalistuja eesmine turvapadi on välja lülitatud.	➤ Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamine Lk 65

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Elektrilise roolivõimendi-süsteemi (EPS) märgutuli	Süttib, kui elektriroolivõimendis (EPS) või juhi tähelepanu jälgimise süsteemis on tõrge.	Põleb püsivalt - laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida. Juhi teabeekraanil kuvatakse teade Do not drive (Ärge sõitke) – peatuge viivitamatult ohutus kohas ja võtke ühendust edasimüüjaga. ➤ Kui elektrilise roolivõimendi (EPS-i) märgutuli süttib Lk 718
	Sõiduki stabiilsuskontroll-süsteemi (VSA) märgutuli	- Vilgub, kui VSA või haagise stabiilsusabisüsteem on aktiivne. - Süttib, kui stabiilsuskontroll-süsteemis, kallakul sõidu alustamise süsteemis, sportliku sõidustiili abisüsteemis või haagise stabiilsusabisüsteemis on tõrge. - Süttib, kui VSA-süsteem on pärast 12 V aku lahutamist ja uuesti ühendamist ajutiselt välja lülitatud.	— Põleb püsivalt - laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida. ➤ Stabiilsuskontroll (VSA) Lk 459 ➤ Kallakul startimise abisüsteem Lk 426 ➤ Sportliku sõidustiili abisüsteem Lk 461 ➤ Haagise stabiilsusabisüsteem Lk 419 - Kui juhi teabeekraanile kuvatakse teade Trailer stability assist system problem(haagise stabiilsussüsteemi tõrge), siis VSA ei aktiveeru. - Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuli peab kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.
	Sõiduki stabiilsuskontroll-süsteemi (VSA) märgutuli OFF	Süttib, kui VSA osaliselt blokeeritakse.	➤ VSA sisse- ja väljalülitamine Lk 460

Märgutuli	Nimetus	Pöleb/vilgub	Kirjeldus
	Madala rehvirõhu/rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli	• Võib korraks süttida, kui valitakse toiterežiimi tööasend ja sõidukiga ei asuta liikuma 45 sekundi jooksul; märgib, et lähtestamine pole veel lõpetatud. • Süttib ja jääb põlema järgmistel juhtudel. - Vähemalt ühe rehvi rõhk on märkimisväärselt madal. - Süsteemi pole lähtestatud.	• Süttib sõidu ajal – peatuge ohutus kohas, kontrollige rehvirõhku ja vajadusel täitke rehvi(id). • Jääb pärast rehvide soovitatavatele rõhkudele täitmist põlema – süsteem tuleb lähtestada. ➤ Tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreerimine Lk 463
		• Vilgub ühe minuti ja jääb seejärel põlema, kui rehvi tühjenemise hoiatussüsteemis on tõrge.	• Vilgub ja jääb põlema – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
		• Süttib, kui rehvi tühjenemise hoiatussüsteem on 12 V aku lahutamise ja uuesti ühendamise järel ajutiselt välja lülitatud.	• Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuli peab kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Suuna- ja ohutulede märgutuled	- Vilgub suunatulehoova kasutamisel. - Vilgub koos kõigi suunatuledega, kui vajutate ohutulede nuppu. - Vilgub koos kõigi suunatuledega, kui vajutate piduripedaali alla suurel kiirusel sõites.	Ei vilgu või vilgub kiirelt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
	Sisselülitatud tulede märgutuli	Süttib gabariidi-, taga- ja muude välistulede põledes.	➤ Tuled Lk 228
	Kaugtulede märgutuli	- Süttib põlema, kui kaugtuled sisse lülitatakse. - Süttib põlema, kui isekohanduvad kaugtuled* on aktiivsed.	➤ Isekohanduvad kaugtuled* Lk 240
	Automaatsete kaugtulede* / isekohanduvate kaugtulede* märgutuli	Süttib, kui kõik automaatsete kaugtulede* / isekohanduvate kaugtulede* kasutamise tingimused on täidetud.	➤ Automaatsed kaugtuled* Lk 237 ➤ Isekohanduvad kaugtuled* Lk 240
	Tagumise udutule märgutuli	Süttib, kui tagumine udutuli sisse lülitatakse.	➤ Udutuli Lk 232

Märgutuli	Nimetus	Pöleb/vilgub	Kirjeldus
 Märgutuli	Immobilisaatori märgutuli	Vilgub, kui immobilisaator ei suuda võtme andmeid tuvastada.	Vilgub – toitesüsteemi ei saa sisse lülitada. Lülitage toide režiimi SEISATUD SÕIDUK, seejärel valige uuesti režiim SEES. Parempoolse rooliga mudel Enne toiterežiimi sisselülitamist hoidke all piduripedaali. Kõik mudelid Vilgub korduvalt – süsteemis võib olla tõrge. Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida. - Ärge üritage süsteemi muuta või paigaldada sellele lisaseadmeid. See võib põhjustada probleeme elektrisüsteemiga.
 Märgutuli	Signalisatsiooni märgutuli	Vilgub, kui signalisatsioon on seadistatud.	➤ Signalisatsiooni häire Lk 214

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
 ECON	Režiimi ECON märgutuli	Süttib, kui valite sõidurežiimi ECON.	➡ Sõidurežiimi lüliti Lk 441
 SPORT	Režiimi SPORT märgutuli	Süttib, kui valite sõidurežiimi SPORT.	Sõidustiili näidik ja näidikupaneelil olevad näidikud põlevad punaselt seni, kuni režiim SPORT on valitud. ➡ Sõidurežiimi lüliti Lk 441
 NORMAL	Režiimi NORMAL märgutuli	Süttib, kui valite sõidurežiimi NORMAL.	➡ Sõidurežiimi lüliti Lk 441
 SNOW	Režiimi SNOW märgutuli	Süttib, kui valite sõidurežiimi SNOW.	➡ Sõidurežiimi lüliti Lk 441
	Mäest laskumise kontrollsüsteemi märgutuli (valge/roheline)	- Süttib valgelt, kui mäest laskumise kontrollsüsteem on sisse lülitatud ja kasutusvalmis. - Süttib roheliselt, kui mäest laskumise kontrollsüsteem töötab.	➡ Mäest laskumise kontrollsüsteem Lk 445

Märgutuli	Nimetus	Pöleb/vilgub	Kirjeldus
	Süsteemiteadete märgutuli	Süttib koos helisignaali, kui tuvastatakse tõrge. Samal ajal ilmub juhi teabeekraanile vastav süsteemiteade.	- Kui märgutuli põleb, rullige parempoolset valikuratast, et kuvada teade uuesti. ➡ Näidu ümberlülitamine Lk 161 - Kui juhi teabeekraanile kuvatakse teade, vaadake sellest peatükist märgutulesid puudutavat teavet. Rakendage teatele vastavaid meetmeid. - Juhi teabeekraani tavaline kuva ei taastu enne, kui hoiatus tühistatakse või keeratakse parempoolset valikuratast.
	Parkimisanduri märgutuli	Vilgub, kui andurite ümber on takistus.	➡ Parkimisandurite süsteem Lk 599

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Kohanduva kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimise märgutuli (kollane)	Süttib, kui ACC- ja aeglasel kiirusel järgimise süsteemis on tõrge.	Süttib sõidu ajal – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
		- Maksimaalse lubatud massi ületamisel võib märgutuli ajutiselt süttida. - ACC ja aeglasel kiirusel järgimine tühistatakse automaatselt.	- Veenduge, et kogumass jääb maksimaalse lubatud massi sisse.  Koormuspiirangud Lk 415 Põleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
		Süttib, kui ACC ja aeglasel kiirusel järgimise süsteem on 12 V aku lahutamise ja uuesti ühendamise järel ajutiselt välja lülitatud.	Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuli peab kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Kohanduva kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimise märgutuli (valge/roheline)	- Kui vajutate nuppu , süttib valge märgutuli. Indikaatorite vahetamiseks vajutage nupule LIM* või . - Süttib roheliselt, kui süsteem töötab.	➤ Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine Lk 520
Mudelid rakendusega Honda SENSING 360 			Mudelid rakendusega Honda SENSING 360 ➤ Liiklusemärgi tuvastussüsteemi soovitatud kiiruspiirangu rakendamine Lk 525
	Reguleeritava kiiruspiiriku märgutuli (valge/roheline)		➤ Reguleeritav kiiruspiirik Lk 447
	Nutika kiiruspiiriku märgutuli (valge/roheline)		➤ Nutikas kiiruspiirik Lk 453
	Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku intervalli märgutuli	Süttib kohanduva kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimise märgutule süttimisel.	➤ Pikivahe määramine Lk 540

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) märgutuli (kollane)	- Süttib, kui LKAS süsteemis on tõrge. - Maksimaalse lubatud massi ületamisel võib märgutuli ajutiselt süttida.	Põleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida. - Veenduge, et kogumass jääb maksimaalse lubatud massi sisse.  Koormuspiirangud Lk 415 Põleb püsivalt - laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
	Sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) märgutuli (valge/roheline)	- Süttib valgelt LKAS-i nupu vajutamisel. - Süttib roheliselt, kui LKAS on töös.	 Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS) Lk 547  Ummikuabiline Lk 559
	Aktiivse reahoidmise abisüsteemi märgutuli (kollane)*	- Süttib, kui aktiivse reahoidmise abisüsteemis on tõrge. - Maksimaalse lubatud massi ületamisel võib märgutuli ajutiselt süttida.	Põleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida. - Veenduge, et kogumass jääb maksimaalse lubatud massi sisse.  Koormuspiirangud Lk 415 Põleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
	Aktiivse reahoidmise abisüsteemi märgutuli (valge/roheline)*	- Süttib, kui aktiivne reahoidmise abisüsteem on kasutamiseks valmis. - Süttib roheliselt, kui aktiivne reahoidmise abisüsteem töötab.	 Aktiivne reavahetamise abisüsteem * Lk 568

Märgutuli	Nimetus	Pöleb/vilgub	Kirjeldus
	Kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS) märgutuli (kollane)	Süttib, kui kokkupõrke leevendamise süsteemis on tõrge või kui seda ei saa erinevatel põhjustel ajutiselt kasutada, näiteks on kaamera lähedal tuuleklaasil mustus.	Ohutustoe märgutuli (kollane) süttib samal ajal. ➤ Ohutustoe märgutuli (kollane) Lk 135
	Kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS) märgutuli (hall)	Süttib, kui kokkupõrke leevendamise süsteem lülitatakse välja.	➤ Ohutustugi Lk 175
	Teelt väljasõidu takistamise märgutuli (kollane)	Süttib, kui teelt väljasõidu takistamise süsteemis on tõrge või kui seda ei saa erinevatel põhjustel ajutiselt kasutada, näiteks on kaamera lähedal tuuleklaasil mustus.	Ohutustoe märgutuli (kollane) süttib samal ajal. ➤ Ohutustoe märgutuli (kollane) Lk 135
	Teelt väljasõidu takistamise märgutuli (hall)	Süttib, kui teelt väljasõidu takistamise süsteem välja lülitatakse.	➤ Ohutustugi Lk 175
	Teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi automaatse väljalülitamise märgutuli	Süttib, kui teelt väljasõidu takistamise süsteemi roolimisabi lülitub automaatselt välja.	➤ Teelt väljasõidu takistamise süsteem Lk 505

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Ohutustoe märgutuli (kollane)	Süttib, kui on probleem teelt väljasõidu takistamise süsteemi, CMBSi, aeglasel kiirusel pidurduse juhtimise, pimenurga teabesüsteemi, sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamise süsteemiga* või ristuva liikluse hoiatusega*.	Põleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
		Süttib, kui parkimisanduris on tõrge.	Kontrollige, kas anduri(te) ümbrus on kaetud mudaga, jääga, lumega vms. Kui märgutuli/-tuled jäävad isegi pärast piirkonna puhastamist põlema, laske süsteemi edasimüüja juures kontrollida.
		Maksimaalse lubatud massi ületamisel võib märgutuli ajutiselt süttida.	- Veenduge, et kogumass jääb maksimaalse lubatud massi sisse.  Koormuspiirangud Lk 415 Põleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
		Süttib, kui teelt väljasõidu takistamise süsteem, CMBS, aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine, sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamine* või ristuva liikluse hoiatus* inaktiveeritakse ajutiselt pärast seda, kui 12 V aku lahutatakse ja ühendatakse uuesti.	Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuli peab kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Ohutustoe märgutuli (kollane)	Süttib, kui teelt väljasõidu takistamise süsteem, CMBS, sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamine* ja/või ristuva liikluse hoiatus* lülitub iseenesest välja.	- Märgutuli võib ajutiselt sisse lülituda, kui radar ei suuda tuvastada ühtegi objekti. Näiteks kui sõidate läbi suletud ruumi, näiteks tunneli, või kui sõidate avatud teel, mille läheduses ei ole ühtegi rajatist. - Radari ümbrus on kaetud mustuse või poriga. Peatage sõiduk ohutus kohas ja pühkige mustus pehme lapiga maha. Või on radari ümbrus blokeeritud, sest te pukseerite haagist. See märgutuli kustub mõne aja jooksul pärast radari puhastamist või pukseeritud haagise eemaldamist. - Kui see märgutuli ei kustu ka pärast radari puhastamist ja/või pukseeritud haagise eemaldamist, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle kontrollida.  Radarandur Lk 585
		Põleb püsivalt – kaamera sisetemperatuur on liiga kõrge. Kasutage kaamera jahutamiseks kliimaseadet. Süsteem aktiveerub, kui kaamera sisetemperatuur langeb.  Eesmine andurkaamera Lk 583	

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Ohutustoe märgutuli (kollane)	Süttib, kui teelt väljasõidu takistamise süsteem, CMBS, sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamine* ja/või ristuva liikluse hoiatus* lülitub iseenesest välja.	Põleb püsivalt – kaamera ümbrus on kaetud mustuse või poriga. Peatage sõiduk ohutus kohas ja pühkige mustus pehme lapiga maha. - Kui märgutuli ja teade kuvatakse endiselt pärast kaamera ümbruse puhastamist, laske edasimüüjal sõidukit kontrollida. ➡ Eesmine andurkaamera Lk 583 - Võib süttida pimedas keskkonnas, nt tunnelis, öösel, varahommikul või hämaras sõitmisel.
		- Süttib, kui pimenurga teavitussüsteemi anduri lähedusse koguneb muda, lund või jääd. - Süttib, kui pimenurga teavitussüsteemi anduri temperatuur on kõrge.	Süttib sõidu ajal – miski takistab pimenurga teabesüsteemi anduri tööd. Kontrollige pimenurga teabesüsteemi anduri ümbrust ja eemaldage takistused. - Süsteem naaseb temperatuuri jahtumisel tavaolekusse. ➡ Pimenurga teabesüsteem Lk 465
		Süttib, kui sonari anduri lähedusse on kogunenud pori, lund või jääd.	- Eemaldage sonari läheduses olev takistus. ➡ Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine Lk 493

Märgutuli	Nimetus	Pöleb/vilgub	Kirjeldus
	Ohutustoe märgutuli (roheline/hall)	- Süttib, kui teelt väljasõidu takistamise süsteem, CMBS, aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine, pimenurga teabesüsteem, sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamine*, ristuva liikluse hoiatus* ja parkimisandurite süsteem on sisse lülitatud. - Süttib roheliselt ja hallilt, kui üks või mitu eespool nimetatud süsteemi on välja lülitatud. - Süttib hallilt, kui kõik eespool nimetatud süsteemid on välja lülitatud.	➤ Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS) Lk 479 ➤ Teelt väljasõidu takistamise süsteem Lk 505 ➤ Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine Lk 493 ➤ Parkimisandurite süsteem Lk 599 ➤ Pimenurga teabesüsteem Lk 465 ➤ Kokkupõrke leevendamine sõidurea vahetamisel* Lk 513 ➤ Ristuva liikluse hoiatus* Lk 499



* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Juhi teabeekraani hoiatused ja teated

Hoiatus- ja teabesõnumid kuvatakse vaid juhi teabeekraanil.

Keerake parempoolset valikuratast, et kuvada teade uuesti, kui süsteemiteadete märgutuli põleb.

■ ikoonid

Kuna sõnumeid ei kuvata juhi teabeekraanil, kui **Warning Message** (Hoiatusteadete) on seadistatud asendile OFF (väljas), saate neid sõnumeid vaadata allpool. Tehke kindlasti sõnumis kirjeldatud toiming, näiteks võtke ühendust edasimüüjaga.

➤ **Punased ikoonid** Lk 139

➤ **Kollased ikoonid** Lk 141

➤ **Rohelised ikoonid** Lk 149

➤ **Muud ikoonid** Lk 149

Sõnumite kuvamiseks määrake **Warning message** (hoiatusteadete) heli-/teabekuval valikule SEES. Saate muuta ka sõnumite keelt.

➤ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 356

■ Punased ikoonid

ikoon	Message (teade)
	Critical system failure detected. Stop driving when safe (Tuvastati kriitiline süsteemirike. Peatage auto turvalises kohas.) Steering assist reduced. Stop driving when safe. (Pidurdusvõimsus vähenenud. Peatage auto turvalises kohas.) Brake performance reduced. Stop driving when safe. (Rooli võimendust on vähendatud. Peatage auto turvalises kohas.)
	Brake fluid low. Do not drive. Check fluid level. (Pidurivedeliku tase madal. Ärge sõitke. Kontrollige pidurivedeliku taset.)
	Parking brake engaged (Seisupidur rakendatud) Release parking brake (Vabastage seisupidur) Cannot set cruise: Parking brake is applied (Kiirushoidikut ei saa sisse lülitada: seisupidur on rakendatud) Cruise cancelled: Parking brake was applied (Kiirushoidik tühistatud: rakendati seisupidur)
	Brake system problem. Brake performance may be reduced. (Probleem pidurisüsteemis. Pidurdusvõimsus võib väheneda.)

ikoon	Message (teade)
	Brake system problem. Do not drive. (Probleem pidurisüsteemis. Ärge sõitke.)
	Fasten seat belt (Kinnitage turvavöö)
	Fasten passenger's seat belt (Kinnitage kaassõitja turvavöö)
	➤ Turvavöö meeldetuletus Lk 49
	12 volt battery charging system problem. Do not drive. (Probleem 12-voldise aku laadimissüsteemis. Ärge sõitke.)

ikoon	Message (teade)
	Engine oil pressure low. Stop engine. Do not drive. (Mootoriõli rõhk madal. Peatage mootor. Ärge sõitke.) ❏ Kui kuvatakse hoiatus Engine oil pressure low (Mootoriõli rõhk madal) Lk 715
	Engine temperature too hot. Do not drive. Allow engine to cool. (Mootori temperatuur liiga kõrge. Ärge sõitke. Laske mootoril jahtuda.) ❏ Ülekuumenemine Lk 713
	Supplemental restraint system problem (Probleem turvapadjasüsteemis)
	Check rear seats (Kontrollige tagaistmeid)

ikoon	Message (teade)
	Door open (Uks avatud)
	Tailgate open (Tagaluuk avatud)
	Door and tailgate open (Uks ja tagaluuk avatud)
	Steering required (Nõutav roolimine)
	Lane departure (Sõidurajalt lahkumine)

ikoon	Message (teade)
	Parking sensor system problem (Probleem parkimisandurite süsteemis)
	Approaching object (Lähenev objekt)

■ Kollased ikoonid

ikoon	Message (teade)
	Engine cooling system problem (Probleem mootori jahutussüsteemis) Power generation not available (Elektrienergia toomine ei ole võimalik) Vehicle will stop in (Sõiduk seiskub ... pärast)
	Apply parking brake to keep vehicle stationary (Rakendage sõiduki paigal hoidmiseks seisupidur)
	► Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine Lk 520 ► Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS) Lk 479 ► Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine Lk 493
	Steering required (Nõutav roolimine)
	Lane departure (Sõidurajalt lahkumine)
	Mudelid rakendusega Honda SENSING 360 Lane change cancelled: (Reavahetus on tühistatud) Steering required (Nõutav roolimine)

ikoon	Message (teade)
	Outside temperature low. Road surface may be frozen. (Välistemperatuur on madal. Teepind võib olla jäätunud.)
	Temperature too low for vehicle to operate (Temperatuur sõiduki käitamiseks liiga madal)
	Please wait while vehicle warms up (Oodake sõiduki soojenemist)
	Kiirushoiatused Lk 169

ikoon	Message (teade)
	Emissions system problem. Power may be reduced. (Probleem heitesüsteemis. Võimsust võidakse vähendada.)
	Emission system problem. Avoid strong acceleration and high speed. (Probleem heitesüsteemis. Vältige tugevat kiirendamist ja suuri kiiruseid.)
	Emission system problem. Do not drive. (Probleem heitesüsteemis. Ärge sõitke.)
	Engine cooling system problem. Power may be reduced. (Probleem mootori jahutussüsteemis. Võimsust võidakse vähendada.)
	Shutter grille system problem. Power may be reduced. (Probleem ribikatiku süsteemis. Võimsust võidakse vähendada.)
	Fuel gauge system problem. Level not accurate. (Probleem kütusenäidiku süsteemis. Tase ei ole õige.)
	Fuel low (Kütusetase madal)

ikoon	Message (teade)
	Transmission system problem. Performance may be reduced. (Probleem käiguvahetussüsteemis. Jõudlus võib väheneda.)
	Transmission system problem. Apply parking brake when parked. (Probleem käiguvahetussüsteemis. Rakendage parkimise ajaks seisupidur.)
	AWD mudelid All wheel drive system problem. Only front wheels may be powered. (Nelikeosüsteemi probleem. Võimalik, et tagavedu puudub.)
	AWD mudelid AWD temperature too hot. Only front wheels may be powered. (AWD ülekuumenemine. Võimalik, et tagavedu puudub.)
	Transmission system problem. Do not drive. (Probleem käiguvahetussüsteemis. Ärge sõitke.)
	Transmission system problem. Park not available. (Probleem käiguvahetussüsteemis. Seisupidur pole saadaval.)

ikoon	Message (teade)
	Shift to Park (Rakendage parkimisasend)
	Neutral-hold mode ON. Shift to P when done (Neutraalasend aktiveeritud. Kui olete lõpetanud, valige asend P)
	Anti-lock brake system problem. Brake performance may be reduced. (Probleem blokeerumisvastases pidurisüsteemis. Pidurdusvõimsus võib väheneda.)
	Brake system problem. Brake performance may be reduced. (Probleem pidurisüsteemis. Pidurdusvõimsus võib väheneda.)
	Brake system problem. Do not depress Brake + Accelerator together. (Probleem pidurisüsteemis. Ärge vajutage korraga pidurit ja gaasi.)
	Brake system problem. Brake performance may be reduced. (Probleem pidurisüsteemis. Pidurdusvõimsus võib väheneda.)

ikoon	Message (teade)
	Brake system problem. Brake performance may be reduced. (Probleem pidurisüsteemis. Pidurdusvõimsus võib väheneda.)
	Reduced stopping power. Avoid heavy deceleration and high speed. (Vähenenud peatumisjõud. Vältige tugevat aeglustamist ja suurt kiirust.) ► Kui kuvatakse hoiatus Reduced stopping power (Vähenenud seiskumisvõime) Lk 716
	Electric parking brake system problem. Parking brake not available. (Probleem elektrilise seisupiduri süsteemis. Seisupidur ei ole saadaval.)
	Vehicle stability assist system problem. Traction and handling may be reduced. (Probleem sõiduki stabiilsuse abisüsteemis. Veojõud ja käsitsemislihtsus võivad väheneda.)
	Systems initializing... Continue driving. (Süsteeme lähtestatakse. Jätkake sõitmist.)
	Hill start assist problem. Vehicle may roll upon brake release. (Probleem kallakult sõidu alustamise abisüsteemis. Sõiduk võib piduri vabastamisel veerema hakata.)

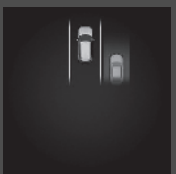
ikoon	Message (teade)
	Brake hold system problem. Apply brake when stopped. (Probleem pidurihoidiku süsteemis. Rakendage peatumisel pidur.)
	Brake hold disabled. Apply brake pedal. (Pidurite hoidmine blokeeritud. Vajutage piduripedaali.)
	Cruise cancelled: Depress brake pedal (Kiirushoidik tühistatud: vajutage piduripedaali)
	Hill Descent Control System Problem (Probleem mäest laskumise kontrollsüsteemis) Apply Brake When Descending (Rakendage laskumisel pidur)
	To release parking brake: Brake + Push (Parkimispiduri käivitamiseks: pidurdage ja vajutage)
	Power Tailgate System Problem (Probleem elektritagaluugi süsteemis) Operate Tailgate Manually (Käitage tagaluuki käsitsi)

ikoon	Message (teade)
	Electric power steering system problem. Steering assist reduced. (Probleem elektrilise roolivõimendi süsteemis. Rooli võimendust on vähendatud.) Electric power steering system problem. No steering assist. Do not drive. (Probleem elektrilise roolivõimendi süsteemis. Roolivõimendust pole. Ärge sõitke.)
	Driver attention level low. Take a rest (Juhi tähelepanu tase on madal. Puhake)
	Driver attention monitor problem (Probleem juhi tähelepanumonitoriga)
	Automatic lighting control system problem. Manual controls available. (Probleem automaatse tulede kontrolli süsteemiga. Saadaval manuaalsed juhikud.)
	Headlight system problem. Headlight performance may be reduced. (Probleem esitulede süsteemis. Esitulede jõudlus võib väheneda.)

ikoon	Message (teade)
	Automaatsete kaugtuledega mudelid Auto high-beam problem. Manual controls available. (Probleem automaatsete kaugtuledega. Saadaval manuaalsed juhikud.)
	Isekohanduvate kaugtuledega mudelid Adaptive driving beam problem. Manual controls available. (Probleem isekohanduvate kaugtuledega. Saadaval manuaalsed juhikud.)
	Keyless remote not detected (Lukustuse kaugjuhtimispulti ei tuvastatud)
	Change keyless remote battery (Vahetage lukustuse kaugjuhtimispuldi patarei) ➤ Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine Lk 679
	Smart entry system problem (Probleem nutikas sisenemissüsteemis)
	Tyre pressure monitor system problem (Probleem rehvirõhu jälgimise süsteemis)

ikoon	Message (teade)
	Tyre pressures low. Check pressure in all tyres and initialise deflation warning system in vehicle settings. (Rehvirõhk on madal. Kontrollige kõigi rehvide rõhku ja lähtestage sõiduki sätetes rehvi tühjenemise hoiatussüsteem.)
	Adaptive cruise control system problem (Probleem kohanduva püsikiirushoidiku süsteemis)
	Collision mitigation braking system problem (Probleem kokkupõrke leevendamise süsteemis)
	Low Speed Braking Control Problem (Probleem aeglasel kiirusel pidurduse juhtimises)
	Low Speed Braking Control Problem (Probleem aeglasel kiirusel pidurduse juhtimises)
	Parking Sensor Obstructed (Parkimisanduri ees on takistus)

ikoon	Message (teade)
	Lane keeping assist system problem (Probleem sõiduraja hoidmise abisüsteemis)
	Road departure mitigation system problem (Probleem teelt väljasõidu takistamise süsteemis)
	Vehicle stability assist system problem (Probleem sõiduki stabiilsuse abisüsteemis)
	Service due soon (Hoolduse aeg varsti käes) ➡ Hoolduse meeldetuletussüsteem* Lk 634
	Service due now (Hoolduse aeg käes) ➡ Hoolduse meeldetuletussüsteem* Lk 634

ikoon	Message (teade)
	Hoolduse meeldetuletussüsteemiga mudelid Service overdue (Hoolduse aeg möödus)  Hoolduse meeldetuletussüsteem* Lk 634
	Blind spot information system problem (Probleem pimenurga teavitussüsteemis) Mudelid rakendusega Honda SENSING 360 Lane change collision mitigation system problem (Probleem sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamise süsteemis)
	Blind spot information not available (Pimenurga teavitus ei ole saadaval)
	Mudelid rakendusega Honda SENSING 360 Caution: (Ettevaatust!) Vehicle on right (Paremal on sõiduk)

ikoon	Message (teade)
	Mudelid rakendusega Honda SENSING 360 Caution: (Ettevaatust!) Vehicle on left (Vasakul on sõiduk)
	Mudelid rakendusega Honda SENSING 360 Active lane change assist problem (Probleem aktiivse reahoidmise abisüsteemis)
	Mudelid rakendusega Honda SENSING 360 Check cross traffic (Kontrollige ristuvat liiklust)

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

ikoon	Message (teade)
	Mudelid rakendusega Honda SENSING 360 Front cross traffic warning problem (Probleem ristuva liikluse hoiatuses)
	Check charging system (Kontrollige laadimissüsteemi)
	Ecall system problem (Probleem eCall-süsteemis)
	Power system temperature low. Power may be reduced. (Toitesüsteemi temperatuur madal. Võimsust võidakse vähendada.)
	Power system temperature high. Power may be reduced. (Toitesüsteemi temperatuur kõrge. Võimsust võidakse vähendada.)
	Power system problem. Power may be reduced. (Probleem toitesüsteemis. Võimsust võidakse vähendada.)
	12 volt battery charging system problem. Power may be reduced. (Probleem 12-voldise aku laadimissüsteemis. Võimsust võidakse vähendada.)

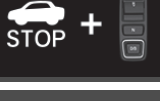
ikoon	Message (teade)
	Power system problem. Power may be reduced. (Probleem toitesüsteemis. Võimsust võidakse vähendada.)
	Power system problem. Do not drive. (Probleem toitesüsteemis. Ärge sõitke.)
	Power system problem. Avoid strong acceleration and high speed. (Probleem toitesüsteemis. Vältige tugevat kiirendamist ja suuri kiiruseid.)
	Acoustic vehicle alerting system problem (Probleem sõiduki akustilises hoiatussüsteemis)
	High voltage battery charge too low. Vehicle cannot start (Kõrgepingeaku laetuse tase liiga madal. Sõiduk ei käivitu.)

■ Rohelised ikoonid

ikoon	Message (teade)
	Brake hold system standby (Pidurite hoidmise süsteem ootel)
	Mudelid rakendusega Honda SENSING 360 Speed limit detected (Tuvastati kiiruspiirang) Push "SET/-" to apply (Rakendamiseks vajuta „SET/-“)

■ Muud ikoonid

ikoon	Message (teade)
	Outside temperature low. Road surface may be frozen. (Välis temperatuur on madal. Teepind võib olla jäätunud.)
	Engine temperature near limit. Avoid strong acceleration and high speed. (Probleem toitesüsteemis. Vältige tugevat kiirendamist ja suuri kiiruseid.)
	Have you checked engine oil level lately? Check and reset in vehicle settings. (Kas te olete hiljuti mootori õlitaset kontrollinud? Kontrollige ja lühistage sõiduki sätetes.) ☑ Õlitaseme kontrollimise meeldetuletuse lühistamine Lk 660
	To shift: Depress brake pedal (Käigu vahetamiseks: vajutage piduripedaali)
	To shift: Release accelerator pedal (Käigu vahetamiseks: vabastage gaasipedaal)
	Gear position is N. Release accelerator pedal (Käik on asendis N: vabastage gaasipedaal)

ikoon	Message (teade)
	Transmission temperature near limit. Avoid strong acceleration and high speed. (Käiguvahetussüsteemi temperatuur limiidi lähedal. Vältige tugevat kiirendamist ja suuri kiiruseid.)
	Cannot set cruise: Brake pedal is applied (Kiirushoidikut ei saa sisse lülitada: piduripedaal on alla vajutatud)
	To shift: Vehicle must be stopped (Käigu vahetamiseks: jätke auto seisma)
	Gear unavailable. Wait and try again (Käik ei ole saadaval. Oodake ja proovige uuesti)
	Brake hold system OFF (Pidurite hoidmise süsteem VÄLJAS)

ikoon	Message (teade)
	To enable brake hold: Seat belt + Push (Seisupiduri rakendamiseks: turvavöö ja vajutage)
	To disable brake hold: Brake + Push (Seisupiduri vabastamiseks: pidurdage ja vajutage)
	To enable brake hold: Fasten seat belt (Seisupiduri rakendamiseks: kinnitage turvavöö)
	Fasten seat belt (Kiirushoidikut ei saa sisse lülitada: kinnitage turvavöö)
	Cannot set cruise: Fasten seat belt (Kiirushoidikut ei saa sisse lülitada: kinnitage turvavöö)
	Cruise cancelled: Fasten seat belt (Kiirushoidik tühistatud: kinnitage turvavöö)
	Driver attention level low (Juhi tähelepanu tase on madal)

ikoon	Message (teade)
	Cannot set cruise: Speed too high (Kiirushoidikut ei saa sisse lülitada: kiirus on liiga suur)
	Cruise cancelled: Speed too high (Kiirushoidik lülitati välja: kiirus on liiga suur)
	Cannot set cruise: System not available (Kiirushoidikut ei saa sisse lülitada: süsteem ei ole saadaval)
	Cruise cancelled: System not available (Kiirushoidik lülitati välja: süsteem ei ole saadaval)
	Cannot set cruise: Too Close To Vehicle Ahead (Kiirushoidikut ei saa sisse lülitada: liiga lähedal eesolevale sõidukile)
	Cruise cancelled: Too Close To Vehicle Ahead (Kiirushoidik lülitati välja: liiga lähedal eesolevale sõidukile)
	Cannot set cruise: Slope too steep (Kiirushoidikut ei saa sisse lülitada: Kalle on liiga järsk)
	Cruise cancelled: Slope too steep (Kiirushoidik lülitati välja. Kalle on liiga järsk)
	Cannot set cruise: Slope too steep (Kiirushoidikut ei saa sisse lülitada: Kalle on liiga järsk)
	Cruise cancelled: Slope too steep (Kiirushoidik lülitati välja. Kalle on liiga järsk)

ikoon	Message (teade)
	Cannot set cruise: Shift to Drive (Kiirushoidikut ei saa sisse lülitada. Rakendage edasilikumise käik)
	Cruise cancelled: Shift to Drive (Kiirushoidik lülitati välja. Rakendage edasilikumise käik)
	To resume cruise: Use „RES/+“ switch (Kiirushoidiku taastamiseks: kasutage lüliti „RES/+“)
	Cruise cancelled: Loss of traction (Kiirushoidik lülitati välja: veojõu kadu)
	Press switch to operate (Vajutage käitamiseks lüliti)
	Mudelid rakendusega Honda SENSING
	Press switch to operate ACC (Vajutage ACC käitamiseks lüliti)
	Cannot set cruise: Hill Descent Control ON: (Kiirushoidikut ei saa sisse lülitada: mäest laskumise kontrollsüsteem SEES:)

ikoon	Message (teade)
	Mudelid rakendusega Honda SENSING 360 Press switch to operate ACC (Vajutage ACC käitamiseks lülitit)
	Low Speed Braking Control Activated (Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine aktiveeritud) Object Detected (Tuvastatud objekt)
	Lane keeping assist cannot operate (Sõidurajal püsimise abisüsteem ei toimi)
	Some driver assist systems cannot operate: Camera temperature too high (Mõned juhiabisüsteemid ei toimi: kaamera temperatuur liiga kõrge)
	Some driver assist system cannot operate: Clean front windscreen or poor viewing condition. (Mõned juhiabisüsteemid ei toimi: puhastage tuuleklaas või esinevad kehvad nägemistingimused.)
	Road departure mitigation activated (Teelt väljasõidu takistamise süsteem aktiveeritud)

ikoon	Message (teade)
	Some driver assist systems available (Mõned juhiabisüsteemid on saadaval)
	To start vehicle: Brake + Push (sõiduki käivitamiseks: pidurdage ja vajutage) Parempoolse rooliga mudel To start vehicle: Fully depress Brake + Push (sõiduki käivitamiseks: vajutage piduripedaal täiesti alla ja vajutage)
	To continue to drive: Depress brake pedal and push switch (Sõitmise jätkamiseks: vajutage piduripedaali ja vajutage lülitit)
	Accessory mode (Tarvikurežiim)
	To start, touch start button with emblem side of remote (Käivitamiseks asetage kaugjuhtimispuldi embleemiga külg käivitamisnupu vastu) ► Kui lukustuse kaugjuhtimispuldi patarei on nõrk Lk 708
	Pressing button again twice or holding will cause ignition OFF & power loss (Nupu vajutamisel uuesti kaks korda või selle all hoidmisel lülitub süüde välja ja võimsus kaob)

ikoon	Message (teade)
	Cannot set hill descent control: (Mäest laskumise kontrollisüsteemi ei saa seadistada:) Cruise is active (Kiirushoidik on aktiivne)
	Cannot set hill descent control: (Mäest laskumise kontrollisüsteemi ei saa seadistada:) Speed too high (kiirus on liiga suur)
	Hill descent control OFF: (Mäest laskumise kontrollisüsteem VÄLJAS:) Speed too high (kiirus on liiga suur)
	Hill decent control cancelled: (Mäest laskumise kontrollisüsteem tühistatud) Slope not steep enough (Kalle pole piisavalt järsk)
	Cannot set hill descent control: (Mäest laskumise kontrollisüsteemi ei saa seadistada:) Cruise is active (Kiirushoidik on aktiivne)
	Some driver assist systems cannot operate: Clean areas shown Puhastage alad, nagu näidatud)

ikoon	Message (teade)
	Engine started for engine maintenance (Mootor käivitatakse mootori hoolduseks)
	Lane change unavailable (Reavahetus ei ole saadaval)
	Lane change unavailable: (Reavahetus ei ole saadaval:)
	Lane occupied (Rida on kinni)
	Lane change unavailable: (Reavahetus ei ole saadaval:)
	Speed too low (Kiirus on liiga väike)
	Lane change cancelled (Reavahetus on tühistatud)
	Lane change cancelled: (Reavahetus on tühistatud)
	Lane occupied (Rida on kinni)
	Lane change cancelled: (Reavahetus on tühistatud)
	Speed too low (Kiirus on liiga väike)
	Lane change unavailable: (Reavahetus ei ole saadaval:)
	Road condition not met (Tee seisukord ei ole täidetud)
	Lane change cancelled: (Reavahetus on tühistatud)
	Road condition not met (Tee seisukord ei ole täidetud)

Mudelid
rakendusega Honda
SENSING 360

Näidikud

Näidikute hulka kuuluvad spidomeeter, kütusenäidik ja muud asjaomased näidikud. Need ilmuvad, kui süüde on tööasendis.

Spidomeeter

Näitab teie sõidukiirust ühikutes km/h või mph.

Kütusenäidik

Näitab kütuse kogust kütusepaagis.

Spidomeeter

Kiiruse/kauguse ühikuid saab muuta.

➤ **Speed/Distance Units (kiirus-/ vahemaauhikud)** Lk 177

➤ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 356

Kütusenäidik

MÄRKUS

Kui osuti läheneb näidule [0], tuleb kütust lisada. Kütuse lõppemine võib põhjustada mootori vahelejätmist ja katalüüsmuunduri kahjustusi.

Tegelik kütusevaru paagis võib näidiku poolt näidatavast erineda.

■ Näidik POWER

Näitab elektrimootori väljundit.

■ Näidik CHARGE/DECEL

Näitab, millise tasemeni kõrgepingeakut laetakse.
Aeglustuslaba kasutamisel näitab see aeglustamise tugevust.

■ Kõrgepingeaku laetustaseme näidik

Kuvab kõrgepingeaku järelejäänud laetusastme.

☒ Kõrgepingeaku laetustaseme näidik

Kõrgepingeaku laetus võib väheneda järgmistel juhtudel.

- Kui 12-voldine aku on vahetatud.
- Kui 12-voldine aku ühendati lahti.
- Kui kõrgepingeaku juhtsüsteem korrigeerib näitu.

Laetuse taseme lugemit parandatakse sõidu ajal automaatselt.

Kõrgepingeaku temperatuurimuutused võivad suurendada või vähendada aku laetusastet. Kui aku mahutavus muutub temperatuuri tõttu, siis võib muutuda ka aku laadimistaseme näit, isegi kui laetustase jääb samaks.

■ Odomeeter

Näitab sõiduki üldläbisõitu kilomeetrites või miilides.

■ Sõidustiili näidik

Muutub roheliseks, näidates, et sõidukit juhitakse kütusesäästlikult ning režiim **SPORT** on välja lülitatud.

■ Välistemperatuur

Näitab välistemperatuuri Celsiuse järgi.

Kui välistemperatuur on toiterežiimi sisselülitamisel alla 3 °C, kuvatakse juhi teabeekraanil teade  **Outside temperature low** (Välistemperatuur madal).

■ Välistemperatuuri näidu reguleerimine

Korrigeerige temperatuurinäitu kuni ± 3 °C võrra, kui temperatuuri näit tundub ebatäpne.

►► Välistemperatuur

Temperatuuriandur asub esikaitseraua sees. Teepinna kuumus ja teise sõiduki heitgaasid võivad mõjutada temperatuuri näitu, kui sõiduki kiirus on väiksem kui 30 km/h.

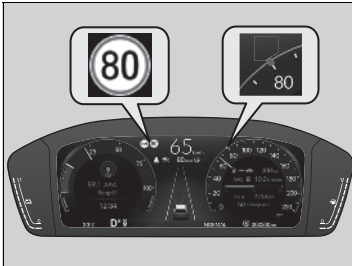
Pärast temperatuuri stabiliseerumist võib kuluda mitu minutit, enne kui temperatuuri näit stabiliseerub.

►► Välistemperatuuri näidu reguleerimine

Võite muuta temperatuurinäitu.

► **Kohandatavad funktsioonid** Lk 356

■ Traffic Sign Recognition System (liiklusemärgi tuvastussüsteem)



Kuvab sõidu ajal teatud tuvastatud liiklusemärgi. Märgiikoon vilgub, kui tuvastatud liiklusemärgi piirkiirust on ületatud.

► **Traffic Sign Recognition System (liiklusemärgi tuvastussüsteem)** Lk 574

Mudelid rakendusega Honda SENSING 360

Kiirust piirava märgi ümber ilmub roheline ring, kui ACC koos aeglasel kiirusel pidurduse juhtimise funktsiooniga soovib kohandada sõiduki kiirust vastavalt liiklusemärgi tuvastussüsteemi näidatud kiiruspiirangule.

► **Liiklusemärgi tuvastussüsteemi soovitatud kiiruspiirangu rakendamine** Lk 525

■ Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku (ACC), LKAS-i, ummikuabilise ja aktiivse reahoidmise abisüsteemi praegune režiim *

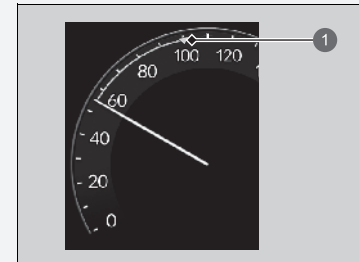
Näitab aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku (ACC), LKAS-i, ummikuabilise ja aktiivse reahoidmise abisüsteemi praegust režiimi*.

- **Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine** Lk 520
- **Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)** Lk 547
- **Ummikuabiline** Lk 559
- **Aktiivne reavahetamise abisüsteem *** Lk 568

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

► **Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku (ACC), LKAS-i, ummikuabilise ja aktiivse reahoidmise abisüsteemi praegune režiim ***

Kui te määrate aeglasel kiirusel järgimisega ACC jaoks kiiruse, kuvatakse spidomeetril kiiruse seadistamise tähis.



① Määratud kiirus

Juhi teabeekraani vasak pool

Kuvab heli- ja telefoniteabe jne praeguse režiimi.

► **Helisüsteemi kaugjuhtimisnupud** Lk 298

► **Käed-vabad süsteem** Lk 374

Kell

Kuvab kella.

► Kell

Võite kellaaega käsitsi seadistada ja valida 12- või 24-tunnise kellaaaja kuvamise.

► **Kell** Lk 188

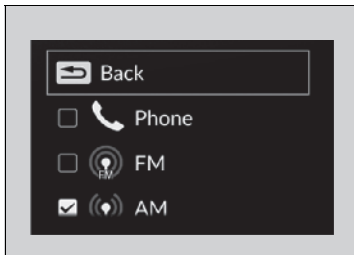
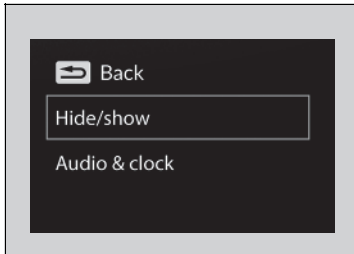
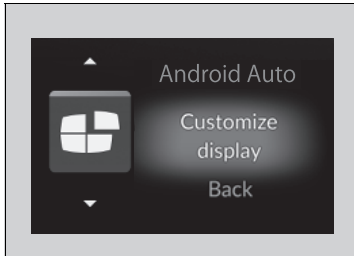
Võite valida, kas juhi teabeekraanil kuvatakse kell.

► **Ekraani kohandamine** Lk 159

Ekraani kohandamine

Heliallika paigutamine vasakul küljel

Võite valida, milliseid allikaid heliallika kuval näidatakse.



1. Kerige vasakpoolset valikuratast, kuni kuvatakse **Customize display** (Ekraani kohandamine), seejärel vajutage vasakpoolset valikuratast.

2. Rullige vasakpoolset valikuratast ja valige **Hide/show** (peida/näita), seejärel vajutage vasakpoolset valikuratast.

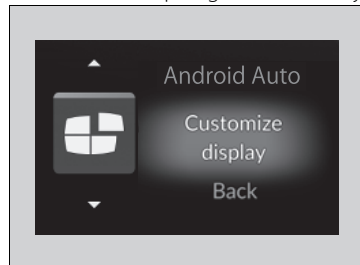
3. Heliallikate sirvimiseks kerige vasakpoolset valikuratast, seejärel vajutage vasakpoolset valikuratast märgistamiseks või märgistuse eemaldamiseks.

Ekraani kohandamine

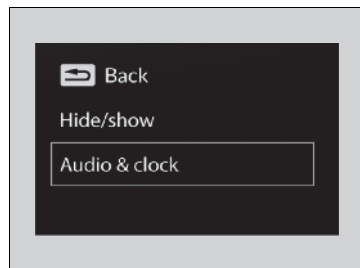
Sätete kohandamiseks valige käiguasend **P**.

■ Lülitage vasakul küljel kuvamine sisse või välja

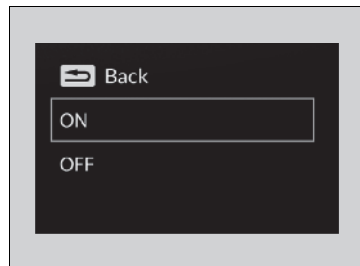
Võite valida, kas praegune heliteave ja kell kuvatakse vasakul küljel.



1. Kerige vasakpoolset valikuratast, kuni kuvatakse **Customize display** (Ekraani kohandamine), seejärel vajutage vasakpoolset valikuratast.



2. Kerige vasakpoolset valikuratast ja valige **Audio & clock** (heli ja kell), seejärel vajutage vasakpoolset valikuratast.



3. Kerige vasakpoolset valikuratast ja valige soovitud sätted, seejärel vajutage vasakpoolset valikuratast.

Juhi teabeekraan (parem külg)

Juhi teabeekraanil näidatakse ligikaudset sõiduulatust ja kütusekulu. Ekraanil kuvatakse ka teated, nt hoiatused ja muu vajalik teave.

Hoiatusteate kuvamisel kontrollige teadet ning võtke ühendust edasimüüjaga ja laske vajaduse korral sõiduk üle vaadata. Teadete  **Engine temperature too hot** (mootori temperatuur liiga kõrge),  **Engine oil pressure low** (mootoriõli rõhk madal) või

 **Reduced stopping power** (vähenenud peatumisvõimsus) kuvamisel vaadake järgmisi lehekülgi.

➤ **Ülekuumenemine** Lk 713

➤ **Kui kuvatakse hoiatus Engine oil pressure low (Mootoriõli rõhk madal)** Lk 715

➤ **Kui kuvatakse hoiatus Reduced stopping power (Vähenenud seiskumisvõime)** Lk 716

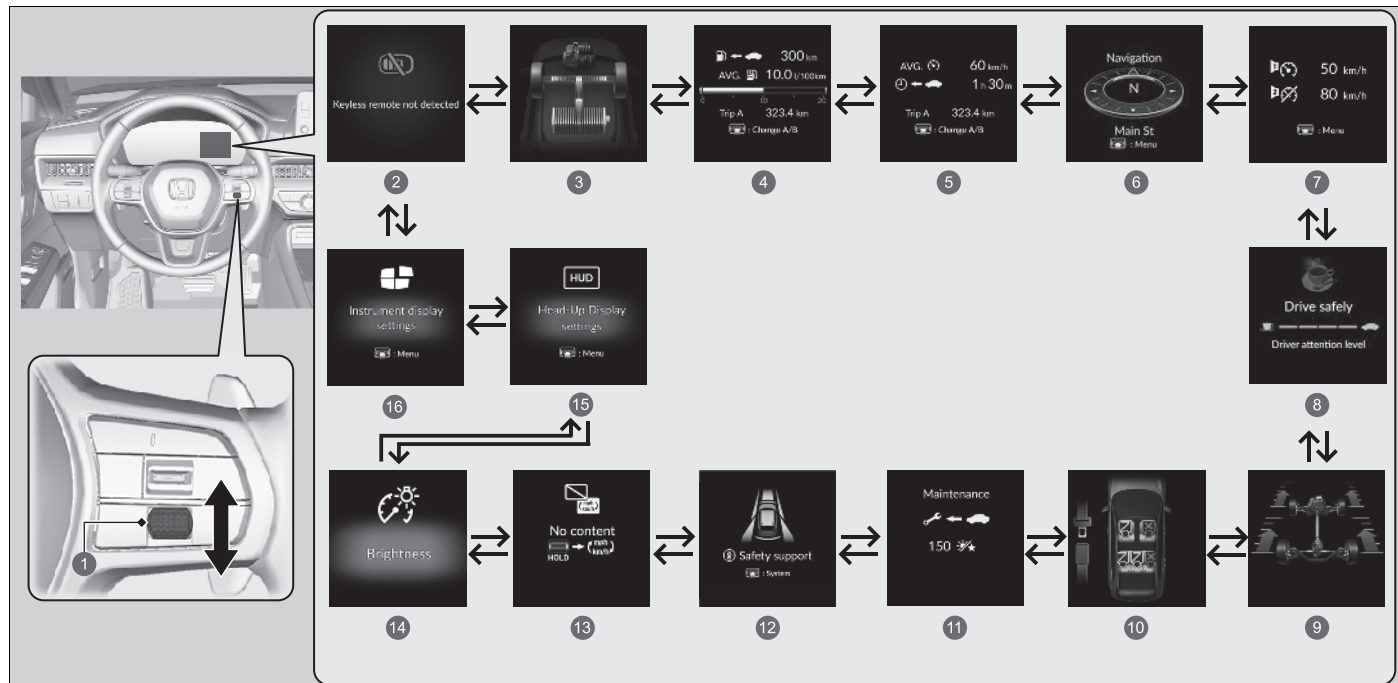
Näidu ümberlülitamine

Rullige parempoolset valikuratast, et vaadata erinevat tüüpi sisu.

►► Näidu ümberlülitamine

Võite näidiku sisu lisada või kustutada.

➤ **Armatuurilaua ekraani seaded** Lk 178

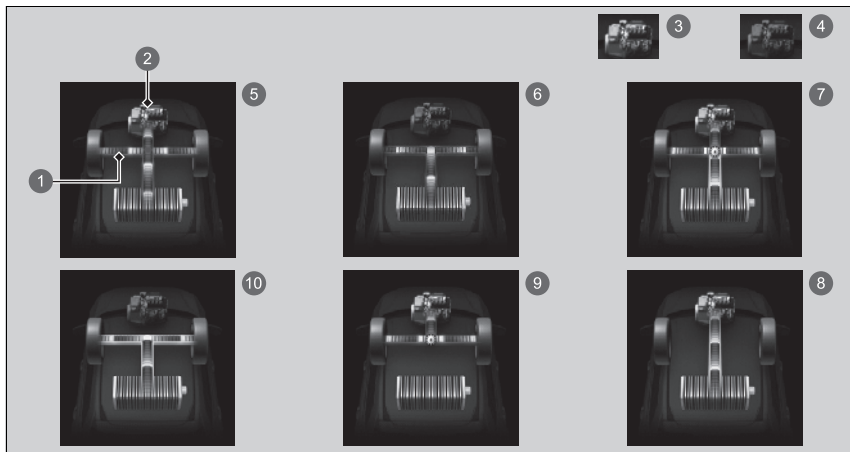


- | | | |
|--|-----------------------------------|---|
| 1 Parempoolne valikuratas | 7 Kiirushoiatus ➡ Lk 169 | 13 Sisu puudub/ühiku muutmine ➡ Lk 177 |
| 2 Hoiatusteadet ➡ Lk 179 | 8 Juhi tähelepanumonitor ➡ Lk 170 | 14 Heledus ➡ Lk 177 |
| 3 Energiakasutus ➡ Lk 163 | 9 AWD jõujaotus* ➡ Lk 174 | 15 Esiekraani seaded* ➡ Lk 183 |
| 4 Sõiduulatus/kütusekulu/teekonnamõõdik ➡ Lk 165 | 10 Turvavööd ➡ Lk 175 | 16 Armatuurlaua ekraanide seaded ➡ Lk 178 |
| 5 Kiirus/aeg/teekonnamõõdik ➡ Lk 167 | 11 Hooldus* ➡ Lk 175 | |
| 6 Navigeerimine/kompass* ➡ Lk 168 | 12 Ohutustugi ➡ Lk 175 | |

Energiakasutuse monitor

Kuvab elektrimootori ja sisepõlemismootori energiakasutuse, näidates sõiduki energiaallikat ja seda, kas akut laetakse.

2WD mudelid



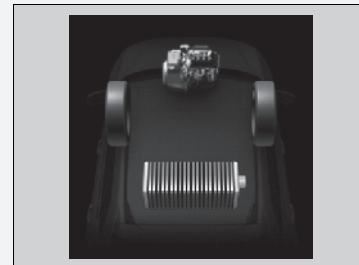
- ❶ Energiakasutus
- ❷ Mootor
- ❸ Bensiniimootor töötab
- ❹ Bensiniimootor välja lülitatud
- ❺ **Hübriid (HV):** jõud tuleb elektri- ja sisepõlemismootorilt.
- ❻ **Elektrisõiduk (EV):** jõud tuleb elektromootorilt.
- ❼ **Mootor (otseajam):** sisepõlemismootor töötab ja elektrimootor laeb kõrgepingeakut.
- ❽ Sisepõlemismootor töötab ja elektrimootor laeb kõrgepingeakut.
- ❾ Jõud tuleb ainult sisepõlemismootorilt.
- ❿ **Regeneereimine:** generaator laeb kõrgepingeakut.

JÄTKUB

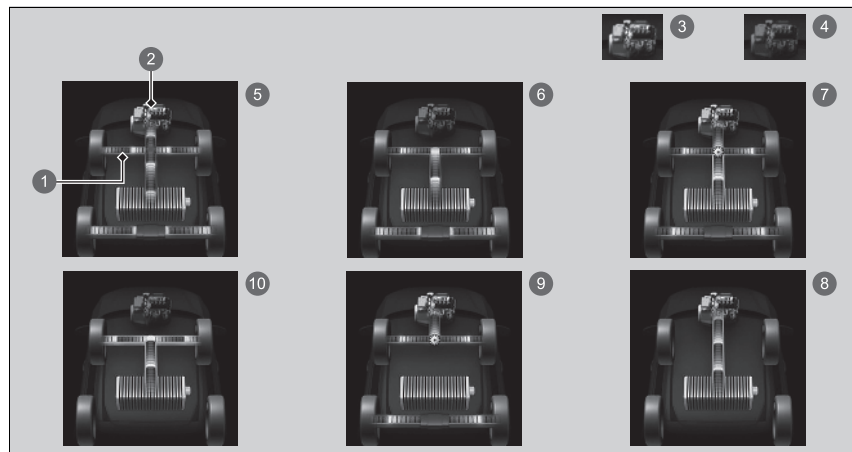
►► Energiakasutuse monitor

Kui sõiduk seisab paigal ja mootor töötab, võib juhi teabekraanil ilmuda järgmine kuva.

2WD mudelid



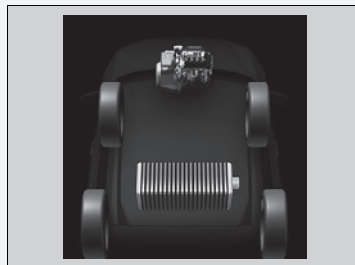
AWD mudelid



- 1 Energiakasutus
- 2 Mootor
- 3 Bensiinimootor töötab
- 4 Bensiinimootor välja lülitatud
- 5 **Hübrid (HV):** jõud tuleb elektri- ja sise põlemismootorilt.
- 6 **Elektrisõiduk (EV):** jõud tuleb elektromootorilt.
- 7 **Mootor (otseajam):** sise põlemismootor töötab ja elektrimootor laeb kõrgepingeakut.
- 8 Sise põlemismootor töötab ja elektrimootor laeb kõrgepingeakut.
- 9 Jõud tuleb ainult sise põlemismootorilt.
- 10 **Regeneereerimine:** generaator laeb kõrgepingeakut.

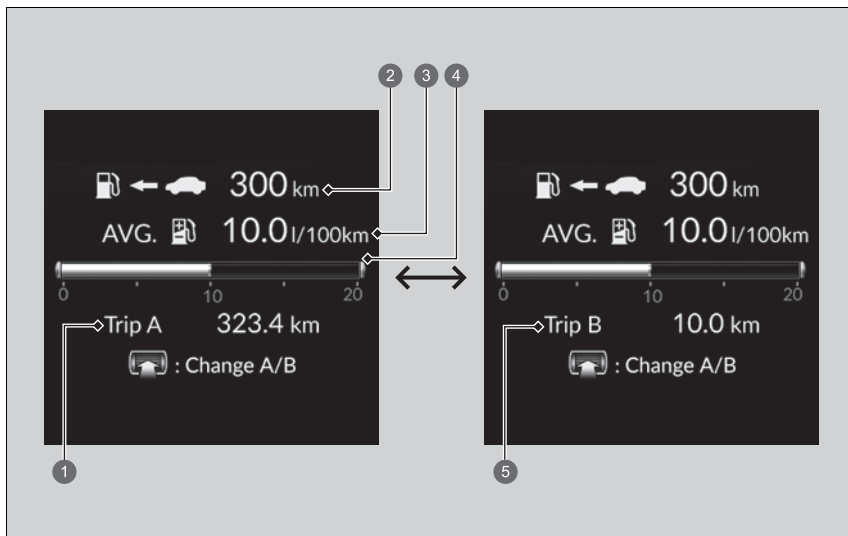
►► Energiakasutuse monitor

AWD mudelid



■ Sõiduulatus / kütusekulu / teekonnamõõdik

Teekonnamõõdiku A ja B vahel vahetamiseks vajutage parempoolset valikuratast.



- ① Teekonnamõõdik A
- ② Sõiduulatus
- ③ Keskmise kütusekulu
- ④ Hetke kütusekulu
- ⑤ Teekonnamõõdik B

■ Teekonnamõõdik

Näitab sõiduki läbisõitu kilomeetrites või miilides pärast viimast mõõdiku lähtestamist. Mõõdikuid A ja B saab kasutada kahe erineva teekonna mõõtmiseks.

Teekonnamõõdiku lähtestamine

Teekonnamõõdiku lähtestamiseks valige see, hoidke all parempoolset valikuratast ja valige **Reset** (lähtesta).

► Teekonnamõõdik lähtestatakse näidule 0.0.

■ Keskmine kütusekulu

Näitab arvutuslikku keskmist kütusekulu iga teekonnamõõdiku kohta (l/100 km kohta). Näitu värskendatakse teatud intervalli järel. Teekonnamõõdiku lähtestamisel lähtestatakse ka keskmine kütusekulu.

■ Hetke kütusekulu

Näitab tulpdiaagrammi abil hetke kütusekulu, l/100 km või mpg kohta.

■ Sõiduulatus

Näitab ligikaudset vahemaad, mille saab olemasoleva energiavaru ja kütusega läbida. Hinnanguline vahemaa põhineb sõiduki praeguse kütusekulul.

» Keskmine kütusekulu

Saate muuta seadistust, millal keskmise kütusekulu näit lähtestatakse.

► **Kohandatavad funktsioonid** Lk 356

» Sõiduulatus

Sõiduulatus on hinnanguline väärtus, mis võib sõiduki tegelikust sõiduulatusest erineda.

Kiirus/aeg/teekonnamõõdik

Teekonnamõõdiku A ja B vahetamiseks vajutage parempoolset valikuratast.



- ① Teekonnamõõdik A
- ② Keskmise kiirus
- ③ Kulunud aeg
- ④ Teekonnamõõdik B

■ Teekonnamõõdik

➤ Teekonnamõõdik Lk 166

■ Kulunud aeg

Näitab teekonnamõõdiku A või teekonnamõõdiku B lähtestamisest möödunud aega.

■ Keskmine kiirus

Näitab keskmist kiirust viimasest teekonnamõõdiku A või teekonnamõõdiku B lähtestamisest ühikutes kmh või mph (miili/h).

■ Navigeerimine*

■ Kompas

Avab kompassikuva.

■ Üksikasjalikud juhised

Kui navigatsioonisüsteem*, Android Auto või Apple CarPlay juhendab teid, siis kuvatakse pöördest-pöördeni juhised sihtkohta jõudmiseks.

➤ Vt navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit

➤ Android Auto™ Lk 349

➤ Apple CarPlay Lk 342

►► Kulunud aeg

Saate muuta seadistust, millal kulunud aega lähtestatakse.

➤ Kohandatavad funktsioonid Lk 356

►► Keskmine kiirus

Saate muuta seadistust, millal keskmise sõidukiiruse näit lähtestatakse.

➤ Kohandatavad funktsioonid Lk 356

►► Navigeerimine*

Saate valida, kas teejuhiste esitamisel näidatakse pöördest-pöördeni juhised või mitte.

➤ Kohandatavad funktsioonid Lk 356

Sõidusuuniste andmine ei pruugi kõigi rakenduste puhul saadaval olla.

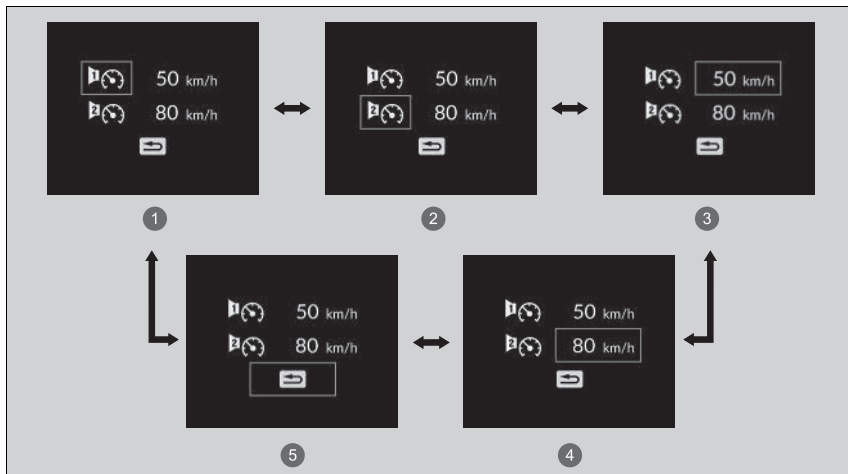
Mõningaid navigatsioonisüsteemi* funktsioone saab juhtida juhi teabeekraanil, vajutades paremat valikuratast.

➤ Vt navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit

Kiirushoiatused

Võimaldab lülitada kiirushoiatuse sisse ja muuta kiirushoiatuse seadistusi.

Vajutage parempoolset valikuratast, et kuvada seadistuskuvat, seejärel kerige seda, kiirushoiatuse säte muutub järgmiselt.

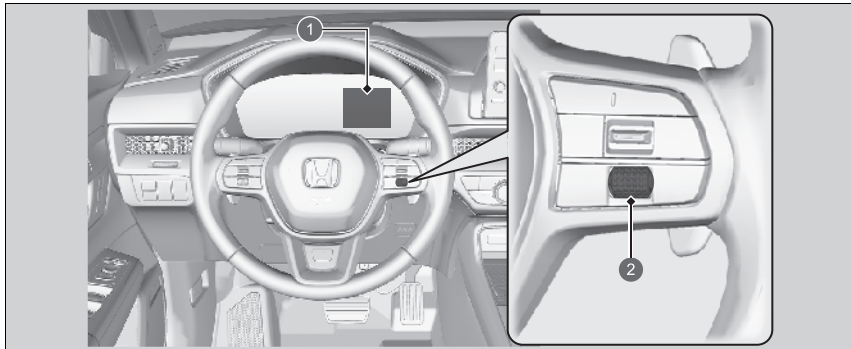


- ❶ Kiirushoiatus 1 sees/väljas*¹
- ❷ Kiirushoiatus 2 sees/väljas*¹
- ❸ Kiirushoiatuse 1 kiirusesäte [50 km/h (30 mph)*¹]
- ❹ Kiirushoiatuse 2 kiirusesäte [80 km/h (50 mph)*¹]
- ❺ Back

*1:vaikeseadistus

■ Juhi tähelepanumonitor

Juhi tähelepanumonitor analüüsib roolimissisendeid ja määrab, kas juhtimisstiil on väsinud või tähelepanematu. Kui süsteem tuvastab, et sõidetakse väsinuna, esitab see teabe juhi teabekraanil.



- ① Juhi teabekraan
- ② Parempoolne valikuratas

►► Juhi tähelepanumonitor

Juhi tähelepanumonitor ei suuda alati tuvastada, kas juht on väsinud või tähelepanematu.

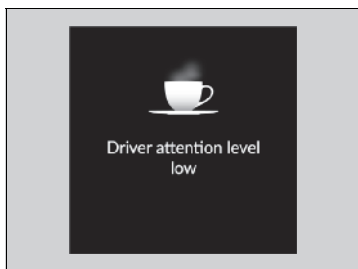
Kui tunnete end väsinuna, peatuge ohutus kohas ja puhake nii kaua kui vajalik hoolimata süsteemi tagasisidest.



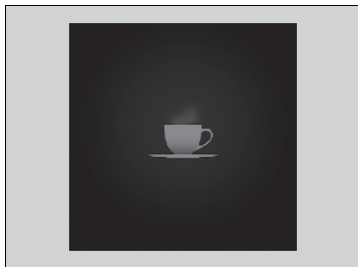
Kui te valite juhi teabekraanil juhi tähelepanumonitori, süttivad sellel valged tulbad, mis märgivad juhi tähelepanuvõimet.

► Näidu ümberlülitamine Lk 161

1 Tase



Kahe tulba süttimisel kuvatakse teade **Driver attention level low** (Juhi tähelepanu tase on madal).



Kui tulpade arv langeb üheni, kostab helisignaal, rool vibreerib ja kohvitass muutub kollaseks, millega hoiatatakse juhti, et ta vajab puhkepausi, sest tema tähelepanu võime on liiga madal. Kui ilmub kollane kohvitass, peatuge ohutus kohas ja puhake nii kaua, kui vaja.

Pärast pausi ärge unustage süsteemi lähtestada.

► **Juhi tähelepanumonitor lähtestub järgmistel juhtudel.** Lk 173

►► **Juhi tähelepanumonitor**

Hoiatus ei ilmu, kui sõiduaeg on 30 minutit või vähem.

Kollase kohvitassiga hoiatus kaob, kui kerida parempoolset valikuratast.

Kui süttib üks tulp, võidakse CMBS-i hoiatuste kaugus seadistada valikule Far (kauge) ja teelt väljasõidu takistamise süsteem võidakse seada valikule Early (vara).

► **Kokkupörke leevendamise süsteem (CMBS)**
Lk 479

► **Teelt väljasõidu takistamise süsteem** Lk 505

Kui süsteemi ei lähtestata, põleb juhi tähelepanu jälgimise süsteemis endiselt ainult üks tulp.

■ Juhi tähelepanumonitor lähtestub järgmistel juhtudel.

- Toitesüsteem on välja lülitatud.
- Juht avab turvavöö ja avab ukse siis, kui sõiduk on peatunud.

■ Juhi tähelepanumonitori toimimiseks peavad olema täidetud järgmised eeldused.

- Sõiduki kiirus on üle 40 km/h.
- Elektrilise roolivõimendissüsteemi (EPS) märgutuli ei põle.

■ Sõidutingimustest ja muudest teguritest olenevalt ei pruugi juhi tähelepanumonitor järgmistel juhtudel toimida.

- Sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) rooliabisüsteem on aktiivne.
 - ☒ **Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)** Lk 547
- Teekate on vilets, st teepind on sillutamata või künklik.
- Ilm on tuuline.
- Juht sõidab enesekindlalt, st vahetab sõiduradasid või kiirendab.

■ Kohandamine

Saate muuta juhi tähelepanumonitori sätteid. Valige **Tactile and audible alert** (vibreeriv ja heliline hoiatus), **Tactile alert only** (ainult vibreeriv hoiatus) või **OFF** (väljas).

☒ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 356

Tactile and audible alert (vibreeriv ja heliline hoiatus) valitakse iga kord, kui seate toiterežiimi valikule ON, isegi kui muutsite juhi tähelepanu jälgimise süsteemi, kui viimane kord sõidukiga sõitsite.

☒ Juhi tähelepanumonitori toimimiseks peavad olema täidetud järgmised eeldused.

Tulbad juhi teabeekraanil jäävad halliks, v.a juhul, kui juhi tähelepanumonitor toimib.

■ AWD jõujaotusmonitor*



Ekraanil olevad märgutuled näitavad jõujaotust eesmise parema ja vasaku, tagumise parema ja vasaku ratta vahel.

► **Reaalajas AWD koos nutika juhtsüsteemiga***

Lk 462

Turvavööd

Süttib teatud tingimustel, kui mõni turvavöödest kinnitatakse või vabastatakse.

🔧 **Turvavöö meeldetuletus** Lk 49

Hooldus*

Kuvab hoolduse meeldetuletussüsteemi.

🔧 **Hoolduse meeldetuletussüsteem*** Lk 634

Ohutustugi

Näitab värvi ja tähtede abil teelt väljasõidu takistamise süsteemi, CMBS-i, aeglasel kiirusel pidurduse juhtimise, pimenurga teabesüsteemi, sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamise süsteemi*, ristuva liikluse hoiatuse* ja parkimisanduri olekut – sees, väljas või talitlushäire.

Järgmised värvid näitavad eelnimetatud süsteemide olekut.

- Roheline: süsteem on sisse lülitatud.
- Hall: süsteem on välja lülitatud.
- Kollane: süsteemis on tõrge.

Ohutustugi

Kui põleb süsteemi kollane märgutuli, siis laske sõidukit viivitamatult edasimüüjal kontrollida.

Iga süsteemi sisse- või väljalülitamiseks vajutage parempoolsele valikurattale, et kuvasid lülitada. Järgmiselt kuvalt võite valida sisse- või väljalülitamiseks süsteemi.

🔧 **Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS)**
Lk 479

🔧 **Teelt väljasõidu takistamise süsteem** Lk 505

🔧 **Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine** Lk 493

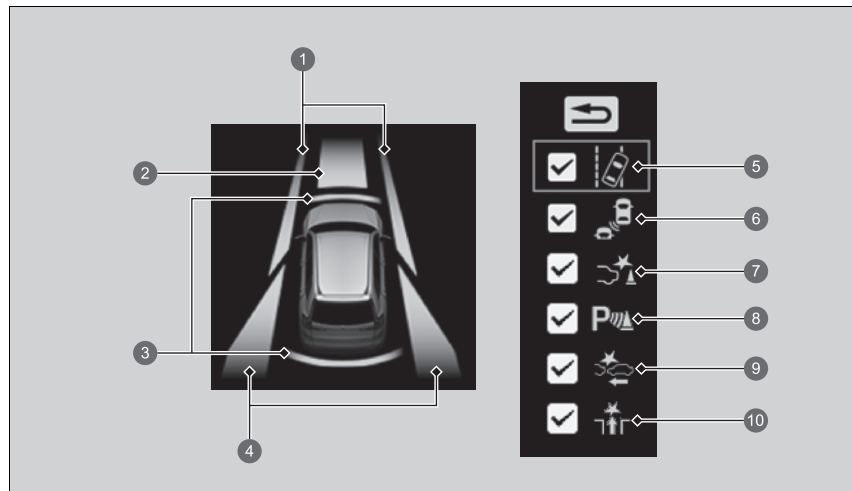
🔧 **Parkimisandurite süsteem** Lk 599

🔧 **Pimenurga teabesüsteem** Lk 465

🔧 **Kokkupõrke leevendamine sõidurea vahetamisel*** Lk 513

🔧 **Ristuva liikluse hoiatus*** Lk 499

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel



- 1 Teelt väljasõidu takistamise süsteemi tööalaga seotud teave
- 2 CMBS-i ja ristuva liikluse hoiatuse* tööalaga seotud teave
- 3 Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimise ja parkimisandurite süsteemi tööalaga seotud teave
- 4 Pimenurga teabesüsteemi või sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamise süsteemi* tööalaga seotud teave
- 5 Teelt väljasõidu takistamise süsteemi ikoon ja olekuteave
- 6 Pimenurga teabesüsteemi või sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamise süsteemi* ikoon ja olekuteave
- 7 Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimise ikoon ja olekuteave
- 8 Parkimisandurite süsteemi ikoon ja olekuteave
- 9 Kokkupõrke leevendamise süsteemi ikoon ja olekuteave
- 10 Ristuva liikluse hoiatuse ikoon ja olekuteave*

Ohutustugi

Võite vaadata ka kontrollida iga funktsiooni olekut märgutule värvi järgi.

- **Kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS) märgutuli (kollane)** Lk 133
- **Kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS) märgutuli (hall)** Lk 133
- **Teelt väljasõidu takistamise märgutuli (kollane)** Lk 133
- **Teelt väljasõidu takistamise märgutuli (hall)** Lk 133
- **Teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi automaatse väljalülitamise märgutuli** Lk 133
- **Ohutustoe märgutuli (kollane)** Lk 134
- **Ohutustoe märgutuli (roheline/hall)** Lk 137

Isegi kui aeglasel kiirusel pidurduse juhtimise ikoon on roheline, ei tööta tagurdamisel tagumine parkimisandur, kui **tagumise anduri seadistus** on välja lülitatud.

➤ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 356

Isegi kui parkimisanduri süsteemi ikoon on roheline, ei tööta tagurdamisel tagumine parkimisandur, kui **tagumise anduri seadistus** on välja lülitatud.

➤ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 356

Speed/Distance Units (kiirus-/vahemaaühikud)



Võimaldab kuvada juhi teabeekraanil, esiekraanil ja heli-/teabekuval muu ühiku ning esitada kuvatud mõõtmised kilomeetrites ja km/h või miilides ja mph.

Hoidke all parempoolset valikuratast, kui valite juhi teabeekraanil suvandi **No content** (sisu puudub) ekraani. Iga kord, kui seda teete, muutub ühik valikult km ja km/h valikule miili ja mph või vastupidi. Seejärel ilmub mõneks sekundiks kinnituskuva.

Brightness (heledus)

Vajutage parempoolsele valikurattale, kui kuvatakse ekraan **Brightness** (heledus).

Kui toiterežiim on SEES, kasutage parempoolset valikuratast näidikupaneeli heleduse reguleerimiseks.

Eredamaks: kerige parempoolset valikuratast üles.

Hämaramaks: kerige parempoolset valikuratast alla.

Väljumiseks vajutage parempoolsele valikurattale.

⌘ Brightness (heledus)

Ümbritseva keskkonna heledusest sõltuvalt seadistatakse näidikute heledust automaatselt.

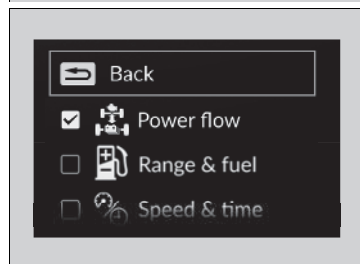
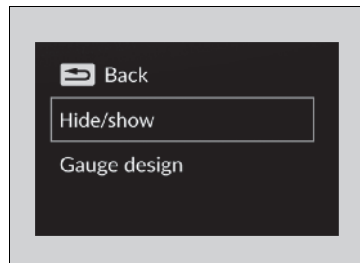
- Kui keskkond on hämar, vähendatakse heledust.
- Kui keskkond on hästi valgustatud, suurendatakse heledust.

Kui ümbritsev keskkond on hästi valgustatud, siis võite seadistust muuta, kuid näidikute heledus ei muutu.

■ Armatuurlaua ekraani seaded

■ Parema külje sisu paigutamine

Võite valida, millist sisu paremal küljel kuvada.



1. Vajutage parempoolset valikuratast, et valida juhi teabekraanil suvand **Instrument display settings** (Armatuurlaua ekraani kohandamine).
2. Kerige parempoolset valikuratast ja valige **Hide/Show** (peida/näita), seejärel vajutage parempoolset valikuratast.
3. Sisu sirvimiseks kerige parempoolset valikuratast, seejärel vajutage parempoolset valikuratast märkimiseks või märgistuse eemaldamiseks.

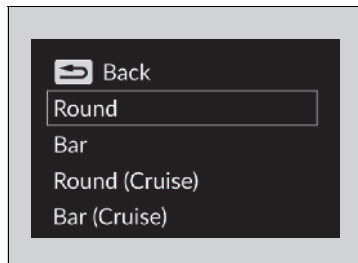
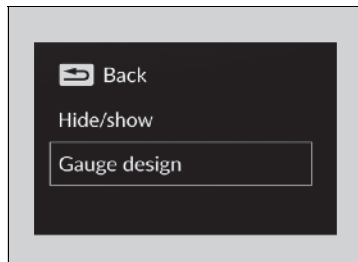
►► Parema külje sisu paigutamine

Hallina kuvatud sisu ei saa paremalt küljelt eemaldada.

Sätete kohandamiseks valige käiguasend **[P]**.

■ Näidiku kujunduse muutmine

Näidiku kujunduseks võite valida ümara või riba kujunduse.



1. Vajutage parempoolset valikuratast, et valida juhi teabeekraanil suvand **Instrument display settings** (Armatuurlaua ekraani kohandamine).
2. Kerige parempoolset valikuratast ja valige **Gauge design** (näidiku kujundus), seejärel vajutage parempoolset valikuratast.
3. Kerige parempoolset valikuratast ja valige soovitud sätted, seejärel vajutage parempoolset valikuratast.

■ Hoiatused

Saate kontrollida aktiivsete hoiatusteadete olemasolu.

► **Juhi teabeekraani hoiatused ja teated** Lk 138

►► Näidiku kujunduse muutmine

Näidiku kujunduse **Round (Cruise)** (ümar, kruis) või **Bar (Cruise)** (riba, kruis) kasutamisel kuvatakse lihtsustatud ekraan, kui kasutatakse aeglasel kiirusel järgimisega ACC-d.

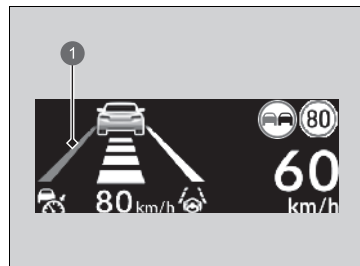
►► Hoiatused

Mitme hoiatuse või teavituse korral kerige teiste hoiatuste kuvamiseks parempoolset valikuratast.

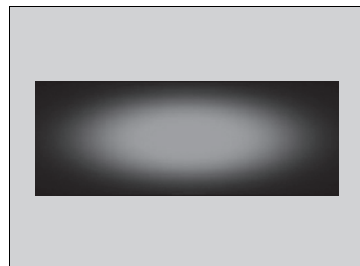
Esiekraan *

Näitab aeglasel kiirusel järgimisega adaptiivse püsikiirusehoidja (ACC), LKAS-i ja ummikuabilise praegust režiimi; kompassi või pöördest-pöördeni juhiseid; ja sõiduki kiirust. Juhi teabekraanilt saate valida, millist teavet kuvada. Need ilmuvad, kui süüde on tööasendis.

Ekraanil kuvatakse ka järgmised teated.



1 Sõidurajalt lahkumise hoiatus



- **Sõidurajalt lahkumise hoiatus:** kui sõiduk asub sõiduraja joonele liiga lähedal, ilmub sõidurajalt lahkumise hoiatus.

➤ **Teelt väljasõidu takistamise süsteem**

Lk 505

➤ **Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)**

Lk 547

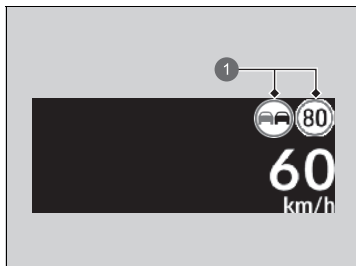
➤ **Ummikuabiline** Lk 559

- **Esiekraani hoiatustuled:** vilgub, kui juhi teabekraanile ilmub teade .

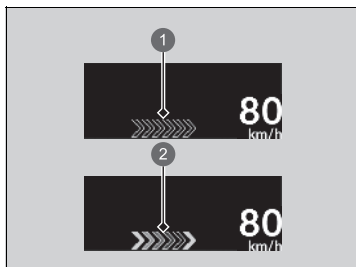
➤ **Kokkupörke leevendamise süsteem (CMBS)** Lk 479

➤ **Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine** Lk 493

➤ **Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine** Lk 520



1 Liiklusmärgid



1 ootel
2 aktiivne

- **Traffic Sign Recognition System (liiklusmärgi tuvastussüsteem):** Kuvab sõidu ajal teatud tuvastatud liiklusmärke. Märgiikoon vilgub, kui tuvastatud liiklusmärgi piirkiirust on ületatud.

☒ **Traffic Sign Recognition System (liiklusmärgi tuvastussüsteem)** Lk 574

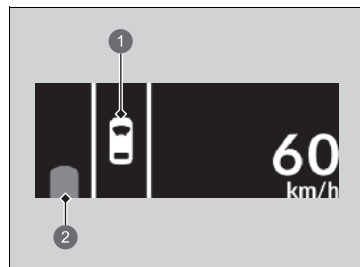
Kiirust piirava märgi ümber ilmub roheline ring, kui ACC koos aeglasel kiirusel pidurduse juhtimise funktsiooniga soovib kohandada sõiduki kiirust vastavalt liiklusmärgi tuvastussüsteemi näidatud kiiruspiirangule.

☒ **Liiklusmärgi tuvastussüsteemi soovitatud kiiruspiirangu rakendamine** Lk 525

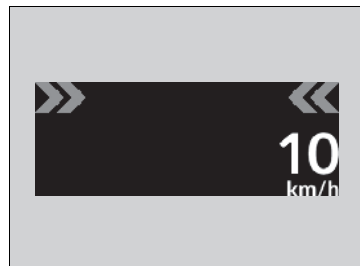
- **Aktiivne reahoidmise abisüsteem:** rea hoidmise märgutuli kuvatakse siis, kui aktiivne reahoidmise abisüsteem on aktiveeritud.

☒ **Aktiivne reavahetamise abisüsteem ***
Lk 568

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel



- ① Teie sõiduk
- ② Lähenev sõiduk



- **Sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamise süsteemi hoiatus:** kuvatakse siis, kui tuvastatakse kokkupõrkeoht kõrvalolevalt rajalt tagant läheneva sõidukiga, kui sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamine on sisse lülitatud.

➡ **Kokkupõrke leevendamine sõidurea vahetamisel*** Lk 513

- **Ristuva liikluse hoiatus:** kui teie sõiduk tuvastab esinurgast läheneva sõiduki, kuvatakse sõiduki tuvastamise nooled.

➡ **Ristuva liikluse hoiatus*** Lk 499

Esiekraani sätted

Esiekraani sätete muutmine juhi teabekraanil.

Kerige parempoolset valikuratast ja valige **Head-Up Display settings** (Esiekraani sätted), seejärel vajutage parempoolset valikuratast.

➤ **Näidu ümberlülitamine** Lk 161

■ Esiekraani sisu muutmine

1. Kerige parempoolset valikuratast ja valige **HUD content** (HUD sisu), seejärel vajutage parempoolset valikuratast.
2. Kerige parempoolset valikuratast ja valige soovitud üksus, seejärel vajutage parempoolset valikuratast.
 - **Spidomeeter**
 - **Spidomeeter** Lk 186
 - **Navigation*** (navigatsioon)
 - **Navigeerimine*** Lk 186
 - **Driver assist** (Juhiabi)
 - **Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku (ACC), LKAS-i ja ummikuabilise praegune režiim** Lk 186
 - **OFF** (väljas)

►► Esiekraani sätted

HUD content (HUD sisu)

➤ **Esiekraani sisu muutmine** Lk 183

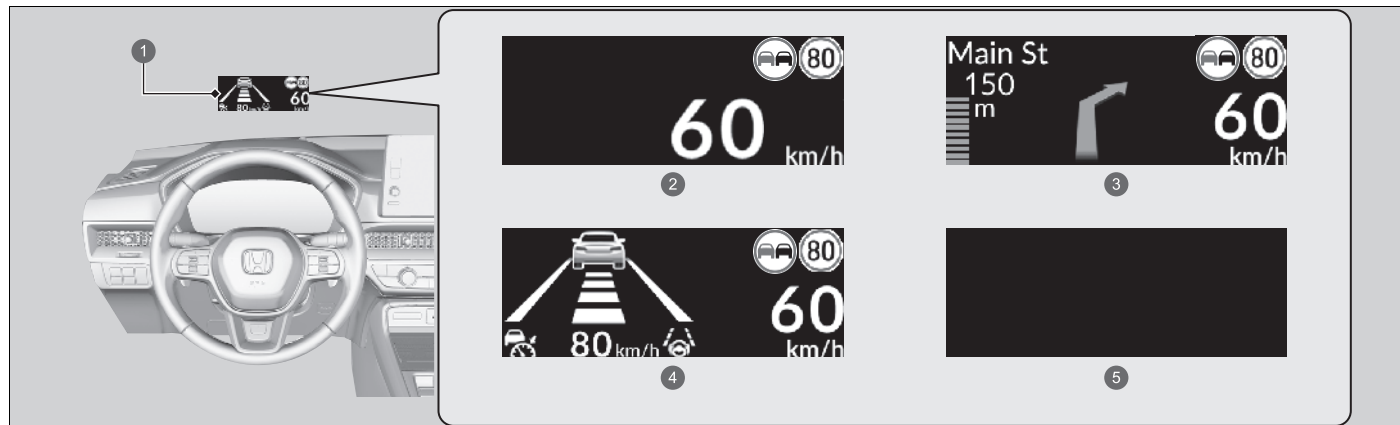
HUD brightness (HUD eredus)

➤ **Esiekraani heleduse seadistamine** Lk 185

HUD height (HUD kõrgus)

➤ **Esiekraani kõrguse seadistamine** Lk 185

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel



- 1 Esiekraan
- 2 **Spidomeeter**
- 3 **Navigation*** (navigatsioon)
- 4 **Driver assist** (Juhiabi)
- 5 **OFF** (väljas)

■ Esiekraani heleduse seadistamine

Kerige parempoolset valikuratast ja valige **HUD brightness** (HUD eredus), seejärel vajutage parempoolset valikuratast.

Eredamaks: kerige parempoolset valikuratast üles.

Hämaramaks: kerige parempoolset valikuratast alla.

Väljumiseks vajutage parempoolsele valikurattale.

■ Esiekraani kõrguse seadistamine

Kerige parempoolset valikuratast ja valige **HUD height** (HUD kõrgus), seejärel vajutage parempoolset valikuratast.

Esiekraani tõstmine: kerige parempoolset valikuratast üles.

Esiekraani langetamine: kerige parempoolset valikuratast alla.

Väljumiseks vajutage parempoolsele valikurattale.

►► Esiekraani kõrguse seadistamine

Kui teete juhiukse lukust lahti ja avate selle kaugjuhtimispuldi või võtmeta käivitussüsteemiga, reguleeritakse esiekraan automaatselt ühte kahest eelseadistatud asendist.

■ Spidomeeter

Näitab teie sõidukiirust ühikutes km/h või mph.

■ Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku (ACC), LKAS-i ja ummikuabilise praeguse režiim

Kuvab aeglasel kiirusel järgimisega ACC, LKAS-i ja ummikuabilise praeguse režiimi.

- **Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine** Lk 520
- **Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)** Lk 547
- **Ummikuabiline** Lk 559

■ Navigeerimine *

■ Kompas

Avab kompassikuva.

■ Üksikasjalikud juhised

Kui navigatsioonisüsteem*, Android Auto või Apple CarPlay juhendab teid, siis kuvatakse pöördest-pöördeni juhised sihtkohta jõudmiseks.

- **Vt navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit**
- **Android Auto™** Lk 349
- **Apple CarPlay** Lk 342

» Spidomeeter

Kiiruse/kauguse ühikuid saab muuta.

- **Speed/Distance Units (kiirus-/ vahemaaühikud)** Lk 177
- **Kohandatavad funktsioonid** Lk 356

» Navigeerimine *

Saate valida, kas teejuhiste esitamisel näidatakse pöördest-pöördeni juhiseid või mitte.

- **Kohandatavad funktsioonid** Lk 356

Sõidusuuniste andmine ei pruugi kõigi rakenduste puhul saadaval olla.

Juhtseadised

Selles peatükis kirjeldatakse sõiduki juhtimiseks vajalike juhtseadiste kasutamist.

Kell	188
Uste lukustamine ja avamine	
Võti.....	189
Kaugjuhtimispuhli nõrk signaal.....	191
Uste lukustamine/avamine väljastpoolt....	192
Uste lukustamine/avamine seestpoolt.....	199
Lapselukud.....	201
Tagaluuk	202
Signalisatsioon	
Immobilisaator.....	213
Signalisatsiooni häire.....	214
Ultraheliandurid *.....	216
Kaldeandur *.....	217

Topeltlukustus *.....	218
Aknad	219
Panoraamkatus	222
Rooli ümber olevate lülitite kasutamine	
Nupp POWER.....	226
Tuled.....	228
Aktiivsed pööramistuled *.....	234
Esitulede regulaator *.....	236
Automaatsed kaugtuled *.....	237
Isekohanduvad kaugtuled *.....	240
Klaasipuhastid ja -pesurid.....	243
Tagaakna soojendus / uksepeegli soojendi nupp.....	246

Sõiduasendi meeldejätmissüsteem *.....	247
Rooli reguleerimine.....	249
Peeglid	250
Istmed	253
Salongi mugavuselemendid	265
Kliimaseade	284

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Kellaaja seadistamine

Te saate seadistada kellaaja näitu, kui toiterežiim on tööasendis.

Võite muuta kellaaga ja kohandada kellakuva.

➤ **Clock Setup** Lk 312

» Kellaaja seadistamine

Heli-/teabekuva kellaaja muutmisel muutub ka näidikupaneeli kellaag.

Võti

Sõidukiga on kaasas järgmised võtmed.



Kasutage võtmeid toitesüsteemi sisse- ja väljalülitamiseks ning kõigi uste, tagaluugi ja kütuse täiteava luugi lukustamiseks ja lukust avamiseks.

▣ Võti

Kõigil võtmetüüpidel on immobilisaatori funktsioon. Immobilisaator aitab sõidukit ärandamise eest kaitsta.

▣ Immobilisaator Lk 213

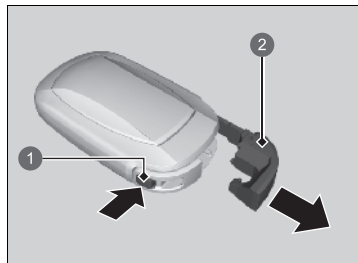
Võtmete kahjustamise vältimiseks järgige alltoodud nõuandeid.

- Ärge jätke võtmeid päikese kätte ega ka kuuma või niiskesse kohta.
- Vältige võtmete kukkumist ja raskete esemete asetamist nende peale.
- Vältige võtmete kokkupuudet vedelike, tolmu ja liivaga.
- Ärge võtke võtmeid lahti, v.a patarei vahetamisel.

Võtmes oleva elektroonikaskeemi kahjustamisel võib toitesüsteem mitte aktiveeruda ja kaugjuhtimine töötamast lakata.

Kui võtmed ei tööta nõuetekohaselt, laske neid edasimüüjal kontrollida.

■ Sisseehitatud võti

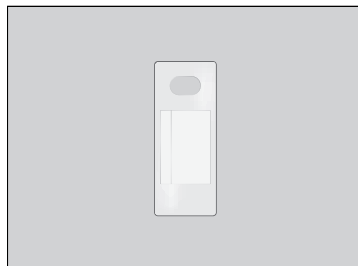


- ① Vabastusnupp
- ② Sisseehitatud võti

Sisseehitatud võtit saab kasutada uste lukust avamiseks, kui lukustuse kaugjuhtimispuldi patarei saab tühjaks ja kesklukustuse lukust avamise funktsiooni ei saa kasutada.

Sisseehitatud võtme eemaldamiseks lükake vabastusnuppu ja tõmmake võti välja. Sisseehitatud võtme tagasipaigaldamiseks lükake seda lukustuse kaugjuhtimispulti, kuni kostab klõpsatus.

■ Võtme numbrisilt



Sellel on number, mida vajate asendusvõtme ostmiseks.

► Võtme numbrisilt

Hoidke võtme numbrisilti kindlas kohas võtmest eraldi, mitte sõidukis.

Kui soovite osta lisavõtme, pöörduge edasimüüja poole.

Kui olete oma süütevõtme ära kaotanud ega saa toitesüsteemi sisse lülitada, pöörduge edasimüüja poole.

Kaugjuhtimispuldi nõrk signaal

Sõiduk edastab toitesüsteemi aktiveerimise ning kõigi uste, tagaluugi ja kütuse täiteava luugi lukustamise ja lukust avamise jaoks lukustuse kaugjuhtimispuldi asukoha leidmiseks raadiosignaali.

Järgmised tingimused võivad takistada toitesüsteemi aktiveerimist ning uste/tagaluugi / kütuse täiteava luugi lukustamist / lukust avamist või muuta süsteemi töö ebastabiilseks.

- Lähedal asuv seadmestik saadab välja tugevaid raadiolaineid.
- Kannate lukustuse kaugjuhtimispulti koos sideseadmete, sülearvutite, mobiiltelefonide või juhtmevaba ühenduse seadmetega.
- Metallist ese on lukustuse kaugjuhtimispuldiga kontaktis või katab seda.

►► Kaugjuhtimispuldi nõrk signaal

Lukustuse kaugjuhtimispuldi ja sõiduki vaheline side kulutab lukustuse kaugjuhtimispuldi patareid. Patarei kestab umbes kaks aastat, kuid see sõltub kasutussagedusest.

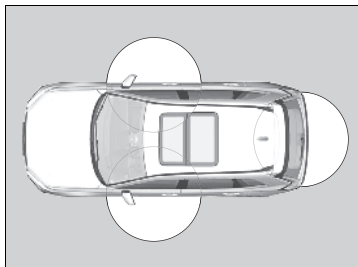
Patarei tühjeneb iga kord, kui lukustuse kaugjuhtimispult võtab vastu tugevaid raadiolaineid. Ärge pange seda elektriseadmete, nt telerite ja arvutite, lähedusse.

Raadiosignaalide vastuvõtu väljalülitamine aitab vähendada patarei tarbimist. Kui hoiate lukustuse ja lukuvastuse nuppe korraga umbes kolm sekundit all, siis märgutuli vilgub kaks korda ja raadiosignaalide vastuvõtmine lülitatakse välja.

Kui vajutate lukustuse kaugjuhtimispuldil mis tahes nuppu ühe korra, siis alustatakse uuesti raadiosignaalide vastuvõtmist.

Uste lukustamine/avamine väljastpoolt

■ Võtmeta käivitamise süsteemi kasutamine



Lukustuse kaugjuhtimispulti kandes saate uksi, tagaluuki ja kütuse täiteava luuki lukustada / lukust avada.

Uksi, tagaluuki ja kütuse täiteava luuki saate lukustada/avada kuni 80 cm kaugusel ukse või tagaluugi väliskäepidemest.

►► Uste lukustamine/avamine väljastpoolt

Kui salongivalgusti on ukse asendis, süttib salongivalgustus uste avamisel.

Uksed on kinni: tuli kustub ligikaudu 30 sekundi möödumisel.

Uksed uuesti lukus: tuli kustub kohe.

► **Salongivalgustid** Lk 265.

►► Võtmeta käivitamise süsteemi kasutamine

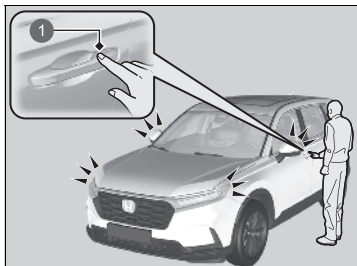
Kui ust või tagaluuki ei avata 30 sekundi jooksul pärast lukustuse kaugjuhtumispuldiga avamist, lukustuvad uksed ja tagaluuk automaatselt.

Uksi saate lukustada ja avada võtmeta käivitamise süsteemiga vaid siis, kui süsteem on lülitatud režiimi SEISATUD SÕIDUK.

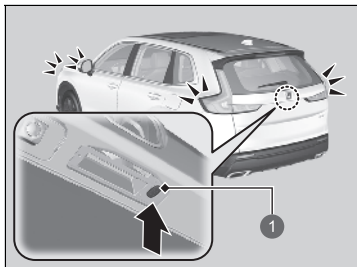
► Parempoolse rooliga mudel

Võtmeta käivitamise süsteem ei lukusta sõidukit, kui uks on lahti.

■ Uste ja tagaluugi lukustamine



1 Ukseluku andur



1 Lukustusnupp

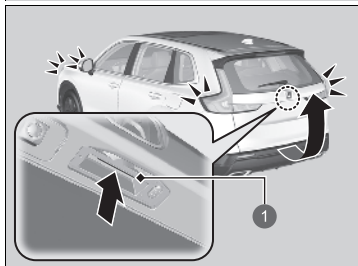
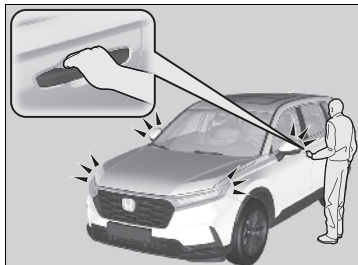
Puudutage ukseluku andurit esiukse ees või vajutage tagaluugi lukustusnuppu.

- Mõned välistuled vilguvad kolm korda, kõik uksed ja tagaluuk lukustatakse ning signalisatsioon lülitub sisse.

► Võtmeta käivitamise süsteemi kasutamine

- Ärge jätke lukustuse kaugjuhtimispulti sõidukist lahkudes sõidukisse. Võtke see endaga kaasa.
- Kui teil pole kaugjuhtimispulti kaasa, saate uksi ja tagaluuki lukustada / lukust avada, kui tööolatuses asub keegi teine koos kaugjuhtimispuldiga.
- Uksed võidakse lukust avada, kui uksekäepide kattub tugevas vihmajärgis või autopesulas veega ja lukustuse kaugjuhtimispult on tööolatuses.
- Kui haarate esiukse käepidemest või puudutate ukseluku andurit kindas käega, võib andur uste lukustamiseks või avamiseks toimida aeglaselt või üldse mitte.
- Pärast ukse lukustamist on teil kuni kaks sekundit aega, mille jooksul saate lingist kontrollida, kas uks on lukustunud. Kui peate ukse pärast selle lukustamist kohe jälle lukust avama, oodake enne lingist haaramist kaks sekundit, vastasel juhul ei avane uks lukust.
- Uks ei pruugi avaneda, kui seda kohe pärast uksekäepidemest haaramist tõmbate. Haarake uuesti käepidemest ja veenduge enne selle tõmbamist, et uks on lukust avatud.
- Võib juhtuda, et te ei saa uksi ja tagaluuki kaugjuhtimispuldiga lukustada/lukust avada isegi 80 cm raadiuses, kui see on välimise käepideme kohal või all.
- Lukustuse kaugjuhtimispult ei pruugi töötada, kui see on uksele, ukseklaasile või tagaluugile liiga lähedal.

■ Uste ja tagaluugi avamine



1 Väliskäepide

Võtke kinni juhiukse käepidemest.

► Juhiuks ja kütusepaagi luuk avanevad lukust.

► Mõned välistuled vilguvad ühe korra.

Võtke kinni juhi kõrvalistuja ukse käepidemest.

► Kõik ukсед, tagaluuk ja kütuse täiteava luuk avatakse lukust.

► Mõned välistuled vilguvad ühe korra.

Vajutage väliskäepidet.

► Tagaluuk avaneb lukust.

► Mõned välistuled vilguvad ühe korra.

► **Tagaluugi avamine/sulgemine** Lk 203

► Võtmeta käivitamise süsteemi kasutamine

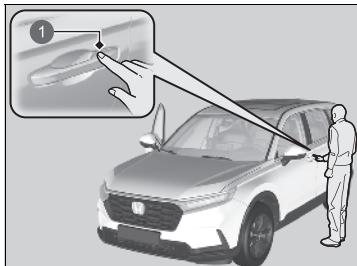
Tulede vilkumise ja ukse lukust avamise sätteid saab kohandada heli- ja teabekuval.

► **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 364

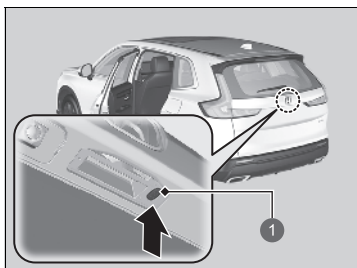
Uksi saate lukust avada ka elektrilise tagaluugi abil.

► **Tagaluugi väliskäepideme kasutamine** Lk 209

Luku eelseadistus*



1 Ukseluku andur



1 Lukustusnupp

Sõiduk lukustub automaatselt pärast seda, kui olete uksed lukustanud ning seejärel uksed ja tagaluugi sulgenud.

Aktiveerige luku eelseadistus pärast juhiukse sulgemist.

1. Puudutage esiuksel asuvat ukselukuandurit, vajutage tagaluugi lukustusnuppu või lukustusnuppu kaugjuhtimispuldil.

► Luku eelseadistus on aktiveeritud.

2. Sulgege kõik uksed ja tagaluuk.

► Mõned välistuled vilguvad sõiduki lukustumise ajal.

Enne sõiduki juurest lahkumist veenduge, et uksed ja tagaluuk oleks lukus.

Luku eelseadistus*

⚠ HOIATUS

Käte või sõrmede jäämine avatava või suletava tagaluugi vahele võib põhjustada raskeid vigastusi. Veenduge, et kõigi, aga esmajoones laste käed ja sõrmed oleksid tagaluugist eemal.

Luku eelseadistus lähtestatakse, kui uks või tagaluuk avatakse enne, kui sõiduk on täielikult lukustatud.

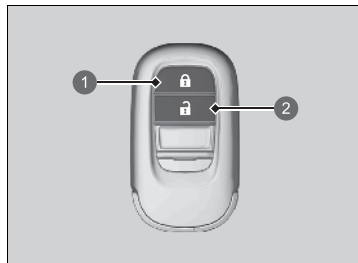
Enne ukse lukustamist veenduge, et võti pole sõidukis.

Seda funktsiooni saate sisse või välja lülitada.

► Sõiduki sätete kohandamine Lk 364

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Kaugjuhtimispuldi kasutamine



- ① Lukustusnupp
- ② Avamisnupp



■ Uste ja tagaluugi lukustamine

Vajutage lukustusnuppu.

- Mõned välistuled vilguvad kolm korda, kõik uksed, tagaluuk ja kütuse täiteava luuk lukustuvad ning signalisatsioon rakendub.

■ Uste ja tagaluugi avamine

Vajutage avamisnuppu.

Üks kord:

- mõned välistuled vilguvad korra ning juhiuks ja kütusepaagi luuk avanevad lukust.

Kaks korda:

- ülejäänud uste ja tagaluugi lukustus avatakse.

► Kaugjuhtimispuldi kasutamine

Kui ust või tagaluuki ei avata 30 sekundi jooksul pärast lukustuse kaugjuhtimispuldiga avamist, lukustuvad uksed automaatselt.

Uksi saate lukustada ja avada kaugjuhtimispuldiga vaid siis, kui toitesüsteem on lülitatud režiimi SEISATUD SÕIDUK.

Parempoolse rooliga mudel

Uksi ei saa väljast lukustada, kui lukustuse kaugjuhtimispult on sõidukis ja kostab helisignaali. Kui soovite ust lukustada ajal, mil kaugjuhtimispult on sõidukis, tehke neli korda järgmist.

- Vajutage lukustuse kaugjuhtimispuldil olevat lukustusnuppu.
- Keerake süütevõti lukustusasendisse.
- Puudutage ukسلuku andurit esiukse ees või vajutage tagaluugi lukustusnuppu.

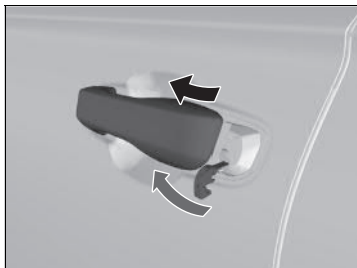
Kaugjuhtimispult saadab välja väikese võimsusega signaali ja seega võib tööulatus olenevalt ümbrusest erineda.

Parempoolse rooliga mudel

Kaugjuhtimispult ei lukusta sõidukit, kui uks on lahti.

■ Uste avamine võtmega

Kui lukustuse kaugjuhtimispuldi lukust avamise nupp ei toimi, kasutage sissehitatud võtit. Võtmeauk asub uksekäepideme taga.



Tõmmake ja hoidke kinni väliskäepidemest. Sisestage sisseehitatud võti täielikult käepideme all olevasse lukusüdamikku ja seejärel keerake seda.

» Kaugjuhtimispuldi kasutamine

Kui kaugjuhtimispuldi töökaugus muutub, hakkab patareid tühjaks saama. Kui LED-märgutuli nupuvajutamisel põlema ei sütti, on patareid tühi.

➤ **Kaugjuhtimispuldi patareid vahetamine** Lk 679

Saate kohandada uste avamise režiimi seadistust.

➤ **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 364

» Uste avamine võtmega

Lukust avamisel avaneb esmalt lukust juhiuks. Sisseehitatud võtme keeramine mõne sekundi jooksul teist korda ei ava lukust ülejäänud uksi ja tagaluuki.

Kui avate ukse lukust sisseehitatud võtmega siis, kui signalisatsioon on aktiivne, see aktiveerub.

Saate kohandada uste avamise režiimi seadistust.

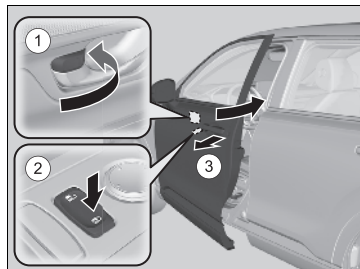
➤ **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 364

Kui lukustuse kaugjuhtimispuldi lukust avamise nupp ei toimi, toimige juhiste kohaselt.

➤ **Uste lukustamine ilma võtmeta** Lk 198

■ Uste lukustamine ilma võtmeta

Kui teil pole võtit kaasas või ei saa ust võtmega mingil muul põhjusel lukustada, saate seda teha võtmeta.



■ Juhiukse lukustamine

Lükake lukustusnuppu ettepoole ① või lükake uste lukustamise pealülitit lukustamise suunas ②, seejärel tõmmake ja hoidke ukse välimist käepidet ③. Sulgege uks, seejärel vabastage käepide.

■ Kaassõitjate uste lukustamine

Lükake lukustusnuppu ettepoole ja sulgege uks.

■ Lukustuse vältimise süsteem

Uksi ja tagaluuki ei saa lukustada, kui kaugjuhtimispult asub sõidukis.

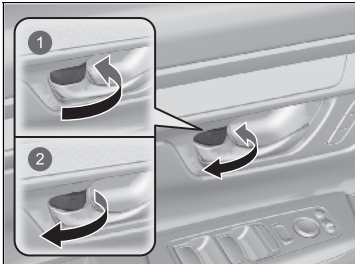
►► Uste lukustamine ilma võtmeta

Juhiukse lukustamisel lukustatakse samal ajal ka kõik ülejäänud ukсед ja tagaluuk.

Enne ukse lukustamist veenduge, et võti pole sõidukis.

Uste lukustamine/avamine seestpoolt

■ Kasutades lukustusnuppu



- ① Lukustamine
- ② Lukust avamine

■ Ukse lukustamine

Lükake lukustusnuppu ettepoole.

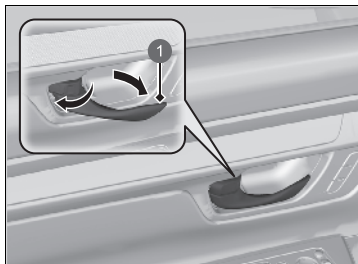
■ Ukse lukust avamine

Tõmmake lukustusnuppu tahapoole.

► Kasutades lukustusnuppu

Kui lukustate ukse juhiuksel oleva lukustusnupuga, lukustatakse samal ajal ka kõik ülejäänud uksed, tagaluuk ja kütuse täiteava luuk.
Kui avate ukse juhiuksel oleva lukustusnupuga, avaneb ainult juhiukse lukustus.

■ Esiukse käepidemega lukust avamine

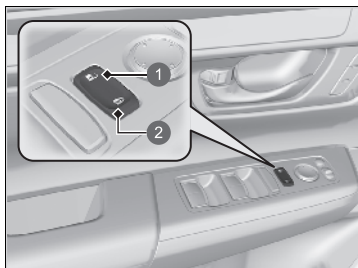


1 Sisemine käepide

Tõmmake esiukse sisemist käepidet.

- Uks vabaneb lukustusest ja avaneb ühe liigutusega.

■ Uste lukustamise pealüliti kasutamine



- 1 Lukust avamine
- 2 Lukustamine

Vajutage uste lukustamise pealüliti, nagu näidatud, et kõik uksed, tagaluuk ja kütuse täiteava luuk lukustada või lukust avada.

► Esiukse käepidemega lukust avamine

Esiuste seesmised käepidemed võimaldavad eesistujatel esiuksi ühe liigutusega avada. Selle funktsiooni kasutamise tingimuseks on aga see, et eesistujad ei tõmba kunagi sõiduki liikumise ajal esiuste seesmisi käepidemeid.

Lapsi peab alati sõidutama tagaistmel, mille ustel on lapselukud.

► **Lapselukud** Lk 201

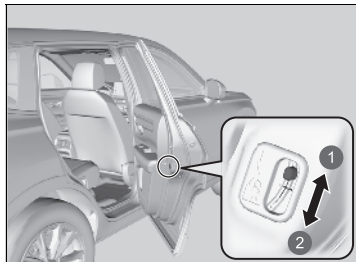
► Uste lukustamise pealüliti kasutamine

Kui lukustate/avate emma-kumma esiukse uste lukustamise pealüliti, lukustuvad/avanevad samal ajal ka kõik teised uksed, tagaluuk ja kütuse täiteava luuk.

Lapselukud

Lapselukud takistavad tagauste seestpoolt avamist olenemata sellest, missuguses asendis on lukustusnupp.

■ Lapselukude rakendamine



- ① Lahti
- ② Lukus

Lükake tagaukse küljel olev hoob lukustuse asendisse ja sulgege uks.

■ Ukse avamisel

Avage uks välimise käepidemega.

► Lapselukud

Ukse avamiseks seestpoolt, kui lapselukk on rakendatud, seadke lukustusnupp avamise asendisse, avage tagaaken, sirutage käsi aknast välja ja tõmmake välimist ukselinki.

Ettevaatusnõuded tagaluugi avamisel/sulgemisel

Enne tagaluugi avamist või sulgemist veenduge, et selle teekonnale ei jää elusolendeid ega esemeid.

Hoidke tagaluuk sõidu ajal kinni, et:

- ▶ vältida võimalikke kahjustusi;
 - ▶ hoida ära heitgaaside sõidukisse tungimine.
- **Süsinikmonooksiid** Lk 111

Ettevaatusnõuded tagaluugi avamisel/sulgemisel

HOIATUS

Ärge jääge avaneva tagaluugi ette, vastasel juhul võite tõsiselt vigi saada.

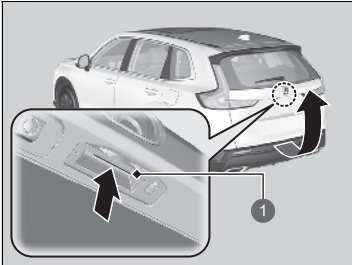
Enne tagaluugi avamist või sulgemist veenduge, et kõik isikud asuvad sellest eemal.

Olge ettevaatlik ja ärge lööge oma pead vastu tagaluuki ega jätke käsi tagaluugi sulgemisel tagaluugi ja pakiruumi vahele.

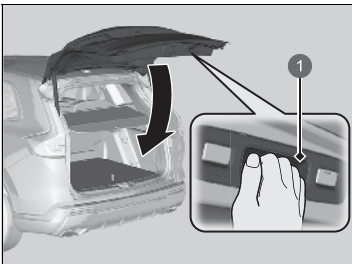
Kui panete pagasit pakiruumi või võtate seda sealt välja või liigutate jalga tagumise kaitseraua all* siis, kui mootor töötab tühipööratel, ärge seiske heitgaasitoru ees. Võite saada põletusi.

Ärge lubage reisijatel sõita pakiruumis. Nad võivad järsu pidurdamise, tugeva kiirendamise või avarii korral vigi saada.

Tagaluugi avamine/sulgemine



1 Väliskäepide



1 Sisemine käepide

Tagaluugi lukustus avatakse kõigi uste lukustuse avamisel.

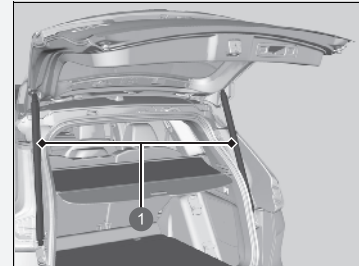
Vajutage tagaluugi väliskäepidemele kauem kui üks sekund ja tõstke tagaluuk üles. Kui teil on võtmeta kaugjuhtimispult kaasas, ei pea tagaluuki enne avamist lukust avama.

Tagaluugi avamiseks haarake seesmisest käepidemest, tõmmake tagaluuk alla ja lükake see väljastpoolt kinni.

Kui sulgete tagaluugi siis, kui juhiuks on lukustatud, lukustub tagaluuk automaatselt.
► Mõned välistuled vilguvad kolm korda.

Ettevaatusnõuded tagaluugi avamisel/sulgemisel

Veenduge, et pagas ega muud esemed ei oleks vastu tagaluugi tugesid.



1 Tagaluugi toed

Tagaluugi avamine/sulgemine

- Ärge jätke lukustuse kaugjuhtimispulti sõidukist lahkudes sõidukisse. Võtke see endaga kaasa.
- Kui teil kaugjuhtimispulti kaasas pole, saate tagaluuki avada, kui tööulatuses asub keegi teine koos kaugjuhtimispuldiga.
- Ärge jätke kaugjuhtimispulti pakiruumi ja sulgege tagaluuki. Kõlab helisignaali ja tagaluuki ei saa sulgeda.

Elektrilise tagaluugi avamine/sulgemine

Elektrilist tagaluuki saab avada/sulgeda, kui vajutate kauğuhtimispuulil tagaluugi nuppu, juhipoole juhtpaneelil tagaluugi nuppu, tagaluugi väliskäepidet või nuppu tagaluugi siseküljel vajutades, või jalga tagumise kaitseraua all ja keskel üles ja alla liigutades.

Elektrilist tagaluuki saab avada/sulgeda, kui käigukast on asendis **P**.

► Elektrilise tagaluugi avamine/sulgemine

⚠ HOIATUS

Elektrilise tagaluugi avamine või sulgemine ajal, kui reisija jääb tagaluugi liikumisteele ette, võib põhjustada tõsisid vigastusi.

Enne tagaluugi avamist või sulgemist veenduge, et isikud või objektid ei jää selle liikumisteele ette.

HOIATUS: võtke süütevõti alati kaasa, kui (reisijatega) sõiduki järelevalveta jätate.

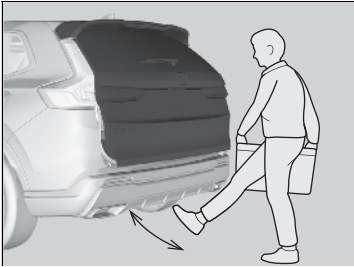
MÄRKUS

Ärge lükake ega tõmmake automaatselt avanevat elektrilist tagaluuki.

Sulguva või avaneva elektrilise tagaluugi jõuga avamine või sulgemine võib tagaluugi raami välja väänata.

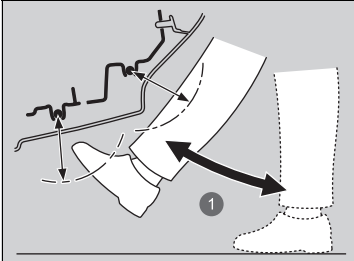
Elektrilise tagaluugi kasutamisel veenduge, et auto ümber on piisavalt vaba ruumi. Tagaluugi lähistel olev inimene võib saada tõsiselt viga, kui tagaluuk avamisel või sulgumisel pead tabab. Kui läheduses viibivad lapsed, olge äärmiselt ettevaatlik.

■ Vabakäeligipääsu kasutamine



Kui teil on kaugjuhtimispult kaasas, liigutage jalga tagumise kaitseraua keskosa all ühe sekundi jooksul edasi-tagasi, et elektriline tagaluuk avada.

- Mõned välistuled vilguvad ja tagaluuk hakkab liikuma.



1 Ühe sekundi jooksul

►► Vabakäeligipääsu kasutamine

Tugeva vihma korral või muul juhul, kui sõiduk on saanud märjaks, ei pruugi andur jala liigutamise peale korralikult toimida.

Sõiduki tagaosa juures või selle läheduses töötades võite tagaluugi tahtmatult avada/sulgeda. Selle vältimiseks valige heli-/teabekuvall kohandatavad funktsioonid ning lülitage see funktsioon välja.

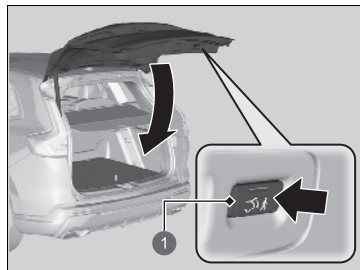
► Sõiduki sätete kohandamine Lk 364

Elektriline tagaluuk ei avane ega sulgu, kui hoiate oma jalga liiga kaua kaitseraua all või liigutate jalga küljelt küljele.

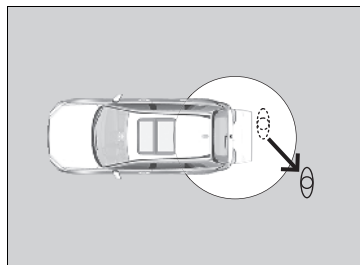
Funktsioon ei toimi, kui teil pole kaugjuhtimispulti kaasas. Veenduge, et kaugjuhtimispult on teil kaasas.

Elektrilise tagaluugi sulgumine eemaldumisel

Kui hoiate kaugjuhtimispulti enda lähedal ja kõnnite sõiduki juurest eemale, sulgub elektriline tagaluuk automaatselt.



1 Eemaldumisel sulgemise nupp

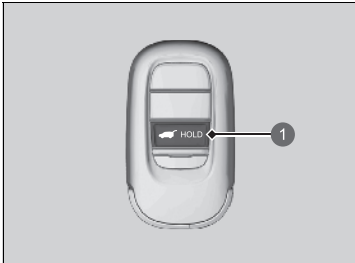


Minge vähemalt ühe meetri
kaugusele

1. Võtke kaugjuhtimispult kaasa ja vajutage eemaldumisel sulgemise nuppu.
► Eemaldumisel sulgemise funktsiooni aktiveerumisel süttib nupu tuli roheliselt.

2. Minge 30 sekundi jooksul pärast eemaldumisel sulgemise funktsiooni nupu vajutamist sõidukist vähemalt ühe meetri kaugusele.
► Mõned välistuled vilguvad ja elektriline tagaluuk hakkab sulguma.

■ Kaugjuhtimispuhli kasutamine



1 Elektritagaluugi nupp

■ Tagaluugi avamise kohandamine

Anytime (igal ajal): elektriline tagaluuk avaneb lukust ja avaneb samal ajal. See on vaikeseadistus.

When unlocked (Lukustamata): tagaluuk avaneb ainult siis, kui kõik ukSED lukust avatakse.

🔧 Sõiduki sätete kohandamine Lk 364

Hoidke elektrilise tagaluugi nuppu all kauem kui üks sekund, kui toiterežiimiks on SEISATUD SÕIDUK.

► Mõned välistuled vilguvad.

Kui vajutate nuppu uuesti siis, kui elektriline tagaluuk liigub, see peatub. Hoidke nuppu all kauem kui üks sekund ja tagaluuk hakkab liikuma vastassuunas.

► Elektrilise tagaluugi avamine/sulgumine

Elektriline tagaluuk ei pruugi avaneda või sulguda järgmistel tingimustel.

- Aktiveerite toitesüsteemi siis, kui tagaluuk avaneb või sulgub automaatselt.
- Auto on pargitud järsule kallakule.
- Auto kiigub tugeva tuule käes.
- Tagaluuk või katus on kaetud lume või jääga.

Kui sulgete elektrilise tagaluugi siis, kui kõik ukSED on lukustatud, lukustub elektriline tagaluuk automaatselt ja mõned välistuled vilguvad.

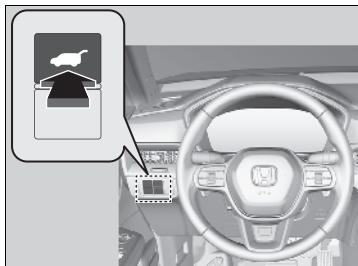
Kui vahetate 12 V aku või elektrilise tagaluugi sulavkaitsme välja siis, kui tagaluuk on avatud, võidakse elektriline tagaluuk blokeerida. Tagaluugi elektriline töö taastub, kui sulgete selle käsitsi.

Elektrilisele tagaluugile muude kui Honda originaaltarvikute paigaldamisel võib luugi täielik avanemine või sulgumine olla takistatud.

Enne pagasi liigutamist veenduge, et elektriline tagaluuk on täielikult avatud.

Kui alustate sõitmist avatud või veel sulguva tagaluugiga, kostab hoiatussignaal.

Elektrilise tagaluugi nupu kasutamine



Elektrilise tagaluugi avamiseks või sulgemiseks hoidke elektrilise tagaluugi nuppu ligikaudu üks sekund all.

► Mõned välistuled vilguvad.

Kui vajutate nuppu uuesti siis, kui elektriline tagaluuk liigub, see peatub. Hoidke nuppu ligikaudu üks sekund all ja tagaluuk hakkab liikuma vastassuunas.

Elektrilise tagaluugi avamine/sulgumine

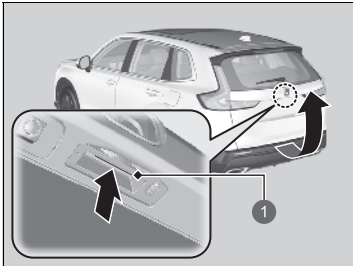
Kui elektriline tagaluuk tabab avanemisel või sulgumisel takistust, muudab automaatse tagaliikumise funktsioon liikumissuunda. Hoiatussignaal kostab kolm korda.

Automaatse tagasikäigu funktsioon lülitub välja, kui tagaluuk on peaaegu suletud, et tagada tagaluugi täielik sulgumine.

Ärge puudutage tagaluugi mõlemal küljel paiknevaid andureid. Elektriline tagaluuk ei sulgu, kui puudutate emba-kumba andurit ajal, mil üritate tagaluuki sulgeda.

Ärge kriimustage andureid teravate esemetega. Kriimud võivad andurit kahjustada ning elektrilise tagaluugi sulgemisfunktsioon hakkab tõrkuma.

■ Tagaluugi väliskäepideme kasutamine



1 Väliskäepide

Kui hoiate tagaluugi nuppu üks sekund all, avaneb tagaluuk automaatselt.

- kui soovite tagaluuki käsitsi avada, hoidke välismist käepidet all kauem kui üks sekund.

🔧 **Tagaluugi avamine/sulgemine** Lk 203

Kui teil on võtmeta kaugjuhtimispult kaasas, ei pea tagaluuki enne avamist lukust avama.

Kui vajutate väliskäepidet uuesti siis, kui tagaluuk liigub, see peatub.

Vajutage väliskäepidet ja elektrilise tagaluuk hakkab liikuma vastassuunas.

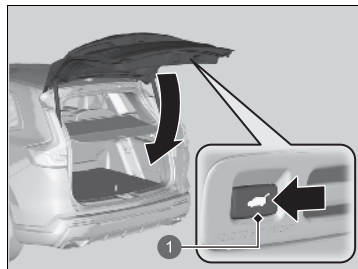
► Tagaluugi väliskäepideme kasutamine

- Ärge jätke lukustuse kaugjuhtimispulti sõidukist lahkudes sõidukisse. Võtke see endaga kaasa.
- Kui teil kaugjuhtimispulti kaasas pole, saate tagaluuki avada, kui tööolatuses asub keegi teine koos kaugjuhtimispuldiga.
- Ärge jätke kaugjuhtimispulti pakiruumi ja sulgege tagaluuki. Kõlab helisignaali ja tagaluuki ei saa sulgeda.

Elektrilise tagaluugi kasutuse seadistust saab sisse ja välja lülitada.

🔧 **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 364

■ Tagaluugi sisemise nupu kasutamine

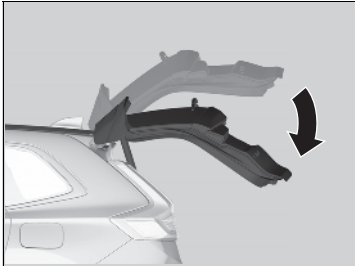


1 Tagaluugi sisemine nupp

Elektrilise tagaluugi sulgemiseks vajutage tagaluugi sisemist nuppu.

Kui elektriline tagaluuk liigub ja te vajutate tagaluugi sisemist nuppu uuesti, siis luuk peatub. Vajutage tagaluugi sisemist nuppu uuesti ja tagaluuk hakkab liikuma vastassuunas.

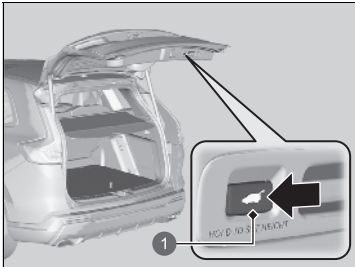
■ Tagaluugi asendi programmeerimine



Elektrilise tagaluugi automaatset avanemisulatust saab programmeerida.

Programmeerimiseks toimige järgmiselt.

1. Avage tagaluuk sobivasse asendisse.



1 Tagaluugi sisemine nupp

2. Hoidke tagaluugi sisemist nuppu all. Esmalt kuulete üht pikka ja seejärel kaht lühikest helisignaali.

►► Tagaluugi asendi programmeerimine

Kui tagaluuk on pisut lahti, ei saa asendit programmeerida isegi tagaluugi sisemise nupu vajutamisel.

Kui soovite programmeerida elektrilise tagaluugi täielikult avanema, tõstke tagaluuk käega kõige ülemisse asendisse ja järgige 2. etapi juhiseid.

■ Automaatne sulgeja

Elektrilise tagaluugi käsitsi sulgemisel lukustub see automaatselt.

■ Elektrilise tagaluugi langemistuvastus

Langetab automaatselt tagaluugi, kui on võimalik, et täielikult avatud elektriline tagaluuk võib oma raskuse mõjul alla kukkuda (nt tagaluugil oleva lume tõttu). Elektrilise tagaluugi langetamisel kostab helisignaali.

» Automaatne sulgeja

Automaatne sulgumiskontroll ei aktiveeru, kui vajutate tagaluugi väliskäepidet ajal, mil elektriline tagaluuk sulgub.

MÄRKUS

Ärge rakendage lukustuvale elektrilisele tagaluugile jõudu.

Tagaluugi käsitsi sulgemisel hoidke käed sellest eemal ja laske sel automaatselt lukustuda. Automaatselt lukustuvale tagaluugile käte asetamine on ohtlik.

» Elektrilise tagaluugi langemistuvastus

Kui püüate elektrilise tagaluugi kohe pärast selle täielikku avanemist käsitsi sulgeda, võib aktiveeruda elektrilise tagaluugi langemistuvastusrežiim.

Kui elektrilise tagaluugi langemistuvastusrežiim on aktiveerunud, oodake, kuni elektriline tagaluuk täielikult sulgub. Hoiduge liikuvast elektrilisest tagaluugist eemale.

Kui elektrilise tagaluugi langemistuvastusrežiim aktiveerub pidevalt, võtke ühendust edasimüüjaga.

Immobilisaator

Süsteem ei võimalda toiterežiimi käivitada võtmega, mis ei ole varem registreeritud.

Nupu **POWER** vajutamisel pöörake tähelepanu järgmistele punktidele.

- Ärge hoidke nupu **POWER** lähedal seadmeid, mis levitavad tugevaid raadiosignaale.
- Veenduge, et võti ei ole kinni kaetud ning ärge puudutage metallesemeid.
- Ärge hoidke nupu **POWER** lähedal mõne muu auto käivitustõkestit.
- Ärge asetage võtit magnetite lähedusse. Elektroonilised seadmed, nagu telerid ja helisüsteemid, kiirgavad tugevat magnetvälja. Pidage meeles, et isegi võtmerõngas võib magnetiseeruda.

Immobilisaator

MÄRKUS

Võtme sõidukisse jätmisel võidakse sõiduk ärandada ning sõiduk võib ka kogemata liikuma hakata. Sõiduki jätmisel järelevalveta võtke võti alati kaasa.

Ärge süsteemi muutke ega paigaldage sellele lisaseadmeid.

Vastasel korral võite põhjustada süsteemi kahjustuse ja teie sõidukit ei saa enam kasutada.

Kui süsteem korduvalt teie võtme koodi ära ei tunne, võtke ühendust edasimüüjaga. Kui olete oma võtme kaotanud ega saa sõidukit käivitada, võtke ühendust edasimüüjaga.

Parempoolse rooliga mudel

Kui 12 V aku oli lahti ühendatud, siis enne toiterežiimi töösendi esmakordset valimist hoidke all piduripedaali.

Signalisatsiooni häire

Signalisatsioon aktiveerub tagaluugi, kapoti või uste jõuga avamisel. Signalisatsioon ei aktiveeru tagaluugi või uste avamisel kaugjuhtimispuldi või võtmeta käivitamise süsteemiga.

■ Signalisatsiooni häire käivitumisel

Kõlab katkendlik signaal ja mõned välistuled vilguvad.

■ Signalisatsiooni häire seiskamine

Avage sõiduk lukust kaugjuhtimispuldi või võtmeta käivitamise süsteemiga või lülitage toiterežiim SISSE. Signalisatsioon, helisignaali ja tulede vilkumine lülituvad välja.

■ Signalisatsiooni häire sisselülitamine

Signalisatsiooni häire lülitub automaatselt sisse, kui täidetud on järgmised tingimused:

- toiterežiim lülitatakse asendisse SEISATUD SÕIDUK;
- kapott on suletud;
- kõik ukSED ja tagaluuk lukustatakse kaugjuhtimispuldi või võtmeta käivitamise süsteemiga.

■ Signalisatsiooni häire sisselülitamisel

Signalisatsiooni märgutuli näidikupaneelil vilgub; vilkumisiintervall vahetub ligikaudu 15 sekundi möödumisel.

■ Signalisatsiooni väljalülitamiseks

Signalisatsioon lülitatakse välja, kui sõiduk avatakse lukust kaugjuhtimispuldiga, võtmeta käivitamise süsteemiga või siis, kui toiterežiimiks valitakse SEES. Signalisatsiooni märgutuli kustub samal ajal.

►► Signalisatsiooni häire

Ärge süsteemi muutke ega paigaldage sellele lisaseadmeid.

Vastasel korral võite põhjustada süsteemi kahjustuse ja teie sõidukit ei saa enam kasutada.

Signalisatsioon toimib ligikaudu viis minutit enne, kui see välja lülitatakse.

Süsteem läbib kümme 30 sekundilist tsüklit, mille jooksul kõlab helisignaali ja ohutuled vilguvad.

Olenevalt olukorrast võib signalisatsioon jääda tööle kauemaks kui viis minutit.

Ärge lülitage signalisatsiooni sisse, kui keegi on sõidukis või aken on lahti. Süsteem võib ootamatult aktiveeruda, kui:

- uks lukustusnuppu kasutades avatakse;
- mootoriruumi kate avatakse vabastushoovast.

Kui 12-voldine aku pärast signalisatsiooni sisselülitamist tühjeneb, võib signalisatsioon vallanduda, kui aku täis laetakse või vahetatakse.

Sellisel juhul deaktiveerige signalisatsiooni häire kaugjuhtimispuldi või võtmeta käivitamise süsteemi kasutades.

Kui avate ukse lukust sisseehtatud võtmega siis, kui signalisatsioon on aktiivne, see aktiveerub.

» Signalisatsiooni häire

Parempoolse rooliga mudel

Süsteem võib ootamatult aktiveeruda, kui:

- sõiduk on pargitud automatiseeritud garaaži;
- sõidukit pestakse surveveega või automatiseeritud autopesulas;
- sõidukit transporditakse rongiga, praamil või haagisel;
- tugeva vihmajärgi või tormise ilma korral;
- sõidukilt eemaldatakse jääd.

Signalisatsiooni tahtmatu vallandamise vältimiseks saate kasutada ultraheli-/kaldeanduri nuppu **OFF**.

➤ **Ultraheliandurid*** Lk 216

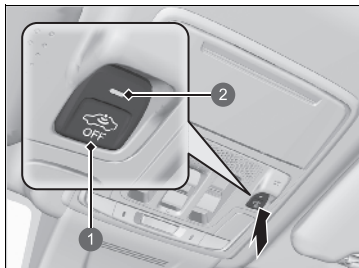
➤ **Kaldeandur*** Lk 217

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Ultraheliandurid *

Ultraheliandurid aktiveeruvad ainult juhul, kui signalisatsioon on sisse lülitatud. Kui andurid tuvastavad sõidukis liikuva sissetungija või siseneb keegi sõidukisse akna kaudu, aktiveerivad andurid signalisatsiooni.

■ Signalisatsiooni sisselülitamiseks ultraheliandureid sisse lülitamata toimige järgmiselt.



- 1 Ultraheli-/kaldeanduri väljalülitamise nupp **OFF**
- 2 Märgutuli

Signalisatsiooni on võimalik sisse lülitada ultraheliandureid sisse lülitamata. Ultrahelianduri süsteemi väljalülitamiseks vajutage nuppu **POWER**, et valida toiterežiimiks SEISATUD SÕIDUK, seejärel vajutage ultraheli-/kaldeanduri nuppu **OFF**.

► Märgutuli süttib punaselt.

Uuesti sisselülitamiseks vajutage ultraheli-/kaldeanduri nuppu **OFF**.

Ultraheliandurid lülituvad sisse iga kord, kui lülitate sisse signalisatsiooni, isegi juhul kui lülitasite selle viimati välja.

►► Ultraheliandurid *

Sõltumata sellest, kas ultraheliandurid on aktiveeritud või mitte, saab signalisatsiooni lülitada välja ainult kaugjuhtimispuldist võtmata sisenemise süsteemiga, mitte võtmega.

Seda, kas signalisatsioon on teie teadmata aktiveerunud, saate kontrollida. Kui signalisatsioon on aktiveerunud, vilgub märgutuli viis minutit pärast ukse lukust avamist ja süsteemi välja lülitamist.

Mudelid, millel ei ole erinevate vaaterežiimidega kaamerat
Kui lülitate toitesüsteemi sisse, siis lõpetab märgutuli vilkumise viie sekundi möödudes.

Mudelid, millel on erinevate vaaterežiimidega kaamera

Kui lülitate toite sisse ja valite käiguks muu kui **[P]**, lõpeb märgutule vilkumine viie sekundi pärast.

Kui ultrahelianduris on rike või muu probleem, süttib märgutuli viieks minutiks pärast ukse lukust avamist ja süsteemi välja lülitamist.

Mudelid, millel ei ole erinevate vaaterežiimidega kaamerat
Kui lülitate toitesüsteemi sisse, siis märgutuli kustub.

Mudelid, millel on erinevate vaaterežiimidega kaamera

Kui lülitate toite sisse ja valite käiguks muu kui **[P]**, siis märgutuli kustub.

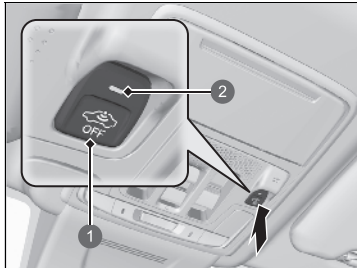
Ultraheliandurid võivad signalisatsiooni aktiveerida järgmistel juhtudel.

- Keegi on sõidukis
- Aken on avatud
- Sõidukis ripuvad tarvikud või rõivaesemed

Kaldeandur*

Kaldeandur aktiveerub vaid siis, kui signalisatsioon aktiveeritakse. Kui keegi tõstab sõiduki pukseerimiseks või rataste eemaldamiseks jne üles, aktiveerib andur signalisatsiooni.

■ Signalisatsiooni sisselülitamiseks kaldeandureid sisse lülitamata toimige järgmiselt.



- 1 Ultraheli-/kaldeanduri väljalülitamise nupp **OFF**
- 2 Märgutuli

Signalisatsiooni on võimalik sisse lülitada kaldeandurit sisse lülitamata. Kaldeanduri süsteemi väljalülitamiseks vajutage nuppu **POWER**, et valida toiterežiimiks SEISATUD SÕIDUK, seejärel vajutage ultraheli-/kaldeanduri nuppu **OFF**.

► Märgutuli süttib punaselt.

Uuesti sisselülitamiseks vajutage ultraheli-/kaldeanduri nuppu **OFF**. Kaldeandur lülitub sisse iga kord, kui lülitate sisse signalisatsiooni, isegi juhul, kui lülitasite selle viimati välja.

►► Kaldeandur*

Sõltumata sellest, kas kaldeandurid on aktiveeritud või mitte, saab signalisatsiooni lülitada välja ainult kaugjuhtimispuldist või võtmeta sisenemise süsteemiga, mitte võtmega.

Seda, kas signalisatsioon on teie teadmata aktiveerunud, saate kontrollida. Kui signalisatsioon on aktiveerunud, vilgub märgutuli viis minutit pärast ukse lukust avamist ja süsteemi välja lülitamist.

Mudelid, millel ei ole erinevate vaatorežiimidega kaamerat

Kui lülitate toitesüsteemi sisse, siis lõpetab märgutuli vilkumise viie sekundi möödudes.

Mudelid, millel on erinevate vaatorežiimidega kaamera

Kui lülitate toite sisse ja valite käiguks muu kui **[P]**, lõpeb märgutule vilkumine viie sekundi pärast.

Kui kaldeanduris on rike või muu probleem, süttib märgutuli viieks minutiks pärast ukse lukust avamist ja süsteemi välja lülitamist.

Mudelid, millel ei ole erinevate vaatorežiimidega kaamerat

Kui lülitate toitesüsteemi sisse, siis märgutuli kustub.

Mudelid, millel on erinevate vaatorežiimidega kaamera

Kui lülitate toite sisse ja valite käiguks muu kui **[P]**, siis märgutuli kustub.

Ärge lülitage kaldeandurit sisse, kui sõiduk on üles tõstetud või seda tõstetakse tungrauaga.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Topeltlukustus*

Topeltlukustus blokeerib kõik lukustusnupud.

■ Topeltlukustuse rakendamiseks toimige järgmiselt

- Keerake juhiukse lukku sisestatud võtit viie sekundi jooksul kaks korda sõiduki esiosa poole.
- Vajutage kaugjuhtimispuldil olevat lukustusnuppu viie sekundi jooksul kaks korda.
- Puudutage ukسلuku andurit ukse käepidemel või vajutage tagaluugi lukustusnuppu viie sekundi jooksul kaks korda.

■ Topeltlukustuse tühistamiseks toimige järgmiselt

Avage juhiukse lukustus kaugjuhtimispulti või võtmeta käivitamissüsteemi kasutades.

►► Topeltlukustus*

⚠ HOIATUS

Topeltlukustuse rakendamisel ei tohi kedagi sõidukis viibida. Päikese kätte jäetud sõidukis tekkiv kuumus võib tõsiselt sõidukisse lukustatud inimeste tervist kahjustada või põhjustada nende hukkumise.

Enne topeltlukustuse rakendamist veenduge, et sõidukis ei viibi kedagi.

Kui avate ukse lukust sisseehtatud võtmega siis, kui signaalsatsioon on aktiivne, see aktiveerub.

Kui topeltlukustus on lubatud, jääb see aktiivseks ka tagaluugi avamisel.

Elektriakende avamine ja sulgemine

Elektriaknaid saab ustel olevate lülititega avada ja sulgeda, kui toiterežiim on tööasendis.

Juhipoolseid lüliteid saab kasutada kõikide akende avamiseks ja sulgemiseks. Juhi poolel olev elektriakende lukustuslülitit peab olema välja lülitatud (mitte alla vajutatud, märgutuli peab olema kustunud), et aknaid oleks võimalik avada ja sulgeda mujalt peale juhiistme.

Elektriakende lukustusnupu allavajutamisel süttib märgutuli ja liigutada saab ainult juhipoolset akent. Kui sõidukis on laps, lukustage elektriakende avamisnupp.

Elektriakende avamine ja sulgemine

HOIATUS

Käte või sõrmede jäämine suletava elektriakna vahele võib põhjustada tõsise vigastuse.

Enne akende sulgemist veenduge, et sõitjad on akendest eemal.

HOIATUS: võtke süütevõti alati kaasa, kui (reisijatega) sõiduki järelevalveta jätate.

Elektriaknaid saab kasutada kuni kümne minuti jooksul pärast toiterežiimi SEISATUD SÕIDUK valimist. Juhiukse sulgemine tühistab selle funktsiooni.

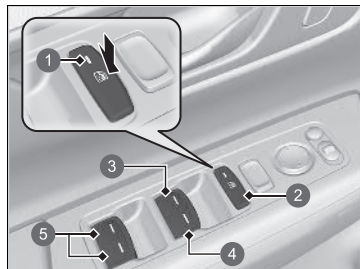
Automaatne tagasiliikumine

Kui elektriaken tuvastab automaatse sulgemise ajal takistuse, aken peatub ja liigub tagasi lahti.

Juhiukse akna automaatse tagasiliikumise funktsioon ei tööta, kui lülitit üleval hoitakse.

Automaatse tagasikäigu funktsioon lülitub välja, kui aken on peaaegu suletud, et tagada akna täielik sulgumine.

■ Akende avamine/sulgemine automaatse avamis-/sulgemisfunktsiooniga



- 1 Märgutuli
- 2 Elektriakende lukustusnupp
- 3 Juhiukse akna lüliti
- 4 Juhi kõrvalistuja akna lüliti
- 5 Tagumise reisija aknalüliti

■ Käsitsi kasutamine

Avamiseks: lükake lüliti alla ja hoidke, kuni aken liigub soovitud asendisse.

Sulgemiseks: tõmmake lüliti üles ja hoidke, kuni aken liigub soovitud asendisse.

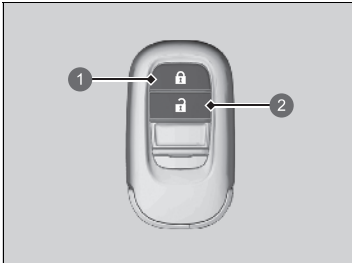
■ Automaatne toimimine

Avamiseks: vajutage lüliti lõpuni alla.

Sulgemiseks: tõmmake lüliti lõpuni üles.

Aken avaneb ja sulgub täielikult. Akna peatamiseks vajutage või tõmmake korra lüliti.

Akende avamine/sulgemine kaugjuhtimispuldiga



- 1 Lukustusnupp
- 2 Avamisnupp

Avamiseks: vajutage avamisnuppu ja seejärel vajutage nupp kümne sekundi jooksul veel kord alla ja hoidke selles asendis.

Sulgemiseks: vajutage lukustamisnuppu ja seejärel vajutage nupp kümne sekundi jooksul veel kord alla ja hoidke selles asendis.

Kui aknad poolel teel peatuvad, korrake toimingut.

» Akende avamine/sulgemine kaugjuhtimispuldiga

Akende avamisel/sulgemisel kaugjuhtimispuldiga avaneb/sulgub panoraamkatus automaatselt koos nendega.

Võite kaugjuhtimispuldiga akende avamise sätte heli- ja teabekuvale sisse või välja lülitada.

➤ **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 364

Panoraamkatuse avamine/sulgemine

Panoraamkatust saate kasutada siis, kui süüde on tööasendis. Kasutage laes olevat lülitit panoraamkatuse avamiseks ja sulgemiseks.

▶▶ Panoraamkatuse avamine/sulgemine

⚠ HOIATUS

Käte või sõrmede jäämine avatava või suletava panoraamkatuse või päikesevarju vahele võib põhjustada raskeid vigastusi.

Enne panoraamkatuse ja päikesevarju avamist või sulgemist veenduge, et teie või teiste käed ei ole selle lähedal.

HOIATUS: võtke süütevõti alati kaasa, kui (reisijatega) sõiduki järelevalveta jätate.

MÄRKUS

Panoraamkatuse avamine jäätumistemperatuuridel või siis, kui see on lume või jääga kaetud, võib panoraamkatuse paneeli või mootorit kahjustada.

Panoraamkatust saab kasutada kuni kümne minuti jooksul pärast toiterežiimi SEISATUD SÕIDUK valimist. Juhiukse sulgemine tühistab selle funktsiooni.

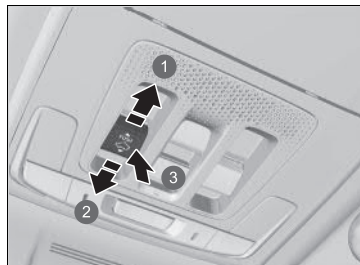
» Panoraamkatuse avamine/sulgumine

Takistuse korral muudab panoraamkatuse automaatse tagasiliikumise funktsiooni tõttu liikumissuunda ja peatub. Automaatne tagasiliikumine lülitub välja, kui panoraamkatus on peaaegu suletud, et tagada täielik sulgumine.

Panoraamkatuse liigutamiseks saate kasutada kaugjuhtimispulti.

▣ **Akende avamine/sulgumine**
kaugjuhtimispuldiga Lk 221

■ Panoraamkatuse lüliti kasutamine



- 1 Lahti
- 2 Kinni
- 3 Kaldu

■ Automaatne toimimine

Avamiseks: tõmmake lüliti tahapoole.

Sulgemiseks: vajutage lüliti ettepoole.

Panoraamkatus avaneb või sulgub täielikult. Panoraamkatuse pooleldi avatud asendis peatamiseks puudutage korra lüliti.

■ Käsitsi kasutamine

Avamiseks: tõmmake lüliti tahapoole ja hoidke, kuni saavutate soovitud asendi.

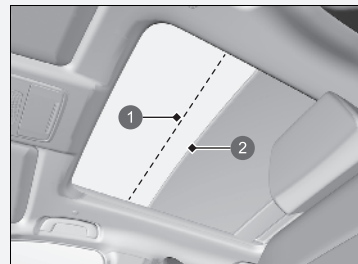
Sulgemiseks: lükake lüliti edasi ja hoidke, kuni saavutate soovitud asendi.

■ Panoraamkatuse üles kallutamine

Kallutamiseks: vajutage panoraamkatuse lüliti keskosale.

Sulgemiseks: vajutage lüliti ettepoole.

►► Panoraamkatuse lüliti kasutamine



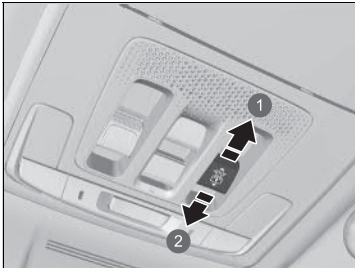
- 1 Mugavusasend
- 2 Täiesti avatud asend

Panoraamkatust ei saa ühe toimingukorraga täielikult avada. Panoraamkatusel on „mugavusasend“ või tuulemüra vähendusasend, kus katus esimesena peatub. Täielikult avamiseks tõmmake lüliti tagasi, kui katus on esimeses asendis peatunud.

Panoraamkatuse avanemisel liigub päikesevari koos sellega. Kui panoraamkatus aga sulgub, päikesevari ei liigu.

Kui kallutate panoraamkatuse avatuks, avaneb värske õhu sisselaskmiseks ka päikesevari. Kui panoraamkatuse selles asendis sulgete, naaseb ka päikesevari suletud asendisse.

■ Päikesevarju lüliti kasutamine



- 1 Lahti
- 2 Kinni

■ Automaatne toimimine

Avamiseks: tõmmake lüliti tahapoole.

Sulgemiseks: vajutage lüliti ettepoole.

Päikesevari avaneb ja sulgub automaatselt. Päikesevarju liikumise peatamiseks poolel teel puudutage korra lüliti.

■ Käsitsi kasutamine

Avamiseks: tõmmake lüliti tahapoole ja hoidke, kuni saavutate soovitud asendi.

Sulgemiseks: lükake lüliti edasi ja hoidke, kuni saavutate soovitud asendi.

►► Päikesevarju lüliti kasutamine

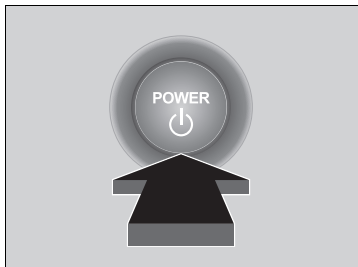
Päikesevarju saab salongi pääseva päevavalguse koguse suurendamiseks või vähendamiseks avada või sulgeda.

Kui kasutate päikesevarju avamiseks päikesevarju lüliti, panoraamkatus ei liigu.

Päikesevarju ei saa täielikult sulgeda, kui panoraamkatus on avatud. Kui sulgete päikesevarju siis, kui panoraamkatus on avatud, jääb päikesevari veidi enne panoraamkatuse klaasi seisma. Kui lükkate lüliti veel korra ettepoole, sulguvad päikesevari ja panoraamkatus korraga.

Nupp POWER

■ Toiterežiimi vahetamine



Kui kannate kaasas kaugjuhtimispulti ja vajutate nuppu **POWER** ilma piduripedaali all hoidmata, siis muutub toiterežiim alltoodud järjekorras: SEISATUD SÕIDUK → LISATARVIK → SEES → SEISATUD SÕIDUK.

SEISATUD SÕIDUK:

sõiduki toide on lülitatud VÄLJA

LISATARVIK:

kasutada saab helisüsteemi ja teatud lisatarvikuid.

SEES:

kasutada saab kõiki lisatarvikuid.

■ Automaatne väljalülitus

Kui lahkute autost 30–60 minutiks, jätate käigukangi asendisse **P** ja toiterežiimi asendisse LISATARVIKUD, lülitub auto 12 V aku tühjenemise vältimiseks automaatselt režiimi, mis sarnaneb režiimiga SEISATUD SÕIDUK.

■ Toiterežiimi meeldetuletus

Kui avate juhiukse siis, kui toiterežiimiks on seatud LISATARVIKUD, kostab hoiatussignaal.

» Nupp POWER

Kui kaugjuhtimispult asub hoiulaekas või muus kohas, kus signaalide levimine on takistatud, siis toiterežiimi muutmine ei pruugi olla võimalik.

■ Lukustuse kaugjuhtimispuldi meeldetuletus



Kui toiterežiim pole VÄLJAS ning eemaldate sõidukist lukustuse kaugjuhtimispuldi ja sulgete ukse, kostab helisignaali. Kui helisignaali jätkub, siis asetage kaugjuhtimispult mõnda teise kohta.

■ Süttib, kui toiterežiim on asendis LISATARVIKUD

Helisignaali kostab väljaspool sõidukit.

■ Kui toiterežiimiks on SEES

Helisignaali kostab sõiduki sees ja väljas. Lisaks kuvatakse näidikupaneelil hoiatusindikaator.

► Lukustuse kaugjuhtimispuldi meeldetuletus

Kui lukustuse kaugjuhtimispult paikneb süsteemi tööolatuses ja kõik uksed suletakse, lülitub hoiatusfunktsioon välja.

Kui lukustuse kaugjuhtimispult viiakse pärast toitesüsteemi käivitamist sõidukist välja, ei ole enam võimalik muuta nupu **POWER** režiimi ega toitesüsteemi uuesti käivitada. Veenduge alati nupu **POWER** kasutamisel, et lukustuse kaugjuhtimispult oleks autos.

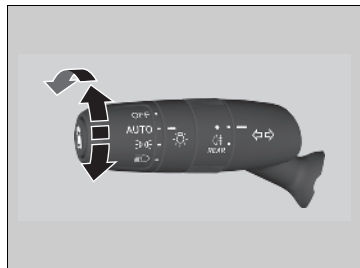
Lukustuse kaugjuhtimispuldi autost akna kaudu eemaldamisel hoiatussignaal ei aktiveeru.

Ärge asetage lukustuse kaugjuhtimispuldi armatuurilauale ega kindalaekasse. See võib põhjustada hoiatussignaali käivitumise. Teatud juhtudel võib see takistada sõidukit kaugjuhtimispuldi tuvastamast, samuti võib hoiatussignaal käivituda ka siis, kui kaugjuhtimispult paikneb süsteemi tööolatuses.

Tuled

■ Esi-/gabariidituled

Keskkonna heledusest olenevalt lülituvad tuled automaatselt sisse. Neid saab ka käsitsi sisse ja välja lülitada.



Kui tulede lüliti on asendis **AUTO** ja toiterežiimiks on SEES, siis lülituvad välituled automaatselt sisse.

■ Käsitsi kasutamine

Esi-/gabariidituled

Keerake tuled lüliti asendisse .

Gabariidituled

Keerake tuled lüliti asendisse .

Esi-/gabariiditulede väljalülitamine

Keerake tuled lüliti asendisse **OFF** ja vabastage see, kui käigukang on asendis **P** ning seisupidur on rakendatud.

► Tuled süttivad automaatselt uuesti järgmistel juhtudel.

- Tuled lüliti keerake uuesti asendisse **OFF** ja siis vabastatakse.
- Käigukang liigutatakse asendist **P** välja ja seisupidur vabastatakse.

►► Tuled

Tulede sisselülitamisel süttib armatuurlaual olev sisselülitatud tulede märgutuli.

► Sisselülitatud tulede märgutuli Lk 126

Esituled sobivad korraga ainult vasak- või parempoolse liikluse jaoks. Teistsuguste liikluseeskirjadega teedel sõitmisel tuleb esitulede valgusvihku reguleerida.

► Esitulede suuna reguleerimine* Lk 473

►► Esi-/gabariidituled

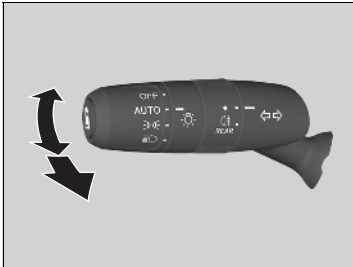
Kui gabariidituled põlevad, siis süttivad põlema ka tagatuled, tagumised külje gabariidituled ja tagumised numbrituled.

Kui tuled lüliti on asendis  või  ja toiterežiimiks valitakse VÄLJAS, siis juhiukse avamisel kostab helisignaal.

Kui tuled lüliti on asendis **AUTO** ja väljas on hämar, siis ukse lukust avamisel hakkavad esi- ja gabariidituled põlema. Ukse lukustamisel lülituvad need välja.

■ Kaugtuled

Kui esituled põlevad, lükake hooba ettepoole. Lähituledele naasmiseks tõmmake hooba tahapoole.



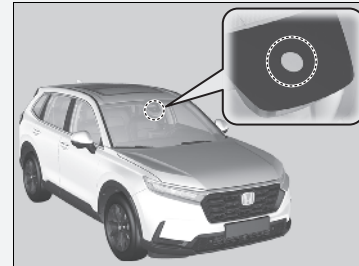
■ Kaugtulede vilgutamine

Kaugtulede sisselülitamiseks tõmmake hooba tahapoole.

► Lähituledele naasmiseks vabastage hoob.

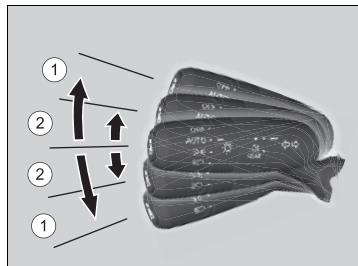
►► Esi-/gabariidituled

Valgusandur asub joonisel näidatud kohas. Ärge katke valgusandurit.



Ärge jätke tulesid põlema, kui toiterežiim on välja lülitatud, sest 12 V aku võib tühjaks saada.

Suunatud



Suunatud saad kasutada, kui toiterežiim on tööasendis.

■ ①: suunatud

Pöörmissuunast sõltuvalt lükake hooba üles- või allapoole ning suunatud hakkavad vilkuma.

■ ②: ühe puutega suunatud

Kui liigutate hooba veidi üles- või allapoole, siis vilguvad suunatud 3 korda.

- Kui liigutate hooba suunatud vilkumise ajal vastupidises suunas, siis lõpetavad suunatud vilkumise.

Suunatud

Välised suunatud ja näidikupaneeli suunatud märgutuli vilguvad koos.

► **Suuna- ja ohutulede märgutuled** Lk 126

■ Klaasipuhastitega esituled

Esituled süttivad automaatselt, kui klaasipuhastid töötavad teatud intervalli järel mitu korda ja esitulede lüliti on asendis **AUTO**.
Kui klaasipuhastid lõpetavad töö, kustuvad esituled mõne minuti pärast automaatselt.

■ Tulede automaatne väljalülitus

Põhituled, kõik muud välistuled ja näidikupaneel lülituvad välja 15 sekundi möödudes pärast toiterežiimi asendisse SEISATUD SÕIDUK lülitamist, kaugjuhtimispuldi eemaldamist ja juhiukse sulgemist.

Kui lüliti on aga asendis , jäävad gabariidituled põlema.

Kui valite toiterežiimi SEISATUD SÕIDUK ja esitulede lüliti on sisse lülitatud, kuid ust ei avata, lülituvad tuled välja 10 minuti pärast (3 minuti pärast, kui lüliti on asendis **AUTO**).

Tuled lülituvad uuesti sisse, kui juhiukse lukustuse avate või ukse lahti teete. Kui avate ukse lukustuse, kuid ust 15 sekundi jooksul ei ava, tuled kustuvad. Juhiukse avamisel kõlab meeldetuletuseks helisignaali, et tuled põlevad.

►►Klaasipuhastitega esituled

See funktsioon lülitub sisse, kui esituled on režiimis **AUTO**. Esitulede süttimisel näidikupaneeli heledus ei muutu.

Pimedas lülitab tulede automaatika esituled sisse hoolimata klaasipuhastite tööst.

Klaasipuhastitega esitulede funktsiooni saab sisse ja välja lülitada.

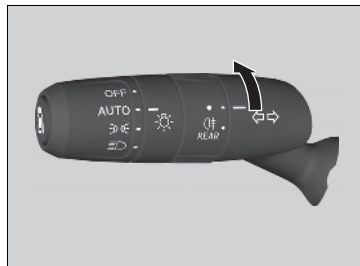
► Sõiduki sätete kohandamine Lk 364

►►Tulede automaatne väljalülitus

Saate muuta põhitulede automaatse väljalülituse taimerit seadistust.

► Sõiduki sätete kohandamine Lk 364

■ Udutuli



Saab kasutada, kui esituled põlevad.

■ Päevasõidutuled

Gabariidi-/päevasõidutuled süttivad, kui järgmised tingimused on täidetud.

- Toiterežiimiks on SEES.
- Esitulede lüliti on asendis **AUTO** või .
- Ümbritsev keskkond on piisavalt valgustatud.

Kui peatute ning keerate tulede lüliti asendisse **OFF** ja vabastate, siis päevasõidutuled kustuvad. Kui valitakse muu käik peale **P** ja vabastatakse seisupidur, süttivad tuled uuesti. Kui keerate tulede lüliti uuesti asendisse **OFF**, siis tuled süttivad.

►► Päevasõidutuled

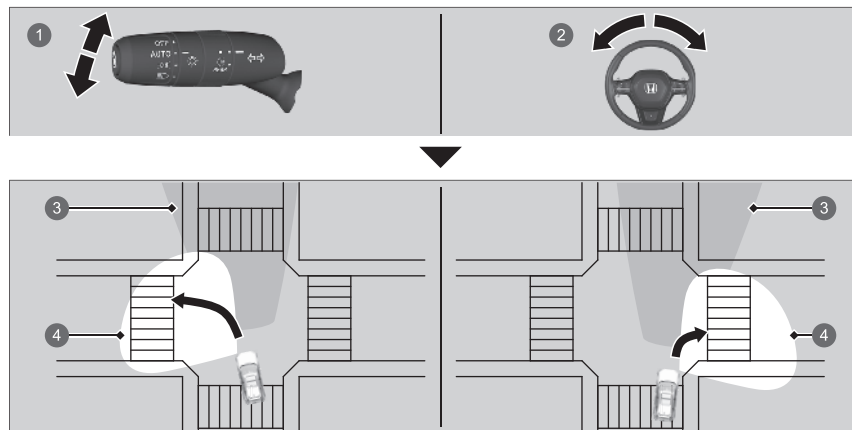
Päevasõidutuled ja gabariidituled jagavad sama valgusallikat.

Päevasõidutuled on gabariidituledest heledamad.

Aktiivsed pööramistuled*

Pöörates nähtavuse parendamiseks. Kui süütelüliti on tööasendis, esituled põlevad ja liikumiskiirus on alla 40 km/h, süttivad pööramistuled suunatulede kasutamisel või rooliratta keeramisel või käigukangi liigutamisel asendisse **[R]**.

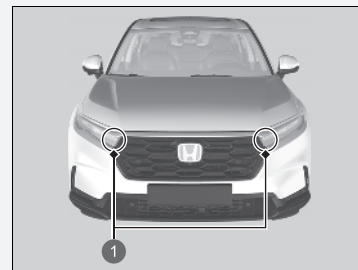
■ **Kurvi, kuhu pöörate, valgustatakse järgmistel juhtudel.**



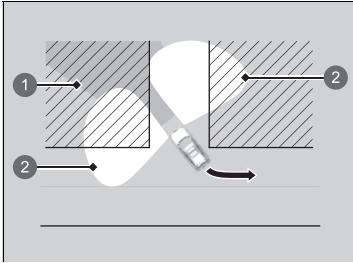
- 1 Kui kasutate suunatulede hooba.
- 2 Keerate roolirastast 75 kraadi või rohkem.
- 3 Põhitulede valgusvihi ulatus
- 4 Pööramistule valgusvihi ulatus

►► Aktiivsed pööramistuled *

Aktiivsed pööramistuled lülituvad viie minuti pärast automaatselt välja. Tulede uuesti sisselülitamiseks taastage sama olukord, seadke suunatulede hoob või rooliratas keskmisesse asendisse ja kasutage uuesti või, kui käigukang oli asendis **[R]**, viige see korra teise asendisse.



1 Aktiivsed kurvituled

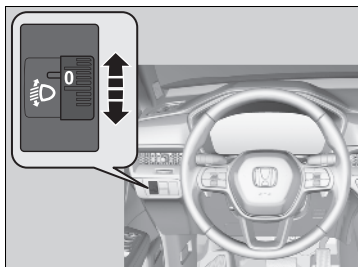


- 1 Põhitulede valgusvihu ulatus
- 2 Pööramistule valgusvihu ulatus

■ Mõlemat esinurka valgustatakse järgmisel juhul.

viige käigukast asendisse **R**.

Esitulede regulaator*



Lähitulede vertikaalset nurka saate reguleerida ajal, kui gabariidi- või esituled on sisse lülitatud.

Keerake regulaatorit ja valige esituledele õige nurk.

Regulaatori suurem number tähistab madalamat nurka.

■ Regulaatori asendi valimiseks toimige järgmiselt

Vaadake allolevast tabelist, milline regulaatori asend on sobiv teie sõiduki sõidutingimuste ja koormatuse jaoks.

Tingimus	Regulaatori asend
Juht	0
Juht ja juhi kõrvalistuja	1
Viis inimest (esi- ja tagaistmetel)	2
Viis inimest (esi- ja tagaistmetel) ja pagas pakiruumis, maksimaalse lubatud teljekoormuse ja maksimaalse lubatud sõiduki massi piires	3
Juht ja pagas pakiruumis, maksimaalse lubatud teljekoormuse ja maksimaalse lubatud sõiduki massi piires	

►► Esitulede regulaator*

Regulaatorita mudelid

Teie auto on varustatud esitulede automaatse reguleerimissüsteemiga, mis reguleerib automaatselt lähitulede vertikaalnurka. Kui esitulede vertikaalne nurk on märkimisväärselt muutunud, võib süsteemi töös olla probleem. Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

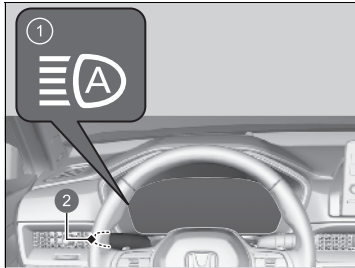
Automaatsed kaugtuled *

Eesmine andurkaamera tuvastab sõiduki ees asuvaid valgusallikaid, nt eessõitja või vastutuleva sõiduki või tänavatuled. Kui sõidate öösel, siis olukorrast sõltuvalt lülitatakse lähi- ja kaugtulesid automaatselt.

Automaatsete kaugtulede kasutamine

■ Süsteemi aktiveerimine

Kui kõik järgmised tingimused on täidetud, siis automaatsete kaugtulede märgutuli süttib ning lähi- ja kaugtulede vahel lülitatakse automaatselt olenevalt olukorrast.



- ① Automaatsete kaugtulede märgutuli
- ② Tulede lüliti

Kui automaatsete kaugtulede märgutuli ei sütti isegi eelnimetatud tingimuste täitmisel, siis sooritage üks alltoodud toimingutest ja märgutuli süttib.

- Tõmmake hooba enda suunas ja vabastage.
- Keerake tulede lüliti asendisse  ja siis keerake tulede lüliti asendisse **AUTO**.

- Toiterežiimiks on SEES.
- Tulede lüliti on asendis **AUTO**.
- Hoob on lähitulede asendis.
- Esituled on automaatselt aktiveeritud.
- Sõiduki ümbrus on pime.

» Automaatsed kaugtuled *

Automaatsete kaugtulede süsteem ei pruugi igas olukorras toimida. Kõnealune süsteem on mõeldud vaid juhi abistamiseks. Jälgige alati ümbrust ja vajadusel lülitage kaug- ja lähitulesid käsitsi.

Kaamera tuvastusvahemik sõltub sõidukit ümbritsevatest tingimustest.

Tuuleklaasi taha paigaldatud kaamera käsitlemist puudutavat teavet vt järgmisest jaotisest.

» **Eesmine andurkaamera** Lk 583

Aktiivsete kaugtulede korraliku toimimise tagamiseks on oluline järgnev.

- Ärge pange armatuurlaual valgust peegeldavat eset.
- Hoidke tuuleklaasi kaamera lähedal asuv osa puhas.
- Tuuleklaasi puhastamisel olge ettevaatlik, et mitte klaasipuhastusvahendit kaamera objektiivile ajada.
- Ärge kinnitage kaamera ümbrusesse jäävale alale esemeid, kleepse ega kilesid.
- Ärge puudutage kaamera objektiivi.

Kui kaamera saab tugevasti põrutada või vajalik on kaamera ümber oleva ala remont, konsulteerige edasimüüjaga.

■ Kaugtulede ja lähitulede automaatne lülitamine

Kui automaatsete kaugtulede märgutuli süttib, siis järgmistest tingimustest olenevalt lülitatakse kaug- ja lähitulede vahel.

Kaugtuled

Enne kaugtulede sisselülitumist peavad olema täidetud kõik järgmised tingimused.

- Sõidukiirus on vähemalt 40 km/h.
- Eespool pole sisselülitatud esi- või tagatuledega sõidukeid.
- Tee ääres on vähe tänavatulesid.



Lähituled

Enne lähitulede sisselülitumist peab olema täidetud üks järgmistest tingimustest.

- Sõidukiirus on kuni 24 km/h.
- Eespool on sisselülitatud esi- või tagatuledega sõiduk.
- Tee ääres on palju tänavatulesid.

► Automaatsete kaugtulede kasutamine

Järgmistel juhtudel ei pruugi automaatsete kaugtulede süsteem esitulesid korralikult lülitada või lülitamise ajastus muutub. Kui automaatlülitus ei sobi teie sõiduharjumustega, siis lülitage esitulesid käsitsi.

- Ees liikuva või vastutuleva sõiduki tuled on väga tugevad või nõrgad.
- Nähtavus on ilmastikuolude (vihm, lumi, udu, tuuleklaasi jäätumine jne) tõttu halb.
- Läheduses olevad valgusallikad, nagu tänavatuled, elektrilised reklaamtahvlid ja valgusfoorid valgustavad teed.
- Eespool oleva teelõigu heledus muutub pidevalt.
- Tee on künklik või väga kurviline.
- Sõiduk reastub ootamatult teie ette või teie ees olev sõiduk pole teiega samas ega vastutulevas suunas.
- Teie sõiduki tagaosas olev raske pagas kallutab sõidukit.
- Eespool asuv liiklusmärk, peegel või muu sarnane objekt peegeldab intensiivset valgust tagasi teie sõiduki suunas.
- Vastutulev sõiduk varjub sageli teeääres olevate puude või eraldustõkete taha.
- Eespool olev sõiduk või vastusõitja on mootorratas, jalgratas, roller või muu väikesõiduk.

Automaatsete kaugtulede süsteem kasutab lähitulesid järgmistel juhtudel.

- Tuuleklaasipuhastid töötavad suurel kiirusel.
- Kaamera tuvastas tiheda udu.

■ Kaugtulede ja lähitulede käsitsi lülitamine

Kui soovite lähi- ja kaugtulesid käsitsi lülitada, siis tehke üks järgmistest toimingutest. Pange tähele, et sellisel juhul automaatsete kaugtulede märgutuli kustub ja automaatsed kaugtuled lülituvad välja.

Hoovaga

Tõmmake hooba kaugtulede vilgutamiseks enda suunas, seejärel vabastage või lükake hoob kaugtulede asendisse.

- Automaatsete kaugtulede taasaktiveerimiseks sooritage üks järgmistest toimingutest ja automaatsete kaugtulede märgutuli süttib.
 - Tõmmake hooba enda suunas ja vabastage.
 - Kui hoob on lähitulede asendis, siis keerake tulede lüliti asendisse  ja siis asendisse **AUTO**.

Tulede lülitiga

Keerake tulede lüliti asendisse .

- Kui tulede hoob on lähitulede asendis, siis automaatsete kaugtulede taasaktiveerimiseks keerake tulede lüliti asendisse **AUTO**. Süttib automaatsete kaugtulede märgutuli.

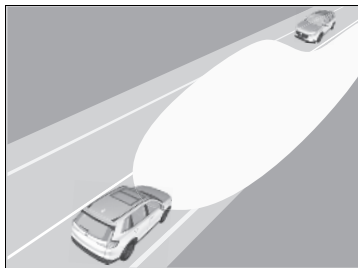
» Automaatsete kaugtulede kasutamine

Automaatsete kaugtulede süsteemi väljalülitamine

Võite automaatsete kaugtulede süsteemi sisse või välja lülitada.

» Sõiduki sätete kohandamine Lk 364

Isekohanduvad kaugtuled*



Öösel sõitmisel tuvastab eesmine andurkaamera valgusallikaid, nt tänavavalgustus või vastutuleva või eessõitva sõiduki tuled. Süsteem lülitab olenevalt olukorrast automaatselt sisse lähi- või kaugtuled.

Peale selle kohandab süsteem automaatselt kaugtulede valgusjaotust, et vähendada eessõitvate ja vastutulevate sõidukite pimestamist.

Samuti suurendab süsteem lähitulede katvust, kui lähituled on sisse lülitatud ja sõiduki kiirus on 40 km/h või vähem, parandades seeläbi nähtavust vasakule ja paremale.

► Isekohanduvad kaugtuled*

Isekohanduvate kaugtulede süsteem ei pruugi igas olukorras toimida. Kõnealune süsteem on mõeldud vaid juhi abistamiseks. Jälgige alati ümbrust ja vajadusel lülitage kaug- ja lähitulesid käsitsi.

Kaamera tuvastusvahemik sõltub sõidukit ümbritsevatest tingimustest.

Tuuleklaasi taha paigaldatud kaamera käsitlemist puudutavat teavet vt järgmisest jaotisest.

► **Eesmine andurkaamera** Lk 583

Isekohanduvate kaugtulede korraliku toimimise tagamiseks on oluline järgnev.

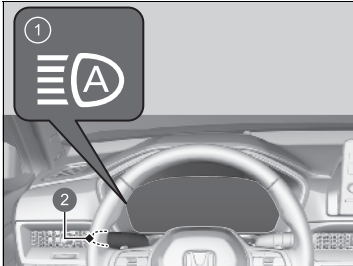
- Ärge pange armatuurlauale valgust peegeldavat eset.
- Hoidke tuuleklaasi kaamera lähedal asuv osa puhas.
- Tuuleklaasi puhastamisel olge ettevaatlik, et mitte klaasipuhastusvahendit kaamera objektiivile ajada.
- Ärge kinnitage kaamera ümbrusesse jäävale alale esemeid, kleepse ega kilesid.
- Ärge puudutage kaamera objektiivi.

Kui kaamera saab tugevasti põrutada või vajalik on kaamera ümber oleva ala remont, konsulteerige edasimüüjaga.

Isekohanduvate kaugtulede kasutamine

Süsteemi aktiveerimine

Isekohanduvate kaugtulede märgutuli süttib ja süsteem hakkab kaugtulede valgusjaotust kohandama siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.



- 1 Isekohanduvate kaugtulede märgutuli
- 2 Tulede lüliti

Kui isekohanduvate kaugtulede märgutuli ei sütti isegi eelnimetatud tingimuste täitmisel, siis tehke üks alltoodud toimingutest ja märgutuli süttib.

- Tõmmake hooba enda suunas ja vabastage.
- Keerake tulede lüliti asendisse  ja siis keerake tulede lüliti asendisse **AUTO**.

- Toiterežiimiks on SEES.
- Tulede lüliti on asendis **AUTO**.
- Hoob on lähitulede asendis.
- Esituled on automaatselt aktiveeritud.
- Sõiduki ümbrus on pime.

Isekohanduvad kaugtuled *

Järgmistel juhtudel ei pruugi isekohanduvate kaugtulede süsteem esitulesid korralikult lülitada või lülitamise ajastus muutub. Kui automaatlülitus ei sobi teie sõiduharjumustega, siis lülitage esitulesid käsitsi.

- Ees liikuva või vastutuleva sõiduki tuled on väga tugevad või nõrgad.
- Nähtavus on ilmastikuolude (vihm, lumi, udu, tuuleklaasi jäätumine jne) tõttu halb.
- Läheduses olevad valgusallikad, nagu tänavatuled, elektrilised reklaamtahvlid ja valgusfoorid valgustavad teed.
- Eespool oleva teelõigu heledus muutub pidevalt.
- Tee on künklik või väga kurviline.
- Sõiduk reastub ootamatult teie ette või teie ees olev sõiduk pole teiega samas ega vastutulevas suunas.
- Teie sõiduki tagaosas olev raske pagas kallutab sõidukit.
- Eespool asuv liiklusmärk, peegel või muu sarnane objekt peegeldab intensiivset valgust tagasi teie sõiduki suunas.
- Vastutulev sõiduk varjub sageli teeääres olevate puude või eraldustõkete taha.
- Eespool olev sõiduk või vastusõitja on mootorratas, jalgratas, roller või muu väikesõiduk.

Isekohanduvate kaugtulede süsteem kasutab lähitulesid järgmistel juhtudel.

- Tuuleklaasipuhastid töötavad suurel kiirusel.
- Kaamera tuvastas tiheda udu.

Isekohanduvate kaugtulede süsteemi väljalülitamine

Võite isekohanduvate kaugtulede süsteemi sisse või välja lülitada.

- Sõiduki sätete kohandamine Lk 364

■ Valgusjaotuse automaatne kohandamine

Süsteem hakkab kaugtulede valgusjaotust automaatselt kohandama siis, kui sõiduki kiirus on vähemalt 40 km/h ning valgusjaotus muutub olenevalt sõiduki kiirusest või järgmistel tingimustel.

- Eespool on sisselülitatud esi- või tagatuledega sõiduk.
- Tee ääres on palju tänavatulesid.

Kui sõiduk aeglustab kiiruseni 24 km/h või alla selle, lõpetab süsteem valgusjaotuse automaatse kohandamise ja lülitab esituled lähituledele.

■ Kaugtulede ja lähitulede käsitsi lülitamine

Kui soovite lähi- ja kaugtulesid käsitsi lülitada, siis tehke allolev toiming. Pange tähele, et sellisel juhul isekohanduvate kaugtulede märgutuli kustub ja isekohanduvad kaugtuled lülituvad välja.

Hoovaga

Tõmmake hooba kaugtulede vilgutamiseks enda suunas, seejärel vabastage või lükake hoob kaugtulede asendisse.

- Automaatsete kaugtulede taasaktiveerimiseks tehke üks järgmistest toimingutest ja automaatsete kaugtulede märgutuli süttib.
- Tõmmake hooba enda suunas ja vabastage.
- Kui hoob on lähitulede asendis, siis keerake tulede lüliti asendisse  ja siis asendisse **AUTO**.

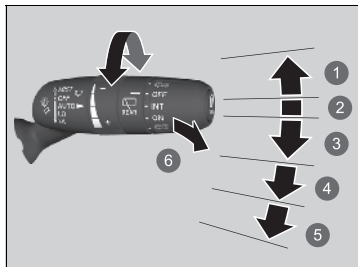
Tulede lülitiga

Keerake tulede lüliti asendisse .

- Kui tulede hoob on lähitulede asendis, siis keerake isekohanduvate kaugtulede taasaktiveerimiseks tulede lüliti asendisse **AUTO**. Süttib isekohanduvate kaugtulede märgutuli.

Klaasipuhastid ja -pesurid

■ Esiklaasi puhastid/pesurid



- ① MIST
- ② OFF
- ③ AUTO
- ④ LO: väike kiirus
- ⑤ HI: suur kiirus
- ⑥ Pesur

Tuuleklaasi puhasteid ja pesureid saab kasutada, kui toiterežiim on tööasendis.

■ MIST

Klaasipuhastid töötavad kiire käiguga, kuni hoova vabastate.

■ Klaasipuhasti lüliti (OFF, AUTO, LO, HI)

Klaasipuhastite seadistuse muutmiseks liigutage hoova üles või alla.

■ Pesur

Hoova enda poole tõmbamise ajal pihustatakse pesuvedelikku.

Kui vabastate hoova rohkem kui üheks sekundiks, siis pihustamine lõpeb ja klaasipuhastid pühivad tuuleklaasi veel kaks või kolm korda, enne kui peatuvad.

►► Klaasipuhastid ja -pesurid

MÄRKUS

Enne esiklaasipuhastite tõstmist liigutage need hooldusasendisse.

► **Eesmistele klaasipuhastite tõstmine** Lk 664

MÄRKUS

Ärge kasutage klaasipuhasteid, kui tuuleklaas on kuiv. Vastasel korral kriimustavad klaasipuhastid tuuleklaasi või kahjustuvad.

Klaasipuhastite mootor võib ülekoormuse vältimiseks ajutiselt seiskuda. Klaasipuhasti hakkab mõne minuti jooksul tavapäraselt tööle.

MÄRKUS

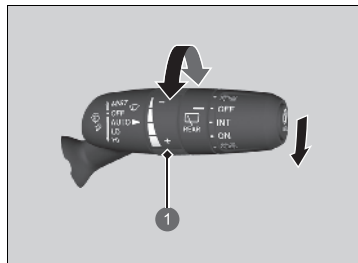
Lülitage pesurid välja, kui pesuvedelik on lõppenud. Vastasel korral võib pump kahjustuda.

MÄRKUS

Külma ilma korral võivad klaasipuhastid tuuleklaasi külge kinni külmutada. Klaasipuhastite kasutamine sellistes tingimustes võib neid kahjustada. Laske klaasisoojendusel pisut töötada, seejärel lülitage klaasipuhastid sisse.

Kui klaasipuhastid jäävad takistuse, nt aknale kogunenud lume tõttu seisma, parkige sõiduk ohutus kohas. Keerake klaasipuhasti lüliti asendisse **OFF**, valige toiterežiim LISATARVIK või SEISATUD SÕIDUK ja seejärel eemaldage takistus.

■ Klaasipuhastite automaatne intervallidega töö



1 Reguleerimisrõngas

- : väike tundlikkus
- ⊕: suur tundlikkus

Kui hoova asendisse **AUTO** lükkate, pühivad tuuleklaasipuhastid ühe korra ja hakkavad seejärel automaatrežiimil tööle.

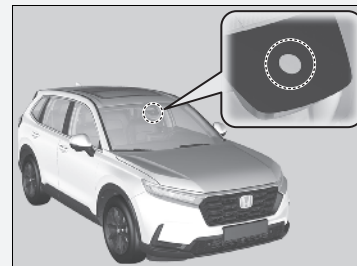
Klaasipuhastid töötavad intervallidega, aeglaselt või suurel kiirusel ja seiskuvad vastavalt vihmaanduri mõõdetavale vihma tugevusele.

■ AUTO tundlikkuse reguleerimine

Kui klaasipuhastid on režiimis **AUTO**, võite seadistada vihmaanduri tundlikkust reguleerimisvõru abil, et klaasipuhastid töötaksid teie eelistuste järgi.

►Klaasipuhastite automaatne intervallidega töö

Vihmaandur asub joonisel näidatud kohas.

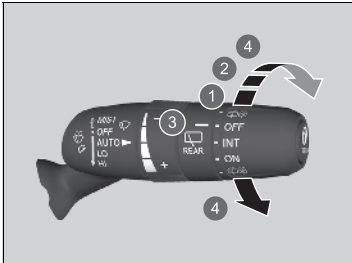


MÄRKUS

Enne järgmiseid toiminguid peab klaasipuhastite süsteemi kahjustamise vältimiseks valik **AUTO** olema alati lülitatud asendisse **OFF**.

- Esiklaasi puhastamine
- Autopesula kasutamine
- Vihma ei saja

■ Tagaklaasipuhasti/pesur



- ❶ INT: intervalliga
- ❷ ON: pidev
- ❸ OFF
- ❹ Pesur

Tagaklaasipuhastit ja pesurit saab kasutada, kui toiterežiim on tööasendis.

■ Klaasipuhasti lüliti (OFF, INT, ON)

Muutke klaasipuhastilüliti asendit olenevalt vihma tugevusest.

■ Pesur (☞, ☞)

Pihustab tagaklaasile ja tahavaatekaamerale, kui keerate lüliti sellesse asendisse.

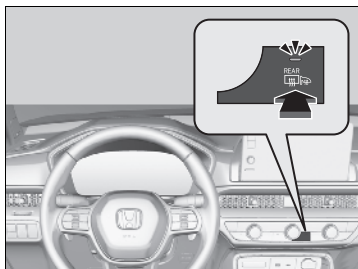
Hoidke tagaklaasipuhasti sisselülitamiseks ja pesuvedeliku pihustamiseks. Vabastamisel pesur lõpetab töö ja mõne pühkimise järel naaseb tagaklaasipuhasti lülitiga valitud seadistusele.

■ Toimimine tagurpidikäigul

Kui valite käiguks **R** ajal, kui esiklaasipuhasti on sisse lülitatud, hakkab tagaklaasi puhasti järgmisel viisil automaatselt tööle, isegi kui see on välja lülitatud.

Esiklaasipuhasti töö	Tagaklaasipuhasti töö
Intervalliga	Intervalliga
väike kiirus suur kiirus	Pidev

Tagaakna soojendus / uksepeeglisoojendi nupp



Vajutage tagaakna ja uksepeeglite soojenduse nuppu, et tagaaken ja peeglid udust vabastada, kui toiterežiim on tööasendis.

Tagaakna ja peeglite soojendused lülituvad automaatselt välja olenevalt välistemperatuurist 10–30 minuti möödudes. Kui aga välistemperatuur on 0 °C või madalam, ei lülitu soojendused automaatselt välja.

►► Tagaakna soojendus / uksepeeglisoojendi nupp

Süsteem tarbib üsna palju energiat ning tuleks välja lülitada, kui udu on klaasilt eemaldatud. Lisaks ärge kasutage süsteemi pikema aja vältel, kui toiterežiim on välja lülitatud. Nii võib 12 V aku tühjaks saada ja toitesüsteem ei pruugi sisse lülituda.

Kui toiterežiim on tööasendis ja välistemperatuur madalam kui 5 °C, võib uksepeeglite soojendus automaatselt kümneks minutiks sisse lülituda.

Sõiduasendi meeldejätmissüsteem *

Mälusüsteemi saate salvestada kaks juhiistme asendit (v.a nimmetoe asendit).

Kui teete juhiukse lukust lahti ja avate selle kaugjuhtimispuhli või võtmeta käivitussüsteemiga, reguleeritakse iste automaatselt ühte kahest eelseadistatud asendist.

- **DRIVER 1** asend on seotud mälunupuga 1.
- **DRIVER 2** asend on seotud mälunupuga 2.



- ① **DRIVER 1**
- ② **DRIVER 2**

Juhiiste liigub olenevalt määratud istumisasendist tahapoole, kui

- peatate sõiduki;
- valite käigu **[P]**.
- Lülitage toiterežiimile SEISATUD SÕIDUK.
- Avage juhiuks.

Kui toiterežiim on asendis TARVIK, liigub juhiiste eelseadistatud asendisse **DRIVER 1** (juht 1) või **2**.

► Sõiduasendi meeldejätmissüsteem *

Heli-/teabekuvale saate automaatselt istme seadistusfunktsiooni blokeerida.

► **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 364

Juhiistmelt hõlpsa tõusmise funktsiooni saab sisse/välja lülitada.

► **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 364

Süsteemi kasutamine

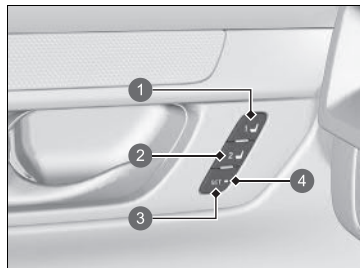
Süsteem ei toimi järgmistel juhtudel.

- Käigukang ei ole asendis **[P]**.
- Emba-kumba mälunuppu vajutatakse siis, kui iste liigub.
- Istme asendit reguleeritakse sõidu ajal.
- Üks salvestatud asenditest on seotud maksimaalselt taha.

Süsteem ei pruugi võtit ära tunda, kui:

- võti on mobiiltelefonil või muu juhtmeta seadme vahetus läheduses;
- mõlemad võtmed on ühel ajal sõidukis;
- sõiduasendi mälusüsteem on kohandatud funktsioonide alt keelatud;
- juhiust püütakse avada nii, uksekäepidemest ei hoita täielikult kinni.

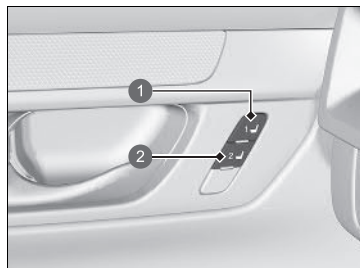
■ Asendi mälu salvestamine



- ❶ Mälunupp 1
- ❷ Mälunupp 2
- ❸ SET Nupp
- ❹ Märgutuli

1. Lülitage toiterežiim asendisse SEES.
Reguleerige juhiiste soovitud asendisse.
2. Vajutage nuppu **SET**.
► Süttib nupu **SET** märgutuli.
3. Hoidke mälunuppu [❶] või [❷] all viie sekundi jooksul pärast nupu **SET** vajutamist.
► Kõlab helisignaali ja nupu **SET** märgutuli kustub.

■ Salvestatud asendi taastamine



- ❶ Mälunupp 1
- ❷ Mälunupp 2

1. Viige käigukast asendisse **P**.
2. Rakendage seisupidurit.
3. Vajutage mälunuppu ([❶] või [❷]).

Iste liigub automaatselt mälu salvestatud asendisse.

►► Asendi mälu salvestamine

Pärast nupu **SET** vajutamist tühistatakse mälu talletamine järgmistel juhtudel:

- mälunuppu ei vajutata viie sekundi jooksul;
- istme asendit reguleeritakse veel enne topeltpiiksi;
- lülitate toiterežiimi muusse asendisse kui SEES.

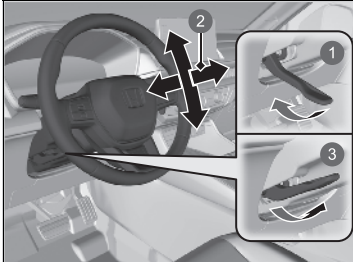
►► Salvestatud asendi taastamine

Iste peatub, kui te:

- vajutate nuppu **SET** või mälunuppu ([❶] või [❷]);
- reguleerite istme asendit;
- viite käigukangi muusse asendisse kui **P**;

Rooli reguleerimine

Reguleerige rooli kõrgus ja kaugus nii, et saaksite roolist mugavalt kinni hoida ja teil oleks rooli taga mugav istuda.



- ❶ Vabastusnupp
- ❷ Reguleerimine
- ❸ Lukus

1. Kui sõiduk on paigal, vajutage rooli asendi reguleerimishooba alla.
 - Rooli asendi reguleerimishoob asub rooli all.
2. Liigutage rooli üles või alla ja sisse või välja.
 - Veenduge, et näete näidikupaneelil olevaid näidikuid ja märgutulesid.
3. Tõmmake rooli reguleerimishoob üles, et rooli asend fikseerida.
 - Pärast asendi reguleerimist veenduge, et olete rooli asendi kindlalt fikseerinud, liigutades rooli üles-alla ja sisse-välja.

► Rooli reguleerimine

⚠ HOIATUS

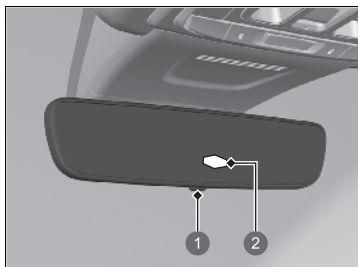
Rooli asendi reguleerimine sõidu ajal võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotuse ja tõsise õnnetuse.

Reguleerige rooli asendit ainult siis, kui sõiduk seisab.

Tahavaatepeegel

Reguleerige tahavaatepeegli nurka õiges sõiduasendis istudes.

Automaatselt tumenev tahavaatepeegel



- ① Nupp AUTO
- ② Andur

Pimedas sõitmise ajal vähendab automaatselt tumenev tahavaatepeegel teist tagapool sõitva sõiduki esituledest põhjustatud pimestamist. Vajutage nuppu AUTO funktsiooni sisse ja välja lülitamiseks. Aktiveerimisel lülitub märgutuli AUTO sisse.

Peeglid

Parima nähtavuse huvides hoidke sise- ja välispeeglid puhaste ja reguleeritutena.

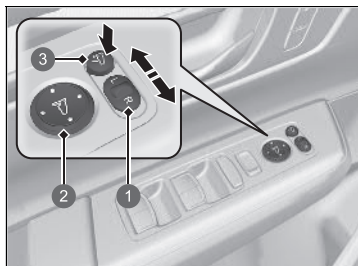
Reguleerige peegleid enne sõidu alustamist.

➤ **Esiistmed** Lk 253

Automaatselt tumenev tahavaatepeegel

Automaatse tumenemise funktsioon lülitub käigukangi asendis **[R]** välja.

Elektrilised uksepeeglid



- 1 Valikulüliti
- 2 Reguleerimisüliti
- 3 Pööramise nupp

Uksepeegleid saab reguleerida, kui toiterežiim on tööasendis.

■ Peeglite reguleerimine

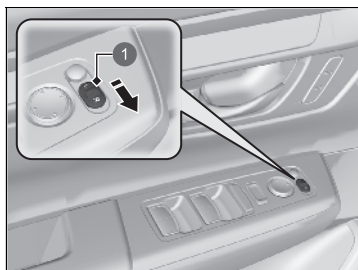
L/R valikulüliti: valige vasaku või parema peegli reguleerimine. Pärast peegli reguleerimist lükake lüliti keskasendisse tagasi.

Peeglite reguleerimise lüliti: vajutage lülitit vasakule, paremale, üles või alla, et peeglit reguleerida.

■ Uksepeeglite pööramine

Uksepeeglite sisse ja välja pööramiseks vajutage peeglite pööramise nuppu.

■ Tagurdamisasendiga külgpeegel



- 1 Valikulüliti

Kui see on aktiveeritud, kallutatakse kaassõitjapoolset külgpeeglit automaatselt allapoole, kui juht lükkab käigukangi asendisse **R**; see parandab nähtavust auto lähedal kaassõitja peeglist, kui sõiduk tagurdab. Peegel naaseb automaatselt algsele asendile, kui te käigukangi asendist **R** välja viite.

Funktsiooni aktiveerimiseks valige toiterežiimi tööasend ja lükake peegli valikulüliti kaassõitja poolele.

■ Uksepeeglite automaatse pööramise funktsioon

■ Uksepeeglite pööramine

Vajutage kaugjuhtimispuldil või tagaluugil lukustusnuppu või puudutage ükskõik kummal esiüksel olevat ukseeluk andurit.

- Peeglid hakkavad automaatselt sisse pöörduma.

■ Uksepeeglite välja pööramine

Vajutage lukuvabastuse nuppu kaugjuhtimispuldil või võtke kinni ükskõik kumma esiukse käepidemest.

- Peeglid hakkavad automaatselt välja pöörduma.

►► Uksepeeglite automaatse pööramise funktsioon

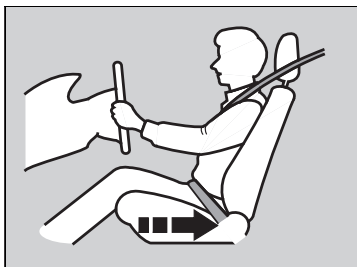
Peeglite automaatset pööramisfunktsiooni ei saa välja lülitada, kui peeglid on pööramisnupuga sisse pööratud.

Võite automaatselt pööratavad küljepeeglid sisse või välja lülitada.

► Sõiduki sätete kohandamine Lk 364

Küljepeegleid ei klapita automaatselt, kui avate sõiduki lukust sõiduki seest ukseukse või peamise lukulülitiga.

Esiistmed



Veenduge, et vaba ruumi on piisavalt.

Reguleerige juhiiste võimalikult taha, jälgides samas, et säilitate kontrolli sõiduki üle. Peate istuma püstasendis, selja seljatoele toetama ning suutma samas korralikult pedaale vajutada ja roolist mugavalt kinni hoida. Juhi kõrvalistuja iste tuleb samuti eesmisest turvapadjast ja armatuurlauast võimalikult kaugemale reguleerida.

Istmed

Reguleerige iste sobivaks alati enne sõitu.

Esiistmed

⚠ HOIATUS

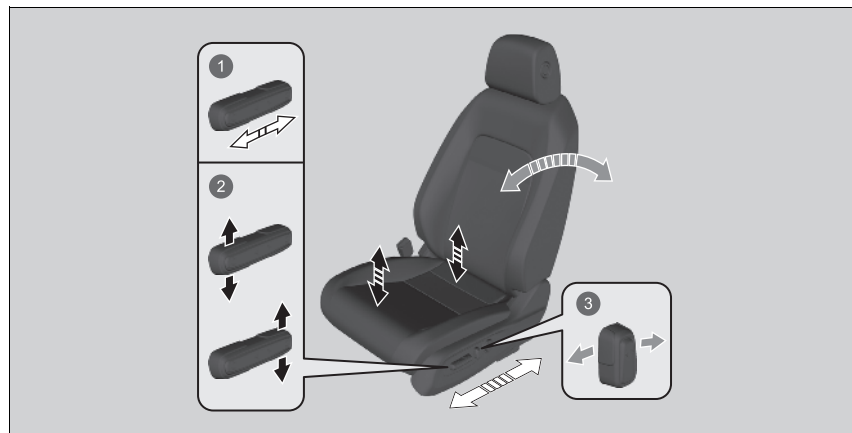
Kui istute esiturvapadjale liiga lähedal, võib vallanduv turvapadi teile ülliraskeid vigastusi tekitada.

Istuge alati eesmisest turvapadjast võimalikult kaugel, säilitades samas kontrolli sõiduki üle.

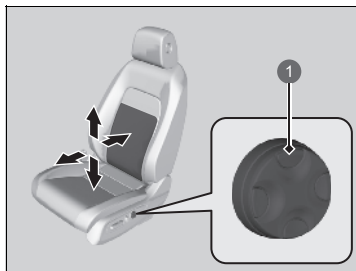
Lisaks istme reguleerimisele saate reguleerida rooli üles ja alla ning sisse ja välja. Jätke rooli keskosa ja enda rindkere vahele vähemalt 25 cm.

■ Istmete asendi reguleerimine

■ Eesmistele elektriistmetele reguleerimine



- 1 Horisontaalasendi reguleerimine
- 2 Kõrguse reguleerimine (ainult juhiiste)
- 3 Seljatoe kalde reguleerimine



1 Nimmetoe reguleerimise lüliti

■ Nimmetoe reguleerimise lüliti

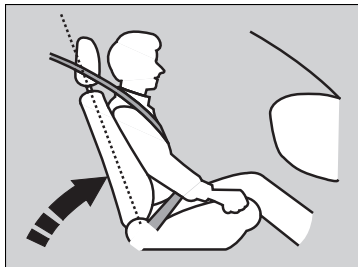
Vajutage ülaosa: et nimmetugi ülespoole tõsta.

Vajutage alaosa: et nimmetugi allapoole lükata.

Vajutage esiosa: et lükata kogu nimmetuge esile.

Vajutage tagaosa: et lükata kogu nimmetuge tagasi.

■ Seljatugede reguleerimine



Seljatoe liigne tahakallutamine, mille korral turvavöö õlarihm ei toetu enam sõitja rinnale, vähendab turvavöö kaitseomadusi. Samuti võib sõitja õnnetuses turvavöö puusarihma alt läbi libiseda ja tõsiselt vigastada. Mida rohkem on seljatugi taha kallutatud, seda suurem on vigastuste oht.

Seadke juhiistme seljatugi mugavasse püstisesse asendisse, jättes piisavalt ruumi oma rinna ja rooliratta keskel asuva turvapadjakaane vahele.

Juhi kõrvalistuja peab samuti oma seljatoe reguleerima mugavasse püstisesse asendisse.

►► Seljatugede reguleerimine

⚠ HOIATUS

Liiga taha kallutatud seljatugi võib õnnetuses üliraskeid vigastusi põhjustada.

Seadke seljatugi püstisesse asendisse ja toetuge sellele.

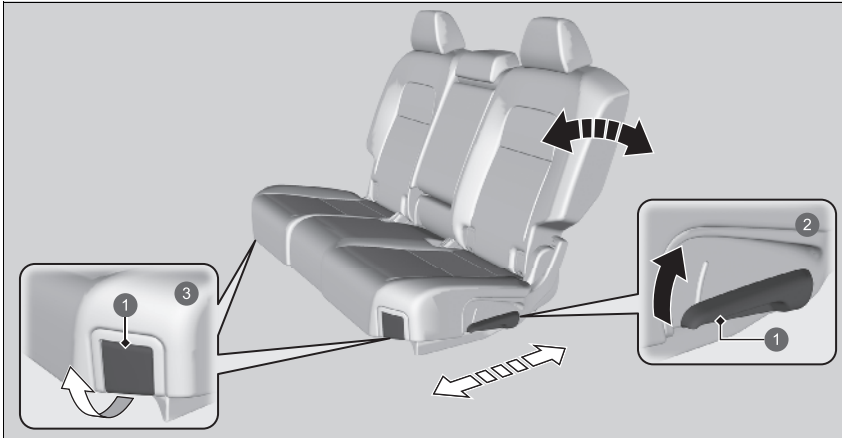
Ärge pange selja taha patja või muud eset.

Vastasel korral on turvavöö ja turvapadja nõuetekohane töö häiritud.

Kui te ei saa istet roolist piisavalt kaugele reguleerida ega ulatu siiski korralikult juhtseadisteni, soovitame teil uurida võimalike abivahendite olemasolu.

Tagaistmed

Istmete asendi reguleerimine



- 1 Hoob
- 2 Seljatoe kalde reguleerimine
Nurga muutmiseks tõmmake hooba üles.
- 3 Horisontaalasendi reguleerimine
Tõmmake hooba istme liigutamiseks üles, seejärel vabastage hoob.

Tagaistmed

⚠ HOIATUS

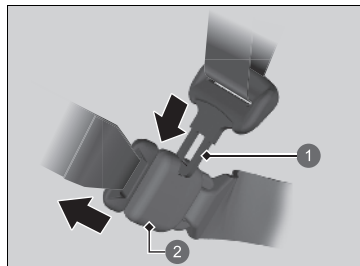
Fikseerimata iste või istme seljatugi võib järsu kiirenduse või peatumise või kokkupõrke korral ootamatult paigast liikuda või kokku vajuda.

Ootamatult liikuma hakkav või kokku vajuv iste või seljatugi võib põhjustada raskeid vigastusi või eluohtliku olukorra.

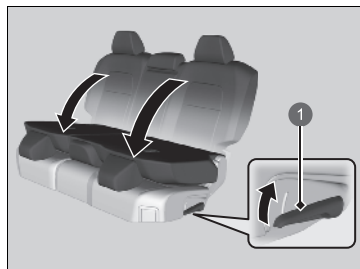
Enne sõidu alustamist veenduge alati, et kõik istmed ja istmete seljatoed oleksid kindlalt oma asendisse lukustunud.

Kui olete istme õigesse asendisse reguleerinud, lükake seda edasi-tagasi, et see oleks kindlasti paika lukustunud.

Tagaistmete allalaskmine



- 1 Lukukeel
- 2 Kinnituse pannal



- 1 Vabastushoob

1. Esmalt seadke keskmise istme turvavöö hoiuasendisse. Sisestage lukukeel kinnituse pandla küljel olevasse pilusse.
2. Laske turvavöö laes olevasse hoidikusse.
Lahtikäiva kinnitusega turvavöö Lk 55
3. Langetage tagaistme peatugi madalaimasse asendisse. Lükake käetugi seljatoe sisse tagasi.

4. Tõmmake vabastushooba ja klappige iste alla.

Tagaistmete allalaskmine

⚠ HOIATUS

Kontrollige enne sõidu alustamist, kas seljatoed on lukustatud.

Suuremate esemete pakiruumi mahutamiseks on võimalik tagaistmete seljatoed alla lasta.

Enne tagaistmete allapööramist eemaldage kõik istmetel ja põrandal olevad esemed.

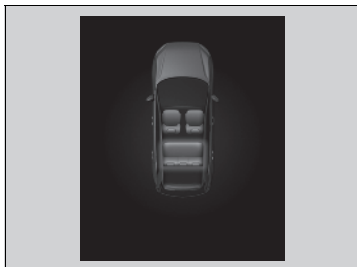
Esiistmed peavad olema piisavalt ette liigutatud, et need ei segaks tagaistmete allapööramist.

Seljatoe algse asendi taastamiseks suruge seljatuge kindlat tagasi. Veenduge, et tagumised turvavööd jääks seljatoest ettepoole.

Veenduge, et kõik pakiruumis olevad ja pakiruumist salongi ulatuvad esemed oleksid korralikult kinnitatud. Lahtised esemed võivad järsul pidurdamisel ettepoole paiskuda.

Tagaistme meeldetuletus

See funktsioon teavitab teid enne sõidukist lahkumist tagaistmetel olevatest võimalikest kaassõitjatest või esemetest. See aktiveerub, kui sõiduk on SEISATATUD ning kui tagumisi uksi avati lühidalt enne või pärast sõiduki käivitamist.



Sõiduki SEISATAMISEL kuvatakse juhi teabekraanil meeldetuletus ja kõlab hoiatusalarm.

Tagaistme meeldetuletus

Kui toiterežiim lülitatakse asendisse SEISATUD SÕIDUK, esitatakse lühidalt meeldetuletus ja seejärel funktsioon inaktiveeritakse.

Kõnealune meeldetuletus ei toimi, kui tagauste kasutamisest 10 minuti jooksul ei valita toiterežiimi tööasendit.

See süsteem ei tuvasta tagaistmel asuvaid kaassõitjaid. Selle asemel tuvastatakse tagaukse avamist ja sulgemist, mis tähendab, et miski võib olla tagaistmel.

Võite teavituse välja lülitada.

► **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 364

Õige istumisasendi säilitamine

Kui sõitjad on oma istet ja peatuge reguleerinud ning turvavöö kinnitanud, peaksid nad istuma kuni auto parkimise ja toiterežiimi väljalülitamiseni sirgelt, toetudes seljatoele ja hoides jalgu põrandal.

Vale istumisasend suurendab õnnetuse korral vigastuste tõenäosust. Näiteks, kui sõitja istub poollamavas asendis või küljega sõidusuunas, kummardub ettepoole, nõjatub uksele või tõstab ühe või mõlemad jalad üles, suureneb märgatavalt õnnetusest tingitud vigastuste tõenäosus.

Lisaks sellele võib esiistmel valesti istuv sõitja õnnetuses väga tõsiselt viga saada, paiskudes vastu sisustust või saades löögi täituvalt esiturvapadjalt.

Õige istumisasendi säilitamine

HOIATUS

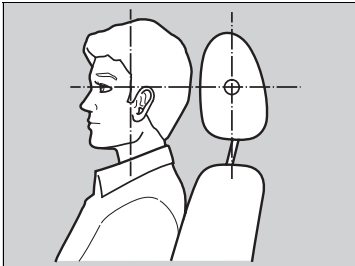
Vale istumisasend võib õnnetuses ülliraskeid vigastusi põhjustada.

Istuge alati sirgelt, toetudes seljatoele ja hoides jalgu põrandal.

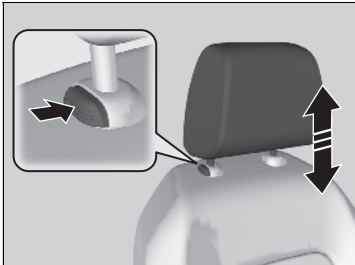
Peatoed

Teie sõidukis on peatugedega varustatud kõik istekohad.

Eesmise peatugede asendite reguleerimine



Paigutage peatugi nii, et pea jääb selle keskele.



Peatoed kaitsevad pea tahapoole paiskumise ja teiste tagant otsasõidul tekkida võivate vigastuste eest kõige tõhusamalt siis, kui sõitja pea keskosa asetseb kohakuti peatoe keskmega. Sõitja kõrvade ülaservad peavad olema samal kõrgusel peatoe keskjoonega.

Peatoe tõstmine:

tõmmake ülespoole.

Peatoe langetamine:

vajutage vabastusnuppu ja lükake peatuge allapoole.

■ Eesmise peatugede asendite reguleerimine

⚠ HOIATUS

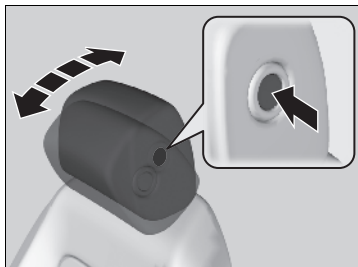
Peatugede ebaõige asend vähendab nende tõhusust ja suurendab tõsiste vigastuste ohtu liiklusõnnetuse korral.

Veenduge enne sõidu alustamist, et peatoed on õiges asendis.

Peatugede süsteemi õigeks kasutamiseks toimige järgmiselt.

- Ärge riputage esemeid peatugede või peatoejalgade külge.
- Ärge pange midagi sõitja selja ja istme seljatoe vahele.
- Seadke peatoed nõuetekohasesse asendisse.

Esiistmete peatugesid ei saa eemaldada.

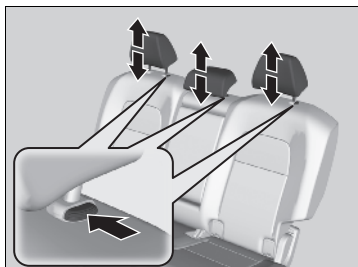


Esiistme peatoe kallet saab reguleerida teie ja kõrvalistuja pea asendile järgi.

Ette kallutamiseks: lükake peatuge ette.

Algasendisse seadmiseks: vajutage vabastamise nuppu.

■ Tagumise peatoe asendi muutmine



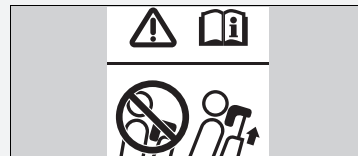
Tagaistmetel istuv sõitja peab oma peatoe enne sõiduki liikuma hakkamist sobivale kõrgusele reguleerima.

Peatoe tõstmine:
tõmmake ülespoole.

Peatoe langetamine:
vajutage vabastusnuppu ja lükake peatuge allapoole.

►► Tagumise peatoe asendi muutmine

Kui kasutate peatuge keskmisel tagaistmel, tõmmake peatugi kõige kõrgemasse asendisse. Ärge kasutage seda madalamates asendites.



■ Tagaistmete peatugede eemaldamine ja paigaldamine

Peatugesid saab puhastamiseks ja parandamiseks eemaldada.

Peatoe eemaldamine:

Keskmise istme peatugi

tõmmake peatugi lõpuni üles. Seejärel vajutage vabastusnuppu ja tõmmake peatugi üles ning välja.

Välimise istme peatugi

tõmmake peatugi lõpuni üles. Seejärel vajutage mõlemal jalal olevad vabastusnupud korraga alla ning tõmmake peatugi üles ja välja.

Peatoe tagasi paigaldamine:

asetage peatoe jalad paika ja reguleerige peatugi seejärel vabastusnuppu all hoides sobivale kõrgusele. Tõmmake peatuge ülespoole, veendumaks, et see on paika lukustatud.

►► Tagaistmete peatugede eemaldamine ja paigaldamine

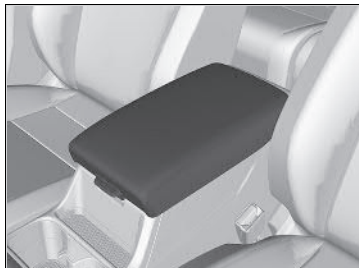
⚠ HOIATUS

Peatoe paigaldamata jätmine või valesti paigaldamine võib liiklusõnnetuse korral tuua kaasa raske vigastuse.

Paigaldage peatoed alati enne sõidu alustamist.

Käetugi

■ Esiistme käetoet kasutamine



Konsooli luuki saab kasutada käetoena.

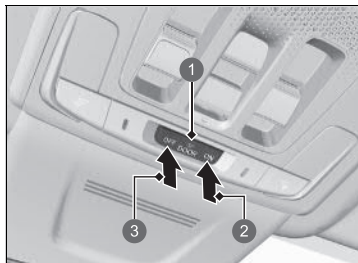
■ Tagaistme käetoet kasutamine



Tõmmake keskmises seljatoes olev käetugi alla.

Salongivalgustid

Salongivalgustite lülitid



- 1 Uksega lülitamise asend
- 2 ON
- 3 OFF

■ ON

Salongivalgustid süttivad olenemata sellest, kas uksed on lahti või kinni.

■ Uksega lülitamine

Salongivalgustid süttivad järgmistel tingimustel.

- Kui mõni uks avatakse
- Kui juhiuks lukust avatakse.
- Toiterežiim lülitatakse asendisse SEISATUD SÕIDUK.

■ OFF

Salongivalgustid jäävad kustunud olekusse olenemata sellest, kas uksed on lahti või kinni.

Salongivalgustite lülitid

Kui lüliti on uksega lülitamise asendis, hämarduvad ja kustuvad salongivalgustid ligikaudu 30 sekundit pärast uste sulgemist.

Valgustid kustuvad ligikaudu 30 sekundi möödudes järgmistel tingimustel.

- Juhiukse lukk avatakse, kuid ust ei tehta lahti.
- Toide lülitatakse režiimi SEISATUD SÕIDUK, kuid ust ei avata.

Saate muuta salongivalgustite hämardumisaega.

➡ **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 364

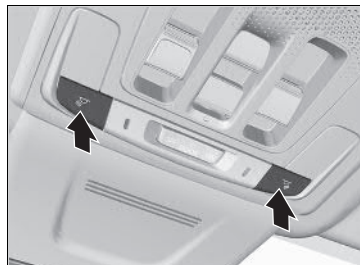
Salongivalgustid kustuvad viivitamatult järgmistel tingimustel.

- Juhiuks lukustatakse.
- Kui sulgete juhiukse režiimis LISATARVIKUD.
- Kui seate toiterežiimiks SEES.

Kui jätate mõne uks lahti ja toiterežiim on SÕIDUK SEISATUD, kustuvad salongituled ligikaudu 15 minuti möödumisel.

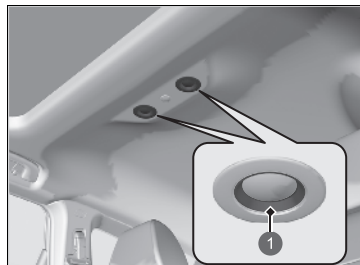
12-voldise aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke salongivalgusteid pikemaks ajaks tööle siis, kui toiterežiim on välja lülitatud.

■ Lugemistule lülitid



■ Esiiste

Lugemistulesid saab nupule vajutades sisse või välja lülitada.



1 Puudutage

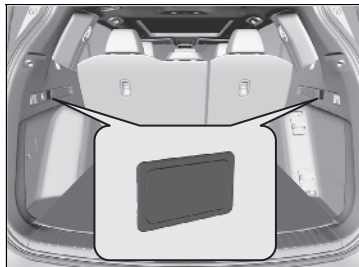
■ Tagaiste

Lugemistulesid saab neid puudutades sisse ja välja lülitada.

►► Lugemistule lülitid

Kui eesmine salongitule lülitid on uuest olenevas asendis ja mõni uks on lahti, ei lülitu lugemistuli nuppude vajutamisel või lugemistulede puudutamisel välja.

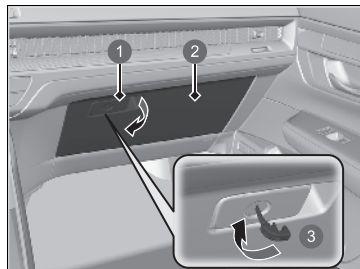
■ Pakiruumi valgustid



Pakiruumi valgustid süttivad tagaluugi avamisel.

Hoiulaekad

Kindalaegas



- 1 Käepide
- 2 Kindalaegas
- 3 Lukustamine

Tõmmake käepidet kindalaeka avamiseks.

Kindalaeka saab sisseehitatud võtme abil lukustada.

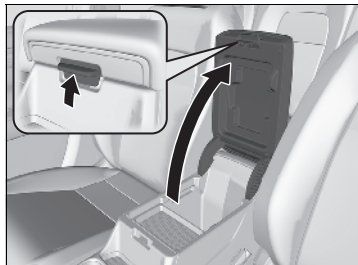
Kindalaegas

⚠ HOIATUS

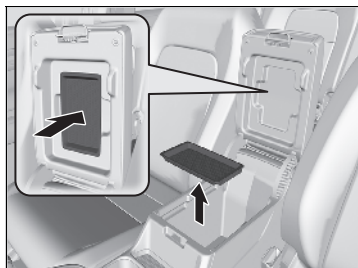
Avatud kindalaegas võib kõrvalistujat liiklusõnnetuse korral tõsiselt vigastada isegi juhul, kui kõrvalistuja on turvavööga kinnitatud.

Hoidke kindalaegas sõidu ajal alati kinni.

■ Konsooli laegas



Tõmmake käepidet konsoolilaeka avamiseks.



■ Eemaldatav salv

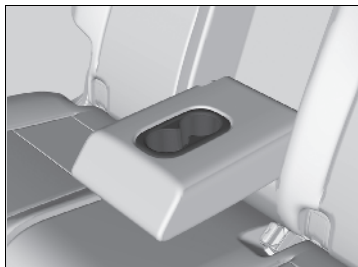
Salve saab eemaldada ja panna käetoje alla hoiule.

■ Topsisoidjad



■ Esiistme topsihoidjad

Asub konsoolis esiistmete vahel.



■ Tagaistme topsihoidjad

Tagaistme topsihoidjate kasutamiseks langetage käetugi.

» Topsisoidjad

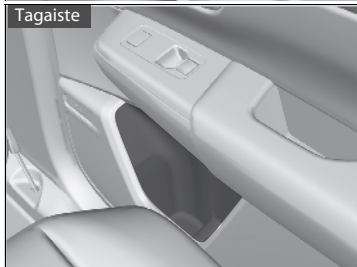
MÄRKUS

Üle serva loksunud jook võib kahjustada ka polstrit, matet ja salongi elektriseadmeid.

Olge topsihoidjate kasutamisega ettevaatlik. Kuum vedelik võib teid põletada.



Esiiste



Tagaiste

■ Topsihoidikud ustes

Asuvad esi- ja tagauste küljetaskutes.

■ Riidenagid

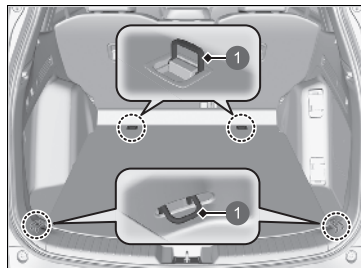


Vasaku ja parema tagumise laekäepideme küljes on riidenagi.

►► Riidenagid

Riidenagid ei ole mõeldud suurte või raskete esemete riputamiseks.

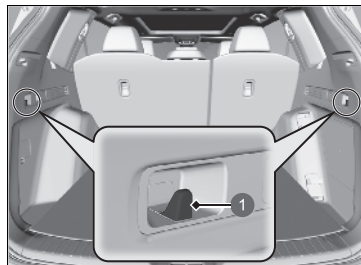
Kinnituspunktid



1 Kinnituspunktid

Pakiruumi põrandal olevaid kinnituspunkte saab kasutada pagasivõrgu kinnitamiseks.

Pagasikonksud



1 Konks

Pakiruumi pagasikonksu tohib kasutada kergete esemete riputamiseks.

Kinnituspunktid

Ärge lubage isikutel sõidu ajal pakiruumist asju võtta. Lahtised esemed võivad järsul pidurdamisel vigastusi tekitada.

Pagasikonksud

MÄRKUS

Ärge riputage külgmiste pagasikonksude otsa suuri esemeid või esemeid, mis kaaluvad üle 3 kg. Muidu kahjustate konkse.

■ Päikeseprillide hoidik



1 Vajutage



Prillitoosi avamiseks vajutage eendile ja vabastage see. Sulgemiseks vajutage prillitoos kinni.

Päikeseprillide hoidikus võib hoida näiteks päikeseprille ja teisi väiksemaid esemeid.

■ Vestluspeegel*

Päikeseprillide hoidik on varustatud peegliga. Avage päikeseprillide hoidik täielikult, seejärel lükake see tagasi esimesse hambasse.

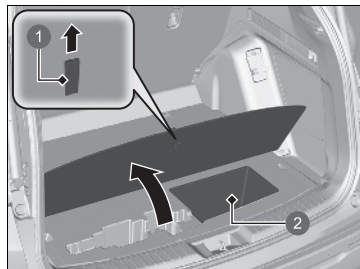
Peeglit saate kasutada tagaistujate vaatamiseks.

►► Päikeseprillide hoidik

Hoidke prillihoidik sõidu ajal kinni, kui te seda hetkel ei kasuta.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

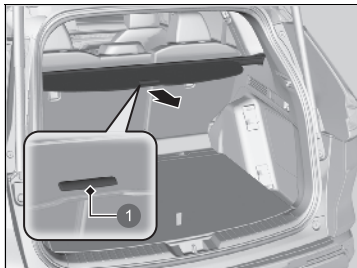
■ Pakiruumi põrandaboks



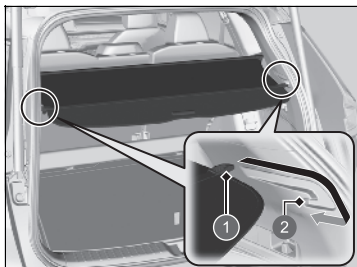
Tõmmake põrandakatte küljes olevast rihmast ja avage kate.

- ① Rihm
- ② Pakiruumi põrandaboks

Pakiruumi kate



1 Käepide



1 Ümartapp

2 Konks

Pakiruumi katet kasutatakse pagasi varjamiseks ja selle kaitseks otsese päikesevalguse eest.

Väljatõmbamine

Kergitage katet keskel olevast käepidemest, seejärel tõmmake katet tahapoole ja haakige ümartapid tagaluugi mõlemal küljel olevatesse konksudesse.

Kokkupanemine

Võtke ümartapid pesadest välja ja libistage pakiruumi katet aeglaselt tagasi, kuni see on täielikult sisse tõmbunud.

Pakiruumi kate

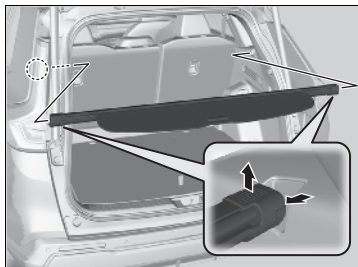
Ärge lubage isikutel sõidu ajal pakiruumist asju võtta. Lahtised esemed võivad järsul pidurdamisel vigastusi tekitada.

Ärge kuhjake pagasiruumi esemeid seljatugedest kõrgemale. Need võivad blokeerida vaatevälja ja äkilise pidurdamise korral autosse paiskuda.

Pakiruumi katte kahjustamise vältimiseks toimige järgmiselt.

- Ärge asetage esemeid pakiruumi katile.
- Ärge pange pakiruumi katile raskuseid.

Veenduge, et kõik kinnitusvardad istuvad tagumise pakiruumi katte sissetõmbamisel oma pesas. Kui need pole pesas, hakkavad need vastu ümbritsevat pinda lõgisema.



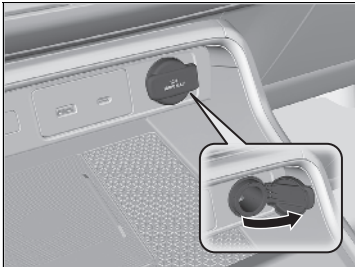
■ Eemaldamine

Lükake korpuse emba-kumba otsa sissepoole, seejärel tõstke see välja.

Salongi muud mugavuselemendid

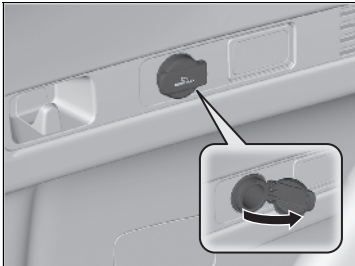
■ Lisatarviku toitepesa

Lisatarviku toitepesasid saab kasutada, kui toiterežiim on LISATARVIKU- või tööasendis.



■ Konsoli paneel

Kasutamiseks avage kate.



■ Pakiruum

Kasutamiseks avage kate.

» Lisatarviku toitepesa

MÄRKUS

Ärge sisestage sõidukitele mõeldud sigaretisüütajat. See võib põhjustada lisatarvikute toitepesa ülekuumenemise.

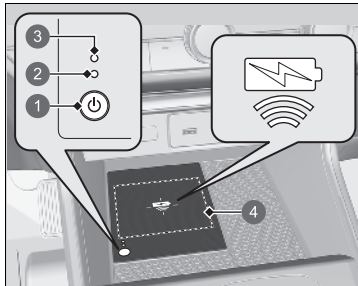
Lisatarviku toitepesa on mõeldud 12 V alalisvoolu pingega, kuni 180-vatiste (15 amprit) võimsusega lisaseadmete toite jaoks.

12-voldise aku tühjenemise vältimiseks kasutage lisatarvikute toitepesa ainult sisselülitatud toiterežiimiga.

Kui lisatarvikute toitepesa ei kasutata, siis sinna võõrkehade sattumise vältimiseks sulgege toitepesa kate.

Juhtmevaba laadija

Juhtmevaba laadija kasutamiseks peab olema valitud toiterežiim LISATARVIK või SEES. Laadige ükskõik milliseid Qi juhtmeta laadimisega ühilduvaid seadmeid märgiga  tähistatud alal järgmiselt.



- 1 Nupp  (toide)
- 2 Roheline märgutuli
- 3 Kollane märgutuli
- 4 Laadimisala

1. Süsteemi sisse- ja väljalülitamiseks hoidke nuppu  (toide) all.
► Süsteemi aktiveerimisel süttib roheline märgutuli.
2. Asetage laetav seade laadimisalale.
► Süsteem alustab automaatselt seadme laadimist ning süttib kollane märgutuli.
► Veenduge, et seade ühilduks süsteemiga ning selle laetav külg asetseks laadimisala keskel.
3. Kui laadimine on lõppenud, süttib roheline märgutuli.
► Olenevalt seadmest võib ka kollane märgutuli põlema jääda.

Juhtmevaba laadija

⚠ TÄHELEPANU

Laadimisaluse ja laetava seadme vahele jäävad metallesemed kuumenevad ja võivad teid põletada.

- Enne seadme laadimist eemaldage laadimisalusest alati kõik võõrkehad.
- Enne laadimist veenduge, et aluse pinnal ei oleks tolmu ega muud prahti.
- Vältige vedelike (vesi, joogid jne) sattumist laadijale ja seadmele.
- Ärge puhastage laadimisalust õli, määrdeaine, alkoholi, bensiini või vedeldiga.
- Ärge katke süsteemi laadimise ajal käterätikute, rõivaste ega muude esemetega.
- Ärge pihustage aerosoole, sest need võivad sattuda laadimisaluse pinnale.

Selle ohutuks kasutamiseks:

- enne seadme laadimist eemaldage laadimisalusest kõik metallesemed;
- ärge avage laaduri korpust;
- ärge kasutage laadurit, mis ei ole töökorras. Pöörduge edasimüüja poole.

Kui laadur põhjustab raadiosides häireid, püüdke see kõrvaldada:

- Laaduri väljalülitamiseks vajutage lülile ja hoidke seda paar sekundit all.

■ Kui laadimine ei alga

Proovige allolevas tabelis olevaid lahendusi.

Märgutuli		Põhjus	Lahendus
Roheline ja kollane	Korraga vilkumine	Laadimisala ja seadme vahel esineb takistus(i).	Eemaldage takistused.
		Seade ei asu laadimisalal.	Tooge seade tagasi laadimisala keskele, kus asub  .
		Juhtmevaba laadija aluse temperatuur tõuseb.	Peatage ajutiselt seadme laadimine. Oodake temperatuuri langemist ja püüdke seejärel seadet uuesti laadida.
Kollane	Vilgub	Juhtmeta laadija on rikkis.	Võtke remontimiseks ühendust edasimüüjaga.

► Juhtmevaba laadija

See süsteem tarbib rohkelt energiat. Ärge kasutage süsteemi pikema aja vältel, kui toitesüsteem on välja lülitatud. Nii võib 12 V aku tühjaks saada ja toitesüsteem ei pruugi sisse lülituda.

Juhtmevaba laadija kasutamisel järgige ühilduva laetava seadmega kaasas olnud kasutusjuhendit.

Juhtmevaba laadijaga saab laadida kuni 15 W, kuid laadimiskiirus on olenev seadmest ja muudest tingimustest.

MÄRKUS

Ärge asetage laadimise ajal laadimisalale magnetandmekandjaid ega täppis-seadmeid. Kaartidel (nt krediitkaardid) olevad andmed võivad magnetilise toime tõttu kaotsi minna. See võib mõjutada ka täppismasinaid nagu kellad.

Märgid „Qi“ ja  on ettevõttele Wireless Power Consortium (WPC) kuuluvad registreeritud kaubamärgid.

Laadimine võib peatuda või ei pruugi alata järgmistel juhtudel.

- Seade on juba täis laetud.
- Seadme temperatuur on laadimise ajal väga kõrge.
- Asute kohas, kus esinevad tugevad elektromagnetlained või -müra, nt telejaamas, elektrijaamas või tanklas.
- Seadmel on kate, ümbris või tarvikud, mis ei sobi juhtmevaba laadimisega.

Seadet ei saa võib-olla laadida ka siis, kui selle laetava külje suurus või kuju ei sobi laadimisalaga.

►► Juhtmevaba laadija

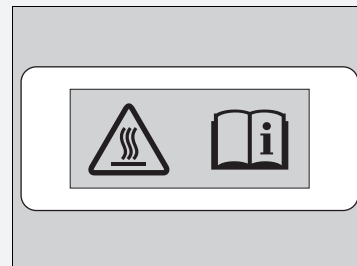
Kõik seadmed pole süsteemiga ühilduvad.

Laadimisala ja seadme kuumenemine laadimise ajal on normaalne.

Laadimine võib lühikeseks ajaks katkeda järgmistel juhtudel.

- Kõik uksed ja tagaluuk on suletud.
See on vajalik võtmeta käivitamise süsteemi tõrgeteta töö tagamiseks.
- Seadme asukohta muudetakse.

Laadige laadimisalal korraga ainult ühte seadet.

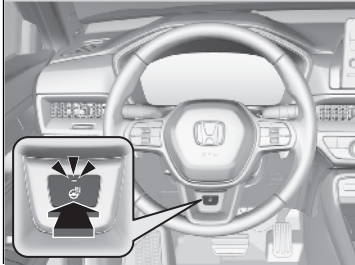


Põletusohht:
laadimisaluse ja seadme vahel asuvad metallesemed
võivad kuumeneda.

Kui seade muutub liiga kuumaks ja selle aku kaitsmise
funktsioon aktiveerub, võib see laadida väga aeglaselt või
ei pruugi üldse laadida.

Aku kaitsmise funktsioon aktiveerumise temperatuur
sõltub seadmest.

■ Soojendusega rool *



Soojendusega rooli saab kasutada, kui toiterežiim on sisse lülitatud.

Vajutage rooli alumisel küljel olevat nuppu.

Kui olete saavutanud mugava temperatuuri, lülitage süsteem nupust uuesti välja.

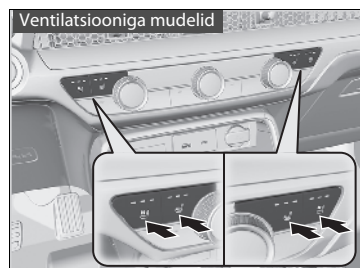
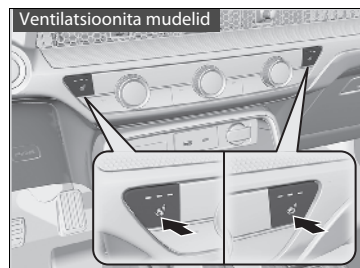
Roolisoojendus lülitub välja igal toiterežiimi aktiveerimisel, isegi kui olete selle eelmisel sõidul sisse lülitanud.

► Soojendusega rool *

Kui toiterežiim on välja lülitatud, ärge kasutage roolisoojendust. See kulutab 12 V akut ja toiterežiimi sisselülitamine võib olla keerulisem.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Esiistme soojendus/ventilatsioon*



Istmetesoojendust või -ventilatsiooni saab kasutada, kui toiterežiim on tööasendis. Istme soojendus: kasutage istme soojendamiseks. Istme ventilatsioon: kasutage istme pealispinna ventileerimiseks. Kui kasutada koos kliimaseadmega, toimub istmete pealispinna jahutamine kiiremini.

Vajutage istme soojenduse või ventilatsiooni nupule:

üks kord – kõrge säte (põlevad kolm märgutuld)
kaks korda – MID säte (põlevad kaks märgutuld)
kolm korda – režiim LO (madal) (üks märgutuli põleb)
neli korda – välja lülitatud (märgutuled ei põle)

Kui toiterežiim lülitatakse pärast selle välja lülitamist uuesti sisse, säilitatakse eelmised sätted.

► Esiistme soojendus/ventilatsioon*

⚠ HOIATUS

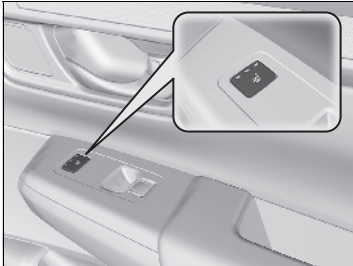
Istmete soojenduste kasutamine võib põhjustada kuumusest tingitud põletusi.

Kuumuse suhtes ülitundlikud inimesed (nt diabeeti, alajäsemete närvikahjustusi või halvatust põdevad isikud) ja tundliku nahaga inimesed ei peaks istmesoojendusi kasutama.

Kui toiterežiim on välja lülitatud, ärge kasutage istmete soojendust isegi asendis LO. Vastasel korral võib 12-voldine aku nõrgeneda ja toitesüsteemi käivitamine võib raskeneda.

Pärast mõne aja möödumist vähendatakse esiistmesoojenduste tugevust automaatselt ühe astme võrra, kuni esiistmesoojendused lülituvad välja. Aeg oleneb salongis valitsevast temperatuurist.

■ Tagaistmete soojendus*



Istmetesoojendust saab kasutada, kui toiterežiim on tööasendis.

Tagumisel keskmisel istmel soojendus puudub.

Vajutage istmesoojenduse nuppu:

- üks kord – kõrge säte (põlevad kolm märgutuld)
- kaks korda – MID säte (põlevad kaks märgutuld)
- kolm korda – režiim LO (madal) (üks märgutuli põleb)
- neli korda – välja lülitatud (märgutuled ei põle)

►► Tagaistmete soojendus*

⚠ HOIATUS

Istmete soojenduste kasutamine võib põhjustada kuumusest tingitud põletusi.

Kuumuse suhtes ülitundlikud inimesed (nt diabeeti, alajäsemete närvikahjustusi või halvatust põdevad isikud) ja tundliku nahaga inimesed ei peaks istmesoojendusi kasutama.

Kui toiterežiim on välja lülitatud, ärge kasutage istmete soojendust isegi asendis LO. Vastasel korral võib 12-voldine aku nõrgeneda ja toitesüsteemi käivitamine võib raskeneda.

Pärast mõne aja möödumist vähendatakse esiistmete soojenduste tugevust automaatselt ühe astme võrra, kuni esiistmete soojendus lülitub välja. Aeg oleneb salongis valitsevast temperatuurist.

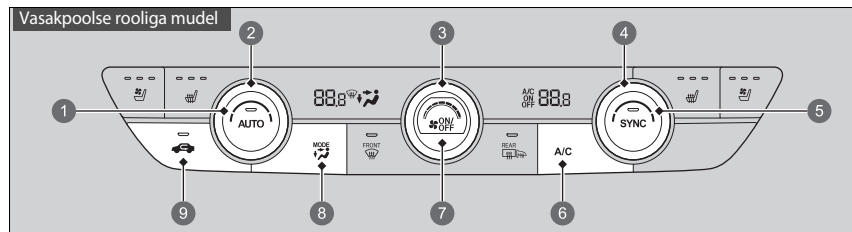
* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Automaatse kliimaseadme kasutamine

Automaatne kliimaseade säilitab teie poolt valitud salongitemperatuuri. Süsteem valib ka õige sooja või külma õhu seade, mis tõstab või langetab salongi temperatuuri soovitud seadele võimalikult kiiresti.

Kasutage süsteemi sisselülitatud toitesüsteemiga.

1. Vajutage nuppu **AUTO**.
2. Kasutage salongitemperatuuri reguleerimiseks juhi- või kõrvalistujapoolset temperatuuriregulaatorit.
3. Tühistamiseks vajutage nuppu **ON/OFF** (sees/väljas).



- 1 Nupp **AUTO**
- 2 Juhipoolne temperatuuri regulaator
- 3 Ventilaatoriregulaator
- 4 Kõrvalistuja poolne temperatuuri regulaator
- 5 Nupp **SYNC**
- 6 **A/C** (kliimaseadme nupp)
- 7 Nupp **ON/OFF**
- 8 **MODE**-i nupp
 - Armatuurlaua ja keskkonsooli tagaosa tuulutusavad
 - Armatuurlaua, põranda ja keskkonsooli tagaosa tuulutusavad
 - Põranda tuulutusavad
 - Põranda ja tuuleklaasi soojenduse tuulutusavad
- 9 Tsirkulatsiooninupp

Automaatse kliimaseadme kasutamine

Kui kliimaseade on automaatrežiimil ja vajutatakse mõnda kliimaseadme nuppu, muutub nupule vastav funktsioon prioriteetseks.

Nupu **AUTO** märgutuli kustub, kuid funktsioone, mis sellest nupust ei olene, juhitakse automaatselt ka edaspidi.

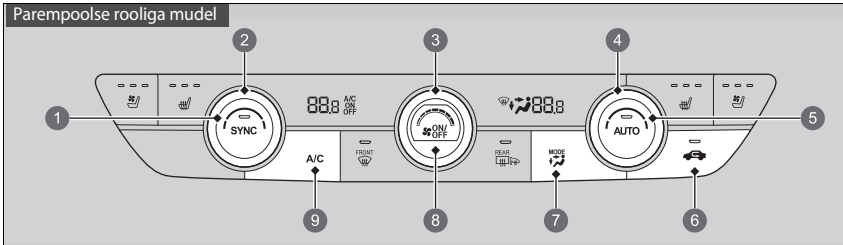
Külma õhu salongi puhumise vältimiseks ei käivitu ventilaator alati kohe pärast nupu **AUTO** vajutamist.

Kui salong on väga kuum, võite selle kiiremaks jahutamiseks aknad osaliselt avada, lülitada süsteemi automaatrežiimile ja seada temperatuuri madalale väärtusele. Lülitage süsteemi temperatuuri langemiseni värske õhu režiimilt siseringsusele.

Kui olete temperatuuri alumise või ülemise piirini reguleerinud, kuvatakse näit **Lo** või **Hi**.

Nupust **ON/OFF** saab kliimaseadet sisse ja välja lülitada. Sisselülitamisel naaseb süsteemi viimati valitud seadistustele.

Režiimis **ECON** olles võib kliimasüsteemi jahutusvõime olla piiratud.



- ❶ Nupp **SYNC**
- ❷ Kõrvalistuja poolne temperatuuri regulaator
- ❸ Ventilaatoriregulaator
- ❹ Juhipoolne temperatuuri regulaator
- ❺ Nupp **AUTO**
- ❻ Tsirkulatsiooninupp
- ❼ **MODE**-i nupp
 - ➡ Armatuurlaua ja keskkonsooli tagaosa tuulutussavad
 - ➡ Armatuurlaua, põranda ja keskkonsooli tagaosa tuulutussavad
 - ⬇ Põranda tuulutussavad
 - 🚗 Põranda ja tuuleklaasi soojenduse tuulutussavad
- ❽ Nupp **ON/OFF**
- ❾ **A/C** (kliimaseadme nupp)

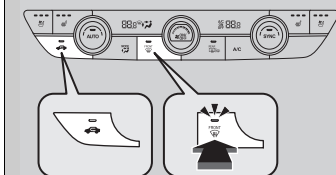
■ Siseringluse või värske õhu režiimi vahel lülitamine

Vajutage nuppu  (ringlus) ja valige ümbritsevatele tingimustele vastav režiim. Õhuringluse režiim (märgutuli põleb): retsirkuleerib sõiduki salongis olevat õhku läbi süsteemi.

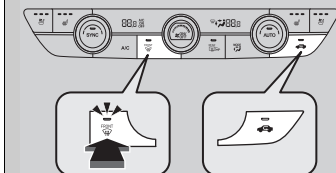
Värske õhu režiim (märgutuli ei põle): välisõhk pääseb salongi. Hoidke süsteem tavatingimustes värske õhu režiimil.

Tuuleklaasi ja akende sulatamine

Vasakpoolse rooliga mudel



Parempoolse rooliga mudel



Nuppu  (esiklaasi soojendus) vajutamisel lülitub kliimaseade sisse ja süsteem lülitub automaatselt värske õhu režiimile.

Väljalülitamiseks vajutage nuppu  uuesti, süsteem naaseb eelmistele sätetele.

Tuuleklaasi ja akende sulatamine

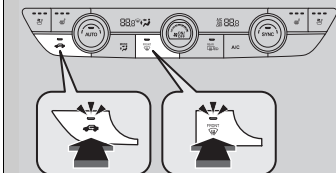
Ohutuse tagamiseks veenduge enne sõidu alustamist, et näete kõikidest akendest selgelt välja.

Ärge reguleerige temperatuuri väga kõrgeks või madalaks.

Kui tuuleklaasile on suunatud külm õhuvoog, võib esiklaas väljastpoolt uduseks muutuda.

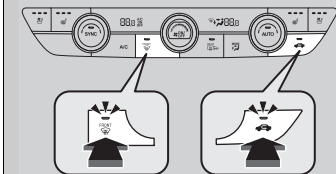
■ Akende kiireks sulatamiseks

Vasakpoolse rooliga mudel



1. Vajutage nuppu .
2. Vajutage nuppu .

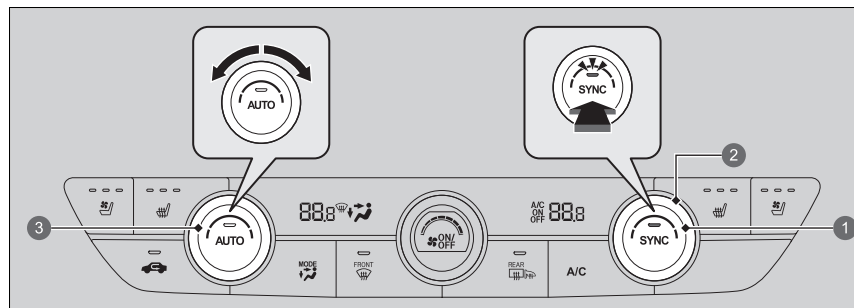
Parempoolse rooliga mudel



►► Akende kiireks sulatamiseks

Pärast akende sulatamist lülitage ümber värske õhu režiimile. Kui te süsteemi õhuringluse režiimil hoiate, võivad aknad niiskuse tõttu uduseks tõmbuda. See takistab nähtavust.

Sünkroonisrežiim



- 1 Nupp **SYNC**
- 2 Kõrvalistuja poolne temperatuuri regulaator
- 3 Juhipoolne temperatuuri regulaator

Sünkroonisrežiimis saab juhi ja kõrvalistuja poolset temperatuuri reguleerida korraga.

1. Vajutage nuppu **SYNC**.

► Süsteem lülitub sünkroonisrežiimi.

2. Reguleerige temperatuuri juhipoolse temperatuuriregulaatori abil.

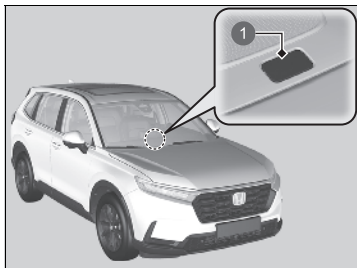
Kaksikrežiimile naasmiseks vajutage nuppu **SYNC** või muutke kõrvalistujapoolset temperatuuriseadistust.

Sünkroonisrežiim

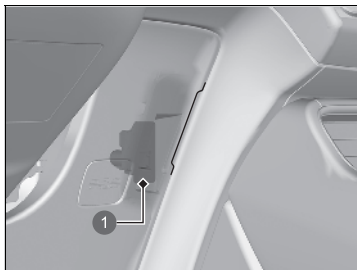
Kui vajutate nuppu  lülitub süsteem sünkroonisrežiimi.

Kui süsteem on kaksikrežiimis, saab juhi ja kõrvalistuja poolset temperatuuri reguleerida eraldi.

Automaatse kliimaseadme andurid



1 Andur



1 Andur

Automaatne kliimaseade on varustatud anduritega. Ärge andureid kinni katke ja hoidke neid vedelike eest.

Mugavus

Selles peatükis kirjeldatakse tehnoloogiliste funktsioonide kasutamist.

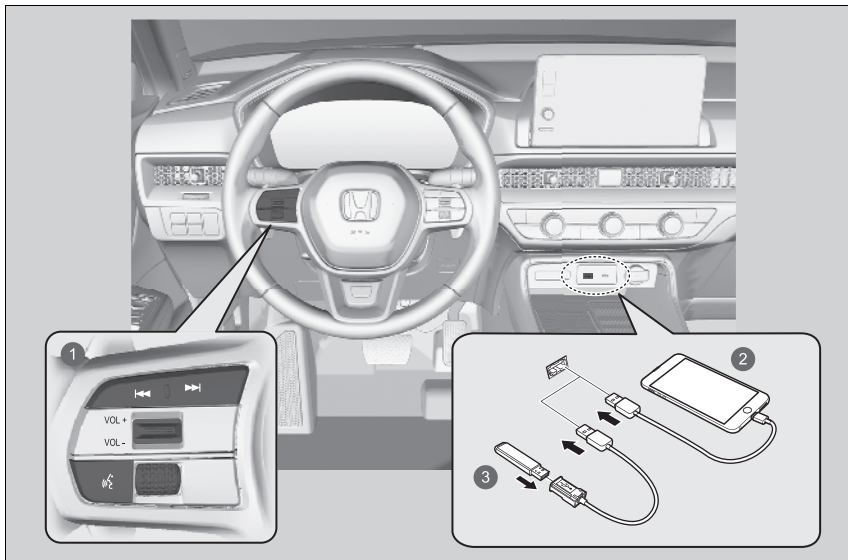


Helisüsteem	292
Ekraaniga helisüsteem	294
Helisüsteemi veateated	393
Üldteave helisüsteemi kohta	394
Hädaabikõne (eCall)	404
Tankimise soovitamine*	409

Teave teie helisüsteemi kohta

Helisüsteemil on FM-/AM-raadio ja digitaalse heliedastuse (DAB) teenus. See ühildub ka USB-välkmäludraivi, iPodi, iPhone'i, *Bluetooth*®-seadmete ja nutitelefonidega.

Helisüsteemi juhtimiseks võite kasutada paneelil olevaid nuppe ja lüliteid, roolil olevaid kaugjuhtimisseadiseid või puuteekraani ikooni.



- ① Kaugjuhtimisseadised
- ② iPod
- ③ USB-mäluseade

Teave teie helisüsteemi kohta

Süüte väljalülitamine

Kui olete valinud toiterežiimi SEISATUD SÕIDUK, saate sõidutsükli kohta kuni 30 minuti jooksul kasutada helisüsteemi. Helisüsteemi edasine kasutamine sõltub aga aku laetusest. Selle funktsiooni korduv kasutamine võib põhjustada aku tühjenemise.

Helisüsteemi varguskaitse

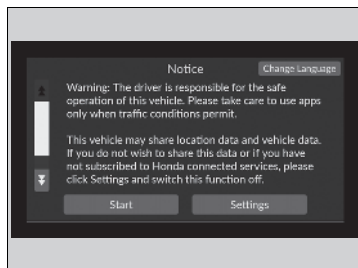
Helisüsteem blokeeritakse, kui ühendus vooluallikaga katkeb, nt kui 12-voldise aku ühendus lahti võetakse või aku tühjeneb. Teatud tingimustel esitab ekraan koodi sisestamiskuva. Sellisel juhul taasaktiveerige helisüsteem.

■ Helisüsteemi taasaktiveerimine

1. Lülitage toiterežiim asendisse SEES.
2. Lülitage helisüsteem sisse.
3. Hoidke helisüsteemi toitenuppu kauem kui kaks sekundit all.
 - Helisüsteem taasaktiveerub, kui heli juhtüksus loob auto juhtüksusega ühenduse. Kui juhtüksus ei suuda helisüsteemi tuvastada, laske helisüsteemi müügiesinduses kontrollida.

Sisselülitamine

Kui süüde on asendis LISATARVIK või SEES, hakkab ekraaniga helisüsteem automaatselt tööle. Sisselülitamisel ilmub andmete üleslaadimisega seotud järgmine kuva.

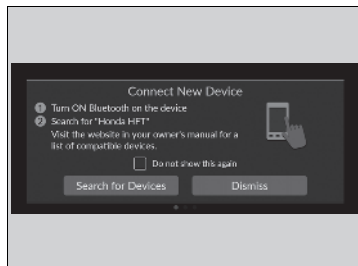


Valige **Start** (alusta).

- ▶ Kui soovite muuta andmete üleslaadimisega seotud sätteid, valige **Settings** (seaded) ja siis säte SEES/VÄLJAS kuval **Location and vehicle data sharing** (asukoha ja sõiduki andmete jagamine).
- ▶ Kui te ei vali **Start** (alusta), siis teatud aja möödudes naaseb süsteem automaatselt avakuvale.
- ▶ Kui seade pole registreeritud, siis valige **Start** (alusta) ja ilmub **Bluetooth®**-sidumiskuva.

■ Mobiiltelefoni sidumiseks (kui süsteemiga pole telefoni seotud) toimige järgmiselt

1. Veenduge, et telefon on leitavas režiimis.
2. Valige telefonis **Honda HFT**.
 - ▶ Kui soovite telefoni siduda ekraaniga helisüsteemis, siis valige **Search for Devices** (otsi seadmeid) ja valige loendist oma telefon.
 - ▶ Kui tähistate märkeruudu **Do not show this again** (ära enam näita), siis see kuva enam ei ilmu.



Sisselülitamine

Location and vehicle data sharing (asukoha ja sõiduki andmete jagamine)

On (sees): andmeside on kasutatav.

Off (väljas): andmeside pole kasutatav.

Põhifunktsioonid

Helisüsteemi kasutamine

Helisüsteemi kasutamiseks olema valitud toiterežiim LISATARVIK või SEES.



- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| 1 All Apps (kõik rakendused) | 6 Režiimi muutmise lülitisikoonid |
| 2 Olekuikoonid | 7 Otsimise/vahelejätmise nupud |
| 3 Rakenduste otseteeikoonid | 8 Nupp VOL/AUDIO (helitugevus/toide) |
| 4 Nool | 9 Nupp BACK (tagasi) |
| 5 Ikon ☀️ Display Mode (kuvarežiim) | 10 Nupp HOME (avakuva) |

Helisüsteemi kasutamine

See kuvab ilmub vasakpoolse rooliga mudelitel. Parempoolse rooliga mudelitel asuvad need vasakpoolse rooliga mudelitega võrreldes sümmeetriliselt vastasküljel.

Süste väljalülitamine

Kui toiterežiimiks on SEISATUD SÕIDUK, saab helisüsteemi kasutada 30 minutit, seejärel lülitub süsteem automaatselt välja.

Kui soovite kasutamist jätkata, tuleks valida toiterežiim LISATARVIK või SEES.

► Süste väljalülitamine Lk 292

 **All Apps (kõik rakendused):** kuvab kõik rakendused.

Olekuikoonid: kuvab ülaosas sõiduki, ühendatud telefonide jne indikaatorid.

Rakenduste otseteeikoonid: kuvab rakenduste otseteeikoonid.

Nool: kuvab heli-/teabeekraanil järgmised leheküljed.

Ikoon  **Display Mod**  **varežiim):** muudab heli-/teabeekraani heledust. Valige

 üks kord ja valige seadistamiseks kas  või .

Režiimi muutmise lülitusikoonid: ikoonide kuvamine režiimi otsemuutmiseks.

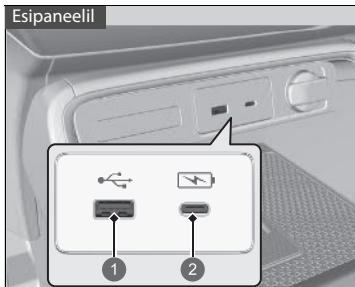
Nupud  /  (otsimine/vahelejätmine): vajutage loo, raadiojaama või faili muutmiseks.

nupp **VOL** /  **AUDIO (helitugevus/toide):** lülitab helisüsteemi sisse või välja ja reguleerib helitugevust.

Nupp  **(tagasi):** vajutage eelmisele kuvale naasmiseks.

Nupp  **(avakuva):** vajutage avakuvale liikumiseks.

USB-pesad



- 1 Helifailide esitamine ja ühilduvate telefonide ühendamine
- 2 Üksnes seadmete laadimiseks



■ Esipaneelil (USB)

USB-pesa (2,5 A) on mõeldud seadmete laadimiseks, helifailide esitamiseks ja ühilduvate telefonide ühendamiseks Apple CarPlay või Android Autoga.

- Võimalike probleemide vältimiseks kasutage Apple CarPlay jaoks Apple MFi sertifikaadiga ühendusjuhet ja Android Auto jaoks USB 2.0 standardile vastavat USB-IF juhet.

■ Esipaneelil (Batter)

USB-pesa (3,0 A) on ainult seadmete laadimiseks.

- Selle pesa kaudu ei saa muusikat esitada ka siis, kui olete sinna muusikamängija ühendanud.

■ Konsoolilaeka tagaosas

Need USB-pesad (3,0 A) on ainult seadmete laadimiseks.

- Nende pesade kaudu ei saa muusikat esitada ka siis, kui olete sinna muusikamängija ühendanud.

►► USB-pesad

- Ärge jätke iPodi või USB-mäluseadet sõidukisse. Päikesekiirgus ja kõrge temperatuur võivad seda kahjustada.
- USB-välkmäludraivi ühendamisel USB-pessa soovitame kasutada USB-kaablit.
- Ärge ühendage iPodi või USB-mäluseadet jaoturi kaudu.
- Ärge kasutage heliallikana mälukaardi lugejat või kõvaketast, kuna vastasel korral võib seade või failid kahjustuda.
- Soovitame andmetest varukoopia teha enne seadme sõidukis kasutamist.
- Esitatavad teated võivad erineda olenevalt sõiduki mudelist ja tarkvaraversioonist.

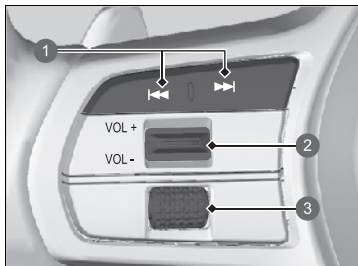
USB kaudu laadimine

USB-pesa annab toitevoolu kuni 2,5 A või 3,0 A. See edastab 2,5 A/3,0 A voolutugevust ainult siis, kui seade seda vajab.

Voolutugevuse kohta uurige laetava seadme kasutusjuhendist.

Teatud tingimustel võib pesa ühendatud seade põhjustada raadiojaama häiringuid.

■ Helisüsteemi kaugjuhtimisnupud



Võimaldab sõidu ajal helisüsteemi juhtida. Teave kuvatakse juhi teabeekraanil.

- 1 otsimise/vahelejätmise nupud
- 2 **VOL** helitugevuse lüliti
- 3 Vasakpoolne valikuratas

otsimise/vahelejätmise nupud

- Raadio kuulamisel
 - Vajutage nuppu** : järgmise eelhäälestatud raadiojaama valimiseks.
 - Vajutage nuppu** : eelmise eelhäälestatud raadiojaama valimiseks.
 - Hoidke all nuppu** : järgmise tugeva signaaliga jaama valimiseks.
 - Hoidke all nuppu** : eelmise tugeva signaaliga jaama valimiseks.
- iPodi, USB-välkmäluseadme, **Bluetooth®**-heli või nutitelefoni kasutamisel
 - Ühendatud seadmest sõltuvalt võivad toimingud olla erinevad.
 - Vajutage nuppu** : järgmise loo vahelejätmiseks.
 - Vajutage nuppu** : eelmise loo juurde naasmiseks.
- USB-mäluseadme kasutamisel
 - Hoidke all nuppu** : vahelejätmisega järgmise kausta liikumiseks.
 - Hoidke all nuppu** : eelmisesse kausta liikumiseks.

►► Helisüsteemi kaugjuhtimisnupud

Mõni režiim ilmub üksnes teatud seadme või kandja kasutamisel.

Ühendatud **Bluetooth®**-seadmest sõltuvalt ei pruugi teatud funktsioonide kasutamine olla võimalik.

- iPodi kuulamisel

Hoidke all nuppu : järgmise loo vahelejätmiseks.

Hoidke all nuppu : eelmise loo juurde naasmiseks.

VOL /VOL  **helitugevuse lüliti**

Vajutage nuppu Up: helitugevuse suurendamiseks.

Vajutage nuppu Down: helitugevuse vähendamiseks.

Vasakpoolne valikuratas

Üles või alla kerimine.

Järgmiste helirežiimide nägemiseks kerige üles või alla ja siis vajutage vasakpoolset valikuratast:

Tagasi/Telefon/FM/DAB/AM/iPod/USB/Bluetooth/Rakendused (Apple CarPlay/Android Auto)/Kohanda ekraani

- Ühendatud seadmest sõltuvalt võivad kuvatavad režiimid olla erinevad.

Installitud kasutusjuhend *

Võite vaadata kasutusjuhendit ekraaniga helisüsteemis.

Kasutusjuhendi avamine

1. Valige  **All Apps** (kõik rakendused).
2. Valige **Owner's manual** (kasutusjuhend).

Kasutusjuhendi installimine/uuendamine

Kui kasutusjuhendit saab installida või uuendada, siis kuvatakse automaatselt teade.

Uuendamine

1. Vajutage teavitust.
► Ilmub versioonikuva.
2. Valige uuendamiseks üksused.
3. Valige **Update** (uuenda).

Kui eemaldate versioonikuval üksuse tähistuse, siis te selle kohta enam teavitusi ei saa.

►► Installitud kasutusjuhend *

Kõnealune funktsioon ei hõlma ekraaniga helisüsteemi kõiki keeli.

Ekraaniga helisüsteemi keele muutmisel muudetakse ka kasutusjuhendi keelt. Kui kasutusjuhend pole selles keeles saadaval või installitud, kuvatakse kasutusjuhend vaikimisi inglise keeles.

►► Kasutusjuhendi installimine/uuendamine

Kasutusjuhendi versioonist sõltuvalt võib kuvatav sisu olla erinev.

Kui kasutusjuhend pole veel installitud, saate selle installida Wi-Fi kaudu.

➡ **Ühendage sõiduk Wi-Fi kuumkohaga** Lk 341

Muud keeled kui inglise, saksa, prantsuse, itaalia ja hispaania

Kui installite kasutusjuhendi uues keeles, eemaldatakse varem allalaaditud kasutusjuhend.

Häälkäskluste kasutamine *

Teie sõidukil on käsi vabaks jättev hääljuhtimissüsteem.

Hääljuhtimissüsteem kasutab roolil olevat nuppu  (rääkimine) ja lae lugemistulede juures olevat mikrofoni.

Häältuvastus

Häältuvastussüsteemi optimaalse töö tagamiseks pidage meeles järgmist.

- Veenduge, et näidatakse häälkäskluse õiget kuva. Süsteem tunneb ära ainult kindlad käsklused. Kasutatavad häälkäsklused.
 **Hääleportaali kuva** Lk 302
- Sulgege aknad.
- Reguleerige armatuurlaua ja külgmisi õhuavasid nii, et õhku ei puhutaks otse laes asuvale mikrofonile.
- Rääkige selgelt ja loomulikul viisil ilma sõnade vahel peatumata.
- Võimalusel vähendage taustmüra. Kui räägite korraga, võib süsteem käsklusest valesti aru saada.

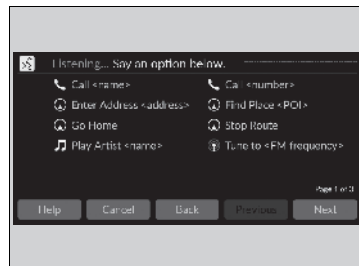
► Häälkäskluste kasutamine *

Nupu  vajutamisel küsitakse, mida soovite teha. Viipe alistamiseks ja käskluse andmiseks vajutage uuesti nuppu .

Hääljuhtimissüsteem tunneb inglise, saksa, prantsuse, hispaania ja itaalia keelt.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Hääleportaali kuva



Nupu  (räägi) vajutamisel ilmuvad ekraanile kasutatavad häälkäsklused.

Käskluste täieliku loendi nägemiseks lausuge pärast piiksu „Help“.

Valitud režiimist sõltuvalt on kuvatavad käsklused hääljuhtimise kuval erinevad. Valitud ekraanist sõltumata on tuvastatavad käsklused samad.

Tavarežiim: soovitud funktsiooni kiireks sooritamiseks kuvatakse näidiskäskluste loend. Abirežiim: hääljuhtimismenüüs abistamiseks kuvatakse põhikäskluste loend.

Võite režiimi muuta kuval **General Settings** (üldseaded).

► **Voice Control*** (hääljuhtimine) Lk 363

Süsteem tunneb teatud kuvadel olles üksnes järgmistel lehekülgedel olevaid käsklusi. Vabas vormis häälkäsklusi ei tuvastata.

Üldkäsklused

Kui ekraanil on hääljuhtimise kuva, siis muutub see üldkäskluste kasutamisel vastava funktsiooni ülakuvaks.

- *Music Search*
- *AM*
- *FM*
- *Navigation*
- *Phone*

Telefonikäsklused

Kui süsteem tuvastab telefonikäskluse, lülitub ekraan telefoni häältuvastuskuvale. Neid käskluseid saab kasutada ainult siis, kui telefon on ühendatud.

Telefonikäsklused

- *Call <nimi>*
- *Call <number>*

Süsteem tunneb ära ainult telefoni telefoniraamatusse salvestatud kontaktinimed. Kui täisnimi asub eesnime real, siis tuvastab süsteem ees- ja perekonnanime ühe kontakti nimena.

Teenuse Apple CarPlay kasutamise ajal pole telefonikäsklused saadaval.

Helisüsteemi käsklused

Kui süsteem tuvastab helikäskluse, lülitub ekraan helisüsteemi käskluste häältuvastuskuvale.

FM-raadio käsklused

- *Tune to <FM-sagedus>*

AM-raadio käsklused

- *Tune to <AM-sagedus>*

■ iPodi käsklused

- *List Album <nimi>*
- *List Artist <nimi>*
- *List Genre <nimi>*
- *List Playlist <nimi>*
- *Play <esitaja> <album>*
- *Play*
- *Play Album <nimi>*
- *Play Artist <nimi>*
- *Play Genre <nimi>*
- *Play Music <text:media_combo>*
- *Play Playlist <nimi>*
- *Play Song <nimi>*

■ USB käsklused

- *List Album <nimi>*
- *List Artist <nimi>*
- *List Playlist <nimi>*
- *Play <esitaja> <album>*
- *Play*
- *Play Album <nimi>*
- *Play Artist <nimi>*
- *Play Music <text:media_combo>*
- *Play Playlist <nimi>*
- *Play Song <nimi>*

■ Navigatsioonikäsklused *

Ekraan lülitub navigatsioonikuvale.

► Vt navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit

■ Tavakäsklused

- *Help (abi)*
- *Cancel*
- *Back*

Voice Help annab juhiseid praeguse kuva jaoks.

■ Loendikäsklused

- *Previous*
- *Next*
- *Jah*
- *Ei*

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Heli-/teabekuva

Kuvab helisüsteemi oleku ja kella. Sellel kuval olles saate teha mitmeid seadistusi.



► Heli-/teabekuva

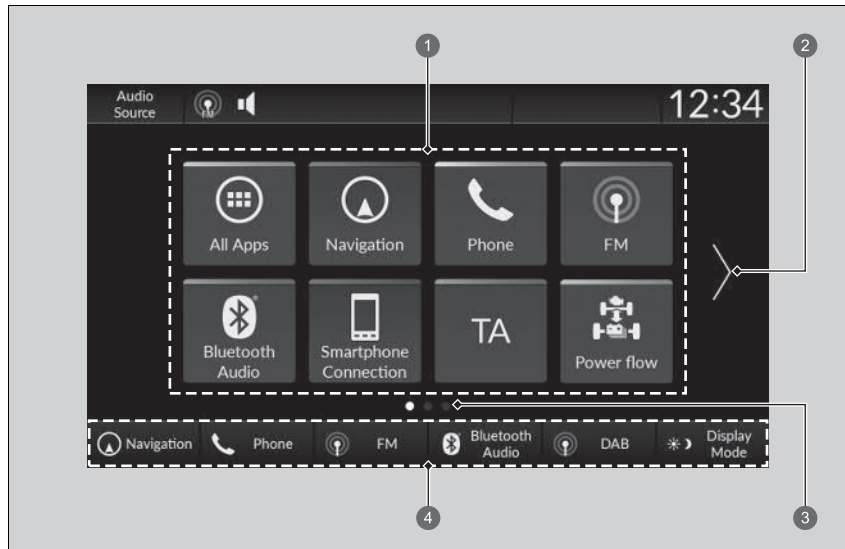
Puuteekraani kasutamine

- Teatud helifunktsioone saab juhtida ka lihtsate žestidega, sh puudutuste, viipamise ja sirvimisega.
- Tähelepanu hajumise vältimiseks võivad osad funktsioonid olla tähistatud halli tooniga.
- Neid saate valida siis, kui sõiduk on peatatud või kasutage häälkäskluseid*.
- Kinnaste kandmine võib piirata või takistada puuteekraani kasutamist.

Puuteekraani tundlikkust saab muuta.

► **Kohandatavad funktsioonid** Lk 356

Rakenduste otseteefunktsioon



- 1 Rakenduste otseteeikoonid
- 2 Nool
- 3 Lehekülje näit
- 4 Režiimi muutmise lülitid

■ Järgmise kuva avamine

Kui valite või või nipsate ekraanil vasakule või paremale, siis avaneb järgmine kuva.

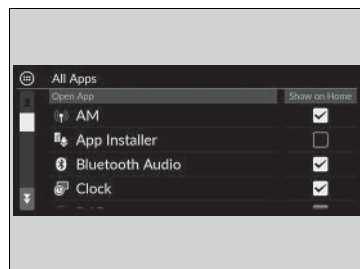
Rakenduste otseteefunktsioon

Avakuvale saab lisada kuni kuus lehekülge.

Suvaliselt kuvalt avakuva esimesele lehele naasmiseks valige .

■ Rakenduseikooni lisamine avakuvale

Avakuvale saab lisada rakenduste ikoone.



1. Vajutage nuppu .
2. Valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige soovitud rakenduste märkeruut.

►► Rakenduseikooni lisamine avakuvale

Eelinstallitud rakendused ei pruugi normaalselt käivituda. Sellisel juhul peate süsteemi taaskäivitama. Valige toiterežiim SEISATUD SÕIDUK, seejärel valige toiterežiim SEES. Seejärel käivitage rakendus uuesti. Kui te ei saa endiselt rakendusi käivitada, peate süsteemi lähtestama.

➡ **Kõigi sätete vaikeväärtuste taastamine** Lk 373

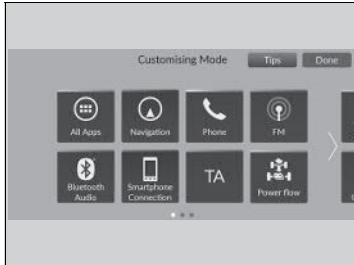
Kui sooritate **tehasesätete taastamise**, võidakse kõik seadistused vaikeväärtusele lähtestada.

➡ **Kõigi sätete vaikeväärtuste taastamine** Lk 373

Kui need rakendused ei käivitu normaalselt ka pärast **tehaseandmete taastamist**, võtke ühendust edasimüüjaga.

■ Avakuva ikoonide teisaldamine

Võite muuta avakuva ikoonide asukohta.



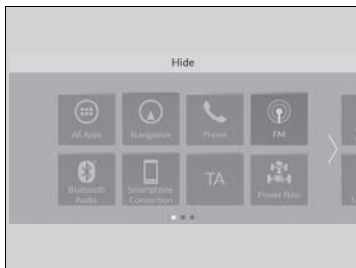
1. Vajutage nuppu .
2. Valige ikoon ja hoidke seda all.
► Ekraan lülitub kohandamiskuvale.
3. Pukseerige ikoon soovitud kohta.
4. Valige **Done** (valmis).
► Ekraanile ilmub uuesti avakuva.

► Avakuva ikoonide teisaldamine

Näpunäidete kuvamiseks valige **Tips** (näpunäited).
Nende peitmiseks valige uuesti.

■ Avakuva ikoonide eemaldamine

Avakuval olevaid ikoonide saab kustutada.



1. Vajutage nuppu .
2. Valige ikoon ja hoidke seda all.
 - Ekraan lülitub kohandamiskuvale.
3. Lohistage eemaldatav ikoon ekraani ülaossa.
 - Ikoon eemaldatakse avakuvalt.
4. Valige **Done** (valmis).
 - Ekraanile ilmub uuesti avakuva.

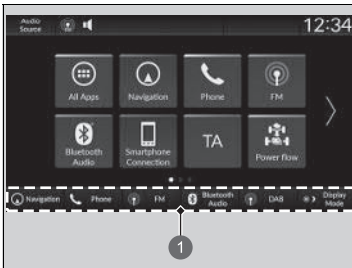
► Avakuva ikoonide eemaldamine

Avakuva ikooni kustutamisel rakendusi ei eemaldata.

Näpunäidete kuvamiseks valige **Tips** (näpunäited).
Nende peitmiseks valige uuesti.

■ Avakuvale ikoonide lisamine

Avakuva allserva saab lisada kuni kuus ikooni.



1 Režiimi muutmise lülitid

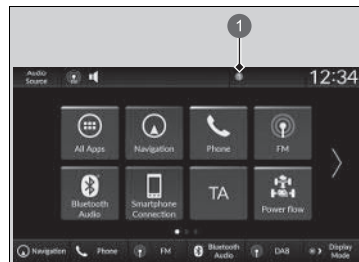
1. Vajutage nuppu .
2. Valige ikoon ja hoidke seda all.
 - Ekraan lülitub kohandamiskuvale.
3. Lohistage lisatav ikoon avakuva allserva.
 - Ikoon paigutatakse režiimi muutmise lülitusalale.
4. Valige **Done** (valmis).
 - Ekraanile ilmub uuesti avakuva.

►► Avakuvale ikoonide lisamine

Näpunäidete kuvamiseks valige **Tips** (näpunäited).
Nende peitmiseks valige uuesti.

Olekuala

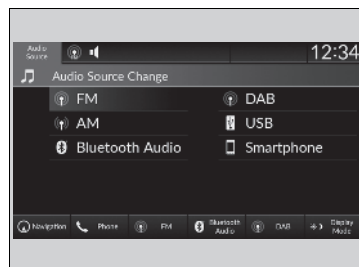
Kuvab ülaosas sõiduki, ühendatud telefonide jne indikaatorid. Üksikasjaliku teabe kontrollimiseks valige soovitud ikoon.



1. Valige süsteemi olekuikoon.
► Kuvatakse olekuala.
2. Üksikasjade nägemiseks valige objekt.
3. Ala sulgemiseks vajutage nuppu  või valige süsteemi olekuikoon.

1 Süsteemi olekuikoon

Heliallika valimine



Valige päisealas **Audio Source** (heliallikas), seejärel valige heliallikale lülitumiseks allikaloendist ikoon.

■ Käsitsi kasutamise piirangud

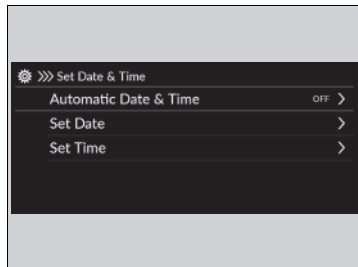
Teatud käsitsi kasutatavad funktsioonid on auto liikumise ajal blokeeritud või kasutamatud.

Tuhmistatud valikut ei saa kasutada enne, kui auto on peatunud.

Clock Setup

Kellaaja seadistamine

Võite muuta kellaiega käsitsi ja määrata kella taustapildi heli-/teabekuval.



1. Vajutage nuppu .
2. Valige **General Settings** (üldseaded).
3. Valige **System** (süsteem).
4. Valige **Date & Time** (kuupäev ja kellaeg).
5. Valige **Set Date & Time** (seadista kuupäev ja kellaeg).
6. Valige **Automatic Date & Time** (automaatne kuupäev ja kellaeg) ja siis **OFF** (väljas).

Kuupäeva muutmine

7. Valige **Set Date** (seadista kuupäev).
8. Valige /.
9. Kuupäeva määramiseks valige **Save** (salvesta).

Kellaaja muutmine

7. Valige **Set Time** (seadista kellaeg).
8. Valige /.
9. Kellaaja määramiseks valige **Save** (salvesta).

Kellaaja seadistamine

Helisüsteem uuendab kellaega automaatselt.

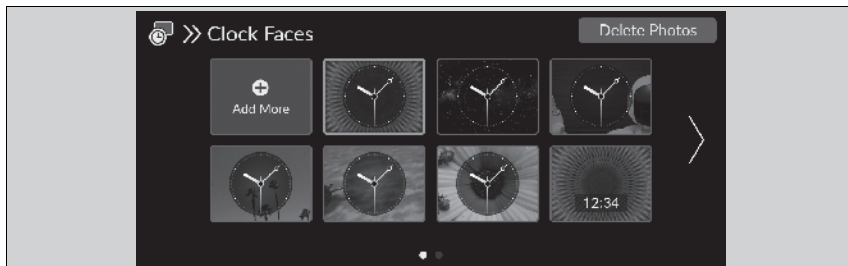
Kellaaja seadistamiseks võite valida ka heli-/teabekuva päisealas kellaaja, avakuva valiku **Clock** (kell) või  **All Apps** (kõik rakendused).

1. Puudutage ekraanil olevat kellaega. Ilmub kellaaja kuva.
2. Valige **Settings** (sätted).
3. Valige **Date & Time** (kuupäev ja kellaeg).
4. Valige **Set Date & Time** (seadista kuupäev ja kellaeg).
5. Valige **Automatic Date & Time** (automaatne kuupäev ja kellaeg) ja siis **OFF** (väljas).
6. Valige **Set Date** (seadista kuupäev) või **Set Time** (seadista kellaeg).
7. Kuupäeva, tundide ja minutite seadistamiseks valige /.
8. Kellaaja määramiseks valige **Save** (salvesta).

Võite kohandada kellaaja kuva.

 **System** (süsteem) Lk 357

Kella taustapildi seadistamine



Kella taustapildi importimine

1. Ühendage USB-mäluseade USB-pessa.
 USB-pesad Lk 297
2. Vajutage nuppu .
3. Valige **Clock** (kell).
 Kui avakuval puudub **Clock** (kell), siis valige **All Apps** (kõik rakendused).
4. Valige **Settings** (sätted).
5. Valige **Clock Faces** (kella sihverplaadid).
6. Valige **Add More** (lisa rohkem).
 Loendis kuvatakse USB-mälus olevate piltide kujutis.
7. Valige importimiseks soovitud pilt.
 Korraga saab valida mitu pilti.
8. Valige **OK**.
 Kuvatakse valitud pildid.
9. Valige **Transfer** (edasta).
 Ilmub kella taustapildi seadistusküsimus.

►► Kella taustapildi seadistamine

- Taustapildifailide importimisel peavad pildid olema USB-mäluseadme juurkataloogis. Kaustas olevaid pilte ei saa importida.
- Failinime pikkus peab olema väiksem kui 64 baiti.
- Importida saab BMP-vormingus (bmp) või JPEG-vormingus (jpg) pildifailide.
- Failisuurus peab jääma alla 10 MB.
- Kui USB-mälus pilte pole, ilmub teade.
- Importida saab kuni 11 pilti.
- Pildi maksimaalseks suuruseks on 4 096 x 2 304 pikslit. Kui pildi suurus on väiksem kui 1280 x 720 pikslit, esitatakse pilt ekraani keskel, ülejäänud ala kuvatakse mustalt.

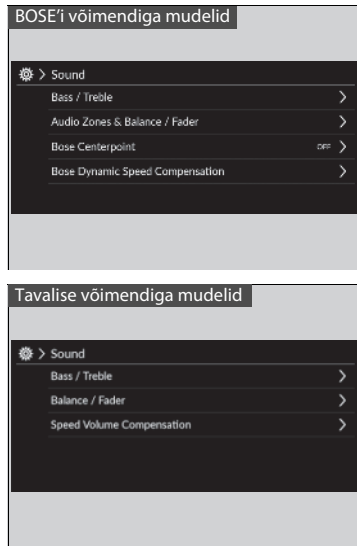
■ Kella taustapildi valimine

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **Clock** (kell).
 - Kui avakuval puudub **Clock** (kell), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige **Settings** (sätted).
4. Valige **Clock Faces** (kella sihverplaadid).
5. Valige seadistamiseks soovitud pilt.
 - Ekraanil kuvatakse eelvaade.
6. Valige **Save** (salvesta).
 - Ilmub seadistatud taustapildiga kellakuva.

■ Kella taustapildi kustutamine

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **Clock** (kell).
 - Kui avakuval puudub **Clock** (kell), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige **Settings** (sätted).
4. Valige **Clock Faces** (kella sihverplaadid).
5. Valige **Delete Photos** (kustuta fotod).
6. Valige kustutamiseks soovitud pilt.
 - Korraga saab valida mitu pilti.
7. Valige **OK**.
 - Kuvatakse valitud pildid.
8. Valige **Delete** (kustuta).
 - Ilmub kella taustapildi seadistuskuv.

Heli reguleerimine



1. Vajutage nuppu .
2. Valige heliallika ikoon.
3. Valige **Sound** (heli).

Valige üksus järgmistest suvandite hulgast.

- **Bass / Treble** (bass / kõrged helid): kõrghelid, kesksagedused, bass
- **Audio Zones & Balance / Fader** (helitsoonid ja tasakaal / erinevus)*¹: ainult juht, ainult ees, ainult taga, kogu sõiduk, tasakaal, erinevus
- **Bose Centerpoint***¹: lülitab Bose Centerpointi sisse ja välja.
- **Bose Dynamic Speed Compensation** (Bose'i dünaamiline kiiruse kompensatsioon)*¹: määrab helitugevuse suurenemise aste.
- **Balance / Fader** (tasakaal/erinevus)*²: tasakaal, erinevus
- **Speed Volume Compensation** (kiirustundlik mürakompensatsioon)*²: määrab helitugevuse suurenemise aste.

*1: BOSE'i võimendiga mudelid

*2: Tavalise võimendiga mudelid

►► Heli reguleerimine

Bose Dynamic Speed Compensation (Bose'i dünaamiline kiiruse kompensatsioon)*¹/**Speed Volume Compensation***² (SVC) (kiirustundlik mürakompensatsioon) reguleerib helitugevust sõiduki kiiruse põhjal. Sõiduki kiiruse kasvades helitugevus suureneb. Aeglustamisel helitugevus väheneb.

Helitugevust saate muuta ka järgmiselt.

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **General Settings** (üldseaded).
3. Valige **Sound** (heli).

Audio Zones & Balance / Fader (helitsoonid ja tasakaal / erinevus)*¹

Te saate muuta seda, kust heli tuleb. Selleks valige üks allolevatest kõlarivalikutest:

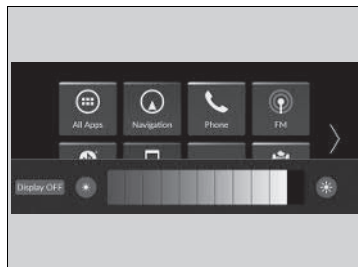
- **Full Vehicle (Kogu sõiduk)**: heli tuleb kõigist kõlaritest.
- **Driver Only (Ainult juht)**: heli tuleb ainult juhiistme kõlarist.
- **Front Only (Ainult ees)**: heli tuleb ainult ees olevatest kõlaritest.
- **Rear Only (Ainult taga)**: heli tuleb ainult taga olevatest kõlaritest.

Valikute **Bass / Treble** (bass / kõrged toonid), **Audio Zones & Balance / Fader***¹ (helitsoonid ja tasakaal / erinevus), **Bose Dynamic Speed Compensation***¹ (Bose'i dünaamiline kiiruse kompensatsioon), **Balance / Fader***² (tasakaal/erinevus) ja **Speed Volume Compensation***² (kiirustundlik mürakompensatsioon) sätete lähtestamiseks valige seadistuskval **Default** (vaikimisi).

Ekraani seadistamine

Ekraani heledust saab kohandada.

Ekraanirežiimi käsitsi vahetamine



Valige **Display Mode** (Ekraanirežiim).

- Heleduse riba kuvatakse mõneks sekundiks.
- Heleduse seadistamiseks valige või .
- Ekraani väljalülitamiseks valige **Display OFF** (Ekraan väljas). Ekraani sisselülitamiseks vajutage nuppu või .

Ekraani seadistamine

Ekraani heleduse muutmiseks võite libistada või puudutada heleduseriba.

Ekraani heledust saab muuta ka järgmiselt.

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **General Settings** (üldseaded).
3. Valige **Display** (ekraan).
4. Valige soovitud säte.

Sätete lähtestamiseks valige **Default** (vaikimisi).



Süsteemiuuendused

Helisüsteemi püsivara saab värskendada Wi-Fi-ühenduse või USB-seadmega.

■ Uuendamine

Kui saadaval on helisüsteemi uuendus, siis kuvatakse olekualas teavitust. Tehke süsteemi uuendamiseks järgmist.

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (süsteemiuuendused), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
 - Süsteem otsib uuendusi.
 - Kui avakuval pole uuendamisikooni, valige olekuikoon.  **Olekuala** Lk 310
3. Valige **Download** (laadi alla).
 - Kui kasutaja peab allalaadimise kinnitama, ilmub ekraanil teade.
4. Valige **Install Now** (installi kohe) või **Install While Vehicle Off** (installi, kui sõiduk on välja lülitatud).
 - Pärast uuendamist kuvatakse ekraanil teade.

►► Uuendamine

Võite süsteemi uuendada Wi-Fi kaudu, kuid ei saa kasutada portaali, mis nõuab brauseris sisselogimist või tingimustega nõustumist.

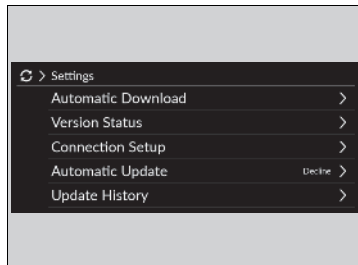
Allalaadimine tühistatakse järgmistel juhtudel.

- Wi-Fi ühendus katkes.
- Lülitate toitesüsteemi välja, kui 12 V aku pingel on madal.

Allalaadimine jätkub järgmisel Wi-Fi ühenduse loomisel.

12 V aku kaitseks ei saa aku madala tasemel korral valida **Install While Vehicle Off** (installi, kui sõiduk on välja lülitatud). Kui soovite uuendatud andmeid installida, laadige akut või valige **Install Now** (installi kohe).

■ Süsteemiuuenduste sätted



Võite seadistada järgmist.

- **Automatic Download** (automaatne allalaadimine)
- **Version Status** (versiooni olek)
- **Connection Setup** (ühenduse seadistamine)
- **Automatic Update** (automaatne uuendamine)
- **Update History** (uuenduste ajalugu)

■ Automaatse allalaadimise sätted

Automaatse allalaadimise sätete muutmiseks tehke järgmist.

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (süsteemiuuendused), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige **Settings** (sätted).
4. Valige **Automatic Download** (automaatne allalaadimine).
5. Valige pääsupunkt ja siis **Enable** (luba).
 - Kui te ei soovi süsteemi automaatselt uuendada, valige **Disable** (keeldu).

■ Versiooni ja uuenduse oleku kuvamine

Versiooni ja uuenduse oleku kuvamiseks tehke järgmist.

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (süsteemiuuendused), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige **Settings** (sätted).
4. Valige **Version Status** (versiooni olek).

■ Ühenduse seadistamine

Wi-Fi võrgu kaudu Interneti-ühenduse loomiseks tehke järgmist.

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (süsteemiuuendused), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige **Settings** (sätted).
4. Valige **Connection Setup** (ühenduse seadistamine).
5. Valige **OK**.
6. Valige võrguloendist pääsupunkt.
 - Kuumkohaga ühendamiseks, mida automaatselt ei tuvastata, valige **Options** (Suvandid), seejärel **Add Network** (Lisa võrk).
7. Sisestage parool.
 - Kui märgite märkeruudu **Use this network to automatically download system updates** (Kasuta seda võrku süsteemiuuenduste automaatseks allalaadimiseks), saate määrata võrgu, mida kasutada süsteemi uuendusteks.
8. Valige **Connect** (ühenda).

■ Automaatse uuendamise sätted

Automaatse uuendamise sätte muutmiseks tehke järgmist.

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (süsteemiuuendused), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige **Settings** (sätted).
4. Valige **Automatic Update** (automaatne uuendamine).
5. Valige **Accept** (nõustu).
 - Kui te ei soovi süsteemi automaatselt uuendada, valige **Decline** (keeldu).

■ Uuendamiste ajaloo kuvamine

Uuenduste ajaloo kuvamiseks tehke järgmist.

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (süsteemiuuendused), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige **Settings** (sätted).
4. Valige **Update History** (uuendamiste ajalugu).

■ Juhtmevabalt uuendamine

■ Juhtmeta ühenduse režiimi seadistamine

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (süsteemiuuendused), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige **Settings** (sätted).
4. Valige **Connection Setup** (ühenduse seadistamine).
5. Valige **OK**.
6. Valige võrguloendist pääsupunkt.
 - Kuumkohaga ühendamiseks, mida automaatselt ei tuvastata, valige **Options** (Suvandid), seejärel **Add Network** (Lisa võrk).
7. Sisestage parool.
 - Kui märgite märkeruudu **Use this network to automatically download system updates** (Kasuta seda võrku süsteemiuuenduste automaatseks allalaadimiseks), saate määrata võrgu, mida kasutada süsteemi uuendusteks.
8. Valige **Connect** (ühenda).

■ Uuendamine

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (süsteemiuuendused), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige **via Wireless** (juhtmevabalt).
4. Valige **Download** (laadi alla).
 - Kui kasutaja peab allalaadimise kinnitama, ilmub ekraanil teade.
5. Valige **Install Now** (installi kohe) või **Install While Vehicle Off** (installi, kui sõiduk on välja lülitatud).
 - Pärast uuendamist kuvatakse ekraanil teade.

■ Uuendamine USB-seadme abil

■ Uuendamisfailide allalaadimine serverist

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (süsteemiuuendused), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige **Other Methods** (muud meetodid).
4. Valige **Via USB** (USB kaudu).
 - Ekraanile ilmub teavitusteade.
5. Ühendage USB-pessa USB-seade.
 - Sisundmed kopeeritakse USB-seadmesse.
 - **USB-pesad** Lk 297
6. Eemaldage USB-seade USB-pesast.
7. Ühendage USB-seade arvutiga ja laadige alla uuendamisfailid.
 - Klõpsake vajaliku tarkvarauuenduse failide allalaadimise linki. Juhiste saamiseks avage veebiaadress <https://usb.honda.com>.

►► Uuendamine USB-seadme abil

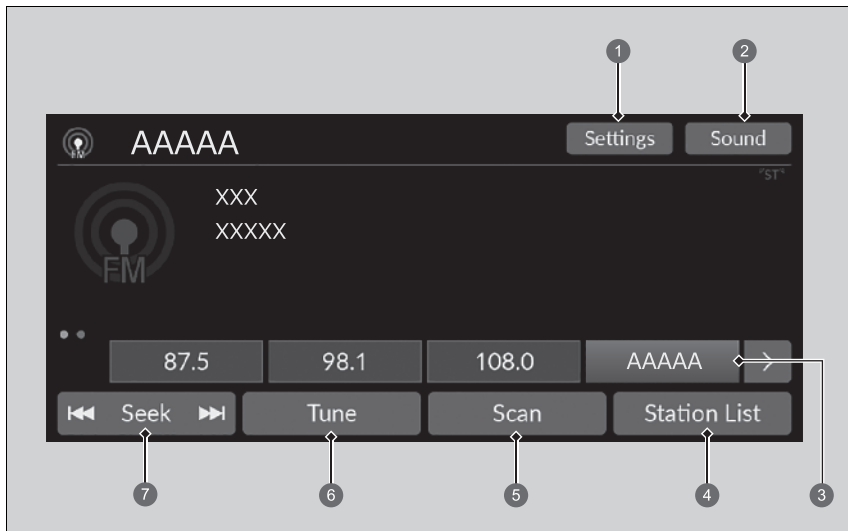
Soovitame kasutada vähemalt 8 GB vaba ruumiga USB-seadet.

Enne USB kaudu uuendamise alustamist kustutage USB-seadmelt vana sisu või uuendamisfailid.

■ Helisüsteemi uuendamine

1. Vajutage nuppu  HOME.
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
3. Valige **Other Methods** (muud meetodid).
4. Valige **Via USB** (USB kaudu).
 - Ekraanile ilmub teavitusteade.
5. Ühendage uuendamisfailidega USB-seade USB-pessa.
 - Ekraanile ilmub teavitusteade.
 -  **USB-pesad** Lk 297
6. Valige **Install Now** (installi kohe).
 - Pärast uuendamist kuvatakse ekraanil teade.

FM/AM-raadio kasutamine



- | | |
|---|------------------------|
| ① Ikoon Settings (sätted) | ⑤ Skannimise ikoon |
| ② Ikoon Sound (heli) | ⑥ Häälestamise ikoon |
| ③ Mäluikoonid | ⑦ Seek (otsingu) ikoon |
| ④ Station List (raadiojaamade loendi) ikoon | |

■ Mälunuppude mälu

Valib mällu salvestatud raadiojaama.

Raadiojaama salvestamine

1. Häälestage raadio valitud jaamale.
2. Jaama salvestamiseks hoidke mälu ikooni all.
► Uue jaama mällu salvestamiseks valige **Press & Hold** (hoia all).

■ Station List (raadiojaamade loend)

Esitab valitud sagedusala tugeva signaaliga jaamad loendis.

1. Loendi kuvamiseks valige **Station List** (raadiojaamade loend).
2. Valige raadiojaam.

■ Käsitsi värskendamine

Värskendab soovitud hetkel saadaolevate raadiojaamade loendit.

1. Loendi kuvamiseks valige **Station List** (raadiojaamade loend).
2. Valige **Refresh** (värskenda).

■ Skanni

Esitab valitud sagedusala iga tugeva signaaliga raadiojaama 10-sekundilise näidise.

Skannimise alustamiseks valige **Scan** (skanni) ja väljalülitamiseks valige **Stop** (lõpeta) või vajutage nuppu .

■ Seek (otsi)

Valitud sagedusala või tugeva signaaliga raadiojaamade otsimiseks valige  või .

►► Mälunuppude mälu

Ekraanile ilmub **ST**-sümbol, mis tähistab stereoheliga FM-saateid.

Helirežiimi vahetamine

Kerige vasakpoolset valikuratast või valige ekraanilt

Audio Source (heliallikas).

► **Helisüsteemi kaugjuhtimisnupud** Lk 298

Võite mällu salvestada 12 AM/FM-raadiojaama.

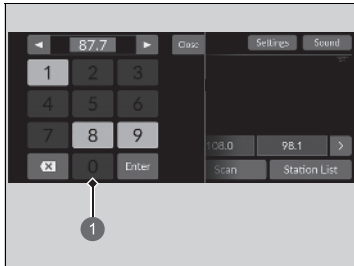
■ Sound (heli)

Muudab helisätteid.

🔊 **Heli reguleerimine** Lk 315

■ Raadiosageduse käsitsi seadistamise kuva

Valib raadiosageduse otse sisestamiseks ekraaniklahvistiku.



① Ekraaniklahvistik

1. Valige **Tune** (häälesta).
2. Sisestage soovitud raadiosagedus ekraaniklahvistiku abil.
3. Sagedusele lülitumiseks valige **Enter** (sisesta).

🔊 Raadiosageduse käsitsi seadistamise kuva

Ikonid ◀▶

Raadiosageduse häälestamiseks valige ◀ või ▶

Raadiotekst (RDS)

Pakub RDS-i toetava FM-jaamaga seotud tekstiteavet.

■ RDS-i toetava raadiojaama leidmiseks raadiojaamade loendist toimige järgmiselt.

1. Loendi kuvamiseks FM-raadio kuulamise ajal valige **Station List** (raadiojaamade loend).
2. Valige raadiojaam.

■ Käsitsi värskendamine

Värskendab soovitud hetkel saadaolevate raadiojaamade loendit.

1. Loendi kuvamiseks FM-raadio kuulamise ajal valige **Station List** (raadiojaamade loend).
2. Valige **Refresh** (värskenda).

■ Liiklusteated (TA)

Kui TA ootefunktsioon on sisse lülitatud, siis saab süsteemi edastada sissetulevaid liiklusteateid mis tahes režiimis. Viimati häälestatud jaam peab olema RDS-toega liiklusteateid edastav jaam.

Süsteemi sisselülitamiseks toimige järgmiselt. Vajutage nuppu  ja valige **TA**. Liiklusteade esitamisel ilmub heli-/teabeekraanile teavitusküla. Pärast liiklusteade edastamise lõppu naaseb süsteem viimati valitud režiimile.

- Kui soovite liiklusteade edastamise ajal viimati valitud režiimile naasta, valige **Stop** (lõpeta).

Süsteemi väljalülitamiseks toimige järgmiselt. Valige uuesti **TA**.

Raadiotekst (RDS)

Kui valite RDS-i toetava FM-raadiojaama, lülitub RDS automaatselt sisse ja sageduse asemel näidatakse raadiojaama nime. Kui aga selle raadiojaama signaal muutub nõrgaks, näidatakse ekraanil raadiojaama nime asemel sagedust.

Liiklusteated (TA)

Kui TA ootefunktsioon on sisse lülitatud, siis ilmub päisealasse **TA** sümbol.

Kui vajutate TA-funktsiooni ooterežiimi ajal nuppu **Scan** (skanni), otsib süsteem vaid TP-jaama.

Nupu **TA** vajutamine ajal, mil liiklusteade on sisse lülitatud, ei tühistata TA ootefunktsiooni.

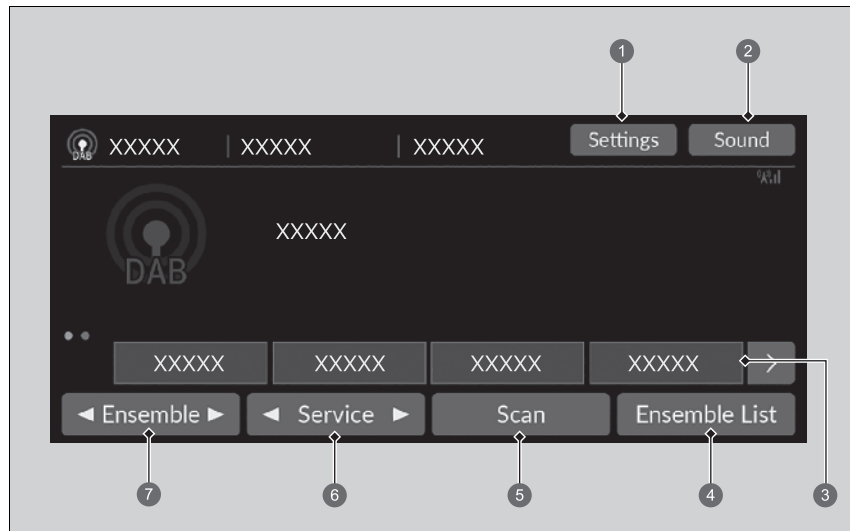
■ Settings (sätted)

Muudab RDS-i sätteid.

1. Valige **Settings** (sätted).
 2. Valige suvand.
- **TA-Information (liiklusteave):** lülitab liiklusteabe sisse ja välja. (ON/OFF^{*1})
 - **AF (alternatiivne sagedus):** lülitab sisse ja välja, et muuta raadiojaama sagedusala automaatselt, kui sisenete teise piirkonda. (ON^{*1}/OFF)
 - **REG (piirkondlikud saated):** lülitab sisse ja välja, et hoida raadiojaamasid samas piirkonnas isegi siis, kui signaal muutub nõrgaks. (ON^{*1}/OFF)
 - **NEWS (uudised):** lülitab sisse ja välja automaatse uudiseid edastavale jaamale häälestumise. (ON/OFF^{*1})

^{*1}: vaikeseadistus

DAB (digitaalne heliedastus) esitamine



- ① Ikoon Settings (sätted)
- ② Ikoon Sound (heli)
- ③ Mäluikoonid
- ④ Ikoon Ensemble List (komplekti loend)
- ⑤ Ikoon Scan (skannimine)
- ⑥ Ikoonid Service (teenus)
- ⑦ Ikoonid Ensemble (komplekt)

■ Mälunuppude mälu

Valib salvestatud sageduse.

Teenuse salvestamiseks toimige järgmiselt.

1. Häälestage raadio valitud teenusele.
2. Jaama salvestamiseks hoidke mälu ikooni all.
► Uue jaama mällu salvestamiseks valige **Press & Hold** (hoia all).

■ Ensemble List (komplektiloend)

Esitab valitud teenuse vastuvõetavad komplektid.

1. Loendi kuvamiseks valige **Ensemble List** (komplektiloend).
2. Valige kompleks.

■ Käitsi värskendamine

Värskendab soovitud hetkel saadaolevate komplektide loendit.

1. Loendi kuvamiseks valige **Ensemble List** (komplektiloend).
2. Valige **Refresh** (värskenda).

■ Ensemble (komplekt)

Valib komplekti.

1. Komplekti valimiseks vajutage nuppu ◀ või ▶.
2. Hoidke valikut ◀ või ▶ all ja otsige teenuseid komplektist, kuni leiate vastuvõetava komplekti.

■ Service (teenus)

Valib teenusekomponendi.

Häälestamiseks valige ◀ või ▶.

» Mälunuppude mälu

Helirežiimi vahetamine

Kerige vasakpoolset valikuratast või valige ekraanilt

Audio Source (heliallikas).

► **Helisüsteemi kaugjuhtimisnupud** Lk 298

Võite mällu salvestada 12 DAB-raadiojaama.

■ Scan

Esitab igast vastuvõetavast komplektist või teenusest kümme sekundit.

Skannimise alustamiseks valige **Scan** (skanni) ja väljalülitamiseks valige **Stop** (lõpeta) või vajutage nuppu 

■ Sound

Muudab helisätteid.

➤ **Heli reguleerimine** Lk 315

■ Settings

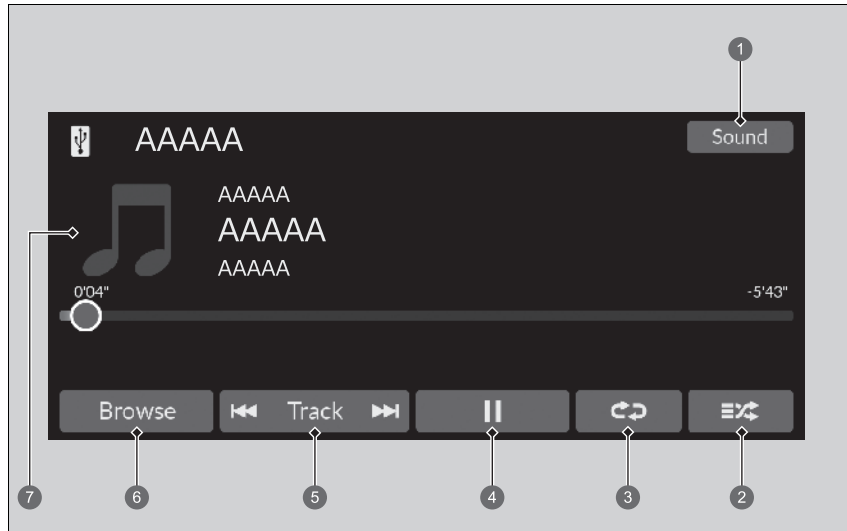
Muudab DAB sätteid.

1. Valige **Settings** (sätteid).
2. Valige suvand, mida soovite muuta.

iPod-i kasutamine

Ühendage iPodi USB-pistmik USB-pessa ja seejärel valige USB-režiim.

► **USB-pesad** Lk 297



- 1 Ikoon Sound (heli)
- 2 Juhuesituse ikoon
- 3 Korduse ikoon
- 4 Esitamise/pausi ikoon

- 5 Ikoonid Track (palad)
- 6 Ikoon Browse (sirvimine)
- 7 Kaanepilt

► iPod-i kasutamine

Kasutatavad funktsioonid on erinevad nii eri mudelite kui versioonide puhul. Teie auto audiosüsteem ei pruugi mõnda funktsiooni toetada.

Kui esineb probleeme, võite näha heli-/teabekuval veateadet.

► **iPod ja USB-mäluseade** Lk 393

Kui kasutate helisüsteemiga ühendatud iPhone'is/iPodis olevat muusikarakendust, ei pruugi sama rakendus heli-/teabekraanil enam toimida. Vajadusel ühendage seade uuesti.

Kui nutitelefoni on ühendatud rakenduse Apple CarPlay või Android Auto kaudu, siis iPod/USB pole allikana kasutatav ning telefoni helifailid on esitatavad üksnes rakenduses Apple CarPlay või Android Auto.

■ Loo valimine muusikaotsingu loendist

Võite valida muusika otsinguloendi kuva nägemiseks.

1. Valige **Browse** (sirvi).
2. Valige otsingukategooria.
3. Jätkake valikute tegemist, kuni leiate soovitud loo.

■ Kuidas valida esitusrežiimi

Korduse ja juhuesituse saab valida lugude mängimise ajal.

■ Juhuesitus/kordus

Valige mitu korda järjest juhuesitus või vajutage kordamise ikoonile, kuni leiate soovitud esitusrežiimi.

Shuffle (juhuesitus)

 (juhuesitus väljas): juhuesituse väljalülitamine.

 (kõigi lugude juhuesitus): esitab valitud loendis saadaolevad kõik lood juhuslikus järjekorras.

Repeat (kordus)

 (kordus väljas): kordusrežiimi väljalülitamine.

 (korda lugu): kordab esitatavat lugu.

 (korda kõike): Kordab kõiki lugusid.

■ Faili esituse peatamine või jätkamine

Valige esituse/peatamise ikoon.

■ Loo muutmine

Lugude muutmiseks võite valige  või . Palas kiiresti liikumiseks hoidke nuppu all.

■ Sound (heli)

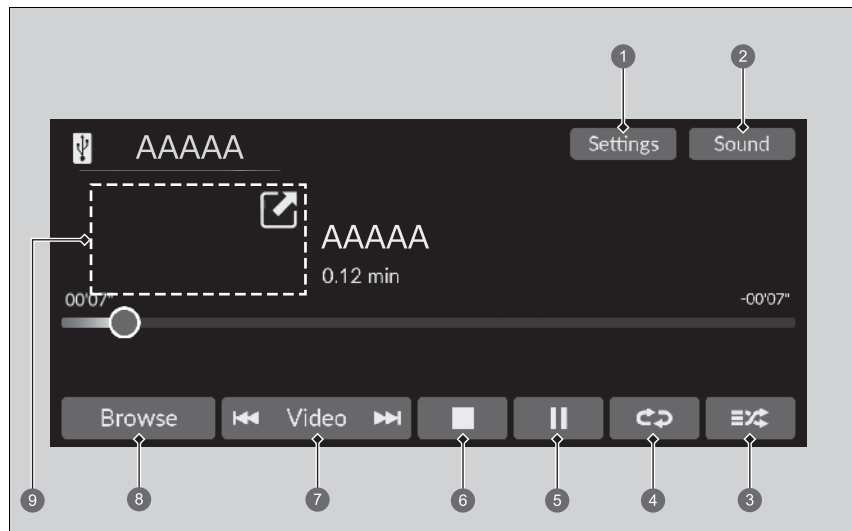
Võite muuta helisätteid.

 **Heli reguleerimine** Lk 315

Muusika esitamine USB-välkmäluseadmelt

Helisüsteem loeb ja esitab USB-mäluseadmel heli- ja videofaile.
Ühendage USB-mäluseade USB-pessa ja valige siis USB-režiim.

► **USB-pesad** Lk 297



- | | |
|--|---|
| 1 Ikon Settings (sätted) (video esitamine) | 6 Stoppikoon (video esitamine) |
| 2 Ikon Sound (heli) | 7 Ikonid Track/Video |
| 3 Juhuesituse ikoon | 8 Ikon Browse (sirvimine) |
| 4 Korduse ikoon | 9 Kaanepilt (muusika esitamine)/ Minipleier (video esitamine) |
| 5 Esitamise/pausi ikoon | |

► Muusika esitamine USB-välkmäluseadmelt

Võite USB-mäluseadmelt esitada järgmises vormingus heli- või videofaile.

Helifaili esitamine: MP3, WMA, AAC*, FLAC, PCM/WAVE

Videofaili esitamine: MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

* 1: selle heliseadmega saab esitada ainult AAC-vormingus faile, mis on salvestatud iTunesiga.

■ Faili valimine muusikaotsingu loendist

Võite valida muusika otsinguloendi kuva nägemiseks.

1. Valige **Browse** (sirvi).
2. Valige **Current Playlist** (praegune esitusloend), **Music** (muusika) või **Video**.
3. Jätkake valikute tegemist, kuni leiate soovitud faili või video.

► Muusika esitamine USB-välkmäluseadmelt

Kasutage soovitatavaid USB-mäluseadmeid.

► **Üldteave helisüsteemi kohta** Lk 394

Digitaalse autoriõiguste kaitse haldusega (DRM) varustatud WMA- ja AAC-vormingus faile ei saa mängida. Helisüsteemi ekraanile ilmub **Unplayable File** (faili pole võimalik esitada) ja valitakse järgmine fail.

Kui esineb probleeme, võite näha heli-/teabekuval veateadet.

► **iPod ja USB-mäluseade** Lk 393

■ Kuidas valida esitusrežiimi

Korduse ja juhuesituse saab valida failide mängimise ajal.

■ Juhuesitus/kordus

Valige mitu korda järjest juhuesitus või vajutage kordamise ikoonile, kuni leiate soovitud esitusrežiimi.

Random (juhuesitus)



(juhuesitus väljas): juhuesituse režiimi väljalülitamine.



(kõigi failide juhuesitus): esitab kõik failid juhuslikus järjekorras.



(kausta juhuesitus): esitab kõik antud kausta failid juhuslikus järjekorras.

Repeat (kordus)



(kordus väljas): kordusrežiimi väljalülitamine.



(faili kordus): kordab esitatavat faili.



(kausta kordus): kordab kõiki antud kausta faile.

■ Videofaili esitamine



(stopp): valige faili peatamiseks.



/ Valige videokuva vähendamiseks. Valige videokuva suurendamiseks.

■ Faili esituse pausile panekuks või jätkamiseks toimige järgmiselt

Valige esituse/peatamise ikoon.

■ Faili muutmine

Ikoonid **Track/Video**

Failide vahetamiseks valige või . Failis kiiresti liikumiseks hoidke nuppu all.

■ Sound (heli)

Võite muuta helisätteid.

🔊 **Heli reguleerimine** Lk 315

■ Settings (sätted)

Muuda USB-sätteid videofaili esitamisel.

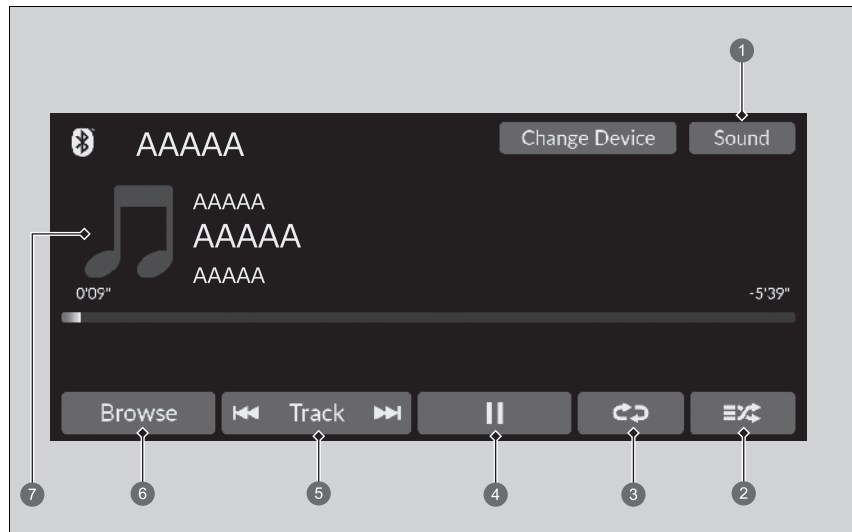
1. Valige **Settings** (sätted).
 2. Valige suvand.
- **Image Settings** (kujutisesätteid): muudab heli-/teabeekraani heleduse taset. Sätete lähtestamiseks valige **Default** (vaikimisi). (**Brightness/Contrast/Black Level/Colour/Tint**) (heledus/kontrast/musta tase/värv/varjund).
 - **Aspect Ratio** (kuvasuhe): valige erineva kuvasuhtega ekraanirežiim. (**Original/Normal***1/**Full/Zoom**) (algupärane/tavaline/täis/suum)
 - **Overlay Clock Location** (ülekatte kella asukoht): muudab kella kuvamiskohta. (**Upper right***1/**Upper left/Lower right/Lower left/OFF**) (üleva paremal/üleva vasakul/all paremal/all vasakul/väljas)

*1: vaikeseadistus

Bluetooth®-heli esitamine

Teie helisüsteem võimaldab teil oma *Bluetooth*-toega telefonist muusikat kuulata. Seda funktsiooni saab kasutada, kui telefon on seotud ja auto vabakäesüsteemiga (HFT) ühendatud.

🔧 **Telefoni seadistamine** Lk 381



- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| 1 Ikon Sound (heli) | 5 Palade ikoonid |
| 2 Juhuesituse ikoon | 6 Ikon Browse (sirvimine) |
| 3 Korduse ikoon | 7 Kaanepilt |
| 4 Esitamise/pausi ikoon | |

🔧 *Bluetooth*®-heli esitamine

Süsteemiga ei ühildu kõik *Bluetooth*-toega ja heli voogedastuse suutlikkusega telefonid. Telefoni ühilduvuse teavet küsige edasimüüjalt.

Teatud andmeteenuste kasutamine sõidu ajal võib olla keelatud.

HFT-ga saab korraga kasutada vaid üht telefoni. Kui sõidukiga on seotud üle kahe telefoni, siis loob süsteem automaatselt ühenduse neist kõige olulisemaga. Telefoni prioriteedi määramiseks valige see *Bluetooth*®-i seadmete loendist.

🔧 **Telefoni seadistamine** Lk 381

Kui HFT-süsteemiga on seotud mitu telefoni, võib süsteemi muusikaesitus alata viivitusega.

Teatud juhtudel võidakse esitaja, albumi või loo nimi valesti kuvada.

Teatud funktsioonid ei pruugi osades seadmetes olla kasutatavad.

Kui telefon on ühendatud Apple CarPlay või Android Auto kaudu, pole selles telefonis *Bluetooth*®-heli kasutatav. Kui teine telefon on süsteemiga ühendatud, siis saab helirežiimi valimisega kasutada seda *Bluetooth*®-heliallikana.

🔧 **Telefoni seadistamine** Lk 381

■ **Bluetooth®-helifailide esitamine**

1. Veenduge, et teie telefon on süsteemiga seotud ja ühendatud.
 **Telefoni seadistamine** Lk 381
2. Valige **Bluetooth®**-helirežiim.

Kui telefoni ei tuvastata, võib olla süsteemiga seotud juba teine HFT-toega telefon, mis ei sobi **Bluetooth®**-helirežiimi kasutamiseks.

■ **Kuidas valida esitusrežiimi**

Valige mitu korda järjest juhuesitus või vajutage kordamise ikoonile, kuni leiate soovitud esitusrežiimi.

Shuffle (juhuesitus)

 (juhuesitus väljas): juhuesituse väljalülitamine.

 (kõigi lugude juhuesitus): esitab valitud loendis saadaolevad kõik lood juhuslikus järjekorras.

Repeat (kordus)

 (kordus väljas): kordusrežiimi väljalülitamine.

 (korda lugu): kordab esitatavat lugu.

 (korda rühma): kordab mängitavat rühma.

 (korda kõike): Kordab kõiki lugusid.

■ **Faili esitamiseks või peatamiseks**

Valige esituse/peatamise ikoon.

►► **Bluetooth®-helifailide esitamine**

Helifailide esitamiseks võib olla vaja kasutada telefoni. Sellisel juhul järgige telefoni kasutusjuhendis olevat teavet.

Teisele režiimile lülitamine paneb telefonist esitatava muusika pausile.

Ühendatud telefoni muutmiseks valige **Change Device** (muuda seadet).

 **Telefoni seadistamine** Lk 381

■ Muusika otsimine

1. Valige **Browse** (sirvi).
2. Valige otsingukategooria.
3. Valige üksus.
 - Alustatakse valitud üksuse esitamist.

■ Sound (heli)

Võite muuta helisätteid.

➡ **Heli reguleerimine** Lk 315

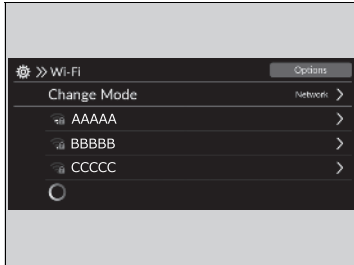
» Muusika otsimine

Ühendatud *Bluetooth*®-seadmest sõltuvalt ei pruugita teatud või kõiki loendeid kuvada.

Wi-Fi-ühendus

See sõiduk on varustatud Wi-Fi-ühendusega. Saate luua ühenduse välise Wi-Fi kuumkoha või sideseadmega.

Ühendage sõiduk Wi-Fi kuumkohaga



1. Vajutage nuppu .
2. Valige **General Settings** (üldseaded).
3. Valige **Connections** (ühendused).
4. Valige **Wi-Fi**.
5. Valige **OK**.
6. Valige võrguloendist pääsupunkt.
 - Kuumkohaga ühendamiseks, mida automaatselt ei tuvastata, valige **Options** (Suvandid), seejärel **Add Network** (Lisa võrk).
7. Sisestage parool.
 - Kui märgite märkeruudu **Use this network to automatically download system updates** (Kasuta seda võrku süsteemiuuenduste automaatseks allalaadimiseks), saate määrata võrgu, mida kasutada süsteemi uuendusteks.
 - 📄 **Süsteemiuuendused** Lk 317
8. Valige **Connect** (ühenda).

Wi-Fi ühenduse väljalülitamine

1. Valige **Change Mode** (muuda režiimi).
2. Valige **OFF**.

Wi-Fi-ühendus

Wi-Fi ja Wi-Fi Direct on Wi-Fi Alliance®-i registreeritud kaubamärgid.



Ühendage sõiduk Wi-Fi kuumkohaga

Sõidu ajal pole seadistamine võimalik. Helisüsteemi seadistamiseks Wi-Fi-režiimi parkige ohutus kohas.

Mõned mobiilsidepakkujad küsivad tasu võrgu jagamise ja andmekasutuse eest. Kontrollige mobiilside teenusepakkujaga sõlmitud lepingut.

Vaadake telefoni kasutusjuhendist, kas sel on Wi-Fi-ühendus.

Wi-Fi-ühenduse olekut saate kontrollida süsteemi olekualas oleva ikooniga . Sellel ekraanil ei kuvata käike ja muud.

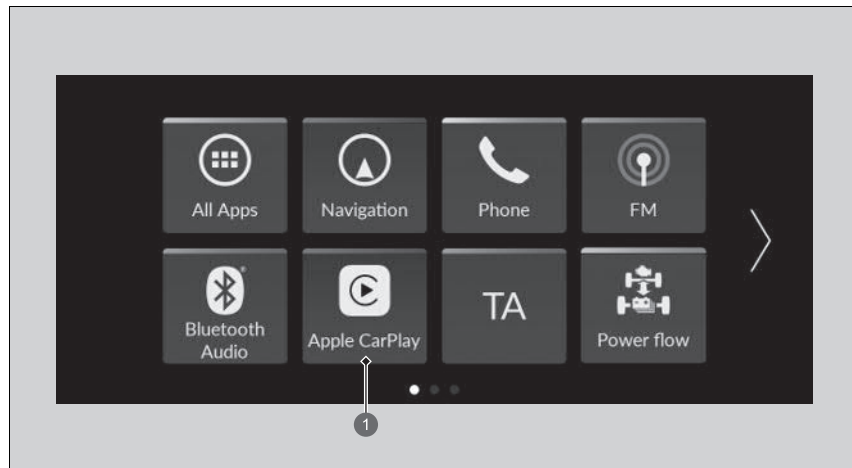
📄 **Olekuala** Lk 310

Kui kasutate telefoni Wi-Fi-ühendust, siis veenduge, et see on seadistatud pääsupunkti (ühenduse jagamise) režiimi.

Apple CarPlay

Kui ühendate Apple CarPlay-ühilduvusega iPhone'i süsteemiga USB-pesa kaudu või juhtmevabalt, saate iPhone'i ekraani asemel kasutada heli-/teabeekraani helistamiseks, muusika kuulamiseks, kaartide vaatamiseks (navigeerimiseks) ja sõnumite lugemiseks.

🔧 **USB-pesad** Lk 297



① **Apple CarPlay**

🔧 Apple CarPlay

Siin näidatud pildid (kujundus, spetsifikatsioonid jne) võivad erineda sellest, mis teie ekraanil kuvatakse.

Rakendusega Apple CarPlay ühilduvad ainult iPhone 5 või uuemad versioonid operatsioonisüsteemiga iOS 8.4 või uuem.

Soovitame kasutada uusimat operatsioonisüsteemi.

Enne iPhone'i ühendamist rakendusega Apple CarPlay ja ühilduvate rakenduste käivitamist parkige ohutus kohas.

Kui olete ühenduses teenusega Apple CarPlay, tehakse kõnesid teenuse Apple CarPlay kaudu. Kui soovite vabakäesüsteemi (HFT) abil helistada, lülitage Apple CarPlay välja.

🔧 **Apple CarPlay seadistamine** Lk 344

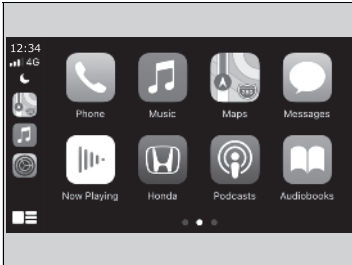
Kui iPhone on ühendatud rakendusega Apple CarPlay, ei saa kasutada *Bluetooth®*-heli ega vabakäesüsteemi (HFT). Siiski saavad muud via *Bluetooth®*-i kaudu ühendatud telefonid heli voogedastada, kui Apple CarPlay on ühendatud.

🔧 **Telefoni seadistamine** Lk 381

Rakendusi Apple CarPlay ja Android Auto ei saa ühel ajal kasutada.

Lisateavet riikide kohta, kus teenust Apple CarPlay saab kasutada, leiate Apple'i kodulehelt.

Apple CarPlay menüü



- **Telefon**
Avab kontaktiloendi, võimaldab helistada ja kuulata häälsõnumeid.
- **Music** (muusika)
Esitab iPhone'i talletatud muusikat.
- **Maps** (kaardid)
Kuvab Apple'i kaardid ja võimaldab kasutada navigatsioonifunktsiooni, täpselt nagu iPhone'is.
- **Messages** (sõnumid)
Vaadake ja vastake sõnumitele või laske sõnumid ette lugeda.
- **Honda**
Tagasi avakuvale liikumiseks valige Honda ikoon.
- 
Tagasi Apple CarPlay kuvale armatuurlaual.
- 
Tagasi Apple CarPlay menüükuvale.

Apple CarPlay

Apple CarPlay toimimise nõuded ja piirangud

Apple CarPlay vajab ühilduvat iPhone'i, toimivat mobiilsidelepingut ja andmekava. Rakenduvad teenusepakkuja tasud.

Muudatused operatsioonisüsteemis, riistvaras, tarkvaras ja muudes teenuse Apple CarPlay pakkumiseks olulistes tehnoloogiates ning uued või parandatud nõuded võivad teenuse Apple CarPlay pakkumist vähendada või katkestada. Honda ei garanteeri Apple CarPlay jõudlust ega funktsionaalsust.

Kui need ühilduvad teenusega Apple CarPlay, on võimalik kasutada ka kolmandate osapoolte rakendusi. Teavet ühilduvate rakenduste kohta saate Apple'i kodulehelt.

■ Apple CarPlay seadistamine

Kui olete oma iPhone'i ühendanud süsteemiga USB-pesa kaudu või juhtmevabalt, kasutage rakenduse Apple CarPlay seadistamiseks järgmist toimingut. Apple CarPlay kasutamine eeldab teatud kasutaja- ja sõidukiteabe edastamist (nt sõiduki asukoht, liikumiskiirus ja olek) teie iPhone'i, et parendada Apple CarPlay kasutuskogemust. Peate nõustuma selle teabe jagamisega heli-/teabeekraanil.

■ Apple CarPlay ühendamine, sisestades USB-juhtme USB-pesasse

1. Ühendage iPhone USB-pesa USB-juhtme abil.

📌 **USB-pesad** Lk 297

► Ilmub kinnituskuvat.



2. Valige **Yes** (jah).

► Kui te ei soovi rakendust Apple CarPlay ühendada, valige **No** (ei).

Luba saate muuta **nutitelefoni ühenduse** sätete menüüs.

📌 Apple CarPlay seadistamine

Apple CarPlay seadistamiseks kasutage allpool toodud meetodit.

Valige General Settings (üldseaded) →

Smartphone Connection (nutitelefoni ühendus) →

Apple CarPlay → Select device (vali seade)

Kasutaja ja sõiduki teabe kasutamine

iPhone'is teenuse Apple CarPlay kaudu edastatud kasutaja- ja sõidukiteabe kasutamine allub Apple iOS nõuetele ja tingimustele ning Apple'i privaatsuspoliitikale.

Rakenduse Apple CarPlay ühendamine juhtmevabalt

■ Ühendage Apple CarPlay juhtmevabalt avakuval

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **Smartphone Connection** (nutitelefon ühendamine).
3. Valige **Connect New Device** (Ühenda uus seade).
4. Siduge iPhone sõiduki vabakäesüsteemiga (HFT).
 **Telefoni seadistamine** Lk 381
5. Valige **Yes** (jah).
 ► Kui teie iPhone küsib luba Apple CarPlay ühenduse vastuvõtmiseks, nõustuge ühenduse loomisega.

■ Ühendage Apple CarPlay juhtmevabalt Apple CarPlay seadmete loendis

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **General Settings** (üldseaded).
3. Valige **Smartphone Connection** (nutitelefon ühendamine).
4. Valige **Apple CarPlay**.
5. Valige **Connect New Device** (Ühenda uus seade).
6. Siduge iPhone sõiduki vabakäesüsteemiga (HFT).
 **Telefoni seadistamine** Lk 381
7. Valige **Yes** (jah).
 ► Kui teie iPhone küsib luba Apple CarPlay ühenduse vastuvõtmiseks, nõustuge ühenduse loomisega.



■ Ühendage Apple CarPlay juhtmevabalt *Bluetooth*®-i seadmete loendis

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **General Settings** (üldseaded).
3. Valige **Connections** (ühendused).
4. Valige **Bluetooth**.
5. Valige **Connect New Device** (Ühenda uus seade).
6. Siduge iPhone sõiduki vabakäesüsteemiga (HFT).
 **Telefoni seadistamine** Lk 381
7. Tähistage märkeruut **Apple CarPlay**.

► Kui valite **Apple CarPlay**, ei saa valida suvandeid **Audio** (heli) ja **Phone** (telefon).
8. Valige **Connect** (ühenda).
9. Valige **Yes** (jah).
► Kui teie iPhone küsib luba Apple CarPlay ühenduse vastuvõtmiseks, nõustuge ühenduse loomisega.

■ Ühendage Apple CarPlay juhtmevabalt rooliga

1. Vajutage roolil olevale nupule  (räägi) ja hoidke seda all.
2. Siduge iPhone sõiduki vabakäesüsteemiga (HFT).
 **Telefoni seadistamine** Lk 381
3. Tähistage märkeruut **Apple CarPlay**.
► Kui valite **Apple CarPlay**, ei saa valida suvandeid **Audio** (heli) ja **Phone** (telefon).
4. Valige **Connect** (ühenda).
5. Valige **Yes** (jah).
► Kui teie iPhone küsib luba Apple CarPlay ühenduse vastuvõtmiseks, nõustuge ühenduse loomisega.

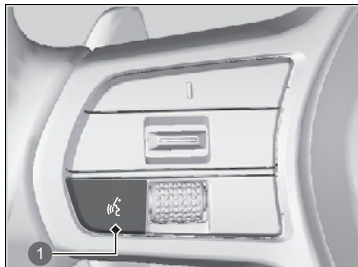
■ Ühendage Apple CarPlay juhtmevabalt käivitamisel (kui süsteemiga ei ole seotud ühtegi telefoni)

1. Lülitage toiterežiim asendisse LISATARVIK või SEES.
2. Valige **Start** (alusta).
 - Kui ühtegi registreeritud seadet ei ole, kuvatakse *Bluetooth*®-i sidumiskuva.
 - Kui tähistate märkeruudu **Do not show this again** (ära enam näita), siis see kuva enam ei ilmu.
3. Siduge iPhone sõiduki vabakäesüsteemiga (HFT).
 - **Telefoni seadistamine** Lk 381
4. Tähistage märkeruut **Apple CarPlay**.
 - Kui valite **Apple CarPlay**, ei saa valida suvandeid **Audio** (heli) ja **Phone** (telefon).
5. Valige **Connect** (ühenda).
6. Valige **Yes** (jah).
 - Kui teie iPhone küsib luba Apple CarPlay ühenduse vastuvõtmiseks, nõustuge ühenduse loomisega.



■ Apple CarPlay kasutamine koos Siri-ga

Siri kasutamiseks hoidke kõnenuppu  all.



① Nupp  (rääkimine)

Hoidke Siri aktiveerimiseks all.

Siri väljalülitamiseks vajutage uuesti.

Tavalise häältuvastuse kasutamiseks vajutage.

► Apple CarPlay kasutamine koos Siri-ga

Allpool on toodud Siri käskluste näited.

- What movies are playing today? (mis filme täna näidatakse?)
- Call dad at work. (helista isa töönumbril.)
- What song is this? (mis laul see on?)
- How's the weather tomorrow? (milline on homme ilm?)
- Read my latest email. (loe mu viimane e-kiri ette.)

Lisateavet leiate aadressilt

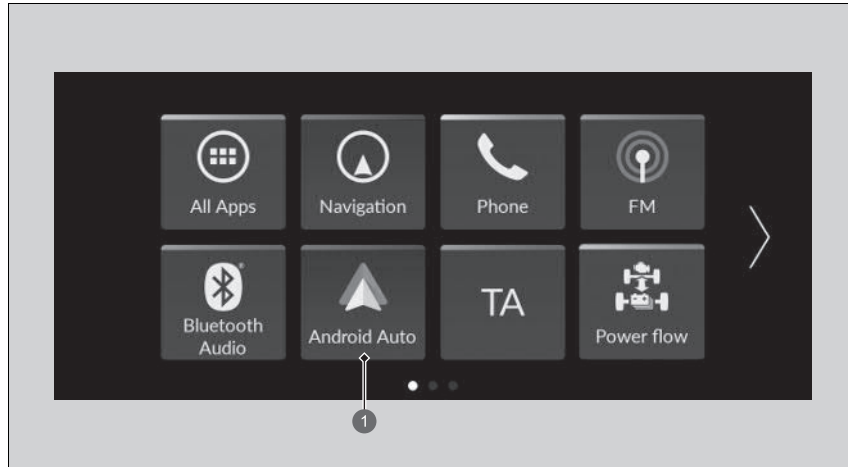
www.apple.com/ios/siri.

Android Auto™

Kui ühendate Android-telefoni helisüsteemiga USB-pesa kaudu, käivitatakse Android Auto automaatselt. Kui olete rakenduse Android Auto kaudu ühenduse loonud, saate heli-/teabekual avada valiku Phone (telefon), Google Maps (navigatsioon) ja Google Now funktsioone. Android Auto esmakordsel kasutamisel kuvatakse tutvustusekraan. Soovitame sealse teabega tutvuda enne rakenduse Android Auto kasutamist.

► **USB-pesad** Lk 297

► **Automaatne sidumine** Lk 351



① **Android Auto**

► Android Auto™

Siin näidatud pildid (kujundus, spetsifikatsioonid jne) võivad erineda sellest, mis teie ekraanil kuvatakse.

Soovitame Android Auto kasutamisel värskendada Androidi operatsioonisüsteemi uusimale versioonile. **Bluetooth** A2DP-d ei saa kasutada, kui telefon on Android Autoga ühendatud.

Android Auto kasutamiseks opsüsteemiga Android 9.0 (Pie) või vanemas nutitelefonis tuleb Android Auto Google Play poest alla laadida.

Enne Android-telefoni ühendamist rakendusega Android Auto ja ühilduvate rakenduste kasutamist parkige ohutus kohas.

Android Auto kasutamiseks ühendage USB-kaabel USB-pessa.

► **USB-pesad** Lk 297

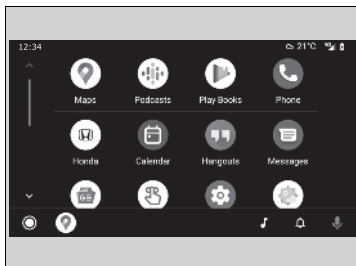
Kui teie Android telefon on ühendatud rakendusega Android Auto, ei ole võimalik **Bluetooth®**-heli kasutada. Siiski saavad muud **Bluetooth®**-i kaudu ühendatud telefonid heli voogedastada, kui Android Auto on ühendatud.

► **Telefoni seadistamine** Lk 381

Rakendusi Apple CarPlay ja Android Auto ei saa ühel ajal kasutada.

Android Auto on Google LLC kaubamärk.

Android Auto menüü



- **Maps** (kaardid)
Kuvab rakenduse Google Maps ja võimaldab kasutada navigatsioonifunktsiooni, täpselt nagu Android telefonis. Sõidu ajal ei saa klahvistikku kasutada. Otsingu sooritamiseks ja kirjutamiseks peatuge ohutus kohas.
- **Telefon**
Helistage ja kuulake häälsonumeid.
- **Exit** (välju)
- 
Kasutage Android Autot häälega.
- 
Võite vaadata opsüsteemi Android teavitusi.
-  (Android Auto avakuva)
Android Auto kogutud kasulik teave kõik ühes kohas.

Android Auto™

Lisateavet riikide kohta, kus teenust Android Auto saab kasutada, leiate Android Auto kodulehelt.

Kuvad võivad olenevalt Android Auto rakenduse versioonist erineda.

Android Auto toimimise nõuded ja piirangud

Android Auto vajab ühilduvat Android telefoni, toimivat mobiilsidelepingut ja andmekava. Rakenduvad teenusepakkuja tasud.

Muudatused operatsioonisüsteemis, riistvaras, tarkvaras ja muudes teenuse Android Auto pakkumiseks olulistes tehnoloogiates ning uued või parandatud nõuded võivad teenuse Android Auto pakkumist vähendada või katkestada. Honda ei garanteeri Android Auto jõudlust ega funktsionaalsust.

Kui need ühilduvad teenusega Android Auto, on võimalik kasutada ka kolmandate osapoolte rakendusi. Teavet ühilduvate rakenduste kohta saate Android Auto kodulehelt.

Automaatne sidumine

Kui ühendate Android telefoni üksusega USB-pesa kaudu, käivitatakse Android Auto automaatselt.

Android Auto lubamine

Android Auto lubamiseks pärast Android-telefoni ühendamist süsteemiga valige kuval **Yes** (Jah).

Luba saate muuta **nutitelefon**i ühenduse sätete menüüs.



Android Auto lubamine

Käivitage Android Auto siis, kui olete ohutult parkinud. Kui Android Auto tuvastab telefoni, peate telefoni seadistama, et sidumine toimiks automaatselt. Uurige telefoni kasutusjuhendist.

Pärast esmast seadistamist saate kasutada Android Auto sätete muutmiseks allpool toodud meetodit:

Valige General Settings (üldseaded) →

Smartphone Connection (nutitelefon

i ühendus) → Android Auto → Select device (vali seade)

Kasutaja ja sõiduki teabe kasutamine

Teenuse Android Auto kaudu edastatud kasutaja- ja sõidukiteabe kasutamine allub Apple iOS-i nõuetele ja tingimustele ning Google'i privaatsuspoliitikale.

■ Android Auto kasutamine häältuvastusega

Android Auto häälega kasutamiseks hoidke kõnenuppu  all.



① Nupp  (rääkimine)

Android Auto häälega kasutamiseks vajutage ja hoidke all.
Tavalise häältuvastuse kasutamiseks vajutage.

►► Android Auto kasutamine häältuvastusega

Allpool on toodud häältuvastussüsteemi mõnede käskude näited.

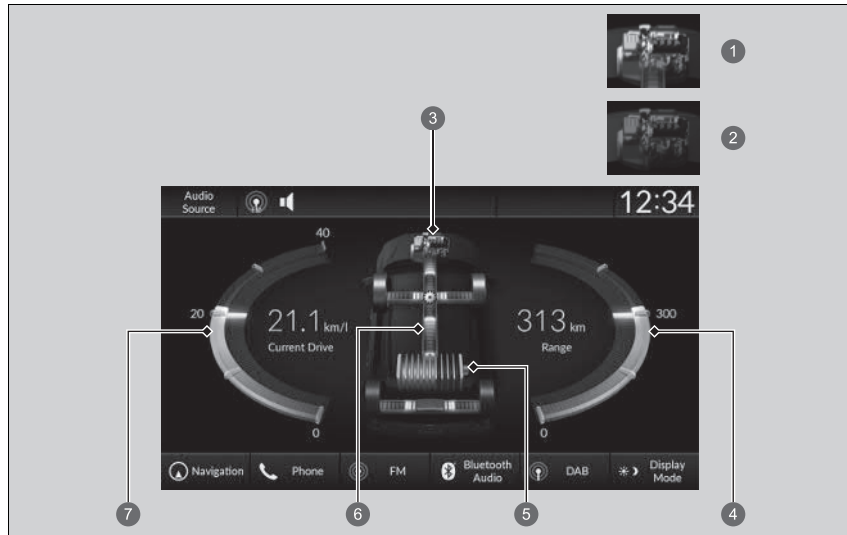
- Reply to text (vasta tekstile)
- Call my wife (helista naisele)
- Navigate to Honda (juhenda Honda esindusse)
- Play my music (esita muusikat)
- Send a text message to my wife (saada naisele tekstisõnum)
- Call flower shop (helista lillepoodi)

Lisateavet leiate Android Auto kodulehelt.

Häältuvastuse saate aktiveerida ka ekraani alumises vasakus nurgas oleva ikooniga .

Energiakasutus

Energiakasutuse ekraanil näidatakse sõiduki energiakasutust, keskmist kütusekulu ja sõiduulatus.



- 1 Bensiinimootor töötab
- 2 Bensiinimootor välja lülitatud
- 3 Mootor
- 4 Sõiduulatus
- 5 Kõrgepingeaku tasemenäidik
- 6 Energiakasutus
- 7 Keskmine kütusekulu (Current Drive) (valitud sõit)

►► Energiakasutus

Juhi teabekraanil on kuvatud ka energiakasutuse monitor.

► Energiakasutuse monitor Lk 163

Kuvab energiakasutuse, st näitab sõiduki varustamist elektrienergiaga ja/või aku laadimist.
► Jõuülekande indikaator on sinine ja akulaadimise indikaator roheline.

Display (ekraan)		Indikaatorite värv	Sõiduki olek
2WD mudelid	AWD mudelid	Blue (sinine)	Toitega varustab kõrgepingeaku ja mootori käitav generaator.
			
2WD mudelid	AWD mudelid		
		Blue (sinine)	Toitega varustab kõrgepingeaku.
2WD mudelid	AWD mudelid		
			
2WD mudelid	AWD mudelid	Blue (sinine)	Energiaga varustab mootori käitav generaator.
			
2WD mudelid	AWD mudelid		
			

►► Energiakasutus

Kui mootor annab liikumapaneva jõu otse ratastele, kuvatakse ekraanil olevale energiakasutuse monitorile ikoon .

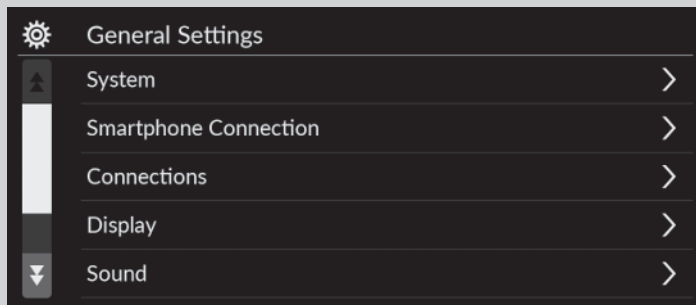
Display (ekraan)	Indikaatorite värv	Sõiduki olek
2WD mudelid  AWD mudelid 	Blue and Green (sinine ja roheline)	Energiaga varustab otse mootor ja kõrgepingeakut laeb mootori käitatav generaator.
	Green (roheline)	Kõrgepingeakut laeb regeneratiivne pidurdamine.
	Green (roheline)	Kõrgepingeakut laeb mootoriga käitatav generaator.

Kohandatavad funktsioonid

Teatud funktsioone saab kohandada heli-/teabeekraanil.

■ Suvandi General (üldine) sätete kohandamine

Kui toiterežiim on SEES, valige seadistusüksuse valimiseks **General Settings** (üldseaded).



- **System** (süsteem) ➡ Lk 357
- **Smartphone Connection** (nutitelefoni ühendus) ➡ Lk 359
- **Connections** (ühendused) ➡ Lk 360
- **Display** (ekraan) ➡ Lk 361
- **Sound** (heli) ➡ Lk 361
- **Camera** (kaamera) ➡ Lk 362
- **Voice Control*** (hääljuhtimine) ➡ Lk 363

►► Kohandatavad funktsioonid

Enne sätete kohandamist peatage sõiduk ja viige käigukang asendisse **[P]**.

■ System (süsteem)

Kohandatavad funktsioonid		Kirjeldus	Valitavad seadistused
Date & Time (kuupäev ja kellaaeg)	Set Date & Time (seadista kuupäev ja kellaaeg)	Automatic Date & Time (automaatne kuupäev ja kellaaeg) GPS-i abil kellaaaja automaatseks muutmiseks valige ON . Funktsiooni tühistamiseks valige OFF .	ON*¹/OFF
	Set Date (seadista kuupäev)	Muudab kuupäeva. 🔧 Kellaaaja seadistamine Lk 312	Day/Month/Year (päev/ kuu/aasta)
	Set Time (seadista kellaaeg)	Muudab kellaaega. 🔧 Kellaaaja seadistamine Lk 312	Hour/Minute (tunnid/ minutid) AM/PM
	Time Zone (ajavöönd)	Automatic Time Zone (automaatne ajavöönd) Eri ajavööndite läbimisel muudab helisüsteem kellaaega automaatselt.	ON*¹/OFF
	(valige ajavöönd)	Ajavööndit muudetakse käsitsi.	—
	Auto Daylight Saving Time (automaatne suveaeg)	Seadistab automaatse ülemineku suveajale.	ON*¹/OFF
	Date Format (kuupäeva vorming)	Valib kuupäeva vormingu.	MM/DD/YYYY/ DD/MM/YYYY*¹/ YYYY/MM/DD (kk/pp/aaaa, pp/kk/aaaa, aaaa/kk/pp)
	Time Format (kellaaaja vorming)	Valib kellaaaja vormingu.	12-H*¹/24-H

*1:vaikeseadistus

Kohandatavad funktsioonid		Kirjeldus	Valitavad seadistused
Language (keel)		Muudab eraldi juhi teabeliidese ja heli-/teabeekraani keelt.	English * ¹ või Turkish * ¹ (inglise või türgi) vt ekraanil valitavaid teisi keeli.
Touch Panel Sensitivity (puutepaneeli tundlikkus)		Määrab puutepaneeli tundlikkuse.	High/Normal (kõrge/madal)* ¹
System Volumes (süsteemi helitugevus)	System Sounds (süsteemihelid)	Seadistab süsteemi helitugevuse.	—
	Text-to-Speech (tekst kõneks)	Seadistab teksti kõneks muutmise helitugevuse.	—
	Navigation Guidance (navigeerimisjuhised)	Seadistab navigeerimisjuhiste helitugevuse.	—
	Phone Calls (telefonikõned)	Seadistab telefonikõnede helitugevuse.	—
	Default (vaikeseadistus)	Taastab suvandi System Volumes (süsteemi helitugevus) vaikeseadistused.	
Location and vehicle data sharing (asukoha ja sõiduki andmete jagamine)	Location and vehicle data sharing (asukoha ja sõiduki andmete jagamine)	Lülitab andme jagamise seadistuse sisse ja välja.  Sisselülitamine Lk 294	ON/OFF * ¹
Refuel Recommend (Tankimise soovitamine)*		Lülitab tankimise soovitamise funktsiooni sisse ja välja.  Tankimise soovitamine * Lk 409	ON * ¹ / OFF

*1:vaikeseadistus

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Kohandatavad funktsioonid		Kirjeldus	Valitavad seadistused
About (teave)	Status (olek)	Kuvab Androidi seadistusüksused.	—
	Legal Information (juriidiline teave)		
	Model Number (mudelinumber)		
	Android Version (Androidi versioon)		
	Kernel Version (tuumaversioon)		
	Build Number (järgu number)		
Factory Data Reset (tehaseandmete lähtestamine)		Taastab kõikide sätete tehaseväärtused.  Kõigi sätete vaikeväärtuste taastamine Lk 373	Continue/Cancel (jätka/tühista)
Detail Information (üksikasjalik teave)	App Manager (rakendusehaldur)	Kuvab Androidi süsteemimälu ja rakenduste teabe.	—

■ Nutitelefone ühendamine

Kohandatavad funktsioonid		Kirjeldus	Valitavad seadistused
Apple CarPlay	+ Connect New Device (ühenda uus seade)	Seob rakendusega Apple CarPlay uue telefoni.  Telefoni seadistamine Lk 381	—
	(salvestatud seadmed)	Ühendab, katkestab või kustutab seotud telefoni.  Telefoni seadistamine Lk 381	—
Android Auto	(salvestatud seadmed)	Ühendab, katkestab või kustutab seotud telefoni.  Telefoni seadistamine Lk 381	—

■ Connections (ühendused)

Kohandatavad funktsioonid		Kirjeldus	Valitavad seadistused
Wi-Fi	Change Mode (muuda režiimi)	Muudab Wi-Fi režiimi.	Network/Smartphone^{*2/} OFF^{*1} (võrk/nutitelefon/ väljas)
	(kasutatavad võrgud/ühendatud seadmed)	Kuvab kasutatava(d) võrgu(d) või hetkel ühendatud seadme(d).	—
	Options (suvandid)	Add Network (lisa võrk) Lisab Wi-Fi ühendamiseks uue võrgu.	—
	Saved Networks (salvestatud võrgud)	Salvestab ühendatud võrgu.	—
Bluetooth	Bluetooth	Lülitab <i>Bluetooth</i> [®] -i sisse või välja.	ON^{*1}/OFF
	Options (suvandid)	Priority Device (prioriteetne seade) Kuvab prioriteetse seadme.	—
	+ Connect New Device (ühenda uus seade)	Seob HFT-ga uue telefoni.  Telefoni seadistamine Lk 381	—
	(salvestatud seadmed)	Ühendab, katkestab või kustutab seotud telefoni.  Telefoni seadistamine Lk 381	—

*1:vaikeseadistus

*2:Kuvatakse vaid siis, kui Apple CarPlay on juhtmevabalt ühendatud.

■ Display (ekraan)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Brightness (heledus)	muudab heli-/teabeekraani heleduse taset.	—
Contrast (kontrast)	Muudab heli-/teabeekraani kontrasti taset.	—
Black Level (musta tase)	Muudab heli-/teabeekraani musta värvi taset.	—
Default (vaikeväärtus)	Lähtestab heleduse, kontrasti ja musta taseme kõik kohandatavad sätted.	—

■ Sound (heli)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Bass / Treble (bass/kõrged helid) Treble (kõrged helid) Midrange (kesksagedused) Bass		
Audio Zones & Balance / Fader (helitsoonid ja tasakaal / erinevus)* ¹	Muudab kõlarite helisätteid.	—
Bose Centerpoint * ¹	 Heli reguleerimine Lk 315	
Bose Dynamic Speed Compensation (Bose'i dünaamiline kiiruse kompensatsioon)* ¹		
Balance / Fader (tasakaal/erinevus)* ²		
Speed Volume Compensation (kiirustundlik mürakompensatsioon)* ²		

*1:BOSE'i võimendiga mudelid

*2:tavalise võimendiga mudelid

■ Camera (kaamera)

Kohandatavad funktsioonid		Kirjeldus	Valitavad seadistused
Rear Camera (tagumine kaamera)*	Fixed Guideline (fikseeritud abijoon)	Kuvab abijooni, mis ei liigu koos rooliga. ➤ Erinevate vaaterežiimidega tagurduskaamera * Lk 609	ON * ¹ /OFF
	Dynamic Guideline (dünaamiline abijoon)	Kuvab abijooni, mis liigub koos rooliga. ➤ Erinevate vaaterežiimidega tagurduskaamera * Lk 609	ON * ¹ /OFF
LaneWatch (Reavahetusabi)	Show with indicator (Kuva koos märgutulega)	Võimaldab valida, kas LaneWatchi ekraan süttib, kui te liigutate suunatulehooba, et anda märku vasak- ^{*2} /parempöördest ^{*3} . ➤ LaneWatch Lk 470	ON * ¹ /OFF
	Display Time after Indicator Off (Kuva aeg pärast märgutule väljalülitamist)	Võimaldab muuta ajaperioodi, mille jooksul LaneWatchi ekraan jääb sisselülitatuks pärast seda, kui suunatulehoob on naasnud keskmisesse asendisse. ➤ LaneWatch Lk 470	0 seconds * ¹ / 2 seconds (sekundit)
	Show Reference Line (Kuva abijoon)	Võimaldab valida abijooni kuvamise LaneWatchi monitorile. ➤ LaneWatch Lk 470	ON * ¹ /OFF

*1:vaikeseadistus

*2:parempoolse rooliga mudel

*3:vasakpoolse rooliga mudel

Kohandatavad funktsioonid		Kirjeldus	Valitavad seadistused	
Multi View Camera* (erinevate vaaterežiimidega kaamera)	Guidelines (abijooned)	Fixed Guideline (fikseeritud abijoon)	Kuvab abijoon, mis ei liigu koos rooliga. ➡ Erinevate vaaterežiimidega kaamera* Lk 611	ON*/OFF
		Dynamic Guideline (dünaamiline abijoon)	Kuvab abijoon, mis liigub koos rooliga. ➡ Erinevate vaaterežiimidega kaamera* Lk 611	ON*/OFF
	Customise (kohanda)	Show after shifting from Reverse (kuva pärast tagurpidikäigult lülitumist)	Valib, kas kuvatakse otsesuunakaamera kujutis pärast lülitumist käigult R käigule D .	ON/OFF*
		Auto display when obstacle is detected (autom. kuvamine takistuse tuvastamisel)	Kuvab otsesuunakaamera kujutise, kui parkimisandur tuvastab takistuse.	ON*/OFF
Front cross traffic warning (ristuva liikluse hoiatus)*		Lülitab ristuva liikluse hoiatuse kaamerakuval sisse/välja.	ON*/OFF	
Cross Traffic Monitor (ristliikluse seire)		Kuvab tahavaatekaamera kujutisel nooled, mis tähistavad külgedelt lähenevaid sõidukeid. ➡ Cross Traffic Monitor (ristliikluse seire) Lk 605	ON*/OFF	

*1:vaikeseadistus

■ Voice Control* (hääljuhtimine)

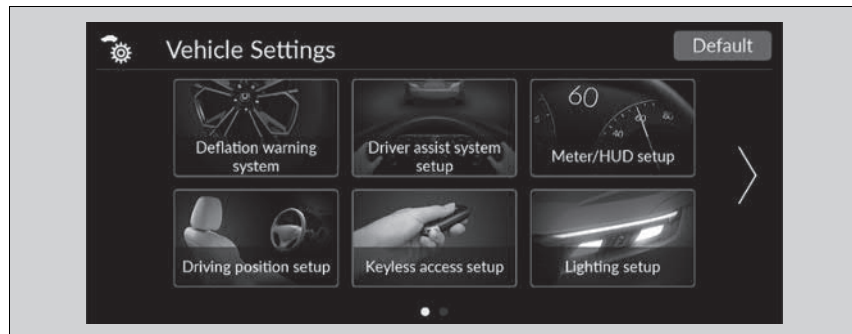
Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Voice Control Mode (hääljuhtimise režiim)	Valib hääljuhtimise kuva režiimi. ➡ Häälkäskluste kasutamine* Lk 301	Assist/Normal (abistav/tavaline)* ¹

*1:vaikeseadistus

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Sõiduki sätete kohandamine

Kui toiterežiim on SEES, valige seadistusüksuse valimiseks **Vehicle Settings** (sõiduki sätted).



- **Deflation Warning System** (rehvi tühjenemise hoiatussüsteem) ➤ Lk 365
- **Driver Assist System Setup** (juhiabisüsteemi seadistamine) ➤ Lk 365
- **Meter/HUD setup** (näidiku/HUD seadistamine) (**Meter setup** (näidiku seadistamine)) ➤ Lk 367
- **Driving position setup** (sõiduasendi seadistamine)* ➤ Lk 369
- **Keyless access setup** (võtmeta juurdepääsu seadistamine) ➤ Lk 369
- **Lighting Setup** (valgustuse seadistamine) ➤ Lk 370
- **Door/Window Setup** (ukse/akna seadistamine) ➤ Lk 371
- **Power tailgate setup** (elektrilise tagaluugi seadistamine) ➤ Lk 371
- **Predictive Eco Assist** (prognoosiv ökoabiline)* ➤ Lk 372
- **Engine oil level check reminder** (mootori õlitaseme kontrollimise meeldetuletus) ➤ Lk 372
- **Maintenance info.*** (hooldusinfo) ➤ Lk 372

►► Sõiduki sätete kohandamine

Kui avakuval puudub suvand **Vehicle Settings** (sõiduki sätted), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused). Avakuval olevaid ikooni saab muuta.

➤ **Rakenduste otseteefunktsioon** Lk 305

■ Deflation warning system (rehvi tühjenemise hoiatussüsteem)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Deflation warning system (rehvi tühjenemise hoiatussüsteem)	Tühistab/kalibreerib rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi. ➤ Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem Lk 463	Calibrate/Cancel (kalibreeri/tühista)

■ Driver assist system setup (juhiabisüsteemi seadistamine)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Preceding vehicle proximity warning distance (eessõitva sõidukiga pikivahe hoidmise hoiatus)	Muudab kokkupõrke leevendamise süsteemi hoiatuskaugust. ➤ Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS) Lk 479	Far/Normal *1/ Near (kauge/normaalne/lähedal)
Head-Up Warning (esiekraani hoiatus)*	Lülita hoiatav märgutuli esiekraanil sisse/välja.	ON *1/ OFF
Front cross traffic warning on Head-up display (ristuva liikluse hoiatus esiekraanil)*	Lülita ristuva liikluse hoiatus esiekraanil sisse/välja.	ON *1/ OFF
ACC cornering speed (ACC kiirus kurvis)*	Valige kohanduva kiirusehoidja kiirus kurvis	Slower/Average *1/ Faster/Deceleration OFF (aeglasem/keskmise/kiirem/aeglustamine VÄLJAS)
ACC vehicle ahead detected beep (ACC ees liikuva sõiduki tuvastuse heli)	Lülitage sisse/välja helisignaal, kui sõiduk on sisenenud kohanduva kiirusehoidja töövahemikku või liikunud sealt välja. ➤ Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine Lk 520	ON/OFF *1
ACC cut-in prediction control (ACC ettekeeramise ennustamine)	Lülitab ACC ette keeramise ennustamise juhtfunktsiooni sisse ja välja. ➤ Nutika kohanduva püsikiirushoidja funktsioon Lk 544	ON *1/ OFF

*1:vaikeseadistus

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Road departure mitigation setting (teelt väljasõidu takistamise seadistamine)	Seadistab teelt väljasõidu takistamise süsteemi töörežiimi. ➤ Teelt väljasõidu takistamise süsteem Lk 505	Early/Normal/Delayed * ¹ (varajane/tavaline/viivitusega)
Lane keep assist beep (sõiduraja hoidmise abi heli)	Lülitab LKAS-i ja ummikuabilise hoiatushelid sisse ja välja. ➤ Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS) Lk 547 ➤ Ummikuabiline Lk 559	ON/OFF * ¹
Active lane change assist (aktiivne reahoidmise abisüsteem)*	Lülitab aktiivse reahoidmise abisüsteemi sisse/välja.	ON * ¹ / OFF
Lane change collision mitigation (kokkupõrke leevendamine sõidurea vahetamisel)*	Valige sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamise süsteemi töörežiim.	Steering assist, audible and visual alert * ¹ (roolimise abisüsteem, heliline ja visuaalne hoiatus/ Audible and visual alert only/Visual alert only (ainult heliline ja visuaalne hoiatus / ainult visuaalne hoiatus)
Blind spot information * (pimenurga teave)	Seadistab pimenurga teavitussüsteemi helihoiatuse sisse/välja. ➤ Pimenurga teabesüsteem Lk 465	Audible and visual alert * ¹ / Visual Alert Only (heliline ja visuaalne hoiatus/ainult visuaalne hoiatus)
Traffic sign recognition system display (liiklusemärgi tuvastussüsteem)	Kuvab näidikupaneelil liiklusemärgi tuvastussüsteemi. ➤ Traffic Sign Recognition System (liiklusemärgi tuvastussüsteem) Lk 574	Display * ¹ / None (ekraan/ puudub)

* 1: vaikeseadistus

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Speed limit sign change beep (kiirust piirava märgi muutumise helisignaal)	Lülitage heliline teavitus sisse/välja, kui kiirust piirava märgi teave muutub. ☑ Traffic Sign Recognition System (liiklusmärgi tuvastussüsteem) Lk 574	ON/OFF* ¹
Driver attention monitor (juhi tähelepanumonitor)	Muudab juhi tähelepanumonitori seadeid. ☑ Juhi tähelepanumonitor Lk 170	OFF/Tactile alert only/Tactile and audible alert * ¹ (väljas / vibreeriv hoiatus / vibreeriv ja heliline hoiatus)
Rear sensor setting (tagumise anduri seadistus)	Lülitage tagumine parkimisandur SISSE või VÄLJA. See valik mõjutab ka tagumise aeglasel kiirusel pidurduse juhtimist, kui see sõidukil. ☑ Parkimisandurite süsteem Lk 599 ☑ Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine Lk 493	ON* ¹ /OFF

*1:vaikeseadistus

■ Meter/HUD setup (näidiku/HUD seadistamine) (Meter setup (näidiku seadistamine))

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Warning message (hoiatuseteade)	Seadistab hoiatuseteade kuvamise. ☑ Juhi teabeekraani hoiatused ja teated Lk 138	ON/OFF* ¹
Adjust outside temp. display (välistemperatuuri näidu reguleerimine)	Valige välistemperatuuri näidu reguleerimiseks mõne kraadi võrra. ☑ Välistemperatuur Lk 156	-3°C ~ ±0°C* ¹ ~ +3°C
Trip A reset timing (teekonna A lähtestamise ajastus)	Valib teekonna A lähtestamise ajastuse. ☑ Sõiduulatus / kütusekulu / teekonnamöödik Lk 165 ☑ Kiirus/aeg/teekonnamöödik Lk 167	When fully refueled/When ignition is turned OFF/Manual reset * ¹ (täis tankimisel / süüte väljakeeramisel / käsitsi lähtestamisel)

*1:vaikeseadistus

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Trip B reset timing (teekonna B lähtestamise ajastus)	Valib teekonna B lähtestamise ajastuse.  Sõiduulatus / kütusekulu / teekonnamõõdik Lk 165  Kiirus/aeg/teekonnamõõdik Lk 167	When fully refueled/When ignition is turned OFF/Manual reset * ¹ (täis tankimisel / süüte väljakeeramisel / käsitsi lähtestamisel)
Alarm volume control (hoiatuse helitugevus)	Muudab kõigi süsteemihoiatuste, ukse avamise hoiatuse ja indikaatorite helitugevust.	Max/Mid * ¹ / Min (max/keskmine/min)
Reverse position alert tone (tagurdusasendi hoiatusheli)	Lülitab tagurduse hoiatusheli sisse/välja.	ON * ¹ / OFF
Fuel efficiency backlight (ökonoomsuse taustavalgus)	Võimaldab lülitada sõidustiili indikaatori funktsiooni sisse või välja.	ON * ¹ / OFF
Turn by turn display (pöördest-pöördeni juhiste kuvamine)	Lülitab juhi teabeekraani üksikasjalike navigeerimisjuhiste hüpikhoiatused sisse/välja*.  Üksikasjalikud juhised Lk 168	ON * ¹ / OFF
Speed/distance units (kiirus-/vahemaaühikud)	Valib pardaarvuti ühikud.  Speed/Distance Units (kiirus-/vahemaaühikud) Lk 177	Vasakpoolse rooliga mudel km/h • km * ¹ / mph • miles (km/h, km / mph, miilid) Parempoolse rooliga mudel km/h • km/mph • miles * ¹ (km/h, km / mph, miilid)
Rear seat reminder (tagaistme meeldetuletus)	Lülitab tagaistme meeldetuletuse funktsiooni sisse ja välja.	ON * ¹ / OFF

*1:vaikeseadistus

■ Driving position setup (sõiduasendi seadistamine)*

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Memory position link (mäluasend)	Lülitab sõiduasendi mäluüsteemi sisse ja välja.	ON* ¹ /OFF
Seat Position Movement At Entry/Exit (istme asendi muutmine sisenemisel/väljumisel)	Liigutab istme taha sõidukisse sisenemisel / sõidukist väljumisel. Muudab selle funktsiooni sätteid.	ON* ¹ /OFF

*1:vaikeseadistus

■ Keyless access setup (võtmeta juurdepääsu seadistamine)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Door unlock mode (ukse lukust avamise režiim)	Muudab seda, milline uks juhiukse käepidemest haaramisel lukust avaneb.	Driver door only * ¹ / All doors (ainult juhiuks / kõik uksed)
Keyless access light flash (võtmeta ligipääsul tuledega vilgutamine)	Määrab selle, kas tuled hakkavad uste lukust avamisel/lukustamisel vilkuma.	ON* ¹ /OFF

*1:vaikeseadistus

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Lighting setup (valgustuse seadistamine)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Auto High Beam* (automaatsed kaugtuled)	Lülitab automaatsed kaugtuled sisse/välja.	ON* /OFF
Adaptive driving beam* (isekohanduvad kaugtuled)	Lülitab isekohanduvad kaugtuled sisse või välja.	ON* /OFF
Interior light dimmer duration (salongivalguse tuhmumise aeg)	Valib aja, mille jooksul salongivalgustus uste sulgemisel põleb. ➡ Salongivalgustid Lk 265	60sec/30sec* /15sec (60sek/30sek/15/sek)
Headlight Auto Off Timer (esitulede automaatse väljalülitamise taimer)	Valib ajavahemiku, mille vältel jäävad välistuled põlema pärast juhiukse sulgemist. ➡ Tulede automaatne väljalülitus Lk 231	60sec/30sec/15sec* /0sec (60sek/30sek/15sek/0sek)
Headlight integration with wipers (klaasipuhastitega esituled)	Määrab esitulede ja klaasipuhastite sisse-/väljalülituse sätte, kui esituled on režiimis AUTO . ➡ Klaasipuhastitega esituled Lk 231	ON* /OFF

*1:vaikeseadistus

■ Door/window setup (ukse/akna seadistamine)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Key and remote unlock mode (võtme ja kaugjuhtimispuldiga avamise režiim)	Seadistab juhiukse või kõik ukseid lukust avama kaugjuhtimispuldi või sisseehitatud võtme esimesel puudutamisel.	Driver door only * ¹ / All doors (ainult juhiuks / kõik ukseid)
Lock presetting * (Luku eelseadistus)	Lülitab luku eelseadistuse funktsiooni sisse/välja	ON * ¹ / OFF
Keyless lock notification (võtmeta lukustamise teade)	Lülitab välistulede vilkumise sisse/välja uste lukustamisel/lukust avamisel kaugjuhtimispuldiga. ➔ Kaugjuhtimispuldi kasutamine Lk 196	ON * ¹ / OFF
Auto folding door mirror (automaatselt pööratavad küljepeeglid)	Seadistab küljepeeglite automaatse pööramise.	ON * ¹ / OFF
Remote Window Control (akna kaugjuhtimine)	Akna kaugjuhtimise funktsioonide muutmine.	ON * ¹ / OFF

*1:vaikeseadistus

■ Power tailgate setup (elektrilise tagaluugi seadistamine)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Keyless open mode (võtmeta avamise režiim)	Muudab võtmeta avamise režiimi elektrilise tagaluugi avamiseks.	Anytime * ¹ / When Unlocked (igal ajal / kui lukust avatud)
Power open by outer handle (elektriliselt väliskäepidemega)	Määrab elektrilise tagaluugi avamiseks väliskäepideme.	ON (Power/Manual) * ¹ / OFF (Manual only) (SEES (elektriline/manuaalne) / VÄLJAS (ainult manuaalne))
Hands free access (Vabakäelipääs)	Muudab seadistus avama elektrilist tagaluugi jala liigutamisega tagumise kaitseraua all.	ON * ¹ / OFF

*1:vaikeseadistus

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Predictive Eco Assist (prognoosiv ökoabiline)*

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Predictive Eco Assist (prognoosiv ökoabiline)	Lülitab prognoosiva ökoabilise sisse ja välja.	ON *1/ OFF

*1: vaikeseadistus

■ Engine oil level check reminder (mootori õlitaseme kontrollimise meeldetuletus)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Engine oil level check reminder (mootori õlitaseme kontrollimise meeldetuletus)	Lähtestab mootori õlitaseme kontrollimise meeldetuletuse.	Reset/Cancel (lähtesta/tühista)

■ Maintenance Info.* (hooldusteave)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Maintenance info. (hooldusteave)	Lähtestab hooldusteabe ➡ Hoolduse meeldetuletussüsteem * Lk 634	Selects Reset Items (vali lähtestatavad üksused)

Kõigi sätete vaikeväärtuste taastamine

Taastage menüü- ja kohandatavate sätete vaikeväärtused.

■ Suvandi General (üldine) vaikesätete taastamine

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **General Settings** (üldseaded).
3. Valige **System** (süsteem).
4. Valige **Factory Data Reset** (tehaseandmete taastamine).
► Ekraanile ilmub kinnitustead.
5. Sätete lähtestamiseks valige **Continue** (jätk).
6. Sätete lähtestamiseks valige uuesti **Continue** (jätk).
► Süsteem taaskäivitub.

■ Sõidukisätete vaikeväärtuste taastamine

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **Vehicle Settings** (sõidukisätet).
3. Valige **Default** (vaikimisi).
4. Valige **Yes** (jah).

►► Kõigi sätete vaikeväärtuste taastamine

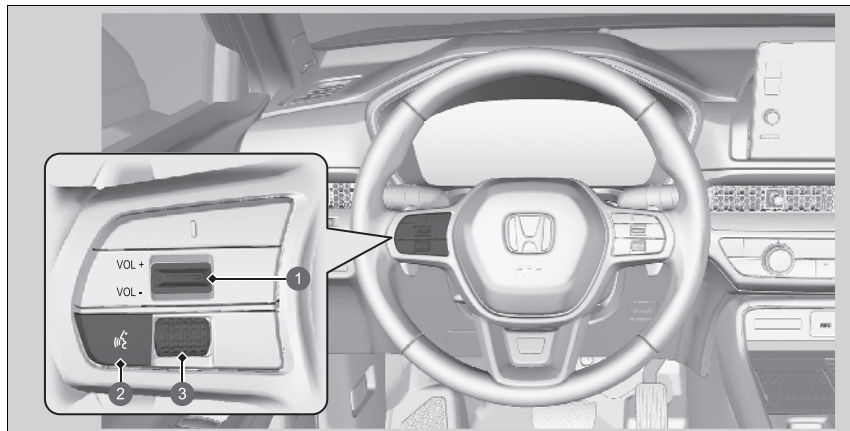
Kui annate sõiduki üle kolmandale osapoolale, lähtestage kõik sätet ja kustutage isiklikud andmed.

Kui sooritate **tehasesätete taastamise**, lähtestatakse kõik eelinstallitud rakendused vaikeväärtustele.

Käed-vabad süsteem

Vabakäesüsteem võimaldab valida ja võtta vastu telefonikõnesid, kasutades sõiduki helisüsteemi ilma mobiiltelefoni puutumata.

HFT nupud



- 1 VOL / VOL helitugevuse lüliti
- 2 Nupp (rääkimine)
- 3 Vasakpoolne valikuratas

Käed-vabad süsteem

Asetage telefon sinna, kus on hea levi.

Selleks vajate **Bluetooth**-tehnoloogiat toetavat mobiiltelefoni. Ühilduvate seadmete loendit, sidumisjuhiseid ja erifunktsioonide teavet küsige edasimüüjalt või kohalikult Honda esinduselt.

Süsteemi kasutamiseks peab säte **Bluetooth** olema **ON** (sees).

Telefoni seadistamine Lk 381

Hääljuhtimist puudutavad nõuanded

- Suunake ventilatsiooniavad laest eemale ja sulgege aknad, kuna nendest tulev müra võib mikrofonide tööd häirida.
- Vajutage nuppu , kui soovite helistada salvestatud häälemärgendi*, telefoniraamatus oleva nime*, või numברי* abil. Kui helisignaali on kõlanud, rääkige selgelt ja loomulikult.
- Kui mikrofon kostavad teised hääled peale teie oma, võib süsteem käsklusest valesti aru saada.
- Helitugevuse muutmiseks tuleb kasutada helisüsteemi helitugevust.

Kui süsteemis pole sõprade kirjeid, siis ilmub ekraanile hüpikteade.

Favourite Contacts (sõbrad) Lk 386

Nupp  (kõne): Vajutage hääljuhtimise* avamiseks või salvestatud häälemärgendiga* numbrile helistamiseks.

Vasakpoolne valikuratas: kerige juhi teabekraanil suvandi  (telefon) valimiseks üles või alla ning vajutage vasakpoolset valikuratast.

Kõne saabudes ilmub juhi teabekraanile sissetuleva kõne kuva. Kõnele vastamiseks võite kasutada vasakpoolset valikuratast.

 **Kõnele vastamine** Lk 391

Käed-vabad süsteem

Bluetooth®-raadiosidetehnoloogia

Bluetooth®-i nimetus ja logod on ettevõttele *Bluetooth* SIG, Inc. kuuluvad registreeritud kaubamärgid ja nende kasutamine ettevõtte Honda Motor Co., Ltd. poolt toimub litsentsi alusel. Ülejäänud kaubamärgid ja tootenimed on nende vastavate omanike omanduses.

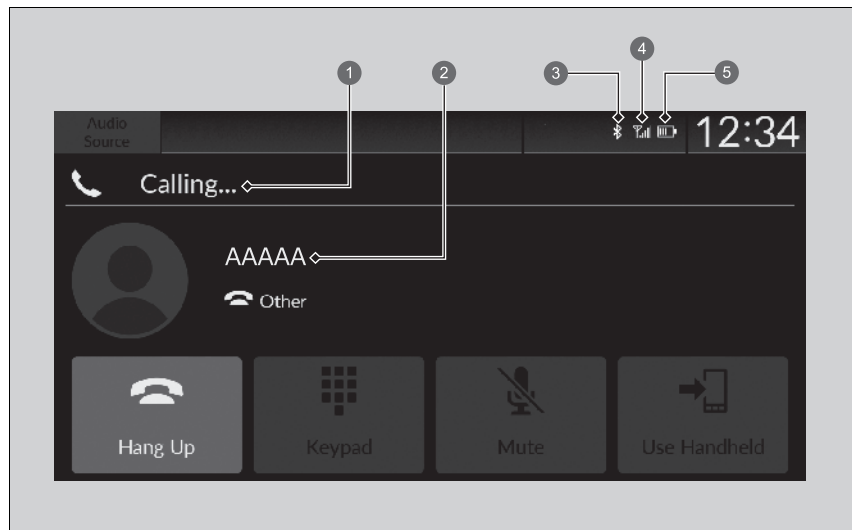
HFT piirangud

HFT sissetulev kõne katkestab helisüsteemis mängiva muusika. See jätkub pärast kõne lõpetamist.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ HFT olekuekraan

Heli-/teabekuva teavitab teid sissetulevast kõnest.



- 1 Režiim HFT
- 2 Helistaja nimi (kui on registreeritud)/helistaja number (kui pole registreeritud)
- 3 **Bluetooth**[®]-i sümbol
Ilmub telefoni HFT-ga ühendamisel.
- 4 Signaali tugevus
- 5 Aku laetuse näit

►► HFT olekuekraan

Heli-/teabekual näidatav teave on telefonimudeliti erinev.

■ Käsitsi kasutamise piirangud

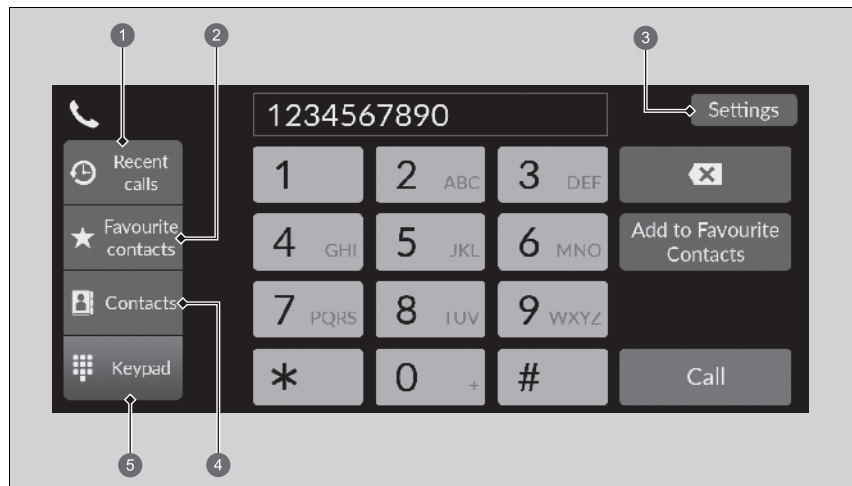
Teatud käsitsi kasutatavad funktsioonid on auto liikumise ajal blokeeritud või kasutamatud. Tuhmistatud valikut ei saa kasutada enne, kui auto on peatunud.

Sõiduki liikumise ajal saab häälkäsklustega helistada vaid varem telefoniraamatusse salvestatud nimedele*, numbritele* või häälemärgendiga* sõpradele.

📞 **Favourite Contacts (sõbrad)** Lk 386

HFT menüüd

Süsteemi kasutamiseks peab süüde olema asendis LISATARVIK või SEES. Valige telefoniekraani kuvamiseks **Phone** (telefon).



- ① **Recent calls** (hiljutised kõned)
- ② **Favourite contacts** (sõbrad)
- ③ **Settings** (sätted)
- ④ **Contacts** (kontaktid)
- ⑤ **Keypad** (klahvistik)

HFT menüüd

Mõnede funktsioonide kasutamine on sõidu ajal piiratud.

Recent calls (hiljutised kõned): kuvab viimased valitud, vastatud ja vastamata kõned.

📞 **Helistamiseks hiljutisi kõnesid kasutades toimige järgmiselt** Lk 389

Favourite contacts (sõbrad): valib soovitud sõbra numbri.

📞 **Helistamiseks sõprade kirjet kasutades toimige järgmiselt** Lk 390

Settings (sätted): muudab telefoni sätteid.

📞 **Telefonisätete kuva** Lk 380

Contacts (kontaktid): kuvab seotud telefonis oleva telefoniraamatu.

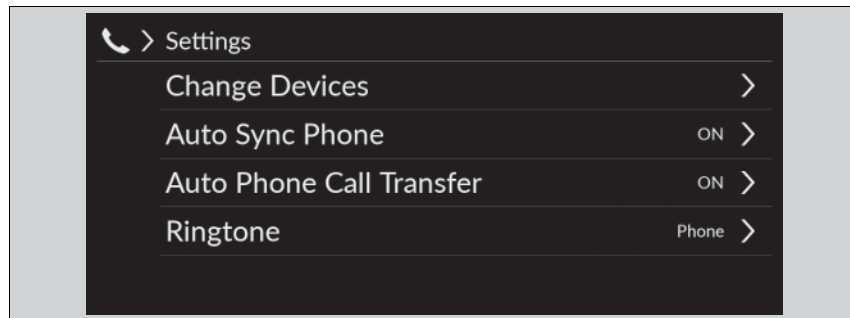
📞 **Imporditud telefoniraamatust helistamiseks toimige järgmiselt** Lk 390

Keypad (klahvistik): sisestage valimiseks kasutatav telefoninumber.

📞 **Helistamiseks telefoninumbrit kasutades toimige järgmiselt** Lk 390

■ Telefonisätete kuva

Telefonisätete kuva nägemiseks valige telefoniekraanil **Settings** (sätted).



Change Devices (muuda seadmeid): seob süsteemiga uue telefoni ning ühendab, katkestab või kustutab seotud seadme.

🔗 **Telefoni seadistamine** Lk 381

Auto Sync Phone (telefoni automaatne sünkroonimine): kui telefon on HFT-ga seotud, saab telefoniraamatut ja hiljutisi kõnesid automaatselt importida.

🔗 **Mobiilseadme telefoniraamatu ja hiljutiste kõnede automaatne importimine** Lk 384

Auto Phone Call Transfer (telefonikõne automaatne suunamine): seadistage kõnede automaatne telefonist HFT-sse suunamine sõidukisse sisenemisel.

🔗 **Automaatne ümbersuunamine** Lk 385

Ringtone (helin): valib helina.

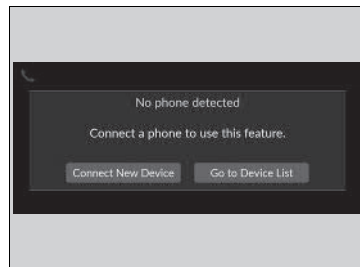
🔗 **Ringtone (helin)** Lk 385

■ Telefoni seadistamine

■ **Bluetooth®**-i seadistamine

Võite *Bluetooth®*-i sisse või välja lülitada.

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **General Settings** (üldseaded).
3. Valige **Connections** (ühendused).
4. Valige **Bluetooth**.
5. Valige **Options** (suvandid).
6. Valige **Bluetooth** ja siis **ON** (sees).



■ Mobiiltelefoni sidumiseks (kui süsteemiga pole telefoni seotud) toimige järgmiselt

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Connect New Device** (ühenda uus seade).
3. Veenduge, et telefon on leitavas režiimis.
4. Valige telefonis **Honda HFT**.
 ► Kui soovite telefoni siduda helisüsteemis, siis valige **Search for Devices** (otsi seadmeid) ja valige loendist oma telefon.
5. Süsteem annab sidumiskoodi heli-/teabeekraanil.
 ► Vaadake, kas sidumiskoodid ekraanil ja telefonis ühtivad.
 See sõltub telefonist.
6. Valige soovitud funktsioonid ja siis **Connect** (ühenda).
7. Kui sidumine õnnestus, teavitatakse teid sellest ekraanil.
8. Valige **OK**.

►► Telefoni seadistamine

Vabakäesüsteemiga kõnede valimiseks ja vastuvõtmiseks peab teie **Bluetooth**-toega telefon olema süsteemiga seotud.

Nõuanded telefoni sidumiseks

- Telefoni pole võimalik süsteemiga siduda sõidu ajal.
- Süsteemiga saate siduda kuni kuus telefoni.
- Kui telefon on süsteemiga seotud, võib telefoni aku kiiremini tühjeneda.

Kui olete telefoni sidunud, kuvatakse see ekraanil ühe koos alltoodud ikoonidega.



: telefon ühildub **Bluetooth®**-heliga.

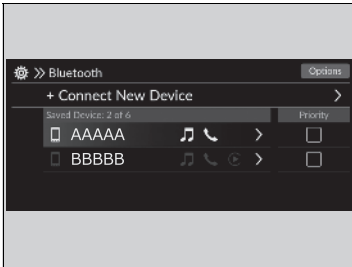


: telefoni saab HFT-ga kasutada.



: Telefon ühildub rakendusega Apple CarPlay.

Kui telefonil on rakendusega Apple CarPlay aktiivne ühendus, siis ei saa siduda teisi ühilduvaid **Bluetooth®**-seadmeid.

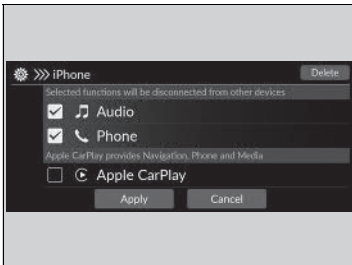


■ Seotud telefoni vahetamine

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Settings** (sätted).
3. Valige **Change Devices** (muuda seadmeid).
4. Valige ühendamiseks telefon.
 - HFT ühendab telefoni lahti ja hakkab otsima teist seotud telefoni.
 - Võid seadistada ühendatud telefoni prioriteedi. Valige prioriteetse telefoni märkeruut.
5. Valige  (heli),  (telefon) või  (Apple CarPlay).
 -  ja  on korraga valitavad, kuid suvandi  valimisel pole  ja  valitavad.
6. Valige **Apply** (rakenda).

■ Vabakäesüsteemiga seotud mobiiltelefoni kustutamine

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Settings** (sätted).
3. Valige **Change Devices** (muuda seadmeid).
4. Valige telefon, mille soovite kustutada.
5. Valige **Delete** (kustuta).
6. Ekraanile ilmub kinnitusteade. Valige **Delete** (kustuta).



►► Seotud telefoni vahetamine

Kui teisele telefonile lülitumise katsel ei leita ühtegi teist telefoni, annab HFT teada, et ühendus loodi uuesti alge telefoniga.

Teiste telefonide sidumiseks valige kuval **Bluetooth** olles **+ Connect New Device** (ühenda uus seade).

■ Mobiilseadme telefoniraamatu ja hiljutiste kõnede automaatne importimine

Pärast telefoni sidumist imporditakse selle telefoniraamatu sisu ja hiljutised kõned automaatselt süsteemi.

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Settings** (sätted).
3. Valige **Auto Sync Phone** (telefoni automaatne sünkroonimine).
4. Valige **ON** (sees) või **OFF** (väljas).
 - Vaikesäte on **ON** (sees).

» Mobiilseadme telefoniraamatu ja hiljutiste kõnede automaatne importimine

Teatud mobiiltelefonidel tuleb telefoniraamatu importimine lubada.

Kui valite mobiilseadme telefoniraamatu loendist nime, näete kategooriaikooni. Ikoonid näitavad, mis tüüpi numbrid selle nime alla salvestatud on.

	Eelist.		Faks
	Kodu		Auto
	Mobiil		Hääl
	Töö		Muu
	Piipar		

Mõnede telefonide puhul ei pruugi kategooriaikoonide importimine võimalik olla.

Telefoniraamatut värskendatakse pärast iga ühendamist. Hiljutisi kõnesid uuendatakse iga ühenduse või kõne järel.

■ Automaatne ümbersuunamine

Kui sisenete sõidukisse telefoniga rääkimise ajal, saab lasta kõne automaatselt HFT-sse suunata.

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Settings** (sätted).
3. Valige **Auto Phone Call Transfer** (telefonikõne automaatne suunamine).
4. Valige **ON** (sees) või **OFF** (väljas).
 - Vaikesäte on **ON** (sees).

■ Ringtone (helin)

Helinasätteid saab muuta.

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Settings** (sätted).
3. Valige **Ringtone** (helin).
4. Valige **Vehicle** (sõiduk) või **Phone** (telefon).
 - Vaikesäte on **Phone** (telefon).

☒ Ringtone (helin)

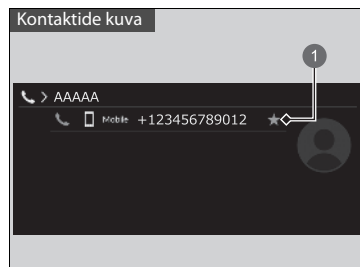
Vehicle (sõiduk): kõlaritest kostab fikseeritud telefonihelin.

Phone (telefon): mobiiltelefoni tootjast ja mudelist olenevalt kostab ühendatud telefoni salvestatud helin.

Favourite Contacts (sõbrad)



1 Tänniikoon



1 Tänniikoon

■ Sõprade lisamine

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Recent calls** (hiljutised kõned), **Contacts** (kontaktid) või **Keypad** (klahvistik).

Hiljutiste kõnede või kontaktide kuval

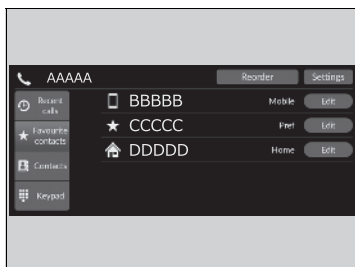
3. Valige tänniikoon.

Klahvistikukuval

3. Valige **Add to Favourite Contacts** (lisa sõprade loendisse).
 - Pärast sõbra edukat salvestamist kuvatakse teavitus.
 - Sõprade loendist eemaldamiseks valige tänniikoon uuesti või valige **Remove from Favourite Contacts** (eemalda sõprade loendist).



1 Add to Favourite Contacts (lisa sõprade loendisse)

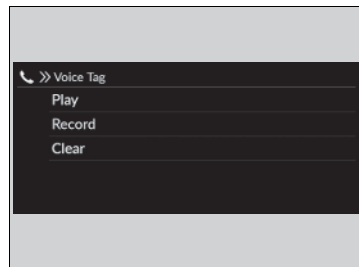


■ Sõprade redigeerimine

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Favourite contacts** (sõbrad).
3. Valige redigeeritava sõbrakirje juures **Edit** (redigeeri).
4. Valige soovitud säte.
5. Valige **Done** (valmis).

■ Sõbra kustutamine

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Favourite contacts** (sõbrad).
3. Valige kustutatava sõbrakirje juures **Edit** (redigeeri).
4. Valige **Remove** (kustuta).
5. Ekraanile ilmub kinnitustead. Valige **Yes** (jah).



Hääljuhtimissüsteemita mudelid

■ Salvestatud sõbrale häälmärgendi lisamiseks toimige järgmiselt

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Favourite contacts** (sõbrad).
3. Valige redigeeritava sõbrakirje juures **Edit** (redigeeri).
4. Valige **Voice Tag** (häälmärgend).
5. Valige **Record** (salvesta).
6. Valige **Record** (salvesta) või kasutage nuppu  ja järgige esitatavaid viipasid.

Hääljuhtimissüsteemita mudelid

■ Häälmärgendi kustutamiseks toimige järgmiselt

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Favourite contacts** (sõbrad).
3. Valige redigeeritava sõbrakirje juures **Edit** (redigeeri).
4. Valige **Voice Tag** (häälmärgend).
5. Valige **Clear** (eemalda).
6. Ekraanile ilmub kinnitusteade. Valige **Yes** (jah).

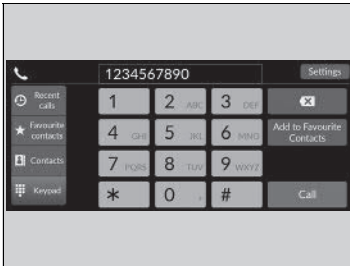
►► Favourite Contacts (sõbrad)

Hääljuhtimissüsteemita mudelid

Vältige topelthäälmärgendite loomist.

Vältige sõna "*home*" (kodu) kasutamist häälmärgendina. Süsteem tunneb pikema nime lihtsamini ära. Näiteks kasutage "*Jaan Sepp*" selle asemel, et öelda "*Jaan.*"

Väljahelistamine



Helistamiseks võite sisestada telefoninumbri või kasutada imporditud üksuste **Recent calls** (hiljutised kõned), **Favourite contacts** (sõbrad) ja **Contacts** (kontaktid) kirjeid.

Helistamiseks hiljutisi kõnesid kasutades toimige järgmiselt

Hiljutisi kõnesid salvestavad üksused **All** (kõik), **Dialled** (valitud), **Missed** (vastamata) ja **Received** (vastatud).

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Recent calls** (hiljutised kõned).
 - Võite sortida üksuseid **All** (kõik), **Dialled** (valitud), **Missed** (vastamata) ja **Received** (vastatud). Valige ekraani parempoolses ülemises nurgas olev ikoon.
3. Valige number.
 - Numbri valimine algab automaatselt.

Väljahelistamine

Kui kõne ühendatakse, kuulete kõne vastuvõtja häält helisüsteemi kõlaritest.

Kui rakendusega Apple CarPlay on aktiivne ühendus, ei saa vabakäesüsteemi (HFT) kaudu helistada, vaid seda saab üksnes teha rakenduses Apple CarPlay.

Hääljuhtimissüsteemita mudelid

Kõiki häälmärgendiga sõpru saab häälkäsklusega valida enamikult kuvadelt. Vajutage nuppu  ja öelge häälmärgendi nimi.

Helistamiseks hiljutisi kõnesid kasutades toimige järgmiselt

Hiljutisi kõnesid näidatakse ainult juhul, kui telefon on süsteemiga ühendatud.

All (kõik): kuvab viimased valitud, vastatud ja vastamata kõned.

Dialled (valitud): näitab viimaseid valitud kõnesid.

Missed (vastamata): näitab viimaseid vastamata kõnesid.

Received (vastu võetud): näitab viimaseid vastatud kõnesid.

■ Helistamiseks sõprade kirjet kasutades toimige järgmiselt

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Favourite contacts** (sõbrad).
 - Sõprade järjestuse muutmiseks võite valida **Reorder** (muuda järjestust).
3. Valige number.
 - Numbri valimine algab automaatselt.

■ Imporditud telefoniraamatust helistamiseks toimige järgmiselt

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Contacts** (kontaktid).
3. Valige nimi.
 - Sortimiseks võite valida **First Name** (eesnimi) või **Surname** (perekonnanimi). Valige ekraani parempoolses ülemises nurgas olev ikoon.
4. Valige number.
 - Numbri valimine algab automaatselt.

■ Helistamiseks telefoninumbrit kasutades toimige järgmiselt

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Keypad** (klahvistik).
3. Valige number.
 - Numbrite sisestamiseks kasutage puuteekraani klahvistikku.
4. Valige **Call** (helista).
 - Numbri valimine algab automaatselt.

►► Helistamiseks sõprade kirjet kasutades toimige järgmiselt

Hääljuhtimissüsteemita mudelid

Kui häälmärgend on salvestatud, vajutage nuppu  et helistada numbrile häälmärgendit kasutades.

► **Favourite Contacts (sõbrad)** Lk 386

Kõiki häälmärgendiga sõpru saab häälkäsklusega valida mis tahes ekraanilt.

Vajutage nuppu  ja järgige juhiseid.

►► Imporditud telefoniraamatust helistamiseks toimige järgmiselt

Hääljuhtimissüsteemita mudelid

Saate häälkäsklustega helistada varem salvestatud sõpradele.

► **Favourite Contacts (sõbrad)** Lk 386

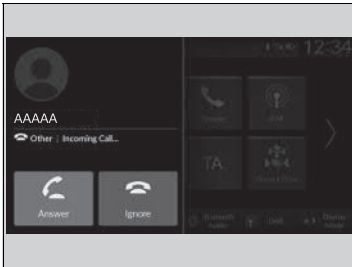
►► Helistamiseks telefoninumbrit kasutades toimige järgmiselt

Hääljuhtimissüsteemita mudelid

Saate häälkäsklustega helistada varem salvestatud sõpradele.

► **Favourite Contacts (sõbrad)** Lk 386

Kõnele vastamine



Sissetuleva kõne korral kostab helimärguanne (kui sisse lülitatud) ja ilmub ekraan **Incoming Call...** (sissetulev kõne).

Kõnele vastamiseks võite kasutada vasakpoolset valikuratast.

Kõnele vastamiseks kerige juhi teabeekraanil suvandi  (vasta) valimiseks üles või alla ning vajutage vasakpoolset valikuratast.

- Kui soovite kõnest keelduda või selle lõpetada, siis valige juhi teabeekraanil vasakpoolse valikuratta abil  (eira).

Kõnele vastamine

Koputus

Vajutage nuppu  (vasta), et käimasolev kõne ootele panna ja sissetulevale kõnele vastata.

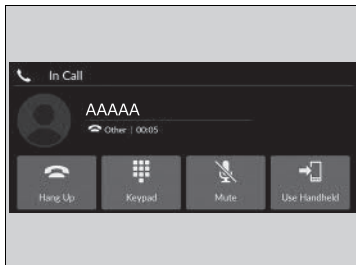
Praegusele kõnele naasmiseks valige vasakpoolse valikuratta abil .

Kui te ei soovi sissetulevale kõnele vastata, valige  (eira).

Kui soovite käimasoleva kõne katkestada, valige .

Võite ikoonid valida heli-/teabeekraanil juhi teabeliidese ikoonide  ja  asemel.

Valikud kõne ajal



Kõne ajal on võimalik kasutada järgmisi valikuid.

Keypad (klahvistik): numbrite sisestamine kõne ajal. See võib osutada vajalikuks menüüpõhisesse telefonisüsteemi helistamisel.

Mute (vaigistamine): mikrofoni väljalülitamine.

Use Handheld (telefoni kasutamine): kõne suunamine süsteemist teie telefoni.

Kasutatavaid valikuid näidatakse ekraani allosas.

Valige suvand.

- Vaigistusikoon ilmub suvandi **Mute** (vaigista) valimisel, kui ilmub muu allikakuva peale telefonikuva. Valiku väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu **Mute** (vaigista).

Valikud kõne ajal

Ikoone saab valida heli-/teabeekraanil.

iPod ja USB-mäluseade

Kui iPodi või USB-mäluseadme kasutamisel tekib tõrge, võidakse ekraanile kuvada järgmised veateated. Kui veateadet ei saa kustutada, pöörduge edasimüüja poole.

Veateade	Lahendus
No response from device (seade ei reageeri)	Kuvatakse ekraanil, kui süsteem ei suuda iPodi tuvastada. Ühendage iPod uuesti.
Connect Retry (ühenduse korduskatse)	
Unplayable File (faili pole võimalik esitada)	Ilmub, kui USB-mäluseadmes olevad failid on autorikaitsega või sobimatus vormingus. See veateade püsib ekraanil ligikaudu viis sekundit, seejärel hakkab mängima järgmine lugu.
No Data (andmed puuduvad)	iPod Kuvatakse ekraanil, kui iPod on tühi. USB-mäluseade Kuvatakse, kui USB-mäluseade on tühi või kui USB-mäluseadmel ei ole ühtegi MP3-, WMA-, AAC-, FLAC-, WAV-, MP4-, AVI-, MKV- või ASF/WMV-faili. iPod ja USB-mäluseade Kontrollige, kas seadmele on salvestatud ühilduvaid faile.
Unsupported Device (mitteühilduv seade)	Ilmub, kui süsteem ei suhtle ühendatud seadmega. Kui see ilmub ja seade on ühendatud, võtke ühendust seadme müüjaga.
USB hub not supported (USB HUB-i ei toetata)	Ilmub, kui ühendatud on ainult HUB. Kui see ilmub, ühendage USB-seade HUB-ga.
A charging error has occurred with the connected USB device. When safe please check the compatibility of the device and USB cable and try again. (Ühendatud USB-seadme laadimisviga. Kui olete ohutus kohas, kontrollige seadme ühilduvust ja USB-kaablit ning proovige uuesti)	Ilmub ekraanile, kui ühendati mitteühilduv seade. Eemaldage seade süsteemist. Seejärel lülitage helisüsteem välja ja uuesti sisse. Ärge ühendage seadet, mis vea põhjustas.

Ühilduvad iPodid, iPhone'id ja USB-mäluseadmed

■ iPod ja iPhone mudeliühilduvus

Mudel

Sobib iPod touchile (5. kuni 6. põlvkond) väljalaskeastaga vahemikus 2012 ja 2015

Sobib seadmetele iPhone 5s/iPhone 5c/iPhone 6/iPhone 6 Plus/iPhone 6S/iPhone 6S Plus/iPhone SE/iPhone 7/iPhone 7 Plus/iPhone 8/iPhone 8 Plus/iPhone X/iPhone XS/iPhone XS Max/iPhone XR/iPhone 11/iPhone 11 Pro/iPhone 11 Pro Max/iPhone SE (2. põlvkond)/iPhone 12/iPhone 12 Pro/iPhone 12 Pro Max/iPhone 12 mini

■ USB-mäluseadmed

- Kasutage soovitatavat USB-mäluseadet mahuga vähemalt 256 MB.
- Mõned digitaalsed mängijad ei pruugi süsteemiga ühilduda.
- Mõned USB-mäluseadmed (nt turvalukuga seadmed) ei pruugi töötada.
- Mõned tarkvarafailid ei pruugi võimaldada heli taasesitust või tekstinäitu.
- Helisüsteem toetab järgmisi vorminguid. Vormingute teatud versioonidel võib puududa tugi.
MP3, WMA, AAC, FLAC, PCM/WAVE, MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

▶ iPod ja iPhone mudeliühilduvus

Nende seadmete kõik tarkvaraversioonid ei pruugi selle helisüsteemiga ühilduda.

Lightning-pistik töötab seadmetega iPhone 5s, iPhone 5c, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPhone 6S, iPhone 6S Plus, iPhone SE, iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, iPhone X, iPhone XS, iPhone XS Max, iPhone XR, iPhone 11, iPhone 11 Pro, iPhone 11 Pro Max, iPhone SE (2. põlvkond), iPhone 12, iPhone 12 Pro, iPhone 12 Pro Max, iPhone 12 mini, iPod touch (5. ja 6. põlvkond).

USB töötab seadmetega iPhone 5s, iPhone 5c, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPhone 6S, iPhone 6S Plus, iPhone SE, iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, iPhone X, iPhone XS, iPhone XS Max, iPhone XR, iPhone 11, iPhone 11 Pro, iPhone 11 Pro Max, iPhone SE (2. põlvkond), iPhone 12, iPhone 12 Pro, iPhone 12 Pro Max, iPhone 12 mini, iPod touch (5. ja 6. põlvkond).

▶ USB-mäluseadmed

USB-mäluseadmele salvestatud failid esitatakse nende salvestusjärjekorras. See järjekord võib erineda arvuti või seadme poolt näidatavast järjekorrast.

■ Soovituslikud seadmed

■ MP4-fail

Andmekandja		USB-mäluseade
Profiil (MP4 versioon)	Alusprofiil/tase 3, postiprofiil/tase 3.1 (MPEG4-AVC)	Lihtprofiil/tase 5 (MPEG4)
Faililaiend (MP4 versioon)	.mp4/.m4v	
Ühilduv helikodek	AAC, MP3	
Ühilduv videokodek	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 osa 2)
Bitikiirus	10 Mbit/s, 14 Mbit/s (MPEG4-AVC)	8 Mbit/s (MPEG4)
Kujutise maksimumsuurus	1280 × 720 pikslit (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikslit (MPEG4)

■ AVI-fail

Andmekandja		USB-mäluseade	
Profiil (AVI versioon)	Alusprofiil/tase 3, postiprofiil/tase 3.1 (MPEG4-AVC)	Lihtprofiil/tase 5 (MPEG4)	Täiustatud profiil/tase 2, põhiprofiil/kesktase, lihtprofiil/kesktase (VC-1)
Faililaiend (AVI versioon)	.avi		
Ühilduv helikodek	AAC, MP3, WMA		
Ühilduv videokodek	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 osa 2)	VC-1
Bitikiirus	10 Mbit/s, 14 Mbit/s (MPEG4-AVC)	8 Mbit/s (MPEG4)	20 Mbit/s, 10 Mbit/s, 384 kbit/s (VC-1)
Kujutise maksimumsuurus	1280 × 720 pikslit (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikslit (MPEG4)	1280 × 720 pikslit, 720 × 480 pikslit, 352 × 288 pikslit (VC-1)

■ MKV-fail

Andmekandja		USB-mäluseade	
Profiil (MKV versioon)	Alusprofiil/tase 3, postiprofiil/tase 3.1 (MPEG4-AVC)	Lihtprofiil/tase 5 (MPEG4)	Täiustatud profiil/tase 2, põhiprofiil/kesktase, lihtprofiil/kesktase (VC-1)
Faililaiend (MKV versioon)	.mkv		
Ühilduv helikodek	AAC, MP3		
Ühilduv videokodek	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 osa 2)	VC-1
Bitikiirus	10 Mbit/s, 14 Mbit/s (MPEG4-AVC)	8 Mbit/s (MPEG4)	20 Mbit/s, 10 Mbit/s, 384 kbit/s (VC-1)
Kujutise maksimumsuurus	1280 × 720 pikslit (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikslit (MPEG4)	1280 × 720 pikslit, 720 × 480 pikslit, 352 × 288 pikslit (VC-1)

■ ASF/WMV-fail

Andmekandja		USB-mäluseade	
Profiil (ASF/WMV versioon)	Alusprofiil/tase 3, postiprofiil/tase 3.1 (MPEG4-AVC)		Täiustatud profiil/tase 2, põhiprofiil/kesktase, lihtprofiil/kesktase (VC-1)
Faililaiend (ASF/WMV versioon)	.asf/.wmv		
Ühilduv helikodek	WMA		
Ühilduv videokodek	MPEG4-AVC (H.264)		VC-1
Bitikiirus	10 Mbit/s, 14 Mbit/s (MPEG4-AVC)		20 Mbit/s, 10 Mbit/s, 384 kbit/s (VC-1)
Kujutise maksimumsuurus	1280 × 720 pikslit (MPEG4-AVC)		1280 × 720 pikslit, 720 × 480 pikslit, 352 × 288 pikslit (VC-1)

Avatud lähtekoodi litsentside teave

Avatud lähtekoodi litsentsi nägemiseks järgige alltoodud etappe.

1. Vajutage nuppu  HOME.
2. Valige **General Settings** (üldseaded).
3. Valige **System** (süsteem).
4. Valige **About** (teave).
5. Valige **Legal Information** (juriidiline teave).
6. Valige **Licence** (Litsents).

Litsentsiteave

Bluetooth

Bluetooth®-i nimetus ja logod on ettevõttele Bluetooth SIG, Inc. kuuluvad registreeritud kaubamärgid ja ettevõtte Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. kasutab neid litsentsi alusel. Ülejäänud kaubamärgid ja tootenimed on nende vastavate omanike omanduses.

<https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/>



Windows Media

See toode on kaitstud Microsofti teatud intellektuaalomandi õigustega. Sellise tehnoloogia kasutamine või levitamine väljaspool seda toodet on ilma Microsofti litsentsita keelatud.

Apple

„Sobib iPodile“ ja „Sobib iPhone’ile“ tähendab, et elektrooniline lisatarvik on loodud spetsiaalselt ühendamiseks vastavalt iPodi või iPhone’iga ning arendaja sertifikaadi kohaselt vastab see Apple’i jõudlusstandarditele. Apple ei vastuta selle seadme toimimise ega ohutus- ja regulatiivsete standarditele vastamise eest. Pange tähele, et selle lisatarviku kasutamine iPodi või iPhone’iga võib mõjutada juhtmeta ühenduse jõudlust. Apple, Apple Logo, iPhone ja iPod touch on ettevõtte Apple Inc. kaubamärgid, mis on registreeritud USA-s ja teistes riikides. Apple CarPlay, iPod, iPhone, iTunes, Siri ja Lightning on ettevõtte Apple Inc. kaubamärgid. App Store on ettevõtte Apple Inc. teenusemärk.



■ MPEG

Mpeg4 Visual

SEE TOODE ON LITSENTSITUD LITSENTSI MPEG-4 VISUAL PATENT PORTFOLIO LICENSE ALUSEL ISIKLIKUKS JA MITTEKAUBANDUSLIKUKS KASUTAMISEKS KASUTAJA POOLT i) VIDEO KODEERIMISEKS KOOSKÖLAS STANDARDIGA MPEG-4 VISUALA („MPEG-4 VIDEO“) JA/VÕI ii) SELLISE MPEG-4 VIDEO DEKODEERIMISEKS, MILLE KODEERIS ISIKLIKUS JA MITTEKAUBANDUSLIKUS TEGEVUSES OSALEV KASUTAJA JA/VÕI MIS ON SAADUD VIDEOPAKKUJALT, KELLEL ON LITSENTS MPEG-4 VIDEO PAKKUMISEKS. LITSENTSE EI ANTA EGA KOHALDATA MUUKS KASUTUSEKS. LISATEAVET, SH MÜÜGIEDENDUSE, SISEKASUTUSE JA KAUBANDUSLIKU KASUTAMISE NING LITSENTSIMISEGA SEOTUD TEAVET SAATE ETTEVÕTTELT MPEG LA, LLC. VT [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

VC-1

SEE TOODE ON LITSENTSITUD LITSENTSI VC-1 PATENT PORTFOLIO LICENSE ALUSEL ISIKLIKUKS JA MITTEKAUBANDUSLIKUKS KASUTAMISEKS KASUTAJA POOLT i) VIDEO KODEERIMISEKS KOOSKÖLAS STANDARDIGA VC-1 („VC-1 VIDEO“) JA/VÕI ii) SELLISE VC-1 VIDEO DEKODEERIMISEKS, MILLE KODEERIS ISIKLIKUS JA MITTEKAUBANDUSLIKUS TEGEVUSES OSALEV KASUTAJA JA/VÕI MIS ON SAADUD VIDEOPAKKUJALT, KELLEL ON LITSENTS VC-1 VIDEO PAKKUMISEKS. LITSENTSE EI ANTA EGA KOHALDATA MUUKS KASUTUSEKS. LISATEAVET SAATE ETTEVÕTTELT MPEG LA, L.L.C. VT [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

AVC/H.264

SEE TOODE ON LITSENTSITUD LITSENTSI AVC PATENT PORTFOLIO LICENSE ALUSEL ISIKLIKUS JA MITTEKAUBANDUSLIKUS KASUTAMISEKS KASUTAJA POOLT i) VIDEO KODEERIMISEKS KOOSKÖLAS STANDARDIGA AVC („AVC VIDEO“) JA/VÕI ii) SELLISE AVC VIDEO DEKODEERIMISEKS, MILLE KODEERIS ISIKLIKUS JA MITTEKAUBANDUSLIKUS TEGEVUSES OSALEV KASUTAJA JA/VÕI MIS ON SAADUD VIDEOPAKKUJALT, KELLEL ON LITSENTS AVC VIDEO PAKKUMISEKS. LITSENTSE EI ANTA EGA KOHALDATA MUUKS KASUTUSEKS.

LISATEAVET SAATE ETTEVÕTTELT MPEG LA, L.L.C. VT

[HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

Apple CarPlay/Android Auto juriidiline teave

■ KASUTUSJUHENDI LITSENTSI/VASTUTUSAVALDUSED

TEENUSE APPLE CARPLAY KASUTAMINE SÕLTUB TEENUSE CARPLAY KASUTUSNÕUETEST, MIS ON OSA APPLE iOS KASUTUSNÕUETEST. KOKKUVÕTTES VABASTAVAD TEENUSE CARPLAY KASUTUSNÕUDED APPLE'I JA SELLE TEENUSEPAKKUJAD VASTUTUSEST, KUI TEENUS EI TOIMI KORREKTSelt VÕI SELLE PAKKUMINE LÕPETATAKSE, PIIRAVAD RANGELT APPLE'I JA SELLE TEENUSEPAKKUJATE MUID KOHUSTUSI, KIRJELDAVAD APPLE'I JA SELLE TEENUSEPAKKUJATE KOGUTAVAT TEAVET (SH SÕIDUKI ASUKOHA, LIIKUMISKIIRUSE JA OLEKU TEAVET) JA AVALIKUSTAVAD TEATUD VÕIMALIKUD TEENUSE CARPLAY KASUTAMISEGA SEOTUD OHUD, SH JUHI VÕIMALIKU TÄHELEPANU KÕRVALEPÖÖRAMISE OHU. LISATEAVET TEENUSE CARPLAY POOLT ÜLES LAADITUD ANDMETE KASUTAMISE JA KÄSITSEMISE KOHTA LEIATE APPLE'I PRIVAATSUSPOLIITIKAST.

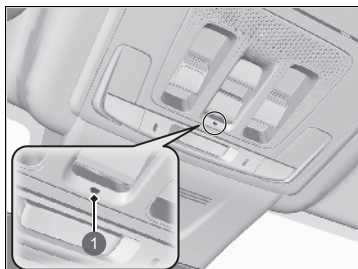
TEENUSE ANDROID AUTO KASUTAMINE SÕLTUB TEENUSE ANDROID AUTO KASUTUSNÕUETEST, MILLEGA TULEB NÕUSTUDA, KUI LAADITE RAKENDUSE OMA ANDROID TELEFONI. KOKKUVÕTTES VABASTAVAD TEENUSE ANDROID AUTO KASUTUSNÕUDED GOOGLE'I JA SELLE TEENUSEPAKKUJAD VASTUTUSEST, KUI TEENUS EI TOIMI KORREKTSelt VÕI SELLE PAKKUMINE LÕPETATAKSE, PIIRAVAD RANGELT GOOGLE'I JA SELLE TEENUSEPAKKUJATE MUID KOHUSTUSI, KIRJELDAVAD GOOGLE'I JA SELLE TEENUSEPAKKUJATE KOGUTAVAT TEAVET (SH SÕIDUKI ASUKOHA, LIIKUMISKIIRUSE JA OLEKU TEAVET) JA AVALIKUSTAVAD TEATUD VÕIMALIKUD TEENUSE ANDROID AUTO KASUTAMISEGA SEOTUD OHUD, SH JUHI VÕIMALIKU TÄHELEPANU KÕRVALEPÖÖRAMISE OHU. LISATEAVET TEENUSE ANDROID AUTO POOLT ÜLES LAADITUD ANDMETE KASUTAMISE JA KÄSITSEMISE KOHTA LEIATE GOOGLE'I PRIVAATSUSPOLIITIKAST.

GARANTII LAHTIÜTLUS, KOHUSTUSTE PIIRANGUD

VÕTATE TEADMISEKS JA NÕUSTUTE, ET RAKENDUSE APPLE CARPLAY VÕI ANDROID AUTO (RAKENDUSED) KASUTAMINE LASUB TEIE VASTUTUSEL JA RAHULOLU TEENUSE KVALITEEDI, JÕUDLUSE, TÄPSUSEGA JÄÄB SEADUSEGA LUBATUD PIIRES TEIE VASTUTUSELE NING VÕTATE TEATAVAKS, ET RAKENDUS JA RAKENDUSES PAKUTUD TEAVE ON ESITATUD NAGU ON JA NAGU SAADAVAL KÕIKIDE VIGADE JA IGASUGUSE GARANTIITA NING HONDA VABASTATAKSE IGASUGUSTEST GARANTIINÕUETEST, MIS ON SEOTUD RAKENDUSE JA SELLES SISALDUVA TEABEGA, OLGU NEED OTSESED VÕI KAUDSED VÕI SEADUSANDLIKUD, SH AGA MITTE AINULT GARANTIID JA/VÕI TINGIMUSED, MIS ON ESITATUD KAUBANDUSLIKULE VÄÄRTUSELE, KVALITEEDILE, KASUTUSSOBIVUSELE, TÄPSUSELE, HÄIRIMATULE KASUTAMISELE JA KOLMANDATE OSAPOOLTE RIKKUMISTELE. ÜHTKI HONDA VÕI VOLITATUD ESINDAJA ESITATUD SUULIST VÕI KIRJALIKKU TEAVET VÕI NÕUANNET EI SAA PIDADA GARANTIIS. NÄITEKS ÜTLEB HONDA LAHTI IGAST GARANTIIST, MIS ON ANTUD RAKENDUSES ESITATAVATE ANDMETE TÄPSUSELE, NÄITEKS SUUNISTE TÄPSUSELE, HINNANGULISELE REISIAJALE, KIIRUSPIIRANGUTELE, TEEOLUDELE, UUDISTELE, ILMALE, LIIKLUSELE VÕI MUULE APPLE'I, GOOGLE'I, NENDE TÜTARETTEVÕTETE VÕI KOLMANDATE OSAPOOLTE PAKUTAVALE TEABELE; HONDA EI VASTUTA RAKENDUSE ANDMETE KADUMISE EEST; HONDA EI VASTUTA, ET NENDE KAUDU PAKUTAVAD RAKENDUSI JA TEENUSEID PAKUTAKSE JÄÄDAVALT VÕI ET NEED ON SAADAVAL TEATUD AJAL VÕI ASUKOHAS. NÄITEKS VÕIDAKSE TEENUSTE PAKKUMINE PANNA OOTELE VÕI KATKESTADA SELLEST EELNEVALT TEATAMATA PARANDUSTÖÖDE, HOOLDUSTÖÖDE, TURVAPARANDUSTE, UUENDUSTE JNE PAKKUMISEKS, TEENUSED EI PRUUGI OLLA TEIE ASUKOHAS KASUTATAVAD JNE. LISAKS MÕISTATE, ET KOLMANDA OSAPOOLE TEHNOLOOGIAS VÕI RIIKLIKUS REGULATSIOONIS TEHTUD MUUDATUSED VÕIVAD MUUTA TEENUSED JA/VÕI RAKENDUSED AEGUNUKS JA/VÕI KASUTAMATUKS.

SEADUSEGA LUBATUD PIIRES EI VASTUTA HONDA EGA SELLE TÜTARETTEVÕTTED PERSONAALSETE VIGASTUSTE VÕI ÕNNETUSTE, OLGU NEED KAUDSED VÕI OTSESED EGA KAHJUDE EEST, SH KA KASUMIKAHJUDE, ANDMETE RIKNEMISE VÕI KADUMISE, ANDMETE SAATMISE VÕI VASTUVÕTMISE NURJUMISE, ÄRITEGEVUSE KATKEMISE VÕI MUUDE ÄRILISTE KAHJUDE EEST, MIS TULENEVAD RAKENDUSE JA SELLES SISALDUVA TEABE KASUTAMISEST VÕI KASUTUSVÕIMATUSEST OLENEMATA VASTUTUSTEORIAST (LEPINGULINE, SEADUSVASTANE JNE) ISEGI JUHUL, KUI HONDAT TEAVITATI SELLISTEST VÕIMALIKEST KAHJUDEST. TEATUD PIIRKONNAD JA JURISDIKTSIOONID VÕIVAD SÄÄRASED KAHJUDE EEST VASTUTAMISPIIRANGUD KEELATA, MISTÕTTU EI PRUUGI NEED TEILE RAKENDUDA. EELNEVALT MAINITUD PIIRANGUD RAKENDUVAD KA SIIS, KUI ÜLAL MAINITUD ABINÕUD EI TÄIDA OMA EESMÄRKI.

Automaatne hädaabikõne



1 Hädaabikõne märgutuli

- Sõiduki tehasetähis (VIN)
- Sõiduki tüüp (sõiduauto või kerge veok)
- Sõiduki kasutatav kütus (bensiin/diisel/CNG/LPG/elektar/vesinik)
- Sõiduki viimased kolm asukohta
- Sõidusuund
- Vallandamisrežiim (automaatne või käsitsi)
- Ajatempel

Hädaabikõne tegemisel on sõiduki kõlarid blokeeritud, et kuuleksite häirekeskuse töötajat.

Toiterežiimi SEES valimisel süttib üheks sekundiks roheline märgutuli ja üheks sekundiks punane märgutuli.

Hädaabikõne (eCall)

Teie sõidukil on 112 hädaabikõne süsteem.

112 hädaabikõne teenus on avalik üldsuse huvides loodud ning tasuta teenus.

112 hädaabikõne teenus aktiveeritakse toiterežiimi SEES valimisel. Avarii korral määrab süsteem pardaanduritelt kogutud teabe alusel kokkupõrke tõsiduse ning sellest olenevalt otsustab ka teha hädaabikõne.

Vajadusel saab sõidukisese 112 hädaabikõne ka käsitsi algatada.

Käsitsi hädaabikõne Lk 406

Kõik sõidukisese 112 hädaabikõne süsteemi kaudu töödeldavad isikuandmed on kaitstud andmekaitseseaduse direktiiviga 95/46/EÜ (mille on asendanud 2016/679/EÜ) ja 2002/58/EÜ ning see põhineb vastavalt direktiivi 95/46/EÜ (mille on asendanud 2016/679/EÜ) artiklis 7(d) toodud isiku huvide kaitse eesmärgil.

Selliste andmete töötlemine on rangelt piiratud eesmärgil, milleks 112 hädaabinumber on määratud.

Kui hädaabikõne süsteem toimib korralikult, jääb märgutuli põlema rohelisena.

- Roheline: hädaabikõne süsteem on töövalmis.
- Vilkuv roheline: hädaabikõne süsteem on ühendatud ja häirekeskusesse helistatakse.
- Korduv punase tule vilkumismuster: hädaabikõne süsteem ei saanud häirekeskusega ühendust. Hädaabikõne märgutuli jätkab seda mustrit 5 sekundit*¹/30 sekundit*² ja jääb seejärel rohelisena põlema.

Kui 112 hädaabikõne süsteem on kriitilise süsteemitõrke tõttu blokeeritud, antakse sõidukis olijatele järgmine hoiatus.

- Punane või kustunud: hädaabikõne süsteemis ilmnes probleem. Kui märgutuli jääb punaseks või ei sütti ka pärast sõiduki taaskäivitamist, laske süsteem edasimüüja juures üle vaadata.
- Vilkuv punane: varuaku laetuse tase on liiga madal. Kui süüde on sees, akut laetakse. Kui aku on teatud tasemeni laetud, süttib hädaabikõne märgutuli rohelisena.

►► Hädaabikõne (eCall)

Sõidukisese 112 hädaabikõne süsteemi töödeldud andmete vastuvõtjateks on riigi vastavate ametkondade määratud häirekeskused ning esimesed, kellele see teade edastatakse.

Teie sõiduk EI SAA häirekeskusega ühendust järgmistel juhtudel:

- 12 V aku ja varuaku laetuse tase on liiga madal;
- sõiduk ei asu piisava signaalitugevusega levialas;
- probleem hädaabikõnesüsteemist või välisseadmetes, nagu mikrofon või kõlarid.

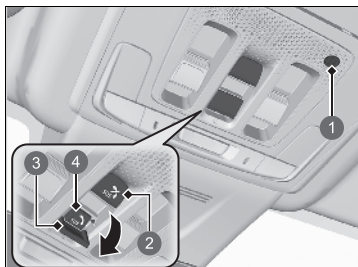
Varuaku on mõeldud toimima vähemalt kolm aastat, mille järel tuleb see võib-olla välja vahetada.

Varuaku pole müügis. Asendusaku saamiseks võtke ühendust edasimüüjaga.

*1: V.a Türgi mudelid

*2: Türgi mudelid

Käsitsi hädaabikõne



- 1 Mikrofon
- 2 **SOS**-i tühistamisnupp
- 3 Kate
- 4 Nupp **SOS**

SOS nupp asub katte all. Nupu kasutamiseks avage kate.

Hädaabikõne tegemisel on sõiduki kõlarid blokeeritud, et kuuleksite häirekeskuse töötajat.

► Käsitsi hädaabikõne

ÄRGE vajutage nuppu sõidu ajal. Kui peate häirekeskuse töötajaga ühendust võtma, parkige sõiduk ohutus kohas ja helistage.

Kui hädaabikõne süsteem ei saa häirekeskusega ühendust, proovige uuesti, kuni ühendus luuakse. Kui aga esimesest katsest on möödunud kaks minutit, ei püüa süsteem enam ühendust luua.

SOS-i tühistamisnupp ei katkesta juba häirekeskusega loodud ühendust.

►► Hädaabikõne (eCall)

Andmekaitse

Sõidukisisene 112 hädaabisüsteem tagab järgmise.

- Süsteemi mälus olevad andmed pole enne hädaabikõne tegemist saadaval.
- Need pole jälitatavad ega tavatöö käigus jälgitavad.
- Süsteemi sisemälus olevaid andmeid kustutatakse automaatselt ja pidevalt.

Süsteemi normaaltöö tagamiseks kirjutatakse süsteemi sisemälus olevad sõiduki asukohaandmed pidevalt üle - ajakohasena hoitakse ainult sõiduki viimased kolm asukohta.

Sõidukisisese 112 hädaabisüsteemi aktiivsuseandmete logi ei säilitata kauem, kui see on vajalik hädaabikõne tegemiseks ja mitte mingil juhul kauem kui 13 tundi pärast hädaabikõne tegemist.

► Hädaabikõne (eCall)

Omaniku õigused

Andmesubjektil (sõiduki omanikul) on õigus pääseda andmetele ligi ja taotleda vajadusel nende parandamist, andmete kustutamist või blokeerimist, kui nende töötlemine ei ole kooskõlas direktiivi 95/46/EÜ (mille asendab 2016/679/EÜ) nõuetega.

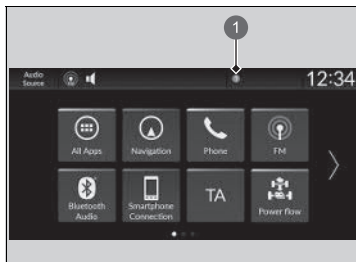
Kolmandaid osapooli, kellele on andmed avaldatud, tuleb direktiivi nõuete täitmiseks sellistest parandustest, kustutamistest või blokeerimistest teavitada, v.a juhul, kui see on võimatu või ebaproportsionaalne.

Andmesubjektil on õigus esitada kaebus kompetentsele andmekaitseametnikule, kui ta arvab, et tema õigusi on isikuandmete töötlemise tulemusena rikutud.

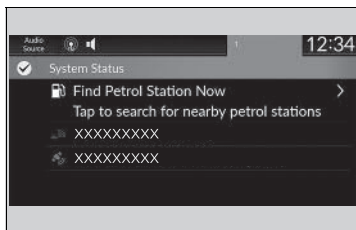
Honda hädaabiteenuse teave.

Kui teil on hädaabiteenuse kohta küsimusi, võtke ühendust oma asukohariigi vastava kontoriga Kontorite loendi leiate hooldusraamatust või Honda kohalikult veebisaidilt.

Teie sõiduk on varustatud funktsiooniga, mis arvutab automaatselt tankimise aega. See funktsioon teavitab teid, kui tankimine on soovituslik ja võimaldab teil otsida sõiduki läheduses olevaid tanklaid.

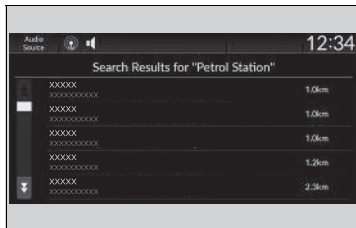


1 Teavituse ikoon



1. Kui sõidukit tuleb tankida, kuvatakse teavitus ja päises kuvatakse teavituse ikoon.
2. Puudutage ikooniga kastikest.

3. Valige suvand **Find Petrol Station Now** (Leia tankla).



4. Valige navigatsioonisüsteemi otsingukuvall tankla.
▶ Juhised navigatsioonisüsteemi kasutamise kohta leiate navigatsioonisüsteemi juhendist.

Tankimise soovitamine*

Funktsiooni **Refuel Recommend** (Tankimise soovitus) saab sisse ja välja lülitada.

▶ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 356

Selle funktsiooni välja lülitamisel tankimise soovitamise teavitust ei kuvata.

Seda funktsiooni saab kasutada vaid siis, kui kütusetase paagis on alla 30 protsendi.

Kui valite suvandi **Find Petrol Station Now** (Leia tankla) või tangite kütusepaaki enam kui viis liitrit kütust, siis tankimise soovitus teavitus kaob. Kui te ei soovi teavitust saada, valige funktsiooni **Refuel Recommend** (Tankimise soovitus) seadistuses suvand **OFF** (VÄLJAS).

Kui sõidate ebatasasel pinnal või sõidate pikka aega mäest üles või alla, võib teavitus kaduda või seda ei pruugita üldse kuvada.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Sõitmine

Selles peatükis räägitakse sõitmisest ja tankimisest.



Enne sõitu	412
Haagise vedamine	416
Maastikusõidu juhised	422
Sõitmisel	
Toite sisselülitamine.....	424
Ettevaatusabinõud sõidu ajal.....	427
Käigukast.....	429
Käigu vahetamine.....	430
Aeglustuslaba.....	436
Sõiduki akustiline hoiatussüsteem.....	440
Sõidurežiimi lüliti.....	441
Mäest laskumise kontrollsüsteem.....	445
Reguleeritav kiirusepiirik.....	447
Nutikas kiirusepiirik.....	453

Stabiilsuskontroll (VSA).....	459
Sportliku sõidustiili abisüsteem.....	461
Reaalajas AWD koos nutika juhtsüsteemiga *.....	462
Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem.....	463
Pimenurga teabesüsteem.....	465
Kõrgepingeaku.....	469
LaneWatch.....	470
Esitulede suuna reguleerimine *.....	473
Honda SENSING*/Honda SENSING 360*	474
Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS).....	479
Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine.....	493
Ristuva liikluse hoiatus *.....	499
Teelt väljasõidu takistamise süsteem.....	505
Kokkupõrke leevendamine sõidurea vahetamisel *.....	513
Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine.....	520

Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS).....	547
Ummikuabiline.....	559
Aktiivne reavahetamise abisüsteem *.....	568
Traffic Sign Recognition System (liiklusemärgi tuvastussüsteem).....	574
Eesmine andurkaamera.....	583
Radarandur.....	585
Ultraheliandurid.....	586
Pidurdamine	587
Sõiduki parkimine	597
Erinevate vaateväljade tagurdukaamera *	609
Erinevate vaateväljade kaamera *	611
Tankimine	625
Kütusekulu ja CO₂ heitmed	628

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Ettevalmistus sõitmiseks

Enne sõidu alustamist kontrollige alati järgmist.

■ Väline kontroll

- Veenduge, et aknad, uksepeeglid ja tuled või muud sõiduki osad on vabad.
 - ▶ Puhastage need härmatisest, lumest ja jääst.
 - ▶ Puhastage sõiduki katus lumest, mis võib maha libisedes tagaklaasi katta ja vaatevälja takistada. Kui katuse küljes on jääd, laske sel enne eemaldamist veidi sulada.
 - ▶ Olge rataste ümbert jää eemaldamisel ettevaatlik, et mitte ratast või selle osi kahjustada.
- Veenduge, et kapott on korralikult suletud.
 - ▶ Kui kapott peaks sõidu ajal avanema, blokeerib see teie vaatevälja.
- Veenduge, et rehvid on heas seisukorras.
 - ▶ Kontrollige rehvirõhku, kahjustuste esinemist ja liigset kulumist.
- **Rehvide kontroll ja hooldus** Lk 668
- Veenduge, et sõiduki taga või ümber ei ole inimesi ega esemeid.
 - ▶ Mõned alad pole sõidukis viibijale nähtavad.

» Väline kontroll

MÄRKUS

Kui sõiduki ukSED on kinni külmunud, sulatage ukseääri sooja vett kasutades. Ärge üritage uksi lahti murda, kuna see võib põhjustada uksetihendite kahjustusi. Kui uks on lahti, kuivatage see edasise külmumise vältimiseks.

Ärge valage lukusüdamikku sooja vett.
Kui vesi lukus külmub, ei saa enam võtit sisse panna.

Mootori ja heitgaasisüsteemi kuumus võivad süüdata kapoti alla jäetud süttivad materjalid ja tulekahju põhjustada. Kui auto on pikka aega seisnud, vaadake auto üle ja eemaldage igasugune kogunenud praht, nt kuivanud rohi ja lehed, mis on autole langenud või mille on autosse pesa tegemiseks toimetanud väikeloomad. Kui teie või keegi teine on teie autot hooldanud, veenduge, et kapoti alla pole jäänud kergesti süttivad materjale.

Sisemine kontroll

- Kinnitage sõidukis olevad esemed korralikult.
 - ▶ Ülemäärase koorma vedamine või selle ebaõige paigutus võib mõjutada sõiduki juhitavust, stabiilsust, pidurdusmaad ja rehve ning olla ohtlik.
 - 📖 **Koormuspiirangud** Lk 415
- Ärge kuhjake esemeid seljatugedest kõrgemale.
 - ▶ Need võivad teie vaatevälja takistada ja äkilisel pidurdamisel ette paiskuda.
- Ärge pange midagi esiistmete jalaruumidesse. Veenduge, et põrandamatt on kinnitatud.
 - ▶ Kõrvaline ese või kinnitamata põrandamatt võib takistada piduri ja gaasi kasutamiseks sõidu ajal.
- Kui sõidukis on loomi, ärge laske neil sõidukis ringi liikuda.
 - ▶ See võib segada juhtimist ja põhjustada avarii.
- Sulgege kõik uksed ja tagaluuk.
- Reguleerite iste sobivaks.
 - ▶ Reguleerige ka peatuge.
 - 📖 **Istmed** Lk 253
 - 📖 **Eesmistele peatugedele asendite reguleerimine** Lk 261
- Reguleerige õigesti peegleid ja rooli.
 - ▶ Reguleerimise ajal istuge õiges sõiduasendis.
 - 📖 **Peeglid** Lk 250
 - 📖 **Rooli reguleerimine** Lk 249

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Esitulede kontroll

Esituled on tehases reguleeritud ning need ei vaja täiendavat reguleerimist. Kui te aga veate sageli pakiruumis raskeid esemeid või haagist, laske esitulesid edasimüüja juures või kvalifitseeritud spetsialistil reguleerida.

Esitulede manuaalse reguleerimissüsteemiga mudelid

Saate lähitulede nurka ise reguleerida.

📖 **Esitulede regulaator*** Lk 236

Esitulede automaatse reguleerimissüsteemiga mudelid

Teie auto on varustatud esitulede automaatse reguleerimissüsteemiga, mis reguleerib automaatselt lähitulede vertikaalnurka.

- Veenduge, et esiistmete taga põrandal olevad esemed ei veere istme alla.
 - Need võivad takistada juhil pedaalide kasutamist või istmete liigutamist.
- Kõik sõidukis viibijad peavad kinnitama turvavöö.
 - 🚧 **Turvavöö kinnitamine** Lk 52
- Veenduge, et näidikupaneeli märgutuled süttivad enne mootori käivitamist ja kustuvad peagi.
 - Kui tuvastatakse mõni tõrge, laske alati sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
 - 🚧 **Märgutuled** Lk 116

Koormuspiirangud

Auto, sõitjate ja pagasi mass ei tohi ületada auto registrimassi.

📄 **Spetsifikatsioonid** Lk 734

Samuti ei tohi esi- ja tagatelje koormus ületada suurimaid lubatud teljekoormusi.

📄 **Spetsifikatsioonid** Lk 734

📄 Koormuspiirangud

⚠️ HOIATUS

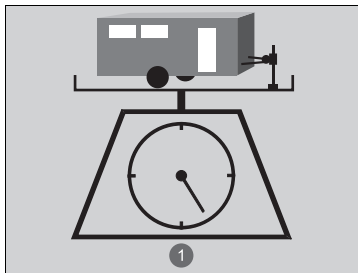
Liigne või valesti laaditud pagas võib mõjutada auto juhitavust ja stabiilsust ning põhjustada inimohvritega õnnetuse.

Järgige kõiki käesoleva kasutusjuhendi koormuspiiranguid ja laadimisjuhiseid.

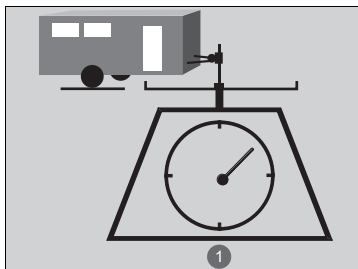
Ettevalmistused pukseerimiseks

■ Vedamise piirkoormused

Teie sõidukiga võib vedada haagist, kui järgite hoolikalt piirkoormusi, kasutate nõuetekohast haakeseadet ja järgite vedamisjuhiseid. Enne sõidu alustamist kontrollige piirkoormusi.



1 Kogumass



1 Haakeseadme koormus

■ Haagise kogumass

Ärge ületage haagise ja haakeseadme (piduritega/piduriteta), pagasi ning kõigi selle sees või peal olevate esemete maksimaalset veomassi. Veomassi ületav koormus võib oluliselt mõjutada sõiduki juhitavust ja jõudlust ning sõiduki toitesüsteemi ja jõuülekannet kahjustada.

■ Haakeseadme koormus

Haakeseadme vertikaalkoormus ei tohiks kunagi ületada 75 kg. See on koormus, mida koormaga haagis avaldab haagisekonksule. Üldiselt peaks alla 750 kg kaaluva haagise haakeseadme koormus olema 10% haagise kogumassist.

- Liigne haagise haakeseadme koormus vähendab esirehvide haardumist ja juhitavust. Liiga väike haagise haakeseadme koormus võib põhjustada haagise ebastabiilseks muutumise ja kõikumise hakkamise.
- Õige haagise haakeseadme koormuse saavutamiseks laadige alustuseks 60% koormast haagise esiossa ja 40% koormast haagise tagaossa. Paigutage pagas ümber vastavalt vajadusele.

» Vedamise piirkoormused

⚠ HOIATUS

Piirkoormuse ületamine või sõiduki ja haagise ebaõige koormamine võib põhjustada õnnetuse, milles te võite tõsiselt vigi või surma saada.

Kontrollige enne sõidu alustamist nii auto kui haagise koormat.

Kontrollige avalikul kaalul, kas koormused ei ületa lubatud piirväärtusi.

Kui avalikku kaalu ei saa kasutada, liitke kokku oma pagasi hinnanguline kaal, haagise kaal (tootja andmete järgi) ja haakeseadme koormus.

Sissesõiduueg

Hoiduge esimese 1000 km jooksul haagise vedamisest.

Eemaldatava pukseerimiseadme kasutamisel eemaldage pukseerimiseseade iga kord, kui seda enam ei kasutata, ja paigaldage see ainult pukseerimiseks nii, et see ei kataks ega peidaks sõiduki tagaküljel midagi, näiteks välistlesid või numbrimärki.

Ärge kunagi ületage maksimaalset veomassi ega ühtegi konkreetset piirkoormust.

» Spetsifikatsioonid Lk 734

■ Varustus haagise vedamiseks

Haakeseadade oleneb haagise suurusest, veetavast koormast ja kasutuskohast.

■ Haagisekonks

Haakekonks peab vastama nõuetele ja olema õigesti sõiduki põhja külge kinnitatud.

■ Turvaketid

Kasutage haagise vedamisel alati julgestuskette. Jätke sellesse piisav lõtk, et haagis saaks vabalt kurve läbida, kuid jälgige, et turvakett ei ulatuks maapinnale.

■ Haagise pidurid

Kui kaalute piduritega haagise soetamist, siis veenduge, et need on elektrooniliselt juhitavad. Ärge üritage seda auto hüdroüsteemiga ühendada. Isegi kui suudate haagise pidurid enda arvates edukalt auto hüdroüsteemiga ühendada, vähendab see auto pidurite tõhusust ja võib olla ohtlik.

■ Lisavarustus

Haagise vedamisel võidakse eeskirjadega nõuda spetsiaalsete külgpeeglite kasutamist. Kui lisapeegleid teie piirkonnas otseselt ei nõuta, peaksite siiski lisapeegleid kasutama, kui haagis nähtavust takistab.

✕ Vedamise piirkoormused

Kui veate haagist mägedes, ärge unustage vähendada auto kombinatsiooni massi 10% iga 1000 m kohta merepinnast.

✕ Varustus haagise vedamiseks

Veenduge, et haakeseadade on nõuetekohaselt paigaldatud ja hooldatud ning vastab kasutusriigi määrustele.

Seadmete õigeks paigaldamiseks ja seadistamiseks võtke ühendust haagise tootjaga.

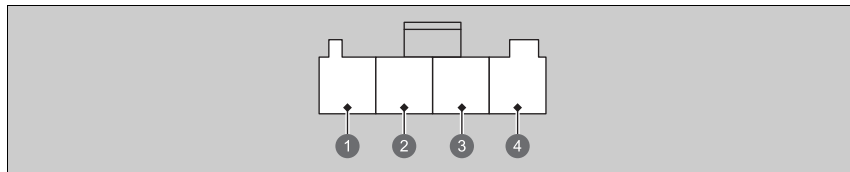
Vale paigaldamine ja seadistamine mõjutavad elektrilisi komponente, juhitavust, stabiilsust, pidurdamisvõimet jne.

Konsulteerige haagise müüja või rentijaga muude haagise vedamist puudutavate soovitude ja nõuete üle.

Haagiste tuled ja ühendusjuhtmed võivad erineda eri tüüpide ja tootjate vahel. Kui teie sõiduk vajab pistikupesa, peab selle paigaldama kvalifitseeritud tehnik.

■ Haagise tuled

Haagise tuled ja lisavarustus peavad vastama haagise kasutusriigi määrustele. Kontrollige koos haagise müüja või rendiettevõtjaga nõudeid, mis kehtivad piirkonnas, kus plaanite haagisega sõita.



- ❶ Tagurdustuli (heleroheline)
- ❷ +B haagis (helelilla/punane)
- ❸ Tagumine udutuli (pruun)
- ❹ Väike (hall)

Soovitame lasta Honda edasimüüjal paigaldada juhtmestiku ja muunduri. Need on mõeldud teie sõidukile.

Haagiste tuled ja ühendusjuhtmed võivad erineda eri tüüpide ja tootjate vahel. Kui teie sõiduk vajab pistikupesa, peab selle paigaldama kvalifitseeritud tehnik.

►► Haagise tuled

Haagise tulede pistik asub vasaku küljepaneeli taga pagasiruumis.

Isegi kui kavatsete kasutada mitte-Honda haagise tulede juhtmestikku ja muundurit, küsige edasimüüjalt õiget pistikut ja pistikühendusi.

Haagise stabiilsusabisüsteem

Aitab sõidukit ja haagist stabiliseerida, kui haagise külgliikumine on äärmuslik.

■ Kuidas haagise stabiilsusabisüsteem töötab

Kui sõiduk ja haagis muutuvad sõidu ajal ebastabiilseks, määrab haagise stabiilsussüsteem selle põhjuse. Kui põhjusena tuvastatakse haagise õõtsumine ja külgliikumine suureneb, rakendab süsteem pidurid või vähendab toitesüsteemi võimsust, et liikumiskiirust vähendada.

Liikumiskiiruse vähendamiseks pidurdamisel süttivad nii sõiduki kui ka haagise pidurituled.

►► Haagise stabiilsusabisüsteem

Haagise stabiilsusabisüsteem ei takista sõiduki ja haagise külgliikumist. Haagise külgliikumise takistamiseks vältige suuri liikumiskiiruseid, järskede manöövreid, haagise ebaõiget koormamist ja äkilisi pidurdamisi. Kui külgliikumine on äärmuslik, muutub süsteem ebaefektiivseks ja võite kaotada kontrolli sõiduki üle, mille tagajärjel võib haagis kummuli kukkuda või kahjustusi saada.

► Ohutu sõit haagisega Lk 420

Haagise külgliikumist põhjustavad järgmised tingimused.

- Külgtuul
- Haagisekonksu vale koormamine
- Liigne kiirus

Haagise stabiilsusabisüsteemi töö ajal vilgub VSA-süsteemi märgutuli.

► VSA töötamine Lk 459

Ohutu sõit haagisega

■ Mida peaksite teadma enne haagisega sõitu

- Laske oma haagist nõuetekohasel hooldada ja hoidke see heas korras.
- Veenduge, et sõiduki ning haagise massid ja koormused ei ületa kehtivaid piiranguid.
 ➤ **Vedamise piirkoormused** Lk 416
- Ühendage haakesead, turvaketid ja muud vajalikud komponendid korralikult haagise külge.
- Kinnitage kõik veetavad esemed haagise sisse ja peale nii, et need sõidu ajal paigast ei nihkuks.
- Kontrollige, kas haagise tuled ja pidurid töötavad nõuetekohaselt.
- Kontrollige haagise rehvirõhku, kaasa arvatud varurattal.
- Tutvuge määrustega, mis puudutavad haagist vedava sõiduki maksimaalset kiirust või sellele kehtivaid piiranguid. Kui sõidate läbi mitme riigi, tutvuge enne kodust lahkumist kõigi riikide määrustega, kuna need võivad olla erinevad.
- Lülitage tagumiste parkimisandurite süsteem välja.
 ➤ **Parkimisandurite süsteemi sisse- ja väljalülitamine** Lk 600
- Lülitage aeglasel kiirusel pidurduse juhtimise süsteem välja. See võib aktiveeruda, kui tuvastab pukseeritava objekti kui takistuse.
 ➤ **Süsteemi sisse- ja väljalülitamine** Lk 496

■ Pukseerimise kiirused ja käigukangi asend

- Sõitke aeglasemalt, kui tavaliselt.
- Pidage kinni haagisega sõidule kehtestatud piirkiirusest.
- Tasastel teedel haagist vedades kasutage asendit **[D]**.

►► Ohutu sõit haagisega

Haagisega ei tohi sõita kiiremini kui 100 km/h.

Parkimine

Tavalistele ettevaatusabinõudele lisaks pange tõkiskingad ka haagise rataste alla.

Ratta vahetamisel ühendage kindlasti haagis lahti. Küsige haagise müüjalt või rentijalt, kus ja kuidas haagise varuratast hoiustada.

Me soovitame vältida 12% ja järsematel tõusudel sõitmist. Järgige haagisetootjate ühenduse soovitusi sobivate teede valimiseks.

Mööduvate sõidukite tekitatav õhuline võib haagise kõikumana panna, sõitke ühtlase kiirusega ja hoidke rooli otse.

Tagurdage alati aeglaselt ja laske end kellelgi juhendada.

►► Pukseerimise kiirused ja käigukangi asend

Jäikade külgedega haagise vedamisel (nt haagiselamu) ärge sõitke kiiremini kui 88 km/h. Suurematel kiirustel hakkab haagis vibama ja mõjutab juhitavust.

■ Pööramine ja pidurdamine

- Pöörake tavalisest aeglasemalt ja suurema pöörderaadiusega.
- Varuge pidurdamiseks rohkem aega ja teepikkust.
- Vältige äkilist pidurdamist ja pööramist.

■ Mägisel teel sõitmine

- Kui juhi teabekraanile kuvatakse teade  (valge) **Engine temperature near limit. Avoid strong acceleration and high speed.** (Mootori temperatuur läheneb piirväärtusele. Vältige järsku kiirendamist ja suurt kiirust), lülitage kliimaseade välja ja vähendage kiirust.
Kui juhi teabekraanile kuvatakse teade  (punane) **Engine temperature too hot. Do not drive. Allow engine to cool.** (Ärge sõitke. Laske mootoril jahtuda.), peatuge ohutult tee ääres ja laske mootoril jahtuda.
- Kui juhi teabekraanile kuvatakse  **Power system temperature high. Power may be reduced.** (Jõusüsteemi temperatuur on liiga kõrge. Võimsus võib väheneda.), peatuge ohutult tee ääres ja laske mootoril jahtuda.

Üldised juhised

Teie auto on mõeldud peamiselt teedel sõitmiseks, kuid selle suurem kliirens võimaldab teil ka katteta teedel liigelda. See auto pole ette nähtud raske maastikusõidu jaoks.

Kui otsustate sõita katteta teedel, vajate teisi sõiduvõtteid, sest auto käitub teistmoodi kui katterga teedel sõites. Pöörake tähelepanu selles jaotises toodud ettevaatusabinõudele ja tutvuge oma autoga enne maastikule sõitmist.

Olulised ohutusabinõud

Juhitavuse kaotamise vältimiseks järgige kõiki ettevaatusabinõusid ja soovitusi.

- Kinnitage pagas korralikult ja ärge ületage pagasi koormuspiiranguid.

📖 **Koormuspiirangud** Lk 415

- Sõites kandke alati turvavööd.
- Ärge sõitke kiiremini kui tingimused seda võimaldavad.
- Olukorra hindamine jääb teie vastutusele.

Maastikusõidu juhised

⚠️ HOIATUS

Auto vale kasutamine teel või maastikul võib põhjustada õnnetuse, kus teie ja kaassõitjad võivad saada raskelt vigastusi või isegi surma.

- Järgige selles kasutusjuhendis toodud juhiseid ja suuniseid.
- Ärge sõitke kiiremini kui tingimused seda võimaldavad.

Auto ebakorrektse kasutamise tagajärjeks võib olla õnnetus.

📖 **Tähtis käsitlemiseave** Lk 44

📖 **Ettevaatusabinõud sõidu ajal** Lk 427

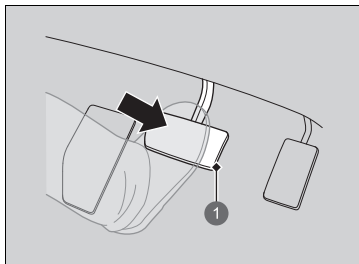
Probleemide vältimine

- **Kontrollige autot** enne maastikule sõitmist ja veenduge, et kõik ettenähtud hooldustööd on tehtud. Pöörake erilist tähelepanu rehvidele ja kontrollige rehvirõhku.
- **Ärge unustage** valitud marsruudi esitatavaid piiranguid (järsk tee, künklik tee), omaenda võimeid (sõiduoskused) ning auto piiranguid (haarduvus, stabiilsus ja võimsus). Nende piirangute eiramisel seate ohtu nii iseenda kui ka kaassõitjad.
- **Kiirendage ja pidurdage** aeglaselt ja järk-järgult. Liiga kiire paigaltvõtmise või peatumise tagajärjeks võib olla haarduvuse ja seetõttu juhitavuse kaotamine.
- **Teel olevate takistuste ja prahi** vältimine vähendab õnnetuse võimalust ning vedrustuse või muude kahjustuste tõenäosust.
- **Kallakutel sõitmine** suurendab auto ümberpaiskumise ohtu, seda eriti juhul, kui üritate ületata väga järsku kallakut. Tavaliselt on kõige ohutum sõita kallakust otse üles või alla. Kui kõik takistused pole kallakul selgelt näha, läbige teekond enne sõitmist jalgsi. Kui kahtlete sõidu ohutuses, ärge sõitke. Leidke muu marsruut. Kui jääte kallakust üles sõites kinni, ärge püüdke autot ringi pöörata. Tagurdage aeglaselt sama marsruuti pidi alla.
- **Läbi vee sõitmine** - vältige sügavat vett. Kui marsruudile jääb veekogu (näiteks väike oja või suur lomp), hinnake seda enne sõidu jätkamist. Veenduge, et see on madal, aeglase voolu ja kindla põhjaga. Kui te pole selle sügavuses või põhja kõvaduses kindel, pöörake ümber ja leidke teine tee. Sügavast veest läbisõitmine kahjustab autot. Kui sõidate vees, mis küündib umbes poole ratta kõrguseni, võib vesi sattuda käigukasti ja diferentsiaali, lahjendades määrdeainet ja põhjustades lõpuks talitlushäire. Samuti võib see rattalaagritest määrdede välja pesta.
- **Kui jääte kinni**, liikuge ettevaatlikult suunas, kust arvate välja pääsevat. Ärge kaapige rehvidega maapinda, kuna see muudab olukorra vaid hullemaks ja te võite sellega käigukasti ära rikkuda. Kui te ei saa end ise vabastada, vajate puksiiri abi. Selleks on auto varustatud eesmise ja tagumise veokonksuga.

Toite sisselülitamine



1 Elektrilise seisupiduri lüliti



1 Piduripedaal

1. Veenduge, et seisupidur on rakendatud.

- ▶ Elektrilise seisupiduri lüliti tõmbamisel süttib seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) 30 sekundiks.

2. Vajutage piduripedaali.

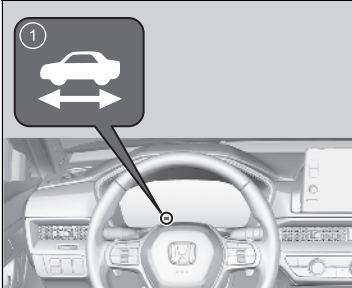
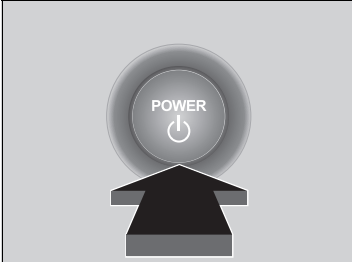
»Toite sisselülitamine

Hoidke jalg kindlalt piduripedaalil, kui toitesüsteemi sisse lülitate.

Mootori käivitamine on raskendatud külma ilmaga ja hõredas õhus (kõrgemal kui 2400 meetrit merepinnast).

Kui toitesüsteemi sisselülitamise ajal on ilm külm, siis 12 V aku säästmiseks lülitage välja kõik elektritarbijad, nagu tuled, kliimaseade ja tagaklaasisoojendus.

Kui väljalaskesüsteem teeb ebaharilikku häält või kui te tunnete salongis heitgaasi lõhna, laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida. Põhjuseks võib olla probleem mootoris või väljalaskesüsteemis.



1 Märgutuli  (Valmis)

3. Ärge vajutage gaasipedaali, vaid hoidke all piduripedaali ja vajutage nuppu **POWER**.

4. Kontrollige, kas märgutuli  (Valmis) põleb.

- Hoidke all piduripedaali, kuni märgutuli  süttib.
- Märgutuli  süttib, kui toiterežiim on sisse lülitatud ja võite sõitu alustada.
- Kui välistemperatuur on äärmiselt madal, pole sõitmine võimalik enne tingimuste paranemist. Sellisel juhul märgutuli  ei sütti ja juhi teabeekraanil kuvatakse hoiatusteade.

► **Juhi teabeekraani hoiatused ja teated**

Lk 138

►► Toite sisselülitamine

Kui lukustuse kaugjuhtimispuldi patarei hakkab tühjaks saama, asetage see nupu **POWER** lähedale.

► **Kui lukustuse kaugjuhtimispuldi patarei on nõrk** Lk 708

Toitesüsteemi ei pruugi sisse lülituda, kui lukustuse kaugjuhtimispult on tugevate raadiolainete mõjualas.

Ärge hoidke toitesüsteemi sisselülitamiseks nuppu **POWER** all. Kui toitesüsteem ei lülitu sisse, oodake vähemalt 30 sekundit, enne kui uuesti proovite.

Kui sõiduk on sõiduks valmis, ei pruugi mootor töötada. Võite alustada sõitmist, kui märgutuli  põleb. Kui vajutate nuppu **POWER** ja hoiate all piduripedaali märgutule  põledes, siis valitakse toiterežiim SEISATUD SÕIDUK ning sõitu ei saa alustada.

► **Valmisoleku märgutuli** Lk 122

Immobiliisaator kaitseb teie sõidukit ärandamise eest. Kui kasutatakse vale koodiga võtit (või muud seadet), siis toitesüsteem ei aktiveeru.

► **Immobiliisaator** Lk 213

Toitesüsteemi sisselülitamisel võite märgata, et piduripedaal vajub veidi allapoole. See on normaalne.

■ Käivitamisel

1. Hoidke parem jalg piduripedaalil ja vaadake, kas märgutuli  põleb. Seejärel valige käik **[D]**. Tagurdamisel valige käik **[R]**.
2. Kui seisupidur on rakendatud, vabastage ettevaatlikult piduripedaal ja vajutage õrnalt gaasipedaali.
 - Veenduge, et seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) kustuvad.
 - **Seisupidur** Lk 587
 - **Kui käigukasti süsteemi märgutuli vilgub ja kuvatakse hoiatusteade** Lk 720

■ Kallakul startimise abisüsteem

Kallakul sõidu alustamise abisüsteem hoiab pidurit kergelt rakendatuna, et takistada autol kallakutel tagasi veeremist, kui jala piduripedaalilt gaasipedaalile tõstate.

Viige käigukast asendisse **[D]**, **[B]** suunaga ülesmäge olles või asendisse **[R]** suunaga allamäge olles, seejärel vabastage piduripedaal.

■ Toitesüsteemi väljalülitamine

Kui sõiduk on täielikult peatunud, võite toitesüsteemi välja lülitada.

1. Vajutage piduripedaal alla ja valige käik **[P]**.
 - Ärge vabastage piduripedaali enne, kui olete veendunud, et käigu asendina kuvatakse **[P]**.
2. Vajutage nuppu **POWER**.

►► Käivitamisel

Võite seisupiduri vabastamiseks elektrilise seisupiduri lüliti vajutada, samal ajal vajutage piduripedaali. Kui hakkate sõitma allamäge, saate auto elektrilise seisupiduri lüliti abil käsitsi vabastada ja sujuvalt sõitu alustada, ilma et peaksite gaasipedaali vajutama.

Kuna tegemist on hübriidsõidukiga, siis võivad puududa mootorihelid ja -vibratsioonid, kuigi sõiduk on sõiduks valmis. Seetõttu ei pruugi te märgata, et võite alustada liikumist.

Enne sõidu alustamist kontrollige, kas märgutuli  põleb.

►► Kallakul startimise abisüsteem

Kallakul sõidu alustamise abisüsteem ei pruugi takistada sõiduki allamäge veeremist väga järsul kallakul, see toimib vaid väikestel kallakutel.

See süsteem ei asenda seisupidurit.

Kallakul startimise abisüsteem töötab isegi siis, kui VSA on välja lülitatud.

Ettevaatusabinõud sõidu ajal

■ Sõiduki juhtimise suunised

Selliste autode ümberpaiskumiste määr on märkimisväärselt suurem kui teist tüüpi autodel. Üle katuse rullumiste ja juhitavuse kaotamise vältimiseks toimige järgmiselt

- Läbige kurve aeglasemalt, kui tavalise sõiduautoga.
- Võimaluse korral vältige järske pöördeid ja äkilisi manöövreid.
- Ärge modifitseerige sõidukit moel, mis selle raskuskeset tõstab.
- Ärge vedage katusel rasket pagasit.

■ Udu

Udus nähtavus halveneb. Udu sõites lülitage lähituled põlema ka päeva ajal. Aeglustage sõitu ning kasutage udus suunistena tee keskjoont, piirdeid ja eespool sõitva sõiduki tagatulesid.

■ Tugevas tuules

Kui sõidukit tabab sõidu ajal tugev külgtuul, hoidke roolist tugevalt kinni. Vähendage aeglaselt sõidukiirust ja hoidke sõidukit tee keskel. Olge tuuleiilide suhtes ettevaatlik, seda eriti tunnelisse, sillale või jõekaldale sõites või sõites läbi lahtise karjääri ning suurest veokist möödumisel.

►► Ettevaatusabinõud sõidu ajal

TÄHELEPANU: Ärge sõitke üleujutatud teedel läbi sügava vee. Läbi sügava vee sõitmine kahjustab mootorit ja elektriseadmeid ning rikub sõiduki.

MÄRKUS

Gaasipedaali vajutamisel ärge valige käigukasti lülitusnuppu. Vastasel korral võite käigukasti kahjustada.

MÄRKUS

Rooli korduv pööramine väga aeglasel sõidukiirusel või selle mõnda aega vasakpoolses või parempoolses lõppasendis hoidmine põhjustab elektrilise roolisüsteemi (EPS-i) kuumenemist. Süsteem lülitub kaitsereežiimile ja süsteemi toime on piiratud. Rool muutub järjest raskemaks. Kui süsteem on jahtunud, EPS-süsteemi toime taastub.

Korduv kasutamine sellistes tingimustes võib lõpuks süsteemi kahjustada.

Kui sõidu ajal valitakse lisatarvikute toiterežiim, toitesüsteem seiskub ning kõik rooli- ja pidurivõimendi funktsioonid lülituvad välja, muutes sõiduki juhtimise raskeks.

Ärge valige sõidu ajal käiku **[N]**, kuna kaotate regeneratiivse pidurduse (ja kiirendamise) jõudluse.

■ Vihma korral

Saju ajal on teekate libe. Vältige järsku pidurdamist, kiirendamist ja järske manöövreid. Kui sõidate aukus teedel läbi lompide, võite sattuda vesiliule. Vältige sõitu sügavas vees ja üleujutatud kohas. See võib kahjustada mootorit või jõuülekannet ja põhjustada elektrisüsteemi rikke.

■ Muud ettevaatusabinõud

Kui sõiduki põhi saab löögi, peatuge ohutus kohas. Vaadake üle sõiduki põhi ning kontrollige seda vedelike lekete suhtes.

» Ettevaatusabinõud sõidu ajal

Esimese 1000 km läbimise ajal vältige äkilisi kiirendusi ja täisgaasi kasutamist, et mitte kahjustada mootorit ja jõuülekannet.

Piduriklotside nõuetekohaseks sissesõitmiseks vältige uue autoga või vahetatud piduriklotside või -ketaste puhul järsku pidurdamist esimese 300 km jooksul.

» Sõiduki juhtimise suunised

Auto ebakorrekse kasutamise tagajärjeks võib olla õnnetus.

🚦 **Tähtis käsitlemisteeve** Lk 44

» Vihma korral

Olge vesiliu tekkimisel ettevaatlik. Kui sõidate veekatttega teel liiga kiiresti, tekib rehvide ja teepinna vahele veekiht. Sellisel juhul ei saa sõiduk roolimisele ja pidurdamisele reageerida.

Kui kasutate aeglustamiseks aeglustuslaba, tehke seda aeglaselt. Kui teekate on libe, põhjustab äkiline regeneratiivne pidurdamine libisemist.

Käigukast

■ Edasiroomamine

Bensiinimootori ja automaatkäigukastiga tavasõidukile sarnaselt võib see sõiduk alustada aeglaselt liikumist.

Hoidke piduripedaali seismise ajal kindlalt all.

■ Käigu allavahetus kiirenduseks

Gaasipedaali järk allavajutamine ülemäge sõidul põhjustab automaatkäigukastiga sõidukile sarnast reaktsiooni ning sõidukiirus suureneb ruttu. Vajutage gaasipedaali ettevaatlikult, eriti libedal teel ja kurvis sõites.

Käigu vahetamine

Valige käigukangi asend vastavalt oma vajadusele.

■ Käigukasti lülitusnupu asendid



P Parkimine

Kasutatakse parkimisel või enne toite sisse- või väljalülitamist.

R Tagasikäik

Kasutatakse tagurdamiseks.

N Neutraalasend

Käigukast ei ole blokeeritud.

D/B Sõiduasend/B asend

Iga kord, kui vajutate **D/B** nupule, vahelduvad režiimid „Sõiduasend“ ja **B** asend.

Sõiduasend

- Kasutatakse sõitmiseks.
- Aeglustuslaba saab ajutiselt kasutada.
- Aeglustuslaba saab kasutada, kui režiim **SPORT** on aktiivne.

B asend

- Kasutatakse allamäge sõidul ja regeneratiivse pidurduse suurendamiseks.
- Aeglustuslaba saab kasutada.

► Käigu vahetamine

⚠ HOIATUS

Kui parkasendit sisse ei lülitata, võib sõiduk veerema hakata.

Veerema hakkav sõiduk võib põhjustada avarii, raskeid kehavigastusi ja isegi surma.

Hoidke jalga piduripedaalil seni, kuni olete veendunud, et käigu asendina kuvatakse **P**.

Kui kõrgepingeaku on täis laetud või selle temperatuur on madal, siis võib regeneratiivne pidurdus olla ebatõhusam.

Rikke ja soovimatu rakendumise vältimine

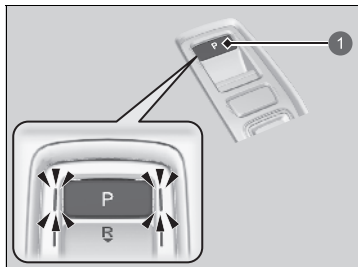
- Vältige mis tahes vedeliku sattumist käigukasti lülitusnuppudele.
- Vältige mis tahes esemete paigutamist või kukutamist käigukasti lülitusnuppudele või nende lähedusse.
- Ärge laske kaassõitjatel või lastel käigukasti lülitusnuppe kasutada.

Kui vajutate gaasipedaali ja käigukang on asendis **N**, kõlab helisignaal ja juhi teabeekraanil kuvatakse teade.

► **Juhi teabeekraani hoiatused ja teated** Lk 138

Pange käigukang asendisse **D** või **R**, kui piduripedaal on alla vajutatud.

■ Nupp **P** (parkimine)



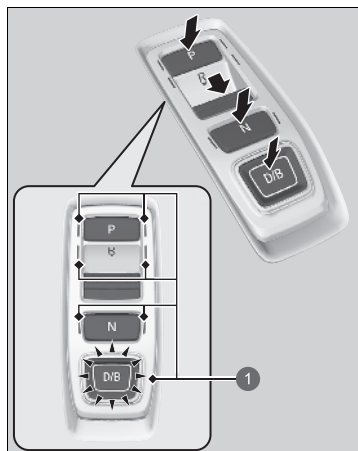
1 Nupp **P**

Kui sõiduk on pargitud ja toiterežiim on tööasendis ning vajutate nuppu **P**, siis valitakse käiguasend **P**.
Nupu **P** külgedel olevad märgutuled süttivad.

Käigu vahetus



- 1 Käigukangi asendi märgutuli (käiguvahetussüsteemi märgutuli)
- 2 Aeglustuslaba märgutuli



- 1 Lülitusnupu märgutuli

P: Vajutage nuppu **P**.

R: Vajutage nuppu **R** tahapoole.

N: Vajutage nuppu **N**.

D/B: vajutage nuppe **D/B** käigukangi nuppu.
Iga kord, kui nuppu vajutate, vahelduvad režiimid „Sõiduasend” ja **B** asend.

Käiguvahetus

MÄRKUS

Enne kui liigutate käigukangi asendist **D** asendisse **R** või vastupidi, peatage sõiduk täielikult ja hoidke piduripedaali all.

Käigukasti lülitusnupu vajutamine enne, kui sõiduk on täiesti peatunud, võib käigukasti kahjustada.

Kui te valite käigu **P**, hoidke alati jalga piduripedaalil seni, kuni olete veendunud, et käigu asendina kuvatakse **P**.

Kasutage käiguasendi märgutuld ja käigukasti lülitusnupu märgutuld, et kontrollida lülitusasendit enne lülitusnupu vajutamist.

Kui praegu valitud käiguasendi või kõikide käiguasendite märgutuled vilguvad samaaegselt, siis võib käigukastis olla rike.

Vältige äkilist kiirendamist ja laske sõidukit esimesel võimalusel edasimüüja juures kontrollida.

Käiguasendi **R** valimisel kostab korraks helisignaali.

► **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 364

Äärmiselt madalatel temperatuuridel (-30 °C) käike vahetades ei pruugita käigu asendit kohe kuvada. Enne sõitma asumist veenduge, et rakendatud on õige käik.

■ Juhiukse avamisel

Kui avate juhiukse alltoodud tingimustes, siis valitakse automaatselt käiguasend **[P]**.

- Kui valite käiguasendi **[P]** ja piduripedaal on alla vajutatud, siis piduripedaali vabastamisel naaseb käigukast automaatselt käiguasendisse **[P]**.
- Sõiduk seisab paigal ja toiterežiim on tööasendis või sõiduk liigub kiirusega 2 km/h või aeglasemalt.
- Käigukang ei ole asendis **[P]**.
- Juht avas turvavöö.

■ Toitesüsteemi väljalülitamisel

Kui sõiduk on paigal ja lülitate toitesüsteemi välja ning käiguasend pole **[P]**, siis valitakse automaatselt käiguasend **[P]**.

►► Juhiukse avamisel

Kui süsteem on kirjeldatud juhtudel projekteeritud automaatselt valima käiguasendi **[P]**, siis peaksite enne juhiukse avamist ohutuse tagamiseks siiski alati ise käiguasendi **[P]** valima.

Parkige sõiduk ohutusse kohta.

► Peatatud sõiduk Lk 597

Kui soovite sõita pärast kirjeldatud juhtudel käiguasendi **[P]** automaatset valimist, siis sulgege juhiuks, kinnitage turvavöö, vajutage alla piduripedaal ja valige käik.

Sõiduki juurest lahkumisel lülitage toitesüsteem välja ja lukustage uksed.

■ Kui soovite säilitada käiguasendit **[N]** (autopesu režiim)

Lülitage toitesüsteem sisse.

1. Hoidke all piduripedaali.
2. Valige **[N]**.
3. Vajutage viie sekundi jooksul nuppu **POWER**.

Aktiveerub toiterežiim LISATARVIK ja juhi teabeekraanile kuvatakse teade.

► Kui toiterežiimiks on LISATARVIK, siis 15 minuti jooksul säilitatakse käiguasendit **[N]** ja seejärel valitakse automaatselt käiguasend **[P]**.

Käiguasendi **[P]** käsitsi valimine tühistab režiimi LISATARVIK. Süttib märgutuli **[P]** ja toiterežiim lülitub olekule OFF (väljas).

►► Kui soovite hoida käiguasendit **[N]**

Pidage meeles, et käigukast ei pruugi püsida käiguasendis **[N]**, kui põleb mis tahes järgmine märgutuli.

- Toitesüsteemi märgutuli
- Käigukasti märgutuli
- 12-voldise aku laadimissüsteemi märgutuli

■ Käiguasendi valimise piirangud

Teatud juhtudel ei saa käiguasendit valida, kui tagajärjeks võib olla avariid.

Kui käigukast on alltoodud asendis.	1. Järgmistel juhtudel.	2. Kui proovite valida järgmise käiguasendi.	3. Püsib või valitakse alltoodud käiguasend.	Tegevus käiguasendi muutmiseks
P	Piduripedaal pole alla vajutatud.	Muu käiguasend	P	Vabastage gaasipedaal ja vajutage alla piduripedaal.
	Vajutatakse gaasipedaali.			
N	Sõiduk liigub aeglaselt ilma piduripedaali alla vajutamata.			
	Sõiduk liigub aeglaselt ja gaasipedaal on alla vajutamata.		N	Parkige sõiduk ohutus kohas.
N , D või B	Sõiduk liigub edasisuunas.	R		
R või N	Sõiduk liigub tagurpidi.	D või B		
R , N või D B	Sõiduk liigub.	P		
P või N	Märgutuli  ei põle.	Käiguasend, mis pole P või N	P või N	Veenduge, et märgutuli  süttib.

Aeglustuslaba

Gaasipedaali vabastamisel saate aeglustuskiirust juhtida ilma käsi roolilt tõstmata. Roolil asuva aeglustuslaba abil saate aeglustust juhtida neljaastmeliselt.

Allamäge sõites võite aeglustuse säilitamiseks kasutada aeglustuslaba. Nii saate hoida eessõitjaga ohutut pikivahet.

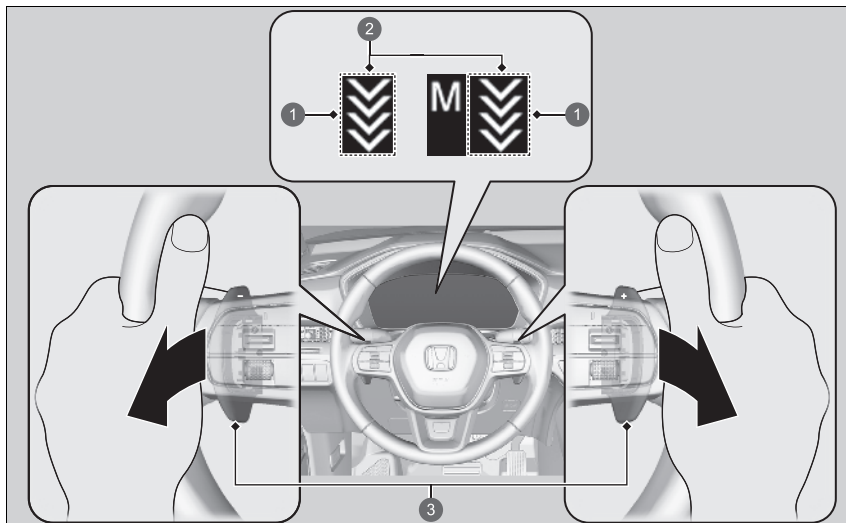
» Aeglustuslaba

TÄHELEPANU

Aeglustuslaba abil intensiivne aeglustamine võib põhjustada rehvide blokeerumise ning kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse.

Olge aeglustamisel ettevaatlik.

Aeglustuslaba kasutamine



- ❶ Aeglustuslaba märgutuli
- ❷ Aeglustusetapp
- ❸ Aeglustuslaba

Aeglustuslaba

Järgmistes olukordades ei pruugi etapp muutuda ja selle ikoon vilgub isegi laba enda poole tõmmates. Aeglustusetappi võidakse automaatselt vähendada või tühistada järgmistel juhtudel.

- Kõrgepingeaku on täis laetud või see on liiga külm või kuum.
- Sõiduki kiirus on väljaspool aeglustuskiirust ja režiim **SPORT** on välja lülitatud.
- Vajalik on hübriidsüsteemi kaitse.

Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva kiirushoidiku töö korral ei saa aeglustuslaba kasutada.

Kummagi laba sõidu ajal kasutamisel tühistatakse aeglasel kiirusel järgimisega kohanduv kiirushoidik automaatselt.

Kui tõmbate paremat ja vasakut laba korraga enda poole, ei pruugi aeglustusetapp muutuda.

■ Kui käigukang on asendis **D**

Kui tõmbate laba tahapoole, suureneb aeglustuskiirus ajutiselt ja etapp kuvatakse mõõdikul.

Pideval kiirusel sõites või peaaegu seismajäämiseni aeglustades tühistatakse aeglustuslaba töö automaatselt ja aeglustuslaba märgutuli mõõdikult kaob.

■ Kui käigukang on asendis **D** ja sõidurežiim on **SPORT**

Kui valite režiimi **SPORT**, aeglustuskiirus suureneb ja kuvatakse etapp koos **M**-iga.

Kui soovite aeglustuslaba töö tühistada, lülitage režiim **SPORT** välja. Tühistamisel kaob mõõdikult aeglustuslaba märgutuli.

■ Kui käigukang on asendis **B**

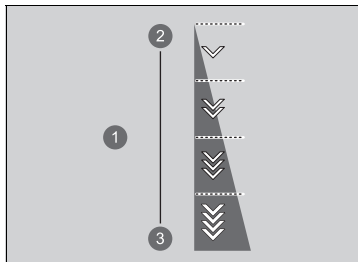
Kui seadistate käigukangi asendisse **B**, aeglustuskiirus suureneb ja kuvatakse etapp koos **M**-iga.

Kui soovite aeglustuslaba töö tühistada, seadke käigukang asendisse **D** ja lülitage režiim **SPORT** välja. Tühistamisel kaob mõõdikult aeglustuslaba märgutuli.

■ Harilik töö

Aeglustuse erinevate etappide valimine

- Aeglustusetapi vähendamiseks tõmmake laba  enda suunas (parem pool).
- Aeglustusetapi suurendamiseks tõmmake laba  enda suunas (vasak pool).



- ① Aeglustusetapp
- ② Vähendamine
- ③ Suurendamine

Iga lülituslaba käitamine muudab aeglustamist ühe etapi võrra.

- Aeglustusetapp ei pruugi muutuda isegi laba enda poole hoides.

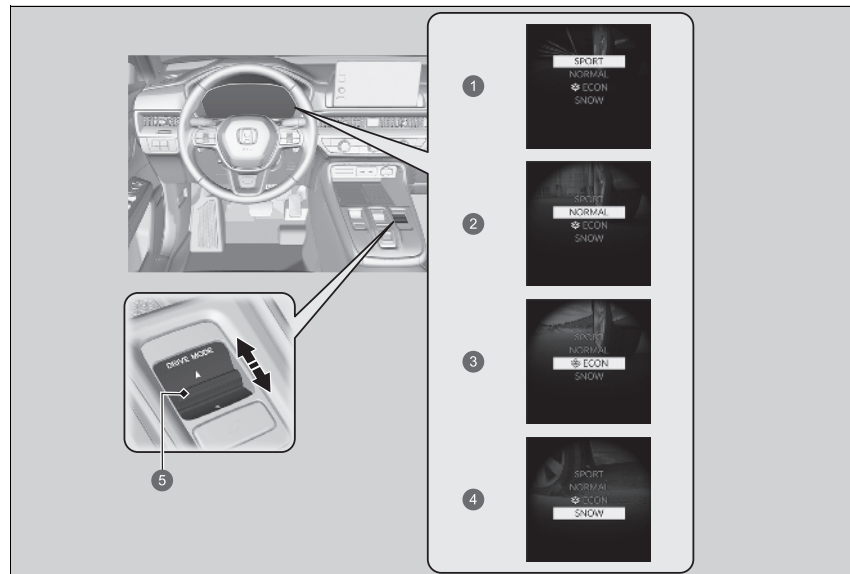
Sõiduki akustiline hoiatussüsteem

Kui sõidate vaid elektrijõul kiirusega kuni 25 km/h, siis hoiatatakse jalakäijaid.

Sõidurežiimi lüliti

Sobiva režiimi valimiseks vajutage sõidurežiimi lüliti. Juhi teabekraanil kuvatakse valitud režiim.

Sõidurežiimi valimine

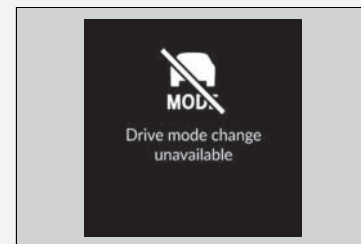


- 1 Režiim **SPORT**
- 2 Režiim **NORMAL**
- 3 Režiim **ECON**
- 4 Režiim **SNOW** (lumi)
- 5 Lüliti **DRIVE MODE** (sõidurežiim)

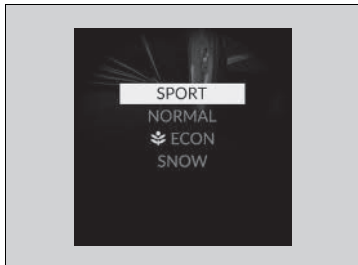
►► Sõidurežiimi lüliti

Režiimi ei pruugi olla võimalik teatud sõidutingimustel muuta.

Sõiduki süsteemirikke korral kuvatakse juhi teabekraanil samuti järgnev teade ja ühtegi teist režiimi ei ole võimalik valida.

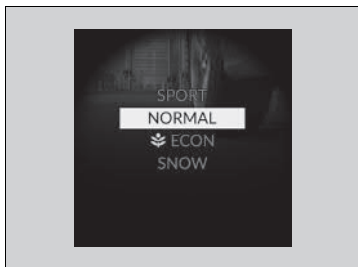


■ Režiim SPORT



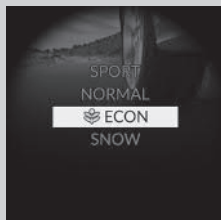
Suurendab reageerimiskiirust juhi valikutele.

■ Režiim NORMAL



Optimeerib tasakaalu töövõime ja mugavuse vahel.

Režiim ECON

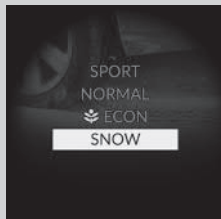


Tagab kütusesäästliku sõidu.

►► Režiim ECON

Režiimis **ECON** on kliimaseade vähem tõhus ja sõiduk kiirendab aeglasemalt.

Režiim SNOW



Maksimeerib juhitavust lumisel teel jõuülekande seadistuste abil.

►► Režiim SNOW

MÄRKUS

Režiim **SNOW** (lumi) ei luba teil sõita lumisel või jäisel teel kõikides olukordades. Režiimil **SNOW** (lumi) on piirangud. Lumisel või jäisel teel sõitmiseks paigaldage talverehvid või rehviketid; vähendage sõidukiirust ja hoidke piisavat pikivahet teiste sõidukitega.

➔ **Lumes sõidu abivahendid** Lk 672

■ Järgmine käivitusrežiim

Järgmise käivitusrežiim salvestatakse järgmise tabeli põhjal.

Igale kaugjuhtimispuldile on salvestatud oma režiim.

Viimane režiim	Järgmine režiim
SPORT, NORMAL (tavaline) või SNOW (lumi)	Normal (tavaline)
ECON (öko)	ECON (öko)

Mäest laskumise kontrollsüsteem

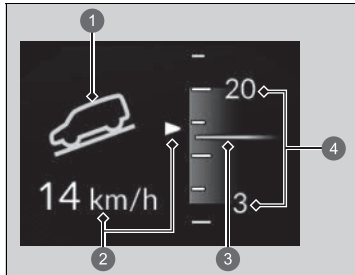
Kui laskute mäest, mille puhul mootoriga pidurdamisest sõiduki aeglustamiseks ei piisa, aitab see süsteem säilitada pideva sõiduki kiiruse piduripedaali allavajutamise vajaduseta.

■ Mäest laskumise kontrollsüsteemi töötingimused

Süsteem töötab järgmistel tingimustel.

- Sõidetakse kiirusel vahemikus 3–20 km/h.
- Sõidetakse mäest alla.
- Gaasi- ega piduripedaal ei ole alla vajutatud.

■ Juhi teabeekraani kuva



- 1 Süsteemi tööolek
 - Roheline: aktiivne
 - Valge: ootel
- 2 Sõiduki kiiruse kuva
 - Valge: seadistatud kiirus
 - Hall: praegune kiirus
 - Vilgub, kui sõiduki kiirus ületab töökiirust.
- 3 praegune kiirus
- 4 Seadistatud kiiruse töövahemik

►► Mäest laskumise kontrollsüsteem

⚠ HOIATUS

Mäest laskumise kontrollsüsteem ei saa igas olukorras säilitada pidevat sõiduki kiirust.

Väga järsust mäest alla sõitmisel või libedatel teekatetel sõitmisel ei pruugi sõiduk kiirust säilitada ja võib tekkida avarii, mis põhjustab tõsiseid vigastusi või surma.

Kuna mäest laskumise kontrollsüsteem ei ole mõeldud sõiduki jõudluse piirväärtuste suurendamiseks, peab juht olema alati teadlik teekatte seisukorrast ja sõitma ohutult.

Kui süsteem töötab, süttivad pidurituled automaatselt.

Süsteem ei pruugi laigest kallakust alla sõites rakenduda. Mäest laskumise kontrollsüsteemi tööst annab märku märgutuli.

Süsteem võib aktiveeruda isegi siis, kui ei sõideta mäest alla, näiteks kui sõiduk kaldub ebatasasel pinnal sõites.

■ Mäest laskumise kontrollsüsteemi kasutamine



- 1 HDC (mäest laskumise kontrollsüsteem) märgutuli
- 2  (Mäest laskumise kontrollsüsteemi) nupp

■ Süsteemi käivitamiseks tehke järgmist.

Kui sõiduki kiirus on väiksem kui u 20 km/h, vajutage süsteemi käivitamiseks nuppu .

- Süsteem lülitub ooterežiimile ja süttib mäest laskumise kontrollsüsteemi märgutuli (valge).

Kui kõik töötingimused on täidetud, süsteem aktiveerub ja sõiduk säilitab mäest laskudes kiirust.

- Töötamisel süttib mäest laskumise kontrollsüsteemi märgutuli (roheline).

■ Seadistatud kiiruse reguleerimine

Sõiduki kiiruse töövahemikus reguleerimiseks vajutage gaasipedaal või piduripedaal alla. Gaasi- või piduripedaali vabastamisel saavutatav liikumiskiirus saab määratud kiiruseks.

■ Süsteemi välja lülitamiseks tehke järgmist.

Vajutage süsteemi välja lülitamiseks nuppu .

►► Mäest laskumise kontrollsüsteemi kasutamine

Süsteemi korduv pikaajaline kasutamine võib põhjustada pidurite ülekuumenemise ja süsteem võib ajutiselt minna ooterežiimile.

Mäest laskumise kontrollsüsteem lülitub välja igal toitesüsteemi seiskamisel, isegi kui see lülitati eelmisel sõidul sisse.

Süsteemi töötamisel võivad pedaalid vibreerida või võite süsteemi töötamist kuulda.

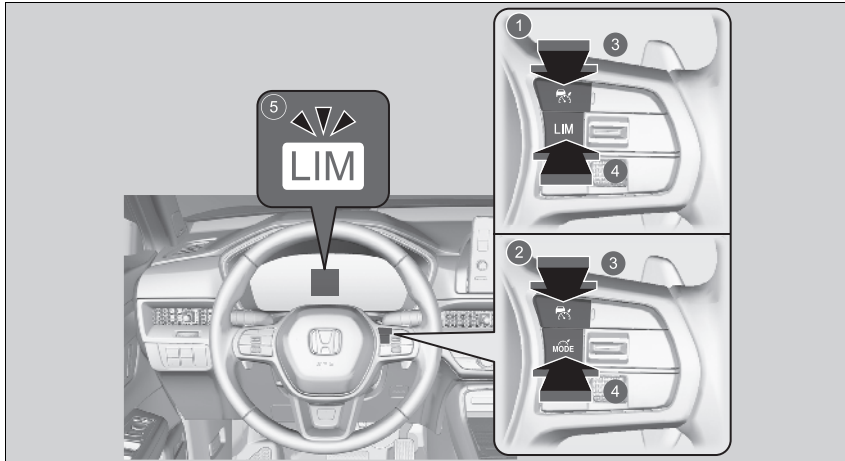
►► Süsteemi välja lülitamiseks tehke järgmist.

Kui sõiduki kiirus on umbes 60 km/h ja suurem, lülitub süsteem automaatselt välja.

Reguleeritav kiirusepiirik

See süsteem võimaldab teil määrata maksimaalse kiiruse, mida pole võimalik ületada isegi gaasipedaali vajutamisega.

Sõiduki piirkiiruse saab määrata vahemikus ligikaudu 30 km/h kuni ligikaudu 250 km/h.



- 1 Mudelid rakendusega Honda SENSING
- 2 Mudelid rakendusega Honda SENSING 360
- 3 Vajutage roolil olevat nuppu
- 4 Kui süttib muu märgutuli, vajutage reguleeritavale kiirusepiirikule lülitamiseks nuppu **LIM***¹ või **MODE***².
- 5 Näidikupaneelil põleb reguleeritava kiirusepiiriku märgutuli (valge).
Reguleeritav kiirusepiirik on kasutamiseks valmis.

*1: Mudelid rakendusega Honda SENSING

*2: Mudelid rakendusega Honda SENSING 360

Reguleeritav kiirusepiirik

⚠ HOIATUS

Reguleeritaval kiirusepiirikul on piirangud. Juht vastutab alati ise selle eest, et auto kiirus vastaks tegelikule kiiruspiirangule ning et sõitmisel järgitaks ohutusnõudeid.

⚠ HOIATUS

Ärge vajutage gaasipedaali rohkem kui vaja. Hoidke gaasipedaali ühes sobivas asendis olenevalt sõiduki kiirusest.

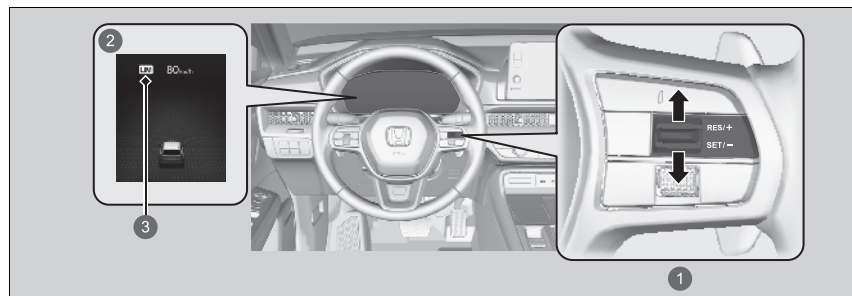
Reguleeritav kiirusepiirik ei pruugi allamäge sõitmisel määratud kiirust hoida, eriti kui transpordite rasket koormat või pukseerite haagist*. Kui nii juhtub, vajutage aeglustamiseks piduripedaali.

Kui reguleeritavat kiirusepiirikut ei kasutata. Lülitage reguleeritav kiirusepiirk nupuga välja.

Reguleeritavat kiirusepiirikut ja alltoodud süsteeme ei saa korraga kasutada.

- Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine
- Nutikas kiirusepiirik

■ Kiiruspiirangu määramine



1 RES/+ / SET/- lüliti

Üles või alla

2 Põleb, kui reguleeritav kiirusepiirik on aktiivne.

3 Reguleeritava kiirusepiiriku märgutuli (roheline)

- Soovitud kiiruse saavutamisel vajutage lüliti **RES/+ / SET/-** üles või alla. Lüliti vabastamise hetkel fikseeritakse piirkiirus ja reguleeritav kiirusepiirik muutub aktiivseks. Kuvatakse kiirusepiirang
- Eelmääratud piirkiiruse määramiseks vajutage lüliti **RES/+ / SET/-** üles.

►► Kiiruspiirangu määramine

Kui määrate kiirusepiirangu ajal, mil sõiduk liigub aeglasemalt kui 30 km/h, määratakse kiirusepiiranguks 30 km/h.

Reguleeritav kiirusepiirik määratakse lüliti **RES/+ / SET/-** üles vajutamisel hetkekiirusele, kui see on eelmisest määratud kiirusepiirangust suurem.

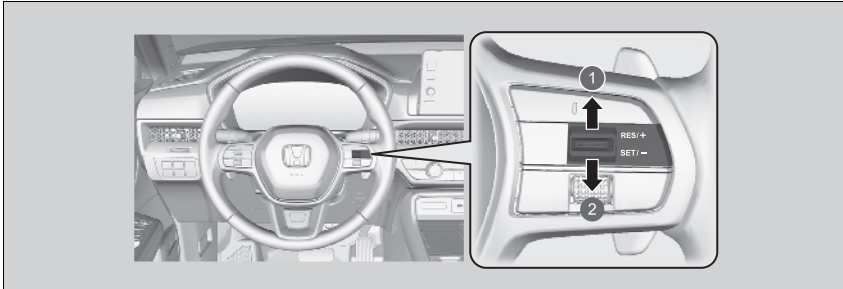
Juhi teabeliideses või heli-/teabeekraanil saate muuta kiirusühikuid km/h ja mph vahel.

► **Speed/Distance Units (kiirus-/ vahemaaühikud)** Lk 177

► **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 364

■ Kiiruspiirangu reguleerimiseks toimige järgmiselt

Suurendage või vähendage piirkiirust roolil oleva lülitiga **RES/+**/**SET/-**.



- ❶ Kiiruse suurendamine
- ❷ Kiiruse vähendamine

- Iga kord, kui vajutate lülitit **RES/+**/**SET/-** üles või alla, suureneb või väheneb piirkiirus vastavalt 1 km/h võrra.
- Kui hoiate nuppu all, suureneb või väheneb määratud kiirus 10 km/h võrra iga 0,5 sekundi järel seni, kuni süsteemi piirväärtus on saavutatud.
- Auto suurendab või vähendab kiirust seni, kuni määratud kiirus on saavutatud.

■ Kiiruspiirangu ajutine suurendamine

Kiiruspiirangu ületamiseks vajutage gaasipedaal lõpuni alla.

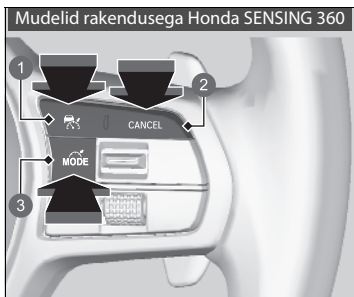
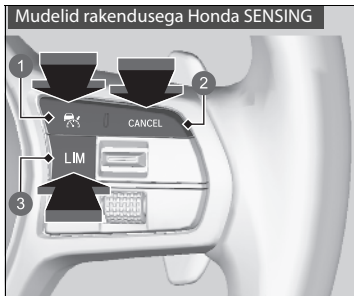
- Piirkiiruse näit vilgub.
- Kui piirkiirus on ületatud, kostab üks helisignaali.

▣ Kiiruspiirangu ajutine suurendamine

Kui liikumiskiirus ületab piirkiiruse ja gaasipedaal on täiesti alla vajutatud, kostab helisignaali.

Reguleeritav kiirusepiirik jätkab tööd, kui sõiduki kiirus langeb alla määratud kiiruspiirangu.

Tühistamine



- 1 Nupp
- 2 Nupp **CANCEL**
- 3 Nupp **LIM***¹ või *²

Reguleeritava kiirusepiiriku tühistamiseks tehke üht järgmistest.

- Vajutage nuppu **CANCEL**.
- Vajutage nuppu .
- Vajutage nuppu **LIM***¹ või *².

Tühistamine

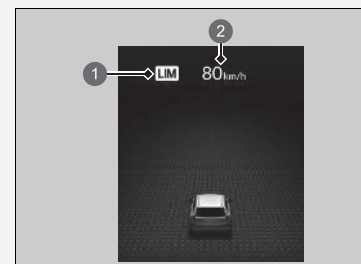
Nupu **LIM***¹ või *² vajutamisel muutub reguleeritav kiirusepiirik aeglaselt kiiruse järgimise või nutika kiirusepiirikuga kohanduvaks püsikiirusehoidjaks (ACC).

Eelnevalt määratud kiiruse taastamine

Vajutage nuppu **CANCEL** (tühistage), et kuvada eelmääratud kiirus (hall), ja vajutage lüliti **RES/+SET/-** üles, et jätkata eelmääratud kiirusega.

Kui sõidate suuremal kiirusel kui eelmääratud (hall), määratakse reguleeritav kiirusepiirik lüliti **RES/+SET/-** üles vajutamisel määratud kiirusele.

Kui vajutate lüliti **RES/+SET/-** üles, nii et eelmääratud kiirust (halliga) ei kuvata, määratakse kiiruseks sõiduki praegune kiirus.



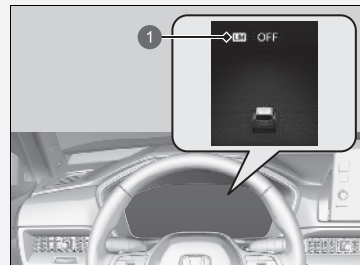
- 1 Reguleeritava kiirusepiiriku märgutuli (valge)
- 2 Eelmääratud kiirus (hall)

*1: Mudelid rakendusega Honda SENSING

*2: Mudelid rakendusega Honda SENSING 360

»Tühistamine

Kui reguleeritava kiirusepiiriku kasutamisel tekib süsteemi töös probleem, kostab hoiatussignaal ja süttib **OFF**. Reguleeritav kiirusepiirik lülitub välja.



- 1 Reguleeritava kiirusepiiriku märgutuli (valge)

Nutikas kiirusepiirik

Määrab automaatselt kiiruspiirangu, mille liiklusemärgi tuvastussüsteem on kindlaks teinud. Määratud kiiruspiirangut ei saa ületada isegi siis, kui vajutate rohkem gaasipedaali. Kui vajutate gaasipedaali täiesti alla, saate kiirusepiiri ületada.

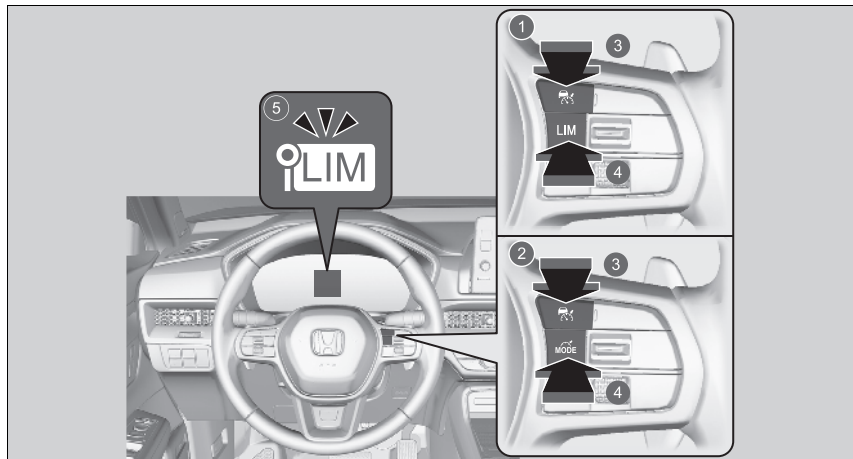
🚦 **Traffic Sign Recognition System (liiklusemärgi tuvastussüsteem)** Lk 574

►► Nutikas kiirusepiirik

⚠ HOIATUS

Nutika kiirusepiirikul on piirangud. Nutikas kiirusepiirik võib lülituda tegelikust kiirusepiirist kiiremale või aeglasemale kiirusele või üldse mitte töötada, eelkõige juhtudel, kui liiklusemärgi tuvastussüsteem ei toimi korralikult või kui teel pole kiirust piiravaid märke. Juht vastutab alati ise selle eest, et auto kiirus vastaks tegelikule kiiruspiirangule ning et sõitmisel järgitaks ohutusnõudeid.

Olenevalt gaasipedaalile avalduvast survest kiirendab sõiduk kuni liiklusemärgi tuvastussüsteemiga tuvastatud kiiruspiirini.



- 1 Mudelid rakendusega Honda SENSING
- 2 Mudelid rakendusega Honda SENSING 360
- 3 Vajutage roolil olevat nuppu
- 4 Kui süttib muu märgutuli, vajutage nutikatele kiirusepiirikule lülitamiseks nuppu **LIM***1 või **MODE***2.
- 5 Näidikupaneelil põleb nutika kiirusepiiriku märgutuli (valge).
Nutikas kiirusepiirik on kasutamiseks valmis.

*1: Mudelid rakendusega Honda SENSING

*2: Mudelid rakendusega Honda SENSING 360

►► Nutikas kiirusepiirik

Süsteem tuvastab Viini konventsiooniga määratud standardile vastavaid liikluskärke. Kõiki liikluskärke ei pruugita tuvastada, aga ühtki teeäärset liikluskärki ei tohi eirata. Süsteem ei tööta kõigi riikide liikluskärkide puhul ega igas olukorras.

► Traffic Sign Recognition System (liikluskärgi tuvastussüsteem) Lk 574

Kui nutikate kiirusepiirikule on määratud vale kiiruspiirang, siis proovige üht järgmist võimalust. Tühistamine

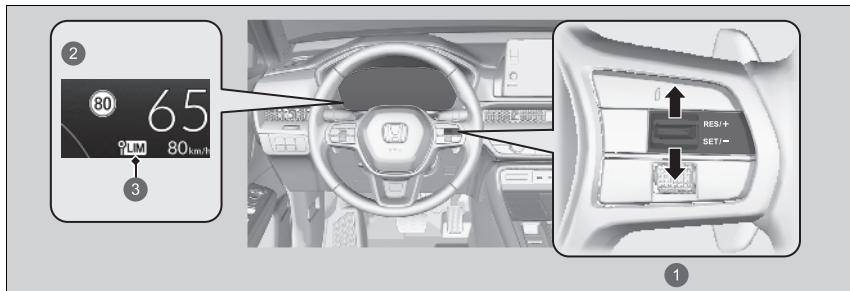
- Vajutage nuppu **CANCEL**.
 - Vajutage nuppu
 - Vajutage nuppu **LIM***1 või **MODE***2.
- Kiiruspiirangu ajutiseks ületamiseks
- Vajutage gaasipedaal täiesti alla.

Nutikas kiirusepiirik ei pruugi allamäge sõitmisel määratud kiirust hoida, eriti kui transpordite rasket koormat või pukseerite haagist*. Kui nii juhtub, vajutage aeglustamiseks piduripedaali.

Kui te nutikat kiirusepiirikut ei kasuta, vajutage selle väljalülitamiseks nuppu

Nutikat kiirusepiirikut ja aeglasel kiirusel järgimise või reguleeritava kiirusepiirikuga kohanduvat püsikiirusehoidjat (ACC) pole võimalik samaaegselt kasutada.

Kiiruspiirangu määramine



- 1 **RES/+SET/-** lüliti
Üles või alla
 - 2 Aktiivne, kui nutikale kiirusepiirikule on määratud kiiruspiirang, mille liiklusemärgi tuvastussüsteem tuvastab.
 - 3 Nutika kiirusepiiriku märgutuli (roheline)
- Kui vabastate lüliti **RES/+SET/-**, määratakse nutikale kiirusepiirikule kiiruspiirang, mille liiklusemärgi tuvastussüsteem tuvastab. Kuvatakse kiiruspiirang

Nutikas kiirusepiirik

Ärge kasutage nutikat kiirusepiirikut piirkondades, kus on kasutusel nutika kiirusepiiriku ekraanil kuvatavatest ühikutest erinevad ühikud.

Võtke määratud kiiruse jaoks kasutusele samad ühikud, mis kehtivad praeguses sõidupiiirkonnas.

► **Speed/Distance Units (kiirus-/ vahemaaühikud)** Lk 177

► **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 364

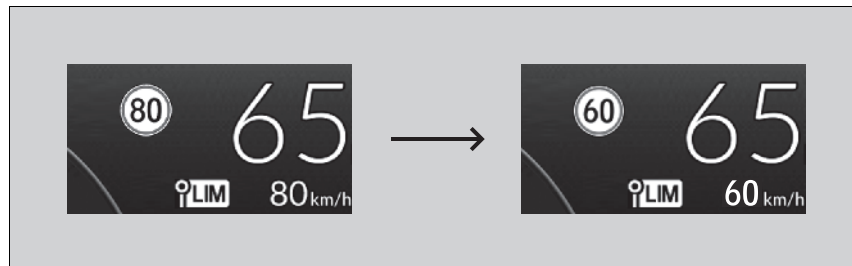
Kiiruspiirangu määramine

Kui seadistate nutika kiirusepiiriku siis, kui liiklusemärgi tuvastussüsteem tuvastab kiiruspiirangu alla 30 km/h, võivad kiiruspiirangu- ja hoiatusfunktsiooni töö peatuda.

Kui auto ületab kiiruspiirangu, mille liiklusemärgi tuvastussüsteem on tuvastanud, siis vähendab auto aeglaselt kiirust kiiruspiiranguni või väiksema väärtuseni. Vajadusel vajutage aeglustamiseks piduripedaali.

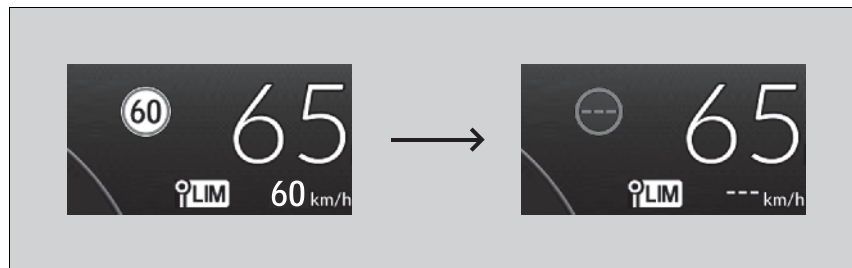
■ Kui liiklusemärgi tuvastussüsteem tuvastab uue kiiruspiirangumärgi

Aktiivne, kui nutikale kiirusepiirikule on määratud uus kiiruspiirang, mille liiklusemärgi tuvastussüsteem tuvastab.



■ Kiiruspiirangu funktsioon võib töö peatada, kui liiklusemärgi tuvastussüsteemi kuval ei ole kiiruspiirangu märki järgmistel põhjustel.

- Tuvastatakse kiiruspiirangu lõpp või muu piirang.
- Sisenete kiirteele või väljute sealt.
- Pöörate suunatud näidates, et vahetada ristmikul liikumissuunda.



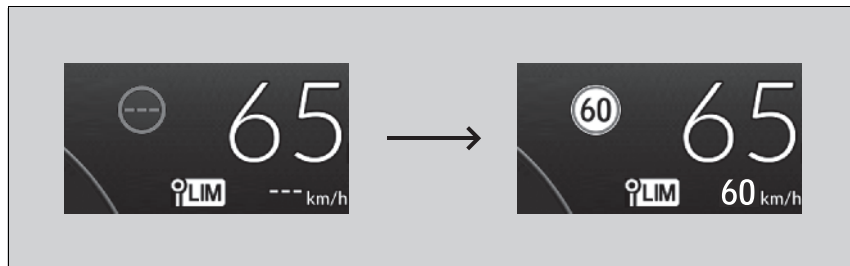
►► Kiiruspiirangu määramine

Nutikas kiirusepiirik võib tegevuse katkestada ka siis, kui liiklusemärgi tuvastussüsteem tuvastab ainult kiiruspiirangu lisamärke.



■ Kui liiklusemärgi tuvastussüsteem tuvastab kiiruspiirangumärgi ja nutikas kiirusepiirik on peatatud

Kiiruspiirangu- ja hoiatusfunktsioon jätkavad automaatselt tööd.



■ Kiiruspiirangu ajutine suurendamine

Kiiruspiirangu ületamiseks vajutage gaasipedaal lõpuni alla.

- Piirkiiruse näit vilgub.

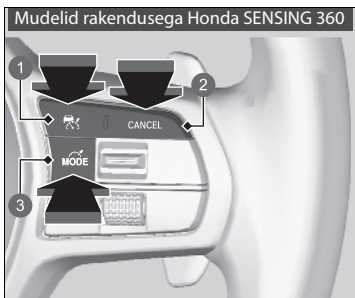
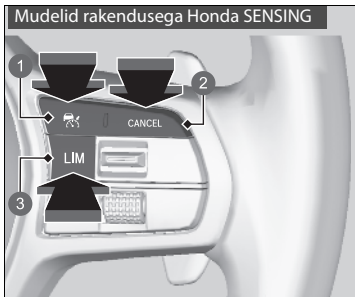
Kui piirkiirus on ületatud, kostab üks helisignaali.

►► Kiiruspiirangu ajutine suurendamine

Kui liikumiskiirus ületab piirkiiruse ja gaasipedaal on täiesti alla vajutatud, kostab helisignaali.

Nutikas kiirusepiirik jätkab tööd, kui sõiduki kiirus langeb alla määratud kiiruspiirangu.

Tühistamine



- 1 Nupp
- 2 Nupp **CANCEL**
- 3 Nupp **LIM***¹ või *²

*1: Mudelid rakendusega Honda SENSING

*2: Mudelid rakendusega Honda SENSING 360

Tühistamine

Nupu **LIM***¹ või *² vajutamisel muutub nutikas kiirusepiirik aeglasel kiirusel järgimise või reguleeritava kiirusepiirikuga adaptiivseks püsikiirusehoidjaks (ACC).



- 1 Nutika kiirusepiiriku märgutuli (valge)

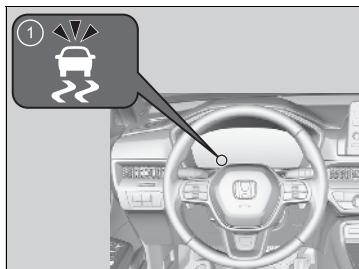
Kui nutika kiirusepiiriku kasutamisel tekib süsteemi või liiklusemärgi tuvastussüsteemi tõrge, siis kostab hoiatussignaal ja süttib märgutuli **OFF** (väljas). Nutikas kiirusepiirik lülitub välja.

► **Traffic Sign Recognition System (liiklusemärgi tuvastussüsteem)** Lk 574

Stabiilsuskontroll (VSA)

VSA aitab sõidukit kurvides stabiilsena hoida, kui sõiduk pöörab soovitud järsemalt või laugemalt. See aitab ka libedatel pindadel veojõudu säilitada. Selleks reguleeritakse sisepõlemis- ja elektrimootori väljundvõimsust ja pidurdatakse valikuliselt.

■ VSA töötamine



1 VSA süsteemi märgutuli

VSA aktiveerumisel võite märgata, et sisepõlemis- ja elektrimootor ei reageeri gaasipedaali vajutamisele. Võite kuulda hüdraulilisest pidurisüsteemist ka veidi müra. Samuti näete märgutule vilkumist.

►► Stabiilsuskontroll (VSA)

VSA ei tarvitse nõuetekohaselt töötada, kui sõidukil on eri tüüpi ja mõodus rehvid. Veenduge, et kõigil ratastel on sama mõõdu ja tüübiga rehvid ning rehvirõhud on nõuetekohased.

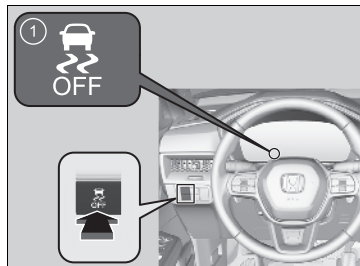
Kui VSA märgutuli sõidu ajal süttib ja põlema jääb, võib süsteemi töös olla probleem. See ei tarvitse tavalist sõitmist mõjutada, kuid soovitame sõidukit siiski kohe edasimüüjal kontrollida lasta.

VSA ei taga stabiilsust kõigis sõidusituatsioonides ega juhi tervet pidurisüsteemi. Peate kõigest hoolimata sõitma ja võtma kurve antud sõidutingimuste jaoks sobival kiirusel ning jätma alati ka ohutusvaru.

VSA põhifunktsiooni tuntakse ka kui elektroonilist stabiilsuskontrolli (ESC). Süsteem sisaldab ka veojõukontrolli.

Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA), pidurisüsteemi (kollane), aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku (ACC), madala rehvirõhu / rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi, kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS), teelt väljasõidu takistamise süsteemi ja ohutustoe märgutuled võivad pärast 12 V aku taasühendamist ja toiterežiimi sisselülitamist süttida kollaselt koos teate kuvamisega näidikul. Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuled peavad kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

■ VSA sisse- ja väljalülitamine



① VSA märgutuli **OFF**

See nupp asub juhipoolsel juhtpaneelil. VSA funktsiooni/omaduste osaliseks välja lülitamiseks hoidke nuppu all, kuni kostab piiks.

Sõidukil on tavapärane kurvide läbimis- ja pidurdusvõime, kuid veojõukontrolli tõhusus on väiksem.

VSA funktsioonide/omaduste taastamiseks hoidke nuppu  (VSA **OFF**) all, kuni kuulete piiksu.

VSA lülitub sisse igal toitesüsteemi aktiveerimisel, isegi kui olete selle eelmisel sõidul välja lülitanud.

►► Stabiilsuskontroll (VSA)

Mõnel juhul, kui auto jääb pori või värske lume sisse kinni, võib VSA ajutine väljalülitamine auto vabastamist hõlbustada.

Nupu  vajutamisel muutub veojõukontroll ebaefektiivsemaks. See omakorda võimaldab ratastel väikestel kiirustel kergemalt kaapida. Väljalülitatud stabiilsuskontrolliga tuleks püüda autot vabastada ainult juhul, kui see ei õnnestu sisselülitatud stabiilsuskontrolliga.

Pärast väljasõitmist lülitage VSA kohe sisse. Me ei soovita autoga sõita, kui VSA on välja lülitatud.

Kui VSA on välja lülitatud, on haagise stabiilsussüsteem samuti välja lülitatud.

► Haagise stabiilsusabisüsteem Lk 419

Võite mootoriruumist kuulda mootori heli, kui pärast toitesüsteemi sisselülitamist toimub süsteemi enesekontroll. See on normaalne.

Sportliku sõidustiili abisüsteem

Rooli keeramisel pidurdab süsteem vajadusel igat esi- ja tagaratast ning aitab kurvide läbimisel tagada sõiduki stabiilsuse ja hea jõudluse.

►► Sportliku sõidustiili abisüsteem

Sportliku sõidurežiimi abisüsteem ei suuda parandada stabiilsust kõikides sõiduolukordades. Peate kõigest hoolimata sõitma ja võtma kurve antud sõidutingimuste jaoks sobival kiirusel ning jätma alati ka ohutusvaru.

Kui VSA-süsteemi märgutuli jääb sõidu ajal põlema, ei lülitu sportliku sõidurežiimi abisüsteem sisse.

Kui süsteem on aktiivne, võib mootoriruumist kosta heli. See on normaalne.

Reaalajas AWD koos nutika juhtsüsteemiga *

Teie auto on varustatud AWD-süsteemiga. Kui süsteem tuvastab esiratastel haardejõu kao, suunab see automaatselt osa jõust tagaratastele. See võimaldab kasutada olemasolevat haardepinda ja suurendada liikuvust.

Kiirendamisel, roolimisel ja pidurdamisel peate olema siiski sama hoolikas kui kaheveolise auto puhul.

Kui kaabite kõigi nelja rattaga ja AWD-süsteem kuumeneb üle, suunatakse jõudu vaid esiratastele. Seisake auto ja laske süsteemil jahtuda.

►► Reaalajas AWD koos nutika juhtsüsteemiga *

MÄRKUS

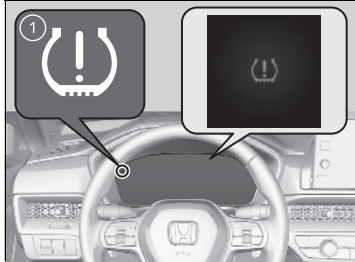
Ärge laske auto esiratastel pidevalt kaapida. Esirataste pidev kaapimine võib kahjustada käigukasti või tagadiferentsiaali.

AWD-süsteem ei tarvitse nõuetekohaselt töötada, kui autoga kasutatakse eri tüüpi ja mõodus rehve. Veenduge, et kõigil ratastel on sama mõõdu ja tüübiga rehvid ning rehvirõhud on nõuetekohased.

➡ **Rehvi ja ratta vahetamine** Lk 670

Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem

Iga rehvi rõhu mõõtmise asemel seirab ja võrdleb selle sõiduki rehvi tühjenemishoiatuse süsteem sõitmise ajal iga ratta ja rehvi pöörderaadiust ja pöörlemise omadusi ning määrab, kas mõni rehvi on teistest märkimisväärselt tühjem.



1 Madala rehvirõhu/rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli

See põhjustab madala rehvirõhu/tühjenemise hoiatussüsteemi märgutule süttimise ja ilmub vastav teade.

Tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreerimine

Tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreerimine tuleb käivitada järgmistel juhtudel.

- Reguleerite vähemalt ühe rehvi rõhku.
- Tõstate rattad ümber.
- Asendate vähemalt ühe rehvi.

Enne tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreerimist toimige järgmiselt.

- Seadistage kõigis neljas rehvis külma rehvi rõhk.

► **Rehvide kontrollimine** Lk 668

Veenduge järgmisel.

- Sõiduk on täielikult peatunud.
- Käigukast on asendis **P**.
- Toiterežiimiks on SEES.

Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem

Aeglastel kiirustel sõites süsteem rehvide rõhku ei seira.

Tingimused nagu madal temperatuur ja kõrgus merepinnast mõjutavad rehvirõhku ja võivad põhjustada madala rehvirõhurehvi tühjenemise hoiatussüsteemi märgutule süttimise.

Rehvirõhku on kontrollitud ja korrigeeritud järgmistel tingimustel:

- sooja ilmaga, võivad rõhud külma ilmaga madalaks muutuda;
- külma ilmaga, võivad rõhud sooja ilmaga kõrgeks muutuda.

Rehvide ületäitmisel madala rehvirõhu / tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli ei sütti.

Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem ei tarvitse nõuetekohaselt töötada, kui sõidukil on eri tüüpi ja mõõdus rehvid.

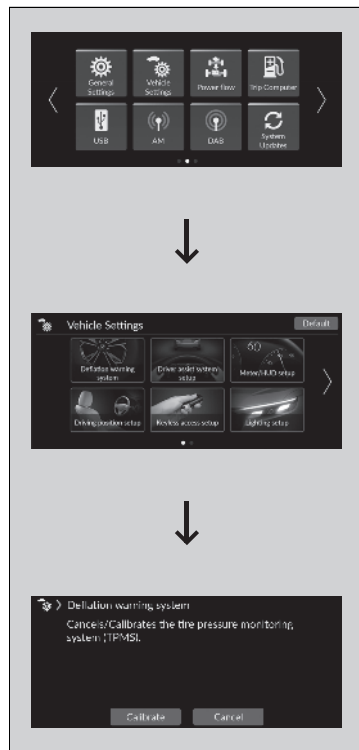
Kasutage kindlasti samas mõõdus ja tüüpi rehve.

► **Rehvide kontroll ja hooldus** Lk 668

Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA), pidurisüsteemi (kollane), aeglasel kiirustel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku (ACC), madala rehvirõhu / rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi, kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS), teelt väljasõidu takistamise süsteemi ja ohutustoe märgutuled võivad pärast 12 V aku taasühendamist ja toiterežiimi sisselülitamist süttida kollaselt koos teate kuvamisega näidikul.

Sõitke lühike maa suuremal kiirustel kui 20 km/h.

Märgutuled peavad kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.



Rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreerimisel tehke järgmist.

► **Põhifunktsioonid** Lk 295

1. Lülitage toiterežiim asendisse SEES.
 2. Vajutage nuppu .
 3. Valige **Vehicle Settings** (sõidukisätted).
 4. Valige **Deflation warning system** (rehvi tühjenemise hoiatus).
 5. Valige **Calibrate** (kalibreeri) või **Cancel** (tühista).
- Kui ilmub teade **Calibration Failed to Start.** (kalibreerimise alustamine nurjus), korrake sammu 5.
 - Kalibreerimine lõpeb automaatselt.

►► Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem

Madala rehvirõhu/rehvide tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli süttib viivituse järel või ei sütti üldse järgmistel juhtudel.

- Kiirendate või aeglustate järsult, või pöörate rooli.
- Sõidate lumistel või libedatel teedel.
- Kasutate rehvikette.

Madala rehvirõhu/rehvide tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli võib süttida järgmistel tingimustel.

- Rehvidel on kalibreerimishetkega võrreldes raskem ja ebaühtlasem koormus, nt järelhaagise vedamisel.
- Kasutate rehvikette.

►► Tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreerimine

Kalibreerimisele kulub ligikaudu 30 minutit pidevat sõitu kiirustel vahemikus 40–100 km/h.

Kui lülitate sel ajal toiterežiimi sisse ja sõiduk ei hakka 45 sekundi jooksul liikuma, süttib korra madala rehvirõhu / rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli. See on normaalne ja märgib, et kalibreerimine pole veel lõpetatud.

Kui paigaldatud on lumeketid, eemaldage need enne tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreerimist.

Kui madala rehvirõhu/tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli süttib ka siis, kui paigaldatud on õige õhurõhu ja suurusega rehvid, laske sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

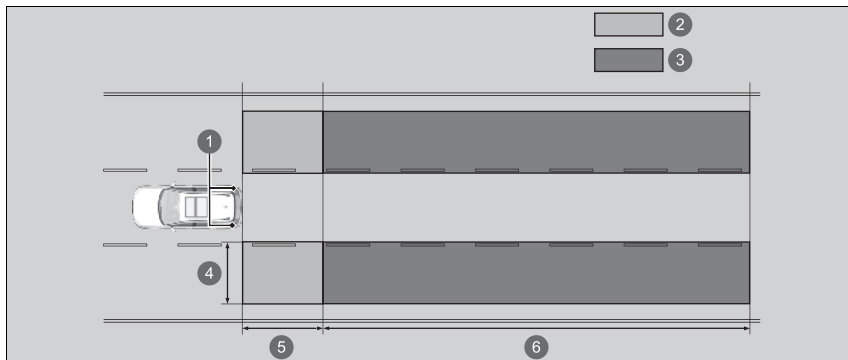
Soovitame vahetada rehvid välja originaalrehviga sama margi, mudeli ja suurusega rehvide vastu. Üksikasjalikku teavet saate edasimüüjalt.

Pimenurga teabesüsteem

Kui süsteem tuvastab, et tagant kõrvalrajust läheneb sõiduk, süttib vastav märgutuli, olles teile nii abiks sõiduraja vahetamisel.

Kuidas süsteem töötab

Süsteem aktiveerub, kui sõiduk liigub kiirusel ligikaudu 20 km/h või rohkem.



① Radarandurid: tagumise kaitseraua nurkade all

② Hoiatustsoon 1

③ Hoiatustsoon 2

Hoiatustsoon

④ Ligikaudu 0,5–3 m sõiduki küljelt.

⑤ Ligikaudu 3 m tagumisest kaitserauast.

⑥ Ligikaudu 3–25*¹ või 3–50*² m kaugusel tagumisest kaitserauast (Mida kiiremini sõiduk läheneb, seda kaugemalt see tuvastatakse.)

►► Pimenurga teabesüsteem

Oluline ohutusalane teave

Nagu kõigil abisüsteemidel, on ka pimenurga teavitussüsteemil piirangud. Enne sõiduraja vahetamist heitke pilk alati ka peeglitesse, sõiduki külgedele ja taha. Pimenurga teavitussüsteemi liigse usaldamise tagajärjeks võib olla kokkupõrge.

Laske oma sõidukit edasimüüjal kontrollida, kui tekib mõni järgmistest olukordadest.

- Tagumine kaitseraud või radarandureid ümbritsev ala saab tugeva löögi.
- Märgutuli ei sütti, kuigi süsteem oleks pidanud hoiatustsoonis oleva sõiduki tuvastama.
- Tagumist kaitserauda või mis tahes süsteemi komponente tuleb parandada.

Pimenurga teavitussüsteemi korraliku töö tagamiseks toimige järgmiselt.

- Hoidke tagumine kaitseraud ja radarandureid ümbritsev ala alati puhtana.
- Ärge kleebige tagumise kaitseraua nurkadesse kleebiseid või muud sarnast.

Mudelid rakendusega Honda SENSING

Tagumise kaitseraua või mis tahes süsteemi komponentide parandamisel naaseb süsteem hoiatustsooni 1, kuni saab kohaneda ja laiendada hoiatustsoonideks 1 ja 2.

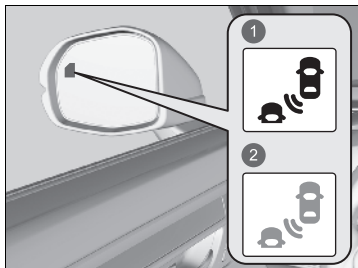
*1: Mudelid rakendusega Honda SENSING

*2: Mudelid rakendusega Honda SENSING 360

Mudelid rakendusega Honda SENSING

Algselt seadistatud hoiatustsoon on hoiatustsoon 1. Aja jooksul, kui sõidukiga sõidetakse liiklusega ja teeäärsete objektidega sirgetel teedel, süsteem kohaneb ja laiendab hoiatustsooni (hoiatustsoon 1 ja 2).

■ Kui süsteem tuvastab sõiduki



- 1 Süttib
- 2 Vilgub

Pimenurga teavitussüsteemi märgutuli*1 / sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamise süsteemi märgutuli*2: asub mõlema uksepeegli välisküljel.

Süttib järgmistel juhtudel:

- sõiduk läheneb teile tagant, et mööduda teist kiirusel, mis ei erine teie omast rohkem kui 50 km/h;
- möödute sõidukist kiiruste vahega kuni ligikaudu 20*1 või 14*2 km/h.

Vilgub ja kostab helisignaali:

kui kasutate suunatule hooba, et anda märku pöördet tuvastatud sõiduki suunas, kui pimenurga teavitussüsteemi märgutuli*1 / sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamise süsteemi märgutuli*2 põleb.

► Hoiatussignaali kostab kolm korda.

►► Pimenurga teabesüsteem

Mudelid rakendusega Honda SENSING

Süsteem on mugavusvarustus. Isegi kui hoiatustsooni jääb mõni objekt, võivad ilmned järgmised olukorrad.

- Pimenurga teavitussüsteemi hoiatuse näidik ei sütti ja juhi teabekraanil kuvatakse teade  **Blind spot information not available** (Pimenurga teave ei ole saadaval).
- Pimenurga teavitussüsteemi märgutuli võib süttida isegi teate kuvamisel.

Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA), pidurisüsteemi (kollane), aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku (ACC), madala rehvirõhu / rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi, kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS), teelt väljasõidu takistamise süsteemi ja ohutustoe märgutuled võivad pärast 12 V aku taasühendamist ja toiterežiimi sisselülitamist süttida kollaselt koos teate kuvamisega näidikul. Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuled peavad kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

Haagist vedades lülitage süsteem välja.

Järgmistel tingimustel ei pruugi süsteem korralikult töötada.

- Täiendav kaal kallutab sõidukit ja muudab andurite tööulatust.
- Andurid võivad tuvastada järeleweetava haagise, põhjustades nii pimenurga teavitussüsteemi märgutule süttimise.

*1 : Modelid rakendusega Honda SENSING

*2 : Modelid rakendusega Honda SENSING 360

Pimenurga teavitussüsteemi sisse- või väljalülitamine

Süsteemi saab juhi teabekraanilt sisse ja välja lülitada.

➤ **Näidu ümberlülitamine** Lk 161

➤ **Ohutustugi** Lk 175

Mudelid rakendusega Honda SENSING 360

Pimenurga teavitussüsteem töötab siis, kui sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamise süsteem on SISSE lülitatud.

➤ **Sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamine sisse ja välja** Lk 515

Pimenurga teavitussüsteem jääb igal toitesüsteemi sisselülitamisel varem valitud sisse- või väljalülitatud seadistusele.

►► Pimenurga teabesüsteem

Mudelid rakendusega Honda SENSING 360

Juhised sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamise süsteemi õige kasutuse kohta leiate järgmiselt leheküljelt.

➤ **Kokkupõrke leevendamine sõidurea vahetamisel*** Lk 513

Saate muuta pimenurga teavitussüsteemi sätteid.

➤ **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 364

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Pimenurga teavitussüsteemi tingimused ja piirangud

Pimenurga teavitussüsteemi märgutuli*¹ / sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamise süsteemi märgutuli*² ei pruugi süttida järgmistes olukordades.

- Teie sõiduki ja kõrvalrajas oleva sõiduki kiiruste erinevus on väga suur.
- Sõiduk on pargitud.
- Sõidukile läheneb või sellest möödub objekt, mida andurid ei tuvastanud.
- Kõrvalrajas olev sõiduk on mootorratas või muu väikesõiduk.

Pimenurga teavitussüsteem ei pruugi järgmistel juhtudel korralikult toimida.

- Ristmikul pöörde sooritamine.
- Süsteem tuvastab objektid (piirded, postid, puud jne).
- Hoiatustsooni jääb raadiolaineid kehvalt peegeldav objekt või mootorratas.
- Sõidate kurvilisel teel.
- Sõiduk liigub kaugemast sõidurajalt teie kõrvalrajaale.
- Süsteem võtab vastu signaali häireid, nt muude sõidukite radaranduritest või lähistel olevate asutuste tugevaid raadiolainesignaale.
- Tagumine kaitseraud või radarandureid ümbritsev ala on kaetud muda, lume, jää vms.
- Tagumine kaitseraud või radarandureid ümbritsev ala on kahjustunud või deformeerunud.
- Halvad ilmaolud (tugev vihm, lumi ja udu).
- Lühikesel pöördel või sõites konarlikul teel, mis sõidukit veidi kallutab.
- Sõiduk on pagasiruumis või tagaistmetel oleva raske pagasi tõttu kaldus.
- Sõiduki tagaossa on kinnitatud objekt, nagu jalgrattahoidik.
- Kui sõidate pikki vahemaid liiklusega piirkonnas, näiteks kõrbes.

*1 : Mudelid rakendusega Honda SENSING

*2 : Mudelid rakendusega Honda SENSING 360

Kõrgepingeaku

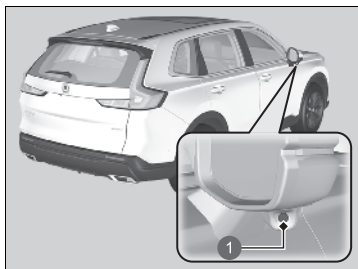
Kõrgepingeaku tühjeneb vähehaaval, isegi kui sõidukit ei kasutata. Kui sõiduk seisab kaua paigal, siis aku tühjeneb. Kui aku on pidevalt alalaetud, siis selle eluiga lüheneb. Aku laadimiseks sõitke vähemalt iga kolme kuu tagant enam kui 30 minutit. Väga kõrge temperatuur võib mõjutada aku eluiga. Selle mõju vähendamiseks parkige sõiduk suvel varjulisse kohta.

►► Kõrgepingeaku

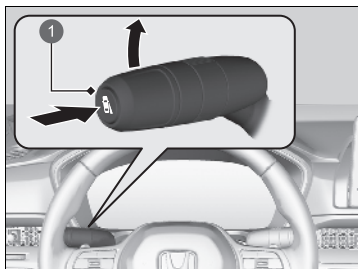
Ärge laske kõrgepingeakul liigselt tühjeneda. Kui akutase on nullilähedane, pole võimalik mootorit sisse lülitada.

LaneWatch

LaneWatch on abisüsteem, mis võimaldab teil jälgida kaassõitja poolseid tagumisi piirkondi, mis kuvatakse heli-/teabekual, kui kaassõitjapoolne suunatuli lülitatakse sisse.



1 Camera (kaamera)



1 LaneWatchi nupp

Kaassõitja uksepeeglis olev kaamera jälgib neid piirkondi ja on lisavõimalus sõidukite kontrollimiseks visuaalsele vaatlusele ja kaassõitja uksepeegli kasutamisele lisaks. Soovi korral võite hoida süsteemi sisselülitatuna ka sõidu ajal.

Süsteem aktiveerub, kui:

- vajutate LaneWatchi nupule;
- lülitate kaassõitjapoolse suunatule sisse.

Süsteemi väljalülitamiseks vajutage uuesti LaneWatchi nupule.

►► LaneWatch

⚠ HOIATUS

Enne reavahetust selle ohutuses kontrollimata jätmise tagajärjeks võivad olla avarii ja tõsised kehavigastused või isegi surmaga lõpevad vigastused.

Sõitmise ajal ärge lootke ainult LaneWatchile.

Enne sõiduraja vahetamist heitke pilk alati ka peeglitesse, sõiduki külgedele ja taha.

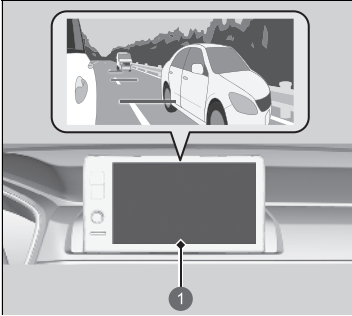
Oluline ohutusala teave

Nagu kõigil abisüsteemidel, on ka LaneWatchil piirid. LaneWatchi liigse usaldamise tagajärjeks võib olla kokkupõrge.

LaneWatchi toimimist võivad mõjutada ilmastik, valgustus (sh esituled ja madal päikesenurk), ümbritsev pimedus, kaamera seisukord ja sõiduki koormatus.

LaneWatch ei pruugi näidata küljel ja taga olevat liiklust järgmistest olukordades:

- Teie sõiduki vedrustust on muudetud nii, et sõiduki kõrgus on muutunud.
- Teie sõiduki rehvid on liiga täis või tühjad.
- Teie sõiduki rehvid või veljed on erineva suuruse või konstruktsiooniga.



1 Heli-/teabe kuva

Kaassõitjapoolse külje vaade kuvatakse heli-/teabekuvale.

■ LaneWatchi sätete kohandamine

Heli-/teabekuvalt saate kohandada järgmisi valikud.

- **Kuva koos suunatulega:** võimaldab valida, kas LaneWatchi monitor aktiveerub, kui lülitate suunatule sisse.
- **Kuvamise aeg pärast suunatule väljalülitamist:** võimaldab valida, kui kaua on LaneWatch aktiveeritud pärast suunatule väljalülitamist.
- **Kuva abijoon:** võimaldab valida, kas LaneWatchi monitorile kuvatakse abijoon.
- **Ekraan:** ekraanisätete kohandamiseks.

📄 Kohandatavad funktsioonid Lk 356

📺 LaneWatch

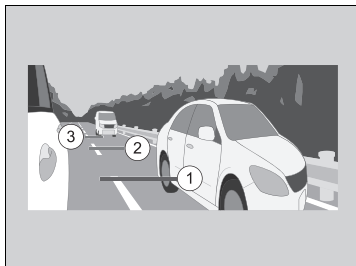
LaneWatchi kaamera vaateväli on piiratud. Selle ainulaadne objektiiv muudab ekraanil olevad objektid veidi teistsuguseks, kui need tegelikult on.

LaneWatchi kuva ei lülitu sisse, kui käigukang on asendis **R**.

Et LaneWatch töötaks korralikult:

- kaamera asub kaassõitjapoolses uksepeeglis. Hoidke see ala alati puhas. Kui kaamera objektiiv on mustuse või niiskusega kaetud, puhastage see niiske lapiga.
- Ärge katke kaamera objektiivi kleebiste või muu sarnasega.
- Ärge puudutage kaamera objektiivi.

■ Abijooned



Kolm ekraanile kuvatud joont annavad aimu, kui kaugel on ekraanil olevad sõidukid või objektid teie sõidukist. Kui objekt on joone ① (punane) lähedal, näitab see, et objekt on teie sõiduki lähedal. Joone ③ lähedal olev objekt on aga kaugemal.

►► Abijooned

Abijooned ① (punane) ümbrus on teie sõidukile väga lähedal. Enne rea vahetamist kontrollige alati ka visuaalselt, et rea vahetamine oleks ohutu.

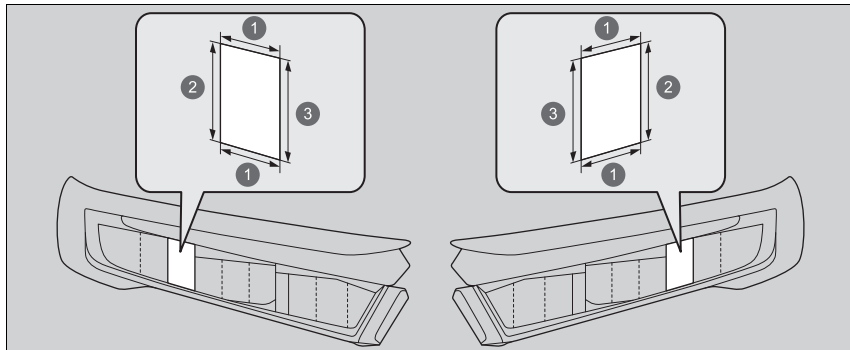
Teie sõiduki ja joonte ① vaheline kaugus ning ② ja ③ ekraanil olenevad tee olukorrast ja sõiduki koormatusest. Näiteks võivad ekraanil olevad abijooned tunduda tegelikust kaugusest lähemal, kui teie sõiduki tagaosa on rohkem koormatud.

Pidage nõu edasimüüjaga, kui:

- kaassõitjapoolne uksepeegel või selle ümbrus on saanud tugevaid kahjustusi, mille tulemusel on kaamera nurk muutunud;
- LaneWatchi ekraan ei lülitu üldse sisse.

Esitulede suuna reguleerimine*

Parempoolse rooliga mudeliga parempoolses liikluses sõitmisel või vasakpoolse rooliga mudeliga vasakpoolses liikluses sõitmisel on esituled suunatud vastutulevatele sõidukitele. Peate peiteteipi kasutades esitulede vihkude suunda muutma.



- ❶ 45 mm
- ❷ 49 mm
- ❸ 48 mm

1. Lõigake välja kaks teibitükki nii, nagu on näidatud.
► Kasutage valgust mitteläbilaskvat peiteteipi, nt veekindlat vinüülist isoleerteipi.
2. Kleepige teip näidatud viisil klaasidele.

►► Esitulede suuna reguleerimine*

Jälgige hoolikalt, et ei kinnitaks teipi valesse kohta. Kui esitulede vihk on valesti suunatud, ei pruugi see vastata teie riigis kehtivatele määrustele. Üksikasjalikku teavet saate edasimüüjalt.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Abistab selliste funktsioonidega nagu kiirendamine, pidurdamine ja juhtimine, et vähendada juhi koormust ning vältida või vähendada kokkupõrgete raskusastet.

Rakendusel Honda SENSING/Honda SENSING 360 on järgmised funktsioonid.

■ Funktsioonid, mis ei vaja aktiveerimiseks lüliti vajutamist

- Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS) ➡ Lk 479
- Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine ➡ Lk 493
- Teelt väljasõidu takistamise süsteem ➡ Lk 505
- Traffic Sign Recognition System (liiklusmärgi tuvastussüsteem) ➡ Lk 574
- Automaatsed kaugtuled* ➡ Lk 237
- Isekohanduvad kaugtuled* ➡ Lk 240
- Pimenurga teabesüsteem ➡ Lk 465
- Parkimisandurite süsteem ➡ Lk 599
- Cross Traffic Monitor (ristliikluse seire) ➡ Lk 605
- Juhi tähelepanumonitor ➡ Lk 170

Mudelid rakendusega Honda SENSING 360

- Ristuva liikluse hoiatus* ➡ Lk 499
- Kokkupõrke leevendamine sõidurea vahetamisel* ➡ Lk 513

■ Funktsioonid, mis vajavad aktiveerimiseks lüliti vajutamist

- Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine ➡ Lk 520
- Nutikas kiirusepiirik ➡ Lk 453
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS) ➡ Lk 547
- Ummikuabiline ➡ Lk 559

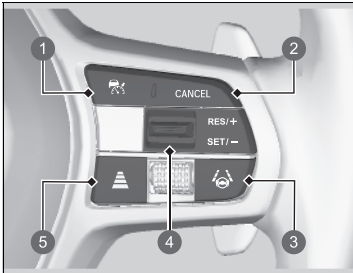
Mudelid rakendusega Honda SENSING 360

- Aktiivne reavahetamise abisüsteem* ➡ Lk 568

➡ Honda SENSING*/Honda SENSING 360*

Enne toitesüsteemi sisselülitamist veenduge, et auto oleks täielikult peatunud. Kui lülitate toitesüsteemi sisse olukorras, kus sõiduk liigub (näiteks kui kasutate auto pöördalust), ei pruugi mõned funktsioonid üldse aktiveeruda.

Aeglasel kiirusel järgimisega adaptiivse püsikiirushoidiku (ACC) / sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) / ummikuabilise / aktiivse reahoidmise abisüsteemi käitamislülidid *



1 Nupp

Vajutage aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidja ooterežiimi aktiveerimiseks.
Või vajutage süsteemi tühistamiseks.

2 Nupp CANCEL

Vajutage aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirusehoidja tühistamiseks.

3 LKAS-i nupp

Vajutage LKAS-i ja ummikuabilise ooterežiimi aktiveerimiseks.
Või vajutage nende süsteemide tühistamiseks.

4 RES/+ / SET/- lüliti

Vajutage aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku seadistamiseks või jätkamiseks või sõidukiiruse suurendamiseks nuppu **RES/+ / SET/-** üles.
Vajutage aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku seadistamiseks või sõidukiiruse vähendamiseks nuppu **RES/+ / SET/-** alla.

5 Pikivahe nupp

Vajutage kohanduva kiirusehoidja ja aeglasel kiiruse järgimise pikivahe muutmiseks.

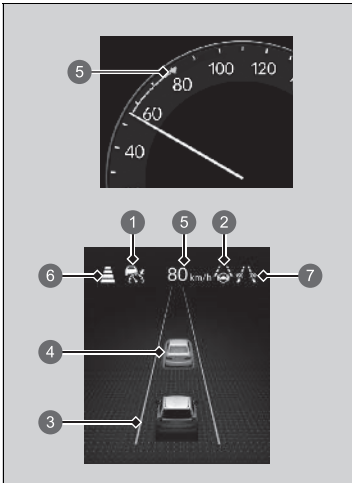
* Ei ole saadaval kõigil mudelitel



■ Suunatulehoob

Aktiivse rehoidmise abisüsteemi sisselülitamiseks vajutage suunatulehooba.

Näidiku sisu



Näete aeglasel kiirusel järgimisega adaptiivse püsikiirushoidja, sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS), ummikuabilise ja aktiivse reahoidmise abisüsteemi praegust olekut*.

- ① Näitab, et aeglasel kiirusel järgimisega kohanduv püsikiirushoidja on aktiveerimiseks valmis.
 - Roheline: süsteem on sisse lülitatud.
 - Valge: süsteem on ooterežiimis.
 - Kollane: süsteemis on tõrge.
- ② Näitab, kas LKAS või ummikuabiline on aktiveerimiseks valmis.
 - Roheline: süsteem on sisse lülitatud.
 - Valge: süsteem on ooterežiimis.
 - Kollane: süsteemis on tõrge.
- ③ Näitab, et LKAS või ummikuabiline on aktiivne ja seda, kas sõiduraja jooni tuvastatakse või mitte.
 - Rohelised jooned: süsteem on sisse lülitatud.
 - Valged jooned: tuvastati sõiduraja jooned.
 - Kollane joon: tuvastati sõidurajalt lahkumine.
- ④ Märgib, kas tuvastatakse eespool olev sõiduk või mitte.
 - Sihtsõiduki kontrollimine: valge, roheliste piirjoontega
 - Sihtsõiduki kontrollimisalast väljaspool: Grey

Näidiku sisu

Esiekraaniga mudelid

Iga funktsiooni praeguse oleku saate kuvada esiekraanile.

► **Esiekraan*** Lk 180

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

- 5 Näitab, et kohanduv kiirusehoidja koos aeglasel kiirusel järgimisega kuvab valitud sõidukiiruse.
- 6 Näitab, et kohanduv kiirusehoidja koos aeglasel kiirusel järgimisega kuvab valitud pikivahe.
- 7 Aktiivse rehoidmise abisüsteemi*,
töötingimused
 - Roheline: süsteem on sisse lülitatud.
 - Valge: süsteem on ooterežiimis.
 - Kollane: süsteemis on tõrge.

Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS)

Süsteem võib teid aidata, kui tuvastab võimaliku kokkupõrkeohu sõidukiga (sh mootorrattaga) eest, tagant või küljelt, jalakäia või jalgrattaga (liikuv jalgratas). CMBS hoiatab teid võimaliku kokkupõrke korral ja aitab vähendada kiirust, vältida avariid või leevendada avariid tagajärgi.

►► Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS)

Oluline ohutusalane teave

CMBS on mõeldud vältimatu kokkupõrke raskuse vähendamiseks. See ei hoiu kokkupõrget ära ega peata sõidukit täielikult. Teie kohuseks on endiselt piduripedaali ja rooli õige kasutamine vastavalt sõidutingimustele.

CMBS ei pruugi sisse lülituda või teie sõiduki ees olevat sõidukit tuvastada järgmistel tingimustel.

► **CMBS-i tingimused ja piirangud** Lk 485

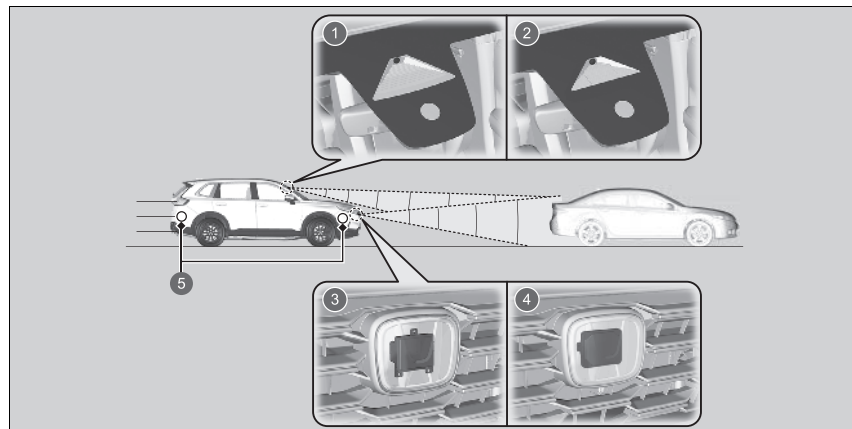
Radaranduri õiged kasutusmeetmed leiate järgmiselt lehel.

► **Radarandur** Lk 585

Lugege süsteemi kaamera kasutamishuiseid.

► **Eesmine andurkaamera** Lk 583

■ Kuidas süsteem töötab



- 1 Eesmine andurkaamera paikneb tahavaatepeegli taga. (Mudelid, millel on Honda SENSING)
- 2 Eesmine andurkaamera paikneb tahavaatepeegli taga. (Mudelid, millel on Honda SENSING 360)
- 3 Radar paikneb eesmisel iluvõrel oleva Honda embleemi taga. (Mudelid, millel on Honda SENSING)
- 4 Radar paikneb eesmisel iluvõrel oleva Honda embleemi taga. (Mudelid, millel on Honda SENSING 360)
- 5 Nurgaradari andurid*1 asuvad eesmisel ja tagumises kaitserauas.

Süsteem jälgib teed sõiduki ees, kui sõiduki liikumiskiirus on ligikaudu 5 km/h või suurem, ja otsib teie ees olevat teist sõidukit (sh mootorratast), jalakäijat või jalgratast.

*1: Mudelid rakendusega Honda SENSING 360

► Kuidas süsteem töötab

CMBS-i kaamera on mõeldud tuvastama ka jalakäijaid. Teatud oludes ei pruugi see jalakäijate tuvastussüsteem aktiveeruda või ei suuda süsteem sõiduki ees olevat jalakäijat tuvastada.

Vaadake loendis jalakäija tuvastuspiiranguid.

► **CMBS-i tingimused ja piirangud** Lk 485

CMBS aktiveeritakse järgmistel juhtudel.

- Teie sõiduki ja teie ees tuvastatud sõiduki (sh mootorratta), jalakäija või jalgratturi vaheline kiiruserinevus on ligikaudu 5 km/h või rohkem ja kokkupõrkeoht on suur.
- Sõidate kiirusel ligikaudu 30 km/h või aeglasemalt ja ristmikul vasakule*¹/paremale*² keeramisel on tuvastatud vastutuleva sõiduki (sh mootorrattaga), jalakäija või jalgrattaga kokkupõrkamise oht.
- Sõidukiirus on umbes 100 km/h või alla selle ja süsteem tuvastab kokkupõrkevõimaluse:
 - Tuvastati eest lähenev või paigal seisev sõiduk (sh mootorratas).
 - Teie ees tuvastati jalakäija või liikuv jalgratas.
 - Teie eest küljelt lähenev sõiduk.

Mudelid rakendusega Honda SENSING 360

- Süsteem tuvastab kokkupõrkeohu küljelt läheneva sõidukiga, kui sõidate kiirusega umbes 85 km/h või alla selle.

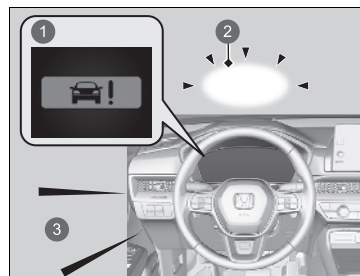
CMBS tühistatakse sõiduki seiskumisel või kui süsteem tuvastab, et kokkupõrkeoht on möödunud.

CMBS võidakse ka tühistada, kui juht kasutab avarii vältimiseks rooli ja pidurdab või kiirendab.

*1: Vasakpoolse rooliga mudel

*2: Parempoolse rooliga mudel

■ Süsteem aktiveerub järgmistel juhtudel.



- ① Visuaalsed hoiatused
- ② Esiekraani hoiatustuled*
- ③ Heliline hoiatus

Võite muuta sõidukitevahelist kaugust (**Far/Normal/Near**) (kaugel/tavaline/lähedal), mille juures aktiveeritakse kokkupõrkehoiatuse varaseim faas.

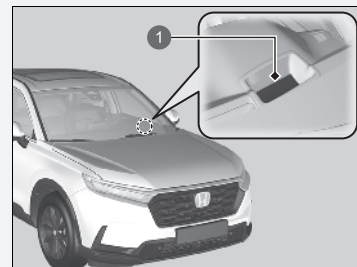
➡ **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 364

►► Süsteem aktiveerub järgmistel juhtudel.

Esiekraaniga mudelid

Esiekraani hoiatus kasutab armatuurlaua esiosas olevat läätset.

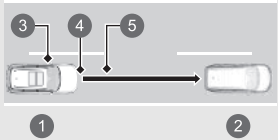
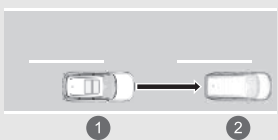
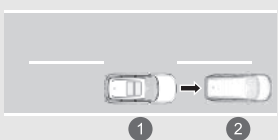
Ärge katke neid kinni ega tehke märjaks.



- ① Klaas

Kokkupõrkemärguande etapid

Süsteemil on kolm võimaliku kokkupõrke märguande etappi. Olenevalt olukorrast ei pruugi CMBS aga enne viimase etapi käivitamist kõiki etappe läbida.

Sõidukite vaheline kaugus		CMBS		
		Andurid tuvastavad sõiduki	Helilised ja visuaalsed hoiatused	Pidurdamine
Esi-mene etapp		Esineb oht ees oleva sõidukiga kokku põrkamiseks.	Kui pikivaheks on märgitud Far (kauge), antakse visuaalsed ja helilised hoiatused varem kui sätte Normal (tavaline) ja Near (lähedal) puhul, millal antakse hoiatused veelgi hiljem kui sätte Normal (tavaline) puhul.	—
Teine etapp		Kokkupõrkeoht on kasvanud, reageerimiseks on jäänud vähem aega.	Visuaalsed ja helilised hoiatused.	Rakendatakse kergelt
Kol-mas etapp		CMBS tuvastab, et kokkupõrge on vältimatu.		Rakendatakse tugevalt

- 1

Teie sõiduk
- 2

Ees olev sõiduk
- 3

Far (kaugel)
- 4

Normal (tavaline)
- 5

Near (lähedal)

■ CMBS-i sisse- ja väljalülitamine

Süsteemi saab juhi teabeekraanilt sisse ja välja lülitada.

➡ **Näidu ümberlülitamine** Lk 161

➡ **Ohutustugi** Lk 175

CMBS lülitub sisse igal toitesüsteemi aktiveerimisel, isegi kui olete selle eelmisel sõidul välja lülitanud.

▣ Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS)

CMBS-i ei ole võimalik sõidu ajal välja lülitada.

Teatud oludes võib CMBS automaatselt välja lülituda ning ohutustoe märgutuli (kollane) ja kokkupõrke leevendamise süsteemi märgutuli (kollane) süttivad ja jäävad teatavates tingimustes põlema.

➡ **CMBS-i tingimused ja piirangud** Lk 485

Kui CMBS on aktiveeritud, siis jätkab see tööd ka osaliselt allavajutatud gaasipedaaliga. Kui gaasipedaal täielikult alla vajutada, lülitub funktsioon välja.

Süsteemi ebahariliku toimimise korral laske seda edasimüüja juures kontrollida (nt hoiatusteateid kuvatakse liiga sagedasti).

Sõiduki stabiilsuskontrollsüsteemi (VSA), pidurisüsteemi (kollane), aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku (ACC), madala rehvirõhu / rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi, kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS), teelt väljasõidu takistamise süsteemi ja ohutustoe märgutuled võivad pärast 12 V aku taasühendamist ja toiterežiimi sisselülitamist süttida kollaselt koos teate kuvamisega näidikul. Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuled peavad kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

■ Mudelid rakendusega Honda SENSING 360

CMBS ei aktiveeru toiterežiimi sisselülitamisest umbes 15 sekundi jooksul.

■ CMBS-i tingimused ja piirangud

Järgmistes olukordades võib juhtuda, et radarandur või kaamera ei saa sõidukeid, jalakäijaid, liikuvaid jalgrattaid või teeolusid õigesti tuvastada, mistõttu ei pruugi CMBS õigesti töötada.

📷 **Eesmine andurkaamera** Lk 583

📷 **Radarandur** Lk 585

■ Keskkonnatingimused

- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Äkiline valgustustaseme muutus, nt tunnelisse sisenedes või sealt väljudes.
- Objektide ja tausta kontrast on väikene.
- Sõitmine väheses valgus (nt varahommik või hämarus).
- Sõidukile (sealhulgas mootorratastele), jalakäijale, liikuvale jalgrattale või sõiduteele peegeldub tugev valgus.
- Sõidate puude, hoonete jne varjus.
- Teepiirdeid või struktuure peetakse sõidukiteks ja jalakäijateks.
- Salong peegeldub esiklaasile.
- Sõit öösel või pimedas keskkonnas, nt tunnelis (väheses valguse tõttu võivad sõidukid [sh mootorrattad], jalakäijad või liikuvad jalgrattad jääda valgustamata).
- Kui läheduses asuvad raadiolainet kiirgavad seadmed, näiteks teised autode radarandurid.
- Kui sõidate pikki vahemaid liikluseta piirkonnas, näiteks kõrbes.

■ Teeolud

- Sõitmine lumistel või märgadel teedel (ebaselged radade eraldusjooned, sõidukirööpad, peegelduvad tuled, vesine tee, eredad värvid).
- Sõidate kurvilisel, käänulisel või lainelisel teel.
- Tee on künklik või lähenete künka tipule.

- Sõitmine alal, kus on objekte, mis peegeldavad sõidukile (sh mootorratastele), jalakäijale või liikuvale jalgrattale tugevalt raadiolaineid.
- Sõiduki järsk rappumine ebatasasel teel.

■ Sõiduki tingimused

- Esitulede klaasid on mustad või pole esitulesid korralikult reguleeritud.
- Tuuleklaasi väline osa on kaetud mustuse, pori, lehtede, mårja lume või muu sellisega.
- Tuuleklaasi seesmine osa on udune.
- Ebanormaalne rehvi- või rattaseisukord (vale suurus, erinev suurus või ehitus, sobimatu rõhk jne).
- Kui paigaldatud on rehviketid.
- Sõidukis olev raske koorem või vedrustuse modifikatsioonid kallutavad sõidukit.
- Kaamera temperatuur muutub liiga kõrgeks.
- Sõidate ja seisupidur on peale jäänud.
- Kui radarandur, mis asub Honda embleemi taga eesmisel iluvõrel või esikaitseraual, määrdub.
- Sõit pimedas (nt tunnelis) väljalülitatud tuledega.
- Klaasipuhastid on tuuleklaasile jätnud puhastamata ala.
- Kaamerat katavad klaasipuhasti veetilgad või klaasipuhastite harjakummid.
- Sõiduki liikumine on ebastabiilne libeda tee vms tõttu.
- Sõiduk veab haagist.

■ **Näited olukordadest, millal kaamera ei pruugi eespool asuvat sõidukit, küljelt lähenevat sõidukit, vastusõitjat, jalakäijat või liikuvat jalgratast õigesti tuvastada.**

- Teie sõiduki ja eespool asuva sõiduki (sh mootorratta), küljelt läheneva sõiduki, vastusõitja, jalakäija või liikuva jalgratta vahemaa on liiga lühike.
- Eespool asuv sõiduk (sh mootorratas), vastusõitja, küljelt lähenev sõiduk, jalakäija või liikuv jalgratas ilmub ootamatult teie ette.
- Jalgratas või küljelt lähenev sõiduk peatub.
- Teile vastu sõitev või ees sõitev sõiduk (sh mootorratas) on teie poole küljega või diagonaalis.
- Eespool asuv sõiduk (sh mootorratas), vastusõitja, küljelt lähenev sõiduk, jalakäija või liikuv jalgratas sulandub keskkonda ja süsteem ei suuda seda tuvastada.
- Teie ees liigub jalakäijate rühm.
- Teie ees liigub jalgratturite rühm.
- Jalakäija või liikuv jalgratas ületab tee liiga kiiresti.
- Jalakäija või liikuv jalgratas läheneb vastassuunast.
- Pimedas eespool oleval sõidukil või vastusõitjal põleb vaid üks esituli või ei põle neist kumbki.
- Kott vms varjab osa jalakäijast (pead, kätt-jalga vms).
- Jalakäija on kummargil või kükitab, tema käed on tõstetud või ta jookseb.
- Jalakäija on lühem kui 1 meeter või pikem kui 2 meetrit.
- Jalakäija lükkab käru või jalgratast.
- Sõiduk läheneb diagonaalselt küljelt.
- Küljelt läheneb erikujuline sõiduk (näiteks paakauto või veoseta platvormveok).
- Küljelt lähenev sõiduk sõidab kurvis või künkal.

► Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS)

Veenduge, et kõikidel rehvidel on sama mõõt, tüüp ja tootja ning kulumisaste. Kui kasutate erineva mõõdu, tüübi, tootja või kulumisastmega rehve, siis ei pruugi süsteem korralikult toimida.

Ärge modifitseerige vedrustust. Sõiduki kõrguse muutmine võib takistada süsteemi toimimist.

■ Tuvastuse või süsteemi töö muud näited

- Teie ees olev sõiduk (sh mootorratas) on väike mootorratas, külgakorviga mootorratas, ratastool või muu erilise kujuga sõiduk.
- Sõiduki tagaosas on esiosast madalam (nt veoseta platvormveok) või kitsas sõiduk.
- Eessõitja (sh mootorratas), vastusõitja, jalakäija või liikuv jalgratas ei asu teie sõiduki ees.
- Teie sõiduki ja eespool asuva sõiduki (sh mootorratta), vastusõitja, jalakäija või liikuva jalgratta kiiruste erinevus on väga suur.
- Liikumiskiiruse erinevus teie sõiduki ja küljelt läheneva sõiduki, jalakäija või liikuva jalgrattaga on äärmiselt suur.
- Teie ees asuv sõiduk (sh mootorrattad) või liikuv jalgratas aeglustab ootamatult.
- Juht kasutab avarii vältimiseks piduripedaali ja rooli.
- Lähenede eespool asuvale sõidukile (sh mootorrattale), vastusõitjale, küljelt lähenevale sõidukile, jalakäijale või liikuvale jalgrattale järsult kiirendades või rooli keerates (v.a ristmikul vms vasakule*¹/paremale*² keerates jne)*³.
- Liikuv jalgratas on lasteratas, kokkupandav jalgratas, kolme rattaga jalgratas või muu väikeste ratastega jalgratast või pikk tandemratas.
- Kui radar ja kaamera ei suuda õigesti tuvastada teie ees oleva sõiduki (sh mootorratta), vastusõitja, küljelt läheneva sõiduki, jalakäija või liikuva jalgratta kuju.
- Kui teie ees asuva sõiduki (mootorratta) või küljelt läheneva sõiduki minimaalne kliirens on väga suur.
- Kui pöörate vasakule või paremale ja ei lülita suunatulehooba selles suunas sisse, kuhu pöörate.

*1: Vasakpoolse rooliga mudel

*2: Parempoolse rooliga mudel

*3: Kui vasakule*¹/paremale*² keeramisel on vastusõitjaga suur kokkupõrkamise oht, siis CMBS aktiveerub. Kui keerate järsku rooli, siis ei pruugi see aktiveeruda.

■ Automaatne väljalülitus

Järgmistel juhtudel võib CMBS end automaatselt välja lülitada ning selle märgutuli (kollane) süttida.

- Sõidate maastikul või mägiteel või pikema perioodi vältel möõda kurvilist või käänulist teed.
- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Sõidate ja seisupidur on peale jäänud.
- Kaamera temperatuur muutub liiga kõrgeks.
- Radarandurite temperatuur muutub liiga kõrgeks.
- Kaamera objektiiv või Honda embleemi taga või esikaitseraual*¹ asuva radaranduri esipind on kaetud mustuse, udu, vee, muda, märja lume, tihendite, lisatarvikute, kleepsude või killega.
- Tuvastatud on rehvide ebanormaalne olek (vale rehvimõõt, tühi rehvi vms).
- Sõidate sellise objekti või koha lähedal, mis tekitab tugevaid raadiolaineid või müra, näiteks teletorni, saatejaama, elektriijaama või radariga sõiduki lähedal.

Kui CMBS-i väljalülituse põhjustanud tingimus on kõrvaldatud (nt esiklaas puhastatud), lülitub sýsteem uuesti sisse.

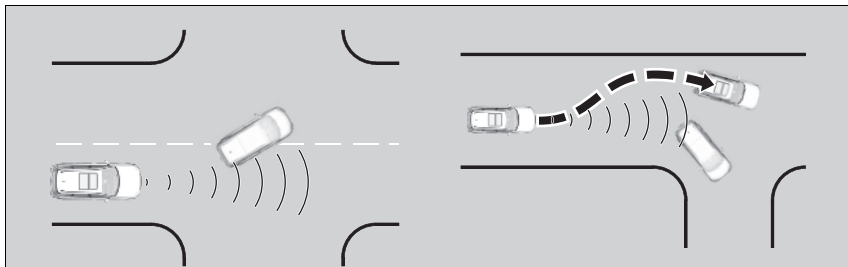
*1: Mudelid rakendusega Honda SENSING 360

■ Väike kokkupõrke oht

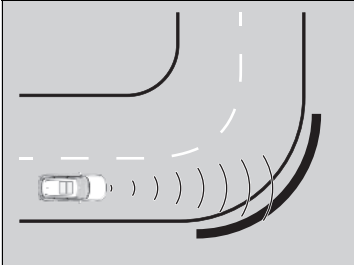
Isegi väikese avariiohu korral võib CMBS järgmistel juhtudel aktiveeruda.

Süsteem võib aktiveeruda ka siis, kui tuvastab võimaliku kokkupõrkeohu jalakäijate, liikuvate jalgrataste või sõidukitega.

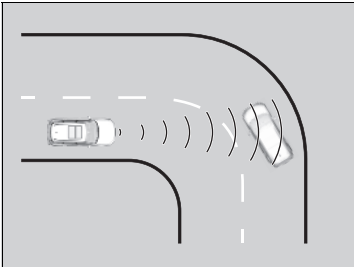
- Teie sõiduk läheneb teisele, vasak- või parempööret sooritavale sõidukile või möödub sellest.
- Teie sõiduk läheneb teisele, teie ees olevale sõidukile ja te vahetate möödumiseks sõidurada.



- Kui teie sõiduk läheneb sõidukitele, jalakäijatele või liikuvatele jalgratastele.
- Kui teie eest liiguvad mööda sõidukid, jalakäijad või liikuva jalgrattad.
- Kui te sõidate kiiresti madala ehitise alt või kitsast väravast läbi.
- Kui kurvilise tee ääres on liiklusmärgid või piirded.



- Kurve läbides satub sõiduk punkti, kus vastutulev sõiduk jääb otse teie ette.



- Lähenedamine pargitud sõidukitele või seintele, nt parklas.
- Sõiduk läheneb küljelt, kui see läbib kurvi.
- Möödute vasakule või paremale pööravast sõidukist (sh mootorrattast), jalakäijast või jalgratturist.

- Möödute küljelt läheneva sõiduki (sealhulgas mootorratta), jalakäija või jalgratta eest.
- Sõiduk (sh mootorratas), jalakäija või jalgrattur keerab vasakule või paremale, lähenedes teie sõidukile küljelt.
- Püüate mööduda sõiduki (sealhulgas mootorratta) või jalgratta eest, kui pöörate vasakule või paremale.
- Sõiduk (sealhulgas mootorrattad) või jalgratas üritab teie sõiduki eest mööduda, kui teie pöörate vasakule või paremale.
- Sõiduk (sealhulgas mootorrattad), jalakäija või jalgrattur satub teie sõiduki teele ja peatub teie ees.
- Ajal, kui te pöörate vasakule või paremale, satub teie sõiduki teele jalakäija ja jääb teie ees seisma.
- Möödute tänavale pargitud sõidukist lähedalt.

Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine

Eesmisel ja tagumisel kaitseraual asuvate ultrahelianduritega tuvastab süsteem potentsiaalse kokkupõrkeohu seinu või muu takistusega tavalise sõidu ajal või kui gaasipedaali vajutatakse liiga suure jõuga. Seejärel aitab süsteem vältida kokkupõrkeid ja vähendada kokkupõrkest tulenevaid kahjustusi selliste funktsioonide abil nagu aeglasel kiirusel pidurduse funktsioon ja/või avariileevenduse gaasijuhtimine ja tagant otsasõidu ennetuse gaasijuhtimine.

⚠ Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine

⚠ HOIATUS

Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine ei suuda vältida kõiki kokkupõrkeid ega pruugi vähendada kahju igas olukorras, kus gaasipedaali vajutatakse ekslikult või agressiivselt. Kõnealusele süsteemile liigne lootmine võib tuua kaasa raske kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse. Kontrollige alati oma ümbrust, käigukangi asendit ja pedaalide kasutamist. Juht vastutab sõiduki ohutu juhtimise eest.

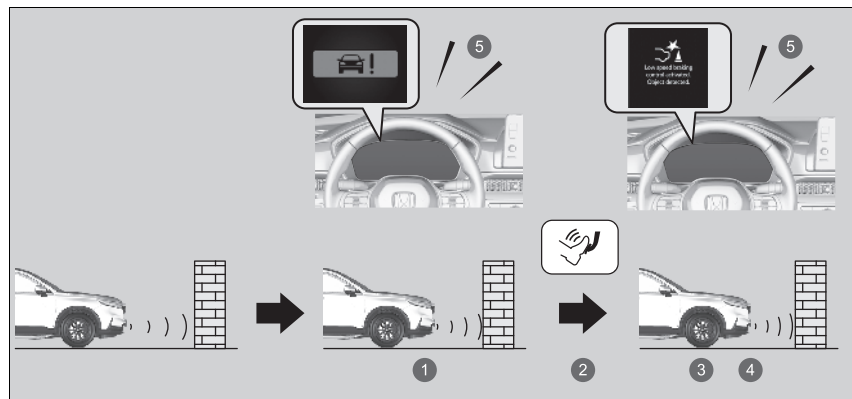
Kui aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine käivitub olukorras, kus te ei soovi automaatset pidurdamist (näiteks kui sõiduk on kahe raudteeliinide vahel), vajutage süsteemi inaktiveerimiseks piduripedaali ja jätkake seejärel sõitmist.

Kui süsteem aktiveerus äärekivi, parkimispiirde või tee eri tasapindade tõttu ja te ei saa parkida või sõita, siis lülitage süsteem välja.

■ Kuidas süsteem töötab

■ Aeglasel kiirusel pidurduse funktsioon

Kui sõiduk liigub kiirusel 2 kuni 10 km/h ja ilmneb seina või muu takistusega kokkupõrkamise oht, siis kuvab aeglasel kiirusel pidurduse funktsioon teate ja kostab helisignaali ning sõiduk aitab pidurdada.



- 1 Sõiduk rakendab piduri
- 2 Juht vajutab piduripedaali alla
- 3 Stopper
- 4 Vabastage pidurid pärast paigalseisu
- 5 Heliline hoiatus

Kui parkimisandurite süsteemi kasutamisel lülitatakse vaid tagumised andurid välja, ei toimi tagurdamisel aeglasel kiirusel pidurduse funktsioon.

► Parkimisandurite süsteemi sisse- ja väljalülitamine Lk 600

► Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine

Ultraheliandurite õiged kasutusmeetmed leiate järgmiselt leheküljelt.

► Ultraheliandurid Lk 586

Sõiduk vabastab piduri ja hakkab liikuma mõni sekund pärast süsteemi aktiveerimist. Sõiduki paigalhoidmiseks hoidke piduripedaali all või seadke käigukang asendisse **P**.

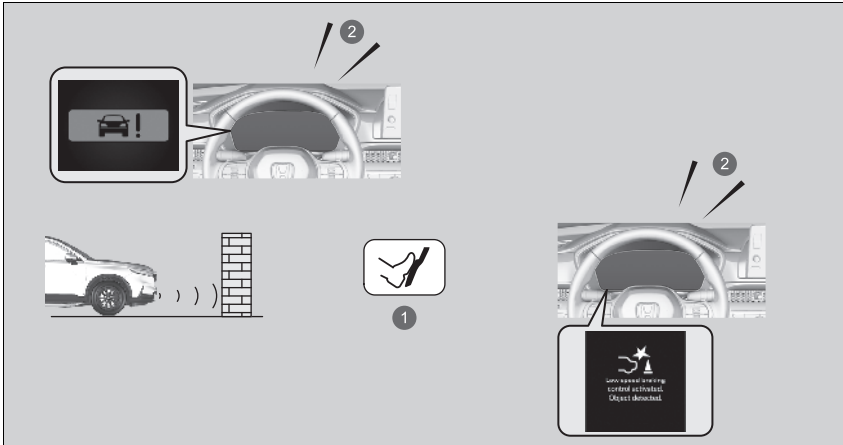
Süsteemi soovimatu aktiveerumise vältimiseks lülitage see alati välja enne sõiduki hooldust, laevale sõitu, veokil transportimist, dünamomeetri kasutamist jne.

Kui panete tagumistele anduritele või nende lähedusse mingeid tarvikuid, võib aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine aktiveeruda, kui tuvastab need tarvikud takistusena. Sellisel juhul lülitage tagumine andur välja.

► Sõiduki sätete kohandamine Lk 364

■ Avariileevenduse gaasijuhtimine ja tagant otsasõidu ennetuse gaasijuhtimine

Kui sõiduk seisab paigal või sõidab kiirusel kuni 10 km/h ja sõiduki ees või taga tuvastatakse takistus (nt sein) ning gaasipedaali vajutatakse liiga palju, kuvatakse hoiatusteade ja kõlab helisignaal. Samal ajal takistab süsteem ootamatut edasi- või tagasisuunalist liikumist toitesüsteemi väljundvõimsuse piiramisega ning takistuse lähedal aktiveerub aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine.



- 1 Gaasipedaali tahtmatu vajutamine/toitesüsteemi väljundvõimsuse piiramine
- 2 Heliline hoiatus

Avariileevenduse gaasijuhtimine ja otsatagurdamise gaasijuhtimine ei aktiveeru järgmistel juhtudel.

Edasisuunas sõitmine

Asute järsul kallakul või käiguasend on **P**, **R** või **N**.

Tagurdamine

Asute järsul kallakul või käiguasend pole **R**.

Kui parkimisandurite süsteemi abil lülitatakse välja ainult tagumised andurid, ei tööta tagurdamisel avariileevenduse gaasijuhtimine ja tagant otsasõidu ennetuse gaasijuhtimine.

► **Parkimisandurite süsteemi sisse- ja väljalülitamine** Lk 600

■ Süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Süsteemi saab juhi teabeekraanilt sisse ja välja lülitada.

► **Näidu ümberlülitamine** Lk 161

► **Ohutustugi** Lk 175

Süsteem lülitub sisse igal toitesüsteemi aktiveerimisel, isegi kui olete selle eelmisel sõidul välja lülitanud.

►► Süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimise süsteem võib pärast 12-voldise akuga taasühendamist ajutiselt välja lülituda.

Süsteem lülitub automaatselt sisse, kui sõiduk liigub mõnda aega kiirusel üle 20 km/h.

Kui süsteem ei käivitu, laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

■ Tühistamistingimused

Avariileevenduse gaasijuhtimise ja tagant otsasõidu ennetuse gaasijuhtimise tingimused on järgmised.

- Gaasipedaali enam ei vajutata.
- Gaasipedaali vajutatakse umbes 4 sekundi vältel.
- Piduripedaal on alla vajutatud.

Aeglasel kiirusel pidurduse tühistamistingimused on järgmised.

- Aktiveerimisest on möödas teatud aeg.

■ Aeglasel kiirusel pidurdamise juhtsüsteemi tingimused ja piirangud

Süsteem ei pruugi järgmistel juhtudel korralikult toimida.

■ Näited takistustest, mida sonarandur ei suuda tuvastada

- Helilaineid halvasti peegeldavad takistused, nt inimesed, lumi, riided, pesukäsnad jne.
- Õhukesed takistused, nt aiad, jalgrattad, märgipostid jne.
- Lühikesed või väikesed takistused.
- Vahetult kaitseraua ees olevad takistused.
- Takistused, mis ei ole maapinnaga risti.
- Liikuvad takistused või teele ootamatult ilmunud takistused.

► Tühistamistingimused

Kui aeglasel kiirusel pidurdus ja avariileevenduse gaasijuhtimine on korra aktiveerunud, siis ei aktiveeru need sama takistuse korral uuesti. Seda saab uuesti aktiveerida, kui olete viimasest aktiveerumisest alates mõnda aega sõitnud.

Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine aktiveerub edasi- ja tagasisuunas sõitmisel eraldi. (Nt kui see aktiveerus edasisuunas, siis võib see kohe uuesti aktiveeruda sõidukiga tagurdamisel.)

Kui aeglasel kiirusel pidurdus on juba aktiveerunud, siis avariileevenduse gaasijuhtimise uuesti aktiveerimiseks tuleb süsteemi lähtestamiseks läbida teatud vahemaa.

■ Näited olukordadest, kui sonarandur ei suuda takistusi tuvastada

- Sonarandurid on määrdunud (lumine, märg, mudane jne).
- Sõiduk on liiga kuum või külm.
- Takistusele nurga alt lähenedes keeratakse rooli järsku.

■ Näited muudest juhtudes, kui süsteem ei pruugi korralikult toimida

- Sõidukis olev raske koorem või vedrustuse modifikatsioonid kallutavad sõidukit.
- Halvad ilmaolud, nt paduvihm, udu, lumi, liivatorm jne.
- Õhutemperatuur/-niiskus on liiga kõrge või madal.
- Järsk allamäge sõit.
- Läheduses on teisi ultrahelianduritega sõidukeid või ultraheli tekitavaid objekte.
- Ebanormaalne rehvi- või rattaseisukord (vale suurus, erinev suurus või ehitus, sobimatu rõhk jne).

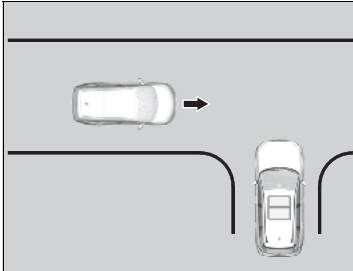
■ Olukorrad, kui süsteem võib aktiveeruda isegi avariiohu puudumisel

- Sõit läbi lühikese või kitsa värava.
- Sõit ebatasasel, rohtukasvanud või astmelisel teel.
- Ülevalpool asetseb kaldpost või väljaulatuv sein.
- Tee ääres on takistused.
- Sõidate lippude, katete, puuokste, raudteeülesõidu jne suunas.
- Sõidate ülejutatud teel.

Ristuva liikluse hoiatus*

Kasutab radarandureid, et tuvastada teie ees küljelt lähenevaid sõidukeid, ja annab teile märku, kui tuvastatakse küljelt lähenev sõiduk.

Kuidas süsteem aktiveeritakse



Süsteem lülitub sisse, kui on täidetud järgmised nõuded:

- Käigukast pole asendis **P** ega asendis **R**.
- Teie sõiduk liigub kiirusel umbes 16 km/h või aeglasemalt.
- Kui ees ei ole ühtegi sõidukit.

► Ristuva liikluse hoiatus*

⚠ HOIATUS

Ristuva liikluse hoiatus ei suuda tuvastada kõiki lähenevaid sõidukeid.

Enne sõitmise alustamist veenduge alati visuaalselt, et sõitmine oleks ohutu, kasutage peegleid ning vaadake ette ja külgedele.

Teatud tingimustel ei pruugi süsteem lähenevat sõidukit üldse tuvastada. Ainult süsteemi helisignaalidele või visuaalsetele hoiatustele tuginemine võib põhjustada kokkupõrke.

Radaranduri õiged kasutusmeetmed leiate järgmiselt lehelt.

► **Radarandur** Lk 585

Lugege süsteemi kaamera kasutamishuiseid.

► **Eesmine andurkaamera** Lk 583

Ristuva liikluse hoiatus ei aktiveeru toiterežiimi sisselülitamisest umbes 15 sekundi jooksul.

► Kuidas süsteem aktiveeritakse

Süsteem võib hoiatada jalakäijate, jalgrataste, mootorrataste või tõukerataste eest.

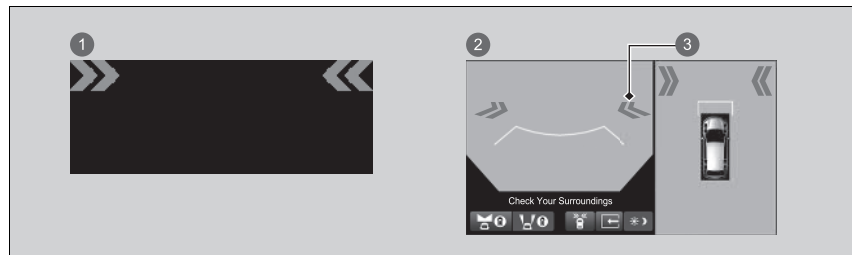
Ristuva liikluse hoiatus ei aktiveeru enne, kui olete pärast sõiduki käivitamist sõitnud teatud vahemaa.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

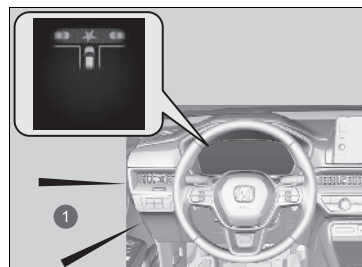
Kui süsteem tuvastab sõiduki

Modelid, millel on erinevate vaateväljade kaamera

Kui süsteem tuvastab ristuva sõiduki, kuvatakse sõiduki tuvastamise nooled esiekraanil ja heli-/teabekuval.



- 1 Esiekraan
- 2 Heli-/teabekuval
- 3 Noolesümbol



- 1 Piiks

Kui süsteem tuvastab sõiduki

Sõiduki tuvastamise nooled saab heli-/teabekuval sisse või välja lülitada.

► Sõiduki sätete kohandamine Lk 364

Ristuva liikluse hoiatuse sisse ja välja lülitamine

Süsteemi saab juhi teabekraanilt sisse ja välja lülitada.

➡ **Näidu ümberlülitamine** Lk 161

➡ **Ohutustugi** Lk 175

Ristuva liikluse hoiatus lülitub sisse igal toitesüsteemi aktiveerimisel, isegi kui olete selle eelmisel sõidul välja lülitanud.

Kui vajutate  (ristuva liikluse hoiatuse ikoon), võite sõiduki tuvastamise nooled heli-/teabekuvalt sisse ja välja lülitada.

Toitesüsteemi igal sisselülitamisel on sõiduki tuvastamise nooled varem valitud sees või väljas olekus.

► Ristuva liikluse hoiatuse sisse ja välja lülitamine

Kui  heli-/teabekuvale  tekivad moonutused, on põhjuseks muda, lume, jää vms kogunemine esikaitseraua või Honda embleemi ümbrusesse. Süsteemi töö on ajutiselt katkestatud. Veenduge, et esikaitseraua nurgad ja Honda embleem ei oleks blokeeritud, ning vajaduse korral puhastage põhjalikult.

Kui heli-/teabekuvale ilmub  või kui ekraanile ei kuvata  eestvaate kuvamise ajal erinevate vaaterežiimidega kaameraga, võib süsteemis olla talitlushäire. Ärge süsteemi kasutage ja laske sõidukit müügiesinduses kontrollida.

Ristuva liikluse hoiatuse tingimused ja piirangud

Ristuva liikluse hoiatus ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt töötada.

➡ **Eesmine andurkaamera** Lk 583

➡ **Radarandur** Lk 585

Keskkonnatingimused

- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Kui teie sõiduki ja ristuva sõiduki vahel on konstruktsioonid, näiteks tarad.
- Süsteem võtab vastu signaali häireid, nt muude sõidukite radaranduritest või lähistel olevate asutuste tugevaid raadiolainesignaale.
- Salong peegeldub esiklaasile.
- Kui sõidate pikki vahemaid liiklusetä piirkonnas, näiteks kõrbes.

Teeolud

- Teie sõiduk või ristuv sõiduk sõidab kurvis või nõlval.
- Teie sõiduki ümber on esemeid, mis peegeldavad tugevalt raadiolaineid.

Sõiduki tingimused

- Eesmise iluvõre, esikaitseraua või tagumise kaitseraua ümbrus on kaetud mustuse, vihma, muda, märja lume, tihendite või muuga.
- Sõiduk on pakiruumis või tagaistmetel oleva raske pagasi tõttu kaldus.
- Sõitmine konarlikel või sillutamata teedel või künklikel maastikel.
- Sõidate lumistel või libedatel teedel.
- Kui läheduses asuvad raadiolainet kiirgavad seadmed, näiteks teised autode radarandurid.
- Kaamera temperatuur muutub liiga kõrgeks.
- Tuuleklaasi seesmine osa on udune.

■ Töötingimused

- Ristuv sõiduk on lühike või väike.
- Ristuva sõiduki kliirens on väga kõrge.
- Ristuv sõiduk on erikujuline.
- Ristuv sõiduk liigub väga väikese või väga suure kiirusega.
- Lähenev sihtmärk on jalakäija, jalgrattur, mootorratas või erikujuline sõiduk.

■ Muud tingimused

- Ristuv sõiduk sõidab teie sõiduki ja teie ees sõitva sõiduki vahelt läbi.
- Ristuv sõiduk läheneb teie sõiduki esiosale diagonaalselt.
- Teie sõiduk või ristuv sõiduk lõikab ootamatult parklast vms. ristuvale sõidurajale.
- Teie sõiduk või ristuv sõiduk aeglustab järsult.
- Teie sõiduk või ristuv sõiduk kiirendab või pöörab ootamatult.

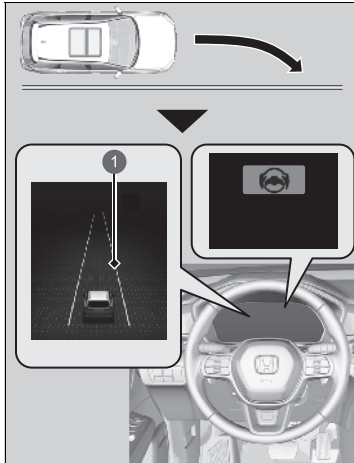
Ristuva liikluse hoiatus võib aktiveeruda alljärgnevatel tingimustel.

- Möödute lähedalt peatunud sõidukist.
- Tuvastatakse objektid (kaitsepiirded, postid, puud, pargitud sõidukid, hooned, seinad jne).
- Sõiduk möödub teie sõidukist kaugemal.
- Lähedalasuval kõnniteel või parklas tuvastatakse jalakäija või sõiduki liikumine.
- Ristuv sõiduk peatub otse teie sõiduki ees.
- Ristuv sõiduk keerab otse teie sõiduki ette.
- Ületate ristmiku enne mööduvat sõidukit.
- Sõiduk möödub sõidurajalt, mis on teie sõidukist eraldatud mingi objektiga, näiteks vahetõkkega.
- Sõiduk sõidab teie sõiduki eest risti läbi, samas kui teie ees sõidab sõiduk.
- Sõiduk läheneb teie sõidukile, kui see on valgusfoori ees peatunud.
- Te möödute vastutulevast sõidukist või teie sõidukiga kõrvuti sõitvast sõidukist.
- Sõiduk või jalakäija läheneb teie sõidukile teie sõidurajalt.
- Teie sõiduki eest möödub muu objekt kui sõiduk, näiteks jalakäija või jalgrattur.
- Teie ees oleval viaduktil tuvastatakse liikuv objekt, näiteks monorelss.

Teelt väljasõidu takistamise süsteem

Hoiatab ja abistab tuvastatud rajamärgistuste võimalikul ületamisel või kõnnitee äärekivile (muru või kruusaga kaetud ala) või tuvastatud vastutulevale sõidukile lähenemisel.

Kuidas süsteem töötab



1 Kollane joon

Tahavaatepeegli taga asuv eesmine kaamera jälgib sõiduraja vasakuid ja paremaid valgeid või kollaseid märgistusi, kõnnitee välisserva (muru- või kruusapiiret) ja tuvastatud vastutulevaid sõidukeid.

Kui teie sõiduk läheneb tuvastatud sõiduraja tähisele, kõnnitee välisservale (muru- või kruusapiirdele) või vastutulevale sõidukile sisselülitatud suunatudeteta, siis süsteem aktiveerub.

► Kui süsteem ei tuvasta sõiduraja tähiseid (valged või kollased), siis lähenevate sõidukite vältimiseks teid ei abistata. Lisaks visuaalsele teatele abistab süsteem teid roolimisel ja hoiatab rooli vibreerimisega, et aidata teil püsida sõidurajal.

► **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 364

Visuaalse hoiatusena ilmub juhi teabeekraanile teade  **Lane departure** (sõidurajalt lahkumine).

Teelt väljasõidu takistamise süsteem

Oluline ohutusala teave

Nagu kõigil abisüsteemidel on ka RDM-süsteemil piirangud.

Kui loodate teelt väljasõidu takistamise süsteemile üleliia, võite põhjustada õnnetuse. Sõiduki sõidurajal hoidmise eest vastutate siiski teie.

Teelt väljasõidu takistamise süsteem hoiatab teid kõnnitee välimisele servale (murule või killustikule) või vastutulevale sõidukile lähenemisel või kõrvalrajale kaldumisel ilma suunatud kasutamata.

Teelt väljasõidu takistamise süsteem ei pruugi sõiduraja kõiki tähiseid või sõidurajalt kõrvalekaldumise kõiki olukordi tuvastada.

Teelt väljasõidu takistamise süsteem ei pruugi tuvastada lähenemist kõnnitee välisservale (murule või kruusale) või vastutulevale sõidukile.

Teelt väljasõidu takistamise süsteem ei pruugi ilmaoludest, kiirusest või teetingimustest sõltuvalt teid abistada.

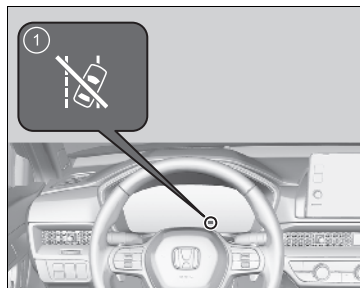
Lugege süsteemi kaamera kasutamishuhtelid.

► **Eesmine andurkaamera** Lk 583

Mudelid rakendusega Honda SENSING 360

Teelt väljasõidu takistamise süsteem ei aktiveeru toiterežiimi sisselülitamisest umbes 15 sekundi jooksul.

Süsteem tühistab abifunktsiooni, kui keerate rooli, et vältida tuvastatud rajatähise ületamist või lähenemist kõnnitee äärekivile (muru või kruusaga kaetud ala) või vastutulevale sõidukile.



- 1 Teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi automaatse väljalülitamise märgutuli

Kui süsteem toimib mitu korda ja juhi reaktsiooni ei tuvastata, esitab süsteem helilise hoiatuse. Seejärel süttib teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi automaatse väljalülitamise märgutuli, teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi peatatakse ajutiselt ja süsteem hoiatab teid ainult helisignaali.

Paari minuti pärast teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi automaatse väljalülitamise märgutuli kustub ja teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi töö taastatakse täielikult.

► Teelt väljasõidu takistamise süsteem

RDM ei pruugi teatud tingimuses nõuetekohaselt töötada.

► Teelt väljasõidu takistamise süsteemi töötingimused ja -piirangud Lk 509

On olukordi, kus märkate, et teelt väljasõidu takistamise süsteem ei toimi sõiduki kasutamisel või teekatte oludest tingitult.

Saate muuta teelt väljasõidu takistamise süsteemi sätteid. Kui LKAS on välja lülitatud, võib ilmuda alltoodud teade, kui süsteem tuvastab, et sõiduk ületab tuvastatud sõiduraja märgistuse või teeperve (satub rohule või kruusale) või läheneb vastusõitjale.

► Sõiduki sätete kohandamine Lk 364



Kuidas süsteem aktiveeritakse

Süsteem aktiveeritakse, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Sõiduraja tähised on valged (kollased).
Liigute kiirusvahemikus 72 kuni 180 km/h.
► Kui on vastutulevaid sõidukeid
Liigute kiirusvahemikus 30 kuni 180 km/h.
- Tee on ümbritsetud muru või kruusaga.
Liigute kiirusvahemikus 30 kuni 180 km/h.
- Sõiduk paikneb sirgel või kergelt kurvilisel teel.
- Suunatuled on välja lülitatud.
- Süsteem määrab kindlaks, kas juht tegeleb aktiivselt kiirendamise, pidurdamise või rooli keeramisega.

► Kuidas süsteem aktiveeritakse

Teelt väljasõidu takistamise süsteem võib automaatselt välja lülitada ja ohutustoe märgutuli (kollane) süttida, teelt väljasõidu takistamise süsteemi märgutuli (kollane) süttib ja jääb püsivalt põlema.

► Märgutuled Lk 116

Teelt väljasõidu takistamise süsteemi tööd mõjutavad järgmised tegurid.

- Sõidate sisekurvis või väljaspool sõidurada.
- Sõidate kitsal sõidurajal.

■ Teelt väljasõidu takistamise süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Süsteemi saab juhi teabeekraanilt sisse ja välja lülitada.

➡ **Näidu ümberlülitamine** Lk 161

➡ **Ohutustugi** Lk 175

Teelt väljasõidu takistamise süsteem aktiveeritakse toiterežiimi igal sisselülitamisel, isegi kui sõiduki viimasel kasutamisel lülitasite selle välja.

►► Teelt väljasõidu takistamise süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA), pidurisüsteemi (kollane), aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku (ACC), madala rehvirõhu / rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi, kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS), teelt väljasõidu takistamise süsteemi ja ohutustoe märgutuled võivad pärast 12 V aku taasühendamist ja toiterežiimi sisselülitamist süttida kollaselt koos teate kuvamisega näidikul. Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuled peavad kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

■ Teelt väljasõidu takistamise süsteemi töötingimused ja -piirangud

Teatud tingimustes ei pruugi süsteem sõidurajamärgistusi (valgeid või kollaseid), kõnnitee välisserva (muru- või kruusapiiret) või vastutulevaid sõidukeid õigesti tuvastada. Ja süsteem ei pruugi teatud tingimustel korralikult toimida, sealhulgas järgmistel juhtudel.

■ Keskkonnatingimused

- Sõiduradade märgistuse ja teepinna erinevus on väike.
- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Sõit lumisel või märjal teel.
- Sõitmine väheses valgus (nt varahommik või hämarus).
- Kõrvalasuvate objektide varjud (puud, hooned, piirded, sõidukid jne) on valgete (või kollaste) joontega paralleelsed.
- Valgustatud ja valgustamata keskkondade kiire vaheldumine, nt tunnelisse sisenemine või sealt väljumine, puude või hoonete varjud jne.
- Teele peegeldub tugev valgus.
- Sõit öösel või pimedas keskkonnas, nt tunnelis (teepind või vastutulevad sõidukid võivad jääda valgustamata).
- Pikivahe eessõitjaga on liiga lühike ning sõiduraja jooned ja teepind pole nähtavad.
- Teeperve välisserv on piiratud objekti, materjali jne poolt, mis pole rohi ega kruus.
- Salong peegeldub esiklaasile.

■ Mudelid rakendusega Honda SENSING 360

- Süsteem võtab vastu signaali häireid, nt muude sõidukite radaranduritest või lähistel olevate asutuste tugevaid raadiolainesignaale.
- Kui läheduses asuvad raadiolainet kiirgavad seadmed, näiteks teised autode radarandurid.

■ Teeolud

- Sõitmine ajutise sõidurajamärgistusega teel.
- Teekattel on teeparandustööde või vanade sõidurajamärgistuste tõttu ebaselge märgistus või mitu või muutuvat sõidurajamärgistust.
- Tee liitub või ristub muude sõiduradadega või hargneb, nt ristmikel või ülekäiguradadel.
- Sõidurajamärgistused on ülikitsad, -laiad või vahelduva laiusega.
- Mõni objekt (nt sõiduk) varjab osa sõiduraja tähisest.
- Tee on künklik või lähenete künka tipule.
- Sõiduki järsk rappumine ebatasasel teel.
- Kui maanteel olevad objektid (kõnniteeserv, kaitsepiire, postid jne) tuvastatakse valgete (või kollaste joontena).
- Sõitmine konarlikel või sillutamata teedel või künklikel maastikel.
- Sõidate topeltjoontega teedel.
- Sõidate lumistel või libedatel teedel.
- Sõidate üle ristmiku.
- Lume või lompide tõttu on kõnnitee üksnes osaliselt nähtav.
- Sõidate sillutamata või roopas teedel.
- Teetingimuste (nt kurvid või tõusud) tõttu ei tuvastata õigesti valgeid (või kollaseid) jooni.

Mudelid rakendusega Honda SENSING 360

- Sõiduki ümber on raadiolaoneid tugevalt peegeldavad objektid, nt sõites üle kitsa metallsilla.

■ Sõiduki tingimused

- Esituled ei valgusta pimedas korralikult mustuse või valesi reguleerimise tõttu.
- Tuuleklaasi väline osa on kaetud mustuse, pori, lehtede, märja lume või muu sellisega.
- Sõit pimedas (nt tunnelis) väljalülitatud tuledega.
- Juht kasutab piduripedaali ja rooli.
- Klaasipuhastid on tuuleklaasile jätnud puhastamata ala.
- Ebanormaalne rehvi- või rattaseisukord (vale suurus, erinev suurus või ehitus, sobimatu rõhk jne).
- Sõiduk on pagasiruumis või tagaistmetel oleva raske pagasi tõttu kaldus.
- Kui paigaldatud on rehviketid.
- Vedrustust on muudetud.
- Sõiduk veab haagist.
- Kaamera temperatuur muutub liiga kõrgeks.
- Tuuleklaasi seesmine osa on udune.

Mudelid rakendusega Honda SENSING 360

- Eesmise iluvõre või esikaitseraua ümbrus on kaetud mustuse, vihma, muda, märja lume, tihendite ja muu sarnasega.

■ Näited olukordadest, millal vastutuleva sõiduki tõttu võib selle tuvastamine olla raskendatud

- Vastuvõtja või eespool asuv sõiduk on teile poole küljega.
- Vastusõitja ilmub ootamatult teie ette.
- Vastusõitja sulandub taustaga, mis takistab süsteemil tuvastamist.
- Pimedas vastusõitjal põleb vaid üks esituli või ei põle neist kumbki.
- Teie ja eessõitja vahemaa on liiga lühike.
- Teie ees olev sõiduk varjab vastusõitjat osaliselt.

- Teel on mitu vastassuunalist sõiduraja või pöördurada.
- Naaberrajal olev sõiduk pargib või liigub väga aeglaselt.

Mudelid rakendusega Honda SENSING 360

- Kui vastutuleva sõiduki minimaalne kliirens on väga suur.
- Tuvastatakse objektid (kaitsepiirded, postid, puud, pargitud autod, hooned, seinad jne).

■ Tuvastuse või süsteemi töö muud näited

- Vastusõitja on erilise kujuga sõiduk.
- Kaamera ei suuda vastusõitja kuju õigesti tuvastada.

Mudelid rakendusega Honda SENSING 360

- Kui sõidate kurvilisel, käännulisel või lainelisel teel, mille tõttu on radaril keeruline vastutulevat sõidukit tuvastada.

■ Väike kokkupõrke oht

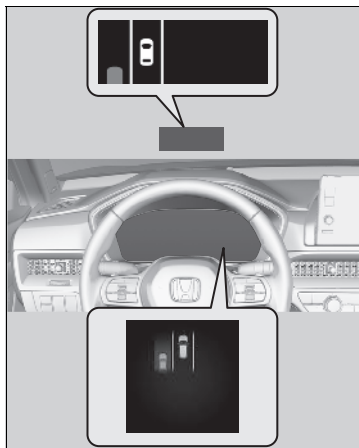
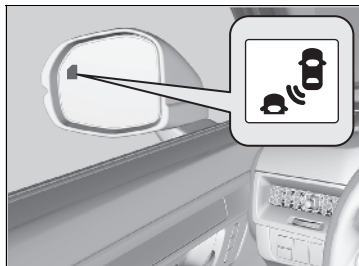
Teelt väljasõidu takistamise süsteem võib aktiveeruda järgmistel juhtudel.

- Kurve läbides satub sõiduk punkti, kus vastu tulev sõiduk jääb otse teie ette.

Kokkupõrke leevendamine sõidurea vahetamisel*

Sõidurea vahetamisel annab süsteem märku heliliste ja visuaalsete hoiatustega. Sellele lisandub juhtimisabi, kui süsteem tuvastab, et tagant tulev sõiduk võib põrgata vastu teie sõiduki taganurka.

Kuidas süsteem töötab



Kui on täidetud järgmised tingimused ja te vahetate sõidurada, kui on kokkupõrkekoht tagant läheneva kõrvalasuval sõidurajal oleva sõidukiga, siis sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamise süsteemi märgutuli süttib, aktiveeritakse helisignaali ja visuaalne hoiatus ning süsteem abistab roolimist kokkupõrke vältimiseks.

- Sõiduk liigub kiirusega umbes 50 km/h kuni 180 km/h.
- Sõidate sõiduraja keskel, jooned on teie sõidukist vasakul ja paremal.
- Teie sõidukist vasakul ja paremal tuvastatakse jooned.
- Sõidate sirgel või kergelt kurrilisel teel.
- Kui üks sõiduk püüab teist mööduda: liikumiskiiruse vahe teie sõiduki ja tagant läheneva sõiduki vahel ei ole üle 50 km/h.
- Kui olete sõidukist möödunud: liikumiskiiruse vahe teie sõiduki ja sõiduki vahel, millest te asja möödusite, ei ole üle 14 km/h.

►► Kokkupõrke leevendamine sõidurea vahetamisel*

⚠ HOIATUS

Nagu kõigil abisüsteemidel, on ka sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamise süsteemil omad piirid. See ei suuda vältida kõiki kokkupõrkeid ega pruugi kõigis olukordades kahjustusi vähendada.

Kõnealusel süsteemil liigne lootmine võib tuua kaasa raske kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse. Jälgige enda ümber toimuvat ja sõitke ohutult.

Kokkupõrke leevendamise süsteem sõidurea vahetamisel ei aktiveeru toiterežiimi sisselülitamisest umbes 15 sekundi jooksul.

Radaranduri õiged kasutusmeetmed leiate järgmiselt lehelt.

► **Radarandur** Lk 585

Lugege süsteemi kaamera kasutamishuiseid.

► **Eesmine andurkaamera** Lk 583

Haagist vedades lülitage süsteem välja.

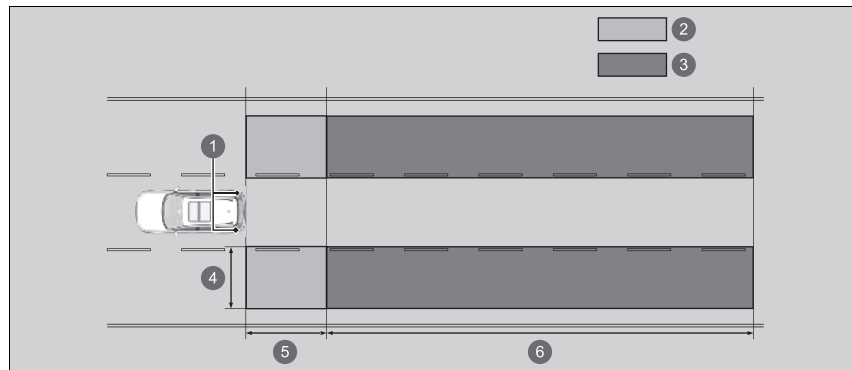
Järgmistel tingimustel ei pruugi süsteem korralikult töötada.

- Täiendav kaal kallutab sõidukit ja muudab andurite tööulatust.
- Kuna radarandur tuvastab haagise, muutub radari leviala.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Kui juht võtab roolimise täielikult üle, lülitub sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamine ajutiselt välja.

■ Sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamise süsteemi töövahemik



- ① Radarandurid: tagumise kaitseraua nurkade all
- ② Hoiatustsoon 1
- ③ Hoiatustsoon 2
- Hoiatustsoon
- ④ Ligikaudu 0,5–3 m sõiduki küljelt.
- ⑤ Ligikaudu 3 m tagumisest kaitserauast.
- ⑥ Ligikaudu 3–50 m tagumisest kaitserauast. (Mida kiiremini sõiduk läheneb, seda kaugemalt see tuvastatakse.)

■ Sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamine sisse ja välja

Süsteemi saab juhi teabekraanilt sisse ja välja lülitada.

➡ **Näidu ümberlülitamine** Lk 161

➡ **Ohutustugi** Lk 175

Toitesüsteemi igal sisselülitamisel on sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamise süsteem varem valitud sees või väljas olekus.

■ Sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamise süsteemi tingimused ja piirangud

Sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamise süsteemi märgutuli ei pruugi süttida järgmistes tingimustes.

- Sõidukile läheneb või sellest möödub objekt, mida andurid ei tuvastanud.

Süsteem ei pruugi järgmistel juhtudel korralikult toimida.

- Hoiatustsooni jääb raadiolaineid kehvalt peegeldav objekt, nagu mootorratas.
- Tagumine kaitseraud või andurid on valesti parandatud või on tagumine kaitseraud deformeerunud.

Süsteem ei pruugi sisse lülituda või tuvastada sõidukit järgmistel tingimustel.

- Vahetate sõidurada kohe pärast möödasõitu kõrvalasuval sõidurajal olevast sõidukist.
- Sõidate kurvi siseküljel üle sõiduraja joone.
- Kogukas pagas katusel puutub vastu tuuleklaasi ülemist serva.
- Ristmikul pöörde sooritamine.
- Teie sõiduk või sõiduk teie lähedal sõidab liiga kaugele ühele poole sõidurada.

▣ Sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamine sisse ja välja

Saate muuta sõidurea vahetamisel kokkupõrke leevendamise süsteemi sätteid.

➡ **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 364

Süsteem ei pruugi sisse lülituda või sõidurada või teie sõiduki ees olevat sõidukit tuvastada järgmistel tingimustel.

■ Keskkonnatingimused

- Sõiduradade märgistuse ja teepinna erinevus on väike.
- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Sõit lumisel või märjal teel.
- Sõitmine väheses valgus (nt varahommik või hämarus).
- Kõrvalasuvate objektide varjud (puud, hooned, piirded, sõidukid jne) on valgete (või kollaste) joontega paralleelsed.
- Valgustatud ja valgustamata keskkondade kiire vaheldumine, nt tunnelisse sisenemine või sealt väljumine, puude või hoonete varjud jne.
- Sõit öösel või pimedas keskkonnas, nt tunnelis (sõiduraja jooned või teepind võib jääda valgustamata).
- Kui sõiduraja jooned või teepind pole nähtavad, näiteks kui vahemaa eesoleva sõidukini on väga väike.
- Teele peegeldub tugev valgus.
- Eesolev sõiduk pritsib vett või paiskab lund.
- Süsteem võtab vastu signaali häireid, nt muude sõidukite radaranduritest või lähistel olevate asutuste tugevaid raadiolainesignaale.
- Tugev valgus, näiteks päikesevalgus, paistab otse või kaudselt eesmisele andurkaamerale.
- Kui läheduses asuvad raadiolainet kiirgavad seadmed, näiteks teised autode radarandurid.
- Kui sõidate pikki vahemaid liikluseta piirkonnas, näiteks kõrbes.

■ Teeolud

- Sõitmine ajutise sõidurajamärgistusega teel.
- Teekattel on teeparandustööde või vanade sõidurajamärgistuste tõttu ebaselge märgistus või mitu või muutuvat sõidurajamärgistust.
- Tee liitub või ristub muude sõiduradadega või hargneb, nt ristmikel või ülekäiguradadel.
- Sõidurajamärgistused on ülikitsad, -laiad või vahelduva laiusega.
- Mõni objekt (nt sõiduk) varjab osa sõiduraja tähisest.
- Tee on künklik või lähenete künka tipule.
- Sõiduki järsk rappumine ebatasasel teel.
- Kui maanteel olevad objektid (kõnniteeserv, kaitsepiire, postid jne) tuvastatakse valgete (või kollaste joontena).
- Sõitmine konarlikel või sillutamata teedel või künklikel maastikel.
- Sõidate toepeltjoontega teedel.
- Sõidate lumistel või libedatel teedel.
- Lume või lompide tõttu on kõnnitee üksnes osaliselt nähtav.
- Teel on vesi või veelombid.
- Teetingimuste (nt kurvid või tõusud) tõttu ei tuvastata õigesti valgeid (või kollaseid) jooni.
- Sõidate sillutamata või roopas teedel.
- Sõidate üle ristmiku.
- Sõiduki ümber on raadiolaineid tugevalt peegeldavad objektid, nt sõites läbi tunneli või üle kitsa metallsilla.
- Tuvastatakse objektid (kaitsepiirded, postid, puud, pargitud autod, hooned, seinad jne).

■ Sõiduki tingimused

- Esituled ei valgusta pimedas korralikult mustuse või valesti reguleerimise tõttu.
- Kaamera ette jääv ala tuuleklaasil on kaetud mustuse, udu, vee, muda, märja lume, tihendite, lisatarvikute, kleepsude või kilega.
- Eesmise iluvõre, esikaitseraua või tagumise kaitseraua ümbrus on kaetud mustuse, vihma, muda, märja lume, tihendite või muuga.
- Sõit pimedas (nt tunnelis) väljalülitatud tuledega.
- Klaasipuhastid on tuuleklaasile jätanud puhastamata ala.
- Ebanormaalne rehvi- või rattaseisukord (vale suurus, erinev suurus või ehitus, sobimatu rõhk jne).
- Sõiduk on pagasiruumis või tagaistmetel oleva raske pagasi tõttu kaldus.
- Vedrustust on muudetud.
- Kui paigaldatud on rehviketid.
- Sõiduki tagaossa on kinnitatud objekt, nagu jalgrattahoidik.
- Kaamera temperatuur muutub liiga kõrgeks.
- Sõiduki liikumine on ebastabiilne libeda tee vms tõttu.
- Sõiduki järsk rappumine ebatasasel teel.
- Sõiduk veab haagist.

■ Ümbritseva sõiduki tingimused

- Teie sõiduki ja teie lähedal oleva sõiduki vaheline kaugus on liiga väike.
- Teie sõiduki ja kõrvalrajas oleva sõiduki kiiruste erinevus on väga suur.
- Kui teie lähedal liikuv sõiduk on erilise kujuga.
- Kui teie ees asuva sõiduki minimaalne kõrgus maapinnast on väga suur.
- Sõiduki tagaosa on esiosast madalam (nt veoseta platvormveok) või kitsas sõiduk.

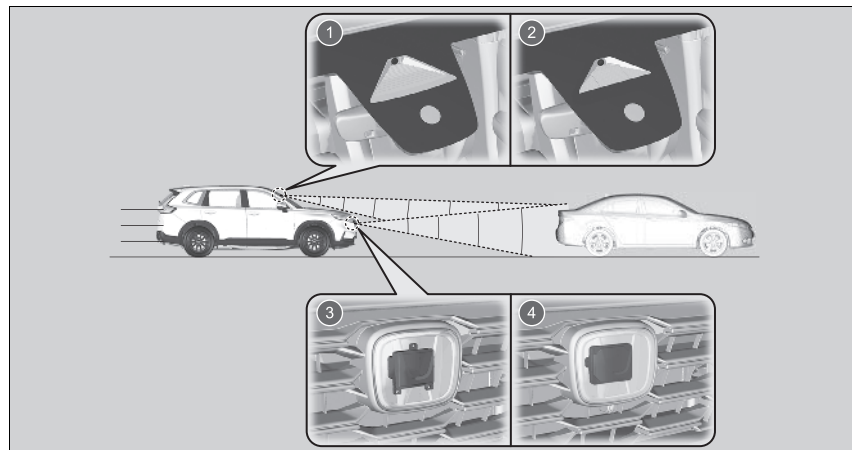
■ Tuvastuse või süsteemi töö muud näited

- Sõiduk on pargitud kõrvalasuva sõidurajale.
- Sõiduk liigub kaugemast sõidurajalt teie kõrvalrajale.
- Kõrvalreal liigub mootorratas või muu väikesõiduk.
- Vahetate sõidurada kohe pärast möödasõitu kõrvalasuval sõidurajal olevast sõidukist.
- Kui on kokkupõrkeoht teise sõidukiga (sh mootorrattaga), kui süsteem aitab teil vältida kokkupõrget taganurgast läheneva sõidukiga.

Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine

Aitab säilitada ühtlast sõidukiirust ja määratud pikivahet eesliikuva sõidukiga ja aeglustama sõidukit ja seda peatama, kui tuvastatud sõiduk peatub, ilma et peaksite jalga piduri- või gaasipedaalil hoidma.

Kui aeglasel kiirusel järgimisega ACC kasutab aeglustamiseks sõiduki pidureid, süttivad teie sõiduki pidurituled.



- 1 Eesmine andurkaamera paikneb tahavaatepeegli taga. (Mudelid, millel on Honda SENSING)
- 2 Eesmine andurkaamera paikneb tahavaatepeegli taga. (Mudelid, millel on Honda SENSING 360)
- 3 Radar paikneb eesmisel iluvõrel oleva Honda embleemi taga. (Mudelid, millel on Honda SENSING)
- 4 Radar paikneb eesmisel iluvõrel oleva Honda embleemi taga. (Mudelid, millel on Honda SENSING 360)

►Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine

⚠HOIATUS

Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirusehoidja vale kasutamine võib põhjustada avarii.

Kasutage aeglasel kiirusel järgimisega ACC-d vaid maanteedel ja heades tee- ning ilmaoludes.

⚠HOIATUS

Aeglasel kiirusel järgimisega ACC-l on piiratud pidurdamisvõime ja see ei pruugi sõidukit õigeaegselt peatada, et vältida kokkupõrget teie ees järsult pidurdava sõidukiga.

Olge alati sõltuvalt olukorrast valmis pidureid rakendama.

Oluline meeldetuletus

Nagu iga süsteemi puhul, on ka aeglasel kiirusel järgimisega ACC võimel piirid. Kasutage vajadusel piduripedaali ja hoidke alati teiste sõidukitega ohutut pikivahet.

Mudelid rakendusega Honda SENSING 360

Aeglasel kiirusel järgimisega ACC ei aktiveeru toiterežiimi sisselülitamisest umbes 15 sekundi jooksul.

- Aeglasel kiirusel järgimisega ACC sõidukiirus: **Aeglasel kiirusel järgimisega ACC tuvastas eespool sõiduki** – aeglasel kiirusel järgimisega ACC toimib kuni kiirusel 180 km/h.
Aeglasel kiirusel järgimisega ACC ei tuvastanud eespool sõidukit – Aeglasel kiirusel järgimisega ACC toimib kiirusel 30 km/h või suurematel kiirustel.
- Aeglasel kiirusel järgimisega ACC käigukangi asend: **D**.

►► Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine

Radaranduri õiged kasutusmeetmed leiate järgmiselt lehelt.

► **Radarandur** Lk 585

Lugege süsteemi kaamera kasutamishuiseid.

► **Eesmine andurkaamera** Lk 583

Radariandur aeglasel kiirusel järgimisega ACC ja avariileevenduse pidurisüsteemi (CMBS) jaoks.

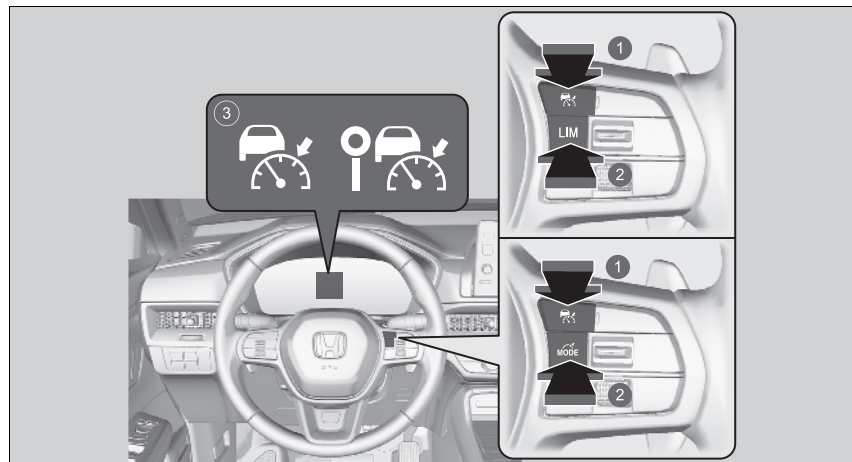
► **Kokkupörke leevendamise süsteem (CMBS)**
Lk 479

Teatud juhtudel ei pruugi aeglasel kiirusel järgimisega ACC korralikult toimida.

► **Aeglasel kiirusel järgimisega ACC töötingimused ja -piirangud** Lk 531

Kui te ei soovi aeglasel kiirusel järgimisega ACC-d kasutada: lülitage kohanduv püsikiirusehoidja nupuga  välja.

■ Süsteemi aktiveerimine



- 1 Nupp Vajutage roolil olevat nuppu .
- 2 Nupp **LIM***1 või *2 Kui süttib erinev märgutuli, siis adaptiivse püsikiirusehoidja ja aeglasel kiirusel järgimise valimiseks vajutage nuppu **LIM***1 või *2.
- 3 Armatuurlaual süttib või *2 (valge). Aeglasel kiirusel järgimisega ACC on kasutamiseks valmis.

*1: Mudelid rakendusega Honda SENSING

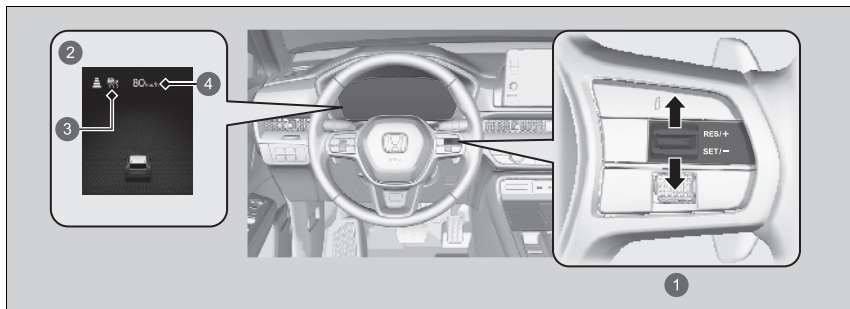
*2: Mudelid rakendusega Honda SENSING 360

► Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine

Arge kasutage aeglasel kiirusel järgimisega ACC-d järgmistel juhtudel.

- Sagedase reavahetuse või pideva peatumise ja sõidu jätkamisega teedel ei saa aeglasel kiirusel järgimisega kohanduv kiirusehoidik teie ja eesoleva sõiduki vahel sobivat vahemaad hoida.
- Järskude kurvidega teedel.
- Tasulistel teedel, kus sõiduradade vahel paiknevad maksehooned või parkimisaladel või läbisõiduvõimalusega rajatistel.
- Halva ilma korral (vihm, udu, lumi jne) ei pruugi aeglasel kiirusel järgimisega kohanduv kiirusehoidik teie ja eesoleva sõiduki vahelist vahemaad õigesti tuvastada.
- Libedad või jääga kaetud teed. Rattad võivad blokeeruda ja kaotate juhitavuse.
- Järskul üles- või allapoole suunatud kalltel.
- Lainetavate kalletega teedel.

Sõidukiiruse määramine



- 1 RES/+ / SET/- lüliti
Üles või alla
- 2 Sisse lülitatud, kui aeglasel kiirusel järgimisega ACC alustab tööd
- 3 või *1 (roheline)
- 4 sõidukiiruse määramine

Kui liigute vähemalt kiirusel 30 km/h. Soovitud kiiruse saavutamisel võtke jalg pedaalilt ja vajutage lüliti RES/+ / SET/- üles või alla. Lüliti vabastamisel määratud kiirus fikseeritakse ja aeglasel kiirusel järgimisega ACC alustab tööd.

*1: Mudelid rakendusega Honda SENSING 360

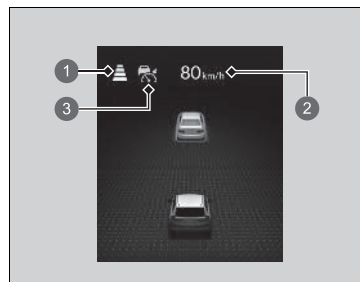
Sõidukiiruse määramine

Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA), pidurisüsteemi (kollane), aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku (ACC), madala rehvirõhu / rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi, kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS), teelt väljasõidu takistamise süsteemi ja ohutustoe märgutuled võivad pärast 12 V aku taasühendamist ja toiterežiimi sisselülitamist süttida kollaselt koos teate kuvamisega näidikul. Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuled peavad kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

Kui kasutate aeglasel kiirusel järgimisega ACC-d, aktiveeritakse otsesõitmise abisüsteem (elektrilise roolivõimendi funktsioon).

Võimaldades roolisüsteemil loomulikku tõmmet automaatselt kompenseerida, aitab otsesõitmise abisüsteem sõidukit sirgelt hoida.

Kui sõidate aeglasemal kiirusel kui 30 km/h. Kui sõiduk liigub ja piduripedaali ei vajutata, fikseerib lüliti vajutamine määratud kiiruseks 30 km/h olenemata sellest, milline on praegune liikumiskiirus. Kui sõiduk seisab paigal, saate määrata liikumiskiiruse ka siis, kui piduripedaal on alla vajutatud



- 1 Pikivahe määramine
- 2 sõidukiiruse määramine
- 3 või *1 (roheline)

Kui aeglasel kiirusel järgimisega ACC asub tööle, kuvatakse näidikupaneelil sõiduki ikoon, pikivaheriba ja määratud liikumiskiirus.

► Sõidukiiruse määramine

Juhi teabekraanil või heli-/teabekuvil kuvatava liikumiskiiruse näidu saate esitada ühikutes km/h ja mph.

► **Speed/Distance Units (kiirus-/vahemaaühikud)** Lk 177

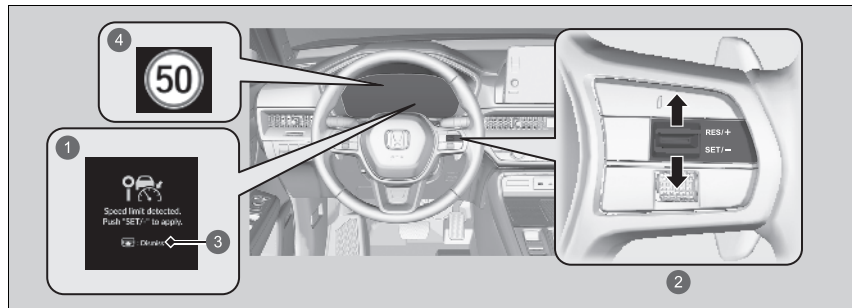
► **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 364

*1 : Mudelid rakendusega Honda SENSING 360

Mudelid rakendusega Honda SENSING 360

Liiklismärgi tuvastussüsteemi soovitatud kiiruspiirangu rakendamine

Kui kuvatakse , võib liiklismärgi tuvastussüsteemi soovitatud kiiruspiirangu rakendamiseks vajutada alla roolil oleva nupu **RES/+ / SET/-**.



- 1 Soovitus rakendada tuvastatud kiiruspiirang
- 2 Rakenda liiklismärgi tuvastussüsteemi soovitatud kiiruspiirang
- 3 Eira soovitus
- 4 Soovitatud kiiruspiirang (roheline)

Soovitatud kiiruspiirang kuvatakse alati, kui liiklismärgi tuvastussüsteem tuvastab uue kiiruspiirangu või kui süsteem tuvastab kiiruspiirangu, kui ACC ja aeglasel kiirusel järgimise süsteem on sisse lülitatud.

RES/+ / SET/-—lülit ei toimi sõiduki kiiruse vähendamiseks enne, kui soovitus tühistatakse.

Liiklismärgi tuvastussüsteemi soovitatud kiiruspiirangu rakendamine

Soovitatud kiiruspiirang võib olla tegelikust kiiruspiirangust suurem või väiksem või soovitus ei pruugi üldse olla. See juhtub eelkõige siis, kui liiklismärgi tuvastussüsteem ei tööta õigesti. Juht vastutab alati ise selle eest, et auto kiirus vastaks tegelikule kiiruspiirangule ja et sõitmisel järgitaks ohutusnõudeid.

Liiklismärgi tuvastussüsteemi tingimused ja piirangud Lk 577

Ärge kasutage seda funktsiooni piirkondades, kus mootühikud erinevad ACC ja aeglasel kiirusel järgimise süsteemi mootühikust, sest võidakse soovitada ebasobivat sõiduki kiirust. Võtke määratud kiiruse jaoks kasutusele samad ühikud, mis kehtivad praeguses sõidupiirkonnas.

Speed/Distance Units (kiirus-/ vahemaaühikud) Lk 177

Sõiduki sätete kohandamine Lk 364

Kui liiklismärkide tuvastussüsteemi kuva on välja lülitatud, siis soovitatud kiiruspiirangut ei kuvata. Selle funktsiooni kasutamiseks peab liiklismärgi tuvastussüsteem olema alati sisse lülitatud.

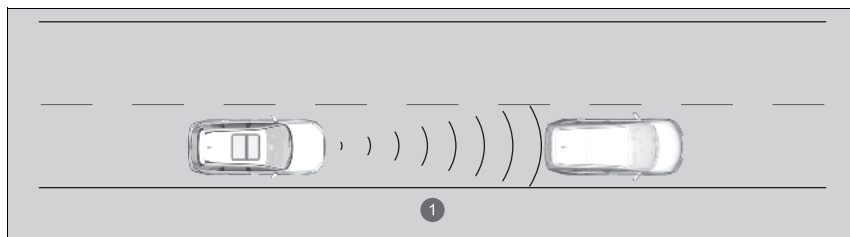
Sõiduki sätete kohandamine Lk 364

Kasutamise ajal

Ees on sõiduk

Aeglasel kiirusel järgimisega ACC kontrollib, kas mõni sõiduk siseneb selle töövahemikku. Kui tuvastatakse sõiduk, säilitab või vähendab aeglasel kiirusel järgimisega ACC teie sõiduki liikumiskiirust, et hoida õiget pikivahet.

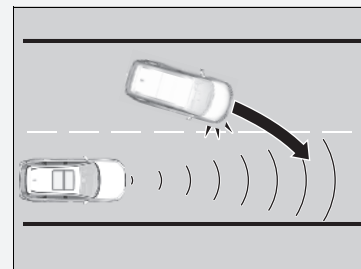
► **Pikivahe määramine** Lk 540



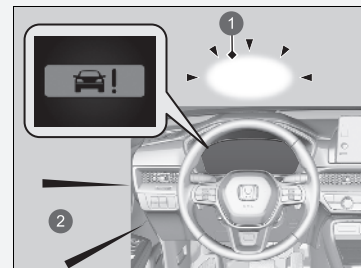
1 Aeglasel kiirusel järgimisega ACC töövahemik: 120 m

Kasutamise ajal

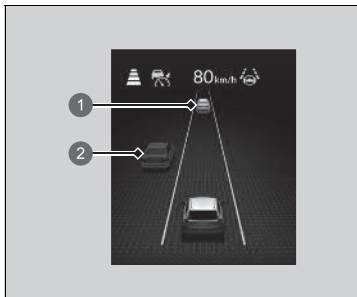
Kui teie ees sõitev sõiduk aeglustab järsult või teine sõiduk reastub teie ette, kostab teid teavitav hoiatussignaal ja juhi teabeekraanile ilmub teade ning esiekraani* hoiatustuled hakkavad vilkuma.



Vajutage piduripedaali ja hoidke ees liikuva sõidukiga õiget pikivahet.



- 1 Esiekraani hoiatustuled*
- 2 Heliline hoiatus



Näidikule ilmub sõiduki ikoon.

- ① Sihtsõiduki kontrollimine: valge, roheliste piirjoontega
- ② Sihtsõiduki kontrollimisalast väljaspool: Grey

Kui teie ette reastub teist aeglasemalt liikuv sõiduk ja andur ning kaamera tuvastavad selle, hakkab teie sõiduk aeglustama.

► Kasutamise ajal

Isegi juhul, kui olete ees liikuvale sõidukile lähedal, võib aeglasel kiirusel järgimisega ACC alustada teie sõiduki kiirendamist järgmistel asjaoludel.

- Eesmine sõiduk liigub teie sõidukiga peaaegu samal kiirusel või teie sõidukist kiiremini.
- Teie ette reastuv sõiduk liigub teist kiiremini, suurendades nii pikivahet.

Saate seadistada süsteemi andma helisignaale, kui teie ees liikuv sõiduk kord aeglasel kiirusel järgimisega ACC töövahemikku satub ja sealt jälle väljub.

Sõiduki tuvastamise helisignaali saab sisse ja välja lülitada.

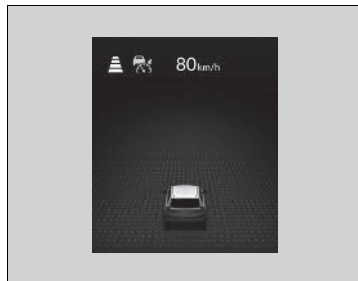
► Sõiduki sätete kohandamine Lk 364

Piirangud

Aeglasel kiirusel järgimisega ACC kasutamisel ohutu pikivahe säilitamiseks peate võib-olla pidureid kasutama. Teatud juhtudel ei pruugi aeglasel kiirusel järgimisega ACC korralikult toimida.

► Aeglasel kiirusel järgimisega ACC töötingimused ja -piirangud Lk 531

■ Ees pole sõidukit



Teie sõiduki hoiab ühtlast kiirust, ilma et piduri- või gaasipedaali tuleks vajutada. Kui eelnevalt tuvastati teie ees liikuv sõiduk, mis takistas määratud kiirusel sõitmist, kiirendab aeglasel kiirusel järgimisega ACC määratud kiiruseni ja säilitab seda.

Aeglasel kiirusel järgimisega ACC pidurdab järsul nõlval laskudes, et takistada liigset kiirendamist ja säilitada määratud kiirus. Kuid sõiduki kiirus võib ületada määratud kiiruse.

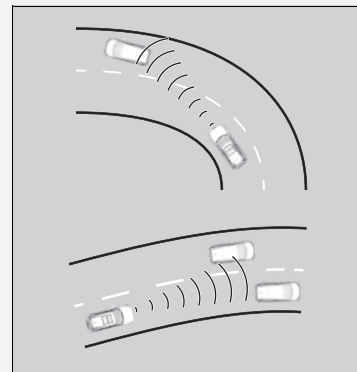
■ Kui vajutate gaasipedaali

Te saate ajutiselt sõiduki kiirust suurendada. Sellisel juhul ei anta helimärguannet ega kuvata teadet, isegi juhul, kui aeglasel kiirusel järgimisega ACC tuvastuspiirkonnas on sõiduk.

Aeglasel kiirusel järgimisega ACC on sisse lülitatud, v.a kui selle tühistate. Kui gaasipedaali vabastate, jätkab süsteem pikivahe hoidmist, kui eessõitev sõiduk on aeglasel kiirusel järgimisega ACC tuvastuspiirkonnas.

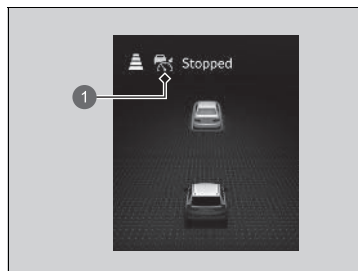
►► Kasutamise ajal

- Aeglasel kiiruse järgimisega ACC võib teeloludest (nt kurvid) või sõiduki tingimustest (nt rooli kasutamine või sõiduki asukoht rajal) olenevalt juhtida ajutiselt teie sõiduki ja naaberraja või läheduses asuva sõiduki pikivahet.



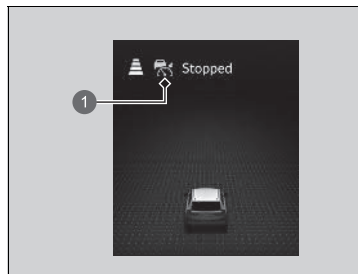
- Kui teie ees olev sõiduk liigub näiteks ristmikul või puhkealal eemale, võib aeglasel kiirusel järgimisega ACC jätkata lühikest aega järgimisvahemaa säilitamist.

■ Aeglasel kiirusel järgimisega ACC-ga tuvastatud sõiduk peatub



1 või *1 (roheline)

Teie sõiduk peatub automaatselt. Näidikul kuvatakse teade **Stopped** (Peatatud). Kui teie ees olev sõiduk hakkab uuesti liikuma, siis vajutades nuppu **RES/+ /SET/-** üles või alla või gaasipedaalile, taastab aeglasel kiirusel järgimisega ACC eelmääratud liikumiskiiruse.



1 või *1 (roheline)

Kui enne sõidu jätkamist pole teie ees ühtegi sõidukit, vajutage gaasipedaali ning aeglasel kiirusel järgimisega ACC jätkab tööd eelmääratud sõidukiirusega.

► Kasutamise ajal

⚠ HOIATUS

Kui väljute sõidukist, mis on aeglasel kiirusel järgimisega ACC-ga peatatud, võib sõiduk liikuma hakata.

Kui sõiduk hakkab juhita ootamatult liikuma, võite põhjustada tõsiste tagajärgedega õnnetuse.

Ärge väljuge sõidukist, kui see on aeglasel kiirusel järgimisega ACC-ga peatatud.

*1: Mudelid rakendusega Honda SENSING 360

Mudelid rakendusega Honda SENSING 360

Kurviabi

Aeglasel kiirusel järgimisega ACC on aktiveeritud, süsteem vähendab kiirust, et abistada juhti kurvide läbimisel, kui kaamera tuvastab sõiduki ees olevad kurvid või kui juht pöörab kurvi võtmiseks rooli.

Kui aeglasel kiirusel järgimisega ACC kasutab aeglustamiseks sõiduki pidureid, süttivad teie sõiduki pidurituled.

Kurviabi

Kurviabi ei pruugi tuvastada kõiki rajamärgistusi (valgeid või kollaseid jooni); täpsus oleneb ilmastikuoludest, kiirusest ja rajamärgistuste seisukorrast. Jälgige enda ümber toimuvat ja sõitke ohutult.

Süsteemi sätteid saate muuta heli- ja teabekuvalt.

 **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 364

■ Aeglasel kiirusel järgimisega ACC töötingimused ja -piirangud

Süsteem võib kindlatel tingimustel automaatselt välja lülituda. Mõned neist tingimustest on esitatud allpool. Muud tingimused võivad aeglasel kiirusel järgimisega ACC mõnede funktsioonide toimimist vähendada.

📷 **Eesmine andurkaamera** Lk 583

📷 **Radarandur** Lk 585

■ Keskkonnatingimused

- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Kui läheduses asuvad raadiolainet kiirgavad seadmed, näiteks teised autode radarandurid.
- Sõitmine väheses valgus (nt varahommik või hämarus).
- Salong peegeldub esiklaasile.
- Kui sõidate pikki vahemaid liikluseta piirkonnas, näiteks kõrbes.

■ Teeolud

- Sõitmine lumistel või märgadel teedel (ebaselged radade eraldusjooned, sõidukirööpad, peegelduvad tuled, vesine tee, eredad värvid).

■ Sõiduki tingimused

- Tuuleklaasi väline osa on kaetud mustuse, pori, lehtede, märja lume või muu sellisega.
- Ebanormaalne rehvi- või rattaseisukord (vale suurus, erinev suurus või ehitus, sobimatu rõhk jne).
- Kaamera temperatuur muutub liiga kõrgeks.
- Tuuleklaasi seesmine osa on udune.
- Seisupidur on rakendatud.
- Eesmine iluvõre on saastunud.
- Sõidukis olev raske koorem või vedrustuse modifikatsioonid kallutavad sõidukit.
- Kui paigaldatud on rehviketid.
- Sõiduk veab haagist.

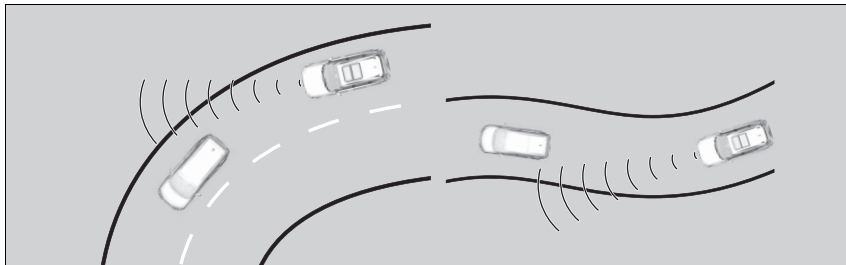
📷 Aeglasel kiirusel järgimisega ACC töötingimused ja -piirangud

Kui radarandurit tuleb parandada või tuleb see eemaldada või kui eesmine iluvõre on saanud tugeva löögi, lülitage süsteem nupust  välja ja viige sõiduk edasimüüja juurde kontrolli.

Süsteemi ebahariliku toimimise korral laske seda edasimüüja juures kontrollida (nt hoiatusteateid kuvatakse liiga sagedasti).

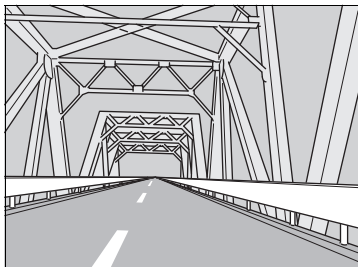
■ Tuvastuspiirangud

- Teine sõiduk sõidab äkitselt teie eest läbi.
- Teie sõiduki ja ees oleva sõiduki vaheline kaugus on liiga väike.
- Sõiduk reastub aeglasel kiirusel teie ette ja pidurdab seejärel järsult.
- Kui kiirendate järsult ja lähenete ees olevale sõidukile suurel kiirusel.
- Teie ees olev sõiduk on mootorratas, jalgratas, roller või muu väikesõiduk.
- Kui teie sõiduki ees on loomad.
- Kui sõidate kurvilisel, käänulisel või lainelisel teel, mille tõttu on anduril keeruline ees liikuvat sõidukit tuvastada.

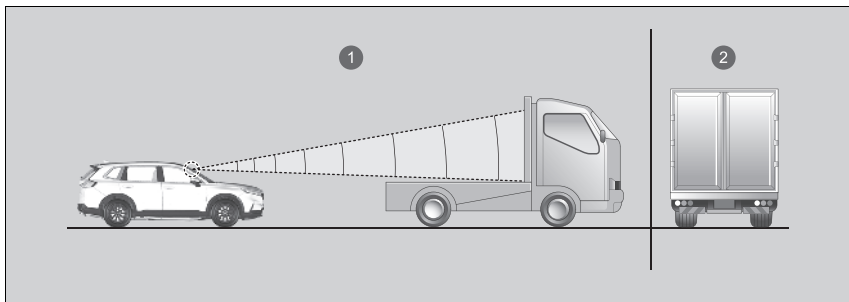


- Teie ees asuv sõiduk peatub ning teie ja eespool asuva sõiduki kiiruste erinevus on väga suur.
- Lähenev sõiduk kaldub teie ette.
- Teie sõiduk kaldub järsult läheneva sõiduki ette.

- Sõitmine mööda kitsast metallsilda.

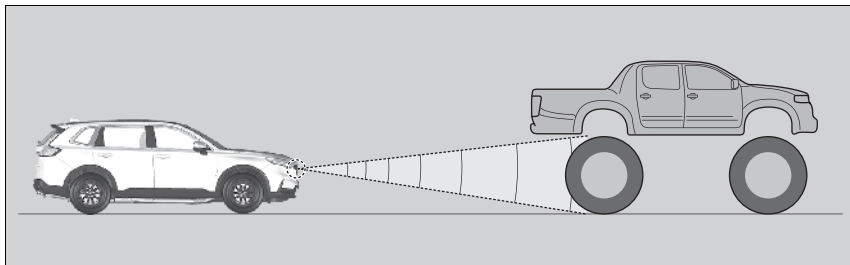


- Kui teie ees liikuv sõiduk pidurdab järsult.
- Kui teie ees liikuva sõiduki kuju on eriskummaline.



- 1 Andur tuvastab veoki tühja ülemise osa.
 - 2 Paneelveok, tankerveok jne.
- Kui teie või teie ees liikuv sõiduk sõidab sõiduraja ühes servas.

- Kui teie ees asuva sõiduki minimaalne kõrgus maapinnast on väga suur.



- Kui radar ja kaamera ei suuda teie ees asuva sõiduki kuju õigesti tuvastada.
- Eespool asuv sõiduk sulandub keskkonda ja süsteem ei suuda seda tuvastada.

Mudelid rakendusega Honda SENSING 360

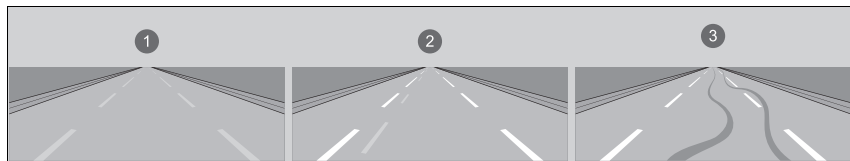
Kurviabi ei pruugi aktiveeruda või ei pruugi tuvastada sõiduraja piirjooni või kurve järgmistel tingimustel:

■ Keskkonnatingimused

- Sõiduradade märgistuse ja teepinna erinevus on väike.
- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Sõit lumisel või märjal teel.
- Sõitmine väheses valgus (nt varahommik või hämarus).
- Kõrvalasuvate objektide varjud (puud, hooned, piirded, sõidukid jne) on valgete (või kollaste) joontega paralleelsed.
- Valgustatud ja valgustamata keskkondade kiire vaheldumine, nt tunnelisse sisenemine või sealt väljumine, puude või hoonete varjud jne.
- Sõit öösel või pimedas keskkonnas, nt tunnelis (sõiduraja jooned või teepind võib jääda valgustamata).
- Pikivahe eessõitjaga on liiga lühike ning sõiduraja jooned ja teepind pole nähtavad.
- Sõidukile või teele peegeldub tugev valgus.

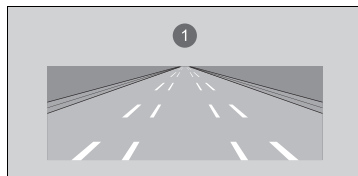
■ Teeolud

- Sõitmine ajutise sõidurajamärgistusega teel.
- Teekattel on teeparandustööde või vanade sõidurajamärgistuste tõttu ebaselge märgistus või mitu või muutuvat sõidurajamärgistust.



- ① Tuhmunud jooned ② Topeltjooned ③ Rehvijäljed

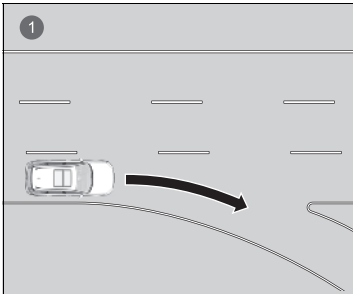
- Tee liitub või ristub muude sõiduradadega või hargneb, nt ristmikel või ülekäiguradadel.
- Sõidurajamärgistused on ülikitsad, -laiad või vahelduva laiusega.



- ① Väga lai või kitsas sõidurada

- Mõni objekt (nt sõiduk) varjab osa sõiduraja tähisest.
- Tee on künklik või lähenete künka tipule.
- Sõiduki järsk rappumine ebatasasel teel.

- Kui maanteel olevad objektid (kõnniteeserv, kaitsepiire, postid jne) tuvastatakse valgete (või kollaste joontena).
- Sõitmine konarlikel või sillutamata teedel või künklikel maastikel.
- Sõidate topeltjoontega teedel.
- Sõidate lumistel või libedatel teedel.
- Lume või lompide tõttu on kõnnitee üksnes osaliselt nähtav.
- Teel on vesi või veelombid.
- Teetingimuste (nt kurvid või tõusud) tõttu ei tuvastata õigesti valgeid (või kollaseid) jooni.
- Sõidate sillutamata või roopas teedel.
- Sõidate üle ristmiku.



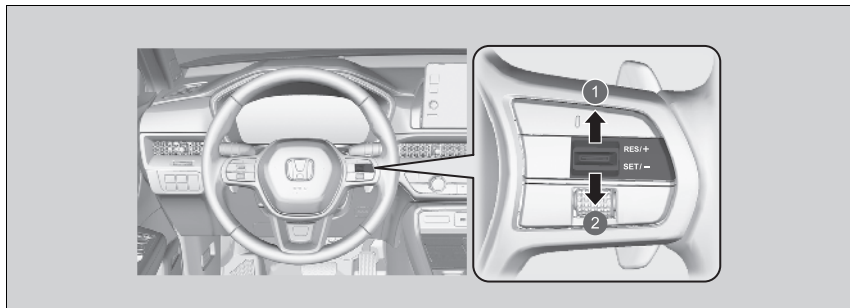
- ① Sõiduraja jooned puuduvad ristmikul

■ Sõiduki tingimused

- Esituled ei valgusta pimedas korralikult mustuse või valesi reguleerimise tõttu.
- Tuuleklaasi väline osa on kaetud mustuse, pori, lehtede, märja lume või muu sellisega.
- Sõit pimedas (nt tunnelis) väljalülitatud tuledega.
- Klaasipuhastid on tuuleklaasile jätnud puhastamata ala.
- Ebanormaalne rehvi- või rattaseisukord (vale suurus, erinev suurus või ehitus, sobimatu rõhk jne).
- Sõiduk on pakiruumis või tagaistmetel oleva raske pagasi tõttu kaldus.
- Vedrustust on muudetud.
- Kui paigaldatud on rehviketid.
- Sõiduk veab haagist.

■ Sõidukiiruse määramine

Suurendage või vähendage sõiduki kiirust roolil oleva lüliti **RES/+ / SET/-**.



- 1 Kiiruse suurendamine
- 2 Kiiruse vähendamine

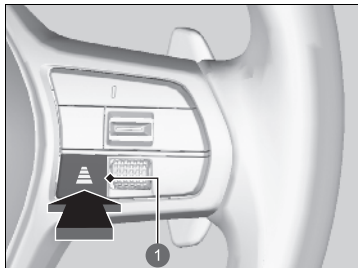
- Iga kord, kui vajutate lüliti **RES/+ / SET/-** üles või alla, suureneb või väheneb sõiduki kiirus vastavalt ligikaudu 1 km/h võrra.
- Kui hoiate lüliti **RES/+ / SET/-** üles või alla vajutades all, suureneb või väheneb sõiduki kiirus vastavalt ligikaudu 10 km/h võrra.

► Sõidukiiruse määramine

Kui eesolev sõiduk liigub teie kõrgemaks reguleeritud kiirusest aeglasemalt, ei pruugi aeglasel kiirusel järgimisega ACC teie sõidukit kiirendada. See on selleks, et säilitada määratud pikivahet teie sõiduki ja eesliikuva sõiduki vahel.

Kui vajutate gaasipedaali ning vajutate alla ja vabastate lüliti **RES/+ / SET/-**, valitakse sõiduki praegune sõidukiirus.

■ Pikivahe määramine



1 Pikivahe nupp

Vajutage pikivahe nuppu aeglasel kiirusel järgimise pikivahe muutmiseks. Iga nupuvajutusega vahetatakse pikivahe sätet (teie sõiduki ja eesliikuva sõiduki vahel) järgmiselt: ülipikk, pikk, keskmine ja lühike.

Määrake kõige sobivam pikivahe säte sõltuvalt sõidutingimustest. Järgige kindlasti kohalike seadustega määratud pikivahenõudeid.

Mida suurem on sõiduki liikumiskiirus, seda pikem on lühike, keskmine, pikk või ülipikk pikivahe. Vaadake paremaks arusaamiseks järgmisi näiteid.

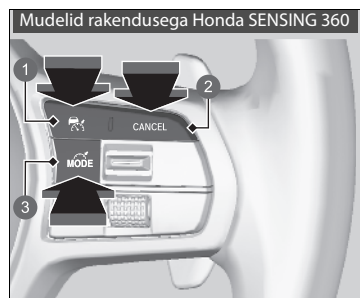
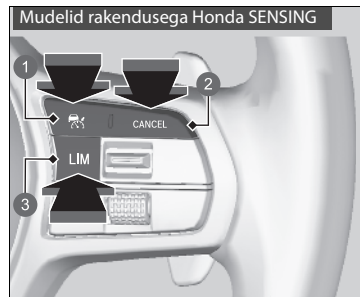
Järgimisvahemaa		Kui määratud kiiruseks on:	
		80 km/h	104 km/h
Lühike		25 meetrit 1,1 sekundit	31 meetrit 1,1 sekundit
Keskmine		33 meetrit 1,5 sekundit	42 meetrit 1,5 sekundit
Pikk		47 meetrit 2,1 sekundit	61 meetrit 2,1 sekundit
Ülipikk		63 meetrit 2,9 sekundit	83,4 meetrit 2,9 sekundit

Kui teie sõiduk peatub automaatselt seetõttu, et teie ees liikuv sõiduk on peatunud, muutub pikivahe olenevalt aeglasel kiirusel järgimisega ACC määratud pikivahe sättest.

►► Pikivahe määramine

Juht peab kõikidel juhtudel säilitama piisavat pikivahet ees sõitva autoga ja olema teadlik liicluseeskirjades toodud minimaalsest pikivahest ja pikivahe läbimiseks kuluvast ajast, samuti vastutab juht seaduste täitmise eest.

Tühistamine



- 1 Nupp
- 2 **CANCEL** Nupp
- 3 Nupp **LIM***¹ või **MODE***²

*1: Mudelid rakendusega Honda SENSING

*2: Mudelid rakendusega Honda SENSING 360

Tühistamine

Eelnevalt määratud kiiruse taastamine Kui olete aeglasel kiirusel järgimisega ACC tühistanud, siis võite aeglasel kiirusel järgimisega ACC aktiveerida näidikul (hall) oleva varem valitud kiirusega, vajutades lüliti **RES/+SET/-** (sh sõiduki peatumise ajal).

Kui lülitate aeglasel kiirusel järgimisega ACC nupu **CANCEL** abil välja või vajutate piduripedaali, siis kuvatakse varem valitud kiirus näidikupaneelil hallina. Kui vajutate lüliti **RES/+SET/-** üles, siis aeglasel kiirusel järgimisega ACC lülitub sisse kuvataval kiirusel. Kui vajutate märgutule või *² (valge) kuvamisel lüliti **RES/+SET/-** üles, kuid varem määratud kiirust (hall) ei kuvata, määratakse kiiruseks sõiduki praegune kiirus.



- 1 või *² (valge)
- 2 Eelmääratud kiirus (hall)

■ Automaatne tühistamine

Aeglasel kiirusel järgimisega ACC automaatsel tühistamisel kõlab hoiatussignaal ja juhi teabeekraanile ilmub teade. Järgmised tingimused võivad aeglasel kiirusel järgimisega ACC automaatselt tühistada.

- Ilmastikuolud on halvad (vihm, udu, lumi jne).
- Kui radarandur on Honda embleemi taga eesmisel iluvõrel määrdunud.
- Ees liikuvat sõidukit ei tuvastata.
- Tuvastatakse ebanormaalne rehviolek või rehvide libisemine.
- Pikaajaline sõitmine mägisel teel või maastikul.
- Rooliratast pööratakse järsku.
- Kui aktiveeritakse ABS, VSA, CMBS, aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine või kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem.
- Kui ABS-i või VSA märgutuli süttib.
- Kui sõiduk on väga järsul kallakul peatunud.
- Rakendate seisupiduri käsitsi.
- Aeglasel kiirusel järgimisega ACC vahemikus tuvastatud sõiduk on teile liiga lähedal.
- Järsk kiirendamine.
- Tahavaatepeegli taga olev kaamera või selle ümbrus, sh ka tuuleklaas, saab mustaks.
- Kui suurim lubatud kaal on ületatud.
- Kattega alast (nt tunnelist) läbi sõites.
- Sõiduk rakendas määratud kiiruse säilitamiseks korduvalt pidureid (nt sõidate kaua allamäge).
- Kui LKAS on aktiivne ja süsteem ei tuvasta kindla aja jooksul juhi tehtavaid toiminguid.
- Süttib seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (kollane).

Aeglasel kiirusel järgimisega ACC automaatsel tühistamise võivad tingida ka järgmised põhjused. Sellistel juhtudel rakendatakse seisupidur automaatselt.

- Juhi turvavöö avatakse, kui sõiduk on peatunud.
- Sõiduk peatub kauemaks kui 10 minutit.
- Toitesüsteem on välja lülitatud.

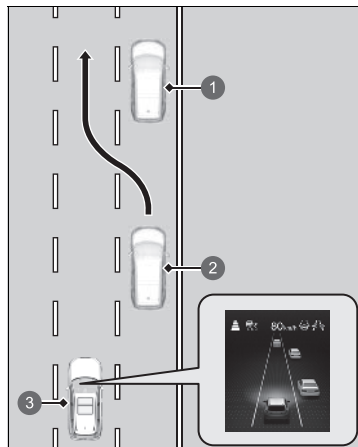
► Tühistamine

Kui aeglasel kiirusel järgimisega ACC on nupust  välja lülitatud, ei saa määratud kiirust seadistada ega taastada. Vajutage süsteemi aktiveerimiseks nuppu  ja valige seejärel soovitud kiirus.

■ Nutika kohanduva püsikiirushoidja funktsioon

Ennustab vahelelõikamist ette. Süsteem tuvastab, et aeglasemal kõrvalrajal liikuv sõiduk kavatseb teie ette reastuda, seadistab liikumiskiirust ning aktiveerib aeglasel kiirusel järgimisega ACC.

■ Kuidas süsteem töötab



Näidatud on vasakpoolse rooliga auto.

- ❶ Aeglane sõiduk
- ❷ Vahelelõikav sõiduk
- ❸ Teie sõiduk

Honda embleemi taga eesmisel iluvõrel paiknev radarandur tuvastab teie ees liikuvaid sõidukeid, ka kõrvalreas liikuvaid sõidukeid ning tahavaatepeegli taga paiknev kaamera tuvastab sõiduradade märgistust.

See süsteem toetab aeglasel kiirusel järgimisega ACC jälgimis-/järgimisomadusi, seadistab teie sõiduki kiirust vastavalt eeldusele, et aeglasemal kõrvalrajal liikuv sõiduk jõuab aeglasemale sõidukile järele ja plaanib teie ette reastuda. Sellise olukorra ennustamisel vähendatakse teie sõiduki liikumiskiirust. Kui tuvastatakse sõiduk, vähendatakse liikumiskiirust vastavalt teie ette reastuva sõiduki liikumiskiirusele.

Süsteem muudab sõidukiirust ja ettereastuva sõiduki ikoon muutub näidikul valgest halliks, näitamaks süsteemi aktiveerumist.

■ Kuidas süsteem aktiveeritakse

Kui teie ette reastuv sõiduk liigub kiiremini, kui tema ees liikuv sõiduk ja teie sõiduk liigub kiiremini kui ette reastuv sõiduk (st peate aeglustama), ennustab aeglasel kiirusel järgimisega ACC ettereastumist ja seadistab teie sõiduki liikumiskiirust.

Süsteem aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Aeglasel kiirusel järgimisega ACC aktiveerimisel.
- Sõidate mitme sõidurajaga teel.
- Kui liikumiskiirus jääb vahemikku 80 km/h kuni 180 km/h.
- Sõiduk paikneb sirgel või kergelt kurvilisel teel.
- Suunatuled on välja lülitatud.
- Piduripedaal pole alla vajutatud.
- Teie ette keerab sõiduk aeglasemalt sõidurajalt.

■ Nutika kohanduva püsikiirusehoidja sisse- ja väljalülitamine

Süsteemi saab sisse või välja lülitada heli-/teabekuval.

➡ **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 364

➡ Nutika kohanduva püsikiirusehoidja funktsioon

Kui liiklus muutub parempoolsest vasakpoolseks ja sõidate vastu tuleva liiklusega teel, lülitub sõiduradade tuvastamine automaatselt paremalt vasakule.

Nutikas kohanduv püsikiirusehoidja ei pruugi järgmistes oludes aktiveeruda.

- Kui vahelelõikava sõiduki ja kõrvalrajal*¹ selle ees liikuva sõiduki liikumiskiiruse erinevus on väike
- Kui vahelelõikava sõiduki ja teie sõiduki liikumiskiiruse erinevus on väike (st kiirust ei pea seadistama)
- Kui sõiduk lõikab vahele ja kõrvalrajal*¹ pole tema ees ühtegi teist sõidukit
- Kui teie ette keerab sõiduk kiiremalt sõidurajalt*¹

*1: Parempoolse liikluse korral viitab parempoolsele rajale; vasakpoolse liikluse korral viitab vasakpoolsele rajale.

Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)

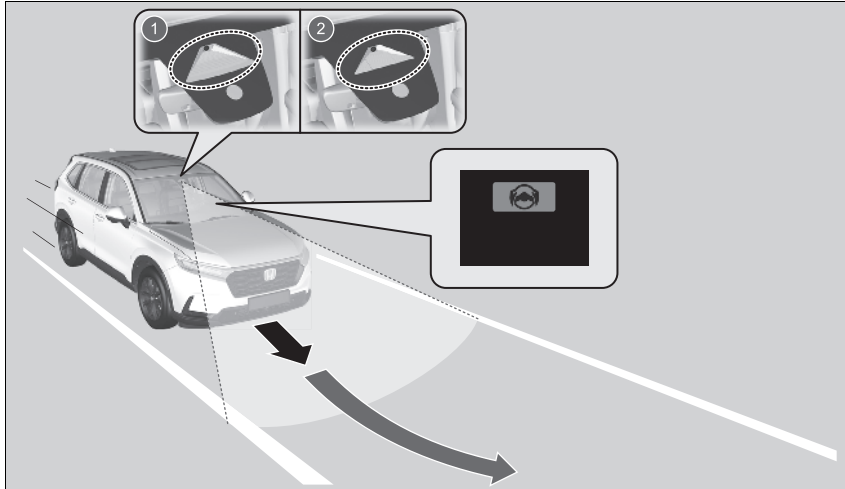
Abistab roolimisel ja hoiab sõidukit tuvastatud sõiduraja keskel, annab vibreeriva, helilise ja visuaalse hoiatuse, kui sõiduk hakkab sõidurajalt välja kalduma.

■ Roolimise abisüsteem

Süsteem rakendab roolile jõudu, et hoida autot sõidurajal. Rakendatav jõud suureneb, kui auto läheneb sõiduraja märgistusele.

■ Vibreerivad, helilised ja visuaalsed hoiatused

Rooli kiire vibreerimine, helisignaal ja hoiatuskuva annavad märku, et sõiduk on sõidurajalt välja kaldumas.



- ① Eesmine andurkaamera: seirab sõiduradade jooni (mudelid, millel on Honda SENSING)
- ② Eesmine andurkaamera: seirab sõiduradade jooni (mudelid, millel on Honda SENSING 360)

► Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)

Oluline ohutusalane teave

LKAS-süsteem on mugavusvarustus. See ei ole iseseisev sõidusüsteem ja nõuab alati juhi tähelepanu ning kontrollimist. Süsteem ei tööta, kui võtate käed roolilt või ei rooli autot.

LKAS-süsteemi on mugav kasutada kiirteedel või kaherealistel teedel.

Ärge asetage esemeid armatuurlauale. Esemed võivad tuuleklaasilt vastu peegelduda ja häirida sõiduridade õiget tuvastamist.

LKAS ei pruugi tuvastada kõiki reamärgistusi ja selle täpsus sõltub ilmastikust, liikumiskiirusest ja reamärgistuse seisukorrast. Sõiduki ohutu juhtimine ja kokkupõrgete vältimine on alati teie kui juhi kohustus.

LKAS ei pruugi teatud tingimuses nõuetekohaselt töötada.

► **LKAS-i tingimused ja piirangud** Lk 555

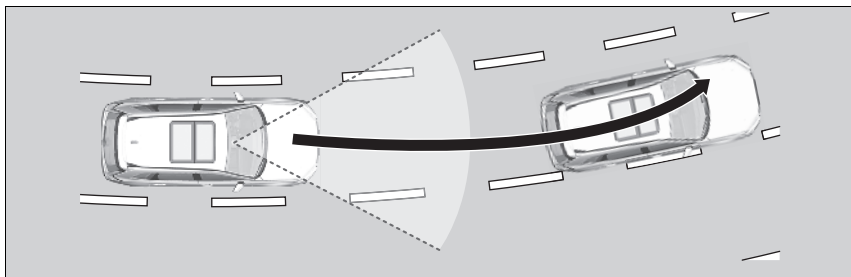
Lugege süsteemi kaamera kasutamishüvisi.

► **Eesmine andurkaamera** Lk 583

Mõnes olukorras, näiteks kui püüate vahetada rida suunatulda näitamata, aktiveerub LKAS-süsteemi hoiatus ja roolile suunatakse jõudu.

■ Sõiduraja hoidmise abifunktsioon

Aitab sõidukit hoida sõiduraja keskel. Kui sõiduk läheneb valgele või kollasele joonele, muutub elektrilise roolivõimendi vastujõud suuremaks.



►► Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)

Kui süsteem ei suuda sõiduradu tuvastada, lülitub see ajutiselt välja. Sõiduraja tuvastamisel taastub süsteemi töö automaatselt.

LKAS ei pruugi toimida sagedaste peatuste ja kohalt võttudega liikluses või järskude kurvidega teedel.

■ Mudelid rakendusega Honda SENSING 360

Radaranduri õiged kasutusmeetmed leiate järgmiselt lehelt.

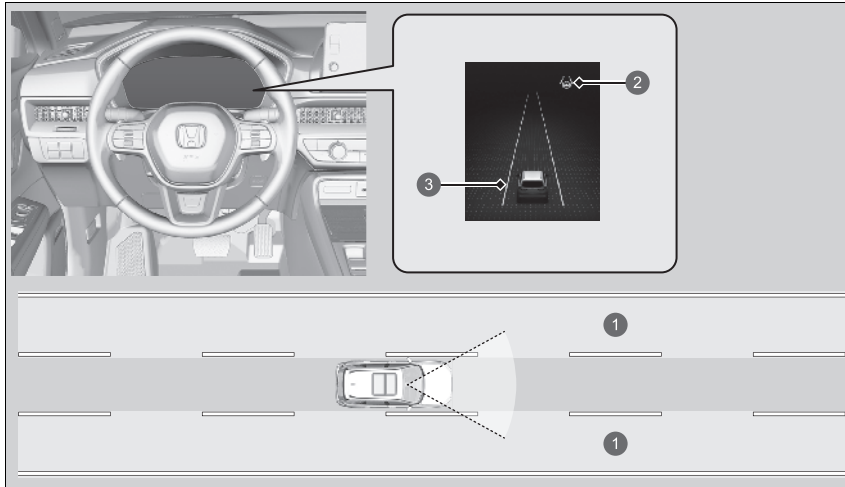
➡ Radarandur Lk 585

■ Mudelid rakendusega Honda SENSING 360

LKAS ei aktiveeru toiterežiimi sisselülitamisest umbes 15 sekundi jooksul.

■ Sõidurajalt lahkumise hoiatusfunktsioon

Kui sõiduk siseneb hoiatustsooni, hoiatab LKAS teid rooli kerge vibreerimise või helilise ja visuaalse hoiatusega.



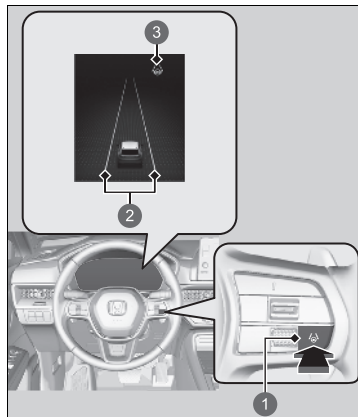
- ① Hoiatustsoon
- ② LKAS-i märgutuli (roheline)
- ③ Kollane joon

■ Millal süsteemi kasutada saab

Järgmistel tingimustel ei saa süsteemi kasutada.

- Mõlemas servas on tuvastatavad jooned ja teie sõidate sõiduraja keskel.
- Liigute kiirusvahemikus 72 kuni 180 km/h.
- Sõidate sirgel või kergelt kurvilisel teel.
- Suunatuled on välja lülitatud.
- Piduripedaal pole alla vajutatud.

■ Süsteemi aktiveerimine



- 1 LKAS-i nupp
- 2 Valged jooned
- 3 LKAS-i märgutuli (valge)

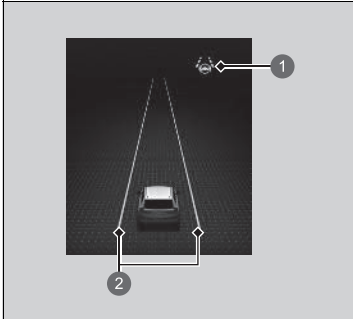
►► Millal süsteemi kasutada saab

Kui auto kaldub vasaku või parema sõiduraja poole seetõttu, et süsteem rakendab roolile jõudu, lülitage LKAS välja ja laske auto edasimüüjal üle vaadata.

Süsteemi õigesti aktiveerimiseks toimige järgmiselt.

- Hoidke tuuleklaasi kaamera lähedal asuv osa alati puhas.
- Tuuleklaasi puhastamisel olge ettevaatlik, et mitte klaasipuhastusvahendit kaamera objektiivile ajada.
- Ärge puudutage kaamera objektiivi.
- Ärge paigaldage klepsu kaamera lähedale.

Kui LKAS-i nupu vajutamisel on süsteemi kasutamine võimalik, käivitub LKAS ooterežiimiga.



❶ LKAS-i märgutuli (roheline)

❷ Rohelised jooned

2. Hoidke autot sõitmise ajal sõiduraja keskel.
 ► LKAS-i märgutuli lülitub valgest roheliseks ning valged jooned muutuvad roheliseks, kui süsteem hakkab pärast vasak- ja parempoolsete sõiduradade tuvastamist tööle.

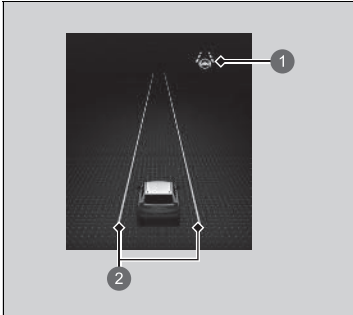
■ Tühistamine



① LKAS-i nupp

Vajutage nuppu LKAS.

LKAS lülitub välja igal toitesüsteemi seiskamisel, isegi kui olete selle eelmisel sõidul sisse lülitanud.



- ❶ LKAS-i märgutuli (valge)
- ❷ Valged jooned

Kui LKAS on ootele pandud, muutuvad näidikul kuvatavad rohelised jooned valgeteks või kaovad ja kõlab hoiatussignaal (kui see on aktiveeritud).

■ Süsteemi töö pannakse ootele järgmistel juhtudel.

- Vähendate liikumiskiirust allapoole u. 64 km/h.
 - Kui liikumiskiirus kasvab üle u. 72 km/h, taastub LKAS-süsteemi töö.
- Vajutage piduripedaali.
 - LKAS lülitub uuesti sisse ja alustab sõiduradade tuvastamist kohe, kui piduripedaali vabastate.

► Süsteemi töö pannakse ootele järgmistel juhtudel.

LKAS-i seadeid on võimalik muuta.
LKAS-i helisignaali saab sisse ja välja lülitada.

► **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 364

■ **LKAS võidakse automaatselt ootele panna järgmistel tingimustel.**

- Süsteemil ei õnnestu sõiduradasid tuvastada.
- Rooliratast keeratakse järsult.
- Te ei keera rooli.
- Läbides järsku kurvi.
- Sõidukiirus ületab 185 km/h.
- Sõiduk liigub sõidurajalt vasakule või paremale.
- Kui ABS, VSA või CMBS aktiveeritakse.

Nende tingimuste puudumisel taastub LKAS-i töö automaatselt.

■ **LKAS võidakse automaatselt tühistada järgmistel tingimustel.**

Järgmistel juhtudel võivad sõiduraja jooned näidikult kaduda, võib kõlada hoiatussignaal ja LKAS võidakse automaatselt tühistada.

- Kaamera temperatuur muutub liiga kõrgeks.
- Tahavaatepeegli taga olev kaamera või selle ümbrus, sh ka tuuleklaas, saab mustaks.

■ LKAS-i tingimused ja piirangud

Süsteem ei pruugi tuvastada sõidurajamärgistusi (valge või kollane) ja LKAS ei pruugi teatud tingimustel korralikult toimida, sealhulgas järgmistel juhtudel.

■ Keskkonnatingimused

- Sõiduradade märgistuse ja teepinna erinevus on väike.
- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Sõit lumisel või märjal teel.
- Sõitmine väheses valgus (nt varahommik või hämarus).
- Kõrvalasuvate objektide varjud (puud, hooned, piirded, sõidukid jne) on valgete (või kollaste) joontega paralleelsed.
- Valgustatud ja valgustamata keskkondade kiire vaheldumine, nt tunnelisse sisenemine või sealt väljumine, puude või hoonete varjud jne.
- Sõit öösel või pimedas keskkonnas, nt tunnelis (sõiduraja jooned või teepind võib jääda valgustamata).
- Pikivahe eessõitjaga on liiga lühike ning sõiduraja jooned ja teepind pole nähtavad.
- Teele peegeldub tugev valgus.
- Salong peegeldub esiklaasile.

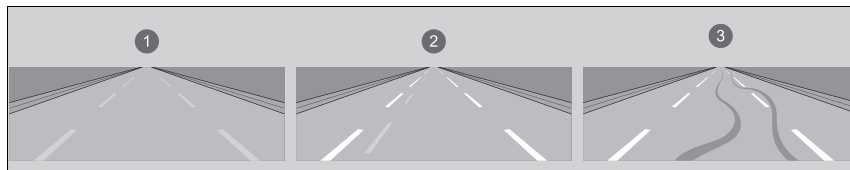
▣ LKAS-i tingimused ja piirangud

Järgnevates olukordades võivad mõned funktsiooni Honda Sensing omadused jätkata tööd ilma hoiatuseta, et teie käed ei ole roolil, isegi kui roolimissisend puudub.

- Mõni ese või kehaosa puudutab rooli või on sellele liiga lähedal.

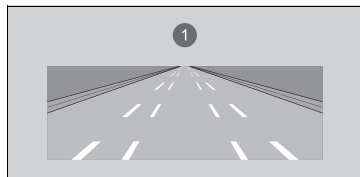
■ Teeolud

- Sõitmine ajutise sõidurajamärgistusega teel.
- Teekattel on teeparandustööde või vanade sõidurajamärgistuste tõttu ebaselge märgistus või mitu või muutuvat sõidurajamärgistust.



- 1 Tuhmunud jooned 2 Topeltjooned 3 Rehvijäljed

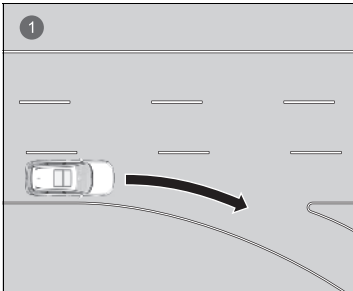
- Tee liitub või ristub muude sõiduradadega või hargneb, nt ristmikel või ülekäiguradadel.
- Sõidurajamärgistused on ülikitsad, -laiad või vahelduva laiusega.



- 1 Väga lai või kitsas sõidurada

- Mõni objekt (nt sõiduk) varjab osa sõiduraja tähistest.
- Tee on künklik või lähenete künka tipule.
- Sõiduki järsk rappumine ebatasasel teel.

- Kui maanteel olevad objektid (kõnniteeserv, kaitsepiire, postid jne) tuvastatakse valgete (või kollaste joontena).
- Sõitmine konarlikel või sillutamata teedel või künklikel maastikel.
- Sõidate topeltjoontega teedel.
- Sõidate lumistel või libedatel teedel.
- Lume või lompide tõttu on kõnnitee üksnes osaliselt nähtav.
- Teel on vesi või veelombid.
- Teetingimuste (nt kurvid või tõusud) tõttu ei tuvastata õigesti valgeid (või kollaseid) jooni.
- Sõidate sillutamata või roopas teedel.
- Sõidate üle ristmiku.



- 1 Sõiduraja jooned puuduvad ristmikul

■ Sõiduki tingimused

- Esituled ei valgusta pimedas korralikult mustuse või valesti reguleerimise tõttu.
- Tuuleklaasi väline osa on kaetud mustuse, pori, lehtede, märja lume või muu sellisega.
- Sõit pimedas (nt tunnelis) väljalülitatud tuledega.
- Klaasipuhastid on tuuleklaasile jätnud puhastamata ala.
- Ebanormaalne rehvi- või rattaseisukord (vale suurus, erinev suurus või ehitus, sobimatu rõhk jne).
- Sõiduk on pakiruumis või tagaistmetel oleva raske pagasi tõttu kaldus.
- Vedrustust on muudetud.
- Kui paigaldatud on rehviketid.
- Sõiduk veab haagist.
- Tuuleklaasi seesmine osa on udune.

Mudelid rakendusega Honda SENSING 360

■ Näiteid muude olukordade kohta, mis võivad piirata süsteemi toimimist

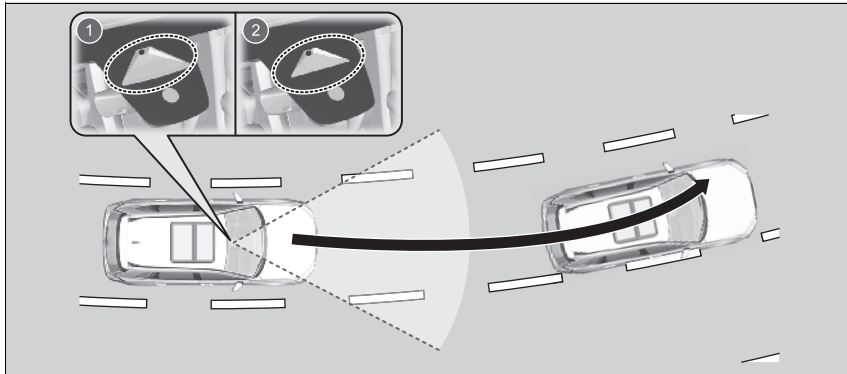
- Te kannate kindaid.
- Roolil on kaitsekate.

Ummikuabiline

Ummikuabilise süsteem kasutab tuuleklaasi ülaossa paigaldatud kaamerat, et tuvastada ja jälgida vasakuid ning paremaid valgeid (või kollaseid) sõiduraja jooni. Süsteem saab kaamera sisendite põhjal rakendada roolile jõudu, et hoida teie sõiduk tuvastatud sõiduraja keskel.

■ Kuidas ummikuabiline töötab

Kui te olete tihedas liikluses ja sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS) on aktiivne, avaldab ummikuabiline sõiduraja joonte tuvastamisel roolile abistavat jõudu, et hoida sõiduk sõiduraja keskel.



- 1 Eesmine andurkaamera (mudelid, millel on Honda SENSING)
Tuvastab vasakuid ja paremaid valgeid (või kollaseid) sõiduraja jooni.
- 2 Eesmine andurkaamera (mudelid, millel on Honda SENSING 360)
Tuvastab vasakuid ja paremaid valgeid (või kollaseid) sõiduraja jooni.

Mõnes olukorras, näiteks kui püüate vahetada rida suunatud näitamata, aktiveeruvad ummikuabilise hoiatused ja roolile suunatakse jõudu.

Ummikuabiline

Oluline ohutusalane teave

Ummikuabiline kuulub mugavusvarustuse hulka. See ei ole iseseisev sõidusüsteem ja nõuab alati juhi tähelepanu ning kontrollimist. Süsteem ei tööta, kui võtate käed roolilt või ei rooli autot.

Ummikuabilist on mugav kasutada kiir- või kaherealistel teedel.

Lugege süsteemi kaamera kasutamishuvisid.

➤ **Eesmine andurkaamera** Lk 583

Ummikuabiline ei pruugi tuvastada kõiki rajamärgistusi ja selle täpsus oleneb ilmaoludest, liikumiskiirusest ja rajamärgistuse seisukorrast. Sõiduki ohutu juhtimine ja kokkupõrgete vältimine on alati teie kui juhi kohustus.

Ummikuabiline ei pruugi teatavatel tingimustel korralikult toimida.

➤ **Ummikuabiline: tingimused ja piirangud**
Lk 564

Mudelid rakendusega Honda SENSING 360

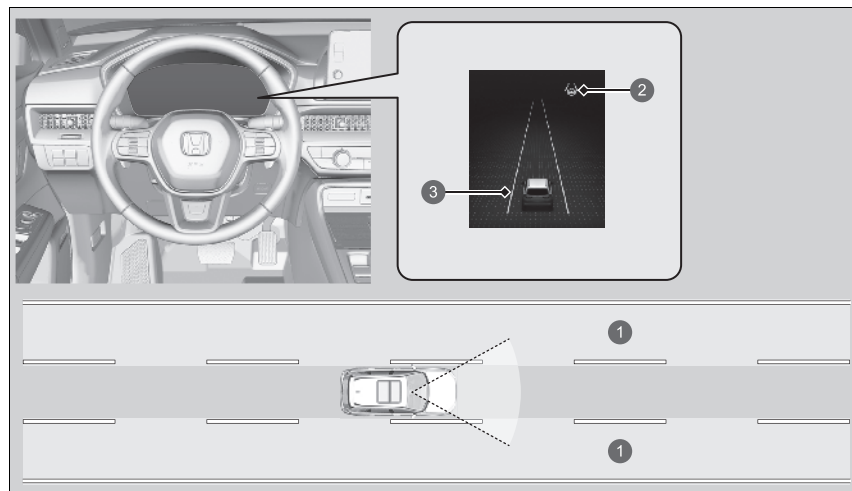
Radaranduri õiged kasutusmeetmed leiате järgmiselt lehel.

➤ **Radarandur** Lk 585

Kui juht võtab roolimise täielikult üle, lülitub rooliabisüsteem ajutiselt välja. Roolile avaldatav jõud ei pruugi olla märgatav, kui juhil on roolimise üle täielik kontroll või kui teepind on künklik või ebatasane.

■ Sõidurajalt lahkumise hoiatusfunktsioon

Kui sõiduk siseneb hoiatustsooni, hoiatab ummikuabiline teid rooli kerge vibreerimise või helilise ja visuaalse hoiatusega.



- ① Hoiatustsoon
- ② LKAS-i märgutuli (roheline)
- ③ Kollane joon

» Ummikuabiline

Mudelid rakendusega Honda SENSING 360

Ummikuabiline ei aktiveeru toiterežiimi sisselülitamisest umbes 15 sekundi jooksul.

Ummikuabilise aktiveerimine

Ummikuabiline aktiveeritakse, kui täidetud on kõik järgmised tingimused.

- LKAS on aktiveeritud.
- Mõlemas servas on tuvastatavad jooned ja teie sõidate sõiduraja keskel.
- Liigute kiirusvahemikus 0 kuni 72 km/h.
- Sõidate sirgel või kergelt kurvilisel teel.
- Juht hoiab roolist kinni.
- Käiguasend on **[D]** või **[B]**.
- Suunatuled on välja lülitatud.

Ärge kasutage ummikuabilist järgmistes oludes.

- Sõidate järskude kurvidega teel.
 - Võib juhtuda, et süsteem ei luba sõidukil reageerida teeoludele kõige paremini vastaval viisil.
- Jõuate teemaksupunkti, ristmikule, teenindusallasse või parklasse.
- Sõidate halbades ilmastikuoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Tee on libe, näiteks kaetud jää või lumega.
 - Rehvid võivad hakata libisema, mistõttu kaotate sõiduki üle kontrolli.

Ummikuabilise aktiveerimine

Juhised sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS)

kasutamiseks leiate järgmiselt lehelt:

► **Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)** Lk 547

Roolinupud ja kavad leiate järgmiselt lehelt.

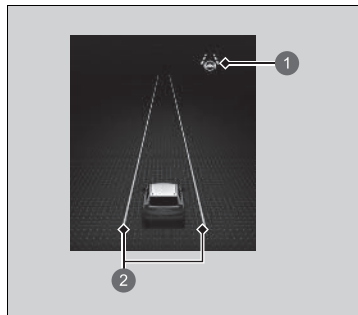
► **Aeglasel kiirusel järgimisega adaptiivse püsikiirushoidiku (ACC) / sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) / ummikuabilise / aktiivse reahoidmise abisüsteemi käitamislülid ***

Lk 475

► **Näidiku sisu** Lk 477

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Kuidas ummikuabiline töötab



- ① LKAS-i märgutuli (roheline)
- ② Rohelised jooned

Hoidke autot sõitmise ajal sõiduraja keskel.

- LKAS-i märgutuli lülitub valgest roheliseks ning valged jooned muutuvad roheliseks, kui süsteem hakkab pärast vasak- ja parempoolsete sõiduradade tuvastamist tööle.

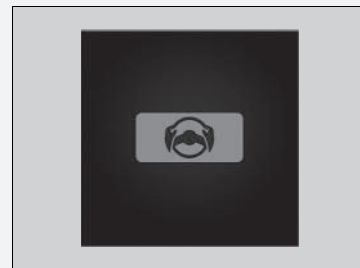
► Kuidas ummikuabiline töötab

Kui ummikuabiline on aktiivne ja sõiduk kaldub parematele või vasakutele valgetele (või kollastele) sõiduraja joontele liiga lähedale, lülitage ummikuabiline välja ja laske oma sõiduk edasimüüjal üle vaadata.

Mõnel juhul ei suuda süsteem sõiduraja jooni õigesti tuvastada ega paku seetõttu rooliabi.

► **Ummikuabiline: tingimused ja piirangud**
Lk 564

Kui juht ei võta roolist kinni, kuvatakse alljärgnev hoiatus.



Kui juht ei võta pärast eelnimetatud hoiatuse korduvat kuvamist roolist kinni, kõlab hoiatussignaal ja ummikuabiline lülitatakse välja.

■ Ummikuabilise väljalülitamine

Ummikuabilise väljalülitamiseks vajutage LKAS-i nuppu.

■ Järgmistel juhtudel võidakse ummikuabiline automaatselt ootele panna.

Järgmistel juhtudel lülitatakse süsteem automaatselt ajutiselt välja.

- Süsteemil ei õnnestu sõiduradasid tuvastada.
 - Rooli keeratakse järsult.
 - Te ei keera rooli.
 - Te läbite järsku kurvi.
 - Piduripedaal on alla vajutatud.
 - Kui sõiduki liikumiskiirus on 72 km/h või rohkem.
 - ▶ Kui sõiduki liikumiskiirus on 72 km/h või rohkem, lülitub ummikuabiline automaatselt välja. Kui sõiduki liikumiskiirus on 64 km/h või vähem, lülitub ummikuabiline uuesti sisse.
 - Aktiveeritakse ABS, VSA, CMBS või aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine.
 - Sõiduk liigub sõidurajalt vasakule või paremale.
- Nende tingimuste puudumisel taastub ummikuabilise töö automaatselt.

■ Ummikuabiline võidakse järgmisel juhtudel automaatselt välja lülitada.

Järgmistel juhtudel kaovad sõiduraja jooned ekraanilt, võib kõlada hoiatussignaal ja ummikuabiline võidakse tühistada.

- Kaamera temperatuur on liiga kõrge.
- Tahavaatepeegli taga olev kaamera või selle ümbrus, sh ka tuuleklaas, saab mustaks.

▶ Järgmistel juhtudel võidakse ummikuabiline automaatselt ootele panna.

Ummikuabilise seadeid saab muuta.

Ummikuabilise helisignaali sisse või välja lülitamiseks valige heli- ja teabekuvall **Lane keep assist beep** (sõiduraja hoidmise abisüsteemi helisignaal).

🔧 **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 364

■ Ummikuabiline: tingimused ja piirangud

Süsteem ei pruugi tuvastada sõidurajamärgistusi (valgeid või kollaseid). Ummikuabiline ei pruugi teatud tingimustel korralikult toimida, sealhulgas järgmistel juhtudel.

■ Keskkonnatingimused

- Sõiduradade märgistuse ja teepinna erinevus on väike.
- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Sõit lumisel või märjal teel.
- Sõitmine väheses valgus (nt varahommik või hämarus).
- Kõrvalasuvate objektide varjud (puud, hooned, piirded, sõidukid jne) on valgete (või kollaste) joontega paralleelsed.
- Valgustatud ja valgustamata keskkondade kiire vaheldumine, nt tunnelisse sisenemine või sealt väljumine, puude või hoonete varjud jne.
- Sõit öösel või pimedas keskkonnas, nt tunnelis (sõiduraja jooned või teepind võib jääda valgustamata).
- Kui sõiduraja jooned või teepind pole nähtavad, näiteks kui vahemaa eesoleva sõidukini on väga väike või kui te olete ristmikul.
- Teele peegeldub tugev valgus.
- Salong peegeldub esiklaasile.

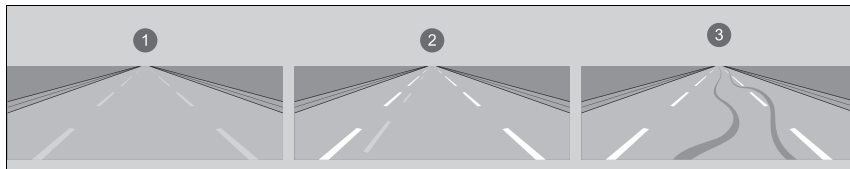
►► Ummikuabiline: tingimused ja piirangud

Järgnevates olukordades võivad mõned funktsiooni Honda Sensing omadused jätkata tööd ilma hoiatusega, et teie käed ei ole roolil, isegi kui roolimissisend puudub.

- Mõni ese või kehaosa puudutab rooli või on sellele liiga lähedal.

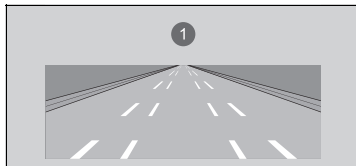
■ Teeolud

- Sõitmine ajutise sõidurajamärgistusega teel.
- Teekattel on teeparandustööde või vanade sõidurajamärgistuste tõttu ebaselge märgistus või mitu või muutuvat sõidurajamärgistust.



- 1 Tuhmunud jooned 2 Topeltjooned 3 Rehvijäljed

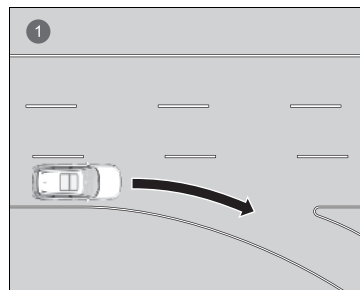
- Tee liitub või ristub muude sõiduradadega või hargneb, nt ristmikel või ülekäiguradadel.
- Sõidurajamärgistused on ülikitsad, -laiad või vahelduva laiusega.



- 1 Väga lai või kitsas sõidurada

- Mõni objekt (nt sõiduk) varjab osa sõiduraja tähisest.
- Tee on künklik või lähenete künka tipule.
- Sõiduki järsk rappumine ebatasasel teel.

- Kui maanteel olevad objektid (kõnniteeserv, kaitsepiire, postid jne) tuvastatakse valgete (või kollaste joontena).
- Sõitmine konarlikel või sillutamata teedel või künklikel maastikel.
- Sõidate topeltjoontega teedel.
- Sõidate lumistel või libedatel teedel.
- Lume või lompide tõttu on kõnnitee üksnes osaliselt nähtav.
- Teel on vesi või veelombid.
- Teetingimuste (nt kurvid või tõusud) tõttu ei tuvastata õigesti valgeid (või kollaseid) jooni.
- Sõidate sillutamata või roopas teedel.
- Sõidate üle ristmiku.



- ① Sõiduraja jooned puuduvad ristmikul

■ Sõiduki tingimused

- Esituled ei valgusta pimedas korralikult mustuse või valesi reguleerimise tõttu.
- Tuuleklaasi väline osa on kaetud mustuse, pori, lehtede, märja lume või muu sellisega.
- Sõit pimedas (nt tunnelis) väljalülitatud tuledega.
- Klaasipuhastid on tuuleklaasile jätnud puhastamata ala.
- Ebanormaalne rehvi- või rattaseisukord (vale suurus, erinev suurus või ehitus, sobimatu rõhk jne).
- Sõiduk on pakiruumis või tagaistmetel oleva raske pagasi tõttu kaldus.
- Vedrustust on muudetud.
- Kui paigaldatud on rehviketid.
- Sõiduk veab haagist.
- Tuuleklaasi seesmine osa on udune.

Mudelid rakendusega Honda SENSING 360

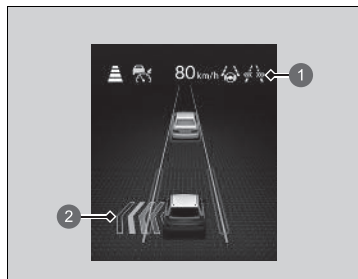
■ Näiteid muude olukordade kohta, mis võivad piirata süsteemi toimimist

- Te kannate kindaid.
- Roolil on kaitsekate.

Aktiivne reavahetamise abisüsteem*

Abistab juhtimisel, kui lülitate suunatulehoova sisse, et vahetada kiirteel sõidurada.

Kuidas süsteem töötab



- 1 Aktiivse reahoidmise abisüsteemi märgutuli (roheline)
- 2 Reavahetuse märgutuli

Kui aktiivne reahoidmise abisüsteem aktiveeritakse, süttivad näidikul aktiivse reavahetuse abisüsteemi ja reavahetuse märgutuled ning süsteem abistab roolimisega rea vahetamise ajal. Pärast rea vahetamist lülituvad suunatuli ja rooliabisüsteem välja. Kui juht võtab roolimise täielikult üle, lülitub rooliabisüsteem ajutiselt välja.

►Aktiivne reavahetamise abisüsteem*

⚠ HOIATUS

Aktiivne reahoidmise abisüsteem on mõeldud ainult teie mugavuseks. See ei ole iseseisev sõidusüsteem ja nõuab alati juhi tähelepanu ning kontrollimist.

Kõnealusele süsteemile liigne lootmine võib tuua kaasa raske kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse.

Jälgige enda ümber toimuvat ja sõitke ohutult. Kasutage aktiivset reahoidmise abisüsteemi ainult siis, kui sõidate maanteel.

Radaranduri õiged kasutusmeetmed leiate järgmiselt lehelt.

► **Radarandur** Lk 585

Lugege süsteemi kaamera kasutamishuiseid.

► **Eesmine andurkaamera** Lk 583

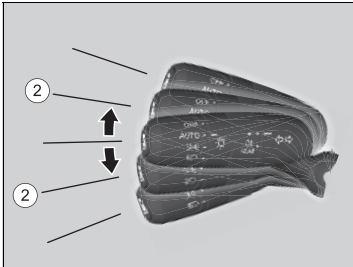
Aktiivne reahoidmise abisüsteem ei aktiveeru toiterežiimi sisselülitamisest umbes 15 sekundi jooksul.

Millal süsteemi kasutada saab

Aktiivne reahoidmise abisüsteem töötab järgmistes tingimustes.

- Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS) ja aeglasel kiirusel järgimisega ACC on aktiveeritud.
- Sõidate maanteel, mille üks pool on jagatud eraldusribaga kaheks või enamaks sõidurajaks.
- Juht hoiab roolist kinni.
- Teie sõiduk liigub kiirusel 80 km/h või kiiremini.
- Liigute sõidureale, kus teie taga või ees ei ole ühtegi sõidukit.
- Selle sõiduraja piir, millele te sõidate, on tähistatud katkendliku joonega.
- Sõidate sirgel või kergelt kurrilisel teel.

Süsteemi kasutamine



Enne sõidurea vahetamist veenduge alati visuaalselt, kas sõidurea vahetamine on ohutu, ning hoidke oma sõiduki ja teie lähedal olevate sõidukite vahel ohutut vahemaad.

Kui aktiivse reahoidmise abisüsteemi märgutuli (valge) süttib, hoidke suunatulehooba asendis ②, kuni kõlab helisignaali.

- Aktiivse reahoidmise abisüsteemi märgutuli (roheline) süttib ja süsteem lülitub sisse.
- Kui kõlab kolm helisignaali, siis süsteem ei aktiveeru.

Millal süsteemi kasutada saab

Juhised aeglasel kiirusel järgimisega ACC õigeks kasutamiseks leiate järgmistelt lehekülgedelt.

► **Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine** Lk 520

Juhised LKAS-i õigeks kasutamiseks leiate järgmistelt lehekülgedelt.

► **Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)** Lk 547

Süsteemi kasutamine

Aktiivne reahoidmise abisüsteem lülitub välja, kui teie läheneb sõiduk eest või tagant.

Aktiivne reahoidmise abisüsteem võib aktiveeruda, kui teie sõidukile läheneb sõiduk vasakult või paremalt.

Teatud tingimustel ei pruugi aktiivne reahoidmise süsteem aktiveeruda, näiteks kui süsteem ei tuvasta kaugel taga olevat sõidukit pärast sõidu alustamist jne.

Tühistamine

Kui teete sõiduraja vahetamise ajal järgmise toimingu, kuid olete endiselt samal sõidurajal, kust reavahetust alustasite, lülitub aktiivne reahoidmise abisüsteem välja.

- Kasutate ühe puutega suunatul

Siis reavahetus tühistatakse.

Aktiivse reahoidmise abisüsteemi tingimused ja piirangud

Süsteem ei pruugi järgmistel juhtudel korralikult toimida.

Keskkonnatingimused

- Sõiduradade märgistuse ja teepinna erinevus on väike.
- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Sõit lumisel või märjal teel.
- Sõitmine väheses valgus (nt varahommik või hämarus).
- Kõrvalasuvate objektide varjud (puud, hooned, piirded, sõidukid jne) on valgete (või kollaste) joontega paralleelsed.
- Valgustatud ja valgustamata keskkondade kiire vaheldumine, nt tunnelisse sisenemine või sealt väljumine, puude või hoonete varjud jne.
- Sõit öösel või pimedas keskkonnas, nt tunnelis (sõiduraja jooned või teepind võib jääda valgustamata).
- Kui sõiduraja jooned või teepind pole nähtavad, näiteks kui vahemaa eesoleva sõidukini on väga väike.
- Teele peegeldub tugev valgus.
- Eesolev sõiduk pritsib vett või paiskab lund.
- Kui läheduses asuvad raadiolainet kiirgavad seadmed, näiteks teised autode radarandurid.
- Salong peegeldub esiklaasile.
- Süsteem võtab vastu signaali häireid, nt muude sõidukite radaranduritest või lähistel olevate asutuste tugevaid raadiolainesignaale.
- Kui sõidate pikki vahemaid liikluseta piirkonnas, näiteks kõrbes.

Tühistamine

Aktiivse reahoidmise abisüsteem lülitub välja järgmistes olukordades.

- Läbite järsku kurvi.
- Piduripedaal on alla vajutatud, kui liigute edasisuunas.
- Nupp **CANCEL** on alla vajutatud.
- Nupp  on alla vajutatud.
- LKAS-i nupp on alla vajutatud.
- Suunatulehooba lükatakse üles või alla, kuni see jääb paigale.
- Ohutulede nupp on alla vajutatud.

Haagist vedades lülitage süsteem välja.

Järgmistel tingimustel ei pruugi süsteem korralikult töötada.

- Täiendav kaal kallutab sõidukit ja muudab andurite tööulatust.
- Kuna radarandur tuvastab haagise, muutub radari leviala.

Aktiivse reahoidmise abisüsteemi tingimused ja piirangud

Järgnevates olukordades võivad mõned funktsiooni Honda Sensing omadused jätkata tööd ilma hoiatuseta, et teie käed ei ole roolil, isegi kui roolimisend puudub.

- Mõni ese või kehaosa puudutab rooli või on sellele liiga lähedal.

■ Teeolud

- Sõitmine ajutise sõidurajamärgistusega teel.
- Teekattel on teeparandustööde või vanade sõidurajamärgistuste tõttu ebaselge märgistus või mitu või muutuvat sõidurajamärgistust.
- Tee liitub või ristub muude sõiduradadega või hargneb, nt ristmikel või ülekäiguradadel.
- Sõidurajamärgistused on ülikitsad, -laiad või vahelduva laiusega.
- Mõni objekt (nt sõiduk) varjab osa sõiduraja tähisest.
- Tee on künklik või lähenete künka tipule.
- Sõiduki järsk rappumine ebatasasel teel.
- Kui maanteel olevad objektid (kõnniteeserv, kaitsepiire, postid jne) tuvastatakse valgete (või kollaste joontena).
- Sõitmine konarlikel või sillutamata teedel või künklikel maastikel.
- Sõidate toepeltjoontega teedel.
- Sõidate lumistel või libedatel teedel.
- Lume või lompide tõttu on kõnnitee üksnes osaliselt nähtav.
- Teel on vesi või veelombid.
- Teetingimuste (nt kurvid või tõusud) tõttu ei tuvastata õigesti valgeid (või kollaseid) jooni.
- Sõidate sillutamata või roopas teedel.
- Sõidate üle ristmiku.
- Sõiduki ümber on raadiolaineid tugevalt peegeldavad objektid, nt sõites läbi tunneli või üle kitsa metallsilla.
- Tuvastatakse objektid (kaitsepiirded, postid, puud, pargitud autod, hooned, seinad jne).

■ Sõiduki tingimused

- Esituled ei valgusta pimedas korralikult mustuse või valesti reguleerimise tõttu.
- Tuuleklaasi väline osa on kaetud mustuse, pori, lehtede, märja lume või muu sellisega.
- Sõit pimedas (nt tunnelis) väljalülitatud tuledega.
- Klaasipuhastid on tuuleklaasile jättnud puhastamata ala.
- Ebanormaalne rehvi- või rattaseisukord (vale suurus, erinev suurus või ehitus, sobimatu rõhk jne).
- Sõiduk on pagasiruumis või tagaistmetel oleva raske pagasi tõttu kaldus.
- Vedrustust on muudetud.
- Kui paigaldatud on rehviketid.
- Eesmine iluvõre, esikaitseraud või tagumised kaitserauad on kaetud mustuse, vihma, muda, märja lume, tihendite ja muu sarnasega.
- Kaamera temperatuur muutub liiga kõrgeks.
- Tuuleklaasi seesmine osa on udune.
- Kogukas pagas katusel puutub vastu tuuleklaasi ülemist serva.
- Sõiduki liikumine on ebastabiilne libeda tee vms tõttu.
- Sõiduki järsk rappumine ebatasasel teel.
- Eesmise iluvõre, esikaitseraua või tagumise kaitseraua ümbrus on kaetud mustuse, vihma, muda, märja lume, tihendite või muuga.
- Sõiduk veab haagist.

■ Muud tingimused

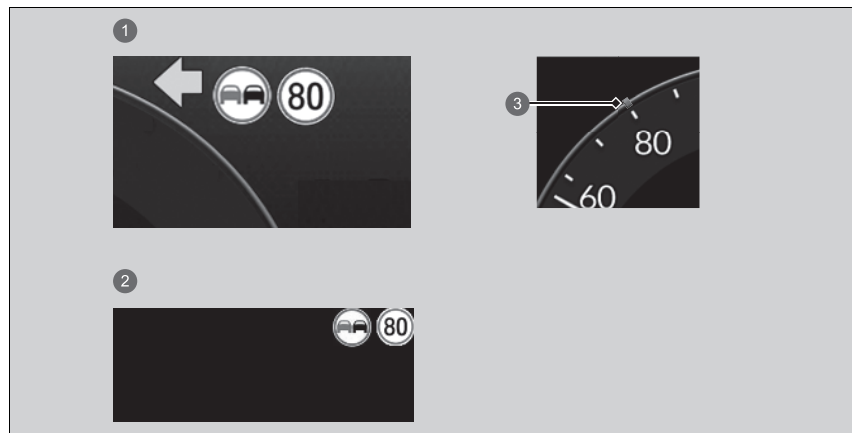
- Te kannate kindaid.
- Roolil on kaitsekate.
- Sõiduk ei saa määrata oma asukohta katusele paigutatud pagasi tõttu.
- Uued teede andmed ei kajastu navigatsioonikaardil.
- Ehitatud on uus tee.
- Kiiruspiirang on muutunud.
- Anduri tuvastatud sõiduki teekond ja sõiduki tegelik teekond on erinevad.
- Teie läheduses on kõrvuti asetsevad teed, mille piirkiirused erinevad selle tee piirkiirusest, millel te sõidate.
- Kui te sõidate kehva GNSS-vastuvõtuga kohas, näiteks tunnelites või pilvelõhkujate ümbruses.
- Teie ees olev sõiduk on väike mootorratas, külgkorviga mootorratas, ratastool või muu erilise kujuga sõiduk.
- Kui radar ja kaamera ei suuda teie ees asuva sõiduki kuju õigesti tuvastada.
- Eespool asuv sõiduk sulandub keskkonda ja süsteem ei suuda seda tuvastada.
- Kui tuvastatakse liiklusmärk, mis meenutab mittemaantee märki.

Traffic Sign Recognition System (liiklusemärgi tuvastussüsteem)

Juhib teie tähelepanu liiklusemärkide teabele, näiteks kehtivale piirkiirusele ja sellele, et möödasõit on keelatud, ning teavitab teid, kui teie sõiduk ületab piirkiirust.

Kuidas süsteem töötab

Süsteem kuvab need tuvastatud liiklusemärgid, mis kehtivad teie sõiduki kohta, kasutades sõidu ajal tahavaatepeegli taga asuva kaamera liiklusemärkidelt saadud teavet ja süsteemi andmeid. Tavaliselt kuvatakse märgiikoon enne märgist möödumist ja seda kuvatakse seni, kuni tuvastatakse uus märk.



- 1 Gauge (näidik)
- 2 Esiekraan*
- 3 Kiiruspiirang

►► Traffic Sign Recognition System (liiklusemärgi tuvastussüsteem)

Türgi mudelid

Süsteemi funktsionaalsuse tagamiseks tuleb ISA kiiruspiirangute teave hoida ajakohane. Värskendage ISA andmeid regulaarselt.

► Värskenduste üksikasjad leiata eraldi juhendist.

V.a Türgi mudelid

Süsteemi funktsionaalsuse tagamiseks tuleb navigatsioonisüsteemi kiiruspiirangute teave hoida ajakohane. Uuendage regulaarselt navigatsioonisüsteemi kaarti.

► Vt navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit

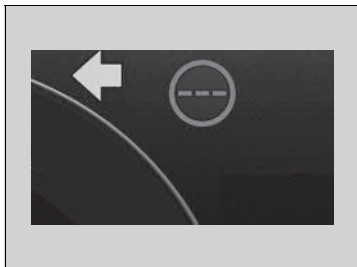
Süsteem tuvastab Viini konventsiooniga määratud standardile vastavaid liiklusemärke. Kõiki liiklusemärke ei pruugita tuvastada, aga ühtki teeäärset liiklusemärki ei tohi eirata. Süsteem ei tööta kõigi riikide liiklusemärkide puhul ega igas olukorras.

Ärge loote ainult süsteemile. Sõitke teeoludele vastaval liikumiskiirusel.

Ärge asetage esiklaasile kilet ega esemeid, mis võivad kaamera vaatevälja takistada ja süsteemi tööd häirida. Kriimud, sälgud ja muud esiklaasi kahjustused kaamera vaatevälja ees võivad põhjustada süsteemi töös probleeme. Sellisel juhul soovime asendada esiklaasi originaalse Honda asendusklasaiga. Kaamera vaateväljas ka pisikeste paranduste tegemine või muu kui originaalklaasi paigaldamine võib põhjustada süsteemi töös probleeme. Pärast esiklaasi vahetamist laske edasimüüjal kaamera ümber kalibreerida. Süsteemi nõuetekohase töötamise tagamiseks on kaamera õige kalibreerimine väga oluline.

Kuvatud ikoon võidakse vahetada või võib see kaduda järgmistel juhtudel.

- Tuvastatakse kiiruspiirangu lõpp või muu piirang.
- Sõiduk siseneb muu kiiruspiiranguga tee või lahkub sellelt.
- Pöörake ristmikul ja näitate suunatud.



Kui süsteem sõidu ajal liiklusemärke ei tuvasta, kuvatakse  (valge).

►► Traffic Sign Recognition System (liiklusemärgi tuvastussüsteem)

Lugege süsteemi kaamera kasutamishuiseid.

► Eesmine andurkaamera Lk 583

Liiklusemärgi tuvastussüsteemi on võimalik sisse ja välja lülitada. Kui valite **None** (mitte ükski), kuvatakse  (hall).

► Sõiduki sätete kohandamine Lk 364

Et kaamera andursüsteem kõrgete salongitemperatuuride tõttu välja ei lülituks, parkige sõiduk varjulisse kohta või parkige sõiduk nii, et selle esiots ei jää päikese poole. Kui kasutate peegeldavat päikesesirmi, ärge katke sellega kaamerakorpus. Kaamera kinnitamisel võib kuumus kaamerale kontsentreeruda.

Süsteemi võimekust teavitada juhti kiiruspiirangust täpselt, oleneb tingimustest nagu liiklusemärgil kuvatud ühikud, sõiduki liikumiskiirus ja suund. Teatud juhtudel võib süsteem kuvada valehoiatusi või muud ebatäpset teavet.

► Liiklusemärgi tuvastussüsteemi tingimused ja piirangud Lk 577

Teavituse helisignaal kõlab siis, kui tuvastatud kiiruspiirang muutub, ja selle seadeid saab muuta.

► Sõiduki sätete kohandamine Lk 364

►► Traffic Sign Recognition System (liiklusmärgi tuvastussüsteem)

Kui sõiduk ületab tuvastatud kiiruspiirangut, hakkab ekraanil vilkuma tuvastatud kiiruspiirangut esitav ikoon ja kõlab helisignaali, kui jätkate tuvastatud kiiruspiirangu ületamist.

Helisignaali ei kõla, kui teie sõiduk aeglustab.

Kiiruspiirangu ühikud (km/h või mph) on riigiti erinevad. Vahetult pärast erineva kiirusühikuga riiki sisenemist ei pruugi liiklusmärkide tuvastussüsteem korralikult toimida.

► **Speed/Distance Units (kiirus-/vahemaaühikud)** Lk 177

► **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 364

Mudelid rakendusega Honda SENSING 360

Liiklusmärkide tuvastussüsteem ei aktiveeru toiterežiimi sisselülitamisest umbes 15 sekundi jooksul.

Liiklusemärgi tuvastussüsteemi tingimused ja piirangud

Liiklusemärgi tuvastussüsteem ei pruugi liiklusemärki järgmistel juhtudel õigesti tuvastada, tuvastamine võib olla aeglane või täielikult ebaõnnestuda.

Keskkonningimused

- Sõitmine väheses valgus (nt varahommik või hämarus).
- Teele peegeldub tugev valgus.
- Sõitmine öösel, pimedates kohtades, nt pikkades tunnelites.
- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Valgustatud ja valgustamata keskkondade kiire vaheldumine, nt tunnelisse sisenemine või sealt väljumine, puude või hoonete varjud jne.
- Eessõitja pritsib vett või sellelt langeb lund.
- Salong peegeldub esiklaasile.

Teeolud

- Sõiduki järsk rappumine ebatasasel teel.

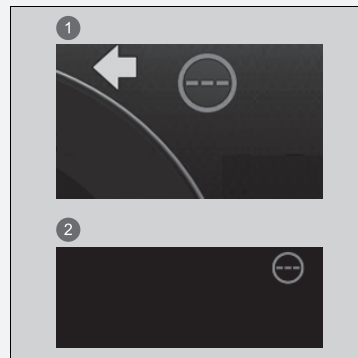
Sõiduki tingimused

- Esituled ei valgusta pimedas korralikult mustuse või valesi reguleerimise tõttu.
- Tuuleklaasi väline osa on kaetud mustuse, pori, lehtede, märga lume või muu sellisega.
- Klaasipuhastid on tuuleklaasile jätnud puhastamata ala.
- Ebanormaalne rehvi- või rattaseisukord (vale suurus, erinev suurus või ehitus, sobimatu rõhk jne).
- Sõiduk on pagasiruumis või tagaistmetel oleva raske pagasi tõttu kaldus.
- Vedrustust on muudetud.
- Kui paigaldatud on rehviketid.
- Sõit pimedas (nt tunnelis) väljalülitatud tuledega.
- Tuuleklaasi seesmine osa on udune.
- Sõiduk veab haagist.

Liiklusemärgi tuvastussüsteemi tingimused ja piirangud

☹️ (kollane) kuvatakse näidikul järgmistel juhtudel. Kui teade ei kao, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

- Probleem liiklusemärgi tuvastussüsteemiga
- Kohe pärast toitesüsteemi sisselülitamist (ka eemalt käivitamise korral).
- Süsteemi kaardi andmeid uuendatakse.



① Gauge (näidik)

② Esiekraan^{*}

^{*} Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Liiklusmärgi asukoht või seisukord

- Liiklusmärk asub raskesti nähtavas kohas.
- Märk asub sõidukist kaugel.
- Märk asub kohas, mida esituled ei valgusta.
- Märk asub tee kurvis.
- Märk on pleekinud või väändunud.
- Märki on keeratud või kahjustatud.
- Märk on kaetud pori, lume või jäitega.
- Puu või sõiduki või muu objekti varjud takistavad märgi nägemist.
- Valgus (nt tänavavalgustus) peegeldub märgilt või see asub varjus.
- Märk on liiga hele või tume (elektrooniline märk).
- Väiksed märgid (lisamärgid jne).

■ Muud tingimused

- Kui sõidate kiiresti.

Liiklusemärgi tuvastussüsteem ei pruugi õigesti töötada, nt võib süsteem kuvada märgi, mis ei järgi sellel maanteel kehtivaid tegelikke liikluseeskirju või mis üldse puudub. Süsteemi töös võib esineda tõrkeid järgmistel juhtudel.

- ▶ Kiiruspiirangu märgi osas võib süsteem kuvada tegelikust kiiruspiirangust suurema või väiksema kiiruse
- Kui teel on ka lisamärk, mis annab näiteks ilma, kellaaja, sõidukitüübi jne teavet.
- Märgil olevaid sümboleid on raske tuvastada (elektrilised liiklusemärgid, märgil olevad numbrid on ähmased jne.).
- Liiklusemärk asub naaberraja kõrval ja on mõeldud sellel sõitjatele, nt kiirusepiirangu märk pöördetee kõrval.
- Värv või kuju poolest sarnaneb miski tuvastatavatele objektidele (sarnane märk, elektriline märk, tahvel, struktuur jne).

■ Olukorrad, kus piirkonna kohta ei saa esitada õiget kiiruspiirangu märgi teavet

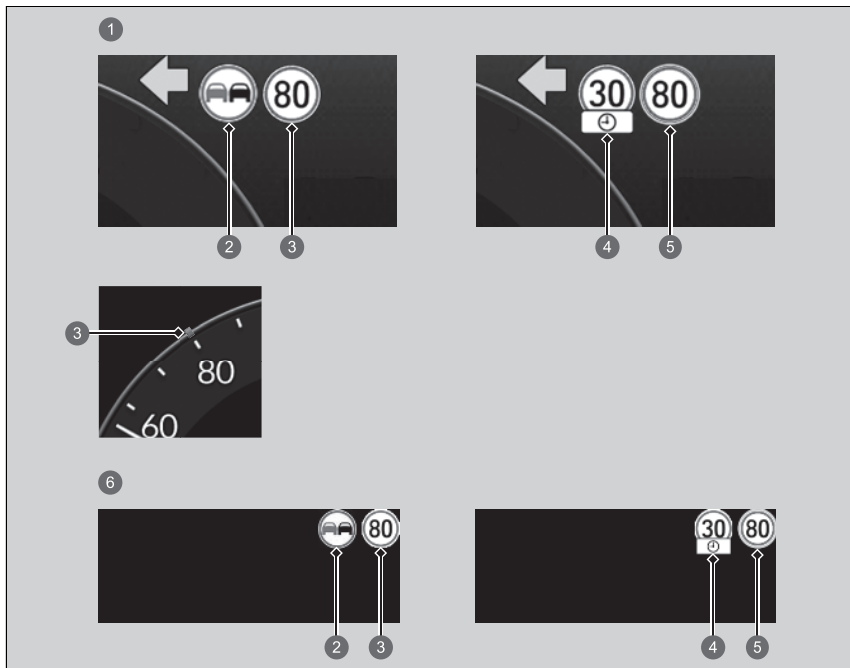
Järgmistes olukordades võib kuvatav sisu erineda eeskirjadest, mis kehtivad teel, millel te sõidate, ja/või ekraanile võidakse kuvada:

- Ehitatud on uus tee.
- Kiiruspiirang on muutund.
- Andmebaasi salvestatud piirkiiruse teave on aegunud või ebatäpne.
- Kui te sõidate piirkondades, kus teavet ei saa kasutada, või tänavatel, kus pole märke.
- Anduri tuvastatud sõiduki teekond ja sõiduki tegelik teekond on erinevad.
- Teie läheduses on kõrvuti asetsevad teed, mille piirkiirused erinevad selle tee piirkiirusest, millel te sõidate.
- Märk on ajutise kiiruspiirangu märk, millel on mittestandardised omadused (nt kujundus jne).
- Kui te sõidate kehva GNSS-vastuvõtuga kohas, näiteks tunnelites või pilvelõhkujate ümbruses.
- Te peatute sõidukiga korduvalt ja alustate sõitmist aeglasel kiirusel.
- Kui te ei sõida navigeerimisjuhiste järgi*.
- Teel on pidevalt järske kallakuid või kurve.
- Piirkiirus muutub tihti.

■ Näidikul ja esiekraanil kuvatavad märgid*

Kui tuvastatakse kaks liiklusmärki, kuvatakse need kõrvuti.

Tuvastatud piirkiiruse ikoon ilmub ekraani paremal poolel. Möödumiskeelu ikoon ilmub ekraani vasakule poolele. Lisaliiklusmärgid (ilmastikuoludest, nt lumest või kellaajast tingitud kiiruspiirang jne) ilmuvad vasakule poole.



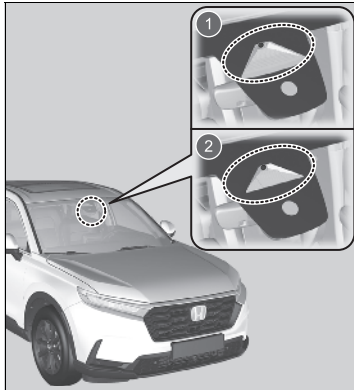
* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

- ① Gauge (näidik)
- ② Mõõdasõidukeeld
- ③ Kiiruspiirang
- ④ Oludest tingitud lisakiiruspiirang
- ⑤ Soovitatud kiiruspiirang (roheline)
 - **Liiklusemärgi tuvastussüsteemi soovitatud kiiruspiirangu rakendamine** Lk 525
- ⑥ Esiekraan*

Eesmine andurkaamera

Kaamera on projekteeritud tuvastama ükskõik millise süsteemi käivitavaid objekte, et rakendada selle funktsioone. Kaamerat kasutavad sellised süsteemid nagu kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS), ees ristuva liikluse hoiatus*, teelt väljumise leevendamise süsteem, rajavahetuse kokkupõrke leevendamise süsteem*, adaptiivne püsikiirusehoidja (ACC) koos aeglasel kiirusel jälgimisega, raja järgimise abisüsteem (LKAS), liiklusummiku abi, aktiivne rajavahetuse abi*, liiklusmärkide tuvastus (TSR), automaatsed kaugtuled* ja adaptiivsed sõidutuled*.

Kaamera asukoht ja kasutussoovitused



- 1 Eesmine andurkaamera (mudelid, millel on Honda SENSING)
- 2 Eesmine andurkaamera (mudelid, millel on Honda SENSING 360)

Kaamera paikneb tahavaatepeegli taga.

Et kaamera andursüsteem kõrgete salongitemperatuuride tõttu välja ei lülituks, parkige sõiduk varjulisel kohal või parkige sõiduk nii, et selle esiots ei jää päikese poole. Kui kasutate peegeldavat päikesesirmit, ärge katke sellega kaamerakorpus. Kaamera kinnitamisel võib kuumus kaamerale kontsentreeruda.

Eesmine andurkaamera

Ärge kleepige tuuleklaasile, kapotile või eesmisele iluvõrele kilet või esemeid, mis võivad kaamera vaatevälja takistada ja põhjustada süsteemi töös tõrkeid. Kriimud, sälgud ja muud esiklaasi kahjustused kaamera vaatevälja ees võivad põhjustada süsteemi töös probleeme. Sellisel juhul soovitame asendada esiklaasi originaalse Honda asendusklaasiga. Kaamera vaateväljas ka pisikeste paranduste tegemine või muu kui originaalklaasi paigaldamine võib põhjustada süsteemi töös probleeme.

Pärast esiklaasi vahetamist laske edasimüüjal kaamera ümber kalibreerida. Süsteemi nõuetekohase töötamise tagamiseks on kaamera õige kalibreerimine väga oluline.

Ärge asetage näidikupaneelile esemeid. See võib esiklaasilt vastu peegelduda ja takistada süsteemil sõidurada korralikult tuvastada.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

▶▶ Eesmine andurkaamera

Kui kuvatakse teade  **Some driver assist systems cannot operate: Camera temperature too high**

(Mõned juhiabisüsteemid ei toimi: kaamera temperatuur liiga kõrge), tehke järgmist.

- Jahutage salong kliimaseadmega maha ja vajadusel kasutage aknasoojendusrežiimi ning suunake õhuvool otse kaamerale.
- Alustage sõitmist, et esiklaasi temperatuuri alandada, mis omakorda jahutab piirkonda kaamera ümbruses.

Kui kuvatakse teade  **Some driver assist system cannot operate: Clean front windscreen or poor viewing condition.**

(Mõned sõiduabisüsteemid ei toimi: puhastage tuuleklaas või sealt on raske läbi näha.), tehke järgmist.

- Peatuge ohutus kohas ja veenduge, et tuuleklaas oleks puhas. Vajaduse korral puhastage esiklaas. Kui teade pärast mõneajast ringsõitmist ei kao, laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

Radarandur



1 Radarandur

Radar paikneb eesmisel iluvõrel oleva Honda embleemi taga. Ülaltoodule lisaks on radarandurid ka esikaitseraua*1 ja tagumise kaitseraua sisekülgedel.

*1: Mudelid rakendusega Honda SENSING 360

▶▶ Radarandur

Süsteemi nõuetekohaseks toimimiseks järgige allpool toodud ettevaatusabinõusid.

- Hoidke andurite ümbrus alati puhas.
- Ärge kasutage andurite ümbruse puhastamiseks keemilisi lahusteid ega küürimispulbrit. Puhastage seda vee või pehmetoimelise pesuvahendiga.
- Ärge pange andurite lähedale kleeibiseid ega katke andurite ümbrust värvikihiga.
- Ärge kriimustage ega kahjustage andurite ümbrust.
- Ärge vahetage embleemi, eesmist iluvõre ega kaitserauda.
- Ärge eemaldage radarandurit ega võtke seda lahti.

Pidage nõu edasimüüjaga, kui:

- radaranduri kate on tugevalt kahjustunud;
- kui eesmine iluvõre või kaitseraud vajab vahetamist.

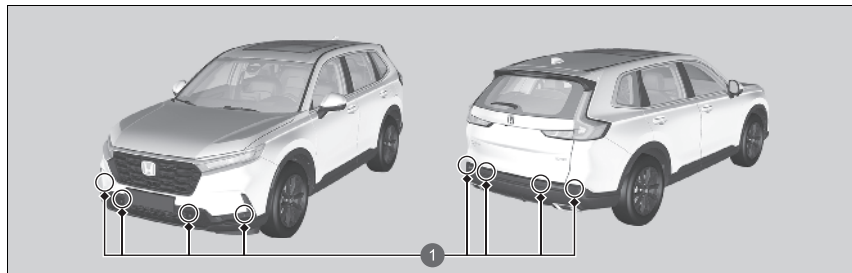
Kui sõiduk saab järgmistes oludes löögi, ei pruugi andur korralikult toimida. Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

- Sõiduk sõidab tugevalt vastu teemuhku, pervekivi, kallakut, nõlvu, valli jne, mis võib tekitada radaranduri töös tõrkeid.
- Sõiduk sõidab läbi sügava vee või jääb vee alla.
- Sõiduk osaleb kokkupõrkes.

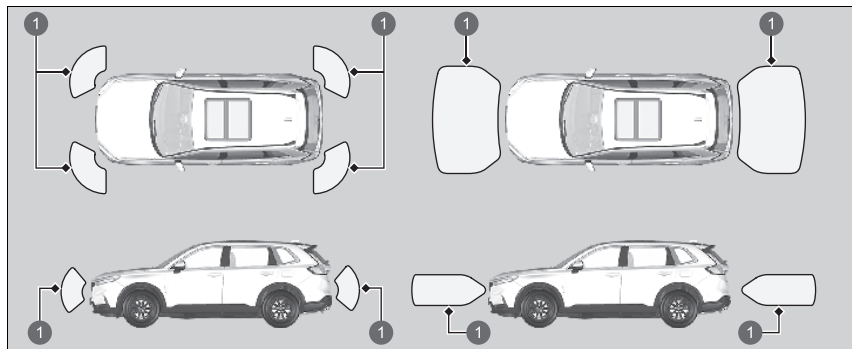
Ultraheliandurid

■ Andurite asukoht ja tööulatus

Ultraheliandurid asuvad eesmisel ja tagumisel kaitserauas.



1 Ultraheliandurid



1 Anduri tööulatus

►► Ultraheliandurid

Ultraheliandurite õige töö tagamiseks ärge tehke järgmist.

- Anduritele või nende ümbrusesse kleepsude või muude objektide paigaldamine.
- Andurite ja nende ümbruse löömine.
- Mis tahes anduri lahtimonteerimine.
- Anduritele või nende lähedusse mis tahes tarvikute paigaldamine.

Järgmistel juhtudel pidage nõu edasimüüjaga.

- Andurit on tabanud löök.
- Anduri läheduses tuleb teha remonti.

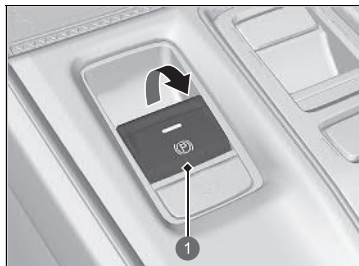
Järgmistel juhtudel ei pruugi ultraheliandurid korralikult toimida. Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

- Eesmine või tagumine kaitseraud läks vastu küngast, parkimispiiret, äärekivi, valli jne.
- Toimunud on esi- või tagaosa avarii.
- Sõideti läbi sügava lombi.

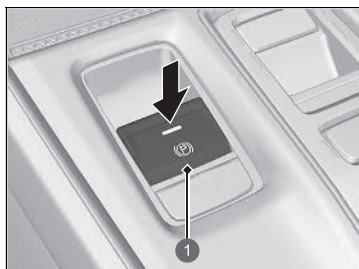
Pidurisüsteem

Seisupidur

Kasutage seisupidurit sõiduki paigal hoidmiseks parkimise ajal. Kui seisupidur on rakendatud, saate selle vabastada käsitsi või automaatselt.



1 Elektrilise seisupiduri lüliti



1 Elektrilise seisupiduri lüliti

Rakendamine

Elektrilise seisupiduri saab rakenda, kui sõiduki 12 V aku on ühendatud, hoolimata sellest, millises režiimis on toitesüsteem.

Tõmmake elektrilise seisupiduri lüliti õrnalt aga kindlalt.

- ▶ Lüliti märgutuli süttib.
- ▶ Süttib seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane).

Vabastamine

Elektrilise seisupiduri vabastamiseks peab toiterežiim olema tööasendis.

1. Vajutage piduripedaali.
2. Vajutage elektrilise seisupiduri lüliti.
 - ▶ Lüliti olev märgutuli kustub.
 - ▶ Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) kustub.

Lüliti abil seisupiduri käsitsi vabastamisel saate kallakul sõitu aeglasemalt ja sujuvamalt alustada.

Pidurisüsteem

Piduripedaali vajutades võite kuulda mootoriruumist heli. See märgib pidurisüsteemi tööd ja on normaalne.

Seisupidur

Seisupiduri rakendamisel või vabastamisel võite kuulda tagarataste juurest elektrilise seisupiduri mootori tööheli. See on normaalne.

Seisupiduri rakendamisel või vabastamisel võib piduripedaal elektrilise seisupidurisüsteemi toimimise tõttu veidi liikuda. See on normaalne.

Kui 12 V aku saab tühjaks, pole võimalik seisupidurit rakendada ega vabastada.

➔ Kui 12 V aku on tühi Lk 711

Kui tõmbate elektrilise seisupiduri hooba sõidu ajal, rakendatakse elektrilise servoga pidurisüsteemi poolt kõigi nelja ratta pidurid, kuni sõiduk peatub. Seejärel rakendub elektriline seisupidur ja lüliti tuleks vabastada.

■ Automaatse seisupiduri funktsioon

Kui automaatse seisupiduri funktsioon on aktiveeritud.

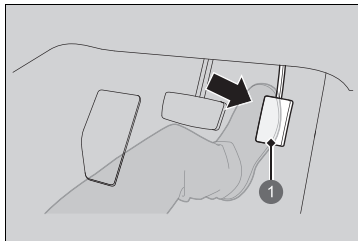
- Seisupidur rakendub automaatselt, kui valite režiimi SÕIDUK VÄLJAS.
- Seisupiduri rakendamise kinnitamiseks kontrollige, kas seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) on süttinud.

🔧 Automaatse seisupiduri aktiveerimine ja väljalülitamine Lk 589

■ Automaatseks vabastamiseks toimige järgmiselt

Gaasipedaali vajutamisel seisupidur vabastatakse.

Kui alustate sõitu mäkketöösul või liiklusummikus, kasutage pidurite vabastamiseks gaasipedaali.



Vajutage õrnalt gaasipedaali.

Kallakul olles võib olla vabastamiseks vajalik tugevam surve gaasipedaalile.

- Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) kustub.

① Gaasipedaal

Seisupiduri saate automaatselt vabastada järgmistel juhtudel.

- Olete kinnitanud turvavöö.
- Toitesüsteem on sisse lülitatud.
- Käigukast pole asendis **P** ega asendis **N**.

Seisupidur

Järgmistes oludes toimib seisupidur automaatselt.

- Kui sõiduk peatub üle 10 minutiks siis, kui aeglasel kiirusel järgimisega ACC on aktiveeritud.
- Kui juhi turvavöö avatakse siis, kui aeglasel kiirusel järgimisega ACC on sõiduki peatanud.
- Kui toitesüsteem lülitatakse välja siis, kui aeglasel kiirusel järgimisega ACC on aktiivne.
- Sõiduk peatub ja pidurite automaatse hoidmise süsteem aktiveeritakse kauemaks kui kümme minutit.
- Kui juhi turvavöö vabastatakse siis, kui sõiduk on peatatud ja vajutate piduripedaali.
- Kui toitesüsteem on sisse lülitatud ja pidurihoidik töötab.
- Kui piduri hoidmissüsteemis on rike ja piduripedaali hoitakse all.

Kui seisupidurit pole võimalik automaatselt vabastada, tehke seda käsitsi.

Kui sõidate ülesmäge, tuleb elektrilise seisupiduri vabastamiseks natuke tugevamalt gaasi anda.

Seisupidurit ei saa automaatselt vabastada, kui põlevad järgmised märgutuled.

- Rikke märgutuli
- Käigukasti märgutuli

■ Automaatse seisupiduri aktiveerimine ja väljalülitamine

Kui toiterežiim on tööasendis, toimige automaatse seisupiduri sisse- või väljalülitamiseks järgmiselt.

1. Viige käigukast asendisse **P**.
2. Ärge hoidke piduripedaali all, vaid tõmmake elektrilise seisupiduri lüliti üles ja vabastage see.
 - Veenduge, et seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) oleks süttinud.
3. Tõmmake seisupiduri lüliti üles ja hoidke seda selles asendis. Kui kuulete piiksu, vabastage lüliti ning tõmmake see kolme sekundi jooksul uuesti üles ja hoidke selles asendis.
4. Kui kuulete toimingu lõpetamist märkivat heli, vabastage lüliti.
 - Kaks piiksu märgivad, et funktsioon on aktiveeritud.
 - Üks piiks märgib, et funktsioon on välja lülitatud.
 - Kui olete funktsiooni aktiveerimise lõpetanud, jääb seisupidur pärast toitesüsteemi väljalülitamist rakendatuks.
 - Seisupiduri rakendamise kinnitamiseks kontrollige, kas seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) on süttinud.

Kui peate sõiduki pukseerimisel funktsiooni ajutiselt inaktiveerima, järgige alltoodud juhiseid.

1. Vajutage piduripedaali ja peatage sõiduk täielikult.
2. Valige toiterežiim SEISATUD SÕIDUK ja vajutage kahe sekundi jooksul alla elektrilise seisupiduri lüliti.
 - Funktsiooni aktiveerimise ja väljalülitamise sätteid see ei mõjuta.
 - Enne funktsiooni ajutist väljalülitamist veenduge, et oleksite aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku (ACC) ja automaatse pidurihoidiku süsteemi välja lülitanud.
 - Seisupiduri rakendamise kinnitamiseks kontrollige, kas seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) on süttinud.

» Seisupidur

Seisupidurit ei pruugi saada automaatselt vabastada, kui põlevad järgmised märgutuled.

- Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (kollane)
- VSA süsteemi märgutuli
- Märgutuli **ABS**
- Turvapadjasüsteemi märgutuli

» Automaatse seisupiduri aktiveerimine ja väljalülitamine

Külmades oludes võib seisupidur rakendamisel kinni jääda

Sõidukit parkides tõkestage rattad ja veenduge, et automaatse seisupiduri funktsioon on välja lülitatud.

Kui kasutate sõiduki pesemiseks konveiertüüpi autopesulat või lasete sõidukit pukseerida, lülitage automaatse seisupiduri funktsioon esmalt välja ja vabastage seisupidur

■ Jalgpidor

Teie auto kõigil ratastel on ketaspidurid. Pidurdusabi süsteem suurendab pidurdusjõudu, kui te hädalukorras äkiliselt ja tugevalt piduripedaalile vajutate. Blokeerumisvastane süsteem (ABS) aitab säilitada auto juhitavust järsu pidurdamise korral.

➤ **Pidurdusabi süsteem** Lk 595

➤ **Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)** Lk 594

►► Jalgpidor

Kontrollige pidureid pärast läbi sügava vee või lombi sõitmist. Vajadusel kuivatage pidureid, mitu korda kergelt pedaali vajutades.

Kui kuulete metalset kriipimist pidurite rakendamisel, tuleb piduriklotsid välja vahetada. Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

Ühtlane pikaajaline pidurdamine allamäge sõites võib põhjustada pidurite ülekuumenemise ja rikke. Kui sõidate kaua allamäge, siis vabastage gaasipedaal ja laske regeneratiivsel pidurdusel sõidukit aeglustada. Aeglustusintensiivsuse muutmiseks kasutage aeglustuslaba.

Kui kõrgepingeaku on täis laetud, siis ei pruugi regeneratiivne pidurdamine võimalik olla.

➤ **Näidik CHARGE/DECEL** Lk 155

➤ **Kõrgepingeaku laetustaseme näidik** Lk 155

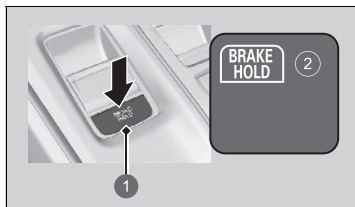
➤ **Aeglustuslaba** Lk 436

Ärge hoidke jalga sõidu ajal piduripedaalil, kuna see põhjustab pidurite kerge rakendumise, mis vähendab nende tõhusust ja kiirendab kulumist. Ühtlasi põhjustab see segadust teie taga sõitva sõiduki juhi jaoks.

■ Pidurite automaatne hoidmine

Hoiab pidureid peal ka pärast piduripedaali vabastamist, kuni vajutate gaasipedaali. Süsteemi saate kasutada, kui olete ummikus või valgusfoori taga ajutiselt peatunud.

■ Süsteemi sisselülitamine



1 Automaatse pidurihoidiku nupp

2 Süttib

Kinnitage korrektselt turvavöö ja käivitage toitesüsteem. Vajutage automaatse pidurihoidiku nuppu.

► Automaatse pidurihoidiku märgutuli süttib. Süsteem on sisse lülitatud.

Süsteem jääb iga kord juhi turvavöö kinnitamisel ja toitesüsteemi käivitamisel varem valitud sisse või välja lülitatud seadistusele.

►► Pidurite automaatne hoidmine

⚠ HOIATUS

Järsul künkal või libedal teel pidurite automaatse hoidmise aktiveerimisel võib auto ikka liikuma hakata, kui piduripedaali vabastate.

Kui sõiduk hakkab ootamatult liikuma, võite põhjustada tõsiste tagajärgedega õnnetuse.

Ärge aktiveerige pidurite automaatset hoidmist ja lootke, et see suudab sõidukit järsul künkal või libedal teel paigal hoida.

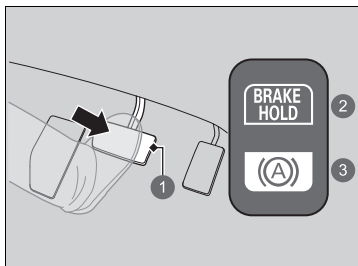
⚠ HOIATUS

Kui kasutate pidurite automaatset hoidmist sõiduki parkimiseks, võib see ootamatult liikuma hakata.

Kui sõiduk hakkab ootamatult liikuma, võite põhjustada tõsiste tagajärgedega õnnetuse.

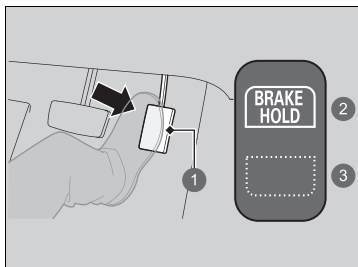
Ärge lahkude sõidukist, kui pidurdusjõudu rakendab ajutiselt pidurite automaatne hoidmine, vaid parkige sõiduk nii, et lülitate käigukangi asendisse **P** ja rakendate seisupiduri.

■ Süsteemi aktiveerimine



- 1 Piduripedaal
- 2 Töötab
- 3 Süttib

■ Süsteemi töö tühistamine



- 1 Gaasipedaal
- 2 Töötab
- 3 Kustub

Vajutage piduripedaali ja peatuge täielikult.

Käiguasend ei tohi olla **P** või **R**.

- Automaatse pidurihoidiku märgutuli süttib. Pidurdusjõudu rakendatakse kuni kümne minuti vältel.
- Kui automaatse pidurihoidiku märgutuli on süttinud, vabastage piduripedaal.

►► Pidurite automaatne hoidmine

⚠ HOIATUS

Pidurite automaatse hoidmise kasutamisel hoidke jalga piduripedaalil, kuni automaatse pidurihoidiku märgutule süttimiseni.

Kui sõiduk hakkab ootamatult liikuma, võib see põhjustada tõsiste vigastuste või surmaga lõppeva õnnetuse.

Kui automaatse pidurihoidiku märgutuli on süttinud, vabastage piduripedaal.

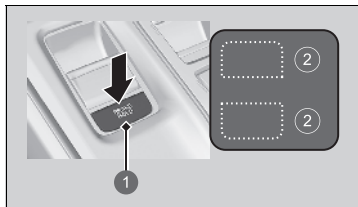
■ Süsteemi töö tühistatakse automaatselt järgmistel juhtudel.

- Rakendate seisupiduri.
- Vajutate alla piduripedaali ja valite käiguasendi **[P]** või **[R]**.

■ Süsteemi töö tühistatakse automaatselt ning seisupidur rakendatakse järgmistel juhtudel.

- Pidurdusjõudu rakendatakse kauem kui kümme minutit.
- Juhi turvavöö avatakse.
- Toitesüsteem on välja lülitatud.
- Pidurite automaatse hoidmise süsteemis on tõrge.

■ Pidurite automaatse hoidmise süsteemi väljalülitamine



- 1 Automaatse pidurihoidiku nupp
- 2 Kustub

Ainult automaatse pidurihoidiku märgutuli süttib.

- Vajutage automaatse pidurihoidiku nuppu.
► Pidurite automaatse hoidmise märgutuli kustub.

Kui automaatse pidurihoidiku märgutuli süttib samal ajal.

- Vajutage pidurite automaatse hoidmise nuppu hoides piduripedaali all.
► Automaatse pidurihoidiku süsteemi märgutuli ja automaatse pidurihoidiku märgutuli kustuvad.

►► Pidurite automaatne hoidmine

Kui süsteem on aktiveeritud, saate toitesüsteemi seisata või parkida sõiduki nagu tavaliselt.

► Peatatud sõiduk Lk 597

Kui sõiduk liigub ja pidurite automaatse hoidmise süsteem toimib, võite kuulda töömüra.

►► Pidurite automaatse hoidmise süsteemi väljalülitamine

Enne automaatpesula kasutamist lülitage pidurite automaatse hoidmise süsteem kindlasti välja.

Kui lülitate toitesüsteemi välja või avate turvavöö, kui pidurite automaatse hoidmise süsteem on sisse lülitatud, lülitub pidurite automaatse hoidmise süsteem automaatselt välja.

Sellisel juhul, kui juhi turvavöö kinnitatakse ja toitesüsteem lülitatakse uuesti sisse, lülitub pidurite automaatse hoidmise süsteem samuti sisse, ilma et oleks vaja vajutada pidurite automaatse hoidmise nuppu.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

■ ABS-pidur

Aitab vältida rataste blokeerumist ja säilitada sõiduki juhitavust, pumbates pidureid palju kiiremini kui teie.

ABS-piduri allsüsteem EBD (elektrooniline pidurdusjõu regulaator) tasakaalustab esi- ja tagapidurite pidurdusjõudu vastavalt telgede koormusele.

Vältige piduripedaali pumpamist. Laske ABS-il toimida, hoides pidurit all alati ühtlaselt ja kindlalt. Sellele viidatakse ka kui "pidurdamine ja juhtimine".

■ ABS-i töötamine

ABS-i rakendusel võib piduripedaal kergelt vibreerida. Vajutage piduripedaal alla ja hoidke seda seal. Kuiva teekatte korral tuleb piduripedaali väga tugevalt vajutada, et ABS aktiveeruks. Samas võite tunda ABS-pidurit kohe rakendumas, kui püüate peatuda lumel või jääl.

ABS võib piduripedaali vajutamisel aktiveeruda järgmistel juhtudel.

- Sõidate lumisel või märjal teel.
- Sõidate kruusateel.
- Sõidate ebatasase teekattega teel (augud, mõrad, kaevud jne).

Kui sõiduki kiirus langeb alla 10 km/h, lülitub ABS välja.

►► Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

MÄRKUS

ABS ei pruugi korralikult toimida, kui kasutate vale suuruse või tüübiga rehvi.

Kui märgutuli **ABS** sõidu ajal süttib, võib süsteemi töös olla probleem.

Tavapidurdusvõimet see ei mõjuta, kuid ABS ei pruugi toimida. Laske oma sõidukit kohe edasimüüja juures kontrollida.

ABS pole mõeldud sõiduki peatumisaega või -vahemaad vähendada. Selle ülesanne on pidurite lukustumise ning sellega kaasneva võiva libisemise ja juhitavuse kaotuse vältimine.

Järgmistel juhtudel võib teie sõiduki pidurdustekond pikeneda, võrreldes ilma ABS-ita sõidukitega.

- Sõidate raskel või ebatasasel teel, nt kruusateel või lumes.
- Rehvidel on rehviketid.

ABS-süsteemi töö puhul võite täheldada järgmist.

- Mootoriruumist kostab pidurite rakendamisel või süsteemi enesekontrolli ajal müra, kui toitesüsteem on sisse lülitatud, sh sõidukiga kiirendamisel.
- ABS-i aktiveerimisel võite tunda piduripedaali ja/või sõiduki kere vibreerimist.

Need vibratsioonid ja müra on ABS-süsteemi puhul tavalised ega märgi probleemi.

Pidurdusabi süsteem

Süsteem on mõeldud pidurite efektiivseks rakendamiseks, kui juht vajutab piduripedaali tugevalt ja äkiliselt.

■ Pidurdusabi süsteemi toimimine

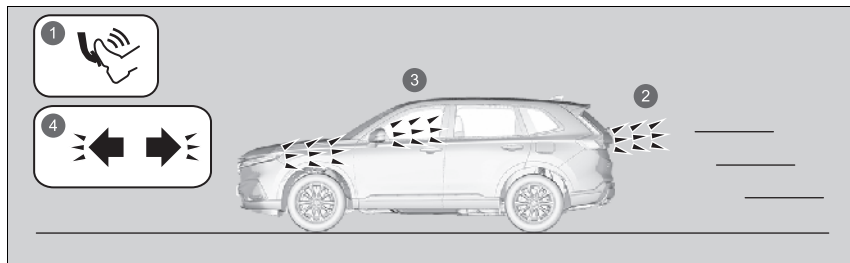
Vajutage piduripedaali tugevalt, et pidurite kogu võimsust rakendada.

Kui pidurdusabi töötab, võib pedaal kergelt vibreerida ja samas kostab süsteemi tööheli. See on normaalne. Hoidke piduripedaali kindlalt all.

Hädapidurduse signaaltuli

Aktiveerub järsul pidurdamisel, kui sõitsite kiirusel 60 km/h või rohkem, et hoiatada teie taga sõitjaid ohutulede vilgutamisega järsust pidurdamisest. See võib hoiatada teie taga sõitjaid ja jätta neile aega vältida võimalikku otsasõitu.

■ Süsteem aktiveerub järgmistel juhtudel.



- 1 Järsul pidurdamisel
- 2 Pidurituled süttivad
- 3 Ohutuled vilguvad
- 4 Ohutulede märgutuli vilgub

Ohutuled lõpetavad vilkumise järgmistel juhtudel.

- Vabastate piduripedaali.
- ABS inaktiveerub.
- Auto aeglustus muutub keskmiseks.
- Vajutate ohutulede nuppu.

►► Hädapidurduse signaaltuli

Hädapidurduse signaal pole süsteem, mis takistab järsust pidurdamisest tingitud võimalikku tagant otsasõitu. Järsul pidurdamisel vilgutab see ohutulesid. Vältige järsku pidurdamist, v.a juhul, kui see on vältimatu.

Hädapidurduse signaaltuli ei aktiveeru, kui ohutuled on sisse lülitatud.

Kui ABS pidurdamise ajal kindlaks ajavahemikuks töötamise lõpetab, ei pruugi hädapidurduse signaaltuli üldse aktiveeruda.

Peatatud sõiduk

1. Vajutage kindlalt piduripedaal alla ja peatuge täielikult.
2. Vajutage piduripedaali ja tõmmake elektrilise seisupiduri lüliti aeglaselt täiesti üles.
3. Viige käigukast asendisse **P**.
 - ▶ Ärge vabastage piduripedaali enne, kui olete veendunud, et käigu asendina kuvatakse **P**.
4. Lülitage toitesüsteem välja.
 - ▶ Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) kustub umbes 30 sekundi pärast.

Rakendage alati seisupidur, iseäranis kallakutel parkides.

» Sõiduki parkimine

⚠ HOIATUS

Kui parkasendit sisse ei lülitata, võib sõiduk veerema hakata.

Veerema hakkav sõiduk võib põhjustada avarii, raskeid kehavigastusi ja isegi surma.

Hoidke jalga piduripedaalil seni, kuni olete veendunud, et käigu asendina kuvatakse **P**.

Ärge parkige oma sõidukit tuleohtlikku kohta, nt kuiva rohu, õli või puidu lähedale.

Väljalaskesüsteemi kuumus võib tulekahju põhjustada.

►► Peatatud sõiduk

MÄRKUS

Järgmised tegevused võivad jõuülekannet kahjustada.

- Gaasi- ja piduripedaali samaaegne vajutamine.
- Käigukangi lülitamine asendisse **[P]**, enne kui sõiduk on täielikult seiskunud.

Kui auto on sõidusuunaga ülesmäge, siis ärge hoidke autot paigal gaasipedaali abil.

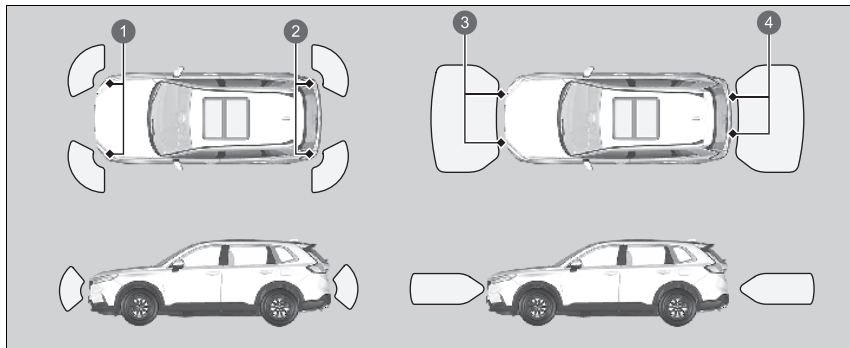
Nii võib toitesüsteem üle kuumeneda ja viga saada.

Väga külmade ilmaolude korral võib rakendatud seisupidur kinni külmuda. Kui ilm on väga külm, siis ärge seisupidurit rakendage. Kui pargite kallakul, siis keerake esirattad nii, et sõiduki veeremisel liiguvad need vastu kõnniteeserva või blokeerige sõiduki liikumise takistamiseks rattad. Kui te kumbagi ettevaatusabinõud tarvitusele ei võta, võib sõiduk ootamatult veerema hakata ning õnnetuse põhjustada.

Parkimisandurite süsteem

Nurga- ja keskandurid jälgivad sõiduki ümber olevaid takistusi ning hoiatussignaal, juhi teabeliides ja heli-/teabeekraan teavitavad teid sõiduki ning takistuse vahelisest ligikaudsest vahemaast.

■ Anduri asukoht ja tööulatus



- 1 Eesmised nurgaandurid
- 2 Tagumised nurgaandurid
- 3 Eesmised keskandurid
- 4 Tagumised keskandurid

►► Parkimisandurite süsteem

Isegi kui süsteem on sisse lülitatud, veenduge enne parkimist alati, et sõiduki lähedal ei ole takistusi.

Süsteem ei pruugi korralikult töötada järgmistel juhtudel.

- Andurid on kaetud lume, jää, muda või mustusega.
- Sõiduk on ebatasasel pinnal, nt rohul, künklikul maastikul või kallakul.
- Sõiduk on olnud kuuma või külma ilmaga väljas.
- Läheduses on midagi, mis tekitab ultrahelilaineid või kõrgsageduslikke helisid.
- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).

Süsteem ei pruugi tuvastada järgmisi takistusi.

- Õhukesed või madalad esemed.
- Heli summutavad materjalid, nt lumi, puuvill või käsnjad materjalid.
- Otse kaitseraua all olevad esemed.

Süsteem võib väärtalt tuvastada takistusi järgmistes olukordades.

- Sõiduk on ebatasasel pinnal, nt rohul, künklikul maastikul või kallakul.
- Läheduses on teisi ultrahelianduritega sõidukeid või ultraheli tekitavaid objekte.
- Anduritele pritsib vett, nt tugeva vihma vms tõttu.

Ärge paigaldage anduritele ega nende lähedusse mingeid tarvikuid.

► Kui panete tagumiste andurite või nende lähedusse mingeid tarvikuid (nt veokonks või jalgrattahoidik), võib süsteem aktiveeruda, kui tuvastab need tarvikud takistusena. Sellisel juhul lülitage tagumine andur välja.

► **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 364

■ Parkimisandurite süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Süsteemi saab juhi teabekraanilt sisse ja välja lülitada. Helisignaali ja hoiatusekraan lülitatakse välja.

➤ **Näidu ümberlülitamine** Lk 161

➤ **Ohutustugi** Lk 175

Eesmised nurgaandurid, tagumised keskandurid ja tagumised nurgaandurid tuvastavad takistusi juhul, kui käiguasendiks on **R** ja liikumiskiirus alla 8 km/h.

Eesmised nurgaandurid ja eesmised keskandurid tuvastavad takistusi juhul, kui käigukast on mis tahes asendis, v.a **P** või **R** ja sõidukiirus jääb alla 8 km/h.

►► Parkimisandurite süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Toiterežiimi tööasendi valimisel on süsteem varem valitud olekus.

Tagumiste parkimisandurite süsteemi sisse või välja lülitamiseks võite kasutada heli-/teabekraani.

➤ **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 364

Mudelid, millel on erinevate vaaterežiimidega kaamera

Kui sõiduk liigub edasisuunas kiirusega kuni 8 km/h, siis tuvastab süsteem sõiduki ees olevaid takistusi ja eesmise kaamera kujutis ilmub vahemaa vähenedes.

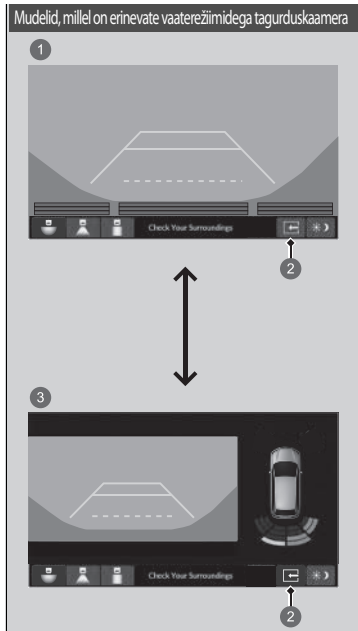
➤ **Erinevate vaaterežiimidega kaamera** * Lk 611

Mudelid, millel on erinevate vaaterežiimidega kaamera

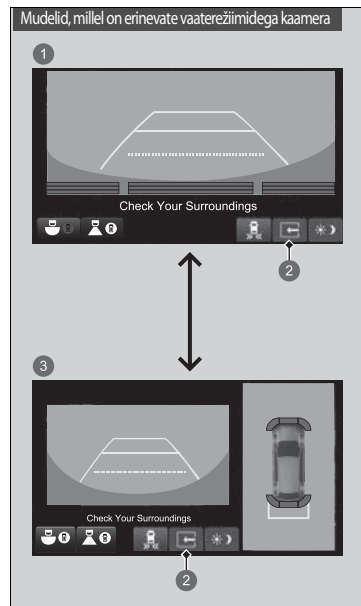
Võite valida, kas takistuse tuvastamisel ilmub eesmise kaamera kujutis.

➤ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 356

Ekraani kasutamine



Te võite jagatud kuva välja või sisse lülitada, puudutades jagatud kuva sakk.



- 1 Jagatud vaade väljas
- 2 Jagatud kuva sakk
- 3 Jagatud vaade sees

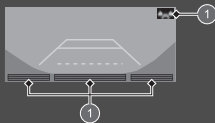
■ Kui teie sõiduki ja tuvastatud takistuste vaheline kaugus väheneb



Parkimisanduri märgutuli

Parkimisanduri märgutuli vilgub.

► Kui süsteem on välja lülitatud, siis takistuse tuvastamisel vilgub ainult parkimisanduri märgutuli.

Helisignaali vaheline intervall	Kaitseraua ja takistuse vaheline kaugus		Märgutuli	Juhi teabeekraan	Heli-/teabekuva
	Nurgaandurid	Keskandurid			
Möödukas	—	Esiosa: ligikaudu 80–70 cm Tagaosa: ligikaudu 110–70 cm	Süttib* ¹ /vilgub* ² kollaselt* ³		
Lühike	Ligikaudu 60–45 cm	ligikaudu 70–60 cm	Süttib* ¹ /vilgub* ² kollaselt		Mudelid, millel on erinevate vaatarežiimidega tagurduskaamera 
Väga lühike	Ligikaudu 45–35 cm	Ligikaudu 60–50 cm			Mudelid, millel on erinevate vaatarežiimidega kaamera 
Pidev	Ligikaudu 35 cm või vähem	Ligikaudu 50 cm või vähem	Süttib* ¹ /vilgub* ² punaselt		

*1: juhi teabekraanil

*2: heli- ja teabekuvil

*3: selles etapis tuvastavad takistusi ainult keskandurid.

① Märgutuled süttivad, kui andur tuvastab takistuse.

Helisignaali ajutiseks väljalülitamiseks vajutage heli kõlamise ajal vasakpoolsele valikurattale. Ajutine väljalülitamine tühistatakse, kui vahetate käiku või kui sõiduki kiirus saavutab 14 km/h või rohkem.

Cross Traffic Monitor (ristliikluse seire)

Seirab tagurdamisel anduritega nurkasid ja hoiatab teid, kui süsteem tuvastab taganurgast läheneva sõiduki.

Süsteemi on väga mugav kasutada parkimiskohalt välja tagurdades.

🚗 Cross Traffic Monitor (ristliikluse seire)

⚠️ HOIATUS

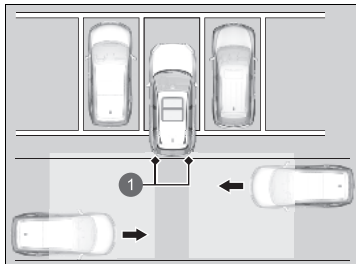
Ristuva liikluse seiresüsteem ei pruugi kõiki lähenevaid sõidukeid tuvastada ja ei pruugi lähenevad sõidukit üldse tuvastada.

Kui te ei veendu enne tagurdamist, et see on ohutu, võib tagajärjeks olla kokkupõrge.

Tagurdamisel ärge lootke ainult süsteemile; kasutage alati ka peegleid ning vaadake enne tagurdamist taha ja külgedele.

Parkimisanduri süsteemi hoiatussignaal alistab ristuva liikluse summeri, kui andurid tuvastavad väga lähedal oleva takistuse.

Kuidas süsteem töötab



- ① Radarandurid:
tagumise kaitseraua nurkade all.

Kui teile läheneb taganurgast sõiduk, hoiatab ristuva liikluse seiresüsteem teid summeri ja visuaalse hoiatusega.

Süsteem ei suuda tuvastada otse tagant lähenevat sõidukit ega anna häiret tuvastatud sõiduki kohta, kui see otse teie sõiduki taha liigub.

Süsteem ei anna häiret sõiduki kohta, mis teist eemale liigub ning võib jalakäijate, jalgratturite ja liikumatute objektide kohta häire anda.

Süsteem aktiveerub järgmistel juhtudel.

- Toiterežiimiks on SEES.
- Ristuva liikluse seiresüsteem on sisse lülitatud.
- **➤ Ristuva liikluse seiresüsteemi sisse- ja väljalülitamine** Lk 608
- Käigukast on asendis **R**.
- Teie sõiduk liigub kiirusel 5 km/h või aeglasemalt.

➤ Cross Traffic Monitor (ristliikluse seire)

Ristuva liikluse seiresüsteem ei pruugi lähenevat sõidukit tuvastada või tuvastab selle liiga hilja või annab häire, kui sõidukit ei lähene järgmistes oludes.

- Anduri tööd häirib teie sõiduki tagumise kaitseraua juures paiknev takistus, näiteks teine sõiduk või sein.
- Teie sõiduki liikumiskiirus on vähemalt 5 km/h.
- Teile läheneb sõiduk, mille liikumiskiirus ei jää vahemikku 10 km/h kuni 25 km/h.
- Süsteem võtab vastu väliseid häireid, nt muude sõidukite radaranduritest või lähistel olevate asutuste tugevaid raadiolainesignaale.
- Tagumise kaitseraua üks nurkadest on kaetud lume, jää, pori või mustusega.
- Ilmaolud on halvad.
- Teie sõiduk paikneb kallakul.
- Teie sõiduki tagaosas olev raske pagas kallutab sõidukit.
- Tagurdate seina, posti, sõiduki vms poole.
- Kui sõidate pikki vahemaid liiklusest piirkonnas, näiteks kõrbes.

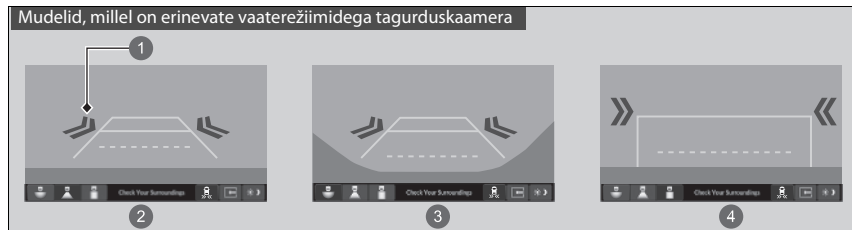
Kui tagumine kaitseraud või andurid on valesti parandatud või tagumine kaitseraud on deformeerunud. Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

Õige töö tagamiseks hoidke tagumise kaitseraua nurgad puhtana.

Ärge kleepige tagumise kaitseraua nurkadesse kleebiseid või muud sarnast.

Kui süsteem tuvastab sõiduki

Heli-/teabeekraani sellele poolele ilmub noolesümbol, kust sõiduk läheneb.



- 1 Noolesümbol
- 2 Tavavaade
- 3 Laivaade
- 4 Ülevalt alla vaade



- 1 Noolesümbol
- 2 Tagumine ülevaade
- 3 Tagumine lai vaade
- 4 Tagumine tavavaade

Kui süsteem tuvastab sõiduki

Kui näit  all parema muutub kollaseks  siis, kui käigukang on asendis **R**, on anduri lähedusse kogunenud pori, lumi, jää või muu mustus. Süsteemi töö on ajutiselt katkestatud. Kontrollige kaitseraua nurkasid ja vajadusel puhastage põhjalikult.

Kui ikoon  süttib siis, kui käigukang on asendis **R**, võib ristuva liikluse seiresüsteemis olla rike. Ärge süsteemi kasutage ja laske sõidukit müügiesinduses kontrollida.

Kui ekraanipilt jääb samaks ka siis, kui käigukang on asendis **R**, võib tagurduskaameras ja ristuva liikluse seiresüsteemis olla rike. Ärge süsteemi kasutage ja laske sõidukit müügiesinduses kontrollida.

Ristuva liikluse seiresüsteemi sisse- ja väljalülitamine



Süsteemi saab heli- ja teabekuvul sisse ja välja lülitada, vajutades ristuva liikluse seire ikooni.

Süsteemi saab sisse või välja lülitada heli-/teabekuva kohandatud funktsioonide valikus.

➔ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 356

1 Ristuva liikluse seire ikoon



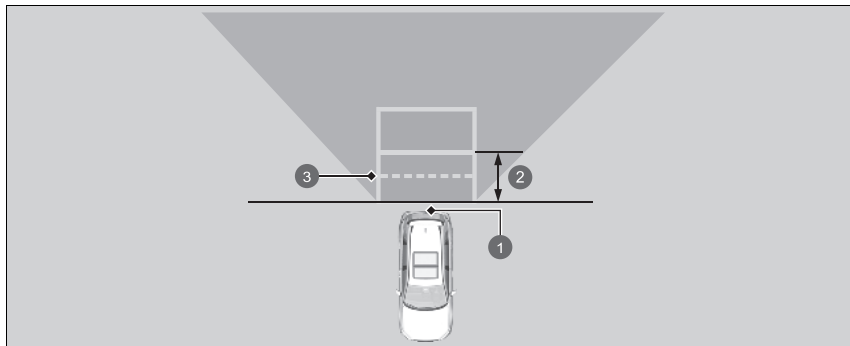
1 Ristuva liikluse seire ikoon

Erinevate vaaterežiimidega kaamerast

Heli-/teabeekraanil saab kuvada auto taha jäävat.

Kuva lülitub automaatselt tahavaateks, kui käigukang liigutatakse asendisse **R**.

Erinevate vaaterežiimidega kaamera kuvapiirkonnad



- 1 Kaamera
- 2 Ligikaudu 1 m
- 3 Tagaluugi avanemisvahemik

Erinevate vaaterežiimidega kaamerast

Tahavaatekaamera vaateväli on piiratud. Te ei näe kaitseraua nurkasid ega kaitseraua alla jäävat ala. Tänu spetsiifilisele objektiivile võivad asjad ka tunduda olevat lähemal või kaugemal kui tegelikult.

Enne tagurdamist veenduge visuaalselt, et liikumise jätkamine on ohutu. Tahavaatekaamerat võivad segada ka teatud tingimused (nt ilmastik, valgustus ja kõrge temperatuur). Ärge jääge lootma tahavaatekraanile, mis ei anna teile täielikku ülevaadet sõiduki taga olevast alast.

Tahavaatekaamera vaade kuvatakse enne heli- ja teabekuva.

Kui tagakaamera objektiiv on kaetud mustuse või niiskusega, aktiveerige tagakaamera pesur või kasutage objektiivi puhastamiseks pehmet niisket lappi.

➡ **Tagaklaasipuhasti/pesur** Lk 245

Saate muuta valikute **Fixed Guideline** (fikseeritud abijooned) ja **Dynamic Guideline** (dünaamilised abijooned) sätteid.

➡ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 356

Fixed Guideline (fikseeritud abijoon)

On (sees): abijooned ilmuvad, kui viite käigukangi asendisse **R**.

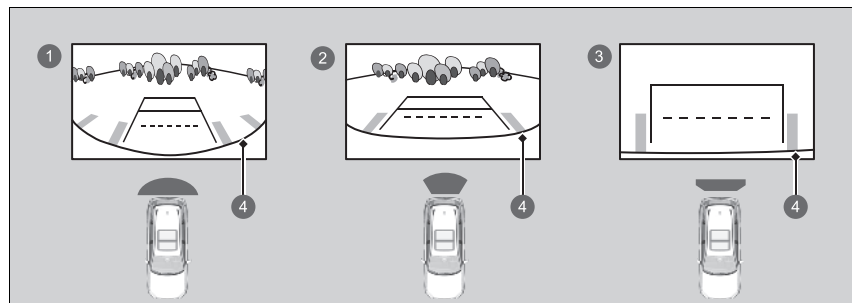
Off (väljas): abijooni ei kuvata.

Dynamic Guideline (dünaamiline abijoon)

On (sees): abijooned liiguvad vastavalt rooli keeramisele.

Off (väljas): abijooned ei liigu.

Heli-/teabekruval saate kuvada kolm eri kaamerarežiimi.
Režiimi muutmiseks puudutage vastavat ikooni.



- 1 Lai vaaterežiim
- 2 Tavaline vaaterežiim
- 3 Ülevalt alla vaaterežiim
- 4 Kaitseraud

- Kui kasutasite viimasena laia või tavalist vaaterežiimi, siis käiguasendi **R** järgmisel valimisel aktiveeritakse sama kuva.
- Kui enne toitesüsteemi väljalülitamist kasutasite ülevalt alla vaaterežiimi, siis toitesüsteemi järgmisel sisselülitamisel ja käiguasendi **R** valimisel aktiveeritakse lai vaaterežiim.
- Kui kasutasite ülevalt alla vaaterežiimi ja 10 sekundit möödus käigult **R** ümberlülitumisest, siis käiguasendi **R** järgmisel valimisel aktiveeritakse lai vaaterežiim.
- Kui kasutasite ülevalt alla vaaterežiimi ja valisite uuesti käiguasendi **R** 10 sekundi jooksul pärast selle käiguasendilt **R** ümbervahetamist, aktiveeritakse ülevalt alla vaaterežiim.

►► Erinevate vaaterežiimidega kaamerast

Kui heli-/teabekraanil ei kuvata auto taga olevat vaadet siis, kui käigukang on asendis **R**, võib süsteemi töös olla probleem. Laske oma sõidukit kohe edasimüüja juures kontrollida.

See on nelja kaamera süsteem, mis jälgib erinevaid pimenurki ja kuvab kujutise heli-/teabeekraanil. Süsteemi abil saab teha järgmist.

- Takistuste olemasolu kontrollimine käiguasendis **R**.
- ➔ **Sõiduki taga olevad võimalike takistuste olemasolu kontrollimine** Lk 618
- Sõiduki parema ja vasaku külje kontrollimine halva nähtavusega ristmiku ületamisel (takistatud vaade jne).
- ➔ **Eesmise pimenurga kontrollimine ristmikel** Lk 622
- Kitsas kohas parkimisel või manööverdamisel sõiduki ees olevate takistuste olemasolu kontrollimine.

Erinevate vaaterežiimidega kaamera*

⚠ HOIATUS

Kui te sõiduki ümber toimuvat visuaalselt ei jälgi (otse või peeglite abil), siis võib tagajärjeks olla tõsise kehavigastuse või surmaga lõppev avarii.

Erinevate vaaterežiimidega kaamera kuvatavad alad on piiratud. Ekraanil ei pruugi olla näha sõiduki läheduses olevaid kõiki jalakäijaid või muid takistusi.

Ohutu sõidu alustamiseks äge lootke üksnes erinevate vaaterežiimidega kaamerate süsteemile.

⚠ HOIATUS

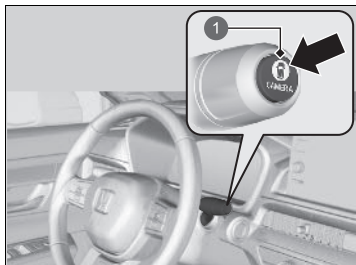
Kui te ei jälgi sõidu ajal enda ümber toimuvat, siis võib tagajärjeks olla tõsise kehavigastuse või surmaga lõppev avarii.

Avarii ennetamiseks vaadake erinevate vaaterežiimidega kaamerate süsteemi ekraani vaid siis, kui see on ohutu.

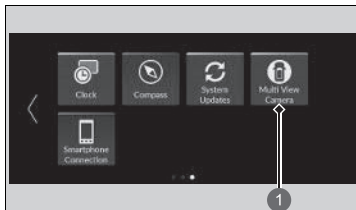
Erinevate vaaterežiimidega kaamerate süsteem ei kõrvalda kõiki pimenurki. Süsteem on mugavusvarustus.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Erinevate vaateeržiimidega kaamerate süsteemi kujutise kuvamine



1 Nupp **CAMERA**



1 **Multi View Camera** (erinevate vaateeržiimidega kaamera)

■ Esivaated

Vajutage nupule **CAMERA** või valige **Multi View Camera** (erinevate vaateeržiimidega kaamera), kui sõiduk seisab või liigub kiirusel 20 km/h või aeglasemalt. Kaamerakuvade lülitamiseks vajutage nuppu uuesti.

■ Tahavaated

Kui sõiduk seisab paigal, valige käiguasend **R**. Tahavaateeržiimi sisselülitamiseks vajutage uuesti nuppu **CAMERA**. Võite kuvamissätet kohandada.

► **Kohandatavad funktsioonid** Lk 356

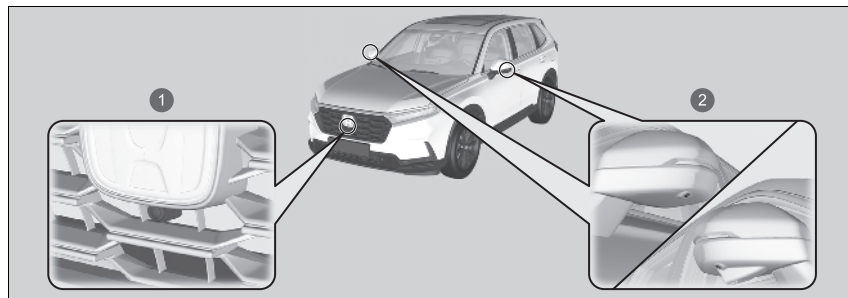
►► Erinevate vaateeržiimidega kaamera *

Veenduge alati, et kaamerate objektiivid on puhtad.

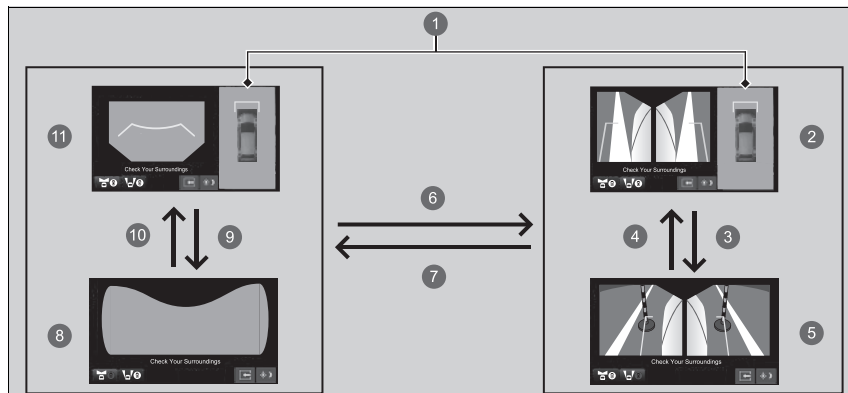
Kui tagakaamera objektiiv on kaetud mustuse või niiskusega, aktiveerige tagakaamera pesur või kasutage objektiivi puhastamiseks pehmet niisket lappi.

► **Tagaklaasipuhasti/pesur** Lk 245

Kaamerate asukohad ja kujutised

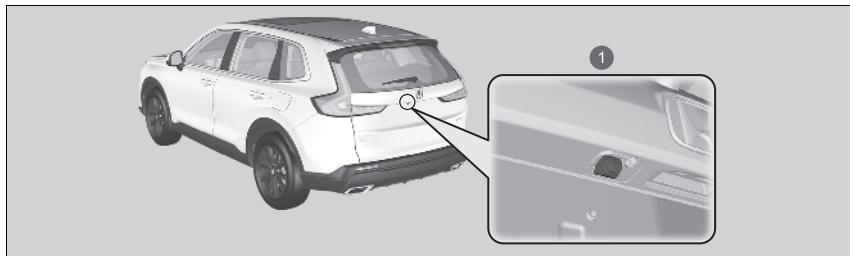


- 1 Esivaatekaamera
- 2 Külgvaatekaamerad

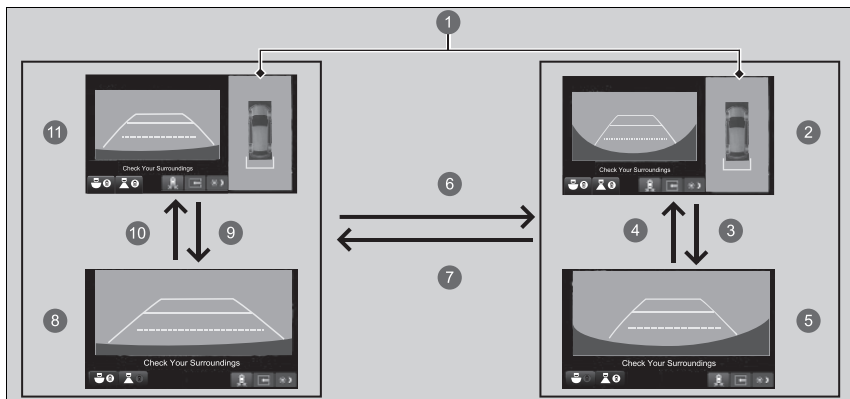


- 1 Ülavaade: nelja kaamera abil jäädvustatud kujutiste kombinatsiooni abil loodud ülavaade.
- 2 Vasak ja parem külgvaade + ülavaade
- 3  või 
- 4  või 
- 5 Vasak ja parem külgvaade
- 6  või  või nupp **CAMERA**
- 7  või 
- 8 Eesmine pimenurk
- 9  või 
- 10  või 
- 11 Esivaade + ülavaade

Ainulaadsed erinevate vaateväljade kaamerate objektiivid moonutavad vahemaad, st heli-/teabeekraanil olevad objektid võivad näida lähemal või kaugemal või olla moonutatud. Mida kaugemal on objekt sõidukist, seda paremini tuleb see esile.



1 Tahavaatekaamera



1 Ülavaade: nelja kaamera abil jäädvustatud kujutiste kombinatsiooni abil loodud ülavaade.

2 Tagumine lai vaade + ülavaade

3  või 

- 4  või 
- 5 Tagumine lai vaade
- 6  või  või nupp **CAMERA**
- 7  või  või nupp **CAMERA**
- 8 Tagumine tavavaade
- 9  või 
- 10  või 
- 11 Tagumine tavavaade + ülavaade

Ainulaadsed erinevate vaaterežiimidega kaamerate objektiivid moonutavad vahemaad, st heli-/teabeekraanil olevad objektid võivad näida lähemal või kaugemal või olla moonutatud. Mida kaugemal on objekt sõidukist, seda paremini tuleb see esile.

■ Viite- ja abijooned

Kui erinevate vaateväljade kaamerate süsteem on sisse lülitatud, võidakse kuvada järgmist.

Fikseeritud abijooned: aitavad sõiduki ja ümbruse vahemaast parema ülevaate saada. Vahemaa või tegelikust vahemaast erineda.

Dünaamilised abijooned: näitavad sõiduki suunda rooli praeguses asendis.

►► Erinevate vaateväljade kaamerate süsteemi kujutise kuvamine

Käiguasendis **[R]** lülitub navigatsioonisüsteem välja.

Kui vajutate nuppu **CAMERA** või valite **Multi View Camera** (erinevate vaateväljade kaamera), kui sõiduki kiirus on üle 25 km/h, kuvatakse ooterežiimi kuva. Kui sõidukiirus on alla 20 km/h, siis lülitub ekraan erinevate vaateväljade kaamerate süsteemi kuvale.

Ekraanil abijooned ja kaamerakuvade näidatavad asukohad/vahemaad võivad sõiduki kõrguse muutuste, teeolude jne tõttu erineda tegelikest asukohtadest/vahemaadest. Abijooni tuleks kasutada üksnes viite eesmärgil.

Abijooni saab heli-/teabeekraanil sisse ja välja lülitada.

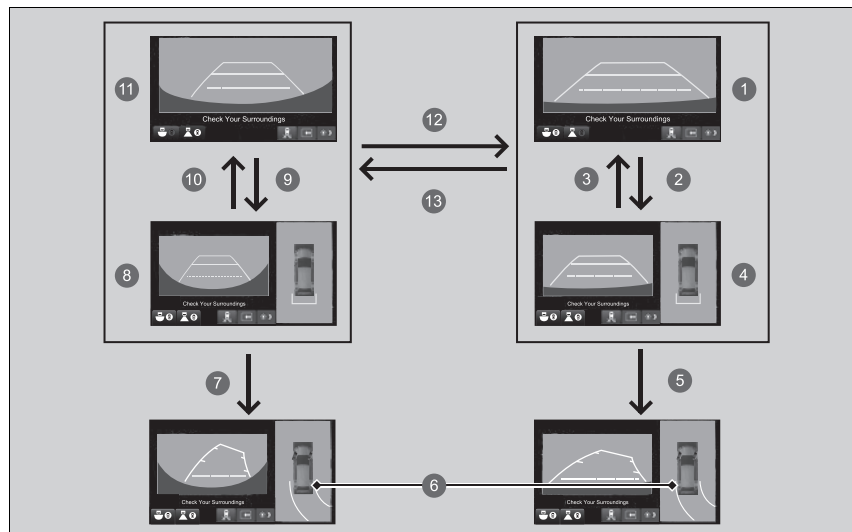
► **Kohandatavad funktsioonid** Lk 356

Kui lülitate abijooned välja, siis on need välja lülitatud kuni uuesti sisselülitamiseni.

Erinevate vaateväljade kaamera kasutamine

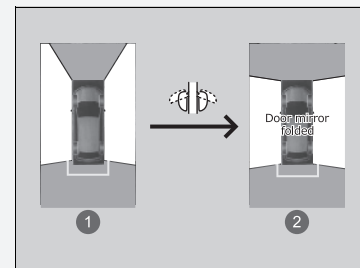
Sõiduki taga olevad võimalike takistuste olemasolu kontrollimine

Kui valite käiguasendi [R], kuvatakse ekraanil automaatselt tahavaatekaamera pilt.



Erinevate vaateväljade kaamera kasutamine

Üldvaate saab kuvada isegi siis, kui uksepeeglid on kokku klapitud. Kuid vaate- ja pimenurk muutuvad.

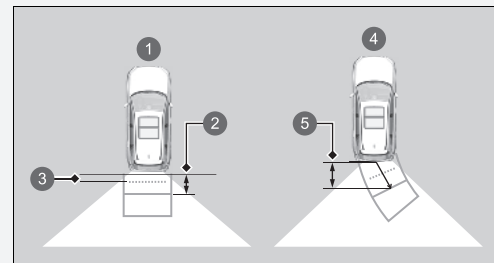


- 1 Ei ole kokku klapitud
- 2 Kokku klapitud

- 1 Tagumine tavavaade
- 2  või 
- 3  või 
- 4 Tagumine tavavaade + ülavaade
- 5 Kui rooli keeratakse üle 90 kraadi.
- 6 Projitseeritud jooned on 35 cm sõidukikerest eemal.
- 7 Kui rooli keeratakse üle 90 kraadi.
- 8 Tagumine lai vaade + ülavaade
- 9  või 
- 10  või 
- 11 Tagumine lai vaade
- 12  või  või nupp **CAMERA**
- 13  või  või nupp **CAMERA**

► Sõiduki taga olevad võimalike takistuste olemasolu kontrollimine

Käiguasendi **[R]** lülitamisel võib heli-/teabekuva ja tahavaatekuva lülituda viivitusega.

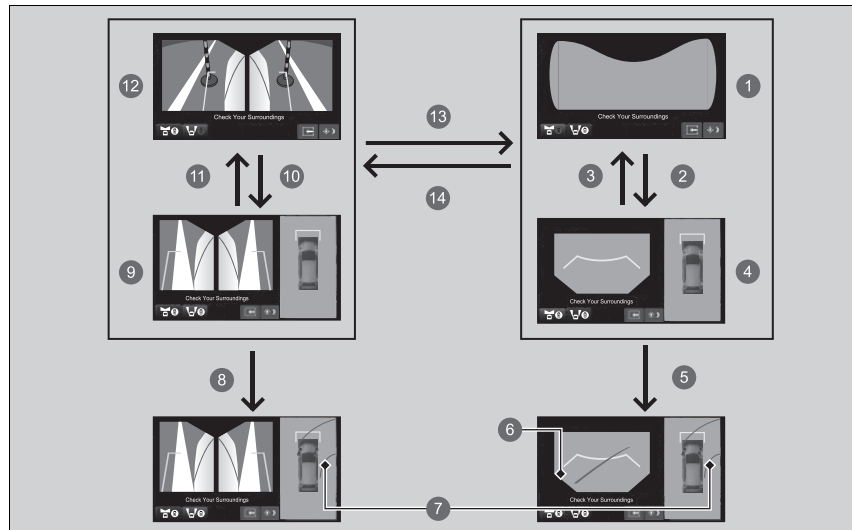


Ligikaudsed vahemaad

- 1 Abijooned näitavad
- 2 1,1 m
- 3 80 cm
- 4 Projitseeritud jooned näitavad
- 5 1,1 m

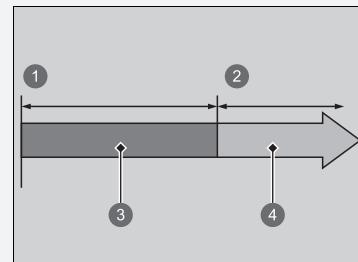
■ Sõiduki külgede kontrollimine

Esi- ja ülavaate kuvamiseks võite kasutada süsteemi kõiki neli kaamerat. Nupu **CAMERA** vajutamisel sõidukiirusel kuni 20 km/h muutub kujutis järgmiselt.



►► Sõiduki külgede kontrollimine

Kui kuvatakse erinevate vaaterežiimidega kaamerate kujutis ja sõidukiirus on üle 25 km/h, siis lülitub esi- või külgsuuna automaatselt heli-/teabekuvale.

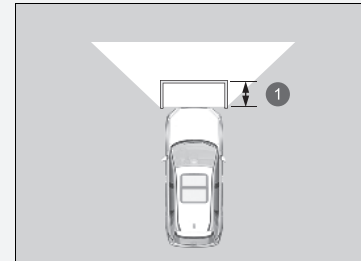


- 1 0 km/h
- 2 25 km/h
- 3 Kaamerakuva
- 4 Heli-/teabekuvale

- 1 Eesmine pimenurk
- 2  või 
- 3  või 
- 4 Esivaade + ülavaade
- 5 Kui rooli keeratakse üle 90 kraadi.
- 6 Pimenurgad on musta värvi.
- 7 Projitseeritud jooned on 35 cm sõidukikerest eemal.
- 8 Kui rooli keeratakse üle 90 kraadi.
- 9 Vasak ja parem külgvaade + ülavaade
- 10  või 
- 11  või 
- 12 Vasak ja parem külgvaade
- 13  või 
- 14  või  või nupp **CAMERA**

►► Sõiduki külgede kontrollimine

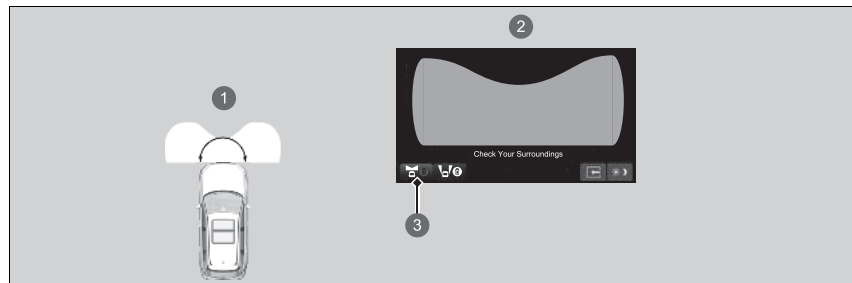
Ligikaudne vahemaa, mida abijoon tähistab



1 1,1 m

■ Eesmise pimenurga kontrollimine ristmikel

Eesmise pimenurga vaade on kasulik piiratud nähtavusega ristmikel kummastki suunast lähenevate sõidukite olemasolu kontrollimisel.



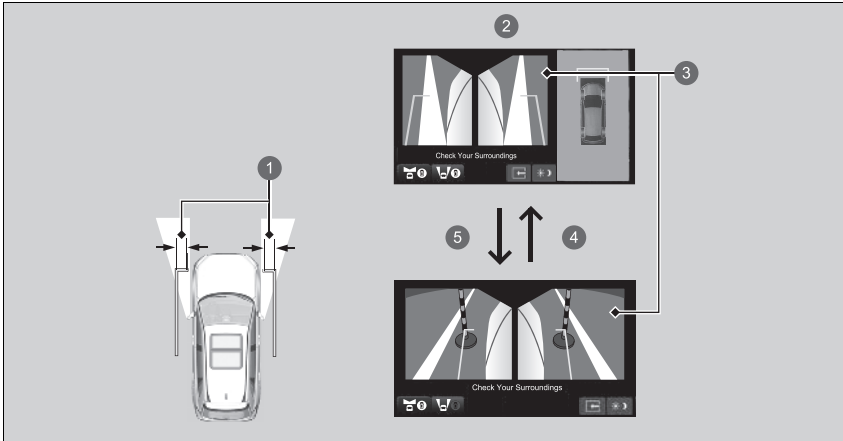
- ① Eesmise pimenurga kuva vaatenurk on 180 kraadi.
- ② Eesmise pimenurga kuva
- ③ Kui vajutate nupule **CAMERA** või valite **Multi View Camera** (erinevate vaatarežiimidega kaamera) ja eesmise pimenurgaikooni.

►► Eesmise pimenurga kontrollimine ristmikel

Eesmise pimenurga kuva on lainurkvaade. Kujutis on üsna moonutatud ja objektid on lähemal või kaugemal kui tegelikult.

■ Sõiduki külgede kontrollimine

Külgvaatekuvad kõnnitee äärde parkimisel või teemaksukioskile lähenemisel või lähenevatest sõidukitest kitsalt teel aeglaselt möödumisel.



- 1 40 cm
- 2 Külgvaatekuva
- 3 Külgvaated: külgvaatekaamerate kujutised
- 4 või
- 5 või

Projitseeritud joonte näidatav ligikaudne kaugus on 40 cm sõidukist.

►► Sõiduki külgede kontrollimine

Kui uksepeeglid on kokku klapitud, ei saa külgvaateid kuvada.

Erinevate vaaterežiimidega kaamera piirangud

Järgmistel tingimustel ei pruugi süsteem korralikult töötada.

Tingimused		Lahendused
Projitseeritud joon pole täpne.		Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
Kujutised ei pruugi olla järgmistel juhtudel selged.	• Aktiveerite süsteemi halva ilma korral (tugev vihma sadu, lumi, udu jne) või pimedas. • Kaamerate temperatuur on kõrge. • Äkiline valgustustaseme muutus, nt tunnelisse sisenedes või sealt väljudes. • Sõidate madalal paikneva päikese poole (nt päikesetõusu või -loojangu ajal). • Kaameraobjektiiv on kriimustatud.	Ärge kasutage erinevate vaaterežiimidega kaamerate süsteemi vaid jälgige ümbrust visuaalselt, kuni tingimuste paranedes saab süsteemi jälle kasutada.
	• Kaameraobjektiiv on määrdunud või niiske. • Kaameraobjektiivil on veepiisad või putukas.	Puhastage kaamerate objektiivid vee, õrnatoimelise pesuaine või klaasipesuvahendiga niisutatud pehme lapiga.
	• Heli-/teabeekraan on määrdunud.	Pühkige ekraani pehme kuiva lapiga.
Kaameranurk on muutunud.	Kaamera või seda ümbritsev ala on saanud tugeva löögi.	
Erinevate vaaterežiimidega kaamerate süsteemi kasutamisel kuvatakse veateade.		Ärge kasutage erinevate vaaterežiimidega kaamerate süsteemi, vaid võtke ühendust edasimüüjaga.
Kujutis ei ilmu ekraanile, kui vajutate nuppu CAMERA või valite Multi View Camera (erinevate vaaterežiimidega kaamera) heli-/teabekuvalt ja sõiduki kiirus on 20 km/h või alla selle.		

Teave kütuse kohta

■ Soovitatav kütus

EN 228 standardile vastav bensiin

Pliivaba bensiin E10 (90% bensiini ja 10% etanooli), uurimismeetodil põhineva oktaanarvuga 95 või kõrgem

Teie sõiduk on mõeldud kasutamiseks kvaliteetse pliivaba bensiiniga, mille uurimismeetodil määratud oktaanarv on 95 või kõrgem.

Kui selle oktaanarvuga bensiini pole saadaval, võib ajutiselt kasutada tavalist pliivaba bensiini, mille uurimismeetodil määratud oktaanarv on 91 või kõrgem.

Tavalise pliivaba bensiini kasutamine võib põhjustada mootoris metalset taguvat heli - detonatsiooni -, mis omakorda vähendab mootori võimsust. Tavabensiini pikaaegne kasutamine kahjustab mootorit.



■ Kütusepaagi maht: 57 l

■ Mootoripuhasti

Kütuse kvaliteet on piirkonniti erinev. Lisage algset pihustite puhastusainet hooldusgraafikus toodud intervalli ja läbitud vahemaa põhjal.

Kasutage Honda pihustite puhastusainet. Kui seda ei ole saadaval, kasutage selle asemel PEA (polüeeteramiin) põhist puhastusainet.

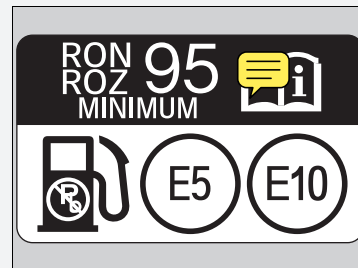
Riikides või piirkondades, kus puudub hooldusgraafik, võib osutuda vajalikuks kasutada regulaarselt pihustite puhastusainet. Lisateavet küsige edasimüüjalt.

» Teave kütuse kohta

MÄRKUS

Pliid sisaldava bensiini kasutamisega kaasnevad järgmised ohud.

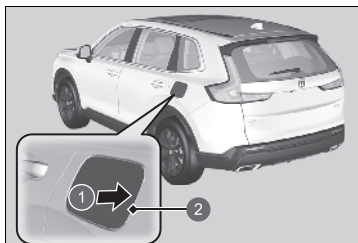
- Väljalaskesüsteemi, mh katalüsaatori kahjustamine.
- Mootori ja toitesüsteemi kahjustus.
- Pöördumatu mõju mootorile ja muudele süsteemidele.



Hapnikulisanditega kütused

Hapnikulisanditega kütused on segatud bensiinist ja etanoolist või eetrist. Auto on mõeldud töötama ka kütustega, mis sisaldavad mahust kuni 10% etanooli või kuni 22% ETBE-d, vastavalt standardile EN228. Lisateabe saamiseks pöörduge oma müügiesindaja poole.

Tankimine



- 1 Vajutage
- 2 Kütuse täiteava luuk



- 1 Kork

1. Peatuge nii, et tankur jääks sõidukist vasakule, selle tagaosa juurde.
2. Lülitage toitesüsteem välja.
3. Avage juhiuks.
 - Kütuse täiteava luugi lukk avaneb.
4. Luugi avamiseks vajutage noolega näidatud kohta ja laske lahti. Kõlab klõps ja luuk avaneb veidi.
5. Tõmmake kütuse täiteava luuk käsitsi täiesti lahti.
6. Eemaldage aeglaselt kütusepaagi kork. Kui kuulete õhu väljumisheli, oodake kuni see lõpeb ja keerake kork aeglaselt lahti.

► Tankimine

⚠ HOIATUS

Bensiin on väga tule- ja plahvatusohtlik. Kütuse käitlemisel võite põletada või tõsiselt viga saada.

- Lülitage toitesüsteem välja ning vältige kuumust, sädemeid ja leeki.
- Käideldes kütust ainult välistingimustes.
- Mahaloksunud vedelik tuleb viivitamatult koristada.

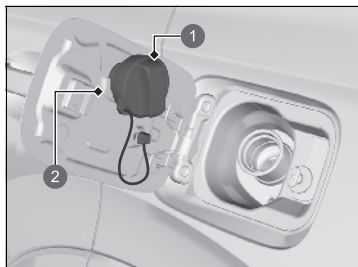
⚠ TÄHELEPANU

Tankimispüstol jätab kütusepaaki veidi vaba ruumi, et vältida kütuse ülevoolamist, kui kütus soojenemisel paagis paisub.

Ärge jätkake tankimist, kui tankimispüstol on automaatselt sulgunud.

Lisakütus võib ületada paagi mahtu ja põhjustada kütuse välja voolamise.

Kütuse täiteava luugi avamiseks kasutage lukustusnuppu või uste lukustamise pealülitit. Sõiduki uksed ja kütuse täiteava luuk lukustuvad automaatselt, kui kasutatakse kaugjuhtimispuldi avamisfunktsiooni. Selle saab desaktiveerida juhiukse avamise ja sulgemise teel.



- ❶ Kork
- ❷ Hoidik

7. Pange kütuse täiteava kork hoidikusse.
8. Lükake tankimispüstol lõpuni sisse.
 - Kui paak on täis, sulgub tankimispüstol automaatselt. Paaki jääb veidi vaba ruumi, mis on vajalik kui kütus soojenemisest tingituna paisub.
9. Pärast tankimist keerake kütuse täiteava kork kinni ja pingutage, kuni kuulete vähemalt ühte klõpsu.
 - Sulgege kütuse täiteava luuk käsitsi.

Kütuse säästmine ja CO₂ heitmete vähendamine

Kütuse säästmine ja CO₂ heitmete vähendamine oleneb mitmest tegurist, sh sõiduoludest, koormusest, vabakäigu kasutusajast, sõiduharjumustest ja sõiduki seisukorrast. Need ja muud tegurid määravad, kas saavutate selle sõiduki tehnilistes andmetes esitatud kütusekulu.

Hooldus ja kütusekulu

Kütusekulu optimaalsena hoidmiseks hooldage oma sõidukit nõuetekohaselt.

Järgige hoolduskava ja vajadusel uurige garantiivihikut.

Hoolduse meeldetuletussüsteemita sõidukites järgige hoolduskava.

📄 Hooldusgraafik* Lk 639

- Kasutage soovitatud viskoossusega mootoriõli.

📄 Soovitatav mootoriõli Lk 650

- Hoidke rehvid õige rõhu all.
- Ärge koormake sõidukit üle.
- Hoidke sõiduk puhas. Lume või muda kogunemine sõiduki põhja alla lisab sõidukile massi ja suurendab tuuletakistust.

» Kütuse säästmine ja CO₂ heitmete vähendamine

Tegeliku kütusekulu hindamise soovitatavaks meetodiks on selle välja arvutamine.

$$\begin{array}{ccccc} \boxed{100} & \times & \boxed{\text{Liitrit kütust}} & \div & \boxed{\text{Läbitud kilomeetreid}} & = & \boxed{\text{l/100 km}} \\ \boxed{\text{Läbitud miile}} & \div & \boxed{\text{Gallonit kütust}} & = & \boxed{\text{Miili galloni kohta}} & & \end{array}$$

Hooldus

Selles peatükis kirjeldatakse lihtsamaid hooldustöid.



Enne hooldamist

Kontroll ja hooldus.....	630
Ohutus hooldamisel.....	631
Hooldamisel kasutatavad osad ja vedelikud.....	632
Teave hoolduse kohta.....	633

Hoolduse meeldetuletussüsteem *

Hooldusgraafik *

Hooldustööd kapoti all

Hooldatavad osad kapoti all.....	647
Kapoti avamine.....	648
Soovitav mootoriõli.....	650
Õli kontrollimine.....	652
Mootoriõli lisamine.....	653

Jahutusvedelik (mootor).....	654
Kõrgpingesüsteemi jahutusvedelik.....	657
Käigukasti õli.....	658
Pidurivedelik.....	659
Klaasipesuvedeliku lisamine.....	660
Kütusefilter.....	660
Õlitaseme kontrollimise meeldetuletuse lähtestamine.....	660

Pirnide vahetamine.....661

Klaasipuhastite kontroll ja hooldus.....664

Rehvide kontroll ja hooldus

Rehvide kontrollimine.....	668
Kulumismärgid.....	669

Rehvide kasutusaeg.....	669
Rehvi ja ratta vahetamine.....	670
Rehvi ümbertõstmine.....	671
Lumes sõidu abivahendid.....	672
12-voldine aku.....	673

Kaugjuhtimispldi hoidmine

Kaugjuhtimispldi patarei vahetamine...	679
--	-----

Kliimaseadme hooldus.....681

Puhastamine

Salongi hooldamine.....	684
Väline hooldamine.....	687

Lisavarustus ja modifitseerimine.....691

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Kontroll ja hooldus

Kontrollige ja hooldage sõidukit nõuetekohaselt, et säilitada sõiduki hea seisukord ja tagada enda ohutus. Kui märkate sõiduki juures midagi ebatavalist (müra, lõhn, pidurivedeliku madal tase, õlilaigud maapinnal vms), laske oma sõidukit edasimüüjal kontrollida. Täpsemat teavet hooldus- ja kontrolltööde kohta leiate sellest kasutusjuhendist teie sõidukile/hooldusgraafikule rakenduva hooldusteabe alt.

📄 **Hooldusgraafik*** Lk 639

Kontrollimise ja hoolduse tüübid

■ Tavapärased kontrollid

Vaadake sõiduk üle enne pikemaid sõite, sõiduki pesemise ja tankimise ajal.

■ Perioodiline kontroll

- Kontrollige kord kuus pidurivedeliku taset.
📄 **Pidurivedelik** Lk 659
- Kontrollige kord kuus rehvirõhku. Kontrollige turvisemustri jääksügavust ja vööркеhasid mustri vahel.
📄 **Rehvide kontroll ja hooldus** Lk 668
- Kontrollige välistulede töökorras olekut kord kuus.
📄 **Pirnide vahetamine** Lk 661
- Kontrollige klaasipuhastite seisundit vähemalt iga kuue kuu järel.
📄 **Klaasipuhastite kontroll ja hooldus** Lk 664

Ohutus hooldamisel

Allpool on kirjas mõned kõige olulisemad ettevaatusabinõud. Sellegipoolest ei saa me teid hoiatada kõikide võimalike ohtude eest, mis võivad tööde läbiviimisel esineda. Ainult teie ise saate otsustada, kas peaksite vastava hooldustöö ise ette võtma, või mitte.

Hooldusohutus

- Tulekahju või plahvatuse vältimiseks hoidke põlevad sigaretid, sädemed ja leegid 12 V akust, kogu kõrgepingesüsteemist ja kõigist kütusesüsteemi osadest eemal.
- Ärge kunagi jätke kapoti alla riidelappe, rätikuid või muid tuleohtlikke esemeid.
► Mootori ja väljalaskesüsteemi kuumus võivad need süüdata ja tulekahju põhjustada.
- Kasutage osade puhastamiseks müügil olevaid rasvaemaldajaid või puhastusaineid, mitte bensiini.
- Kandke 12-voldise aku ja suruõhuga töötamise ajal kaitseprille ja kaitseriietust.
- Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikmonoksiidi, mis on mürgine ja võib tappa.
► Käitage mootorit ainult piisava ventilatsiooni olemasolul.

Ohutus hooldamisel

⚠ HOIATUS

Sõiduki puudulik hooldamine või probleemide kõrvaldamata jätmine enne sõitu võib põhjustada õnnetuse, milles võite tõsiselt vigastada või surma saada.

Järgige alati soovitusi sõiduki kontrollimise ja hooldamise kohta ning selles kasutusjuhendis / hooldusteabe all toodud hooldusgraafikuid.

⚠ HOIATUS

Hooldusjuhiste ja ettevaatusabinõude mittejärgimine võib kaasa tuua tõsiseid kehavigastusi või surma.

Järgige alati selles kasutusjuhendis olevaid juhiseid ja ettevaatusabinõusid.

■ Sõiduki ohutus

- Sõiduk peab olema kindlalt peatatud.
 - Veenduge, et sõiduk on pargitud tasasele maapinnale, seisupidur on rakendatud ja toitesüsteem on välja lülitatud.
- Enne mootoriruumi kontrollimist veenduge, et radiaatori ventilaator oleks seiskunud.
 - Olenevalt sõiduki seisukorrast võib radiaatori ventilaator töötada ka siis, kui toiterežiim on asendis SÕIDUK VÄLJAS.
- Olge ettevaatlik kuumade osade suhtes, mis võivad teid põletada.
 - Laske toitesüsteemil, sh mootoril ja väljalaskesüsteemil enne sõiduki osade puudutamist jahtuda.
- Olge ettevaatlik liikuvate osade suhtes, mis võivad teid vigastada.
 - Lülitage toitesüsteem sisse ainult asjakohase juhise korral ning hoidke oma käed jm kehaosad liikuvatest osadest eemal. Kui toiterežiim on sisse lülitatud, võib mootor automaatselt käivituda ja radiaatori ventilaator võib alustada tööd, kui mootor ei tööta.
- Ärge puudutage kõrgepingeakut ega selle juhtmeid (oranž).

Hooldamisel kasutatavad osad ja vedelikud

Sõiduki hooldamisel on soovitatav kasutada Honda originaalvaruosi ja originaalvedelikke. Honda originaalvaruosade valmistamisel järgiti samu rangeid kvaliteedistandardeid, mida Honda sõidukite puhul.

►► Hooldamisel kasutatavad osad ja vedelikud

MÄRKUS

Ärge suruge mootorikatet jõuga alla. See võib mootorikatet ja komponentide osi kahjustada.

Teave hoolduse kohta

Kui teie sõidukil saab kasutada hoolduse meeldetuletussüsteemi, teavitab sõiduki hoolduse ettenähtud aja möödumisel teid sellest juhi teabeekraan. Ekraanil näidatavate hooldustööde koodide seletusi vaadake sõidukiga kaasas olnud hooldusteabe lehel.

📖 **Hoolduse meeldetuletussüsteem*** Lk 634

Hoolduse meeldetuletussüsteemi puudumisel järgige sõidukiga kaasas olnud hooldusraamatus* toodud hooldusgraafikuid.

Kui sõidukil ei ole hooldusraamatut*, järgige kasutusjuhendis olevat hooldusgraafikut.

📖 **Hooldusgraafik*** Lk 639

▶▶ Teave hoolduse kohta

Hoolduse meeldetuletussüsteemiga mudelid

Kui plaanite lahkuda sõidukiga hoolduse meeldetuletussüsteemi rakendavatest riikidest, küsige edasimüüjalt, kuidas hoolduse meeldetuletusteavet talletada ja vastavalt selle riigi tingimustele sõiduki hooldamist korraldada.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Näitab teavet selle kohta, millised hooldustööd teostamist vajavad. Hooldustööd esitatakse koodi ja ikooniga. Süsteem näitab läbisõitu või päevi, pärast mille möödumist tuleb sõiduk edasimüüja juurde viia.

Kui järgmine hoolduse teostamise aeg saabub varsti, on käes või möödunud, ilmub igal toiterežiimi tööasendisse keeramisel juhi teabekraanile ka hoiatusikoon.

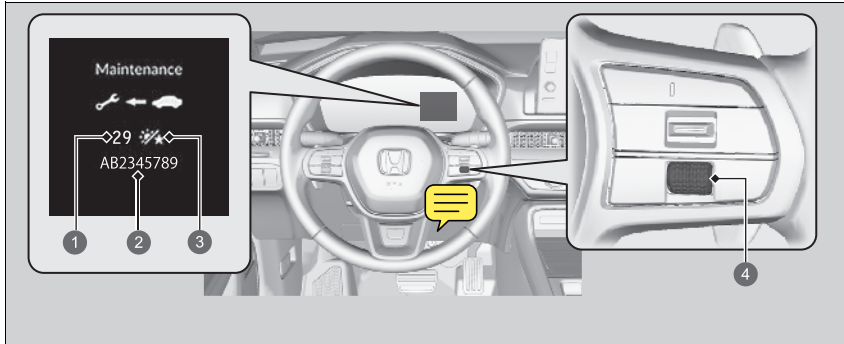


Hoolduse meeldetuletussüsteem*

Saate seadistada vastava hoiatusteate tekstinäidu koos juhi teabekraanile ilmuva hoiatusikooniga.

■ Hoolduse meeldetuletusteabe näitamine

1. Lülitage toiterežiim asendisse SEES.
2. Kerige parempoolset valikuratast, kuni kuvatakse hoolduse meeldetuletuse ekraan. Juhi teabeekraanil kuvatakse hooldustööd ja peatselt saabuvad hooldustööd.



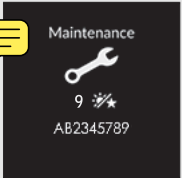
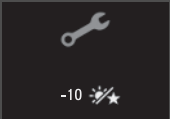
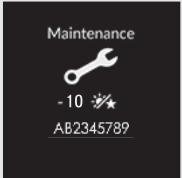
- 1 Päevi jäänud
- 2 Hooldustöö kood(id)
- 3 Päeva ikoon
- 4 Parempoolne valikuratas

Koos hoolduse meeldetuletusteabega süttib süsteemiteadete märgutuli (i).

►► Hoolduse meeldetuletusteabe näitamine

Süsteem arvutab mootori kasutustingimuste ja mootoriõli seisukorra järgi, mitme päeva pärast järgmine hooldus teha tuleb.

Hoiatusikoonid ja hoolduse meeldetuletusteave juhi teabeekraanil

Hoiatusikoon	Hoolduse meeldetuletusteave	Kirjeldus	Teave
Hoolduse aeg varsti käes 		Üks või mitu hooldustööd tuleb teostada vähem kui 30 päeva jooksul. Allesjäänud päevade arv arvutatakse teie sõidutingimuste põhjal.	Hoolduseni jäänud päevi loetakse päevade kaupa.
Hoolduse aeg käes 		Üks või mitu hooldustööd tuleb teostada vähem kui 10 päeva jooksul. Allesjäänud päevade arv arvutatakse teie sõidutingimuste põhjal.	Laske vajalik hooldustöö teostada esimesel võimalusel.
Hoolduse aeg möödus 		Hooldustöö pole teostatud ka pärast aja jõudmist väärtuseni 0.	Teie sõiduki hoolduse tähtaeg on ületatud. Laske sõidukit viivitamatult hooldada ja lähtestage kindlasti hoolduse meeldetuletussüsteem.

■ Hoolduse meeldetuletuse elemendid

Juhi teabekraanil näidatakse hooldustööde kood ja ikoon.

Hoolduse meeldetuletuse koodide ja ikoonide seletusi vaadake sõidukiga kaasas olevalt hooldusteabe lehel.

■ Hoolduse meeldetuletussüsteemi kasutatavus

Isegi kui parempoolse valikuratta kerimisel kuvatakse juhi teabekraanile hoolduse meeldetuletusteave, ei saa süsteemi mõnes riigis kasutada. Teavet selle kohta, kas saate hoolduse meeldetuletussüsteemi kasutada, vaadake sõidukiga kaasas olnud hooldusteabe lehelt või küsige edasimüüjalt.

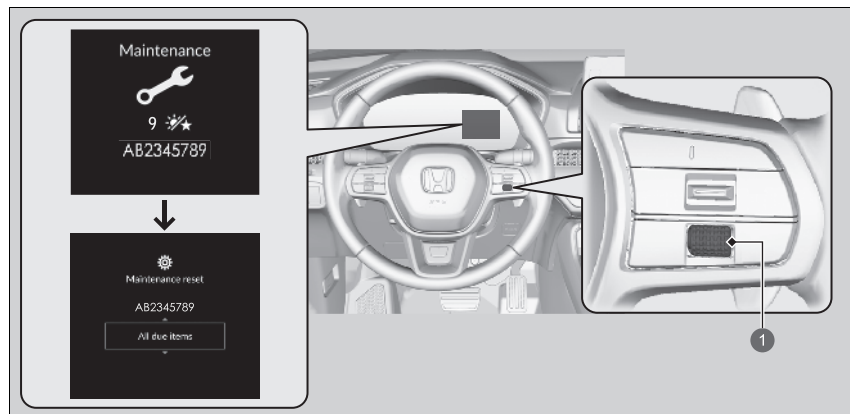
▣ Hoolduse meeldetuletussüsteemi kasutatavus

Kui plaanite lahkuda sõidukiga hoolduse meeldetuletussüsteemi rakendavatest riikidest, küsige edasimüüjalt, kuidas hoolduse meeldetuletusteavet talletada ja vastavalt selle riigi tingimustele sõiduki hooldamist korraldada.

Näidu lähtestamine

Kui olete hooldustööd teostanud, lähtestage hoolduse meeldetuletusteabe näit.

1. Lülitage toiterežiim asendisse SEES.
2. Kerige parempoolset valikuratast, kuni kuvatakse hoolduse meeldetuletuse ekraan.
3. Lähtestusrežiimi sisenemiseks hoidke parempoolset valikuratast ligikaudu 10 sekundit all.
4. Kerige parempoolset valikuratast, et valida lähtestatav hooldusüksus, või valige **All due items** (kõik käes üksused). (Toimingu lõpetamiseks saate valida **Cancel** (tühista)).
5. Valitud üksuse lähtestamiseks vajutage parempoolset valikuratast.
6. Korrake sammust 3 alates toimingut ka muude lähtestatavate üksuste puhul.



1 Parempoolne valikuratas

►► Näidu lähtestamine

MÄRKUS

Kui pärast hoolduse läbiviimist hoolduse meeldetuletusteavet ei lähtestata, näitab süsteem valesid hooldusvälpasid, mis võib omakorda põhjustada tõsiseid tehnilisi probleeme.

Hoolduse meeldetuletussüsteemi saate lähtestada ka teabekuval heli-/teabekuva kaudu.

► Sõiduki sätete kohandamine Lk 364

Edasimüüja lähtestab pärast vajalike hooldustööde lõpetamist hoolduse meeldetuletusteabe näidu. Kui hooldustöid teostab keegi teine, mitte edasimüüja, lähtestage hoolduse meeldetuletusteabe näit ise.

Sõiduki hooldusteabe leiate hooldusteabe lehelt (kui see on saadaval). Kui hooldusteave pole saadaval, vaadake järgmisi hooldusgraafikuid.

Hooldusgraafikus on toodud hooldustööd, mille teostamine on hädavajalik sõiduki probleemideta kasutamiseks. Piirkondlikest ja kliimaatilistest erinevustest sõltuvalt võib olla vajalik teatud täiendavate hooldustööde teostamine. Üksikasjalikuma kirjelduse leiate oma garantiibrošüürist.

Hooldust peavad teostama korraliku väljaõppe saanud ja korraliku varustusega tehnikud. Teie volitatud edasimüüja vastab neile nõudmistele.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

V.a Ukraina mudelid

Hooldus määratud läbisõidu või aja möödumisel (kumb enne kätte jõuab).	km x 1000 kuud	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Mootoriõli vahetamine	Tavalised tingimused	Iga 10 000 km või 1 aasta järel									
	Rasked tingimused	Iga 5000 km või 6 kuu järel									
Mootori õlifiltri vahetamine	Tavalised tingimused	Iga 20 000 km või 2 aasta järel									
	Rasked tingimused	Iga 10 000 km või 1 aasta järel									
Õhufiltri elemendi vahetamine		Iga 30 000 km järel									
Süüteküünalde vahetamine		Iga 100 000 km järel									
Mootori jahutusvedeliku vahetamine		Iga 200 000 km või 10 aasta järel, pärast seda iga 100 000 km või 5 aasta järel									
Lisage algset pihustite puhastusainet		Iga 10 000 km või 1 aasta järel									
Käigukasti õli	Tavalised tingimused	Iga 150 000 km või 6 aasta järel									
	Rasked tingimused	Iga 75 000 km või 3 aasta järel									
Tagadiferentsiaali õli vahetamine* ¹		•				•				•	

*1: AWD mudelid

Hooldus määratud läbisõidu või aja möödumisel (kumb enne kätte jõuab).	km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	kuud	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Salongifiltri vahetamine		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Esi- ja tagapidurite kontroll		Iga 10 000 km või 1 aasta järel									
Pidurivedeliku vahetamine		Iga 3 aasta järel									
Asendage paagis olev kütusefilter	Tavalised tingimused	Iga 210 000 km järel									
	Rasket tingimused	Iga 130 000 km järel* ¹									
Aegumiskuupäeva leiate ajutise rehviparanduse komplekti pudelilt		Igal aastal									
Rehvide ümberpaigutamine (rõhu ja seisukorra kontrollimine on vajalik vähemalt kord kuus)		Iga 10 000 km järel									
Järgmiste komponentide visuaalne kontroll											
Veovõlli liigendite tolmu katted		Iga 10 000 km või 1 aasta järel									
Sidevarraste otsad, rooli ülekandemehhanism ja ümbrised											
Vedrustuse komponendid											
Pidurivoolikud ja -torud (sh ABS/VSA)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Väljalaskesüsteem											
Kütusetorustik ja ühendused											
Kõigi vedelike tasemed ja seisukord											

*1: kui kahtlustate, et kasutatav kütus on saastunud ja seega võib filter olla ummistunud, soovime kütusefiltri välja vahetada.

Ukraina mudelid

Hooldus määratud läbisõidu või aja möödumisel (kumb enne kätte jõuab).	km X 1000 kuud	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
Mootoriõli vahetamine	Tavalised tingimused	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Rasked tingimused	Iga 7500 km või 6 kuu järel												
Mootori õlifiltri vahetamine	Tavalised tingimused	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Rasked tingimused	Iga 7500 km või 6 kuu järel												
Õhufiltri elemendi vahetamine		Iga 30 000 km järel												
Süüteküünalde vahetamine* ¹		Iga 120 000 km järel												
Mootori jahutusvedeliku vahetamine		Iga 200 000 km või 10 aasta järel, pärast seda iga 100 000 km või 5 aasta järel												
Lisage originaalset pihusti puhastusainet		Iga 10 000 km või 1 aasta järel												
Käigukasti õli		Iga 80 000 km või 4 aasta järel												
Tagadiferentsiaali õli vahetamine			•						•					
Salongifiltri vahetamine		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Esi- ja tagapidurite kontroll		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pidurivedeliku vahetamine		Iga 3 aasta järel												
Asendage paagis olev kütusefilter	Tavalised tingimused	Iga 210 000 km järel												
	Rasked tingimused	Iga 120 000 km järel* ²												
Aegumiskuupäeva leiate ajutise rehviparanduse komplekti pudelilt		Igal aastal												
Rehvide ümberpaigutamine (rõhu ja seisukorra kontrollimine on vajalik vähemalt kord kuus)		Iga 15 000 km järel												

*1: kontrollige iga 15 000 km järel

*2: kui kahtlustate, et kasutatav kütus on saastunud ja seega võib filter olla ummistunud, soovitame kütusefiltri välja vahetada.

Hooldus määratud läbisõidu või aja möödumisel (kumb enne kätte jõuab).	km X 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	kuud	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Järgmiste komponentide visuaalne kontroll														
Veovõlli liigendite tolmutkatted														
Sidevarraste otsad, rooli ülekandemehhanism ja ümbrised														
Vedrustuse komponendid														
Pidurivoolikud ja -torud (sh ABS/VSA)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Väljalaskesüsteem														
Kütusetorustik ja ühendused														

Rasked tingimused

Kasutage raskete tingimuste hooldusgraafikut, kui sõidate autoga PEAMISELT järgmistes tingimustes.

- Läbite alla 8 km vahemaid ühe teekonna kohta või alla 16 km vahemaid ühe teekonna kohta miinuskraadides.
- Sõidate väga kõrge õhutemperatuuriga tingimustes, üle 35 °C.
- Lasete sõidukil pikka aega tühikäigul töötada või sõidate rohkelt peatu-sõida tsüklis.
- Veate haagist, sõidate koormatud katuseboksiga või mägistel teedel.
- Sõidate mudastel, tolmustel või jäätõrje kasutusega teedel.

MÄRKUS. Kui sõidate ainult AEG-AJALT rasketes tingimustes, järgige tavapäraste tingimuste hooldusgraafikut.

Hooldusajalugu (ilma eraldi hooldusraamatuta sõidukitel)

Laske hooldust teostaval edasimüüjal kõik nõutavad hooldustööd alltoodud tabelisse üles märkida. Hoidke kõik sõidukil tehtud tööde tšekid alles.

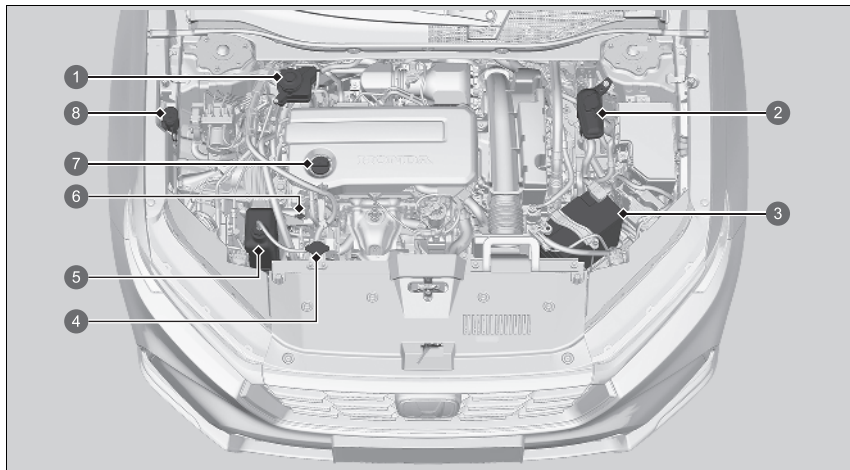
V.a Ukraina mudelid

	Km või kuud	Kuupäev	Allkiri või tempel
20 000 km (või 12 kuud)			
40 000 km (või 24 kuud)			
60 000 km (või 36 kuud)			
80 000 km (või 48 kuud)			
100 000 km (või 60 kuud)			
120 000 km (või 72 kuud)			
140 000 km (või 84 kuud)			
160 000 km (või 96 kuud)			
180 000 km (või 108 kuud)			
200 000 km (või 120 kuud)			

Ukraina mudelid

	Km või kuud	Kuupäev	Allkiri või tempel
15 000 km (või 12 kuud)			
30 000 km (või 24 kuud)			
45 000 km (või 36 kuud)			
60 000 km (või 48 kuud)			
75 000 km (või 60 kuud)			
90 000 km (või 72 kuud)			
105 000 km (või 84 kuud)			
120 000 km (või 96 kuud)			
135 000 km (või 108 kuud)			
150 000 km (või 120 kuud)			
165 000 km (või 132 kuud)			
180 000 km (või 144 kuud)			
195 000 km (või 156 kuud)			

Hooldatavad osad kapoti all

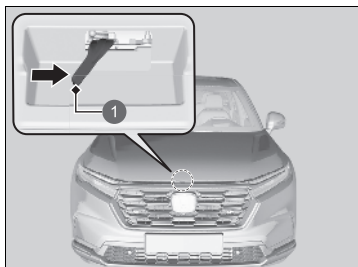


- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1 Pidurivedelik (must kork) | 5 Mootori jahutusvedeliku paisupaak |
| 2 Kõrgepingesüsteemi jahutusvedeliku paisupaak | 6 Mootori õlimõõtevarras (oranž) |
| 3 12-voldine aku | 7 Mootoriõli täiteava kork |
| 4 Radiaatorikork | 8 Pesuvedelik (sinine kork) |

Kapoti avamine



- 1 Kapoti vabastushoob
- 2 Tõmmake



- 1 Hoob

- 1. Parkige sõiduk horisontaalsele pinnale ja rakendage seisupidur.
- 2. Tõmmake kapoti vabastushooba, mis asub juhi pool armatuurlaua välimise nurga all.
 - Kapott avaneb veidi.

- 3. Lükake kapoti vabastushooba (asub kapoti esiserva all keskel) küljele ja tõstke kapott üles. Kui olete kapoti kergelt ülespoole tõstnud, võite hoova lahti lasta.

» Kapoti avamine

MÄRKUS

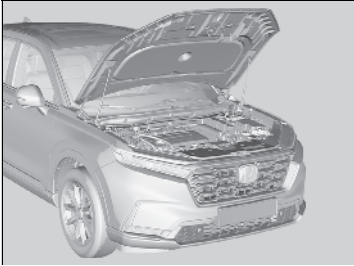
Ärge avage kapotti, kui klaasipuhastid on üles tõstetud. Kapott tabab klaasipuhasteid ja on võimalik, et kahjustate kapotti ja/või klaasipuhasteid.

MÄRKUS

Ärge suruge mootorikatet jõuga alla. See võib mootorikatet ja komponentide osi kahjustada.

Pärast kapoti sulgemist kontrollige, kas kapott on korralikult lukustatud.

Kui kapoti tuuleriivi hoova liikumine on takistatud või kapoti saab käepidet tõstmata avada, vajab lukustusmehhanism puhastamist ja määrimist.



4. Tõstke kapotti ülespoole.

- Hüdraulilised toed tõstavad kapoti lõpuni üles ja hoiavad seda siis paigal.

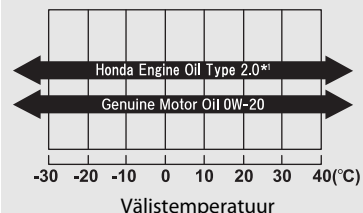
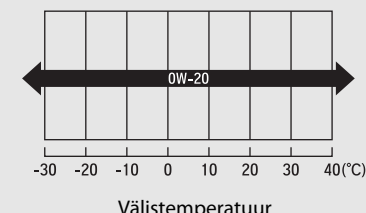
Sulgemiseks langetage seda umbes 30 cm ja vajutage seejärel kätega tugevalt alla.

Soovitatav mootoriõli

Kasutage originaalset mootoriõli või muud kaubanduses saada olevat sobiva tüübi ja viskoossusega (temperatuuritaluvusega) mootoriõli, nagu järgmisel joonisel näidatud.

Õlil on oluline roll teie mootori jõudluse ja pikaelisuse tagamisel. Ebapiisava õlihulgaga või musta õliga sõiduki kasutamine võib põhjustada mootoririkke või mootorit kahjustada.

Euroopa ja Ukraina mudelid

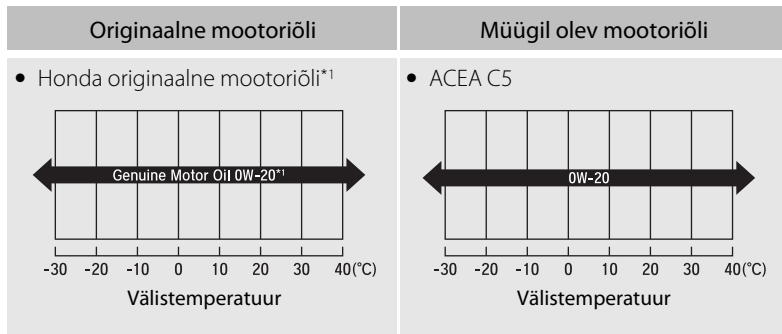
Originaalne mootoriõli	Müügil olev mootoriõli
- Honda mootoriõli tüüp 2.0*1 - Honda Genuine mootoriõli  The diagram shows two horizontal bars representing temperature ranges. The top bar is labeled 'Honda Engine Oil Type 2.0*1' and the bottom bar is labeled 'Genuine Motor Oil 0W-20'. Both bars span from -30 to 40 on a scale marked at -30, -20, -10, 0, 10, 20, 30, and 40(°C). Below the bars is the label 'Välis temperatuur'.	ACEA C5  The diagram shows a single horizontal bar labeled '0W-20' spanning from -30 to 40 on a scale marked at -30, -20, -10, 0, 10, 20, 30, and 40(°C). Below the bar is the label 'Välis temperatuur'.

* 1: soovitused kütusesäästu parandamiseks

Soovitatav mootoriõli

Mootoriõli lisandid
Mootoriõli lisandeid ei tohi kasutada.

V.a Euroopa ja Ukraina mudelid

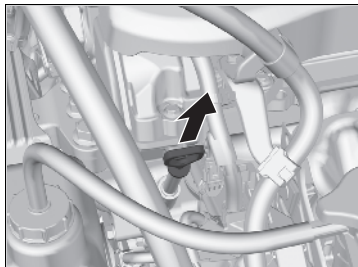


*1: soovitusel kütusesäästu parandamiseks

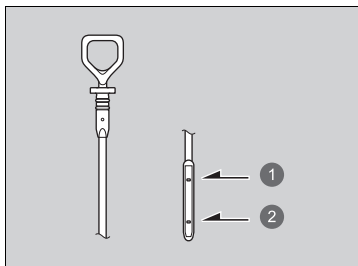
Öli kontrollimine

Soovitame mootori õlitaset kontrollida iga kord, kui sõidukit tangite. Parkige sõiduk horisontaalsele pinnale.

Lülitage toitesüsteem välja. Õlitaseme kontrollimiseks ei pea mootori eelnevalt käivitama. Kui mootor töötab, siis oodake enne õlitaseme kontrollimist ligikaudu kolm minutit.



1. Tõmmake õlimõõtevarras (oranž) välja
2. Pühkige õlimõõtevarras puhta lapi või salvrätikuga puhtaks.
3. Pistke õlimõõtevarras lõpuni mootorisse tagasi.



- 1 Ülemine märk
- 2 Alumine märk

Öli kontrollimine

Kui õlitase on alumise märgi lähedal või sellest allpool, lisage aeglaselt ja ettevaatlikult õli, vältides ületäitmist.

Õlikulu oleneb sõidu- ja ilmastikutingimustest ning teeoludest. Õlikulu võib olla kuni 1 liiter 1000 km kohta. Uus mootor võib tarbida rohkem õli kui sissesõidetud mootor.

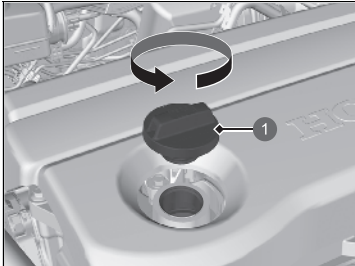
Kui teie sõidukil ei ole hoolduse meeldetuletussüsteemi, tuleks õlitaseme kontrollimise meeldetuletus pärast olivahetust lähtestada.

Ölitaseme kontrollimise meeldetuletuse lähtestamine Lk 660

4. Tõmmake mõõtevarras uuesti välja ja kontrollige õlitaset. See peab olema ülemise ja alumise märgi vahel. Vajaduse korral lisage õli.
5. Lähtestage õlitaseme kontrollimise meeldetuletus.

Ölitaseme kontrollimise meeldetuletuse lähtestamine Lk 660

Mootoriõli lisamine



1 Mootoriõli täiteava kork

1. Keerake mootoriõli täiteava kork lahti ja eemaldage see.
 2. Lisage aeglaselt õli.
 3. Pange mootoriõli täiteava kork tagasi ja keerake see korralikult kinni.
 4. Oodake kolm minutit ja kontrollige uuesti mootoriõli õlimõõtevarrast.
 5. Lähtestage õlitaseme kontrollimise meeldetuletus.
- **Õlitaseme kontrollimise meeldetuletuse lähtestamine** Lk 660

►► Mootoriõli lisamine

MÄRKUS

Ärge lisage mootoriõli üle ülemise piirmärgi. Õlisüsteemi ületäitmine võib põhjustada lekkeid ja mootorit kahjustada.

Õli möödavalamisel pühkige see viivitamatult ära. Mootoriruumi komponentidele sattunud õli võib neid kahjustada.

Kui seda satub mootorikattele, kasutage selle eemaldamiseks neutraalset puhastusvahendit. Ärge kasutage orgaanilisi lahusteid, nagu piduripuhastusvahend.

Kui teie sõidukil ei ole hoolduse meeldetuletussüsteemi, tuleks õlitaseme kontrollimise meeldetuletus pärast õlivahetust lähtestada.

➤ **Õlitaseme kontrollimise meeldetuletuse lähtestamine** Lk 660

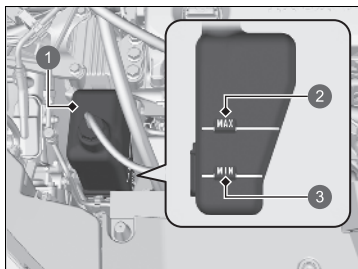
Jahutusvedelik (mootor)

Ettenähtud jahutusvedelik: Honda aasta ringi sobiv antifriisi/jahutusvedeliku tüüp 2

See valmissegatud jahutusvedelik koosneb 50% antifriisist ja 50% veest. Ärge lisage puhast antifriisi ega vett.

Soovitame mootori jahutusvedeliku taset kontrollida iga kord, kui sõidukit tangite. Kontrollige esmalt paisupaaki. Kui paak on täiesti tühi, kontrollige jahutusvedeliku taset radiaatoris. Lisage vajadusel mootori jahutusvedelikku.

Paisupaak



- 1 Paisupaak
- 2 MAX
- 3 MIN

1. Veenduge, et mootor ja radiaator on jahtunud.
2. Kontrollige jahutusvedeliku taset paisupaagis.
 - Kui jahutusvedeliku tase jääb märgist **MIN** allapoole, lisage jahutusvedelikku, kuni tase jõuab märgini **MAX**.

► Jahutusvedelik (mootor)

⚠ HOIATUS

Radiaatorikorgi eemaldamine kuuma mootori korral võib põhjustada põletavalt kuuma jahutusvedeliku väljapurskumise ja tekitada teile tõsiseid põletushaavu.

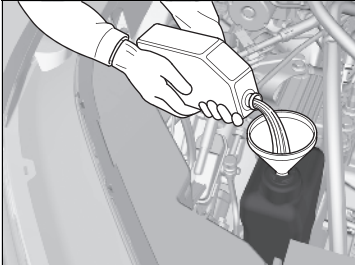
Laske mootoril ja radiaatoril alati enne radiaatori korgi eemaldamist maha jahtuda.

MÄRKUS

Kui temperatuur on püsivalt alla -30 °C, tuleb võtta kasutusele suurema kontsentratsiooniga jahutusvedeliku segu. Sobiva segu kohta küsige nõu Honda edasimüüjalt.

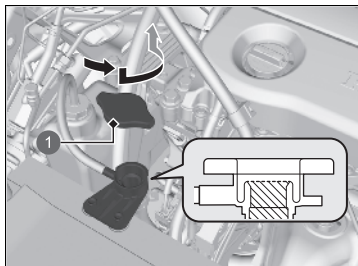
Kui Honda antifriisi/jahutusvedelikku ei ole saada, võite ajutiselt kasutada muu tuntud tootja silikaate mittesisaldavat jahutusvedelikku. Kontrollige, kas tegemist on alumiiniummootorile sobiva kvaliteetse jahutusvedelikuga. Mitte-Honda jahutusvedeliku pidev kasutamine võib põhjustada korrosiooni, mille tagajärjel tekib jahutussüsteemi tõsine rike. Laske jahutussüsteem läbi pesta ja Honda antifriisi/jahutusvedelikuga täita niipea kui võimalik.

Ärge lisage oma sõiduki jahutussüsteemi roostetamise vastaseid või muid lisaaineid. Need ei tarvitse jahutusvedeliku või mootori komponentidega kokku sobida.



3. Kontrollige jahutussüsteemi lekete suhtes.

■ Radiaator



1 Radiaatorikork

1. **Veenduge, et mootor ja radiaator on jahtunud.**
2. Keerake radiaatori korki 1/8 keeret vastupäeva ja vabastage jahutussüsteem rõhu alt.
3. Vajutage radiaatori kork alla ja keerake eemaldamiseks vastupäeva.
4. Jahutusvedeliku tase peab ulatuma täitekaela alumise servani. Lisage jahutusvedelikku, kui seda on vähem.
5. Sulgege radiaator korgiga ja pingutage kork.

■ Radiaatorikork



- Ärge avage, kui see on tuline.
- Tuline jahutusvedelik võib teid põletada.
- Rõhualandusklapp hakkab avanema 108 kPa juures.

» Radiaator

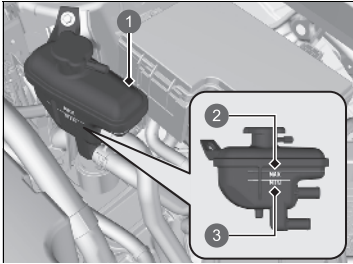
MÄRKUS

Valage vedelikku aeglaselt ja ettevaatlikult, et mahaminekut vältida. Pühkige mahaläinud vedelik kohe ära, sest see võib mootoriruumis olevaid osi kahjustada.

Kõrgepingesüsteemi jahutusvedelik

Jahutusvedeliku taseme kontrollimisel järgige alltoodud toimingut. Kui jahutusvedeliku tase on allpool märki **MIN**, laske sõidukit edasimüüjal kontrollida.

Kõrgepingesüsteemi jahutusvedeliku paisupaak



- ① Paisupaak
- ② MAX
- ③ MIN

1. Kontrollige paagis oleva jahutusvedeliku taset.
 2. Kui jahutusvedeliku tase on langenud alla taseme **MIN**, siis laske sõidukit edasimüüjal hooldada.
- Üksnes vastava väljaõppega tehnik võib jahutusvedelikku lisada ja süsteemilekkeid kontrollida.

Kõrgepingesüsteemi jahutusvedeliku paisupaagi kork



- Ärge avage, kui see on tuline.
- Tuline jahutusvedelik võib teid põletada.
- Rõhualandusklapp hakkab avanema 49 kPa juures.

►► Kõrgepingesüsteemi jahutusvedelik

Ärge lisage oma sõiduki jahutussüsteemi roostetamise vastaseid või muid lisaaineid. Need ei tarvitse jahutusvedeliku või mootori komponentidega kokku sobida.

Käigukasti õli

Ettenähtud vedelik: Honda HEVF-Type 1

Laske müügiesinduses õli taset kontrollida ja vajadusel õli vahetada. Vahetage käigukasti õli vastavalt oma sõiduki hooldusgraafikule.

📄 **Hooldusgraafik*** Lk 639

Ärge püüdke käigukastivedeliku taset ise kontrollida ega vahetada.

» Käigukasti õli

MÄRKUS

Ärge segage käigukasti õli Honda HEVF-Type 1 teiste käigukasti õlidega.

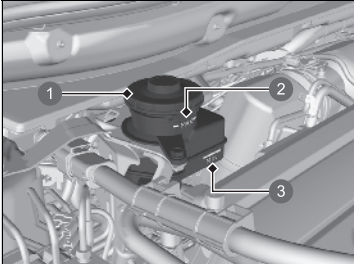
Käigukastiõlist Honda HEVF-Type 1 erineva käigukastiõli kasutamine võib kahjustada sõiduki käigukasti talitlust ja vastupidavust ning põhjustada käigukasti rikke.

Kahjustusi, mis tulenevad õlist Honda HEVF-Type 1 erineva õli kasutamisest, Honda uue sõiduki piiratud garantii ei kata.

Pidurivedelik

Ettenähtud vedelik: DOT 3 või DOT 4 pidurivedelik

■ Pidurivedeliku kontrollimine



- ❶ Paisupaak
- ❷ **MAX**
- ❸ **MIN**

Vedeliku tase peab olema mahuti küljel olevate märkide **MIN** and **MAX** vahel.

►► Pidurivedelik

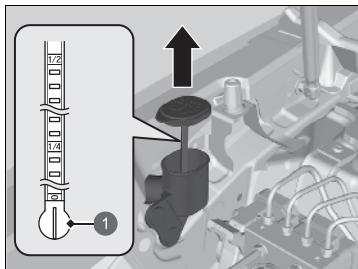
MÄRKUS

Pidurivedelikud tähistusega DOT 5 ei sobi teie sõiduki pidurisüsteemiga ja võivad tõsiselt kahjustusi põhjustada.

Me soovitame kasutada originaaltoodet.

Kui pidurivedeliku tase on märgi **MIN** juures või sellest madalamal, laske esimesel võimalusel edasimüüja juures lekete esinemist või piduriklotside kulumist kontrollida.

Klaasipesuvedeliku lisamine



1 Tasememõõdik

Kontrollige esiklaasi pesuvedeliku taset korgi küljes oleva vedelikutaseme mõõdikuga.

Kui vedelikutase on madal, täitke pesuri paak.

Lisage ettevaatlikult pesuvedelikku. Ärge paaki üle täitke.

Kütusefilter

Vahetage kütusefiltrit vastavalt hooldusgraafikus toodud aja- ja läbisõidusoovitustele.

Laske kütusefiltrit vahetada kvalifitseeritud tehnikul. Kui kõiki kütusetorustiku ühendusi ei käsitseta õigesti, võib kütus välja pihustuda ja ohtliku olukorra tekitada.

Õlitaseme kontrollimise meeldetuletuse lähtestamine

Pärast õlitaseme kontrollimist lähtestage õlitaseme kontrollimise meeldetuletus.

Õlitaseme kontrollimise meeldetuletuse saate lähtestada heli- ja teabekual.

► **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 364

►► Klaasipesuvedeliku lisamine

MÄRKUS

Ärge kasutage pesuvedeliku anumas antifriisi (nt mootori jahutusvedelikku) ega äädika vesilahust.

Antifriis võib sõiduki värvkatet kahjustada. Äädikavee lahus võib kahjustada tuuleklaasi pesuri pumpa.

Kasutage ainult kaubandusvõrgus saadaolevat klaasipesuvedelikku.

Vältige kareda vee liigset kasutamist, et vältida katlakivi tekkimist.

►► Kütusefilter

Hoolduse meeldetuletussüsteemiga mudelid

Kütusefiltrit tuleb vahetada siis, kui hoolduse meeldetuletus sellest märku annab.

Esituled

Esituled on LED-tüüpi. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

Eesmised suunatud, gabariidi-/päevasõidutuled

Eesmised suunatud, gabariidi-/päevasõidutuled on LED-tüüpi. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

Aktiivsed pööramistuled*

Aktiivsed pööramistuled on LED-tüüpi. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

Suunatud/ohutuled

Küljepeeglitel olevad suunatud on LED-tüüpi. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

Pidurituled, tagatuled, tagumised külje gabariidituled ja tagumised suunatud

Pidurituled, tagatuled, tagumised külje gabariidituled ja tagumised suunatud on LED-tüüpi. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

Esituled

Esituled on tehases reguleeritud ning need ei vaja täiendavat reguleerimist. Kui te aga veate sageli pakiruumis raskeid esemeid või haagist, laske esitulesid edasimüüja juures või kvalifitseeritud spetsialistil reguleerida.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Tagatuled, tagumine udutuli ja tagurdustuled

Tagatuled, tagumine udutuli ja tagurdustuled on LED-tüüpi. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

Tagumise numbrimärgi tuli

Tagumine numbrimärgituli on LED-tüüpi. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

Kõrge paigutusega lisapidurituli

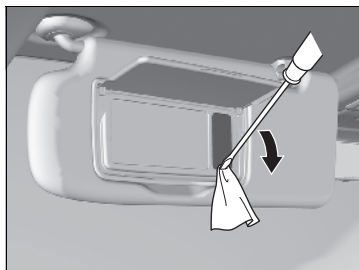
Kõrge paigutusega lisapiduritulel on LED-pirnid. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

Muud pirnid

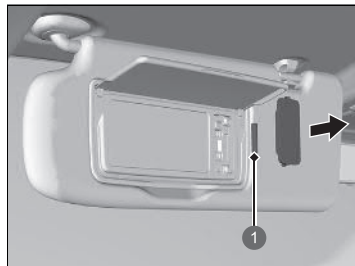
■ Päikesesirmis oleva valgustusega peegli pirnid

Kasutage vahetamisel järgmisi pirne.

Päikesesirmis oleva valgustusega peegli valgusti: 2 W



1. Katte eemaldamiseks kangutage katte serva lameda otsaga kruvikeerajaga.
 - Mässige lameda otsaga kruvikeeraja kriimustuste tekitamise vältimiseks riidesse.

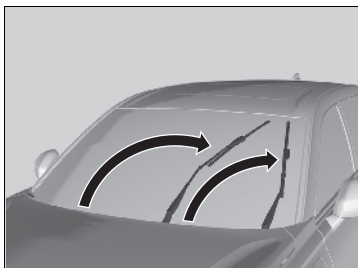


- 1 Pirn
2. Eemaldage vana pirn ja sisestage uus pirn.

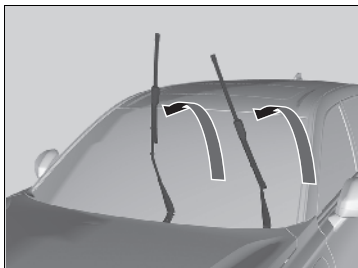
Klaasipuhastite kontrollimine

Kui klaasipuhasti kumm on kulunud, jäävad esiklaasile pühkimise ajal triibud, pühkimine muutub mürarikaks ja klaasipuhasti kõva pind võib esiklaasi kriipida.

Eesmistele klaasipuhastitele tõstmine



1. Lülitage toiterežiim asendisse SEES ja seejärel asendisse SEISATUD SÕIDUK.
2. Kui olete toiterežiimiks valinud SEISATUD SÕIDUK, siis hoidke 10 sekundi jooksul üle kahe sekundi all klaasipuhastite asendit **MIST**.
 - Kujutisel on näidatud hooldusasendisse viidud klaasipuhastid.



3. Tõstke mõlemad klaasipuhastid üles.

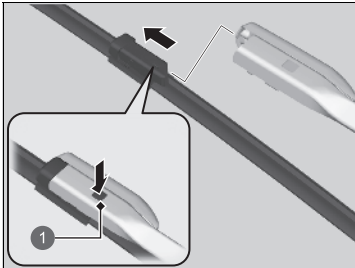
» Eesmistele klaasipuhastitele tõstmine

MÄRKUS

Klaasipuhastite tõstmisel järgige alati juhiseid, et viia need hooldusasendisse.

Klaasipuhastite käsitsi liigutamine võib neid kahjustada.

Eesmise klaasipuhastite harjade vahetamine



1 Riiv

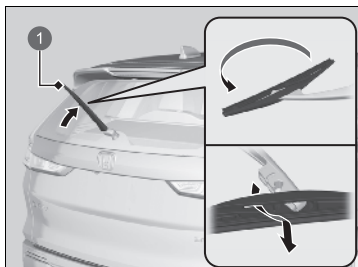
1. Tõstke mõlemad klaasipuhastid üles.
 ► **Eesmise klaasipuhastite tõstmine** Lk 664
2. Vajutage lukustusnupp alla, seejärel libistage klaasipuhastid hari klaasipuhastilt maha.
3. Libistage uus klaasipuhastid hari klaasipuhastile, kuni see paika lukustub.
4. Langetage mõlemad klaasipuhastid.
5. Lülitage toiterežiim asendisse SEES, seejärel lülitage klaasipuhastite lüliti üks kord asendisse **MIST** (uduvihm).
 ► Klaasipuhastid naasevad tavaasendisse.

►► Eesmise klaasipuhastite harjade vahetamine

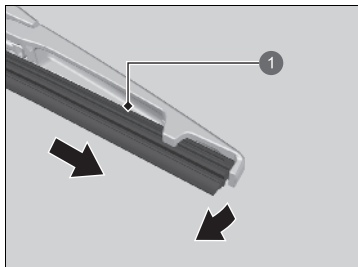
MÄRKUS

Vältige klaasipuhastid kukutamist esiklaasile, sest muidu võite klaasipuhastit ja esiklaasi kahjustada.

Tagumise klaasipuhasti kummi vahetamine



1 Klaasipuhasti



1 Hari

1. Tõstke klaasipuhasti eemale.
2. Pöörake klaasipuhasti harjakummi alumine ots üles, kuni see klaasipuhasti küljest vabaneb.

3. Tõmmake kogu harjakumm klaasipuhastist välja.

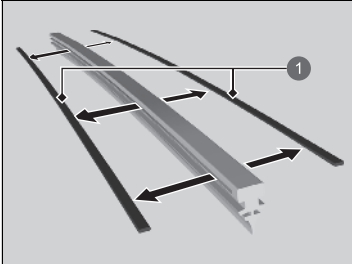
►► Tagumise klaasipuhasti kummi vahetamine

MÄRKUS

Ärge püüdke klaasipuhastit jõuga üles tõsta. Klaasipuhasti võib kahjustuda, kui tõstate selle liiga kõrgele.

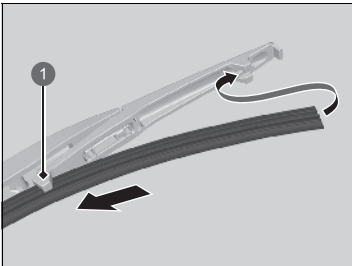
MÄRKUS

Vältige klaasipuhasti klaasile kukutamist, sest muidu võite kahjustada tagaklaasi.



1 Fiksaator

4. Eemaldage fiksaatorid klaasipuhasti harjalt ja kinnitage need uuele kummiharjale.



1 Hoidik

5. Libistage uus klaasipuhasti hari hoidikule.
► Veenduge, et see kinnitub korralikult, seejärel paigaldage klaasipuhasti harja koost klaasipuhastile.

Rehvide kontrollimine

Sõiduki ohutuks kasutamiseks peavad rehvid olema õiget tüüpi, õiges mõodus, heas seisukorras, nõuetele vastava muustriga ja õige rõhuga.

■ Täitmise juhised

Õige rõhuga rehvid pakuvad parimat juhitavuse, rehvimustri kestvuse ja mugavuse kombinatsiooni. Õiged rõhud leiata juhiukse piidalt.

Liiga madala rõhuga rehvid kuluvad ebaühtlaselt, halvendavad juhitavust, suurendavad kütusekulu ja neil on suurem tõenäosus üle kuumeneda.

Liiga kõrge rõhuga rehvid põhjustavad sõiduki rappumist, võivad teel kergemini lõhkeda ja kuluvad ebaühtlaselt.

Vaadake iga päev sõidu alustamisel kõik rehvid üle. Kui mõni neist paistab tühjem kui teised, kontrollige manomeetriga rehvirõhku.

Kontrollige vähemalt kord kuus või enne pikema sõite manomeetriga kõigi rehvide rõhkusid. Isegi heas korras rehvid võivad kuus kaotada rõhust kuni 10–20 kPa (0,1–0,2 baari).

■ Kontrollimise juhised

Iga kord, kui rehvirõhku kontrollite, kontrollige ka rehve ja ventiile. Kontrollige järgmist.

- Muhkude või kühmude esinemine rehvi küljel. Kui leiata rehvi küljel sisselõikeid, lõhesid või pragusid, vahetage rehvi välja. Vahetage rehvi välja, kui näete riiet või kiudu.
- Eemaldage mis tahes võõrkehade ja kontrollige õhulekete esinemist.
- Mustri ebaühtlane kulumine. Laske edasimüüjal kontrollida rattaseadenurki.
- Rehvide liigne kulumine.

🔧 **Kulumismärgid** Lk 669

- Pragude või muude kahjustuste esinemine ventiili ümber.

Rehvide kontrollimine

⚠ HOIATUS

Ülemäärane kulunud või sobimatu rõhuga rehvide kasutamine võib kaasa tuua liiklusõnnetuse ning surma või tõsiseid vigastusi.

Järgige käesolevas kasutusjuhendis olevaid juhiseid rehvide täitmise ja hooldamise kohta.

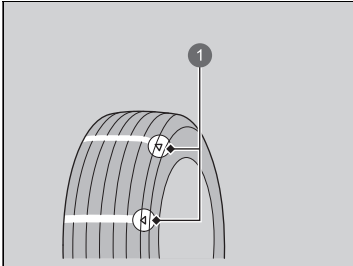
Möötkte rehvirõhku alati ainult külmadel rehvidel. Rehvid on külmad, kui sõiduk on olnud pargitud vähemalt kolm tundi või sellega on sõidetud vähem kui 1,6 km. Vajadusel lasage või laske õhku välja, kuni rehvirõhk on nõuetekohane.

Kuumana kontrollimisel võib rehvirõhk olla kuni 30–40 kPa (0,3–0,4 baari) kõrgem kui külmana kontrollimise puhul.

Rehvirõhu reguleerimisel tuleb tühjenemise hoiatussüsteem kalibreerida.

🔧 **Tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreerimine**
Lk 463

Kulumismärgid



1 Kulumismärgi näide

Kulumismärgi asukohaks olev soon on umbes 1,6 mm madalam kui ülejäänud sooned. Kui rehvi on sedavõrd kulunud, et indikaator ilmub nähtavale, tuleb rehvi välja vahetada.

Kulunud rehvide haarduvus on märjal teel halb.

► Rehvide kontrollimine

Kui tunnete sõitmise ajal pidevat vibratsiooni, laske rehvid edasimüüja juures üle kontrollida. Uued rehvid ning eemaldatud ja tagasi paigaldatud rehvid tuleb nõuetekohaselt tasakaalustada.

Rehvide kasutusaeg

Rehvide kasutusaeg oleneb paljudest teguritest, muu hulgas juhi sõidumaneerid, teetingimused, sõiduki koormus, rehvirõhk, tehtud hooldustööd, sõidukiirus ja keskkonnatingimused (isegi siis, kui rehve ei kasutata).

Lisaks regulaarsele ülevaatusel ja rehvirõhu kontrollimisele tuleks rehvi iga-aastaselt üle vaadata, kui rehvi vanus on vähemalt viis aastat. Kõik rehvid tuleb kasutuselt kõrvaldada 10 aastat pärast nende valmistamist, olenemata rehvide seisundist või kulumisest.

Rehvi ja ratta vahetamine

Rehvide vahetamisel paigaldage algsetega sama mõõdu, koormusklassi, kiirusklassi ja maksimaalse külma rehvi rõhuga rehvid (andmed on kirjas rehvi küljel). Teistsuguse mõõdu või ehitusega rehvide kasutamine võib põhjustada tõrkeid ABS-i ja VSA (stabiilsuskontrollisüsteemi) töös.

Soovitav on vahetada kõik neli rehvi korraga. Kui see pole võimalik, vahetage esi- või tagarehvid paarikaupa.

Veenduge, et velje tehnilised andmed vastaksid originaalvelgede omadele.

► Rehvi ja ratta vahetamine

HOIATUS

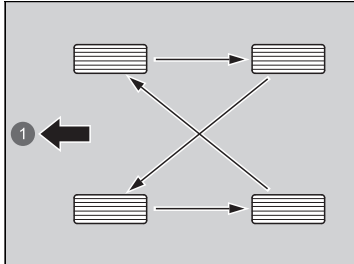
Sobimatute rehvide paigaldamine võib kahjustada teie sõiduki juhitavust ja stabiilsust. See võib tagajärjena kaasa tuua liiklusõnnetuse ning tõsiseid vigastusi või surma.

Kasutage alati sõidukil oleval rehvide teabesildil soovitatud mõõdu ja tüübiga rehve.

Rehvi ümbertõstmine

Rehvide ümbertõstmine vastavalt hooldusgraafikule aitab rehvide kulumist ühtlustada ja nende kasutusaega pikendada.

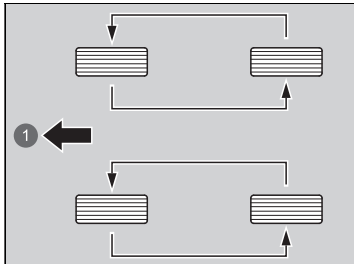
■ Ilma suunamärkideta rehvid



1 Esiosa

Tõstke rehvid ümber vastavalt joonisele.

■ Suunamärkidega rehvid

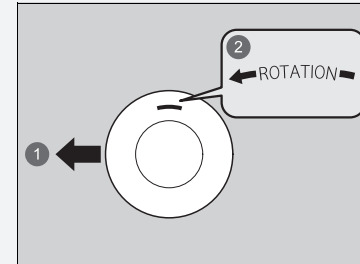


1 Esiosa

Tõstke rehvid ümber vastavalt joonisele.

► Rehvi ümbertõstmine

Kindlasuunalise mustriga rehve võib ümber tõsta ainult eest taha (mitte ühelt küljelt teisele). Kindlasuunalise mustriga rehvid tuleb paigaldada ettepoole suunatud pöörlemismärgiga, nii nagu joonisel näidatud.



1 Esiosa

2 Pöörlemismärk

Rehvide ümbertõstmisel kontrollige kindlasti rehvirõhke.

Rehvide ümbertõstmisel tuleb tühjenemise hoiatussüsteem kalibreerida.

► Tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreerimine

Lk 463

Lumes sõidu abivahendid

Lumisel või jäisel teel sõitmiseks paigaldage talverehvid või rehviketid; vähendage sõidukiirust ja hoidke piisavat pikivahet.

Olge eriti ettevaatlik rooli ja pidurite kasutamisel, et vältida külglibisemise tekkimist.

Kasutage rehvikette, talverehve või aastaringseid rehve vastavalt vajadusele ja kehtivatele nõuetele.

Paigaldamisel juhenduge järgmistest punktidest.

Talverehvide kasutamine

- Valige originaalrehvidega samas mõõdus ja sama koormusklassiga rehvid.
- Paigaldage sarnased rehvid kõikidele ratastele.

Rehvikettide kasutamine

- Enne sõidukile mis tahes tüüpi kettide soetamist konsulteerige edasimüüjaga.
- Paigaldage rehviketid ainult esiratastele.
- Kuna teie sõiduki puhul on rehvi ümber jääv vaba ruum piiratud, soovime tungivalt kasutada allpool loetletud kette.

Täismõõdus rehvid* ¹	Kettide tüüp
235/60R18	RUD-matic classic 4716134

*1: Originaalrehvimõõdu leiate juhiukse piidal olevalt teabesildilt.

- Paigaldamisel järgige tootja juhiseid. Tõmmake rehviketid võimalikult pingule.
- Veenduge, et ketid ei puudutaks pidurivoolikuid ega vedrustust.
- Sõitke aeglaselt.

►► Lumes sõidu abivahendid

⚠ HOIATUS

Sobimatute või valesti paigaldatud kettide kasutamine võib põhjustada pidurivoolikute kahjustamist ja tagajärjena kaasa tuua liiklusõnnetuse ning surma või tõsiseid vigastusi.

Järgige kõiki käesolevas kasutusjuhendis olevaid juhiseid rehvikettide valimise ja kasutamise kohta.

MÄRKUS

Vale suurusega või valesti paigaldatud läbivust parendavad abivahendid võivad kahjustada teie sõiduki pidurivoolikuid, vedrustust, keret ja rattaid. Peatuge kohe, kui need abivahendid puutuvad vastu sõidukit.

Vastavalt EL-i rehvimäärustele tuleb talverehvide kasutamisel kinnitada juhi vaatevälja jäävasse kohta kleebis talverehvide lubatud maksimaalse sõidukiirusega, kui sõiduki maksimaalne nimikiirus on talverehvide lubatud maksimaalsest sõidukiirusest suurem. Kleebise saate rehvimüüjalt. Kui teil on küsimusi, pöörduge edasimüüja poole.

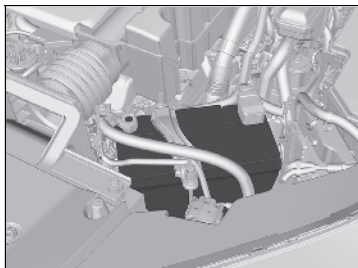
Kui rehviketid on paigaldatud, pidage kinni rehvitootja poolt kehtestatud kasutuspiirangutest.

Kasutage rehvikette ainult hädaolukorras või juhul, kui nende kasutamine on teatud piirkonna läbimisel seadusega kohustuslikuks tehtud.

Rehvikettidega lumel või jääl sõites olge eriti ettevaatlik. Nende kasutamisel võib sõiduk käituda ettearvamatumalt kui kvaliteetsete talverehvide kasutamisel.

Kui teie sõiduk on varustatud suverehvidega, pidage meeles, et need pole mõeldud talvel kasutamiseks. Lisateavet saate edasimüüjalt.

12-voldise aku kontrollimine



Aku seisundit jälgib aku miinusklemmil olev andur. Kui anduri töös esineb probleeme, kuvatakse juhi teabeekraanil hoiatus. Sellisel juhul laske sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

Kontrollige kord kuus, ega akuklemmid pole korrodeerunud.

Pärast aku ühenduste katkestamist või aku tühjenemist toimige järgmiselt.

- helisüsteem on blokeeritud;

➔ **Helisüsteemi taasaktiveerimine** Lk 293

Parempoolse rooliga mudel

- immobilisaator tuleb lähtestada.

➔ **Immobilisaatori märgutuli** Lk 127

12-voldine aku

⚠ HOIATUS

Akust eraldub tavalise töö ajal plahvatusohtlikku gaasilist vesinikku.

Säde või leek võib põhjustada aku plahvatuse, mille jõud on piisavalt suur surma või tõsiste vigastuste põhjustamiseks.

Hoidke kõik sädemed, leegid, põlevad sigaretid jms akust eemal.

Kandke kaitseriietust ja -maski või laske akut hooldada kvalifitseeritud tehnikul.

⚠ HOIATUS

Aku sisaldab äärmiselt söövitavat ja mürgist väävelhapet (elektrolüüt).

Elektrolüüdi silma või nahale sattumine võib põhjustada tõsiseid põletushaavu. Akuga või selle lähedal töötamisel kandke kaitseriietust ja kaitseprille.

Elektrolüüdi allaneelamine võib põhjustada surmaga lõppeva mürgituse, kui ei tegutseta kohe.

HOIDA LASTELE KÄTTESAAMATUS KOHAS

12-voldine aku

Tegutsemine õnnetuse korral

Silmad: loputage vähemalt 15 minutit topsis või muus anumask oleva veega. (Surve all olev vesi võib silma kahjustada.) Kutsuge viivitamata arst.

Nahk: võtke saastunud riided seljast. Loputage nahka rohke veega. Kutsuge viivitamata arst.

Allaneelamine: jooge vett või piima. Kutsuge viivitamata arst.

Kui avastate korrosiooni, puhastage akuklemme söögisooda ja vee lahusega. Puhastage klemmid niiske rätiga. Pühkige aku lapi/rätikuga kuivaks. Katke akuklemmid määrdega, et vältida edasist korrodeerumist.

Aku vahetamisel peab uus aku olema samade tehniliste näitajatega.

Lisateavet küsige edasimüüjalt.

Sõiduki stabiilsuskontrolli (VSA), pidurisüsteemi (kollane), aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku (ACC), madala rehvirõhu / rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi, kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS), teelt väljasõidu takistamise süsteemi ja ohutustoe märgutuled võivad pärast 12 V aku taasühendamist ja toiterežiimi sisselülitamist süttida kollaselt koos teate kuvamisega näidikul.

Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuled peavad kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

12-voldise aku laadimine

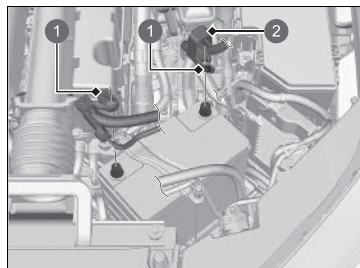
Sõiduki elektrisüsteemi kahjustamise vältimiseks ühendage lahti mõlemad akukaablid.
Eemaldage miinuskaabel (–) alati esimesena ja ühendage viimasena.

12-voldise aku väljavahetamine

12 V aku eemaldamisel ja vahetamisel järgige ohtude vältimiseks alati hoolduse ettevaatusabinõusid ja hoiatusi, mis kehtivad aku kontrollimisel.

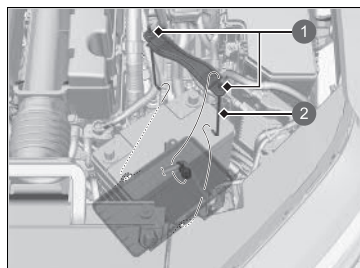
➤ **Hooldusohutus** Lk 631

➤ **12-voldise aku kontrollimine** Lk 673



➊ Mutter

➋ Kate



➊ Mutter

➋ Kinnitusvarras

1. Lülituge toiterežiimile SEISATUD SÕIDUK. Avage kapott.
2. Keerake lahti aku miinuskaabli mutter, seejärel lahutage kaabel miinus клемmi (–) küljest.
3. Avage aku plusskaabli kate. Keerake lahti aku plusskaabli mutter, seejärel lahutage kaabel pluss клемmi (+) küljest.

4. Keerake akuklambri mõlemal küljel olevad mutrid mutrivõtmega lahti.
5. Tõmmake mõlema keermevarda (tikkpoldi) alumine ots akualuse avast välja ja eemaldage klamber koos varrastega.

►► 12-voldise aku väljavahetamine

MÄRKUS

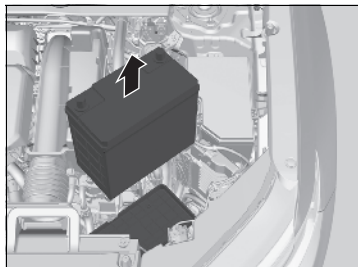
Patarei kasutuselt kõrvaldamine ebaõigel viisil võib kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Aku kasutuselt kõrvaldamisel juhinduge alati kehtivatest seadustest.

See akul olev sümbol näitab, et seda toodet ei tohi kasutuselt kõrvaldada olmejäätmena.



Uue aku paigaldamisel korraldage seda toimingut vastupidises järjekorras.

Eemaldage miinuskaabel (–) alati esimesena ja ühendage viimasena.



6. Võtke aku ettevaatlikult välja.

Aku silt



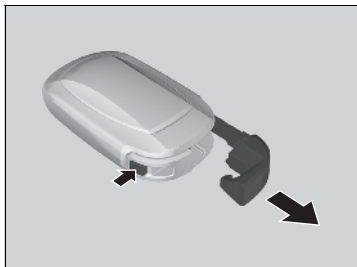
Aku silt

OHT

- Hoidke lahtine tuli ja sädemed akust eemal. Aku eritab plahvatusohtlikke gaase, mis võivad põhjustada plahvatuse.
- Kandke aku käsitsemisel kaitseprille ja kummikindaid, vastasel juhul võib aku elektrolüüt põhjustada põletushaavu või pimedaks jäämise.
- Mitte mingil juhul ärge lubage lastel akut käsitseda. Veenduge, et aku käsitseja mõistab akuga seonduvaid ohte ja kasutab õigeid käsitsemistoiminguid.
- Käsitsege aku elektrolüüti äärmiselt ettevaatlikult, sest see sisaldab lahjendatud väävelhapet. Kokkupuude silmade või nahaga võib põhjustada pimedaks jäämise või põletushaavu.
- Enne aku käsitsemist lugege tähelepanelikult käesolevat kasutusjuhendit ja tehke see teave endale selgeks. Vastasel juhul võite saada viga või kahjustada sõidukit.
- Ärge kasutage akut, kui selle elektrolüüdi tase jääb soovitatud tasemest allapoole. Kui kasutate madala elektrolüüdi tasemega akut, võib see plahvatada ja tõsisid vigastusi tekitada.

Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine

Kui märgutuli nupu vajutamisel põlema ei sütti, vahetage patarei.



Patareitüüp: CR2032

1. Eemaldage sisseehitatud võti.
 - Kaugjuhitava võtme kriimustamise vältimiseks mässige võti riidesse.
 - Eemaldage ettevaatlikult, et vältida nuppude kaotamist.
2. Eemaldage katte ülemine pool, serva ettevaatlikult kangutades.



Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine

⚠️ ⚠️ HOIATUS

KEEMILINE PÕLETUSE OHT

Kaugjuhtimispuldi patarei võib põhjustada tõsiseid põletushaavu ning allaneelamisel isegi surma.

Hoidke uued ja kasutatud patareid lastele kättesaamatus kohas.

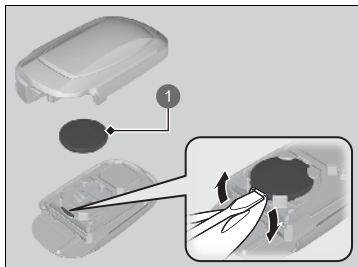
Kui kahtlustate, et laps on patarei alla neelanud, pöörduge viivitamatult arstide poole.

TÄHELEPANU: plahvatusoht patarei valel asendamisel. Vahetage ainult sama või võrdväärse patarei vastu.

TÄHELEPANU: ärge laske patareil puutuda kokku liigse kuumusega, näiteks päikesevalgus, leek vms, mis võib kasutamisel, hoiustamisel või transportimisel põhjustada plahvatuse või süttiva vedeliku või gaasi lekke.

TÄHELEPANU: ärge visake patareid tulle ega kuuma ahju, samuti ärge purustage ega löigake patareid mehaaniliselt, see võib põhjustada plahvatuse.

TÄHELEPANU: ärge laske patareile mõjuda väga kõrgete kõrguste äärmuslikult madalal õhurõhul, mis võib põhjustada plahvatuse või süttiva vedeliku või gaasi lekke.



1 Patarei

3. Eemaldage patarei, kangutades selle serva lameda otsaga kruvikeerajaga. Patarei paigaldamisel järgige polaarsust.
- Mässige lameda otsaga kruvikeeraja pea riidesse, et vältida kaugjuhtimispuldi kriimustamist.

►► Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine

Nõõppatarei kõrval on hoiatusmärk*.

MÄRKUS

Ebaõigesti kasutuselt kõrvaldatud patarei võib keskkonda kahjustada. Aku kasutuselt kõrvaldamisel juhinduge alati kehtivatest seadustest.

See akul olev sümbol näitab, et seda toodet ei tohi kasutuselt kõrvaldada olmejäätmena.



Vahetuspatareisid saab soetada poest või edasimüüjalt.

Kliimaseade

Kliimaseadme õigeks ja ohutuks kasutamiseks tohib külmutusaine süsteemi hooldada ainult kvalifitseeritud tehnik.

Ärge parandage kliimaseadme aurustit (jahutusspiraal) ega asendage seda kasutatud aurustiga.

Kliimaseadme hooldus

MÄRKUS

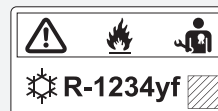
Süsteemist väljunud külmutusaine on keskkonnaohtlik. Külmutusaine väljumise vältimiseks ärge kunagi asendage aurustit kasutatud või utiliseeritud autolt võetud aurustiga.

Sõiduki kliimaseadme külmutusaine on tuleohtlik ja võib vale hooldamise käigus süttida.

Kliimaseadme silt paikneb kapoti all.

📄 **Hoiatuskleebised** Lk 112

📄 **Spetsifikatsioonid** Lk 734



⚠️ : Ettevaatust

🔥 : Tuleohtlik külmutusaine

👨‍🔧 : Hooldada tohib kvalifitseeritud tehnik

☀️ : Kliimaseade

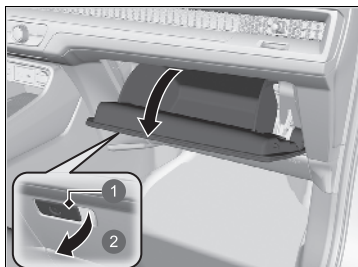
Salongifilter

■ Millal tuleb salongifilter vahetada

Vahetage salongifiltrit vastavalt sõiduki soovitatavale hooldusgraafikule. Kui sõidukit on kasutatud tolmuses keskkonnas, on soovitatav filter veelgi varem välja vahetada.

➤ **Hooldusgraafik*** Lk 639

■ Kuidas salongifiltrit vahetada



1. Avage kindalaegas.

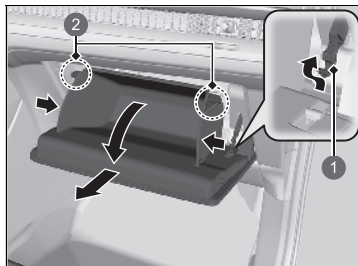
- 1 Käepide
- 2 Tõmmake

» Salongifilter

Kui kliimaseadmest tulev õhuvool jääb märgatavalt nõrgemaks ja aknad muutuvad kergesti uduseks, võib olla vajalik filtri väljavahetamine.

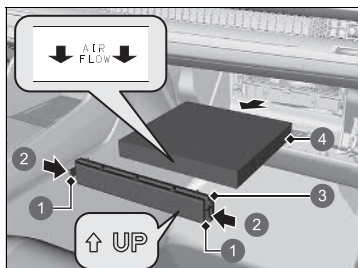
Salongifilter eemaldab õhust tolmu, kübemeid ja muud prahti.

Kui te pole kindel, kuidas salongifiltrit vahetada, laske seda teha edasimüüjal.



- 1 Piirik
- 2 Riiv

- 2. Lükake kindalaeka juhipoolses osas olevat piirikut, et see kindalaeka küljest eemaldada.
- 3. Vajutage kummalegi küljepaneelile, et vabastada kaks riivi.
- 4. Eemaldage kindalaegas.



- 1 Riiv
- 2 Vajutage
- 3 Kate
- 4 Salongifilter

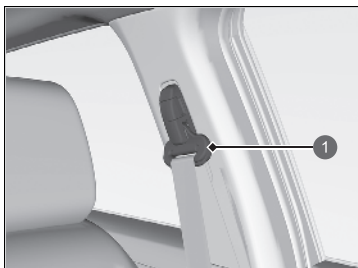
- 5. Lükake filtrikorpuse katte nurkades olevad riivid sisse ja eemaldage kate.
- 6. Võtke filter korpusest välja.
- 7. Paigaldage korpusesse uus filter.
 - Asetage noolega **AIR FLOW** tähistatud külg allapoole.

Salongi hooldamine

Enne riidelapi kasutamist kasutage tolmu eemaldamiseks tolmuimejat. Eemaldage mustus pehmetoimelise pesuaine ja sooja vee lahusega niisutatud pehme lapiga. Eemaldage pesuaine jäägid puhta lapiga.

Turvavööde puhastamine

Eemaldage turvavöödelt mustus pehme harja ning pesuaine ja sooja vee lahusega. Laske turvavöödel kuivada. Pühkige turvavöö kinniteid puhta lapiga.



1 Silmus

Akna puhastamine

Kasutage klaasipuhastusainet.

Salongi hooldamine

Vältige vedelike sattumist salongi pindadele. Kokkupuude vedelikega võib põhjustada elektriseadmete ja -süsteemide tõrkeid.

Ärge kasutage silikooni sisaldavaid aineid elektriseadmetel, nt heliseadmed ja lülitid. See võib põhjustada tõrkeid seadmete töös ja tulekahju puhkemise sõidukis. Kui silikooni sisaldavat ainet on kogemata elektriseadmetele pihustatud, konsulteerige edasimüüjaga.

Olenevalt koostisest võivad kemikaalid ja vedelad õhuvärskendajad põhjustada vaigul põhinevate osade ja tekstiilide värvimuutusi, kortsumist ja pragunemist. Ärge kasutage aluselisi või orgaanilisi lahusteid, nt benseeni ja bensiini.

Pärast kemikaalide kasutamist kuivatage pind lapiga. Ärge jätke kasutatud lappe kauaks vaigul põhinevate osade või tekstiiliosade peale.

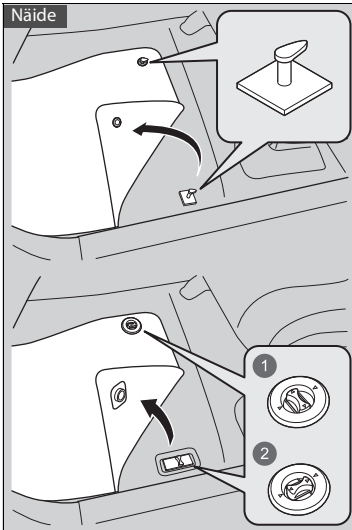
Olge ettevaatlik, et vedelat õhuvärskendajat mitte maha loksutada.

Akna puhastamine

Tagaklaasi siseküljele on kinnitatud traadid. Pühkimisel kasutage pehmet lappi ja liigutage seda traatide suunas, et vältida nende kahjustamist.

Olge ettevaatlik, et mitte tilgutada vedelikke, näiteks vett või klaasipuhastusvahendit, tahavaatepeegli ümber olevate elektriosade kattele või selle ümbrusesse.

Põrandamatid



- 1 Lahti
- 2 Lukus

Juhi põrandamatt kinnitatakse põrandal olevate kinnituste külge, mis takistavad selle ettepoole nihkumist.

Ärge pange kinnitatud mati peale lisamatti.

Põrandamatid

Kui kasutate põrandamatte, mis ei olnud teie sõidukiga algselt kaasas, veenduge, et need oleks valmistatud teie sõidukimudelile, nõuetekohaselt paigaldatud ja korralikult põrandal olevatesse kinnitustesse kinnitatud. Paigaldage tagumised põrandamatid korralikult. Kui põrandamatid pole õiges kohas, võivad need esiistmete kasutamist segada.

■ Ehtsa naha hooldamine

Naha õigeks hooldamiseks toimige järgmiselt.

1. Kasutage mustuse ja tolmu eemaldamiseks tolmuimejat või pehmet kuiva lappi.
2. Puhastage nahkkatteid pehme riidelapiga, mis on kastetud 90% veest ja 10% neutraalsest seebist koosnevasse lahusesse.
3. Pühkige seebijäägid puhta niiske lapiga.
4. Pühkige üleliigne vesi ja laske nahal kuivas varjualuses kuivada.

» Ehtsa naha hooldamine

Pühkige tolm või mustus esimesel võimalusel. Vedelik võib nahka imbuda ja sellele plekke jätta. Mustus ja tolm võivad nahka kriipida. Pidage meeles, et mõned tumedat tooni rõivad võivad nahkistmeid määrda ja nende värvust muuta.

Väline hooldamine

Pärast sõitu puhastage sõiduki kere tolmust. Kontrollige oma sõiduki keret regulaarselt värvkatte kriimustuste suhtes. Värvkatte kriimustus võib põhjustada sõidukikere roostetamist. Kui leiate kriimustuse, parandage see kohe.

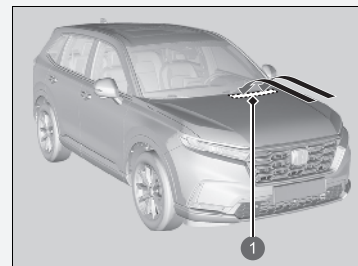
■ Sõiduki pesemine

Peske autot regulaarselt. Kui kasutate autot järgmistes tingimustes, peske seda sagedamini.

- Pärast sõitmist soolatatud teedel.
- Pärast sõitmist rannikupiirkonnas.
- Kui sõiduki värvkattele on kleepunud tõrva, tahma, lindude väljaheiteid, putukaid või vaiku.

▶▶ Sõiduki pesemine

Ärge pihustage vett õhu sissevõtuavadesse. See võib põhjustada tõrkeid.



① Õhu sisselaskeavad

Sõiduki pesemisel lukustage uksed.

Ärge pritsige vett otse kütuse täiteava luugile. Kõrge surve all olev juga võib selle avada.

Kui peate klaasipuhastid esiklaasilt ära tõstma, lülitage need esmalt hooldusasendisse.

➡ **Eesmise klaasipuhastite tõstmine** Lk 664

■ Automaatpesula kasutamine

- Järgige kindlasti automaatse autopesula juures olevaid juhiseid.
- Pöörake külgpeeglid sõidukikere vastu.
- Automaatse intervallrežiimiga klaasipuhastitega mudeli korral lülitage klaasipuhastid välja.

■ Kõrgsurvepesuri kasutamine

- Hoidke pesuri düüs sõidukikerest piisavalt kaugel.
- Olge eriti ettevaatlik akende ümbruse pesemisel. Liiga lähedalt pestes võib vesi sõiduki salongi tungida.
- Ärge suunake kõrgsurve all olevat vett otse mootoriruumi. Kasutage madalsurve all olevat vett ja pehmetoimelist pesuvahendit.
- Ärge suunake vett otse kaamerale ega selle ümbrusse. Vesi võib sattuda objektiivi ja kaamera võib rikki minna.

■ Vahatamine

Korralik vahakiht aitab kaitsta teie sõiduki värvikihti keskkonnamõjude eest. Vaha kulub aja jooksul ära ega kaitse enam sõidukit, sellisel juhul tuleb sõidukit vajadusel uuesti vahatada.

■ Kaitseraudade ja muude kattekihiga plastosade hooldamine

Bensiin, õli, jahutus- ja akuvedelik võivad kaetud polümeeripindadele jälgi jätta ning kattekiht võib koguni maha kooruda. Pühkige see kohe pehme lapi ja puhta veega ära.

►► Automaatpesula kasutamine

Konveiertüüpi automaatse autopesula kasutamisel veenduge, et käigukast oleks asendis **N**.

☑ **Kui soovite säilitada käiguasendit **N** (autopesu režiim)** Lk 434

►► Vahatamine

MÄRKUS

Keemilised lahustid ja tugevatoimelised puhastusained võivad sõiduki värvkatet, metalloosi ja plast detaile kahjustada. Kuivatage mahaloosunud vedelikud viivitamatult.

►► Kaitseraudade ja muude kattekihiga plastosade hooldamine

Kui soovite parandada polümeerist komponentide värvkatet, küsige edasimüüjalt teavet sobiva kattematerjali kohta.

■ Akna puhastamine

Kasutage klaasipuhastusainet.

■ Alumiiniumvelgede hooldamine

Sool ja teised teel leiduvad ained võivad alumiiniumit kahjustada. Vajadusel pühkige need plekid esimesel võimalusel käsna ja õrna pesuvahendiga ära. Ärge kasutage jäika harja ega tugevaid kemikaale (sh teatud puhastusvahendeid). Need võivad valuvelgede katet kahjustada ja põhjustada korrosiooni. Olenevalt viimistluse tüübist võivad veljed kaotada ka läike ja muutuda plekiliseks. Veeplekkide vältimiseks pühkige velgi kuiva lapiga, kui need on veel märjad.

■ Udused välistuled

Välistulede siseklaasid (esituled, pidurituled jne) võivad ajutiselt uduseks muutuda, kui autot on pestud või sellega on sõidetud vihma ajal. Niiskus võib klaaside alla koguneda ka siis, kui välistemperatuuri ja klaasidealuse temperatuuri vahe on suur (sarnaselt muutuvad ka sõiduki aknad vihmastes tingimustes uduseks). See on loomulik ja ei viita välistulede struktuuralsele projekteerimisprobleemile.

Klaaside omadustest tingituna võib niiskus tekkida tuleklaaside raamide pindadele. Ka see ei ole töötõrge.

Kui aga märkate klaaside taha kogunemas palju vett või suuri veepiisku, laske sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

■ Hüdrofiilne peegel

Teie sõiduki külgspeeglite pind on kaetud hüdrofiilse kilega. Kui peeglid muutuvad vähem hüdrofiilseks, järgige järgmiseid samme.

1. Loputage külgspeegleid veega ja eemaldage mustus.
2. Pühkige peegleid puhta niiske lapiga.
 - Kui mustus ei eemaldu, kasutage ehtsat klaasipesuvahendit või neutraalset kodumajapidamises kasutatavat pesuvahendit ja loputage piisava koguse veega.
3. Jätke peeglid viieks kuni üheksaks tunniks päikesevalguse kätte.

» Hüdrofiilne peegel

MÄRKUS

Peeglite hüdrofiilsuse säilitamiseks pidage silmas järgmist.

- Ärge kandke peegli pinnale vaha ega märgumatuid aineid.
- Ärge pühkige peegleid rabeda lapi või abrasiivse puhastusvahendiga.

Lisavarustus

Lisavarustuse paigaldamisel veenduge järgmises.

- Ärge paigaldage lisavarustust tuuleklaasile. Esemad võivad teie vaatevälja piirata ja reaktsiooniga pikendada.
- Ärge paigaldage muid esemeid peale teie sõidukile mõeldud Honda originaalvarvikute aladele, kuhu on märgitud **SRS AIRBAG**, esiistmete külgedele või seljatoe taha, tagaistmete külgedele, eesmistele või külgmistele postidele või küljeakende lähedale. Nendesse kohtadesse paigaldatud muud esemed, mis ei ole teie sõiduki jaoks mõeldud Honda originaalvarvikud, võivad häirida turvapatjade vallandumist või paiskuda turvapadja vallandumisel vastu sõitjaid.
- Veenduge, et elektroonilised lisaseadmeid ei koorma üle sõiduki elektrisüsteemi ega takista selle töötamist.
 **Sulavkaitsmed** Lk 721
- Enne elektroonilise lisaseadme paigaldamist paluge paigaldajal edasimüüjaga konsulteerida. Võimalusel laske töö edasimüüjal üle vaadata.

Lisavarustus ja modifitseerimine

HOIATUS

Sobimatud lisavarvikud ja modifitseerimine võivad halvendada sõiduki juhitavust, stabiilsust ja jõudlust, tuues kaasa liiklusõnnetuse ning teid raskelt vigastada või põhjustada teie hukkamise.

Järgige kasutusjuhendis olevaid juhiseid lisavarvikute ja modifitseerimise kohta.

HOIATUS

Valesti projekteeritud, välja töötatud või toodetud kõrgepingeakut võib põhjustada sõiduki põlengu.

Põlev sõiduk võib endaga kaasa tuua avarii ja kehavigastused.

Kasutage sõidukis üksnes Honda originaalkõrgepingeakut või sellega võrdväärset akut.

Modifitseerimine

Ärge modifitseerige sõidukit nii, et see võib mõjutada sõiduki käitsemist, stabiilsust või töökindlust. Kasutage ainult Honda originaalosi ja -tarvikuid.

Isegi väikesed sõiduki süsteemide modifikatsioonid võivad sõiduki üldist talitlust mõjutada.

Veenduge alati, et kõik osad ja tarvikud on nõuetekohaselt paigaldatud ja hooldatud. Ärge muutke oma sõidukit või selle süsteeme nii, et selle tagajärjel ei pruugi sõiduk enam riiklikele ja kohalikele määrustele vastata.

Sõidukis olevat parda diagnostikapesa (OBD-II/SAE J1962 pistmik) kasutatakse autosüsteemide diagnostikaseadmete või muude Honda heakskiidu saanud seadmetega. Muud tüüpi seadmete kasutamine võib kahjustada sõiduki elektroonikasüsteeme või neid rikkuda, põhjustades seega süsteemi rikke, aku tühjenemise või muud ootamatud probleemid.

Ärge modifitseerige ega remontige sõiduki kõrgepinge-hübriidsüsteemi. Ärge modifitseerige sõiduki muid elektrisüsteeme. Elektriseadmete lahtimonteerimine või modifitseerimine võib põhjustada avarii või tulekahju.

Kui sõiduki kõrgepingeaku tuleb asendada garantiivälisel ajal, soovitage tungivalt kasutada Honda originaalkõrgepingeakut. Honda originaalkõrgepingeaku on mõeldud töötama teie sõiduki hübriidsüsteemiga ja see on projekteeritud, välja töötatud ja toodetud ülelaadimise vältimiseks. Mitteoriginaalsed kõrgepingeakud ei pruugi olla samamoodi projekteeritud, välja töötatud ja toodetud ning selliste akude paigaldamisel võib olla tagajärjeks ülelaadimine, tulekahju, võimsuskadu jne, mis suurendavad avarii ja kehavigastuste tõenäosust.

►► Lisavarustus ja modifitseerimine

Õige paigaldamise korral ei sega mobiiltelefonid, signalisatsioonisüsteemid, raadiosaatjad, raadioantennid ja madalpingelised helisüsteemid teie sõiduki elektroonilise juhtimisega süsteemide, nt turvapatjade ja blokeerumisvastase pidurisüsteemi, tööd.

Sõiduki probleemideta toimimise tagamiseks on soovitatav kasutada Honda originaallisavarustust.

Mõne Honda originaaltarviku juurde kuulub spetsiaalne toote kasutus- ja hooldusjuhend. Kui teile on antud lisaseadme kasutusjuhend, vaadake see põhjalikult läbi.

Kui Honda originaaltarvik ei toimi, siis lugege võimaliku talitlushäire kõrvaldamiseks spetsiaalset kasutusjuhendit (kui see on olemas) või pöörduge edasimüüja poole.

Ootamatuste korral

See peatükk kirjeldab, kuidas toimida ootamatute probleemide korral.

Kui rehvi läheb tühjaks

Tühja rehvi ajutine parandamine.....694

Tungraua kasutamine.....706

Toitesüsteem ei lülitu sisse

Kontrolltoiming.....707

Kui lukustuse kaugjuhtimispuhli patarei on nõrk...708

Toitesüsteemi hädakäivitamine.....709

Toitesüsteemi hädaseiskamine.....710

Kui 12 V aku on tühi.....711

Ülekuumenemine.....713

Näidik süttib/vilgub

Kui kuvatakse hoiatus Engine oil pressure low
(Mootoriõli rõhk madal).....715

Kui 12-voldise aku laadimissüsteemi
märgutuli süttib.....715

Kui kuvatakse hoiatus Reduced stopping
power (Vähenenud seiskumisvõime).....716

Kui rikke märgutuli jääb põlema või vilgub.....716

Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane)
süttib põlema või vilgub.....717

Kui elektrilise roolivõimendi (EPS-i)
märgutuli süttib.....718

Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane)
süttib või vilgub siis, kui pidurisüsteemi
märgutuli (kollane) süttib.....719

Kui madala rehvirõhu/rehvi tühjenemise
hoiatussüsteemi märgutuli süttib või vilgub...720

Kui käigukasti süsteemi märgutuli vilgub
ja kuvatakse hoiatusteade.....720

Sulavkaitsmed

Sulavkaitsmete asukohad.....721

Kaitsmete kontrollimine ja vahetamine.....725

Pukseerimine.....728

Kui kütuse täiteava luugi lukk ei tule lahti.....729

Kui tagaluuki ei saa avada.....730

Sõidukist väljumine hädaolukorras.....731

Tühja rehvi ajutine parandamine

Kui rehvis on suur sisselõige või see on muul viisil tugevalt kahjustatud, peate laskma sõiduki minema vedada. Kui rehvis on ainult väike sissetorke, nt naela tekitatud, saate kasutada ajutise rehviparanduse komplekti, et rehvi püsivaks parandamiseks lähimasse remonditöökotta sõita.

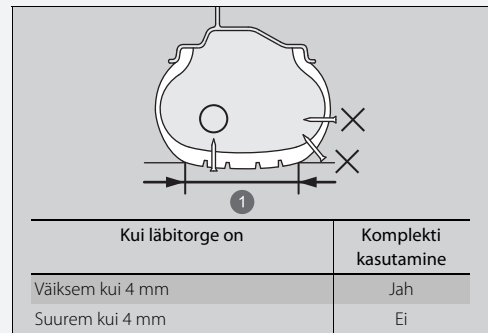
Kui rehvi sõidu ajal tühjeneb, hoidke kindlalt rooli ja pidurdage pikkamisi kiiruse vähendamiseks. Peatuge ohutus kohas.

1. Parkige auto tasasele mittelibedale pinnale ja rakendage seisupidur.
2. Viige käigukast asendisse **P**.
3. Lülitage sisse ohutuled ja valige toiterežiim SEISATUD SÕIDUK.

»Tühja rehvi ajutine parandamine

Ajutise rehviparanduse komplekti ei tohi kasutada järgmistel juhtudel. Selle asemel kontakteeruge edasimüüjaga või maanteeabiga, et lasta sõiduk minema vedada.

- Rehvitihendusaine on aegunud.
- Rohkem kui ühel rehvil on torkeauk.
- Torke või lõike läbimõõt on suurem kui 4 mm.
- Rehvikülg on kahjustatud või läbitorke on väljaspool rehvimustrit.

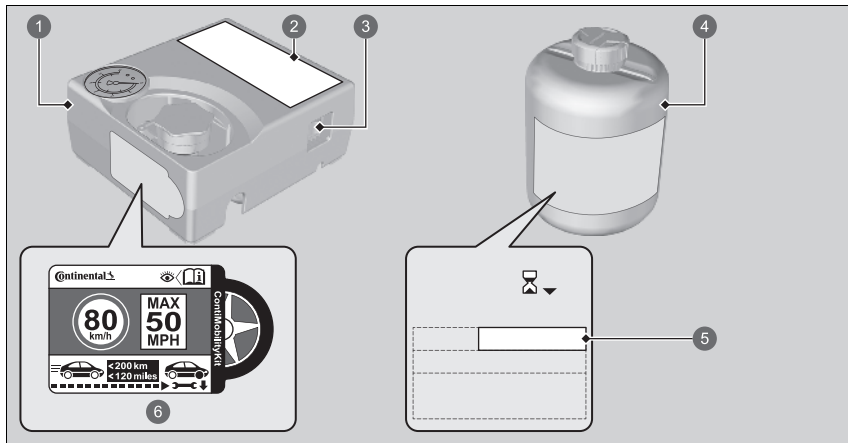


1 Kontaktpind

- Kahjustus on põhjustatud väga tühjade rehvidega sõitmisest.
- Rehvi on veljerandilt maha tulnud.
- Velg on kahjustatud.

Ärge eemaldage rehvi läbi torganud naela või kruvi. Kui selle rehvi eemaldate, ei pruugi teil õnnestuda läbitorget komplekti kasutades parandada.

■ Tühja rehvi ajutise parandamise ettevalmistamine

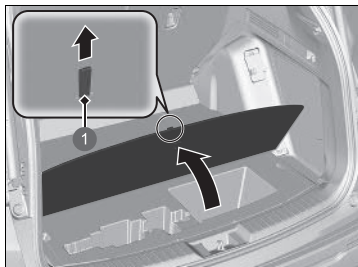


- 1 Kompressor
- 2 Juhistega etikett
- 3 Õhukompressori lüliti
- 4 Tihendusaine pudel
- 5 Aegumiskuupäev
- 6 Kiirusepiirangu silt

►► Tühja rehvi ajutise parandamise ettevalmistamine

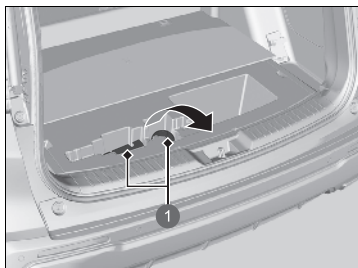
Ajutisel parandamisel lugege hoolikalt läbi komplektiga kaasas olev kasutusjuhend.

Ajutise rehviparanduskomplekti küljel on kiiruspiirangu kleebis.



1. Avage tagaluuk.
2. Tõmmake rihmast ja avage pakiruumi põrandakate.

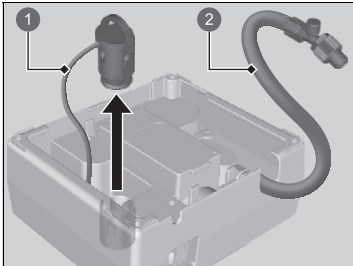
1 Rihm



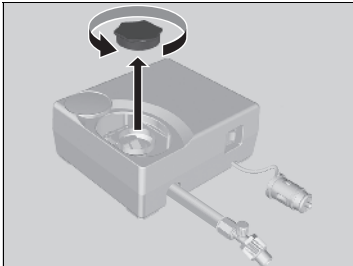
1 Rehviparanduskomplekt

3. Võtke komplekt pagasiruumi põranda alt välja.
4. Pange komplekt maapinnale (pealmise poolega üles) tühja rehvi juurde, liiklusest eemal. Ärge asetage komplekti külili.

Tihendusaine ja õhu sisestamine



- 1 Pistikuga juhe
- 2 Õhukompressori voolik



1. Eemaldage õhukompressori voolik ja pistikuga juhe kompressori tagaküljelt.

2. Eemaldage õhukompressorilt kork.

Tihendusaine ja õhu sisestamine

⚠ HOIATUS

Rehviparanduskomplekt sisaldab aineid, mis võivad allaneelamisel surmavad olla.

Allaneelamisel ärge kutsuge oksendamist esile. Jooge rohkest vett ja võtke viivitamatult ühendust arstiga.

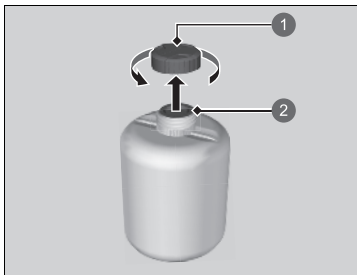
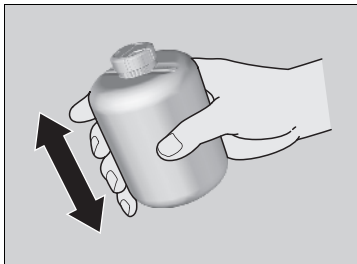
Kokkupuutel nahaga või silma sattumisel loputage jaheda veega ja võtke vajadusel ühendust arstiga.

Hoidke rehviparanduskomplekti lastele kättesaamatus kohas.

Külmas keskkonnas ei pruugi tihendusaine kergelt voolata.

Sellisel juhul soojendage seda enne kasutamist viis minutit.

Tihendusaine on lateksipõhine ja võib riideesemed ning muud materjalid jäädavalt rikkuda. Olge selle käsitsemisel ettevaatlik ja pühkige maha loksunud vedelik kohe ära.



- ❶ Pudeli kork
- ❷ Ei eemaldata

3. Raputage pudelit korralikult.

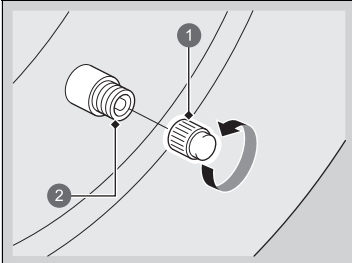
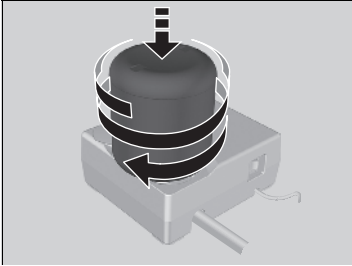
4. Eemaldage kork pudelilt.

► Ärge eemaldage tihendiga katet.

►►Tihendusaine ja õhu sisestamine

Ärge eemaldage tühja pudelit pärast tihendusaine sisestamist.

Tihendusaine uue pudeli saate Honda edasimüüjalt, kasutatud pudel andke Hondale tagasi.



❶ Ventiilikork

❷ Ventiil

5. Keerake tihendusaine pudel õhukompressori külge.

► Keerake pudel korralikult kinni, et see lahti ei tuleks.

6. Keerake ventiilikork maha.

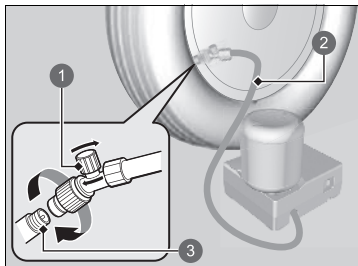
► Tihendusaine ja õhu sisestamine

⚠ HOIATUS

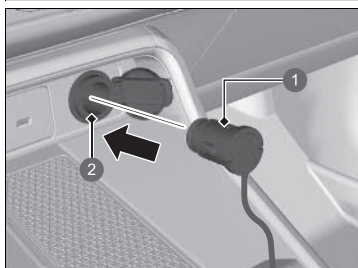
Sõiduki mootoril suletud või osaliselt suletud ruumis töötada laskmisel koguneb sinna mürgine vingugaas.

Selle värvitu ja lõhnatu gaasi sissehingamise tagajärjel võite kaotada teadvuse ning isegi surma saada.

Kasutage mootorit kompressori käitamiseks vaid välistingimustes.



- ① Õhuventiil
- ② Õhukompressori voolik
- ③ Ventii



- ① Pistik
- ② Lisatarviku toitepesa

7. Keerake õhukompressori voolik rehvi ventii külge.

- Veenduge, et õhuventiil oleks suletud ja õhukompressor oleks välja lülitatud.

8. Ühendage kompressor lisatarviku toitepesa.

- Ärge jätke juhet ukse või akna vahele.

➤ **Lisatarviku toitepesa** Lk 277

9. Lülitage sõiduki toitesüsteem sisse.

➤ **Süsinikmonooksiid** Lk 111

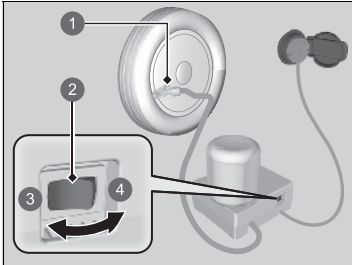
►► Tihendusaine ja õhu sisestamine

Õhukompressori vooli ühendamiseks lülitage õhukompressor välja.

Kuulete sisselülitatud õhukompressori mootorimüra. See on normaalne.

Kui õiget rõhku pole võimalik 10 minutiga saavutada, võib rehvi olla liiga tõsiselt kahjustatud, et seda komplektiga piisavalt hästi sulgeda ja teie sõiduk võib vajada äraõõndamist.

Kui soovite manomeetriga rehvirõhku mõõta, lülitage kompressor esmalt välja.



- ❶ Õhuventiil
- ❷ Lüliti
- ❸ OFF (väljas)
- ❹ SEES

10. Lülitage kompressor sisse ja pumbake rehvi kuni ettenähtud rõhuni.
 - Kompressor hakkab rehvi tihendusainet ja õhku sisestama
 - Õiged rõhud leiate juhiukse piidalt.
11. Kui õhurõhk saavutab määratud rõhu, lülitage kompressor välja.
 - Kontrollige kompressoril olevat manomeetrit.
 - Liigse täitmise korral vähendage rõhku õhuventiili keeramise abil. Ärge laske hermeetikul riitele ega kuhugi mujale sattuda.
12. Ühendage pistik lisatarvikute toitepesast lahti.
13. Ühendage õhuvoolik rehventiili küljest lahti.
 - Pange voolikule kork.
 - Vooliku lahtiühendamisel ärge laske hermeetikul riitele ega kuhugi mujale sattuda. Pühkige liigne hermeetik ära.
14. Hoidke rehviparanduskomplekti pagasiruumis.
 - Ärge eemaldage tihendusaine pudelit õhukompressori küljest.

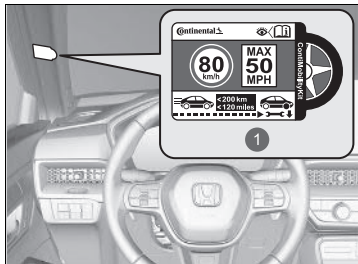
►► Tihendusaine ja õhu sisestamine

Kui lasete Honda edasimüüjal või autoabil tühja rehvi välja vahetada või korda teha, siis öelge, et kasutasite tihendusainet.

See õhukompressor on mõeldud kasutamiseks autorehvide pumpamiseks. Kontrollige järgmisi tulesid

- Kompressor töötab 12 V alalisvooluga, mida saate oma auto alalisvoolu pistikupesast.
- Ärge kasutage ajutise rehviparanduskomplekti kompressorit korraga kauem kui 15 minutit. Kompressor kuumeneb üle ja võib saada jäädavaid kahjustusi. Kompressori pideval kasutamisel laske sel jahtuda.

■ Tihendusaine rehvis laiali jaotumine



1 Kiirusepiirangu silt

1. Kinnitage kiirusepiirangu kleebis näidatud kohta.
2. Sõitke umbes 10 minutit või 3–10 kilomeetrit.
► Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h.
3. Peatage sõiduk ohutus kohas.

►► Tihendusaine rehvis laiali jaotumine

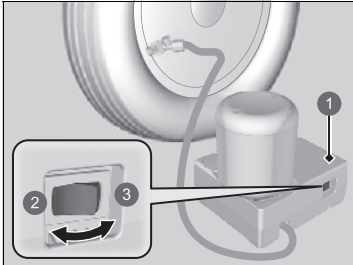
⚠ HOIATUS

Sõiduki mootoril suletud või osaliselt suletud ruumis töötada laskmisel koguneb sinna mürgine vingugaas.

Selle värvitu ja lõhnatu gaasi sissehingamise tagajärjel võite kaotada teadvuse ning isegi surma saada.

Kasutage mootorit kompressori käitamiseks vaid välistingimustes.

Õiged rõhud leiate juhiukse piidalt.



- ❶ Kompressor
- ❷ OFF (väljas)
- ❸ SEES

4. Kontrollige kompressoril oleva manomeetri abil rõhku.

► Ärge lülitage kompressorit rõhu kontrollimiseks sisse.

5. Kui rehvirõhk on:

- madalam kui 130 kPa (1,3 bar, 19 psi): Ärge lisage õhku ega jätkake sõitmist. Õhuleke on liiga suur. Kutsuge abi ja laske autot pukseerida;
- nõuetekohane või ettenähtud suurem (vt silti juhiukse piidal): jätkake sõitu lähimasse remonditöökotta. Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h.
- üle 130 kPa (1,3 bar, 19 psi), kui ettenähtust madalam (vt silti juhiukse piidal): pumbake rehvi kuni ettenähtud rõhuni.

► **Vähe täidetud rehvi täitmine** Lk 704

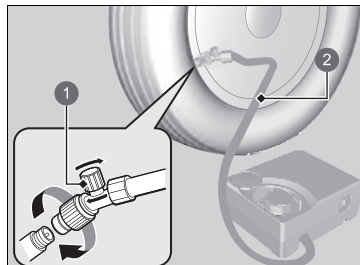
Korrake samme 2 kuni 4 seni, kuni jõuate lähimasse remonditöökotta. Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h.

► Lähim remonditöökoda peaks asuma kuni 200 kilomeetri kaugusel.

6. Pakkige komplekt kokku ja asetage oma kohale.

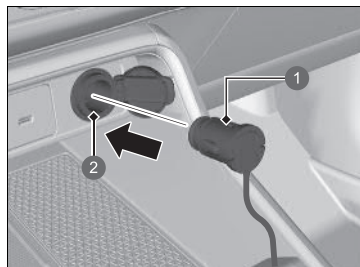
■ Vähe täidetud rehvi täitmine

Komplekti saate kasutada ka läbitorketa, kuid vähe täidetud rehvi.



1 Õhuventiil

2 Voolik



1 Pistik

2 Lisatarviku toitepesa

1. Võtke õhukompressor pagasiruumist välja.

► **Tühja rehvi ajutise parandamise ettevalmistamine** Lk 695

2. Pange komplekt tühja rehvi kõrvale maapinnale, liiklusest eemale. Ärge asetage komplekti külili.

3. Eemaldage ventiili kork.

4. Ühendage voolik rehventiili külge. Keerake see tihedalt kinni.

► Veenduge, et õhuventiil on suletud.

5. Ühendage kompressor lisatarviku toitepesa.

► Ärge jätke juhet ukse või akna vahele.

► **Lisatarviku toitepesa** Lk 277

6. Lülitage sõiduki toitesüsteem sisse.

► **Süsiniikmonoksiid** Lk 111

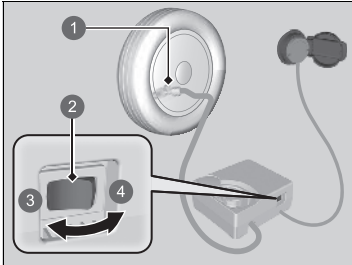
► Vähe täidetud rehvi täitmine

⚠ HOIATUS

Sõiduki mootoril suletud või osaliselt suletud ruumis töötada laskmisel koguneb sinna mürgine vingugaas.

Selle värvitu ja lõhnatu gaasi sissehingamise tagajärjel võite kaotada teadvuse ning isegi surma saada.

Kasutage mootorit kompressori käitamiseks vaid välitingimustes.



- ❶ Õhuventiil
- ❷ Lüliti
- ❸ OFF (väljas)
- ❹ SEES

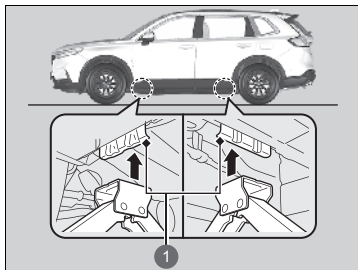
7. Rehvi täitmiseks lülitage õhukompressor sisse.
 - Kompressor hakkab rehvi õhuga täitma.
 - Kui olete toitesüsteemi sisse lülitanud, jätkke see õhu sisestamise ajaks tööle.
8. pumbake rehvi kuni ettenähtud rõhuni.
9. Lülitage kompressor välja.
 - Kontrollige kompressoril olevat manomeetrit.
 - Kui rõhk on liiga kõrge, laske õhku ventiili abil välja.
10. Lülitage sõiduki toitesüsteem välja, seejärel eemaldage õhukompressor lisatarviku toitepesast.
11. Ühendage õhuvoolik rehvi ventiili küljest lahti. Keerake ventiilikork peale tagasi.
12. Hoidke õhukompressorit pagasiruumis.

» Vähe täidetud rehvi täitmine

MÄRKUS

Ärge kasutage ajutise rehviparanduskomplekti kompressorit korraga kauem kui 15 minutit. Kompressor kuumeneb üle ja võib saada jäädavaid kahjustusi.

Teie sõidukil on joonisel näidatud tungrauaga tõstmise punktid.
Rehvide asendamisel pidage nõu edasimüüjaga.



1 Tungrauaga tõstmise punktid

Kontrolltoiming

Kui toide ei lülitu sisse, tehke veaotsing allpool toodud punktide kohaselt ja võtke vajalikud meetmed.

Kontrollida	Tingimus	Toiming
Kontrollige, kas süttis seonduv märgutuli või juhi teabeekraani kuvati mõni teade.	Kuvatakse teade  Temperature is too low for vehicle to operate (Temperatuur sõiduki käitamiseks liiga madal).	• Peate ootama keskkonnatemperatuuri tõusu või viima sõiduki soojemasse kohta. • Vajaduse korral võtke ühendust edasimüüjaga.
	Kuvatakse teade  To start, touch start button with emblem side of remote (Käivitamiseks asetage kaugjuhtimispuldi embleemiga külg käivitamisnupu vastu.)	 Kui lukustuse kaugjuhtimispuldi patarei on nõrk Lk 708
	Käiguvahetussüsteemi märgutuli hakkab vilkuma ja kuvatakse teade  Transmission system problem. Apply parking brake when parked. (Probleem käiguvahetussüsteemis. Rakendage parkimise ajaks seisupidur.).	 Kui käigukasti süsteemi märgutuli vilgub ja kuvatakse hoiatusteade Lk 720
Kontrollige kaitsmeid.		Kontrollige kõiki kaitsmeid või laske neid edasimüüja juures kontrollida.  Kaitsmete kontrollimine ja vahetamine Lk 725
Kontrollige toitesüsteemi käivitusprotseduuri.		Järgige juhiseid ja proovige toitesüsteemi uuesti käivitada.  Toite sisselülitamine Lk 424
Kontrollige käigukangi asendit.	Käigukast pole asendis  .	Seadke käigukang asendisse  .
Kontrollige immobilisaatori märgutuld.	Kui immobilisaatori märgutuli vilgub, siis ei saa toitesüsteemi sisse lülitada.	 Immobilisaator Lk 213  Immobilisaatori märgutuli Lk 127

Kui kontrollisite eeltoodud punkte, aga ei saa toitesüsteemi ikkagi sisse lülitada, siis laske sõidukit edasimüüjal kontrollida.

Kui teil on vaja kohe sõita, kasutage mootori käivitamiseks teist sõidukit või abiakut.

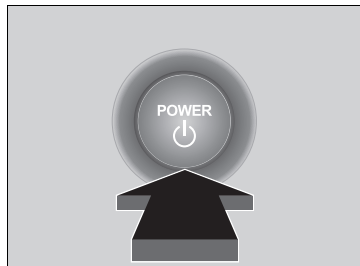
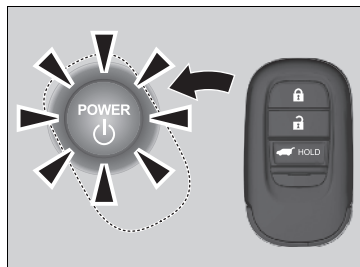
 **Kui 12 V aku on tühi** Lk 711

Olenevalt olukorrast võib olla võimalik toitesüsteemi ajutine käivitamine, kasutades hädakäivitustoimingut.

 **Toitesüsteemi hädakäivitamine** Lk 709

Kui lukustuse kaugjuhtimispuldi patarei on nõrk

Kui kõlab hoiatussignaal, juhi teabekraanil kuvatakse  **To start, touch start button with emblem side of remote** (Käivitamiseks asetage kaugjuhtimispuldi embleemiga külg käivitamisnupu vastu.), nupp **POWER** vilgub ja märgutuli  (valmis) ei sütti, lülitage toitesüsteem sisse järgmiselt.



1. Vajutage nuppu **POWER**.
 - Kõlab helisignaal ja nupp **POWER** vilgub umbes 30 sekundit.
2. Kui nupu **POWER** märgutuli vilgub, siis viige kesklukustuse kaugjuhtimispuldi **H**-logoga külg kohakuti nupu **POWER** keskkohaga. Lukustuse kaugjuhtimispuldil olevad nupud peavad jääma teie poole.
 - Kõlab helisignaal ja nupp **POWER** jääb umbes 10 sekundiks põlema.
3. Vajutage piduripedaalile ja vajutage nuppu **POWER**, kui nupp **POWER** on sees.
 - Märgutuli  (valmis) süttib.
 - Kui te pedaali alla ei vajuta, lülitatakse süsteem režiimile LISATARVIKUD.

Toitesüsteemi hädakäivitamine

Kui toitesüsteemi ei saa hariliku käivitustoiminguga sisse lülitada, võib sisselülitamine olla võimalik allpool kirjeldatud hädakäivitamistoiminguga.

Ärge kasutage seda toimingut, kui tegemist ei ole hädaolukorraga.

1. Veenduge, et seisupidur on rakendatud.
2. Kontrollige, et käigukang oleks asendis **[P]**, seejärel seadistage toiterežiim olekule LISATARVIK.
3. Vajutage piduripedaal kindlalt alla, seejärel vajutage ja hoidke nuppu **POWER** vähemalt 15 sekundit.

Isegi kui saate ülaltoodud toiminguga toitesüsteemi sisse lülitada, tuleb seda pidada süsteemi talitlushäireks.

Laske oma sõidukit kohe edasimüüja juures kontrollida.

Toitesüsteemi hädaseiskamine

Nuppu **POWER** võib vajutada toitesüsteemi seiskamiseks hädaolukorras (ka sõidu ajal). Kui peate toitesüsteemi välja lülitama sooritage üks järgmistest toimingutest.

- Hoidke nuppu **POWER** ligikaudu kaks sekundit all.
- Vajutage nuppu **POWER** tugevalt kolm korda.

Rool ei lukustu. Kuid kuna toitesüsteemi väljalülitamine lülitab välja rooli- ja pidurivõimendi funktsioonid, nõuab sõiduki roolimise ja aeglustamine oluliselt rohkem füüsilist jõudu ja aega. Vajutage sõiduki peatamiseks mõlema jalaga piduripedaali ja peatuge viivitamatult turvalises kohas.

Kui sõiduk on täielikult peatunud, lülitub käiguasend automaatselt valikule **[P]**. Seejärel valitakse toiterežiim SEISATUD SÕIDUK.

►► Toitesüsteemi hädaseiskamine

MÄRKUS

Ärge vajutage nuppu **POWER** sõidu ajal, v.a juhul, kui see on toitesüsteemi seiskamiseks vajalik.

Kui vajutate sõidu ajal nuppu **POWER**, kostab summeriheli.

■ Tegevus pärast toitesüsteemi sisselülitumist

Kui teie sõiduki toitesüsteem lülitus sisse, eemaldage käivituskaablid järgmises järjekorras.

1. Võtke käivituskaabel lahti oma sõiduki massiühenduse küljest.
2. Võtke käivituskaabli teine ots lahti abiaku $\ominus$ klemmi küljest.
3. Ühendage lahti käivituskaabel 12 V aku $\oplus$ klemmi küljest.
4. Võtke käivituskaabli teine ots lahti abiaku $\oplus$ klemmi küljest.

Laske oma sõidukit lähimas hooldustöökajas või edasimüüja juures kontrollida.

► Abiakuga käivitamise protseduur

Sõiduki stabiilsuskontrolli (VSA), pidurisüsteemi (kollane), aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku (ACC), madala rehvirõhu / rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi, kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS), teelt väljasõidu takistamise süsteemi ja ohutustoe märgutuled võivad pärast 12 V aku taasühendamist ja toiterežiimi sisselülitamist süttida kollaselt koos teate kuvamisega näidikul.

Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h.

Märgutuled peavad kustuma. Kui märgutuli ei kust, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

Mida teha ülekuumenemise korral

Ülekuumenemise nähud on järgmised.

- Kui toitesüsteemi temperatuur on liiga kõrge, kuvatakse juhi teabeekraanile  **Power system temperature high. Power may be reduced.** (Toitesüsteemi temperatuur kõrge. Võimsust võidakse vähendada.).
-  **Engine temperature too hot. Do not drive. Allow engine to cool.** (Mootori temperatuur liiga kõrge. Ärge sõitke. Laske mootoril jahtuda.).
- Mootoriruumist tuleb auru või piiskasid.

■ **Kui toitesüsteemi temperatuur on liiga kõrge, kuvatakse juhi teabeekraanile**
 **Power system temperature high. Power may be reduced. (Mootori temperatuur liiga kõrge. Ärge sõitke. Laske mootoril jahtuda.).**

Kui toitesüsteemi temperatuur on liiga kõrge, kuvatakse juhi teabeekraanile  **Power system temperature high. Power may be reduced.** (Toitesüsteemi temperatuur kõrge, võimsust võidakse vähendada.).

1. Parkige viivitamatult ohutus kohas.
 - ▶ Rakendage seisupidur ja valige käiguasend . Lülitage kõik lisaseadmed välja ja lülitage sisse ohutuled.
2. Hoidke toiterežiim tööasendis ja oodake teate kadumist.
 - ▶ Kui teade ei kao, laske sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

■  **Engine temperature too hot. Do not drive. Allow engine to cool. (Mootori temperatuur liiga kõrge. Ärge sõitke. Laske mootoril jahtuda.).**

■ Mida kõigepealt teha

1. Parkige viivitamatult ohutus kohas.
2. Lülitage kõik lisaseadmed välja ja lülitage sisse ohutuled.
 - ▶ **Auru või piiskasid pole:** ärge lülitage toitesüsteemi välja, avage kapott.
 - ▶ **Aur või piisad olemas:** lülitage toitesüsteem välja ja oodake, kuni nähud kaovad. Avage seejärel kapott.

▶ Mida teha ülekuumenemise korral

⚠ HOIATUS

Ülekuumenenud mootori jahutussüsteemist välja paiskuv aur või piiskudu võib tekitada raskeid põletushaavu.

Ärge avage kapotti, kui selle alt tuleb auru.

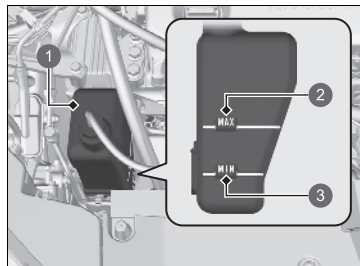
Kui juhi teabeekraanile kuvatakse  **Power system temperature high. Power may be reduced.**

(Toitesüsteemi temperatuur kõrge. Võimsust võidakse vähendada.), on teie sõidukil väiksem kiirendamisvõime ja seda võib olla raskem kallakul käivitada.

MÄRKUS

Kui juhi teabeekraanil esitatakse teade  **Engine Temperature Too Hot. Allow engine to cool.** (Mootori temperatuur liiga kõrge. Ärge sõitke. Laske mootoril jahtuda.) ja te jätkate sõitmist, võib see sõidukit kahjustada.

■ Mida teha järgmiseks



1 Paisupaak

2 MAX

3 MIN

1. Kontrollige, et jahutusventilaator töötaks, ja lülitage toitesüsteem välja, kui on teade  **Engine temperature too hot. Do not drive. Allow engine to cool.** (Mootori temperatuur liiga kõrge. Ärge sõitke. Laske mootoril jahtuda.) kaob juhi teabekraanilt.

► Kui jahutusventilaator ei tööta, siis lülitage toitesüsteem kohe välja.

2. Kui mootor on jahtunud, kontrollige jahutusvedeliku taset ja jahutussüsteemi osi lekete suhtes.
 - Kui jahutusvedeliku tase paisupaagis on madal, lisage jahutusvedelikku, kuni tase jõuab märgini **MAX**.
 - Kui paisupaagis ei ole üldse jahutusvedelikku, kontrollige, kas radiaator on külm. Katke radiaatorikork tugeva riidega ja avage kork. Vajadusel lisage jahutusvedelikku täitekaela alaservani ja keerake kork tagasi.

■ Mida teha lõpetuseks

Kui mootor on piisavalt maha jahtunud, siis lülitage toitesüsteem sisse.

Kui on teade  **Engine temperature too hot. Do not drive. Allow engine to cool.** (Mootori temperatuur liiga kõrge. Ärge sõitke. Laske mootoril jahtuda.) ei kuvata, jätkake sõitmist. Kui see süttib uuesti, siis pöörduge remontimiseks edasimüüja poole.

►► Mida teha ülekuumenemise korral

⚠ HOIATUS

Radiaatorikorgi eemaldamine kuuma mootori korral võib põhjustada põletavalt kuuma jahutusvedeliku väljapurskumise ja tekitada teile tõsiseid põletushaavu.

Laske mootoril ja radiaatoril alati enne radiaatori korgi eemaldamist maha jahtuda.

Kui jahutusvedelik lekib, pöörduge parandamiseks edasimüüja poole.

Kasutage vett hädaolukorras/ajutise lahendusena. Laske süsteem edasimüüjal niipea kui võimalik antifriisiga läbi pesta.

Kui kuvatakse hoiatus Engine oil pressure low (Mootoriõli rõhk madal)



■ Hoiatuse ilmnemispõhjused

Süttib, kui mootori õlirõhk on madal.

■ Mida teha hoiatuse ilmnemisel

1. Parkige auto viivitamatult ohutus kohas.
2. Vajadusel lülitage sisse ohutuled.

■ Mida teha pärast sõiduki parkimist

1. Lülitage toitesüsteem välja ja laske sel umbes kolm minutit seista.
2. Avage kapott ja kontrollige õlitaset.
 - ▶ Lisage õli, kui vaja.
3. Käivitage mootor ja kontrollige hoiatust  **Engine oil pressure low** (Mootoriõli rõhk väike).
 - ▶ Hoiatus on kadunud: jätkake sõitu.
 - ▶ Hoiatus ei kao 10 sekundi jooksul: seisake toitesüsteem viivitamatult ja kontakteeruge sõiduki remontimisega edasimüüjaga.

🔧 **Õli kontrollimine** Lk 652

Kui 12-voldise aku laadimissüsteemi märgutuli süttib



■ Märgutule süttimise põhjused

Süttib, kui laadimissüsteem on tõrge.

■ Mida teha, kui märgutuli süttib

Peatuge ohutus kohas ja laske edasimüüjal sõidukit viivitamatult kontrollida.

➡ Kui kuvatakse hoiatus Engine oil pressure low (Mootoriõli rõhk madal)

MÄRKUS

Isegi väga lühiajaline mootori kasutamine madala õlirõhuga võib kaasa tuua tõsiseid kahjustusi.

➡ Kui 12-voldise aku laadimissüsteemi märgutuli süttib

Kui peate ajutiselt peatuma, ärge toitesüsteemi välja lülitage. Toitesüsteem kasutab aktiveerimiseks 12 V akut. Kui see märgutuli põleb ja lülitate toitesüsteemi välja, siis ei pruugi sisselülitamine õnnestuda.

Kui kuvatakse hoiatus Reduced stopping power (Vähenenud seiskumisvõime)



■ Hoiatuse ilmnemispõhjused

Kuvatakse, kui pidurdusvõime on vähenenud.

■ Mida teha hoiatuse ilmnemisel

Aeglustage ja sõitke ettevaatlikult. Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

Kui rikke märgutuli jääb põlema või vilgub



■ Märgutule süttimise või vilkumise põhjused

- Süttib, kui heitgaaside kontrollsüsteemis või elektrisõiduki süsteemis on tõrge.
- Vilgub, kui süsteem tuvastab, et mootor jätab takte vahele.

■ Mida teha, kui märgutuli süttib

- Vältige suurel kiirusel sõitmist ja laske oma sõidukit viivitamatult edasimüüja juures kontrollida.
- Süttib, kui kütusepaagis ei ole kütus, ja kustub pärast tankimist, toiterežiimi sisse lülitamist, sõidukiga sõitmist ja toitesüsteemi mitut välja lülitamist. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

■ Mida teha, kui märgutuli vilgub

Parkige sõiduk ohutus kohas, kus ei ole tuleohtlikke aineid, ja jahutage seisvat mootorit vähemalt kümme minutit.

►► Kui rikke märgutuli jääb põlema või vilgub

MÄRKUS

Sõidu jätkamine pärast rikke märgutule süttimist võib kahjustada heitgaaside kontrollsüsteemi ja mootorit.

Kui rikke märgutuli mootori uuesti käivitamisel jälle vilkuma hakkab, sõitke kiirusel kuni 50 km/h lähima edasimüüja juurde. Laske oma sõidukit kontrollida.

Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib põlema või vilgub



■ Märgutule süttimise põhjused

- Pidurivedeliku tase on madal.
- Pidurisüsteemis on tõrge.

■ Mida teha, kui märgutuli süttib sõidu ajal

Vajutage kergelt piduripedaali ja kontrollige pedaali survet.

- Kui see on normaalne, kontrollige pidurivedeliku taset järgmise peatuse ajal.
- Kui see ei ole normaalne, tegutsege kohe. Tõmmake aeglustuslaba  mitu korda, et sõidukit regeneratiivselt pidurdada.

■ Märgutule vilkumise põhjused

- Elektrilise seisupiduri süsteem tõrgub.

■ Mida teha, kui märgutuli vilgub

- Vältige seisupiduri kasutamist ning laske sõidukit edasimüüja juures viivitamatult kontrollida.

► Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib põlema või vilgub

Laske oma sõiduk viivitamatult parandada.

Sõita on ohtlik, kui pidurivedeliku tase on madal. Kui piduripedaal liigub vabalt alla, peatuge viivitamatult ohutus kohas. Vajaduse korral tõmmake aeglustuslaba , et sõidukit regeneratiivselt pidurdada.

Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) ja märgutuli **ABS** süttivad korraga põlema, elektrooniline pidurite jaotussüsteem ei tööta. See võib põhjustada sõiduki ebastabiilsust äkilise pidurdamise korral.

Laske oma sõidukit kohe edasimüüja juures kontrollida.

Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib, ei pruugi seisupidur toimida.

Vältige seisupiduri kasutamist ning laske sõidukit edasimüüja juures viivitamatult kontrollida.

► Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib või vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib Lk 719

Kui elektrilise roolivõimendi (EPS-i) märgutuli süttib



■ Märgutule süttimise põhjused

Süttib, kui elektrilises roolivõimendis (EPS) või juhi tähelepanu jälgimise süsteemis on tõrge.

■ Mida teha, kui märgutuli süttib

- Peatuge ohutus kohas ja lülitage toitesüsteem uuesti sisse. Kui märgutuli süttib ja jääb põlema, laske sõidukit kiiremas korras edasimüüja juures kontrollida.
- Kui juhi teabeekraanil kuvatakse  **Do not drive** (Ärge sõitke), peatuge viivitamata ohutus kohas ja võtke ühendust edasimüüjaga.

Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib või vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib



(punane)

■ Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib või vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib, vabastage seisupidur käsitsi või automaatselt.

► Seisupidur Lk 587



(kollane)

- Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) pidevalt süttib või vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib, seisake sõiduk ohutus kohas ja laske seda viivitamatult edasimüüjal kontrollida.
 - Valige käiguasend **[P]**, et sõiduk ei hakkaks liikuma.
- Kui ainult punane pidurisüsteemi märgutuli kustub, vältige seisupiduri kasutamist ja laske sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

► Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib või vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib

Seisupiduri rakendamisel ei pruugi te seda enam saada vabastada.

Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) ja pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttivad samal ajal, seisupidur töötab.

Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib, ei pruugi seisupidur toimida, sest süsteem sooritab enesetesti.

Kui madala rehvirõhu/rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli süttib või vilgub



■ Märgutule süttimise või vilkumise põhjused

Rehvirõhk on märkimisväärselt madal või pole rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreeritud. Kui rehvi tühjenemise hoiatussüsteemis on tõrge, vilgub märgutuli umbes ühe minuti ja jääb seejärel põlema.

■ Mida teha, kui märgutuli süttib

Sõitke ettevaatlikult ja vältige järskude kurvide võtmist ning tugevat pidurdamist.

Peatage sõiduk ohutus kohas. Kontrollige rehvirõhku ja reguleerige see nõutud tasemele. Vajaliku rehvirõhu leiata sildilt juhipoole uksepiidal.

- Kalibreerige rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi pärast rehvirõhu reguleerimist.

➡ **Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem** Lk 463

■ Mida teha, kui märgutuli vilgub ja jääb seejärel põlema

Laske rehvi esimesel võimalusel edasimüüja juures kontrollida.

Kui käigukasti süsteemi märgutuli vilgub ja kuvatakse hoiatusteade



■ Märgutule vilkumise põhjused

Käigukastis on rike.

■ Mida teha, kui märgutuli vilgub

Laske oma sõidukit edasimüüja juures viivitamatult kontrollida.



►► Kui madala rehvirõhu/rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli süttib või vilgub

MÄRKUS

Väga tühja rehaviga sõitmine võib põhjustada selle ülekuumenemise. Ülekuumenenud rehvi võib puruneda. Täitke rehvid alati ettenähtud rõhuni.

►► Kui käigukasti süsteemi märgutuli vilgub ja kuvatakse hoiatusteade

Toitesüsteemi sisselülitamine ei pruugi olla võimalik.

Sõiduki parkimisel rakendage seisupidurit.

Kui teie sõiduk tuleb ära vedada, kutsuge kohale professionaalne puksiir.

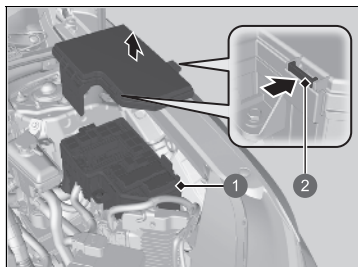
➡ **Pukseerimine** Lk 728

Sulavkaitsmete asukohad

Kui mõni elektriseade ei toimi, siis valige toiterežiim SEISATUD SÕIDUK ja kontrollige kaitsmeid.

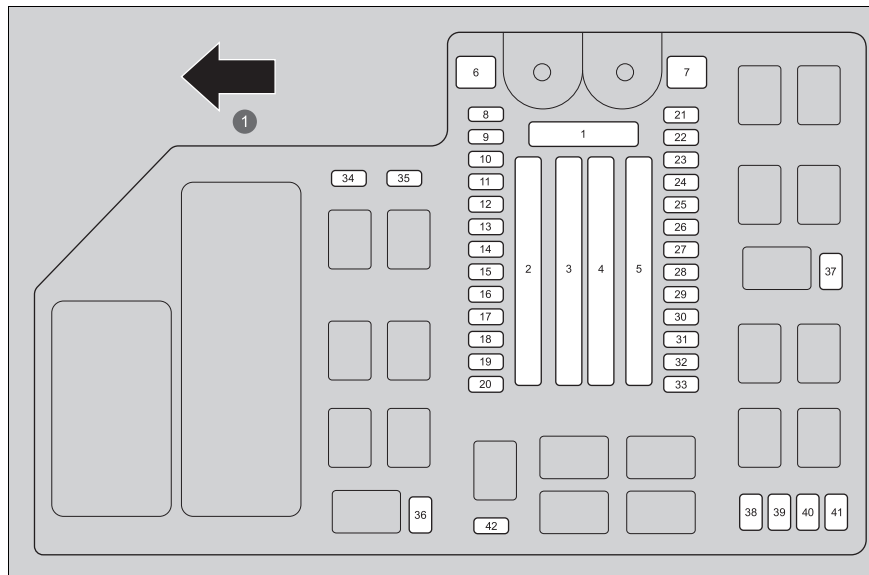
Mootoriruumi kaitsmekarp

Asub 12 V aku juures. Vajutage karbi avamiseks riive.



- 1 Kaitsmekarp
- 2 Riiv

Kaitsmete asukohad on näidatud pildil allpool.
Leidke otsitav kaitse pildil ja joonisel oleva kaitsmenumbri alusel.



- 1 Esiosa

■ Kaitstav vooluring ja kaitsme talutav voolutugevus

	Kaitstav vooluring	Amprid
1	Peakaitse	175 A
	–	30 A
	–	40 A
2	Kaitsmekarp, valik 1	60 A
	A/C PTC 1	40 A
	Kaitsmekarp, valik 2	60 A
	–	60 A
3	Kaitsmekarp, peamine 1	60 A
	Audio AMP*	(30 A)
	–	30 A
	A/C PTC 3	40 A
	Tagaakna soojendus	30 A
	–	50 A
	Kütteventilaatori mootor	40 A
	Elektrilise tagaluugi mootor	40 A
	ABS/VSA FSR	40 A
	ABS/VSA mootor	40 A
4	Mootori EWP	40 A
	Elektriline pidurivõimendi	40 A
	IG, peamine 1	30 A
	RFC teine	40 A
	IG, peamine 2	30 A

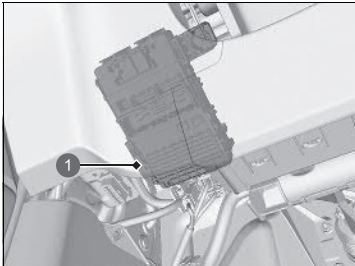
	Kaitstav vooluring	Amprid
5	Alam-sulavkaitse 1	30 A
	Klaasipuhasti	30 A
	Elektriline roolivõimendi (EPS)	70 A
	–	30 A
	RFC, peamine	40 A
	P-ACT mootor	30 A
	Kaitsmekarp, peamine 2	60 A
6	–	–
7	Releemoodul 2	20 A
8	–	–
9	Varu	10 A
10	–	–
11	Tagumine udutuli	10 A
12	–	–
13	Heli alamkaitse	7,5 A
14	–	–
15	Alumine ribikatik	10 A
16	–	–
17	–	–
18	Signaal	15 A
19	Esipesur	15 A
20	Audio (heli)	15 A
21	Releemoodul 1	20 A
22	DBW	15 A
23	Ohutuled	10 A
24	VBÜ	10 A

	Kaitstav vooluring	Amprid
25	IGP	15 A
26	Elektriline VTC	20 A
27	Vasak sõidutuli	20 A
28	Pihusti	20 A
29	Stopptuled	10 A
30	Parem sõidutuli	20 A
31	Süütepool	15 A
32	ICM	10 A
33	PCU EWP	10 A
34	–	–
35	–	–
36	–	–
37	–	–
38	IGA	10 A
39	IGB	10 A
40	P-ACT	10 A
41	IGPS (LAF)	7,5 A
42	IG1 monitor 2	5 A

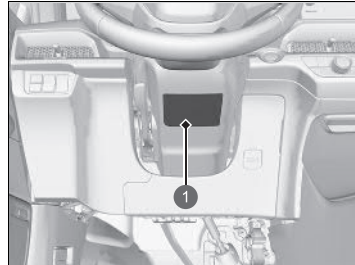
Salongi kaitsmekarp

Paikneb armatuurlaua all.
Kaitsmete asukohad on näidatud roolisamba all oleva sildil.
Määrake kaitsme numbri ja sildil oleva numbri järgi kindlaks kaitsme asukoht.

Vasakpoolse rooliga mudel

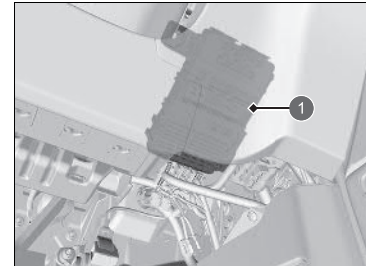


1 Kaitsmekarp

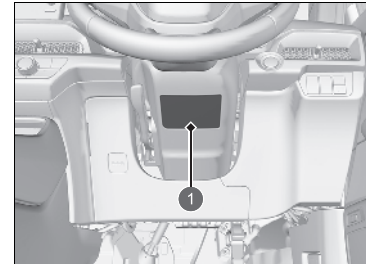


1 Kaitsmesilt

Parempoolse rooliga mudel



1 Kaitsmekarp



1 Kaitsmesilt

■ Kaitstav vooluring ja kaitsme talutav voolutugevus

	Kaitstav vooluring	Amprid
1	 Juhi elektriline klaasitõstuk	20 A
2	 Juhi kõrvalistuja elektriaken	20 A
3	 Tagumine parempoolne elektriline klaasitõstuk	20 A
4	 Tagumine vasakpoolne elektriline klaasitõstuk	20 A
5	 Valikuline	10 A
6	 SRS	10 A
7	 –	(10 A)
8	 RVU*	10 A
9	 Eesmine lisatarvikute toitepesa	20 A
10	 Ukselukk	20 A
11	 Odomeeter	10 A
12	–	–
13	 Valik 2	10 A
14	 Valik 6 (VB SOL)	10 A
15	Juhiukse lukustuse avamine	(10 A)
16	IMG	10 A
17	Haagis	(20 A)
18	–	(20 A)
19	–	–

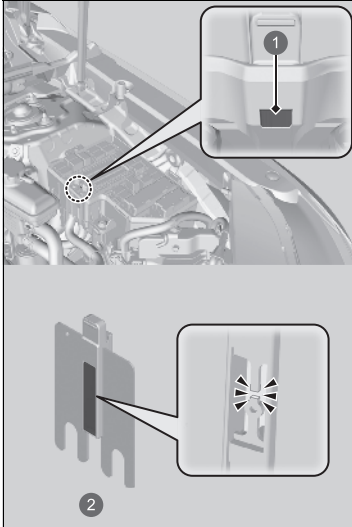
	Kaitstav vooluring	Amprid
20	 USB-laadur	10 A
21	 Lisatarviku toitepesa (pakiruum)	20 A
22	 NUTIKAS	10 A
23	 Juhiukse lukustus	(10 A)
24	 E-DPS*	20 A
25	 SBW	10 A
26	 SRS	10 A
27	 ACG	10 A
28	 Valik 5 (ABS)	10 A
29	 Kütusepump	20 A
30	 Vasakpoolse ukse lukust avamise süsteem* ¹	10 A
31	 Parempoolse ukse lukust avamise süsteem* ²	10 A
32	 Panoraamkatus	20 A
33	–	–
34	–	–
35	 Päikesevari	20 A
36	Tagaistme soojendus*	(20 A)
37	–	–
38	–	20 A
39	Parempoolse ukse lukk* ²	10 A
40	Juhi elektristme edasi-tagasi liigutamine	20 A

	Kaitstav vooluring	Amprid
41	 Juhi elektristme seljatoe kalde muutmine	20 A
42	 P-ACT	10 A
43	 A/C	10 A
44	 Päevasõidutuli	5 A
45	 ACC	10 A
46	–	–
47	 Vasakpoolse ukse lukk* ¹	10 A
48	 Esiistmesoojendus	(20 A)
49	 Kaassõitja elektristme kallutamine	20 A
50	 Juhiistme elektrilise istme nimmetugi	10 A
51	 IGA 2 (IG Hold 3)	20 A
52	 Elektrilise tagaluugi sulgur	(20 A)
53	 Kaassõitja elektristme liigutamine	20 A
54	 Valik 1	10 A
55	–	–
56	–	–

*1:parempoolse rooliga model

*2:vasakpoolse rooliga model

Kaitsmete kontrollimine ja vahetamine



- 1 Ava
- 2 Peakaitse

1. Lülituge toiterežiimile SEISATUD SÕIDUK. Lülitage esituled ja kõik lisaseadmed välja.
2. Eemaldage kaitsmekarbi kate.
3. Kontrollige mootoriruumi kaitsmekarbi põhikaitset.
 - Kontrollige kaitset läbi ava.
 - Kui kaitse on läbipõlenud, laske see edasimüüjal vahetada.

►► Kaitsmete kontrollimine ja vahetamine

MÄRKUS

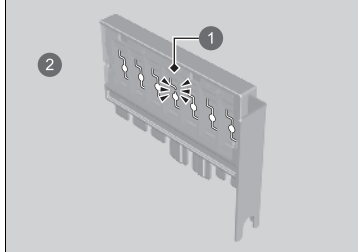
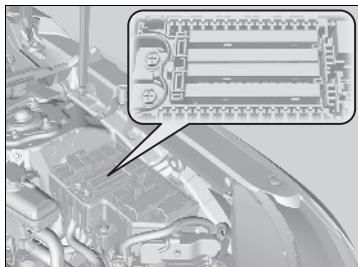
Kaitsme asendamine tugevama kaitsmega võib kahjustada elektrisüsteemi.

Otsige tabeleid kasutades vajaminev kaitse ja kontrollige kaitsme sildilt selle talutavat voolutugevust*.

► **Sulavkaitsmete asukohad** Lk 721

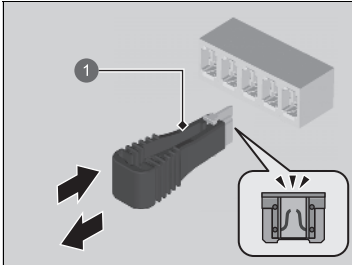
Asendage kaitse sama voolutugevusega kaitsmega.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel



- 1 Läbipõlenud kaitse
- 2 Liitkaitse

- 4. Kontrollige mootoriruumi kaitsmekarbi liitkaitsmeid.
 - Vaadake kaitsmete vahel olevasse ruumi.
 - Kui kaitse on läbipõlenud, laske see edasimüüjal vahetada.



1 Kaitsmenäpitsad

5. Kontrollige mootoriruumis ja salongis olevaid väikeseid kaitsmeid.
 - Kui tuvastate läbipõlenud kaitsme, eemaldage see kaubandusvõrgust saadaolevate kaitsmenäpitsatega ja paigaldage uus kaitse.

Kui teie sõiduk tuleb ära vedada, kutsuge kohale professionaalne puksiir.

■ Platvormveoki varustus

Treilerijuht laadib teie sõiduki treilerile.

See on parim viis teie auto transportimiseks.

2WD mudelid

■ Rattatõstukiga puksiir

Madala puksiiri korral kasutatakse kahte pöörduvat haara, mis paigutatakse esirataste alla ja mis rattad õhku tõstavad. Tagarattad jäävad maapinnale. **Selline sõiduki transportimine on aktsepteeritav.**

» Pukseerimine

MÄRKUS

Auto tõstmine kaitseraudadest kahjustab tõsiselt autot. Kaitseraud ei ole mõeldud sõiduki kaalu talumiseks.

MÄRKUS

Ebaõige pukseerimine näiteks autosuvila või muu sõiduki järel võib käigukasti kahjustada.

Ärge kunagi laske autot veoköiega või muu vahendiga slepis (teise auto taga) vedada.

See on väga ohtlik, sest tross või kett võib paigalt nihkuda või puruneda.

2WD mudelid

Veenduge, et seisupidur on vabastatud. Kui seisupidurit ei saa vabastada, tuleb sõidukit transportida platvormveokil.

➡ **Seisupidur** Lk 587

Parempoolse rooliga mudel

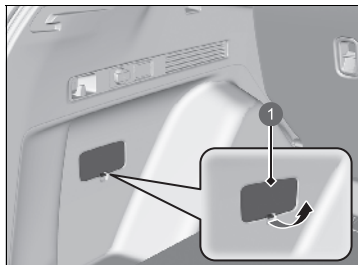
Enne sõiduki pukseerimist lülitage signalisatsiooni kaldeandur välja (kui süsteem on aktiveeritud).

➡ **Kaldeandur*** Lk 217

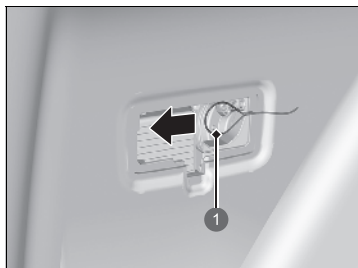
Kui kütuse täiteava luugi lukk ei tule lahti

Mida teha, kui kütuse täiteava luugi lukk ei tule lahti

Kui kütuse täiteava luugi lukk ei tule lahti, toimige järgmiselt.



1 Kate



1 Vabastustross

1. Avage tagaluuk ja eemaldage kate.

2. Tõmmake vabastustrossi, nagu on näidatud joonisel.

3. Avage kütuse täiteava luuk.

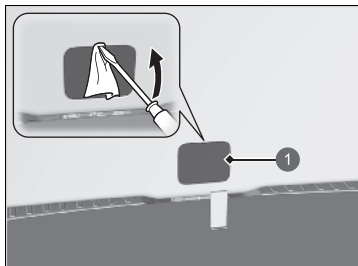
➡ **Tankimine** Lk 626

Mida teha, kui kütuse täiteava luugi lukk ei tule lahti

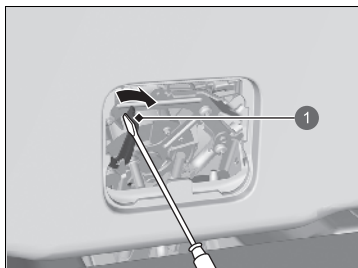
Pärast nende sammude läbimist laske edasimüüjal sõidukit kontrollida.

■ Mida teha, kui tagaluuki ei saa avada

Kui tagaluuki ei ole võimalik avada, toimige järgmiselt.



1 Kate



1 Hoob

1. Eemaldage lameda otsaga kruvikeerajat kasutades tagaluugi tagaküljel olev kate.
► Mässige lameda otsaga kruvikeeraja kriimustuste tekitamise vältimiseks riidesse.

2. Tagaluugi avamiseks lükake tagaluuki ja samal ajal liigutage hoob lameda otsaga kruvikeeraja abil paremale.

► Mida teha, kui tagaluuki ei saa avada

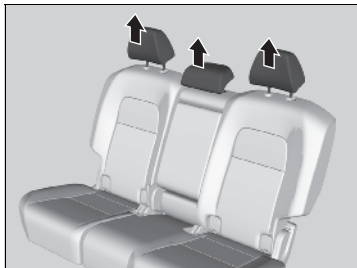
Seejärel tehke järgmist.

Pärast nende sammude läbimist laske edasimüüjal sõidukit kontrollida.

Tagaluugi seestpoolt avamisel veenduge, et tagaluugi ümber on piisavalt ruumi ja see ei põrka vastu inimesi ega esemeid.

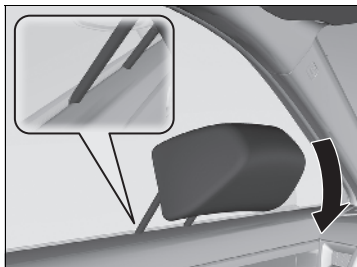
Kui te ei saa hädaolukorras ust avada, laske elektriaken alla ja väljuge läbi aknaraami. Kui elektriaken ei tööta, siis sõidukist väljumiseks toimige järgmiselt.

■ Väljumine, kui elektriaken ei toimi



1. Eemaldage tagaistme peatugi.

➤ **Peatoed** Lk 261



2. Pange peatoe jalad esiukse akna alumise keskkoha vahele.
3. Ukseklaasi purustamiseks lükake peatugi enda suunas alla.
4. Eemaldage ukseklaas ja väljuge sõidukist.
 - ▶ Kui te ei saa ukseklaasi eemaldada, tehke ükskõik mida selle eemaldamiseks (nt lööge jne).
 - ▶ Ukseklaasi purustamisel sõidukist väljumiseks olge ettevaatlik, et klaasikillud ei vigastaks teid.

➤ Väljumine, kui elektriaken ei toimi

Olge ettevaatlik ukseklaasi purustamisel, kui väljute uppunud sõidukist. Väline veesurve võib ukseklaasi purustada ja klaasikillud võivad sõidukisse sattuda.

Kui te ei saa esiukse kaudu väljuda, kasutage sama meetodit tagaukse kaudu väljumiseks, st purustage tagaukse aken.
Peatoe jalgu võib olla keerulisem tagaukse akna vahele panna. Olge ettevaatlik, sest tagaukse aken võib korraga puruneda.

Teave

See peatükk sisaldab teie sõiduki tehnilisi andmeid, identifitseerimisnumbreid ja muid seadusega nõutavaid andmeid.

Spetsifikatsioonid	734
Identifitseerimisnumbrid	
Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN), mootorinumber, elektrimootori number ja käigukastinumber	737
Raadiolaineid kiirgavad seadmed *	738
Vastavusdeklaratsiooni sisu ülevaade *	799
Avatud lähtekoodi litsentsid	802

■ Sõiduki tehnilised andmed

Model	CR-V
Tühimass	1746–1814 kg
Täismass	Vaadake juhiukse piidal olevat sertifikatsioonisilti ^{*1} Vaadake kaassõitja uksepiidal olevat sertifikatsioonisilti ^{*2}
Maksimaalne lubatud teljekoormus	Vaadake juhiukse piidal olevat sertifikatsioonisilti ^{*1} Vaadake kaassõitja uksepiidal olevat sertifikatsioonisilti ^{*2}

*1: Vasakpoolse rooliga mudel

*2: Parempoolse rooliga mudel

■ Mootori tehnilised andmed

Tüüp	Veisjahutusega reas 4-silindriline DOHC
Silindri läbimõõt x kolvikäik	81,0 x 96,7 mm
Töömaht	1,993 cm ³
Surveaste	13,9 : 1
Süüteküünlad	NGK DILZKAR7G11Y

■ Kütus

Tüüp	- Standardile EN 228 vastav bensiin - Pliivaba bensiin E10 (90% bensiini ja 10% etanooli), uurimismeetodil põhineva oktaaniarvuga 95 või kõrgem
Kütusepaagi maht	57 l

■ 12-voldine aku

Mahtuvus	36 AH (5)/45 AH (20)
----------	----------------------

■ Pesuvedelik

Paagi maht	1,5 l
------------	-------

■ Pirnid

Esituled (lähituled)	LED
Esituled (kaugtuled)	LED
Eesmised suunatud, gabariidituled/ päevasõidutuled	LED
Aktiivsed pöörastituled*	LED
Külmised suunatud (uksepeeglitel)	LED
Pidurituled	LED
Tagatuled	LED
Tagumised suunatud	LED
Tagumised külje gabariidituled	LED
Tagurdustuli	LED
Tagumine udutuli	LED
Tagumise numbrimärgi tuli	LED
Kõrge paigutusega lisapidurituli	LED
Salongivalgustid	
Eesmised lugemistuled	LED
Tagumised lugemistuled	LED
Ümbrusvalgus	LED
Päikesesirmi peegli valgustid	2 W
Konsooli laeka tuli	LED
Ukse sisemise käepideme tuled	LED
Pörandatuled	LED
Keskkonsooli tuli	LED
Topsihoidiku tuli	LED
Pakiruumi valgustid	LED

■ Pidurivedelik

Ettenähtud	DOT 3 või DOT 4 pidurivedelik
------------	-------------------------------

■ Kliimaseade

Külmutusaine tüüp	HFO-1234yf (R-1234yf)
Täitmiskogus	485–535 g (17,1–18,9 oz)

■ Käigukasti õli

Ettenähtud	Honda HEVF-Type1
Mahtvus	Vahetamine 2,4 l ^{*1} 2,8 l ^{*2}

*1: 2WD mudelid

*2: AWD mudelid

■ Mootoriõli

Soovitav	Honda mootoriõli tüüp 2.0 Honda originaalne mootoriõli 0W-20 ACEA CS 0W-20
Mahtvus	Vahetamine 3,7 l Vahetamine koos filtriga 4,0 l

■ Tagadiferentsiaali vedelik *

Ettenähtud	Honda DPSF-II
Mahtvus	Vahetamine 1,2 l

■ Jahutusvedelik (mootor)

Ettenähtud	Honda aasta ringi sobiv antifriisi/jahutusvedeliku tüüp 2
Kontsentratsioon	50/50 destilleeritud vesi
Mahtvus	5,94 l ^{*1} /5,95 l ^{*2} (vahetamine koos paisupaagis oleva 0,72 l-ga)

*1: Vasakpoolse rooliga mudel

*2: Parempoolse rooliga mudel

■ Rehv

Tavaline	Moot	235/60R18 103H
	Rõhk	Vt juhiukse piidal olevat silti
Veljemoot	Tavaline	18 x 7 1/2J

■ Rehviparanduskomplekti kompressor

Kaalutud väljalaskesüsteemi helirõhu tase	82 dB (A)
Kaalutud heliõõmsuse tase	90 dB (A)

■ Pidurid

Tüüp	Võimendiga
Esiosa	Ventileeritavad ketaspidurid
Tagaosa	Täisketaspidurid
Parkimine	Elektriline seisupidur

■ Sõiduki mõõdud

Pikkus	4706 mm
Laius	1866 mm
Kõrgus	1674 mm ^{*1} 1684 mm ^{*2}
Teljevahe	2701 mm ^{*1} 2700 mm ^{*2}
Track (lugu)	Esiosa 1613 mm ^{*1} 1612 mm ^{*2}
	Tagaosa 1640 mm ^{*1} 1638 mm ^{*2}

*1: 2WD mudelid

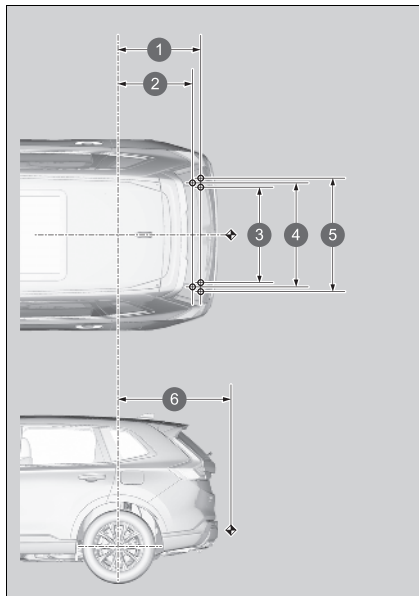
*2: AWD mudelid

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

V.a Tahiti mudelid

■ Haagisekonksu kinnituspunktid ja haakekuuli üleulatus

Mõõdud



- ① 787 mm
- ② 673 mm
- ③ 958 mm
- ④ 980 mm
- ⑤ 1042 mm
- ⑥ 1116 mm*¹
1117 mm*²

MÄRKUS.

1. ○ märgid näitavad haagisekonksu kinnituspunkte.
2. ◆ märk näitab haagisekonksu haakekuuli.

■ max. Haagise mass

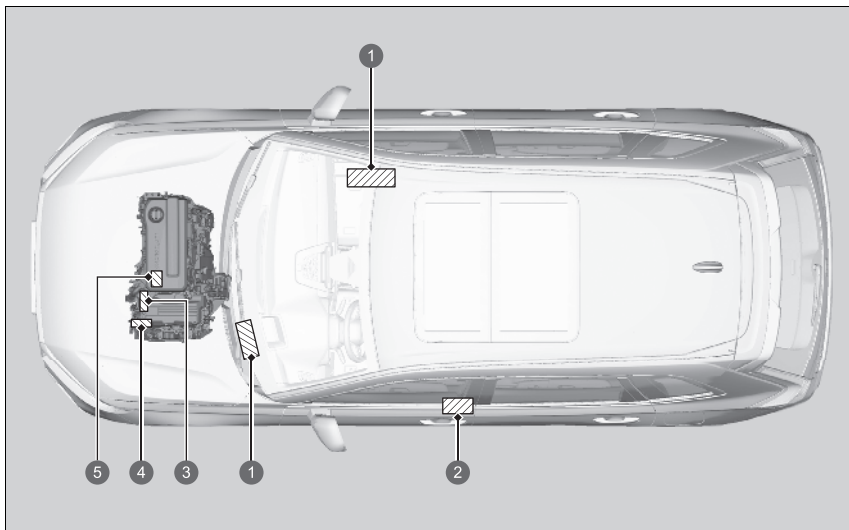
Piduritega haagis	750 kg
Piduriteta haagis	600 kg
Haakekonksu maksimaalne lubatud vertikaalkoormus	75 kg

*1: 2WD mudelid

*2: AWD mudelid

Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN), mootorinumber, elektrimootori number ja käigukastinumber

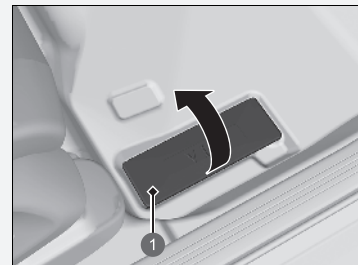
Teie sõidukil on 17-kohaline tehasetähis (VIN-kood), mida kasutatakse teie sõiduki registreerimiseks garantii, riikliku registri ja kindlustuse jaoks. Sõiduki VIN-kood, sisepõlemismootori number, elektrimootori number ja käigukasti number paiknevad järgmistes asukohtades.



- 1 Sõiduki tehasetähis
- 2 Sertifitseerimise silt/sõiduki identifitseerimisnumber/mootorinumber
- 3 Elektrimootori number
- 4 Käigukastinumber
- 5 Mootori number

» Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN), mootorinumber, elektrimootori number ja käigukastinumber

Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN) paikneb salongis katte all.



- 1 Kate

Teie sõidukisse paigaldatud järgmised tooted ja süsteemid kiirgavad kasutamisel raadiolaineid.

Israeli mudelid

BCM Võtmeta käivitamise süsteem	FOB Võtmeta käivitamise süsteem
"מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : 51-74423" חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת בשל החשש להפרעות אלחוטיות.	"מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : 51-74074" חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Israeli mudelid

Adaptiivne püsikiirusehoidja / kokkupörke leevendamise süsteem	
Mudelid rakendusega Honda SENSING 360	Mudelid rakendusega Honda SENSING
55-09984	51-87703 või 51-88266

»Raadiolaineid kiirgavad seadmed*

Israeli mudelid

Raadiohäiretega seotud võimalike probleemide tõttu on keelatud kasutada seadet, mille juhtmevaba süsteemi parameetreid on muudetud ilma Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi heakskiiduta. See hõlmab näiteks tarkvara muutmist, originaalantenni asendamist ja välise antenni ühendamise võimaluse lisamist.

Raadiohäiretega seotud võimalike probleemide tõttu on selle seadme kasutamine välistingimustes keelatud.

lisraeli mudelid

Käed-vabad süsteem

מספר אישור התאמה מטעם משרד

התקשורת- 55-07308

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות שלהם במכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות "חל איסור על הפעלת המכשיר מחוץ למבנה, בשל חשש להפרעות אלחוטיות"

lisraeli mudelid

Pimenurga teabesüsteem / ristuva liikluse seire

Mudelid rakendusega Honda SENSING 360

55-09985

Mudelid rakendusega Honda SENSING

51-87033

lisraeli mudelid

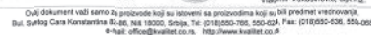
Juhtmevaba laadija

55-13657

55-13915

BCM	FOB
Võtmeta käivitamise süsteem	Võtmeta käivitamise süsteem

<http://continental-homologation.com/honda>



Käed-vabad süsteem

742

Serbia modelid

Käed-vabad süsteem

Modelid rakendusega Honda SENSING

Pimenurga teavitussüsteem* / ristuva liikluse seire*

Panasonic

EU Declaration of Conformity
Document Number: PAS-210013-01

Manufacturer:

Name : Panasonic Corporation
Address : 4261 Konobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Object of Declaration

Product Name : CAR AUDIO(UNIT ASSY DA)
Trade Name : Panasonic
Model Number : CL-MH2CE9AD, CL-MH2CEAD, CL-MH4XDS1S, CL-MH4BE1JR, CL-MH4BE1JR
CL-MH4BE1JR, CL-MH4BE1JR, CL-MH4BE1JR, CL-MH4BE1JR, CL-MH4BE1JR, CL-MH4BE1JR
CL-MH4BE1JR, CL-MH4BE1JR, CL-MH4BE1JR, CL-MH4BE1JR, CL-MH4BE1JR
Model ID : AH2001

CE Requirements

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonized standards:

Council Directive : 2014/53/EU RED
Applicable Standards : EN 62311:2008
EN 62369-1:2014 +A11:2017
EN 301 489-1 V2.1.1:2017
EN 301 489-2 V2.1.1:2017
EN 301 489-3 V2.1.1:2017
EN 301 489-4 V2.1.1:2017
EN 301 489-5 V2.1.1:2017
EN 301 489-6 V2.1.1:2017
EN 301 489-7 V2.1.1:2017
EN 301 489-8 V2.1.1:2017
EN 301 489-9 V2.1.1:2017
EN 301 489-10 V2.1.1:2017
EN 301 489-11 V2.1.1:2017
EN 301 489-12 V2.1.1:2017
EN 301 489-13 V2.1.1:2017
EN 301 489-14 V2.1.1:2017
EN 301 489-15 V2.1.1:2017
EN 301 489-16 V2.1.1:2017
EN 301 489-17 V2.1.1:2017
EN 301 489-18 V2.1.1:2017
EN 301 489-19 V2.1.1:2017
EN 301 489-20 V2.1.1:2017
EN 301 489-21 V2.1.1:2017
EN 301 489-22 V2.1.1:2017
EN 301 489-23 V2.1.1:2017
EN 301 489-24 V2.1.1:2017
EN 301 489-25 V2.1.1:2017
EN 301 489-26 V2.1.1:2017
EN 301 489-27 V2.1.1:2017
EN 301 489-28 V2.1.1:2017
EN 301 489-29 V2.1.1:2017
EN 301 489-30 V2.1.1:2017
EN 301 489-31 V2.1.1:2017
EN 301 489-32 V2.1.1:2017
EN 301 489-33 V2.1.1:2017
EN 301 489-34 V2.1.1:2017
EN 301 489-35 V2.1.1:2017
EN 301 489-36 V2.1.1:2017
EN 301 489-37 V2.1.1:2017
EN 301 489-38 V2.1.1:2017
EN 301 489-39 V2.1.1:2017
EN 301 489-40 V2.1.1:2017
EN 301 489-41 V2.1.1:2017
EN 301 489-42 V2.1.1:2017
EN 301 489-43 V2.1.1:2017
EN 301 489-44 V2.1.1:2017
EN 301 489-45 V2.1.1:2017
EN 301 489-46 V2.1.1:2017
EN 301 489-47 V2.1.1:2017
EN 301 489-48 V2.1.1:2017
EN 301 489-49 V2.1.1:2017
EN 301 489-50 V2.1.1:2017
EN 301 489-51 V2.1.1:2017
EN 301 489-52 V2.1.1:2017
EN 301 489-53 V2.1.1:2017
EN 301 489-54 V2.1.1:2017
EN 301 489-55 V2.1.1:2017
EN 301 489-56 V2.1.1:2017
EN 301 489-57 V2.1.1:2017
EN 301 489-58 V2.1.1:2017
EN 301 489-59 V2.1.1:2017
EN 301 489-60 V2.1.1:2017
EN 301 489-61 V2.1.1:2017
EN 301 489-62 V2.1.1:2017
EN 301 489-63 V2.1.1:2017
EN 301 489-64 V2.1.1:2017
EN 301 489-65 V2.1.1:2017
EN 301 489-66 V2.1.1:2017
EN 301 489-67 V2.1.1:2017
EN 301 489-68 V2.1.1:2017
EN 301 489-69 V2.1.1:2017
EN 301 489-70 V2.1.1:2017
EN 301 489-71 V2.1.1:2017
EN 301 489-72 V2.1.1:2017
EN 301 489-73 V2.1.1:2017
EN 301 489-74 V2.1.1:2017
EN 301 489-75 V2.1.1:2017
EN 301 489-76 V2.1.1:2017
EN 301 489-77 V2.1.1:2017
EN 301 489-78 V2.1.1:2017
EN 301 489-79 V2.1.1:2017
EN 301 489-80 V2.1.1:2017
EN 301 489-81 V2.1.1:2017
EN 301 489-82 V2.1.1:2017
EN 301 489-83 V2.1.1:2017
EN 301 489-84 V2.1.1:2017
EN 301 489-85 V2.1.1:2017
EN 301 489-86 V2.1.1:2017
EN 301 489-87 V2.1.1:2017
EN 301 489-88 V2.1.1:2017
EN 301 489-89 V2.1.1:2017
EN 301 489-90 V2.1.1:2017
EN 301 489-91 V2.1.1:2017
EN 301 489-92 V2.1.1:2017
EN 301 489-93 V2.1.1:2017
EN 301 489-94 V2.1.1:2017
EN 301 489-95 V2.1.1:2017
EN 301 489-96 V2.1.1:2017
EN 301 489-97 V2.1.1:2017
EN 301 489-98 V2.1.1:2017
EN 301 489-99 V2.1.1:2017
EN 301 489-100 V2.1.1:2017

Notified Body : MCOM Labs Inc, Notified Body Number: 2280, performed assessment of the tests and the technical documentation provided by the applicant with the essential requirements of the RED 2014/53/EU, and issued EU TYPE EXAMINATION CERTIFICATE 0604242 / 15 Apr 2021 / Rev C

Additional Information

15.06.2021
Date of Issue / Signature
Osamu Ishikawa / manager
Printed Name / Title

22 Jun 2021
Date of Issue / Signature
Niels Erdmann
Authorised Representative

- Authorised Representative -
Panasonic Testing Centre, Panasonic Marketing Europe GmbH
Wiesingerring 15, 22525 Hamburg, Germany

Idivorski laboratorije d.o.o. Beograd
Volgina 15, 11000 Beograd
tel: +381 11 6795205
www.idivorski.com
office@idivorski.com
Certifikaciono telo



Idivorski laboratorije

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI broj 00688 01115

DATUM IZDAVANJA: 12.07.2021. VAŽI DO: 11.07.2024.

PODNOŠILAC ZAHTEVA: RTTE Consulting doo
Kneza Vlastislava 63/2.7, 11090 Beograd

NAZIV / VRSTA OPREME: Radarski senzor (24 GHz SRS Radar Sensor)

ROBNA MARKA: Veoneer

PROIZVOĐAČ: Veoneer US, Inc.
28360 American Drive, Southfield, Michigan, 48034, USA

TIP / MODEL: NB24G29V0

Pregledom dole navedene tehničke dokumentacije dostavljene od strane podnosioca zahteva, utvrđeno je usaglašenost opreme sa bitnim zahtevima Pravilnika o radio opremi i terminalnoj telekomunikacionoj opremi (Službeni glasnik RS br.11/2012):

Vrsta dokumenta:	Izdad od:	Datuma:	Datum:
Health test report	IBL-Lab GmbH	2025/147-19273-0	05.04.2021.
Safety test report	IBL-Lab GmbH	2025/147-18184-0	31.05.2021.
EMC test report	IBL-Lab GmbH	2025/147-18185-1	05.02.2021.
Radio spectrum test report	IBL-Lab GmbH	2025/147-18185-1	12.03.2021.
EU-type examination certificate	KL-Certification GmbH	T.2021.04.0003	02.06.2021.

Mesto izdavanja:
Beograd



Direktor
Sasa Jorgovanovic, dipl. inž.

Opis: Idivorski laboratorije d.o.o. Beograd
Podnosa o usaglašenosti u skladu sa datim odredbama na isti tip, odnosno vrstu opreme, ali ne podnosioca, izdaje na osnovu rezultata ispitivanja i usaglašenosti sa Pravilnikom izdaje i potvrđuje. Podnosa o usaglašenosti se izdaje na osnovu rezultata ispitivanja i usaglašenosti sa Pravilnikom izdaje i potvrđuje.

Serbia mudelid

Telemaatika juhtüksus

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU.

Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

<https://continental-homologation.com/honda>



Ovaj dokument važi samo za proizvođača koji su isporučili na proizvodima koji su bili premeti istraživanja.
BIA, Ustrog Cara Konstantina 62-66, 11000, Beograd, Tel: (31) 555-795, 550-424, Fax: (31) 555-010, 550-468
e-mail: office@bpi.rs, <http://www.bpi.rs>

Serbia mudelid

Juhtmevaba laadija

KVALITET
Akreditaarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET NIS
Акредитовано друштво за испитивање квалитета КВАЛИТЕТ НИС
Joint-stock company for quality testing KVALITET NIS

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: **P1620059700**
CONFIRMATION OF CONFORMITY - RITTO No.

Podnosilac zahteva: INŽENERSKE DELATNOSTI I TEHNIČKO SAVETOVANJE IN TECH
Applicant: 11211 BEOGRAD, BORČA
PUT ZA OVIČU 44

Vrsta opreme: BEŽIČNI PUNILAC
Equipment category: Wireless charger

Oznaka tipa/modela: WC50H0021
Equipment type/model: WC50H0021

Robna marka: LG
Equipment trademark: LG

Proizvođač: LG ELECTRONICS INC.
Manufacturer: KOREJA

Vrednovana dokumentacija / Evaluated documentation:
Laboratorija / Bezbедnost / Safety: Nemko Korea Co., Ltd. 394547, 26.03.2020 /
DTAC Co., Ltd. DRTGCT2003-0119, 20.03.2020 /
Laboratorija / EMK / EMC: DTAC Co., Ltd. DRTGCT1909-035017, 03.03.2020 /
Test report: RITTO/RITTE: DTAC Co., Ltd. DRTGCT1909-035211, 28.02.2020 /

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtev "Pravilnik o radio opremi i radiofrekvencijskoj limitirajućoj opremi" (S. glava RS, 1192/15).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the Handbook on Radio Equipment and Telecommunication Terminal Equipment Official Gazette RS, 1192/15.

Navedite promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakterističnim opremu koj utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom ili opremu "Kvalitet" a.d. NIS.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical connection which may influence on conformity to the above mention Handbook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: Vodi izd: Generalni direktor
Place and date: 20.04.2020. M.P. / Seal: Vlasnik Vukasinović, d.p.o.iz.

Ovaj dokument važi samo za proizvod koji se akreditira sa proizvodnom knjigom ili drugim vrednovanjima.
This document is valid only for the product which is accredited with the production book or other evaluations.
Bul. Vukobratara Karađorđevića 84-86, NIS-16000, Srbija, Tel: (016)550-706, 550-624, Fax: (016)550-436, 550-066
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

KVALITET
Akreditaarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET NIS
Акредитовано друштво за испитивање квалитета КВАЛИТЕТ НИС
Joint-stock company for quality testing KVALITET NIS

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: **P1622106300**
CONFIRMATION OF CONFORMITY - RITTO No.

Podnosilac zahteva: RITTO COUSILING DOO
Applicant: 11000 ZESTVA, VUKOBRA
R. ZA KAR. KAR. KAR. KAR. KAR.

Vrsta opreme: TEHNIČKI PUNILAC
Equipment category: Technical charger

Oznaka tipa/modela: WC50H0021
Equipment type/model: WC50H0021

Robna marka: LG
Equipment trademark: LG

Proizvođač: LG ELECTRONICS INC.
Manufacturer: KOREJA

Vrednovana dokumentacija / Evaluated documentation:
Laboratorija / Bezbедnost / Safety: Nemko Korea Co., Ltd. 394547, 26.03.2020 /
DTAC Co., Ltd. DRTGCT2003-0119, 20.03.2020 /
Laboratorija / EMK / EMC: DTAC Co., Ltd. DRTGCT1909-035017, 03.03.2020 /
Test report: RITTO/RITTE: DTAC Co., Ltd. DRTGCT1909-035211, 28.02.2020 /

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtev "Pravilnik o radio opremi i radiofrekvencijskoj limitirajućoj opremi" (S. glava RS, 1192/15).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the Handbook on Radio Equipment and Telecommunication Terminal Equipment Official Gazette RS, 1192/15.

Navedite promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakterističnim opremu koj utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom ili opremu "Kvalitet" a.d. NIS.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical connection which may influence on conformity to the above mention Handbook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: Vodi izd: Generalni direktor
Place and date: 20.04.2020. M.P. / Seal: Vlasnik Vukasinović, d.p.o.iz.

Ovaj dokument važi samo za proizvod koji se akreditira sa proizvodnom knjigom ili drugim vrednovanjima.
This document is valid only for the product which is accredited with the production book or other evaluations.
Bul. Vukobratara Karađorđevića 84-86, NIS-16000, Srbija, Tel: (016)550-706, 550-624, Fax: (016)550-436, 550-066
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

BCM
Võtmeta käivitamise süsteem

[illegible]

Підписано під імені та за договором дорученням № 20180503 від 03.05.2018 р. «Continental Automotive GmbH» (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) уповноваженим представником в Україні ТОВ «Нордос-Україна».

м. Мелітополь, Україна

(підпис та дата видання)

03 серпня 2020 р.

Директор
ТОВ «Нормакон-Україна»
(signature)

ТОБ «НОРМАКОН-УКРАЇНА»
Відомості про виконавця

О. В. Шелестін

Звіт на об'єкт
ТОБ «СЧ-02786»
ІЛР.033.0. 00001-10
04.08.2020

Postiaadress:
73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine

[illegible]

Adaptiivne püsikiirusehoidja / kokkupõrke leevendamise süsteem

справжнім (Robert Bosch GmbH) заявляє, що тип радіообладнання (FR5CPCCF) відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
<http://ita.bosch.com/radar>

Postiaadress:

Daimlerstrasse 6, 71229 Leonberg

Saksamaa

Tootja nimi:

Robert Bosch GmbH

Toimimise sagedusala:

76–77 GHz

Maksimaalne väljundvõimsus:

27,4 dBm (tipp)

17,8 dBm (ruutkeskmine)

Maaletooia nimi:

Pride Motor LLC

Postiaadress:

73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine



**НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ, що здійснює ДЕРЖАВНЕ
РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРІ ЗВ'ЯЗКУ ТА ІНФОРМАТИЗАЦІЇ**

№ _____

на № 010 від 25.11.2019

Уповноваженому представнику
виробника
ТОР «АТК-11»
вул. Декабристів, 3, офіс. 700,
м. Київ, 02121

Повідомлення про прийняте рішення

Відповідно до рішення НКРЗІ від 24.12.2019 № 622 внесено інформацію про реєстрацію радіообладнання до розділу І Регістру радіоелектронних засобів та випромінювальних пристроїв, що можуть застосовуватись на території України в сферах радіочастот загального користування (далі – Регстр):

№ публікаційного акту	Регістраційний номер обладнання типу розподілення (РП) або ВЕЛ, приладу, частоти випромінювання	Описка ідентифікаційного проєкту
№ 010 від 25.11.2019	ЦА РЕ: 100K0100	Пристрій автоматизованого записування (Скади Scaner) виробництва «арен. Бовш» (назва: PRSSKSC 6, перепишетка "Риски биn 100K", Діагностический 6, 122K, Диагност. Приёмная "Риски биn 100K", Приёмная 6, 717K) (скади. Скади.Сканер)

Інформація, що міститься в Регестрі, є загальнодоступною. НКРЗІ забезпечує вільний та безоплатний доступ до Регестру шляхом оприлюднення і регулярного оновлення цього Регестру на єдиному державному веб-порталі відкритих даних (<http://DATA.GOV.UA>) та на офіційній сторінці Інтернет (<http://nkrzi.gov.ua/index.php?site=index&pg=59&i=4182&language=uk>).

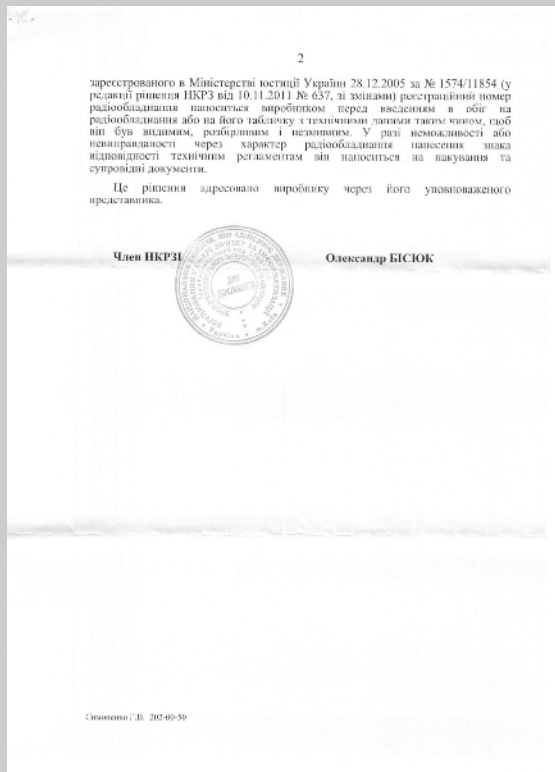
Відповідно до пункту 12 Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24.05.2017 № 355, та пункту 3.8 Положення про порядок і форму ведення Регестру радіоелектронних засобів та випромінювальних пристроїв, що можуть застосовуватись на території України в сферах радіочастот загального користування, затвердженого рішенням НКРЗІ від 03.11.2005 № 117,



01231
0104-0401231-40, 24.12.2019
Мова: СР, Час: 19:39 24.12.2019
01-05

Ukraina mudelid

Adaptiivne püsikiirusehoidja / kokkupõrke leevendamise süsteem



Ukraina mudelid

Adaptiivne püsikiirusehoidja / kokkupõrke leevendamise süsteem

Käesoleva dokumendi (Robert Bosch GmbH) kohaselt vastab see raadioseade (F5CP12) raadioseadmetele kohaldatavatele tehnonõuetele.

Vastavuskiiruse täisteksti leiate järgmiselt veebisaidilt:

<http://ita.bosch.com/radar>

Tootja nimi: Robert Bosch GmbH

Postiaadress: Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg,

Besucher: Daimlerstrasse 6, 71229, Leonberg, Germany

Toimimise sagedusala:

76–77 GHz

Maksimaalne väljundvõimsus:

30,16 dBm

Maaletooja nimi:

Pride Motor LLC

Postiaadress:

73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіобладинка: *Приспів автомобільний радіолокаційний т.м. «Bosch» моделі F5CP12.*
2. Найменування та адреса виробника: *«Robert Bosch GmbH» (Daimlerstrasse 6, 71229, Leonberg, Germany) / «Роберт Босх ГмбХ» (Даймлерштрассе 6, 71229, Леонберг, Німеччина).*
3. Ця декларація відповідності видана під особистою відповідальністю виробника.
4. Об'єкт декларації: *Приспів автомобільний радіолокаційний т.м. «Bosch» моделі F5CP12.*
5. Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:
- *Технічного регламенту радіобладинки, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24 травня 2017 р. №355.*
6. Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
*ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-01; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017, IDT; IEC 62368-1:2014, MOD; Cor 1:2014; Cor 2:2015, IDT),
ДСТУ EN 62311:2014 (EN 62311:2008, IDT),
ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11),
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2019-06),
ДСТУ ETSI EN 301 891-1:2017 (ETSI EN 301 891-1:2017, IDT).*
7. Призначений орган з оцінки відповідності:

ООО «ОМЕГА» ТОВ «ВН «ОМЕГА» №UA.TR.109

(назва органу, повноваження якого затверджені рішенням органу)

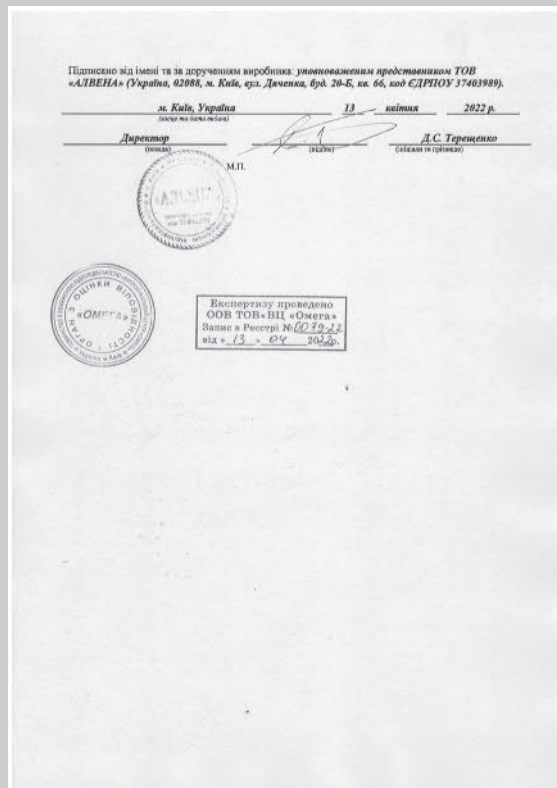
Висновок: *оцінку відповідності за процедурою експертної типу (модель В) Технічного регламенту радіобладинки та видає сертифікат експертного типу: від 13.04.2022 №UA.TR.109.R.0079-22.*

8. У відповідних випадках опис компонентів та аксесуарів, у тому числі програмного забезпечення, завдяки якому радіобладинка функціонує за призначенням і на яке поширюється ця декларація про відповідність:
- *серія програмного забезпечення: 1037609560, рр.*
9. Додаткова інформація: *Приспів автомобільний радіолокаційний т.м. «Bosch» моделі F5CP12, що експлуатується «Robert Bosch GmbH» (Daimlerstrasse 6, 71229, Leonberg, Germany) / «Роберт Босх ГмбХ» (Даймлерштрассе 6, 71229, Леонберг, Німеччина) на підписи/підписи:*
1) *«Robert Bosch GmbH» (Markwiesenstrasse 46, 72770 Reutlingen (Kusterdingen), Germany) / «Роберт Босх ГмбХ» (Марквієнштрассе 46, 72770 Ройтлінген (Кустердінген), Німеччина),*
2) *«Bosch Automotive Products (Suzhou) Co., Ltd. Changchou Branch» (No. 17, Long Men Road, Wufan Hi-tech Industrial zone, Changchou, Jiangsu, P.R. China) / «Босх Автомотив Продактс (Сучжоу) Ко., Лтд. Чанчжоу Бранч» (№ 17, Лонг Мен Роуд, Вудфан Хай-тек Індустріал зон, Чанчжоу, Дзяньсунь, Н.Р. Китай),*
3) *«Robert Bosch Sistemas Automotrices S.A. de C.V.» (Av. Robert Bosch 1150, Parque Industrial Río Bravo, C.P. 32557, Cd. Juárez, Chihuahua, Mexico) / «Роберт Босх Системас Автомотрісес С.А. де П.В.» (Ав. Роберт Босх 1150, Парке Індустріал Ріо Браво, Ц.П. 32557, Цд. Хуарес, Чіуава, Мексика),*
4) *«Bosch Car Multimedia Portugal, S.A.» (Rua Max Grundig, 35 – Lomar, 4705-820, Braga, Portugal) / «Босх Кар Мультимедіа Португаліс, С.А.» (Руа Макс Грундіг, 35 – Ломар, 4705-820, Брага, Португалія).*



Ukraina mudelid

Adaptiivne püsikiirusehoidja / kokkupõrke leevendamise süsteem



Ukraina mudelid

Käed-vabad süsteem

<https://service.panasonic.ua/>

справжнім Panasonic Automotive Systems Co., Ltd заявляє, що тип радіообладнання * відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <https://service.panasonic.ua/> (розділ «Технічне регулювання») моделі; [AH2001]

Postiaadress:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama City, 224-8520, Japan

Tootja nimi:

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Toimimise sagedusala:

Bluetoothi spetsifikatsioonid

Sagedusriba: 2402–2480 MHz

2,4 GHz WLANi spetsifikatsioonid

Sagedusriba: 2412-2472 MHz

Maksimaalne väljundvõimsus:

Bluetoothi spetsifikatsioonid

Maksimaalne väljundvõimsus: 0,1 dBm

2,4 GHz WLANi spetsifikatsioonid

Maksimaalne väljundvõimsus: 11,9 dBm

Maaletooja nimi:

Pride Motor LLC

Postiaadress:

73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ Panasonic Corporation AH2001

1. Автомобільний аудіопристрій з дисплеєм (UNIT ASSY DA) т.м. Panasonic Corporation моделі AH2001 з обладнанням радіодоступу (Інтерфейс передачі даних IEEE 802.11 a/b/g/n/sc, IEEE 802.15.1 Bluetooth) та GPS-приймачем.

Радіообладнання (марка, тип, номер партії чи серійний номер)

2. Уповноважений представник виробника - ТОВ «Радіо Тест Стандарт» (03115, м. Київ, вул. Львівська, 22А, к. 135, ЄДРПОУ 39205151) діє за дорученням "Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan.

Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника

3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.

Об'єкт декларації (зображення об'єкта декларації для ідентифікації):

Об'єкт декларації (ідентифікація радіообладнання, яке має змусити забезпечити його простежуваність, може включати кодове чи інше зображення у разі потреби для ідентифікації зазначеного радіообладнання)



5. Об'єкт декларації відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355.

6. Об'єкт декларації відповідає вимогам наступних НД:

ДСТУ EN 62368-1:2017, IEC 62368-1:2014 (Second Edition), ДСТУ EN 62311:2014, ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2019, ETSI EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009, Final Draft ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03), ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008, ETSI EN 301 489-17 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ ETSI EN 301 489-19:2008, Draft ETSI EN 301 489-19 V2.1.0 (2017-03), ДСТУ EN 55032:2017, EN 55032:2015 + AC:2016, Class B, ДСТУ EN 55035:2010, EN 55035:2017, ДСТУ ETSI EN 300 328:2017, ETSI EN 300 328 V2.2.2, ДСТУ ETSI EN 301 893:2017, ETSI EN 301 893 V2.1.1 (2017-05), ДСТУ ETSI EN 300 440:2018, ETSI EN 300 440 V2.1.1 (2017-03), ДСТУ ETSI EN 305 413:2018, ETSI EN 305 413 V1.1.1 (2017-06).

Посилання на вимоги стандарту з параметру національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, якщо вони декларують відповідність (за зазначеними ідентифікаційного номера, версії та дати видання)

7. Призначений орган з оцінки відповідності:

ООО УКРАЇНОСТАНДАРТИ, 03179, м. Київ, пр-т Перемоги, 151, реєстр. номер UA.TR.052 за наказом Мінкомрозвитку України від 11.04.2018 № 500

(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)

винодав добровільну оцінку відповідності технічного проекту радіообладнання системі вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355 за процедурою експертизи типу (модуль В) та видав сертифікат Експертизи типу № UA.TR.052.040-22 від 07 квітня 2022 р.

8. Програмне забезпечення застосовується: Не застосовується, НІВ: В_25_В

у підписанні виходять опис компонента та асесури, у тому числі програмного забезпечення, зазначеного в функціях, як призначеної і на неї поширяється ця декларація про відповідність



Ukraina mudelid

Käed-vabad süsteem

9. Додаткова інформація: Виробник – «Панасонік Автомобілі Системс Ко., Лтд.», Японія, 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520 (Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan) на підприємствах: 1) «Панасонік Автомобілі Системс де Мехіко С.А.», Мехіко, («Panasonic Automotive Systems de Mexico S.A.», de C.V Carretera Reynosa Mile Allen 1251 S/N Parque Industrial Reynosa Reynosa, Tamaulipas, C.P. 88780, Mexico); 2) «Panasonic Automotive Systems Dalian Co., Ltd.», Ханай, («Panasonic Automotive Systems Dalian Co., Ltd.», No.300, Honggang Road, Ganjingzi District Dalian City, Liaoning Province, 116033 P.R. China); 3) «Панасонік Автомобілі Системс Асіа Пасіфік Ко., Лтд.», Тайланд, («Panasonic Automotive Systems Asia Pacific Co., Ltd.», 101 M.2 Terapak Rd., T.Bangsoonthong, A.Bangsoonthong, Samutprakarn 10570, Thailand); 4) «Панасонік До Іраціа Лімітада Р'уа Матрініс», Іраціа, («Panasonic Do Brasil Limitada Rua Matrinha», 1130 - Distrito Industrial 69075-150 Manaus - AM Brazil); 5) «Панасонік Корпорешн Автомобілі & Індустріал Системс Компані Автомобілі Інформеймент Системс Бізнес Дівізіон Матсумото Сайті», Японія, («Panasonic Corporation Automotive & Industrial Systems Company Automotive Infotainment Systems Business Division Matsumoto Site», 5652, Sasaga, Matsumoto-shi, Nagano-ken, 399-8730, Japan); 6) «Панасонік Автомобілі Системс Чех, с.р.о.», Чехія, («Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.», U Panasonicu 266, Staré Čtvice 59306 Pordubice Czech Republic); 7) «Панасонік Тайван Ко., Лтд.», Тайвань, («Panasonic Taiwan Co., Ltd.», Car Electric Division, PAS Technology Domain Business 579, Yuan Shan Road, Chung-Ilo District, New Taipei City, Taiwan); 8) «Панасонік Автомобілі Системс», Малайзія, («Panasonic Automotive Systems», Malaysia Sdn. Bhd. Plot 10, Phase 4, Prati Industrial Estate, 13600 Prati Penang, Malaysia)
10. Підписано ТОВ «Радио Тест Стандарт», 03115, м. Київ, вул. Лавієвська, 22А, к. 135, ЄДРПОУ 39205151 від імені та за дорученням «Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.», Японія.

11. Наступне маркування стосується вищевказаного продукту:

Шуман Д.В.

Директор ТОВ «Радио Тест Стандарт»

(прізвище, ім'я та по батькові, посада)

Декларація взята на облік: ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД
03179, м. Київ, пр-т Перемоги, 151; тел. +38 (044) 642-85-44
UA.TR.052

(назва призначення органу, картки, ідентифікаційної над реєстру призначення ООВ)

Офіційний номер: Звіт про офіційномову № УЧН-22/П.034 від 07.04.2022
(місця для повномовної реєстрації декларації при класифікації)

Керівник

ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД

М.П.



(підпис)

О.Г. Лисенко

Чисельність Декларації можна перевірити в базі даних ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД на <http://dtr.gov.ua>

Декларація взята на облік ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД за зверненням Виробника



Ukraina mudelid

Telemaatika juhtüksus



модель: OGEY10

сму́га ра́діочастот:

GSM900 (Rx: від 925 до 960 МГц)

GSM1800 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)

WCDMA Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц)

WCDMA Band3 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)

WCDMA Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц)

LTE Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц)

LTE Band3 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)

LTE Band7 (Rx: від 2620 до 2690 МГц)

LTE Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц)

LTE Band20 (Rx: від 791 до 821 МГц)

GPS/GALILEO/EGNOS (Rx: 1575.42 МГц)

виробник: DENSO CORPORATION

адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

Імпортёр: Pride Motor LLC

адреса: 73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine

справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип
радіообладнання відповідає Технічному регламенту
радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на
веб-сайті за такою адресою:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Ukraina mudelid

Pimenurga teavitussüsteem* / ristuva liikluse seire*

Postiaadress:
26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Ameerika
Ühendriigid
Tootja nimi:
Veoneer US, Inc.
Toimimise sagedusala:
24,125 GHz
Maksimaalne väljundvõimsus:
13dbm
Maaletootja nimi:
Pride Motor LLC
Postiaadress:
73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

- Радіобладинка: *Пристрій автомобільний радіолокаційний т.м. «Veoneer» моделі NB24G20V8.*
- Найменування та адреса виробника: *«Veoneer US, Inc.» (26360 American Drive, Southfield, Michigan, 48034, United States of America) / «Blonip ROC, Inc.» (26360 American Drive, Southfield, Michigan, 48034, США).*
- Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.
- Об'єкт декларації: *Пристрій автомобільний радіолокаційний т.м. «Veoneer» моделі NB24G20V8.*
- Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:
- *Технічного регламенту радіобладинки, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24 травня 2017 р. №355.*
- Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
*ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-05; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017, IDT; IEC 62368-1:2014, MOD; CEN 1:2014; CEN 2:2015, IDT),
ДСТУ EN 62479:2015 (EN 62479:2010, IDT),
ДСТУ EN 62311:2014 (EN 62311:2008, IDT),
ДСТУ ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2014 (ETSI EN 301 489-1 V1.9.2, IDT);
ETSI EN 301 489-1 V2.3.1 (2019-11),
ETSI EN 301 489-51 V2.1.1 (2019-04),
ДСТУ ETSI EN 302 858:2018 (ETSI EN 302 858:2016, IDT).*
- Призначений орган з оцінки відповідності

ООВ «ОМЕГА» ТОВ «ВЦ «ОМЕГА» №UA.TR.109
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром промислової власності)

Виконав: *оцінку відповідності за процедурою експертизи типу (модуль B) Технічного регламенту радіобладинки та видав сертифікат експертизи типу: №UA.TR.109.R.0238-21 від 02.08.2021 р.*
- У відповідних випадках опис компонентів та аксесуарів, у тому числі програмного забезпечення, завдяки якому радіобладинка функціонує за призначенням і на яке поширюється дія декларації про відповідність:
- *версія програмного забезпечення: CFG 369.*
- Додаткова інформація: *Пристрій автомобільний радіолокаційний т.м. «Veoneer» моделі NB24G20V8, що експлуатується «Veoneer US, Inc.» (26360 American Drive, Southfield, Michigan, 48034, United States of America) / «Blonip ROC, Inc.» (26360 American Drive, Southfield, Michigan, 48034, США) на підприємстві «Veoneer Canada, Inc.» (7455 Birchmount Rd, Markham, ON L3R 5C2, Canada) / «Blonip Kumai, Inc.» (7455 Birchmount Rd, Markham, ON L3R 5C2, Canada), «Veoneer China Co. Ltd.» (No. 318, East Huan Cheng Road, Fengxian District, Shanghai, China) / «Blonip Kumai Co. Ltd.» (No. 318, East Huan Cheng Road, Fengxian District, Shanghai, China).*

Підписано від імені виробника: *уповноваженим представником ТОВ «АЛБЕНА» (Україна, 02088, м. Київ, вул. Даченка, буд. 20, кв. 132, код ЄДРПОУ 37403989).*

м. Київ, Україна
(місце та дата підпису)

02 серпня 2021 р.

Директор (підпис) *Д.С. Терещенко*
(підпис, повне ім'я та прізвище)

Експертизу проведено
ООВ ТОВ «ВЦ «Омега»
Залив в Реєстрі № 22365/17
від « 02 » до « 02 » 2021 р.

Kaugjuhtimispuht

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Розробник/виробник: **WinSouth (IEEE Std 802.15.1)**

Адрес: вул. Гоголівська, 14 (Київ, Україна)

2. ТОВ «Норком-Україна», офіс 314, вул. Кірюха 139, м. Мелітополь, Запорізька обл., 72309, Україна; код ЄДРПОУ: 37463168.

Головний офіс: вул. Гоголівська, 14 (Київ, Україна); код ЄДРПОУ: 37463168.

3. Ця декларація відносно відповідності вивала під особисту відповідальність виробника.

4. Об'єкт декларації:

Модель об'єкту: система доступу до транспортного засобу (Smart Access ECU).

Модель: A2C75604.

Торговельна марка: «CONTINENTAL».

Назначення: керування замком 6.5 В - 16 В постійного струму.

Виробник: «Continental Automotive GmbH» (Stietenstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany) /

«Компанія Автомобілів ГмбХ» (Stietenstraße 12, D-93055 Regensburg, Німеччина).

Інтерпретатор: «Temic Automotive (Pty) Ltd.» (Parsippany Road, FTI-Special Economic Zone, Tarpur City

USA, Рінгленд) / «Теміс Автомотив (Прайв) Інко» (Parsippany Road, FTI-Special Economic Zone, Tarpur City, Філіппіни).

Наступні частини об'єкту декларують: **продукцію виготовляється серійно.**

Виробник гарантує, що об'єкт відповідає вимогам технічного регламенту радіовідновлення, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24.05.2017р. № 255.

Виробник гарантує, що об'єкт відповідає вимогам технічного регламенту радіовідновлення, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24.05.2017р. № 255.

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам «Технічного регламенту радіовідновлення», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24.05.2017р. № 255.

6. Стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти з технічними специфікаціями, щодо яких декларуються відповідності:

«Базисні директи в технічному регламенті»:

DCTU EN 62368-1:2017 (DCTU EN 62368-1:2014 AC 2015-05; AC 2015-02; AC 2017-01; AC 2017, A11:2017, IDT;

IEC 62368-1:2014; MOD; CEN C 1014; CEN C 2005; IDT);

з системними стандартами: «Базисні в технічному регламенті»:

DCTU EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT);

DCTU EN 301 489-17:2008 (ETSI EN 301 489-17:2008, IDT);

референтні параметри радіовідновлення: «Базисні в технічному регламенті»:

DCTU EN 300 336-2017 (ETSI EN 300 336-2016, IDT).

Виробник гарантує, що об'єкт відповідає вимогам технічного регламенту радіовідновлення, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24.05.2017р. № 255.

7. Підписувачий орган з ознак відповідності: **ООВ «Орган сертифікації»/«Центр сертифікації матеріалів та продукції» (Київ, Україна).**

Висновок про відповідність: **Висновок про відповідність для процедури експертизи типу (Модуль В).**

12. Модуль сертифікації експертизи типу № UA.852.CT.0351-20 від 03 вересня 2020 р.

8. Додаткова інформація: **програма версія - V6.15.**

Підписано від імені та за Дорученням: **В. Ю. від 04.08.2020 р.** «Continental Automotive GmbH» (Німеччина), уповноваженого представником в Україні: **ТОВ «Норком-Україна» (Україна).**

м. Мелітополь, Україна

03

вересня

2020 р.

Директор ТОВ «Норком-Україна»

Штатний Огляд Визначеного

Визначено Визначено

Визначено Визначено

Визначено Визначено

Визначено Визначено

Визначено Визначено

Maaletooja nimi:
Pride Motor LLC
Postiaadress:
73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine

758

JÄTKUB 759

Kaugtuuner

73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine



Moldova mudelid

BCM
Võtmeta käivitamise süsteem

Kasutuseesmärk:
kaugjuhtimise lühimaaseade
Postiaadress:
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Saksamaa
Tootja nimi:
Continental Automotive GmbH
Sagedusriba: 125 KHz
Maksimaalne edastusvõlvund: 10 mW
Maaletootja nimi:
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Postiaadress:
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

MINISTERUL ECONOMIEI ȘI INFRASTRUCTURII AL REPUBLICII MOLDOVA
Ministry of Economy, Infrastructure and Transport of the Republic of Moldova

CERTIFICAT DE CONFORMITATE

Nr. de înregistrare: **MD OC TIP 024 A6871-20**
Data emiterii: 24 august 2020 Valabil până la: 24 august 2023

ORGANISMUL DE CERTIFICARE OCPr - 024

Organism de Certificare a produselor din Telecomunicații, Informatică și Poștă (OC TIP)
MD-2003, str. Nicolae Dima, nr. 22/20, et. Dupleș, etaj. Chisinau, tel. fax: (+373 22) 785720 / 785727
FIRM. PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ PENTRU CĂ PRODUSELE DIN TITLUL ACESTUI
RENUMĂRĂ / DESCRIEREA

Descriere: **Modul radio de control pentru sisteme de acces și pentru al autovehiculului imobilizator**
Marca comercială: **Continental**
Model: **41580430**
Fabricat în serie

SÎNTE CONFORME CU CERINȚELE OBLIGAȚIILOR STABILITE ÎN:
EBC REC 7043, An. 1 și 9, SM EN 300 220-1 V2.4.1/2015, SM EN 301 400-1 V1.9.2/2014, SM EN 50032:2016,
SM EN 62368-1:2015, RT "Echipamente radio, echipamente terestru de telecomunicații și rețeaua de comunicații
conformității acestora", aprobat prin HG nr. 1274 din 23.11.2007, RT "Parametri tehnici de emisie
și dispozitivele cu radiu mic de acțiune", aprobat prin Ordinul NTC nr. 16 din 21.02.2014.

PRODUCĂTOR
1. Continental Automotive Changchun Co., Ltd., Jingyu Branch
3800 Shengliu Street, 130090, Changchun, Jilin, China
2. Continental Automotive Guadalajara Mexico S de RL de CV
Carretera a la Tijuana No. 3, Km. 3.5 Carretera Guadalajara-Morelia, Colonia El Tijen,
45460 Tijuana de Zaragoza, Jalisco, Mexico

SOLICITANT
Continental Automotive GmbH,
Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Germany

CERTIFICATE ESTE ELIBERAT ÎN BAZA
- Raport de încercări nr. T20097070-01 din 10.06.2020, nr. T20097070-MC din 11.05.2021,
nr. T20097070-04 LV din 16.06.2020, nr. T20097070-04 RI din 08.07.2020, nr. T20097070-04 RI2
din 14.07.2020, eliberate de LI "Compliance Certification Services Inc., Wagon Laboratory"
Tajikistan, societate "TAT", nr. 199.
- Certificat a sistemului de management IATF 16949:2016 nr. 59493 IATF 16949 IATF nr. 0322580
din 18.12.2017, eliberat de "TÜV Rheinland GmbH" Germany.
- Certificat a sistemului de management IATF 16949:2016 nr. 01 111 1637279-33 IATF nr. 034539
din 08.07.2018, eliberat de "TÜV Rheinland GmbH" Germany.
- Declarația de conformitate a producătorului din 16.07.2020.
- Raport de evaluare final nr. 224/21 din 22.10.2020.

INFORMAȚII SUPLEMENTARE
Validitatea certificatului de conformitate se întindea la versiunea standardelor și reglementărilor tehnice aplicabile.
Modificările acestor documente normative sau a produsului înșiși încercările ulterioare necesită actualizarea acestui certificat.
Către solicitant poate fi oferit în format de înregistrare LPS-MD-MP și RI (LPS-MP și RI).

Conducătorul organismului de certificare
Anastolie GUZUN

Se eliberează certificate de conformitate pe baza OC TIP Seria A Nr. 002294

Moldova mudelid

FOB Võtmeta käivitamise süsteem

Kasutuseesmärk:
kaugjuhtimise lühimaaseade
Postiaadress:
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Saksamaa
Tootja nimi:
Continental Automotive GmbH
Sagedusriba: 433,92 MHz
Maksimaalne edastusvõimsus: 1 mW
Maaletootja nimi:
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Postiaadress:
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

MINISTERUL ECONOMIEI ȘI INFRASTRUCTURII AL REPUBLICII MOLDOVA
Ministerul Păcii, Serviciul Național de Management al Frecvențelor Radio

CERTIFICAT DE CONFORMITATE

Nr. de înregistrare: **MD OC TIP 024 A6846-20**
Data emiterii: 17 august 2020 Valabil până la: 17 august 2025

ORGANISMUL DE CERTIFICARE OC/pr - 024

Organismul de Certificare a produselor din Telecomunicații, Informatică și Poști (OC TIP)
MD-2003, nr. Nicolae Dincă, nr. 22/20, ca. Durești, m. Chișinău, tel/fax (+373) 22) 785750 / 785727
PENTRU PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL CĂ PRODUSELE IDENTIFICATE AȘTEFLU
DENUMIREA / DESCRIEREA

Descriere: Emițător radio, Honda MV21, pentru sisteme de acces
și pentru al autovehiculului

Marca comercială: Continental

Model: TP_4

Fabricate în serie
SÎN CONFORME CU CERINȚELE OBLIGAȚIILOR STABILITE ÎN:
EBC REC 70-05, Art. 14 și SM EN 301 404-1 V1.9.2.2014; SM EN 300 220-1 V2.4.1.2015;
SM EN 62368-1:2015; RT "Echipamente radio, echipamente terminale de telecomunicații și echipamente
conferințieri accesori", aprobată prin HG nr 1278 din 23.11.2007; RT "Parametri tehnici de emisie ai
dispozitivelor cu razele mic de acțiune", aprobată prin Ordinul MTC nr. 16 din 21.02.2014.

PRODUCĂTOR

1. Continental Automotive Changchun Co., Ltd., Jingjiao Branch
5800 Shengpi Street, 130000, Changchun, Jilin, China
2. Continental Automotive Grandajman Mexico S de RL de CV,
Camino a la Tijera No. 3, K.m. 3.5 Carretera Grandajman Morelia, Colonia la Tijera,
45640 Tlapachula de Zaragoza, Jalisco, Mexico

SOLICITANT

Continental Automotive GmbH,
Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany

CERTIFICATUL ESTE ELIBERAT ÎN BAZA

- Raport de încercări nr. T200415W01-RT1 nr. T200415W01-RT2 nr. T200415W01-RT3 nr. T200415W01-RT4
din 07.05.2020; nr. T200415W01-RT5 din 11.05.2020, eliberate de LI "Compliance Certification Service Inc."
Waga Laboratory", Târgu Mureș, România "CAI", nr. 1300
- Certificat a schemelor de management IATF 16949:2016 nr. 50942 IATF16 IATF nr. 032280
din 18.12.2017, eliberat de "DQS Holding GmbH" Germany
- Certificat a sistemului de management IATF 16949:2016 nr. 011103275933 IATF nr. 0104509
din 01.08.2019, eliberat de "TUV Rheinland Group" Germany
- Declarația de conformitate a produselor nr. 15.01.2020
- Raport de evaluare final nr. JCC20 din 14.08.2020

INFORMAȚII SUPLEMENTARE

Validitatea certificatului de conformitate se limitează la verificarea standardelor și implementărilor tehnice aplicate.
Modificarea sau alocarea documentelor normative sau a produsului implică anulațiunea acestui certificat.
Nu se poate utiliza pentru punerea în funcție în baza de date nr. 119-03333 și 45105-04-79 MHz cu
puterea de 10 mW și 10 mW. Schema de certificare: Modulul F1.

Conducătorul organismului
de certificare

Amatoiu GUZUN

Schema de conformitate se legalizează de către OC TIP Seria A Nr. 00269

Moldova mudelid

Mudelid rakendusega Honda SENSING 360

Adaptiivne püsikiirusehoidja / kokkupõrke leevendamise süsteem

<http://continental.automotive-approvals.com/>



Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio ARS5-B este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” .

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Kasutuseesmärk:

lähitoimesead RTTT ja tööstusliku kasutuse jaoks töövahemikus 76,0–77,0 GHz

Postiaadress:

Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Saksamaa

Toimimise sagedusala:

76–77 GHz

Max väljundvõimsus:

2,0 W (33 dbm RMS EIRP)

Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Moldova mudelid

Mudelid rakendusega Honda SENSING

Adaptiivne püsikiirusehoidja / kokkupõrke leevendamise süsteem

<http://eu-doc.bosch.com>

Prin prezenta, Robert Bosch GmbH declară că tipul de echipamente radio FR5CPCC este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” . Extul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: <https://ita.bosch.com>

Sihtotstarve:

TTT liikumisdetektor

Postiaadress:

Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Saksamaa

Tootja nimi: Robert Bosch GmbH

Toimimise sagedusala:

76–77 GHz

Maksimaalne väljundvõimsus:

28,1 dBm (tipp)

17,8 dBm (ruutkeskmise)

Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Moldova mudelid

Käed-vabad süsteem

<http://www.ptc.panasonic.eu/>
<https://service.panasonic.ua>



Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Accesați <http://www.ptc.panasonic.eu/>, faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarația de conformitate)”, introduceți cuvântul cheie de mai jos în caseta de căutare după cuvinte cheie și puteți să descărcați cea mai recentă „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)” (DoC).

Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd ție declară că tipul de echipamente radio [AH2001] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” .
 Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: <https://service.panasonic.ua>

Cuvânt cheie: [CL-MH2DE2AD,CL-MH2CE2AD,CL-MH2CE3AD,CL-MH2CE9AD,CL-MH2CE6AD,CL-MH2CEAAD,CL-MH2CE7AD,CL-MH2DE0AD,CL-MH2CE8AD,CL-MH2DE3AD,CL-MH2CE4BD,CL-MH2CE5BD,CL-MH2CE6BD,CL-MH2CE8BD] Puteți vedea „Nr. ref” pe eticheta unității.

Kasutuseesmärk: Autoraadiosüsteem (Bluetooth ja WLAN)

Postiaadress:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Jaapan

Tootja nimi: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Toimimise sagedusala:

Bluetoothi sagedusriba: 2402–2480 MHz

2,4 GHz WLAN sagedusriba: 2412–2472 MHz

Maksimaalne edastusväljund:

Bluetoothi tehnilised andmed Maksimaalne väljundvõimsus: 0,1 dBm

2,4 GHz WLAN-võrgu tehnilised andmed Maksimaalne väljundvõimsus: 11,9 dBm

Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Moldova mudelid

Mudelid rakendusega Honda SENSING 360

Pimenurga teabesüsteem / ristuva liikluse seire

<http://continental.automotive-approvals.com/>



Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR5-B este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” . Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Kasutuseesmärk:

lähitoimesead RTTT ja tööstusliku kasutuse jaoks töövahemikus 76,0–77,0 GHz

Postiaadress:

Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Saksamaa

Toimimise sagedusala: 76-77 GHz

Maksimaalne väljundvõimsus: 1,58 W (32 dBm RMS EIRP)

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Moldova mudelid

Mudelid rakendusega Honda SENSING

Pimenurga teabesüsteem / ristuva liikluse seire

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>



Veoneer US, LLC teatab järgnevaga, et eelkirjeldatud vastavuskinnituse objekt on kooskõlas asjakohaste ühtlustamisõigusaktidega.

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>

Kasutuseesmärk:

24 GHz lühimaa radar

Postiaadress:

26360 American Drive, Southfield, Michigan, 48034, USA

Toimimise sagedusala: 24,05–24,25 GHz

Maksimaalne väljundvõimsus: 13 dBm tipp

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Moldova mudelid

Telemaatika juhtüksus

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



Kasutuseesmärk: Telemaatika ja Wi-Fi kuumpunktiseade sõidukile
Postiaadress: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Jaapan
Toimimise sagedusala: Mudel OGEY10

- 1) GSM900 (edastus: 880-915 MHz, vastuvõtt: 925-960 MHz)
- 2) GSM1800 (edastus: 1710-1785 MHz, vastuvõtt: 1805-1880 MHz)
- 3) WCDMA sagedusriba1 (edastus: 1920-1980MHz, vastuvõtt: 2110-2170 MHz)
- 4) WCDMA sagedusriba3 (edastus: 1710-1785 MHz, vastuvõtt: 1805-1880 MHz)
- 5) WCDMA sagedusriba8 (edastus: 880-915 MHz, vastuvõtt: 925-960 MHz)
- 6) LTE sagedusriba1 (edastus: 1920-1980MHz, vastuvõtt: 2110-2170 MHz)
- 7) LTE sagedusriba3 (edastus: 1710-1785 MHz, vastuvõtt: 1805-1880 MHz)
- 8) LTE sagedusriba7 (edastus: 2500-2570 MHz, vastuvõtt: 2620-2690 MHz)
- 9) LTE sagedusriba8 (edastus: 880-915 MHz, vastuvõtt: 925-960 MHz)
- 10) LTE sagedusriba20 (edastus: 832-862 MHz, vastuvõtt: 791-821 MHz)
- 11) WLAN IEEE802.11b (edastus/vastuvõtt: 2401-2473 MHz)
- 12) WLAN IEEE802.11g (edastus/vastuvõtt: 2402-2472 MHz)
- 13) WLAN IEEE802.11n (edastus/vastuvõtt: 2402-2472 MHz)
- 14) GPS (vastuvõtt: 1575,42 MHz)
- 15) GALILEO (vastuvõtt: 1575,42 MHz)
- 16) EGNOS (vastuvõtt: 1575,42 MHz)

Maksimaalne väljundvõimsus:

- 1) 2 W 2) 1 W 3-5) 0,25 W 6)-10) 0,20 W 11) 0,032 W 12),13) 0,016 W

Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Moldova mudelid

Kaugjuhtimispuult

<https://continental-homologation.com/honda>



Kasutuseesmärk:

Sõiduki käivitamise süsteem

Postiaadress:

Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany

Tootja nimi:

Continental Automotive GmbH

Toimimise sagedusala:

BLE sagedusvahemik: 2,402 GHz kuni 2,48 GHz

Maksimaalne edastusvõljud:

BLE maksimaalne väljundvõimsus: +20 dBm

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

MINISTERUL ECONOMIEI ȘI INFRASTRUCTURII AL REPUBLICII MOLDOVA
Instituția Publică „SERVICIUL NAȚIONAL DE MANAGEMENT AL FRECVENȚELOR RADIO”

CERTIFICAT DE CONFORMITATE

Nr. de înregistrare: **MD OC TIP 024 A6920-20**
Data emiterii: 30 septembrie 2020 Valabil până la: 30 septembrie 2023

ORGANISMUL DE CERTIFICARE: OCpr - 024

Organism de Certificare a produselor din Telecomunicații, Informatică și Poștă (OC TIP) MD-2003, str. Năvlie Dnro, nr. 22/20, et. Dorobăni, amn. Chișinău, tel/fax: (+373 22) 785750 / 785727
PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CONFINĂ ÎNTR-UN CĂMIN PRODUSELE IDENTIFICATE ASTFEL:
DENUMIREA / DES CRIEREA

Descriere: Model radio Bluetooth pentru acces/pornire al autovehiculului
Marca comercială: Continental
Model: A2C775684

Codul NCM: 8526

Fabricate în serie

SÎNȚ CONFORME CU CERINȚELE OBLIGATORII STABILITE ÎN:
ERC/REC 70-03, Anexa 3, SM SR EN 300 328 V1.1.2013; SM EN 301 488-1 V1.9.2.2014;
SM EN 62368-1 2015; RT „Echipamente radio, echipamente terminale de telecomunicații și rețeaua de comunicații conformității acestora”, aprobată prin HG nr. 1274 din 23.11.2007; RT „Parametri tehnici de emisie ai dispozitivelor cu rază mică de acțiune”, aprobată prin Ordinul MTIC nr. 16 din 21.02.2014.

PRODUCĂTOR:
Terak Automotive (P)tds, Inc.,
Baguikan Road, FID-Special Economic Zone, Taguig City 1630, Philippines

SOLICITANT:
Continental Automotive GmbH,
Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Germany

CERTIFICATUL ESTE ELIBERAT ÎN BAZA:
- Raport de încercări nr. 190050-AU02-E01 din 06.11.2019; nr. 190050-AU02-W01 din 30.10.2019, eliberate de LJ TMV TESTRAU/S GmbH Germany, acordând „Dobădă”; nr. D-PL-12155-01-09.
- Raport de încercări nr. TR-04689-73487-01 din 23.04.2020, eliberat de LJ TÜV SÜD Product Service GmbH Germany.
- Certificat a sistemului de management IA/TF 16949/216 nr. 01.111.1632759/53 (IA/TF nr. 0321643) din 08.08.2018, eliberat de TÜV Rheinland Cert GmbH Germany.
- Declarația de conformitate a producătorului din 28.05.2020.
- Raport de evaluare final nr. 257/20 din 29.09.2020.

INFORMAȚIE SUPLEMENTARĂ:
Valabilitatea certificatului de conformitate se limitează la serviciile conformității și reglementările tehnice aplicabile.
Modificarea acestor documente necesită ca o producător să impună necesitatea anularii acestui certificat.
Echipamentul certificat poate fi utilizat în țările în care se învecinează 2400-2483,5 MHz cu puterea maximă de emisie P_{EUTRAN} (Sfârșit). Schema de certificare: Moldova/IT.

Conducătorul organismului de certificare: Antofie CRUZUN

de conformitate se legalizată de către OC TIP Seria A Nr. 042343

Moldova mudelid

Juhtmevaba laadija

<https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc>
(Sisestage mudeli nimi: WC500HOC121)

Prin prezenta, LG Electronics declară că tipul de echipamente radio WC500HOC121 este în conformitate cu
Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” .

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc>

Kasutuseesmärk:

Juhtmevaba toiteladidja sõidukile

Postiaadress:

128, Yeoui-daero, Yeongdeungpo-gu, Seoul, Korea

Toimimise sagedusala:

111kHz/max võimsus: 42dBuA/m @10m

Maksimaalne väljundvõimsus:

111kHz/max võimsus: 42dBuA/m @10m

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Moldova mudelid

Juhtmevaba laadija

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Prin prezenta, BH EVS Co.,Ltd. declară că tipul de echipamente radio WC500HOC121 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” .

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Kasutuseesmärk: Juhtmevaba toiteladidja sõidukile

Tootja nimi: BH EVS Co.,Ltd.

Postiaadress: Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus, Saksamaa

Toimimise sagedusala: 111 kHz

Maksimaalne väljundvõimsus: ≤42dBuA/m (10 m)

Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Moldova mudelid

Kaugtuuner

<https://service.panasonic.ua>



Prin prezenta, Panasonic corporație declară că tipul de echipamente radio [CQ-TH2BE0AD] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” .

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<https://service.panasonic.ua>

Kasutuseesmärk: RAADIOSEADE (autoraadio tuuner)

Postiaadress:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Jaapan

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress:

Aalst Office Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst-Belgia

Türgi mudelid

BCM
Võtmeta käivitamise süsteem



Juhised ja ohutusteave:
kaugjuhtimise lühimaaseade
Postiaadress:
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Saksamaa
Tootja nimi:
Continental Automotive GmbH
Sagedusriba: 125 KHz
Maksimaalne edastusvõlvund: 10 mW
Maaletooja nimi:
Honda Türkiye A. S.
Postiaadress:
Aydınevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Continental Vehicle Networking and Information (VNI)

Continental Automotive GmbH | Siemensstraße 12 | 93055 Regensburg | Germany

Leventis-Carolina Greco
VNI CE HW EU TSF COE HOM
Phone: +43074-25-5124
Fax: +43 025 25-3561
Carolina.Greco@continental-corporation.com

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU
Date: 16.07.2020

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: 41050430
Intended use: Integrated Body Controller

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):
Applied standard(s):
EN 62368-1:2014 + A11:2017
EN 62478:2010
EN 50663:2017

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):
Applied standard(s):
EN 301 488-1 V2.2.2 (2019-11)
Final draft EN 301 488-3 V2.1.1 (2017-03)

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):
Applied standard(s):
EN 300 220-1 V3.1.1
EN 300 220-2 V3.1.1
EN 300 220 V2.1.1 (2017)

The following marking applies to the above mentioned product:
Continental Automotive GmbH
Regensburg, 16.07.2020

CE

Klaus Binder
Vice President Finance and Controlling
Vehicle Networking and Information

Norman Müller
Senior Vice President Vehicle Networking and
Information (VNI) Central Engineering/CSE

1/1

Continental Automotive GmbH | Siemensstraße 12 | 93055 Regensburg | FZB | Box: 1020-03, 93055 Regensburg | Germany
www.continental-corporation.com
Continental Automotive Group is a registered trademark of Continental Automotive Group.
VNI CE HW EU TSF COE HOM
Continental Automotive Group is a registered trademark of Continental Automotive Group.
Continental Automotive Group is a registered trademark of Continental Automotive Group.

Türgi mudelid

FOB Võtmeta käivitamise süsteem



Juhised ja ohutusteave:
kaugjuhtimise lühimaaseade
Postiaadress:

Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Saksamaa

Tootja nimi:

Continental Automotive GmbH
Sagedusriba: 433,92 MHz

Maksimaalne edastusväljund: 1 mW

Maaletooja nimi:

Honda Türkiye A. S.

Postiaadress:

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul



Vehicle Networking and Information

Continental Automotive GmbH (Siemensstraße 12) 93055 Regensburg (Germany)

Monor Petre Bogdan
VNI CE HW EUG TSR COE HOM
Phone: +49 3745 35-5511
Fax: +49 3745 35-3061
petre-bogdan.monor@continental-
corporation.com

Date: 15.05.2020 Your message label: Date reference: Your reference:

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: TP_4

Intended use: Radio Frequency Transmitter used in vehicle locking/unlocking system

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):	Approved standard(s): EN 62285-1:2014+A11:2017 EN 62479:2010 EN 301439:2017
Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):	Approved standard(s): DRAFT EN 301 438-1 v2.2.1 (2019-03)
Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):	Approved standard(s): EN 302 220-1 v2.1.1 EN 302 220-2 v2.1.1 EN 302 333 v2.1.1 2017-02

The following marking applies to the above mentioned product:

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 15.05.2020



Klaus Binder
Klaus Binder
Vice President Finance and Controlling
Central Engineering (CE)
Vehicle Networking and Information (VNI)

Herbert Müller
Herbert Müller
Senior Vice President
Central Engineering (CE)
Vehicle Networking and Information (VNI)

1/1

Continental Automotive GmbH (Siemensstraße 12) 93055 Regensburg (P.O. Box 102845) 93088 Regensburg (Germany)
www.continental-automotive.com
Telephone: +49 9240 160-0
Telefax: +49 9240 160-3300
E-Mail: info@continental-automotive.com
Product of Germany (DIN EN ISO 9001:2015) (DIN EN ISO 14001:2015) (DIN EN ISO 45001:2018) (DIN EN ISO 9000:2015)

Türgi mudelid

Adaptiivne püsikiirusehoidja / kokkupõrke leevendamise süsteem

<http://continental.automotive-approvals.com/>



İşbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH şirketi ARS5-B tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Kasutuseesmärk:

lähitoimesead RTTT ja tööstusliku kasutuse jaoks töövahemikus 76,0–77,0 GHz.

Postiaadress:

Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Saksamaa

Sagedusriba:

76–77 GHz

Maksimaalne väljundvõimsus:

2,0 W (33 dbm RMS EIRP)

Maaletooja nimi:

Honda Türkiye A. S.

Postiaadress:

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, İstanbul

Türgi mudelid

Käed-vabad süsteem

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. kinnitab, et eelnimetatud raadiosideseadede vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. Avage veebiaadress <http://www.ptc.panasonic.eu/>, klõpsake valikut "Declaration of Conformity", sisestage märksõna otsingukasti allpool toodud märksõna ja laadige alla uusim "DECLARATION OF CONFORMITY" (vastavuskinnitus, DoC).

Märksõna: [CL-MH2DE2AD,CL-MH2CE2AD,CL-MH2CE3AD,CL-MH2CE9AD,CL-MH2CE6AD,CL-MH2CEAAD,CL-MH2CE7AD,CL-MH2DE0AD,CL-MH2CE8AD,CL-MH2DE3AD] "Ref No" on kirjas seadme sildil.

Kasutuseesmärk: Autoraadiosüsteem (Bluetooth ja WLAN)

Postiaadress: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Jaapan

Tootja nimi: Panasonic Corporation

Bluetoothi tehnilised andmed

Sagedusriba: 2402 - 2480 MHz

2,4 GHz WLAN-võrgu tehnilised andmed

Sagedusriba: 2412 - 2472 MHz

Bluetoothi tehnilised andmed

Maksimaalne väljundvõimsus: 0,1 dBm

2,4 GHz WLAN-võrgu tehnilised andmed

Maksimaalne väljundvõimsus: 11,9 dBm

Maaletooja nimi:

Honda Turkiye A. S.

Postiaadress:

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Türgi mudelid

Pimenurga teavitussüsteem* / ristuva liikluse seire*

<http://continental.automotive-approvals.com/>



İşbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH şirketi SRR5-B tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Kasutuseesmärk:

lähitoimeseade RTTT ja tööstusliku kasutuse jaoks töövahemikus 76,0–77,0 GHz

Postiaadress:

Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Saksamaa

Toimimise sagedusala:

76–77 GHz

Maksimaalne väljundvõimsus:

1,58 W (32 dBm RMS EIRP)

Maaletooja nimi:

Honda Türkiye A. S.

Postiaadress:

Aydınevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, İstanbul

Türgi mudelid

Hädaabikõne (eCall)

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



DENSO CORPORATION teatab järgneva, et eelnimetatud raadiosideseade vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. EL-i vastavuskindluste täisteksti leiata järgmiselt veebiaadressilt:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Kasutuseesmärk:

ECALL seade sõidukile

Postiaadress:

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Jaapan

Mudel:

OGEY23

Töösagedus:

- 1) GSM900 (edastus: 880-915 MHz, vastuvõtt: 925-960 MHz)
- 2) GSM1800 (edastus: 1710-1785 MHz, vastuvõtt: 1805-1880 MHz)
- 3) WCDMA sagedusriba1 (edastus: 1920-1980MHz, vastuvõtt: 2110-2170 MHz)
- 4) WCDMA sagedusriba8 (edastus: 880-915 MHz, vastuvõtt: 925-960 MHz)
- 5) GPS (vastuvõtt: 1575,42 MHz)
- 6) GALILEO (vastuvõtt: 1575,42 MHz)
- 7) GLONASS(RX: 1601,709 MHz)
- 8) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)

Maksimaalne väljundvõimsus:

- 1) 2 W 2) 1 W 3,4) 0,25 W

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Honda Türkiye A. S.

Postiaadress:

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Türgi mudelid

Juhtmevaba laadija

<https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc>

LG Electronics Inc. teatab järgnevaga, et raadiosideseade WC500HOC121 vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele.

EL-i vastavuskindluse täisteksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: <https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc>

Kasutuseesmärk:

Juhtmevaba toiteladaja sõidukile

Postiaadress:

128, Yeoui-daero, Yeongdeungpo-gu, Seoul, Korea

Toimimise sagedusala:

111kHz/max võimsus: 42dBuA/m @10m

Maksimaalne väljundvõimsus:

111kHz/max võimsus: 42dBuA/m @10m

Maaletooja nimi:

Honda Türkiye A. S.

Postiaadress:

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Türgi mudelid

Juhtmevaba laadija

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

BH EVS Co.,Ltd. kinnitab järgnevaga, et raadiosideseade WC500HOC121 vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. EL-i vastavuskinnituse täisteksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Kasutuseesmärk: Juhtmevaba toitelaadija sõidukile

Tootja nimi: BH EVS Co.,Ltd.

Postiaadress: Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus, Saksamaa

Toimimise sagedusala: 111 kHz

Maksimaalne väljundvõimsus: $\leq 42 \text{ dBuA/m}$ (10 m)

Maaletooja nimi: Honda Türkiye A. S.

Postiaadress: Aydınevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Türgi mudelid

Kaugtuuner

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Panasonic Corporation teatab järgnevaga, et eelnimetatud raadiosideade vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. Avage veebiaadress <http://www.ptc.panasonic.eu/>, klõpsake valikut „Vastavuskinnitus“, sisestage märksõna otsingukasti allpool toodud märksõna ja laadige alla kõige uuem „VASTAVUSKINNITUS“ (DoC). Märksõna: Mudeli nr

Märksõna: [CQ-TH2BE0AD]

„Viitenumber“ on esitatud üksuse sildil.

Kasutuseesmärk:

RAADIOSEADE (autoraadio tuuner)

Postiaadress:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Jaapan

Maaletooja nimi:

Honda Türkiye A. S.

Postiaadress:

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

ELi riikide, Guadeloupe, Makedoonia, Martinique, Monaco, Montenegro ja Reunioni mudelid

BCM Võtmeta käivitamise süsteem	FOB Lukustuse kaugjuhtimispuul
http://continental-homologation.com/honda	http://continental-homologation.com/honda
	
Continental Automotive GmbH teatab järgnevaga, et see mudel (41580430) vastab direktiivis 2014/53/EL ja selle muudes olulistes lisades sätestatud nõuetele ja tingimustele. EL-i vastavuskinnituse täisteksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: https://continental-homologation.com/honda Kasutuseesmärk: Kaugjuhtimise lühimaaseade Postiaadress: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Saksamaa Tootja nimi: Continental Automotive GmbH Sagedusriba: 125 KHz Maksimaalne edastusväljund: 10 mW Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd – Aalsti kontor Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst – Belgia	Continental Automotive GmbH teatab järgnevaga, et see mudel [TP_4] vastab direktiivis 2014/53/EL ja selle muudes olulistes lisades sätestatud nõuetele ja tingimustele. EL-i vastavuskinnituse täisteksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: https://continental-homologation.com/honda Kasutuseesmärk: Kaugjuhtimise lühimaaseade Postiaadress: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Saksamaa Tootja nimi: Continental Automotive GmbH Sagedusriba: 433,92 MHz Maksimaalne edastusväljund: 1 mW Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd – Aalsti kontor Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst – Belgia

ELi riigid

Adaptiivne püsikiirusehoidja / kokkupõrke leevendamise süsteem

Modelid rakendusega Honda SENSING 360

<http://continental.automotive-approvals.com/>



ADC Automotive Distance Control Systems GmbH kinnitab, et raadiosideseade ARS5-B vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. EL-i vastavuskinnituse täisteksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: <http://continental.automotive-approvals.com/>
Kasutuseesmärk: sõiduki kauguse tuvastamise radar

Postiaadress:

Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Saksamaa

Toimimise sagedusala:

76–77 GHz

Maksimaalne väljundvõimsus:

2,0 W (33 dbm RMS EIRP)

Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Modelid rakendusega Honda SENSING

<http://eu-doc.bosch.com>



Robert Bosch GmbH teatab järgnevaga, et raadiosideseade FR5CPCCF vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. EL-i vastavuskinnituse täisteksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: <http://eu-doc.bosch.com>

Kasutuseesmärk: TTT liikumisandur

Postiaadress:

Daimlerstrasse 6, 71229 Leonberg

Saksamaa

Tootja nimi: Robert Bosch GmbH

Toimimise sagedusala:

76–77 GHz

Maksimaalne väljundvõimsus:

28,1 dBm (tipp)

17,8 dBm (ruutkeskmise)

Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

ELi riigid

Adaptiivne püsikiirusehoidja / kokkupõrke leevendamise süsteem

Käed-vabad süsteem

Mudelid rakendusega Honda SENSING

<http://eu-doc.bosch.com>

Robert Bosch GmbH teatab järgneva, et raadiosideseade F5CP12 vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. EL-i vastavuskindluse täisteksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: <http://eu-doc.bosch.com>

Sisestage andmebaasi otsinguväljale radari korpusel olev radarianduri mudeli nimi (nt M/N: F5CP42), et leida õige DoC.

Kasutuseesmärk: autoradar

Postiaadress: Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg,

Besucher: Daimlerstrasse 6, 71229, Leonberg, Germany

Toimimise sagedusala:

76–77 GHz

Maksimaalne väljundvõimsus:

30,16 dBm

Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. kinnitab, et eelnimetatud raadiosideseade vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. Avage veebiaadress <http://www.ptc.panasonic.eu/>, klõpsake valikut „Vastavuskindlus“, sisestage märksõna otsingukasti allpool toodud märksõna ja laadige alla kõige uuem „VASTAVUSKINNITUS“ (DoC).

Märksõna: [CL-MH2DE2AD,CL-MH2CE2AD, CL-MH2CE3AD,CL-MH2CE9AD,CL-MH2CE6AD, CL-MH2CEAAD,CL-MH2CE7AD,CL-MH2DE0AD, CL-MH2CE8AD,CL-MH2DE3AD]

„Viitenumber“ on esitatud üksuse sildil.

Kasutuseesmärk: Autoraadiosüsteem (Bluetooth ja WLAN)

Postiaadress:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi,

Kanagawa-ken, 224-8520, Jaapan

Toimimise sagedusala:

Bluetoothi tehnilised andmed

Sagedusriba: 2402–2480 MHz

2,4 GHz WLAN-võrgu tehnilised andmed

Sagedusriba: 2412–2472MHz

Maksimaalne väljundvõimsus:

Bluetoothi tehnilised andmed

Maksimaalne väljundvõimsus: 0,1 dBm

2,4 GHz WLAN-võrgu tehnilised andmed

Maksimaalne väljundvõimsus: 11,9 dBm

Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

ELi riigid

Mudelid rakendusega Honda SENSING 360 Pimnurga teabesüsteem / ristuva liikluse seire	Mudelid rakendusega Honda SENSING Pimnurga teabesüsteem / ristuva liikluse seire
http://continental.automotive-approvals.com/  ADC Automotive Distance Control Systems GmbH kinnitab, et raadiosidesead SRR5-B vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. EL-i vastavuskinnituse täisteksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: http://continental.automotive-approvals.com/ Kasutuseesmärk: Auto Postiaadress: Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Saksamaa Toimimise sagedusala: 76–77 GHz Maksimaalne väljundvõimsus: 1,58 W (32 dBm RMS EIRP) Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd – Aalsti kontor Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst – Belgia	https://www.veoneer.com/en/regulatory  Veoneer US, LLC teatab järgneva, et eelkirjeldatud vastavuskinnituse objekt on kooskõlas asjakohaste ühtlustamisõigusaktidega. https://www.veoneer.com/en/regulatory Kasutuseesmärk: 24 GHz lühimaa radar Postiaadress: 26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 USA Toimimise sagedusala: 24,05–24,25 GHz Maksimaalne väljundvõimsus: 13 dBm tipp Maaletooja nimi: HONDA MOTOR EUROPE LTD.– Aalst Office Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst – Belgium

ELi riigid

Telemaatika juhtüksus

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



DENSO CORPORATION teatab järgnevaga, et eelnimetatud raadiosideseade vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele.

EL-i vastavuskiituse täisteksti leiate järgmiselt veebiaadressilt:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Kasutuseesmärk: Telemaatika ja Wi-Fi kuumpunktiseade sõidukile

Postiaadress:

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Jaapan

Toimimise sagedusala: Mudel OGEY10

- 1) GSM900 (Tx: 880-915 MHz, vastuvõtt: 925-960 MHz)
 - 2) GSM1800 (Tx: 1710-1785 MHz, vastuvõtt: 1805-1880 MHz)
 - 3) WCDMA Riba 1 (Tx: 1920-1980 MHz, vastuvõtt: 2110-2170 MHz)
 - 4) WCDMA Riba 3 (Tx: 1710-1785 MHz, vastuvõtt: 1805-1880 MHz)
 - 5) WCDMA Riba 8 (Tx: 880-915 MHz, vastuvõtt: 925-960 MHz)
 - 6) LTE Riba 1 (Tx: 1920-1980MHz, vastuvõtt: 2110-2170 MHz)
 - 7) LTE Riba 3 (Tx: 1710-1785 MHz, vastuvõtt: 1805-1880 MHz)
 - 8) LTE Riba 7 (Tx: 2500-2570 MHz, vastuvõtt: 2620-2690 MHz)
 - 9) LTE Riba 8 (Tx: 880-915 MHz, vastuvõtt: 925-960 MHz)
 - 10) LTE Riba 20 (Tx: 832-862 MHz, vastuvõtt: 791-821 MHz)
 - 11) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2401-2473 MHz)
 - 12) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2402-2472 MHz)
 - 13) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2402-2472 MHz)
 - 14) GPS (Rx: 1575,42 MHz)
 - 15) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz)
 - 16) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)
- Maksimaalne väljundvõimsus:
- 1) 2 W 2) 1 W 3-5) 0,25 W 6)-10) 0,20 W 11) 0,032 W 12),13) 0,016 W
- Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
- Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

ELi riigid

Kaugjuhtimispuul

<https://continental-homologation.com/honda>



Continental teatab järgneva, et raadiosidesead A2C192350/ A2C192351 vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele.

EL-i vastavuskinnituse täisteksti leiate järgmiselt veebiaadressilt:

<https://continental-homologation.com/honda>

Kasutuseesmärk: Sõiduki käivitamise süsteem

Tootja nimi:

Continental Automotive GmbH

Postiaadress:

Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany

Toimimise sagedusala:

BLE sagedusvahemik: 2,402 GHz kuni 2,48 GHz

Maksimaalne väljundvõimsus:

BLE maksimaalne väljundvõimsus: +20 dBm

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

ELi riigid

Juhtmevaba laadija	Kaugtuuner
https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc LG Electronics Inc. teatab järgnevaga, et raadiosideseade WC500HOC121 vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. EL-i vastavuskinnituse täisteksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc Kasutuseesmärk: Juhtmevaba toiteladija sõidukile Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 BH EVS Co.,Ltd. kinnitab järgnevaga, et raadiosideseade WC500HOC121 vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. EL-i vastavuskinnituse täisteksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Kasutuseesmärk: Juhtmevaba toiteladija sõidukile Tootja nimi: BH EVS Co.,Ltd. Postiaadress: Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus, Saksamaa Toimimise sagedusala: 111 kHz Maksimaalne väljundvõimsus: ≤42dBuA/m (10 m) Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia	http://www.ptc.panasonic.eu/  Panasonic Corporation teatab järgnevaga, et eelnimetatud raadiosideseade vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. Avage veebiaadress http://www.ptc.panasonic.eu/, klõpsake valikut „Vastavuskinnitus“, sisestage märksõna otsingukasti allpool toodud märksõna ja laadige alla kõige uuem „VASTAVUSKINNITUS“ (DoC). Märksõna: Mudeli nr Märksõna: [CQ-TH2BE0AD] „Viitenumber“ on esitatud üksuse sildil. Kasutuseesmärk: RAADIOSEADE (autoraadio tuuner) Postiaadress: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Jaapan Tootja nimi: Panasonic Corporation Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Ühendkuningriigi mudelid

BCM Võtmeta käivitamise süsteem	FOB Lukustuse kaugjuhtimispuul
http://continental-homologation.com/honda UK CA Continental Automotive GmbH teatab järgnevaga, et käesolev mudel 41580430 vastab 2017. aasta raadioseadmete eeskirjadele ja nende muudes olulistes lisades sätestatud nõuetele ja tingimustele. Ühendkuningriigi vastavuskinnituse täieliku teksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: http://continental-homologation.com/honda Kasutuseesmärk: Kaugjuhtimise lühimaaseade Postiaadress: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Saksamaa Tootja nimi: Continental Automotive GmbH Sagedusriba: 125kHz +/- 3kHz Maksimaalne edastusväljund: 66dBuA/m 10 m kauguselt Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd. Postiaadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik	http://continental-homologation.com/honda UK CA Continental Automotive GmbH teatab järgnevaga, et käesolev mudel TP_4 vastab 2017. aasta raadioseadmete eeskirjadele ja nende muudes olulistes lisades sätestatud nõuetele ja tingimustele. Ühendkuningriigi vastavuskinnituse täieliku teksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: http://continental-homologation.com/honda Kasutuseesmärk: Kaugjuhtimise lühimaaseade Postiaadress: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Saksamaa Tootja nimi: Continental Automotive GmbH Sagedusriba: 433,66MHz+/-16kHz 434,18MHz+/-16kHz Maksimaalne edastusväljund: 1 mW Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd. Postiaadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik

Ühendkuningriigi mudelid

Adaptiivne püsikiirusehoidja / kokkupõrke leevendamise süsteem

Mudelid rakendusega Honda SENSING 360

<http://continental.automotive-approvals.com/>

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH kinnitab, et raadiosideseade AR55-B vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. Ühendkuningriigi vastavuskinnituse täieliku teksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: <http://continental.automotive-approvals.com/>

Kasutuseesmärk: lähitoimeseadete RTTT ja tööstuslikuks kasutuseks töövahemikus 76,0–77,0 GHz

Postiaadress:

Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Saksamaa

Toimimise sagedusala:

76–77 GHz

Maksimaalne väljundvõimsus:

2,0 W (33 dbm RMS EIRP)

Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd.

Postiaadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL,

Ühendkuningriik

Mudelid rakendusega Honda SENSING

<http://eu-doc.bosch.com>



Käesolevaga kinnitab Robert Bosch GmbH, et raadioseadme tüüp FR5CPCCF vastab 2017. aasta raadioseadmete määrase nõuetele.

Ühendkuningriigi vastavusdeklaratsiooni täistekst on kättesaadav veebiaadressil:

<https://ita.bosch.com>

Kasutuseesmärk: TTT liikumisandur

Postiaadress:

Daimlerstrasse 6, 71229 Leonberg

Saksamaa

Tootja nimi: Robert Bosch GmbH

Toimimise sagedusala:

76–77 GHz

Maksimaalne väljundvõimsus:

27,4 dBm (tipp)

17,8 dBm (ruutkeskmise)

Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd.

Postiaadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL,

Ühendkuningriik

Ühendkuningriigi mudelid

Adaptiivne püsikiirusehoidja / kokkupõrke leevendamise süsteem

Mudelid rakendusega Honda SENSING

<https://ita.bosch.com>

Käesolevaga kinnitab Robert Bosch GmbH, et raadioseadme tüüp F5CP12 vastab 2017. aasta raadioseadmete määruse nõuetele. Ühendkuningriigi vastavusdeklaratsiooni täistekst on kättesaadav veebiaadressil:

<https://ita.bosch.com>

Valige esmalt piirkond või riik ja seejärel mudeli nimi.

Kasutuseesmärk: autoradar

Postiaadress: Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, Besucher: Daimlerstrasse 6, 71229, Leonberg, Germany

Toimimise sagedusala:

76,77 GHz

Maksimaalne väljundvõimsus:

30,16 dBm

Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd.

Postiaadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik

Ühendkuningriigi mudelid

Käed-vabad süsteem

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. kinnitab, et raadiosideseade [*] vastab 2017. aasta raadioseadmete eeskirjadele.

Ühendkuningriigi vastavuskinnituse täieliku teksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: <http://www.ptc.panasonic.eu/>

Sisestage otsingulahtrisse allolev märksõna ja laadige alla uusim "VASTAVUSKINNITUS" (DoC).

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. kinnitab, et eelnimetatud raadiosideseade vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. Avage veebiaadress <http://www.ptc.panasonic.eu/>, klõpsake valikul „Vastavuskinnitus“, sisestage märksõna otsingukasti allpool toodud märksõna ja laadige alla kõige uuem

VASTAVUSKINNITUS (DoC).

Märksõna: [CL-MH2DE2AD,CL-MH2CE2AD,CL-MH2CE3AD,CL-MH2CE9AD]?Viitenumbri leiate seadme sildilt.

Kasutuseesmärk: Autoraadiosüsteem (Bluetooth ja WLAN)

Postiaadress: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Jaapan

Toimimise sagedusala:

Bluetoothi tehnilised andmed

Sagedusriba: 2402–2480 MHz

2,4 GHz WLAN-võrgu tehnilised andmed

Sagedusriba: 2412–2472MHz

Maksimaalne väljundvõimsus:

Bluetoothi tehnilised andmed

Maksimaalne väljundvõimsus: 0,1 dBm

2,4 GHz WLAN-võrgu tehnilised andmed

Maksimaalne väljundvõimsus: 11,9 dBm

Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd.

Postiaadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik

Ühendkuningriigi mudelid

Pimenurga teabesüsteem / ristuva liikluse seire

Mudelid rakendusega Honda SENSING 360

<http://continental.automotive-approvals.com/>

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH kinnitab, et raadiosideseade SRR5-B vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. Ühendkuningriigi vastavuskinnituse täieliku teksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: <http://continental.automotive-approvals.com/>

Kasutuseesmärk:

lähitoimesead RTTT ja tööstusliku kasutuse jaoks töövahemikus 76,0–77,0 GHz

Postiaadress:

Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Saksamaa

Toimimise sagedusala: 76-77 GHz

Maksimaalne väljundvõimsus: 1,58 W (32 dBm RMS EIRP)

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd.

Postiaadress:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik

Mudelid rakendusega Honda SENSING

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>



Veoneer US, LLC teatab järgnevaga, et eelkirjeldatud vastavuskinnituse objekt on kooskõlas asjakohaste ühtlustamisõigusaktidega.

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>

Kasutuseesmärk:

24 GHz lühimaa radar

Postiaadress:

26360 American Drive

Southfield, Michigan, 48034

USA

Toimimise sagedusala: 24,05–24,25 GHz

Maksimaalne väljundvõimsus: 13 dBm tipp

Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd.

Postiaadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL,

Ühendkuningriik

Ühendkuningriigi mudelid

Telemaatika juhtüksus

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



DENSO CORPORATION teatab järgnevaga, et eelnimetatud raadiosideseade vastab asjaomastele seadusest tulenevatele nõuetele.

Ühendkuningriigi vastavuskiinnituse täieliku teksti leiata järgmiselt veebiaadressilt:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Kasutuseesmärk: Telemaatika ja Wi-Fi kuumpunktiseade sõidukile

Postiaadress:

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Jaapan

Toimimise sagedusala: Mudel OGEY10

- 1) GSM900 (edastus: 880-915 MHz, vastuvõtt: 925-960 MHz)
- 2) GSM1800 (edastus: 1710-1785 MHz, vastuvõtt: 1805-1880 MHz)
- 3) WCDMA sagedusriba1 (edastus: 1920-1980 MHz, vastuvõtt: 2110-2170 MHz)
- 4) WCDMA sagedusriba3 (edastus: 1710-1785 MHz, vastuvõtt: 1805-1880 MHz)
- 5) WCDMA sagedusriba8 (edastus: 880-915 MHz, vastuvõtt: 925-960 MHz)
- 6) LTE sagedusriba1 (edastus: 1920-1980MHz, vastuvõtt: 2110-2170 MHz)
- 7) LTE sagedusriba3 (edastus: 1710-1785 MHz, vastuvõtt: 1805-1880 MHz)
- 8) LTE sagedusriba7 (edastus: 2500-2570 MHz, vastuvõtt: 2620-2690 MHz)
- 9) LTE sagedusriba8 (edastus: 880-915 MHz, vastuvõtt: 925-960 MHz)
- 10) LTE sagedusriba20 (edastus: 832-862 MHz, vastuvõtt: 791-821 MHz)
- 11) WLAN IEEE802.11b (edastus/vastuvõtt: 2401-2473 MHz)
- 12) WLAN IEEE802.11g (edastus/vastuvõtt: 2402-2472 MHz)
- 13) WLAN IEEE802.11n (edastus/vastuvõtt: 2402-2472 MHz)
- 14) GPS (vastuvõtt: 1575,42 MHz)
- 15) GALILEO (vastuvõtt: 1575,42 MHz)
- 16) EGNOS (vastuvõtt: 1575,42 MHz)

Maksimaalne väljundvõimsus:

1) 2 W 2) 1 W 3-5) 0,25 W 6)-10) 0,02 W 11) 0,032 W 12),13) 0,016 W

Maaletootja nimi: Honda Motor Europe Ltd.

Postiaadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik

Ühendkuningriigi mudelid

Kaugjuhtimispult

<https://continental-homologation.com/honda>



Continental Automotive GmbH teatab järgnevaga, et käesolev mudel A2C775684 vastab 2017. aasta raadioseadmete eeskirjadele ja nende muudes olulistes lisades sätestatud nõuetele ja tingimustele.

Ühendkuningriigi vastavuskinnituse täieliku teksti leiate järgmiselt veebiaadressilt:

<https://continental-homologation.com/honda>

Kasutuseesmärk: Sõiduki käivitamise süsteem

Tootja nimi:

Continental Automotive GmbH

Postiaadress:

Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany

Toimimise sagedusala:

BLE sagedusvahemik: 2,402 GHz kuni 2,48 GHz

Maksimaalne väljundvõimsus:

BLE maksimaalne väljundvõimsus: +20 dBm

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd.

Postiaadress:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik

Ühendkuningriigi mudelid

Juhtmevaba laadija

<https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc>



LG CORPORATION teatab järgnevaga, et raadiosideseadme juhtmevaba laadija vastab asjaomastele seadusest tulenevatele nõuetele.

Ühendkuningriigi vastavuskinnituse täieliku teksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: <http://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc>

(Sisestage mudeli nimi: WC500HOC121)

Kasutuseesmärk:

Juhtmevaba toiteladidaja sõidukile

Postiaadress:

128, Yeoui-daero, Yeongdeungpo-gu, Seoul, Korea

Toimimise sagedusala:

111kHz/max võimsus: 42dBuA/m @10m

Maksimaalne väljundvõimsus:

111kHz/max võimsus: 42dBuA/m @10m

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd.

Postiaadress:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik

Ühendkuningriigi mudelid

Juhtmevaba laadija

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Käesolevaga kinnitab BH EVS Co.,Ltd., et raadioseadme tüüp WC500HOC121 vastab 2017. aasta raadioseadmete määruse nõuetele.

Vastavusdeklaratsiooni täistekst on kättesaadav järgmisel veebiaadressil:

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Kasutuseesmärk: Juhtmevaba toitelaadija sõidukile

Tootja nimi: BH EVS Co.,Ltd.

Postiaadress: Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus, Saksamaa

Toimimise sagedusala: 111 kHz

Maksimaalne väljundvõimsus: $\leq 42 \text{ dBuA/m}$ (10 m)

Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd.

Postiaadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik

Ühendkuningriigi mudelid

Kaugtuuner

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Panasonic Corporation teatab järgnevat, et raadiosidesead [*] vastab 2017. aasta raadioseadmete eeskirjadele.

Ühendkuningriigi vastavuskinnituse täieliku teksti leiate järgmiselt veebiaadressilt:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Sisestage otsingulahtrisse allolev märksõna ja laadige alla uusim „VASTAVUSKINNITUS“ (DoC).

Märksõna: Mudeli nr

Märksõna: [CQ-TH2BE0AD]

„Viitenumber“ on esitatud üksuse sildil.

Kasutuseesmärk:

RAADIOSEADE (autoraadio tuuner)

Postiaadress:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Jaapan

Tootja nimi:

Panasonic Corporation

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd.

Postiaadress:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik

Kompressor



ContiMobilityKit

563#####



EC Machinery Directive 2006/42/EC
EMC Directive 2014/30/EU
Noise Emission Directive 2000/14/EC
DIN EN ISO 12100:2011
DIN EN 55025:2009 / EN 50498:2010
ISO 7637-2:2011
EN ISO 3744:2010

Jürgen Busch *Bala-Murali Krishna*

Hannover, 06.03.2019
Jürgen Buschmann
Director BF Tire Systems
and Solutions

Hannover, 06.03.2019
Bala-Murali Krishna
Specialist Standards
& Regulations

* Continental Reifen Deutschland GmbH
Vahrenwalder Straße 9
30165 Hannover
GERMANY

Continental ContiMobilityKit
Compressor to pump
sealant into tyres

563#####



UK-DECLARATION OF CONFORMITY in accordance with UK Government guidance

Manufacturer / Address: Continental Reifen Deutschland GmbH,
Vahrenwalder Straße 9, 30165 Hannover, GERMANY

Continental Reifen Deutschland GmbH hereby confirms
under its sole responsibility that the designated product,
when used as intended, is in conformity with the essential
requirements and other relevant requirements of following
relevant regulations of the United Kingdom:

- Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008
- Electromagnetic Compatibility Regulations 2016
- Noise Emission in the Environment by Equipment
for Use Outdoors Regulations 2001

Applied designated standards in particular:
DIN EN ISO 12100:2011 EN 50498:2010 EN ISO 3744:2010

Development, production, quality assurance and marketing
are based on the standard IATF 16949.

Jürgen Busch *Adrian Bahlmann*

Hannover, 13.07.2021
Jürgen Buschmann
Director BF ContiKit and
Accessories

Hannover, 13.07.2021
Adrian Bahlmann
Regulatory Compliance
Specialist of Non-Tire Products

Kompressor

BG ЕС декларация за съответствие Компресорна помпа с уплътнител за гуми Модел: Серийен номер:	Декларираме под собствена отговорност, че изброените продукти са в съответствие с всички приложими разпоредби на директивите и регламентите, изброени по-долу, както и със следните стандарти. Технически файл на: *	IT Dichiarazione di conformità UE Compressore per l'iniezione di sigillante per pneumatici Modello: N. di serie:	Dichiariamo sotto la nostra sola responsabilità che i prodotti indicati sono conformi a tutte le disposizioni applicabili delle direttive e dei regolamenti sotto riportati, nonché agli standard seguenti. Scheda tecnica presso: *
CNR EU-Deklaracija o usaglašenosti Kompressor za pumpanje zaprtivaca za gume. Model: Serijski broj:	Izjavljujemo na našu isključivu odgovornost da su navedeni proizvodi u skladu sa svim relevantnim odredbama dole navedenih direktiva i propisa i u skladu sa sledećim standardima. Tehnička dokumentacija: *	LT ES atitikties deklaracija Padangoms skirtas kompresorius su sandarikilo pompa Modelis: Serijos numeris:	Prisiimdami visą atsakomybę patvirtiname, kad nurodyti produktai atitinka visas galiojančias toliau pateiktų direktyvų ir reglamentų nuostatas bei nurodytų standartų reikalavimus. Techninis failas is: *
CS EU prohlášení o shodě Kompressor čerpadla těsniva pro pneumatiky Model: Výrobní číslo:	Na vlastní odpovědnost prohlašujeme, že uvedené výrobky vyhovují všem platným ustanovením směrnic a nařízení, která jsou uvedena níže, a jsou v souladu s následujícími normami. Technická dokumentace v: *	LV EK atbilstības deklarācija Riepu hermetizēšanas un piesūknēšanas ierīce Modelis: Sērijas numurs:	Mēs, uzņemoties pilnu atbildību, paziņojam, ka šie produkti atbilst visiem tālāk norādītajiem standartiem un direktīvu un noteikumu piemērojamajām prasībām. Tehniskā dokumentācija: *
DA EU-erklæring om overensstemmelse Tætningspumpekompessor til dæk Model: Serienummer:	Vi erklærer under eget ansvar, at de angivne produkter overholder alle gældende bestemmelser i de nedenfor anførte direktiver og forskrifter og er i overensstemmelse med følgende standarder. Teknisk fil på: *	MT Dikjarazzjoni tal-Konformità tal-UE Kompessor tal-pompa bis-sigillanti għat-tajers Model: Numru tas-serje:	Taht ir-responsabbiltà assoluta tagħna aħna niddikjaraw li l-prodotti msemmija huma konformi mad-dispożizzjonijiet kollha applikabbli tad-direttivi u r-regolamenti eleankali hawn isfel u huma konformi mal-istandards li għajlin. File tekniku f': *
DE EU-Konformitätserklärung Kompressor zum Pumpen von Dichtmittel für Reifen Modell: Seriennummer:	Wir erklären in alleiniger Verantwortung, dass die genannten Produkte allen einschlägigen Bestimmungen der nachfolgend aufgeführten Richtlinien und Verordnungen entsprechen und mit folgenden Normen übereinstimmen. Technische Unterlagen bei: *	NL EU-verklaring van overeenstemming Pompcompressor voor het sealen van banden Model: Serienummer:	Hiermee verklaaren wij onder onze uitsluitende verantwoordelijkheid, dat de vermelde producten voldoen aan alle van toepassing zijnde bepalingen van de hieronder vermelde richtlijnen en verordeningen en in overeenstemming zijn met de volgende normen. Technisch dossier bij: *
EL Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ Κομπρεσέρ σφραγιστικού ελαστικών Μοντέλο: Σειριακός αριθμός:	Δηλώνουμε με αποκλειστική μας ευθύνη ότι τα αναφερόμενα προϊόντα συμμορφώνονται προς το σύνολο των εφαρμοστέων διατάξεων των οδηγιών και κανονισμών που παρατίθενται παρακάτω και πληρούν τα ακόλουθα πρότυπα. Τεχνικός φάκελος: *	NO EU-samsvarserklæring Forsøglingspumpe-kompessor for dekk Modell: Serienummer:	Vi erklærer under ensansvar at de oppgitte produktene samsvarer med alle gjeldende bestemmelser i direktivene og forordningene oppført nedenfor, og er i samsvar med følgende standarder. Teknisk fil på: *
EN EU Declaration of Conformity Compressor to pump sealant into tyres Model: Serial number:	We declare under our sole responsibility that the stated products comply with all applicable provisions of the directives and regulations listed below and are in conformity with the following standards. Technical file at: *	PL Deklaracja zgodności UE Kompressor do pompowania uszczelnacza opon Model: Numer seryjny:	Deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że przedmiotowe produkty są zgodne z wszelkimi wymienionymi poniżej obowiązującymi przepisami dyrektyw i rozporządzeń oraz że spełniają poniższe normy. Dokumentacja techniczna: *
ES Declaración UE de conformidad Compressor para bombeo de agente obturador para neumáticos Modelo: Número de serie:	Declaramos, bajo nuestra exclusiva responsabilidad, que los productos nombrados cumplen con todas las disposiciones correspondientes de las directivas y los reglamentos mencionados a continuación y están en conformidad con las siguientes normas. Documentación técnica en: *	PT Declaração de conformidade UE Compressor da bomba de vedante para pneus Modelo: Número de série:	Declaramos sob a nossa exclusiva responsabilidade que os produtos mencionados respeitam todas as disposições aplicáveis das diretivas e regulamentos listados abaixo e que estão em conformidade com as seguintes normas. Ficha técnica em: *

Kompressor

ET	ELi vastavusdeklaratsioon Rehvikompressor hermeetiku pump Model: Seerianumber:	Kinnitame oma ainuvastutuse, et nimetatud tooted vastavad kõigi allpool nimetatud direktiivide ja määruste asjakohastele sätetele ning on kooskõlas alljärgnevale standarditega: Tehnilise kausta leiate aadressilt: *
FI	EU-vaatimusten mukaisuus-vakuutus Kompressorit tiivistävään pumppaamiseksi renkaaseen Malli: Sarjanumero:	Vakuutamme yksinomaisella vastuullamme, että mainitut tuotteet noudattavat kaikkien alla lueteltujen direktiivien ja asetusten sovellettavia säännöksiä ja ovat seuraavien standardien mukaisia. Tekninen asiakirja: *
FR	Déclaration de conformité UE Compresseur de gonflage avec injection de produit d'étanchéité pour pneus Modèle : Numéro de série :	Nous déclarons, sous notre entière responsabilité, que les produits indiqués sont conformes à toutes les dispositions applicables des directives et des règlements énumérés ci-dessous et qu'ils sont en conformité avec les normes suivantes. Fichier technique à : *
GA	Dearbhú Comhréireachta AE Comhbhrúiteoir teannalre séaltáin do bhoilnn Múnla: Sraithuimhir:	Dearbhaimid faoinár bhfreagracht agus faoinár bhfreagracht féin amháin go gcomhlíonann na táirgí a leagtar síos gach foráil is infheidhme de na treoracha agus de na rialacháin a liostaítear thíos agus go bhfuil siad i gcomhréir leis na caighdeáin a leanas. Comhad teicniúil ag: *
HR	EU izjava o uskladenosti Kompressor brtvene pumpe za gume Model: Serijski broj:	Izjavljujemo pod isključivom odgovornošću da navedeni proizvodi udovoljavaju svim primjenjivim odredbama doli navedenih direktiva i propisa te su usklađeni sa sljedećim standardima. Tehnička datoteka: *
HU	EU-megfelelősségi nyilatkozat Tömítőanyag-kompresszor gumilabroncsokhoz Modell: Sorozatszám:	Kizárólagos felelősségünk tudatában kijelentjük, hogy a megnevezett termékek megfelelnek az alább felsorolt irányelvek és szabályozások vonatkozó rendelkezésének, valamint megfelelnek a következő normáknak. Műszaki dokumentáció helye: *
IS	ESB Samræmisýfirlýsing Innsigilsdæluþéttir fyrir dekk Gerð: Raðnúmer:	Við lýsum því yfir á eigin ábyrgð að framangreindar vörur séu í samræmi við öll viðeigandi ákvæði tilskipana og reglugerða sem hér eru lýst og eru í samræmi við eftirfarandi staðla. Tækniskrá geymd hjó: *
RO	Declarație de conformitate UE Compresor cu pompă de material de etanșare pentru anvelope Model: Număr de serie:	Declarăm pe propria noastră răspundere că produsele menționate sunt în conformitate cu prevederile în vigoare ale directivelor și reglementărilor enumerate mai jos și sunt în conformitate cu următoarele standarde. Dosarul tehnic la: *
SK	Vyhlašení o zhode EU Kompresor čerpadla tesniaceho prostriedku pre pneumatiky Model: Sériové číslo:	Vyhlasujeme na našu vylučnú zodpovednosť, že uvedené produkty spĺňajú všetky príslušné ustanovenia nižšie uvedených smerníc a predpisov a že sú v súlade s nasledujúcimi normami. Technický súbor na: *
SL	Izjava EU o skladnosti Kompressor črpalke za tesnilno sredstvo za pnevmatike Model: Serijska številka:	Z izključno odgovornostjo izjavljamo, da so navedeni izdelki skladni z vsemi veljavnimi določbami spodaj navedenih direktiv in predpisov ter so v skladu z naslednjimi standardi. Tehnična dokumentacija: *
SR	EU-Deklaracija o usaglašenosti Kompresor za pumpanje zapitivača za gume. Model: Serijski broj:	Izjavljujemo na našu isključivu odgovornost da su navedeni proizvodi u skladu sa svim relevantnim odredbama doli navedenih direktiva i propisa i u skladu sa sledećim standardima. Tehnička dokumentacija: *
SV	EU-försäkran om överensstämmelse Tätningssmedelspump för däck Modell: Serienummer:	Vi försäkrar på eget ansvar att de angivna produkterna överensstämmer med alla gällande bestämmelser i de direktiv och föreskrifter som anges nedan och att de överensstämmer med följande standarder. Teknisk dokumentation finns på: *
TR	AB Uygunluk Beyanı Lastikler için dolgu malzemesi pompa kompresörü Model: Seri numarası:	Tek sorumlusu biz olarak, belirlenen ürünlerin aşağıdaki direktif ve yönetelerin uygulanabilir tüm hükümleriyle uyumlu olduğunu ve aşağıdaki standartlarla uygunluk taşıdığını beyan ederiz. Teknik dosya konumu: *
UK	EU-Декларація відповідності Компресор для накачування шинного герметика Модель: Серійний номер:	Ми заявляємо під нашу виключну відповідальність, що задані продукти відповідають усім відповідним положенням інструкцій та правил, перелічених нижче, і відповідають наступним стандартам. Технічна документація: *

■ Näidiku avatud lähtekoodi litsentsid

Selles tootes kasutatud tarkvara sisaldab avatud lähtekoodiga tarkvara. Avatud lähtekoodiga tarkvara üksikasjad leiate järgmiselt veebisaidilt:

https://www.nippon-seiki.co.jp/business_ic_meter/

■ TCU avatud lähtekoodi litsents

Tasuta/avatud lähtekoodi tarkvarateave

See toode sisaldab tasuta/avatud lähtekoodiga tarkvara (FOSS).

Sellise FOSS-i litsentsiteabe ja/või lähtekoodi leiate järgmiselt aadressilt:

<https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/>

■ Eesmise andurkaamera avatud lähtekoodi litsents

"See toode sisaldab avalikku programmikoodi: https://www.jonolick.com/uploads/7/9/2/1/7921194/jo_1jpeg.cpp

Kood põhineb järgmisel: <https://github.com/jpeg-js/jpeg-js/blob/master/lib/encoder.js>

Copyright (c) 2008, Adobe Systems Incorporated

Kõik õigused on kaitstud.

Modifitseeritud või modifitseerimata kujul levitamine ja kasutamine nii lähtekoodina kui ka kahendkoodina on lubatud järgmistel tingimustel.

* Lähtekoodi levitamisel peab sellega kaasnema ülalolev autoriõiguste teatis, käesolevad tingimused ja allolev lahtiütlus.

* Kahendkoodina levitamisel peavad ülalolev autoriõiguste teatis, käesolevad tingimused ja allolev lahtiütlus sisalduma levituse dokumentatsioonis ja/või muudes kaasuvates materjalides.

* Ettevõtte Adobe Systems Incorporated nime ega kaasautorite nimesid ei või kasutada tarkvarast tuletatud toodete tunnustamiseks ega reklaamimiseks ilma eelneva sõnaselge kirjaliku loata.

AUTORIÕIGUSTE OMANIKUD JA KAASAUUTORID PAKUVAD SEDA TARKVARA KVALITEEDI GARANTIITA JA IGASUGUSTE MUUDE GARANTIIDETA; MUU HULGAS ÕELDAKSE LAHTI KAUDSETEST GARANTIIDEST KAUBASTATAVUSE VÕI KONKREETSEKS OTSTARBEKS SOBIVUSE KOHTA. AUTORIOIGUSTE OMANIK EGA KAASAUUTORID EI VASTUTA MINGIL JUHUL OTSESTE, KAUDSETE, JUHUSLIKE, ERANDLIKE, JÄREL-, KARISTUSLIKE EGA KAASUVATE KAHJUDE EEST (MUU HULGAS ASENDUSTOODETE VÕI -TEENUSTE HANKIMINE, KASUTAMISE VÕIMATUS, ANDMEKADU, KASUMIKADU VÕI ÄRITEGEVUSE KATKEMINE) SÖLTUMATA SELLE TEKKEVIISIST JA VASTUTUSE ÕIGUSLIKUST PÕHIMÖTTEST –LEPINGULINE, OBJEKTIVNE VÕI LEPINGUVÄLINE (SH HOOLETUS) –, ISEGI KUI KAHJU TEKIB SELLE TARKVARA KASUTAMISEST JA NEID ON KAHJU TEKKE VÕIMALIKKUSEST TEAVITATUD.

*/

/*

Numerics

12-voldine aku.....	673
hooldus (12-voldise aku kontrollimine).....	673
hooldus (asendamine).....	676
12-voldise aku laadimissüsteemi	
märgutuli.....	121, 715

A

ABS (blokeerumisvastane pidurisüsteem)	594
Abiakuga käivitamine	711
Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva	
püsikiirushoidiku (ACC), LKAS-i ja	
ummikuabilis praegune režiim.....	157
Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine	493
Aeglustamine.....	122
Aeglustuslaba.....	436
Air Pressure.....	735
Ajutise rehviparanduse komplekt (TRK)	694
Aknad (avamine ja sulgemine).....	219
Aknasoojendus	246
Aktiivne reahoidmise abisüsteem.....	132, 568
Aku	
12-voldise aku laadimissüsteemi	
märgutuli.....	121, 715
kui 12 V aku on tühi	711
kõrgepingeaku.....	14, 469
Akupinge on madal	715
Alumised kinnituskohad.....	99
AM-/FM-raadio.....	323
Android Auto	349

Apple CarPlay	342
Apple CarPlay/Android Auto juhidiline teave... ..	402
Asendamine	
12-voldine aku	676
Automaatne pidurihoidik	
märgutuli	120, 591
Automaatsed kaugtuled.....	237
Avamine/sulgemine	
elektrilised klaasitõstukid	219
kapott	648
panoraamkatus	222
tagaluuk.....	202
Avatud lähtekoodi litsentsid	397, 802
AWD (kõigi rataste veosüsteem)	462
AWD jõujaotusmonitor	174

B

Bensiin	625
hetke kütusekulu.....	166
kütusekulu ja CO ₂ heitmed.....	628
kütusereservi märgutuli	123
näidik.....	154
tankimine.....	625
teave.....	625
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS).....	594
märgutuli	123
Bluetooth® Audio.....	338

C

CMBS (kokkupõrke leevendamise süsteem).....	479
Cross Traffic Monitor (ristliikluse seire)	605

D

DAB.....	328
----------	-----

E

Edasiruumamine.....	429
Eesmine andurkaamera.....	583
Ekraani kohandamine	159, 178
Ekraani seadistamine	316
Ekraaniga helisüsteem.....	294
Elektriline roolivõimendi (EPS)	
märgutuli.....	124, 718
Elektrilised klaasitõstukid	219
Elektrisõiduki märgutuli	122
Energiakasutus.....	353
Energiakasutuse monitor	163
EPS (elektriline roolivõimendi).....	718
EPS-i (elektriline roolivõimendi)	
märgutuli.....	124
Erinevate vaatarežiimidega kaamera.....	611
Erinevate vaatarežiimidega tagurduskaamera... ..	609
Esiekraan.....	180
Esiistmed	253
reguleerimine	254
Esiistmesoojendused	282

Esiklaas	243
klaasipesuvedelik.....	660
puhastid ja pesurid.....	243
soojendamine/udu eemaldamine	246, 286
Esituled	228
automaatsed kaugtuled.....	237
heleduse vähendamine	228
isekohanduvad kaugtuled	240
reguleerimine.....	661
reguleerimisfunktsioon.....	236
Esituled kasutamine	228
Esitulede suuna reguleerimine	473
Esiturvapadjad (SRS)	62
Esiuste avamine seestpoolt	23
Ettevaatusabinõud sõidu ajal	427
vihm.....	428
e:HEV	13

F

Filter	
salong.....	682
FM-/AM-raadio	323

H

Haagise vedamine	416
haakesead ja lisavarustus.....	417
Haagise vedamine Koormuspiirangud	416
Heitgaasi oht	
(süsinikmonooksiid).....	111

Heleduse vähendamine	
esituled	228
Heli-/teabekuva	304
Helisüsteem	292
AM/FM-raadio.....	323
Android Auto.....	349
Apple CarPlay.....	342
Bluetooth® Audio.....	338
DAB.....	328
ekraani seadistamine	316
energiakasutus	353
FLAC/PCM/WAVE/MP4/AVI/MKV/ASF/WMV	334
heli kaugjuhtimisnupud	298
heli reguleerimine	315
heli-/teabekuva.....	304
heliallika valimine.....	310
helisüsteemi kasutamine	295
installitud kasutusjuhend.....	300
iPod.....	331
juhtmevabalt uuendamine.....	320
kella seadistamine	312
käsitsi kasutamise piirangud	311
MP3/WMA/AAC	334
olekuala.....	310
põhifunktsioonid.....	295
raadiotekst (RDS).....	326
rakenduste otseteefunktsioon.....	305
siselülitamine.....	294
süsteemiuuendused	317
süsteemiuuenduste sätted	318
taasaktiveerimine	293

taustapildi seadistamine	313
turvakood.....	293
USB-mäluseadmed.....	334, 394
USB-pesad.....	297
uuendamine.....	317
uuendamine USB-seadme abil	321
varguskaitse	293
veateated.....	393
Wi-Fi-ühendus	341
üldteave.....	394
Helisüsteemi kaugjuhtimisnupud	298
Helisüsteemi varguskaitse	293
Hetke kütusekulu	166
HFT (käed-vabad süsteem)	374
Hoiatus ja teade	138
Hoiatused	179
Hoiatuskleebised	112
Hoiatusemärgutuled põlevad/vilguvad	715
Hoiatussildid	112
Hoiulaekad	268
Honda SENSING/Honda SENSING 360	33, 474
Hooldus	175, 629
12-voldine aku.....	673
ettevaatusabinõud	630
jahutussüsteem	654
kaugjuhtimispuul.....	679
kliimaseade.....	681
käigukasti õli	658
meeldetuletussüsteem.....	634
ohutus.....	631
pidurivedelik.....	659

806

Klaasipuhastid ja -pesurid	243
Klaasipuhastid ja pesurid	
automaatse intervalliga puhastid	244
ees.....	243
taga.....	245
Klaasipuhastite automaatne intervallidega töö	244
Kliimaseade	284
andurid	289
automaatse kliimaseadme kasutamine.....	284
režiimi muutmine.....	284
salongifilter.....	682
siseringlus/värske õhu režiim.....	285
siseringluse ja värske õhu režiim	285
tuuleklaasi ja akende sulatamine.....	286
Kohandavad funktsioonid	356
Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel	
kiirusel järgimine	520
märgutuli (kollane)	130
Kohanduva kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel	
kiirusel järgimine	
märgutuli (valge/roheline)	131
Kokkupörke leevendamine sõidurea	
vahetamisel	513
Kokkupörke leevendamise süsteem (CMBS)	479
Konsooli laegas	269
Koormuspiirangud	415
Kui 12 V aku on tühi	711
Kui tagaluuki ei saa avada	730
Kulumismärgid (rehv)	669
Kulunud aeg	168
Kulunud rehvid	668

Kõigi rataste (AWD) veosüsteem	462
Kõigi sätete vaikeväärtuste taastamine	373
Kõrgenduspadjad (lastele)	109
Kõrgepingeaku	469
Kõrgepingeaku laetustaseme näidik	155
Käed-vabad süsteem	374
helin.....	385
Käetugi	264
Käigu allavahetus kiirenduseks	429
Käigu vahetamine (käigukast)	430
Käigukangi asendi märgutuli	121
Käigukast	429, 430
edasiroomamine	429
käigu allavahetus kiirenduseks	429
käigukangi asendi märgutuli	432
lülitisnupu vajutamine.....	432
märgutuli.....	121
number	737
õli	658
Käigukasti lülitisnupp	
kasutamine.....	432
Käivitamine	
kui 12 V aku on tühi.....	711
Külgepeeglid	251
Külgturvakardinad	77
Külgturvapadjad	74
Kütus	32, 625
hetke kütusekulu.....	166
keskmine kütusekulu	166
kütusekulu ja CO ₂ heitmed	628
kütusereservi märgutuli.....	123

näidik.....	154
soovitav	625
sõiduulatus	166
tankimine.....	625
Kütuse täiteava kork	626
Kütuse täiteava luuk	32, 626, 729
Kütusereservi märgutuli	123

L

Laba

märgutuli	122
-----------------	-----

LaneWatch	470
------------------------	-----

Lapse turvaravustus	83
----------------------------------	----

imikute turvaravustus	86
-----------------------------	----

kõrgenduspadjad.....	109
----------------------	-----

lapse turvaravustuse paigaldamine	
-----------------------------------	--

puusa-õlavööd kasutades	104
-------------------------------	-----

lapse turvaravustuse valimine	89
-------------------------------------	----

seljaga sõidusuunas asetsev lapse	
-----------------------------------	--

turvaravustus	86
---------------------	----

suuremad lapsed	108
-----------------------	-----

väikelapse turvaravustus.....	88
-------------------------------	----

ühenduslülid kasutamine.....	106
------------------------------	-----

Lapselukud	201
-------------------------	-----

Laste turvalisus	83
-------------------------------	----

Lisamine	
-----------------	--

jahutusvedelik	654
----------------------	-----

mootoriõli.....	653
-----------------	-----

pesuvedelik.....	660
------------------	-----

Lisandid, mootoriõli	650
-----------------------------------	-----

Lisatarviku toitepesa.....	277
Lisavarustus ja modifitseerimine	691
Lugemistule lülitid	266
Lukustamine/avamine.....	189
seestpoolt	199
uste lapselukud	201
võtmed	189
võtmega.....	197
Lukustamine/avamine väljastpoolt	192
Lukustuse vältimise süsteem	198
Läbitorge (rehvid)	694
Lülitid	
(rooli ümber).....	6, 7, 8, 226
Lülitusnupp	430

M

Maastikusõidu juhised.....	422
Madala mootoriõli rõhu hoiatus	715
Madala rehvirõhu/rehvi tühjenemise	
hoiatussüsteemi märgutuli	125, 720
Meikimispeeglid.....	10
Modifikatsioonid (ja lisatarvikud)	691
Mootor	
kui 12 V aku on tühi	711
lüliti summer.....	226, 227
õli.....	650
Mootori jahutusvedelik	
ülekuumenemine.....	713
Mootori number	737

Mootori õli	
kontrollimine	652
Mootoriõli.....	650
lisamine	653
madala mootoriõli rõhu hoiatus	715
soovitav mootoriõli	650
MP3/WMA/AAC.....	334
Mugavus.....	291
Mäest laskumise kontrollsüsteem	445
Mäest laskumise kontrollsüsteemi märgutuli ...	128
Märgutuled	116
12-voldise aku laadimissüsteem.....	121, 715
aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva	
püsikiirushoidiku intervall	131, 541
aeglustuslaba	122
aktiivne rehahoidmise abisüsteem (kollane)	132
aktiivne rehahoidmise abisüsteem	
(valge/roheline).....	132
automaatne pidurihoidik.....	120, 592
automaatse pidurihoidiku süsteem	120, 591
automaatsed kaugtuled / isekohanduvad	
kaugtuled.....	126
blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS).....	123
elektriline roolivõimendissüsteem (EPS).....	124, 718
elektrisõiduk.....	122
immobilisaatori süsteem.....	127
kaassõitja esiturvapadja	
sisse-väljalülitamine.....	80, 123
kaugtuled.....	126
kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel	
kiirusel järgimine (valge/roheline).....	131

kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel	
järgimine (kollane)	130
kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS)	
(hall)	133
kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS)	
(kollane).....	133
käigukangi asend.....	121
käigukast.....	121, 720
kütuse lõppemine	123
mäest laskumise kontrollsüsteem	
(valge/roheline)	128
nutikas kiirusepiirik (valge/roheline).....	131
ohutustugi (kollane).....	134
ohutustugi (roheline/hall)	137
parkimisandur.....	129, 603
reguleeritav kiirusepiirik.....	131
rehvirõhu/rehvi tühjenemise	
hoiatussüsteem	125, 720
režiim ECON.....	128
režiim NORMAL.....	128
režiim SNOW	128
režiim SPORT	128
rikke märgutuli	121, 716
seisupidur ja pidurisüsteem (kollane)	120, 719
seisupidur ja pidurisüsteem	
(punane).....	118, 119, 717, 719
signalisatsiooni märgutuli	127
suuna- ja ohutuled	126
sõiduki stabiilsuskontrollisüsteem (VSA)	124
sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA)	
väljalülitus.....	124, 460

sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS) (kollane)	132
sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS) (valge/roheline)	132
süsteemiteade	129
tagumine udutuli	126
teelt väljasõidu takistamine (hall)	133
teelt väljasõidu takistamise (kollane)	133
teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi automaatne väljalülitamine	133
toitesüsteem	122
tuled sisselülitatud	126
turvapadjasüsteem	79, 123
turvavöö meeldetuletus	49, 122
Valmis	122
Määrdeainete andmetabel	735
Määrused	738

N

Navigation	168
Nelikveosüsteem	462
Nimmetugi	255
Numbrid (identifitseerimine)	737
Nupp POWER	226
Nutikas kiirusepiirik	453
Nutikas kiirusepiirik märgutuli	131
Näidik CHARGE/DECEL	155
Näidik POWER	155
Näidikud	154

Näidikupaneel	115
Näidustatud kütus	625, 734

O

Odomeeter	156
Ohutuled	6, 7
Ohutusteave	0
Ohutustugi	175
märgutuli (kollane)	134, 135
märgutuli (roheline/hall)	137

P

Pagas (piirkoormus)	415
Pagasikonks	272
Pagasivedu	413, 415
Panoraamkatus	222
Parkimisandurite süsteem	599
Patarei	14
Peatoed	261
Peatumine	597
Peeglid	250
reguleerimine	250
sisemine tahavaatepeegel	250
ukse	251
Pidurisüsteem	587
blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)	594
jalgpidir	590
märgutuli	118, 119, 120, 717, 719
pidurdusabi süsteem	595

pidurite automaatne hoidmine	591
seisupidur	587
vedelik	659
Pidurite automaatne hoidmine	591
Pimenurga teabesüsteem	465
Pirni vahetamine	
aktiivsed pöörastituled	661
eesmised suunatud, gabariidi-/päevasõidutuled	661
esituled	661
kõrge paigutusega lisapidurituli	662
meikimispeegel	663
pidurituled, tagatuled, tagumised külje gabariidituled ja tagumised suunatud	661
tagatuled, tagumine udutuli ja tagurdustuled	662
tagumise numbrimärgi tuli	662
Pirnide tehnilised andmed	734
Pirnide vahetamine	661
suunatud/ohutuled	661
Playing Bluetooth® Audio	338
Pukseerimine	728
Põlveturvapadjad	68
Põrandamatid	685
Päevasõidutuled	233
Päikesepriilide hoidik	273

R

Raadio (AM/FM)	323
Raadiolaineid kiirgavad seadmed	738
Raadiotekst (RDS)	326

Radiaator.....	656
Rasedad naised.....	57
RDS (raadiotekst).....	326
Reaalajas AWD koos nutika juhtsüsteemiga.....	462
Reguleerimine	
esiistmed.....	254
esituled.....	236
heli.....	315
käetugi.....	264
peatoed.....	261
peeglid.....	250
rool.....	249
Reguleeritav kiirusepiirik.....	447
märgutuli.....	131
Rehv on tühi.....	694
Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem.....	463
Rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi	
märgutuli.....	125, 720
Rehvid.....	668
kontroll.....	668
kontroll ja hooldus.....	668
kulumismärgid.....	669
rehviketid.....	672
rehvirõhk.....	735
talve.....	672
ümbertõstmine.....	671
Režiimi ECON märgutuli.....	128
Režiimi NORMAL märgutuli.....	128
Režiimi SNOW märgutuli.....	128
Režiimi SPORT märgutuli.....	128
Riidenagid.....	271

Rikke märgutuli.....	121, 716
Ristuva liikluse hoiatus.....	499
Rool.....	249
reguleerimine.....	249

S

Salongi mugavuselemendid.....	265
Salongi muud mugavuselemendid.....	277
Salongi puhastamine.....	684
Salongifilter.....	682
Salongivalgustid.....	265
Seisupidur.....	587
seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli	
(kollane).....	120
seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli	
(punane).....	118, 119
Seisupiduri ja pidurisüsteemi	
märgutuli.....	717
Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli	
(kollane).....	719
Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli	
(punane).....	719
Sertifikaadi silt.....	737
Signalisatsioon.....	213
immobilisaatori süsteemi märgutuli.....	127
kaldeandur.....	217
signalisatsiooni märgutuli.....	127
topeltlukustus.....	218
ultraheliandurid.....	216
SOS-i nupp.....	406

SOS-i tühistamisnupp.....	406
Soojendused (esiistmed).....	282
Soojendused (tagaistmed).....	283
Soojendusega rool.....	281
Speed/Distance Units	
(kiirus-/vahemaaühikud).....	177
Spetsifikatsioonid.....	734
Spidomeeter.....	154
Sportliku sõidustiili abisüsteem.....	461
SRS-turvapadjad (turvapadjad).....	62
Stabiilsuskontrollisüsteem (VSA).....	459
väljalülitamise nupp.....	460
Sulavkaitsmed.....	721
Suunatuled.....	228
märgutuled (näidikupaneel).....	126
Sõiduasendi meeldejätmisüsteem.....	247
Sõiduki akustiline hoiatussüsteem.....	440
Sõiduki identifitseerimisnumbrid.....	737
Sõiduki juhtimise suunised.....	427
Sõiduki pukseerimine	
hädalokord.....	728
Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteem (VSA)	
märgutuli.....	124
väljalülitamise märgutuli.....	124
Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS).....	547
märgutuli (kollane).....	132
märgutuli (valge/roheline).....	132
Sõidurežiimi lüliti.....	441
Sõidustiili näidik.....	156
Sõiduulatus.....	166

Sõitmine.....	411
käigukast.....	429
pidurdamine.....	587
Süsinikmonooksiid.....	111
Süsteemiteadete märgutuli.....	129
Süsteemiuuendused.....	317
Süüteküünlad.....	734

T

Tagaakna soojendus.....	246
Tagaistme meeldetuletus.....	259
Tagaistmed.....	257
Tagaistmete allalaskmine.....	258
Tagaistmete soojendus.....	283
Tagaluuk.....	202
Tagumise udutule märgutuli.....	126
Tagurdamisasendiga külgpeegel.....	251
Tahavaatepeegel.....	250
Talverehvid.....	672
rehviketid.....	672
Tankimine.....	625
bensiin.....	625, 734
kütusenäidik.....	154
kütusereservi märgutuli.....	123
Tankimise soovitamine.....	409
TCU avatud lähtekoodi litsents.....	802
Teave.....	733
Teekonnamöödik.....	166
Teekonnamöödiku lähtestamine.....	166

Teelt väljasõidu takistamine.....	505
märgutuli.....	133
sisse- ja väljalülitamine.....	508
Temperatuur.....	
välistemperatuuri näit.....	156
Temperatuuriandur.....	156, 289
Toite sisselülitamine.....	424
ei aktiveeru.....	707
Toitesüsteem.....	
ei lülitu sisse.....	707
Toitesüsteemi märgutuli.....	122
Topeltlukustus.....	218
Topsihoidjad.....	270
TRK (ajutise rehviparanduse komplekt).....	694
Traffic Sign Recognition System (liiklusemärgi tuvastussüsteem).....	157, 574
Tuled.....	228, 661
aktiivsed pööramistuled.....	234
automaatsed kaugtuled.....	237
eesmised udutuled.....	232
isekohanduvad kaugtuled.....	240
kaugtulede märgutuli.....	126
pirni vahetamine.....	661
päevasõidutuled.....	233
sisselülitatud tulede märgutuli.....	126
tulede lülitid.....	228
udutuli.....	232
Tumendamine.....	
tahavaatepeegel.....	250
Tungrauaga tõstmise punktid.....	706
Turvaline sõitmine.....	41

Turvapadjad.....	60
andurid.....	60
eesmised turvapadjad (SRS).....	62
keskmine turvapadi.....	72
külgturvakardinad.....	77
külgturvapadjad.....	74
märgutuli.....	79, 123
põlveturvapadjad.....	68
pärast kokkupõrget.....	62
sündmuste andmesalvesti.....	1
turvatäpade hooldus.....	81
Turvapadjasüsteem (SRS).....	62
Turvapadjade süsteem (SRS).....	
märgutuli.....	123
Turvavööri valimine.....	89
Turvavööd.....	47, 175
hoiatusmärgutuli.....	49, 50, 122
kinnitamine.....	52
kontrollimine.....	58
lapse turvavarustuse paigaldamine.....	
puusa-õlavööd kasutades.....	104
meeldetuletus.....	49
rasedad naised.....	57
ülemise kinnituse reguleerimine.....	54
Tuuleklaas.....	
klaasipuhasti.....	664
puhastamine.....	684, 689
Tuuleklaasi ja akende sulatamine.....	286
Tõrkeotsing.....	693
hoiatusmärgutuled.....	116
läbipõlenud kaitse.....	721, 723

müra pidurdamisel.....	38, 39
piduripedaal vibreerib.....	37
sõiduki pukseerimine hädaolukorras.....	728
tagauks ei avane.....	37, 201
ukse avamisel kostab hoiatussignaali.....	37
ülekuumenemine.....	713
Täismass	415
Tühi aku	711
Tühja rehvi ajutine parandamine	694
Tühjenemise hoiatussüsteem	
kalibreerimine.....	463

U

Uksed	189
lukustamine/avamine seestpoolt.....	199
lukustuse vältimise süsteem.....	198
uste lukustamine/avamine väljastpoolt.....	192
võtmed.....	189
Uksepeegli soojendi nupp	246
Uksepeeglite automaatse pööramise funktsioon	252
Ultraheliandurid	216
Ummikuabiline	559
USB-mäluseadmed	334, 394
USB-pesad	297
Uste lukustamine	192
Uste lukustamine/avamine väljastpoolt	192

V

Vabakäesüsteem

automaatne suunamine.....	385
HFT menüüd.....	378
HFT nupud.....	374
HFT olekuekraan.....	376
helistamine.....	389
kõnele vastamine.....	391
käitsi kasutamise piirangud.....	377
sõbrad.....	386
telefoni seadistus.....	381
telefonisätete kuva.....	380
valikud kõne ajal.....	392

Vabakäesüsteem (HFT)

mobiilseadme telefoniraamatu ja hiljutiste	
kõnede automaatne importimine.....	384

Vahetamine

kaitsmed.....	721, 723
kaugujuhtimispuhli patarei.....	679
klaasipuhasti kumm.....	664
pirnid.....	661
tagumise klaasipuhasti kumm.....	666

Valgustid

pakiruumi valgustid.....	267
salong.....	265

Valmisoleku märgutuli

Vastavusdeklaratsiooni sisu ülevaade	799
---	-----

Vatid

Veotsing

toitesüsteem ei lülitu sisse.....	707
-----------------------------------	-----

Vedelikud

jahutussüsteem.....	654
klaasipesuvedelik.....	660
pidur.....	659

Ventilatsioon (iste)

Viskoossus (õli)	650, 735
-------------------------------	----------

VSA (stabiilsuskontrollisüsteem)

Võtme numbrisilt	190
-------------------------------	-----

Võtmed

kaugujuhtimispuhli.....	196
lukustuse vältimise süsteem.....	198
tagauks ei avane.....	201
tüübid ja nende funktsioonid.....	189
võtme numbrisilt.....	190

Võtmeta lukustuse vältimise süsteem

Vähenenud seiskumisvõime hoiatus	716
---	-----

Väline hooldamine

Väline hooldamine (puhastamine)	687
--	-----

Välispeeglid

Välitemperatuuri näit	156
------------------------------------	-----

W

Wallpaper (taustapilt)

Wi-Fi-ühendus	341
----------------------------	-----

WMA

.....	334
-------	-----

Õ

Õli (mootor)

kontrollimine.....	652
--------------------	-----

lisamine	653
madala mootoriõli rõhu märgutuli	715
soovitatav mootoriõli.....	650
viskoossus	650
Õlimõõtevarras (mootoriõli)	652

Ü

Ülekuumenemine	713
Ülemine kinnitus.....	54

